

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

27

модель
в масштабе
1/16



Периодический журнал

hachette
коллекция

Купите все выпуски журнала и постройте танк «Тигр»

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 27

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр»

56–57

ТИГР: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

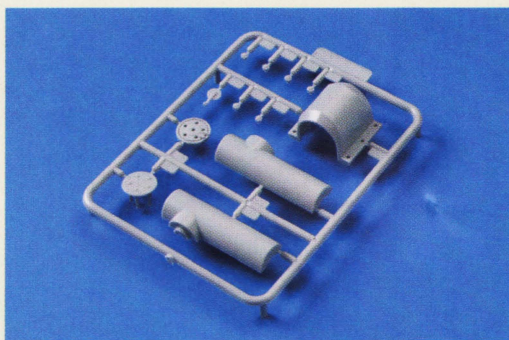
Официальная презентация танка «Тигр»

55–57

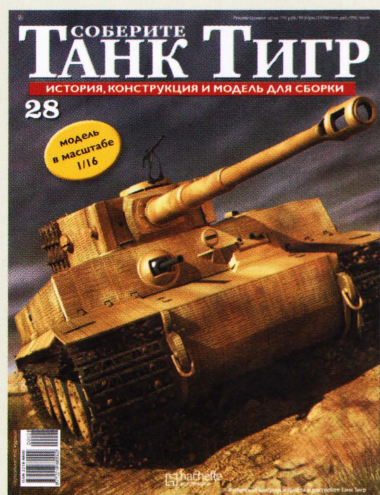
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 28

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Вторая выхлопная труба,
внутренняя защита
выхлопной трубы и клапан
выхлопной трубы



Размер изображения не соответствует настоящему размеру деталей.



СБОРКА МОДЕЛИ

Крепеж элементов выхлопной
трубы, внутренней защиты
и клапана на левой части
задней панели бронекорпуса

ИСТОРИЯ И РАЗВИТИЕ

Точка зрения эксперта

ВОЕННЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ И ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ

Танкетка «Рено UE»

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №27, 2012

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kollektzia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Юридический адрес:

01601, Украина, г. Киев

ул. Шевченко, д. 42–44, оф. 15

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Распространение:

ООО «Эдипресс Украина»

03680, г. Киев, ул. Димитрова, д. 5, корп. 10а

По техническим вопросам, пишите на:

info@tigr-collection.ru

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul.Obroncow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 30 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели

и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

© 2012 Ашет Коллекция

© 2012 Hachette Collections

© 2012 Ашетт Коллексьон Украина

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 07.12.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключи: V: первая страница, R: последняя страница

История и развитие:

55, R: bpk;

55, V: частный архив;

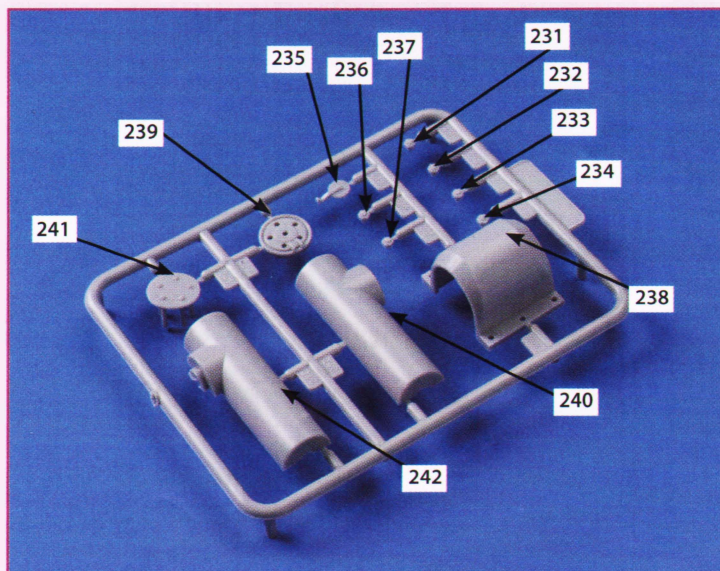
56, R: bpk;

56, V: частный архив;

57, R: bpk;

57, V: частный архив.

Иллюстрация обложки: Андреас Хёер.



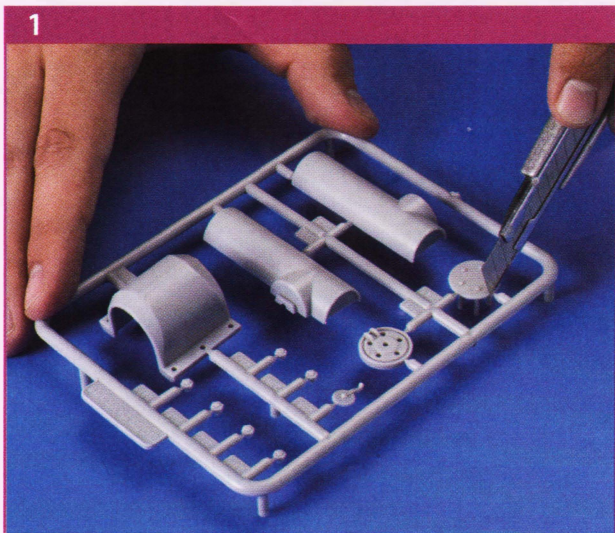
С этим номером журнала вы получили рамку с различными пластмассовыми элементами и винт (не представлен на фотографии).

Для следующего этапа сборки у вас есть такие элементы:

- 6 болтов для защиты выхлопной трубы (231–234, 236 и 237);
- клапан выхлопной трубы (235);
- внутренняя защита выхлопной трубы (238);
- колпачок выхлопной трубы (239 и 241);
- две половины первой выхлопной трубы (240 и 242).
- 1 винт (не представлен).

С грунтовкой, краской, растворителем и клеем всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

Цвет окрашенных деталей может вам казаться иным из-за освещения и угла, под которым были сделаны фотографии.



1
С помощью резака или кусачек аккуратно выньте детали из рамки. Не оставляйте «пеньки» соединительных элементов на деталях.

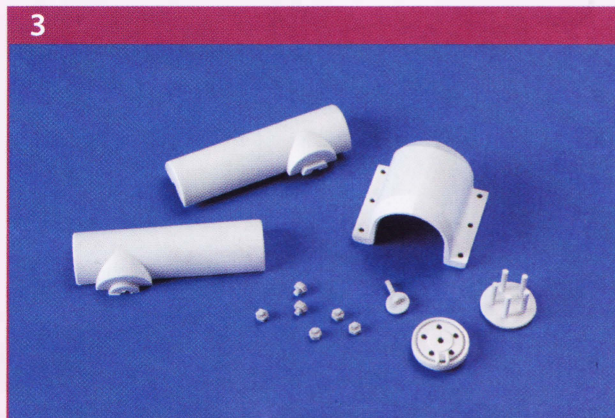


2
Мелкой наждачной бумагой зашлифуйте шероховатости на поверхностях деталей.

Если вы заметили, что при сборке вашего танка вам не удастся прочно склеить загрунтованные и покрашенные детали, мы советуем вам на последующих этапах применить другой тип клея или грунтовать и прокрашивать уже склеенные детали.



3



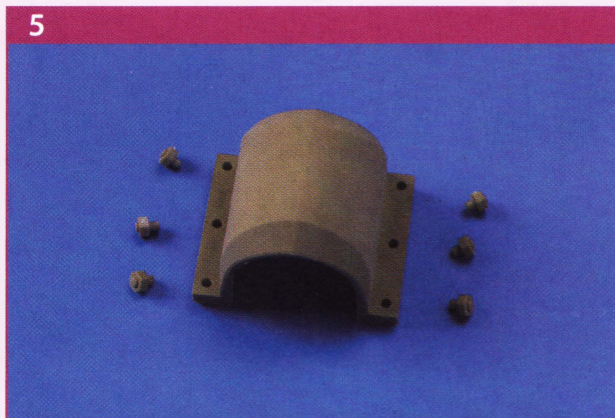
Покройте детали слоем грунтовки с помощью аэрографа или аэрозольного баллончика. Используйте грунтовку, совместимую с пластмассовыми поверхностями. Грунтовка должна сохнуть не меньше 2-х часов.

4



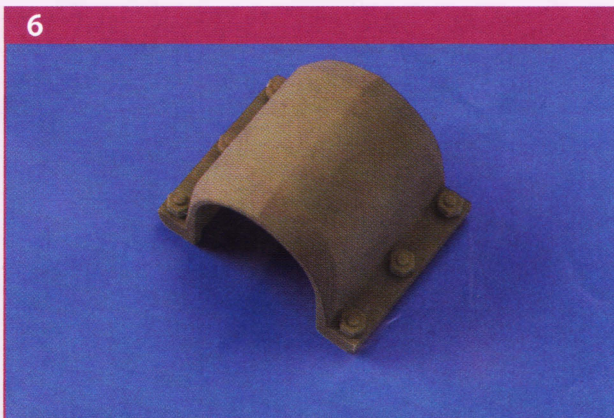
Покройте детали темно-желтой краской.

5



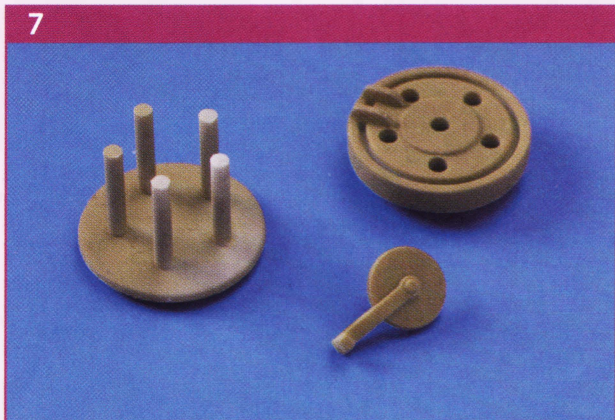
Возьмите внутреннюю защиту выхлопной трубы (238) и шесть болтов (231–234, 236 и 237). Проверьте, хорошо ли они вставляются в отверстия на защите. Если необходимо, увеличьте диаметр отверстий с помощью сверла.

6



Капните цианакрилатный клей на штифты каждого болта, затем вставьте их в отверстия на внутренней защите. Крепко прижмите детали, чтобы они хорошо склеились.

7



Возьмите обе части колпачка выхлопной трубы (239 и 241) и клапан (235), как показано на фотографии.

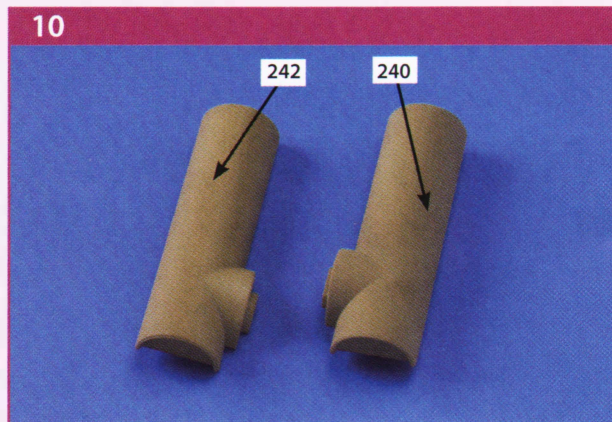
8



На нижнюю часть колпачка (239) приклейте клапан, поместив его ручку между двумя штифтами, как показано на фотографии.



Проверьте, хорошо ли соединяются пять штифтов верхней части колпачка (241) с нижней его частью. Если необходимо, подгоните штифты по длине, затем намажьте клеем основания штифтов и скрепите колпачок, как показано на фотографии.



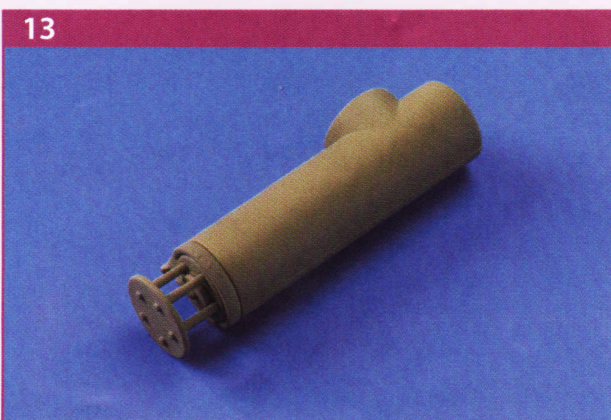
Возьмите две половины выхлопной трубы (240 и 242), как показано на фотографии. Проверьте, хорошо ли соединяются детали (см. шаг 11).



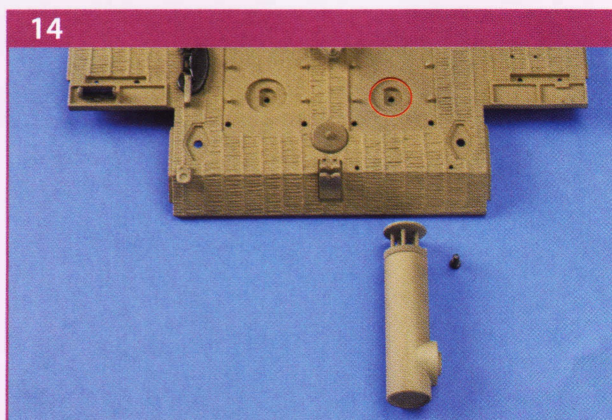
Капните цианакрилатный клей на два штифта детали 242 и соедините обе половинки, как показано на фотографии.



Колпачок выхлопной трубы должен на штифте крепиться к торцу собранной трубы.



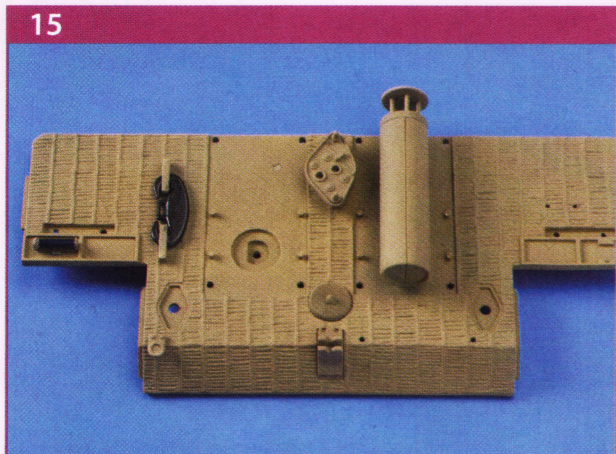
Вставьте штифт колпачка в торцевое отверстие и проверьте, хорошо ли соединяются детали, при необходимости доработайте штифт или отверстие надфилем. Приклейте колпачок к торцу трубы цианакрилатным клеем.



Возьмите собранную выхлопную трубу, винт, который прилагается к этому номеру, и заднюю панель бронекорпуса, собранную в номере 26. Вставьте винт в отверстие на бронекорпусе, отмеченное красным кружком, с внутренней стороны.

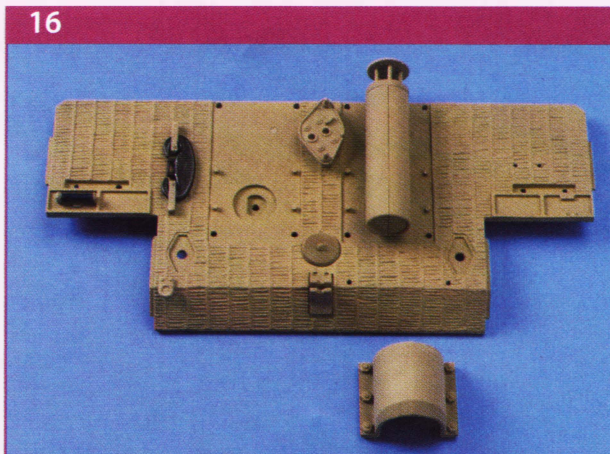


15



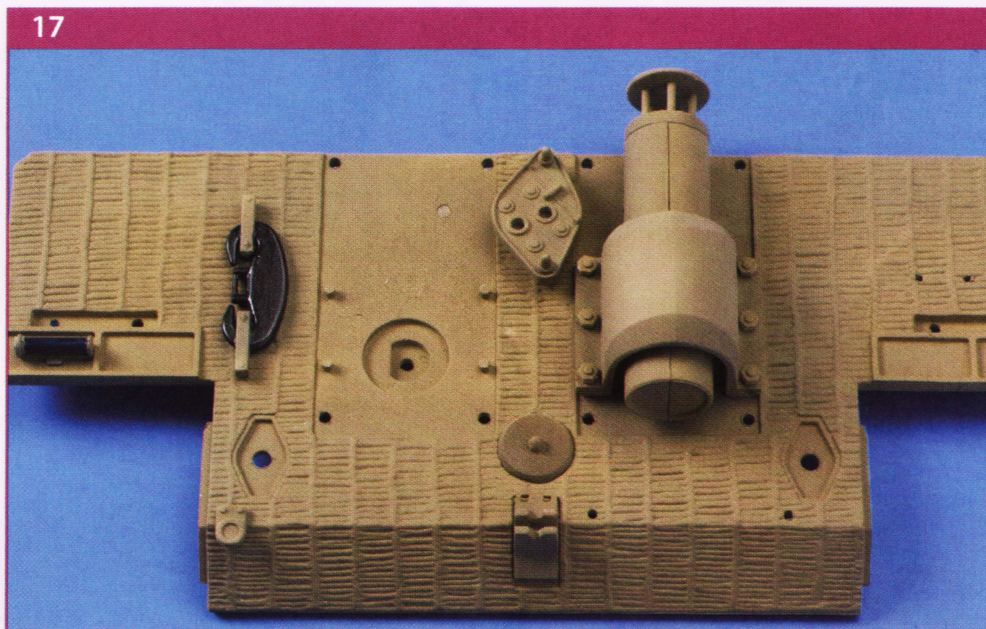
Поместите выхлопную трубу на заднюю панель, как показано на фотографии. Винт нужно вставить в отверстие, расположенное в боковой части выхлопной трубы. Осторожно, без усилий привинтите винт отверткой.

16



Поместите внутреннюю защиту выхлопной трубы (238) на панель бронекорпуса (более подробная информация в шаге 17). Если отверстия слишком маленькие для штифтов, увеличьте их с помощью сверла нужного диаметра. Капните цианакрилатный клей на каждое из четырех отверстий.

17



Закрепите внутреннюю защиту выхлопной трубы на панели бронекорпуса, крепко прижав детали друг к другу, чтобы они хорошо склеились.



Официальная презентация танка «Тигр»

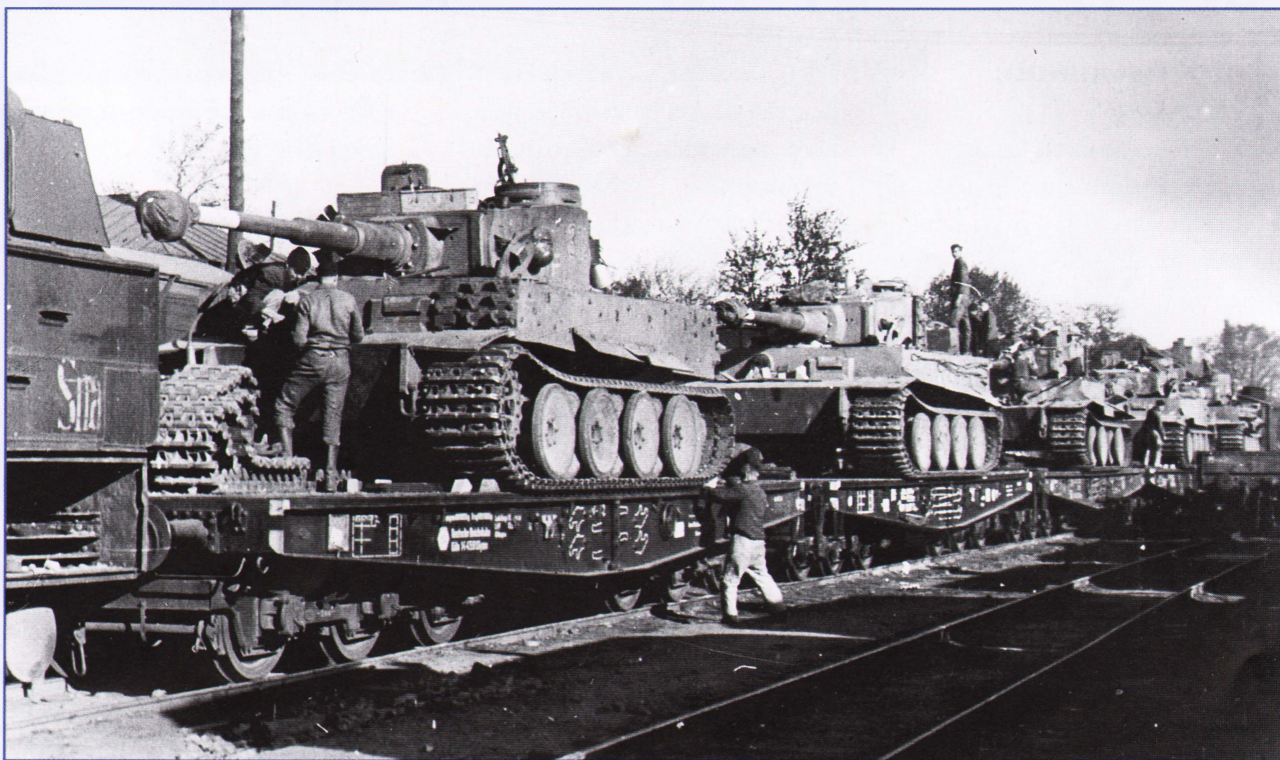
20 апреля 1942 Адольфа Гитлера ждал подарок по случаю его 53-го дня рождения. Сюрпризом стали две опытные модели, представленные компаниями «Хеншель» и «Порше». Машины были перевезены прямо с заводов в штаб-квартиру фюрера в Восточной Пруссии, не пройдя испытаний даже средней степени сложности. Танку производства «Хеншель» предстояло пересечь добрую половину Германии, и для того, чтобы он прибыл вовремя, его пришлось везти по железной дороге сотни километров. У танка «Порше» после выгрузки возникли технические проблемы.

Рабочие и инженеры компаний «Порше» и «Хеншель» в срочном порядке заканчивали работу над двумя опытными моделями, чтобы завершить их к установленному сроку.

18 апреля Танковая комиссия с облегчением заявила, что все будет готово самое позднее 20 апреля. В Танковую комиссию, созданную в 1941 году, входили сотрудники министерства воору-

жений, отдела вооружений сухопутных войск и различных производственных компаний, непосредственно участвующих в производстве танков.

Эту организацию не стоит путать с Комитетом по бронетехнике, сформированным на базе отдела по вооружению сухопутных войск и Комиссией по разработке танка «Тигр», которая занималась опытными моделями тяжелого танка. Из отчета комиссии от 18 апреля: «1. Тяжелый танк. 2. Танк “Тигр” компаний “Хеншель” и “Порше”: в обоих случаях первые экземпляры машин изготовлены в установленный срок».



Танки «Тигр» на пути в Россию, октябрь 1943 года. Танки перевозились на специальных вагонах-платформах, которые могли выдержать их вес и соответствовали ширине. К презентации опытной модели «Хеншель» весной 1942 года этих вагонов еще не было в наличии, что вызывало проблемы с перевозкой.



Вокзал при штаб-квартире Гитлера в Восточной Пруссии, которую называли «Волчье логово». Именно сюда 20 апреля 1942 года прибыли офицеры на празднование 53-го дня рождения фюрера.

«Тигр» компании «Хеншель»

Две машины должны были преодолеть расстояние в 800 км до Растенбурга, одна – из Касселя, вторая – с завода в Санкт-Валентине. Чтобы все прошло как нельзя лучше, оба производителя тщательно подготовили перевозку танков.

Доставка двух опытных моделей до платформы отправления поездов ознаменовала окончание этапа собственно постройки машин. Но проблемы только начинались. Эрвин Адерс, главный инженер КБ «Хеншель», вспоминает: «Гусеницы нашей опытной модели были с каждой стороны на 50 мм больше размеров вагона. Управляющие железными дорогами решили

закрыть для движения линии Кассель–Растенбург, чтобы наш поезд не встретился с другими составами.

Мы прибыли на вокзал, который располагался рядом со штаб-квартирой Гитлера, 19 апреля, и в 9 часов утра нас ждал огромный дымящийся паровой кран весом 70 тонн, позаимствованный у имперской железной дороги.

Внезапно возникла проблема. Специальные вагоны-платформы для перевозки танков до штаб-квартиры еще не были готовы к эксплуатации. Тяжелые танки (и «Хеншель», и «Порше») нельзя было просто спустить с вагонов на загрузочные и разгрузочные платформы, которые располагались под значительным углом. К

счастью, для этого можно было воспользоваться паровым краном весом в 70 тонн.

Опытная модель «Порше» застряла в грязи

В отличие от опытной модели «Хеншель», бронетанк производства компании «Порше» не имел такого недостатка, как излишняя ширина, поэтому ему не требовались специальный канал для перевозки и особые вагоны, подходящие по размеру. Однако машина прибыла в Растенбург на час позже своего конкурента, дав компании «Хеншель» немного дополнительного времени для проверки модели. Так, сначала на поезде, потом по дороге танки направились в «Волчье логово».



Эрвин Адерс рассказывает о событиях, которые развернулись по прибытии танков: «Вначале мы не видели проблемы в том, чтобы проехать по дороге до штаб-квартиры. После того, как дорога была закрыта для проезда посторонних, нам пришлось ждать разрешение на проезд. Мы ждали танк “Порше” в течение часа и в конечном итоге смогли закончить проведение испытаний и поговорить с офицерами из главного штаба, которые находились на месте.

Поезд, идущий из Санкт-Валентина, прибыл в 10 часов. Вагон-платформа, который перевозил танк, сопровождала вспомогательная передвижная электростанция, поскольку прямо во время перевозки было

необходимо быстро вести сварку. Гусеницы не были надеты.

Паровой кран снял VK. 4501 (P) с вагона и поместил на гусеницы, которые предварительно были спущены на землю. Сопровождающее отделение занялось установкой гусениц, чтобы во второй половине дня танк мог передвигаться самостоятельно. Но оказалось, что “Тигр” компании “Порше” был повернут в неверном направлении, и для продолжения пути ему было необходимо развернуться на 90°. Эта задача сама по себе не являлась непомерной, но для машины весом 56 тонн почва оказалась недостаточно твердой».

Адерс продолжает: «Случайно, и к несчастью для него, танк оказался перпендикулярно желез-

нодорожным рельсам. Ему нужно было развернуться, и чем больше делалось попыток это сделать, тем больше он увязал в грязи. По истечении часа был виден только корпус машины, торчащий из земли.

Инженер Реймшпис попросил нас о помощи, но Цаднинг, который отвечал за электрическую систему танка, резко отказал ему. Фердинанд Порше находился неподалеку и наблюдал за развитием событий. Он попросил нас отодвинуться в сторону главного штаба и разместить наш танк на опушке леса. Позже мы поняли, что кран был использован еще раз, чтобы вытащить танк “Порше” из трясины. После того, как танк оказался на более



Презентация двух экспериментальных моделей «Тигра» 20 апреля 1942 в штаб-квартире Гитлера. В этот день были представлены другие танки, например этот Panzer III с длинноствольной пушкой. На фотографии Адольф Гитлер разговаривает с офицером. В центре рейхсмаршал Герман Геринг.



ВК. 4501 (Р) во время проведения испытаний в Делергейме, Австрия. Опытная модель фирмы «Порше» заинтересовала Гитлера во время презентации, а машина, разработанная КБ «Хеншель», осталась без внимания.

плотной почве, он без проблем смог добраться до площадки, где проводились испытания».

Две опытные модели рядом

Две машины прибыли в лес, прилегающий к «Волчьему логову» и были готовы к празднованию дня рождения фюрера. Обычно Гитлер отмечал это событие военными парадами, приемами в Берлине, иногда в Берхтесгадене. На этот раз диктатор решил отметить свой день рождения в военном штабе в Восточной Пруссии.

Среди гостей присутствовали отдельные представители

правительства, партийные функционеры, военные и крупные промышленники страны. Гитлер изменил своей привычке и отказался от гражданской одежды, надев серую форму, таким образом торжество обрело подчеркнуто военный характер.

Утром канцлер Германии обсуждал с Альбертом Шпеером новые архитектурные проекты, которыми должен заняться рейх, затем Гитлер спал несколько часов. Позже утром он позавтракал, отдал несколько административных распоряжений и принял подарки, присланные со всех концов Германии. После этого последовала презентация самого современного

и самого мощного танка в германском арсенале.

В 11 часов появились два «Тигра». Эдвин Адерс вспоминает:

«На следующее утро, 20 апреля 1942 года, оба танка отправились в путь. В 10 часов 30 минут на презентацию собрались влиятельные лица Третьего рейха и армии. Сначала не было Геббельса и Геринга. Когда в 11 часов появился Гитлер, было представлено слово промышленниками: сначала выступили представители компании «Крупп», затем Фердинанд Порше и наконец представители компании «Хеншель». Больше часа Гитлер слушал Порше и главного инженера Герлейна, который



изготовил башню на заводе «Крупп».

В этот момент стало со всей очевидностью ясно, что фюрер отдавал явное предпочтение танку конструкторского бюро Порше, поскольку около экспериментального образца танка компании «Хеншель» он задержался не более нескольких минут. Гитлер забрался наверх и после поверхностного осмотра вентиляционных решеток заднего капота задал несколько совершенно формальных вопросов, после чего поспешил спуститься. У меня создалось впечатление, что Гитлер заметил мое раздражение и предпочел сократить время нашей встречи».

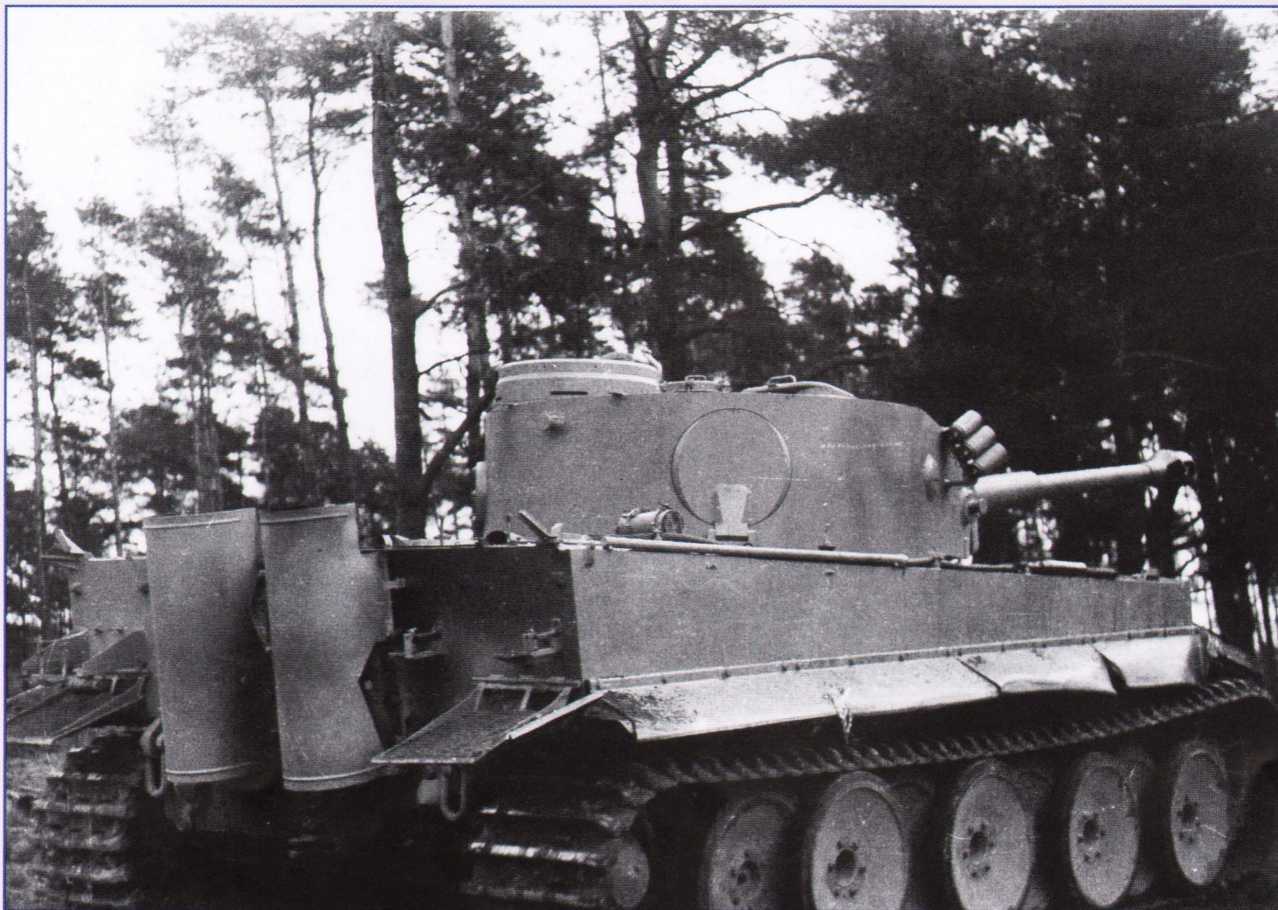
Испытание на льду

Возможно, канцлер и заметил угрюмое выражение лица Эрвина Адерса, но, тем не менее, позже фюрер пригласил его на обед, и вторая встреча оказалась более непринужденной. Несмотря на это, было очевидно, что Гитлеру больше понравился танк «Порше».

Как и ожидал государственный секретарь Карл Отто Заур, Гитлер отказался принять решение не сравнив машины (см. История создания, лист 54). Программа испытаний была несложной и состояла только из дорожного маршрута, которого было недостаточно, чтобы определить, какой из двух бронетанков больше подходит для военных действий.

Заур, возможно, хотел одержать победу и сел на место водителя, чтобы вести танк по покрытой льдом дороге, на это с ужасом смотрел главный инженер Адерс: «Презентация включала в себя испытание на дороге недалеко от «Волчьего логова». Оба танка тронулись с места, скрылись из вида, прошло время, и ни один из них не вернулся.

Мы знали, что тормоза опытной модели «Хеншель», которые не успели протестировать, нуждались в некоторой регулировке, но никто не имел представления о характеристиках танка «Порше». Пока мы терпеливо ждали инструкций в штаб-квартире, мы поняли, что вторая



«Тигр» компании «Хеншель» во время испытаний летом 1942 года. За несколько месяцев до этого танк был представлен фюреру вместе с опытной моделью «Порше». На башне можно разглядеть дымовой гранатомет, установленный с внешней стороны.



Рейхсмаршал Геринг во время разговора с Фердинандом Порше, 20 апреля 1942 года.

оценка машинам будет дана днем в присутствии Геринга. Рейхсмаршал прибыл в 15 часов с большой помпой, будто опереточный герой с маршалским жезлом в руке.

Он отдал жезл одному из представителей завода Санкт-Валентина и вскарабкался на опытную модель «Порше». После этого последовало несколько бесед на технические темы. На этот раз опытная модель «Хеншель» не удостоилась внимания, Геринг даже не взглянул на нее. Когда танк «Порше» отправился на проверочное испытание, государственный секретарь Карл Отто Заур настоял, к моему великому ужасу, чтобы танк «Хеншель» продемонстрировал в это время свои всевозможные возможности

на дороге, которая была похожа на прерию.

Я ожидал самого худшего, думая, что это испытание мы провалим. Но, несмотря на все опасения, танк показал себя с лучшей стороны. Танк трогался с места без проблем. Машина прошла по полосе, усыпанной камнями, и наконец вышла на дальнюю дорогу».

Из-за незначительных повторяющихся возгораний в моторном отделении, танк «Порше» на некоторое время вышел из строя. Опытная модель «Хеншель» также пострадала. Тормоза были плохо отрегулированы и малоэффективны, система охлаждения вызывала неполадки. Проходя мимо фюрера, водитель резко снизил скорость, что могло быть расценено как приветствие

канцлеру, хотя на самом деле сбросить скорость пришлось, чтобы уменьшить нагрузку на мотор.

Тем не менее, несмотря на тот факт, что опытная модель «Порше» оказалась быстрее, проблемы с танком «Хеншель» были менее значительными и легко разрешимыми. 20 апреля 1942 года оба бронетанка успешно справились со своей миссией. Однако напомним, что здесь идет речь всего лишь о презентации двух шасси, оснащенных башнями. Боеспособность машин проверке не подвергалась. По окончании празднования 20 апреля 1942 года представители конкурирующих компаний отбыли, обретя уверенность в своих силах, но решение так и не было принято...