

# СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

18

модель  
в масштабе  
1/16



Периодический журнал

ISSN 2218-8800



 hachette  
коллекция

Купите все выпуски журнала и постройте танк «Тигр»



# СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 18

### СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр» 38–39

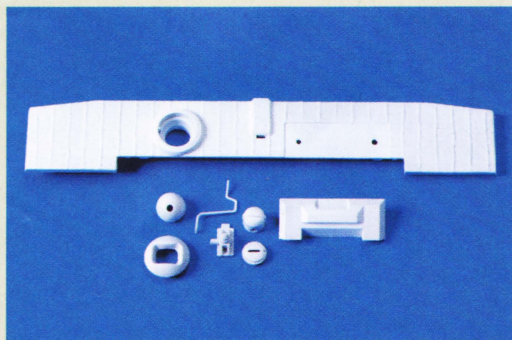
### «ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Предшественники «Тигра» и «Пантеры» 40–42

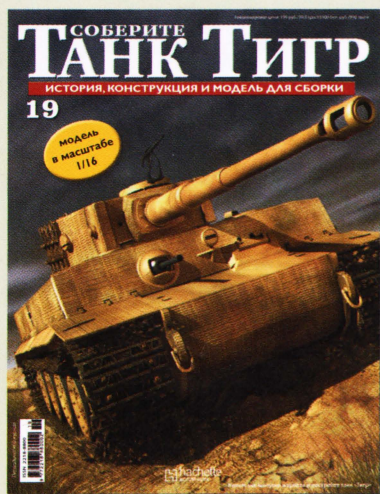
## СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 19

### СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Передняя панель  
бронекорпуса, обзорное  
отверстие для механика-  
водителя, цапфа переднего  
пулемета, детали прожектора



Размер изображения не соответствует настоящему размеру деталей.



### СБОРКА МОДЕЛИ

Подготовка, покраска  
и сборка передней панели,  
прицела и деталей пулемета  
и прожектора

### ТАНКИ В БОЮ

В путь на Тобрук!

Соберите танк «Тигр»  
Выпуск №18, 2011

#### РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых  
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

#### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

#### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

#### УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашет Коллексьон Украина»

Адрес:

01601, г. Киев, Украина,

ул. Шевченко, д. 42–44, офис 15 В

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul.Obronsow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 38 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели

и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

Copyright © 2011 Ашет Коллекция

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,  
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 05.10.2011 г.

#### ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключи: V: первая страница,

R: последняя страница

История и развитие:

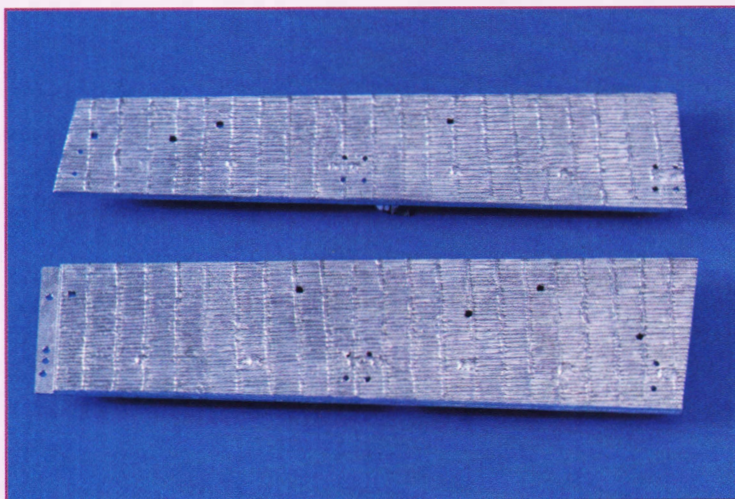
40, R и V: частный архив;

41, R и V: частный архив;

42, R и V: частный архив.

Иллюстрация обложки: Andreas Höher





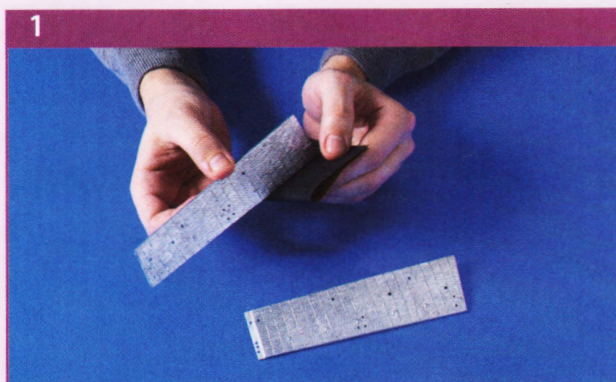
**С этим номером вы получили детали для дальнейшей сборки бронекорпуса**

Для следующего этапа сборки у вас есть:

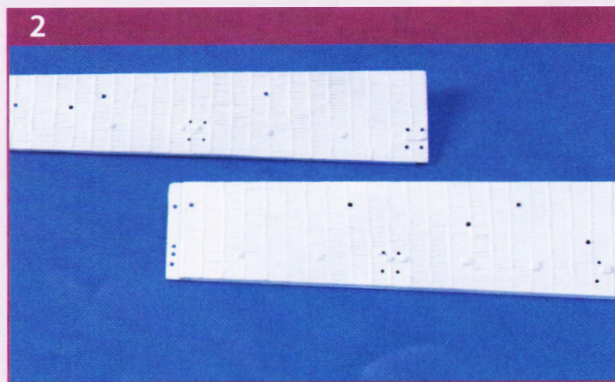
- задняя панель левой стороны бронекорпуса (126);
- передняя панель левой стороны (127);
- 4 винта (не представлены на фотографии).

Когда вы используете грунтовку, краску, растворитель или клей, всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

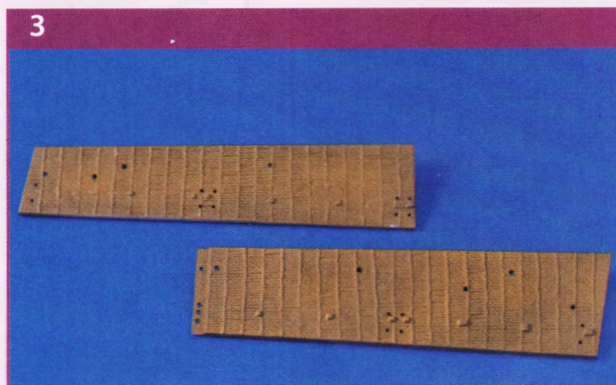
Цвет окрашенных деталей может казаться иным из-за освещения и угла, под которым были сделаны фотографии.



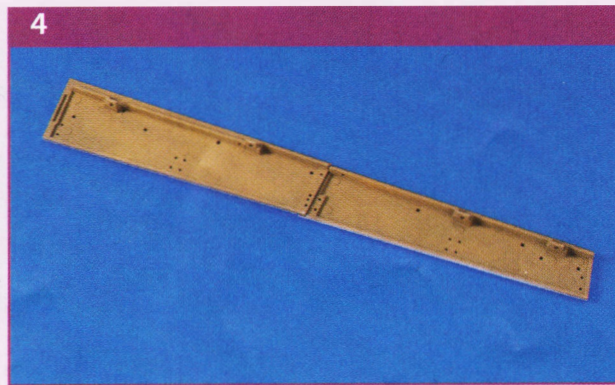
1  
С помощью напильника с мелкой насечкой или мелкой наждачной бумаги избавьтесь от от неровностей на панелях. Если некоторые отверстия деталей закупорены, проткните их буравчиком подходящего размера.



2  
Покройте детали слоем грунтовки с помощью аэрографа или баллончика. Используйте грунтовку, совместимую с металлическими поверхностями. Грунтовка должна сохнуть не менее 2 часов.



3  
После того как слой грунтовки высох, с помощью баллончика, кисточки или аэрографа покройте детали краской. Две панели нужно покрыть темно-желтым цветом с обеих сторон. Перед тем как продолжить сборку, дайте краске хорошо высохнуть.

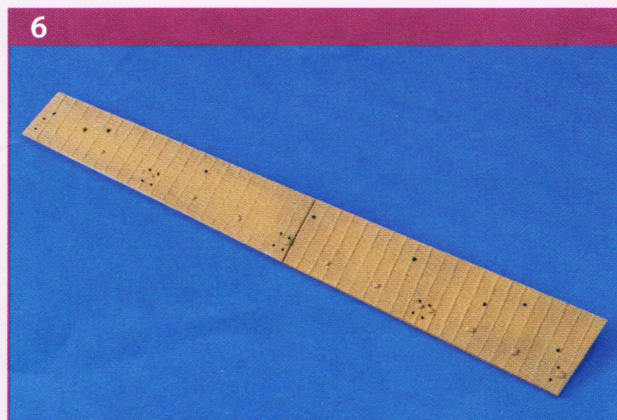


4  
Проверьте, хорошо ли стыкуются панели, как показано на фотографии.

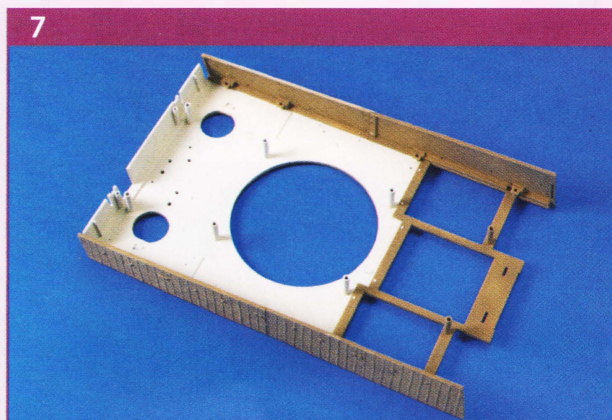




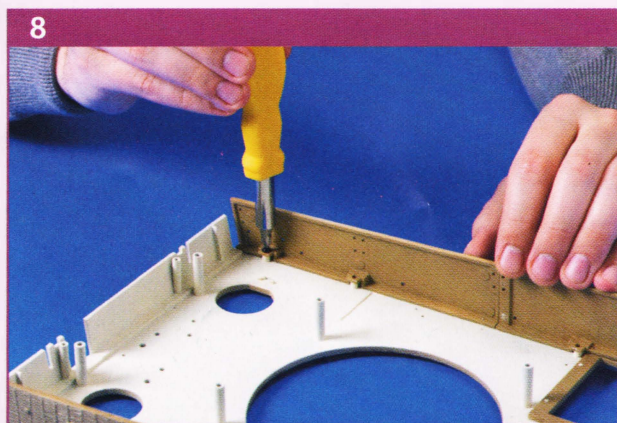
Нанесите немного цианакрилатного клея на поверхности соединения деталей, как показано на фотографии.



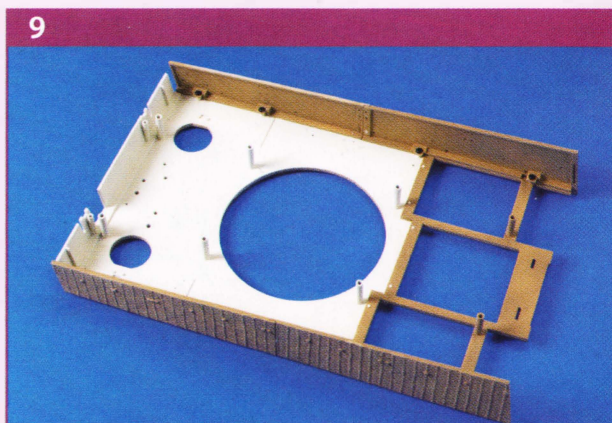
На этой фотографии вы видите две склеенные детали 126 и 127. Плоскогубцами держите детали вместе, пока клей не схватится. Перед тем как продолжить сборку, убедитесь, что клей хорошо высох.



Состыкуйте панель с верхней частью бронекорпуса, собранной в номере 16, как показано на фотографии. Расположите два штифта таким образом, чтобы четыре отверстия в соединительных винтах внутри панели совместились с четырьмя отверстиями на бронекорпусе.



Вставьте первый винт и закрутите его.

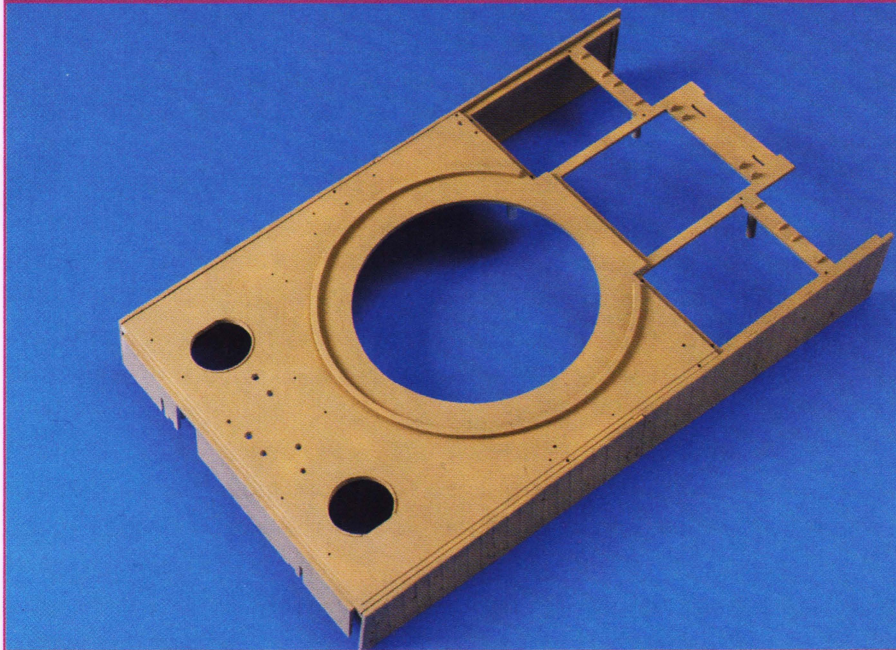


Вставьте и закрутите три других винта, чтобы закрепить панель на верхней части бронекорпуса.

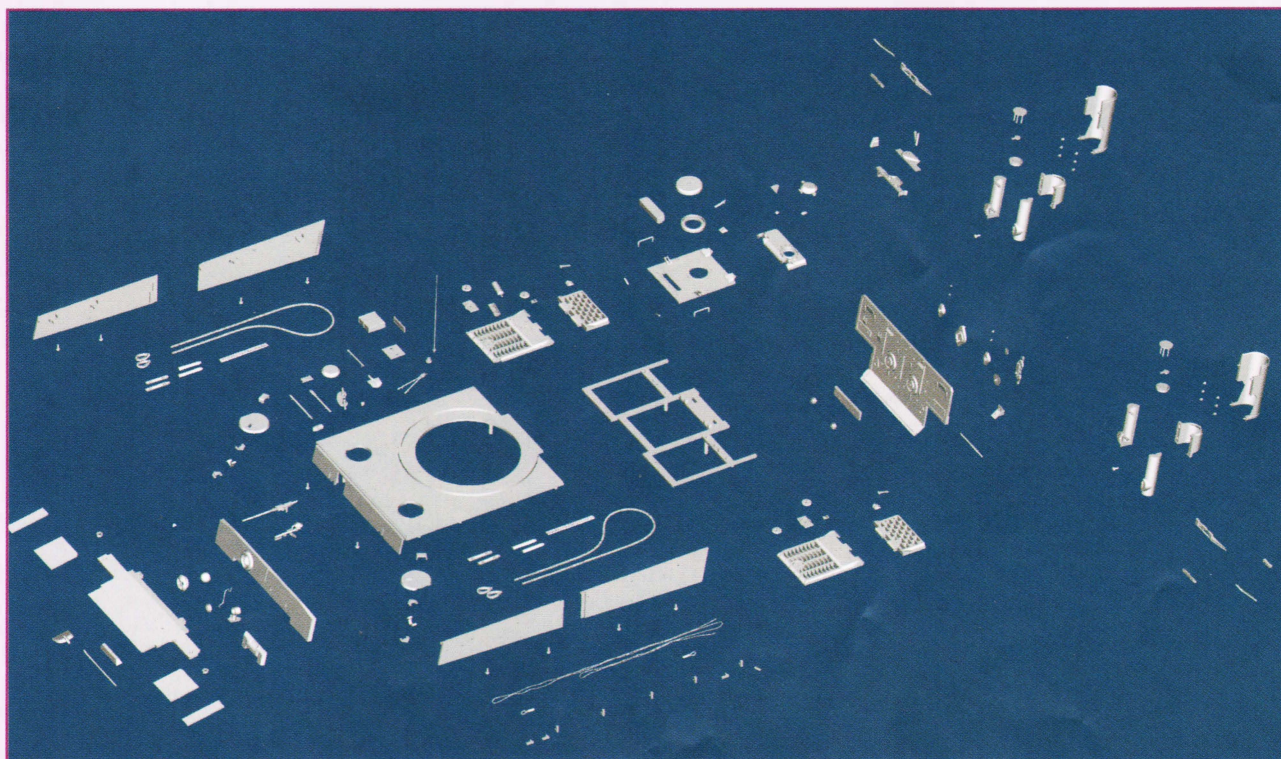




10



На этой фотографии представлена верхняя часть бронекорпуса и панели, привинченные к ней с двух сторон. Детали верхней части бронекорпуса могут слегка отличаться от деталей на фотографии.



На этом снимке вы видите детали верхней части бронекорпуса модели танка «Тигр» в разобранном виде.

На нем представлен обзор уже собранных деталей, составляющих корпус машины, и деталей, которые предстоит собрать.





## КРАСКИ ДЛЯ БРОНЕТЕХНИКИ

| RAL  | Цвет                                                          | Комментарии                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Tamiya              | Humbrol     | Revell | Звезда                | Акан           |
|------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|--------|-----------------------|----------------|
| 1001 | Слоновая кость (Elfenbein)                                    | Официальная цветовая схема для боевого отделения танка предписывала полностью закрашивать красную грунтовку. Цвет использовался для верхней части боевого отделения до сентября 1944 г.                                                                                                                                | XF2 + XF3 5% (XF57) | 121         | 314    | 29                    | 81085<br>71085 |
| 6003 | Оливково-зеленый (Olivegrun)                                  | Камуфляжные пятна или полосы на базовом цвете начали наносить с весны 1942 г.                                                                                                                                                                                                                                          | XF61 (XF 58)        | 117         | 361    | 35(50%)<br>+24 (50%)  | 81001<br>71001 |
| 7008 | Серо-зеленый (Graugrun)                                       | С марта 1941 г. по март 1942 г. наносили пятна на желто-коричневый цвет бронетехники Африканского корпуса                                                                                                                                                                                                              |                     | 26          | 86     |                       | 81041<br>71041 |
| 7009 | Серый защитный                                                | Окраска нижней части боевого отделения до конца 1942 г.                                                                                                                                                                                                                                                                | XF22                | 111         | 67     | 31                    |                |
| 7021 | Танковый серый (Schwarzgrau)                                  | Базовая краска для бронетехники с 1935 г. до весны 1943 г.                                                                                                                                                                                                                                                             | XF63                | 67          | 9 (78) | 14                    | 81005<br>71005 |
| 7028 | Темно-желтый (Dunkelgelb)                                     | К весне 1943 г. в германских войсках появилось много техники, на базовые цвета которой с помощью распылителя или кисти наносили пятна или полосы темно-желтого цвета. Площадь покрытия составляла больше 50% поверхности объекта. С лета 1943 года до конца войны темно-желтый стал базовым цветом бронетанковых войск | XF60 (XF55)         | 93 (94)     |        | 18                    | 81015<br>71003 |
| 8000 | Желто-коричневый (Gruenbraun)                                 | С марта 1941 г. по март 1942 г. в Африканском корпусе использовали в качестве основного цвета, на который наносили серо-зеленые пятна. Этот цвет применяли армии Европы и СССР                                                                                                                                         | XF60 + XF57 10%     | 118+93 (26) | 380    | 50                    | 81040<br>71040 |
| 8002 | Тускло-коричневый (Signalbraun)                               | Германская техника, поступавшая на фронт с весны 1942 г. до весны 1943 г., кроме базовой темно-серой окраски имела камуфляж в виде крупных зеленых, а иногда и темно-коричневых пятен или полос                                                                                                                        | XF52                | 186 +94     | 380    | 26                    | 81014<br>71014 |
| 8012 | Грунт красный или красно-коричневый                           | Во время сборки на заводах бронетехнику покрывали красно-коричневой грунтовкой                                                                                                                                                                                                                                         | X33                 | 73          |        | 44 или 48             | 81017<br>71017 |
| 8017 | Шоколадно-коричневый или красно-коричневый (Schokoladenbraun) | Камуфляж или полностью окраска бронетехники, артиллерии с 1943 г. до наших дней                                                                                                                                                                                                                                        | XF64                | 160 (177)   | 81     | 48 или 44             | 81010<br>71010 |
| 9001 | Белый немецкий (Cremeweiß)                                    | Смываемый зимний камуфляж с ноября 1941 г. до зимы 1943 г.                                                                                                                                                                                                                                                             | X 2                 | 41          | 5      | 17                    | 81089<br>71089 |
| 9002 | Серо-белый (Grauweiß)                                         | Смываемый зимний камуфляж бронетехники 1943–1945 гг.                                                                                                                                                                                                                                                                   | XF2 +XF66           | 28+34       | 5+371  | 17 (80%)<br>+31 (20%) | 81090<br>71090 |





# Предшественники «Тигра» и «Пантеры»

Пока русские совершенствовали грозный танк Т-34, Германия вела разработку предшественников танков «Тигр» и «Пантера». Хотя эти опытные модели машин позволили создать новые техники, полезные для будущих средних и тяжелых танков, большинство танков не оправдали надежд в период между 1937 и 1941 годом.

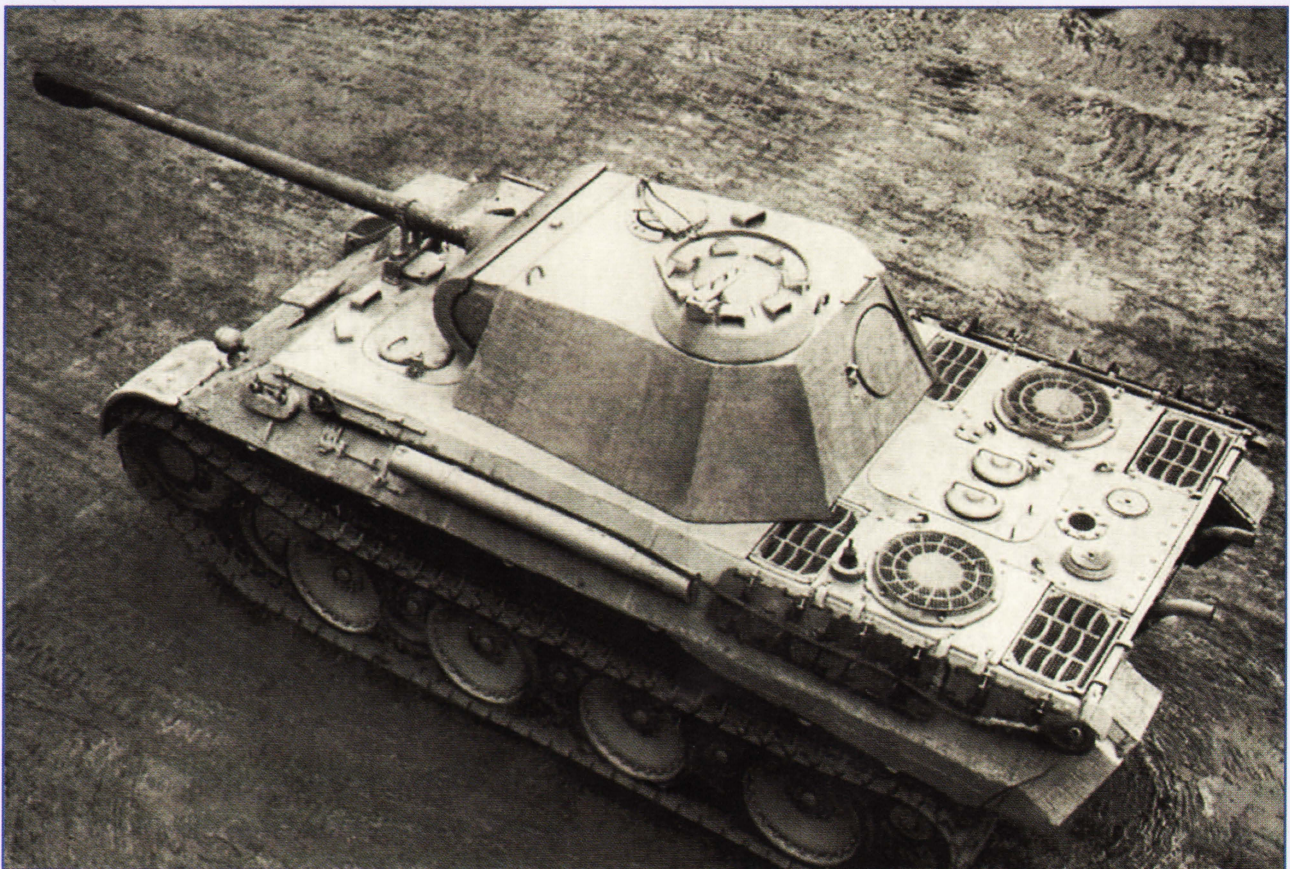
В июне 1941 года у немцев уже существовали различные проекты тяжелых танков, но машины находились только на стадии окончанных опытных моделей. Задержка произошла потому, что высшее немецкое командование считало, что можно не спеша разрабатывать и строить тяжелые

танки, вследствие чего эти проекты оказались неприоритетными. Такое положение вещей сильно удивило русских, которые в июне 1941 года все еще были союзниками Германии.

Гейнц Гудериан говорил так: «В конце лета 1941 года Гитлер разрешил делегации советских

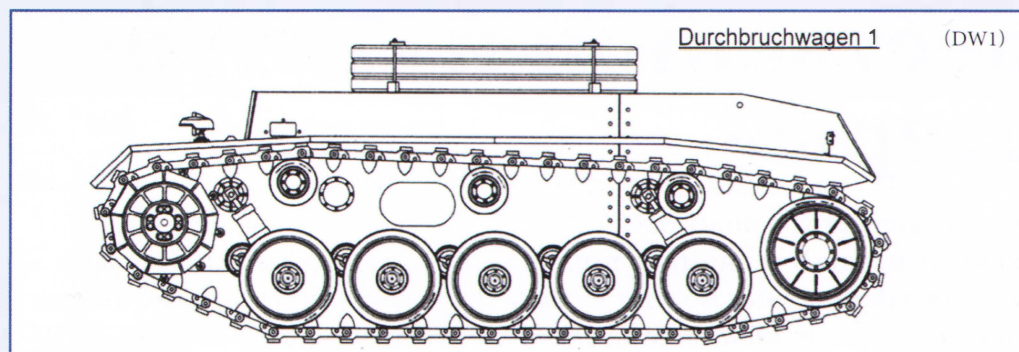
офицеров осмотреть наши училища и заводы, на которых строились бронетанки, и обязал нас ничего от них не прятать. Во время одного из визитов русских при осмотре нашего танка Panzer IV они не могли поверить, что это самый тяжелый танк в нашем арсенале. Они не устали повторять, что мы скрываем наши последние опытные модели, несмотря на тот факт, что мы выполняли приказ Гитлера и показывали им все.

Советская комиссия нахально заявила, что Красная армия оснащена

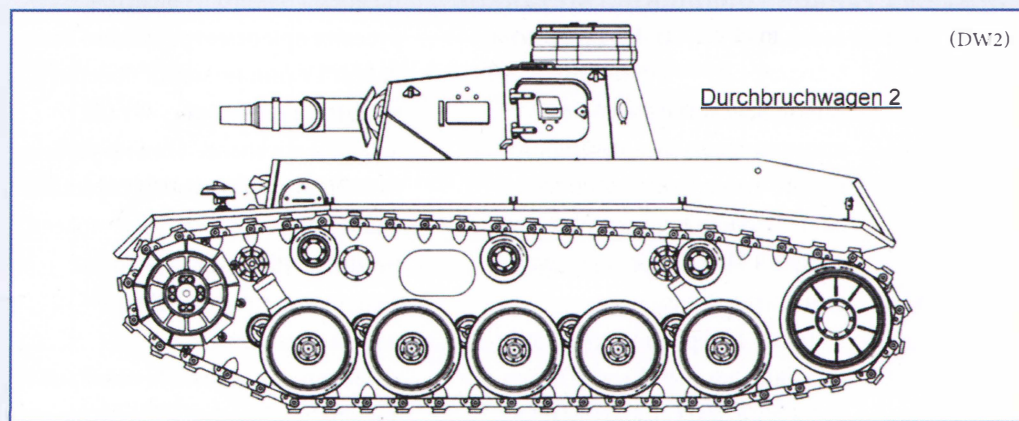


*Panzerkampfwagen V Ausf A (первая серия), 1943 год. «Пантера» на полном основании считается лучшим танком времен Второй мировой войны. В его основе лежит VK. 3002, который разрабатывали компании MAN и Daimler-Benz с ноября 1941 года.*





Durchbruchwagen 1 (DW1)



Durchbruchwagen 2 (DW2)

*Два танка прорыва 1 и 2  
(Durchbruchwagen)  
Henschel остались  
простыми  
экспериментальными  
машинами.*

лучшими бронетанками – тяжелыми танками. В конце июля 1941 года присутствие Т-34 на поле боя доказало, что они были правы...»\*

### Рождение новой категории танков

Русские офицеры действительно были разочарованы немецкими танками. Немцы не смогли показать русским танк мощнее Panzer IV просто потому, что у них больше ничего не было! Едва ли они могли продемонстрировать какие-нибудь экспериментальные машины, только что сошедшие с чертежной доски.

Тем не менее это опоздание не означало, что инженеры и тактики высшего командования или Управления вооружения сухопутных войск (Heereswaffenamt) рассматривали Panzer IV как окончательный тяжелый танк Панцерваффе.

Немцы действительно немного отставали от разработок американских и особенно британских тяжелых танков. В 1937 году организация Heereswaffenamt попросила компанию Daimler-Benz, MAN и Henschel разработать проект нового гусеничного бронетанка весом в 30 тонн. В 1939 году к этому проекту присоединилась фирма Porsche.

С самого начала компания Henschel & Sohn AG в Касселе начала разработку основы тяжелого танка на заводе, который станет местом рождения танка «Тигр».

Между 1937 и 1941 годом компании предлагали различные типы экспериментальных машин и опытных моделей. Эти бронетанки стали отцами-основателями среднего танка Panzerkampfwagen V («Пантера») и тяжелого танка Panzerkampfwagen VI («Тигр»).

### Проект компании Henschel

В январе 1947 года Heereswaffenamt дала заказ на создание танка прорыва №1 (DW1) весом в 30 тонн. Корпус состоял из двух соединенных между собой частей, поскольку черная металлургия Германии в то время не могла предоставить цельные длинные стальные листы.

Бронирование DW1 составляло 50 мм. Двигатель Maybach HL120 позволял достигать максимальной скорости 35 км/ч. Ходовая часть состояла из пяти опорных катков с каждой стороны. Была собрана только одна основа без башни.

### Танк прорыва №2 (DW2)

В сентябре 1937 года был предложен второй экспериментальный

\*Гейнц Гудериан. Воспоминания солдата. Plon. 1963.





танк, сделанный на основе Panzerkampfwagen IV. Танк Durchbruchwagen 2 (DW2) заменил DW1 и отличался механизмом трансмиссии, ведущими колесами гусеницы, самими гусеницами, подвесками на торсионных валах и некоторыми другими преобразованиями. Танк DW2, который должен был весить 33 т, с башней, похожей на башню Panzer IV (с короткой пушкой калибра 75 мм), также построили только в виде основы. Эти два проекта были остановлены в 1948 году, но оказались полезными для разработки будущего тяжелого танка.

### VK. 3001 (H)

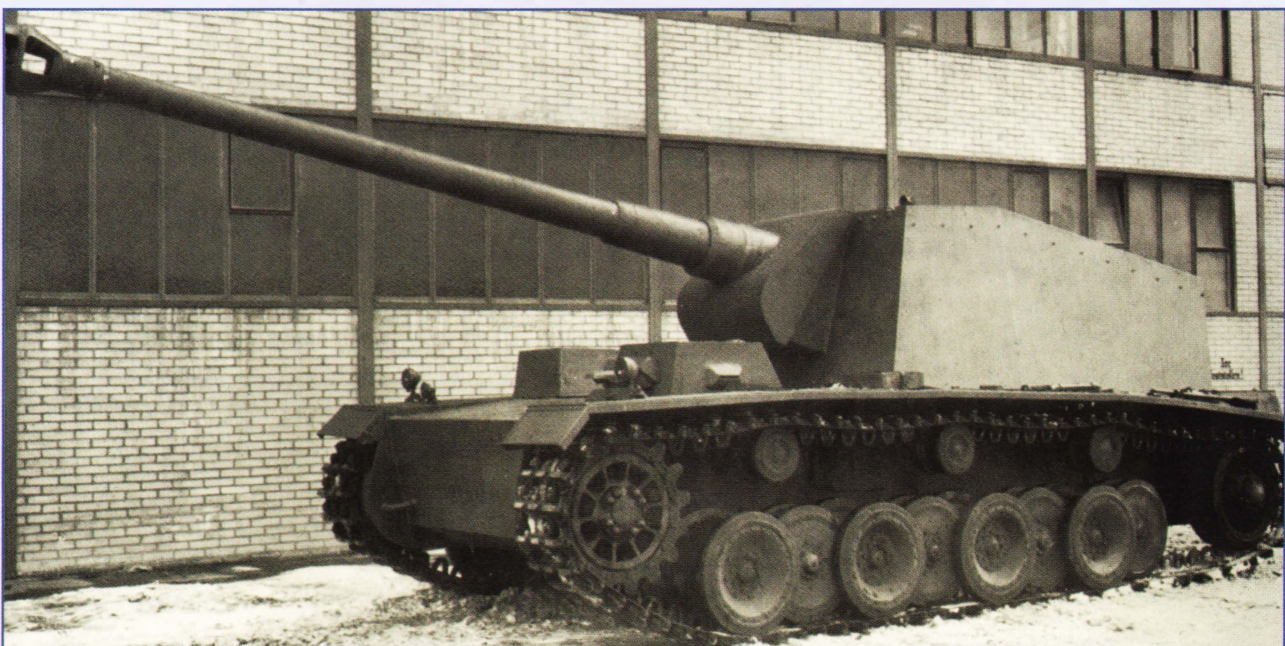
Эта опытная модель экспериментальной гусеничной машины (Vollkettenkraftfahrzeug) весом в 30 тонн была оснащена цельным корпусом. Бронирование достигало 60 мм в передней части

и 50 мм по бокам. Ширина гусениц – 520 мм. Двигатель Maybach с шестью цилиндрами типа KL 116 мощностью 300 л. с. позволял развивать скорость до 35 км/ч. Основа состояла из семи опорных катков, связанных между собой, и трех катков меньшего диаметра, установленных в верхней части корпуса.

Было построено три основы и подготовлено восемь других. На них планировали установить башни производства компании Krupp, оснащенные короткой пушкой калибра 75 мм. Основа без башни VK. 3001 (H)2 оставалась на площадке для проведения испытаний компании Henschel до конца войны. Эту машину использовали как эвакуатор, экспериментальную машину, предназначенную, помимо прочего, для отрыва траншей с погребенными под землей бронетанками.

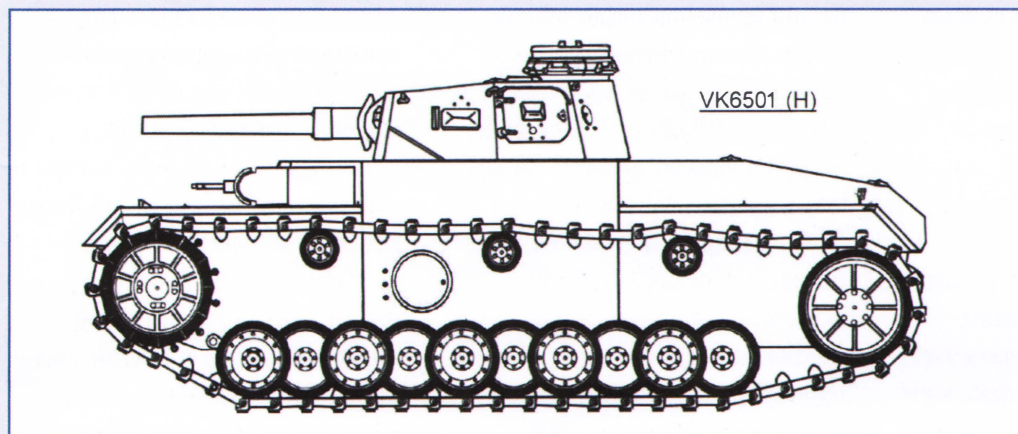
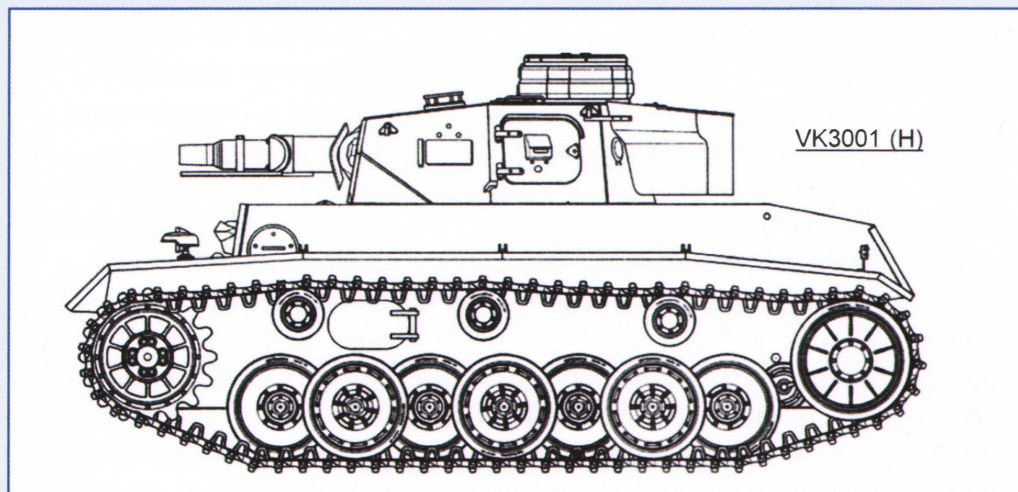
Два других VK. 3001 (H) с удлиненным корпусом и ходовой частью, состоящей из восьми опорных катков с каждой стороны, использовали для тестирования противотанкового орудия производства компании Rheinmetall. Орудие весило 7 тонн, калибр составлял 128 мм. Эта пушка получила название Gerät 40 (обобщение противоздущного оружия), ее впечатляющая длина составляла 7,8 м (L/61). Она стала самым мощным противотанковым оружием времен Второй мировой войны.

Два VK. 3001 (H) были построены компанией Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе и получили название Selbstfahrlafette (pz. Sfl. IVA). Это реактивное противотанковое орудие, оснащенное мотором Maybach HL 116, который позволял бронетанкам весом в 36 тонн с трудом передви-



Планировалось выпустить две опытные модели реактивного оружия калибра 128 мм, основой которых был Henschel VK. Корпус удлинен, в ходовую часть добавлено два дополнительных катка меньшего диаметра. Selbstfahrlafette L/61 Sturer Emil калибра 12,8 см было самым мощным противотанковым оружием времен Второй мировой войны. Весна 1941 года. Завод Rheinmetall.





*На этих рисунках представлены две машины Henschel VK. 3001 и VK. 6501. Ни одна из них не пошла в производство. Заметно некоторое сходство с более внушительным танком Panzer IV.*

гаться со скоростью 20 км/ч. Они были применены в войне против СССР, и хотя произвели хорошее впечатление, но так и остались на стадии эксперимента.

### **VK. 6501 (H)**

1 сентября 1939 года, когда Германия оккупировала Польшу, ознаменовав тем самым начало Второй мировой войны, Heereswaffenamt вновь связалось с компанией Henschel, чтобы начать производство самого мощного из когда-либо существовавших боевого танка. Машина получила военное наименование VK. 6501 (H), но внутри компании Henschel ее называли SW.

Танк весом в 65 тонн был оснащен пушкой L/24 калибра 75 мм, установленной на башне

Krupp. Второстепенное оружие включало дополнительные пулеметы, расположенные в барбетах. Ходовая часть состояла из десяти опорных катков, вставленных друг в друга, и трех катков меньшего диаметра. Снаружи по общей форме танк напоминал более крупный Panzer IV.

Его вес определяло бронирование: ширина стали составляла 100 мм спереди и 80 мм по бокам. Обратной стороной медали был размер и вес машины, который превосходил предписания Рейхсбана. Как следствие, танк невозможно было перевозить по железной дороге. Чтобы решить эту проблему, компания Henschel придумала передвижной железнодорожный подъемный кран,

позволявший разбирать танк на три части и собирать его по прибытии на место назначения. Таким образом, кузов можно было разобрать на три модуля. В этой машине, весом 65 тонн, был установлен 12-цилиндровый двигатель V Maybach HL 224 мощностью 600 л.с., с новой коробкой передач. Эта система позволяла танку развивать скорость до 25 км/ч. Два экспериментальных бронетанка так и не были закончены, только один прошел испытания. Когда в 1942 году танк «Тигр» наконец пошел в производство, недостатки VK. 6501 (H) оказались очевидными и в конце 1942 года обе машины (VK. 3001 и VK. 6501) были уничтожены.





### VK. 3601 (H) и VK 4501 (H)

26 мая 1941 организация Heereswaffenamt отдала приказ о разработке нового танка VK. 3601 (H). Henschel должен был заняться основой, а Krupp – башней.

Отличительная особенность этой экспериментальной машины – большие опорные катки, вставленные друг в друга, без дополнительных катков меньшего диаметра. В дальнейшем такая техника будет использована в танке «Тигр».

На основе VK. 3601 (H) будет создан VK. 4501 (H) весом 45 тонн, который будет соревноваться с моделями производства компании Porsche во время выпуска на рынок танка «Тигр».

### VK. 3001 (P) Leopard фирмы Porsche

Две экспериментальные модели, выпущенные компанией Porsche и получившие названия «специ-

альные машины 1», или «тип 100», или Leopard, были оснащены двигателями Porsche мощностью 210 л. с., со скоростью 2500 об./мин. Двигатели располагались рядом и охлаждались посредством воздуха.

Их собрала и протестировала в 1941 году венская компания Simmer-Graz-Pauker AG. Двигатели приводили в движение ведущие колеса гусеницы через генератор переменного тока и два электромотора. Управление и выбор скорости также были электрическими. Намечалось производство «типа 200» с двигателем Diesel.

Две машины Leopard дали возможность разработки опытной модели «Тигра» компанией Porsche, VK. 4501 (P) Tiger (P).

### Опытные модели Daimler-Benz и MAN

Уже в начале войны тактики поняли, что танк весом 30 тонн устарел. В ноябре 1941 года компании Henschel и Porsche

сосредотачивают внимание на бронетанке весом от 36 до 45 т, оснащенном пушкой калибра 88 мм. Это оружие казалось многообещающим.

Со своей стороны, с 25 ноября 1941 года фирмы Daimler-Benz (Берлин) и MAN (Нюрнберг) задумали разработку танка весом 32,5 т, способного двигаться со скоростью 55 км/ч, противотанковое оружие которого было бы эффективным. Какой тип пушки будет установлен на танке, решено не было. Тем не менее дюссельдорфская фирма Rheinmetall-Borsig уже работала над превосходным оружием.

С 18 июля 1941 года оружейники вводят в эксплуатацию пушку, способную пробить бронирование толщиной 140 мм с расстояния в 1000 м. Это оружие калибра 75 мм предназначалась для перемещения. В конце весны 1942 года пушка, длина которой составляла более 5 м, была готова для установки в башню. Пушка, названная 7,5 см



VK. 3001 (P) производства компании Porsche во время испытаний в конце 1941 года в лесу, расположенном недалеко от завода Nibelungen, рядом с Сант-Валентин в Австрии.





*VK. 3002 производства компании MAN. Машина, которая послужила прототипом «Пантеры». Во время испытаний на испытательном полигоне производителя. 1942 год.*

KwK 42 L/70, станет очень эффективным оружием. Ее установят только на новом среднем танке немецкой армии, Panzerkampfwagen V Panther (также как истребитель танков Jagdpanzer IV, Sd.Kfz. 162).

### VK. 3002

Daimler-Benz и MAN были обязаны разработать боевой танк VK. 3002. Управление вооружения сухопутных войск потребовало танк обтекаемой формы, как у T-34. По примеру последнего немецкий танк должен был быть легок в управлении, двигаться со скоростью 55 км/ч, которая была довольно высокой для танка весом 35 тонн. Два производителя работали без передышки над ходовой частью, исходя из разных концепций.

Опытная машина компании Daimler-Benz сильно напоминала T-34. Компания Daimler-Benz полностью заимствовала компоновку с задним расположением моторно-трансмиссионного

отделения. Также можно отметить взаимосвязанные опорные катки как на «Тигре». Хотя MAN вел работу вместе с Argus-Motoren GmbH над двигателями Diesel с воздушным охлаждением, ввод в эксплуатацию таких блок-моторов был слишком медленным, и инженеры быстро поняли, что двигатель слишком широкий для основы VK. 3002.

За неимением времени и поскольку проект VK. 3002 стал срочным, был выбран классический бензиновый двигатель V-12 с жидкостным охлаждением. В отличие от машин VK производства компаний Henschel и Porsche, которые находились в процессе разработки, проект VK. 3002 был определенно успешным и оказался приоритетным. 3 февраля 1942 года, всего три месяца спустя после разработки спецификаций, VK. 3002 Heereswaffenamt усовершенствовала свои требования с целью быстрого серийного производства. По запросу

переднее бронирование достигало 80 мм, а вес превышал 40 тонн.

Первое время опытная модель Daimler-Benz лучше продавалась, поскольку конструктор моторов был любимчиком Адольфа Гитлера. Но Управление вооружения и различные комитеты выбрали проект компании MAN. Оказалось, что VK.3002 (MAN) было проще производить: уходило меньше времени на сборку и его башня была лучше размещена. Чтобы не перегружать MAN, компания Rheinmetall-Borsig занялась производством танка и пушки. Осенью 1942 года первый экземпляр был закончен. Но к серийному производству приступили только в начале 1943 года. Спустя несколько недель появился «Тигр», и «Пантера» осталась в тени тяжелого танка, поскольку он превосходил ее по многим параметрам. Многие видели в нем лучший танк времен Второй мировой войны.