

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

11

модель
в масштабе
1/16



СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 11

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр» 27–28

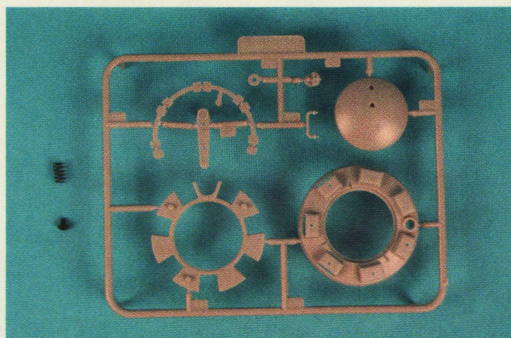
«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

От Гросстратора до нового бронетанка 25–27

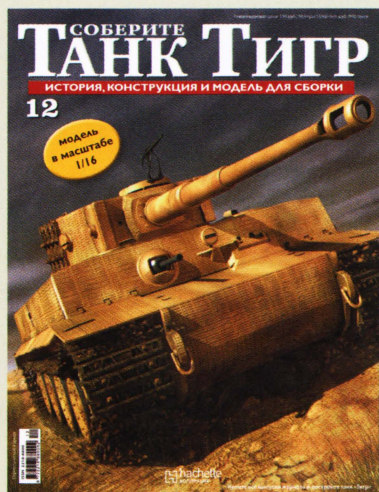
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 12

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Пластмассовая рамка с кольцом,
перископом, командирской
башней, подпоркой и рельсом
зенитного пулемета



Размер изображения не соответствует настоящему размеру деталей.



СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка и установка
командирской башенки

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

От нового бронетанка до
машины сопровождения

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №11, 2011

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kollektzia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.
Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Адрес:

01601, г. Киев, Украина,

ул. Шелковичная, д. 42–44, офис 15 В

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul.Obrońcow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 50 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели
и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

Copyright © 2011 Ашет Коллекция

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 17.08.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключ: в – верх, н – низ, ц – центр, пр – справа,
л – слева, V: первая страница, R: последняя страница

«Тигр»: история создания и развития:

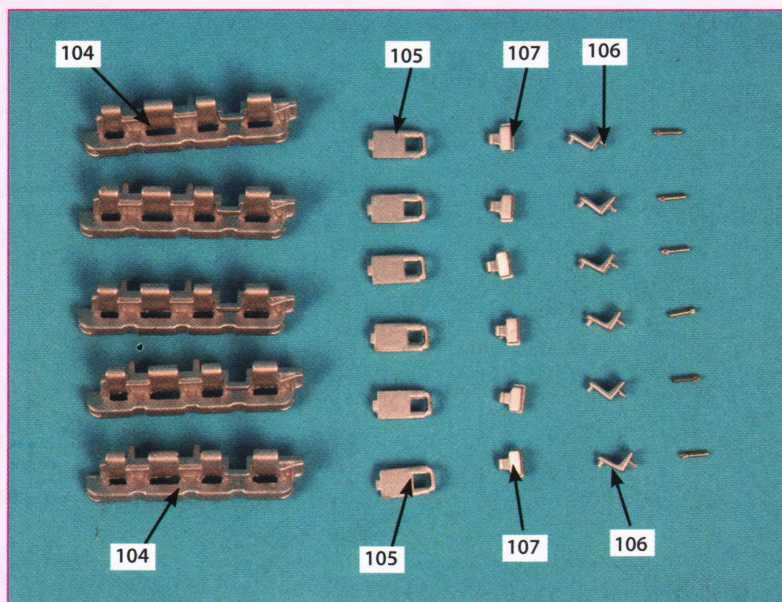
25, R: частный архив;

25, V: Ullstein;

26: частный архив;

27: частный архив.

Иллюстрация обложки: Andreas Höher



С этим номером вы получили запасные звенья гусеницы с подпорками и болтами.

Для следующего этапа сборки у вас есть:

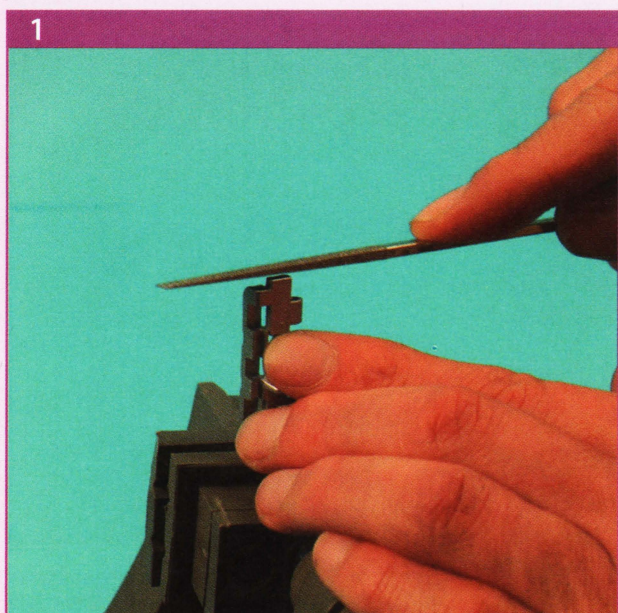
- 5 запасных звеньев гусеницы (104);
- 6 верхних подпорок (состоящих из деталей 105 и 107
- и пронумерованных болтов);
- 6 нижних подпорок для запасных звеньев гусеницы (106).

Замечание: вам понадобится только 5 наборов запасных звеньев гусеницы и болтов. Шестой набор – запасной.

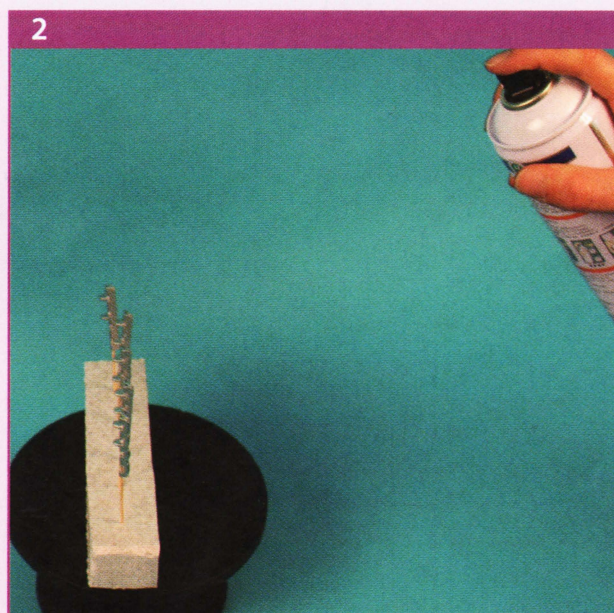
Звенья гусеницы, которые вы получили, отличаются от тех, что вы видите на фотографиях. Изменения были сделаны, чтобы обеспечить схожесть деталей

с настоящими. Это никак не отразится на сборке.

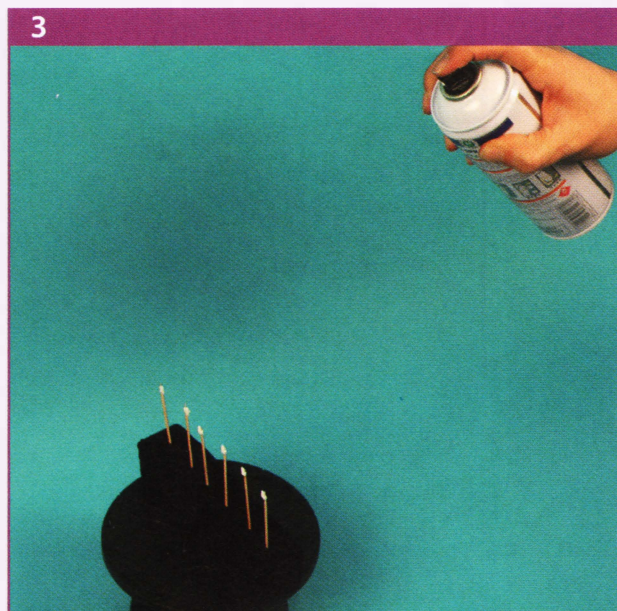
Когда вы используете грунтовку, краску, растворитель и клей, всегда работайте в хорошо проветриваемом помещении. На ненужном кусочке материала проверьте совместимость краски с материалом.



Напильником с мелкой насечкой очистите металлические детали от заусениц. Действуйте аккуратно, так как детали очень хрупкие и их легко сломать. В случае необходимости детали можно закрепить в тисках для моделирования, как показано на фотографии.

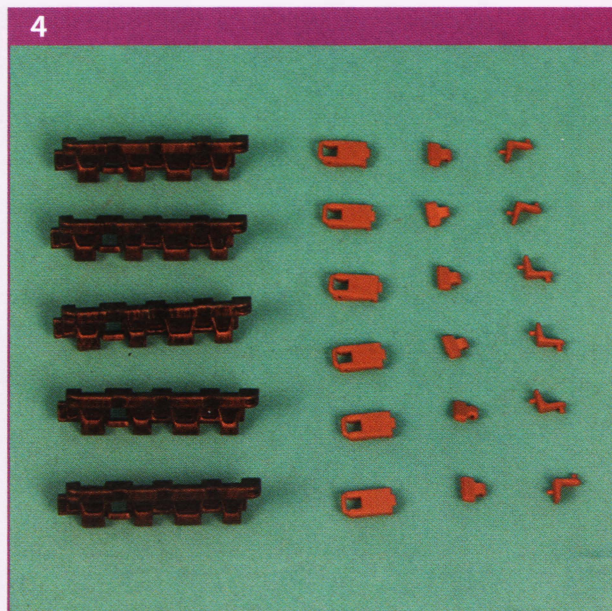


С помощью баллончика или аэрографа покройте 14 деталей слоем грунтовки, подходящей для пластмассовых изделий. Грунтовка должна сохнуть по крайней мере в течение двух часов.

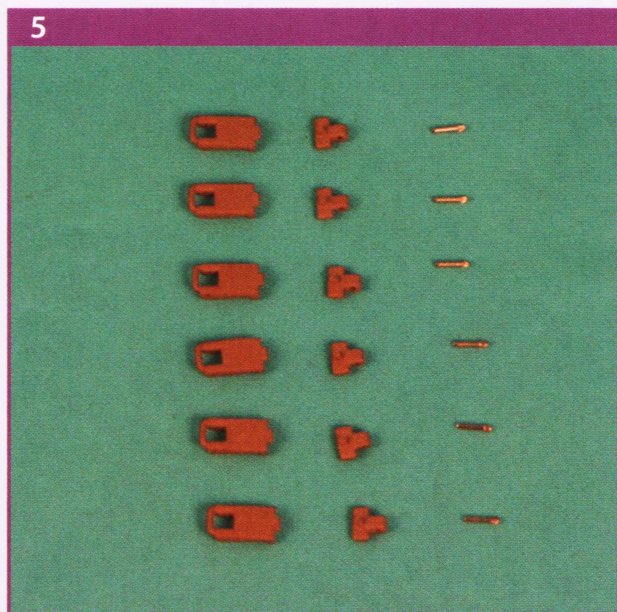


После того как слой грунтовки высох, покройте каждую деталь краской определенного цвета:

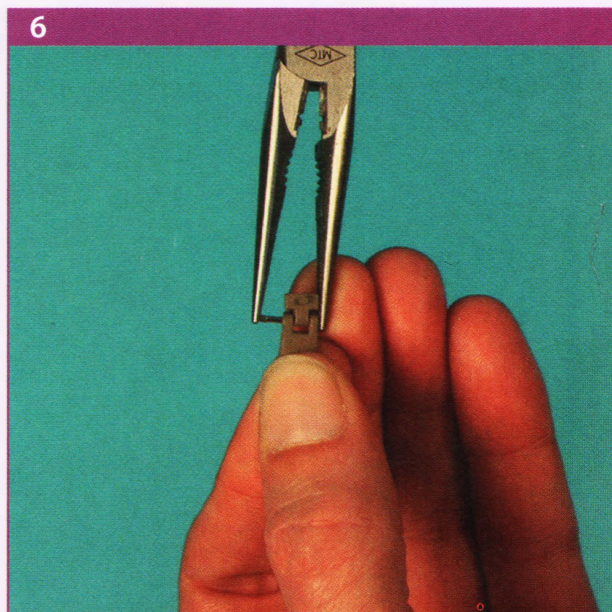
- 6 наборов деталей, которые включают в себя нижние и верхние подпорки, – темно-желтым;
- 5 запасных звеньев гусеницы (104) – черным.



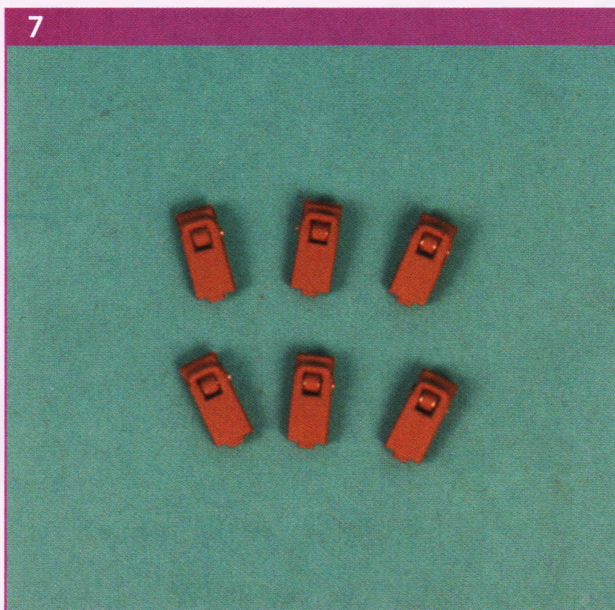
На этой фотографии вы видите покрашенные детали.



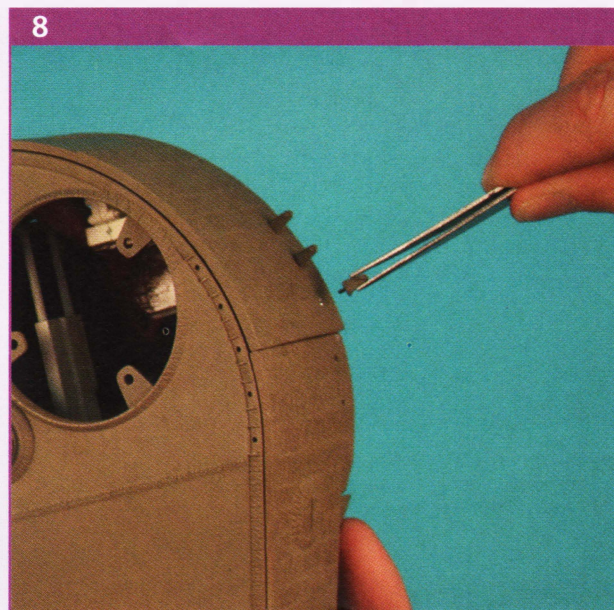
Возьмите 6 наборов, состоящих из деталей 105 и 107, и 6 болтов.



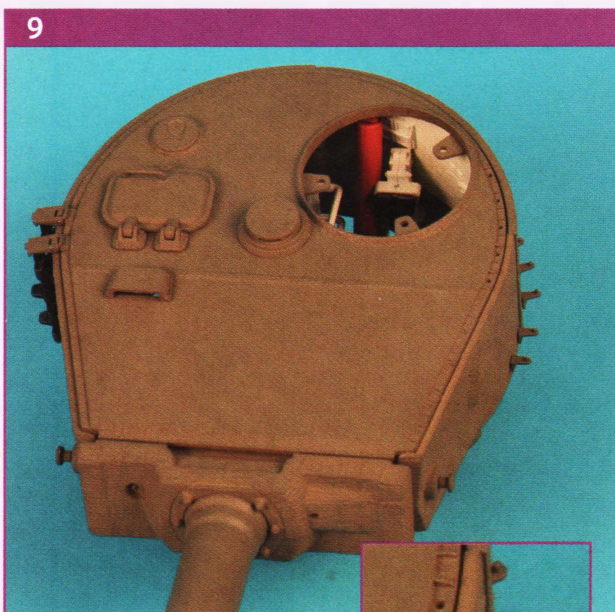
Чтобы правильно расположить детали, перед тем, как начать сборку, посмотрите на фотографию вверху и прочтите шаги 10–13. Соедините деталь 105 и деталь 107. Вставьте болт в отверстие. Чтобы детали не смещались, капните на деталь цианакрилатного клея. Для более подробной информации перечитайте шаги 16–17 из номера 10.



Повторите эти действия с остальными пятью наборами. На фотографии показаны шесть верхних подпорок, включая одну запасную.



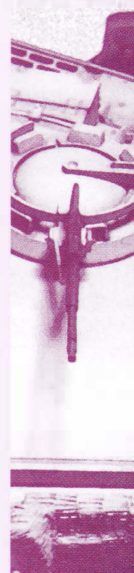
Капните немного клея на штифты пяти нижних подпорок (106). Посмотрите на фото выше и проверьте, правильно ли вы расположили детали. Затем вставьте штифты в отверстия на башне (подробнее см. шаг 9).

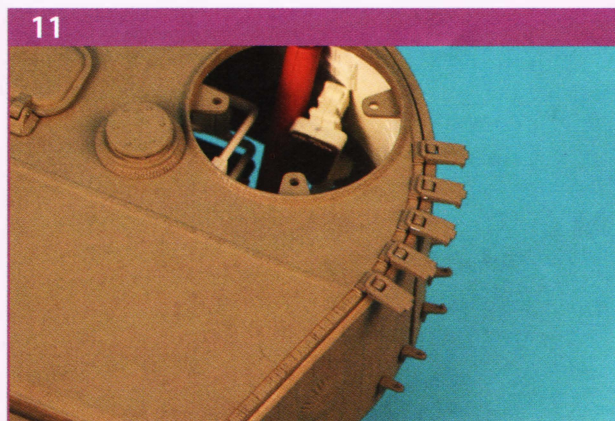


На этой фотографии показана башня танка «Тигр» с прикрепленными к ней пятью нижними подпорками.

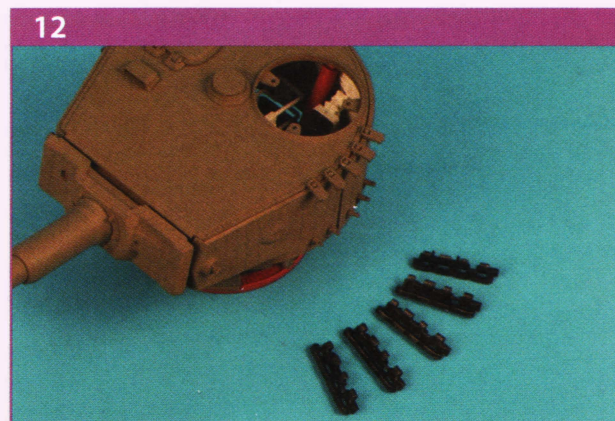


Прикрепите на башню верхние подпорки (105–107), которые вы уже собрали. Капните немного клея на штифт первой подпорки и приклейте ее на специально отведенное место на башне, как показано на фотографии. Так же приклейте оставшиеся 4 верхние подпорки.

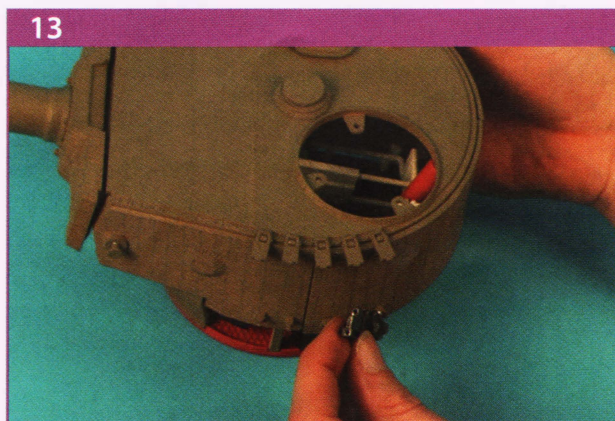




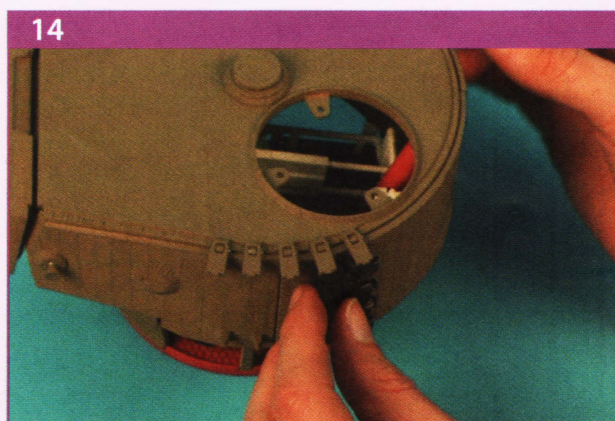
На этой фотографии показана башня танка «Тигр» с прикрепленными нижними и верхними подпорками. Прежде чем продолжить сборку, дайте клею хорошо высохнуть.



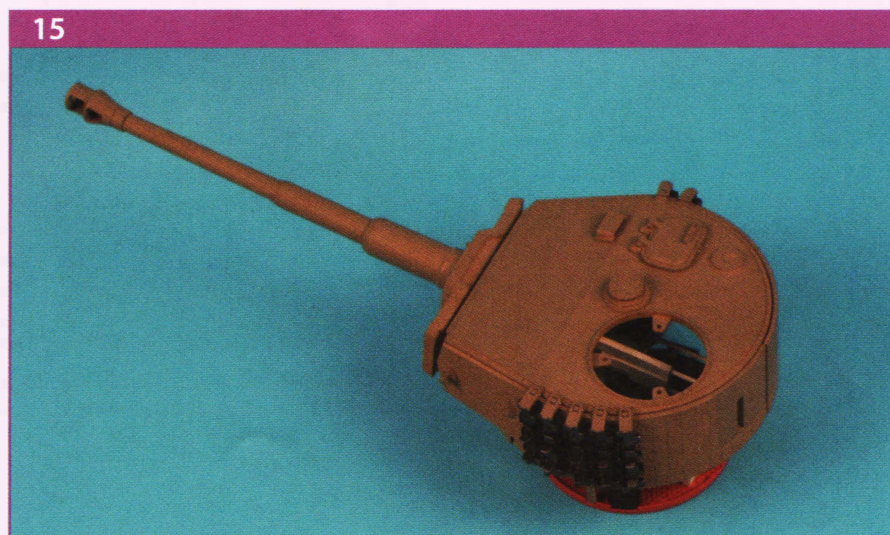
Возьмите 5 запасных звеньев гусеницы.



Вставьте первое звено в первую подпорку, но не приклеивайте его. Аккуратно поднимите верхнюю подпорку таким образом, чтобы звено хорошо встало. Затем отогните подпорку, чтобы закрепить звено.



Повторите эти действия с оставшимися четырьмя звеньями.



На этой фотографии показана башня модели танка «Тигр» с семью запасными звеньями гусеницы, прикрепленными на подпорки: на пять подпорок, которые вы только что приклеили, и на две другие, которые вы приклеили в предыдущем номере.



От Гросстрактора до нового бронетанка

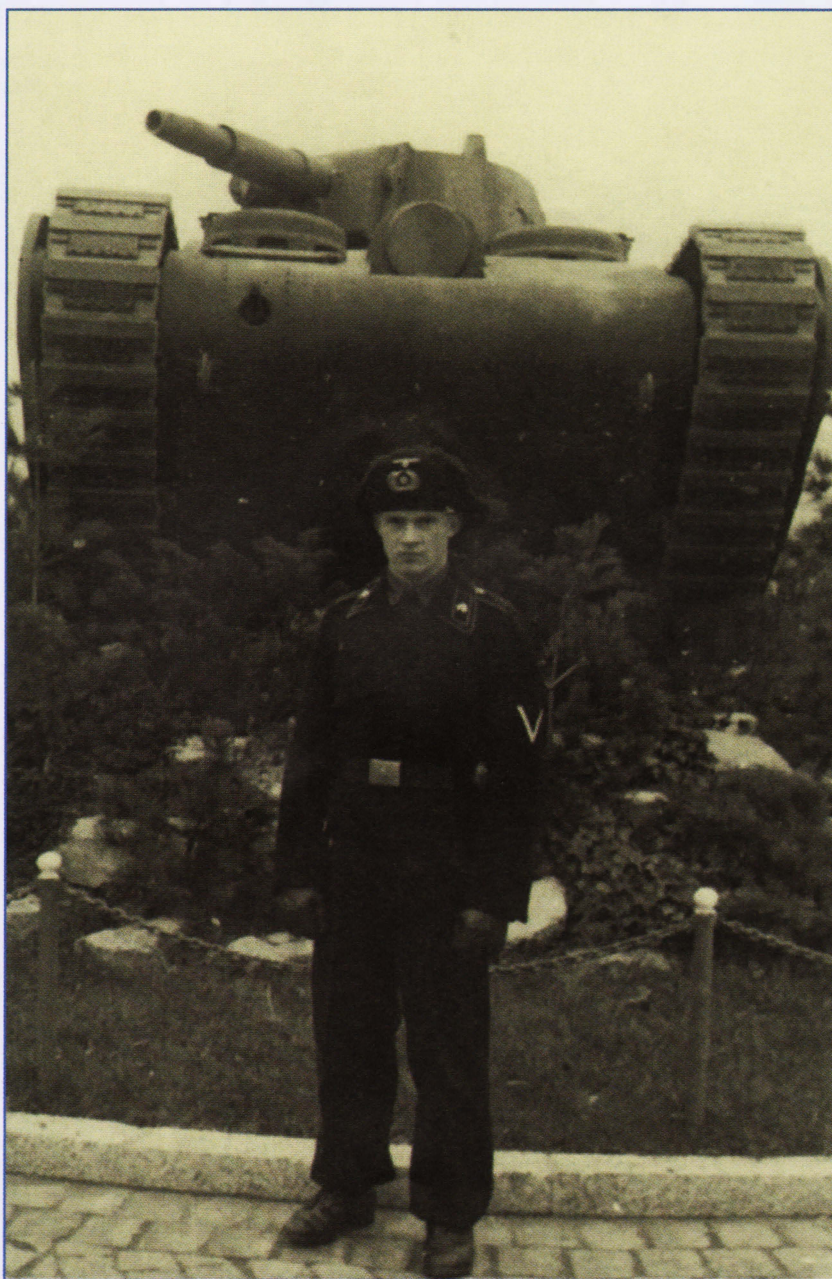
Машины, скрывавшиеся под именем «Гросстракторы», прошли испытания в начале 1930 года на территории Советского Союза. Они так и остались опытными моделями и не были запущены в массовое производство. Причиной этому были разработки новой машины, которая получила название *Neubaufahrzeug* («машина новой постройки»).

24 июня 1929 года гросстракторы отправились в свое первое долгое путешествие. Однако их конечным пунктом не была Люнебургская пустошь (тихое лесистое место на севере Германии), где они когда-то проходили испытания. Танки были уложены в ящики и погружены на борт парохода, отплывавшего в Штеттин (в настоящее время город Щецин (Szczecin), в западной Польше) для дальнейшей транспортировки по Балтийскому морю в Ленинград.

Оттуда танки отправились поездом в Казань. В июле они прибыли на центральный вокзал города и затем были направлены на военный полигон «Кама», который находился примерно в 6 км.

В течение более четырех лет шесть бронетанков (по два от каждого из трех производителей) проходили испытания под руководством немецких экспертов и офицеров Рейхсвера. Такие продолжительные испытания частично связаны с удаленностью полигона от Германии. Между получением результатов и их доставкой в Берлин проходило много времени.

Из предосторожности передача отчетов по телефону или телеграммами была невозможной.



Гросстрактор производства компании Rheinmetall-Borsig, который в 1940 году стал «клумбой», украшающей двор пехотной казармы. Осенью 1932 года эта опытная модель была объявлена победителем в соревновании между компаниями Daimler-Benz и Krupp.



Офицеры-инспекторы моторизованных войск в 1932 году. На переднем плане три человека, повлиявшие на создание немецких бронированных сил. Слева направо: Вальтер Неринг, Освальд Лутц и Гейнц Гудериан.

Штурмовой танк Oberschlesien

В июне 1918 года высшее немецкое командование утвердило запуск нового тяжелого штурмового танка. При его разработке учитывали опыт, полученный в ходе первого использования на практике танков немцами и их противниками. Разработкой машины занялась компания Riebe, размещавшаяся в Глейвице (Gleiwitz, в настоящий момент Гливица (Gliwice), город в южной Польше). Компании помогал филиал Hüttenindustrie, располагавшийся в Oberschlesien, в Верхней Силезии.

Штурмовой танк получил свое имя от названия региона.

Новая машина была на удивление современной, если не сказать продвинутой. Многие конструкции и технологии, использованные для создания танка, впоследствии были применены на таких бронированных машинах, как Гросстратор и «Тигр». Отсек двигателя и трансмиссия были отделены от экипажа, чтобы защитить людей от излишнего шума, дыма и возможного возгорания. Водитель больше не занимал центрального места на возвышении рядом с командиром танка, а размещался в передней части корпуса, внизу. Поэтому он хорошо видел дорогу и обстановку вокруг.

Броня в 10–14 мм надежно защищала экипаж из пяти человек от пуль и осколков снарядов.

Бронетанк весом примерно в 20 тонн приводился в движение двигателем Argus мощностью 195 л.с. (двигатель самолета). Максимальная скорость танка составляла 16 км/ч. Четыре топливных

бака (общим объемом примерно в 1000 литров) размещались в корпусе вдоль опорных катков, это позволяло машине работать без подзаправки в течение 20 часов. Это удивительно, поскольку расстояние, которое был способен пройти танк, составляло в среднем всего 50 км.

Оригинальная ходовая часть обеспечивала неплохую проходимость.

Основным оружием было полевое орудие типа 96 калибра 77 мм с короткой пушкой, расположенной в башне, поворачивавшейся на 360°. Второстепенное оружие состояло из двух пулеметов, которые размещались в индивидуальных командирских башенках — одна спереди, вторая сзади. Башня, располагавшаяся сзади, поворачивалась только на 270°. Третье оружие, предназначенное для ведения противовоздушных боевых действий, выдвигалось на огневую позицию посредством открытия створки главной башни, а четвертый пулемет предназначался для ведения огня через бронирование передней части машины.

Когда в 1918 году наступило перемирие, чертежи штурмового танка были практически закончены. Производство должно было начаться в мае 1919 года после небольшого периода испытаний. Этот компактный высокоэффективный и хорошо вооруженный танк должен был стать самым действенным из всех бронетанков, которые были введены в эксплуатацию во время мирового конфликта. Не было никакого сомнения, что его разработка подтолкнула бы страны Антанты полностью пересмотреть свои боевые машины.



Задержки доставки отчетов были связаны не только с проблемами материально-технического обеспечения, но и с тем, что было необходимо время для анализа и оценочных заключений по результатам испытаний. В те годы Германия располагала только небольшой армией, у которой почти не было опыта в области бронированной техники. Поэтому делать какие-либо практические, технические и тактические заключения было достаточно сложно.

Компании, которые занимались производством всех трех типов танков и соревновались между собой за право запуска машины в серийное производ-

ство, имели только обрывочные сведения об уровне качества и недостатках моделей. Фирмы Daimler-Benz, Krupp и Rheinmetall удовлетворились выпуском бронетанка, отвечающего требованиям Рейхсвера, в котором имели представление только о штурмовом танке Oberschlesien (см. информацию о нем на предыдущей странице).

Все три танка имели одинаковый размер и вес. Их общая конструкция была почти идентичной. Они различались только такими техническими деталями, как гусеницы, трансмиссия, подвеска и двигатель.

Не существовало никакого специального двигателя для

установки на бронетанках. Единственные устройства, которые были достаточно мощными, надежными и имелись в распоряжении, использовались военно-воздушным флотом. Daimler-Benz высказывался за установку 6-цилиндрового водоохлаждаемого двигателя Mercedes DIVb, мощностью 260 л.с., который вращался со скоростью 1450 об./мин. Движение двигателя осуществлялось благодаря маленькому двухцилиндровому вспомогательному мотору DKW мощностью 10 л.с.

Компании Krupp и Rheinmetall также оборудовали свои машины бензиновым двигателем, который



Танк из папье-маше, установленный рядом с Рейхстагом, – реклама выставки «Фронт», которая проходила в 1932 году в Доме Европы в Берлине. Только после прихода к власти национал-социалистов в 1933 году началось масштабное производство танков.



Один из Гросстракторов производства компании Daimler-Benz перед казармой Леберфельд в Эрфурте, на месте, где стоял 1-й танковый полк. Опытные модели компаний Daimler-Benz и Krupp, проигравшие соревнование, после 1932 года служили испытательными бронетанками.

устанавливался на самолетах. Это 6-цилиндровый водоохлаждаемый двигатель BMW мощностью 250 л.с., вращающийся со скоростью 1400 об./мин. Данные двигатели позволяли бронетанку развивать скорость до 40 км/ч. Это выше, чем скорость штурмовых танков времен Первой мировой войны и западных танков, которые не отличались легкостью управления и высокой скоростью.

Новинка: радиооборудование

Самые главные различия между танками заключались в конструкции башен. На машинах компаний Daimler-Benz и Rheinmetall была установлена башня производства Rheinmetall, а компания Krupp приняла решение разработать свою собственную модель более

компактной башни с подвижным соединением, состоящим из двух гидравлических цилиндров, установленных с каждой стороны пушки.

Пушка Krupp стреляла снарядами калибра 75 мм с начальной скоростью 425 м/с и максимальной дальностью 9200 м. Пушка Rheinmetall – снарядами такого же веса (6,65 кг), но они заряжались посредством выдвижного казенника. Минимальная скорость достигала 428 м/с, максимальная дальность – 8500 м.

Эти результаты были впечатляющими для своего времени, хотя их нельзя сравнивать с показателями танка «Тигр», снаряды которого весили 9 кг и достигали скорости 773 м/с! Тем не менее сложно установить какую-либо связь между двумя поколениями танков, сами идеи которых изначально были различны.

Однако можно провести параллель между этими бронетанками и «Тигром», говоря о poste управления. В обоих случаях управление осуществлялось посредством руля, а не рычагов, как на немецких танках 1930-х годов.

Гросстракторы стали первыми танками, на которых было установлено радиооборудование. Оно состояло из приемно-передающего устройства 30 Вт, соединенного с внутренней системой связи посредством ларингофона. Эта система была обычной для авиации, поскольку у пилота не всегда были свободны руки для микрофона. Ларингофон, установленный на танках, оказался довольно практичным устройством, но в некоторых случаях сообщения было невозможно разобрать. Немецкие экипажи



попросили заменить ларингофон акустическим микрофоном.

Победитель среди моделей танков был выбран 12 октября 1932 года на полигоне «Кама». На церемонии присутствовали начальник штаба Освальд Лутц (инструктор механизированных войск Рейхсвера с 1931 года) и новый офицер главного штаба подполковник Гейнц Гудериан.

Лутц объявил, что был выбран Гросстрактор производства компании Rheinmetall. Но машина так никогда и не была построена!

Декоративные танки

Очень быстро была запущена новая программа по разработке средних танков, и производство шести Гросстракторов остановилось. Для фирмы Rheinmetall

эта новость оказалось неожиданной. В конце 1933 года после прихода к власти национал-социалистов полигон «Кама» закрыл свои двери для немецких военных, и танки вернулись обратно в Германию. Они еще в течение некоторого времени проходили испытания, но так и не были приняты на вооружение.



Производство бронетехники на заводе Rheinmetall-Borsig в 1940 году. Через несколько лет Германия обретет сильную бронированную армию.

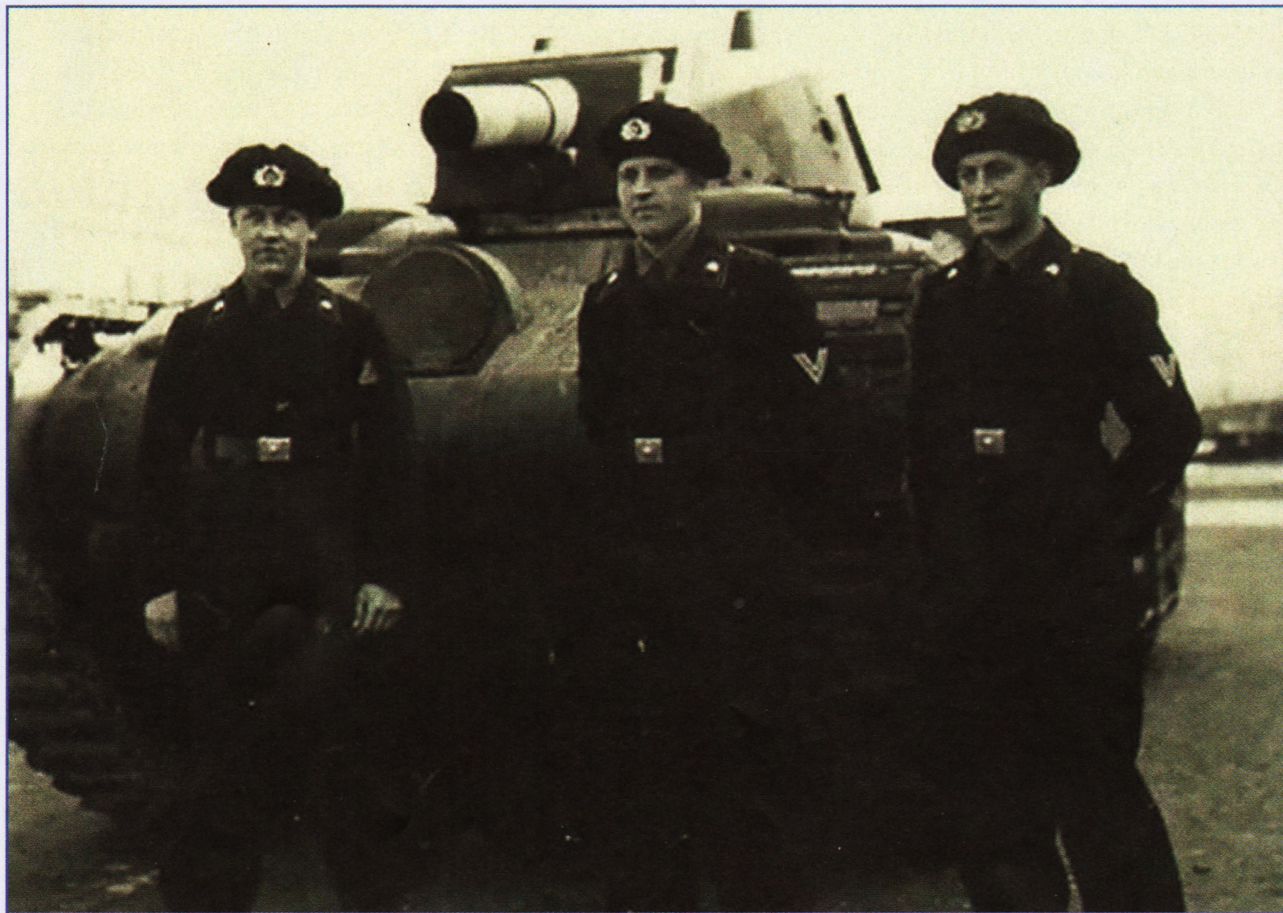
«Но как солдат они высоко ценили нас...»

Даже сегодня немного известно о германо-советском сотрудничестве в 1920–1930-х годах, в виду того что главных действующих лиц того времени почти не осталось в живых. Имеющиеся свидетельства спорны. Вот отрывок из отчета начальника штаба Тео Кречмера, который молодым офицером Рейхсвера участвовал в последних испытаниях на «Каме», в мае – августе 1933 года:

«Практическая часть учений проводилась на танках Panzer. Использовались две машины компании Кгирр и один танк производства Rheinmetall. На них обучались вождению, техническому обслуживанию, стрельбе из пушек и пулеметов, а также разным тактическим

маневрам. Экипажи состояли из командира танка, водителя, радиста, заряжающего и артиллериста.

Другие испытания проводились с использованием систем связи между танками и членами экипажа одного танка... Отношения с русскими были теплыми и даже приятными как на поле, так и в кругу офицеров. Мы знали имена наших советских товарищей, но они относились к нам с подозрением, так как придавали большое значение хранению своих секретов. Но как солдат они высоко ценили нас. Я не единожды убеждался в этом во время многочисленных разговоров».



Гросстрактор производства компании Daimler-Benz, вторая опытная модель. На этой версии установлена короткая пушка Rheinmetall со снарядами калибра 75 мм и начальной скоростью 428 м/с.

В 1935 году танки стали украшением входа новых казарм бронированных войск, как танки, которые стоят в Леберфельде, Эрфурт, – месте, где располагается 1-й танковый полк, или Вюнсдорфе, недалеко от Берлина, где находятся казармы 5-го танкового полка.

Генерал Вальтер Неринг, следивший за развитием немецких бронетанков, подвел итог той роли, которую сыграли в этом процессе Гросстракторы:

«Кроме тактических методик обучения экипажей, мы многое узнали о контуре гусеницы и подвеске, трансмиссиях ведущих колесами гусеницы, разных типах управления, лучшим

соотношении веса и мощности, важности пушки и роли начальной скорости снаряда, запуске, оптических системах, роли, которую играет каркас во время выстрелов из различных орудий, невозможности использования амфибийного оборудования при погружении.

...Таким образом, мы сэкономили часы предварительной работы, которую не смогли бы провести в Германии в 1933–1934 годах»*.

Эти наблюдения показывают, что немцы не продолжили производство Гросстракторов (слишком плохо бронированных, чтобы выдержать противотанковую битву), так как в начале

1930-х годов эти машины уже частично устарели.

Таким образом, в октябре 1932 года во время визита генерала Лутца и подполковника Гудериана на полигон «Кама», когда победителем была провозглашена опытная модель компании Rheinmetall, новая программа по разработке Neubaufahrzeug («машины новой постройки»), предвестника будущего Panzer IV и всех средних и тяжелых танков последующих лет, была уже начата.

* Отрывки из «Истории германских танковых сил 1916–1945 годов» (Die Geschichte der deutschen Panzerwaffe 1916 bis 1945) генерала Вальтера К. Неринга, Берлин, 1969.