

СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

10

МОДЕЛЬ
В МАСШТАБЕ
1/16



СОБЕРИТЕ ТАНК ТИГР

ИСТОРИЯ, КОНСТРУКЦИЯ И МОДЕЛЬ ДЛЯ СБОРКИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 10

СБОРКА МОДЕЛИ

Сборка танка «Тигр» 24–26

«ТИГР»: ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ

Гросстрактор (продолжение) 24

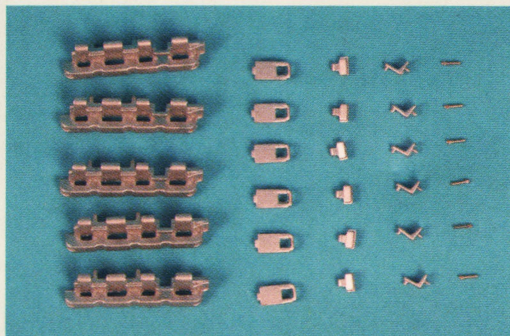
БОЕВЫЕ ТАНКИ

Средний танк Mark A Whippet 1917

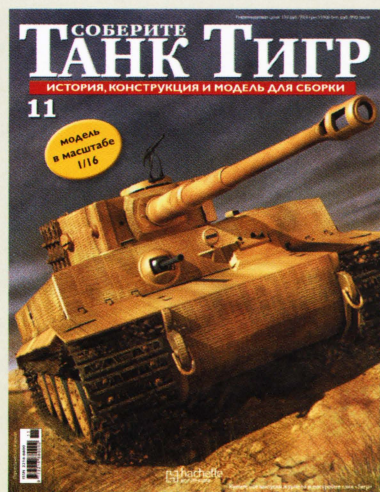
СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА 11

СЛЕДУЮЩИЙ УЧАСТОК СБОРКИ

Пластмассовая рамка
с запасными звеньями
гусеницы, нижние и верхние
подпорки и болты для сборки



Размер изображения не соответствует реальному размеру деталей.



СБОРКА МОДЕЛИ

Установка запасных
звеньев гусеницы
на башне

«ТИГР»: ИСТОРИЯ
СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ
От Гросстрактора
до нового бронетанка

Соберите танк «Тигр»
Выпуск №10, 2011

РОССИЯ

Учредитель: ООО «Ашет Коллекция»

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Главный редактор:

Фокина Мария Станиславовна

Адрес редакции, издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-09-79

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kollektzia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны культурного наследия.

Свидетельство ПИ № ФС77-41833 от 14 сентября 2010 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

Республика Беларусь, г. Минск

Тел.: + (37517) 299-51-70

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел.: + (727) 250-21-64

УКРАИНА

Учредитель и издатель:

ООО «Ашетт Коллексьон Украина»

Адрес:

01601, г. Киев, Украина,

ул. Шевченко, д. 42–44, офис 15 В

Генеральный директор:

Мазур Антонина Сергеевна

Отпечатано в:

RR Donnelley

Ul. Obroncow Modlina 11

30-733 Krakow

POLAND

Тираж 55 000 экз.

Рекомендуемая цена первого выпуска: 49 руб. /

7,9 грн / 3950 бел. руб. / 250 тенге

Второго выпуска: 99 руб. / 19,9 грн /

7900 бел. руб. / 490 тенге

Третьего и последующих: 199 руб. / 39,9 грн /

15900 бел. руб. / 990 тенге.

Издатель оставляет за собой право увеличить
рекомендуемую цену выпусков.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

В каждом номере журнала часть модели
и инструкция по сборке.

Не продавать отдельно.

Периодическое издание.

Copyright © 2011 Ашет Коллекция

Перевод и исполнение: Macha Publishing

Воспроизведение материалов в любом виде,
полностью или частями, запрещено.

Все права защищены.

Коллекция для взрослых.

Подписано в печать: 10.08.2011 г.

ИЛЛЮСТРАЦИИ

Ключ: в – верх, н – низ, ц – центр, пр – справа,
л – слева, V: первая страница, R: последняя страница

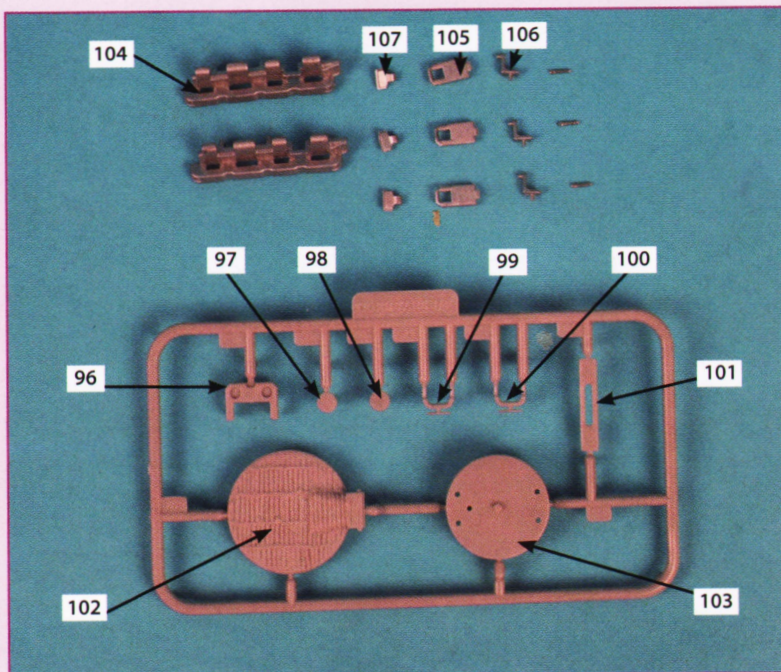
«Тигр»: история создания и развития:

24, R: Ullstein;

24, V: частный архив

Танки в бою: Ullstein.

Иллюстрация обложки: Andreas Höher



Замечание: подпорки для звеньев гусеницы и болты используют для сборки по две штуки. Остальные детали оставьте как запасные.

Звенья гусеницы, которые вы получили, отличаются от тех, что вы видите на фотографиях. Они были изменены, чтобы детали были похожи на настоящие. Это никак не повлияет на сборку.

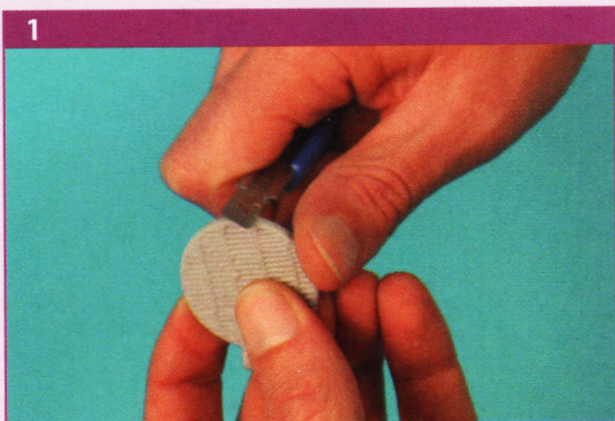
Не забывайте о мерах предосторожности при работе с краской в баллончиках, с грунтовкой, растворителем и клеем.

С этим номером вы получили пластмассовую рамку с аварийным люком, подъемными осями и запасными звеньями для гусеницы.

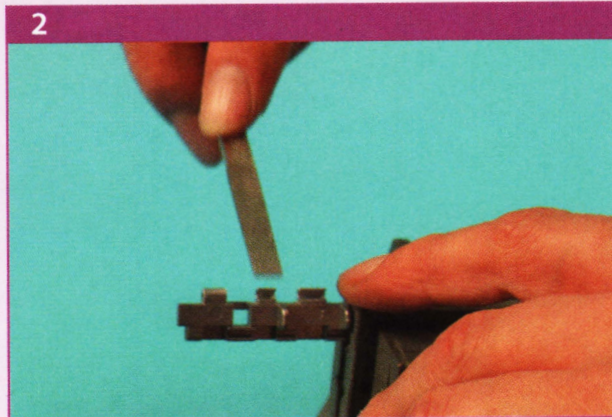
Для следующего этапа

сборки у вас есть:

- шарнир аварийного люка (96);
- 2 подъемные оси (97, 98);
- две ручки аварийного люка (99, 100);
- затворное устройство аварийного люка (101);
- аварийный люк (102);
- внутренняя часть аварийного люка (103);
- 2 запасных звена гусеницы (104);
- верхние подпорки, состоящие из деталей 105 и 107 и непрономерованных болтов для сборки;
- нижние подпорки запасных звеньев гусеницы (106).

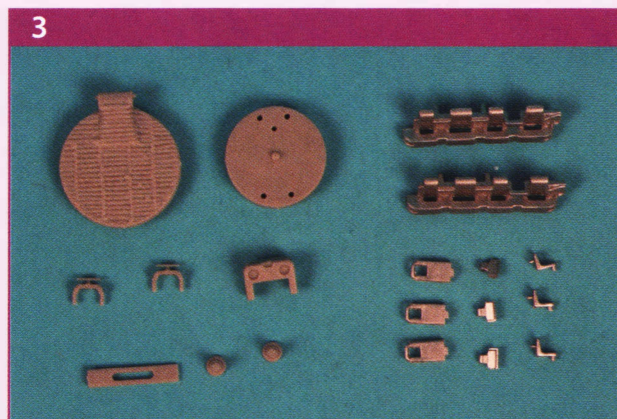


С этим номером вы получили детали, большинство из которых довольно мелкие. Перед тем как наносить слой грунтовки, мы рекомендуем вынуть их кусачками из рамки. Делайте это аккуратно, чтобы на краях деталей не образовалось заусениц.

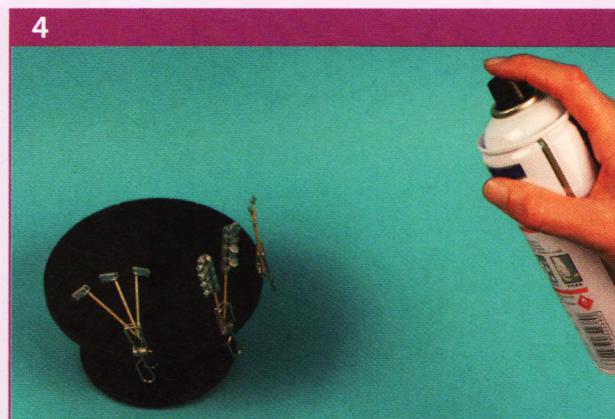


Надфилем очистите металлические детали от заусениц. Действуйте аккуратно, так как детали очень хрупкие и их легко сломать. В случае необходимости детали можно закрепить в тисках для моделирования, как показано на фотографии.

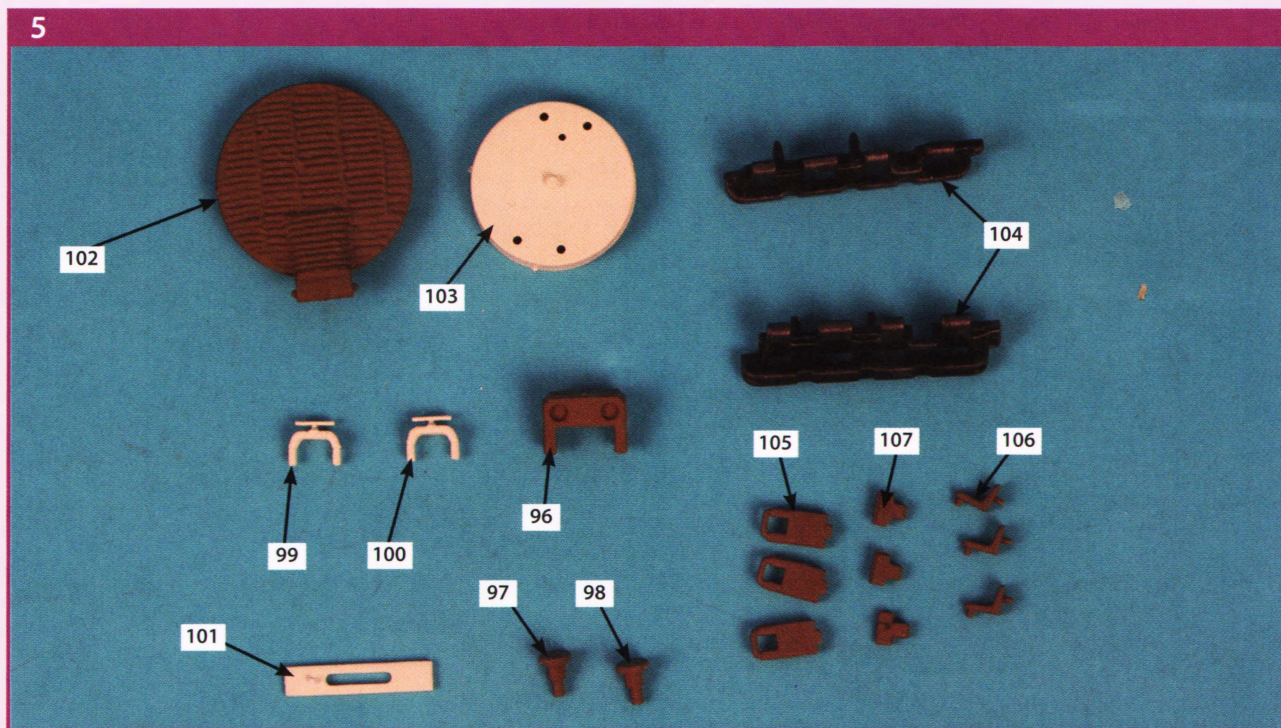




На этой фотографии показаны вынутые из рамки и обработанные детали.



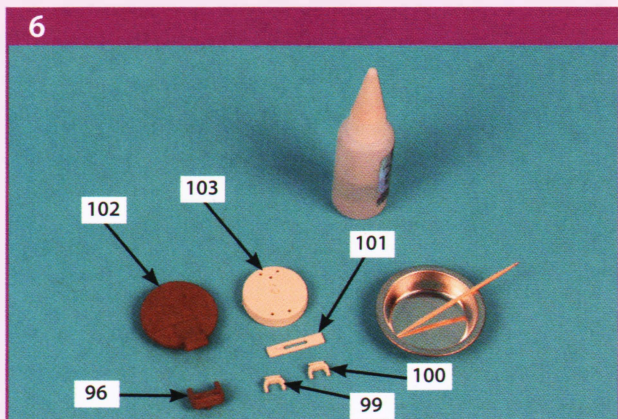
С помощью баллончика или аэрографа покройте все детали слоем грунтовки. Грунтовка должна сохнуть не менее двух часов.



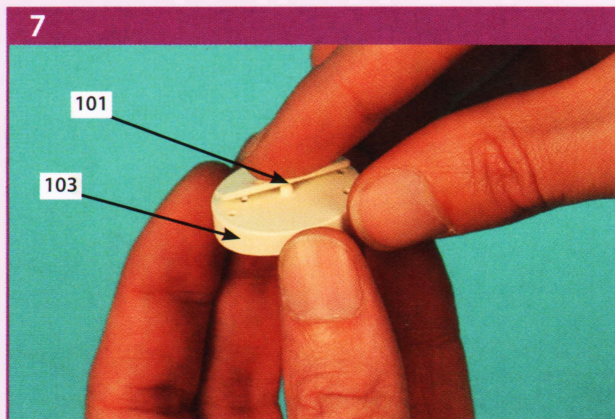
После того как слой грунтовки высох, покройте каждую деталь краской определенного цвета:

- шарнир аварийного люка (96), две подъемные оси (97, 98), аварийный люк (102) и три набора деталей, состоящих из нижних и верхних подпорок, – темно-желтым цветом;
- две ручки аварийного люка (99, 100), затворное устройство аварийного люка (101) и внутреннюю часть аварийного люка (103) – цветом слоновой кости;
- два запасных звена гусеницы (104) – черным.

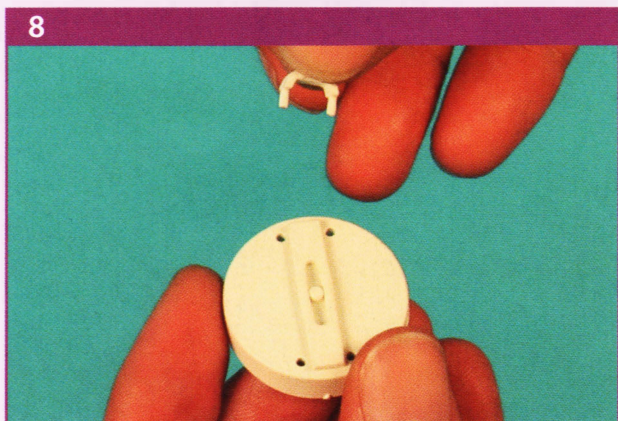
Проверьте, хорошо ли штифты и отверстия очищены от краски. Если на них осталась краска, снимите ее кончиком резака. После этого клей будет лучше склеивать детали, и ваша модель будет более прочной. Перед тем как продолжить сборку, дайте краске хорошо высохнуть.



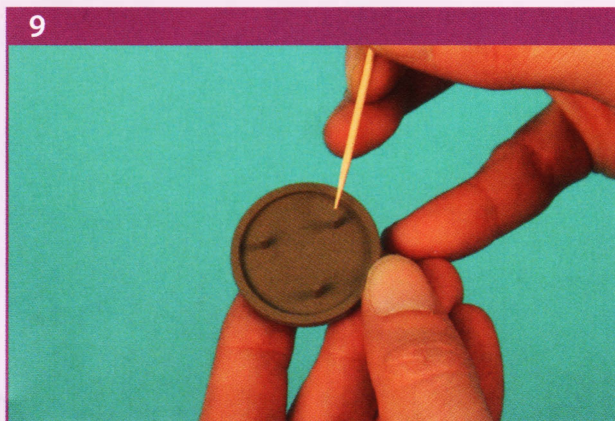
Возьмите шесть деталей, необходимых для сборки аварийного люка: аварийный люк (102), внутреннюю часть аварийного люка (103), шарнир (96), две ручки (99, 100) и затворное устройство (101).



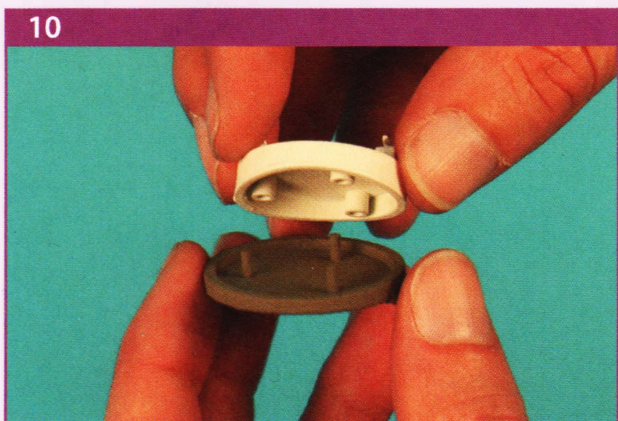
Нанесите немного цианоакрилатного клея на штифт, расположенный на затворном устройстве (101). Затем вставьте штифт в отверстие на внутренней стороне люка (103) и крепко сожмите детали.



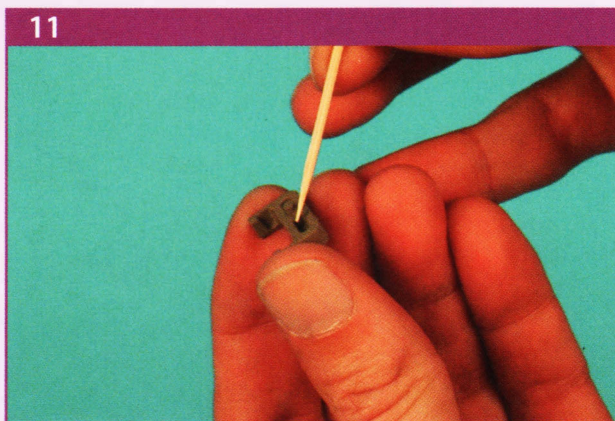
Возьмите две ручки аварийного люка. На два конца ручки капните цианоакрилатный клей и вставьте ручки в отверстия, которые располагаются на внутренней части люка. Так же приклейте вторую ручку.



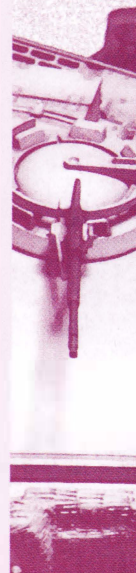
Нанесите немного клея на три штифта аварийного люка (102).

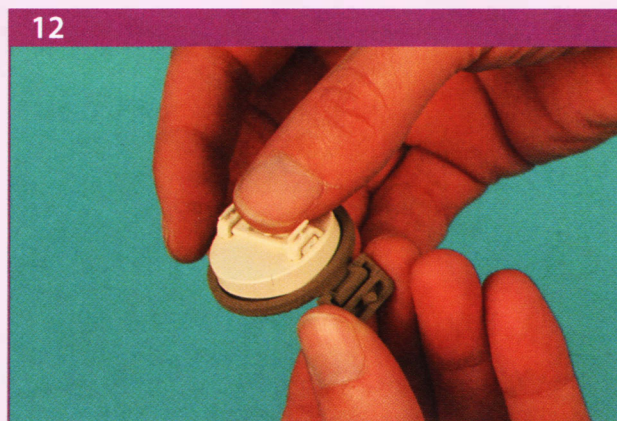


Вставьте три штифта в три соответствующие отверстия на внутренней части и сожмите детали.

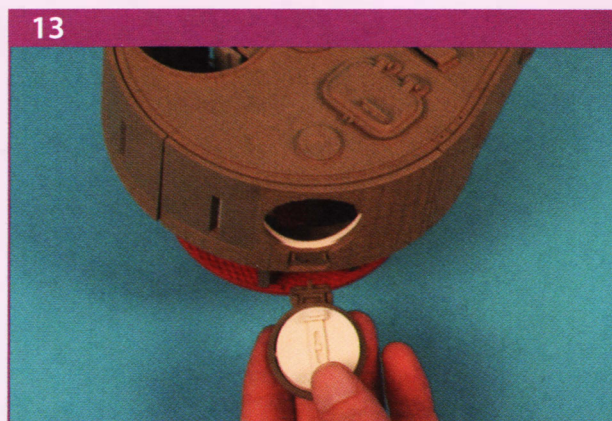


Возьмите шарнир и разместите его на люке (см. также шаг 12 для более подробной информации). Эту деталь необязательно приклеивать.





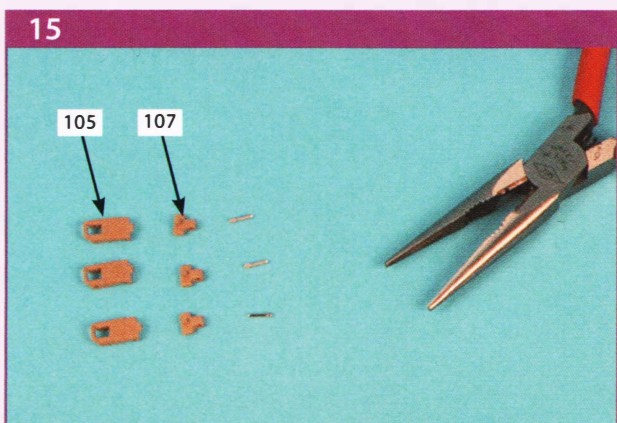
На этой фотографии вы видите шарнир, прикрепленный к аварийному люку.



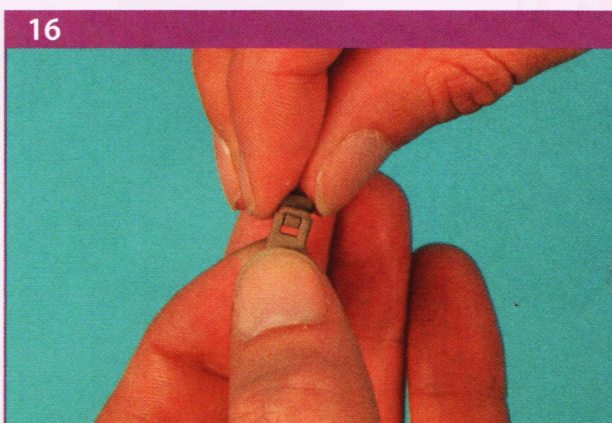
Нанесите немного цианоакрилатного клея на штифт шарнира и на отверстие в башне. Вставьте штифт в отверстие. Дайте клею хорошо высохнуть. Проверьте, хорошо ли люк открывается и закрывается.



На этой фотографии вы видите башню танка «Тигр» с прикрепленным аварийным люком. Аварийный люк можно открыть или оставить закрытым.



Возьмите наборы деталей 105 и 107 и три болта. Начните сборку трех верхних подпорок запасных звеньев гусеницы и одной дополнительной.



Соедините деталь 105 с элементом 107, как показано на фотографии.

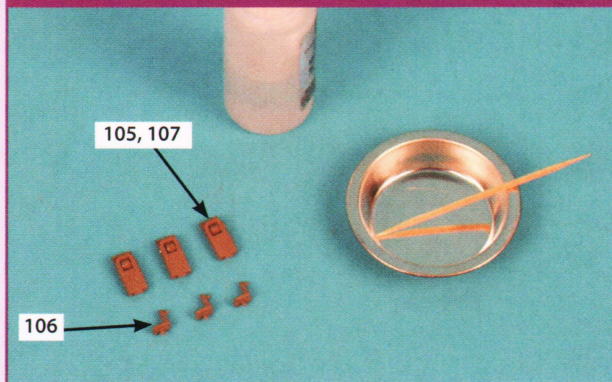


17



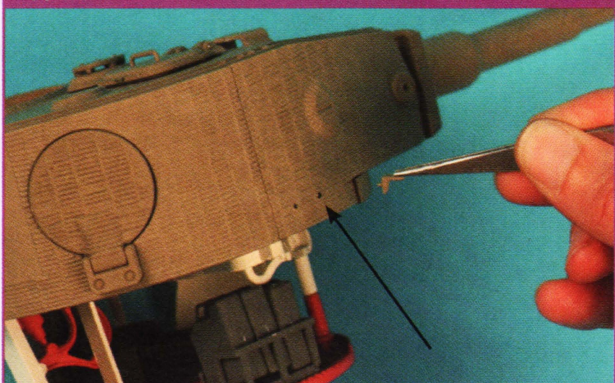
С помощью щипчиков вставьте болт в отверстие. Если необходимо, его можно закрепить, капнув немного клея. Важно, чтобы после высыхания клей не мешал движению деталей. Повторите этот шаг с другими верхними подпорками.

18



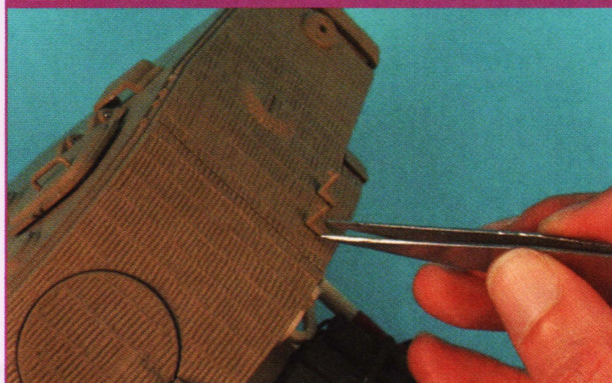
На этой фотографии вы видите три собранные верхние подпорки (одна из них запасная). Теперь нижние подпорки (106) и верхние (105, 107) нужно приклеить на башню.

19



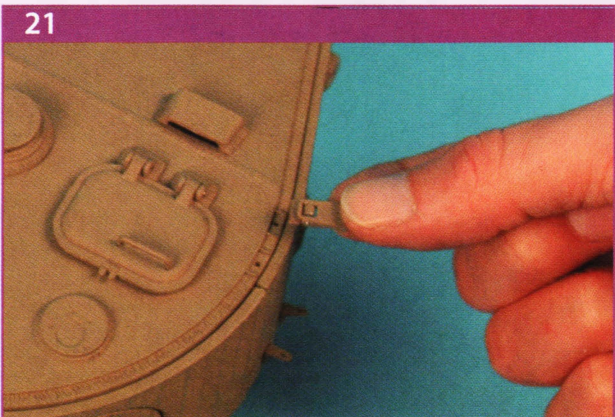
Прочтите шаги 19 и 20, чтобы хорошо ориентироваться в деталях. Нанесите клей на штифт первой нижней подпорки (106), затем вставьте его в отверстие, расположенное на правой стороне башни. Прикрепите вторую подпорку 106, вставив штифт в соседнее отверстие.

20



На этой фотографии вы видите две нижние подпорки, приклеенные к башне.

21



Нанесите клей на штифт первой верхней подпорки, затем поместите ее в специально отведенное для этого место на крыше башни, как показано на фотографии. Сделайте то же самое со второй подпоркой и прикрепите ее рядом с первой.

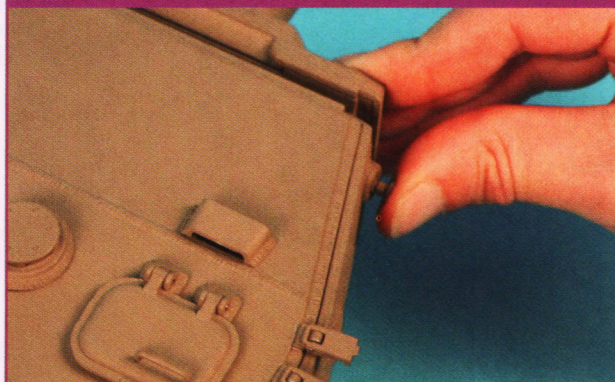
22



Возьмите две подъемные оси (97, 98).

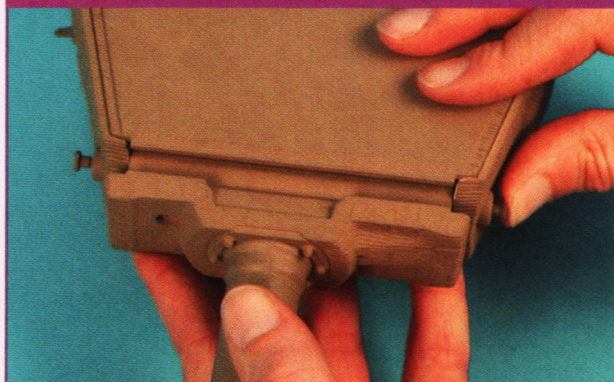


23



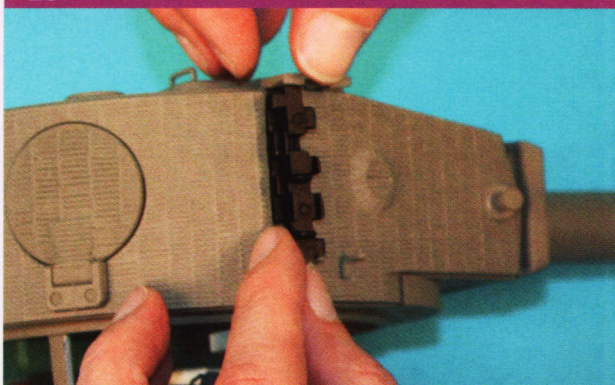
Нанесите слой цианоакрилатного клея на штифт первой подъемной оси и вставьте его в отверстие, расположенное на башне, как показано на фотографии (см. также шаг 24).

24



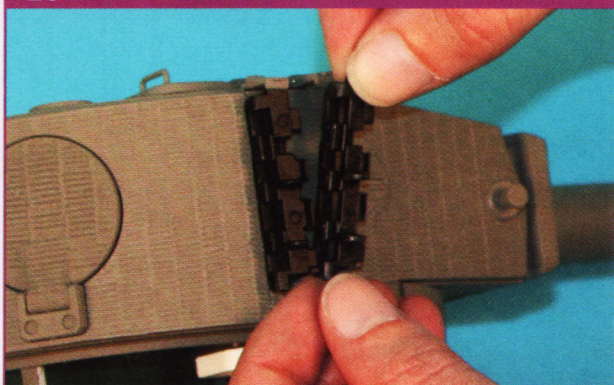
Сделайте то же самое со второй подъемной осью с другой стороны башни.

25



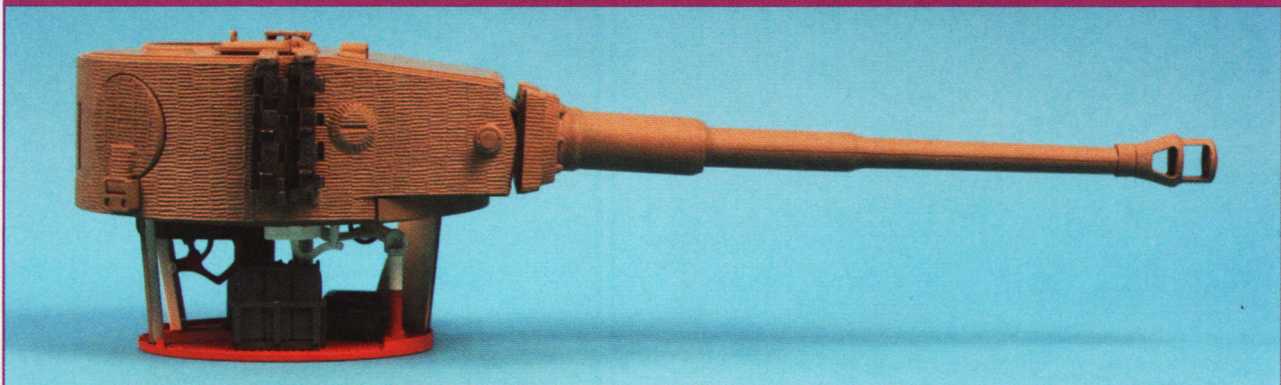
Возьмите запасные звенья гусеницы. Их не нужно приклеивать. Вставьте первое звено в нижнюю подпорку, аккуратно приподняв верхнюю подпорку так, чтобы верхняя часть звена хорошо встала. Отогните подпорку, чтобы зафиксировать звено.

26



Проделайте то же самое со вторым запасным звеном.

27



На этой фотографии вы видите, как должна выглядеть ваша модель танка «Тигр» на данный момент: башню с установленным аварийным люком, запасные звенья гусеницы и две подъемные оси.



Гросстрактор (продолжение, начало в №9)

Гросстракторы и амфибии

Приваренное широкое бронирование составляло от 6 до 13,5 мм. Фактически такое бронирование было способно противостоять только пулям на поле боя или бронебойным запасам пехоты.

Удивительно то, что Гросстракторы были амфибиями. По этой причине их вес ограничивался 16 тоннами. Эту особенность, позволяющую танкам преодолевать водные преграды или пересекать болотистую местность, впоследствии унаследовали некоторые другие машины.

Сам танк «Тигр» был наделен системой герметизации и шноркелем (устройством для забора воздуха, необходимого для работы двигателя). Это позволяло ему переходить броды глубиной до 4,5 м. Во время Второй мировой войны это оборудование использовалось очень мало, но несмотря на это, оно установлено на большинстве моделей современных боевых танков.

Изначально Гросстракторы были оборудованы винтами, похожими на винты моторных лодок. Это позволяло танкам с легкостью передвигаться по воде. Однако амфибийное оборудование перестали устанавливать на машины после одной аварии, закончившейся гибелью экипажа.

Во время испытаний в Казани 30 октября 1929 года на озере Кабан затонул бронетанк производства компании Rheinmetall, снабженный амфибийным оборудованием. Система вышла из строя, и через несколько секунд танк пошел на дно вместе с экипажем.

Смелый план

За несколько месяцев до этого случая 14 марта 1928 года было принято решение о вводе в эксплуатацию будущего бронетанка Рейхсвера. Шесть опытных моделей (по две от каждого производителя) должны были принять в течение лета и затем отослать в Казань для проведения всех типов испытаний в 1929–1930-х годах. Запуск



Делегация Красной армии во время проведения маневров осенью 1932 года. Взаимопонимание между двумя странами прекратится год спустя с приходом к власти Адольфа Гитлера. На фотографии канцлер Пауль фон Гинденбург пожимает руки советским офицерам.



в серийное производство был намечен на 1931 год.

Рейхсвер имел намерение снарядить 17 танков, которые были собраны после того, как выделенный на их строительство бюджет был принят голосованием. Общая стоимость одного бронетанка, по прогнозам, составляла примерно 2,5 млн. рейхсмарок.

Учитывая условия Версальского договора, прогнозы были достаточно оптимистичными, поскольку Веймарская республика должна была предварительно утвердить бюджет. Кроме того, немецкие военные стали задаваться вопросом, до каких же пор им придется прятать разработку и ввод в эксплуатацию боевых танков от глаз комиссии по исполнению условий Версальского договора. В конечном итоге все принятые меры предосторожности потеряли свою силу, когда в 1933 году пришел к власти Гитлер и отказался выполнять условия договора.

Тайна

24 июня 1929 года шесть опытных образцов разобрали и уложили в ящики для дальнейшей транспортировки на полигон в Казани, через Щецин и Ленинград. Лейтенант Гайссер, ответственный за опытные модели, нервничал по поводу безопасности этой операции.

Он отослал длинный многостраничный отчет командующему, который отвечал за проведение испытаний. В докладе обсуждались чисто практические, технические и финансовые вопросы.

Гайссер так предупреждал свое начальство: «Не стоит



Опытная копия Daimler-Benz. Коаксиальный пулемет калибра 7,92 мм установлен рядом с пушкой. На танкисте черная форма танковых частей.

относиться с такой легкостью к транспортировке машин в Россию. Нужно понимать, что мы можем столкнуться с реальными трудностями, связанными как с внутренней, так и внешней политикой. Мы располагаем тайной армией, результатом наших последних технических разработок. Эту армию мы собираемся передать

в руки русских и не имеем никакого представления, каким будет их отношение». Опасения лейтенанта были обоснованными, так как союзники, так же как и Советский союз, втайне от Германии продолжали разрабатывать свои проекты. Русские оказались первыми, кто оценил немецкие машины и тактики.



Средний танк Mark A Whippet

Средний танк Mark A отличается от танков этого типа бронированием, конструкцией и легкостью управления. Его можно назвать машиной, которая ознаменовала важный этап на пути к современным танкам.

Первые штурмовые танки появились на поле боя во время Первой мировой войны. Эти внушительные машины, наделенные автоматическим оружием и пушками, сразу же посеяли ужас в рядах немецких войск. Для союзников бронированные сухопутные автомобили были оружием, самым подходящим для перехода в наступление и продолжения маневренной войны. Однако главный штаб не был так уверен в преимуществах механизированной бронированной армии. Британский генерал

заявлял: «Во-первых, танки невозможно использовать на развороченных полях, и, во-вторых, они бесполезны на поле боя». После первых попыток, предпринятых в 1916 году, танки, которые прежде ругали, год спустя единодушно оценили по достоинству, когда машины самостоятельно прорвали линии обороны противника и заставили замолчать немецкие опорные пункты. Некоторые офицеры вопреки всем фактам продолжали выступать против использования танков, но с этого времени подобная

критика была уже полностью беспочвенна.

Однако если танку удавалось прорвать линию обороны и вызвать панику на передовой, дальше его действия были не столь эффективными из-за очень ограниченной скорости, низкого уровня надежности и небольшого радиуса действия. Вследствие этого у немцев каждый раз оказывалось достаточно времени, чтобы реорганизовать пехоту или артиллерию и начать контратаку врага, у которого уже не было времени для укрепления позиций. Чтобы избавиться от этих недостатков, нужно было построить быстрый и менее тяжелый штурмовой танк. Таким стал средний танк Mark A.



Средний танк Mark A, 1918 год. Двигатели располагаются в передней части корпуса под капотом. Боевое отделение находится в задней части. На этом танке были установлены классические гусеницы, а не гусеницы, огибающие весь корпус.



Разработка и производство

В октябре 1916 года Уильям Триттон, создатель танка Mark I, предложил проект новой модели машины Британскому военному министерству. Речь шла о быстром среднем танке, менее дорогом, способном легко проникать на вражескую территорию и обладавшем при этом большой прочностью. Проект был принят, и один опытный образец вскоре увидел свет. Изначально его называли Tritton Chaser, но по настоянию конструктора танк получил название одной из пород английских борзых – Whippet.

Два двигателя

На первом варианте среднего танка Mark A Whippet были установлены два двигателя, похожие на те, что используют на лондонских двухэтажных автобусах. Каждый двигатель приводил в движение гусеницы. Управлять танком было достаточно сложно – нужно было менять режим работы и приспосабливаться к несвоевременной блокировке и остановке двигателя. На машине не была установлена подвеска, это ограничивало ее скорость, но снижало вес корпуса до 14 тонн.

Двигатели располагались в передней части корпуса под капотом. Боевое отделение находилось спереди. Там размещался командир танка, водитель и два пулеметчика, которые обслуживали 3–4 пулемета. Из-за маленькой кабины экипаж танка был сокращен до трех человек.

Whippet мог развивать скорость до 13 км/ч. И хотя полковник



Вид на танки Whippet сзади. Танки 3-го танкового батальона совершают продвижение близ Альбера (на Сомме) 28 марта 1918 года.

Джонсон в 1919 году провел испытания версии с двигателем Rolls-Royce и машина разогналась до 32 км/ч, средние показатели были достаточно низкими.

Whippet на войне

Mark A начинал действовать после тяжелых танков, которые предварительно засыпали траншеи фашинами. Их возможности переходить через траншеи считались второстепенными. Новый танк оказался довольно эффективным в своей новой роли. В 1918 году семь танков Whippet застали врасплох два батальона немецкой пехоты, которая находилась без прикрытия, что вылилось в настоящее побоище. Во время битвы при Амьене в том же году другой танк один в течение девяти часов находился за линиями противника. Он успел разрушить артиллерийский пункт, два аэростата наблюдения, уничтожить пехотный батальон и колонну немецких резервных сил. Тем не менее у Whippet было несколько больших недостатков:

кроме сложностей в управлении, которые уже упоминались, радиус действия танка был ограничен 60–70 км, что обязывало экипаж брать с собой дополнительные баки с горючим, а это делало машину более уязвимой. Кроме того, бронирование было не широким и отсутствовала поворотная башня. Так что наступательные возможности танка и проходимость были ограниченными.

СРЕДНИЙ ТАНК MARK A

Вес:	14,2 тонны
Длина:	6,09 м
Ширина:	2,61 м
Высота:	2,74 м
Двигатель:	два 4-цилиндровых двигателя Tyler
Максимальная мощность:	45 л.с. (каждый двигатель)
Скорость:	13,4 км/ч
Радиус действия:	130 км (по дороге)
Вооружение:	4 пулемета Hotchkiss
Бронирование:	5–14 мм
Экипаж:	3–4 человека