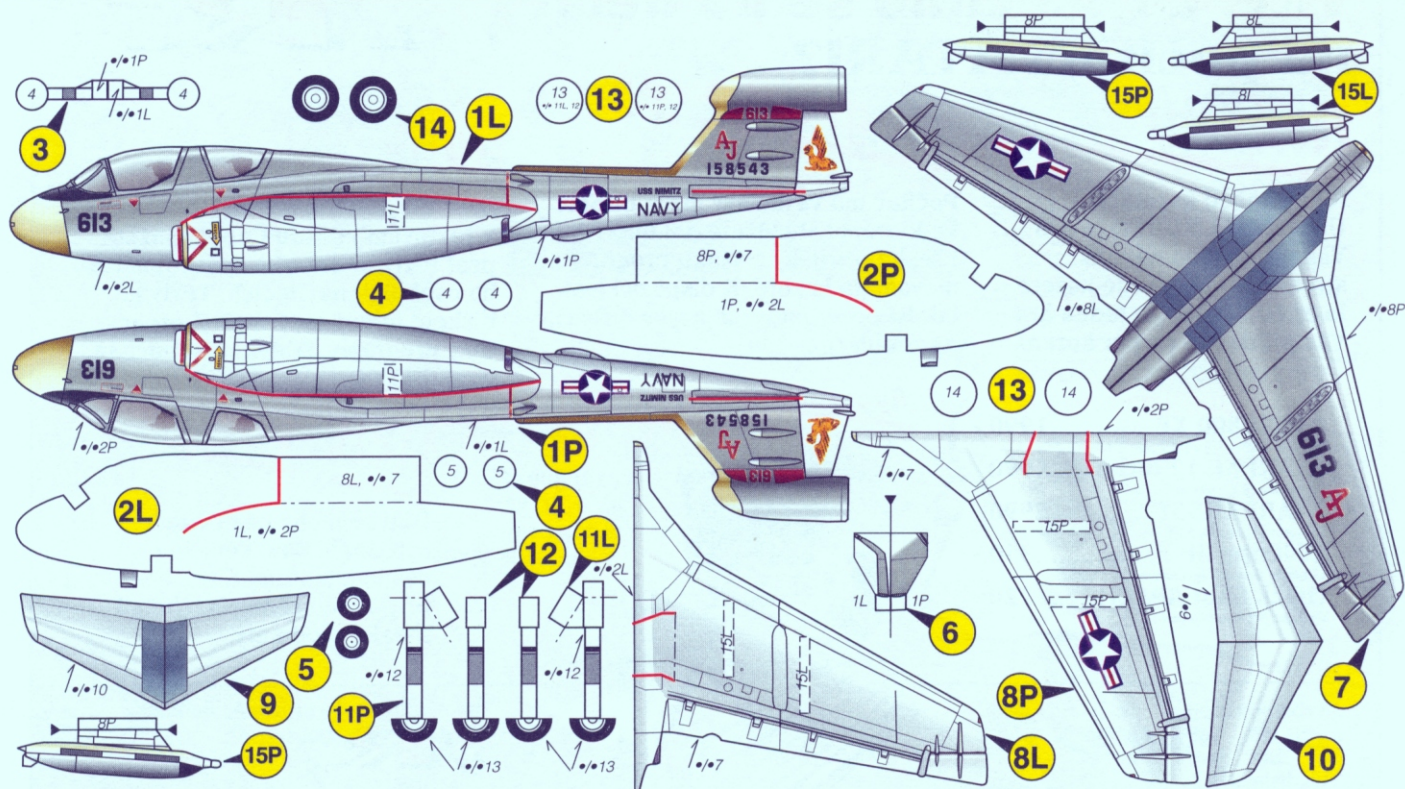




Zlatá sopka

Jedna z posledních „podivuhodných cest“, které tvoří dvě třetiny Vernových románů, nás zavádí do ledových pustin Aljašky v letech tamější zlaté horečky. Za zlatem sem přijíždějí dva ctihodní bratřenci, kteří po podivínském strýci na Klondike zdědili claim. Díky skvělé kartotéce výpisků ze zeměpisných magazínů se Vernovi podařilo neobyčejně věrně popsat drsný život zlatokopů, a to v době, kdy už bylo možné na sever cestovat kanadskou železnicí a parníky. To, co si v tomto románu Verne vymyslel, je Zlatá sopka – Golden Mount, o které se bratřenci dozvídají z úst umírajícího Francouze. Za zlato vytěžené z claimu zorganizují odvážnou výpravu za touto sopkou. Jako ve všech Vernových románech jsou pronásledováni hordou ničemů, kteří se rovněž dozvědí o neslýchaném bohatství, jež má být skryto v kráteru Golden Mount. Sopka se však probudila a nedovolí strádajícím protivníkům proniknout ke zlatým valounům, o kterých blouznil Francouz. Mladší z bratrů, inženýr a geolog, se rozhodne sopku uklidnit umělou erupcí tak, že prokopaným kanálem zavede do jednoho z průduchů vodu z malé říčky. Erupce a zemětřesení však zničilo celé okolí. Zachrání se jen naši hrdinové. Na nejhrošším ze zločinců leží obrovský vyvržený valoun, a když o něj pohřbívací zavazí krumpáčem, objeví se zlatá rýha!

Román Zlatá sopka vyšel až několik let po autorově smrti. Málokdo ví, že ani v této knize se velký snilek a utopista Jules Verne neodchýlil od později prokázанных faktů. Právě před dvěma roky ohlásil americký geochemik Fraser Goff při průzkumu magmatu kolumbijské sopky Mount Galeras, že obsahuje dvacetkrát vyšší podíl zlata než okolní lokality a že tato činná sopka vyvrhuje až půl kilogramu ryzího zlata denně.

Román ZLATÁ SOPKA určitě přečtete jedním dechem. V běžném prodeji stojí 109 Kč. Můžete jej koupit i v nakladatelství MUSTANG (Otylie Beniškové 6, 301 12 Plzeň) se slevou 10 procent – pokud použijete kupon, který je otištěn v abíčku. Jestliže si verneovku objednáte v nakladatelství na dobírku, musíte k ceně připočítat poštovné. –ijt–



MINI AEROSALON ABC

Grumman EA-6B PROWLER

Čtyřmístný speciální palubní letoun Grumman EA-6B Prowler vznikl v roce 1968 z dvoumístného bitevního A-6 Intruder jako letoun určený k přímému zajištění bojových akcí úderných leteckých skupin americké armády pomocí rušení radiolokačních prostředků protivníka. Je celokovová konstrukce z hliníkových slitin, k pohonu slouží dva turbokompresorové motory Pratt & Whitney, které umožňují dosáhnout rychlosti až 918 km/h. Letouny Prowler byly nasazeny např. za války ve Vietnamu.

Všechny párové díly vystřihovanky jsou pro snazší orientaci označeny písmeny P a L, podle toho, zda patří napravo nebo nalevo od osy trupu letadla. Před stavbou podlepte všechny díly kromě dílu 10 slabým kancelářským papírem, po zaschnutí prořízněte v dílech 1P, 1L, 2P, 2L otvory pro křídlo a výškovku, v dílech 8P a 8L prořízněte a vytvarujte kryty kol. Splete k sobě díly 2P a 2L a oba přilepte na rub dílu 1P, chlopiť dílu 2P přitom protáhněte výřezem pro křídlo. Zkompletujte přední podvozek 3, k němu přilepte kola 4 a celek vlepíte do výřezu v dílech 2P, L. Splete nástavec pro tankování za letu 6 a vlepíte jej rovněž do výřezu v předí. Nyní můžete přilepit i druhou polovinu trupu 1L.

Výřezem v trupu protáhněte horní část křídla 7 a přilepte ji ke chlopním dílu 2P a 2L. Zespodu přilepte dolní poloviny křídla 8P a 8L. Splete horní 9 a dolní 10 poloviny výškovky, hotovou výškovku zasuňte do výřezu v zadní části trupu a lehce zakápněte lepidlem.

Vytvarujte hlavní podvozkové nohy z dílů 11P, 11L a 12, přilepte k nim kola 13 a 14 a hotové podvozky vlepíte do šachet v křídle a na vyznačené plochy na trupu.

Pod křídla nalepte kontejnery s elektronickou výzbrojí 15P a L, „svítili“ hrany zatřete příslušným odstínem vodové barvy a model je hotov.

Hlavní technické údaje: rozpětí 16,15 m, délka 18,01 m, hmotnost prázdného letounu 15 086 kg, maximální rychlost 918 km.h⁻¹, dostup 14 111 m, dolet 4 041 km.

Hodně zábavy při stavbě přeje

ing. Petr Radotinský

