

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

13

модель
в масштабе
1/16



СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 13

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр»

32–33

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

От нового бронетанка до машины сопровождения (продолжение) 30

ТАНКИ В БОЮ

Битва в Киренаике

5–6

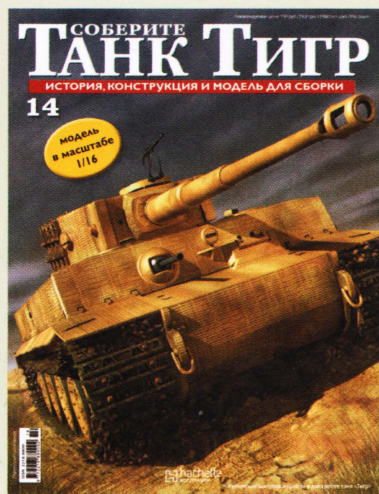
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 14

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Зенитный пулемет
и детали для его установки
на башню танка



Размер изображения не соответствует настоящему размеру деталей.



СБОРКА МОДЕЛИ

Установка зенитного
пулемета на башню

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Танк сопровождения Panzer IV
и его предшественники

БОЕВЫЕ ТАНКИ

Британский Mark I,
предшественник танков

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №13, 2011

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.
Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Адрес:

01601, г. Киев, Украина,

ул. Шевченко, д. 42–44, офис 15 В

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul. Obroncow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 44 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели

и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

Copyright © 2011 Ашет Коллекция

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 31.08.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключ: в – верх, н – низ, ц – центр, пр – справа,
л – слева, V: первая страница, R: последняя страница

«Тигр»: история создания и развития:

30, R и V: Ullstein.

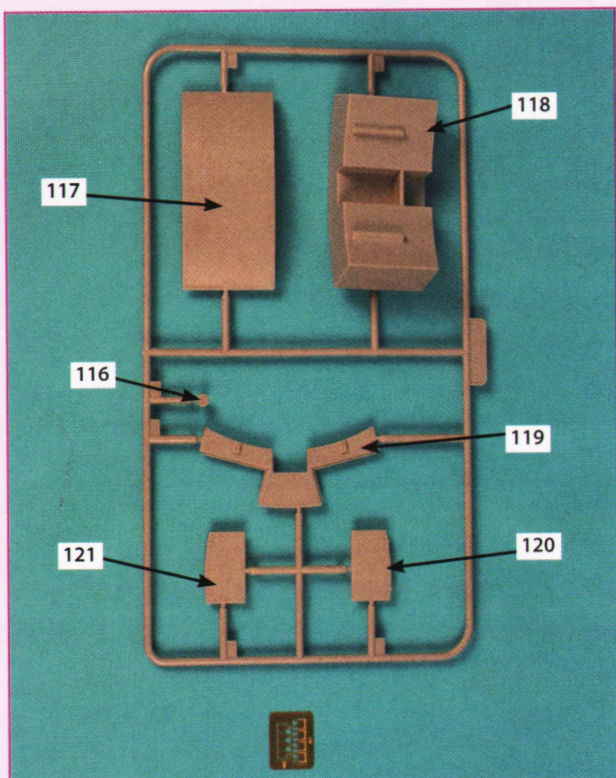
Танки в бою:

5, R и V: Ullstein;

6, R: Ullstein;

V: частный архив.

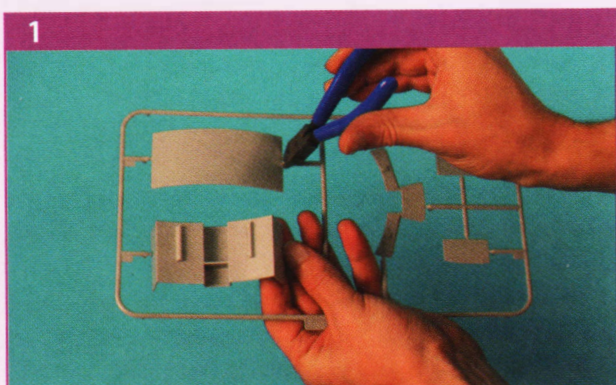
Иллюстрация обложки: Andreas Höher



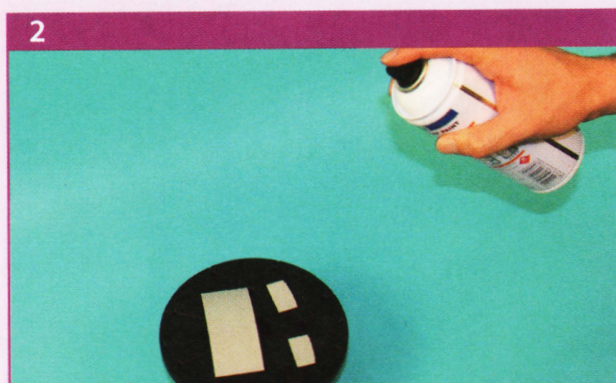
С этим номером вы получили пластиковую рамку с латунной деталью, которая содержит шарниры для крышек, и медную проволоку.

Для следующего этапа сборки у вас есть:

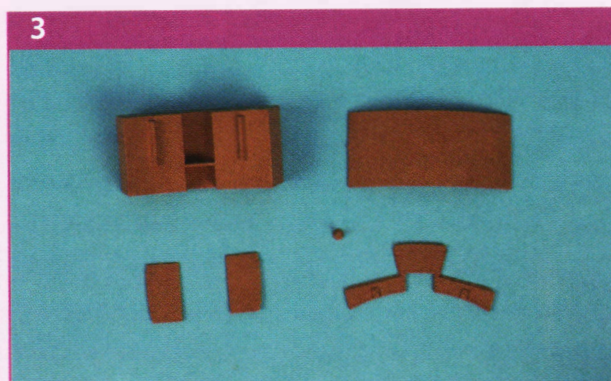
- задняя подъемная ось (116);
- задняя стенка ящика (117);
- ящик (118);
- верхняя часть ящика (119);
- левая крышка ящика (120);
- правая крышка ящика (121);
- латунная пластинка для изготовления шарниров для крышек;
- медная проволока (нет на фотографии).



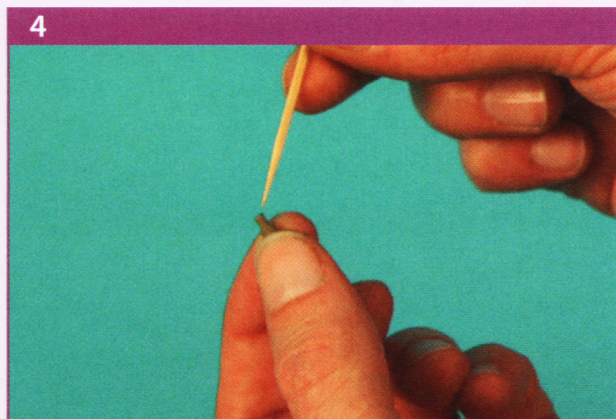
Выньте детали из пластмассовой рамки кусачками или резак. Делайте это аккуратно, чтобы на краях деталей не образовалось заусениц. Если необходимо, лезвием резака снимите заусенцы, как показано на фотографии. Делайте это осторожно, чтобы не повредить детали. Также можно воспользоваться мелкой наждачной бумагой.



Положите детали на подходящую подставку или закрепите на ней. Покройте их слоем грунтовки, совместимой с пластмассой, из которой изготовлены детали. Используйте аэрограф или аэрозольный баллон. Грунтовка должна сохнуть не менее двух часов.



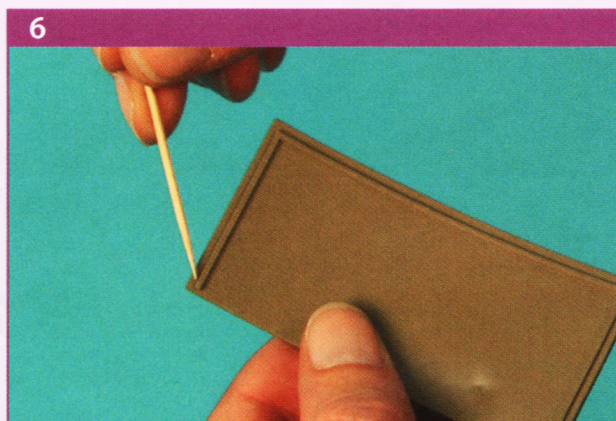
После того как слой грунтовки высох, покройте все детали темно-желтым цветом с помощью аэрозоля, аэрографа или кисточки.



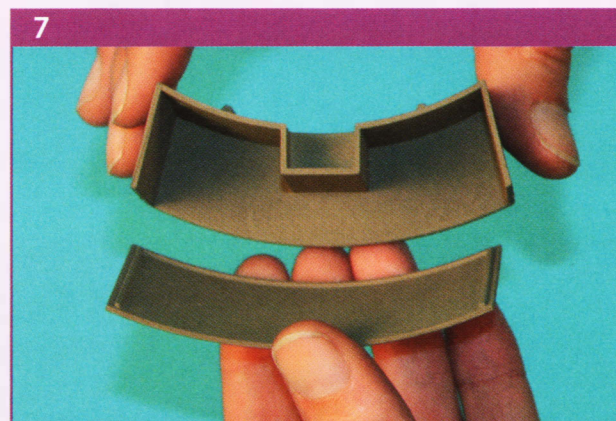
Возьмите заднюю подъемную ось (116) и нанесите немного клея сверху, как показано на фотографии.



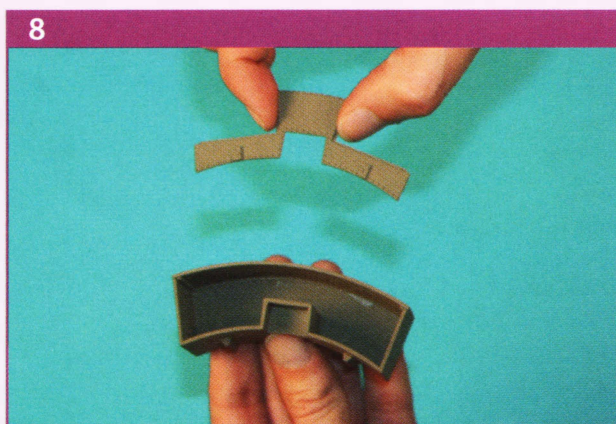
Приклейте ось к задней части башни, как показано на фотографии. Прижимайте деталь, пока клей не схватится.



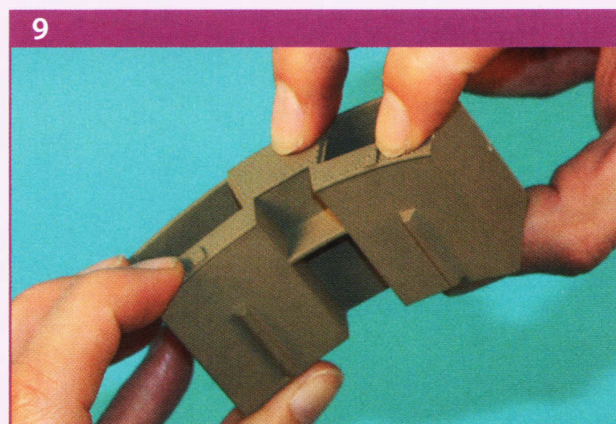
Возьмите заднюю стенку (117) и ящик (118). Нанесите тонкую полоску клея по краям трех внутренних сторон стенки.



Приклейте заднюю стенку (117) на ящик (118), как показано на фотографии. Крепко сжимайте детали, чтобы они хорошо склеились.

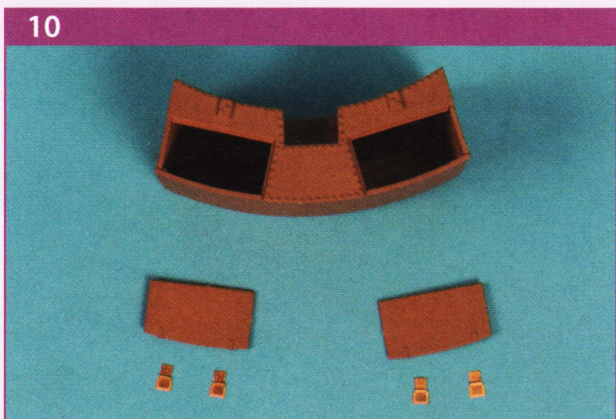


Возьмите верхнюю часть ящика (119) и нанесите немного клея по линии, расположенной на нижней части детали.

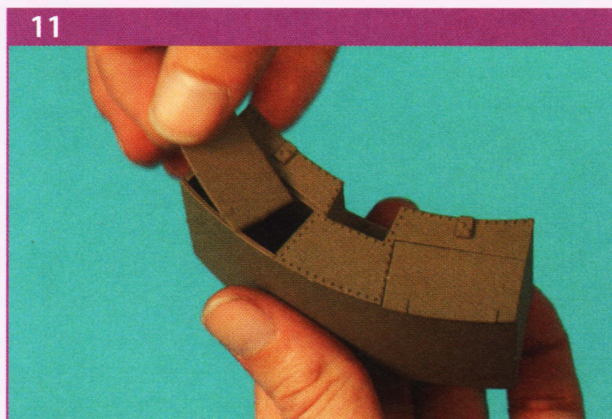


Приклейте верхнюю часть ящика (119) на заднюю стенку (117/118). Крепко сжимайте детали, чтобы они хорошо склеились.

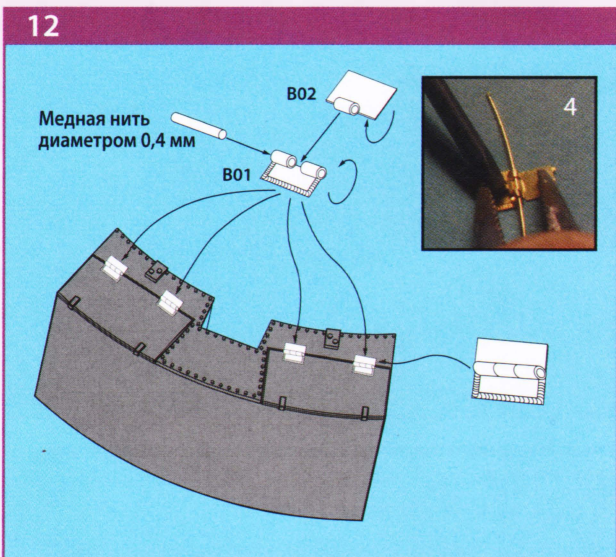




Возьмите две крышки ящика (120 и 121). Осторожно выньте восемь шарниров из латунной пластинки острием резака. Тонкой наждачной бумагой очистите детали от заусениц и обезжирьте латунные детали ацетоном.

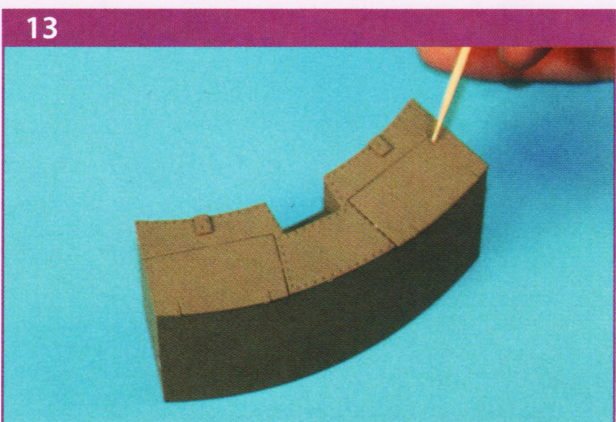


Прикрепите крышки на ящик, как показано на фотографии, но не приклеивайте их.

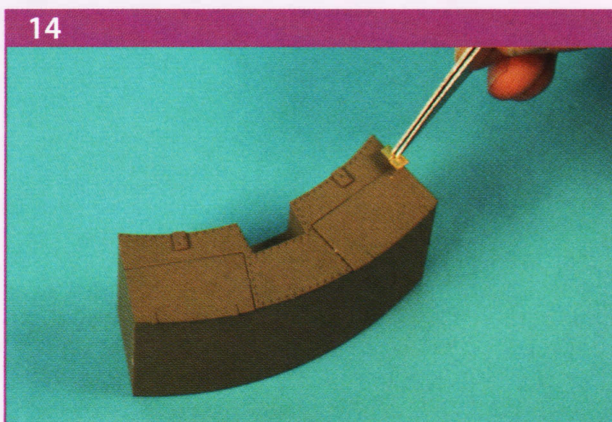


На схеме показаны четыре шарнира, которые будут крепиться на восьми латунных деталях. Эти детали в свою очередь вы прикрепите на ящик.

1. С помощью пинцета или щипчиков сверните две маленькие пластинки детали B01, чтобы сделать две трубки, в которые будет вставлена ось шарнира.
2. Сложите пластинку из детали B02 под углом 90° , не скручивая ее.
3. Вставьте медную проволоку внутрь трубочек из детали B01. Вставьте пластинку из детали B02 под проволокой между двумя трубками из детали B01.
4. Поверните деталь B02 на 90° , так, чтобы она легла «плашмя». С помощью пинцета соберите детали B01 и B02 вместе. Снова загните пластинку вокруг проволоки с помощью плоской части отвертки (см. фотографию в рамочке). Нанесите каплю цианоакрилатного клея по каждому краю. Обрежьте проволоку с каждой стороны. Повторите эти действия с тремя другими шарнирами.



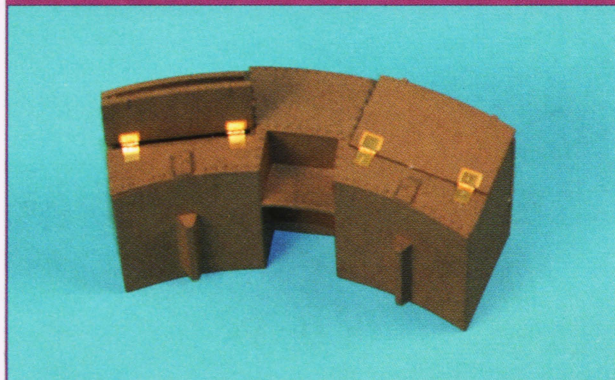
Нанесите немного цианоакрилатного клея на места для шарниров: одно в верхней части ящика, второе на крышке (см. фото шага 15). Крышка ящика должна свободно открываться.



Возьмите шарнир и щипчиками аккуратно положите его на капли клея, которые вы нанесли в предыдущем этапе. Приклейте два шарнира на каждую крышку (также см. шаг 15).

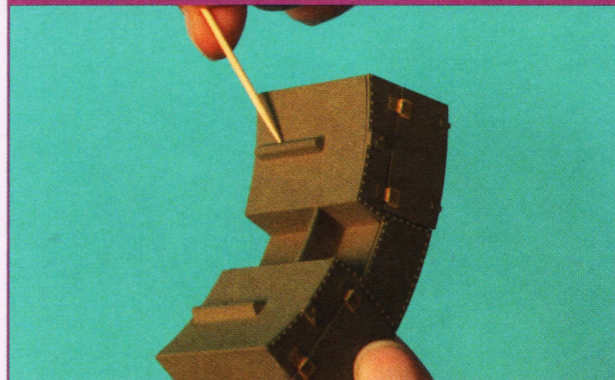


15



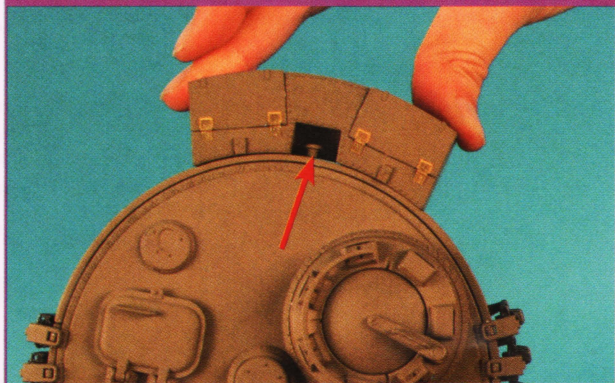
На этой фотографии вы видите ящик с приклеенными на него четырьмя шарнирами. Две крышки должны свободно открываться и закрываться.

16



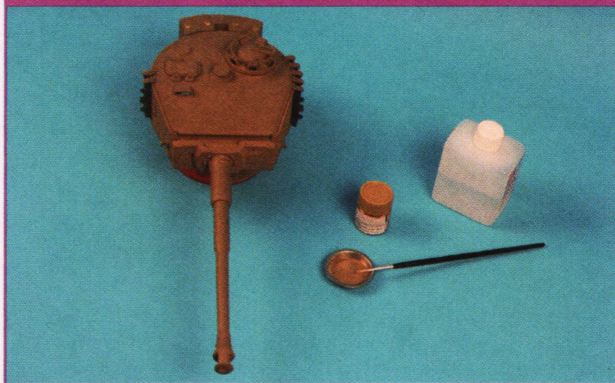
Нанесите клей на два выступающих «ребра» на ящике, как показано на фотографии.

17



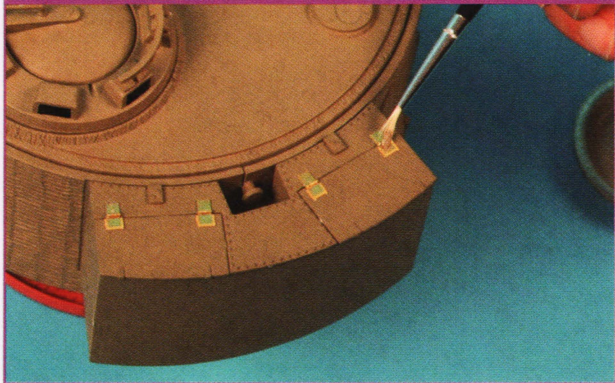
Вставьте два ребра ящика в две выемки, расположенные в задней части башни. Крепко сжимайте детали, пока клей не схватится. Подъемная ось, приклеенная в шаге 5 (красная стрелка), должна быть «окружена» ящиком.

18



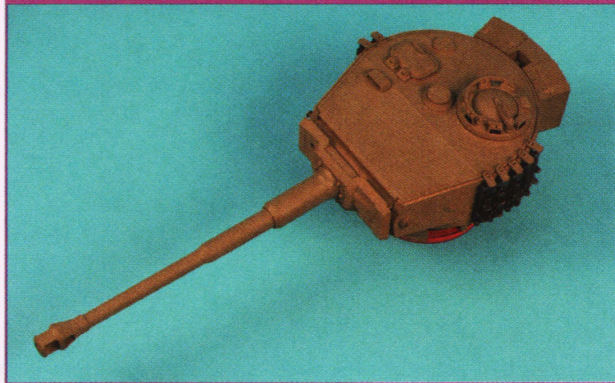
Смешайте немного темно-желтой краски с растворителем, чтобы она стала жиже.

19



Тонкой кисточкой нанесите несколько тонких мазков на шарниры. После каждого мазка проверяйте, хорошо ли открываются и закрываются крышки.

20



На этой фотографии вы видите башню танка «Тигр» с ящиком.



От нового бронетанка до машины сопровождения (Продолжение, начало в №12)

Боевые танки

Как и предыдущие бронетанки, которые проходили испытания на полигоне «Кама», танки Neubaufahrzeug не были запущены в массовое производство. Несмотря на это, «машина новой постройки» долгое время оставалась испытательным бронетанком. Она стала предвестником будущего немецкого тяжелого танка Panzer IV или Begleitwagen («машины сопровождения»).

Пять танков Neubaufahrzeug, введенные в эксплуатацию, как и Гросстракторы, были полезны для обучения экипажей Панцерваффе. Их также использовали для проведения испытаний в Путлосе, на Балтийском море, где был

построен стрелковый полигон. Если предыдущие танки заканчивали свою службу как украшения казарм, Neubaufahrzeug использовали в начале войны в Норвегии в апреле 1940 года и во время оккупации Норвегии. Здесь машины защищали шведские поезда, которые шли по территории страны в Германию. Следует отметить, что бронирование Neubaufahrzeug не позволяло им участвовать в бою, хотя толщина стали была сравнима с броней на современном военном транспорте.

Отец бронетанковых войск

Организация бронетанковых войск тесно связана с именами генералов Гейнца Гудериана, Вальтера К. Неринга и Освальда Лутца. О Гудериане часто говорят

как об отце-основателе бронетанковых войск, а о Неринге как о теоретике. Оба получили международное признание благодаря той роли, которую сыграли во время Второй мировой войны. Лутц, со своей стороны, остался немного в тени своих коллег-офицеров.

Тем не менее именно генерал Лутц, родившийся в Отингене, земля Вюртемберг, 6 ноября 1876 года, на самом деле стоит у истоков бронированной немецкой армии, Панцерваффе. Именно он был первым генералом новых войск, а Гудериан и Неринг находились у него в подчинении.

С самого начала своей военной карьеры Лутц проявлял интерес к технике и механизации и их применению в военных целях. Сначала, 3 июля 1894 года, он вступил в 1-й баварский



Neubaufahrzeug Krupp на норвежской дороге в апреле 1940 года, во время остановки.



Прощальный парад генерала Лутца в феврале 1938 года. Он передает командование 16-м корпусом (включающим в себя три танковые дивизии) своему преемнику Гейнцу. Об этом свидетельствует его обнаженная шпага.

железнодорожный батальон в качестве кадета. В 1896 году получил звание лейтенанта, немного позже стал капитаном и служил в военной инспекции баварских инженерных войск.

В 1915 году он был назначен командиром моторизованных войск 6-й армии, и в период с 1917 по 1918 год работал в Службе военных железных дорог (Feldeisenbahn Direktion), организации, которая изначально занималась созданием штурмовых танков. В 1920 году после повышения до майора он взял на себя командование моторизованной частью 21-го полка баварской пехоты, затем управлял 7-м баварским транспортным моторизованным батальоном. Лутца описывают как очень организованного человека, с большим опытом механизации войск.

Его подчиненный Гудериан вышел из пехоты, но у него также был опыт работы в разведывательной службе. Он вступил в моторизованные войска Рейхсвера около 1927 года. Дороги этих двух людей не раз пересекались в 1920–1931 годах. В 1931-м они снова встретились в инспекции моторизованных войск (бронетанковые войска еще не существовали).

Год спустя они были снова сведены, вместе с Нерингом. Лутц был назначен генерал-майором и выполнял обязанности инспектора, а Гудериан был начальником штаба. Эти два человека вдохнули жизнь в умирающую и малоэффективную службу.

Несмотря на сопротивление более высоких военных инстанций, Лутц закладывает фундамент моторизованной армии, а Гудериан формирует новую бронетанковую

армию. Две новые теории и новые методы впоследствии будут использовать все государства.

В 1937 году первый генерал бронетанковых войск (до этого времени этого звания не существовало, главнокомандующий был генералом пехоты, артиллерии или кавалерии) Лутц, оказался во главе трех бронетанковых дивизий Вермахта. В начале 1938 года, ко всеобщему удивлению, сам Гитлер отозвал его со службы, предпочитая более молодых генералов. Гудериан, который должен был его заменить, назвал это решение «черным днем» для верховного главнокомандования. Лутц во время Второй мировой войны занимал несколько более низких постов и в мае 1942 года оставил армию. 26 февраля 1944 года он умер в Мюнхене в возрасте 68 лет после болезни.



Битва в Киренаике

3 апреля 1941 года в военно-походном журнале верховного главнокомандования Вермахта можно прочесть такие слова: «5-я легкая дивизия продвигается вперед. Город Аждабия будет взят». Эта лаконичная фраза отмечает начало одной из самых блистательных глав в истории немецких бронетанковых сил, победы над британскими войсками, которые до этого ни разу не терпели поражения в Северной Африке.

До событий 1941 года едва ли кто-то знал о месте под названием Киренаика. Местоположение этого пустынного региона на востоке Ливии с немногочисленным населением было сложно определить на карте. Тем не менее там было немного плодородных земель, которые тянулись вдоль берега, и два важных порта: Бенгази, в заливе Сидра, и Тобрук, немного восточнее. Тобрук был открыт для выхода в Средиземное

море. Несколько оазисов, каменистые и пустынные зоны, дюны и лощины покрывали эту бывшую римскую колонию. Дорога вдоль берега была единственной современной. Она соединяла западную и восточную части региона, отобранные итальянцами у османов в 1911 году. С военной точки зрения, эта зона оставалась очень уязвимой.

Итальянский диктатор Бенито Муссолини сделал Киренаику

и Триполитанию (провинцию, располагающуюся дальше на запад) двумя символами возрождения потерянной Римской империи. За этим историко-фольклорным аспектом британский премьер-министр Уинстон Черчилль видел стратегический интерес итальянцев. Киренаика была недалеко от Египта, богатых земель в дельте Нила и Суэцкого канала.

Военная катастрофа

Именно около границы Ливии и Египта Муссолини решает начать свою наступательную операцию на восток. Под командованием маршала Родольфо Грациани итальянские войска начали штурм Египта зимой 1940–1941 годов. Это стало настоящей катастрофой.



Генерал-лейтенант Эрвин Роммель (справа) и итальянский генерал Итало Гарибальди в Триполи 26 марта 1941 года на прощальном параде маршала Родольфо Грациани, предшественника Гарибальди, губернатора Триполитании, вышедшего в отставку после больших потерь, которые понесли его войска в сражениях с англичанами зимой 1940–1941 годов.



В конце марта 1941 года Эрвин Роммель нападает на англичан в Киренаике. Местные жители смотрят на танки Panzerkampfwagen III 5-й легкой дивизии, движущиеся по дороге вдоль берега.

Британская армия на Ниле под предводительством генерала Арчибалда Вавеля: 31 тыс. солдат в двух дивизиях, 120 пушек и 250 танков – помешала продвижению четырех итальянских корпусов. Англичане отбросили противника на 1000 км и практически уничтожили его. Было потеряно не меньше 10 дивизий!

Британские силы и войска Содружества наций, включая 7-ю бронетанковую дивизию и 4-ю индийскую дивизию (которую позже заменили 6-й австралийской) взяли в плен около 130 тыс. итальянцев и захватили 400 танков и 1290 пушек. Потери англичан были небольшими (около 1000 человек). Войска Содружества наций воспользовались этим,

чтобы захватить Тобрук, Дерну и Бенгази.

Командующий силами на Средиземноморье Вавель тем не менее был обязан отправить часть своих наиболее опытных войск в Грецию, где давление германо-итальянского союза ощущалось наиболее сильно. Он также видел, что североафриканский регион находится в опасности и больше не мог пользоваться преимуществом своего продвижения в сторону Триполитании, не удаляясь при этом от изначальной базы, но английский генерал был самоуверенным...

Приезд Роммеля

Союз Германии и Италии складывался не очень удачно.

У Гитлера, который обычно не решался вмешиваться в дела на других фронтах, не было другого выбора, кроме как поддержать своих итальянских союзников, терпящих поражение. В немецком военном журнале можно прочесть: «Фюрер намерен помогать итальянцам. Немецкие части будут отправлены для оказания помощи».

Некоторое время спустя 5-я легкая и 15-я танковая дивизии были приведены в боевую готовность. Они составляли основу DAK (Deutsche Afrika-Korps), Немецкого африканского корпуса, который официально был создан 19 февраля 1941 года. Высшее немецкое командование попросило генерала Эрвина Роммеля встать по главе этих сил, чтобы поддержать упавших духом итальянцев.



Наступательная операция против британцев не планировалась. Самое большее, что намеревались сделать, – провести несколько контратак вокруг Адждабии.

Для Роммеля, офицера, выпускника традиционных военных школ, не могло быть и речи о неподчинении, но его необыкновенный талант тактика позволил ему извлечь выгоду из ситуации на поле боя. Он будет интерпретировать приказы по своему усмотрению.

Следует отметить, Роммель проявил наступательный оппортунизм во время французской кампании за год до этого. Со своей 7-й танковой дивизией,

которую называли дивизией-призраком, он прорвал фронт на реке Маас и внезапно появился там, где его никто не ждал.

Тем не менее немецкий главный штаб видел возможность агрессивных действий Роммеля, о чем свидетельствует запись в военном журнале от 3 апреля 1941 года: «Канцелярия Рейха опасается, что хорошо известная тенденция Роммеля всегда продвигаться вперед иногда заводит его слишком далеко (в Киренаике)».

Принятие Роммелем рискованных решений и его дерзость беспокоят немецкое командование. Меж тем для британских офицеров действия Роммеля оказались неожиданными,

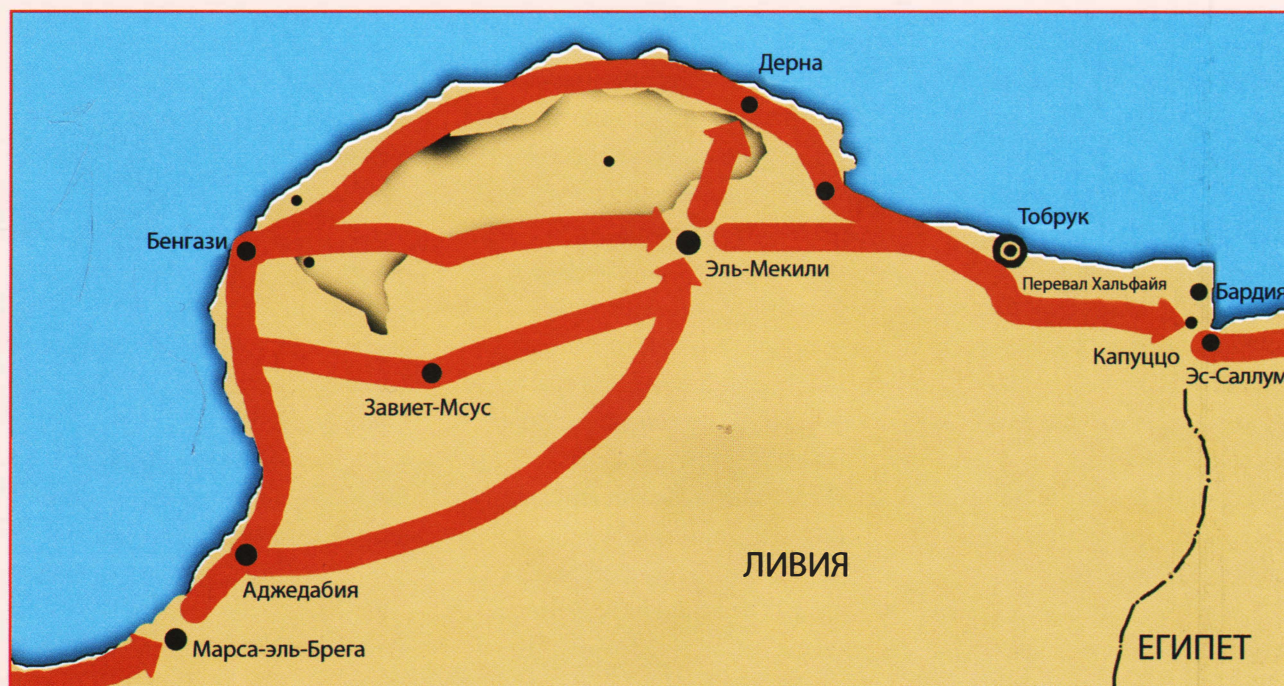
поскольку основа их стратегии – это в высшей степени традиционная тактика. Английский офицер главного штаба, обдумав положение, сделал следующие выводы: Роммель сначала должен изучить ситуацию, затем сравнить силы с силами противника, учесть зоны боевых действий и необходимое время для наступления, проверить запасы и подсчитать оружие. На основе этих наблюдений он будет знать, что наступление обречено на провал.

На бумаге эти замечания не были лишены здравого смысла, но было ошибочным считать, что немецкий генерал откроет карты и позволит противнику выиграть партию.



Немецкий патруль переходит песчаную дюну около Марса эль Брега. Климат и рельеф Киренаики были неблагоприятны как для людей, так и для машин.

БОИ В ПУСТЫНЕ 1941–1942



Путь продвижения Роммеля в Киренаике весной 1941 года.

Один из генералов Роммеля очень точно подвел итог сложившейся ситуации: «Роммель свободно чувствовал себя в танковых боях». Риск для него был неотделим от применения бронетанков.

Танки в пустыне

Искусство Роммеля в использовании бронетанков раскрылось в апреле 1941 года. В его распоряжении находилась только 5-я дивизия, так как 15-я танковая еще не прибыла в Триполи. С этим небольшим количеством сил он бросился на абсолютно не подготовленного отразить эту атаку врага. Англичане защищали дорогу, идущую вдоль берега, которая была жизненно важной артерией для поставки провизии.

Вместо того чтобы организовать и выстроить линию защиты с опорными пунктами, они продолжали без конца

отправлять войска, полагая, что располагают преимуществом во времени. Районы сосредоточения были плохо защищены, и части, которые размещались там, еще не были подготовлены к боям. Именно в этот момент танки Роммеля внезапно появились, вызвав панику. Им удалось отодвинуть врага до Марса эль Брега 31 марта, два дня спустя они достигли Адждабии. Во время этих наступлений Роммель мог рассчитывать на превосходные разведывательные части, которые успешно информировали командование.

Сознавая, что Бенгази, столица Киренаики, рискует пасть, британцы полагали, что смогут остановить продвижение немцев в горных пустынных регионах юго-востока. Это были засушливые зоны с несколькими оазисами, занятыми войсками, на них располагались сборные

пункты, такие заманчивые для Роммеля.

Он продвигался по пустыне со своими войсками, растянутыми в четыре колонны. Построение огибало левый фланг защиты англичан вдоль берега и угрожало линиям снабжения в Египте. Во время боев танки Panzer III и IV показали свое превосходство над бронетанками союзников.

После нескольких блестящих перестрелок немецкие войска заняли важные позиции Звият-Масус и Эль Мичили. Третья моторизованная индийская бригада была захвачена, а 2-я бронетанковая дивизия едва успевшая прибыть из Великобритании, просто-напросто разгромлена. Большая часть английского командования попала в плен во время наступательных боев. Тобрук и египетская граница с этого времени оказались во власти Африканского корпуса.