

# СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

52

МОДЕЛЬ  
В МАСШТАБЕ  
1/16



Периодическое издание



 hachette  
коллекция

Купите все выпуски журнала и постройте танк «Тигр»



# СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 52

### СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр»

102

### «ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

«Тигр» – главный герой операции «Эйльботе I»

106–108

### ВОЕННЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ И ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ

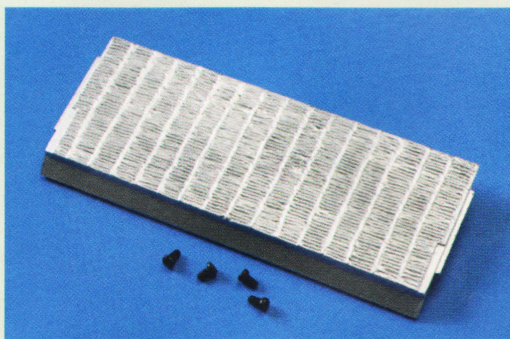
Легкие танки M1 и M2

1937

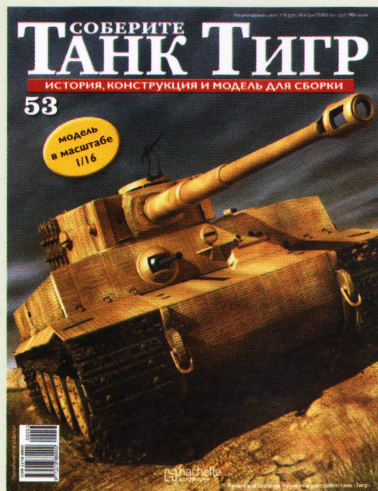
## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 53

### СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Передняя часть низа корпуса  
и четыре винта



Размер изображения не соответствует настоящему размеру деталей.



### СБОРКА МОДЕЛИ

Подготовка, сборка и покраска  
низа корпуса танка

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ  
И РАЗВИТИЯ:

Окончание операции  
«Эйльботе I»

Соберите танк «Тигр»  
Выпуск №52, 2012

#### РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых  
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.  
Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

#### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 259-51-70

#### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

#### УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации  
СМИ от Государственной регистрационной службы  
Украины № 18550 – 7350Р от 29.12.2011

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Юридический адрес:

01601, Украина, г. Киев

ул. Шевченко, д. 42–44, оф. 15

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Распространение:

ООО «Эдипресс Украина»

03680, г. Киев, ул. Димитрова, д. 5, корп. 10а

По техническим вопросам, пишите на:

info@tigr-collection.ru

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul. Obrońcow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 25 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели  
и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

© 2012 Ашет Коллекция

© 2012 Hachette Collections

© 2012 Ашетт Коллексьон Украина

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,  
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 30.05.2012 г.

#### ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключи: V: первая страница, R: последняя страница

«Тигр»: история создания и развития:

106, R и V: частный архив;

107, R: Имперский военный музей; 107, V: частный архив;

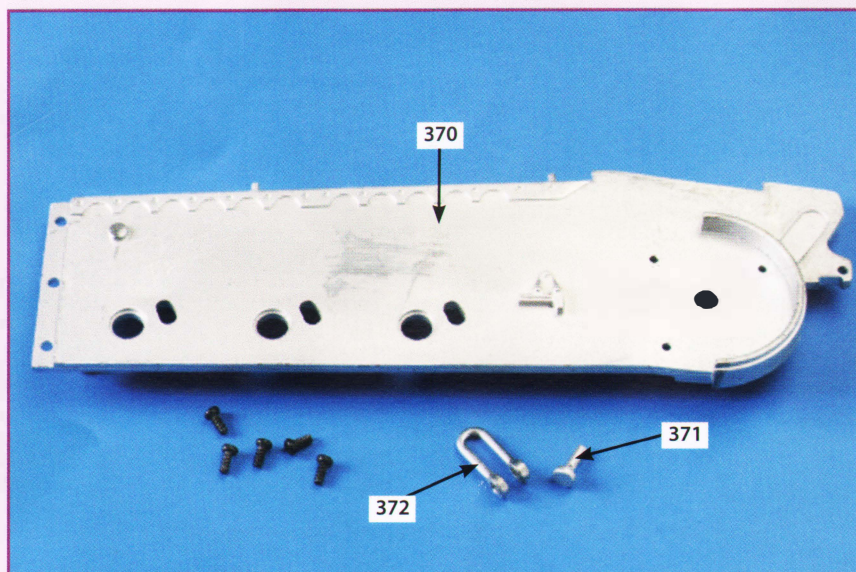
108, R: Имперский военный музей; 108, V: частный архив.

Военные транспортеры и транспорт снабжения:

R: частный архив; V: Ульштайн.

Иллюстрация обложки: Андреас Хёэр.





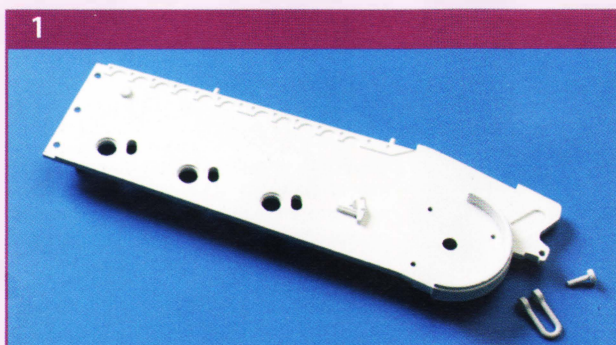
**С этим номером вы получили детали для сборки правой боковой стороны нижней части корпуса вашего танка.**

**В этом наборе:**

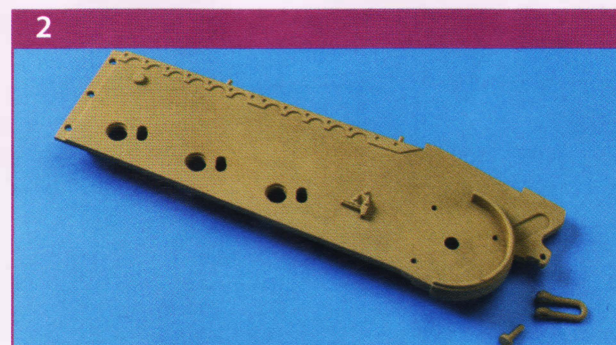
- передняя правая боковая сторона нижней части корпуса (370);
- 1 палец скобы (371);
- 1 буксировочная скоба (372);
- 5 винтов.

С грунтовкой, краской, растворителем или клеем всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

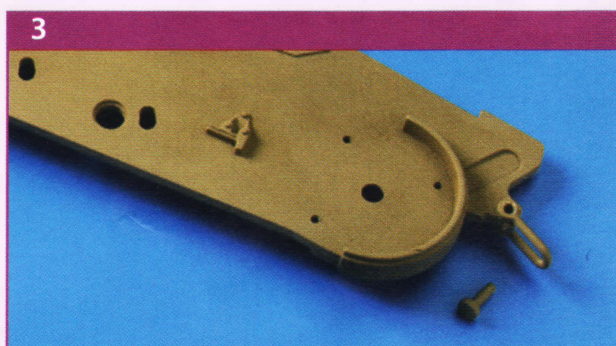
Цвет окрашенных деталей может вам казаться иным из-за освещения и угла, под которым были сделаны фотографии.



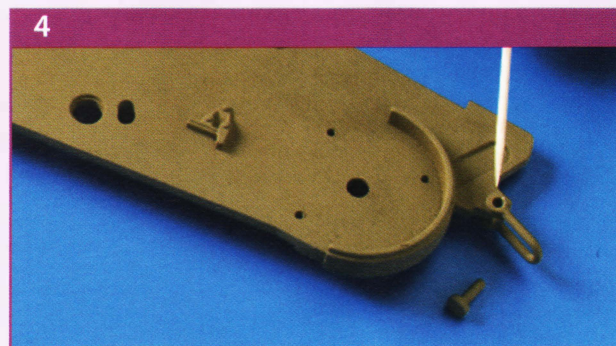
Удалите заусенцы с деталей с помощью напильника с мелкой насечкой. Покройте детали 370, 371 и 372 слоем грунтовки. Вторую сторону детали 370 загрунтуйте, когда первая сторона хорошо высохнет.



С помощью кисточки или аэрографа нанесите окончательный слой темно-желтой краски на детали 371 и 372 и на обе стороны детали 370. Перед продолжением сборки дайте краске хорошо высохнуть.



Совместите скобу 372 с отверстием детали 370. Проверьте, свободно ли вставляется палец скобы 371 (см. шаг 5), при необходимости уберите излишек краски из отверстия.



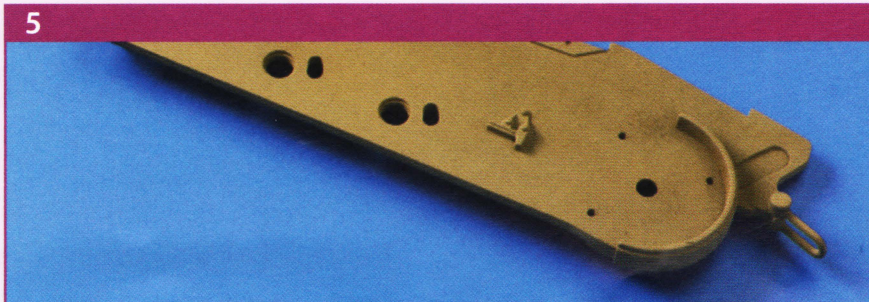
Нанесите немного цианакрилатного клея снаружи ушка скобы, старайтесь, чтобы клей не попал в отверстие. Скоба должна свободно двигаться.

Если вы заметили, что при сборке вашего танка вам не удастся прочно склеить загрунтованные и покрашенные детали, мы советуем вам на последующих этапах применить другой тип клея или грунтовать и прокрашивать уже склеенные детали.



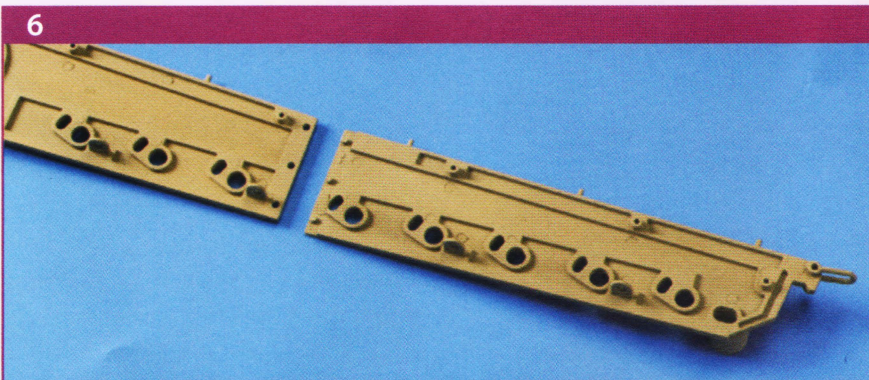


5



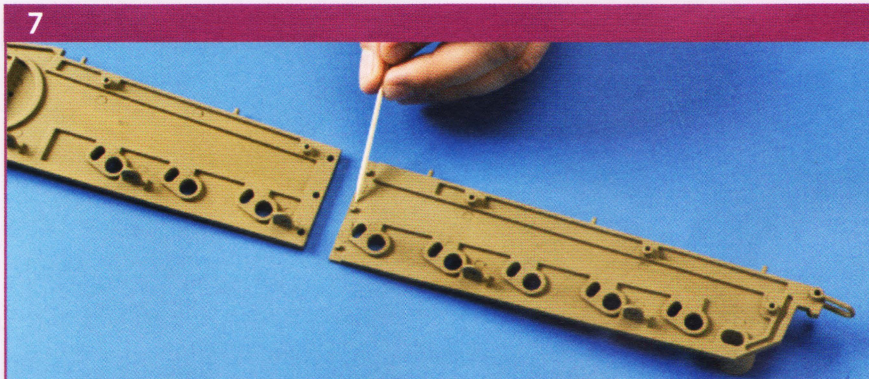
Вставьте палец скобы, как показано на фотографии. Убедитесь, что приклеенная скоба свободно вращается.

6



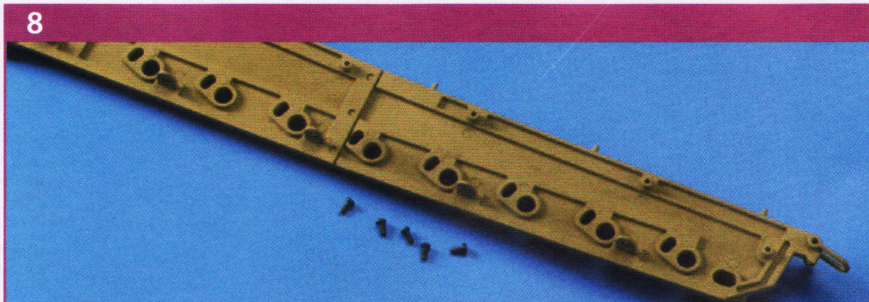
Возьмите деталь 370 и заднюю правую боковую сторону нижней части корпуса 367, собранную в номере 51. Убедитесь, что детали хорошо стыкуются (см. шаг 8).

7



Убедитесь, что обе детали соединяются по прямой линии, примерив их к днищу корпуса. Затем нанесите гелевый цианакрилатный клей на штифты детали 367 и на место соединения деталей.

8



Теперь склейте вместе обе правые боковые детали нижней части корпуса, как показано на фотографии. Сохраните винты, они понадобятся вам для сборки нижней части корпуса на следующем этапе.





## «Тигр» – главный герой операции «Эйльботе I»

Во второй фазе операции «Эйльботе I» боевая группа Вебера продвинулась на юг и установила контакт с итальянскими войсками. Во время не прекращавшихся ни днем, ни ночью боев нескольким «Тиграм» 501-го тяжелого танкового батальона удалось преодолеть все препятствия, мешавшие их продвижению. Возникшая среди солдат союзников легенда о непобедимости «Тигров» становилась реальностью: противотанковые орудия, артиллерия и мины не могли оставить стального гиганта.

19 января 1943 года операция «Эйльботе I» вошла в свою вторую фазу. Тактическая группа Вебера продолжила продвижение на юг в сторону

Усселтии. Начальник главного штаба Вебер назначил своей целью позицию 19 на пересечении дорог около Бир-Монтеа, к северу от византийской

крепости Ксар-Лемса. Как обычно, путь прокладывали два танка «Тигр», за ними следовали два Panzer III, саперы, моторизованная артиллерия и горные стрелки.

### Ударная сила в ущелье Небаны

Во время неожиданной утренней атаки тактическая группа Людера преодолела вражеские позиции на юго-западе от Вадикесир и продолжила продвижение на юг. Холмы сменили горы, за ними последовали



Танк «Тигр» № 132 501-го тяжелого танкового батальона во время ремонта. Механики заняты гусеницами и элементами подвески. 48 колес и 96 звеньев каждой гусеницы были слабым местом грозного танка.





*«Тигр» весной 1943 года в Тунисе. Его грозная пушка калибра 88 мм пробивала броню танков союзников.*

глубокие долины, где сражаться с немцами было легче.

Как и накануне, британцы и французы сдерживали наступление, сконцентрировав свои усилия на дорогах, минировав их и используя замаскированные укрепленные позиции с противотанковыми орудиями и засады. «Тигры» подорвались на нескольких минах и получили повреждения в гусеницах. Гусеницы удалось быстро привести в порядок, и неполадки не помешали медленному, но уверенному продвижению тяжелых танков. Вскоре после полудня немецкие части вошли в контакт с итальянской дивизией «Суперга».

Начальник штаба Фридрих Вебер в этот день написал в своем

отчете: «Тактическая группа Людера начала наступление в 7 часов. В 10 часов после суровых боев группа достигла пересечения дорог у Сбикхи. Танки находились совсем близко от пункта назначения Усселтия. Но командир группы получил информацию, что в предгорьях Джебель Бу-Дабусс появились новые вражеские части. Позиция оставалась в руках противника, несмотря на атаки итальянцев. Союзники хорошо укрепили позиции в ущелье Небаны. Майор Людер принял решение окружить противника и как можно скорее вытеснить его, зайдя с тыла.

Это и было в скором времени сделано. В 13 часов солдаты Людера смогли установить

контакт с итальянскими войсками. По приказу начальника штаба, поднятый в фронтовой зоне флаг сигнализировал о приходе немцев итальянцам, чтобы те не приняли немецкие части за прибывающую подмогу вражеским войскам».

### **Оглушительный успех**

Отчет майора о военных действиях открывает множество деталей операции и сообщает о той важной роли, которую сыграли танки «Тигр»: «19 января 1943 года. После быстрой атаки на юго-запад в направлении Рабаа, целью которой было обеспечение безопасности на дороге, наши войска, состоящие из двух противовоздушных частей, взвода моторизованной пехоты, саперного





взвода, 501-го тяжелого танкового батальона и боевой группы Людера, продолжили развивать наступление.

Группа включала в себя два танка «Тигр» и два Panzer III, инженерный взвод, бронетанковую пехоту, остальные «Тигры» и Panzer III, а также основную часть пехоты. После того, как был открыт проход по ущелью Небаны, который защищали мины и противотанковые орудия, наступление не встретило серьезных проблем. Враг, не ожидавший внезапной атаки, не смог перекрыть нам путь. Соппротивление усилилось только после полудня.

Два «Тигра», пострадавшие от мин, не смогли продолжить свой путь и остались под прикрытием противотанковых орудий.

В пункт назначения — пересечение дорог у Бир-Монтеи — группа прибыла к 19 часам, обезвредив примерно 25 противотанковых орудий и сотню различных транспортных средств, частично захваченных следовавшими сзади пехотными частями. В плен взято около 100 человек.

Майор Людер отметил интересный и удивительный факт: «Первый «Тигр» прошел минное поле без малейших повреждений, а второй подорвался, продвигаясь

точно по следам его гусениц. Из этого можно сделать вывод, что продвижение точно по следам идущего впереди транспортного средства, находящегося непосредственно перед идущей машиной, не исключает возможности подрыва. Но, хотя мины определенного типа могут провоцировать серьезные повреждения гусениц или подвески, броня остается невредимой. Кроме того, в результате взрыва в этот день не отмечено жертв и пострадавших среди членов экипажей танкистов».

Совершенно очевидно, что мины, которые расставили французы и британцы, были безопасны для такого тяжелого танка, как «Тигр» (см. текст в рамке далее).

### Битва при лунном свете

Утром 19 января стало ясно, что тактическая группа Вебера близка к победе. Однако операция «Эйльботе 1» еще не была завершена.

20 января боевая группа резко повернула на восток по дороге на Сбикхи. После взятия узкого ущелья никакого контакта с врагом не было. Из этого следует, что резервные силы союзников еще не подтянулись так далеко в восточном направлении. Однако уверенная в обратном итальянская артиллерия открыла огонь по немецким солдатам и ранила шесть человек. Начальник штаба Вебер приказал тактической группе вернуться и остановиться в месте, откуда она начала движение в этот день — на позиции 19.

Ближе к вечеру она выдвинулась в южном направлении,



Северная Африка. Южноафриканский сапер закладывает противотанковую мину Mk II. Эти мины были опасны для гусениц «Тигра», но не могли пробить его днище.





*Танк «Тигр» уходит по дороге, скрываясь из вида на спуске с высокого холма. За ним следует полугусеничная машина Sd. Kfz. 251. Саперы и пехота всегда сопровождали «Тигры» в качестве поддержки.*

но на этот раз группа встретила с силами противника. Французы и британцы приложили все усилия, чтобы перекрыть перевал, заняв и укрепив позиции. Ожесточенные перестрелки продолжались еще за полночь 21 января. Майор Людер продолжает свой рассказ: «Примерно

в 17 часов после перегруппировки немецкие войска начали продвижение на юг. Они продолжали теснить врага даже ночью, при лунном свете. Бои полностью прекратились только в 3 часа ночи. Противник отступал через горы, оставляя сеть оборонительных сооружений из минных

полей и артиллерийских позиций с противотанковыми орудиями. Замешкавшиеся саперы, расставлявшие мины, часто попадали в плен.

Мы, со своей стороны, применили следующую тактику: за двумя головными танками следовал инженерный танковый

### Британские противотанковые мины

Во время Второй мировой войны противотанковые мины часто устанавливали непосредственно на дорогу или зарывали на несколько сантиметров в землю. Как правило, это зависело от характера местности и имеющегося в наличии времени. В mine находился один или несколько пусковых механизмов, которые инициировали взрыв. Обычно взрыв производился с помощью нажимного диска. Чаще всего он вызывал повреждения гусениц и подвесок, но не мог пробить броню днища «Тигра». Для большей эффективности мины закапывались близко одна к другой, в шахматном порядке, что позволяло подорвать больше транспортных средств в данной зоне.

Желательно, чтобы минное поле было вытянуто в длину и ширину, но тогда минирование занимало много времени. В Северной Африке британцы использовали мины типа Mk II, Mk IV и Mk V, которые отличаются друг от друга размером, весом и количеством взрывчатого вещества. Mk II — мина высотой 80 мм, диаметром 190 мм и весом в 3, 9 кг. В ней содержалось примерно 1, 8 кг

тринитротолуола или баратола (смеси TNT и нитрата бария). Высота мин Mk IV и Mk V составляла соответственно 135 и 102 мм, диаметр 230 мм, вес 5, 4 и 3, 6 кг. Эти мины содержали соответственно 3, 6 и 1, 8 кг TNT. Пусковой механизм срабатывал при давящей нагрузке в 150–160 кг.

Эти мины могли остановить тяжелый танк, лишь повредив его гусеницы.

Мины значительно различались по эффективности. Союзники утверждали, что Mk V наносила повреждения только в том случае, если гусеницы полностью наезжали на нее. Мина L9 считалась самой эффективной. Она была английской копией итальянской мины B-2 и немецкой L43 и содержала около 5 кг взрывчатых веществ. Вермахт использовал многочисленные Mk IV и Mk V, которые назывались противотанковыми минами 404(e) и 405(e), а английская армия располагала минами, захваченными у итальянцев и немцев.





взвод, за ним шли остальные танки. Когда первый танк переходил минное поле, остальные танки быстро отъезжали вправо и влево, чтобы создать вокруг него линию огня. Огонь помогал нейтрализовать противотанковые орудия и артиллерию. Саперы, прикрытые подобным заграждением, могли разминировать поле. В это время транспортные сред-

ства инженерного танкового батальона (49-го инженерного полка 10-й бронетанковой дивизии) оказывали поддержку с флангов».

### Больше «Тигров»!

Командовавшему 501-м тяжелым танковым батальоном Людеру пришлось заново разрабатывать тактику применения танков «Тигр». Принимая во внимание то,

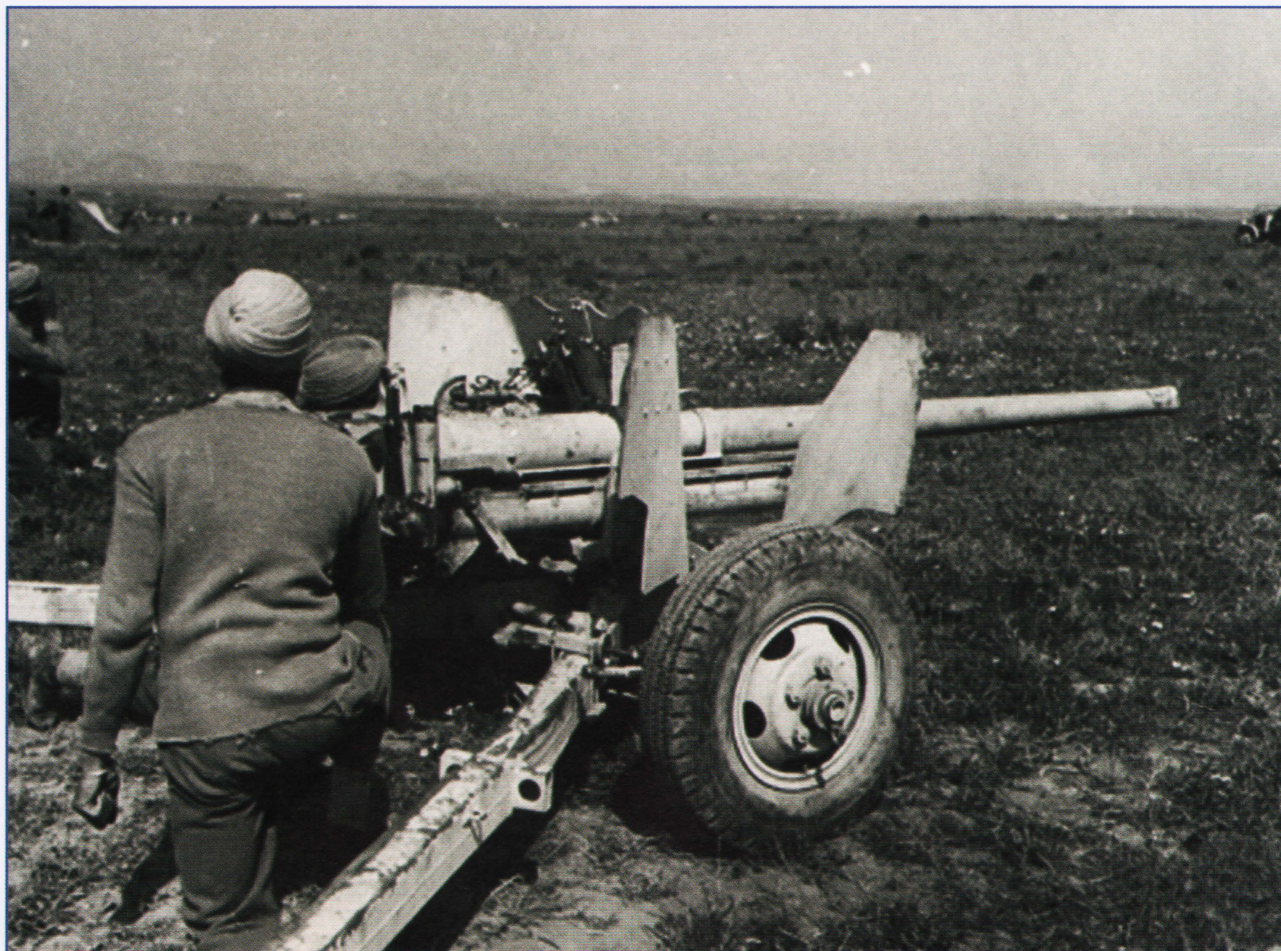
что тогда танки не были оснащены системами ночного видения и что в темноте возможности наблюдения и прицеливания были очень ограничены, эффективность «Тигров» сильно снижалась. Однако полная луна или свет из мощных прожекторов сильно улучшали ситуацию.

В конце войны немцам удалось разработать инфракрасные



Английский танк «Валентайн» на дороге из Эль-Арусы в Бу Араду, Тунис. Фотография была сделана 18 января 1943 года. Этот пехотный танк, оснащенный пушкой калибра 40 мм, как и танк «Крусейдер», и позже танк «Кромвель», не мог соперничать с «Тигром». Единственным преимуществом этого танка была скорость, которая позволяла ему быстро скрываться!





*Британское противотанковое орудие калибра 57 мм принадлежало 4-й индийской дивизии 8-й армии. Снарядам противотанковых орудий редко удавалось нанести повреждения танку «Тигр», самое большее, что им удавалось, — это обездвижить его.*

системы ночного видения, которыми были оснащены танки «Пантера», но в 1943 году такого оборудования еще не было в наличии. Майор Людер продолжает: «Тигры» действительно сыграли решающую роль во время в ночных боев, поскольку мины не всегда вызывали крупные повреждения и противотанковые орудия противника, хотя и занимали выгодные позиции, но не могли пробить броню «Тигров». Ночью и под постоянным огнем врага минные поля расставлялись в последний момент, вследствие чего головной «Тигр» передвигался, не зная о том, что он движется по

минному полю, которое могло вывести его из строя, однако это происходило в течение очень короткого времени. Мы также пришли к выводу о том, что чем большее количество «Тигров» было в нашем распоряжении, тем быстрее продвигалась операция».

Операция «Эйльботе I» прошла, как и было задумано, с незначительным количеством потерь с немецкой стороны. Очевидно, союзники, хотя и превосходили немцев количественно и были подготовлены к боям лучше, чем немецкие войска, созданные и отправленные в Тунис за несколько недель, не смогли остановить

продвижение тактической группы Вебера. Одной из главных причин поражения союзников стала неэффективность оружия, направленного против «Тигров». Казалось, что тяжелые танки непобедимы и их невозможно остановить, даже несмотря на то что местность была мало благоприятна для использования танков, предназначенных для действий на открытом пространстве. Хотя только два или три танка «Тигр» возглавляли военную колонну, но при поддержке пехоты и инженерных войск им все равно удалось прорвать линию противника и заставить его отступить.





# Легкие танки М1 и М2

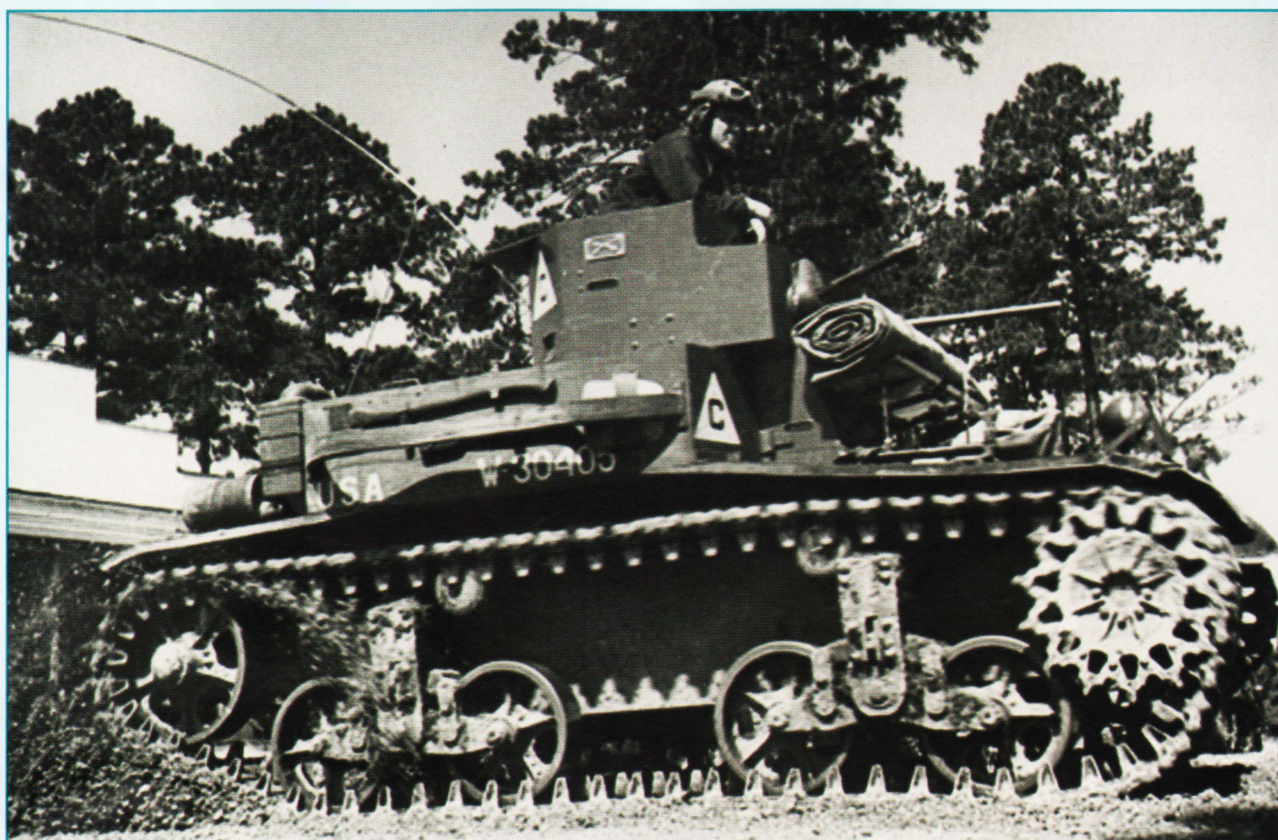
Легкие танки, которые носили названия М1 и М2, были разработаны в начале 30-х годов. Они стали первыми моделями длинной серии бронетехники, стоявшей на вооружении американских войск. А в 1941 году эти модели адаптировали к новым реалиям современной войны.

Американские вооруженные силы, воевавшие в 1917 году, были незначительно оснащены моторизованной техникой. Американцы переняли некоторый опыт у своих британских и французских союзников после окончания Первой мировой войны. Так же как у британцев и французов, стратегию американцев в отношении танковой армии можно сформулировать следующим образом: задачей легких танков является

разведка, а более медленные тяжелые танки должны использоваться для поддержки пехоты в бою. Американский танковый корпус был в 1920 году расформирован, и до 1940 года все танки находились в составе сил пехоты. Начиная с 1920-х и до 1935 года, для подразделений пехоты было специально изготовлено около 40 танков. Недостаточная оснащенность вооруженных сил бронетехникой явилась след-

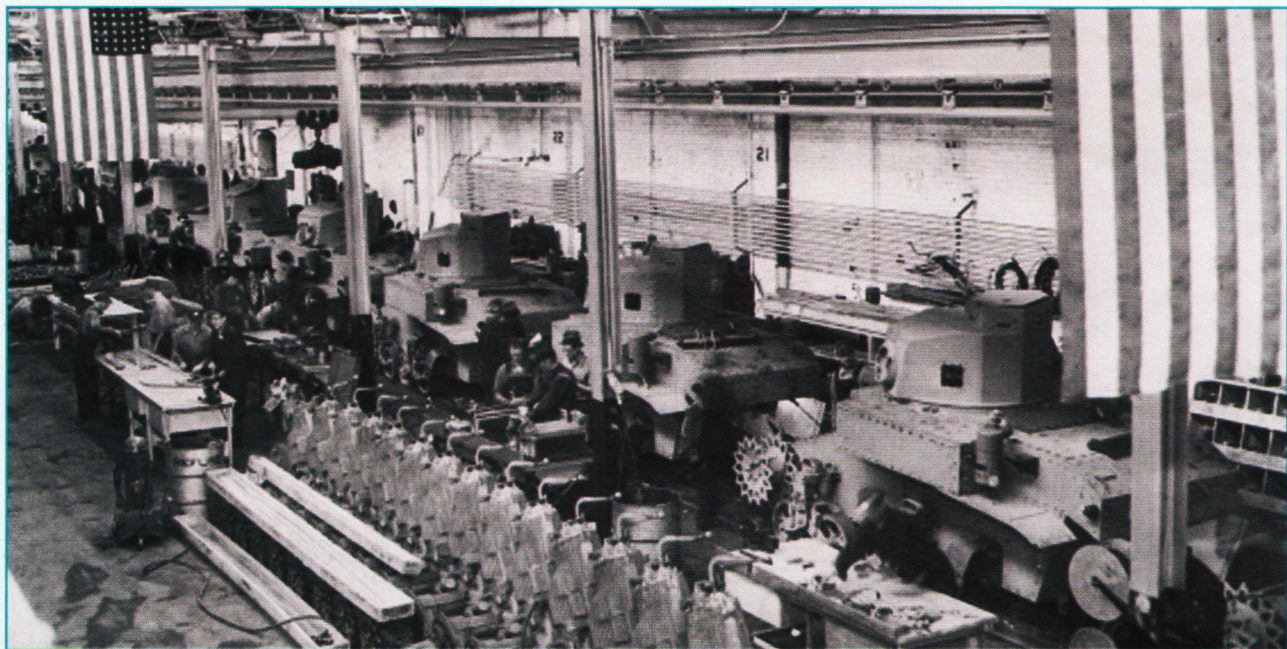
ствием политических решений.

В 1920 году американский конгресс проголосовал за акт национальной безопасности, согласно которому только пехота могла использовать танки. Это решение противоречило устремлениям генерала Макартура, который хотел оснастить танками новые военные подразделения моторизованной кавалерии. После принятия этого решения название машин изменилось. Танки кавалерии стали именоваться «боевыми машинами», – это обозначение позволяло обойти политические ограничения, а в пехоте появились собственные легкие танки.



Американский легкий танк М2А2 с двумя турелями. В первой располагается пулемет калибра 7.62 мм; во второй, не видной на фотографии, пулемет калибра 12.7 мм, пушка которого видна. Третье орудие калибра 7.62 мм располагалось на переднем скате.





Производственная линия легкого танка М3 «Стюарт» с марта 1941 года пришла на смену линии танка М2. К этому времени США еще не вступили в войну против сил «Оси», но с начала года выпуск танков значительно возрос. За шесть месяцев после запуска в массовое производство с конвейеров заводов сошло около 1000 танков М3.

В конечном итоге, поскольку потребности обоих родов войск были по большей части похожи, были изучены различные проекты, что привело к появлению танка Т1, за которым последовала целая серия экспериментальных разработок, одной из которых стала боевая машина М1.

### М1А1 и М1А2

Массовое производство легкого танка М1 началось в январе 1938 года. В 1940 году после создания независимых бронетанковых войск термин «боевая машина» был заменен термином «легкий танк» М1А1 и М1А2.

Первая версия была оснащена простым пулеметом калибра 12,7 мм, который располагался в башне. Она была построена на знаменитой военно-морской базе Рок Айленд в Иллинойсе, было выпущено всего 10 экземпляров. По просьбе пехоты была

собрана вторая версия, М1А2, она была оснащена второй башней, оборудованной легким пулеметом калибра 7,62 мм. Эта модель с двойной башней была изготовлена в количестве 239 экземпляров и получила прозвище «Мэй Уэст» в честь американской звезды, которая была известна своей роскошной грудью.

### М2

В 1940 году американские военные эксперты тщательно изучили последние сражения с участием танков во время войны в Испании и пришли к выводу, что броня их танков была слишком тонкой, а оружие неэффективным. М2А4 был оснащен более толстой броней, а кроме того убрали вторую турель. Оставшуюся в башне турель оснастили пушкой калибра 37 мм. Было выпущено около 375 танков, но к началу ввода в эксплуатацию они уже

сильно устарели. Тем не менее эти танки дали возможность опробовать новые тактические приемы и внести изменения в следующую модель. М2А4 использовался во время войны на Тихом океане и послужил основой при создании серии легких танков М3.

### ЛЕГКИЙ ТАНК М2А4

|                             |                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Вес:                        | 11,6 т                                                         |
| Длина:                      | 4,45 м                                                         |
| Ширина:                     | 2,53 м                                                         |
| Высота:                     | 2,65 м                                                         |
| Двигатель:                  | один 7-цилиндровый звездообразный бензиновый Continental       |
| Мощность:                   | 250 л. с.                                                      |
| Скорость:                   | 55 км/ч                                                        |
| Предельный радиус действия: | 320 км                                                         |
| Вооружение:                 | 1 пушка М5 калибра 37 мм; 4 пулемета, браунинг калибра 7,62 мм |
| Броня:                      | 25 мм                                                          |
| Экипаж:                     | 4 человека                                                     |