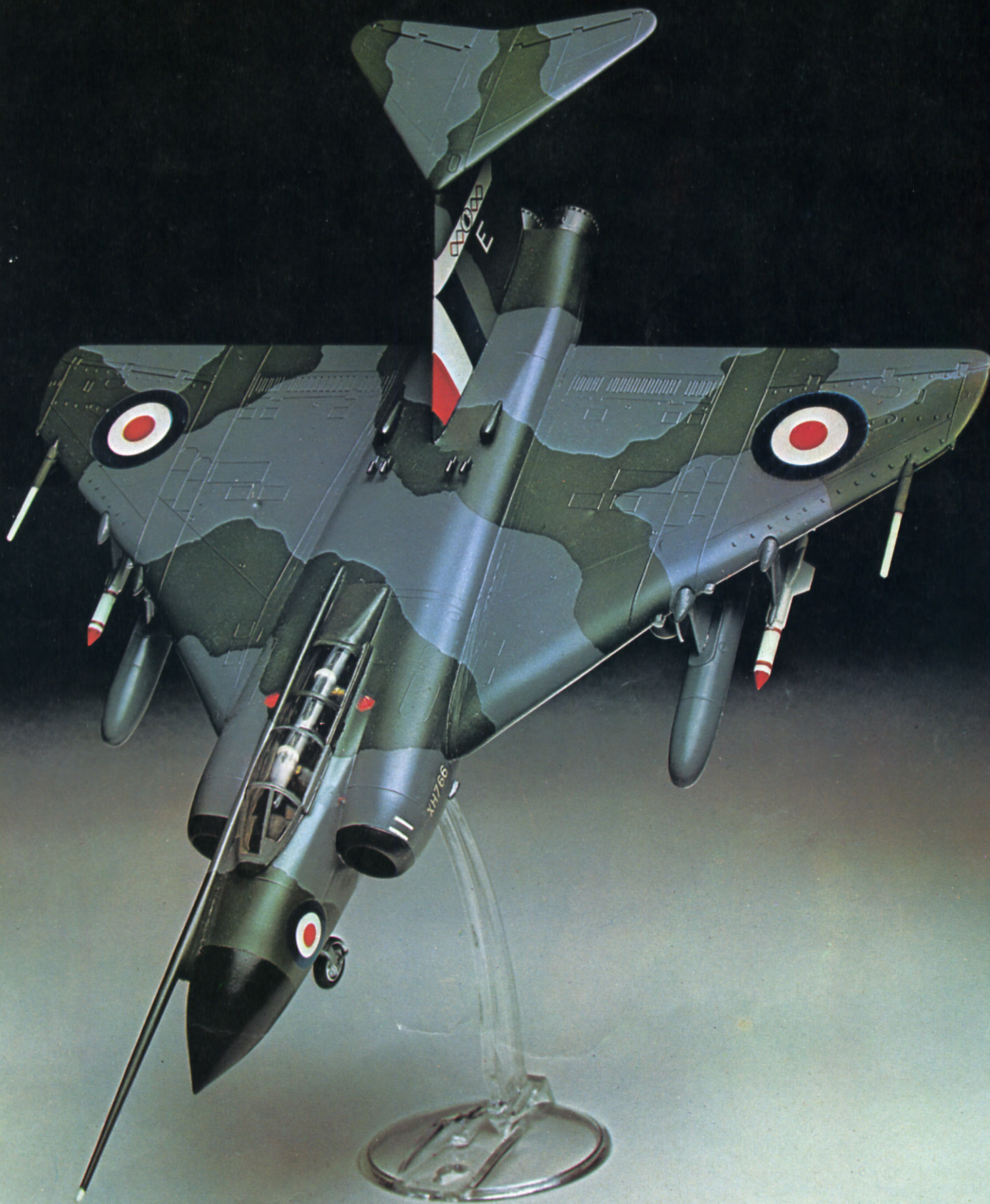


Scatole di montaggio per la costruzione
di modelli internazionali in scala

1975 catalogue

frog
®



E' la qualità che conta..

Ciascun corredo Frog rappresenta una riproduzione fedele dei diversi aerei o delle navi. Potrete conferire al modello un aspetto effettivo, semplicemente seguendo con attenzione le istruzioni per la costruzione e per la verniciatura figuranti alle pagine seguenti ed alle pagine 26 e 27.

L'idea, fondamentalmente, è di produrre un modello che non risulti costituito da diversi pezzi. Ed è appunto qui che la **qualità Frog si impone**...

Emblemi stampati fedelmente Precisi emblemi stampati

Solo i corredi Frog posseggono tali emblemi dettagliati che conferiscono assoluta autenticità al modello.

Eliche autentiche

Su tutti i modelli, esclusi ovviamente gli aviogetti, che permettono di compiere ore ed ore di volo simulato.

Timone di direzione ed alettoni mobili

In diversi corredi, per rendere il modello più reale.

Parti alternative

Con alcuni modelli vengono fornite tali parti per variare il carico d'armi, per trasformare l'aereo da monoposto a biposto e per installare sul carrello i galleggianti, i pattini o le ruote.

Timone di direzione ed alettoni mobili

In diversi corredi, per rendere il modello più reale.

Torrette girevoli

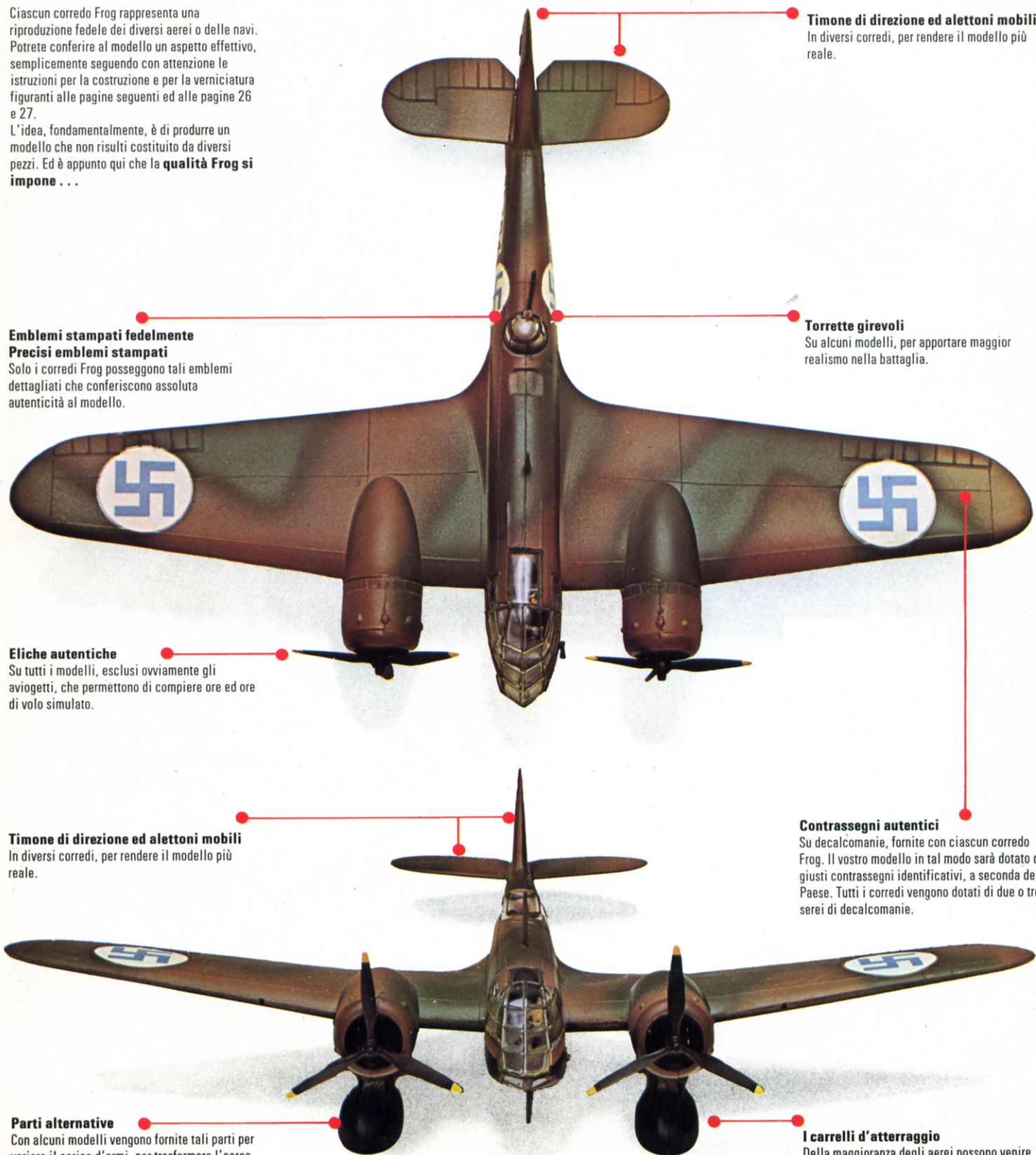
Su alcuni modelli, per apportare maggior realismo nella battaglia.

Contrassegni autentici

Su decalcomanie, fornite con ciascun corredo Frog. Il vostro modello in tal modo sarà dotato di giusti contrassegni identificativi, a seconda del Paese. Tutti i corredi vengono dotati di due o tre sere di decalcomanie.

I carrelli d'atterraggio

Della maggioranza degli aerei possono venire alzati o abbassati, per simulare le autentiche condizioni di combattimento.



Guida per la verniciatura

frog

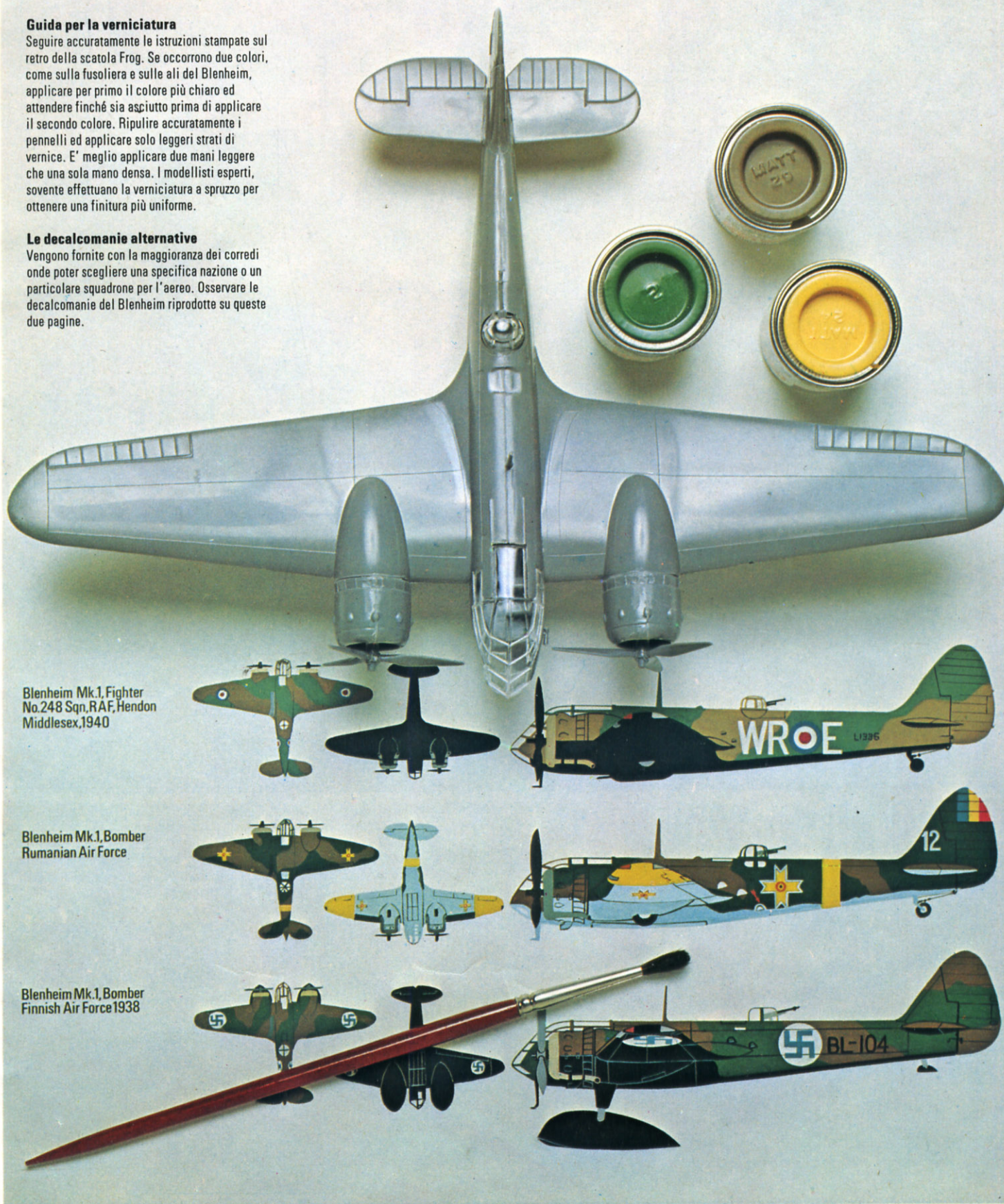
®

Guida per la verniciatura

Seguire accuratamente le istruzioni stampate sul retro della scatola Frog. Se occorrono due colori, come sulla fusoliera e sulle ali del Blenheim, applicare per primo il colore più chiaro ed attendere finché sia asciutto prima di applicare il secondo colore. Ripulire accuratamente i pennelli ed applicare solo leggeri strati di vernice. E' meglio applicare due mani leggere che una sola mano densa. I modellisti esperti, sovente effettuano la verniciatura a spruzzo per ottenere una finitura più uniforme.

Le decalcomanie alternative

Vengono fornite con la maggioranza dei corredi onde poter scegliere una specifica nazione o un particolare squadrone per l'aereo. Osservare le decalcomanie del Blenheim riprodotte su queste due pagine.

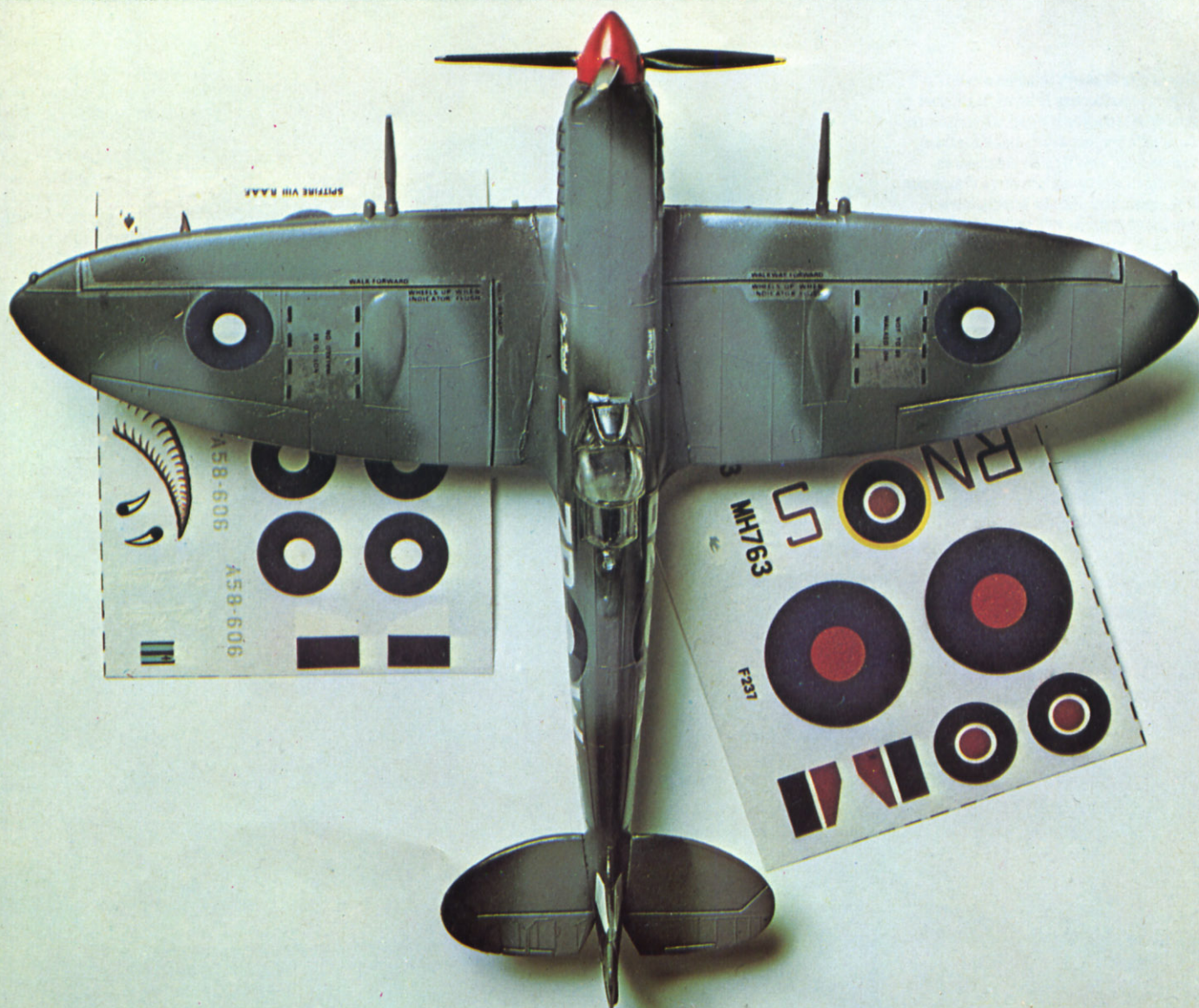


Blenheim Mk.1, Fighter
No. 248 Sqn, RAF, Hendon
Middlesex, 1940

Blenheim Mk.1, Bomber
Rumanian Air Force

Blenheim Mk.1, Bomber
Finnish Air Force 1938

Decalcomanie alternative



Parti alternative

Parti alternative

Parecchi corredi Frog contengono parti alternative, per esempio armi, trasformazione da monoposto a biposto, galleggianti, pattini o ruote per il carrello. I dettagli sono indicati sul retro della scatola Frog; in tal modo potrete creare modelli autentici, adatti per un particolare teatro di operazioni o per un determinato squadrone. Per esempio, il Jaguar può venire costruito come

caccia monoposto oppure come aereo per addestramento biposto. Il Blenheim può venire dotato dei pattini e dei colori finlandesi per rappresentare la Guerra Russo-Finlandese oppure può venire dotato di ruote e delle decalcomanie R.A.F. se si preferisce usarlo come caccia notturno della Seconda Guerra Mondiale.

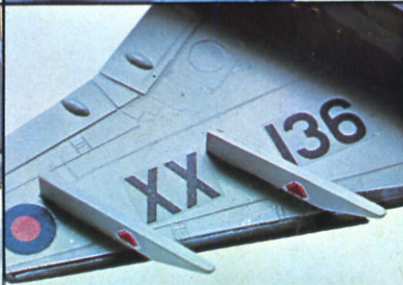
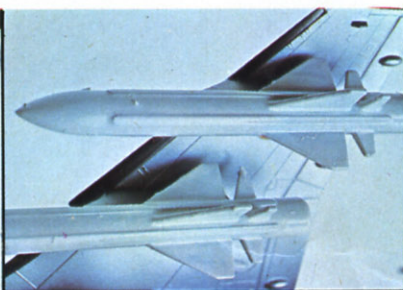
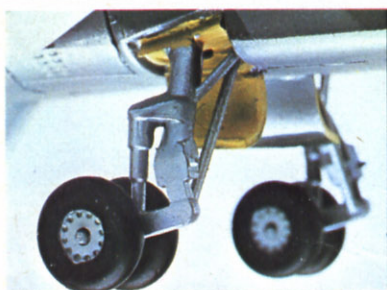


frog

Decalcomanie alternative

Una particolarità dei corredi Frog è la possibilità di usare decalcomanie alternative che permettono di scegliere i colori, la nazione o lo squadrone che avrete scelto per il vostro aeroplano. I dettagli alternativi comprendono decalcomanie per le ali, per la fusoliera, per gli stabilizzatori orizzontali ed i numeri di serie conformi alla guida per la verniciatura. Tenuto conto dell'età dell'aero, potrete scegliere lo specifico campo di battaglia; per esempio, potrete usare i colori della R.A.F. per il periodo della Seconda Guerra Mondiale però dovrete usare i colori U.S. A.A.F. per la Guerra della Corea.

					
GRAN BRETAGNA	FRANCIA	CANADA	AUSTRALIA	NUOVA ZELANDA	U.S.A.
					
FINLANDIA	SVIZZERA	SVEZIA	ITALIA	GERMANIA (Occidentale)	CINA (WWII e NAZIONALI ISTA)
					
SPAGNA	CECOSLOVACCHIA	U.R.S.S.	ARABIA SAUDITA	SUDAFRICA	UNGHERIA
					
RUMANIA	OLANDA	PORTOGALLO	GIAPPONE	NORVEGIA	S.F.A.C.



Serie Blu aerei

frog
®



F154 Hawker Sea Fury

Cacciabombardiere imbarcato
Apertura alare 160 mm. 56 parti



Il Sea Fury, derivato dal prototipo Fury, compì il volo inaugurale nel febbraio 1945; questo è stato il primo aereo della flotta britannica dotato di ali a chiusura comandata. Durante la guerra della Corea, esso ha prestato servizio a bordo di quattro portaerei ed ha abbattuto un gran numero degli assai più veloci MIG 15. Velocità di punta: 740 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm ed alloggiamento per dodici razzi di 13,5 kg.



F158 Macchi MC202 Folgore

Caccia monoposto
Apertura alare 137 mm. 36 parti



Il Folgore compì il volo inaugurale nell'agosto 1940 e passò in dotazione alla Regia Aeronautica nel novembre 1941. Nella Libia, ben presto si provò superiore agli Hurricane ed ai P-40. Parecchi di tali aerei combatterono sul fronte russo. Velocità di punta: 595 Km/h. Armamento: due mitragliatrici di 12,7 mm e due di 7,9 mm.



F171 Hawker Hurricane Mk.II C

Caccia notturno
Apertura alare 168 mm. 61 parti



Oltre alle funzioni di caccia, caccia notturno, caccia bombardiere ed arma anticarro, il monoposto Mk. 11C fu parimenti il primo mezzo a venir dotato di razzi per l'attacco radente. I Sea Hurricane vennero trasportati sulle portaerei e sulle navi mercantili, da dove venivano catapultati. Velocità di punta: 545 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm e gondole subalari per bombe e razzi.



F212 Hawker Tempest Mk.V

Caccia bombardiere monoposto
Apertura alare 174 mm. 55 parti



Questa è una derivazione del Typhoon che compì il volo inaugurale nel giugno 1943. Inizialmente, esso venne usato per distruggere le postazioni della Francia del Nord e, più tardi, come arma contro le bombe volanti V1, delle quali ne abbatté ben 600. Velocità di punta: 687 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm ed alloggiamento per bombe o razzi.



F237 Supermarine Spitfire Mk.8 or 9

Caccia monoposto
Apertura alare 155 mm. 32 parti



Il più famoso aereo britannico della seconda guerra mondiale. Vennero prodotti oltre 20 differenti Mark; questo specifico Mark venne adattato al motore Rolls Royce Merlin 61, perchè potesse raggiungere l'aereo di alta quota F.W. 190. Velocità di punta: 657 Km/h. Armamento: due cannoncini di 20 mm e quattro mitragliatrici .303.



F390 Republic Thunderbolt P-47-20

Caccia bombardiere
Apertura alare 171 mm. 32 parti



Apparso in Europa con l'aviazione militare USA verso il 1943, venne successivamente usato su tutti i campi di battaglia della seconda guerra mondiale. Esso pesava il doppio dello Spitfire e poteva trasportare più della metà del carico di bombe delle Fortezze Volanti quadrimotori. Velocità di punta: 697 Km/h. Armamento: otto cannoncini di 12,7 mm, alloggiamento per 230 kg o 450 kg di bombe e serbatoi sganciabili del combustibile.



F392 Mitsubishi Zero Sen

Caccia imbarcato
Apertura alare 155 mm. 28 parti



Il caccia più usato dai giapponesi durante la seconda guerra mondiale; esso prestò parimenti servizio in tutte le campagne del Pacifico. Il miglior caccia imbarcato di tale epoca, uguale a qualsiasi altro caccia con base a terra. Velocità di punta: 556 Km/h. Armamento: due cannoncini di 20 mm, due mitragliatrici alari di 13,2 mm ed altre due sulla fusoliera.



F393 Focke-Wulf 190 A-4

Caccia bombardiere monoposto
Apertura alare 143 mm. 28 parti



Entrato al servizio della Luftwaffe nella Francia del Nord, nel 1941, si dimostrò immediatamente superiore allo Spitfire Mk. V. Trasformati più tardi in caccia bombardieri, alcuni F.W. 190 vennero adibiti al trasporto di armi con propulsione a razzo. Velocità di punta: 670 Km/h. Armamento: cannoncini gemelli MG 17 sul motore, due cannoncini FF di 20 mm, due cannoncini alari 151 di 20 mm ed alloggiamento per 250 kg di bombe.



F394 Supermarine Spitfire 1A and 5A

Caccia monoposto
Apertura alare 159 mm. 21 parti



Più di 900 Spitfire parteciparono alla Battaglia della Gran Bretagna, nel 1940. La versione più potente Mk. 5 entrò in servizio nel 1941 per l'operazione 'Rhubarb', il nome segreto dato alle incursioni sulla Francia. Velocità di punta: 602 Km/h. Armamento: otto mitragliatrici .303.



F404 Lavochkin La7

Caccia monoposto
Apertura alare 137 mm. 33 parti

75



Questa derivazione del La. 5 entrò al servizio dell'Aviazione Militare Sovietica verso metà del 1944. Il progetto semplificato e la cellula realizzata con legno fornirono una spiccata robustezza, un requisito essenziale sul fronte russo. Velocità di punta: 680 Km/h. Armamento: tre cannoncini Shvak di 20 mm, sei razzi RS 82 oppure 450 kg di bombe anticarro.



F424 Focke Wulf Ta 152H

Caccia di alta quota
Apertura alare 197 mm. 33 parti



Il Ta 152H fu l'ultima variante apportata al riuscitissimo F.W. 190. 'H' significa 'alta quota' e 'Ta' è l'iniziale di Kurt Tank, il progettista. Malgrado l'eccellente disegno, esso fu prodotto nel 1944, troppo tardi per provare la propria superiorità. Velocità di punta: 690 Km/h. Armamento: un cannoncino di 30 mm che sprarava attraverso l'ogiva dell'elica e due cannoncini alari di 20 mm.

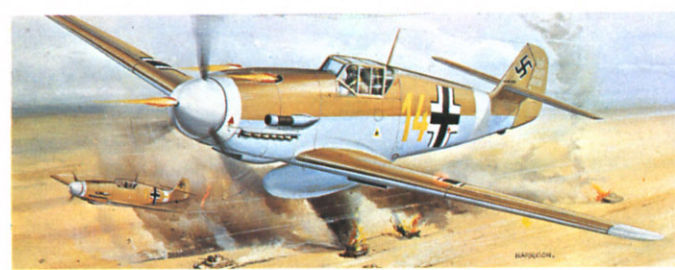


F426 Messerschmitt Bf 109F

Caccia monoposto
Apertura alare 137 mm. 30 parti



La serie 109 è stata l'arma principale della Luftwaffe durante la seconda guerra mondiale. Essa venne usata estesamente in Francia, nel Mediterraneo e sul fronte russo, con prestazioni prettamente analoghe a quelle dello Spitfire, contro il quale combatté costantemente. Velocità di punta: 590 Km/h. Armamento: due cannoncini MG 17 ed un cannoncino MG/FF di 20 mm.



F427 North American Mustang Mk2

Caccia monoposto
Apertura alare 152 mm. 26 parti



Il primo prototipo compì il volo inaugurale nel settembre 1940; le forniture regolari dall'America iniziarono nell'Ottobre 1941. Le operazioni iniziarono nel luglio 1942 e, più tardi, il Mustang venne estesamente impiegato per scortare i bombardieri americani nelle incursioni diurne sulla Germania. Velocità di punta: 627 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 12,7 mm e quattro di 7,62 mm.

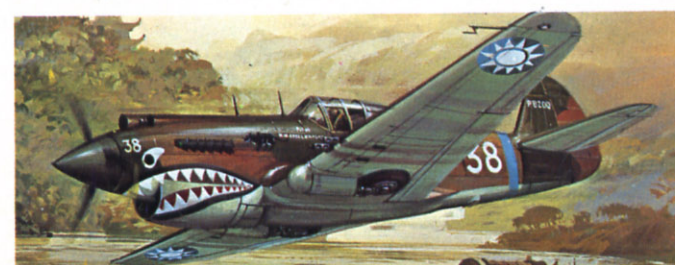


F428 Curtiss P-40 Tomahawk

F.428
Caccia per attacco radente
Apertura alare 152 mm. 36 parti



Gli aerei basati in GB. vennero adibiti alla ricognizione tattica ravvicinata mentre quelli assegnati alla Desert Air Force vennero usati per l'attacco radente. I volontari americani usarono parimenti il Tomahawk per combattere i giapponesi. Velocità di punta: 555 Km/h. Armamento: sei cannoncini .303.



F430 Fiat G55/1 Centauro

Caccia monoposto
Apertura alare 159 mm. 29 parti



Il G55, che compì il volo inaugurale nell'aprile 1942 costituì un sensazionale miglioramento rispetto le precedenti versioni però riuscì appena ad entrare in regolare servizio all'epoca della resa dell'Italia. Successivamente, esso svolse la propria attività presso l'Aviazione della R.S.I. sotto il controllo tedesco. Velocità di punta: 620 Km/h. Armamento: due mitragliatrici di 12,7 mm e tre cannoncini di 20 mm.

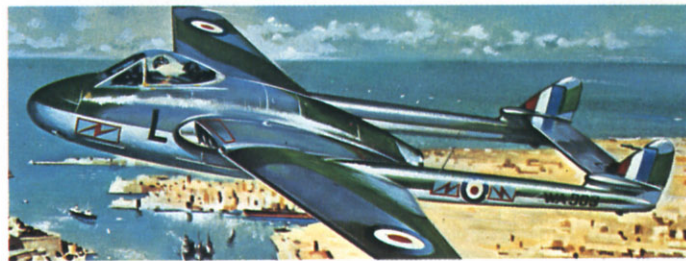


F431 De Havilland Vampire FB, Mk5 or 50

Caccia bombardiere
Apertura alare 159 mm. 34 parti



Il prototipo compì il volo inaugurale nel settembre 1943 però gli aerei di normale produzione furono pronti solo al termine della seconda guerra mondiale. La doppia trave di coda permise di ridurre al minimo la lunghezza dello scappamento, in tal modo riducendo parimenti le perdite di potenza. Velocità di punta: 882 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm ed alloggiamento per bombe e razzi.



F432 Grumman Wildcat Mk4

Caccia imbarcato
Apertura alare 159 mm. 34 parti



Un caccia statunitense standard, all'inizio della seconda guerra mondiale. Esso venne innegabilmente eclissato dallo Zero però si comportò brillantemente nelle precedenti azioni. Assegnato in dotazione alle portaerei di scorta della Regia Marina Inglese sotto il nome Martlet fino al gennaio 1944, anno in cui venne adottato il nome Wildcat, per uniformarlo con il nome usato dagli americani. Velocità di punta: 515 Km/h. Armamento: tre mitragliatrici 0.50 M-2.

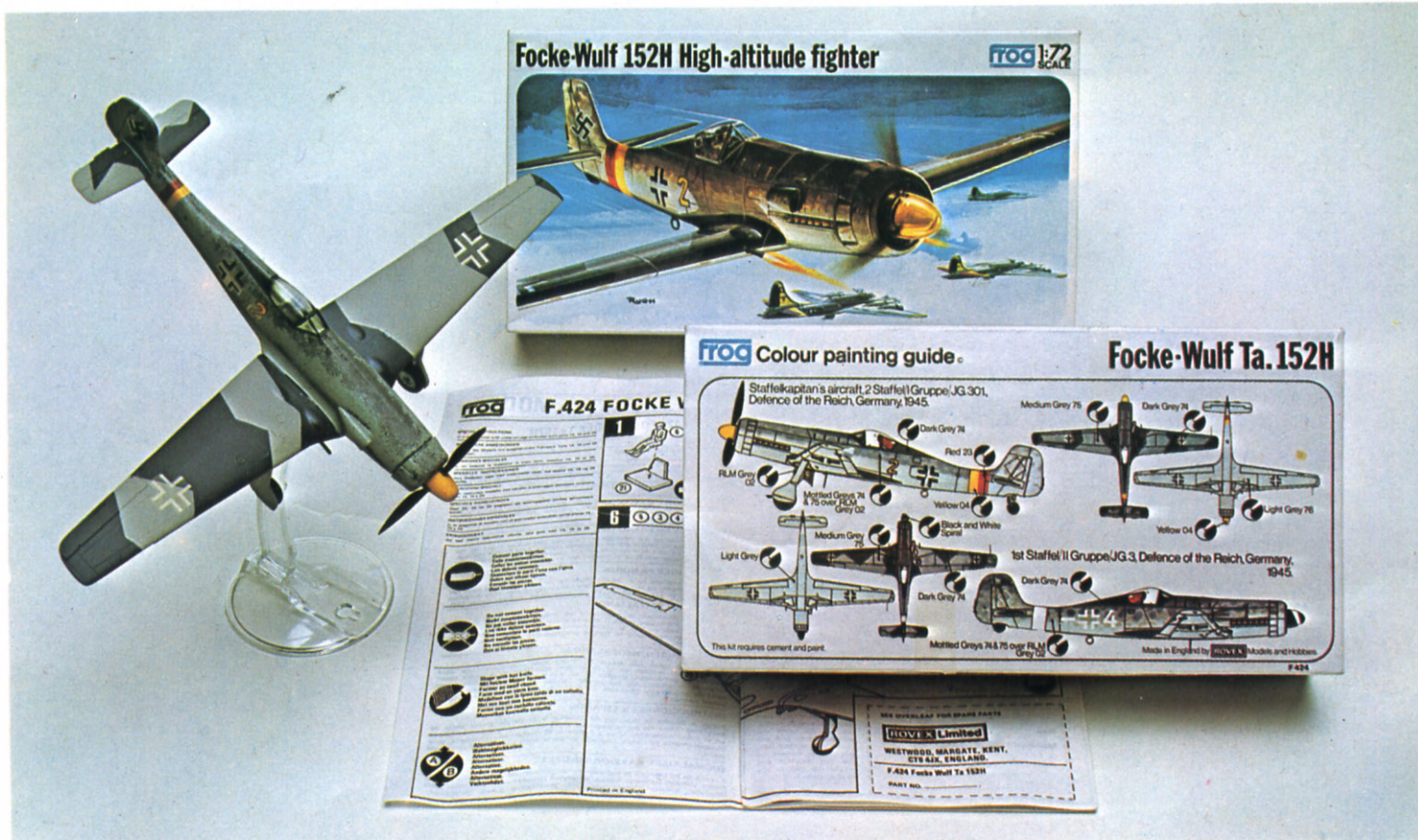
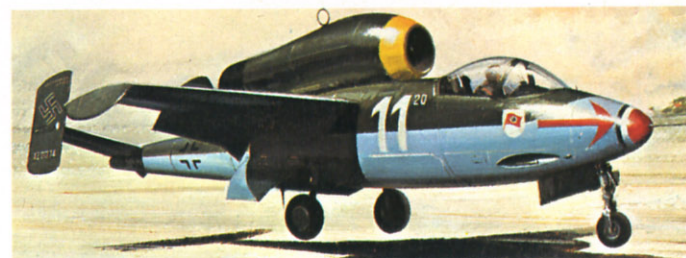


F434 Heinkel He162 'Salamander'

Caccia a reazione
Apertura alare 102 mm. 25 parti

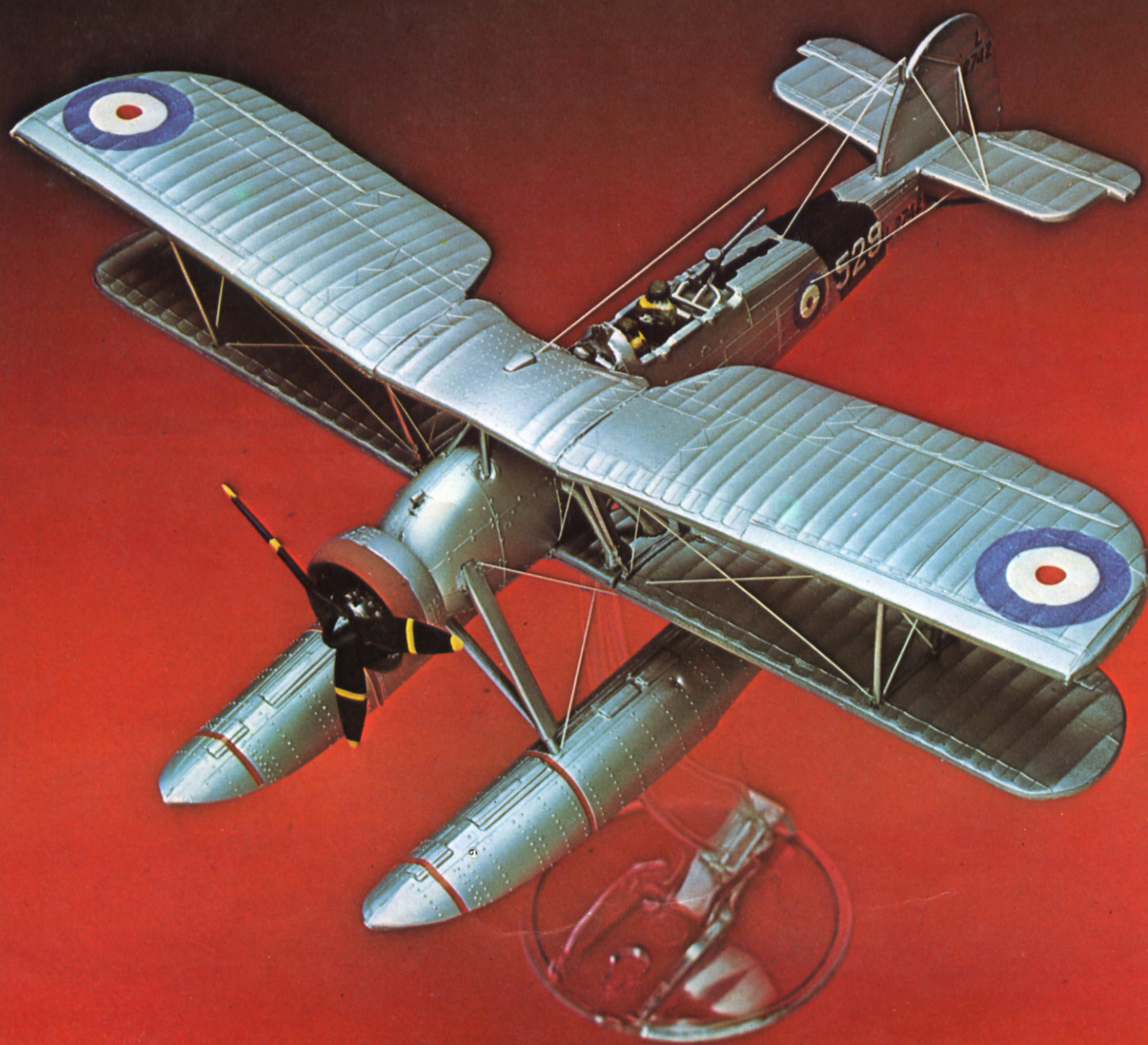


Concepito in tutta fretta durante il programma d'emergenza hitleriano del 1944, l'aereo He 162 compì il volo inaugurale dieci sole settimane dopo l'ultimazione del progetto. Pochi parteciparono effettivamente alla guerra quantunque si pensi che circa 115 abbiano volato prima della cessazione delle ostilità. Velocità di punta: 840 Km/h. Armamento: due cannoncini MG 151 di 20 mm.



Serie Rossa aerei

frog
®

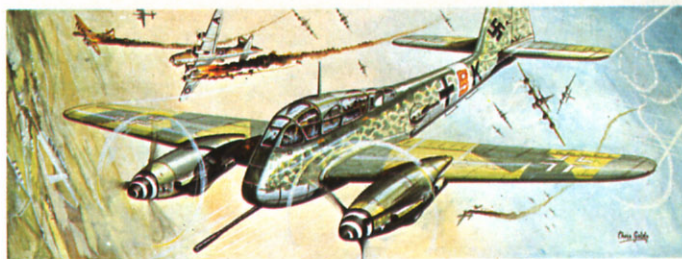


F178 Messerschmitt Me410

Caccia bombardiere
Apertura alare 222 mm. 74 parti



Una particolarità del Me 410 erano i cannoncini posteriori telecomandati dal mitragliere seduto nella parte retrostante della cabina. La versione U-4 venne dotata di un cannoncino di 50 mm, originalmente usato per l'attacco radente però più tardi, resosi parimenti effettivo per l'attacco dei bombardieri. Velocità di punta: 624 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm, due mitragliatrici di 7,9 mm due mitragliatrici di 13 mm in barbetta e 1000 kg di bombe.

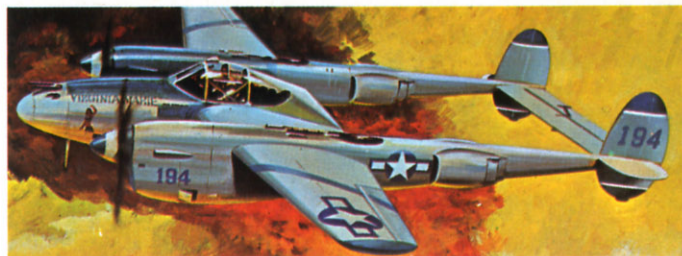


F186 Lockheed P38J or Lightning

Caccia a grande autonomia
Apertura alare 218 mm. 70 parti



La versione J apparve nell'agosto 1943. Questi furono i primi caccia a scortare i bombardieri durante le incursioni su Berlino. Nel Pacifico essi abbatterono il più alto numero di aerei giapponesi. Velocità di punta: 627 Km/h. Armamento: un cannoncino Hispano di 20 mm, quattro cannoncini Browning 0.50 dieci proiettili a razzo di 12,7 mm oppure un carico esterno di bombe di 1,800 kg.

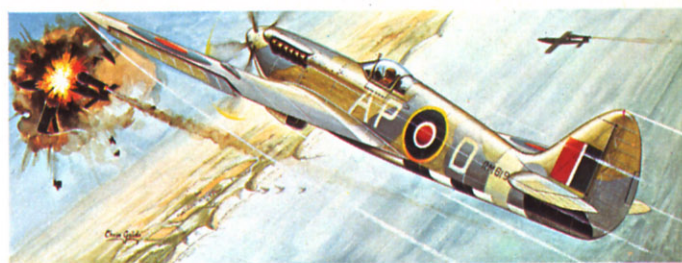


F194 Supermarine Spitfire Mk.14 and Flying Bomb

Apertura alare 156 mm. 34 parti



Il modello Mk. 14 entrò in servizio nel gennaio 1944 e venne estesamente usato contro le Bombe Volanti tedesche, delle quali ne abbatté più di 300. Questo aereo, dotato di eliche a cinque pale per il volo ad alta quota, fu il primo ad abbattere un caccia a reazione Me 262. Velocità di punta: 721 Km/h. Armamento: due cannoncini di 20 mm, quattro mitragliatrici .303 e 450 kg di bombe.

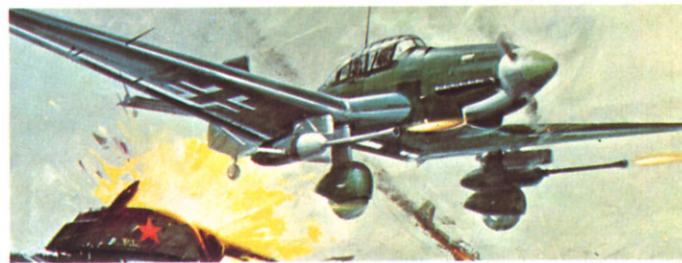


F195 Junkers Ju87G Stuka

Bombardiere in picchiata e anticarro
Apertura alare 251 mm. 36 parti



All'inizio della seconda guerra mondiale questo aereo era considerato un'arma terribile però, dopo i successi iniziali, lo Stuka si dimostrò estremamente vulnerabile da parte dei caccia moderni. Il Ju87G, concepito come arma anticarro, ottenne marcato successo nel Nord Africa ed in Russia. Velocità di punta: 410 Km/h. Armamento: due cannoncini di 37 mm ed una mitragliatrice di 7,9 mm.

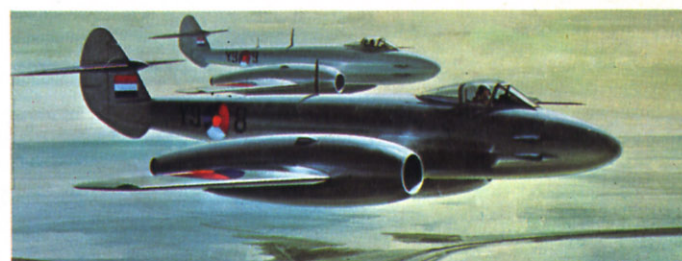


F200 Gloster Meteor F.Mk.4

Caccia intercettatore monoposto
Apertura alare 159 mm. 39 parti



Il prototipo compì il volo inaugurale nel marzo 1943; il primo squadrone venne istituito nel luglio 1944, appena in tempo per combattere le Bombe Volanti tedesche. Il modello Mk. batté il record mondiale di velocità nel novembre 1945, raggiungendo la velocità di 975,3 Km/h, successivamente aumentata a 782 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm.



F204 Hawker Hunter FGA9

Caccia per attacco radente
Apertura alare 146 mm. 44 parti



Il modello Hunter è stata l'arma più efficace della R.A.F. dal 1954 al 1959, dopo l'era del Meteor. La versione FGA9 fu basata sul modello F6 però venne tropicalizzata, dotata di un paracadute di coda e attacchi supplementari sotto le ali per trasportare armi per l'attacco radente e serbatoi sganciabili. Velocità di punta: Mach 0,95. Armamento: quattro cannoncini Aden di 30 mm ed un assortimento di razzi e bombe sotto le ali.



F231 Hawker Typhoon 1B

Caccia bombardiere
Apertura alare 178 mm. 33 parti

75



La precedente versione Typhoon raccolse alcuni successi nel combattimento contro i F.W. 190 specializzati negli attacchi radenti a sorpresa. Tale versione, tuttavia, raggiunse fama notevolmente maggiore come arma anticarro e per l'attacco ai convogli ferroviari. La versione in oggetto venne dotata di un tettuccio rinforzato dell'abitacolo ed eliche tripale. Velocità di punta: 663 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm ed alloggiamento per due bombe di 450 kg



F232 Republic Thunderbolt P-47D-25

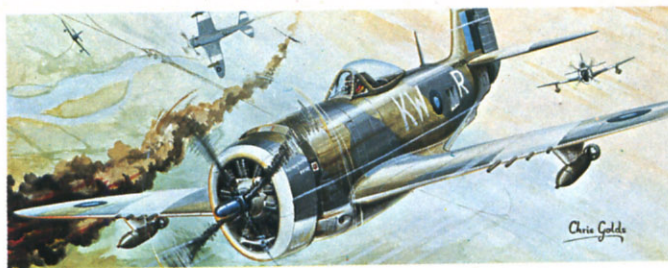
Caccia bombardiere

Apertura alare 171 mm. 33 parti

75



La versione D-25 costituì un perfezionamento rispetto ai modelli precedenti per via della configurazione a bolla del tettuccio dell'abitacolo. Questi aerei vennero usati estesamente dall'Aviazione Militare Statunitense in Europa, dalla R.A.F. nell'Estremo Oriente, dalla Francia liberata e dai Russi. Velocità di punta: 690 Km/h. Armamento: otto cannoncini 0.50 e 115 kg di bombe.



Chris Goble

F234 Nakajima A6M2-N 'Rufe'

Caccia-idrovolante

Apertura alare 168 mm. 25 parti

75



Questo modello, derivato dalla versione Zero, specificamente adattato per i combattimenti sul Pacifico, venne destinato agli attacchi su zone situate a grande distanza dai campi d'atterraggio. Il 'Rufe', in dotazione alla Marina Militare Giapponese, raggiunse notevoli successi all'inizio però venne eclissato, più tardi, dai più moderni caccia americani. Velocità di punta: 435 Km/h. Armamento: due cannoncini di 20 mm, due mitragliatrici di 7,7 mm e due bombe di 30 kg oppure due bombe di 60 kg.



F239 De Havilland Hornet F.Mk.3

Caccia a grande autonomia

Apertura alare 191 mm. 46 parti



Questo è stato l'ultimo aereo con motore a pistoncini, ed il più veloce, al servizio della R.A.F. Il modello Mk. 1 iniziò il servizio nel 1946 e venne più tardi sostituito dalla versione Mk. 3, usata nella Malesia per compiere attacchi mediante proiettili a razzo. Velocità di punta: 760 Km/h. Armamento: quattro cannoncini Hispano di 20 mm, due bombe di 450 kg oppure otto razzi di 27 kg.



F244 Grumman Avenger Mk.2

Caccia imbarcato

Apertura alare 229 mm. 45 parti



Questa versione, realizzata verso gli inizi del 1942, entrò in combattimento sul Pacifico nel giugno 1942. Questo aereo venne assegnato in dotazione a parecchi squadroni ed arrecò vasto danno alle postazioni costiere giapponesi. Velocità di punta: 417 Km/h. Armamento: due cannoncini di 0.50 nelle ali, cannoncini di 0.30 sulla parte inferiore della fusoliera, un cannoncino di 0.50 nella torretta, alloggiamento per un siluro oppure per una bomba di 450 kg, o quattro bombe di 230 kg ed otto proiettili a razzo di 27 kg.



F248 Messerschmitt Me262A

Caccia biattore

Apertura alare 171 mm. 43 parti



Il Me 262 è stato il primo caccia a reazione del mondo a svolgere regolare servizio. Il prototipo compì il volo inaugurale nel luglio 1942 però il servizio iniziò solo verso metà del 1944 poiché Hitler aveva deciso che l'aereo venisse usato come bombardiere. Tale decisione venne successivamente abbandonata. Le sue prestazioni furono superiori a quelle di qualsiasi aereo nemico. Velocità di punta: 870 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 30 mm.



F258 Fairey Swordfish Mk.I

Aerosilurante imbarcato

Apertura alare 190 mm. 67 parti



Quantunque fosse considerato un aereo antiquato, lo Swordfish servì presso la Regia Marina dal 1936 al 1945. L'eccezionale manovrabilità e stabilità lo resero popolare presso gli equipaggi; esso venne amichevolmente soprannominato 'Strinibag'. Velocità di punta: 224 Km/h. Armamento: cannoncino di prua Vickers e cannoncino di poppa Lewis o Vickers, alloggiamento per siluri, bombe o mine.



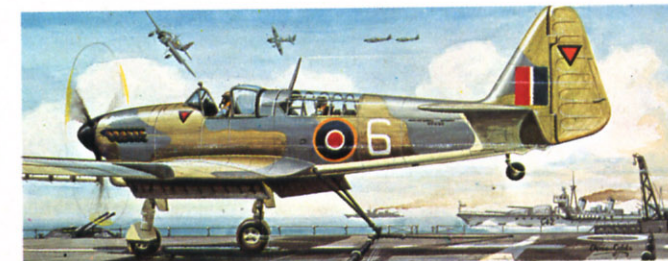
F294 Fairey Firefly F.Mk.I

Caccia imbarcato

Apertura alare 190 mm. 45 parti



Il prototipo compì il volo inaugurale il dicembre 1941 e, nel 1944, venne assegnato alle navi della Regia Marina Britannica Indefatigable e Implacable. Le prime azioni avvennero contro la Tirpitz e, più tardi, proseguirono nello Estremo Oriente. Velocità di punta: 508 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm e otto razzi di 27 kg oppure due bombe di 450 kg.



F295 De Havilland Sea Venom Mk.21 or 53

Caccia imbarcato

Apertura alare 181 mm. 44 parti



Entrato in servizio presso la Regia Marina nel 1954, partecipò alle operazioni durante la crisi di Suez nel 1956, epoca in cui distrusse parecchi aerei a terra, tra i quali i MIG 15. Il modello Mk. 53 venne costruito per la Regia Marina Australiana. Velocità di punta: 1014 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm e alloggiamento per bombe oppure per otto proiettili a razzo di 27 kg.



F400 Dassault Mirage III E and O

Caccia intercettatore

Apertura alare 114 mm. 38 parti

75



Il prototipo compì il volo inaugurale nel novembre 1956; poco tempo dopo esso raggiunse la velocità Mach 1.5. Le consegne regolari della versione III E iniziarono nel 1964; questi aerei vengono ora usati dall'Aviazione Militare Francese, del Libano, del Pakistan e del Sudafrica. La versione III O viene costruita e usata in Australia. Velocità di punta: 2230 Km/h. Armamento: due cannoncini DEFA 5-52 di 30 mm, Matra R530 e due missili aria-aria Sidewinder.



F425 Chance Vought Corsair Mk.IV

Caccia imbarcato

Apertura alare 178 mm. 39 parti



Tra il 1942 ed il 1952 vennero costruiti più di 12.500 Corsair; essi svolsero servizio con la Flotta Statunitense nel Pacifico e con 22 portaerei della Flotta Britannica. Questi aerei vennero impiegati come appoggio durante gli attacchi sul Tirpitz e contro le postazioni giapponesi. Velocità di punta: 668 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 0.50 e due bombe di 450 kg.



F433 Grumman Hellcat F Mk.I

Caccia imbarcato

Apertura alare 178 mm. 36 parti



Questo modello, una versione più potente del Wildcat, entrò in servizio verso metà del 1943 e svolse un ruolo di grande importanza nella Guerra del Pacifico, contro i Giapponesi. La Flotta Britannica usò oltre 1000 Hellcat. Velocità di punta: 605 Km/h. Armamento: sei mitragliatrici Colt-Browning 0.50.



Serie Verde aerei

frog
®



F177 Heinkel He219 A-2 Uhu

Caccia notturno

Apertura alare 254 mm. 96 parti



Il modello He219 è stato uno tra i pochi aerei paragonabili ai famosi velocissimi Mosquito; i ritardi avvertiti nel programma di produzione non permisero a tale aereo di diventare la prevista seria minaccia ai bombardieri alleati. Tuttavia, un asso tedesco, il Maggiore Streib, in una sola sortita, abbatté cinque bombardieri. Velocità di punta: 690 Km/h. Armamento: due cannoncini di 30 mm e sei di 20 mm.



F187 De Havilland Mosquito Mk.4 or 6

Caccia Bombardiere

Apertura alare 232 mm. 74 parti



Uno dei più perfezionati e versatili aerei della Seconda Guerra Mondiale. Come ricognitore e bombardiere, la sua velocità era tale da non richiedere alcun armamento difensivo. Come caccia, esso abbatté più di 400 bombe volanti. Velocità di punta: 617 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm, quattro mitragliatrici .303 kg di bombe e otto proiettili a razzo di 27 kg.



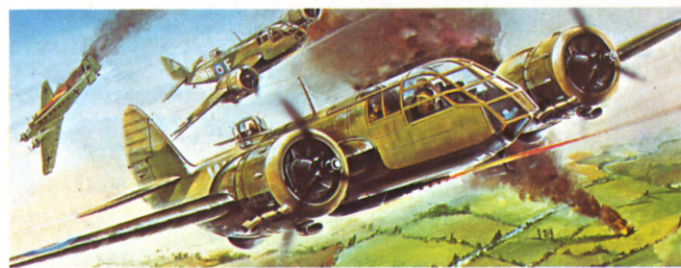
F190 Bristol Blenheim Mk.I and IF

Bombardiere e caccia notturno

Apertura alare 238 mm. 57 parti



Il prototipo compì il volo inaugurale nel giugno 1936; gli aerei di normale produzione entrarono in servizio nel marzo 1937. Esso rappresentò un sensazionale progresso rispetto i biplani; all'incirca 200 vennero trasformati in caccia notturni e vennero dotati di mitragliatrici sotto la fusoliera. Velocità di punta: 418 Km/h. Armamento: cinque mitragliatrici Browning .303 e una mitragliatrice Vickers K.



F202 Messerschmitt Bf110 G-2 and G

Caccia notturno

Apertura alare 229 mm. 62 parti



Questo modello, concepito come caccia a lungo raggio d'azione, compì il volo inaugurale nel 1936. Esso venne consegnato alla Luftwaffe nel 1939 e soffrì serie perdite durante la Battaglia della Gran Bretagna. Nel 1941, un forte numero di B.F.110 venne trasferito sul fronte russo. Velocità di punta: 550 Km/h. Armamento: due o quattro cannoncini MG 151 di 20 mm e quattro mitragliatrici MG 17.



F208 Douglas Boston III or Havoc

Bombardiere o aereo per sortite notturne

Apertura alare 254 mm. 56 parti



Nei ranghi della R.A.F. la versione Boston venne usata per il bombardamento leggero diurno; le versioni usate come caccia notturni o per le sortite notturne vennero definite Havoc. Questi aerei vennero usati durante il D-Day per compiere audaci attacchi radenti e per stendere le cortine fumogene. Velocità di punta: 489 Km/h. Armamento: quattro mitragliatrici .303 nel musone, due mitragliatrici 0.303 sul dorso e sulla parte inferiore della fusoliera e 900 kg di bombe.



F235 Dornier Do.335 A-6 or A-12

Caccia notturno

Apertura alare 191 mm. 46 parti

75



Questo è stato uno dei più anticonvenzionali aerei realizzati durante la Seconda Guerra Mondiale, essendo dotato di un esclusivo motore a controreazione. La versione A-6 era un caccia biposto, con la cupola dell'abitacolo riservata al radarista. Velocità di punta: 688 Km/h. Armamento: un cannoncino di 30 mm e due di 20 mm.



F256 Westland Lynx

Elicottero a ruoli multipli

Lunghezza 178 mm. 63 parti

75



Il prototipo, che venne realizzato a seguito di un programma in compartecipazione dalla Westland Helicopters of Britain e dall'Aérospatiale Francese, compì il volo inaugurale nel marzo 1971. Questo è un mezzo di grandi prestazioni; gli ordini iniziali saranno riservati all'Esercito Britannico ed alla Marina Navale Francese. Velocità di punta: 150 nodi. Armamento: due o quattro siluri, per la versione navale.



F291 Bristol Beaufighter Mk.21

Aereo per l'attacco contro i convogli navali
Apertura alare 244 mm. 68 parti



Il prototipo Beaufighter, derivato dal Beaufort, compì il volo inaugurale nel luglio 1939 ed entrò in azione con la R.A.F. nel settembre 1940. Originariamente usato come caccia notturno, svolse altri ruoli con pari efficienza, particolarmente quello di aerosilurante. Velocità di punta: 487 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm, quattro mitragliatrici .303 e alloggiamento per un siluro oppure otto razzi e 113 kg di bombe.

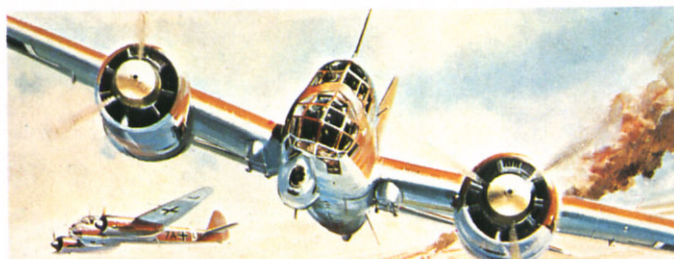


F292 Junkers Ju88 A-4

Aereo da bombardamento medio
Apertura alare 279 mm. 70 parti



Questo aereo, apparso nel 1936, venne usato come caccia, bombardiere, bombardiere a tuffo, aerosilurante e persino come bomba volante. Il Ju 88 svolse servizio effettivo durante l'intera Seconda Guerra Mondiale, come arma principale della Luftwaffe. Velocità di punta: 472 Km/h. Armamento: due mitragliatrici MG 131 di 13 mm, tre mitragliatrici MG 81 di 7,9 mm e 2500 kg di bombe.

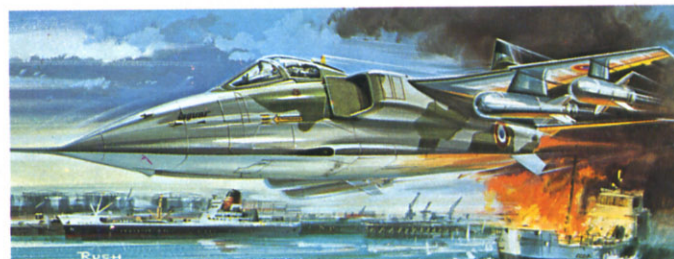


F402 Sepecat Jaguar A-2orT-2

Aereo per appoggio tattico/addestramento
Apertura alare 118 mm. 54 parti



Il primo prototipo compì il volo inaugurale l'8 settembre 1968 come aereo da addestramento biposto. Successivamente, vennero ordinate 200 unità per la R.A.F. e 200 per l'Armée de l'Air. L'aereo può innalzarsi da spianate rudimentali e, a bassa quota, può raggiungere elevate velocità subsoniche. Velocità di punta: Mach 1.1.; Armamento: due cannoncini Aden o DEFA di 30 mm, 4500 kg di bombe, razzi o missili.

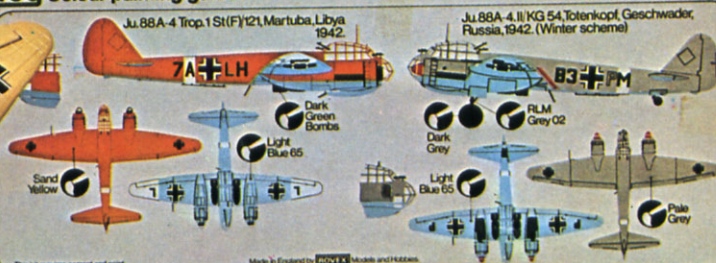


Junkers JU.88A-4 Fighter/bomber

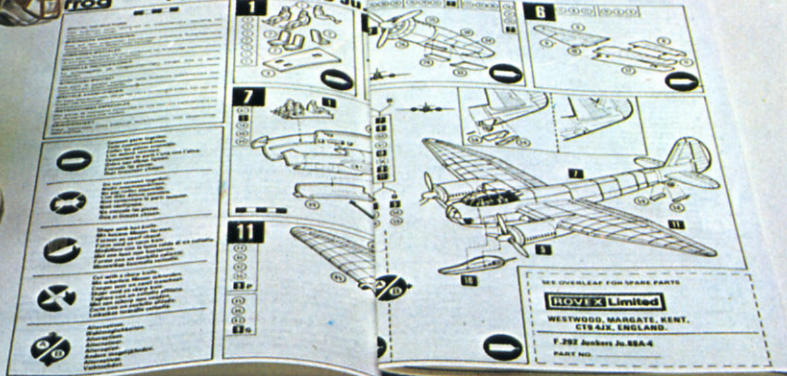
1:72 SCALE

Colour painting guide.

Junkers JU.88



F.292 JUNKERS Ju



Serie Arancio aerei

frog
®



F159 North American Mitchell Mk.II

Bombardiere medio
Apertura alare 299 mm. 80 parti



Questo aereo si impose all'attenzione mondiale dopo aver compiuto un'audace incursione su Tokyo, dalla portaerei Hornet, nel 1942. In Europa, i Mitchell erano basati in Inghilterra dove svolgevano le funzioni di bombardieri diurni contro le postazioni delle bombe volanti della Francia del Nord. Velocità di punta: 470 Km/h. Armamento: sei cannoncini di 0.50 e 2700 kg di bombe.



F170 Northrop Black Widow P-61

Caccia notturno
Apertura alare 299 mm. 60 parti



Questo aereo con doppia trave di coda fu il primo mezzo americano usato come caccia notturno; esso svolse servizio in Europa, sul Pacifico ed in Asia. I primi esemplari erano dipinti di nero opaco; tale colore venne cambiato in nero lucido, essendosi provato più efficace, di notte. Velocità di punta: 560 Km/h. Armamento: due cannoncini di 0.50 nella torretta e quattro di 20 mm, sulla parte inferiore della fusoliera.

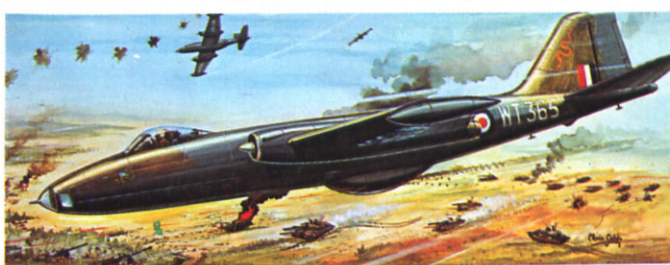


F203 English Electric Canberra B(1) Mk.8 or 12

Bombardiere leggero
Apertura alare 267 mm. 57 parti



Questo fu il primo bombardiere a reazione a servire la R.A.F.; esso compì il volo inaugurale nel maggio 1949. La versione Mk. 8 svolse i ruoli di bombardiere tattico leggero e per sortite. Velocità di punta: 870 Km/h. Armamento: quattro cannoncini di 20 mm, due bombe di 450 kg oppure missili, sistemati sotto le ali, e alloggiamento interno per tre bombe di 450 kg.

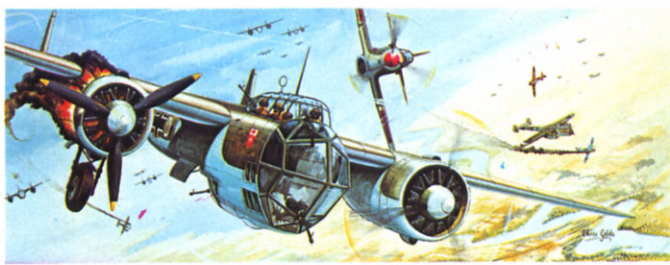


F205 Dornier Do.17Z-2

Bombardiere medio
Apertura alare 247 mm. 68 parti



Il Do.17, originalmente concepito come aereo di linea, venne più tardi trasformato in un bombardiere ad alta velocità. Questo mezzo ottenne successo durante la Guerra Civile Spagnola però soffrì gravi perdite durante la Battaglia della Gran Bretagna. Velocità di punta: 423 Km/h. Armamento: sei mitragliatrici MG 15 di 7,9 mm e 1000 kg di bombe.



F240 Lockheed Ventura PV-1

Bombardiere medio/ricognitore
Apertura alare 276 mm. 73 parti

75



Questo aereo, derivato dal Lockheed Lodestar operante nell'epoca prebellica, venne usato dal Coastal Command della R.A.F. e dalla Marina Statunitense come bombardiere medio. Esso incorporava diversi perfezionamenti, tra i quali la sistemazione dei cannoncini sulla parte inferiore della fusoliera, la risistemazione della torretta sulla fusoliera e l'impiego di motori più potenti. Velocità di punta: 483 Km/h. Armamento: due cannoncini di 0.50, quattro o sei mitragliatrici .303 e 1130 kg di bombe.

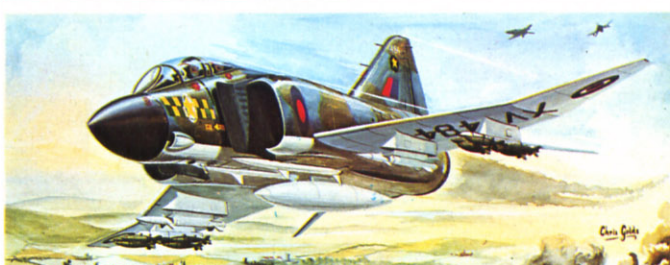


F262 McDonnell Phantom F-4k or F-4M

Intercettore/attacco radente
Apertura alare 165 mm. 63 parti



Progettato e costruito in America, l'F-4K venne fornito alla Marina Militare Britannica nel 1964 e dotato di dispositivo di arresto per l'atterraggio sulle portaerei. Esso è stato assegnato alla portaerei Ark Royal, con il ruolo di caccia intercettore. Un certo numero di F-4M è stato parimenti assegnato alla R.A.F., dove viene impiegato come mezzo per l'attacco radente e per la ricognizione. Velocità di punta: 2230 Km/h. Armamento: quattro missili aria-aria Sidewinder e quattro Sparrow, più un assortimento di bombe e razzi.

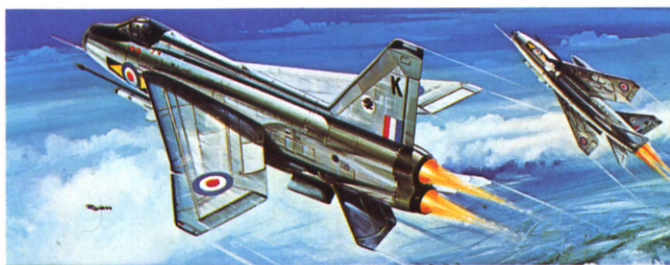


F266 B.A.C. Lightning F.6

Caccia intercettore
Apertura alare 152 mm. 43 parti



L'F.6 è un caccia intercettore ognitempo dotato di speciale attacco per il rifornimento in volo. Quando esso apparve nel 1960 segnò un tremendo progresso agli effetti della velocità e della potenza di fuoco, in quantoché può raggiungere la velocità Mach 2 e può lanciare missili guidati dal radar. Velocità di punta: 2415 Km/h. Armamento: due missili Red Top o Firestreak e mitragliatrici gemelle Aden 30 mm nella gondola sotto la fusoliera.



F273 Hawker Harrier G.R. Mk.1

Attacco radente/ricognitore
Apertura alare 114 mm. 98 parti



Questo è tutt'oggi il solo aereo da combattimento capace di compiere il decollo e l'atterraggio verticali. L'aereo ha compiuto il volo inaugurale nel 1966 e può usare qualsiasi spianata, anche brevissima, oppure può decollare da piccole navi di speciale disegno. Velocità di punta: Mach 0.95. Armamento: mitragliatrici gemelle Aden di 30 mm, assortimento di bombe, razzi e missili.

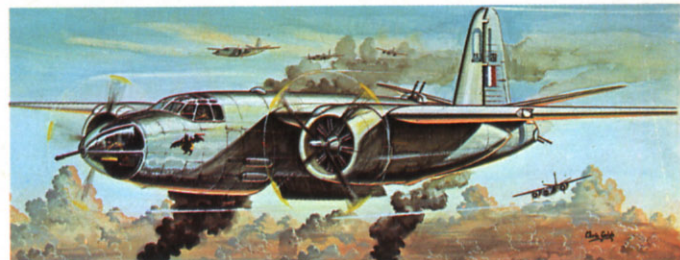


F338 Martin Marauder II (B-26C)

Bombardiere medio
Apertura alare 305 mm. 80 parti



Questo aereo compì il volo inaugurale nel novembre 1944 e prestò servizio presso l'Aviazione Militare Statunitense, in Gran Bretagna e nel Pacifico. Esso venne parimenti usato dalla R.A.F. e dall'Aviazione Militare Francese e Sudafricana, essenzialmente nel Bacino del Mediterraneo. Velocità di punta: 490 Km/h. Armamento: otto cannoncini di 0.50 e 1800 kg di bombe.



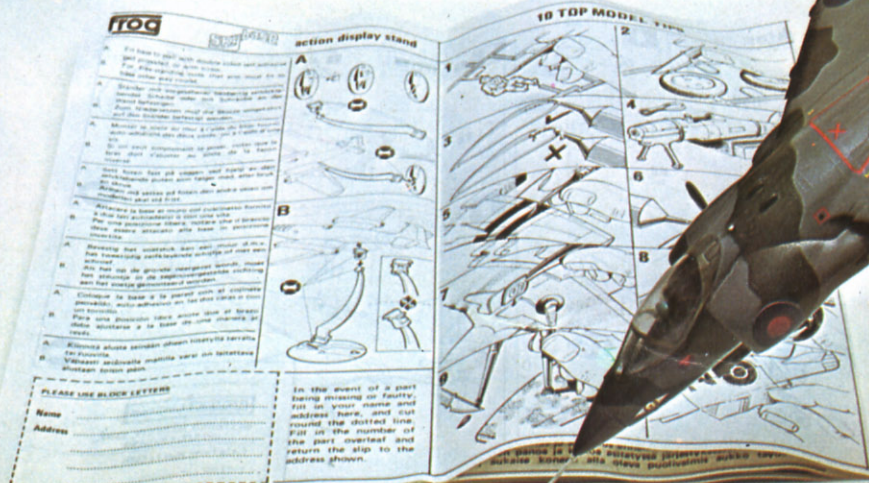
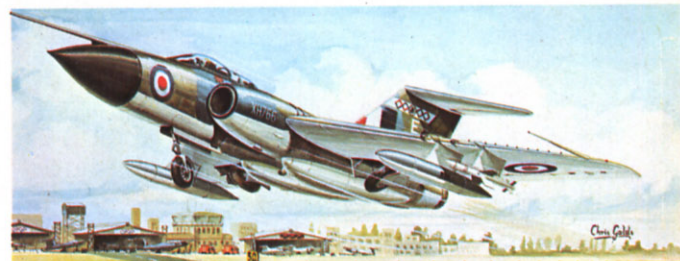
F408 Gloster Javelin FAW9 and 9R

Caccia ognitempo
Apertura alare 219 mm. 65 parti

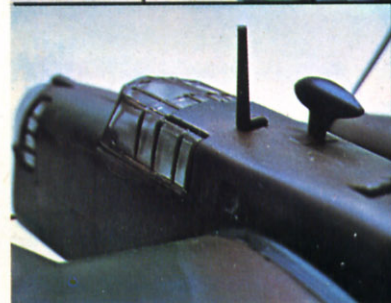
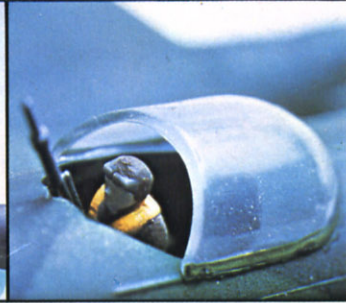
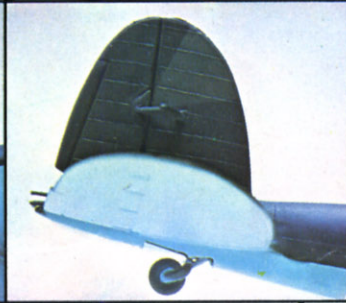
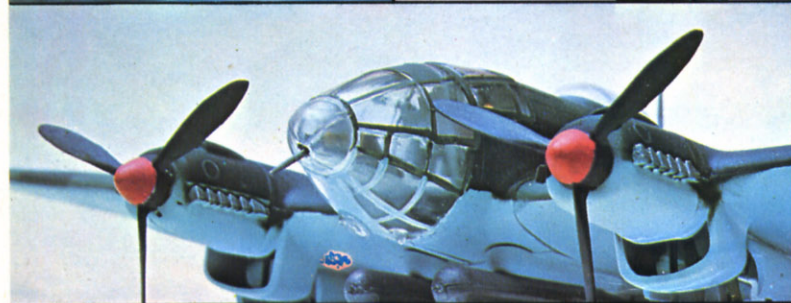
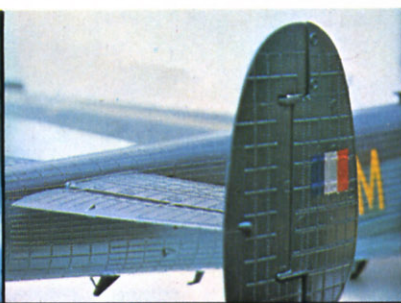
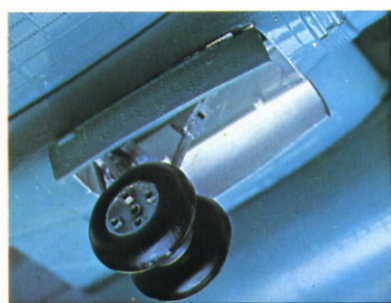
75

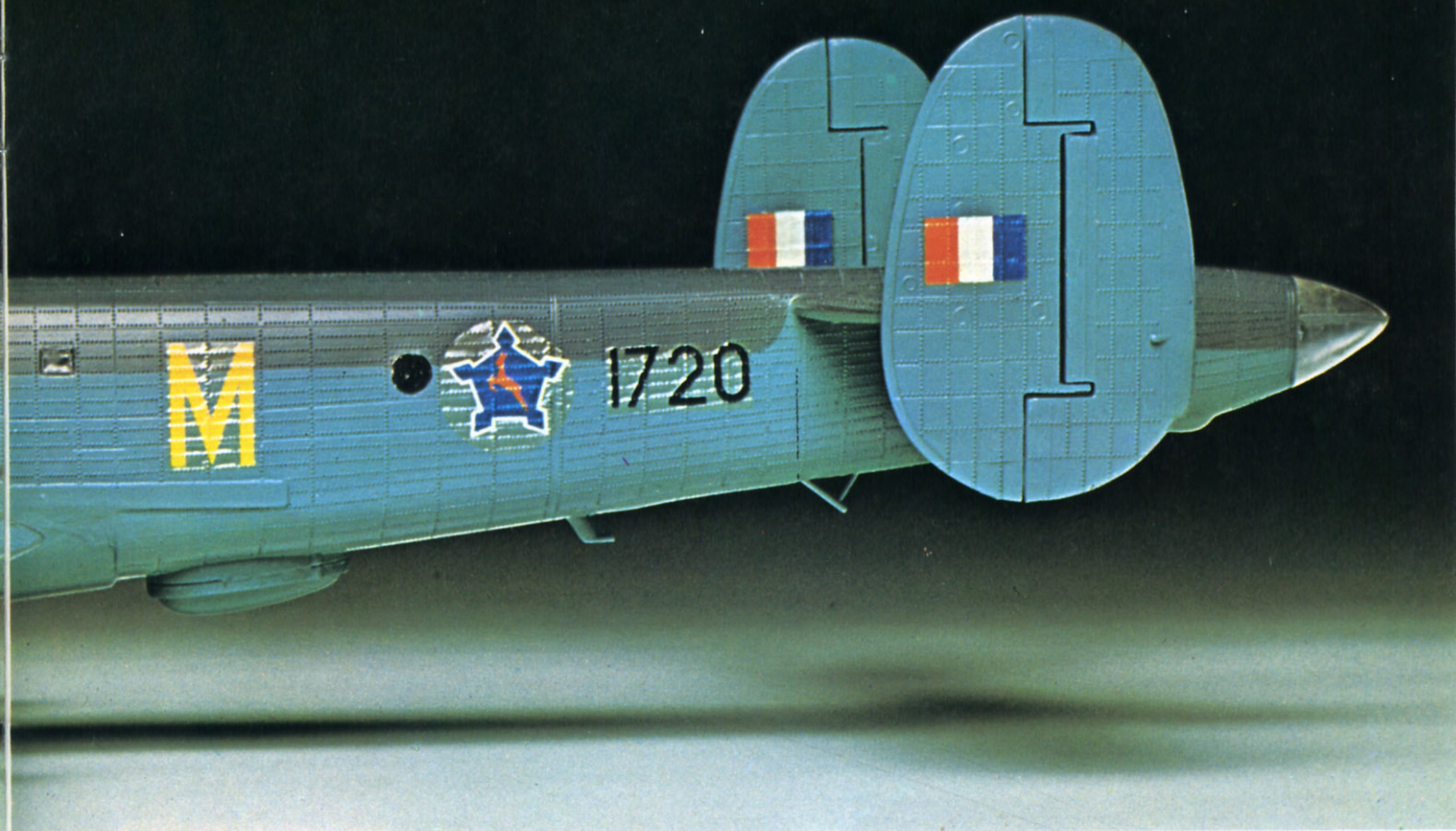


Questo aereo, che compì il volo inaugurale nel novembre 1951, è stato il primo caccia bireattore ad ala a delta. La versione 9R è dotata di attacco per il rifornimento in volo; quattro di tali aerei hanno compiuto la trasvolata senza scalo, dalla Gran Bretagna a Singapore, nel 1960. Velocità di punta: 998 Km/h. Armamento: due cannoncini Aden di 30 mm e quattro missili aria-aria Firebreak oppure 148 razzi aria-aria.



Aerei de luxe





F201 Avro Shackleton Mk.3

Protezione costiera

Apertura alare 559 mm. 145 parti



Il Shackleton, una derivazione del Lancaster, il famoso aereo del periodo bellico, era un mezzo imponente dotato di quattro eliche controrotanti a sei pale. Il prototipo Mk. 3 compì il volo inaugurale nel 1955; i serbatoi di estremità alare gli conferirono una grandissima autonomia. Velocità di punta: 481 Km/h. Armamento: cannoncini gemelli di 20 mm e alloggiamento per bombe, cariche di profondità o siluri.



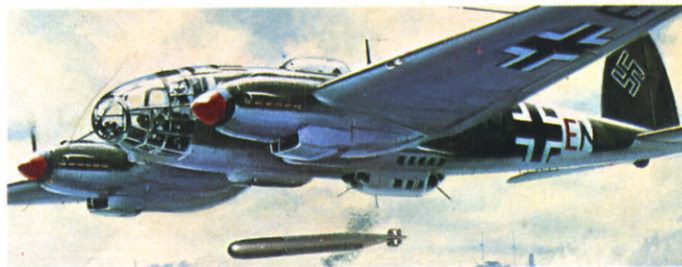
F202 Heinkel HE111

Bombardiere medio

Apertura alare 311 mm. 87 parti



Dopo aver compiuto il volo inaugurale nel 1935, questo divenne il primo moderno bombardiere medio della Luftwaffe. Esso venne prodotto su grande scala e svolse il ruolo predominante durante le incursioni tedesche nella Battaglia della Gran Bretagna. Velocità di punta: 415 Km/h. Armamento: un cannoncino MG.FF di 20 mm, cinque mitragliatrici MG 15 di 7,9 mm, una mitragliatrice MG 17 di 7,9 mm, 2500 kg di bombe oppure due siluri.



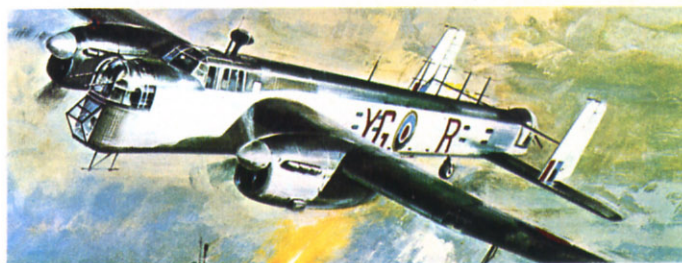
F207 Armstrong Whitworth Whitley Mk.V/Mk.VII

Bombardiere notturno

Apertura alare 356 mm. 76 parti



Questo è stato il principale bombardiere pesante notturno della R.A.F., dall'inizio della Seconda Guerra Mondiale fino al 1942. Successivamente, esso venne destinato alla protezione costiera, alle mansioni di mezzo antisommergibili e di velivolo per il traino degli alianti. Velocità di punta: 367 Km/h. Armamento: cinque mitragliatrici .303 e 3200 kg di bombe.



Consigli per la costruzione dei modelli

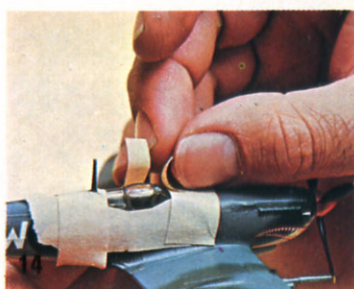
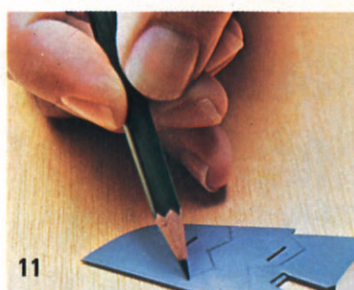
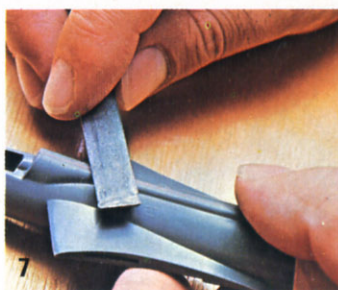
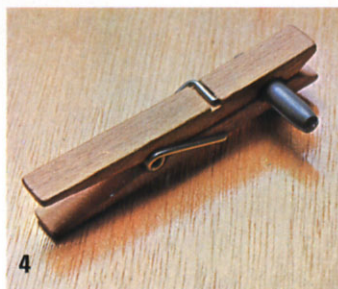
Seguendo le istruzioni figuranti sull'apposito opuscolo potrete costruire, usando la debita attenzione e senza fretta, un modello altrettanto perfetto quanto l'Hawker Hunter, illustrato in questa pagina.

Prima di usare l'adesivo, comporre il modello accertando che sia in ordine. Se nel corredo esistono parti alternative, scartare le parti non necessarie per lo specifico modello.



Per comporre un perfetto modello occorrerà usare il tubetto di cemento di polistirolo, la spatola, gli elastici, i pennelli ed il nastro adesivo per la mascheratura.

1. Le parti di piccole dimensioni debbono venire verniciate prima di venire staccate.
2. Dette parti debbono venire debitamente ritagliate dal sostegno, lasciandovi un piccolo margine supplementare.
3. Applicare uno strato sottilissimo di adesivo lungo il bordo interno dei bordi d'unione.
4. Per bloccare le parti di piccole dimensioni, in attesa che l'adesivo asciughi, si possono usare normali mollette da bucato.
5. Per bloccare reciprocamente le parti più grandi, finché l'adesivo sia asciutto, usare gli elastici o il nastro adesivo per mascheratura.
6. Osservando il coperchio della scatola, rilevare la posizione delle giunzioni. Normalmente, le giunzioni tra le varie parti dovrebbero venire colmate con mastice.
7. Dopo aver applicato lo stucco, lasciarlo asciugare per tutta la notte indi ripassarlo con una limetta per livellarlo rispetto la superficie delle altre parti.
8. Per deporre l'adesivo nelle piccole cavità, usare uno spillo.
9. Per collocare in posizione le parti più piccole o scabrose usare le pinzette.
10. Per non sovrapporre i colori, particolarmente se si verniciano tratti rettilinei, usare il nastro adesivo da mascheratura.
11. Tracciare le chiazze della mimetizzazione solo a matita, prima di applicare la vernice, onde potervi apportare le eventuali successive modifiche.
12. Se la mimetizzazione si effettua mediante tamponatura, usare il pennello ritagliato, nel modo illustrato.
13. Per sfumare i bordi delle chiazze di mimetizzazione, procurarsi un pezzo di carta, praticarvi una serie di forellini irregolari, trattenere il pezzo di carta leggermente staccato dal modello indi spruzzare la vernice attraverso i forellini.
14. Per tratteggiare le linee del tettuccio è consigliabile usare il nastro di mascheratura. Coprire l'intero tettuccio indi ritagliare il nastro producendo le strutture. Spruzzare il tettuccio, lasciarlo asciugare indi staccare il nastro di mascheratura.
15. Rifilare con precisione i bordi delle decalcomanie, immergere le decalcomanie momentaneamente nell'acqua indi collocarle su un pezzo di carta velina onde la colla si sciolga.
16. Successivamente, affiggere le decalcomanie ed asciugarle tamponandole con un pezzo di carta assorbente.



Supporto snodato

frog

®



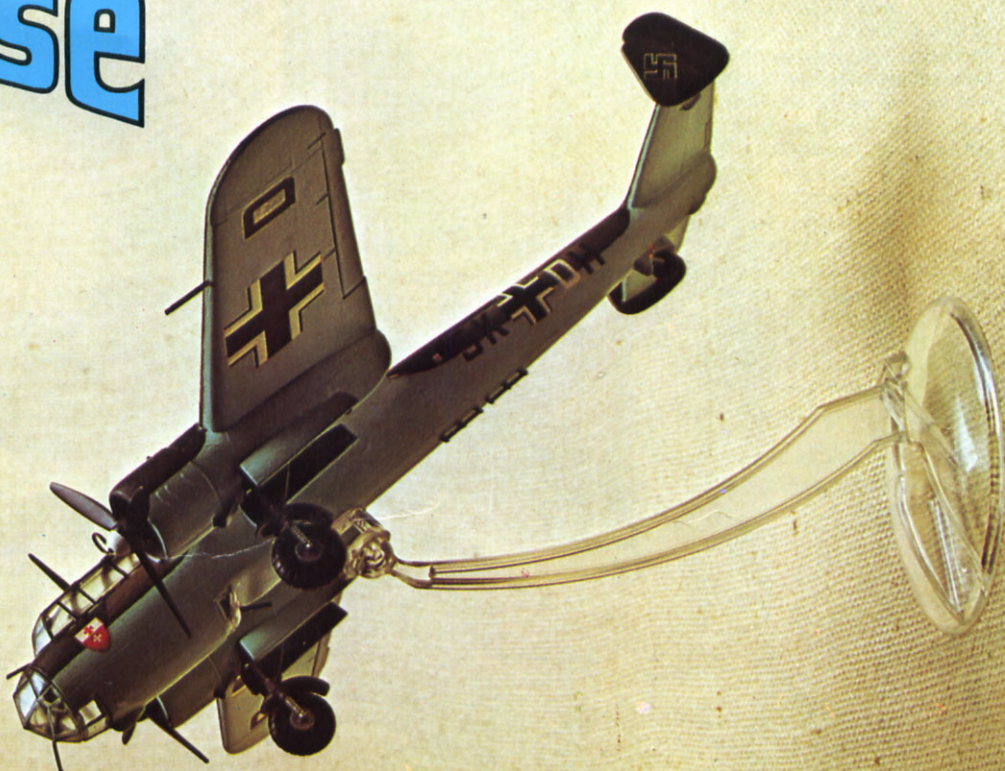
SKYbase

Base libera

Usando il supporto snodato potrete dar vita all'aereo; esso potrà volare — compiere picchiate, virate, cabrate, decolli o atterraggi. Con diversi aerei sistemati sul supporto si potranno creare realistiche battaglie.

Base fissata contro la parete

Fissando la base contro la parete potrete creare la battaglia dei cieli con i modelli Frog. Simulando differenti altezze di combattimento otterrete una nuova realistica dimensione.



Corredi per navi

frog[®]



F137 Shell Coastal Tanker

Nave cisterna per servizio costiero
Lunghezza 397 mm. 192 parti

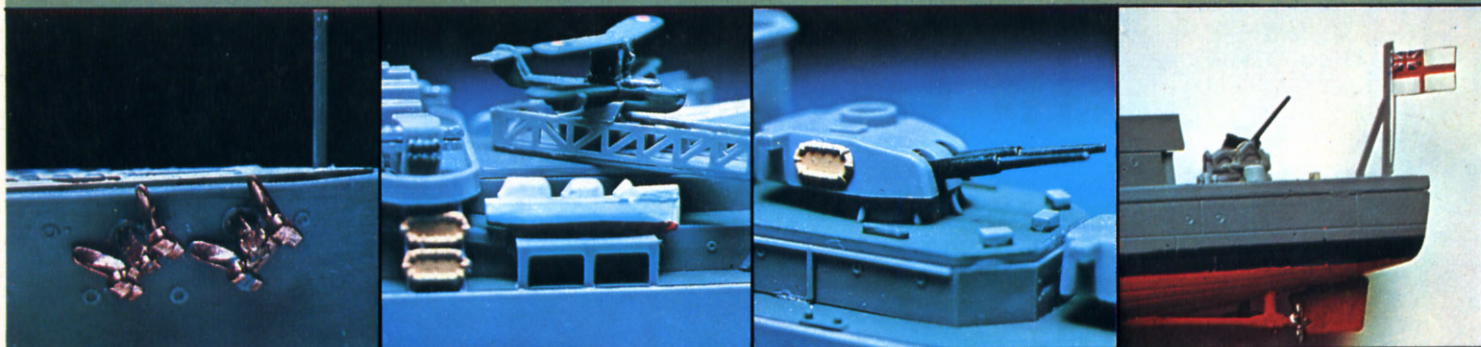
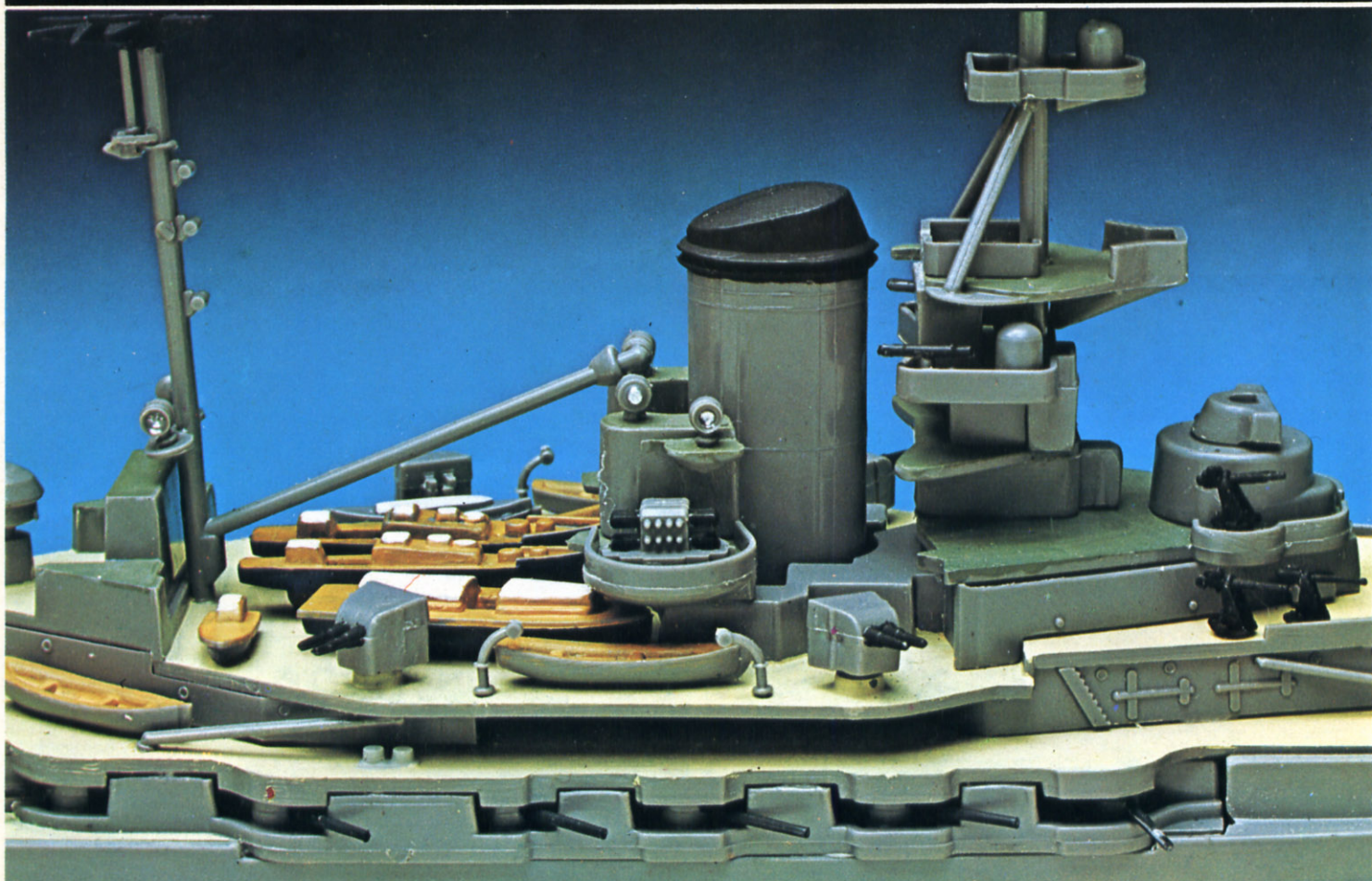
Queste navi cisterna trasportano 550 tonnellate di essenza di petrolio in quattro speciali scompartimenti. Detti mezzi sono dotati di radar, sistema di navigazione Decca, eco-scandaglio e radiotelefono. Equipaggio: 16 ufficiali e aiutanti di bordo.



Famose navi da guerra

frog

®



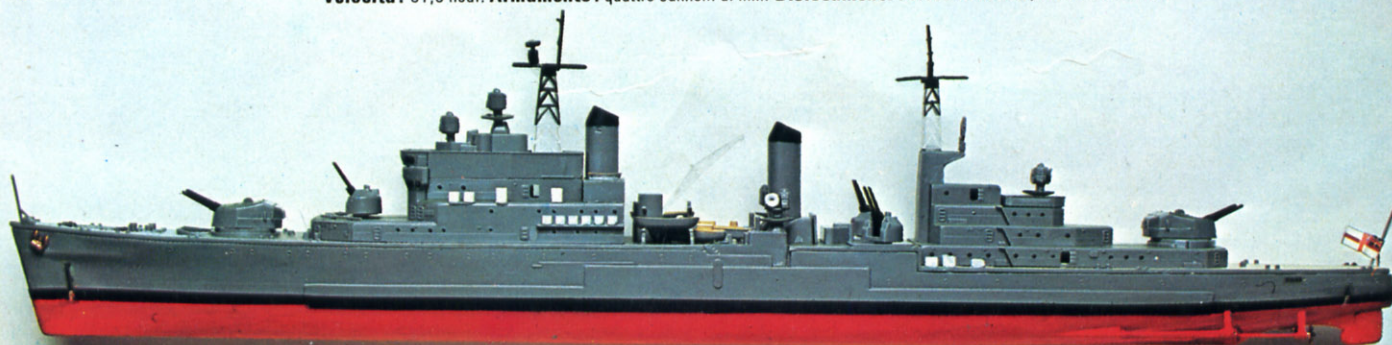
F142 H.M.S. Tiger

Incrociatore (Scala 1:410)

Lunghezza 410 mm. 100 parti

Questa nave, varata nel 1945, fu la prima di una flotta di navi con armamento automatico di progettazione assai avanzata. A bordo sono installati quattro cannoni comandati dal radar, calibro mm, con una celerità di tiro due volte superiore a quella di qualsiasi altro incrociatore precedente.

Velocità: 31,5 nodi. **Armamento:** quattro cannoni di mm. **Dislocamento:** 9.550 tonnellate, sei cannoni di mm.



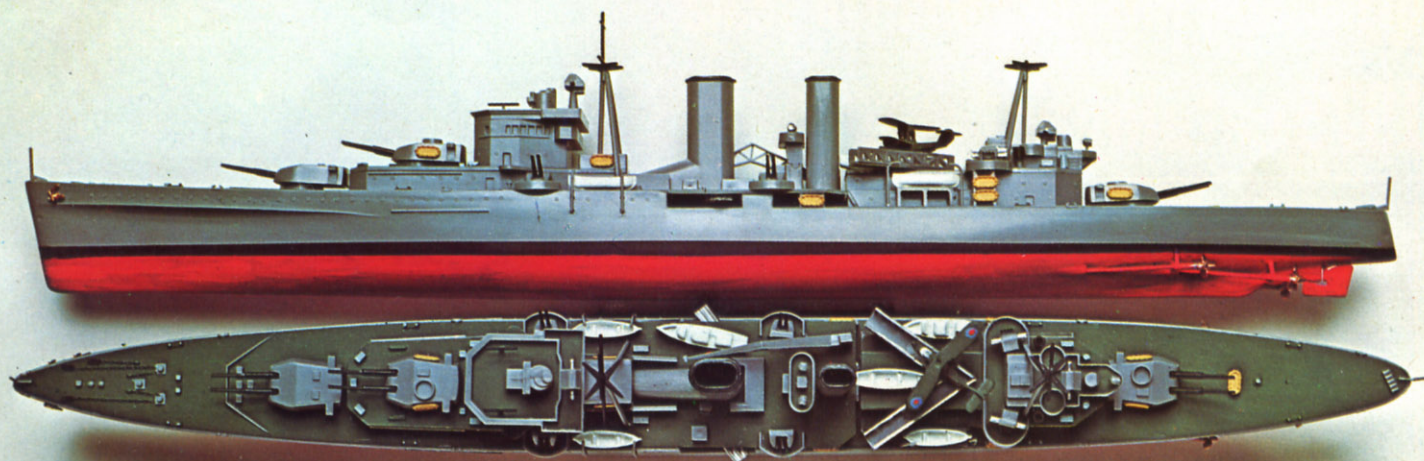
F121 H.M.S Exeter

Incrociatore (Scala 1:500)

Lunghezza 346 mm. 125 parti

Ultimata nel 1931, si trovava nel Sud Atlantico quando scoppiò la Seconda Guerra Mondiale. Nel dicembre 1939 essa svolse un combattimento contro la corazzata 'Graf Spee'. Dopo le riparazioni, salpò per l'Estremo Oriente e più tardi venne affondata in combattimento nel Mare di Giava, nel marzo 1942.

Velocità: 32 nodi. **Armamento:** sei cannoni di 204 mm. **Dislocamento:** 8.390 tonnellate, quattro cannoni di 102 mm.

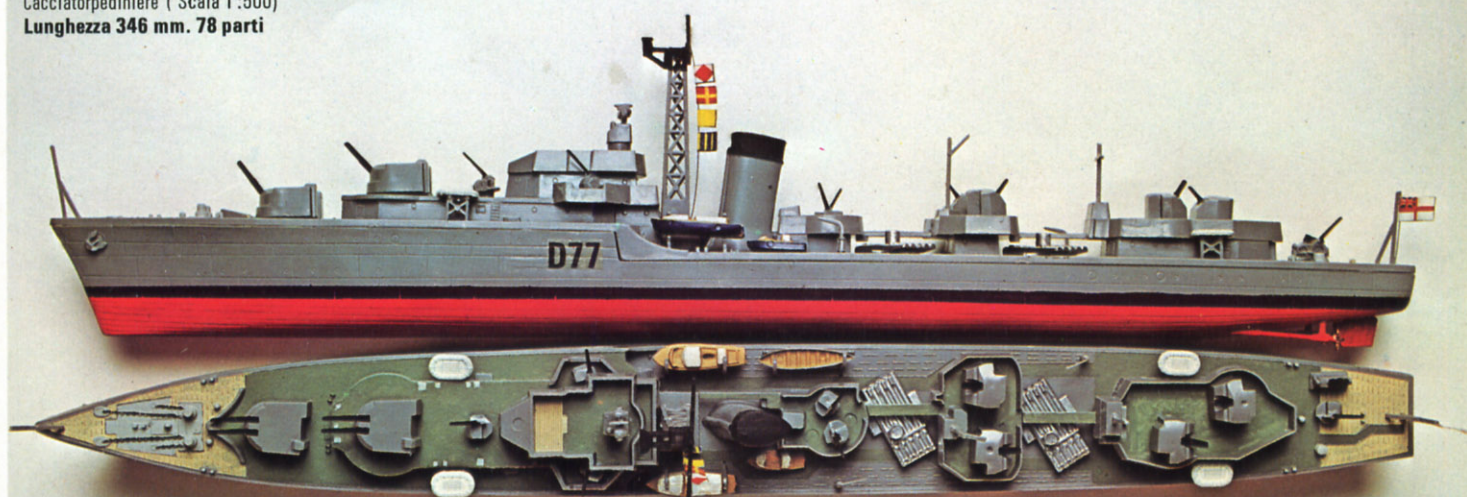


F143 H.M.S. Trafalgar

Cacciatorpediniere (Scala 1:500)

Lunghezza 346 mm. 78 parti

Questa nave, classe 'Battle', servì presso la Regia Marina nella Seconda Guerra Mondiale. La velocità superava i 35 nodi.



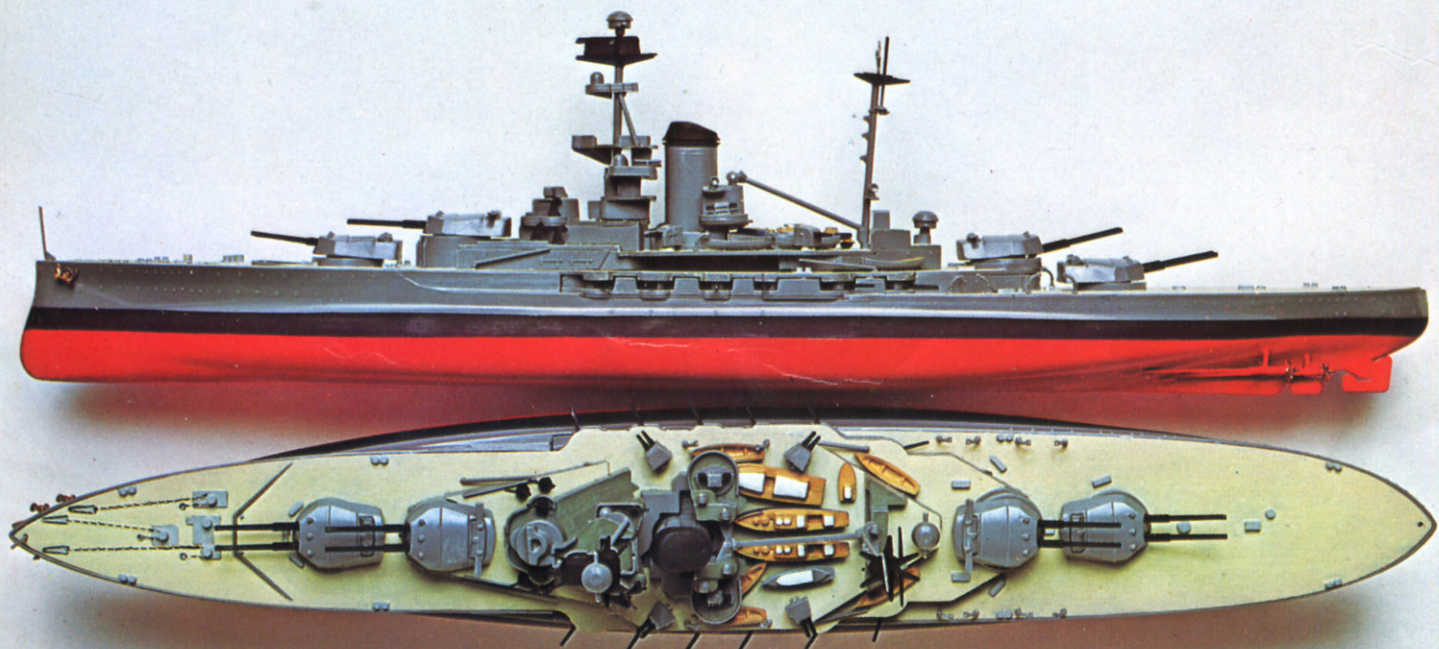
F122 H.M.S. Royal Sovereign

Corazzata (Scala 1:500)

Lunghezza 372 mm. 141 parti

Questa nave, ultimata nel 1916-17, apparteneva ad un complesso di cinque corazzate. Essa partecipò alla Seconda Guerra Mondiale però, essendo ormai antiquata, venne usata essenzialmente per la scorta dei convogli. Nel 1944 essa venne concessa in prestito alla Marina Militare Russa e venne ribattezzata Arkhangelsk.

Velocità: 23 nodi. **Dislocamento:** 29.150 tonnellate. **Armamento:** otto cannoni di 381 mm, dodici cannoni di 152 mm, otto cannoni di 102 mm.



Scatole di motaggio per la costruzione
di modelli internazionali in scala

1975 catalogue

frog
®



Il vostro rivenditore è:-

Costruito in Inghilterra dalla Rovex Models and Hobbies, Westwood, Margate, Kent, Inghilterra. Membro del Consorzio Dunbee-Combex-Marx. La Rovex Limited si riserva il diritto di modificare i disegni, le caratteristiche ed i prezzi senza obbligo di preavviso. Quantunque la Rovex accerti che i prodotti illustrati siano regolarmente disponibili, tuttavia non può garantire la continua reperibilità degli stessi nei propri magazzini. Il presente catalogo annulla e sostituisce le edizioni precedenti.
F.250 1975 Stampato in Inghilterra. Design - Matthew Finch Associates Limited, Swanley, Kent, England.