

CATERPILLAR PR-750B + DODGE CT 800

silniční fréza + vyklápečka



Silnice, silničky jsou ve velké většině živé, tedy ze šterku poježděného asfaltem. Povrch dobrý, rovný, ale i ten potřebuje čas od času údržbu. Praskliny, vyjeté koleje, výtlučky a jiné poruchy i prosté stárnutí asfaltu, zhoršují povrch a tím bezpečnost provozu. Pak se provádí oprava vozovky a první nastupují silniční frézy, které poškozený povrch zbrousí. Drť se odváží k recyklaci, která spočívá v přidání nového asfaltu. Směs se pak dostává zpět na silnici. Vystřihovávka vám jednu takovou frézu představí a spolu s ní i americkou vyklápečku Dodge na odvoz drti.

Návod na sestavení:

Tak, jak je již u modelů CAT zvykem, je připraveno základní a rozšířené provedení. Záleží na vaší chuti a šikovnosti „pip-lat“ se s detaily. Čísla zeleně označená podložená označují díly pro základní provedení, čísla žlutě a fialově podložená pak díly pro rozšířené provedení. Rozdíly jsou dostatečně patrné z návodového obrázku. Dobře si jej prohlédněte a přečtete text návodu. Teprve potom se pusťte do stavby! Některé rozšiřující díly můžete dodatečně přilepit k základnímu provedení.

Základní provedení:

DODGE: Díly č. 1–4 nahrubo vystřihněte. Díly č. 1, 3 a 4 podlepte kancelářským papírem a pod zátěží je nechte proschnout. Poté naryhujte ohyby a lomy podle černých šipek vně kresby a díly přesně vystřihněte. Lepení vám usnadní čísla v kroužcích na chlopních, která označují postup. Jednotlivé díly slepte, do korb — díl č. 3 — vlepte dno — díl č. 4. Kabinu a korbu přilepte na vyznačená místa podvozku. Nakonec zatřete bílá místa na hranách a lomech patřičným odstínem vodové barvy nebo tuše.

CAT: Sestavení frézy není o mnoho těžší, skládá se pouze z více dílů. Pracujte pečlivě a nespěchejte. „Zelené“ díly nahrubo vystřihněte, není nutné je podlepovat. Označené výřezy v dílech č. 1 a 2 platí pro rozšířené provedení, přelepte je díly č. 16 a 18. V dílech č. 8 a 11 propichněte otvory označené červeným křížkem. Díly č. 13, 14, 15 slouží ke zpevnění otvorů pro otáčecí přední podvozkové nohy. Spokojíte-li se s nohou pevně přilepenou, pak je nepoužívejte. Naryhujte ohyby a lomy podle černých šipek vně kresby. Díly přesně vystřihněte a podle čísel v kroužcích na chlopních slepte. Ze špeje uřízněte díl A — viz návodový obrázek.

Pro sestavení modelu je dobré dodržet tento postup lepení:

K dílu č. 7 přilepte díl č. 8. Po zaschnutí

spoje přilepte díl č. 4. Celek spojte s dílem č. 1. Dále přilepte díly č. 3, 2, 17, 19, 9, 10 a 6. Díl A můžete — jak bylo řečeno — přilepit napevno nebo jej ponechat otočný.

Pevné provedení: Díl A vlepte do dílu č. 11 — pojezdu. Po zaschnutí spoje přilepte ke špeji A díl č. 12 — část se šipkami. Až lepidlo zaschne, obtočte kolem špeje díl č. 12 a přilepte druhý konec. Celek potom vložte do otvorů v díle č. 8, zkontrolujte zda model správně stojí a špeji přilepte.

Otočné provedení: Díl č. 13 podlepte kouskem čtvrtky, vystřihněte jej a přilepte ke špeji A. V dílech č. 14 a 15 — zpevnění — vytvořte otvory. K dílu č. 8 přilepte díl č. 14 a k němu díly č. 15 — nejprve bílý, potom s kresbou. Po zaschnutí lepidla vložte do otvorů špeji A a přilepte k ní díl č. 12. Pozor, ať vám lepidlo nezateče do otvoru v díle č. 8. Nakonec přilepte díl č. 11 — pojezd.

Posledním úkonem při sestavování frézy je přilepení dílu č. 5. U otočného provedení pozor na zatečení lepidla.

Rozšířené provedení:

DODGE: Postupujte podle návodu k základnímu provedení, můžete však dále volit:

1. Díly č. 6, 7 — blatníky — díl č. 5 — kryt kabiny lze přilepit k základnímu provedení i dodatečně.

2. Funkční sklápění — díl č. 8 — kloub. Vložte jej mezi korbou a podvozek. Dříve jej však podlepte kancelářským papírem.

3. Funkční hydraulika — díly č. 10, 11, 12, 9, D, 8. Před slepováním podvozku — díl č. 1 — vyřízněte v jeho horní straně otvor označený křížkem. Na rubovou stranu podvozku — pod motor a kabinu — přilepte díl č. 10 a k němu slepený díl č. 11. Díl č. 9 — hydraulický válec — stočte do ruličky kolem obyčejného špendlíku a slepte jej. Špendlík by se v ruličce neměl pohybovat příliš ztuhle, ale ani volně. Špendlík zkraťte na díl D. Konec válce přilepte k dílu č. 12. Plošku s číslem 11 přilepte k dílu č. 11, tak jak je uvedeno v návodovém obrázku. Ohyb na dílu č. 12 poté důkladně zakápněte lepidlem. Díl č. 8 podlepte kancelářským papírem. Špendlíkem v něm propichněte otvor a díl přilepte ke spodku korb tak, že vložený díl D bude za hlavičku vlepen mezi oba díly. Zaklopte díl č. 1 — podvozek. Hydraulický válec vytáhněte otvorem v podvozku, vložte do něho pist — díl D — vyčnívající z korb a přilepte k podvozku druhou část dílu č. 8.

4. Funkční zadní čelo — díly č. 13, 14, C, 3. Korb — díl č. 3 — před slepením (!) upravte následujícím způsobem: Nůžky s otazníky označují část, kterou je potřeba uštíhnout — celé zadní čelo a chlopně s čísly v kroužku 3, 4. Zadní čelo zatím ponechte stranou. Kolem dílu C obtočte díl č. 14 — vzájemně je neslepujte!

Konce dílu C přilepte natupo ke korbě — na místa označená kroužky, spoje nechte důkladně zaschnout. Slepte obě poloviny dílu č. 13 a přilepte jej k dílu č. 14. Z odloženého zadního čela vystřihněte horní část (označuje ji čárkovaná čára) a přilepte ke korbě krok 5, 6. Nejprve vnější část ke chlopním, následně vnitřní část zadního čela.

CAT: Největší rozdíl oproti základnímu provedení je v otáčivém dopravníku drti. V dílech č. 1 a 2 — po hrubém vystřihnutí vyřízněte vyznačené otvory. Do dílu č. 1 vlepte slepený díl č. 33 a k němu díly č. 21 — spodní držák. Dále postupujte jako u základního provedení, díly č. 16, 17, 18 odložte jako nepotřené.

Pokud použijete zábradlí — díl č. 30 — přilepte jej k bodu stroje před přilepením dílu č. 10 — krytu pohonu. Ostatní rozšiřující díly můžete přilepit dodatečně. Nyní dokončete mechanismus otáčení dopravníku. K dílu č. 1 a 2 přilepte díl č. 20, slepený pouze po krok 3 zaklopení, krok 4, 5 zatím nedělejte. Slepte díly č. 22 a 23, ze špeje uřízněte díl B. Díl B vložte bez lepení (!) do dílu č. 22, celek vsuňte do připravených držáků č. 20, 21. Konce dílu B přilepte k držákům. Pak zaklopte díl č. 20 a díl č. 21 zespolu přelepte dílem č. 24. Přilepte dopravník — díl č. 19. Sestavte táhlo dopravníku: díly č. 25, 26, 27. Díl č. 27 stočte do ruličky. Držák — díl č. 25 — přilepte na horní stranu dílu č. 22, nikoliv k č. 20! Spojte vzájemně díly č. 26, 27 a celek přilepte k dílu č. 19 a 25. Z dílu č. 34 a 35 sestavte vzduchové filtry. Oba díly č. 34 stočte do válečku a konce slepte. Z kancelářského papíru uštíhněte dva proužky široké 5 mm a dlouhé asi 10 cm. Stočte je do ruličky a bez lepení je vložte do dílu č. 34. Přilepte čela filtrů — díly č. 35. Filtry pak přilepte k dílu č. 4. Přilepte zbývající díly: obě plošinky — díly č. 28, 29, díl č. 31, 32 — zábradlí a spojku výfuku — díl č. 36 stočený do ruličky. Nakonec zatřete bílá místa na hranách a lomových hranách patřičným odstínem vodové barvy nebo tuše.

Milan Weiner

děčko D7



