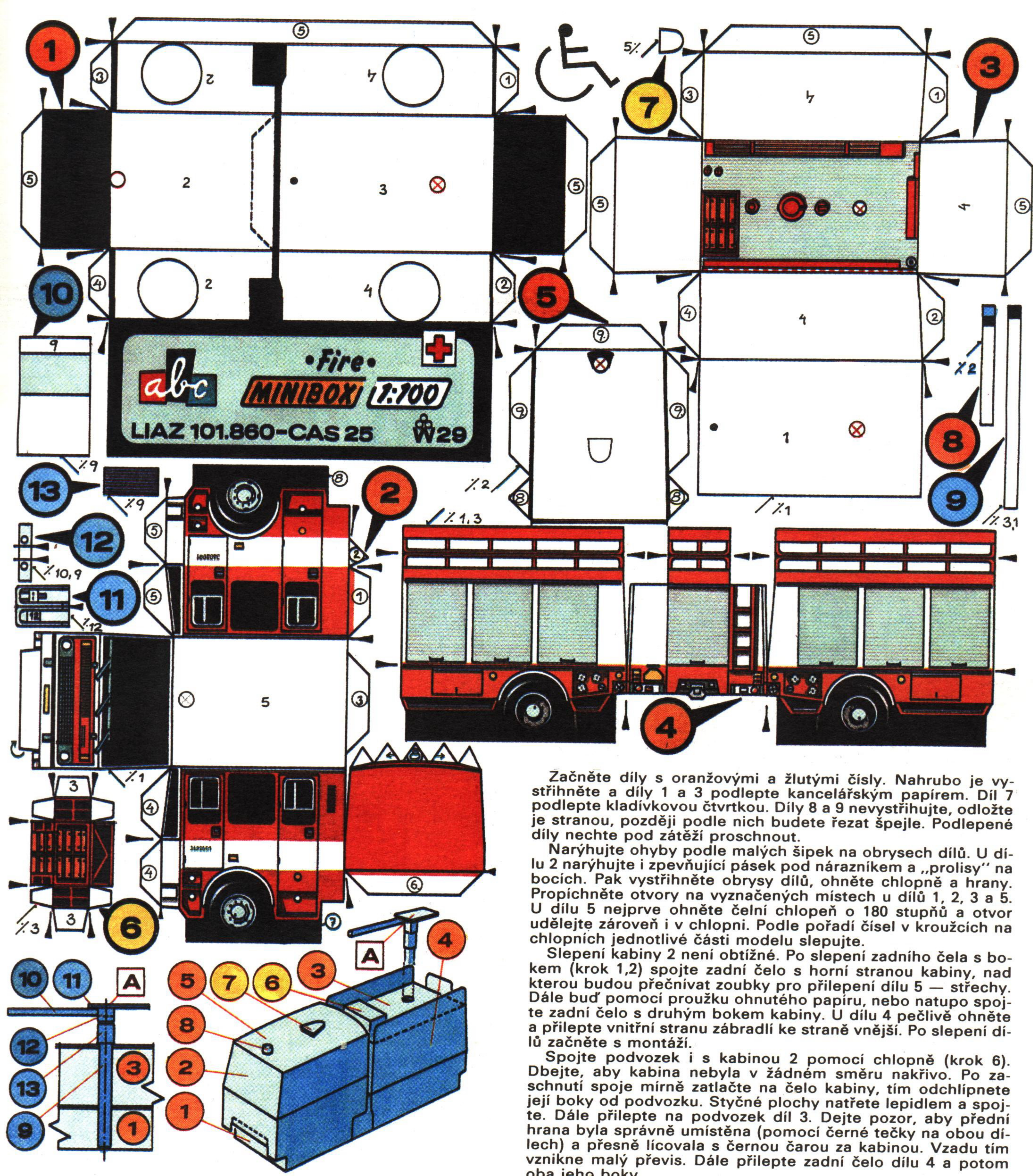




Začněte díly s oranžovými a žlutými čísly. Nahrubo je vystříhnete a díly 1 a 3 podlepte kancelářským papírem. Díl 7 podlepte kladívkovou čtvrtkou. Díly 8 a 9 nevystříhujte, odložte je stranou, později podle nich budete řezat špejle. Podlepené díly nechte pod zátěží proschnout.

Narýhujte ohyby podle malých šipek na obrysech dílů. U dílu 2 narýhujte i zpevňující pásek pod nárazníkem a „prolisy“ na bocích. Pak vystříhnete obrysy dílů, ohněte chlopně a hrany. Propíchněte otvory na vyznačených místech u dílů 1, 2, 3 a 5. U dílu 5 nejprve ohněte čelní chlopu o 180 stupňů a otvor udělejte zároveň i v chlopni. Podle pořadí čísel v kroužcích na chlopních jednotlivé části modelu slepujte.

Slepení kabiny 2 není obtížné. Po slepení zadního čela s bokem (krok 1,2) spojte zadní čelo s horní stranou kabiny, nad kterou budou přecházet zoubky pro přilepení dílu 5 — střešky. Dále buď pomocí proužku ohnutého papíru, nebo natupo spojte zadní čelo s druhým bokem kabiny. U dílu 4 pečlivě ohněte a přilepte vnitřní stranu zábradlí ke straně vnější. Po slepení dílů začněte s montáží.

Spojte podvozek i s kabinou 2 pomocí chlopně (krok 6). Dbejte, aby kabina nebyla v žádném směru nakřivo. Po zaschnutí spoje mírně zatlačte na čelo kabiny, tím odchlopnete její boky od podvozku. Styčné plochy natřete lepidlem a spojte. Dále přilepte na podvozek díl 3. Dejte pozor, aby přední hrana byla správně umístěna (pomocí černé tečky na obou dílech) a přesně lícovala s černou čarou za kabinou. Vzadu tím vznikne malý převis. Dále přilepte zadní čelo dílu 4 a potom oba jeho boky.