

HMS "GRANADO"

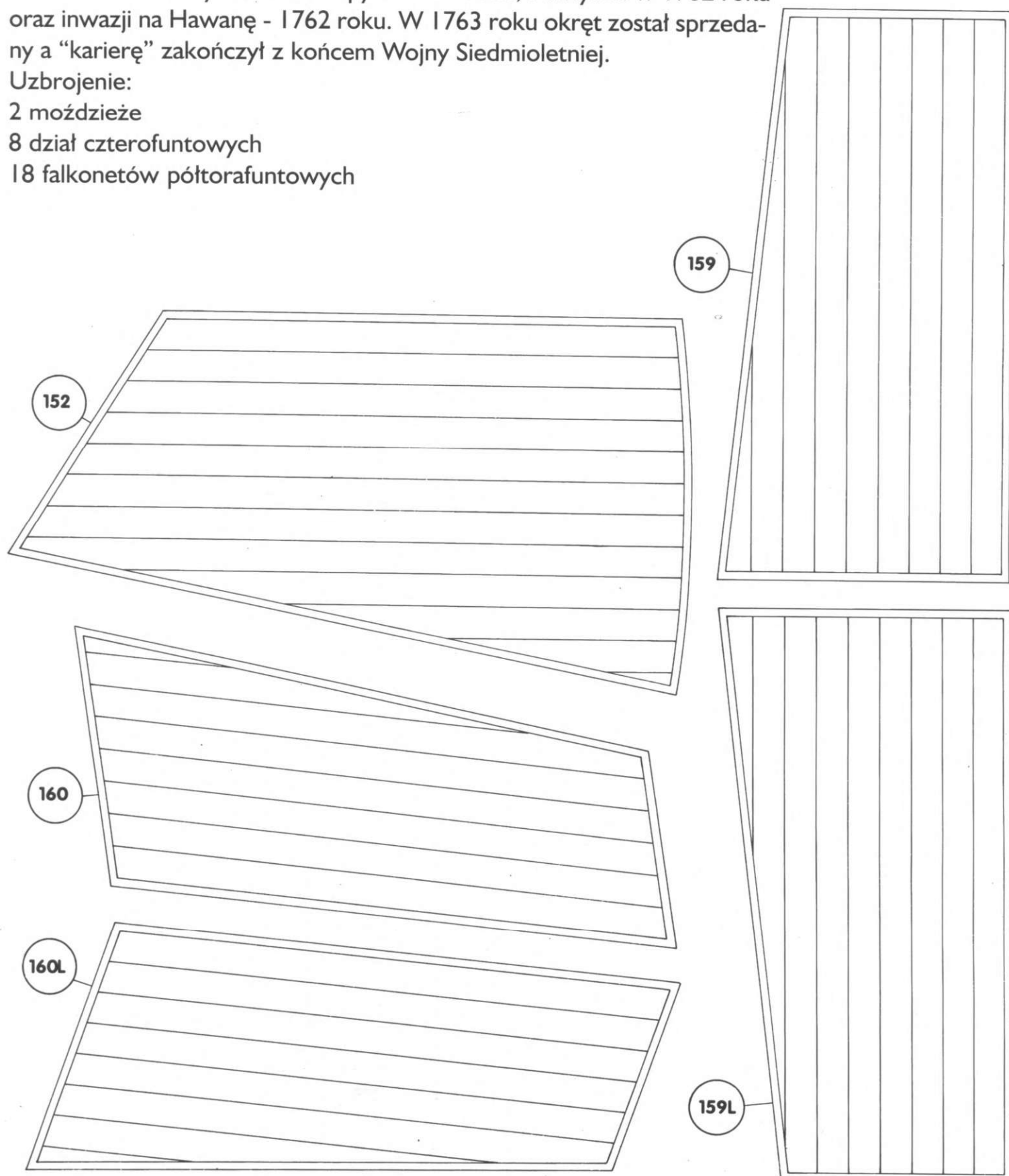
Angielski okręt moździerzowy - XVIII w. Okręty moździerzowe były pierwszymi jednostkami o wysokiej specjalizacji. Uzbrojone w jeden lub dwa olbrzymie moździerze, służyły do niszczenia umocnień nabrzeżnych w momencie inwazji. Moździerze strzelały pociskami o wadze dochodzącej nawet do 100 kg na odległość maksymalną ok. 4000 m. "Granado" zwodowany był w 1742 roku i kilka lat pływał jako uzbrojony w kilkanaście dział słup. Patrolował w tym czasie wschodnie wybrzeża Anglii. W 1756 roku rozkazem Admiralicji został wyposażony jako kecz moździerzowy. Brał udział w zdobyciu Gwadelupy w 1759 roku, Martyniki w 1762 roku oraz inwazji na Hawanę - 1762 roku. W 1763 roku okręt został sprzedany a "karierę" zakończył z końcem Wojny Siedmioletniej.

Uzbrojenie:

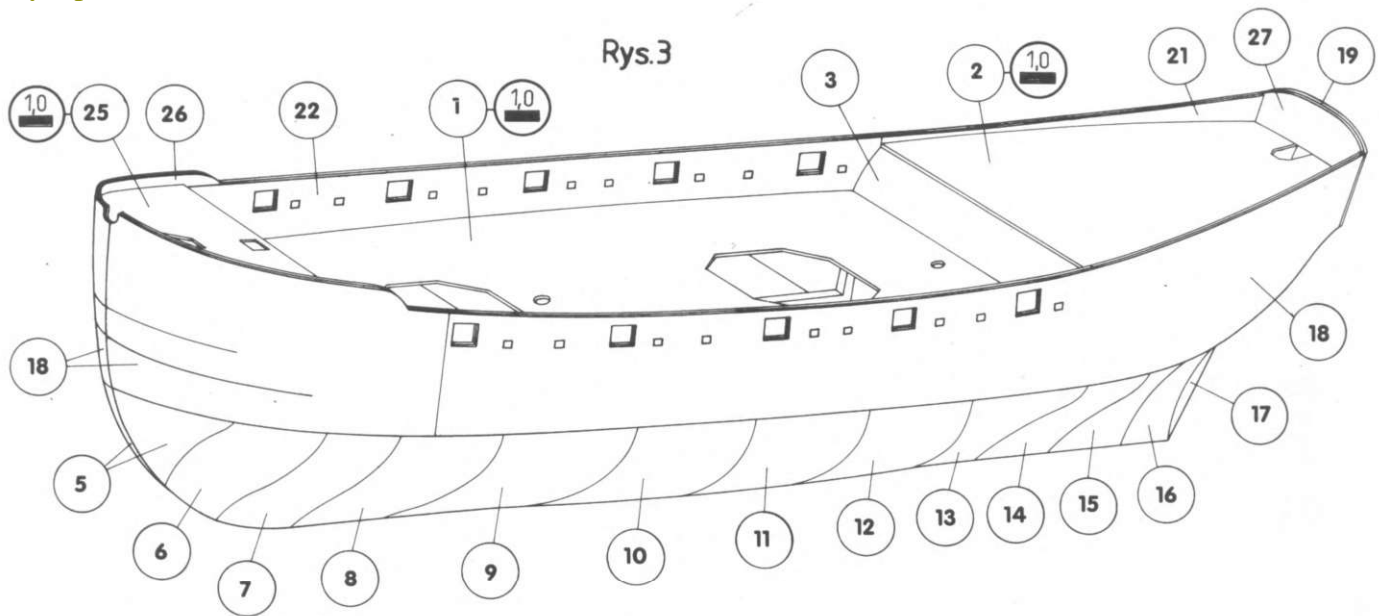
2 moździerze

8 dział czterofuntowych

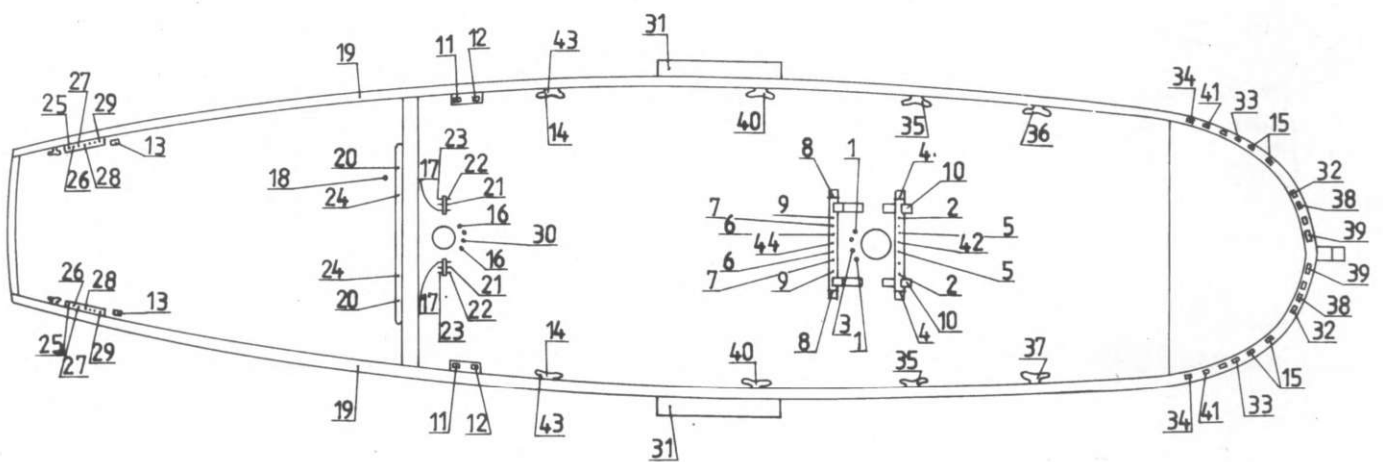
18 falkonetów półtorafuntowych



Rys.3



Rys.36








Przed przystąpieniem do budowy modelu należy zapoznać się z rysunkami i znakami graficznymi zawartymi w spisie.

I. Materiały i narzędzia niezbędne do budowy modelu:

- klej butapren, wikol
- nici różnej grubości
- karton różnej grubości
- szpilki, drut o średnicy 0,5 i 1,0 (mm)
- nożyczki, żyłtki, małe dłuta (do wycinania otworów)
- farby plakatowe, akrylowe, lakier bezbarwny

II. Objaśnienia znaków graficznych.

-  - - - - zastosować drut
-  - - - - wkleić szpiłkę
-  - - - - zwinąć element w ciasny rulon
-  - - - - zwinąć element w rurkę
-  - - - - podkleić do danej grubości (cyfra oznacza grubość elementu w milimetrach)

OPIS BUDOWY

Uwaga! Poszycie partii podwodnej kadłuba tj. części od nr 5 – 17 należy podkleić kartonem tak aby osiągnęły grubość identyczną jak części nr 18 (burty)

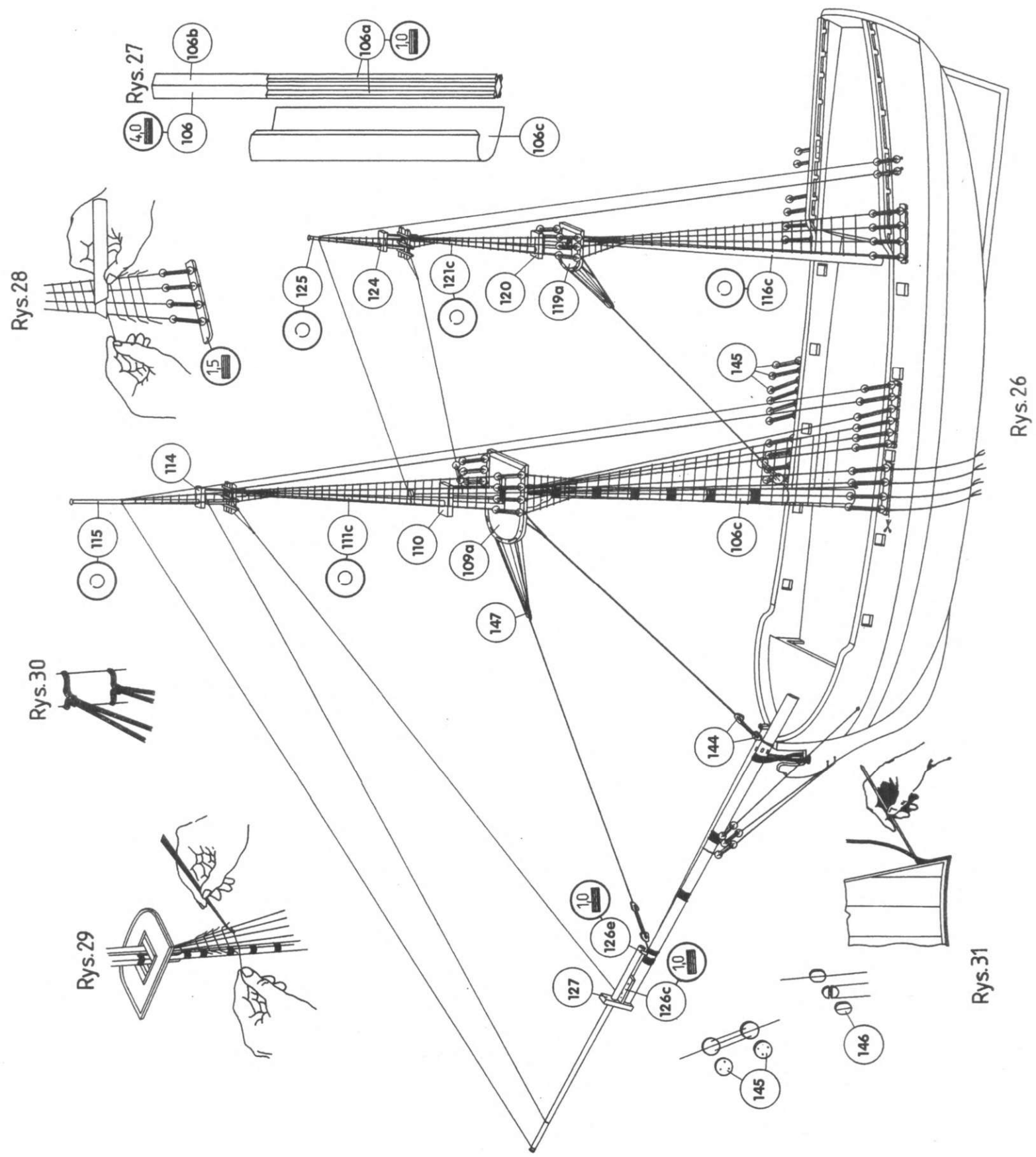
Model opracowany został w dwóch wersjach :

- 1) z poszyciem poprzecznym (wersja łatwiejsza)
- 2) z poszyciem wzdłużnym (wersja trudniejsza) naklejonym bezpośrednio na poszycie poprzeczne.

- Rys. 1 – wykonanie szkieletu kadłuba
- Rys. 2 – konstrukcja rufy
- Rys. 3 – wykonanie poszycia poprzecznego, nadburcia wewnętrzne

Rys. 4, 5 – sposób wykonania poszycia wzdłużnego: (kadłub smarujemy klejem w miejscach gdzie stykają się pasy poprzeczne, czyli na wręgach)

- Rys. 6 – sposób wykonania lustra rufy
- Rys. 7 – kadłub z wyposażeniem
- Rys. 8 – montaż kosza dziobowego
- Rys. 9 – dzwonnica
- Rys. 10 – wykonanie moździerza wraz z lawetą
- Rys. 11 – wykonanie stanowiska moździerza
- Rys. 12 – wykonanie podstawki
- Rys. 13 – wykonanie przybudówki
- Rys. 14 – osłona steru
- Rys. 15 – wykonanie pompy
- Rys. 16 – schody
- Rys. 17 – wykonanie lawety
- Rys. 18 – kabestan
- Rys. 19 – komin
- Rys. 20 – wykonanie falkonetu
- Rys. 21 – wykonanie kotwicy
- Rys. 23 – wykonanie ławy talrepowej
- Rys. 24 – wykonanie balustrady na rufie
- Rys. 25 – kołkownica przyburtowa
- Rys. 26 – olinowanie stałe
- Rys. 27 – wykonanie masztu
- Rys. 28, 29, 30 – wykonanie want
- Rys. 31 – sposób oklejania żagla likliną oraz wykonanie bloków i jufersów
- Rys. 32 – sposób wykonania marsa z wieloliną
- Rys. 33 – konstrukcja masztu i salingu
- Rys. 34 – mocowanie grotrei
- Rys. 35 – olinowanie ruchome, ożaglowanie
- Rys. 36 – miejsce mocowania lin
- Rys. 37 – sposób wykonania oczek z drutu



Rys. 28

Rys. 27

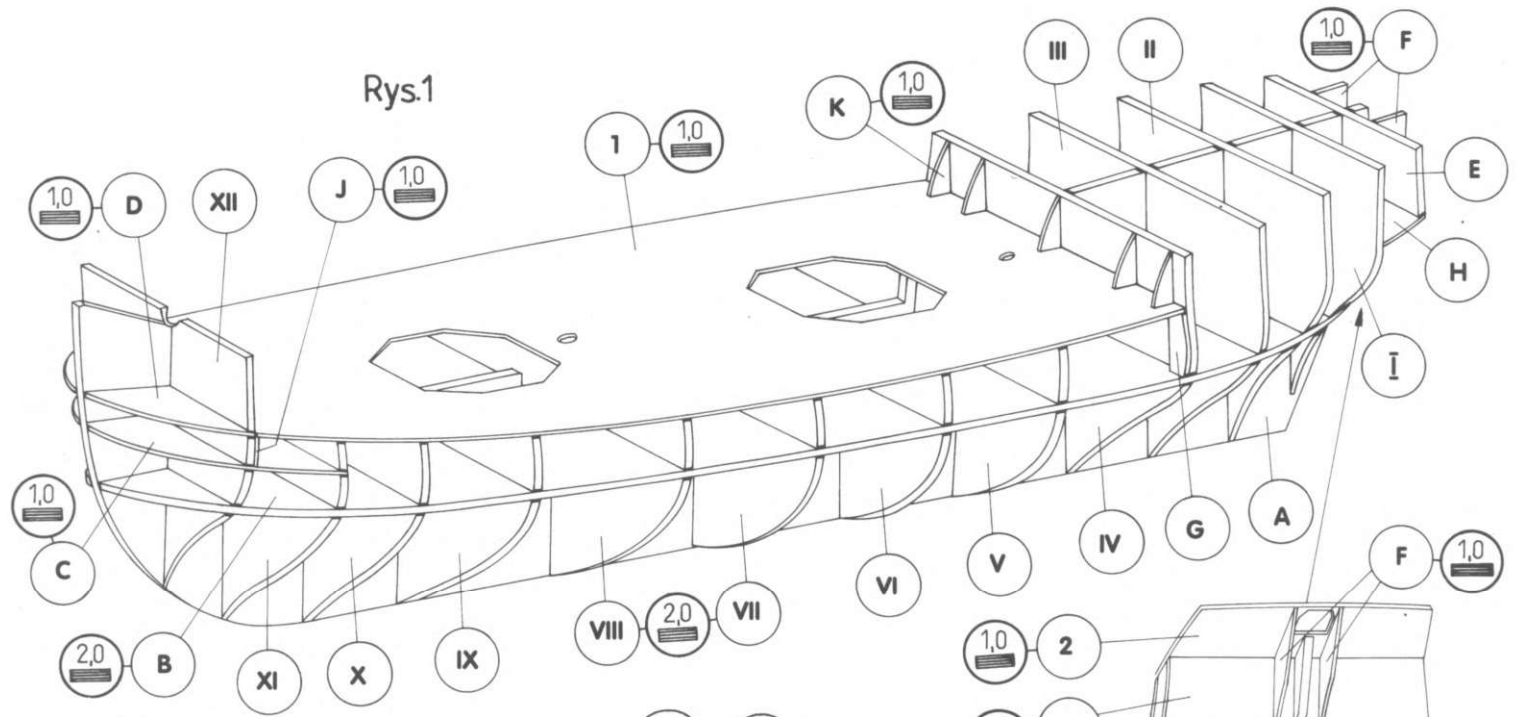
Rys. 26

Rys. 30

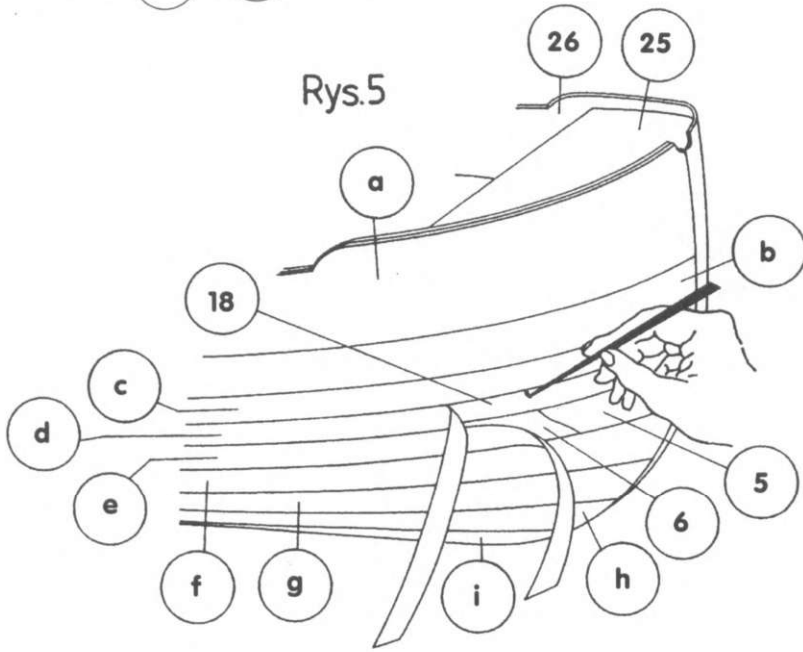
Rys. 29

Rys. 31

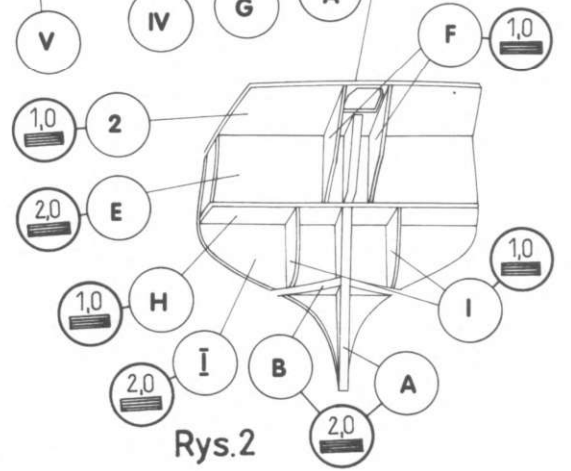
Rys.1



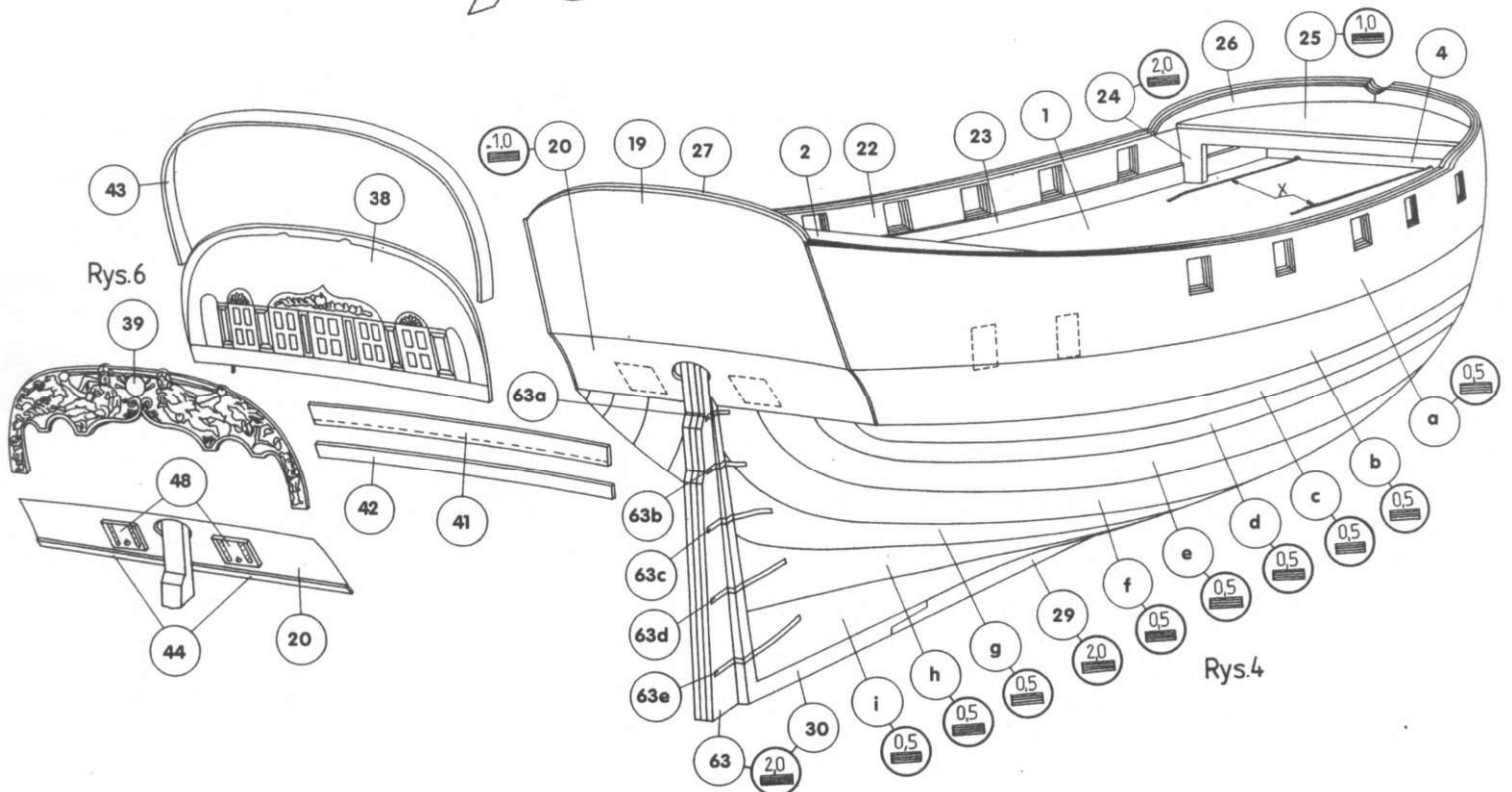
Rys.5



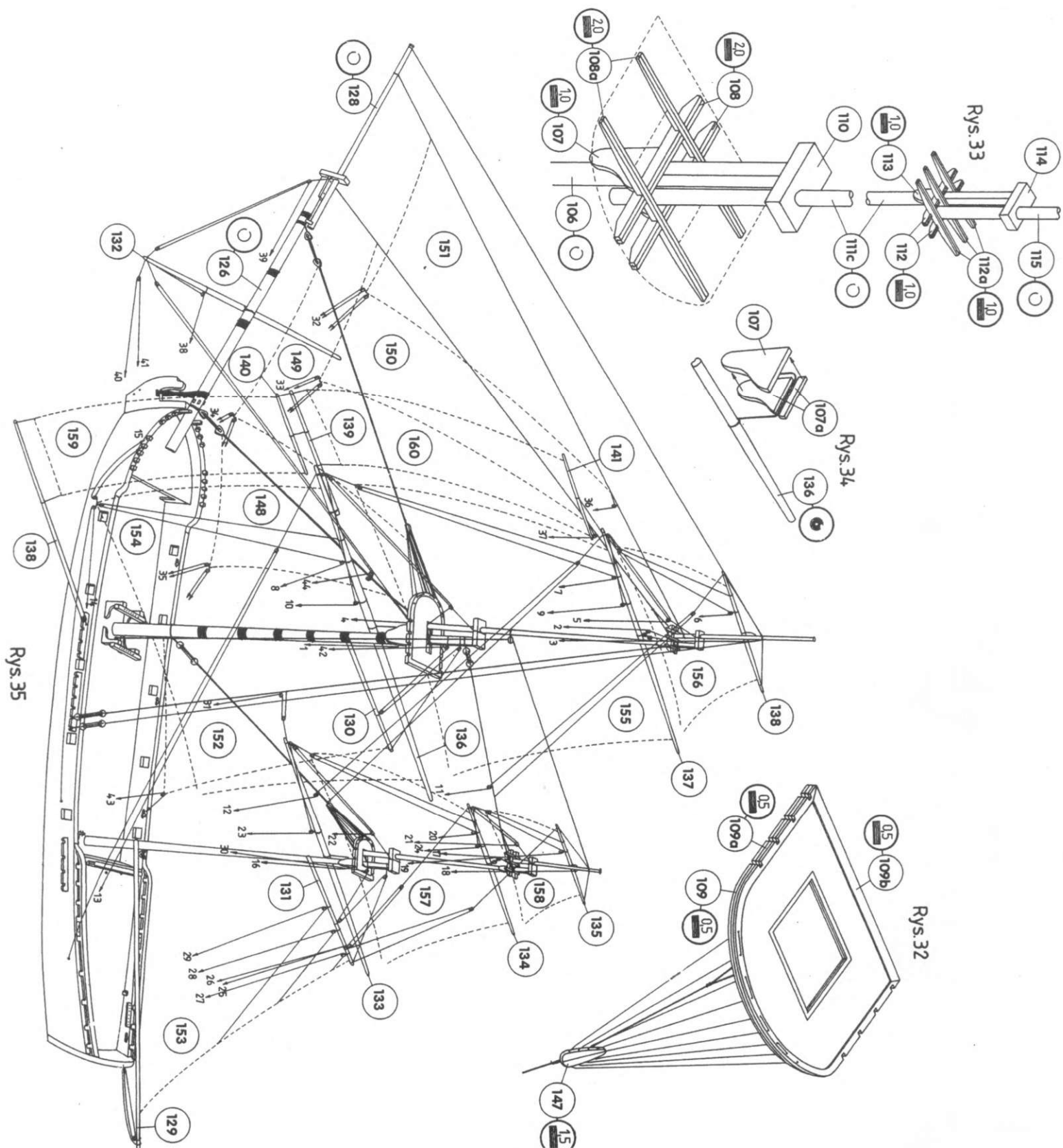
Rys.2



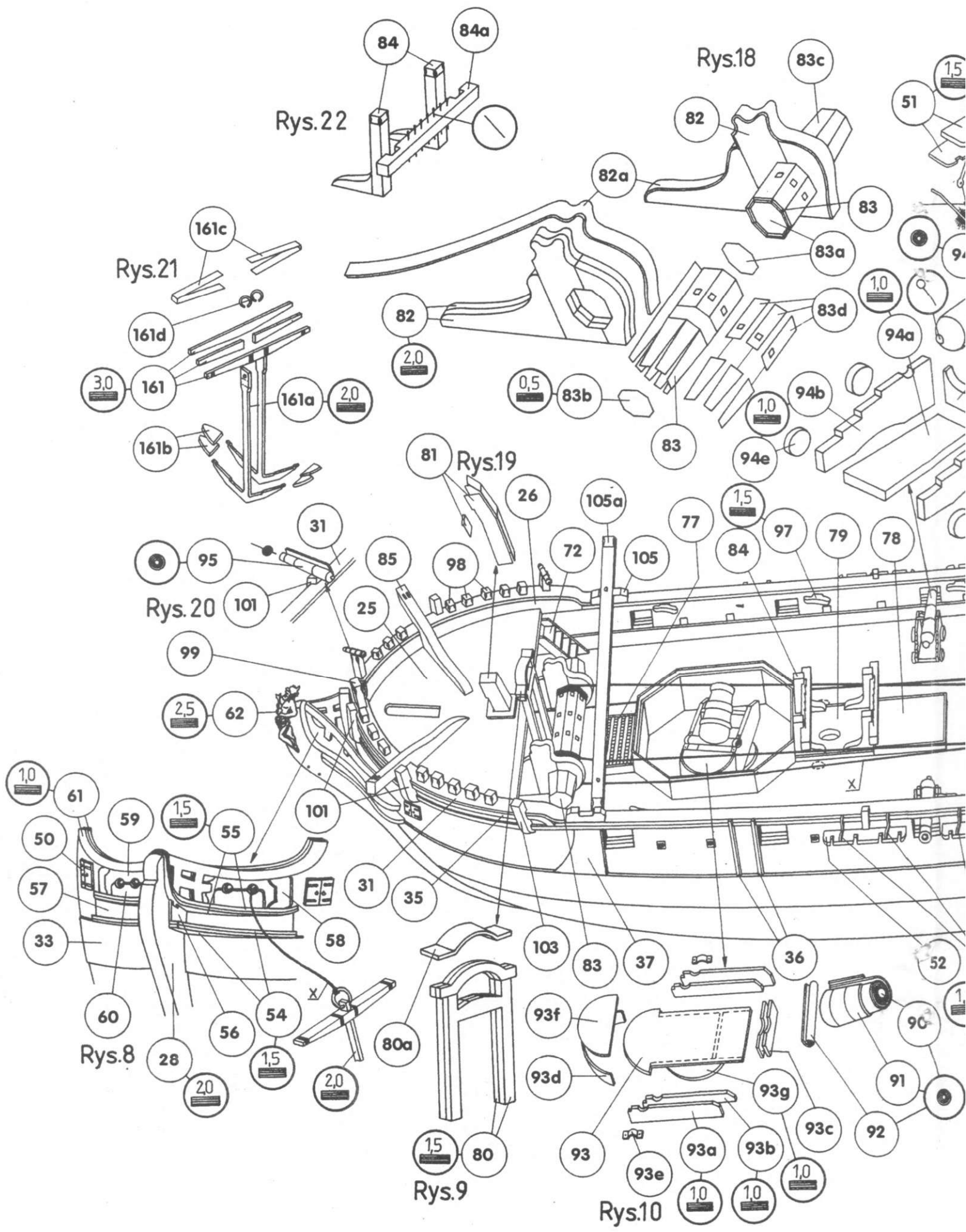
Rys.6

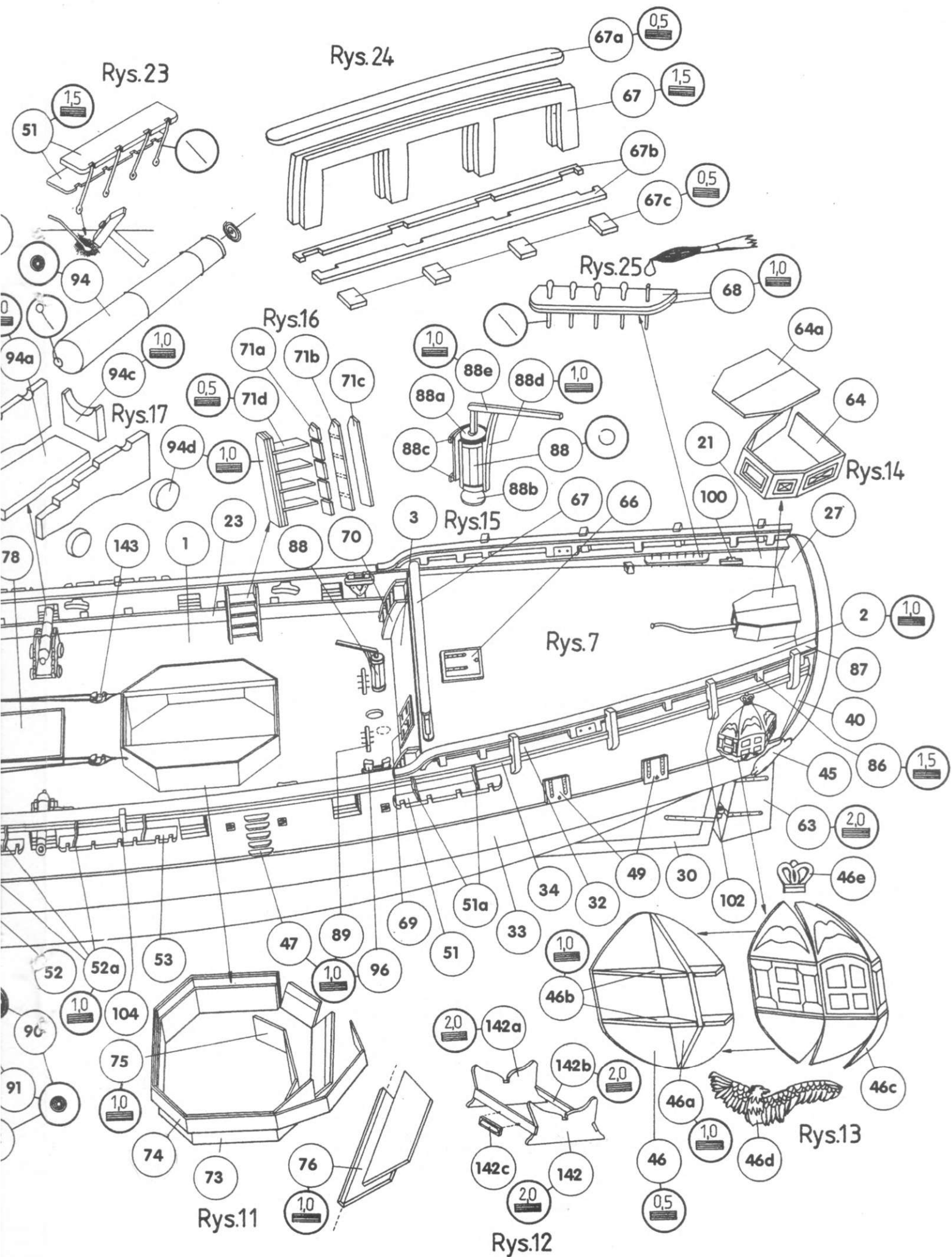


Rys.4

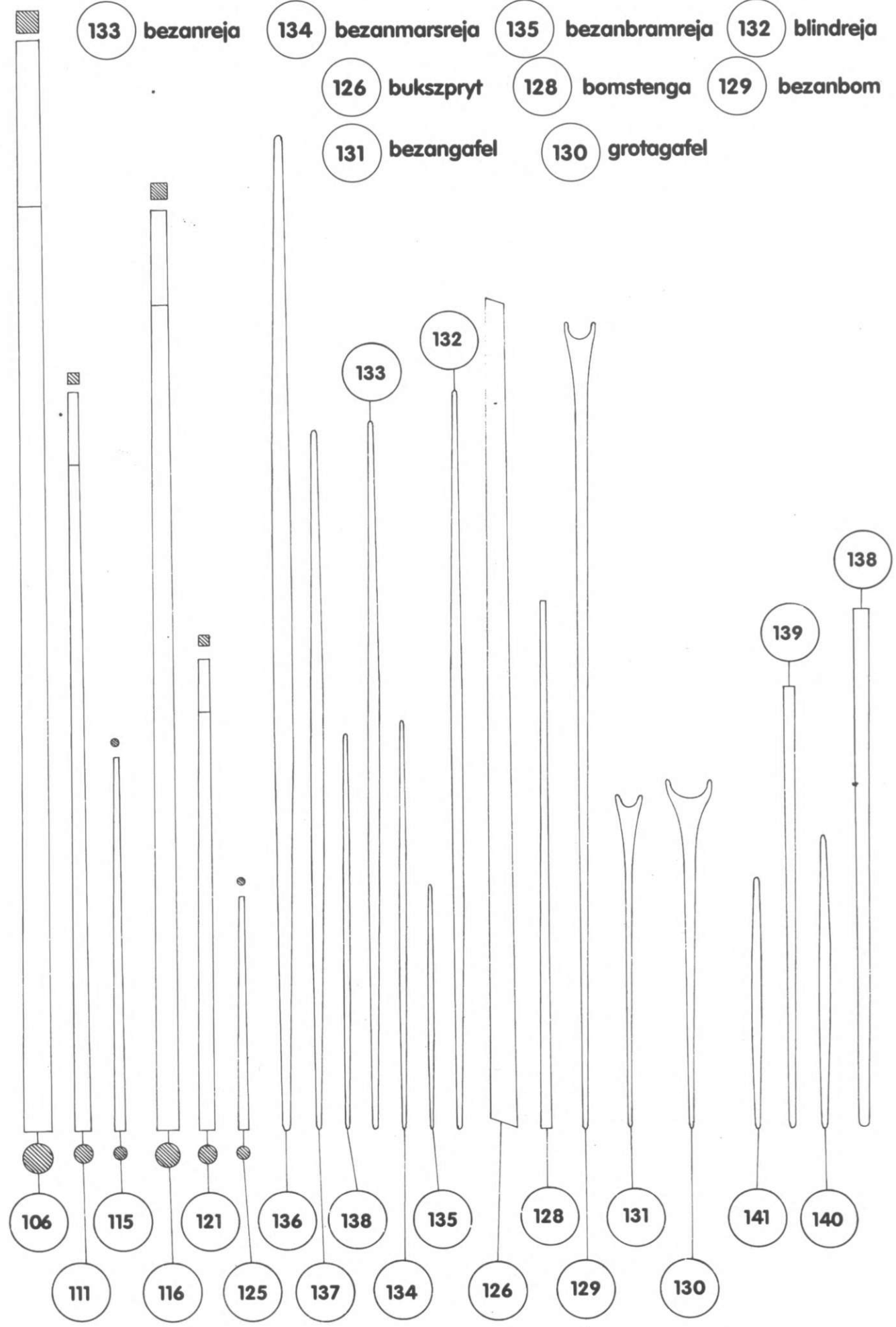


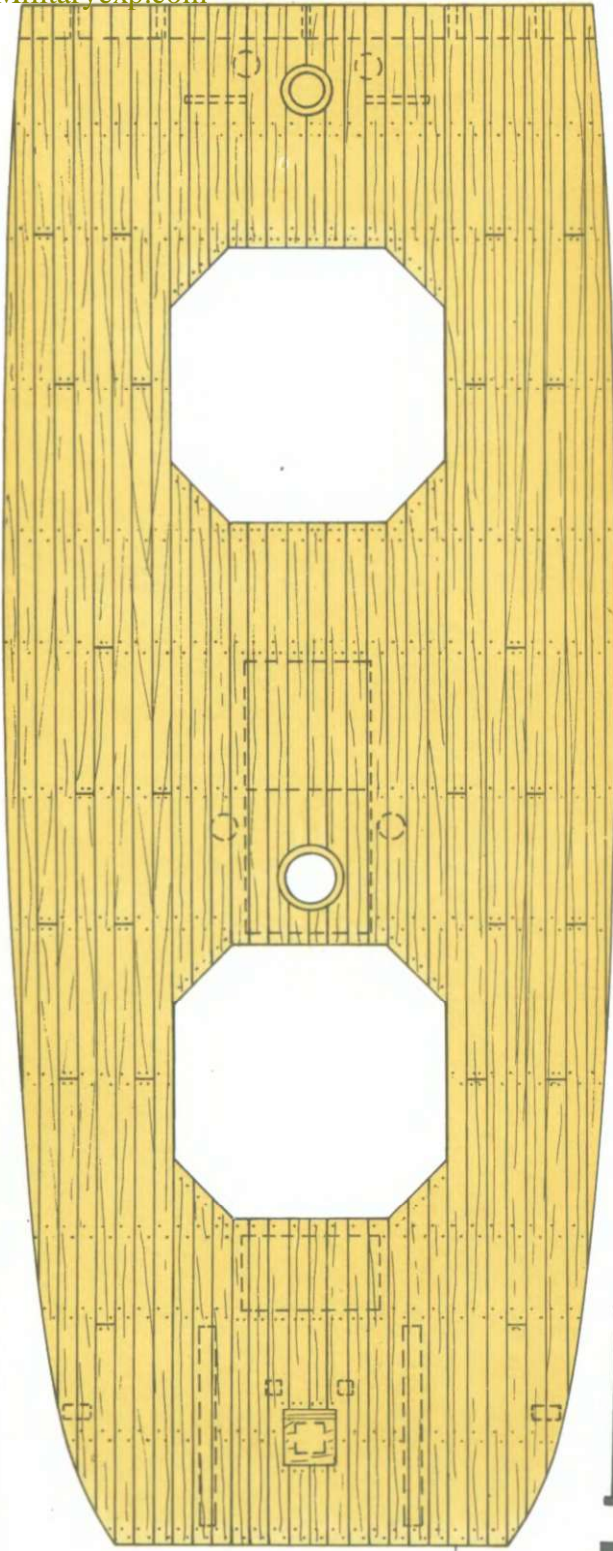
Rys. 37



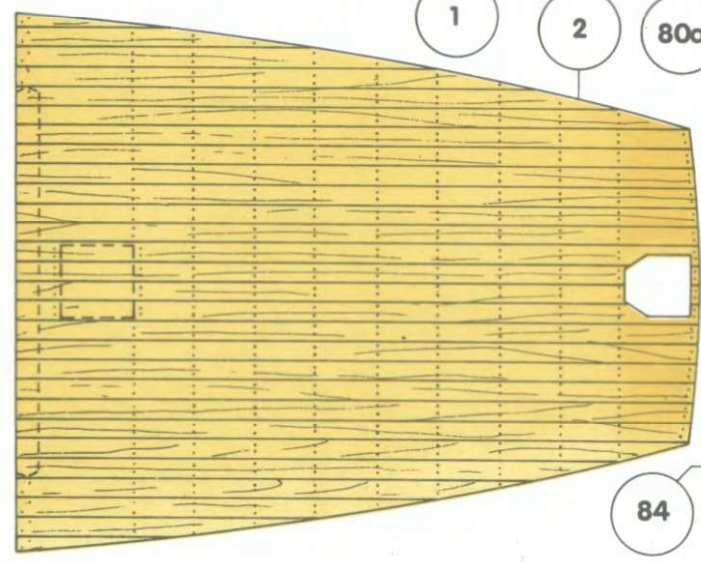


- 106 grotmaszt
- 111 grotstenga
- 115 grotbramstenga
- 116 bezanmaszt
- 121 bezanstenga
- 125 bezanbramstenga
- 136 grotreja
- 137 grotmarsreja
- 138 grotbramsreja
- 133 bezanreja
- 134 bezanmarsreja
- 135 bezanbramreja
- 132 blindreja
- 126 bukszpryt
- 128 bomstenga
- 129 bezanbom
- 131 bezangafel
- 130 grotagafel





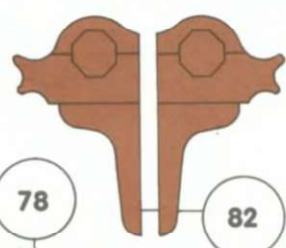
1
2
80a



84

52a

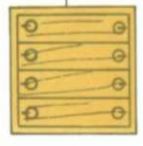
51a



82a

78

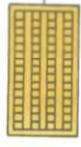
82



79

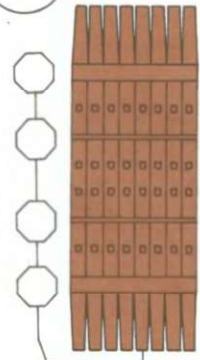
79a

77



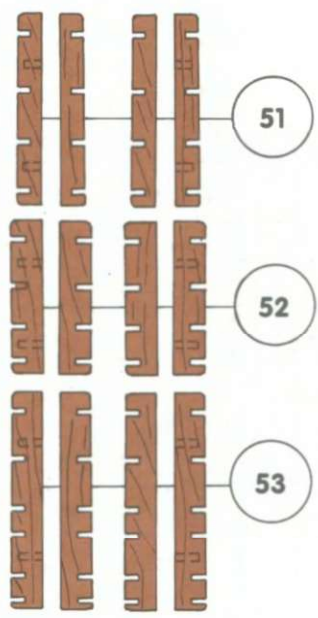
66

83b



83a

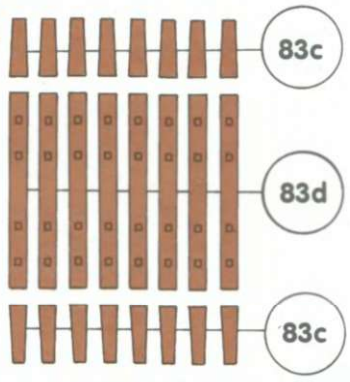
83



51

52

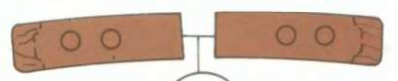
53



83c

83d

83c



58



80

59

60

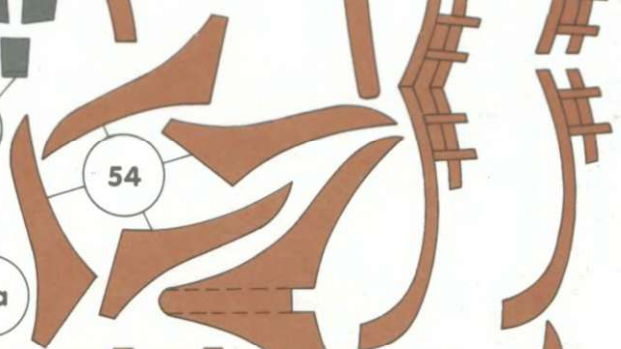


81

56

57

61

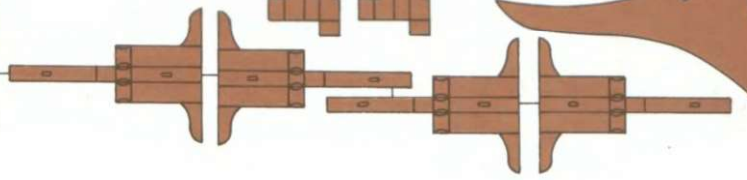
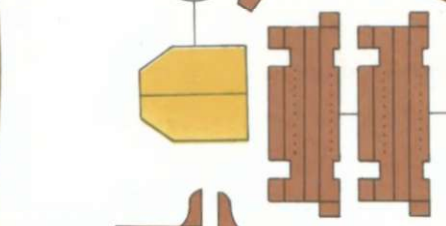


54

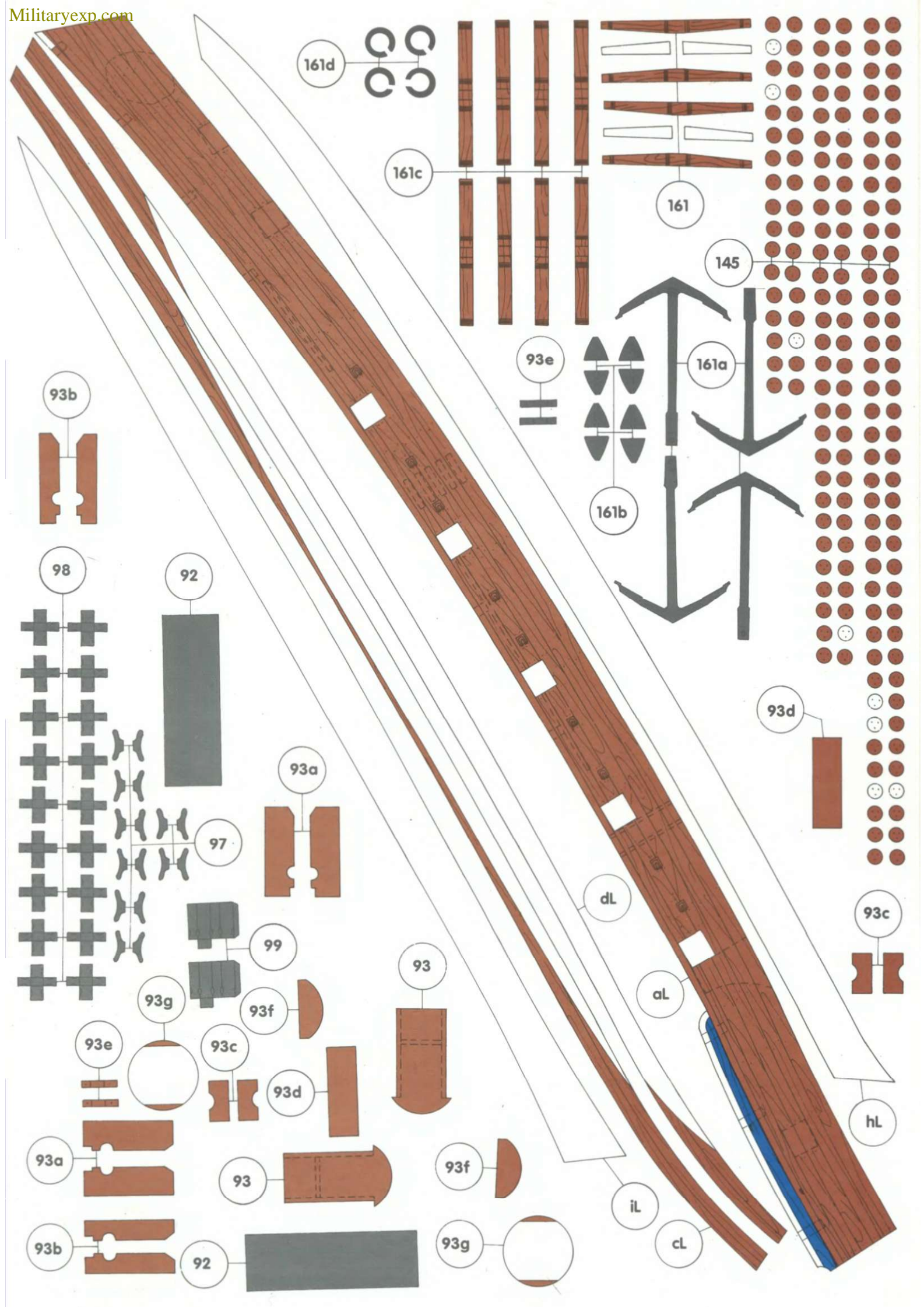
64a

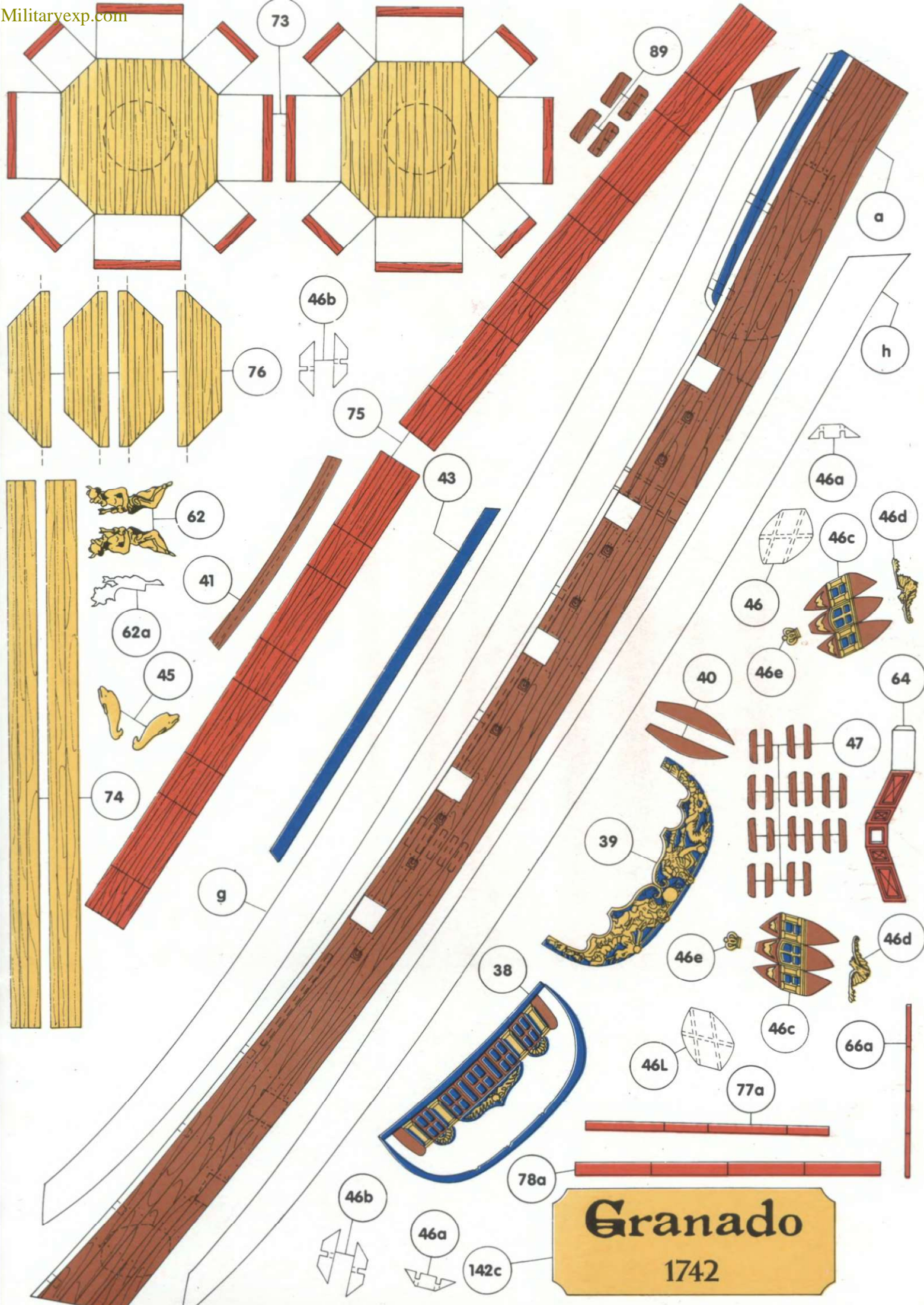
84a

55

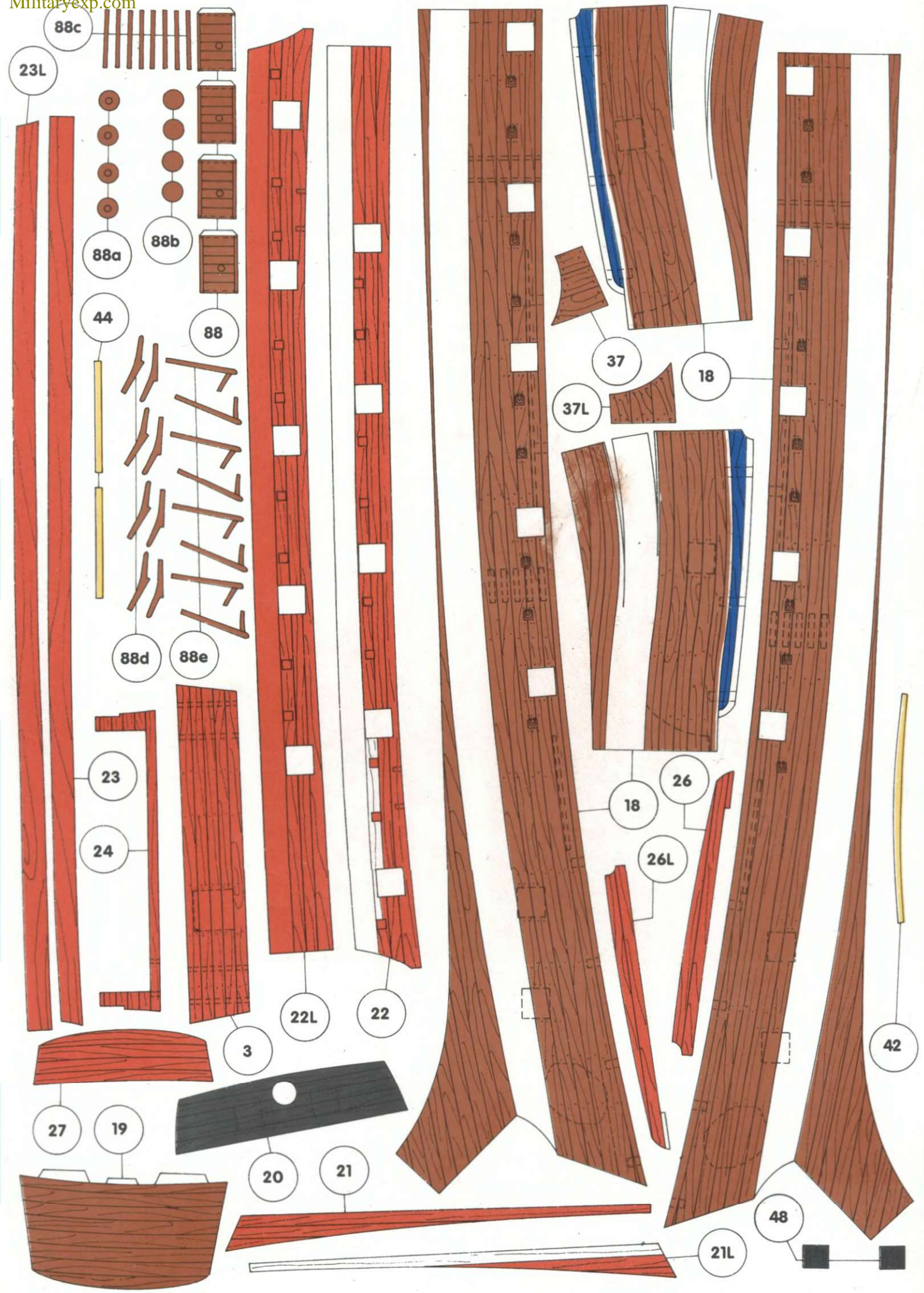


84





Granado
1742



23L

88c

88a

88b

88

44

88d

88e

23

24

3

22L

22

27

19

20

21

21L

48

37

37L

18

18

26

26L

42

21L

