

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

16

модель
в масштабе
1/16



Периодический журнал



 hachette
коллекция

Купите все выпуски журнала и постройте танк «Тигр»

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 16

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр» 36

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Легендарный танк Т-34 37–38

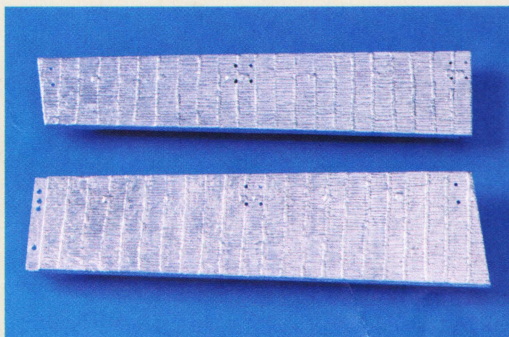
ПРОТИВОТАНКОВОЕ ОРУЖИЕ И САМОХОДНЫЕ Артиллерийские установки 1940

Самоходно-артиллерийская установка Sturmgeschütz III 1940

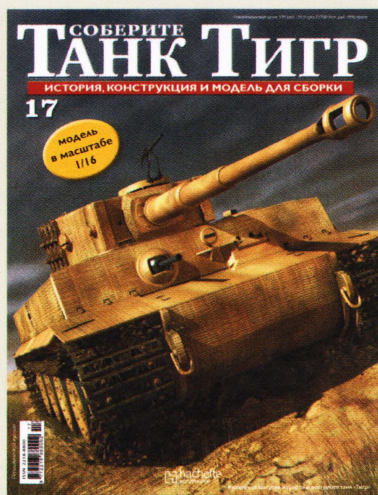
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 17

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Правая и левая передние
панели бронекорпуса



Размер изображения не соответствует реальному размеру деталей.



«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Легендарный танк Т-34
(окончание)

ПРОТИВОТАНКОВОЕ ОРУЖИЕ И САМОХОДНЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ УСТАНОВКИ

Panzerjäger I: первый в своем
роде

БОЕВЫЕ ТАНКИ
Танк Leopard 2

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №16, 2011

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.
Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Адрес:

01601, г. Киев, Украина,

ул. Шелковичная, д. 42–44, офис 15 В

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul. Obropcow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 41 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели
и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

Copyright © 2011 Ашет Коллекция

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 21.09.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключ: в – верх, н – низ, ц – центр, пр – справа,
л – слева, V: первая страница, R: последняя страница

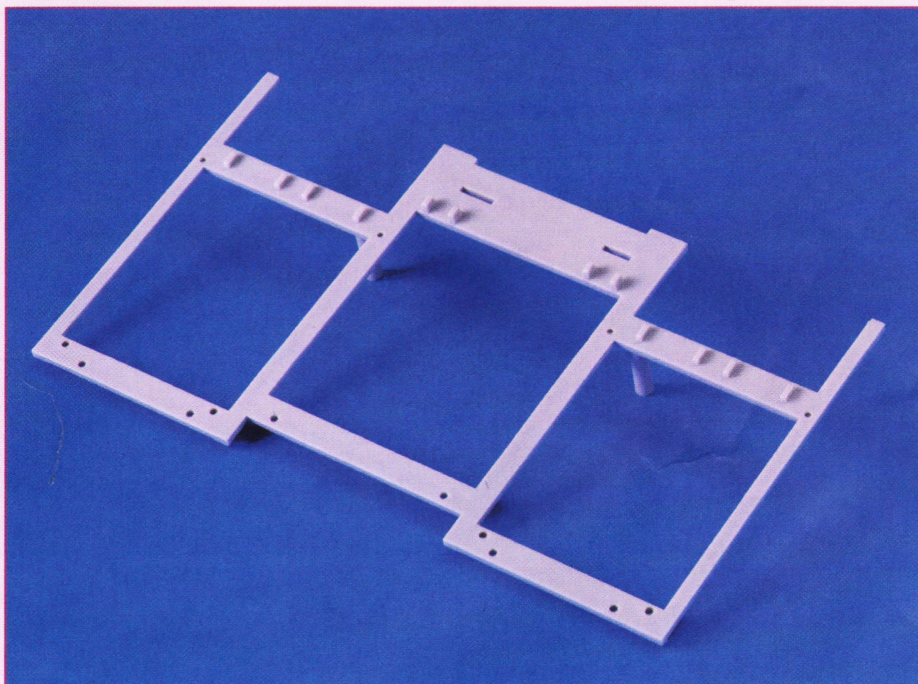
«Тигр»: история создания и развития:

37, R и V: частный архив;

38, R и V: частный архив.

Противотанковое оружие: Ulstein.

Иллюстрация обложки: Andreas Höher

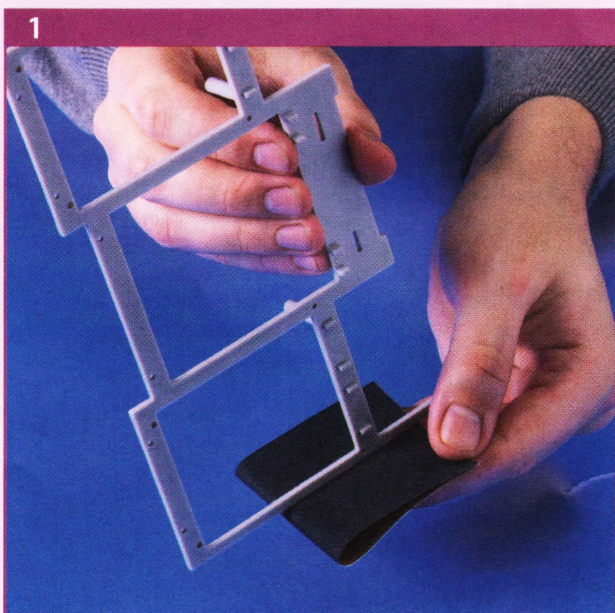


С этим номером вы получили одну пластмассовую деталь.

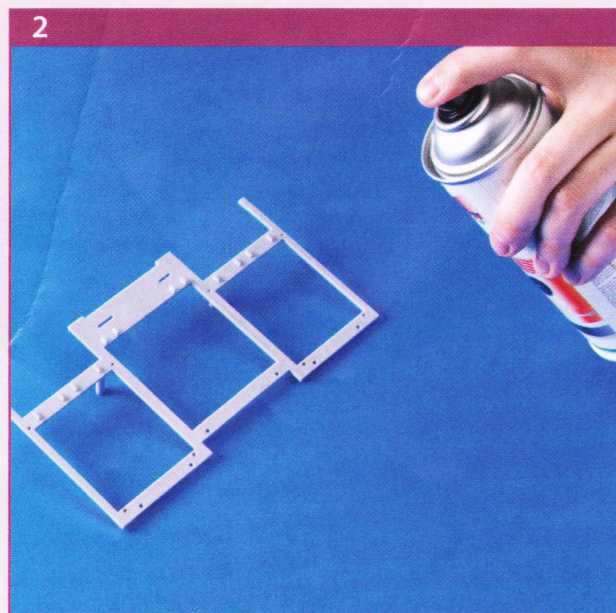
Это верхняя часть заднего отдела бронированного корпуса (123).

Когда вы используете грунтовку, краску, растворитель или клей, всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении.

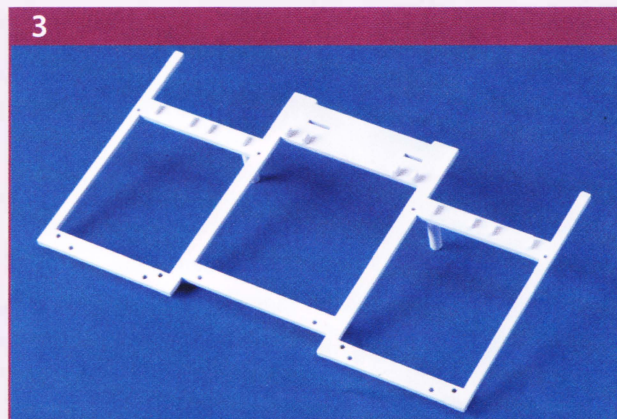
Цвет окрашенных деталей может вам казаться иным из-за освещения и угла, под которым были сделаны фотографии.



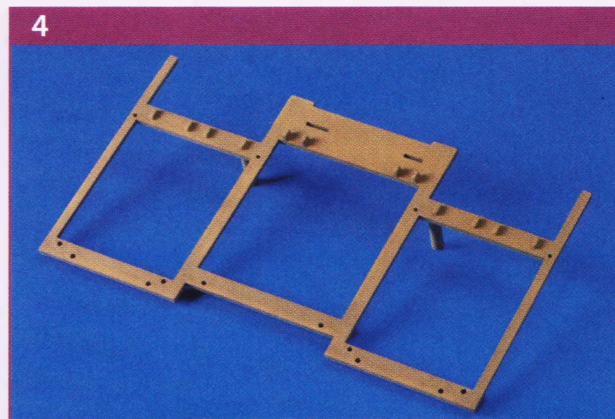
1
С помощью напильника с мелкой насечкой или мелкой наждачной бумаги избавиться от неровностей на поверхности детали 123.



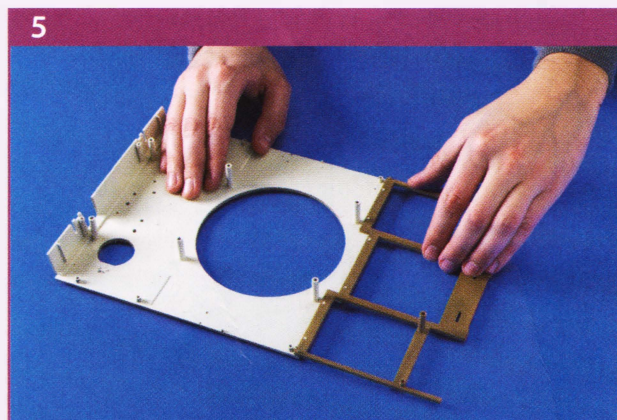
2
Покройте деталь слоем грунтовки с помощью аэрографа или баллончика. Используйте грунтовку, совместимую с пластмассовыми поверхностями. Грунтовка должна сохнуть не менее двух часов.



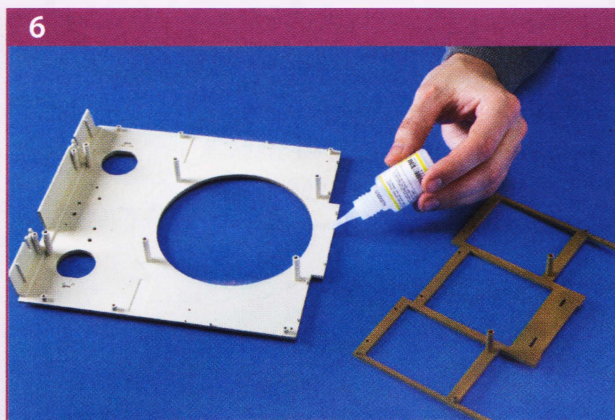
На этой фотографии вы видите верхнюю переднюю часть бронекорпуса после грунтовки.



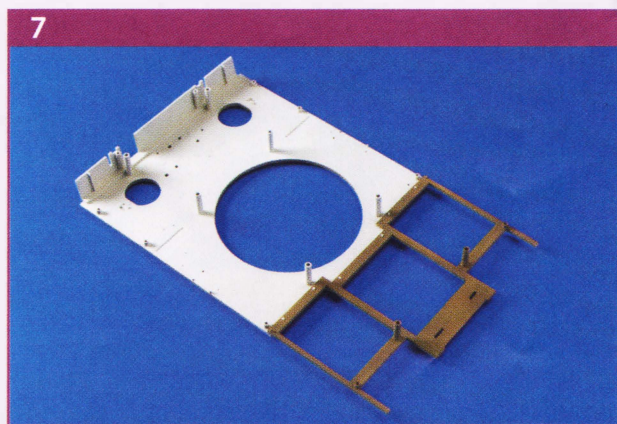
После того как слой грунтовки высох, с помощью баллончика, кисточки или аэрографа покройте деталь темно-желтой краской со всех сторон. Перед тем как продолжить сборку, дайте краске хорошо высохнуть.



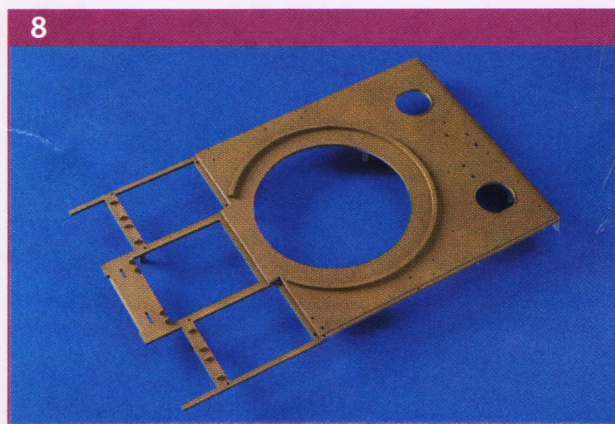
Проверьте, хорошо ли соединяется деталь 123 с верхней передней частью бронекорпуса 122, подготовленной в предыдущем номере. Шесть штифтов, расположенных внизу детали 122 должны хорошо входить в отверстия детали 123.



Капните немного цианакрилатного клея на каждый штифт детали 122, затем состыкуйте детали и крепко прижмите, чтобы клей хорошо схватился.



На этой фотографии показаны склеенные детали 122 и 123 (вид снизу).



Здесь вы видите эти детали бронекорпуса сверху.



Легендарный танк Т-34

Перед разработкой танка «Тигр» немецким специалистам удалось изучить самого опасного врага – советский танк Т-34. Захваченные танки были разобраны и тщательно исследованы. Эксперты хотели раскрыть все тайны бронетанка, превосходящего немецкие аналоги.

В начале октября 1941 года рядом с небольшим русским городом Мценском 4-я танковая дивизия встретила бронетанковую бригаду Красной армии, вооруженную средними танками Т-34 и танками КВ-1, которые прикрывали фланги. Русские совершили массовое наступление и нанесли немецким частям серьезные повреждения, вынудив их

отступить. Тем не менее атакующие не смогли продвигаться дальше и после недели боев также отступили. Однако Т-34 сразу дали почувствовать свой тяжелый удар: 4-я танковая дивизия понесла большие потери – не меньше 130 машин. Немецкое противотанковое оружие не могло пробить бронирование танка Т-34.

«В первый раз было принято во внимание очевидное превосходство русских танков Т-34», – замечает Гудериан. Танки Panzer III и IV получили серьезные повреждения (подробнее см. «Тигр: история создания и развития», листы 34–36).

Неожиданное наступление

Тактика, использованная осенью 1941 года, была неожиданной для немцев. Она состояла в одном быстром и мощном наступлении танков, сконцентрированных в конкретной точке.



На пути к фронту! Модели танков Т-34/76 1941 года готовы к погрузке на большие автомашины около Харькова, Украина. Танк Т-34 стал неприятным сюрпризом для немцев, хотя машины не были лишены недостатков.



На снимке хорошо видно, что боковые поверхности танков Т-34/76 были покатыми. В октябре 1942 года танк получил снаряд в противотанковую защиту и пушку на улицах Сталинграда (сейчас Волгоград).

В последующие месяцы бронированный танк стал для Красной армии оружием номер один. Столкновение во Мценске не стало последним конфликтом с участием немецких и советских танков. С конца июня для Германии стало очевидно, что танк Т-34 отлично удерживает свои позиции. Большое количество артиллеристов также заметили, что покатые поверхности корпуса и башни заставляли снаряды отскакивать и значительно уменьшали их бронбойную способность. Даже в малом количестве танки Т-34 оставались опасным противником (см. лист 38). Оружие казалось эффективным, однако русские экипажи были плохо натренированы, сообщение между танками

было неважным, поэтому в общем и целом русские бронетанки пока не составляли большой угрозы для немецких машин. Танки, захваченные в течение лета 1941 года, были протестированы и изучены немецкими танкистами, которые начали сомневаться в превосходстве своих «панцирей».

У Гудериана была возможность взглянуть на технику, захваченную у противника, после чего у него не осталось сомнений в качестве этих машин. Но перед ним стояло много других задач: он командовал Панцергруппе 2, которая должна была достигнуть Москвы до наступления зимы. Быстрое продвижение германских войск отодвинуло проблему танка

Т-34, временного неприятного сюрприза, на второй план. И это в октябре 1941 года у Мценска закончилось для немцев кровавой бойней. Танкисты стали настойчиво требовать новый танк, который мог бы противостоять Т-34.

Преимущества Т-34

В ноябре 1941 года эксперты немецкой бронетанковой армии изучают конструкцию танка Т-34. Они обнаруживают, насколько хорошо русские научились извлекать уроки из прошлых военных конфликтов. Во время Советско-финской войны 1939–1940 годов они потеряли 1600 танков, это число было непропорционально самому конфликту.



Первая встреча с Т-34

До осени 1941 года танков Т-34 было немного и они не доставляли немцам особенно серьезных проблем. Однако те, кто непосредственно сталкивались с этими машинами, могли по достоинству их оценить, даже не будучи крупными специалистами. Тем более что число Т-34 быстро росло.

В июле 1941 года Рейнхольд Б., житель Штутгарда-Цуффенхаузена, водитель танка Panzer III (модель J, вооруженная длинноствольной пушкой KwK 39 L/60 калибра 50 мм) 7-го танкового полка 10-й танковой дивизии описал первую встречу с танком Т-34. Появление этой машины в тот день на поле боя, по его мнению, было менее удивительно, чем тактика, которую использовали русские. Вот что он рассказывает в своем журнале:

«Мы были готовы отправиться в путь. Командир патруля разместил танки на боевых позициях. Фельдфебель Гелльманн и унтер-офицер Шнейдер встали впереди — Гелльманн с правой стороны дороги, Шнейдер с левой, остальные двигались по дороге... Это было мое первое наступательное разведывательное задание (как водителя танка, которому дал задание унтер-офицер Шнейдер). Мы медленно продвигались по опушке леса. Я был очень напряжен, так как, появившись противотанковое орудие, нам пришлось бы плохо.

Прямо в том месте, где дорога пересекала лес, была вырыта большая яма, в которой находилось два советских танка Т-34, люки в башне были открыты, пушки направлены влево. Казалось, что танки были оставлены экипажами.

Я подумал про себя, что эти бронетанки уже выведены из строя, но так как нам было сказано быть как можно внимательнее, мы продвигались вперед с осторожностью.

Дуфте (радист-пулеметчик впереди) зарядил пулемет и осматривал опушку леса, а Вернер, артиллерист, прицелился в один из танков, зафиксировал затвор и на всякий случай приготовился стрелять. Мы стали двигаться на очень ограниченной скорости, и Дуфте выпустил длинную очередь в сторону опушки. Кордит начал заполнять танк и нам пришлось воспользоваться дымососом.

Тем не менее было спокойно. Теперь мы были очень близко к танкам. Вдруг две башни танков Т-34 начали вращаться на полной скорости.

Русские сделали выстрел, снаряд пролетел в нескольких сантиметрах от нас. Я остановился, Вернер открыл огонь и задел танк. Фельдфебель Гелльманн поджег второй несколько секунд спустя. Мы сумели справиться с двумя танками Т-34, но испугались...



Британский солдат изучает танк Panzer IV, сгоревший в Северной Африке. Он хорошо повоевал на Восточном фронте, в Северной Африке, а затем и на Западе в 1944 году, но его концепция 1930-х годов по многим параметрам уже была устаревшей.



Т-34/76 модель 1940 года. В башню танка попало по крайней мере три снаряда. Конструкция командирской башенки была неудачной, так как люк открывался спереди, что делало невозможным передний обзор: чтобы посмотреть, что происходит впереди, командир танка приходилось полностью высовываться из танка и он оказывался под открытым огнем. Большую часть времени этот люк был закрыт, что ограничивало обзор поля боя.

Русские полностью заново обдумали возможности бронетанковых войск и пустили в ход новые приемы. Первый раз в истории танков бронирование Т-34 состояло из равномерных стальных листов, спаянных между собой. Советская Россия воспользовалась дуговой сваркой для соединения округленных частей большого размера, предварительно отлитых в форму, это относилось как к башне, так и к корпусу. Немецкие танки Panzer I–IV отличались башней и корпусом, состоящими из многочисленных вертикальных или горизонтальных листов, которые были настоящими «ловушками для снарядов». Использование многочисленных листов делало немецкие танки

незащищенными от прямых выстрелов, лист небольшого размера был менее прочным, чем большой. У Т-34, поверхности которого были очень покатыми и закругленными, было больше шансов на то, что вражеские снаряды будут отскакивать от него. У покатоного бронирования было и другое преимущество: если снаряд ударял по поверхности стали под неблагоприятным углом, его бронбойная сила снижалась и снаряд не мог пройти сквозь толстую и тяжелую броню.

Толщина бронирования Т-34, построенного в 1941 году и вооруженного пушкой калибра 76,2 мм (модель Т-34/76 1941 года), составляла 45 мм на скатах и по бокам корпуса. Переднее брони-

рование башни составляло 52 мм. С покатой формой листов это было равносильно вертикальному бронированию 90 мм спереди и 58 мм по бокам. Чтобы пробить его, было необходимо, чтобы бронбойные снаряды, которые использовали Панцерваффе в 1941 году, достигали своей цели под углом 35–45°, что было невозможно просчитать под открытым огнем!

Огневая мощь трех пушек, которые были установлены на танке Panzer III.

	37 мм L/45	50 мм L/42	50 мм L/60
PzGr39 29 мм	47 мм	59 мм	
PzGr40 34 мм	57 мм	94 мм	

Бронбойная способность двух противотанковых боеприпасов



Самоходно-артиллерийская установка Sturmgeschütz III

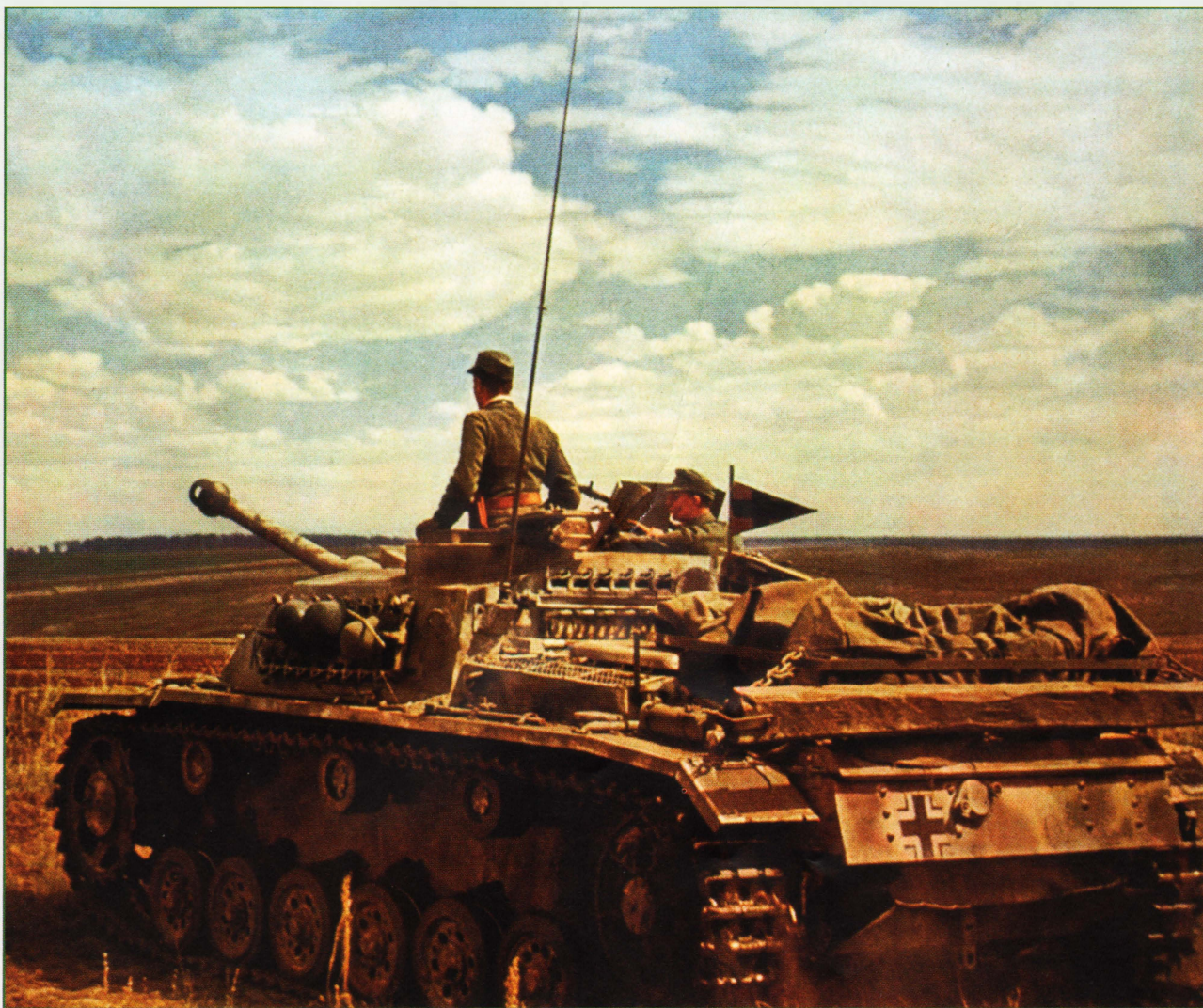
Sturmgeschütz III (StuG III) изначально была задумана как моторизованная полевая пушка для поддержки пехоты. Тем не менее во время Второй мировой войны она показала себя прекрасным истребителем танков.

Идею самоходно-артиллерийской установки разрабатывал Oberst Эрих фон Манштейн, который перед войной служил в главном штабе Вермахта. В меморандуме 1935 года он предлагает разрабо-

тать новое бронетанковое оружие «которое можно было бы использовать как для наступлений, так и в защитных операциях, поддерживая пехоту в критические моменты».

Неоцененный бронетанк

Эта идея была результатом опыта, полученного во время Первой мировой войны, когда немцы, удивленные появлением бронетанков противников, прорывавших их защиту, оказались бессильны в схватке с новыми машинами. Чтобы воспрепятствовать продвижению



Самоходно-артиллерийская установка Sturmgeschütz III Ausf F на Украине, 1942 год. Этот бронетанк, задуманный как средство поддержки пехоты, постепенно стал эффективным противотанковым оружием. По бокам и в задней части корпуса видны гусеницы для усиления бронирования.



Установка StuG III Ausf A, вооруженная короткой пушкой калибра 74 мм, служила для поддержки пехоты, ее не применяли в противотанковых боях. Машину использовали во время кампании во Франции в мае 1940 года.

бронетанков, им нужно было использовать полевые пушки на конной тяге.

Хотя идея фон Манштейна была привлекательной, она не вызвала единодушия. Генерал Гудериан, создатель новых Панцерваффе (бронетанковых войск), сильно возражал ему. Он боялся потерять производственную мощь для выпуска бронетанка поддержки пехоты.

Накануне Второй мировой войны военная промышленность Германии работала в полную силу. Ситуация стала острой, когда сторонников самоходно-артиллерийской установки обвинили в том, что они «ускоряют спад немецкой бронетанковой армии». Но после первых боев 1939–1940 годов эти обвинения были

быстро сняты. Несколько самоходно-артиллерийских установок доказали свою пользу.

Очевидные преимущества

С течением месяцев была обозначена идея новой машины, и уже больше никто не выступал против разработки нового оружия. В начальных чертежах конструкция была оснащена передним и боковым бронированием, у нее не было крыши и задней защиты. Экипаж не был ничем защищен. Решили эту проблему самым радикальным способом: построили полностью бронированный корпус.

За основу инженеры взяли танк Panzer III, который уже находился в производстве. Он был легче танка

Panzer IV на 5 т и потому удобнее в управлении. Короткая пушка L/24 калибра 75 мм, расположенная на неподвижном каземате, не была предназначена для ведения боя с вражескими танками, но могла стрелять фугасными снарядами.

Отсутствие башни позволяло сделать бронетанк компактным и невысоким. В менее массивный и менее броский танк было сложнее попасть снарядами. Снижение веса, связанное с отсутствием башни, позволяло увеличить бронирование. В конечном итоге без башни уменьшились затраты на производство танка, к тому же многие детали предприятия уже выпускали. Новая машина оказалась на 25% дешевле, чем бронетанк Panzer III с башней.



Еще раз опасения Гудериана, который заявлял о чрезмерных затратах на производство нового бронетанка, оказались беспочвенными. Более того, когда в конце 1943 года Panzer III был снят с производства, оставшееся оснащение (оборудование, инструменты) и запас деталей пригодились, и цена самоходно-артиллерийской установки на основе Panzer III еще снизилась.

Как с экономической, так и с тактической точки зрения новая машина была полностью пригодной для решения поставленных задач. Но все зависело от зон боевых действий, где ее применяли. Чтобы стрелять, бронетанк должен был находиться на одной линии с целью. Чтобы следовать за целью, машина должна была вращаться вокруг

своей оси. На больших и просторных участках боев на Восточном фронте это не вызывало проблем, но на пересеченной местности или в городских зонах танк лишался своих преимуществ, его маневренные способности были ограничены на узких участках земли или улицах. К тому же, если его гусеницы были повреждены, он не мог развернуться и становился беззащитным.

Установки с короткой пушкой

В июне 1936 года специалисты Управления вооружений сухопутных сил (Heereswaffenamt) сделали запрос в компанию Daimler-Benz на разработку основы и каземата, в то время как компания Krupp занималась разработкой пушки, которая

была такой же, как на танке Panzer IV первого поколения. После тестирования пяти экземпляров опытной серии в феврале 1940 года началось серийное производство модели A (50 экземпляров).

Основа танка Panzer III Ausf E или F приводилась в движение 12-цилиндровым мотором Maybach HL 120 TRM мощностью 300 л.с. и скоростью 3 тыс. об./мин. Гусеницы состояли из шести колес, одного ведущего колеса спереди и одного натяжного сзади. Три верхних опорных катка обеспечивали натяжение гусеницы. Экипаж состоял только из четырех человек. Водитель и пулеметчик находились впереди, артиллерист и заряжающий сзади, в боевом отделении. Они были защищены спереди броней



Низкую машину StuG III было сложно выследить врагу. Хорошо камуфлированная, как на фотографии, она стала грозным оружием.



StuG III Ausf G в России. Эта модель отличается от машин предыдущих серий дополнительными броневыми экранами. Благодаря имкумулятивные заряды взрывались не достигнув бронирования.

толщиной 50 мм, что было на 20 мм больше, чем на Panzer III. Главным оружием служила пушка 37 L/24 калибра 75 мм с 44 снарядами.

На поле самоходно-артиллерийская установка отлично справлялась со своей задачей, и было принято решение увеличить объемы производства. Основой для 320 Sturmgeschütz III Ausf B был Panzer III Ausf H с модифицированной коробкой передач и другими ведущими колесами гусеницы.

Версии C и D, которые производили с марта 1941 года, получили основу танка Panzer III Ausf G с несколькими изменениями. StuG III Ausf E (284 экземпляра до февраля 1942 года) имела дополнительное бронирование для радиоотделения и заднего пулемета.

Длинноствольные пушки

Хотя StuG III на Восточном фронте была эффективна против пехоты и «мягких» мишеней,

ее также использовали для атак на бронетанки. Ее вооружение оставляло желать лучшего, снаряды не обладали бронепробиваемыми способностями, их начальная скорость была слишком низкой.

Чтобы усилить мощь, модель 366 StuG Ausf F была экипирована высокоскоростной пушкой L/43 калибра 75 мм. После такой модификации Sturmgeschütz с трудом можно было назвать самоходно-артиллерийской установкой – она превратилась в истребитель танков, непосредственная поддержка пехоты стала второстепенной функцией.

Основа StuG Ausf F была такая же, как у Panzer III Ausf J-M. Производили модель в марте – сентябре 1942 года. Кроме своего вооружения машина располагала дымоотсосами в верхней части корпуса и передним бронированием толщиной 80 мм. С июня 1942 года некоторые StuG Ausf F экипировались длинноствольной пушкой StuK 40 L/48, которая

стреляла Panzergranat-Patrone 39 и могла пробивать бронирование толщиной 96 мм с расстояния 500 м под углом 30°. StuG III Ausf F/8 была почти такой же, но более упрощенной и с более широким задним бронированием.

С декабря 1942 года и до конца войны атакующие войска получили 7720 экземпляров StuG III Ausf G, самых многочисленных. Более высокий и более широкий корпус заканчивался башенкой командира танка. Защитные боковые экраны Schürzen стали обычным делом, и некоторые бронетанки были экипированы мантилетом для пушки более округлой формы. Машины Sturmgeschütz III служили на всех фронтах и были опасным оружием. В течение 1943 года они вывели из строя 13 тыс. танков противника. Только одна бригада подбила 1000 танков за 15 месяцев боев на Восточном фронте. Некоторые советские части даже получили приказ не вступать в бой с Sturmgeschütz.