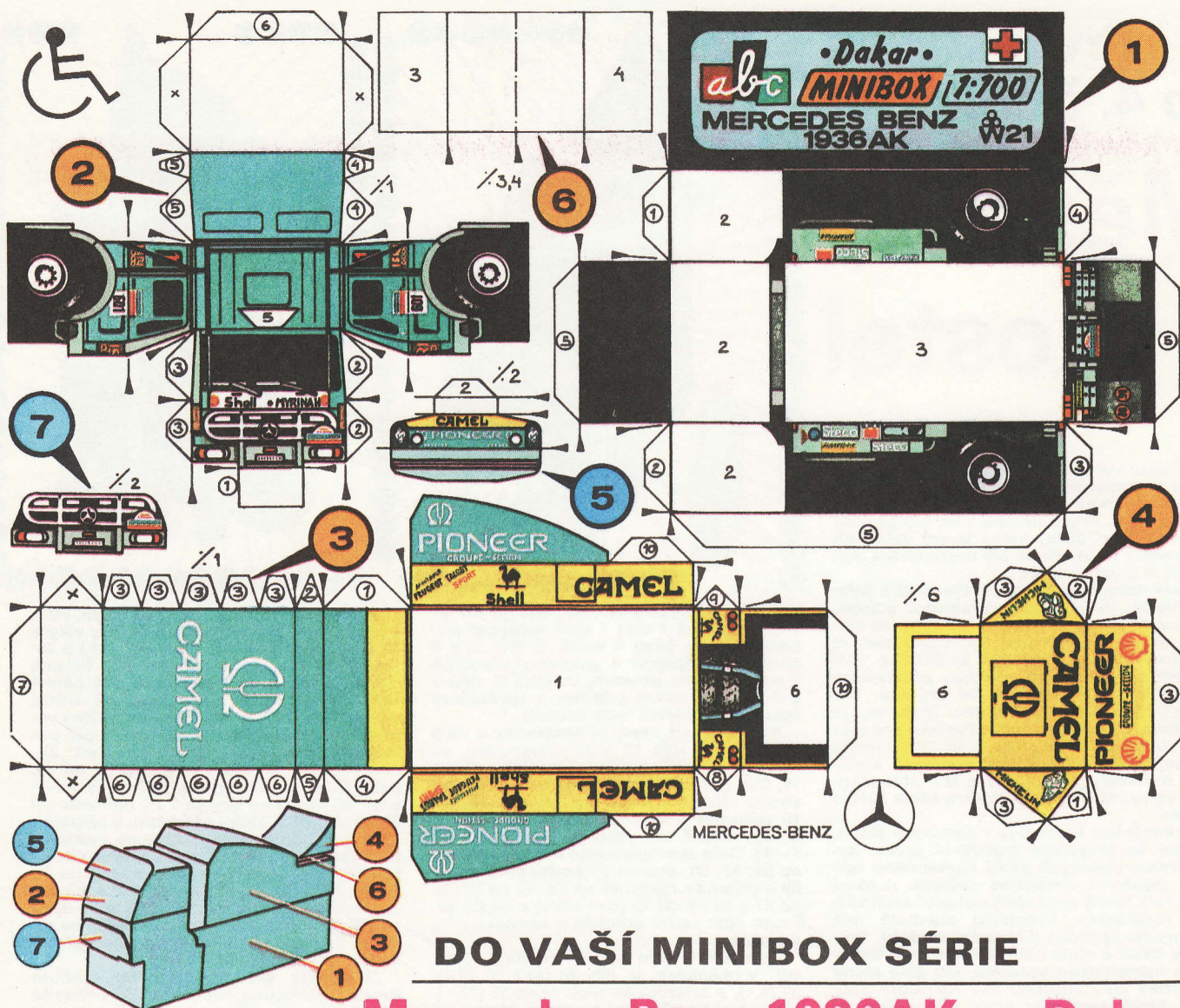




DO VAŠÍ MINIBOX SÉRIE

Mercedes Benz 1936AK — Dakar

Již řadu let soutěží na slavné rallye Paříž—Dakar také vozy známé značky Mercedes. Pro 9. ročník v roce 1987 sestavil Georges Groine velmi silný tým šesti vozů Mercedes Benz. Špičkovým vozem byl prototyp MB 1936AK se speciální aerodynamickou nástavbou, zakončenou mohutným křídlem z kevlaru. Do cíle jej na šestém místě přivedl sám šéf, dvojnásobný vítěz dakarské soutěže a její pravidelný účastník. Mercedesy pochopitelně soutěžily v kategorii kamiónů, jako přímí konkurenti našich tater a liažů. Zároveň poskytovaly doprovod francouzskému týmu Peugeot, vítězi kategorie osobních vozů. Ač mercedesy v tomto ročníku nebyly nejlepší, dopomohly k úspěchu jiným. Neříká vám to něco? Zkuste při své činnosti také myslet na druhé a pomáhat jim.

Sestavení modelu není obtížné, jen při práci nespěchejte. Nahrubo vystřižené díly naryhujte v lomových hranách, označených vně kresby černými šipkami. Díly 1 až 6 pak přesně vystříhnete. Díl 7 je pro ty, kteří chtějí mít model plastičtější. Lepit jej k modelu však nemusíte. Pokud ano, pak jej podlepte čtvrtkou.

Ohněte chlopně, hrany a jednotlivé části si nasucho vytvarujte. Pak postupně sle-

pujte jednotlivé díly podle pořadí čísel v kroučcích umístěných na chlopních (to je odchylka od obvyklého značení v ABC). U dílu 2 (kabina) dbejte na správné zaklopení podlahy. Podlaha má lícovat s horní hranou zpevňujícího pásu na vnitřní straně čela kabiny. Boční chlopně podlahy pouze zpevňují její hrany; jsou označeny křížky a nesmíte je lepit! Nástavba 3 má rovněž dvě chlopně s křížky, které nebudete lepit.

U dílu 5 (spoiler) nejprve spojte spodní a horní stranu. Po zaschnutí přilepte chlopu na střechu kabiny tak, aby číslo 5 bylo na ní nalepeno. Až spoj zaschne, natřete

lepidlem šrafovanou část spodní strany spojleru a přilepte na hranu kabiny.

Hotové díly nejdříve zkuste sestavit nasucho v celek a pak postupně slepte: nejdříve základní díly 1 a 2, na ně 3, 6. Nakonec zaretušujte všechny hrany a jiná „světící“ místa příslušnou barvou (fixem). Model můžete lehce přelakovat lihovým bezbarvým lakem nebo přestříkat sprejem. Model je proti předcházejícím miniboxům trochu složitější, ale věříme, že i méně šikovni zvládnou jeho stavbu bez problémů. Můžete si jej pak přiřadit do naší „dakarské“ série. Radost z nového modelu vám přeje

Milan Weiner

