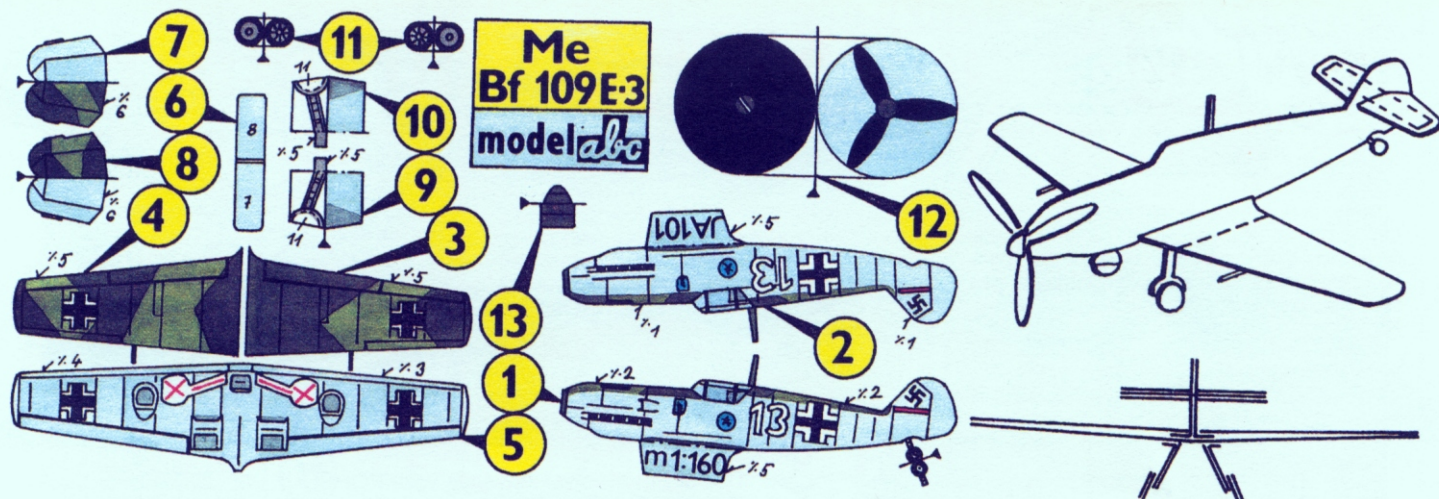




MINI AEROSALON ABC

Messerschmitt Bf 109E-3

Model německého letounu Messerschmitt Bf 109E-3 je dalším přírůstkem do sbírky miniletadel v měřítku 1:160. S tímto „mezkem“ létal na západní frontě podplukovník Heinz Bär. Vystřihovanka není složitá, je potřeba jen trocha přesnosti a trpělivosti. Ještě před stavbou doporučujeme všechny díly podlepit slabým kancelářským papírem, navíc v dílech 1 a 2 vyřízněte otvor pro výškovku a v dílu 5 prořízněte kryty kol.

A nyní již do práce. Z obou polovin trupu - díly 1 a 2 - odstříhnete anténu a zadní kolo. Tyto drobné díly samostatně zpracujete a pomocí malé chlopně je opět do trupu vlepte. Obě poloviny přesně slepíte a vyhnete chlopně na přilepení křídel. Obě poloviny křídla, levou 3 a pravou 4, přilepíte k trupu. Na vystřihovance jsou nakresleny dva kano-

ny, kdo chce, může si je z tenkého drátku vyrobit a do křídla vlepit. Nyní zespodu nalepíte připravený díl 5, celé křídlo vytvarujete a necháte proschnout. Do výřezu v zádi vlepíte výztuhu 6 a oblepíte ji levou 7 a pravou 8 polovinou výškovky.

Zpracujete podvozkové nohy - díly 9, 10 a 11, a nalepíte je na křídlo 5. Opatrně vystříhnete vrtuli 12 a spolu s kuželem 13 je na tupo nalepíte na příď. Nakonec zatřete „svítí-

cí“ hrany a otevřené šachty příslušným odstínem vodové barvy.

Hlavní technické údaje letounu Messerschmitt Bf 109E-3: rozpětí 9,90 m, délka 8,70 m, hmotnost prázdného letounu 1900 kg, motor DB 601 Aa o výkonu 869 kW, max. rychlost 560 km.h⁻¹, dostup 10 500 m, dolet 1050 km.

Na obrázku vidíte letoun Focke Wulf Fw 190A-7/R2, se kterým podplukovník Heinz Bär získal dvousté vzdušné vítězství. Tento pilot do konce války sestřelil 220 letadel a tento výkon jej zařadil na osmé místo v pořadí mezi esy Luftwaffe.

Michal Antonický

