

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

24

модель
в масштабе
1/16



СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 24

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр» 50–51

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Напряженный период (продолжение и окончание) 51

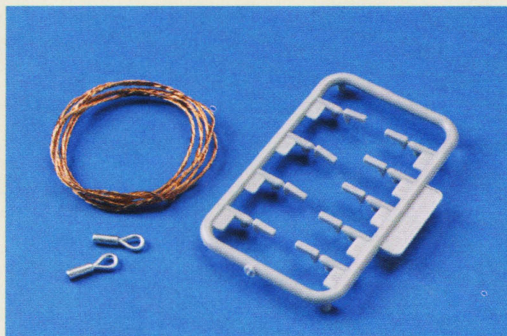
БОЕВЫЕ ТАНКИ

Panzer III 1939

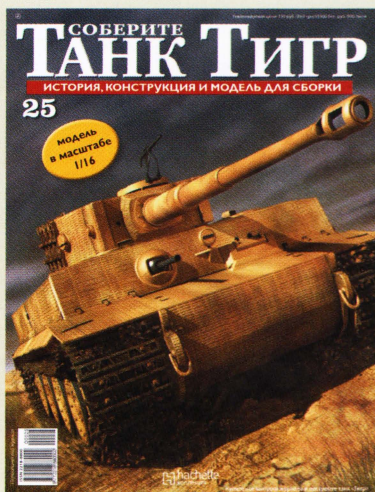
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 25

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Буксировочный трос, кольца
для троса и 9 креплений для
левой стороны бронекорпуса



Размер изображения не соответствует настоящему размеру деталей.



СБОРКА МОДЕЛИ

Установка буксировочного
троса и креплений на левую
сторону бронекорпуса

ИСТОРИЯ И РАЗВИТИЕ

Дополнительный срок

ПРОТИВОТАНКОВОЕ ОРУЖИЕ
И САМОХОДНЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ
УСТАНОВКИ

Самоходная артиллерийская
установка Sturmgeschütz IV

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №24, 2012

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Главный редактор:
Фокина Мария Станиславовна
Адрес редакции, издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:
info@hachette-kollektzia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.
Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»
Республика Беларусь, г. Минск
Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Украина»
Юридический адрес:
01601, Украина, г. Киев
ул. Шелковичная, д. 42–44, оф. 15
Генеральный директор:
Мазур Антонина Сергеевна
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
03680, г. Киев, ул. Димитрова, д. 5, корп. 10а
По техническим вопросам, пишите на:
info@tigr-collection.ru

Отпечатано в:

RR Donnelley
Ul. Obroncow Modlina 11
30-733 Krakow
POLAND

Тираж 32 500 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /
7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге
Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /
7900 бел. руб. / 490 тенге
Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /
15900 бел. руб. / 990 тенге.

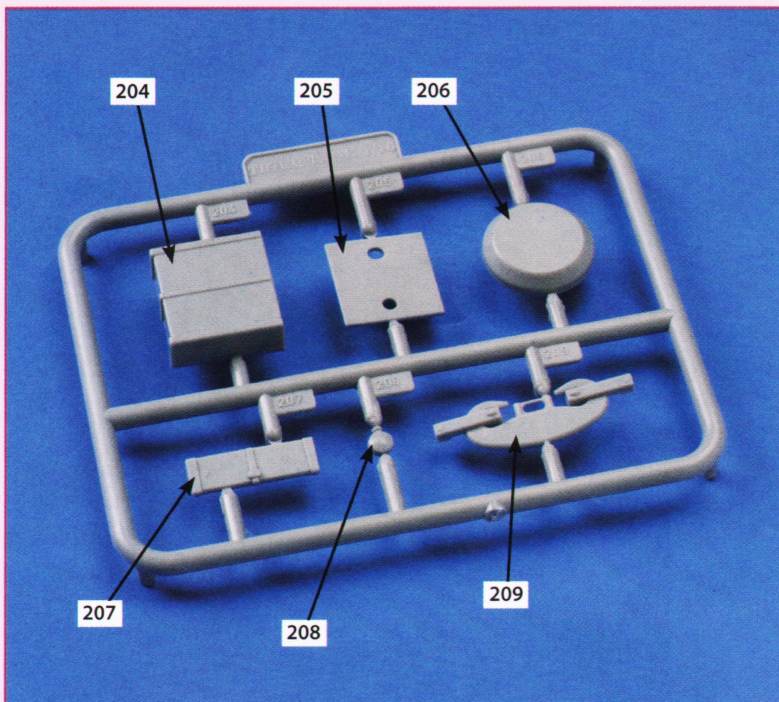
Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.
Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели
и инструкция по сборке.
Не продавать отдельно.
Периодическое издание.

Copyright © 2012 Ашет Коллекция
Copyright © 2012 Hachette Collections
Copyright © 2012 Ашетт Коллексьон Украина
Перевод и исполнение: Macha Publishing
Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.
Коллекция для взрослых.
Подписано в печать: 16.11.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключи: V: первая страница, R: последняя страница
История и развитие:
51, R: Ullstein;
51, V: частный архив.
Боевые танки:
лист 1, R: bpk;
лист 1, V: Ullstein;
лист 2, R и V: bpk.
Иллюстрация обложки: Андреас Хёэр



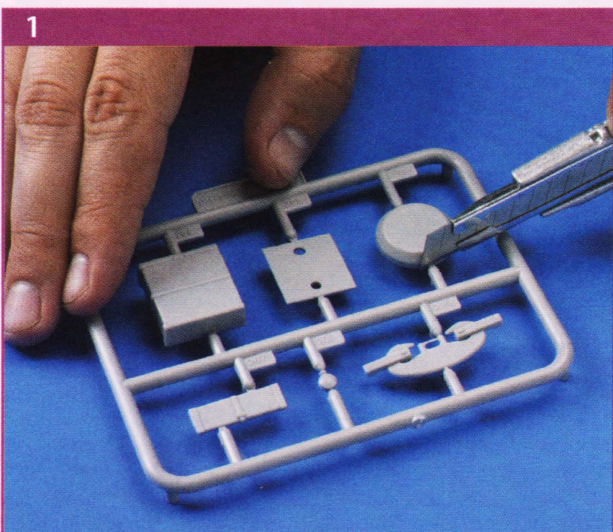
Вместе с этим номером вы получили ящик для домкрата, вентиляционную крышку буксировочный крюк и соединительный элемент для кабеля прожектора.

В этот набор входят:

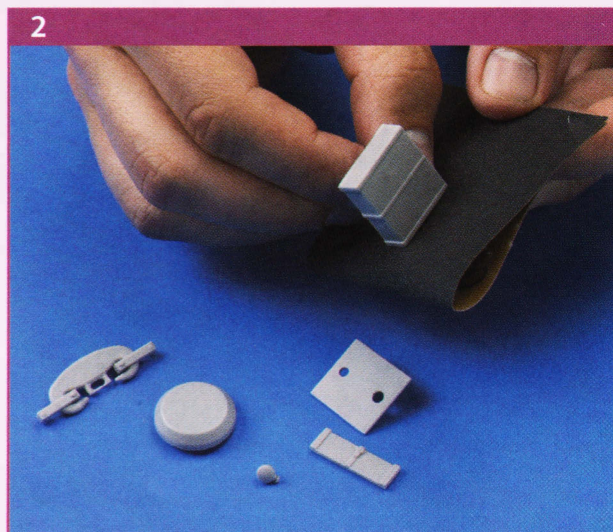
- верхняя часть ящика для домкрата (204);
- нижняя часть ящика для домкрата (205);
- вентиляционная крышка (206);
- задняя часть ящика для домкрата (207);
- соединительный элемент для кабеля прожектора (208);
- буксировочный крюк (209).

С грунтовкой, краской, растворителем и клеем всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

Цвет окрашенных деталей может вам казаться иным из-за освещения и угла, под которым были сделаны фотографии.

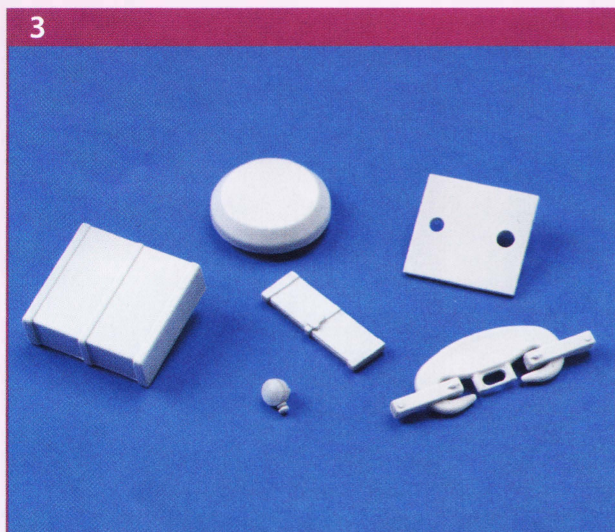


1
С помощью резака или кусачек аккуратно выньте детали из рамки. Не оставляйте «пеньки» соединительных элементов на деталях.

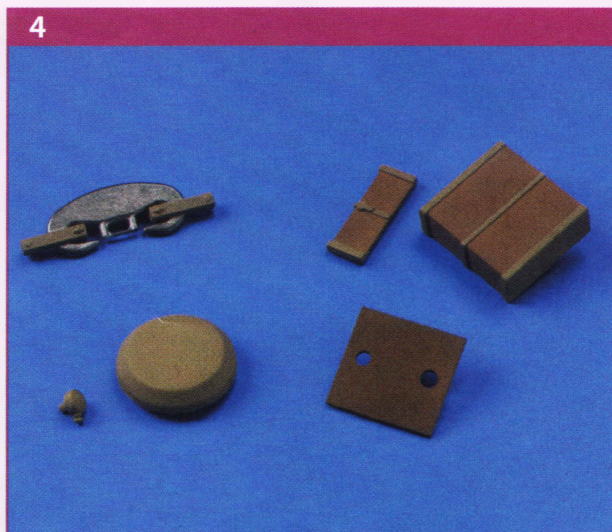


2
Мелкой наждачной бумагой зашлифуйте шероховатости на поверхностях деталей. Работайте осторожно, чтобы не испортить детали.



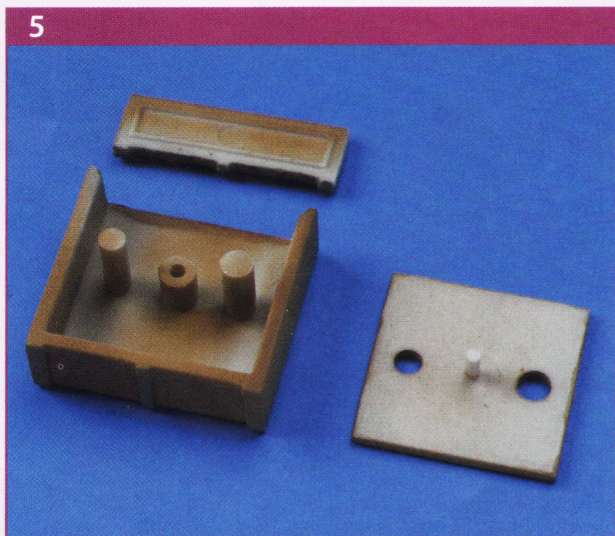


Покройте детали слоем грунтовки с помощью аэрографа или аэрозольного баллончика. Используйте грунтовку, совместимую с металлическими и пластмассовыми поверхностями. Грунтовка должна сохнуть не меньше 2-х часов.

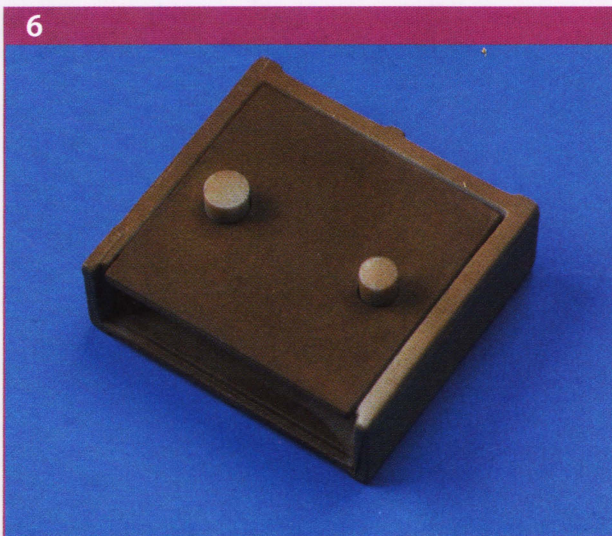


После того как слой грунтовки высох, покройте детали краской с помощью баллончика, кисточки или аэрографа следующим образом:

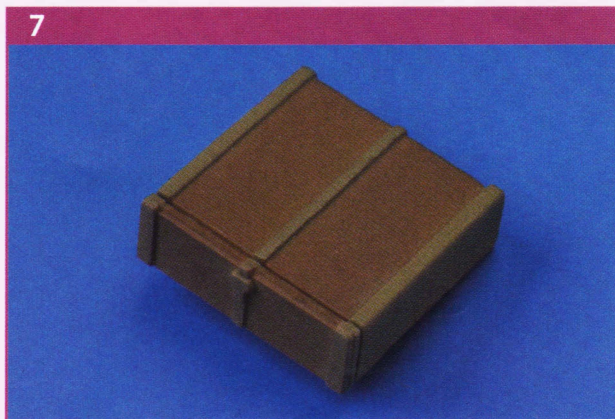
- вентиляционную крышку (206) и соединительный элемент кабеля прожектора (208) покрасьте в темно-желтый цвет;
- детали ящика для домкрата (204, 205 и 207) покрасьте под цвет дерева. Полоски на деталях 204 и 207 покрасьте темно-желтым, как показано на фотографии;
- буксировочный крюк необходимо покрасить двумя цветами: рукоятки темно-желтым, остальную часть — стальным цветом. Обратитесь к таблице цветов из журнала номер 18.



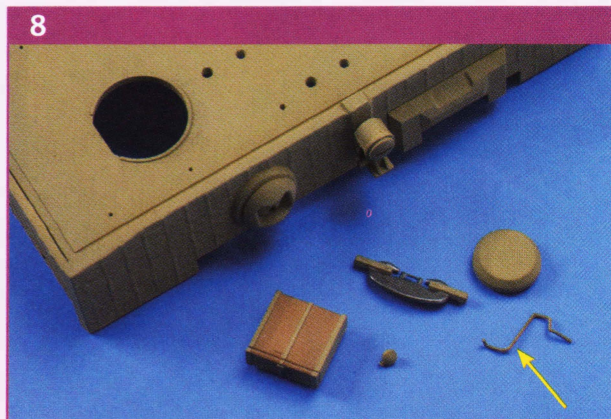
Возьмите три детали ящика для домкрата (204, 205 и 207). На этой фотографии вы видите внутреннюю часть деталей. Поскольку два штифта на детали 204 разного размера, вы не ошибетесь со стыковкой.



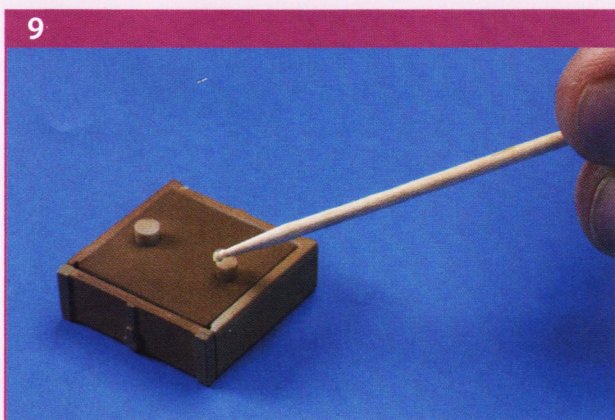
Проверьте стыковку деталей 205 и 204, совместив их так, чтобы все три штифта попали на свои места. Нанесите цианакрилатный клей в центральное отверстие для штифта детали 205, склейте обе детали.



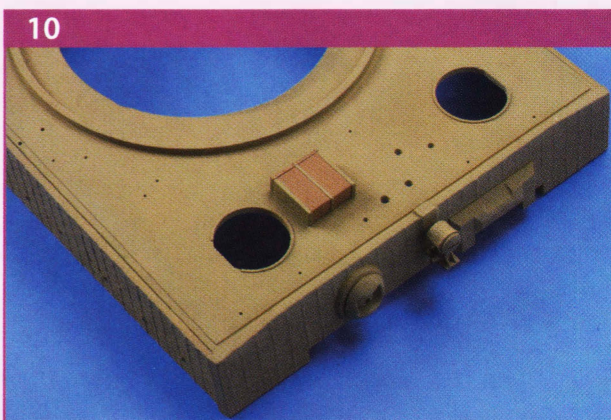
7
Поверните собранные детали 204 и 205. Поместите на них деталь 207, как показано на фотографии, замок должен оказаться наверху. После того, как вы убедились, что детали хорошо стыкуются, приклейте деталь 207 на уже склеенные детали 204 и 205.



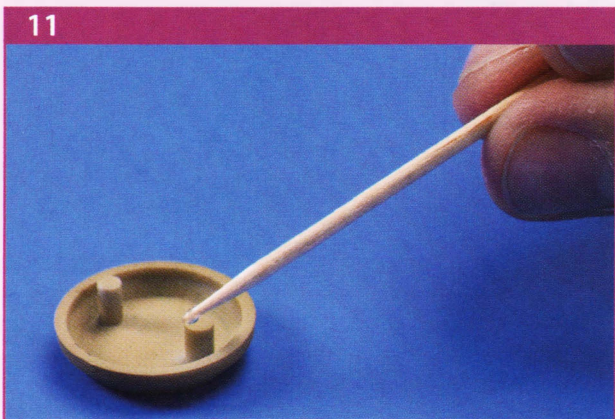
8
На этой фотографии вы видите различные детали, которые должны быть приклеены на переднюю часть бронекорпуса, то есть элементы этого номера журнала и деталь 130 (желтая стрелка), которую вы получили вместе с журналом номер 19.



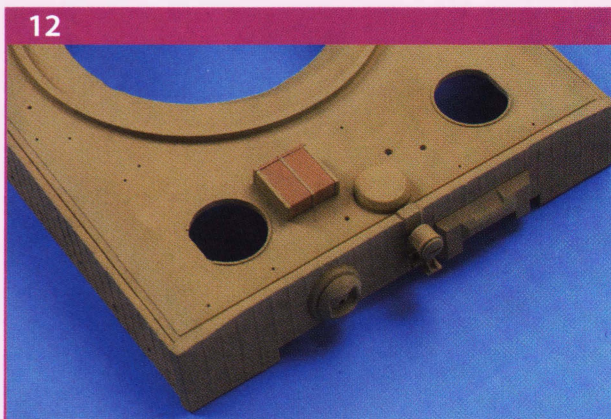
9
Не приклеивая, поместите ящик для домкрата (204, 205 и 207) на бронекорпус (см. шаг 10). После того, как вы убедитесь, что ящик хорошо вставляется, с помощью зубочистки нанесите цианакрилатный клей на штифты.



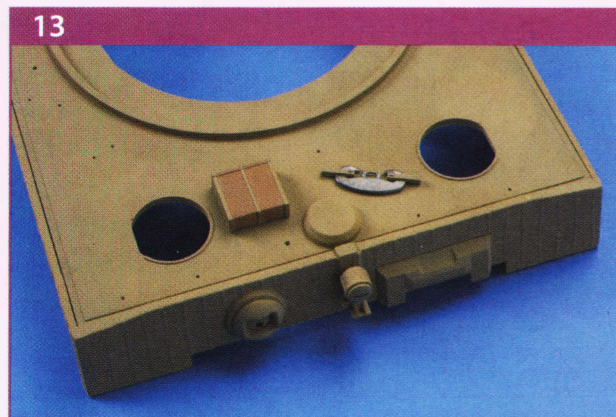
10
Затем приклейте ящик для домкрата на бронекорпус, как показано на фотографии.



11
Возьмите вентиляционную крышку (206) и примерьте ее на бронекорпус (см. шаг 12). Снимите крышку и зубочисткой нанесите цианакрилатный клей на два штифта детали.



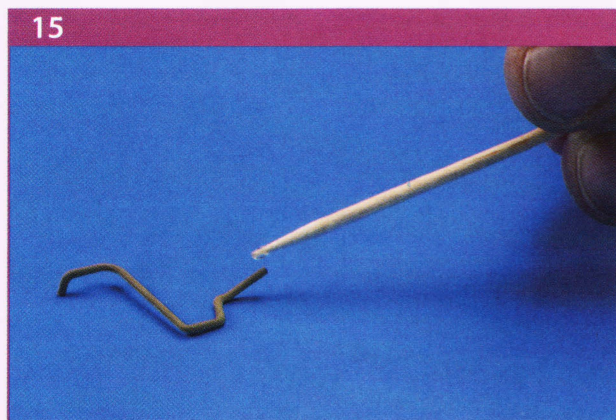
12
Приклейте вентиляционную крышку на бронекорпус, как показано на фотографии. Крепко прижмите детали друг к другу, чтобы они хорошо склеились.



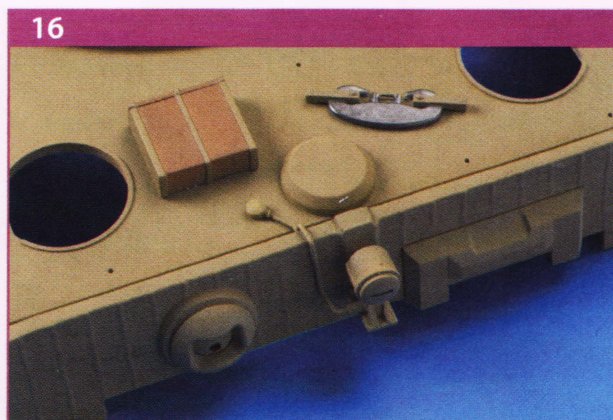
Поместите буксировочный крюк (209) на бронекорпус. Поскольку штифты детали разного размера, вы не ошибетесь со стыковкой. Нанесите цианакрилатный клей на штифты и закрепите крюк на бронекорпусе, крепко прижав детали.



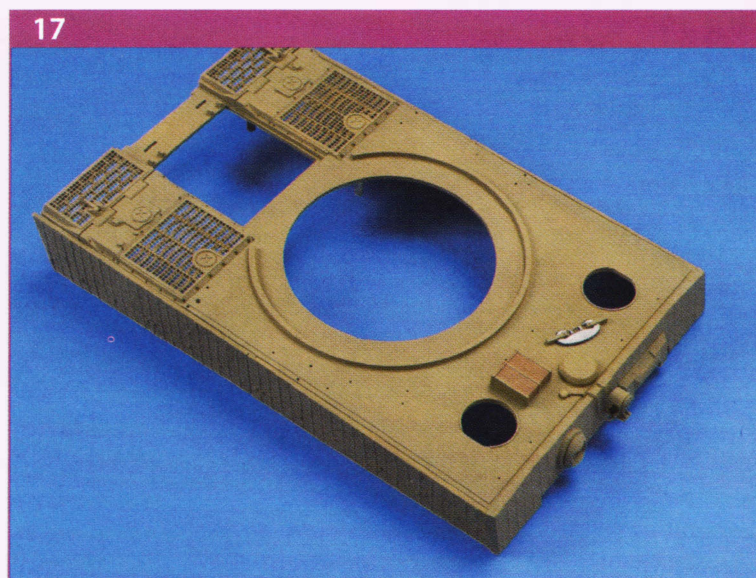
Поместите соединительный элемент кабеля прожектора (208) и кабель (130) на предназначенные для них места (см. шаг 16). Кабель и соединительный элемент должны располагаться на одной линии.



Выньте два элемента и приклейте их с помощью зубочистки. Капните немного цианакрилатного клея с каждого конца кабеля.



Приклейте соединительный элемент, как показано на фотографии. Затем прикрепите кабель прожектора к соединительному элементу и к отверстию основания прожектора.



На этой фотографии вы видите бронекорпус со всеми деталями этого номера и кабелем прожектора.



(продолжение и окончание, начало в №23)

От «Тигра» к «Пантере»

Однако Фихтнер не упомянул, что Управление вооружений сухопутных войск в тот момент имело альтернативу пушке калибра 88 мм. 18 июля 1941 года представители управления поручили фирме «Райнметалл» построить башню для опытной модели «Хеншель», которая могла быть оснащена пушкой, способной пробить броню толщиной 140 мм с расстояния в 1000 м.

Поскольку управление не настаивало на орудии калибра 88 мм, компания «Райнметалл» решила изготовить пушку калибра 77 мм. Известно, что существовала пушка «0725» калибра 75 мм с коническим стволом, но от этого орудия, уста-

новленного на Pak 44, в конечном итоге отказались, и оно не было доделано.

Поэтому компания «Райнметалл» остановила выбор на пушке L/60 с классическим стволом калибра 75 мм и длиной 450 см. Первые испытания показали, что необходимых результатов добиться не удалось. Ствол был удлинен на 75 см и составил 525 см в длину, пушка L/60 стала называться L/70. Удлинение ствола полностью изменило характеристики орудия, баллистические возможности которого приблизились к возможностям KwK L/56 калибра 88 мм.

Был построен деревянный макет башни. 5 марта 1942 года было решено, что будут использованы башня и пушка опытной модели «Хеншель» VK. 4501 (H).

Новый вариант машины, вооруженной пушкой калибра 88 мм, получил наименование *PzKpfw VI H* (75 мм L/70) модель H2.

15 июля 1942 года Управление вооружений сухопутных войск приняло решение остановить проект по разработке пушки калибра 75 мм для танка «Тигр», похоронив тем самым модель H2. Однако от отличной пушки L/70 калибра 75 мм не отказались, впоследствии ее установили на *Panzerkampfwagen V Panther*. Ее отличные бронепробивные характеристики нашли применение при создании высокоэффективного танка «Пантера», который по праву считается одним из лучших танков вообще и лучшим средним танком Второй мировой войны.



Презентация новой вездеходной машины в генеральном штабе фюрера в Растенбурге, в Восточной Пруссии, 1944 год. Слева направо: адъютант Гитлера Рихард Шульце-Коссенс, Фердинанд Порше, генерал Гейнц Гудериан, Адольф Гитлер и генерал Вальтер Буле, начальник штаба сухопутных войск ОКВ.



Танк Panther G, который в конце войны был оснащен пушкой KwK 42 L/70 калибра 75 мм и системой ночного инфракрасного видения, дополненной прицелом на командирской башенке. Несмотря на меньший, чем 88 мм, калибр, пушка L/70 изначально разработанная для опытной модели «Хеншель» VK. 4501 (H), характеризовалась такой же бронбойной силой.

Фриц Тодт — министр вооружения и боеприпасов

Имперское министерство вооружения и боеприпасов было создано 17 марта 1940 по указанию фюрера. Возглавить его доверили инженеру, доктору Фрицу Тодту.

Тодт родился 4 сентября 1891 года в Пфорхейме, на юго-западе Германии. Во время Первой мировой войны он служил в авиации разведчиком, затем получил инженерное образование в Карлсруэ и работал инженером-строителем, специализируясь на гидроэлектростанциях и мелиоративных сооружениях. В 1932 году он защитил диссертацию на соискание докторской степени. Тема диссертации «Причины дефектов в строительстве поверхностей гудроновых и асфальтированных автодорог».

В 1922 году Тодт вступил в национал-социалистическую партию и в 1932 году стал обер-фюрером штурмовиков. Состоял в высшем руководстве СА. Гитлер ценил работу Тодта и 7 июля 1933 года назначил его главным инспектором немецких автодорог. Тодт подчинялся непосредственно фюреру и должен был заниматься строительством крупных скоростных дорог. Получив карт-бланш в этой области, он в 1938 году создал свое ведомство — «Организацию Тодта» (ОТ), объединившую военных и гражданских инженеров. Организация занималась выполнением таких крупных

проектов, как строительство Западного вала — немецких укреплений, которые защищали западную границу страны и были построены гражданскими предприятиями по заказу ОТ.

В 1940 году Тодт был назначен министром вооружения и боеприпасов. Этот ключевой пост позволял курировать производство новой военной техники, такой как танк «Тигр». Тодт возглавлял огромную организацию, но, несмотря на это, смог найти время для обсуждения орудия для «Тигра». В 1941 году, будучи, помимо прочего, еще и главой ведомства водных путей, мелиорации и энергоснабжения, Тодт позволял себе критиковать режим вермахта, в частности, за вторжение в Советский Союз. Несмотря на многочисленные конфликты, фюрер высоко ценил Тодта как хорошего организатора.

Фриц Тодт погиб 8 февраля 1942 года в авиакатастрофе под Растенбургом в Восточной Пруссии (в настоящее время Кентшин на северо-востоке Польши). Его пост занял личный архитектор фюрера Альберт Шпеер. Шпеер занялся перестройкой промышленности и железнодорожных путей на Украине. В июне 1943 года он переименовал возглавляемое ведомство в Имперское министерство вооружения и военной промышленности.



Panzer III

В начале Второй мировой войны новые бронетанковые дивизии получили на вооружение средний танк Panzerkampfwagen III. Именно эти машины стали ударной группой немецких военных танков.

Острая конкуренция при разработке «Тигра» стимулировала развитие баллистики и военной техники, а также методов ее производства. Это можно видеть на примере массового производства танка Panzer III. Во время войны срок службы танков был очень коротким. Они выдерживали лишь 1–2 года эксплуатации. Все воюющие стороны пытались увеличить этот срок, внося различные изменения в конструкцию танков. Однако достичь существенного успеха удавалось довольно редко.

Во время Западной кампании 1940 года Panzer III показал себя с лучшей стороны. Через год его использовали в Северной Африке. Орудие и броня Panzer III превосходили вооружение и броню британских танков. Эти машины стали ударной силой рейха во время кампаний в Ливии и Египте.

Panzer III также внес свою лепту во время операции «Барбаросса» в Советской России в июне 1941 года, по крайней мере во время первых недель боев, но положение изменилось с середины 1942 года. В пустынях Северной Африки Panzer III встретился с американскими танками частей, воевавших вместе с британцами. И если M3 Lee (который англичане называли M3 Grant) не представлял большой угрозы для Panzer III, то новый

M4 Sherman с пушкой калибра 75 мм стал грозным противником немецкого танка.

На русском фронте немецкий танк уступал танку Т-34 по многим характеристикам (мощность огня, качество брони, скорость). В ответ вермахт пытался компенсировать недостатки своего танка с помощью

установки более мощных пушек и дополнительной брони.

Тем не менее, в конце 1943 года возможности модернизации Panzer III были исчерпаны. В конечном итоге, он был заменен похожим танком Panzer IV, на который в отличие от его предшественника установили более солидное орудие. Panzer III был снят с вооружения в 1944 году. Танк бесспорно отличился в первые годы войны, но в конце концов устарел. Гитлер считал его неудачным бронетанком.



Один из 350 танков Panzer III Ausf E во время французской кампании в мае 1940 года. Рядом с пушкой KwK L/45 калибра 37 мм на башне установлены два пулемета MG.



Летом 1941 года Panzer III перевозит британских пленных под Тобруком. Panzer III был лучшим танком Роммеля во время наступательных операций в Северной Африке до того, как его заменили танком Panzer IV с противотанковым орудием калибра 75 мм.

Изначальные разногласия

В середине 1930-х годов, когда генерал Освальд Лутц и Гейнц Гудериан создавали немецкое бронетанковое оружие, они ясно представляли себе, какие типы танков им нужны. Но даже в простом перечислении многочисленных версий разработанных танков видны ошибки инженеров и сложность программы, которая вряд ли могла быть выполнена во время войны.

Когда Управление вооружений сухопутных войск заказало производителям оружия разработку боевого танка, способного стать ударной силой бронетанковых войск, проект сразу же стал предметом споров. Генерал Гудериан и большое количество офицеров,

находящихся у него в подчинении, являлись сторонниками танка, оснащенного пушкой калибра 50 мм.

По причинам унификации служба вооружений настаивала на пушке калибра 37 мм. Это противотанковое орудие уже находилось в использовании в пехотных частях. Как показали последующие события, Гудериан, назначенный главнокомандующим немецкими бронетанковыми войсками в июле 1934 года, был прав: существующая пушка оказалась мало эффективной.

Чтобы иметь возможность для дальнейшей модернизации танка в случае необходимости, Гудериану удалось убедить «Даймлер-Бенц» начать разработку новой, более широкой, башни, пригодной

для установки пушки большего калибра, например, калибра 50 мм, которую генерал считал оптимальной.

Максимальный вес машины не должен был превышать 24 тонны, чтобы она могла беспрепятственно переезжать по мостам. Танк был оснащен радиосвязью, которая обеспечивала как внешние, так и внутренние коммуникации. Экипаж состоял из пяти человек.

Трудные поиски решений

Меньше, чем через год, машина, получившая по неизвестной причине кодовое название «Zugführerwagen» («машина командования»), положила начало многочисленным опытным моделям,



разработанным конструкторскими бюро нескольких производителей: «Даймлер-Бенц», «Крупп», «Райн-металл-Борсиг».

В конечном итоге для массового производства была выбрана машина производства «Даймлер-Бенц».

В 1936 году с конвейера сошли первые десять экземпляров Panzer III A, которые изначально именовались 1/ZW. Это был демонстрационный бронетанк, предназначенный для проведения испытаний, которые оказались

неубедительными. Ходовая часть включала два ряда по пять довольно больших опорных катков с винтообразной амортизирующей пружиной и гусеницами. Задний ход обеспечивался двумя поддерживающими катками, закрепленными наверху кузова. Неудачная конструкция стала причиной многочисленных проблем.

Только в версии B (Ausf B) ходовая часть была признана удовлетворительной. Она состояла из двух рядов по восемь

катков и трех поддерживающих катков для упрощения движения гусениц, а также амортизаторов. В опытной серии модели Ausf C были изменены амортизаторы. В конце 1938 года удалось решить проблемы ходовой части, и появилась версия D (Ausf D) с новыми сцеплением и амортизаторами.

Все внесенные изменения заставляли нервничать офицеров генштаба, считавших, что инженерные решения недостаточно проверены на практике.



Внутренний вид танка Panzer III. Водитель сидит на своем месте. Справа от него коробка передач. Слева на педали пулемета видна нога артиллериста.



Стандартная модель

Окончательной версией танка стала модель E (Ausf E). Ходовая часть машины состояла только из шести двойных колес, но большего диаметра, чем в версии D. Для подвески использовались торсионные валы. Толщина брони, которая также менялась в процессе разработки различных моделей, в результате составила 30 мм. Машина была оснащена 12-цилиндровым двигателем Maybach мощностью 300 л. с. и коробкой передач.

«Даймлер-Бенц» и восемь других компаний объединились для создания танка, производство которого продолжалось до конца 1943 года, и всего с конвейеров сошло 6000 машин. Большие изменения были внесены в Panzer III версии Ausf F с двигателем мощностью 320 л. с. Модель Ausf G была очень схожа с предыдущей, на этих машинах были установлены дополнительные листы брони. Пушка калибра 50 мм L/42, производство которой к тому времени уже развернули в полномасштабном объеме, использовалась в качестве орудия почти на всех танках Panzer III.

С 1941 по 1942 год выпускалась модель Ausf J (самые многочисленные Panzer III), оснащенная дополнительной броней и более длинноствольной пушкой L/60 калибра 50 мм, стрелявшей снарядами с вольфрамовыми сердечниками, способными пробить броню толщиной 100 мм с расстояния 700 м. На машинах Ausf L и M устанавливали короткую пушку калибра 75 мм, поскольку эти танки использовались только для поддержки пехоты.



Подбитый танк Panzer III Ausf G с короткой пушкой калибра 50 мм на русском фронте, август 1941 года. На фотографии виден контейнер, закрепленный на башне, это так называемый «Rommelkasten» — «ящик Роммеля». Две боковые створки башни открыты. Звенья гусеницы спереди установлены, чтобы создать дополнительную «броню». На русском фронте Panzer III сильно уступал танку Т-34.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ДВУХ ОСНОВНЫХ ВЕРСИЙ ТАНКА PANZER III

	Ausf F	Ausf M
Вес:	20,3 т	22,3 т
Длина:	5,38 м	6,41 м
Ширина:	2,92 м	2,95 м
Высота:	2,44 м	2,51 м
Двигатель:	Maybach HL 120 TR V-12 на бензине	Maybach HL 120 TR V-12 на бензине
Мощность:	300 л. с. (3000 об/мин)	320 л. с. (3000 об/мин)
Скорость:	40 км/ч (по дороге)	40 км/ч (по дороге)
Предельный радиус действия:	165 км (по дороге) 100 км (по пересеченной местности)	165 км (по дороге) 100 км (по пересеченной местности)
Вооружение:	1 Kwk 39 L/42 калибра 50 мм	1 Kwk 39 L/60 калибра 50 мм
Броня:	10–30 мм	10–50 мм
Экипаж:	5 человек	5 человек