

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

21

модель
в масштабе
1/16



Периодический журнал

ISSN 2218-8800

00021

9 772218 880002

hachette
коллекция

Купите все выпуски журнала и постройте танк «Тигр»

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 21

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр» 45

ТИГР: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Опытная модель фирмы «Хеншель» и ее спецорудие (окончание) 45

ТАНКИ В БОЮ

Операция «Боевой топор», снятие осады Тобрука 9–10

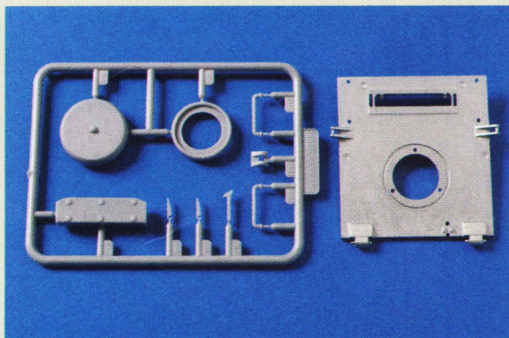
ВОЕННЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ И ТРАНСПОРТ СНАБЖЕНИЯ

Sd. Kfz. 251, версии 2–23 1939

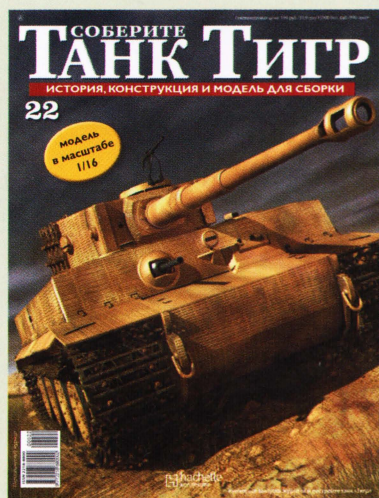
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 22

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Капот двигателя и его
рукоятки, воздушный
фильтр, три защелки и узел
блокировки



Размер изображения не соответствует реальному размеру деталей.



СБОРКА МОДЕЛИ

Покраска и сборка капота
двигателя с рукоятками,
воздушного фильтра
с крышкой, трех защелок
и узла блокировки

ИСТОРИЯ И РАЗВИТИЕ

Опытная модель фирмы
«Порше»

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №21, 2012

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.
Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Юридический адрес:

01601, Украина, г. Киев

ул. Шевченко, д. 42–44, оф. 15

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Распространение:

ООО «Эдипресс Украина»

03680, г. Киев, ул. Димитрова, д. 5, корп. 10а

По техническим вопросам, пишите на:

info@tiger-collection.ru

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul. Obroncow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 34 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели

и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

Copyright © 2012 Ашет Коллекция

Copyright © 2012 Hachette Collections

Copyright © 2012 Ашетт Коллексьон Украина

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 26.10.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключи: V: первая страница, R: последняя страница

История и развитие:

45, R и V: частный архив.

Танки в бою: 9, R: Имперский военный музей;

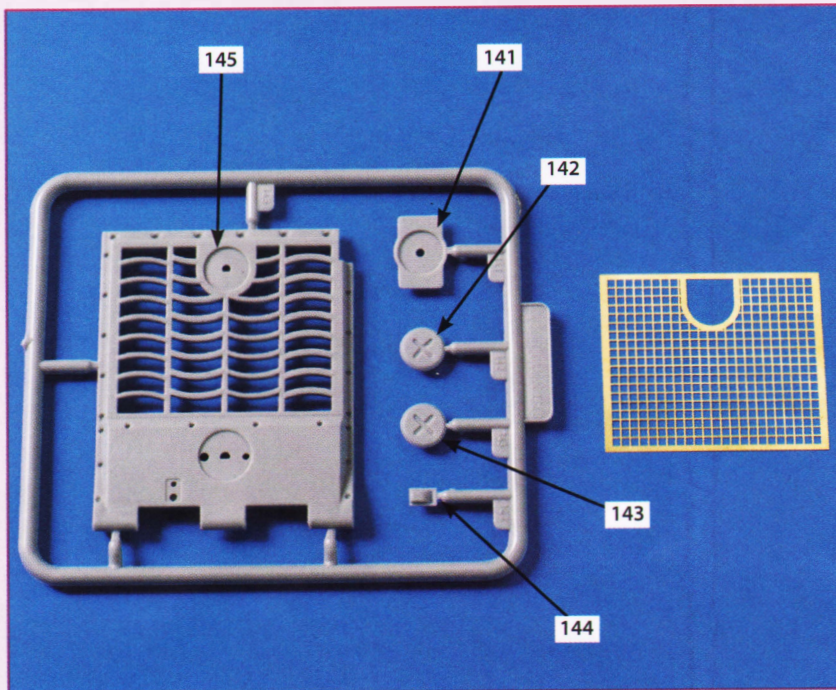
9, V: Ullstein;

10, R: частный архив Berton;

10, V: Имперский военный музей.

Военные транспортеры и транспорт снабжения: Ullstein.

Иллюстрация обложки: Андреас Хёбер



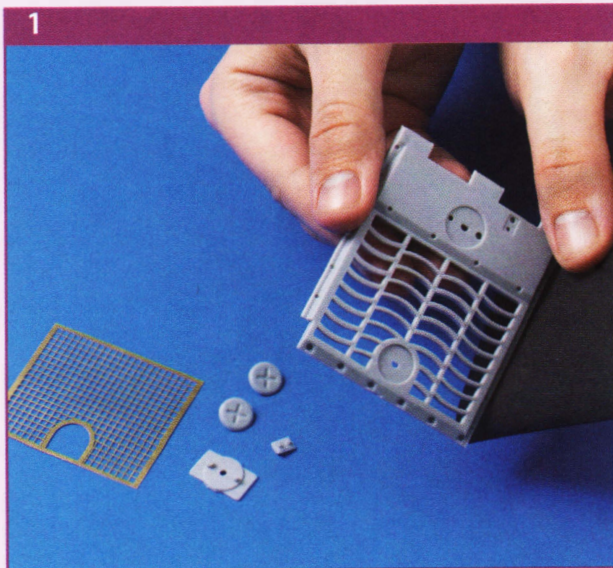
С этим выпуском журнала вы получили пластмассовую рамку и латунную решетку.

Набор включает в себя следующие элементы:

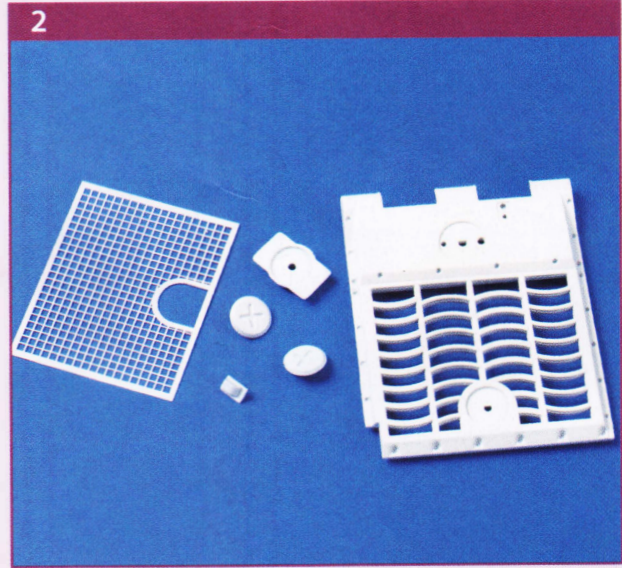
- 1 панель крышки радиатора (141);
- 1 крышка радиатора (142);
- 1 пробка заливочного отверстия (143);
- 1 защелка (144);
- капот левого бака (145);
- 1 защитная решетка.

С грунтовкой, краской, растворителем и клеем всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

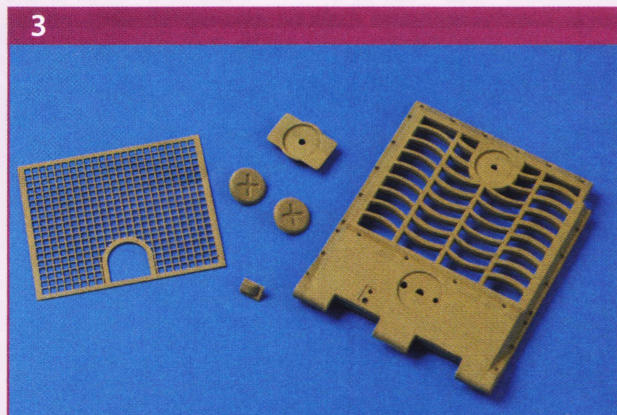
Цвет окрашенных деталей может вам казаться иным из-за освещения и угла, при которых были сделаны фотографии.



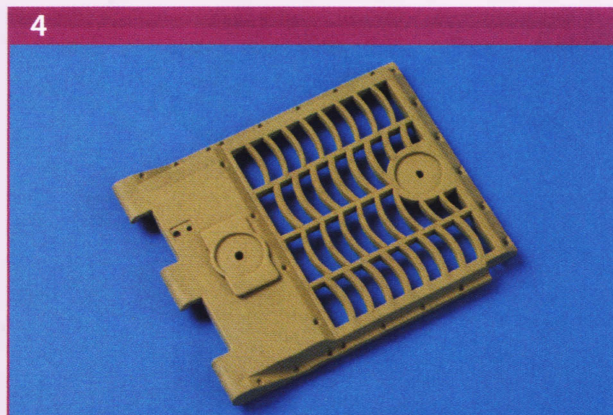
С помощью резака или кусачек аккуратно выньте детали из рамки. Старайтесь не оставлять «пеньки» соединительных элементов на деталях. Мелкой наждачной бумагой зашлифуйте шероховатости на поверхностях. Работайте осторожно, чтобы не испортить детали.



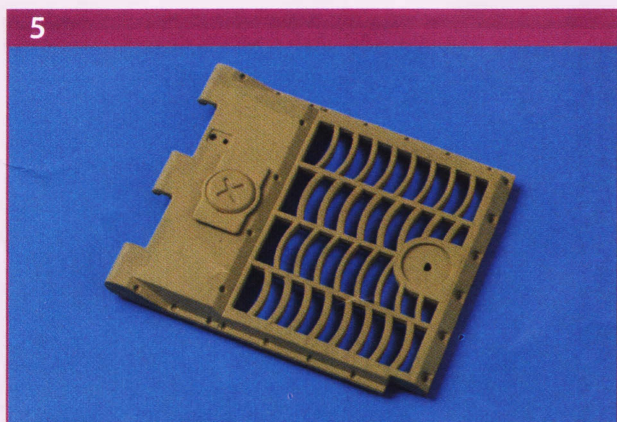
Покройте детали слоем грунтовки с помощью аэрографа или аэрозольного баллончика. Используйте грунтовку, совместимую с металлическими и пластмассовыми поверхностями. Грунтовка должна сохнуть не менее двух часов.



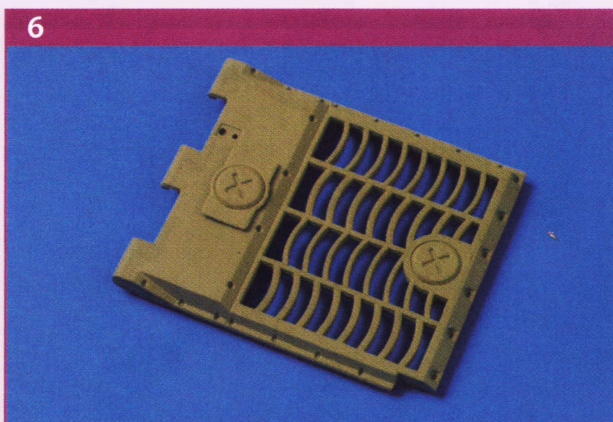
После того как слой грунтовки высох, с помощью аэрозольного баллончика, кисточки или аэрографа покройте все детали темно-желтой краской. Дайте краске хорошо высохнуть до начала сборки.



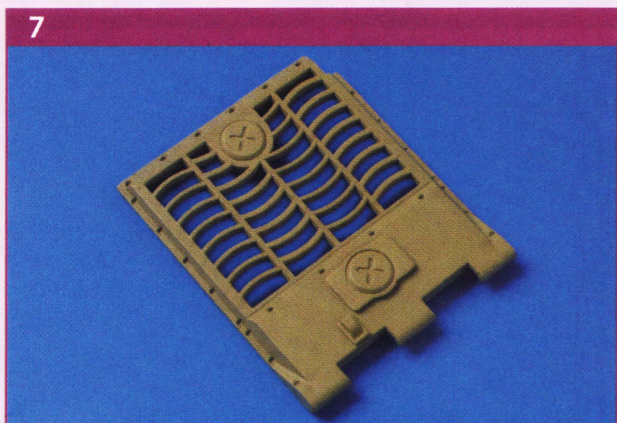
Возьмите панель крышки радиатора (141), нанесите немного клея на внутреннюю часть детали и приклейте ее на капот. Два штифта разного размера помогут вам правильно расположить панель.



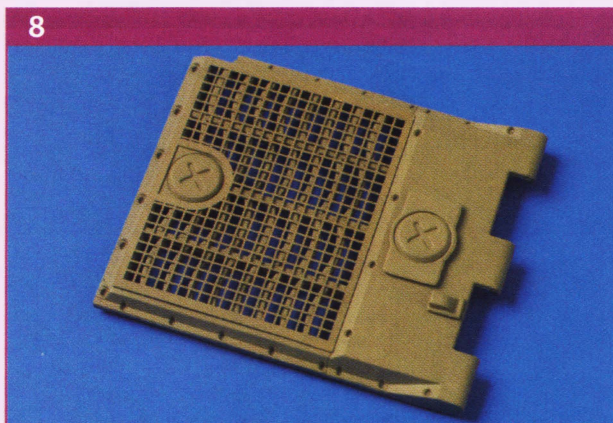
Возьмите крышку радиатора (142), нанесите немного клея на ее основание. Приклейте деталь на панель. Плоская сторона штифта на крышке поможет вам правильно совместить детали.



Возьмите пробку заливочного отверстия бака (143) и капните немного клея на ее основание. Приклейте ее на капот, крепко прижав. Плоская сторона штифта на крышке поможет вам правильно расположить детали.



Возьмите защелку (144), нанесите немного клея на штифты и склейте детали. Штифты разного размера помогут вам правильно состыковать и склеить детали.



Убедитесь, что защитная решетка хорошо помещается на крышке бака, затем снимите ее, нанесите цианакрилатный клей по контуру капота. Положите защитную решетку и прижмите, чтобы приклеилась.



Пушка Герлиха

В конце 1920-х годов немецкий инженер Герман Герлих разработал пушку с коническим стволом, основанную на том принципе, что начальная скорость снаряда возрастает с уменьшением диаметра ствола. А поскольку высокая скорость снарядов увеличивает их бронбойную силу, то этот принцип нашел применение в соответствующих орудиях — в противотанковых ружьях и пушках. При этом калибр боеприпасов должен быть различен в затворе и при выходе снарядов из ствола.

Достигается это тем, что снаряд изначально находится в мягком стальном корпусе, который сплющивается, как пластилин, при повышенной температуре, вызванной трением снаряда. Давление газов остается одинаковым, а диаметр уменьшается по мере того, как снаряд продвигается по стволу, набирая все большую скорость. Поскольку скорость и бронбойная сила взаимосвязаны, снаряд из такого орудия был способен пробить все виды брони времен Второй мировой войны.

При этом снаряд надлежало снабдить вольфрамовым сердечником, способным выдержать удар на очень большой скорости и обеспечить достаточную пробивную силу.

Немецкие конструкторы оружия использовали принцип Герлиха в многочисленных противотанковых ружьях. Так, например,

противотанковое ружье Panzerbüchse 41 производства компании «Райнметалл» стреляло снарядами PzGr41, калибр которых при весе 131 г уменьшался с 28 мм до 20 мм при выходе из ствола. Начальная скорость снаряда при выстреле достигала 1400 м/с.

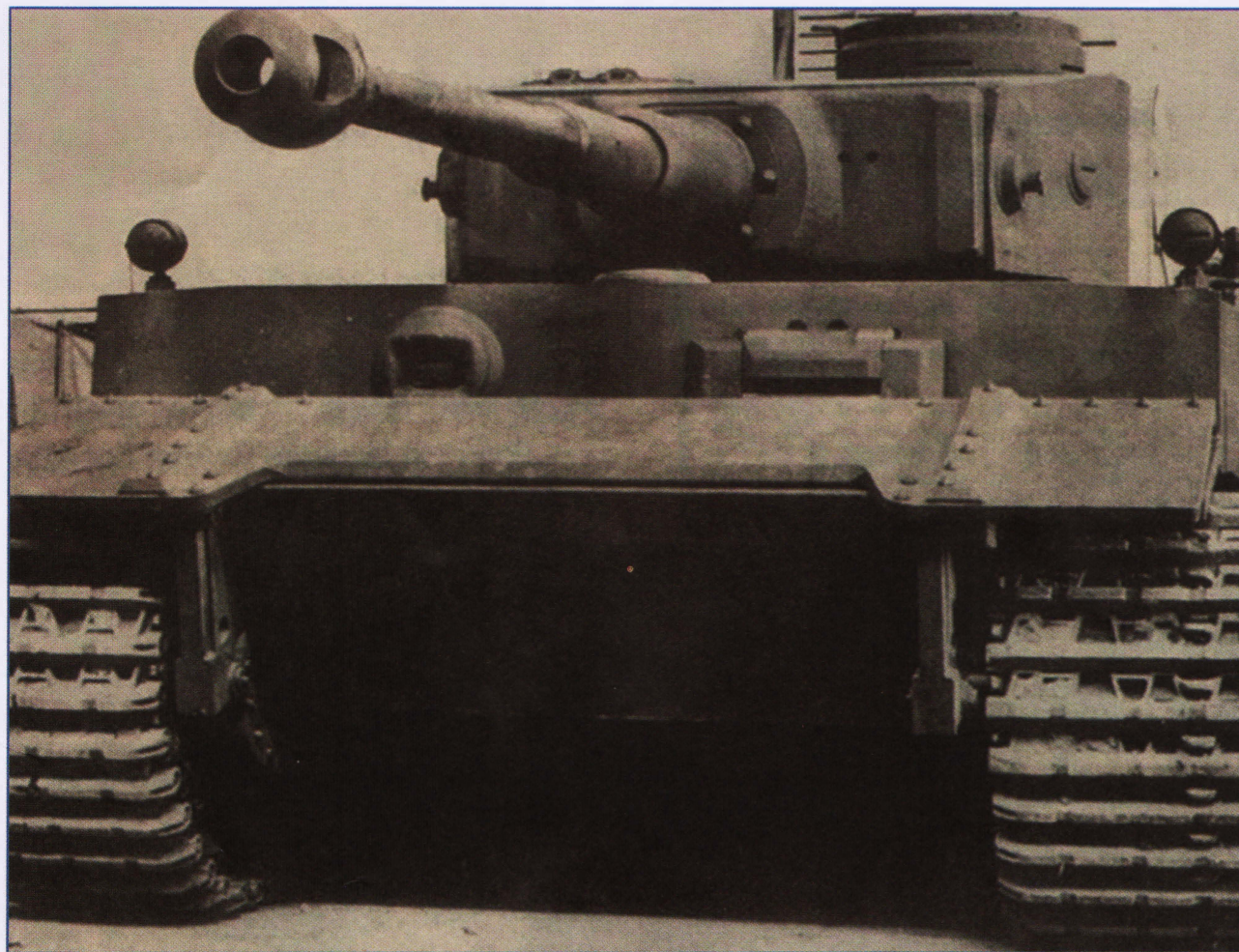
Компания предложила также противотанковое орудие Pak 41 калибра 42 мм и пушку Pak 41 калибра 75 мм, диаметр снаряда которой уменьшался до 55 мм и достигал скорости 1125 м/с, пробивая броню толщиной 500 мм, а с расстояния 1000 м — 177 мм. За пределами этого расстояния скорость очень резко снижалась, и пробивная сила снаряда опускалась почти до нуля. Было выпущено несколько десятков экземпляров этого достаточно эффективного оружия.

Также было собрано несколько опытных моделей перспективного орудия Pak 44 калибра 75 мм. Они различались пушкой, в которой только первая часть ствола имела зауженный диаметр, а остальная часть ствола была цилиндрической формы для увеличения дальности. Снаряд достигал скорости 1300 м/с и пробивал броню толщиной 120 мм с расстояния 2500 м при максимальном угле возвышения 60°.

Но у пушек был ограниченный срок службы (200–250 выстрелов), а отсутствие вольфрама сильно ограничивало как использование, так и производство пушек с коническим стволом.



ВК. 4501 (Р) с башней, изготовленной компанией «Крупп», и пушкой калибра 88 мм, фотография сделана в начале июня 1942 года. Всего месяца спустя после серии испытаний все работы по строительству опытной модели будущего «Тигра», сконструированного фирмой «Порше», были остановлены в пользу модели компании «Хеншель», также принимавшей участие в конкурсной разработке.



VK. 4501 (H) очень близок к серийному танку «Тигр». Передняя броня покатая, видны заклепки.

Опытная модель фирмы «Хеншель» и ее специальное орудие (окончание, начало в №20)

Значительные изменения

Приказ о прекращении производства пушки 0725 тут же повлек серьезные последствия для опытной модели VK. 3601 компании «Хеншель», которой предписывалось использовать комплектующие, изготовленные по заказу конкурирующей с ней фирмы «Порше». К тому времени «Порше» уже разработала для своей опытной модели VK. 4501 (P) башню, оснащенную пушкой калибра 88 мм, которую

производили на предприятиях «Крупп». Компанию «Хеншель» обязали использовать эту же башню.

Для «Хеншель» это означало прекращение сотрудничества с «Райнметалл», поскольку пушка калибра 88 мм также разрабатывалась компанией «Крупп» с июля 1941 года. В тот момент не было никакой альтернативы, и самостоятельное проектирование новой башни заняло бы у «Хеншель» слишком много времени.

Более тяжелая башня с длинной пушкой, с диаметром дульной части 55 мм, заставила компанию «Хеншель» изменить и расширить

шасси. Теперь корпус выступал за края гусениц и подвесок, из-за чего требовалась дополнительная защита гусениц и ведущих колес.

Все это создавало дополнительные сложности и делало неудобным боевой танк, необходимо было вносить серьезные изменения в конструкцию. От модели 3601 пришлось отказаться. Из-за оснащения башней «Порше» и расширения корпуса танк стал весить значительно больше 36 тонн. Так же, как и опытные образцы «Порше», машины компании «Хеншель» теперь весили 45 тонн и получили обозначение VK. 4501 (H).



Операция «Боевой топор»: снятие блокады Тобрука

Для снятия блокады Тобрука, командующий британскими войсками в Северной Африке генерал Уэйвелл, принял решение взять инициативу в свои руки, начав операцию «Боевой топор», целью которой был разгром войск Роммеля.

Обеспечение превосходства в Киренаике требовало от Роммеля решения двух задач: взять Тобрук и обеспечить надлежащее снабжение войск. Его противником был британский главнокомандующий генерал Уэйвелл, которому предстояло воспрепятствовать этому.

Уинстон Черчилль торопил штабной корпус в Северной

Африке снова начать наступление. В книге «Вторая мировая война» премьер-министр сообщает по этому поводу: «Все в Великобритании сгорали от желания одержать победу над Роммелем. Уничтожить войска Роммеля до того, как они станут слишком мощными». Черчилль делал все возможное, чтобы поддержать солдат,

воюющих на африканском берегу Средиземного моря.

В Египет были отправлены пять больших грузовых судов с боеприпасами, танками и другим оружием. На место назначения прибыли целыми и невредимыми в общей сложности 50 самолетов и 235 танков, среди них 125 самых современных и самых эффективных в британском арсенале танков Matilda II и 82 танка Cruiser Mk II. Последние имели тонкую броню (30 мм максимум), но зато были новыми.



Английский танк Matilda II в Ливийской пустыне, 13 июня 1941 года. Два дня спустя началась операция «Боевой топор», целью которой было освобождение Тобрука. Эти танки имели хорошую броню, но их орудия оказались недостаточно эффективными для обстрела немецких танков.



Стреляющая пушка калибра 88 мм во время операции в июне 1941 года. Это оружие сыграло во время боев решающую роль. С его помощью удалось нейтрализовать с больших дистанций британские танки, пушки которых были неспособны нанести ответный удар.

Кроме того, прибыло две дюжины танков Mark VI Crusader. Эти маневренные машины были способны развивать скорость 42 км/ч, но имели тонкую броню (максимум 40 мм). Генерал Уэйвелл был уверен, что с новой техникой его атака увенчается успехом. Полагая, что получил уникальный случай помешать продвижению противника на египетском фронте, он проинформировал Уинстона Черчилля о своих планах, сообщив, что операция «Боевой топор» отбросит немцев и позволит освободить Тобрук.

Неудачная внезапная атака...

Наступательная операция Уэйвелла застала врасплох

Роммеля, собиравшего силы перед очередной попыткой взять ливийский порт Тобрук. Подготовка операции «Боевой топор» была строго секретной, и 15 июня 1941 года 7-я бронетанковая дивизия — «Крысы пустыни» — потеснила Африканский корпус, овладела фортами Капуццо и Мусайд, захватила Эс-Саллум и теперь угрожала Бардии. Немецкие силы, казалось, были нейтрализованы. (Для лучшего понимания театра военных действий см. лист 6 «Танки в бою»).

Ситуация была бы катастрофической для немцев, если бы у них не было зенитных орудий калибра 88 мм. Пушки, которые использовались для настильной стрельбы на ровной местности, легко

пробивали броню британских танков, сорокамиллиметровые орудия которых не могли нанести ответных ударов с таких длинных дистанций. Очень быстро продвижение британцев было остановлено.

По плану британцев вторую атаку должна была провести 4-я индийская дивизия вместе с 4-й бронетанковой бригадой, выступающей против остатков Африканского корпуса на Хальфайе. Но ожидаемого успеха не последовало. И здесь пушки калибра 88 мм, размещенные на укрепленных позициях, вывели из строя значительное количество техники противника, вновь сыграв решающую роль. Несмотря на многочисленные атаки, не удалось выжить немцев



с Хальфайи. Британские солдаты прозвали перевал «Хелфайр», что по-английски означает «адский огонь».

Перевал Хальфайя и позиция 208

Первая фаза операции «Боевой топор» не внесла никаких изменений в имеющуюся обстановку. Тем не менее генерал Уэйвелл, имея превосходство в воздухе, полагал, что победа возможна. Нужно было захватить перевал Хальфайя и воссоединиться с австралийскими войсками, осажденными в Тобруке, а затем разбить 15-ю немецкую бронетанковую дивизию. Но надежды британского генерала были очень скоро развеяны, — немецкие войска, отделенные обширными минными полями казались

недостижимыми под защитой 88-миллиметровых пушек.

На второй день войска «оси» защищали свою позицию на Хальфайе столь же яростно. Они потеряли большое количество солдат, но и не меньший урон нанесли британцам. Генерал Роммель сам воодушевлял солдат: «Все зависит от наших усилий на Хальфайе».

Британцы и Индийский корпус напрасно штурмовали крутые спуски, окружавшие перевал, немцы и итальянцы сражались отважно.

Атаки союзников были отбиты, несмотря на отчаянные попытки войсковых частей Уэйвелла. После войны один из офицеров немецкого главного штаба рассказал военному корреспонденту союзников, что самой большой

ошибкой британского главнокомандующего было поставить под удар почти всю бронетанковую технику в наиболее защищенном секторе Хальфайя. Война на истощение стала фатальной для танков и для доблестных войск.

Однако наступление англичан не было полностью проиграно. Им удалось обойти защиту 15-й бронетанковой дивизии и 5-й легкой танковой дивизии противника и начать действия в тылу немецких войск силами 7-й бронетанковой бригады. Роммель это быстро понял. По свидетельству одного из офицеров главного штаба, Лис Пустыни осознал, что находится в критическом положении.

Тем не менее, немцы предварительно укрепили важный опорный пункт, позицию 208,



Эти карты иллюстрируют две большие фазы операции «Боевой топор». Британское наступление 15 июня 1941 года (слева) остановилось на следующий день, силы «Оси» двинулись в контратаку, британцам пришлось отступить.

ТАНКОВЫЕ СРАЖЕНИЯ В ПУСТЫНЕ 1941–1942



Солдаты 4-й индийской дивизии пишут мелом слова «Khyber Pass to Hellfire Pass» («от перевала Хайбер на перевал Хелфайр») на боку грузовика, 21 июня 1941 года. «Хелфайр» — «адский огонь» — так называли перевал Хальфайя, с которого немцы вели беспощадный огонь.

расположенную на самом южном гребне Эс-Саллума. Чтобы обезопасить продвижение, британцам необходимо было захватить эту позицию.

16 июня 50 новых танков Matilda, принадлежащих 4-й бронетанковой бригаде, продвинулись в пустыню, их целью была окончательная победа.

Первая атака была отбита 88-миллиметровыми пушками, которые уничтожили 11 танков Matilda, несмотря на их довольно надежную броню. Вторая атака также не принесла результатов. Позиция 208 очень быстро стала кладбищем бронетанковых

машин. Командир английского танка позже скажет, что 88-миллиметровые пушки «покончили с неуязвимостью танков Matilda».

Неудачи в песках пустыни

Сопrotивление на позиции 208 позволило Роммелю наметить контрнаступление. Хотя продвижение англичан угрожало окружением, немцы воспользовались моментом, чтобы самим применить танки для захвата английских войск с флангов.

17 июня немецкие танки перешли в наступление, и развер-

нулось большое танковое сражение. Немцы несли тяжелые потери, но использование тяжелых танков, 88-миллиметровых пушек и артиллерии позволило Роммелю прорвать британскую защиту почти по всему фронту. Англичане потеряли около 100 танков. Чтобы избежать окружения, британцы отступили.

Черчилль был огорчен поражением, поскольку рассчитывал на верную победу. Уэйвелла сместили и отправили в Индию. Измотанные в боях войска Роммеля с трудом продолжали продвижение в сторону Египта.



Sd. Kfz. 251: версии 2–23

Специальные версии 2–23 полугусеничного бронетранспортера Sd. Kfz. 251 отличались от предназначавшихся для транспортировки войск. Эти версии машин поставлялись в армию в течение всего периода производства полугусениц типа А, В, С и D.

Несправедливо считается, что успехи немецкой армии обеспечивались ее хорошей оснащенностью самым современным и совершенным оружием того времени. Это не так. Генерал немецкого главного штаба, анализируя первые успехи, докладывал: «Успех был достигнут благодаря умелым навыкам всех частей и их способности применять имеющиеся средства, а также необычайно оперативному реагированию главного штаба».

Кроме того, немецкие военные быстро осмысливали боевой опыт и модифицировали неко-

торые виды оружия и военной техники. Один из лучших тому примеров — совершенствование и последовательное изменение войсковых полугусеничных бронетранспортеров Sd. Kfz. 251. Их использовалось в течение войны более 20 версий.

Версии 2–7

Первая модификация Sd. Kfz. 251 стала самоходным минометом Sd. Kfz. 251/2, когда на корпус полугусеничной машины устанавливался миномет Granatwerfer 34 80-миллиметрового калибра с дальностью действия 2, 4 км.

В эту машину вместились восемь человек экипажа, 66 мин и 2000 патронов для пулемета.

Sd. Kfz. 251/3 оснащался антенной и служил машиной связи — Funkpanzerwagen. Эта версия существовала в свою очередь в разных видах, отличавшихся типом антенн и техники для коммуникации. Sd. Kfz. 251/4 — артиллерийский тягач, изначально предназначенный для перевозки гаубицы 75-миллиметрового калибра (с 120 снарядами), а затем также использовавшийся и для противотанковых орудий Pak.

Версии 5 и 7 были специально разработаны для инженерных войск. Sd. Kfz. 251/5 мог перевозить девять солдат инженерных войск, их оборудование и два пулемета. Sd. Kfz. 251/7 весил 8, 8 т, имел боковые ниши для аппарелей.



Полугусеничная машина на русском фронте зимой 1943 года к западу от Харькова. Это Sd. Kfz. 251/9 с характерной короткой пушкой KwK 37 L/24 калибра 75 мм.



Эта машина располагала, кроме того, двумя пулеметами и противотанковым орудием Panzerbusche 39 и 40 калибра 7.92 мм.

Sd. Kfz. 251/6 оснащался специальным столом для шифровально-кодировального оборудования. В машину вмещалось восемь человек, она служила передвижным командным пунктом.

Остальные версии: 8–23

Sd. Kfz. 251/8 задумывался как санитарная машина для перевозки раненых, сидя, или на носилках. Sd. Kfz. 9 оснащался короткой пушкой L/24 Stummel («окурок») 75-миллиметрового калибра с 32 снарядами, установленной над кабиной водителя. Этот легкий бронетанк позволял восполнять в пехотных частях нехватку самоходных артиллерийских установок. В 1942 году такие машины стала производить фирма «Бюссиг». Первые экземпляры с успехом использовались на Восточном фронте, хотя и имели недостатки — плохое прикрытие установщиков прицела и ограниченный угол наведения орудия.

Вместо переднего пулемета машина Sd. Kfz. 251/10 была сначала оснащена противотанковым орудием Pak калибра 37 мм. Это орудие оказалось недостаточно эффективным против бронетанков, но полезным для уничтожения опорных пунктов и групп пехоты.

Прочие многочисленные версии прекрасно иллюстрируют необычайную универсальность полугусеничных машин. Sd. Kfz. 251/11 — транспортное средство для телефонной связи.



Sd. Kfz. 251 во французской деревне во время Нормандской операции, август 1944 г. Воздушная угроза была постоянной, и экипажи отлично маскировали свои машины.

Версии 12, 13, 14 и 15 были предназначены для артиллерии, при этом модели 13 и 14 имели системы акустического распознавания, Sd. Kfz. 251/15 был оснащен оборудованием, фиксирующим вспышки выстрелов вражеской артиллерии.

Sd. Kfz. 251/251/16 — машина с двумя боковыми огнеметами. Корпус версии 17 был приспособлен для установки зенитного орудия FlaK калибра 20 мм. Некоторые разновидности Sd. Kfz. 251/17 имели подвижные борта, которые упрощали использование пушки, но в ущерб защите установщиков прицела. Sd. Kfz. 251/18 и Sd. Kfz. 251/19 использовались в качестве машин наблюдения связи, первый был оборудован радиостанцией, а второй телефонной станцией.

Sd. Kfz. 251/20 имел инфракрасный прожектор 60 см, который применялся для скрытого освещения поля боя. Версия Sd. Kfz. 251/20 устанавливалась только на шасси D. Sd. Kfz. 251/21 была оснащена тремя авиационными автоматическими пушками Mauser MG-151 15- или 20-миллиметрового калибра и рассчитана на боезапас 2000 снарядов; установщик прицела защищал бронированный щит.

Sd. Kfz. 251/22 стала противотанковой машиной, которая появилась в конце 1944 года и была вооружена пушкой Pak 40 калибра 75 мм на поворачивающейся установке. Наконец Sd. Kfz. 251/23 служила разведывательной машиной и была оснащена пушкой калибра 20 мм в башне и пулеметом для ближней обороны.