

STEEL MASTERS

**LE MAGAZINE DES BLINDÉS
ET DU MODÉLISME MILITAIRE**

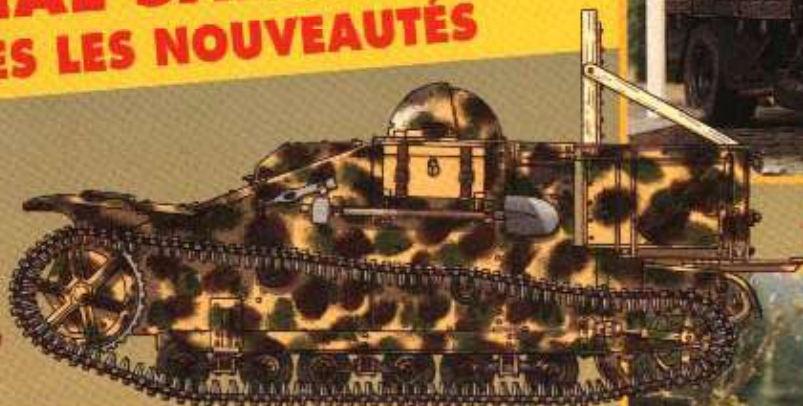
N°14

BIMESTRIEL
AVRIL-MAI 1996
39 FF - 285 FB - 12 FS

ISSN 1251-3431

SPECIAL SALON 96
TOUTES LES NOUVEAUTÉS

**HISTORIQUE
RENAULT UE
DANS LA
WEHRMACHT**



DIORAMA 1/72 : SOMME 1940

DIORAMA 1/35 : LE PEUGEOT DMA



GEANT 1/15 : LE M113



**ORDRE DE BATAILLE
LES INSIGNES TACTIQUES
DES PANZER-DIVISIONEN**



**DIORAMA 1/35
LES MOUTONS
A CINQ PATTES**

M 3289 - 14 - 39,00 F.-RD

**DISPONIBLE CHEZ VOTRE
MARCHAND DE JOURNAUX**

Si vous ne le trouvez pas,
commandez-le chez
Histoire & Collections

HORS-SERIE

N° 20

**Texte de Yves
BUFFETAUT**

69 F

le volume

**Dessins en couleurs
de Jean RESTAYN**

**IL
EST
PARU !**

**Le vingtième volume de notre collection
trimestrielle sur les matériels et
les unités des grandes batailles
de 1939-1945.**



Disponibles dans la même collection :

N° 3 - Tobrouk	86 FF franco
N° 5 - Opération Barbarossa	86 FF franco
N° 6 - Bir-Hakeim	86 FF franco
N° 7 - Rhin et Danube	86 FF franco
N° 9 - Bataille pour Moscou	86 FF franco
N° 11 - El Alamein	86 FF franco
N° 12 - La première vague	86 FF franco
N° 13 - La bataille du bocage	86 FF franco
N° 14 - Débarquement en Provence	86 FF franco
N° 15 - De la Provence aux Vosges	86 FF franco
N° 16 - Opération Supercharge	86 FF franco
N° 17 - Dunkerque juin 1940	86 FF franco
N° 18 - De Moscou à Stalingrad	86 FF franco
N° 19 - Les Marines débarquent à Tarawa	86 FF franco

(N° 1, 2, 4, 8 et 10 épuisés)

SERIE RELIEE

- De Tobrouk à Bir-Hakeim (Tobrouk + Bir-Hakeim, volume cartonné, 168 pages) 163 FF franco
- Guerre éclair à l'Ouest (Gustafson perle à Sirdan + Blitzkrieg, volume cartonné, 168 pages) 163 FF franco
- Objectif Moscou ! (Opération Barbarossa + bataille pour Moscou, volume cartonné, 168 pages) 163 FF franco
- Au cœur du Reich (Rhin et Danube + Au cœur du Reich, volume cartonné, 168 pages) 163 FF franco

Adressez votre règlement à Histoire & Collections, 5, avenue de la République, 75541 Paris Cédex 11.
Tél : 40.21.18.20. - Fax : 47.00.51.11

LA CAMPAGNE D'AFRIQUE DU NORD (I)

OPERATION TORCH

NOVEMBRE 1942

- 84 pages dont 16 en couleurs
(21 x 29,7 cm, dos carré, couverture vernie)
- 100 photos d'époque
- 24 dessins en couleurs des principaux véhicules (profils et vues de trois quarts)
- Les cartes en couleurs
- Les organigrammes détaillés des divisions



Ci-contre.

Les Sherman Mk I ou Mk III (Sherman M4 ou M4 A2) d'un régiment blindé britannique sont prêts à intervenir. Ils ont embarqué « des fantassins de la 3rd Infantry Division qu'ils sont chargés d'accompagner dans leur progression, quelques minutes avant le déclenchement de l'opération Goodwood. Il est difficile d'identifier à coup sûr l'unité à laquelle appartiennent ces chars. Le nombre code 52 blanc peint sur un carré rouge indique a priori le deuxième régiment d'une brigade blindée endivisionnée.

Il pourrait donc s'agir d'un Sherman du 2nd Fife and Forfar Yeomanry de la 29th Armoured brigade (11th Armoured Division), ou d'un engin du Staffordshire Yeomanry de la 27th Independent Brigade (seule brigade indépendante ayant conservé les chiffres codes d'une brigade endivisionnée). Les brigades blindées de la Guards Armoured Division ou de la 7th AD n'utilisant pas à l'époque ce type de blindés, les hypothèses sont réduites. Au cours de l'opération Goodwood la 27th Armoured Brigade ayant accompagné la 3rd Infantry Division, nous opterons prudemment pour le choix de cette formation.

(IWM)



LES MARQUAGES DES VEHICULES BRITANNIQUES 1944-1945 (2)

Cette seconde partie de l'étude relative aux insignes tactiques et à l'organisation de l'armée britannique sur le front nord-ouest européen, complète les schémas consacrés aux unités blindées publiés dans *Steelmasters* n° 13. Nous aborderons bientôt les unités d'infanterie motorisée et d'artillerie antichars.

Ci-contre. Un M5 Stuart du peloton de reconnaissance du Headquarter Squadron du Junior regiment (nombre 53) d'une Armoured Division. On distingue derrière, en colonne, le régiment qui progresse. Vous pouvez distinguer des Sherman Mk I (ou Mk III), un Half Track M3, probablement du peloton administratif du régiment, et un véhicule de liaison. En plus du nombre 53, qui apparemment n'est pas peint sur son carré rouge, on distingue les indications de tonnage (16 pour 16 tonnes) du char peint sur le bas du glacis dans un cercle. La poussière et la boue normande souillent allègrement toutes les indications portées sur l'engin. L'inscription RATHROYE peinte en blanc sur le glacis nous reste hermétique. Toutes les hypothèses sont permises quant à l'identification du véhicule. Seul un agrandissement de l'insigne de béret des tankistes pourrait nous aider. (IWM)

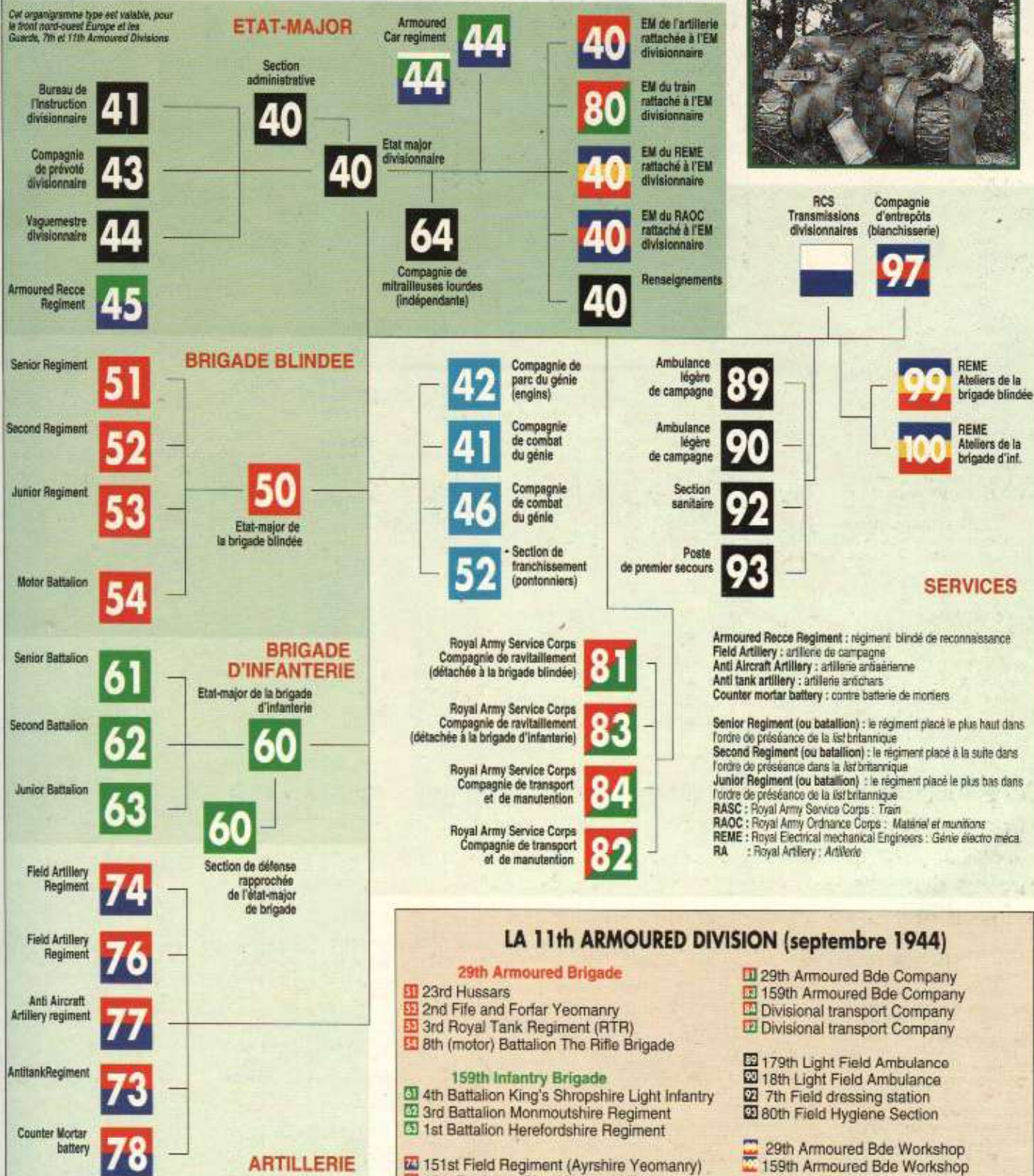


Page suivante, en haut, à droite. Le Sherman Mk I OP (Observation Post) du général commandant la 29th Armoured Brigade, le général Harvey, en pleine discussion avec son supérieur direct, le divisionnaire Roberts, commandant la 11th AD. Le char utilisé par notre brigadier peut, en cet été 1944, être considéré comme obsolète d'où son utilisation comme OP Tank. En effet ce Sherman Mk I des toutes premières versions possède encore un masque M 34, des fentes de visée frontales et non des épiscopes et des flasques de train de roulement boulonnées. Le chiffre 50 indique l'état-major de la brigade blindée. A gauche, l'insigne au Taurus poursuivant de la 11th Division est peint sur le glacis. Ces deux insignes devraient être réglementairement inversés. Comme quoi, on a beau être général... (IWM)

Page suivante, en bas à gauche. Un Cruiser Tank Challenger (A 30) du A Squadron (triangle peint sur le glacis) du Armoured Recce Regiment (chiffre 45 blanc peint sur un carré bleu au tiers supérieur vert), régiment blindé de reconnaissance, non endivisionné (ce qui est traduit par la couleur blanche du triangle) de la 11th AD (insigne au taureau à gauche). Ce char, qui appartient au 2nd Northamptonshire Yeomanry est le résultat du montage du canon de 17 pdr sur un châssis de Cromwell. (IWM)

LA DIVISION BLINDEE BRITANNIQUE, 1944-1945

Cet organigramme type est valable, pour le front nord-ouest Europe et les Gardes, 7th et 11th Armoured Divisions



LA 11th ARMoured DIVISION (septembre 1944)

29th Armoured Brigade

- 51 23rd Hussars
- 52 2nd Fife and Forfar Yeomanry
- 53 3rd Royal Tank Regiment (RTR)
- 54 8th (motor) Battalion The Rifle Brigade

159th Infantry Brigade

- 61 4th Battalion King's Shropshire Light Infantry
- 62 3rd Battalion Monmouthshire Regiment
- 63 1st Battalion Herefordshire Regiment

- 74 151st Field Regiment (Ayrshire Yeomanry)
- 75 13th Regiment Royal Horse Artillery
- 76 58th Light Anti Aircraft Regiment
- 77 75th Anti tank Regiment

- 64 2nd (MG) Company Royal Northumberland Fusiliers

- 43 5/19th King's Royal Hussars
- 44 2nd Household Cavalry Regiment puis Inns of Court Regiment¹ 44

- 42 147th Field Park Squadron
- 41 13th Field Squadron
- 46 612th Field Squadron
- 52 10th Bridging Troop

- 81 29th Armoured Bde Company
- 82 159th Armoured Bde Company
- 83 Divisional transport Company
- 84 Divisional transport Company

- 89 179th Light Field Ambulance
- 90 18th Light Field Ambulance
- 92 7th Field dressing station
- 93 80th Field Hygiene Section

- 97 29th Armoured Bde Workshop
- 98 159th Armoured Bde Workshop

- 99 Ordnance Field Park, Mobile and Laundry Barth Unit

Insigne de la
11th Armoured Division
(Taurus perseant)



1. Jusqu'en septembre 1944, c'est un squadron détaché du régiment de reconnaissance du VIII^e corps d'armée, en l'occurrence le 2nd Household Cavalry Regiment qui porte cette identification. A cette date, le Inns of Court est détaché en son intégralité à la 11th AD afin d'assurer les missions de reconnaissance, libérant ainsi de ce rôle le 15/19th Hussars.



Char du chef de corps



OP tank



OP tank



4° char



Transmissions

PC DU CHEF DE CORPS



Commandant en second



Liaison



Liaison



Liaison



Liaison



Liaison



Personnels du PC



Personnels du PC



Personnels du PC



Personnels du PC



Officier topo



Ordinaire



Ordinaire



Ordinaire



Ordinaire



Ordinaire



Transport



Transport



Quartermaster



Transport



Transport



Mess des officiers et foyer



Munitions



Munitions



Officier transmissions



Munitions



Munitions



Secrétariat



Transport



Transport



Personnels du QG



Transport



Transport



Adjudant du régiment

PELTON ADMINISTRATIF

51

Les motocyclettes de marque Triumph ou BSA réparties au nombre de 8 dans ce peloton administratif de l'état-major régimentaire, ne sont pas dessinées, la petite taille de nos engins ne permettant pas une définition assez précise à notre échelle choisie. Le peloton du REME (voir page ci-contre) possède, lui aussi, deux motocyclettes de liaison.

PELTON DE RECONNAISSANCE



Commandant du peloton



3° char



4° char



5° char



6° char



7° char



8° char



9° char



10° char



11° char

Au sein des squadrons, les chars peuvent porter des numéros d'ordre peints sur la tourelle ou les flancs. Le régiment que nous avons choisi n'en possède pas.

PELTON ANTIAERIEN



2° char



Commandant du peloton



2° char



3° char



4° char



5° char



6° char

PELTON DE LIAISON



Commandant du peloton



2° Scout car



3° Scout car



4° Scout car



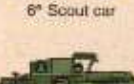
5° Scout car



6° Scout car



7° Scout car



8° Scout car



9° Scout car

« A » SQUADRON

Ce régiment de chars moyens d'une division blindée britannique en 1944-1945 peut être considéré comme typique. Pour notre exemple nous avons choisi le *senior regiment*.

51 PELOTON ADMINISTRATIF



Véhicule léger
de l'EM régimentaire



Adjudant

Personnels de l'escadron

PC de l'escadron

Officier topo



magasins, cuisines

Ordinaire, magasins, cuisines

Ordinaire, magasins, cuisines



magasins, cuisines

Ordinaire, magasins, cuisines

Munitions



Munitions

Munitions

Munitions



Munitions

Ravitaillement (x 2)

Ravitaillement (x 2)



Char du chef d'escadrons

OP tank

OP tank



Jeep de liaison



Camion atelier



Chef du peloton

TROOP 2

Chef du peloton



2^e char

2^e char



3^e char

3^e char



4^e char

4^e char



Chef du peloton

TROOP 3

Chef du peloton



2^e char



3^e char



4^e char



Chef du peloton

TROOP 4

Chef du peloton



2^e char



3^e char



4^e char



Officier transmissions

Personnel et
équipement trans

Personnel et
équipement trans

PELOTON DU SIGNAL
CORPS

51



Personnel et
équipement trans



Personnels et équipement
REME

Personnels et équipement
REME

Personnels et équipement
REME



Camion de dépannage



Camion dépannage et remorque



Officier du peloton REME

LIGHT AID
DETACHMENT (REME)

51



Personnels du Medical Corps



Voiture sanitaire légère

51

RA MEDICAL CORPS



51

TROOP 2

TROOP 3

TROOP 4

Chef du peloton

Chef du peloton

Chef du peloton

Chef du peloton

2^e char

2^e char

2^e char

2^e char

3^e char

3^e char

3^e char

3^e char

4^e char

4^e char

4^e char

4^e char

Ce schéma s'applique aussi bien au *second* régiment qu'au *junior* régiment de la brigade blindée endivisionnée ou non. Rappelons le, seules les couleurs des insignes tactiques géométriques changent (jaune pour le second, bleu pour le troisième) et le chiffre code blanc sur le carré de couleur rouge (52 pour le *second* et 53 pour le *junior*). Faute de place, nous n'avons pas pu vous schématiser, au sein de ce régiment, les B et C squadrons. La répartition des véhicules est identique, seul le signe tactique change (le B squadron arbore un carré, le C un cercle et le D squadron, si il existe, un rectangle). Ces insignes varient selon la couleur attribuée réglementairement au régiment (voir plus haut). De même, faute de place, ne sont pas représentées la remorque porte-char du peloton du REME attelée au Diamond de notre schéma, ni deux des camions du peloton administratif du A squadron (indiqués sur notre dessin par la mention x 2). Rappelons encore que le choix des véhicules représentés est tout arbitraire, la multiplicité des engins utilisés par l'armée britannique à l'époque laisse au maquettiste un choix quasi illimité. Nous ferons dans notre troisième partie un point général sur les véhicules utilisés par le régiment d'artillerie et le régiment blindés, nos lecteurs bien informés nous ayant écrit abondamment et apporté de nombreuses précisions.



LES MOUTONS A CINQ PATTES

Ci-dessus :
Le châssis du Panther comporte les caractéristiques du modèle de type D : trappe de mitrailleuse rectangulaire, deux phares, un quatrième épiscopes.

1/35

- **Tigre Porsche :**
Accurate Armor, Italeri
- **Panther Befehls-
wagen :**
(châssis) Italeri,
(tourelle) Tamiya
- **T 34 Flak :**
Tamiya
- **Wagon Porte char
Ssyms :**
Ironside
- **Rampe de chargement :**
Azimut
- **Chenilles :**
Friulmodellismo
- **Accessoires :**
Show Modelling,
Model Kasten,
Verlinden, Phoenix,
Scale Link, Eduard,
Link, Eduard.
- **Figurines :**
Cromwell, Warriors,
Verlinden,
Show Modelling

**Fin juin 1944,
le 653. Schwere
Jagdpanzerabteilung, après
avoir combattu sur le front
russe, reçut l'ordre de se
replier sur le camp
d'entraînement de Saint
Ploten. La principale
originalité de ce bataillon
résidait dans sa compagnie
de commandement qui
comprendait des véhicules
sortant vraiment
de l'ordinaire.**

**Texte et diorama
par Gilles PEIFFER
Historique par
Jean Philippe Uhring
Photos par Olivier Saint Lot**

Ci-contre.
Le Tiger Porsche en pleine manœuvre de sortie de la
plate-forme Ssyms. En bas, un homme d'équipage
aide à la descente.





Le 653. Schwere Jagdpanzerabteilung (bataillon de chasseurs de chars lourds) faisait partie du 656^e régiment de chasseurs de chars lourds, lui-même rattaché à la 9^e armée blindée commandée par le Feldmarschal Model. Placée sous les ordres du Major Steinwachs, elle fut la première formation à être équipée du nouveau chasseur de char Ferdinand et comptait 45 blindés sur châssis Tiger Porsche.

Premiers succès

En mai 1943, le 653. est stationné à Bruck - Leitha pour l'instruction des équipages. Début juin, l'unité est transférée par rail sur le front de l'est et participe à l'opération Citadelle, lors de la bataille de Koursk. Le 12 juillet 1943, la contre offensive russe oblige les troupes allemandes à se retirer sur la ligne Hagen et, à la fin d'août, le bataillon est mis au repos à Dniepropetrovsk pour être réorganisé. Les chars subissent alors des améliorations après avoir connu la dure expérience du terrain. L'unité va reprendre du service en septembre 1943 et, en novembre de la même année, elle pourra déjà revendiquer la destruction de 582 chars russes. Le 25 novembre, deux Ferdinand détruisent à eux seuls 54 chars ennemis. Fin novembre, le 653. reçoit l'ordre de se replier vers l'ouest.

Début février 1944, des modifications sont faites sur les chasseurs de chars, avec notamment l'adoption d'une mitrailleuse de caisse servie par l'opérateur radio. Le poste du chef de char se voit agrémenté d'un tourelleau, tandis que de nouvelles chenilles sont mises en place. A la suite de ces améliorations, les chars seront rebaptisé Elephant.

Le cimetière des Elephant

Fin février, la première compagnie, composée de 11 Elephant est envoyée sur le front italien. Elle appuiera les troupes allemandes contre la tête de pont alliée à Anzio et rejoindra ensuite le bataillon sur le front russe à la fin de juin 1944, avant le transfert de l'unité vers Saint Polten. Pendant que la première compagnie est détachée, les deux autres, ainsi que celle d'état major, sont engagées à l'est, en Ukraine du nord, avec 31 Elephant. Elle combat avec la 9. SS Panzerdivision Hohenstaufen. Le 653. se retire des combats le

17 avril. Le 18 juillet 1944, l'unité est à nouveau engagée en Ukraine où, le 22, elle repousse les troupes russes du 6^e corps motorisé de la Garde. Elle ne possède plus alors que 12 chars opérationnels. Début août, le régiment est envoyé au repos à Cracovie, en Pologne. En septembre, les derniers éléments sont affectés à la 17^e armée et ne forment plus qu'une seule compagnie. En octobre, le 653. reçoit en dotation les nouveaux chars Jagdtiger, mais n'en perçoit que de quoi constituer l'équivalent d'une compagnie. Les vieux Elephant rescapés des combats sont alors versés au 654. Abteilung, commandé par le Major Noak. Ils prendront part aux combats à l'est avec la 4. Panzerarmee. C'est en décembre que le 653. Abteilung reprend du service sous les ordres du major Fromme et participe à l'opération Nordwind en Alsace avec neuf Jagdtiger. En février, le bataillon complète la dotation des deux autres compagnies et est engagé sur le front de la Moder. Seuls trois véhicules passeront le Rhin et seront détruits en avril, près de Stuttgart.

Notre diorama met en scène le groupe de commandement du 653. Abteilung lors de la préparation des véhicules pour le transport par rail. Les trois blindés présents sont particulièrement étonnants et n'ont probablement non pas eu d'équivalents dans d'autres unités. Outre ces trois chars, la

Ci-dessus à gauche. L'avant du Tiger Porsche. La finesse de la zimmerit proposée par Accurate Armour est bien mise en valeur par plusieurs brossages à sec. Les chenilles Friulmodellismo remplacent avantageusement celles de chez Italeri.

Ci-dessus. La tourelle d'origine du Tiger Porsche a une forme asymétrique, avec son canon déporté sur la droite. Les grilles en photodécoupe Accurate Armour sont d'une grande finesse.

Ci-dessous. La tourelle du Tiger Porsche est positionnée en arrière à six heures pour le transport du véhicule. Le train de roulement et les chenilles épousent parfaitement le rebord de la rampe de chargement. Les décorations sont des transferts ADV.





compagnie de commandement comprenait également un véhicule sanitaire, sûrement un semi-chenillé Sd. Kfz. 251. Par ailleurs, le 653. était aussi doté de Panzer III, de T-34 transports de munitions et de Berg Elefant de dépannage.

L'Elefant Tiger

Le premier char est un Elefant Tiger VK 4501 de commandement. Le modèle est réalisé à partir d'un kit de conversion en résine distribué par la marque écossaise Accurate Armor. Celui-ci s'adapte sur le prototype Tiger Ferdinand (P) mis sur le marché par Italeri l'année dernière. La conversion est en résine couleur pistache et son moulage est plus que correct et dénué de bulles. Une planche de laiton photodécoupé, destinée à représenter les grilles d'aération et les attaches du lot de bord, complète l'ensemble. Les petites pièces sont proposées en métal blanc. À noter que la couche de zimmerit est déjà moulée sur les pièces. La boîte comprend en plus un morceau de câble très réaliste ainsi qu'une planche d'insignes pour la décoration. La notice est, comme à l'accoutumée chez ce fabricant, complète et très soignée. On commence le montage par le bas de caisse Italeri. Il est nécessaire de supprimer certains boulons des barbotins et de repercer les trous. Les suspensions restent mobiles pour permettre au char une mise en place sur le wagon. Le dessus de caisse en résine s'adapte sans trop de difficulté. Seules les quelques pièces en métal blanc comme la mitrailleuse de caisse, les pieds d'antenne ou les phares, sont remplacées par leurs équivalents en plastique provenant de la grappe d'accessoires pour Panzer IV Tamiya. La tourelle ne pose pas de problème et sera montée telle quelle. Les trois verrous de fermeture de la trappe du chef de char sont affinés. Les détails en métal photodécoupé seront mis en place à la fin du montage. Les chenilles Italeri en plastique sont très avantageusement remplacées par la nouvelle référence Friulmodellismo ATL-23. Inutile de préciser que le résultat est saisissant de réalisme.

Le Panther-Panzer IV

Le second modèle est tout à fait extraordinaire car il s'agit d'un hybride Panther - Panzer IV. Il s'agit également d'un char de commandement, composé d'un châssis de Panther type D et d'une tourelle provenant d'un Panzer IV de type G ou H. Le modèle est monté à partir d'un châssis de Panther Ausf. A Italeri. Le train de roulement, avec le nombre de boulons réduit sur les galets, provient d'une pochette Model Kasten, alors que la tourelle est tirée de la maquette Tamiya de Panzer IV Ausf. J. On commence le montage par la caisse Italeri et vous pouvez rapidement sortir votre tube de mastic car l'assemblage des pièces est particulièrement laborieux... Le dessus de la caisse est trop court, le puits de tourelle mal positionné, toutes les lignes de soudure sont complètement fantaisistes, voire inexistantes et devront être totalement refaites au pyrograveur. On adaptera ensuite l'ensemble de roues Model Kasten sans problème. Le cache central du barbotin est retravaillé pour correspondre au modèle des Panther D. Sur l'avant du véhicule, la coupole blindée



En haut à gauche. Les roues à 16 boulons sont aussi caractéristiques des Panther. La tourelle de Panzer IV donne une ligne très basse au véhicule.

Au centre. La finesse des surblindages de caisse (Schürzen) de chez Eduard est remarquable. Les lignes de soudure ont été corrigées et refaites.



Ci-contre. Sur les côtés de la plage moteur du T-34, les caissons à munitions sont des moulages en résine. Les aérations sont détaillées avec des grilles en photodécoupe Eduard.



Ci-contre.
Les canons
Jordi Rubio
remplacent
sans difficulté
les « tubes »
en plastique
Tamiya.
Le train de
roulement et le
sol sont
recouvert
d'une fine
couche
de boue.
En arrière-plan,
la plate-forme
Ironsides
avec des
décorations en
transferts à
sec d'une
grande finesse.

de la mitrailleuse est remplacée par une petite trappe rectangulaire, découpée dans la carte plastique. Un quatrième épiscopes est rajouté à la droite de la trappe du radio.

Parallèlement, un second phare est aussi positionné. Pour la plaque moteur, les boulons représentés par des rivets sont refaits. Les quatre aérateurs, dont la profondeur est nettement insuffisante, ne sont pas remplacés, les grilles en photodécoupe Show Modelling venant masquer ce défaut. Un second pied d'antenne est rajouté entre les deux bouchons des réservoirs. Les pots d'échappement sont complètement refaits à partir de tube plastique et la baguette de support est découpée dans de la feuille de plomb. La planche en photodécoupe Show Modelling s'avérera bien utile pour reproduire les attaches des patins de rechange et pour détailler le lot de bord. La tourelle Tamiya est montée telle quelle et le surblindage est refait en carte plastique. Les supports de fixation sont de même considérablement affinés. Diverses parties sont améliorées tels que : les crochets de levage, les détails des portes d'accès, la mitrailleuse de tourelle. Les soudures sont également refaites au pyrograveur. Les chenilles proviennent, une fois encore, d'une pochette Friulmodellismo. Leur montage est un peu délicat, car les systèmes de fermeture de ce type de patin sont plutôt fins. Les plaques de blindage de caisse (Schürzen) proviennent d'une planche Eduard prévue pour l'ancien Panther de Tamiya. Comme la longueur de chaque plaque est trop courte, on omettra de placer une plaque pour que le défaut ne soit pas trop flagrant.

Ci-contre.
Le blindage de
protection de la
tourelle Flak est
réalisé de toutes
pièces à partir
de l'unique
photographie du
véhicule.
L'herbe sauvage est
obtenue à l'aide de
brins de chanvre.

Ci-dessous.
Les planches du
plateau du wagon
sont peintes dans
différentes teintes de
marron pour
accentuer le
contraste.
Au sol, quelques
arbustes en
photodécoupe Scale
Link donnent un peu
plus de volume à la
végétation.



Le T-34 Flak

Le troisième véhicule « exotique » de notre diorama est un char russe T-34 Flak. En lieu et place de la tourelle, les Allemands avaient installé une pièce de 20 mm quadruple Flakvierling 38, l'équipage se trouvant en partie protégé par une casemate ouverte blindée. Le T 34/76 provient de chez Tamiya et se monte directement, sans modification. Certaines parties, comme les grilles et diverses attaches, sont détaillées à l'aide d'une pochette de photodécoupe Eduard. Les roues sont en revanche d'un modèle particulier et proviennent de la boîte à surplus. Les garde-boue sont très légèrement défoncés, comme c'était le cas sur bon nombre de véhicules. La pièce de Flak provient aussi de la gamme Tamiya, seuls les tubes des canons sont remplacés par leurs équivalents en métal tourné, produits par Jordi Rubio. Certaines pièces manquant de finesse sont refaites, comme le viseur. La casemate blindée est fabriquée en feuille plastique. Pour cela, un plan est d'abord réalisé à partir de l'unique photo existante de ce véhicule, ceci pour bien décomposer la découpe des plaques. Les cotes sont ensuite adaptées au modèle par approximation et il faut avouer que le résultat final ressemble bien à la réalité. Afin de ne pas gâcher un travail aussi important, la touche finale consistera à monter une ensemble de chenilles Friulmodellismo.





Le wagon de transport

Le wagon de transport pour Tigre a récemment été produit par Ironside. Les pièces moulées dans un plastique blanc sont assez rustiques, surtout au niveau des éléments d'attelage tandis que les flancs et le plancher sont plus acceptables.

Une planche de transferts à sec, très fine, est fournie dans la boîte. Partant du principe que tout maquettiste sait bricoler, un jeu de tiges de laiton destinées à la réalisation des marchepied complète l'ensemble.

Enfin pour compléter ce diorama, on ajoutera la rampe permettant aux chars de monter sur les plates-formes de transport. La boîte produite par Azimut propose des éléments en résine avec un moulage de bonne qualité.

L'ensemble, fort simple, se monte sans problème avec un peu de bon sens. Absente dans la boîte, une notice succincte ne serait cependant pas superflue...

Ci-dessus, à gauche
L'un des rares
clichés d'un T-34 Flak,
entouré de son
équipage
allemand.

Ci-dessus
à droite
Le joueur
d'échecs à
casquette est
une figurine
Verlinden, alors
que le second
est une figurine
Warriors dotée
d'une nouvelle
tête.



La peinture des maquettes

Les cinq maquettes reçoivent avant toute mise en peinture un couche d'apprêt gris en bombe Tamiya. Les bas de caisse des blindés sont recouverts d'une couche de marron très foncé pour préfigurer le pré-ombrage. Les trois chars sont ensuite peints en jaune sable (un mélange de peinture Humbrol 83 et 94). Le schéma de camouflage du Tigre (P) n'est pas bien visible à partir des photos, aussi un camouflage composé de tâches de vert et de brun est-il appliqué. Le camouflage du Panther est en revanche parfaitement évident et se compose de fines zébrures de brun et de vert. Le T-34 semble être camouflé d'une seule couleur, de toute évidence du vert. Les véhicules sont ensuite vieillies en appliquant un lavis de peinture à l'huile de terre d'ombre, de terre de Sienne et de noir. Le jus sera plus accentué sur le bas de caisse. Les détails sont mis en valeur par plusieurs brossages à sec de la teinte de base jaune sable additionnée de blanc et les modèles reçoivent à la fin un traitement aux pastels. Les deux éléments de la Reichsbahn sont peints en noir très légèrement éclairci de gris panzer. Le plancher du wagon est peint couleur bois sombre en faisant



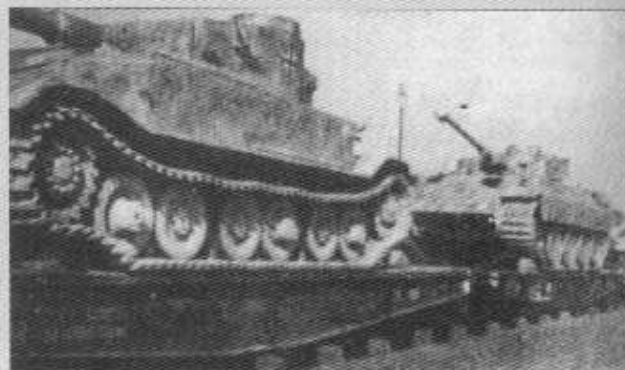
VK 4501 TIGER PORSCHE



Le VK 4501 (P) est un concept de char lourd commandé à Porsche en mai 1941. Le premier prototype fut terminé en avril 1942, en l'absence de tout essai préliminaire, et la production commença en juillet. A la suite de problèmes de moteur et de suspension, la fabrication fut interrompue au cinquième exemplaire. Comme Porsche s'avéra incapable de trouver une solution pour résoudre les problèmes initiaux, le projet fut définitivement annulé en octobre. La suspension du Tigre (P) consiste en six paires de roues à bandage acier avec les barbotins placés à l'arrière du véhicule. Comme nombre de projets conçus par Porsche, la propulsion était électrique, le courant étant généré par deux moteurs V 10 couplés à des générateurs. La tourelle de conception Porsche fut construite par Krupp et fut par la suite développée pour le projet VK 4501 (H) qui donna naissance au Tiger I.

En septembre 1942, si le projet n'avait pas été suspendu, deux détachements de Tigre (P) auraient dû participer aux combats en Afrique du Nord. Les cinq véhicules produits furent utilisés pour l'entraînement des équipages à Dörlersheim. A noter que, malgré l'interruption du projet Tigre (P), 90 châssis en cours de fabrication servirent à la réalisation des chasseurs de chars Ferdinand.

Au début de l'année 1944, l'un des Tigre (P) fut transformé aux usines Nibelungen. Ces modifications furent réalisées parallèlement au programme de modification du chasseur de char Ferdinand. Le char fut équipé des nouvelles chenilles du type Elefant et une couche de zimmerit fut appliquée sur ses surfaces. Les deux moteurs à essence furent remplacés par des moteurs diesel et la tourelle primitive, dont la forme asymétrique était différente de celle des Tiger I, fut installée sur le châssis avec le tourelleau du chef de char s'ouvrant uniquement vers l'arrière. Des surblindages boulonnés furent appliqués sur le devant de la caisse. Trois autres châssis de Tigre (P) furent convertis en véhicules de dépannage et également affectés au 653. Abteilung. □





varier les teintes d'une planche à l'autre. Les transferts sont appliqués avant l'application des pastels. La rampe recevra le même traitement de peinture, les parties exposées aux passages des chenilles étant brossées à sec avec une couleur métal poli.

Les figurines

Les figurines du diorama sont en résine et d'origines diverses. L'équipage de l'Elefant Tiger est composé à partir d'une boîte Warriors et en bas de la rampe de chargement, le personnage assurant la manœuvre est une figurine Show Modelling. L'équipage du Panther se compose d'une figurine Warriors (sortant de la tourelle), l'homme d'équipage allongé sur la plage moteur et profitant de quelques heures de repos pour vider une bouteille est, quant à lui, puisé dans une pochette Cromwell. L'homme essayant d'apprivoiser le chat est une figurine Jaguar dont les bras ont été changés et l'animal est un accessoire se trouvant dans la boîte Tamiya de l'équipage chargeant des munitions. Les deux joueurs d'échecs sont à l'origine un mécano pour Tiger I de Verlinden et une figurine Warriors dont la tête a été changée. Quant au jeu d'échec il provient de la gamme d'accessoires Phoenix. A l'aide d'une planche de grades Show Modelling les équipages SS d'origine ont été transformés en membres de la Wehrmacht. Les figurines sont d'abord recouvertes d'une couche d'apprêt blanc, puis les tuniques des équipages de char sont peintes en vert en essayant de panacher les couleurs pour mettre en valeur les différents degrés de vieillissement de ces effets.

Les parties chair sont traitées avec un mélange de peinture à l'huile et de couleur chair Humbrol en s'inspirant des articles publiés dans le magazine « Figurines ».

Le diorama

La base du diorama est constituée d'une planche d'aggloméré d'un centimètre d'épaisseur. Un coffrage en fines planches de bois est plaqué sur les côtés pour constituer une sorte de boîte. La base est ensuite remplie de mousse polyuréthane expansée en bombe, produit disponible dans les magasins de bricolage et servant à l'isolation. Après séchage, la mousse est taillée pour recréer le relief. L'ensemble est ensuite légèrement poncé puis recouvert d'une fine couche de plâtre. La voie ferrée provient de la gamme Peco. La section de rail est collée sur une bande de carton mousse, puis fixée sur la base. Le ballast est obtenu en appliquant dans les interstices une couche de colle à bois épaisse. L'ensemble est recouvert de litière pour chat concassée. L'herbe est réalisée d'une façon peu commune puisque nous n'avons pas utilisé de flochage



Ci-dessus à gauche. Cette figurine Warriors porte un pantalon avec camouflé en éclats de la Wehrmacht. Sur la plage moteur, la figurine dans une pose très décontractée est éditée par Cromwell.

Ci-dessus, à droite. L'un des vrais « moutons à cinq pattes », le Panther à tourelle Panzer IV, sur une plateforme de transport.

Ci-dessous à gauche. Le chat provient d'une boîte Tamiya, ses pattes ont été affinées.

Ci-dessous. Cet homme d'équipage assistant la manœuvre de débarquement du Tigre de la plate-forme Ssyms est une figurine Show Modelling.

Ci-dessous à droite. L'équipage Warriors s'intègre naturellement dans les trappes du Tigre.

pour train mais de la fibre de chanvre, idéale pour imiter l'herbe sautée. Cette fibre est disponible dans les magasins spécialisés dans les travaux manuels et sert notamment à réaliser les cheveux des poupées de collection. La liane est coupée en petites sections et le flochage obtenu est fixé sur la base à l'aide de colle à bois. A certains endroits, des touffes plus longues sont piquées dans le socle. La base est peinte tout d'abord en noir pour la section de voie ferrée, la partie inférieure du rail étant recouverte d'une couche de couleur rouille. Les parties en terre sont recouvertes de marron (Humbrol 29), puis brossées à sec avec du jaune sable. L'herbe est obtenue à l'aide de plusieurs variations de vert, en restant dans des teintes assez soutenues. Les arbres sont constitués d'un squelette de fils de fer torsadés recouvert de bandes de ruban adhésif. Aux extrémités des branches, les touffes de feuillage sont fixées. Le tronc est recouvert d'un mélange de mastic à maquette dilué dans l'acétone, retravaillé pour créer la texture de l'écorce. Ensuite, le tronc est peint en marron très foncé et brossé à sec avec du jaune sable agrémenté de blanc. On termine par un brossage à sec au blanc pur. A la fin, le flochage est fixé sur les branches avec de la colle en bombe.

Ce diorama, une fois terminé, est particulièrement imposant et présente un réel intérêt par l'originalité des modèles mis en situation. Ce genre de projet nécessite toutefois un travail étalé sur plusieurs mois, les maquettes étant construites les une après les autres. Un tel projet représente également un investissement financier très important mais qui, malgré tout, vaut la peine si l'on destine la pièce à des concours.

Ci-dessous. Vue générale du diorama.





PROFIL et HISTOIRE

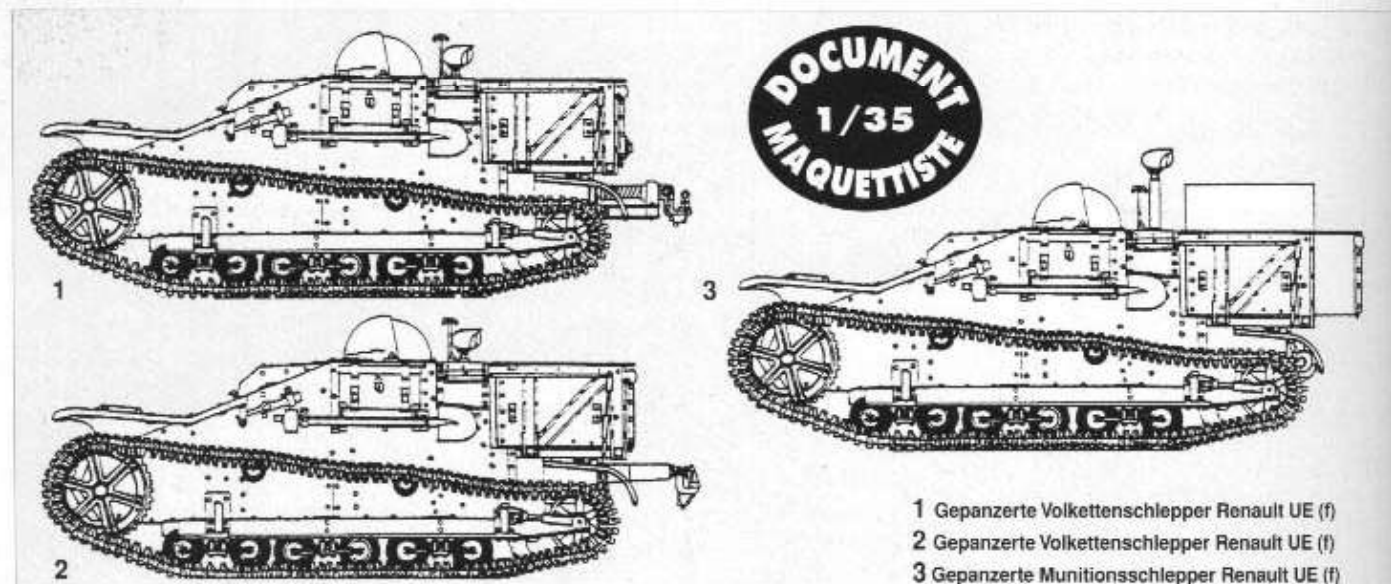
Ci-dessus.

La chenillette Renault UE est largement utilisée par les Allemands sans modification apparente, sinon en ce qui concerne le crochet d'attelage. Cette UE Schlepper tracte une pièce antichar également d'origine française : il s'agit d'un canon de 75 mm modèle 1897, monté sur l'affût du Pak 38 et muni d'un frein de bouche spécial, ici masqué par une housse. Ainsi modifié, l'ensemble prend le nom de 7,5 cm Pak 97/38. (ECP Armées)

LES CHENILLETES RENAULT UE SOUS L'UNIFORME ALLEMAND

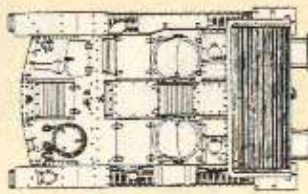
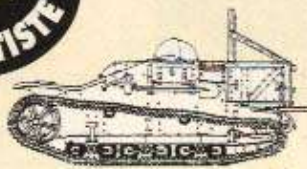
A la suite de la campagne de France, les armées allemandes se trouvent à la tête d'un stock considérable de matériel blindé français, au rang desquels les chenillettes de ravitaillement modèle 1931 Renault UE tiennent numériquement la première place.

Par Hubert CANCE Illustrations de l'auteur

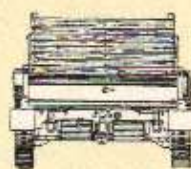


- 1 Gepanzerte Volkettenschlepper Renault UE (f)
- 2 Gepanzerte Volkettenschlepper Renault UE (f)
- 3 Gepanzerte Munitionsschlepper Renault UE (f)

**DOCUMENT
1/72
MAQUETTISTE**



4 Mannschaftstransportwagen Renault UE (f)



Ces chenillettes, qui n'ont aucun équivalent dans la production allemande, sont complétées par leurs équivalents britanniques Universal carriers, capturées en grand nombre à Dunkerque et lors des campagnes d'Afrique, puis par des matériels soviétiques de même catégorie, les STZ. Ces trois véhicules ont donc été utilisés tels quels comme tracteurs ou ont subi de multiples adaptations ou transformations pour remplir des missions particulières non prévues à l'origine.

La Renault UE, qui seule nous intéresse ici, fut tout d'abord utilisée telle quelle, sous l'appellation Gepanzerte Munitionsschlepper UE - Kennnummer 630 (f).

Les profils sont placés dans l'ordre du texte, des indices en gras permettant de les identifier immédiatement.

Les adaptations simples

Même employée dans son rôle initial en tant que tracteur léger (UE Schlepper), la chenillette Renault sera rapidement munie d'un crochet renforcé au modèle allemand pour une meilleure compatibilité avec le matériel de la Wehrmacht (profils 1 et 2).

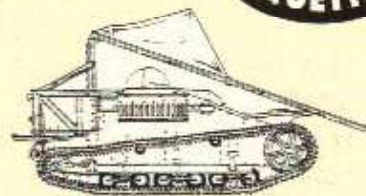
De même, pour l'accompagnement des pièces d'artillerie automotrices de 10,5 cm sur châssis Lorraine convertis par le Baustab Becker, les bennes seront rallongées et surmontées par un caisson. Cette modification entraîne une surélévation du feu de position arrière (profil 3).

Il nous est arrivé récemment, avec la parution de nombreux ouvrages consacrés au débarquement en Normandie, de découvrir deux nouvelles variantes, qui peuvent être enregistrées sous la dénomination de Mannschaftstransportwagen. La première d'entre elles a reçu, sur la benne standard, une superstructure en bois ser-

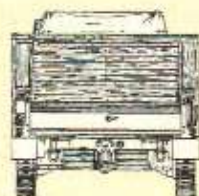
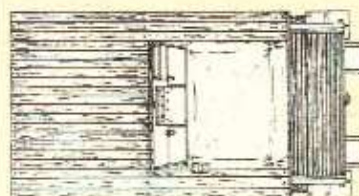
vant de banquette pour le transport de trois hommes (profil 4). La seconde présente le même dispositif avec, en outre, l'adjonction d'un panneau frontal incliné d'usage inconnu (profil 5). Les photos auxquelles nous faisons référence présentent trois véhicules du premier type et quatre du second, ce qui laisse supposer une modification en petite série.

Ci-contre. Ces tracteurs de Nebelwerfer appartenant aux troupes de garnison du Mur de l'Atlantique sont des Mannschaftstransportwagen Renault UE (f), c'est-à-dire des chenillettes dont la benne est équipée d'une banquette pour trois hommes. Chaque véhicule porte une lettre d'identification sur le glacis du radiateur. (ECP Armées)

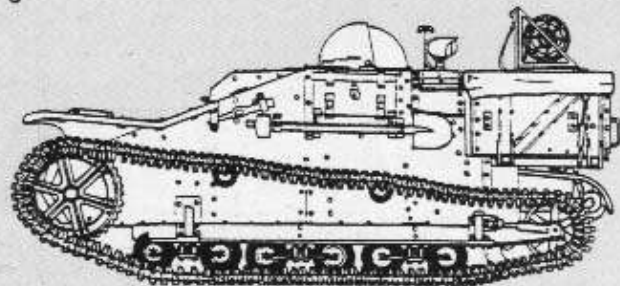
**DOCUMENT
1/72
MAQUETTISTE**



5 Mannschaftstransportwagen Renault UE (f)



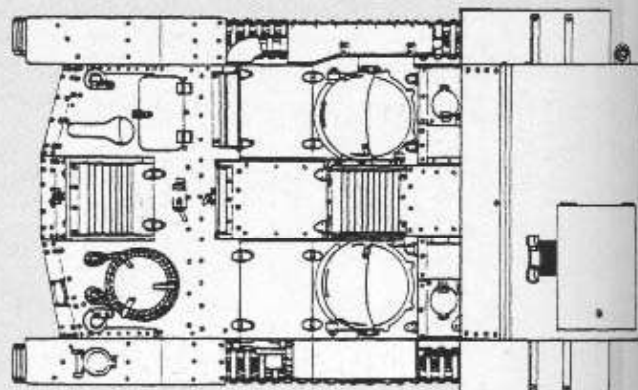
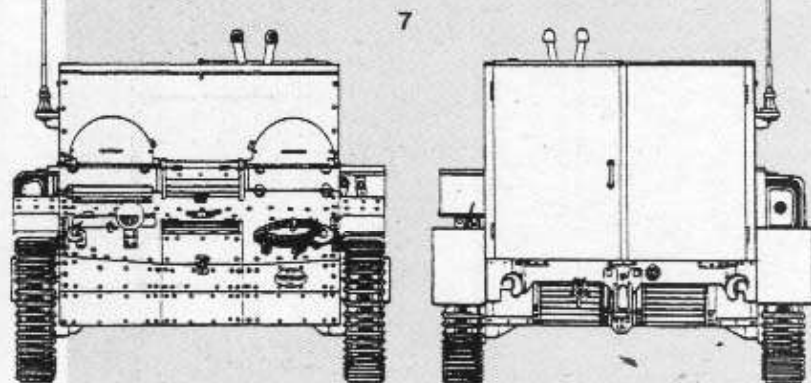
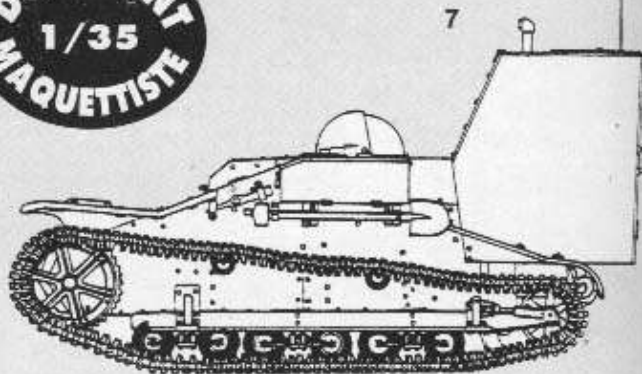
6



6 Fernmeldekabel Kraftwagen Renault UE (f)
7 Kleiner Funk und Beobachtungspanzer UE (f)

DOCUMENT
1/35
MAQUETTISTE

7



Ci-contre.

Cette chenillette Renault UE de la Luftwaffe (grandes lettres WL sur le glacis du radiateur) ne porte aucune modification visible. Elle est l'une des 220 chenillettes du « troisième type » de fabrication (phares Restor, garde-boue allongés, voir notre précédent numéro). La benne transporte une roue de camion.
(Coll. Rohrbach)

En revanche, la Luftwaffe, qui possède un nombre important de chenillettes servant de tracteurs légers pour avions et citernes de carburant, produira des variantes à casemate blindée, dans la lignée de celles construites en France. Elles seront dénommées *Sicherungsfahrzeuge UE* (profil 9). Un autre modèle, non identifié mais de même inspiration, comporte deux casemates, dont une avec tourelle à l'emplacement de la benne, supprimée (profil 10).

C'est également dans cette catégorie que l'US Army a classé un mystérieux véhicule, équipé d'une casemate ouverte à l'arrière et d'un siège suspendu à l'extérieur de celle-ci (profil 11). L'US Army, bien que l'ayant décou-

Les chenillettes employées pour les transmissions, le commandement et les liaisons

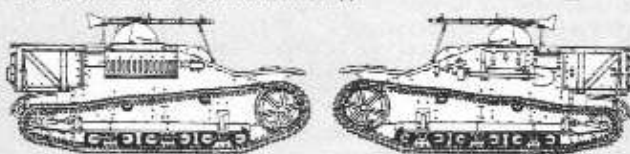
La plus simple d'entre elles, sans modification réelle, est la *Fernmeldekabel Kraftwagen UE*. Il s'agit de l'installation, dans et sur la benne, de dérouleurs de câbles téléphoniques (profil 6).

Une modification plus importante sera effectuée pour produire un véhicule de commandement destiné aux batteries d'automoteurs produites par Becker (10,5 cm et 7,5 cm sur Lorraine) à raison de 40 exemplaires, avec l'adjonction d'une casemate fermée, équipée de radio et d'un système de visée (profil 7). Elle reçoit la dénomination de *Kleiner Funk und Beobachtungspanzer UE*.

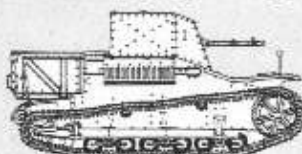
Les chenillettes armées

Les variantes suivantes sont les modèles ayant reçu un armement. L'adaptation la plus rapide et ne nécessitant aucune modification est l'installation d'une mitrailleuse légère IMG 34 sur le capot moteur et de son équipe dans la benne, sans aucune protection (profil 8).

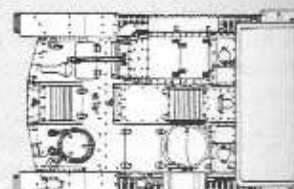
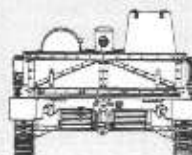
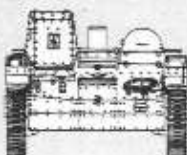
8 Gepanzerte MG-Träger Renault UE (f)



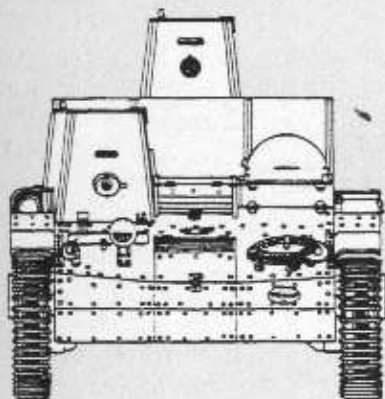
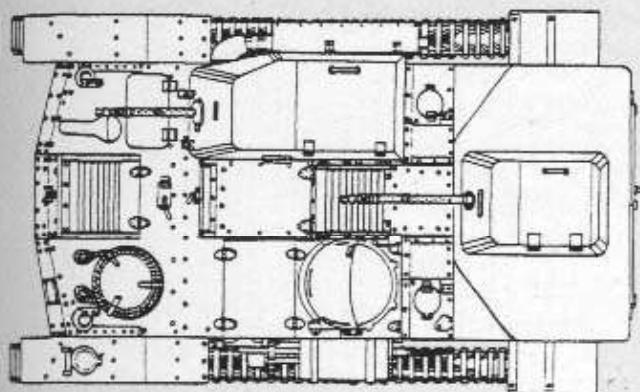
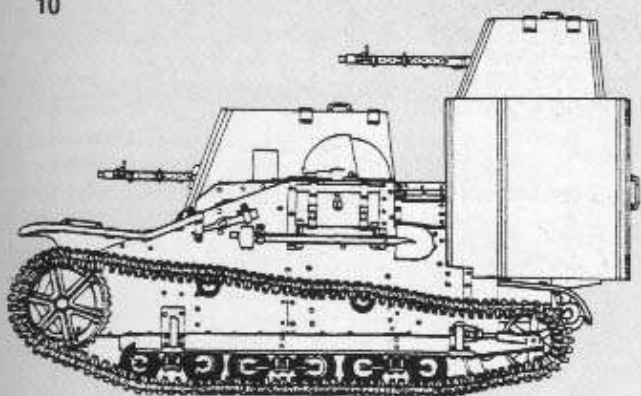
9 Luftwaffe Sicherungsfahrzeuge Renault UE (f)



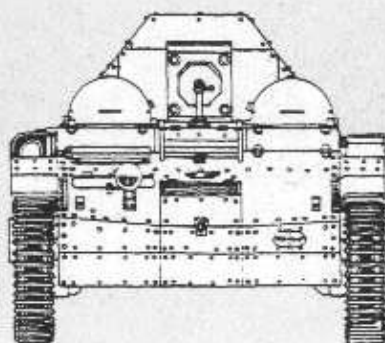
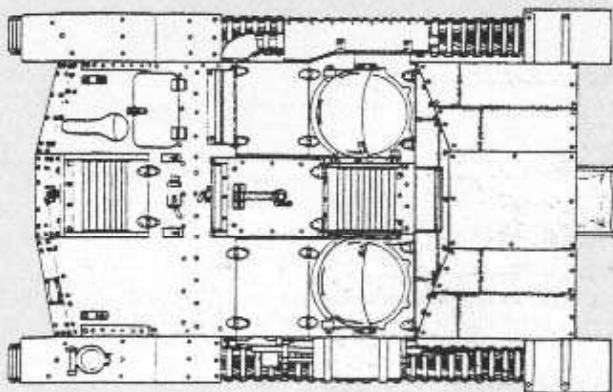
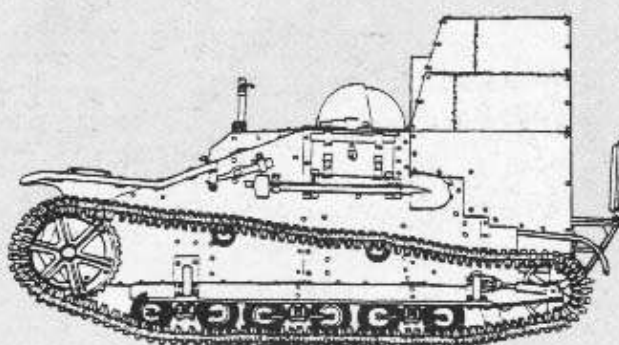
DOCUMENT
1/72
MAQUETTISTE



10



11



DOCUMENT
1/35
MAQUETTISTE

10 Sicherungsfahrzeuge Renault UE (f)

11 Sicherungsfahrzeuge Renault UE (f)

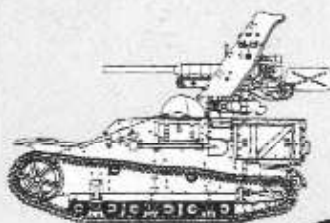
vert désarmé, indique qu'il aurait été destiné à l'export d'une mitrailleuse. Après report soigneux des cotes relevées sur les photos, cet armement semble impossible en raison de la trop grande distance entre la chaise de roue et la casemate.

Un autre armement, commun quant à lui aux chenillettes d'origine française, anglaise et soviétique, est la fixation d'un canon de Pak 36 de 3,7 cm, directement avec son affût et, dans le cas présent, avec son axe de roulement, sous le nom de *Selbstfahrlafette für 3,7 cm Pak 36 auf Infanterieschlepper UE (f)*, transformation réalisée à 700 exemplaires¹ (profil 12).

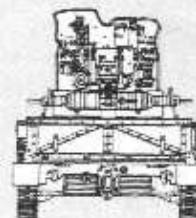
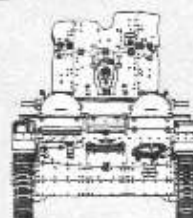
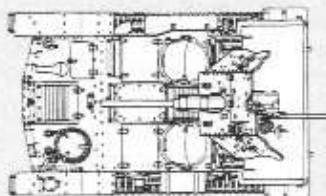
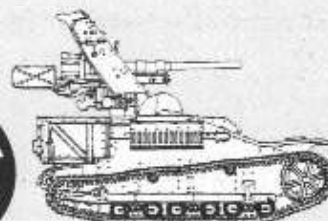
Les chenillettes lance-roquettes

Le summum de l'armement emporté, et certainement d'une efficacité douteuse, sans compter les effets de ce dernier sur la suspension, a été la fixation de lance-roquettes de 28/32 cm sous deux formes différentes. La première avec une rampe de quatre au-dessus de la benne (Teil, profil 13) et un système de visée primitif, mais articulé à l'avant de la caisse, et la seconde sous forme de deux supports latéraux (Seit, profil 14) de deux lan-

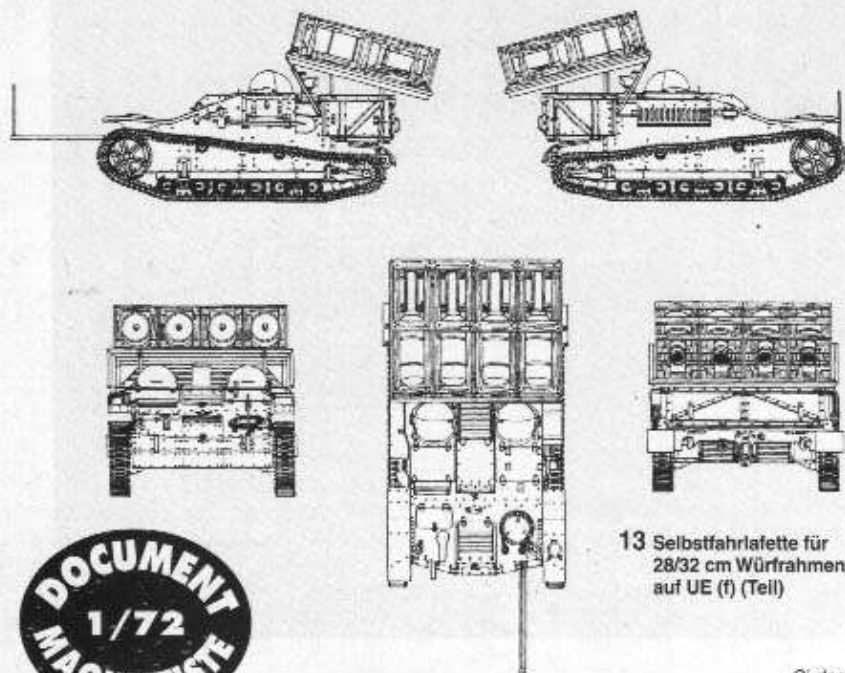
12 Selbstfahrlafette für 3,7 cm Pak 36 auf UE (f)



DOCUMENT
1/72
MAQUETTISTE



1. Rappelons que, fin mai-début juin 1940, un montage prototype de canon de 25 SA 34 sur chenillette UE avait donné satisfaction à l'armée française. Ce type de montage aurait été certainement adopté en série si les événements n'avaient pas mal tourné pour la France.



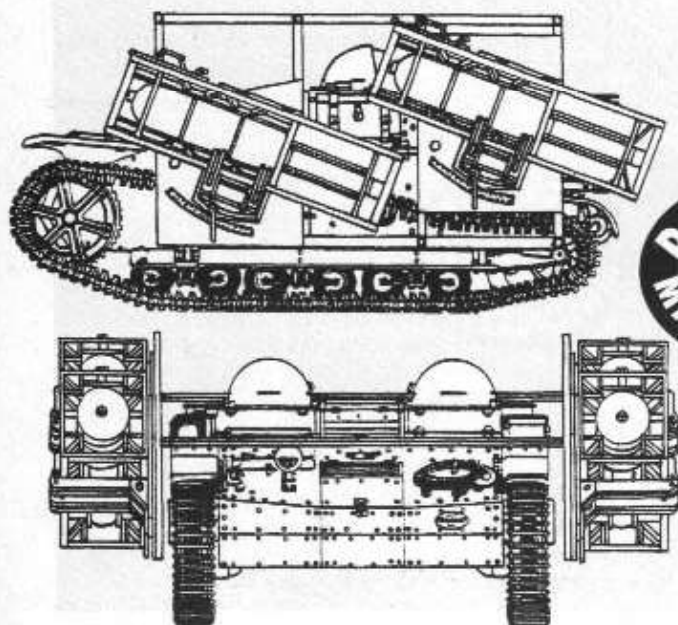
13 Selbstfahrlafette für 28/32 cm Würrahmen auf UE (f) (Teil)

Cl-dessous.

Peu avant le débarquement, le maréchal Rommel inspecte la 21. Pz. Div. qui stationne en Normandie et se trouve presque entièrement équipée de matériel d'origine française. Cette photographie fort connue offre une excellente vue de détail de la Selbstfahrlafette für 28/32 cm Würrahmen auf UE (f) (Teil) (Bundesarchiv)



14 Selbstfahrlafette für 28/32 cm Würrahmen auf UE (f) (Seit)



ce-roquettes chacun. Cette série, sous le nom de Selbstfahrlafette für 28/32 cm Würrahmen auf UE (f), a été construite à 40 exemplaires.

Chenillettes-leurres et chasse-neige

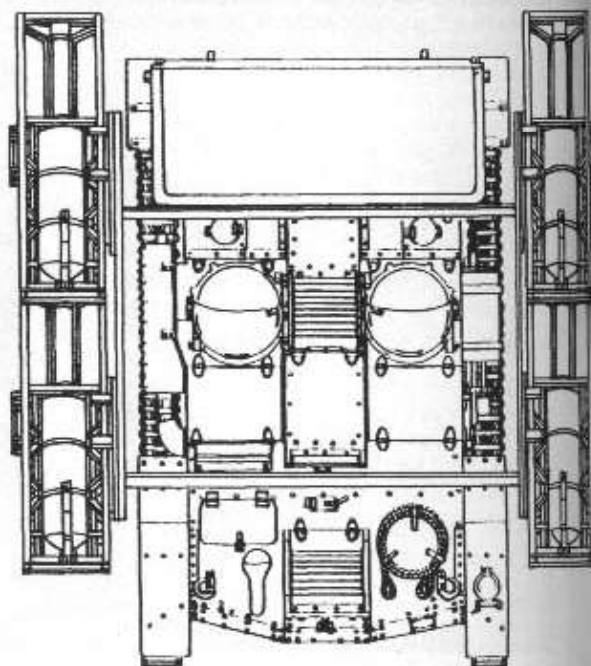
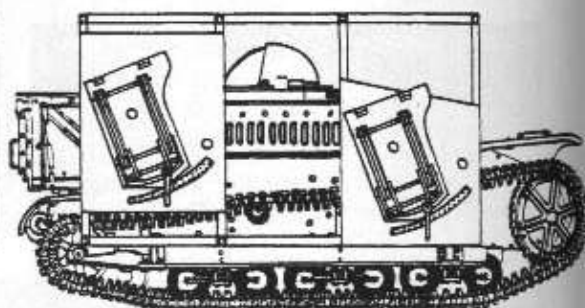
Il existe également une photo d'un Panzerkampfwagen Attrape auf UE (f), montrant une simulation en bois de T-34 posée sur une chenillette Renault UE. Une tentative de traçage de plan nous a permis de constater qu'il devait exister un système (invisible sur la photo) de support à l'arrière : les cotes du T-34 étant respectées de manière évidente, la chenillette est en effet notablement trop courte pour cet usage. Il existe aussi des traces de fixations de chasse-neige (Schneescheider auf UE (f)) et de fraiseuses à neige Schneefräsen auf UE (f), cette dernière à raison de 50 exemplaires, mais les photos manquent pour en tracer les plans.

Dans le cas de matériel basé sur les Renault UE, toute information supplémentaire sera la bienvenue, en prévision d'un futur article de complément et de mise à jour.

Concernant les camouflages reçus par ces variantes allemandes, le choix s'étend à la totalité des schémas possibles, en partant du vert français et du gris panzer jusqu'aux trois tons ocre, vert et brun.

Bibliographie

- Beute Kraftfahrzeuge und Panzer des Deutschen Wehrmacht, Militärfahrzeuge, Band 12, W.J. Spielberger & H.L. Doyle, Motorbuchverlag.
- Tech Intell vol. 1, Jeffrey D. Mc Kaughan, Darlington productions Inc.
- La Libération, Pierre Miguel, éditions Complexes.
- German army S.P. Weapons, 1939-45 : Foreign built fully tracked chassis, Bellona Handbook n° 1, part 2, P. Chamberlain & H.L. Doyle, Bellona.
- Tank magazine 80/9 (41).
- Panzer 5/78.
- Les Panzer en Normandie, Militaria hors-série n° 1, Yves Buffetaut, Histoire & Collections.
- La Bataille du bocage, Militaria hors-série n° 13, Yves Buffetaut, Histoire & Collections.





NOUVEAUTE D'OU VIENS-TU ?

A l'occasion des salons de Paris et de Nuremberg qui se sont tenus fin janvier, la tendance qui avait semblé se dessiner à Chicago et à Tokyo s'est confirmée : beaucoup des nouveautés présentées ont en réalité peu de rapport direct avec la marque qui les commercialise.

**Texte et photo
par Didier
CHOMETTE**

Les fabricants, pour pouvoir conserver leurs parts d'un marché au bord de la saturation, mettent en avant tous leurs atouts : créativité, notoriété de la marque ou réseau de distribution étendu. En

ce qui concerne la créativité, le fabricant dépend d'une part de sa capacité d'analyse de la demande, mais aussi de sa connaissance technique et historique, voire de son intuition à sélectionner de bons sujets de maquette. De plus, il ne faut pas perdre de vue que réaliser un nouveau modèle coûte cher, car les outillages, surtout quand ils sont de qualité, nécessitent un investissement lourd et difficile à amortir.

Dans cette perspective, il est donc tentant de trouver des solutions de compromis et notamment de jouer de sa notoriété en proposant des nouveautés fabriquées par d'autres, bref en les « rebaptisant » sous son propre nom. Cette démarche présente divers avantages : coût d'investissement limité à l'acquisition d'un stock de produits, nouveautés plus nombreuses et immédiatement disponibles, limitation de la concurren-

Ci-dessus
Le SdKfz 124 Wespe de Tamiya. Cette maquette est particulièrement soignée, tout comme la gravure des deux figurines qui l'accompagnent et dont l'attitude frigorifiée est subtilement rendue.

Ci-dessous
Le Tiger I de milieu de série, maquette produite en tirage limité par Tamiya. Le chef de char est le commandant Otto Carlus, du 503^e bataillon de chars lourds, moins connu que Michael Wittmann mais dont le score était tout aussi élogieux.





Pz. Kpfw 35(t) / Skoda LT vz. 35 1/35

CMK

Pz. Kpfw 35(t) / Skoda LT vz. 35

Ci-dessus et ci-contre. Prochainement disponible chez CMK, ce char Panzer 35 (t) construit par Skoda est inédit en plastique injecté.

ce sur un marché, etc. Le procédé n'est pas nouveau mais, de marginal il y a quelques années, il tend à se généraliser dans un marché quelque peu difficile.

La tendance générale étant évoquée, l'année 1996 s'avère malgré tout prometteuse pour les maquetistes, car la concurrence engendre profusion et diversité. Par ailleurs, l'arrivée sur le marché de nouveaux fabricants en provenance des pays de l'Est, est de plus en plus visible (Pologne, Russie, pays baltes, République tchèque). Si la qualité n'est pas encore au niveau de celle des grands noms du marché, elle est malgré tout souvent acceptable et assez comparable à ce que réalisait Tamiya dans les années 1970. Un effort sérieux sur l'emballage et la présentation est perceptible, leurs points forts étant une créativité certaine et le choix de sujets inhabituels.

L'Asie en pointe

Parmi les fabricants faisant un effort sensible de créativité il faut citer Tamiya et Academy. En effet, la surprise est de taille chez Tamiya, qui ne présente pas moins de trois nouveautés, disponibles dès le printemps. Rappelons que la montée en puissance de Dragon a quelque peu réveillé le fabricant nippon depuis trois ans. Après avoir remis aux normes actuelles des sujets porteurs comme les chars Tiger, Tiger II, Panther et Panzer IV, ses réalisations sont désormais plus variées et la gravure des figurines a atteint un niveau de qualité très élevé.

Pour l'heure, la grande nouveauté est un automoteur allemand de 10,5 cm, le SdKfz 124 Wespe. Basé sur le châssis du Panzer II, il s'agit d'une maquette entièrement nouvelle, au détail particulièrement soigné et accompagnée de deux figurines. Par ailleurs, Tamiya propose une nouvelle boîte de figurines composée exclusivement d'hommes d'équipage allemands. Enfin, une dernière nouveauté est proposée en série limitée : il s'agit du blindé d'un as allemand, le commandant Otto Carius, un Tiger I milieu de série portant une décoration spécifique et accompagné de trois figurines inédites.

Academy, autre fabricant asiatique à relever le défi de la nouveauté, annonce un programme au 1/35 impressionnant. Outre le Warrior, qui devrait être enfin disponible ce printemps, suivra le KIFV (une version coréenne modernisée du M113 et dont l'équivalent occidental est l'AIFV), un Centurion israélien Ben Gourion, un M981 FIST, un M113 Zelda, un Tiger I (un de plus !) et le M18 Hellcat. La qualité Academy est aussi à la hausse, avec un moulage des détails de plus en plus fin.

Le M18 Hellcat fait aussi partie du programme du Taïwanais **AFV Club**, dont la réputation de qualité n'est plus à démontrer. Cette marque est d'ailleurs tellement soucieuse de la finition de ses produits que le programme prévu pour cette année comprend tout ce qui n'avait pu être édité en 1995... Sont donc reconduits le Scimitar, prévu désormais pour le printemps, suivi du Wiesel, un chenillé léger de la Bundeswehr armé d'un canon de 20 mm. L'année devrait donc s'achever avec le M18 Hellcat qui sera certainement très attendu par les maquetistes français.

Pour clore ce volet asiatique, **Dragon** annonce lui aussi un programme consistant comme nous y sommes habitués depuis trois ans. En fait, en regardant de plus près, on ressent un certain essoufflement car la majeure partie de ses nouveautés sont en fait des déclinaisons faites à partir de châssis existants comme le Panzer III, mis à forte contribution avec un Flamm-Panzer III, un Beobachtung Panzer III, un PzKpfw III Ausf. G de l'Afrika Korps, un TauchPanzer III (char amphibie), un Stug III de la division « GrossDeutschland ». Le Panzer IV est lui aussi largement sollicité avec un JagdPanzer IV L/45 de début de série, un BefehlsPanzer IV Ausf. K, un Panzer IV Ausf. F2 (sic, comme celui d'Italie !) et un Hetzer de commandement.

Du côté du Sherman nous aurons droit à un M4A1 et à un Super Sherman M50 israélien. Le Jagdtiger est logiquement décliné en version Porsche, avec un nouveau train de roulement. On assiste aussi à quelques disparitions, en

l'occurrence celle de toute la série du PzKpfw IV du début : Hummel, Nashorn, PzKpfw IV Ausf. J, Brummbär. D'après les dirigeants de Dragon, il s'agit d'un retrait temporaire, pour remettre ces références au goût du jour (déjà !). Du côté des accessoires, on trouve un lot d'armes d'infanterie américaines au Vietnam, des antennes de véhicules allemands 1939-1945, des chenilles M4 « rubber block », et des chenilles PzKpfw. III/IV de 40 cm tardives. En matière de figurines, la profusion reste de mise au 1/35 avec trois ensembles d'infanterie allemande évoquant les combats du front de l'Est, un groupe radio allemand, une équipe de chasseurs de char de l'Armée Rouge, un groupe de Fallschirmjäger avec canon 2,8 cm sPzB41, un équipage de char US 1942-1945, un groupe d'infanterie britannique 1944-1945, un groupe de SEALs de l'US Navy

et des soldats américains à Pusan, en 1950 (guerre de Corée). A mi-chemin entre le véhicule et le groupe de figurines, la firme de Hong Kong annonce aussi un canon porté de 106 mm sans recul sur Mule avec deux fantassins US au Vietnam. Côté 1/16, Dragon

propose un SEAL, un mitrailleur US et un tankiste allemand.

Mais la véritable nouveauté en matière de véhicules se trouve dans la série « Imperial Gallery » dans laquelle sera édité le char Valentine Mk III, le Bishop, le camion ZIS-5, le Panzer II Ausf. C et le SdKfz 124 Wespe. Mais ces maquettes n'ont de Dragon que la boîte, car toutes sont fabriquées en Russie, chez Alan Hobbies et VM. On trouve aussi une Kubelwagen, sans doute reprise à Fine Molds et curieusement absente du catalogue européen. Dragon s'adonne donc de plus en plus au petit jeu du reboitage et on peut souhaiter que cela ne devienne pas une règle pour l'ensemble de sa gamme au 1/35.





A l'Est, du nouveau

Puisque le mot Russie est lâché, glissons ainsi vers l'Ouest pour y découvrir un véritable gisement de nouveautés en plastique injecté. La plupart des marques sont virtuellement inconnues en Europe, mais elles se frayent peu à peu un chemin dans les boutiques spécialisées. A Nuremberg, nous avons pu ainsi découvrir, au 1/35, un KV-1 (médiocre), un amphibie T 38 (encore un !), tandis qu'un BTR-152 à l'échelle 1/72 de très bonne facture laisse présager toute une série sur châssis ZIL-157. Depuis la Pologne, nous parviendront, toujours au 1/35, un T-70, un BA-64, un camion PARM-1 (base ZIS-5), une série consacrée au T-26, un Vickers E bi-tourelle ou à tourelle simple et une très surprenante déclinaison de chenillettes Renault UE.

Zvezda, partenaire russe d'Italeri, réédite nombre de modèles qui ne sont plus au catalogue du fabricant italien. Jusqu'alors réservées au marché russe, ces maquettes seront importées cette année en Europe par le réseau de la marque transalpine. Ce sera le cas, entre autres des chars PzKpfw I Ausf B, PzKpfw I de commandement, M13/40, M75/40, du Scout Car, du BM-13 Katiusha, du canon de 6 livres antichar Mk I, et du canon de 76,2 mm ZIS 3. Chez le fabricant tchèque **CMK**, après les modèles basés sur des châssis Tamiya, on se lance dans la nouveauté « maison » avec un Panzer 35 (t) et l'on peut espérer en cours d'année un FlakPz IV Möbelwagen. Autre marque tchèque, **Bilek** propose aussi des rééditions Italeri, comme le Dodge 4 x 4 WC62, le Dodge 6 x 6 WC57 et le Chevrolet 15 CWT. Plus haut, nous avons cité **Alan Hobbies** et **VM**, dont les modèles sont repris dans la gamme Dragon, bien que l'on puisse les trouver de plus en plus dans leur boîte d'origine. Ajoutons que **VM** prépare à la suite du Valentine

Mk III et du Bishop, un Valentine Mk XI équipé d'une nouvelle tourelle à canon de 75 mm.

Et l'Europe, alors ?

Côté Union européenne, les fabricants ne sont pas en reste. Nous avons évoqué dans *Steelmasters* n° 12 le programme **Italeri** qui est maintenant confirmé pour les modèles suivants, au 1/35 : Panther Ausf. D, camion M-977 Oshkosh, SdKfz 234/12 cm KwK 38, Tiger I E tardif, T-34/85, camion ZIS-5 V, SU-100, ISU 152. A priori, ces quatre derniers modèles de matériels soviétiques viennent de chez Zvezda. En outre, une série de rééditions complète le programme : Dodge 4 x 4 ambulance, Panzer 38 (t), Camion Bedford, Crusader et une boîte de figurines de l'Afrika Korps.

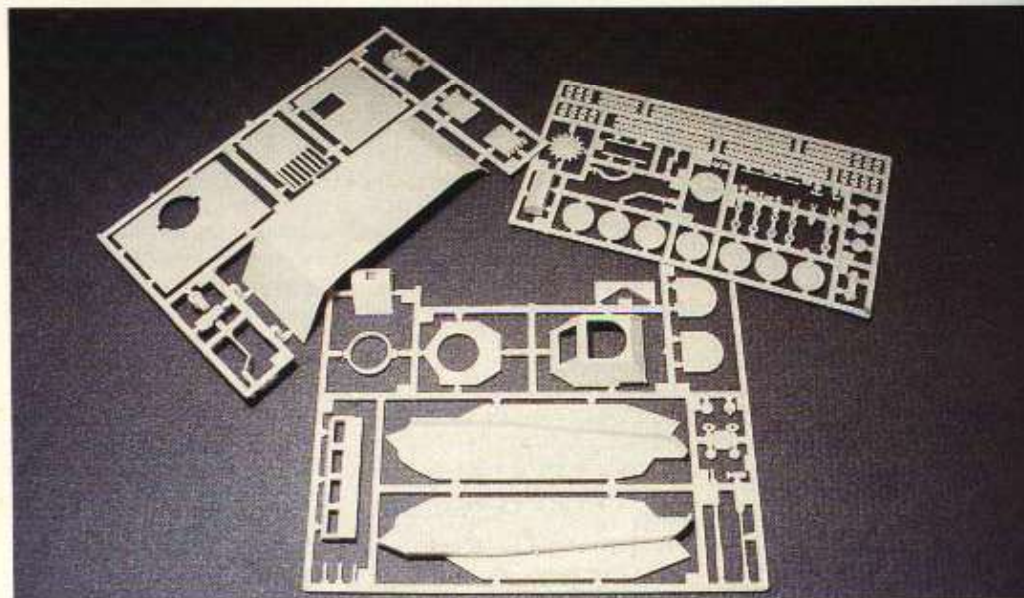
En Allemagne, **Revell** confirme son retour dans la maquette militaire 1/35 avec un programme étoffé et largement orienté sur le matériel de la Bundeswehr : camion 8 x 8 M-977 Oshkosh avec paniers MLRS, canon de 105 mm, Jeep Willys, M-998 Hummer cargo, auto-

moteur de 155 mm M-109 A3G, Leopard A1A1-A4, Leopard II A5, Wiesel Tow, Scorpion, camion 4 x 4 Unimog 2 tonnes et Opel Blitz avec cabine bois. A l'exception de l'Unimog, les modèles sont tous repris des gammes Italeri et AFV Club. Curieusement, une erreur d'impression dans le catalogue présente l'Opel Blitz comme un Mercedes L701. Dans un domaine connexe au véhicule terrestre, Revell propose aussi un hélicoptère Alouette II à l'échelle 1/32. Côté 1/72, on notera un T-80, un Panther Ausf. D et des ensembles à thème : Afrika Korps avec SdKfz 11 et side-car BMW, 8^e Armée et char Stuart. Ces modèles sont issus de la gamme Matchbox. D'une taille nettement plus modeste, mais cependant présente à Nuremberg, la marque **Tom** proposait plusieurs nouveautés comme, au 1/35, un char BT-2 réalisé à partir d'un châssis de BT-5 Zvezda. Plus surprenant, un SdKfz 124 Wespe, entièrement développé par Tom doit sortir au premier trimestre 1996. Avec Tamiya et Dragon/Alan Hobbies cela fera le troisième modèle disponible simultanément ! Il est aus-

Ci-contre.
Un modèle imposant même au 1/50. Il s'agit de l'ensemble porte-char avec tracteur TRM Renault de chez CEF Reflex.

si prévu une déclinaison à partir du Wespe, en l'occurrence un canon de 10,5 cm LeFH 18 M. Associée à Tom, la marque **Toga** offre des maquettes reboîtées et son programme au 1/35 pour 1996 comprend un T-70, une BA-64, un Bishop, un automoteur ZIS-30 et, à l'échelle 1/72, un Katiusha BM-13. A Nuremberg, on notait aussi une présence française avec un habitué, la société **CEF Reflex**, fabricant de modèles réduits en métal à l'échelle 1/50-1/43. Leur programme de nouveautés comprend un ensemble porte-char pour le Leclerc, un VAB 4 x 4 sanitaire, une grue sur châssis Renault TRM et plusieurs camions Acmat en châssis 4 x 4, 6 x 6 et 8 x 8. Par ailleurs, **Ironsides** exposait pour la première fois en Allemagne. Parmi ses nouveautés prochainement disponibles, on trouve un automoteur lance-fusées de 28 cm SWG 40 sur châssis H-39, une draine blindée S. Spahwagen et un semi-chenillé SWS avec 3,7 cm Flak 43. On relève aussi dans le programme de l'année un chasseur de char 7,5 cm PAK 40 auf H-39, le char SOMUA S-35 (repris à Heller) et, en développement complet, la grue allemande pour atelier de campagne Portal Kran/Fries ainsi qu'une série basée sur le camion Mercedes 4500, en version cargo, Flak et Mautier. Le point commun de ces modèles est d'être pratiquement totalement en plastique injecté avec des détails en résine et métal photodécoupé. □

Ci-dessous.
Les grappes de la maquette du T-70 à l'échelle 1/35. La gravure est très honnête et ce modèle devrait être disponible sous la marque AER ou Toga





SERONT PRESENTS AU SALON DE
LA MAQUETTE DE PARIS

STAND 1154 ET 1109

POUR VOUS PRESENTER LEURS
DERNIERES NOUVEAUTES

P. S. P.
MAQUETTES

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
DES MARQUES
P.S.P. & BLOCKHAUS

AL.BY 440 Frs



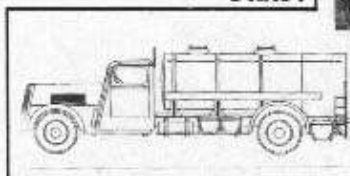
MERCEDES 4500A

AL.BY



Porte-char BERNARD 15 T

P.S.P.



BERLIET VDCN Citerne

440 Frs

P.S.P.



CITROEN P 45 1941
Armée allemande

TAMIYA



WESPE 10,5 le FH18 198 Frs
PRECISION models

REVELL



STUG. 40 Ausf F8 210 Frs
DES Kit

DRAGON



JSU - 122S / 152 225 Frs



17 Cm. K. 18 in Mrs. Laf. 548 Frs
NEW CONNECTION



PORTIQUE 16 T. 800 Frs
ROYAL MODEL



BERGEPANZER 38 T. 315 Frs
BLOCKHAUS



SdKfz 263 FUNKWAGEN 189 Frs



Interieur STURMTIGER 174 Frs



EGLISE 170 Frs

MAINTENANT DISPONIBLE EN MAGASIN LES GAMMES :

BLOCKHAUS - ELITE - NEW CONNECTION - ROYAL MODEL Eglise
PRECISION Models - AER - FRIULMODELLISMO - STENCILIT

AL.BY 1/72

RENAULT FT17 - AMX 13 - M 11-39

Tracteur LATIL TAR - JUVAQUATRE RENAULT

HETZER Lance-flammes - SHERMAN JUMBO

Réédition ESCI 1/72 : 21 Kits différents Le kit 50 Frs

Maquettes AER 1/72 (plastique, décalques) Le kit 50 Frs

ZIS 5 - ZIS 6 - T34/85 - SU100 - KATIUSHA

Maquettes AER 1/35 (plastique, décalques) Le kit 90 Frs

BA64 - JEEP GAZ 67 - T18 - T38 - ASU 57 - KONSOMOLETS

Nous vous proposerons à cette occasion toutes les
dernieres nouveautés :

TAMIYA DRAGON BLOCKHAUS ITALERI
REVELL VERLINDEN SOMOV RUBIO H&K 35
NEW CONNECTION ELITE ROYAL MODEL
RUBIO STENCILIT PRECISION Models

De plus profitez de nos offres speciales

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER.

AL.BY - BP 34 - 82400 VALENCE D'AGEN

P.S.P. MAQUETTES

Centre Cial de l'Hermitage - 41260 LA CHAUSSEE ST VICTOR

Tél. - Fax : 63 29 11 22

Tél. 54 78 91 00 Fax 54 78 70 30



TOM MODELLBAU

Am Brink 24, D-17089 FRIEDLAND / ALLEMAGNE



5006 Antitank gun
37 mm WZ 36



5007 Antitank gun 37 mm
Bofors L/45



5001 75 mm Mod 1897
5051 75 mm w.crew (limited edition)



5015 SdKfz 124 WESPE



5005 8,8 cm RW43 "Puppchen"
5052 Puppchen w.crew (limited edition)



5004 BT-2 fast tank



5009 TK3 tankette



5013 T-26/7-TP/
Vickers
tracks set



5008 TKS tankette



74005 Valentine Mk III
British Infantry tank



74001 Komsomolyets artillery tractor



74002 ASU-57 Airborne
tank



74006 S.P.G BISHOP



74008 T-70
light-tank



74007 BA-64
armored
car



74003 WZ-34 Polish armored car



74004 7-TP w/tracks Polish tank



74251 T-34/85



74252 Tank Destroyer



74253 BM-13 Katyusha

Distribué en France par : AZIMUT PRODUCTIONS SARL, 8 Rue Baulant 75012 PARIS. Tél/Fax : (1) 43.47.11.93

Hong Kong : Universal Models Ltd - Tsuen Wan. Italie : Doc Models - Cuneo. Japon : Baumann - Tokyo. USA : MMD - Texas. Poland : PPHU Aida - Grudziadz. Russia : Forsash Ltd - N.Novgorod. Benelux : Model Engineering B.V - Zwaag. Slovenia : Hobby set DOO - Ljubljana. Argentina : Dukel SAICI - Buenos Aires. Baltic States : Modelita Ltd - Kaunas. Suède : HR Trading AB - Skänör. Taiwan : Bolitai Intl - Taipei Hsien. Spain : BUM - Barcelona. UK : Gower Models - Wrexham. Germany : N.H. Models - Berlin.



1/35

- Renault FT 17 :
Dès Kit
- Peugeot DMA :
JMP
- Figurines :
Italeri, Dès Kit, Hornet,
Verlinden,
Armour Models
- Têtes :
Verlinden, Puchala
- Décor :
Dès Kit, Verlinden,
Tamiya

**Diorama
et texte
Patrice
DEBUCQUOY**
**Photos Olivier
Saint Lot**

« AUSWEIS, BITTE ! »

Combien de fois les citoyens français ont-ils entendu cette injonction durant la seconde guerre mondiale ? Aux abords du siège d'une quelconque administration allemande à Paris, un Peugeot DMA des équipes nationales subit un contrôle de routine de la part de la Feldgendarmarie, appuyée par un antique char Renault FT aux couleurs de la Luftwaffe.

La maquette du char Renault FT provient de chez Dès Kit. De présentation soignée, cette boîte comprend des pièces très fines, bien protégées et l'ensemble est fourni avec une notice rendue claire par l'utilisation de l'informatique.

Amélioration et modifications du char Renault FT

Voici ce que nous avons ajouté ou modifié pour améliorer cette maquette.

Pour l'intérieur de la caisse, on ajoute tout d'abord le rivetage, tandis que la sangle en résine de la pièce n° 6 est remplacée par un élément en feuille d'étain, plus souple et ainsi plus réaliste. Les cadrans des tableaux de bord (un cadran de chaque côté) et leur câblage (en fil à fusible de diamètre 0,8 mm) sont rajoutés. Si vous utilisez la maquette réf. 35 027, vous devez confectionner les deux râteliers latéraux contenant chacun douze chargeurs de MAC 31, et ajouter aussi un extincteur à droite du pilote. Il faut détailler les trois trappes du pilote, à savoir, sur les pièces 16 et 17, une poignée à l'extérieur, un coussin de protection pour les genoux, les rivets des charnières. Sur la pièce 18, on détaille l'intérieur, sans oublier le compas de maintien de la trappe à droite. Ne collez pas tout de suite ces trappes en place, afin de faciliter la peinture de l'intérieur. On complète la caisse avec un éclairage avant et une plaque d'immatriculation.

Oubliez les pièces de la queue de franchissement, celle-ci n'était pas montée sur les FT17/18 730 (f) (désignation allemande) manœuvrés à Paris par les équipages du 3. Sicherungsregiment (Luftwaffe). - Cet équipement est en effet inutile en zone urbaine et, en outre, il fallait le démonter pour démarrer le char à la manivelle...

Pour le train de roulement, la difficulté réside bien évidemment dans les chenilles. Observez bien les photos : les espaces entre les patins ne sont pas les mêmes autour de la poulie de tension et du barbotin par rapport aux deux longues sections. Vérifier d'autre part que les patins

Ci-contre.

Le Peugeot DMA ne manque pas de marquages. Ceux-ci sont directement inspirés de l'album-souvenir d'un ancien des équipes nationales. L'écusson DMA est rajouté.





Ci-contre.

Tandis que ses collègues contrôlent les papiers du chauffeur, ce Feldgendarme jette un coup d'œil sur la cargaison.



Ci-dessus.
Le Feldgendarme tenant les papiers, — une figurine Hornet —, a un équipement allégé comprenant seulement un sac à pain et un bidon.

Ci-dessous.
Les lettres en transferts à sec se révèlent très utiles pour la création des panneaux agrémentant l'environnement du diorama.

ont une bonne assise. Préparer les deux ensembles du train de roulement mais ne les collez pas. Sur la tourelle, les trappes 34 et 35 ont chacune une poignée à l'intérieur. De même, il faut fabriquer le chemin de roulement et les poignées de manœuvre sur les côtés.

En définitive rien de très complexe n'est à faire et, si vous laissez l'engin fermé, quasiment rien !

La peinture du char FT

L'intérieur est blanc, l'extincteur rouge, les coussins des trappes sont en moleskine marron, le siège et sa sangle sont verts, le couvercle de la boîte de vitesses vert pomme. Les leviers, les pédales, les tableaux de bord, les câblages sont en noir satin (Humbrol 85), les chargeurs et la MAC31 de couleur acier (Humbrol gun metal). Puis, vous appliquez votre patine habituelle mais de manière subtile : un peu d'usure, pas de boue.

Pour l'extérieur, après avoir masqué les ouvertures béantes avec du mouchoir en papier, on passe un beau Panzergrau (Tamiya XF63). Le pot d'échappement et le coffre latéral (pièce 8) reçoivent une couche de beige (khaki drill Humbrol 173) puis un brossage en brun rouge (Humbrol 160) pour le pot d'échappement et à la peinture à l'huile jaune de Mars pour la partie en bois. Les chenilles, quant à elles, sont peintes en brun foncé (Humbrol 173), puis patinées au Metalcote (Polished Steel), suivi d'un brossage en beige (khaki drill). On finit avec une touche de pâte métallique (goldfinger silver) sur les arêtes des mailles.

Maintenant, vous pouvez assembler votre véhicule et compléter le lot de bord avec un cric allemand (de récu-

pération ou prélevé dans la pochette Tamiya réf. 35 185 contenant le lot de bord du Panzer IV) à poser sur le coffre à outils avec deux sangles en feuille d'étain et deux boucles (Historex 141), une pelle à fer carré, une masse et une pioche, sanglées et bouclées en avant du pot d'échappement et un câble à enrouler autour des deux crochets placés en arrière du coffre latéral.

La décoration présentée est authentique, inspirée d'un char FT de la garnison de Paris abandonné sans dommage apparent dans la cour du Sénat après la Libération de Paris. Le char est immatriculé WL 0410869; immatriculation portée sur la plaque avant ainsi que sur chaque côté, au-dessus des manilles arrière.

Une croix blanche se trouve de chaque côté de la tourelle, avec un petit « 8 » jaune devant.

Il ne semble pas que le 3. Sicherungsregiment (Luftwaffe) ait eu un insigne spécifique. Une dernière touche de patine mais, là encore, n'oubliez pas que ce char évolue en zone urbaine et ne participe pas aux combats. Donc, ni boue, ni rouille !

La maquette du Peugeot DMA

Cette production JMP (réf. 35 088), sortie en 1991 et aujourd'hui reprise par Azimut, est l'un des premiers modèles de cette jeune marque française. Cette maquette est dans l'ensemble très correcte. La boîte est composée de 36 pièces en résine et d'une plaque de 24 pièces en laiton photodécoupé, et la seule critique à faire à son égard concerne la notice dont les croquis auraient gagné à être plus explicites. Toutefois, soulignons deux bons points : le gabarit des vitres imprimé sur la notice et une planche de décalcomanies comprenant des plaques d'immatriculation Wehrmacht, organisation Todt et ministère du travail de l'Etat français.

A notre grande satisfaction, il n'y a pas grand chose à refaire, tout au plus quelques améliorations à apporter.

A la première phase de l'assemblage du châssis, on vérifie la planéité de l'ensemble, sinon il faut redresser la pièce au sèche-cheveux. Les fixations des pattes d'attache des lames de ressort sont refaites en fil à fusible de diamètre 0,8mm, tout comme les queues de cochon arrière. Les jantes sont à voile plein mais elles présentent deux trous diamétralement opposés. En collant une rondelle de carte plastique (épaisseur 1 mm, diamètre 10 mm) percée en son centre derrière les jantes avant, on figurera les tambours de freins. Percez dans l'un des deux trous et ajoutez la valve, puis les câbles (en fil de cuivre rigide) arrivant aux tambours.

A la phase 2, on ajoutera un boîtier de direction et des tirants et, comme nous avons choisi un autre modèle de caisse arrière, on fabriquera celle-ci en carte plastique, selon le plan joint. Cette phase est réduite à sa plus simple expression : une plaque d'immatriculation et un feu à l'arrière gauche, un catadioptré à droite. La caisse livrée par JMP est authentique; vous n'avez qu'à compléter les faces intérieures des panneaux et à graver le plancher.

Ensuite, on colle le plancher de cabine et le réservoir d'essence en conservant la goulotte de remplissage du réservoir de côté. On complète l'intérieur de la cabine comme suit : monter un volant à quatre branches et remplacer le levier de changement de vitesses en photodécoupe par une tige de plastique dont le bout a été présenté près d'une flamme ; il se forme ainsi un champignon figurant le pommeau. Si vous souhaitez représenter un modèle équipé du système de graissage centralisé « Monocoup », ajoutez un réservoir d'huile dans le coin gauche de la planche de bord.

En phases 6 et 7, on ajoute un moteur d'essuie-glace et des poignées de portes intérieures. A l'extérieur, les queues de cochon sont refaites en fil à fusible de diamètre 0,8mm. Ajoutez une plaque d'immatriculation (largeur 15 mm, hauteur 3 mm) sous le pare-chocs avant, un marche-pied intermédiaire du côté chauffeur. Refaites



les clignotants en fil de cuivre et carte plastique et ajoutez une poignée en dessous. Fabriquez un écusson DMA sur la calandre (il aurait pu figurer très utilement sur la planche en photodécoupe) avec de la carte plastique d'épaisseur 0,25 mm. Ajoutez un rétroviseur extérieur à gauche. Détaillez la zone du pare-brise et collez les huit têtes de vis figurant les attaches des ailes avant à la cabine. Complétez la face arrière de la cabine selon le plan. Ajustez la cabine au plancher sans la coller.

Décoration du Peugeot

Votre DMA est désormais prêt à être peint. La peinture sera effectuée en quatre sous-ensembles :

- les sept roues;
- le châssis-plancher de cabine ainsi que la goulotte du réservoir;
- la caisse arrière;
- la cabine et les essuie-glaces.

Les couleurs utilisées pour faire un DMA civil sont les suivantes :

- noir satin (Humbrol 85) : châssis, jantes, pare-chocs avant, phares, goulotte et bouchon de réservoir, dessous de la cabine, volant, colonne de direction et levier de vitesses;
- vert wagon : cabine (intérieur et extérieur) et essuie-glaces;
- gris (Tamiya XF54 Dark sea grey) : caisse arrière;
- beige (Humbrol 72) : bâche.

Les détails seront constitués par le cadran central du tableau de bord blanc à graduations noires, les boutons en bakélite marron, l'insigne DMA en gris alu (Metalcote Polished aluminium). Dans la réalité, cette pièce est en bakélite recouverte de peinture métal. Banquette et dossier sont en moleskine marron ou noire. Les pneumatiques sont gris foncé (Tamiya XF 63 German grey).

On patine l'intérieur avec discernement et le tout est assemblé, sans oublier le chauffeur éventuel. On peut compléter par quelques détails comme le pare-brise, la vitre arrière et les vitres coulissantes des portières avec bouton apparent, les essuie-glaces avec leur balai (longueur 9,5 mm) en gris caoutchouc. Ajouter une petite rondelle en bout de fusée des roues avant (diamètre 1 mm, épaisseur 0,35 mm).

Pour le vieillissement, ayez la main légère, ce camion civil se déplace peu (l'essence est rare !) et de surcroît uniquement en zone urbaine.

Les marquages sont inspirés de l'album de souvenirs d'un ancien des Équipes Nationales de Paris. Sur la bâche figure, sur fond blanc et en lettres rouges « secrétariat général à la jeunesse / équipes nationales », sur les portières, on trouve un « SOS » et « 6^e district » en blanc. L'immatriculation (2617 RK 7) est en lettres blanches. Sur le panneau arrière de la caisse (à droite) et en façade de la cabine sont inscrits « DP » (défense passive), en blanc, avec « Seine », en blanc sur fond bleu. Au dessus du pare-brise « défense passive » et en dessous « équipes nationales », en blanc. Les bandes blanches de la défense passive sont présentes en bout de pare-chocs avant, aux coins extérieurs des ailes et aux coins extérieurs de la caisse arrière.

Le diorama

Les figurines sont issues de diverses maquettes. Le chauffeur du DMA provient de la jeep Italeri et reçoit une tête Verlinden, un casque Adrian et de nouveaux bras avec revers de veste en feuille d'étain.

Le soldat inspectant le chargement provient de la gamme Dès Kit, le Feldgendarme est un Hornet et



Bibliographie sur le char Renault FT

VM n°4 et 6, New Fashion Media, 1985.
The Renault FT Light Tank, Osprey Vanguard n° 46, 1988.
Renault FT, Armour in Profile n°13, Gothic Press Ltd, 1967.
L'automobiliste n°50, Arto, 1978.
Militaria Magazine n°82 et 97 - Histoire et collections, mai 1992/août 1993.
Tankette 30-8 - MAFVA, novembre 1995.

Bibliographie sur le Peugeot DMA

L'Automobiliste sous l'uniforme 1939-40, François Vauvillier, éd. Massin 1992.
Charge Utile n° 7, Histoire & Collections, juin 1993.
Revue Technique Automobile, novembre 1949.

Ci-dessus.
Seules différences notables avec le modèle utilisé lors de la première guerre mondiale, ce char FT de la Luftwaffe est armé d'une mitrailleuse MAC 31 et les outils du lot de bord proviennent en partie de l'armée allemande.

Ci-contre.
L'équipage du char FT, contrairement au Feldgendarme, arbore une

tenue très détendue et ne semble pas concerné par le contrôle de police se déroulant à proximité.

A côté du front de l'Est, être en garnison à Paris semble être un rare privilège...



l'officier de Feldgendarmérie un Verlinden. On trouvera des détails sur ces uniformes dans le fascicule Osprey Men - at - Arms (German Military Police Units, 1939-45). L'équipage du char Renault FT est composé d'un homme d'équipage portant sa la veste sur l'épaule (une figurine Armour Models) et d'un autre, en casquette, qui est une référence Verlinden avec une tête Puchala.

La base du décor est une planche d'aggloméré marine, plaquée en balsa d'1 mm d'épaisseur. L'allée cavalière est en enduit Polylifilla 2001 ; l'herbe est en mousse naturelle broyée.

Les pavés sont une planche Dès Kit en carton imprimé. On peut trouver des produits équivalents dans les gammes SPM-Wiland, JMP ou Remi. Les dents de dragon (Verlinden ou SPM) sont percées pour y passer un profilé en H. Le réverbère est un classique Tamiya agrémenté d'une véritable ampoule et le « Stahl Igel », ou hérisson tchèque, est un autre classique de Tamiya. Les panneaux sont réalisés à l'aide d'une planche de lettres transfert Mécánorma.

Pour fixer les roues du camion et les figurines sur le diorama, vous percez (diamètre 1 mm) l'endroit venant au contact avec le sol. Ensuite, vous collez dans cet orifice une épingle à la cyanoacrylate et vous répétez l'opération dans le sol. Pour le char FT, la partie inférieure du train de roulement est collée directement à la colle blanche sur le décor. □

Ci-dessous.
Vue d'ensemble du diorama.



LA CAMIONNETTE PEUGEOT DMA

Par François VAUVILLIER



En haut :

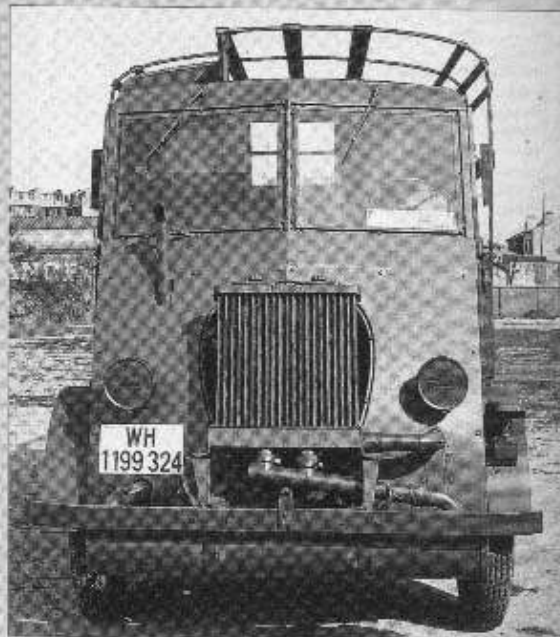
La camionnette DMA dans ce que nous croyons être le prototype sorti pour l'armée française avant juin 1940. A l'avant droit, le fond de la plaque minéralogique est peint en noir, à la française.

(Photo Peugeot)

Ci-dessus :

Comme on peut en juger par sa caisse courte (très faible porte-à-faux à l'arrière), cette camionnette destinée aux besoins nationaux est une Q5A, ou plus exactement une Q5AG puisqu'elle est équipée d'un gazogène.

(Photo Peugeot)



Ci-dessus :

Voici à nouveau une camionnette Peugeot à gazogène, mais celle-ci est destinée à l'armée allemande. C'est l'une des 31 DMAG équipées du gazogène Imbert à la forme très caractéristique. Les phares sont occultés et un Notek (phare de circulation nocturne) est installé sur l'ailé avant gauche.

(Photo Peugeot)

Avec un poids total en charge autorisé de 4 250 kg, le DMA constitue, pour Peugeot, un retour vers le « poids lourd », alors que ce secteur avait été abandonné en 1927, sans idée de retour, par la firme sochaliennaise. Mais en septembre 1939, toute l'industrie automobile doit contribuer à la défense nationale et Peugeot, entre autres réalisations et projets, reconstruit sa production automobile sur les camionnettes bâchées dont l'armée a le plus grand besoin. Tout d'abord, à partir du moteur et de la cabine de la 402, mais sur un châssis sérieusement renforcé, la firme de Sochaux sort en grande série la célèbre DK5 J, un bon véhicule mais un peu léger pour les militaires qui le classent comme camionnette de 1,2 t. L'armée attend de Peugeot une vraie camionnette bâchée de 1,5 t de charge utile répondant à toutes les spécifications militaires. Ce sera la camionnette DMA, dont le prototype sort, selon toute vraisemblance, avant juin 1940. Mais les événements feront de l'armée allemande la première et la principale utilisatrice du petit camion Peugeot. Le DMA et son dérivé allégé Q5A sont construits, entre mars 1941 et septembre 1944, à 15 795 exemplaires, dont 13 779 ex. pour la Wehrmacht et 2 016 ex. pour les besoins nationaux. Après la guerre, la production de véhicules de la famille DMA se poursuivra jusqu'en juillet 1948. Pour la période strictement de guerre — qui s'arrête à septembre 1944 chez Peugeot, les usines ayant été si profondément mises hors d'état que la production ne pourra reprendre qu'en mai 1945 —, voici les différents modèles de la famille du DMA.

DMA à essence, charge utile 2 t (désignation usine : DAC en châssis cabine et DAT en camionnette plateau bas). Construites de mars 1941 à septembre 1944 à 15 314 ex. C'est le modèle standard de l'armée allemande.

DMAG à gazogène Gohin-Poulenc, charge utile 1,8 t (désignation usine : DACG en châssis cabine et DAHG en camionnette plateau haut). Construites de septembre 1942 à septembre 1944 à seulement 160 ex. Sur les 160 produits, 31 ex. ont été équipés, pour l'armée allemande, du gazogène Imbert au lieu du Gohin-Poulenc.

Q5A à essence, charge utile 1,5 t (désignation usine : Q5C en châssis cabine et Q5T en camionnette plateau bas). Construites de juillet à décembre 1941 à 207 ex.

Q5AG à gazogène Gohin-Poulenc, charge utile 1,5 t (désignation usine : Q5CG en châssis cabine et Q5HG en camionnette plateau haut). Construites de janvier à juin 1942 à 114 ex.

Ci-contre :

En opérations quelque part sur le front de l'Est, cette camionnette DMAG présente un intéressant camouflage deux tons, appliqué en unité. Les véhicules de fabrication française à destination de l'armée allemande sortaient d'usine en peinture uniforme, d'abord grise jusqu'en 1943, puis jaune foncé. On distingue avec peine un signe tactique sous le phare gauche. Le Notek n'est pas installé mais son support existe.

(Photo Bundesarchiv)



LES INSIGNES TACTIQUES DES PANZER-DIVISIONEN (III)

Ci-dessus.
Ce Panzer IV Ausf. D montre
un emplacement de l'insigne
divisionnaire assez courant
pour ce type d'engins.
La photo a été prise en été
1941, au cours de
l'opération Barbarossa.
(Collection de l'auteur. D.R.)

Voici la suite de notre étude consacrée aux insignes des
Panzerdivisionen de la Heer avec aujourd'hui les 13. 14. 15. 16. 17
et 18. Pz Divisionen

Textes et dessins par Jean Restayn

13. PZ. DIV.

Campagnes : ● Barbarossa, frontière polonaise (juin 1941) ● Kiev, Terk, Taganrog (février 1942) ● Kouban, Caucase du nord (fin 1942) ● Péninsule de Taman (mars 1943) ● Crimée (juillet 1943) ● Dniepr (octobre 1943) ● Ukraine, Roumanie, Carpates (janvier à septembre 1944) ● Allemagne (septembre 1944) ● Budapest (octobre 1944 - janvier 1945) ● Reconstituée comme Pz. Div. Feldherrnhalle.



1941 - 1942



A partir de 1942 - 1943

14. PZ. DIV.

Campagnes : ● Barbarossa, secteur sud (juin 1941) ● Stalingrad (début 1943) ● Reconstituée, puis Russie secteur sud (avril à octobre 1943) ● Dniepr (décembre 1943) ● Kirovograd - Jassi (janvier à juin 1944) ● Ukraine (juillet 1944) ● Courlande (octobre 1944) ● Libau (avril 1945).



1941 - 1943



Variante



Après la réorganisation
de l'unité

15. PZ. DIV.

Campagnes : ● Libye (février 41) ● Égypte, Libye (février 41 - mars 43) ● Tunisie (mars à mai 1943) ● Reconstituée comme division « Sizilien » en juillet 1943. Plus tard noyau de la 15. Panzergrenadier Division.



Insigne officiel 1941 - 1943



Variante



Variante



Variante



Variante, sans doute due à une pénurie de peinture rouge. Selon certaines parutions d'outre-Manche, l'arbalète aurait été peinte en noir sur fond gris anthracite. Cela semble plus qu'improbable car cet insigne aurait été pratiquement invisible à courte distance. Nous n'en avons donc pas tenu compte.

16. PZ. DIV.

Campagnes : ● Barbarossa secteur sud (juin 1941) ● Lvov-Artemovsk (juillet 1941 - décembre 1942) ● Stalingrad (janvier 1943) ● France (mars 1943) ● Italie : Turin, Salerne (juin à septembre 1943) ● Naples (octobre 1943) ● Russie : Kiev-Babanov (décembre 1943 - février 1944) ● Pologne (juin 1944) ● Kielov-Baranov (octobre 1944 - janvier 1945) ● Brno (avril 1945).



1941 - 1942



Variante



Italie 1943



Russie, hiver 1943 - 1944



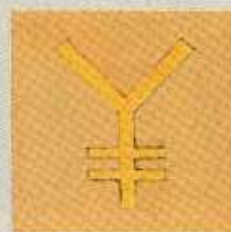
Variante davantage utilisée sur les véhicules d'état-major

17. PZ. DIV.

Campagnes : ● Barbarossa, secteur central (juin 1941) ● Secteur sud (novembre 1942) ● Stalingrad (janvier 1943) ● Donetz - Dniepr (juin 1943) ● Ukraine (mars 1944) ● Pologne (août 1944) ● Opatow - Kielce (septembre à décembre 1944) ● Baranow (janvier 1945) ● Soran - Luben - Görlitz (fin de la guerre).



1941 - 1942



Jusqu'à la fin de la guerre

18 PZ. DIV.

Campagnes : ● Barbarossa, secteur central (Boug) (juin 1941) ● Bryansk - Grel (septembre 1943) ● Kiev (octobre 1943) ● Orsha (octobre 1943) ● Reconstituée comme division d'artillerie à Vilnius en Lituanie fin 1943.



1941 - 1942



1942- 1943



Variante 1941 - 1943, souvent sur fond gris



Ci-dessus, à gauche.
Les photos de la 17. Pz. Div. sont assez rares en ce qui concerne les chars. Bien qu'il soit de mauvaise qualité, nous présentons cependant ce cliché en précisant que les emplacements étaient similaires à ceux de la 13. Pz. Div.
(Collection de l'auteur, D. R.)

Ci-dessus.
Une célèbre photo d'un Panzer III Ausf. G (37 mm) au cours du passage du fleuve Bouge, le 22 juin 1941. L'emploi du signe divisionnaire avec l'insigne des Tauchpanzer est clairement visible. (Collection de l'auteur, D. R.)

Ci-contre.
L'insigne de la 16. Pz. Div. est clairement visible sur la tourelle de ce Panzer III Ausf. G (37 mm). L'insigne des Tauchpanzer se trouve à l'arrière, sur le côté gauche de la « Rommelkiste ». La photo date de l'automne 1941 et montre des « Panzer männer » déjà frigorifiés... (Collection de l'auteur, D. R.)

La destruction des 14., 16., 24. Panzerdivisionen à Stalingrad et des 10., 15. et 21. Pz. Div. en Afrique du Nord provoque une terrible saignée au sein de la Panzerwaffe. De ces six divisions anéanties au début de 1943, seules les 14., 16., 21. et 24. seront reconstituées, tandis que d'autres grandes unités, comme la Panzerdivision Norwegen et autres Reservdivisionen, seront également mises sur pied en 1943. Toutes formeront des bataillons autonomes ou serviront à regarnir les rangs décimés de la Panzerwaffe. La rapidité avec laquelle sont mis en ligne hommes et matériels afin de tenter d'endiguer les assauts soviétiques aura deux conséquences catastrophiques :

Ci-contre.
Été 1943. Une colonne du Stab de la troisième compagnie de la 16. Panzerdivision en Italie. Il est curieux que le premier bataillon, équipé de Panzer V Panther, ait utilisé des Panzer IV au sein du Stab. (Bundesarchiv)

Ci-dessous à gauche.
Blindés de la 16. Pz. Div. au cours de l'opération Barbarossa. Cette chevauchée conduira la division à sa perte en janvier 1943, à Stalingrad. L'insigne est bien visible sur le garde-boue arrière. (Bundesarchiv).

Ci-dessous.
Bien que floue, cette photo montre le même Panzer III de la 16. Pz. Div. que sur la photo ci-contre, à gauche. Les « Rommelkisten » carrées ne sont visiblement pas de série. (Bundesarchiv).



Ci-dessus.
Panzer II Ausf. F de la 15. Panzerdivision. L'engin appartient lui aussi à la huitième compagnie ; il n'a pas d'insigne à l'avant, en revanche, la tourelle en possède un. Le palmier du DAK est présent aussi bien sur la tourelle que sur le glacis avant. (Collection de l'auteur. D. R.)



Ci-dessus à droite.
Panzer IV Ausf. D de la 15. Pz. Div. En plus de l'insigne divisionnaire, l'engin possède toute une série d'attaches destinées à des galets supplémentaires. La petite caisse sur la plaque supérieure avant semble avoir été soudée en deux endroits. Bien que la scène se déroule en Cyrénaïque, le froid paraît sensible. (Collection de l'auteur. D. R.)

Ci-contre.
Deux PzKpfW III lors de l'avance vers Stalingrad. La photo présente deux emplacements d'insigne différents, en fonction ou non du numérotage. Le Bef III, au premier plan appartient à une Beobachtungskompanie. (Collection de l'auteur. D. R.)



de nombreux soldats novices et ayant subi un entraînement trop rapide seront engagés au feu, causant des sacrifices inutiles dans leurs rangs, et surtout de nombreux matériels sophistiqués seront perdus, dont les vétérans devront très souvent se passer par la suite. □

Ci-contre.
U PzKpfW IV Ausf. F1 de la 14. Pz. Div. devant Stalingrad. L'utilisation présentée ici n'était pas systématique, certains panzer présentant une tourelle sans insigne. (Collection de l'auteur. D. R.)



Ci-dessus à droite.
Un PzKpfW II Ausf. F de la 13. Panzerdivision quelque part en Russie au cours de l'été 1941. Les ombres très longues annoncent la fin de la journée et sans doute les soldats cherchent-ils un endroit pour passer la nuit. Sur le char figurent l'insigne divisionnaire et le symbole des Panzer avec un petit 2 indiquant la deuxième compagnie. (Bundesarchiv)

Ci-dessous.
Un Panzer II Ausf. F du 2. Lechles Zug de la 14. Panzerdivision. L'emplacement de l'insigne sur la tourelle est assez typique de cette division. Le bandage porté par le commandant du char à la tête laisse présager ce que sera, un an plus tard, la bataille de Stalingrad... (Collection de l'auteur. D. R.)



13. PZ. DIV.



PzKpfW II de la 2. Kp. en URSS, 1941. Le losange était suivi du numéro de compagnie.



PzKpfW III en URSS (1941). L'insigne divisionnaire était parfois absent ou directement porté devant la croix.



PzKpfW III en URSS (1942).

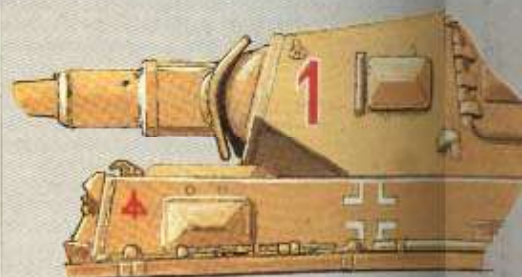


Arrière d'un PzKpfW III. La croix à l'arrière est souvent invisible.



PzKpfW IV en 1943-1944. Peu de photos existent concernant la période finale.

15. PZ. DIV.



16. PZ. DIV.



PzKpfW II du 2. Leichtung, URSS 1941-1942.



PzKpfW III, vue avant. Les PzBefW III de la compagnie de reconnaissance le portaient au milieu.



PzKpfW III. URSS 1942.



PzKpfW IV. URSS 1941-1942. Les marquages pour la période suivant Stalingrad ne sont confirmés par aucune photographie. Nous laissons le dossier ouvert.



PzKpfW III, vue avant (Russie 1941).



Emplacement de l'insigne à l'avant d'un PzKpfW IV. Salerne, été 1943.

La diversité des emplacements fut particulièrement grande au sein des unités du DAK. Nous présentons ici les principales variantes. Signalons l'utilisation courante de l'insigne régimentaire avec l'insigne divisionnaire.

PzKpfW II F.

Avant d'un PzKpfW II Ausf. C.

Pz III. L'insigne se trouve parfois près de la croix, interverti avec le palmier du DAK.

Variante, vue d'un Pz III. L'insigne se trouve parfois au milieu du glacis ou est absent.

Emplacement de l'insigne divisionnaire à l'avant d'un PzKpfW II.

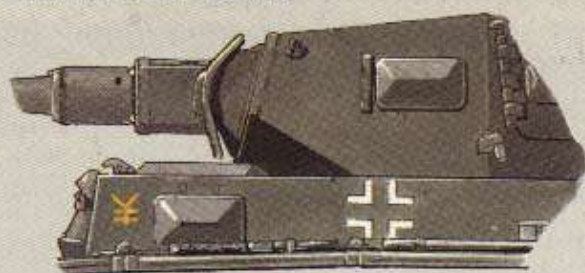
PzKpfW II du Stab régimentaire (Leichtes Zug) en Russie.

L'emplacement de l'insigne, vu sur des PzKpfW III et IV en Russie (1941), est assez inhabituel pour des blindés allemands.

Emplacement à l'arrière d'un PzKpfW III (Russie 1941).

Vue arrière d'un PzKpfW IV. Été 1943.

17. PZ. DIV.



Peu de documents photographiques existent sur la 17. Pz. Div. Ce qui est connu permet d'établir les règles présentées ci-dessus. Il est cependant possible que d'autres formes d'utilisation aient existé.

PzKpfW III. L'emplacement de l'insigne est classique durant l'opération Barbarossa.



Avant d'un PzKpfW III durant la campagne de Russie (1941 - 1942).



Arrière d'un PzKpfW III (variante possible).



Avant d'un PzKpfW IV en Ukraine (Été 1944).



Arrière d'un PzKpfW IV (Été 1944).

18. PZ. DIV.



Unité rendue célèbre par ses Tauchpanzer (chars rendus aptes au franchissement d'un gué) qui passeront le fleuve Bouge le 22 juin 1941. La tête de mort (insigne régimentaire) se trouvait souvent à l'arrière, sur la « Rommelkiste ». Il était parfois présent à l'avant également.

Les emplacements d'insignes sont classiques pour les PzKpfW III, mais pas toujours utilisés.



Pz IV. Région d'Orel (été 1943).



Vue arrière.



Cette Panzerdivision sera réorganisée en Artilleriedivision (18.) fin 1943 en conservant le même insigne.



Ci-contre. Un PzBefW III du commandant de la 13. Pz. Div. Exceptionnellement, l'insigne se trouve sur la tourelle. Sa position sur le glacis est en revanche normale. (Bundesarchiv)

... LES DÉPÊCHES DE STEELMASTERS ... LES DÉPÊCHES DE STEELMASTERS

PRECISIONS

Les numéros des chars B1 bis

Dans *SteelMasters* n° 13, concernant la notice sur le char B1 bis, vous indiquez deux emplacements pour le numéro d'ordre des chars. Or, il en existe un troisième, en chiffres plus petits que les précédents, à l'arrière, en haut à gauche. Nous en avons l'exemple sur les chars n° 205 Indochine et n° 467 Nivernais II.

Un troisième exemple, celui du char n° 339 Aisne, porte son numéro sur l'arrière, mais cette fois en haut à droite.

Roger Avignon

Merci à vous d'avoir rappelé ce détail essentiel pour l'identification de certains chars photographiés de l'arrière. Malheureusement pour nous tous, la présence du numéro à l'arrière des chars B paraît très aléatoire. Sur les photos dont l'angle devrait logiquement le mettre en évidence, on constate que ce numéro est le plus souvent invisible. Soit il est masqué de manière accidentelle, soit il est repeint volontairement (au moins un exemple, char n° 293 Tananarive), soit encore il est absent d'origine.

Nos lecteurs passionnés de chars B auront très bientôt le plaisir de lire dans *SteelMasters* une étude détaillée sur les B1 bis de la 2^e DCR...

Ci-contre. Une belle vue arrière du char n° 467 Nivernais II (chef de char lieutenant Perrier) du 37^e BCC (1^{re} DCR), lettre indicatif radio U. L'insigne de tourelle est un as de cœur (2^e section) à peine visible dans un cercle (3^e compagnie, contrairement à la règle ancienne l'attribuant aux 1^{res} compagnies). L'as est probablement rouge, couleur dévolue aux 3^{es} compagnies depuis novembre 1939. L'indicatif U (2^e section de la 3^e compagnie) a partiellement recouvert le numéro matricule. Lors du combat dramatique du 15 mai 1940 à Denée (Belgique), le *Nivernais II* est pris sous de nombreux obus allemands tirés à moins de 200 m, lui coupant la chenille droite, emportant le tourelleau et rendant le 75 inutilisable. Le char prend feu et son équipage, qui sort par la porte latérale, est tiré à la mitrailleuse puis fait prisonnier. (ECP Armées)

La 5^e DB

Notre article sur la 5^e DB fait décidément couler beaucoup d'encre. Voici quelques précisions apportées par Monsieur Lefebvre, de Saint Etienne et qui font suite au courrier de Monsieur Henry Gauchey.

Le char Austerlitz du 2^e RCA de la 1^{re} DB n'est pas exposé à Colmar mais à la caserne Lefebvre à Mulhouse, où il a été détruit. Quant à la peinture inversée du drapeau révolutionnaire visible sur l'ambulance Dodge, cela provient simplement du fait que l'auteur de la peinture a placé son pochoir à l'envers et a suivi les traces de couleurs existant sur les bords. Le drapeau apparaissait vertical ou horizontal, cela dépendait de la place disponible sur la caisse.

Chasseurs de chars soviétiques

Fidèle lecteur de votre revue, je me suis décidé à m'abonner à votre magazine

qui est excellent, tant du point de vue historique que maquettiste. Je voudrais savoir si le chasseur de char russe SU-85 a participé à tout le second conflit mondial ou seulement à une période précise de la guerre. Le char lourd IS-3 existe-t-il chez un fabricant de maquette plastique ? Enfin, la société Crombez Diffusion vend-elle aussi aux particuliers ? Bonne chance à toute l'équipe !

Mr Julien BERAUD. La Seyne sur Mer

L'automoteur chasseur de char SU-85 apparaît sur le front de l'Est à partir de 1943. Le char lourd IS-3 n'est pas disponible en maquette plastique. Il y a une quinzaine d'années il existait une maquette de ce char chez Tamiya mais la qualité étant très en deçà des normes actuelles, elle ne sera sans doute jamais rééditée.

La société Crombez Diffusion, en tant qu'importateur des marques Italeri, Dragon, Fujimi ou Escl pratique uniquement la vente aux professionnels. C'est également le

cas de T2M et de Cocktail Jouets.

QUESTIONS

Historique des marques

Lecteur de *Steel Masters* depuis sa création, maquettiste et passionné de véhicules et d'histoire militaire en général, je découvre chaque numéro avec grand plaisir. Bravo pour l'éclectisme du bimestriel qui devrait peut être, comme son confrère *Militaria* devenir lui aussi mensuel ! Néanmoins, conservez les différentes composantes de la revue et régalez nous encore longtemps !

Une remarque cependant. Dans les nouveautés du n° 10, vous mentionnez les marques Hinchliffe et MMS mais, à moins de l'avoir manqué dans les « pubs », je n'ai pas trouvé l'adresse de ces marques. Pourriez-vous, comme c'est le cas dans *Vae Victis*, donner dans un encart les adresses des constructeurs des modèles

présentés lors des parutions.

En outre, suite à un achat dans une brocante, je possède deux pièces dans un état variable (155 mm Long Tom) de la « Crecent Toy Co Ltd ». Pourriez-vous me dire si ce fabricant de jouets métalliques existe toujours et s'il est distribué en France ?

Pourriez-vous envisager de traiter l'histoire des Dinky, Solido et autres firmes qui ont fabriqué des jouets militaires au 1/50 en métal ? Cela serait assurément très apprécié !

Encore merci pour le bonheur donné aux « aficionados » et longue, longue vie à *Steel Masters* et à ses rédacteurs et collaborateurs.

Bernard ALQUIER. Talence

Hinchliffe/Skytrex et MMS sont deux artisans anglais spécialisés dans les maquettes en métal, principalement à l'échelle 1/76 mais Hinchliffe propose aussi de l'artillerie au 1/35. Vous pouvez vous les procurer en France, pour les modèles au 1/76 chez Exokit (14, rue du moulin d'Entil, 95500 Gonesse) et pour l'échelle 1/35 chez Azimut Productions (171, rue de Charenton 75012 Paris). Concernant « Crecent Toy Co Ltd », à notre connaissance cette marque a disparu. Nous n'avons pas encore envisagé de faire des articles historiques sur les fabricants de miniatures type Dinky Toys ou Solido, du fait d'une ligne rédactionnelle axée sur l'histoire militaire et sa représentation en miniature, mais nous retenons votre suggestion pour le futur.

Ci-dessous. Le n° 549 fait partie des trois derniers chars B1 bis sortis de montage chez Renault début juin 1940. Ce char neuf porte bien son numéro de portière mais pas de numéro à l'arrière. (Tank Museum, Bovington)



Panzer étrangers

Un Léopard en Angleterre

Cette localisation pourra en surprendre plus d'un, en fait il faut savoir que, depuis plusieurs années, un régiment de blindés allemands est stationné dans le Pembrokeshire. Cette unité devant quitter la Grande Bretagne cette année, elle a décidé de prêter l'un de ses panzer au musée. Ce Leopard est en parfait état de fonctionnement et seuls son équipement radio et son armement ont été démontés. Il devrait faire partie des présentations dynamiques du musée de Bovington jusqu'au mois de juin.



... LES PETITES ANNONCES DE STEELMASTERS ... LES PETITES ANNONCES DE STEELMASTERS ...

LES PETITES ANNONCES STEELMASTER

50 F
CHAQUE

GRATUIT POUR NOS ABONNES

- Si vous êtes déjà abonné, joindre votre dernière étiquette-adresse avec votre PA.
- Si vous êtes nouvel abonné, joindre votre PA à votre règlement d'abonnement.

CHOISISSEZ VOTRE RUBRIQUE

☐ VENDS (V.) ☐ RECHERCHE (R.)

V.
OU
R.
▼

☐ Maquettes ☐ Contacts
☐ Documentation ☐ Professionnels (forfait de
☐ Clubs et associations 150^h, annonce encadrée)

[illegible]

A renvoyer avec votre règlement à:

HISTOIRE & COLLECTIONS

19, avenue de la République 75011 Paris



PRAGUE 1945, LE TRAQUEUR DU CREPUSCULE

1/35

- **Hetzer :**
Dragon ref 6030
- Conversion début de
série/MR Products
- **Canon :**
Tube 7,5 cm KwK
Jordi Rubio
- **Chenilles :**
Friulmodellismo ATL
- **Lot d'accessoires
panzer :**
Tamiya

Ci-dessus :

Le modèle terminé. Le travail de vieillissement est visible au niveau des reliefs et des arêtes du modèle. Outre la forme particulière du bouclier, le Hetzer de présérie se caractérise par un masque étroit et un canon de 7,5 cm L/48 emprunté au Stug. III, sans frein de bouche mais avec une extrémité filetée.

Ci-contre :

La silhouette trapue du Hetzer, parfaitement visible ici, évoque un lointain cousin, le Jagdpanther, chasseur de char d'exception.

Avril 1945, la seconde guerre mondiale touche à sa fin et le crépuscule des dieux s'abat sur le III^e Reich. Dans un dernier sursaut, l'Allemagne, — ou plutôt ce qu'il en reste —, poursuit un combat d'arrière-garde sur son territoire dévasté.

**Modèle, texte et photos
par Thomas ANDERSON**

En effet, le Parti mobilise ses dernières forces, composées d'enfants et de vieillards, et dans les cités rebaptisées Festungen (forteresses), on érige tranchées et obstacles anti-chars pour tenter d'enrayer l'avance alliée. A cette époque, la pro-

duction industrielle militaire est concentrée sur des matériels de défense et de lutte antichar. Le Hetzer est un bel exemple de chasseur de char, alliant des qualités balistiques certaines à une puissance de feu non négligeable.

Le Hetzer de présérie

Pour réaliser un Hetzer de présérie, nous avons utilisé comme base une maquette Dragon à laquelle nous avons ajouté une conversion produite par l'artisan allemand MR Products. La particularité de notre modèle de Hetzer réside dans son bouclier de glacis fixe, aux contours découpés évoquant une feuille de chêne. Sortie dans le courant 1995, la maquette Dragon est très réussie, tant au plan de l'authenticité que de la qualité d'assemblage. Les chenilles, qui doivent être assemblées maillon par maillon, sont très réalistes, mais d'un montage long et fastidieux. Si on peut se le permettre, la meilleure solution consiste à leur substituer un





ensemble de chenilles Friulmodellismo, qui se mettent facilement en place et dont les maillons épousent naturellement les contours du train de roulement.

La première étape consiste à assembler les deux parties de la coque. Les chars de présérie possédaient un panneau arrière incurvé à la base. Il faudra modifier la pièce (B2) en conséquence, en la coupant en bas sur une hauteur de 5 mm. L'ouverture ainsi créée est bouchée avec de la carte plastique. Les extrémités des plaques latérales comportant les œillets de remorquage ne sont pas montées et on devra donc reconstituer l'assemblage au niveau des angles avec du mastic pour

Ci-dessus.
Remplaçant la pièce d'origine de la maquette, le bouclier fixe en résine constitue la pièce principale de la conversion MR Products. A droite du bouclier, sous le diascope du pilote, la petite pièce allongée est un cache recouvrant l'ouverture initialement prévue pour recevoir une mitrailleuse MG 34 coaxiale.



Ci-dessus.
La mitrailleuse de toit, améliorée, avec son bouclier « fait maison » en feuille de laiton. Le périscopie du système de visée a reçu une protection faite d'une bande de métal.

simuler le cordon de soudure. Avant de monter le train de roulement, il faut tenir compte du fait que le Hetzer est un véhicule très chargé sur l'avant. On réduit donc l'épaisseur de la suspension à cet endroit, en amincissant les lames de ressort frontales. On modifie aussi les extrémités de la transmission. Les barbotins des engins de présérie sont ajourés comme sur les Pz. Kpfw. 38 (t) et l'on percera huit trous sur la couronne extérieure.

La dernière transformation consiste à élargir l'ouverture du poste de chef de char et à refaire les trappes à l'aide de feuille plastique de 3/10 d'épaisseur. Bien entendu, on ajoutera le mécanisme de fermeture sur la face interne. Comme c'est souvent le cas chez Dragon, le Hetzer comprend une planche de pièces en métal photodécoupé sur laquelle se trouve, entre autres, la tôle de protection ajourée du pot d'échappement. Pour lui donner un aspect opérationnel, elle sera mise en place après avoir été déformée. Sur la grille recouvrant la prise d'air de la plage moteur, on ajoutera un volet coulissant, réalisé en feuille de métal fin. Pour personnaliser le modèle, les pièces du bouclier de la mitrailleuse MG de caisse sont remplacées par un modèle « maison », découpé dans une feuille de laiton.

Les jupes de protection latérales (Schurzen) n'étant pas fixées, il faudra donc détailler leur système d'attache. Le canon d'origine est remplacé par un modèle en aluminium, Jordi Rubio, dont l'extrémité est retra-

Ci-contre.
L'essentiel du travail d'amélioration se situe au niveau de l'arrière du modèle. Les éléments en plastique orange sont prélevés dans le lot de bord pour Panzer de Tamiya, le câble de remorquage stocké sous l'échappement est un fil de cuivre et les pièces en résine verte proviennent de la conversion MR Products.

Ci-dessous à gauche.
Pour augmenter encore l'aspect opérationnel du modèle, deux jerrycans d'essence sont placés sur la plage moteur

Ci-dessous.
La seule marque visible sur ce Hetzer est le numéro 835. A la fin de la guerre, les marquages tactiques étaient devenus rares sur les chars allemands. La figurine est un assemblage de diverses pièces, avec notamment une tête Hornet.





LE HETZER DE PRE-SERIE

Ci-contre.

Un Hetzer de présérie en cours d'évaluation sur un terrain de manœuvre, quelque part en Tchécoslovaquie. (Photo M. Netik)

Ci-dessous.

Le hall de production des Hetzer dans l'usine Skoda à Prague. Les caisses sont du modèle de série. (photo M. Netik)

Ci-dessous au centre.

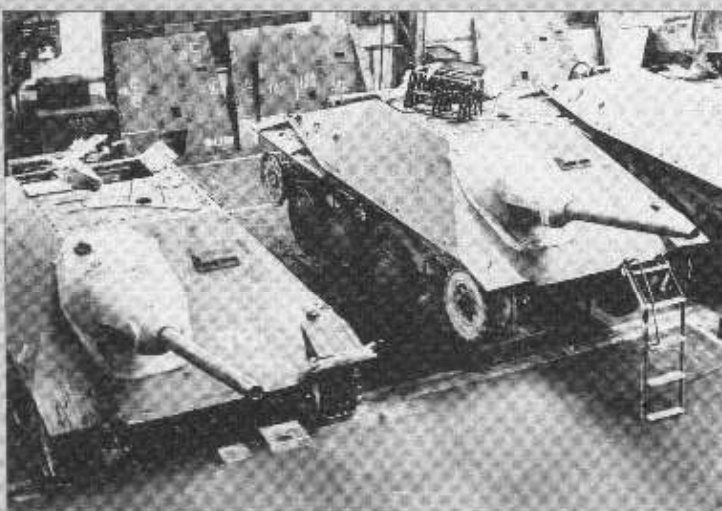
Avec sa silhouette basse, ce Hetzer, soigneusement camouflé et placé en embuscade, constitue une menace sérieuse pour tout char ennemi. (photo M. Netik)

Conçu hâtivement à la fin de la seconde guerre mondiale, le Hetzer est un chasseur de char et non un canon d'assaut. Vu sa taille et son poids, il est correctement blindé et offre une puissance de feu certaine, avec son canon de 7,5 cm. Employé en embuscade et correctement appuyé par de l'infanterie, le Hetzer se révèle être un engin très dangereux pour tout char ennemi de l'époque. Bien entendu, une confrontation directe avec des chars comme le JS-2 est peu recommandée, mais les vétérans ayant servi sur Hetzer conservent cependant l'impression d'un chasseur de char efficace.

Avant d'atteindre le stade de la production en série, plusieurs phases sont nécessaires au développement d'un char. Une fois le projet défini dans le bureau d'étude, on commence à réaliser un modèle en bois à l'échelle 1, puis l'on passe à une maquette métal permettant de définir les outils nécessaires à la production en série. On démarre alors la série 0, les premiers véhicules fabriqués permettant encore de corriger les défauts pouvant apparaître avant la production de masse définitive. A ce niveau, les véhicules sont également testés par l'utilisateur.

Les quelques Hetzer de la série 0 seront affectés à l'école de chasseurs de char de Prague. Ils comporteront nombre d'équipements destinés au Pz. Kpfw. 38 (t) Neue Art, le successeur du char léger tchèque qui ne fut jamais mis en production. Pour des questions d'économie, certaines pièces sont typiques de la présérie, comme le bouclier de glacis fixe, aux contours évoquant une feuille de chêne et boulonné à la caisse. Le canon de 7,5 cm KwK L/48 est emprunté à la série des Stug. III. Le tube était prévu pour comporter un frein de bouche qui ne sera finalement pas retenu sur le Hetzer, dont les premiers modèles laissent apparaître un filetage à l'extrémité du canon. De même, les crochets de remorquage du début sont identiques à ceux de la série des Pz. Kpfw. 38 (t) (en queue de cochon), mais les véhicules de production auront seulement des œillets percés dans la partie saillante des plaques de châssis.

Dès l'origine, l'armement auxiliaire fut constitué par une mitrailleuse MG 34 télécommandée depuis l'intérieur du véhicule et dont seule la forme du bouclier de protection variera. A l'origine, les trappes du poste de chef de char se révèlent trop étroites et ce défaut sera corrigé très rapidement, notamment sur les véhicules de présérie affectés à l'école de Prague. Ces Hetzer avaient en outre quelques équipements spécifiques, comme un compartiment placé sur la plaque moteur, probablement pour contenir des munitions, et une caisse à outil fermée située sur la garde boue arrière gauche.

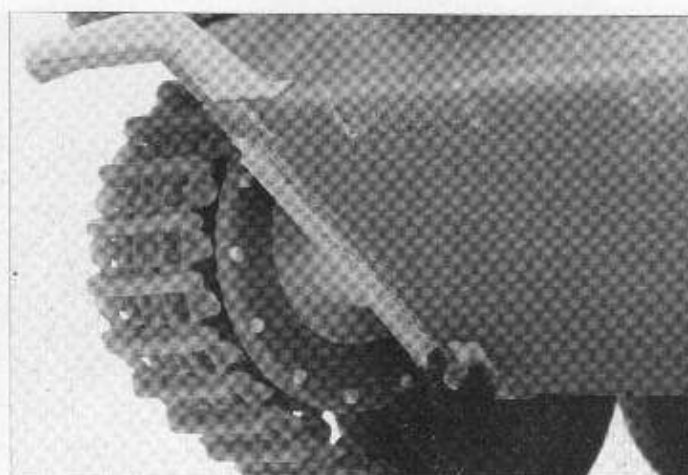
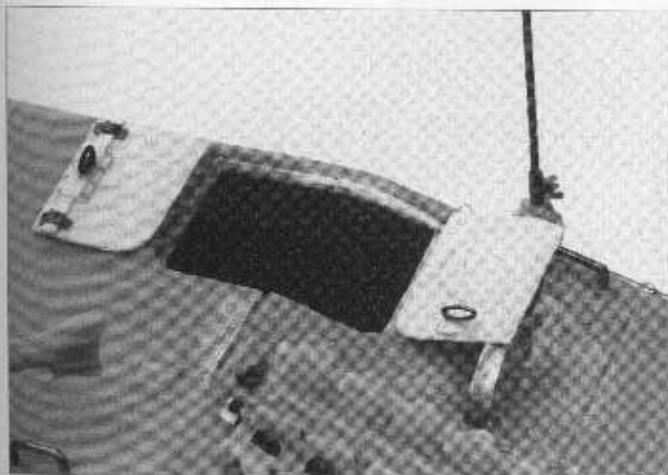


Ci-dessus.

Ce Hetzer de fin de série arbore un camouflage très sophistiqué de style « embuscade ». Curieusement, le train de roulement n'est pas décoré. (photo M. Netik)

Ci-contre.

Outre les Tchèques, les Suisses sauront apprécier le Hetzer, qui restera en service dans l'armée helvétique sous l'appellation G-13 jusque dans les années 1970. Le canon sera équipé d'un frein de bouche.



se positionner sur le bouclier fixe de MR Products. Ce filetage est présent sur les tubes des canons d'assaut Sturmgeschütz, équipés avec un frein de bouche. D'après les documents d'archives, les premiers Hetzer auraient dû comporter une ouverture coaxiale destinée à permettre au pilote de tirer avec un pistolet mitrailleur ou une mitrailleuse. En fait, cet orifice apparaît toujours recouvert d'une plaque métallique soudée, détail que l'on représentera à l'aide d'un morceau de carte plastique.

Pour figurer notre modèle, on remplacera une partie du lot de bord par des outils prélevés dans l'excellent lot d'accessoires pour Panzer produit récemment par Tamiya et, avec du fil de cuivre torsadé, on créera deux jeux de câbles de remorquage, qui viendront se placer sur le panneau arrière. Le Hetzer transporté en général, le long du blindage, sur le côté arrière gauche, une ou deux antennes radio de rechange. On les représentera à l'aide d'une section de corde à piano fixée à la caisse avec une attache réalisée en feuille de plomb.

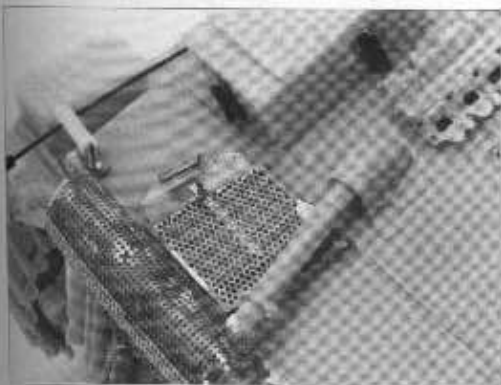
Une décoration sobre

Les documents d'époque montrent des Hetzer portant des camouflages très différents. En outre, en raison de la pénurie de peinture de base, les teintes de l'armée tchécoslovaque furent souvent utilisées. Notre Hetzer, affecté à l'école de chasseur de char de Prague, sortit de l'usine Skoda peint en jaune verdâtre (Dunkelgelb), sans autre camouflage.

On appliquera donc cette couleur à l'ensemble du modèle. Les chenilles sont peintes en gris foncé, et détaillées par un lavis de couleur brun rouille et un brossage à sec à la peinture argent qui fait ressortir

Ci-dessous :
les pièces en photodécoupe Dragon viennent essentiellement détailler la plage arrière. Un panneau latéral en feuille de métal, a été ajouté au niveau de la prise d'air.

Ci-contre :
La maquette du Hetzer prête pour la peinture; on a ajouté sur l'arête à droite du glacis, un fil de cuivre pour figurer le câble électrique de la Notek.



Ci-dessus à gauche :
La trappe du radio-chargeur est refaite avec de la carte plastique et du fil de cuivre. Ce genre d'amélioration est à la portée de tous est cependant spectaculaire.

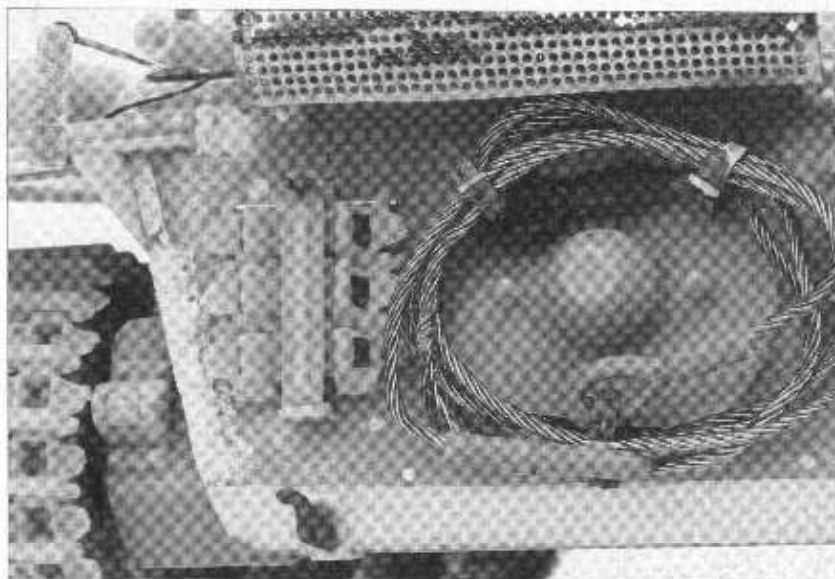
Ci-dessus à droite :
Sur les engins de présérie, la partie finale de la transmission n'est pas protégée et le crochet de remorquage est celui du char Pz. Kpfw. 38 (t).

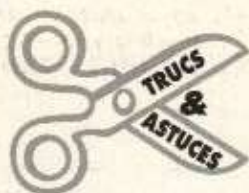
Ci-dessous :
Gros plan sur le panneau arrière. L'angle du panneau latéral de caisse est modifié par rapport aux pièces d'origine, tout comme la base du panneau arrière.

les arêtes des patins. Après quelques jours de séchage, le modèle est brossé à sec avec le jaune de base éclairci.

Ensuite, on retouche le lot de bord en appliquant un lavis brun rouille sur les parties métalliques et brun clair sur les parties en bois. On n'hésitera pas à appliquer des traces de rouilles sur l'ensemble du véhicule.

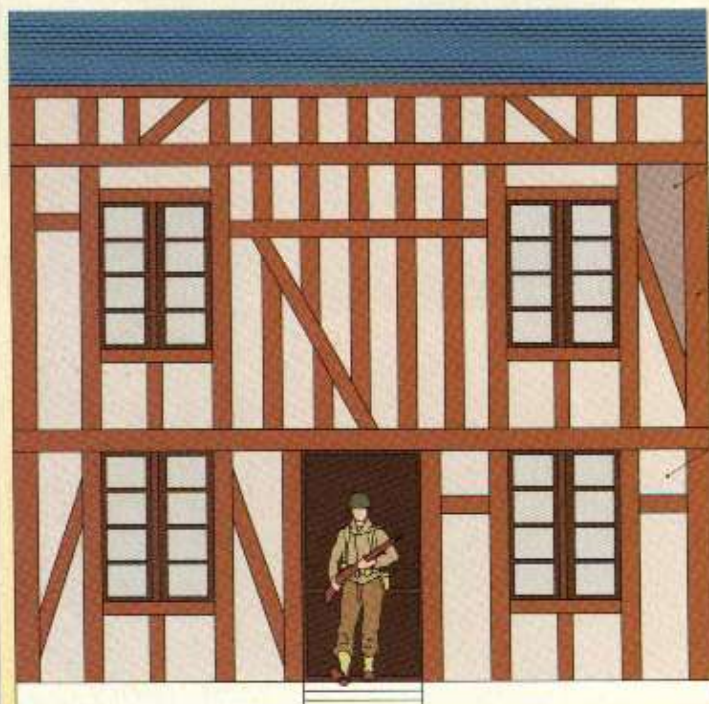
Pour le marquage, on utilise des transferts à sec qui présentent le gros avantage de ne pas laisser de traces de film support. Après plusieurs jours de séchage, un lavis noir est passé sur l'ensemble de la maquette afin de faire ressortir les reliefs et les creux de la carrosserie, tout en fondant les différences de teintes qui pourraient apparaître de façon trop contrastée. Au final, un voile du jaune de base est passé sur le char, éventuellement suivi d'un vernis semi-mat. □





COLOMBAGES REALISTES POUR MAISON NORMANDE

ARCHITECTURE TYPE "MAISON À COLOMBAGES"



Ci-dessus.
Dans le bocage normand, la famille Dufayet charge le camion, direction la ville.

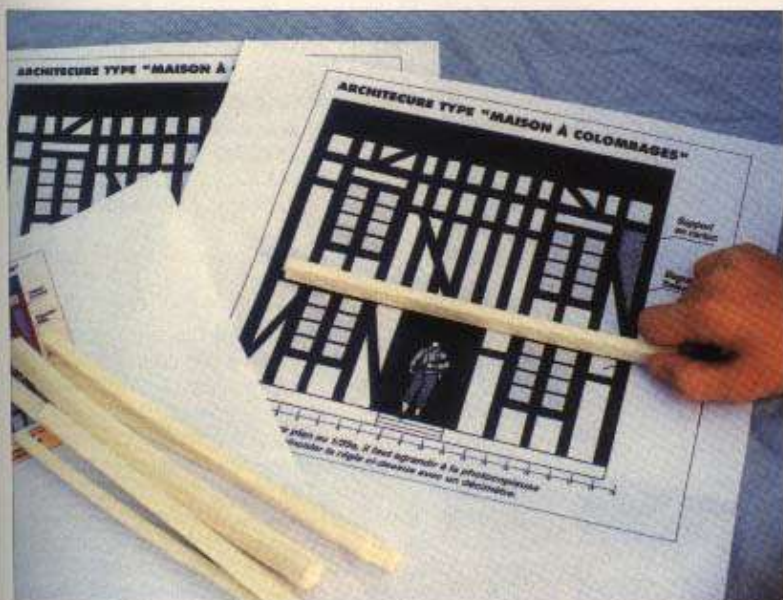
Le colombage est, selon la définition, une construction en pans de bois dont les vides sont remplis par une maçonnerie légère. Il est l'une des caractéristique des maisons normandes présentes sur les côtes au moment du débarquement.

**Texte, photos et maquette
Didier BOURGEOIS**

La Normandie reste, pour tout maquetiste, une région propice aux scénarios les plus divers pour nos chères maquettes, que ce soit pour reconstituer l'assaut de la

Ci-contre.

Afin d'obtenir ce plan au 1/35, il suffit d'agrandir à la photocopieuse tout en faisant coïncider la règle au bas du dessin avec un double-décimètre.
(Reproduction autorisée pour usage privée uniquement).



pointe du Hoc, les fortifications du Mur de l'Atlantique dans cette région ou encore une mise en scène du côté de Carentan ou de Saint-Lô. Le point commun entre ces différents scénarios est la maison normande avec son architecture caractéristique... la maison à colombages !

Sortez de l'ordinaire

Vous désirez personnaliser votre diorama ou tout simplement reproduire un cliché pris en 1944, au cours de la Libération et qui mette exactement en scène le sujet dont vous rêviez, mais voilà, la maison en question n'est pas encore au catalogue d'un fabricant et « l'ordinaire », la fabrication en série ne vous intéresse plus. Afin de vous éviter de vous retrouver, lors d'une compétition, à côté d'un concurrent qui, ayant eu la même idée, aura utilisé le même bâtiment ou le même morceau de maison que vous, nous allons aujourd'hui vous expliquer comment réaliser de vrais pans de murs traditionnels, non pas sculptés... mais réellement construits à une échelle qui sera le 1/35 pour l'occasion, étant bien entendu que cette technique est aussi applicable à toutes les échelles.

Le matériel nécessaire

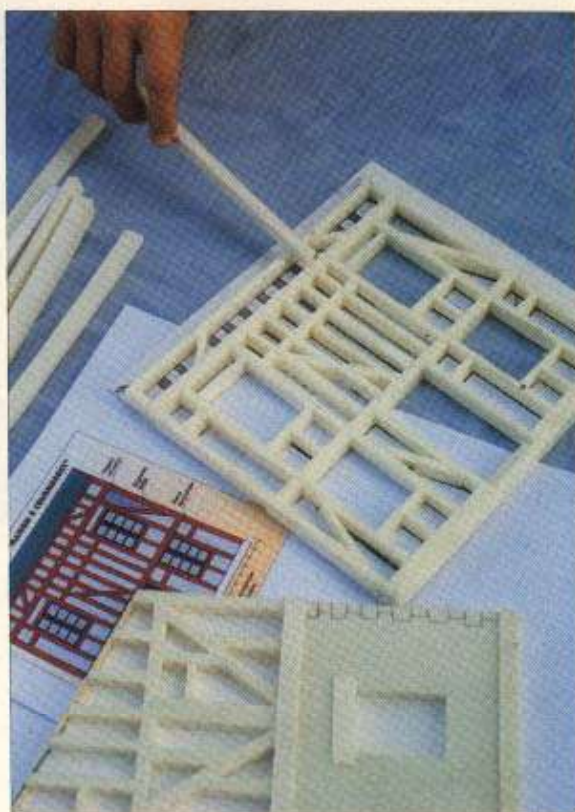
Le mur qui nous intéresse aujourd'hui sera confectionné à l'aide de carte plastique de 1 à 2 mm d'épaisseur pour le support, de baguettes réalisées dans du « carton-plume » de 5 à 8 mm (pour le 1/35). Ces différentes épaisseurs dépendent

Ci-dessus.
Le plan fourni, une fois agrandi, vous servira de référence pour votre premier mur normand.

Ci-contre.
Confectionnées dans du « carton-plume », ces baguettes feront de superbes poutres au 1/35.

Ci-dessous à droite.
Remplissage des vides formés par l'espacement des poutres. Remarquez le manche du pinceau placé dans le récipient et destiné à contrôler le débit et la direction de la coulée de plâtre.

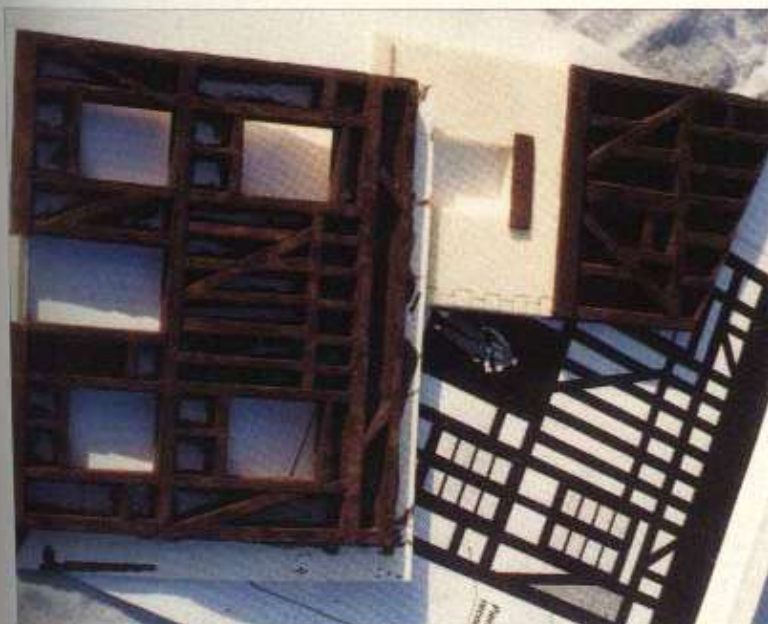
Ci-dessous à gauche.
Pour plus de facilité, les poutres, une fois terminées, seront peintes avant la coulée du plâtre synthétique.



de l'emplacement de celles-ci, les poutres porteuses étant bien entendu plus épaisses. Et enfin, matériau indispensable, le plâtre synthétique ou « Staturoc » qui se présente sous forme de poudre, comme le plâtre ordinaire, mais qui offre une plus grande résistance et un séchage plus rapide, ainsi qu'un aspect final idéal. Ce produit se trouve au rayon moulage des magasins spécialisés (Graphigro, Rougié & Plé par exemple).

Des poutres réalistes

Bien entendu les baguettes en mousse sont presque trop belles et trop régulières : seul leur aspect poreux à fine tex-





ture est un point fort pour nous. Il faudra les retravailler, soit à la lime fine, soit au cutter, et les entailler sur leurs arêtes afin de se rapprocher le plus possible de la réalité. Sinon, une légère pression des baguettes entre deux doigts permet de pratiquer quelques déformations à certains endroits, ce qui simule à merveille la forme si particulière des poutres !

En général, les poutres porteuses sont irrégulières et ont des arêtes discontinues. Vous devrez donc vous rapprocher le plus possible de la réalité pour être réaliste.

Après avoir agrandi (si vous souhaitez vous inspirer du croquis joint) l'illustration de la maison à colombages, il faudra d'abord la coller sur le support, une feuille de carte plastique par exemple ou tout autre matériau imperméable. Pour ceux qui souhaiteraient reproduire une photo d'époque, il leur faudra retracer les grandes lignes de l'architecture sur le support, et définir l'emplacement des poutres et poutrelles.

Une fois l'une ou l'autre de ces opérations terminée et vos poutres à l'échelle à portée de main, il faut coller ces dernières en place. Bien entendu, la disposition la moins rigide possible (poutres obliques, décalage horizontal, etc.) donnera l'aspect le plus réaliste. Ne négligez donc pas cette opération, c'est la plus importante. Prenez soin également de varier les oppositions de formes : une fenêtre entourée de poutrelles horizontales dans sa partie haute offrira, par exemple, une réponse visuelle à des poutrelles obliques, cassant ainsi la monotonie de toutes les lignes verticales et horizontales.

Point très important à signaler, votre forme générale (le mur en question) doit être fermée de chaque côté (à droite, à gauche et en haut) par une poutre.

La partie basse est fermée ici par ce qui représente le soutien de cette construction, une petite hauteur de pier-

En haut.
Vue très réaliste d'un coin de mur avec ses poutres irrégulières.

Ci-dessus.
La vache au premier plan est un jouet de ferme, retravaillé et repeint.

Ci-contre.
Les légumes au centre de la cour sont des éléments Verlinden, retravaillés et remplacés dans des paniers vides pour augmenter le réalisme.

re qui pourra être confectionnée dans une chute de carton-plume.

N'oubliez pas d'ajouter le support aux endroits représentant les fenêtres et la porte ; là encore les poutrelles doivent cerner le pourtour de ces dernières ! Votre support est prêt, les colombages sont à leur place définitive et vous leur avez donné leurs formes idéales ? Les baguettes sont parfaitement ajustées et collées au niveau de leur jonction ? Très bien, continuons.

Ultimes finitions

Avant la phase finale de coulée il va falloir absolument peindre les baguettes en utilisant une couleur à la tonalité la plus foncée possible afin de pouvoir, une fois la dernière opération terminée, réaliser un brossage à sec.

Cette opération consiste tout simplement à couler le Staturoc dans les parties vides, formées par l'espacement entre les poutres. Afin d'éviter d'avoir à peindre entre les poutres, votre mélange doit être déjà teinté au moment de sa préparation. Il devra également être fluide afin de se répartir de lui-même dans les surfaces à combler.

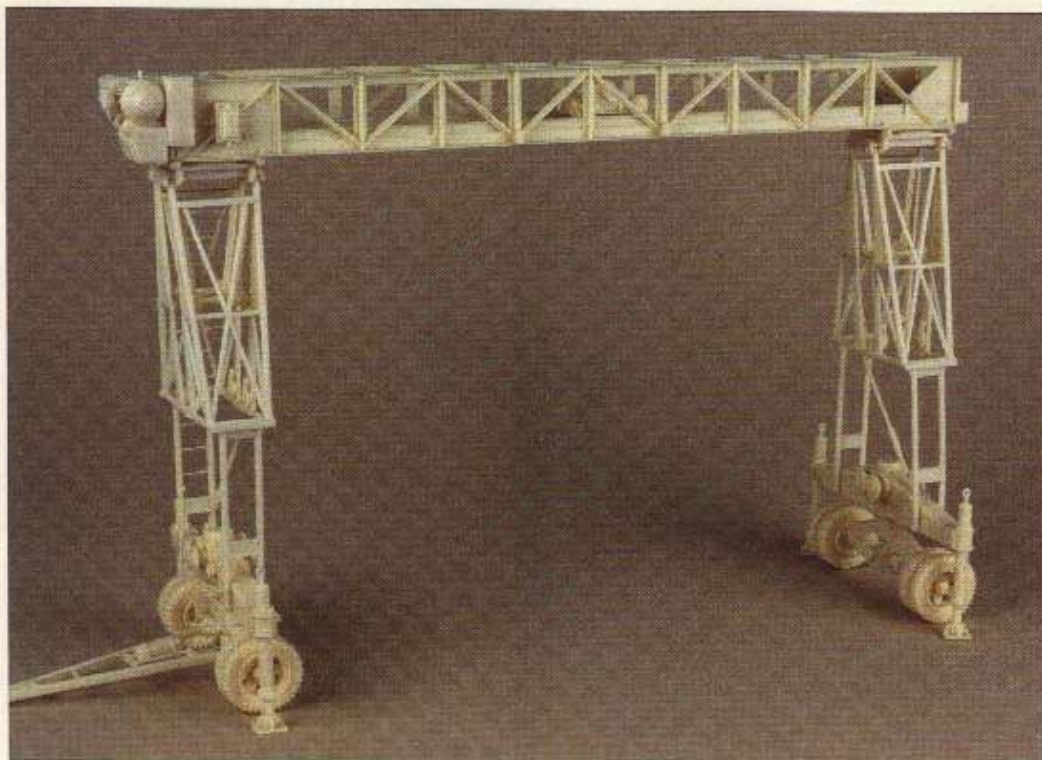
Il faut aussi veiller à ce que la coulée se fasse au centre de chaque évidement. Petite astuce pour cela : plaquez un manche de pinceau fin à la sortie de votre récipient. Quand vous inclinerez celui-ci, votre préparation longera le manche et formera à sa sortie un fin filet qui vous permettra aisément de contrôler le débit et la direction.

Une fois cette opération de coulée réalisée sur l'ensemble de votre support, faites vibrer le tout en tapotant avec un objet sur le pourtour de votre réalisation. Cela aura pour effet de tasser et de niveler le Staturoc. A ce moment, vous pouvez par endroits incorporer quelques pierres afin d'accentuer le réalisme de votre visuel.

Cette méthode simple permet un remplissage rapide et, une fois l'ensemble sec, il suffit d'un brossage minutieux pour faire ressortir tous les reliefs de votre mur. Bien appliquée, cette technique vous donnera un rendu exceptionnel avec une simplicité d'exécution, et puis, pour ceux qui seraient tentés de mettre en application l'article sur le moulage de petites séries (cf *Steelmasters* n° 12) c'est l'élément idéal.

Futurs maçons, à vos truelles !





Ci-contre.
Une nouveauté de taille chez Dès : le portique repliable pour atelier de campagne Fries.

de créativité y est beaucoup plus élevé. Cet argument demeure le seul qui permette de résister à la vague des produits offerts par les « grands » fabricants industriels.

Parmi les nouveaux venus cette année, il faut citer l'espagnol KMR. Il ne s'agit pas vraiment d'une nouvelle marque, puisqu'elle a été lancée il y a environ dix ans, mais elle avait cessé son activité en 1991, avant d'être reprise un an plus tard. Par rapport à l'ancienne production, un effort qualitatif a été fait en matière de moulage. D'autre part, une nouvelle collection a été remarquée par la qualité de sa fabrication et la diversité des sujets choisis. Il s'agit de celle de l'italien Royal Models, dont le catalogue rassemble des accessoires pour véhicules et dioramas, des planches en métal photodécoupé et des bâtiments à l'échelle 1/35.

En vous reportant à la liste jointe à cet article, vous pourrez découvrir toutes les nouveautés exposées cette année à Trucks n' Tracks. □

Ci-dessous
La nouveauté Alby, un camion 4 x 4 Mercedes 4500 A en version cargo. La cabine peut être présentée portes ouvertes grâce à des pièces optionnelles.

TRUCKS N' TRACKS 1996

Lancé il y a trois ans pour doubler le concours-exposition Euro Militaire, cette manifestation a aujourd'hui atteint sa maturité et accueille des artisans et des revendeurs spécialisés venus de toute l'Europe.

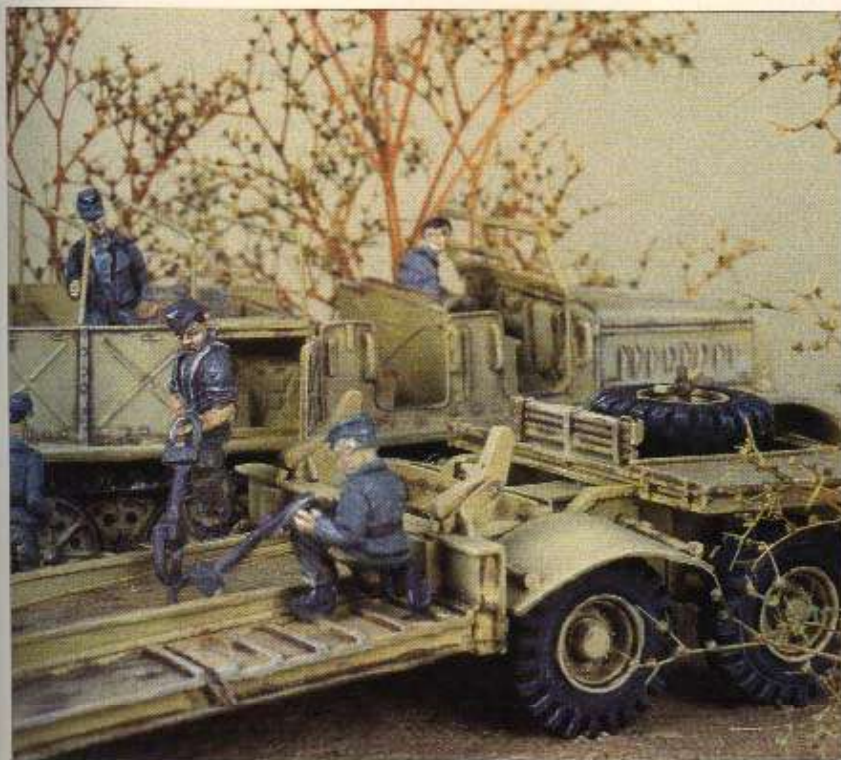
**Texte et photos
par Olivier
SAINT LOT.**

En effet, l'ensemble de la profession, du moins au niveau artisanal, était venu avec ses nouveautés à Folkestone. A côté de salons professionnels comme celui Nuremberg, Trucks n' Tracks peut sans doute paraître bien modeste, aussi bien par sa taille que par sa fréquentation, mais le niveau



Ci-dessous.
Les engins prototypes inspirent aussi les fabricants de miniatures au 1/50, tel que ce Tiger Porsche de chez Harts.





Ci-dessus
Sur cette saynète fort bien réussie, Millicast présente son tracteur semi-chenillé FAMO et la remorque porte-char SdAnh 116.

Ci-dessous
Parmi les nouveautés Azimut, voici un engin rare de la fin de la seconde guerre mondiale. Il s'agit d'un semi-chenillé de DCA sur châssis SdKfz 251 D avec un canon de 2 cm Flak 38.

En bas de page.
Pour les amateurs de l'échelle 1/48, SMA propose cette Kettentkrad en maquette composite plastique et métal.



NOUVEAUTÉS PRESENTÉES A TRUCKS & TRACKS 1996

● Accurate Armour (1/35)

- Pz. IV Beobachtung (conversion)
- JagdPanzer IV série O (conversion)
- Tracteur Scammell
- Chasseur de char de 17 Pdr Archer
- Humber Scout car
- Char prototype E-25
- U-Boote type VII C (coupé à la ligne de flottaison)

● Alby (1/35)

- Lkw 4 x 4 Mercedes 4500A cargo

● Airfield Accessories

- Tracteur Hanomag SS100 (1/48 et 1/72)

● Azimut Productions (1/35)

- Renault AHNH gazogène
- 2cm Flak 38 Sd.Kfz. 251/17
- Canon anti-aérien de 85 mm ZP Obr. 39 russe

● ADV

- Equipage de char US en tenue d'hiver

● Dès Kit (1/35)

- Remorque-groupe générateur allemand (deux versions)

- Portique d'atelier de campagne Portal Kran

● Cromwell (1/35)

- LVT A1
- 8,8 cm Flak 36/37 auf Sonderfahrzeug

● Harts Models (1/50)

- M5 Stuart
- VK 4501 Tiger Porsche

● KMR (1/35)

- Sd.Kfz. 234/3 radio (conversion)
- Canon US 75 mm Pack

● Model Search / Aftermath Models (1/15)

- 7,5 cm Pak 40

● Millicast (1/76)

- Sd.Kfz. 9 Famo
- Remorque porte-char SdAnh 116
- 2 cm Schwebelafette / Sd.Kfz. 234
- LVT3

● Model Transport (1/76)

- Wagon artillerie / train blindé BP42/44
- Steyr 1500 A cargo
- Steyr 1500 A radio
- Draisine AB 41

● Nimix (1/35)

- Tracteur 8 x 8 Oshkosh
- Cavalier et fantassin espagnol (deux figurines)
- As de la Luftwaffe (trois fig)

● MR Products (1/35)

- Conversion Hetzer de présérie

● Jordi Rubio (1/35)

- Tubes 8,8 cm Flak 36/37 (deux pièces)
- Tube T34/85
- Tube 17 Pdr Firefly

● Hornet (1/35)

- Parachutiste allemand
- Fantassin russe sautant

● Wolf (1/35)

- Tankiste allemand avec obus
- Tambour Hitlerjugend

● Ironside (1/35)

- Draisine lourde allemande

● New Connections Models (1/35)

- BergHetzer

● Précisions Models (1/35)

- Canon de 17 cm K18 Mörser

● Friulmodellismo (1/35)

- Chenilles Steyr RSO
- Chenilles Panzer IV tardif



L'AUTOMITRAILLEUSE SdKfz 232

1/48

● SdKfz 232 :
Fuman (Bandai)

Ci-dessus :

Le palmier sur le bouclier de protection frontale identifie tout de suite un véhicule de l'Afrika Korps, bien que le camouflage ne soit pas très approprié au désert nord-africain. En fait, la plupart des véhicules allemands débarqués en Afrique arrivent peints en gris panzer et seront progressivement repeints sur place en couleur sable.

Ci-dessous :

La maquette Fuman/Bandai a l'avantage d'avoir toutes ses trappes d'accès ouvribles, ce qui augmente les possibilités de présentation sur un diorama.

L'un des avantages du 1/48, outre le fait qu'il est un pont entre le maquettisme plastique et la miniature de style Solido, c'est qu'on y trouve de tout.

**Maquette et texte
par J-C. CARBONEL
Photos Olivier SAINT LOT**

A cette échelle, il existe en effet des blindés (Bandai Fuman, Aurora-Monogram, et Aoshima depuis cette année), des missiles (Arii), des bateaux (Monogram), des voitures (Renwall/Revell, Fujimi, CGGC), des avions, des fusées, bref un très vaste champ d'action.

Beaucoup de ces maquettes ne sont malheureusement plus au catalogue des différentes marques et parmi ces modèles devenus mythiques, il y a par exemple la série des blindés Bandai. Bien que remontant au milieu des années soixante-dix, ces modèles sont d'une qua-

lité rarement égale de nos jours, en particulier grâce à l'inclusion d'aménagements intérieurs détaillés. En fait, tous ces modèles proposent plus de détails que la version à l'échelle 1/35 correspondante. Ajoutons que certains engins, comme le Wespe ou le Valentine, n'avaient pas d'équivalents en injecté au 1/35 au début de 1995, et que c'est d'ailleurs toujours le cas du Flak 18.

Depuis peu, la série Bandai est rééditée par Fuman (la filiale de Bandai en Chine continentale) et est désormais importée en France.

La maquette du SdKfz 232

Le SdKfz 232 (8 Rad) est un bon représentant de cette série avec un châssis finement détaillé et un compartiment moteur bien rempli (moteur et radiateur). Le moteur Tatra est composé de 11 pièces qui s'assemblent sans difficulté.

On peut penser qu'il y a du vide autour de ce moteur mais, une fois installé dans la coque, l'ensemble paraît cependant très dense. Tel n'est pas le cas du poste d'équipage, qui omet deux équipements importants : le poste de conduite arrière et l'appareillage radio FuG 12 et FuG Spre Gerät A, ce dernier venant en complément, avec l'antenne cadre proéminente.

Le volant du poste arrière sera dupliqué avec du plastique fondu à la colle liquide et moulé dans du joint élastomère pour baignoire. Les compartiments internes sont ensuite meublés à l'aide de carte plastique, de profilés Evergreen et avec des postes radios surmoulés d'après d'autres modèles (le Jagdtiger et l'Elefant Bandai dis-



Ci-dessus :

Comme pour l'ensemble des maquettes Fuman/Bandai, l'intérieur du SdKfz 232 (ici le compartiment moteur) est détaillé. Un luxe dont disposent encore aujourd'hui peu de modèles au 1/35.

posent, eux, d'un poste radio). Le plancher en revêtement antidérapant est moulé sur un missile Revell au 1/48, mais ce genre de surface existe également en laiton photodécoupé (Azimut, Edouard, On the Marks, Airwaves, au choix).

Curieusement, bien que toutes les trappes soient rapportées sur la coque, il n'y a pas d'ouverture à l'arrière. Considérant qu'il serait dommage d'enfermer tous ces aménagements dans une coque hermétiquement close, nous avons laissé ouvert certaines trappes.

Heureusement, Fuman a prévu de larges retraits dans la coque, qui serviront à les positionner et seront utilisés comme guides pour le percement des ouvertures correspondantes. Quand aux plots de positionnement d'origine, on les poncera avec ardeur sans oublier de rajou-



ter sur les trappes les plus larges (accès tourelle et accès cabine) les systèmes de fermeture en Evergreen.

Ponçage et affinage sont les deux mamelles du maquettisme, c'est bien connu et deux bonnes soirées-télévision seront nécessaires pour affiner l'antenne et ses montants. Le bouclier blindé avant sera également désépaissi. Heureusement, la version choisie est dépourvue de mains-courantes latérales, ce qui nous dispensera d'affiner ces dernières. Un point semble avoir échappé à Fuman : le support de la roue de secours. Bien visible sur les photos de référence, il est facile à réaliser en profilés Evergreen (le plus délicat étant de reproduire les articulations non fonctionnelles en trois morceaux).

La décoration et les figurines

La décoration de notre SdKfz 232 est basée sur celle d'un véhicule capturé par les Anglais en Afrique et vue dans la défunte publication *Profile*. L'ensemble du véhicule est peint en Panzergrau (Tamiya XF63).

Ensuite, un voile de beige (Tamiya XF57 buff, le *desert yellow* étant trop foncé) est passé à l'aérographe en laissant le gris transparaître aux niveaux des arêtes. Les plaques d'immatriculation sont refaites en carte plastique, afin d'être plus fines que les pièces d'origine. Les figurines sont issues de la grappe n°10, standardisée sur toutes les rééditions Fuman. Elle rassemble quatre figurines multiposes d'hommes d'équipage en tenue noire, avec

Feldmütze ou casquette d'officier. Deux jerrycans, beaucoup mieux moulés que bien des productions artisanales, accompagnent ces figurines. Le plastique vert olive utilisé pour cette grappe est très « moelleux » et se travaille très bien, ce qui sera fort utile si l'on désire revêtir ces braves soldats de tenues tropicales. □

Ci-dessous.
A partir du blindé SdKfz 231, les Allemands développeront deux véhicules radio : le SdKfz 232, avec la tourelle d'origine armée d'un canon de 2 cm KwK 38 et d'une MG 34, et le SdKfz 263, dépourvu de tourelle, mais doté d'une casemate blindée agrandie et sans armement fixe.



NOTICE STEELMASTERS



UNE GAMME COMPLETE SUR HUIT ROUES

Le SdKfz 232 (8 Rad) est issu du programme de recherche sur les véhicules blindés à roues menés durant les années vingt par Magirus et Daimler et qui ne fut pas poursuivi au-delà de quelques prototypes à huit roues, notamment des amphibies. Cependant, durant la seconde moitié des années trente, les résultats obtenus au cours de ce programme de recherche seront mis en application avec le véhicule de reconnaissance blindé SdKfz 232. Curieusement, le numéro de type reprend celui d'un matériel à six roues déjà existant, d'où la désignation complète du véhicule précisant le nombre de roues.

Contrairement aux modèles antérieurs d'automitrailleuses, il ne s'agit pas d'un châssis civil renforcé pour un usage militaire, mais bien d'un véhicule entièrement nouveau. Le châssis à huit roues directrices et motrices (différentiel De Lavaud) est un chef-d'œuvre de complexité assurant une excellente maniabilité de ces véhicules y compris en tout terrain.

La production s'étend de 1936 à 1942, date à partir de laquelle est lancé le programme du successeur de ce véhicule, le SdKfz 234. Compte tenu de la lente gestation et du petit nombre de SdKfz 234 produits, les SdKfz 231 et 232 resteront en service actif jusqu'au milieu de 1944.

Il y existe trois grandes versions du SdKfz 231 de base (voir *Steelmasters* n° 2) et trois variantes spécifiques utilisant le même châssis :

- SdKfz 232 : même apparence que le SdKfz 231, mais avec un équipement radio renforcé se traduisant par une grande antenne cadre (version proposée dans l'article).
- SdKfz 233 : la tourelle est supprimée, laissant une superstructure ouverte armée du canon de 7,5 cm court issu du Stug III.
- SdKfz 263 : même équipement radio et antenne que le 232, mais dans une casemate fixe permettant de loger une table à cartes. Pas de tourelle et armement réduit à une mitrailleuse MG 34. □

Ci-dessus.
Vue du compartiment moteur, avec les protections des deux pots d'échappement et les indicateurs de gabarit sur les ailes du blindé.

Ci-contre.
Vue frontale du SdKfz 232; on pourra noter la prééminence des barres de protection des flèches indiquant les changements de direction du véhicule.

Bibliographie :

German Tanks of WWII, Vol 4, Profile Publications.
Encyclopedia of German Tanks and armoured vehicles of WWII, Arms & Armour Press.
Steelmasters n° 2, Histoire & Collections.
La Vitrine du maquettiste n° 9, IPMS France.

Fiche technique du SdKfz 232 :

Équipage : 4 hommes
Poids au combat : 8 300 kg
Moteur : Büssing-Nag L8V de 180 cv
Vitesse : 85 km/h
Rayon d'action : 300 km
Armement : KwK 38 de 2 cm avec 180 obus + mitrailleuse MG 34



1/72

- Gnome & Rhône AX2 RM : ITA
- Laffly S35T : Alby
- 155 GPFT : Alby
- Traction avant : Alby
- Figurines civiles : Preiser
- Muret et affiches : JMP

1940, BRANLE-BAS SUR LA SOMME

14 avril 1940... L'armée française est mise en alerte sur la foi de renseignements annonçant une attaque allemande imminente.

**Diorama et texte de
Pascal DANJOU**

Photos Olivier SAINT LOT

Les éléments situés en retrait de la frontière belge quittent leurs cantonnements, en prévision de l'exécution de la manœuvre Dyle. La traversée d'un petit village picard par un convoi du 104^e régiment d'artillerie lourde tractée (5^e corps) suscite la curiosité des habitants, tandis qu'un side-car du 1^{er} régiment de dragons por-

Ci-dessous.
Les bavettes de la Traction Avant de réquisition sont en papier à cigarette peint en noir. Petit détail aussi original que réglementaire, les vitres arrière sont partiellement recouvertes de peinture. Un vernis mat destiné aux surfaces vitrées était à l'étude en septembre 1939.



Ci-dessus.
Le passage d'un convoi d'artillerie lourde suscite une curiosité mêlée de fierté de la part des villageois. Nos troupes ne sont-elles pas censées aller « pendre leur linge sur la ligne Siegfried » ? L'enseigne de l'auberge provient d'une pochette Verlinden (au 1/35) et les rideaux des fenêtres sont fabriqués à partir d'une feuille de papier servant au nettoyage des appareils photo.

tés (2^e DLM) attend avec impatience un geste de l'agent de régulation routière pour poursuivre son chemin.

La Traction des artilleurs

Les trois modèles qui composent le convoi d'artillerie sont à la hauteur de la réputation de qualité et de finesse dont bénéficie Alby. Comme pour toutes les maquettes en résine, il convient de dégraisser chaque pièce avec un solvant et d'effectuer le montage avec une colle cyanoacrylate, la formule sous forme de gel étant la plus simple d'utilisation. Nous ne nous attarderons pas sur le montage de la Traction Avant, déjà décrite dans *Steelmasters* n° 4. Quant à sa décoration, il s'agit ici d'un véhicule de réquisition ayant reçu un camouflage trois tons : vert olive, ocre jaune et brun rouge foncé. Les vitres arrière sont partiellement recouvertes de peinture, conformément à l'usage prescrit. Les plaques d'immatriculation civiles ont été recouvertes des bandes tricolores assez voyantes, tandis que l'immatriculation de réquisition est appliquée provisoirement sur les portières. Le symbole de l'artillerie, — un triangle rouge sur fond blanc —, est présent à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Le tracteur lourd Laffly S 35 T

La maquette de ce puissant véhicule à six roues est un exemple de finesse. Son montage s'effectue sans difficulté, bien que la notice d'assemblage soit succincte. Néanmoins une petite précision semble nécessaire : le treuil doit se loger à l'intérieur du châssis. Le camouflage qui a été choisi correspond à l'un des schémas appliqués en usine par le constructeur. Il consiste en de



Ci-dessus.

Le train à pneumatiques du canon de 155 GPFT, allié à la puissance du Laffly S 35 T, permet à ce bel attelage d'atteindre une vitesse moyenne de 25 km/h en convoi, tandis que la mobilité en terrain varié est grandement accrue.

larges tâches rectangulaires aux contours irréguliers de couleur brun rouge foncé (Humbrol 177) sur un fond vert olive (Humbrol 179).

Les marques distinctives se limitent aux plaques d'immatriculation et au symbole d'arme. Celui figurant à l'avant est peint sur un petit carré découpé dans de la carte plastique.

Le panneau de remorquage, situé sur le dessus de la cabine, présente un triangle jaune sur fond bleu. Comme pour la Citroën, les parties vitrées sont confectionnées à partir de l'emballage transparent des maquettes. Les essuie-glaces sont en fil de cuivre, un minuscule rectangle de plastique figurant les balais.

Le canon de 155 GPFT

Tous les superlatifs déjà utilisés pour les modèles Alby s'appliquent au canon de 155 GPFT, qui est une petite merveille en son genre. Certaines pièces sont très petites comme, par exemple, les manettes pour la mise en batterie. Il est conseillé de ne les mettre en place qu'après le brossage à sec. Contrairement à son aîné du premier conflit mondial¹, le GPFT ne portait aucun camouflage et était peint en vert olive. À l'étude de la maigre iconographie connue, la seule marque distinctive commune aux GPFT est un numéro blanc à trois chiffres, situé sur le côté de la flèche.

Les opérations visant à rehausser l'aspect des véhicules consistent en un lavage (quelques gouttes de peinture noire diluées dans beaucoup d'essence à briquet) suivi d'un brossage à sec en éclaircissant progressivement la teinte de base afin de faire ressortir les arêtes des engins. Les différentes salissures telles que boue, poussière, rouille, etc... sont réalisées avec des pastels réduits en poudre et appliqués au pinceau.

Le side-car Gnôme & Rhône

Le nombre de side-cars existant au 1/72 est si peu élevé que l'initiative d'ITA mérite d'être saluée. Le modèle

(suite page 58)



Ci-dessus.

L'imposante bouche à feu du canon de 155 GPFT est prévue pour être réalisée au calibre de 164,7 mm (calibre de marine) après usure. Sa taille ne peut qu'impressionner les habitants de ce petit village picard, pourtant habitué à la noria de convois militaires qui dure depuis plusieurs mois.

Ci-dessous.

L'agent de régulation routière, identifiable à son brassard vert et blanc, s'efforce de faciliter la circulation des convois grâce à des méthodes largement éprouvées sur la Voie sacrée lors du premier conflit mondial.



1. Le 155 GPF de 1917-1918 au 1/35 a fait l'objet d'un article complet de Stéphane Ansquer dans *SteelMasters* n° 5.



Ci-dessus.

L'un des premiers tracteurs Laffly S 35 T, n° 92 277, mis en service à titre expérimental dans une seule batterie du 103^e régiment d'artillerie lourde à Commercy, en 1935-1936. Il y tracte un 155 GPF mis sur pneumatiques, mais ne possédant pas encore le train Touzard à deux roues. Les premiers Laffly S 35 T sont reconnaissables à leur pare-brise droit et à leurs roues folles jumelées à pneumatiques sculptés. (Coll. Gaston Diette)

LAFFLY S 35 T

En 1934, une nouvelle génération de véhicules rapides tous terrains à six roues voit le jour chez plusieurs constructeurs français, en partie grâce à l'achat de licences étrangères. Le plus prolifique de ces constructeurs, les établissements Laffly à Asnières, a le génie commercial de développer une gamme de véhicules « à adhérence totale » couvrant l'ensemble des besoins spécifiques de l'armée. Au début de 1935, le prototype du S 35 T est expérimenté pour la traction des 155 L et des 155 GPF. Ce tracteur est un dérivé du S 35 C, concurrent malheureux du Lorraine 28 dans le cadre du programme de voiture de dragons portés. Pourvu d'une forte démultiplication le rendant apte au rôle de tracteur d'artillerie, il entre ainsi en compétition avec le Latil TARIH sur route et avec le Somua MCL en terrains variés. Grâce à son treuil puissant et à ses qualités sur route et en tous terrains, le Laffly S 35 T sera retenu pour le rééquipement des groupes de 155 GPF transformés sur affût Touzard. En septembre 1939, 60 Laffly S 35 T sont disponibles. On en comptera 140 en mars 1940, tandis que 82 autres tracteurs seront livrés avant la fin des combats. Parmi ces chiffres, quelques exemplaires sont produits en version dépannage. Leur carrosserie est identique mais ils disposent d'une démultiplication plus faible permettant au tracteur d'atteindre une vitesse de 53 km/h, et d'une chèvre démontable à l'arrière. Les groupes de 155 GPF équipés de Laffly S 35 T reçoivent un tracteur de dépannage par batterie.

Enfin, des essais sont en cours, en avril 1940, pour la traction du canon de 220 C modèle 1916. L'emploi du S 35 T aurait donc dû s'étendre progressivement à l'ensemble de l'artillerie lourde à tracteurs de la classe des dix tonnes. La prometteuse carrière du Laffly S 35 T sera, hélas, contrariée par les événements.

Nombre de cylindre : 4
Cylindrée : 6 232 cm³
Puissance maxi : 100 ch à 2 200 tours/min.
Nombre de vitesses : 2 x (4 + AR)
Poids mort en ordre de marche : 8 050 kg
Charge utile : 1 200 kg
Empattement : 2,10 m
Voie avant : 1,81 m
Voie arrière : 1,78 m
Longueur : 5,50 m
Largeur : 2,35 m
Hauteur : 2,85 m
Vitesse maximum : 40 km/h.



Ci-dessus.

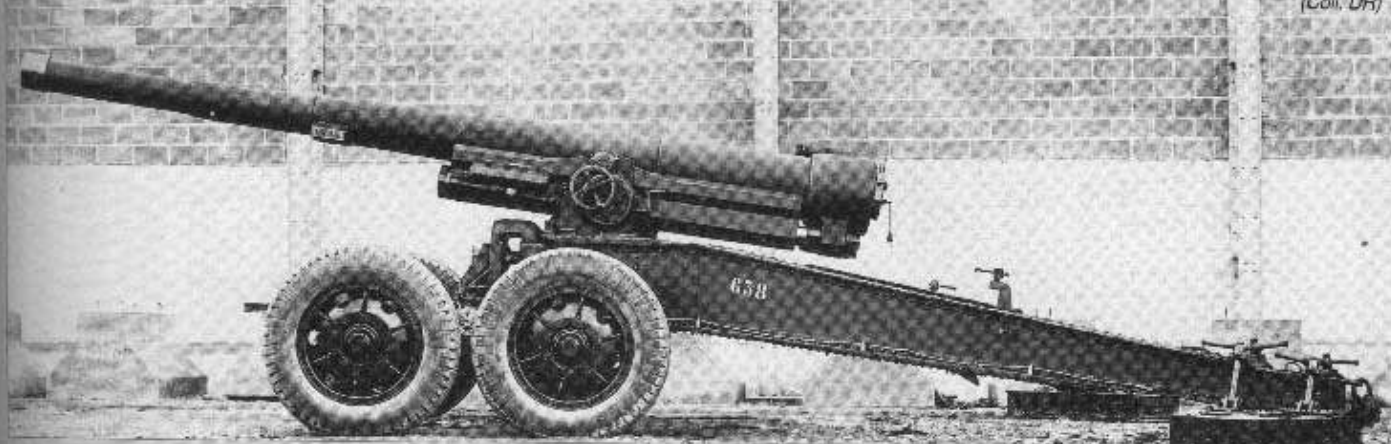
Cet attelage complet, constitué du tracteur Laffly S 35 T n° M 44 180 et de la pièce de 155 GPF, a été pris sous un bombardement qui l'a partiellement détruit. Le tracteur porte sur la gauche de la calandre une plaque d'identification ornée d'un triangle rouge, symbole d'arme de l'artillerie. (ECP Armées)

Ci-dessous.

Un Laffly S 35 T récupéré par la Wehrmacht après avoir été accidenté durant la campagne de France. On distingue encore parfaitement le camouflage d'usine Laffly, de grandes taches brun chocolat sur fond vert olive. Le pare-brise incliné sort à partir de 1937-1938 et ne sera plus modifié. (ECP Armées)



Une belle vue de profil de la pièce de 155 GPF n° 638 montée sur affût Touzard. L'installation est réalisée par l'ATS (atelier de Tarbes), qui est par ailleurs l'inventeur de l'affût bifécho au début du siècle. (Coll. DR)



CANON DE 155 GPFT

Le canon de 155 GPF (grande puissance Filloux) a fait l'objet d'une notice dans *Steelmasters* n° 5. Mis en service pendant la Première Guerre mondiale, il représente en 1939-1940 une part importante de l'artillerie lourde de corps d'armée (ALCA), avec 352 tubes mobilisés en mai 1940. Mais il est peu apte aux évolutions en terrains variés et sa mobilité est compromise par une vitesse de traction trop faible (7 à 8 km/h).

A partir de 1938, l'adoption d'un train arrière à quatre roues à pneumatiques, conçu par le capitaine Touzard, permet une vitesse de 25 km/h sur route et améliore grandement ses capacités tous terrains. Hélas, seulement 60 exemplaires du 155 GPF seront ainsi modifiés en 155 GPFT (T pour Touzard). Ils représenteront la seule pièce d'artillerie lourde moderne en service dans l'armée française.

A la mobilisation, quatre groupes de 155 GPF à 12 pièces chacun sont en service dans les ALCA et trois autres groupes (soit 36 pièces) sont dotés du GPFT, quantité portée à cinq groupes fin mai 1940. L'essentiel des dotations en 155 GPF se trouve alors en réserve générale, avec 20 groupes totalisant 240 pièces. Leurs tracteurs sont en grande majorité des Latil TARH 2, tandis que les Laffly S 35 T, appelés à les remplacer, sont affectés prioritairement aux ALCA.

Iconographie réunie et légendée par François Vauvillier.

Tous les renseignements utilisés pour la rédaction de ces deux notices proviennent de :

- *L'Automobile sous l'uniforme 1939-40*, François Vauvillier, éd. Massin 1992.
- *Les Matériels de l'armée de terre française 1940*, tome 2, Stéphanie Ferrard, éd. Lavauzelle, 1984.

Ci-contre :

Ce 155 GPFT a été abandonné en juin 1940 sur une route du nord-est de la France. La pièce est inutilisable, l'extrémité de la bouche à feu étant brisée. L'arrière du tracteur Laffly S 35 T n° M 44 180 est visible en arrière plan. (ECP Armées)

Longueur de la bouche de feu : 5,915 m
Partie rayée : 4,583 m à 48 rayures
Longueur totale en ordre de route : 9,60 m
Poids de la pièce en ordre de route : 13 700 kg
Poids de la pièce en batterie : 12 200 kg
Voie : 2,70 m
Amplitude de pointage : de 0 à 39° en hauteur, 60° en direction
Portée maximum : 21 km
Vitesse moyenne de traction : 25 km/h
Etape moyenne journalière : 200 km.

Le 155 GPF est une pièce remarquablement puissante et efficace, que les Allemands utilisent en abondance. Si les GPF sur affût ancien sont plutôt utilisés comme pièces à vocation statique, les 155 GPFT rejoignent des forces extrêmement mobiles tel l'Afrika Korps. Sur cette photo, le très caractéristique appareil de visée du GPF n'a pas été démonté pour le transport. (ECP Armées)

(ECP Armées)





est de bonne facture et la seule difficulté provient du mode de moulage : celui-ci est effectué par pression et chaque pièce doit être découpée, ce qui demande beaucoup de précaution pour un engin aussi petit. La résine s'infiltre dans certains espaces normalement libres et il convient donc de les évier, notamment au-dessus du bloc moteur ainsi qu'entre les roues et les garde-boue. La tête de fourche nécessite un petit travail de dentelière afin de lui restituer un aspect aussi proche de la réalité que possible. On découpera un petit rectangle dans une chute de résine pour figurer la plaque d'immatriculation placée sur le garde-boue avant. On coupera les poutres du side-car qui sont trop longues. Le câblage est réalisé avec du fil de cuivre très fin, la branche du rétroviseur est dans la même matière et son miroir est, en fait, une rondelle de plastique découpée dans une grappe de diamètre adéquat. Peint en vert olive uni (Humbrol 179), le side-car arbore l'insigne du 1^{er} RDP : un losange bleu liseré de blanc avec chiffre 1 et étoile blanche sur lances entrecroisées, dont la flamme est rouge et blanche. Sur les garde-boue avant et arrière, la moto porte le symbole d'arme de la cavalerie : losange bleu sur fond blanc.

Le phare, tout comme ceux des autres véhicules, a subi un traitement un peu particulier qui permet d'obtenir un résultat assez

Ci-dessus. Hormis le tas de bûches confectionné avec des morceaux de brindilles et les sacs qui sont en mastic, les différents éléments qui s'entassent sous l'appentis proviennent de l'indispensable boîte à surplus (vélo et caisse Airfix, fûts Esci, etc.).

Ci-contre.

La moto Gnome & Rhône AX2-RM avec side-car Bernardet modèle 1938 pour dragons portés. La présence des flammes rouge et blanche des lances entrecroisées au dessus de l'écusson du 1^{er} RDP est attestée par les photographies prises avant-guerre. Toutefois, cet élément de l'insigne du 1^{er} RDP ne semble pas avoir été utilisé sur les marquages des véhicules pendant la campagne de France.

proche de la réalité : il faut d'abord évider le phare avec la pointe d'un cutter, puis peindre l'intérieur en Humbrol 151 et enfin déposer une pointe de jaune au centre pour simuler l'ampoule. Après séchage, on étire, sur la surface du phare, une fine pellicule de Micro Kristal Klear de chez Microscale. Ainsi traités, les phares semblent prêts à s'allumer ! Les opérations visant à patiner et salir le side-car sont les mêmes que celles décrites plus haut.

Les figurines

Conducteurs et passagers proviennent d'une pochette ITA de soldats français assis. Ces derniers s'adaptent sans trop de difficulté aux sièges des différents véhicules. Les personnages civils sont issus d'une boîte Preiser et ne nécessitent pas d'amélioration, même si certains sont un peu trop élancés à mon goût. Le fabricant allemand a eu la bonne idée de rajouter un jeu de têtes de rechange, ce qui permet une foule de combinaisons. L'agent de régulation routière a pour base une figurine originaire de la même boîte Preiser dont la tête a été changée et l'uni-forme modelé avec du mastic Verlinden.

Le diorama

La base de cette saynète est d'abord recouverte d'un mélange d'enduit, de terre à décor et de café moulu déjà utilisé. L'utilisation de cette matière peut paraître surprenante, mais elle permet de teinter légèrement l'enduit tout en lui conférant un aspect granuleux, mais aussi de boire un bon café ! Après modelage et séchage, le sol est teinté avec différents tons de pastel.

L'auberge est réalisée en carton plume, suivant la méthode décrite dans *SteelMasters* n° 6. La toiture est constituée de bandes de bristol d'un centimètre de large, dans lesquelles on pratique une incision de 5 mm tous les 5 mm, puis on les superpose de moitié sans oublier de décaler chaque bande d'une demi-tuile. Lavis noir et brossage à sec permettront de peaufiner l'aspect de la bâtisse. Les gouttières sont découpées dans une feuille d'aluminium épaisse récupérée sur une barquette de plat cuisiné congelé. Autre produit recyclé, une boîte de camembert dont le bois servira à fabriquer porte et volets.

Les poutres du petit appentis sont confectionnées avec des tiges plastique Evergreen qu'on rayera avec les dents d'une petite scie de façon à reproduire les nervures du bois. Dans ce petit abri sont entreposés caisses, bidons

et bicyclette, provenant tous de la boîte à surplus. Le tas de bois est constitué de morceaux de branches de thym et les sacs de charbon sont en Milliput.



Ci-contre. Vue d'ensemble du diorama.

Ci-contre.
A proximité des ruines d'un temple, un groupe de GIs de la 196th Inf. Brigade, appuyé par un M113 ACAV du 11th ACR, fait une halte après une journée passée à la poursuite du Vietcong.

1/15

- **M113 A2 :**
Verlinden
- **Pochette ACAV :**
Verlinden
- **Figurines :**
Création et modification sur base Verlinden
- **Têtes :**
Kirin & Verlinden
- **Accessoires :**
Verlinden



OPERATION « JUNCTION CITY »

Diorama, texte et photos par Claude MESSMER

Au début de 1967, devant l'ampleur que prend la guérilla vietcong dans la zone militaire dite du « fer à cheval » ou « war zone C », située au nord ouest de Saïgon, le commandement militaire américain décide de lancer au mois de février une opération militaire de grande envergure qui portera le nom de code « Junction city ».

Le but de cette opération est d'encercler et de détruire les troupes vietcongs et nord-vietnamiennes, très implan-

tées dans cette région et surtout de capturer le quartier général communiste, le COSVN. Pour cela, les Américains vont utiliser une force considérable, composée de plusieurs bataillons de parachutistes et de fantassins de l'US Army ainsi que de Rangers et de soldats sud-vietnamiens de l'ARVN. Ils seront accompagnés d'unités de cavalerie et de blindés, ainsi que d'un nombre impressionnant d'hélicoptères de transport et de combat (*gunships*), soit au total près d'un demi-millier d'aéronefs. Au nord du « fer à cheval », un largage d'un bataillon de parachutistes de la 173rd Airborne Brigade, surnommée « the Herd », a lieu dès le début de l'offensive afin de bloquer toute retraite. Cette action est accompagnée d'un héliportage massif de deux autres bataillons de la 173rd, ainsi que d'autres unités :

- la 196th Light Infantry Brigade « The Chargers » ;
- la 1st Infantry Division « The Big Red One » ;

(suite page 62)

Ci-dessous.
Sous la main droite du pilote, posée sur l'avant du blindé, se trouve un casque APH5 de pilote d'hélicoptère (orné des étoiles du drapeau US). Cet équipement était très prisé par certains membres d'équipage. Le chef de bord porte, quant à lui, un casque réglementaire CVC.

Ci-dessous.
A l'arrière, les garde-boue possèdent la gouttière caractéristique des modèles M113 et M113 A1. Deux traces d'impacts figurent sur le flanc gauche, à l'arrière, causées probablement par le tir d'une mitrailleuse lourde ennemie





Ci-dessus.

Une unité de l'ARVN dans la région de My Tho, dans le delta du Mékong, en janvier 1967. Sur leur casque, les soldats sud-vietnamiens arborent un tigre sur fond d'étoile. (Collection de l'auteur).

Ci-contre.

Une colonne du 11th Armored Cavalry Regiment patrouille dans Saigon. Bien qu'étant en zone amie, la vigilance se lit sur les visages des équipages car les infiltrations du Vietcong représentent une menace permanente. (Collection de l'auteur).

LE M113

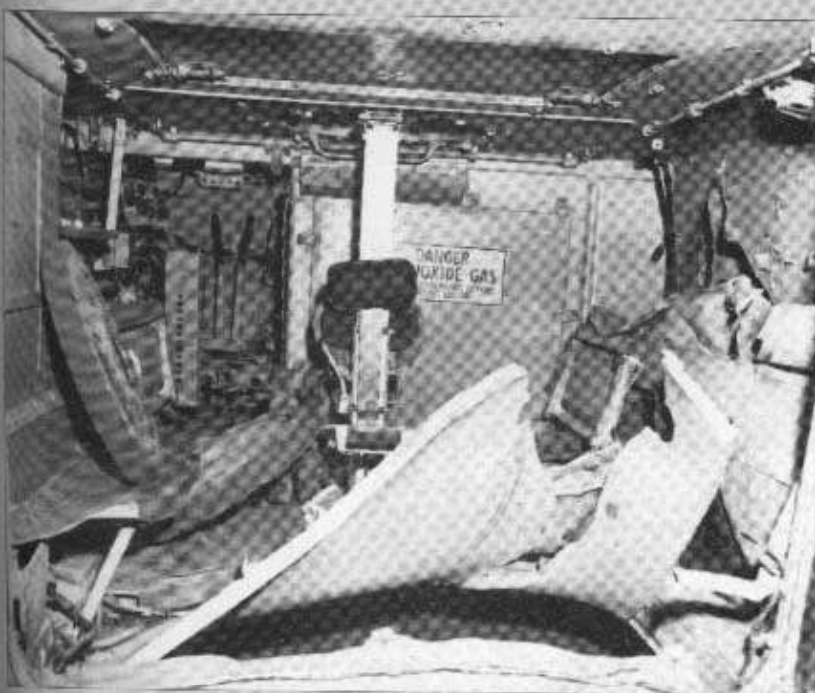
Transport blindé à tout faire de l'US Army, le M113 entre en production en 1960 chez FMC et est encore en service dans de nombreux pays : Corée du Sud, Italie, Israël, Taiwan, etc. Dans l'US Army, il est aujourd'hui progressivement remplacé, toutefois la Garde Nationale américaine en conserve un très grand nombre. Tsahal, l'armée israélienne, en possède près de 6 000 dans ses forces armées actuelles. Utilisé pour la première fois au combat par la 7th Mechanic Rifle Co de l'ARVN dans le delta du Mékong en 1962, la version M113 ACAV (Armored Cavalry Assault Vehicle) sera introduite au cours du conflit vietnamien à la demande du 11th ACR qui souhaitait une version blindée de cet engin, afin de l'utiliser pour l'assaut.

L'équipage comprend en général 6 à 7 hommes, avec une capacité de 12 au maximum. L'armement de base consiste en une mitrailleuse lourde de calibre .50 (12,7 mm) située dans un tourelleau (appelé « baignoire » par les GIs), lui-même protégé par un bouclier frontal. L'armement auxiliaire se compose de deux mitrailleuses M60 (pigs) de 7,62 mm, situées latéralement, à l'arrière du blindé et équipées chacune d'un bouclier. La mitrailleuse lourde est parfois remplacée, dans certaines sections, par un Minigun de 7,62 mm à la cadence de tir de 1 000 à 3 000 cps/mn ou bien par un lance-grenades automatique de 40 mm type M-49.

Au Vietnam, le principal défaut du M113 résidait dans la faiblesse de son blindage ventral, le rendant très vulnérable aux mines. On tenta de résoudre localement ce problème par l'adjonction d'un blindage ventral sus-

Ci-contre.

Au cours de l'été 1967 dans la région de Phuoc Thuy, Sud-Est de Saigon, une colonne de M113 se fraye péniblement un chemin sur une piste totalement détrempée par les pluies de la mousson. (Collection de l'auteur)



piementaire (belly armor) ainsi que par la mise en place de sacs de sable répartis sur le plancher, à l'intérieur du blindé. La surcharge induite fut à l'origine de nombreux ennuis mécaniques, telle que la rupture de transmission. En définitive, les GIs préféraient parfois se tenir sur le toit du blindé, au risque de recevoir une balle d'un tireur embusqué.

Caractéristiques techniques

Vitesse : 67 km/h sur route
6 km/h sur l'eau
Poids : 11,5 tonnes en charge
Rayon d'action : 480 km environ

Variants du M113 utilisés au Vietnam

M113 ACAV utilisé pour l'assaut et le transport de troupe.
M113 MCP version de commandement et de liaison.
M577 version normalisée de commandement, remplace le M113 MCP.
M548 ravitailleur chenillé.
M106 mortier lourd de 4,2 in (107 mm).
M125 mortier léger de 81 mm.
M132 « zippo » (lance flamme).
M163 système de défense antiaérien équipé d'un canon Vulcan de 20 mm sur tourelle M741. Cadence de tir 3 000 cps/mn. Au Vietnam il se révèle dévastateur sur les cibles terrestres.

En haut de page.
L'un des dangers les plus fréquents pour le M113 au Vietnam est la mine antichar. Ses effets sont clairement visibles sur ce cliché et l'on comprend alors l'habitude prise par les équipages de se tenir sur le toit du blindé.
(Photo US Archives).

Ci-dessus.
Actuellement exposé au « Musée des Crimes de guerre » à Ho Chi Minh ville (Saïgon), ce M113 est une version lance-flammes surnommée « Zippo ».
(Photo D. Chomette).

Le 11th Armored Cavalry Regiment

Ce régiment de cavalerie blindée est certainement l'un des plus puissants de toutes les unités de cavalerie de l'US Army ayant combattu au Vietnam.

Fort de près de 470 blindés, dont une cinquantaine de chars lourds M48 A3 Patton et d'une trentaine de chars de reconnaissance M551 Sheridan, il dispose également d'un groupe d'hélicoptères d'observation et de combat (OH-6A Loach, UH-1B, UH-1C) regroupé au sein d'un Air Cavalry Troop (48 aéronefs).

Le « Blackhorse Regiment » est composé de trois « squadrons » : les 1/11, 2/11 et 3/11.

Un squadron de cavalerie de l'US Army est l'équivalent d'un bataillon et est doté d'environ 150 blindés, complétés par :

- une compagnie de chars lourds ;
- des pièces d'artillerie auto portée du type M109 ;
- de véhicules de soutien logistique (M88, M577, M548, M60 AVLB) ;
- d'une compagnie d'état-major et de services.

Chaque « squadron » se compose de « troops » (ou compagnie), soit trois compagnies de blindés de cavalerie M113 ACAV principalement.

Les autres véhicules chenillés sont des M578, M577 et M106 (équipés de mortier lourd) et une compagnie de chars lourds M48A3.

Au début de 1967, devant l'ampleur que prend la guérilla vietcong dans la zone militaire dite du « fer à cheval » ou « war zone C », située au nord ouest de Saïgon, le commandement militaire américain décide de lancer au mois de février une opération militaire de grande envergure qui portera le nom de code « Junction city ».

Le but de cette opération est d'encercler et de détruire les troupes vietcongs et nord-vietnamiennes, très implantées dans cette région et surtout de capturer le quartier général communiste, le COSVN. Pour cela, les Américains vont utiliser une force considérable, composée de plusieurs bataillons de parachutistes et de fantassins de l'US Army ainsi que de Rangers et de soldats sud-vietnamiens de l'ARVN. Ils seront accompagnés d'unités de cavalerie et de blindés, ainsi que d'un nombre impressionnant d'hélicoptères de transport et de combat (gunships), soit au total près d'un demi-millier d'aéronefs. Au nord du « fer à cheval », un largage d'un bataillon de parachutistes de la 173rd Airborne Brigade, surnommée « the Herd », a lieu dès le début de l'offensive afin de bloquer toute retraite. Cette action est accompagnée d'un hélicoptage massif de deux autres bataillons de la 173rd, ainsi que d'autres unités :

- la 196th Light Infantry Brigade « The Chargers » ;
- la 1st Infantry Division « The Big Red One » ;
- la 25th Infantry Division « Tropic Lightning ».

Au sud, avançant en tenaille, vient le gros de la force terrestre composé des brigades restantes des unités déjà citées, d'une brigade de la 9th Infantry Division appuyée au sud ouest par des Marines sud-vietnamiens et la cavalerie américaine placée au centre de ce dispositif.

A l'aube naissante du 22 février 1967, le ciel se remplit du grondement sourd des centaines d'avions et d'hélicoptères décollant des différentes bases situées au nord de Saïgon, Tay Ninh et Cuchi entre autres.



pension de 4 mm pour obtenir un train de roulement plus affaissé que sur un M113 A2 et une pipe d'évacuation des gaz brûlés est ajoutée dans le coin avant droit de la grille supérieure du compartiment moteur. Les garde-boue latéraux ne sont pas placés, mais on récupérera les supports après les avoir découpés (et affinés par ponçage) afin de les coller au ras de la caisse et des garde-boue avant et arrière. Il est bon de préciser que certaines pièces demandent un ajustage précis, et principalement la partie avant de la caisse. D'éventuelles bulles et autres défauts de moulage sont à rectifier tandis qu'il faut s'armer de patience pour le découpage des barbotins.

Une autre « partie de plaisir » est à prévoir avec les patins des chenilles à ébarber soigneusement et sur lesquels il faut percer deux orifices dans lesquels viennent se positionner les dents guides. L'aménagement intérieur est assez complet et ceux qui voudront l'enrichir davantage pourront se faire plaisir, à condition toutefois de posséder une solide documentation.

L'ensemble ACAV est parfait, excepté l'absence de plan de montage... Avec de bonnes photos de gros plan de l'ensemble des plaques de blindage, on s'en tire toutefois sans trop de difficulté !

La peinture du M 113

La décoration extérieure et intérieure du M113 est réalisée avec des peintures acryliques Tamiya passées à l'aérographe. L'intérieur est gris vert pâle (sky grey, olive drab

Ci-dessous.

Un « sergent » du 11th ACR, dont le badge d'unité et le grade sont bien visibles (planches Verlinden) sur l'épaule. L'homme porte un gilet pare-éclats M69 d'usage courant dans les unités mécanisées.



Ci-dessus à gauche.

« La baignoire » est le surnom donné au tourelleau blindé du chef de char avec sa mitrailleuse de 12,7 mm. Sur le dessus du blindé, on trouve une profusion d'équipements divers : trépied de mitrailleuse, caisses à munitions, boîtes de rations C, etc.

Ci-dessus à droite.

Le chef de char est équipé du gilet pare-éclats (Body Armor Vest) M6. Le blindage est orné de graffitis, une pratique courante sur les blindés américains au Vietnam.

Ci-contre.

Deux hommes de la 196th « The Chargers », un lieutenant et son RTO (opérateur radio). Ce dernier porte un poste PRC 25 avec l'antenne fouet rabattue sur l'épaule. Au pied de l'officier, un sac trois poches (rucksack) en coton, remplacé quelques mois plus tard par un modèle en nylon (tropical rucksack), sur lequel sont disposées quelques pièces d'équipement et un XM177 (ou CAR 15), la version courte du M16

Ci-dessous.

Sur la gauche, deux LRPP de la 196th. Ces éclaireurs portent divers vêtements camouflés. Au centre, un simple GI soulève végétation et branchages avec son « riot gun », découvrant une fosse remplie de pointes de bambou acérées : un piège typique du Vietcong.

et khaki drab pour certains objets). Pour l'extérieur, on passe d'abord une première couche d'olive drab avec une pointe de jaune (flat yellow), puis une deuxième couche, en voile léger, où la quantité de jaune aura été augmentée. Enfin, on applique une couche de sable (desert yellow) et une pointe de rouge mat sur le train de roulement et les bas de caisse, en réglant la pression très basse (inférieure à un bar). Les chenilles sont peintes en noir mat pour les patins caoutchoutés et de couleur rouille (Humbrol 62) pour le reste. On procède ensuite au vieillissement avec un lavis et un brossage à sec aux pastels secs dans les tons rouge orangé : c'est la couleur de la piste en latérite, terre présente dans de nombreuses régions au Vietnam. Pour la décoration, on a recours à des transferts à sec d'origines diverses, avec principalement des graffitis que l'on trouvait nombreux sur presque tout le matériel américain (chars,





hélicoptères, camions, etc.) de l'époque. Les accessoires tels que caisses en bois, rations C, caisses à munition, lance-roquettes LAW sont d'origine Verlinden. Les tentes et duvets situés à l'avant du véhicule (derrière la plaque utilisée pour le franchissement des cours d'eau) sont réalisés à l'aide de mouchoirs en papier. Le grillage destiné à la protection du blindé la nuit contre les rockets antichar vietcongs, est en tulle.

Les figurines

Force est de constater, à regret, le manque de GIs de la période Vietnam en 120 mm et encore plus d'hommes d'équipage pour blindés américains. Messieurs les fabricants, à vous de jouer ! Les figurines de ce diorama sont presque toutes des réalisations personnelles, obtenues à



Ci-dessus à gauche.
Un panneau du 2^e escadron du 11th ACR a été disposé sur le bord de la piste.

Ci-dessus à droite.
Les insignes des deux unités présentes dans le diorama. À gauche, celui du « Blackhorse regiment » (11th ACR, à droite celui des « Chargers » (196th Inf.), le tout sur fond de toile camouflée « Leaf Pattern » ERDL.

Ci-contre.
Cet éclaireur porte une veste et un pantalon de treillis camouflés ERDL, ainsi qu'un chapeau « Bonnie Hat », confectionné en feuille de plomb et Milliput. Il est armé d'un CAR 15 et d'un lance-grenades M-7. Le tronc de l'arbre à sa gauche est réalisé à l'aide d'une tige de bois recouverte de pâte à bois retravaillée en cours de séchage.

Ci-dessous.
Ce GI découvrant un piège vietcong est une réalisation personnelle avec des pieds, des mains et un casque Verlinden. L'homme porte une cartouchière en coton pour sept chargeurs de M 16 ou des cartouches de 12 mm à plomb et chevrotines pour son fusil à pompe Stevens. Sous l'élastique du casque, deux cartes de la mort (as de pique) à disposer près de chaque cadavre vietcong.



partir de bras, de jambes, de torsos d'origines diverses et bien sûr transformées au Milliput et à la feuille de plomb. Les têtes sont, pour la plupart, d'origine Kirin et Verlinden, mais le casque du chef de char est, lui, entièrement créé. Des moulages ont été réalisés pour certaines pièces tels que : casque M1, veste pare-éclats, jambes, bottes de jungle et équipement individuels. Cela permet de disposer de « matière » pour travailler, et cela à faible coût.

Le décor

Il représente une piste de jungle disposée en diagonale, bordée sur un côté par les ruines d'un temple bouddhiste, le tout sur un format 100 x 50 cm. Le mur du fond est une production Verlinden au 1/35. Le bouddha et le lion-gardien proviennent d'un magasin de produits asiatiques. Ces trois pièces ont été peintes de couleur gris pierre et vieillies. Les arbres sont entièrement réalisés à l'aide de branches, de racines et de brindilles ramassées dans la nature et assemblées à demeure. Le tronc est enduit de pâte à bois, gravée en cours de séchage. Le feuillage du palmier est fabriqué avec du papier collé, peint et redécoupé, et son tronc est un morceau de bois recouvert de pâte à bois.

Le reste de la végétation est composée pour l'essentiel de mousses naturelles et de fleurs séchées, collées puis teintées à l'aide de peinture à l'huile. Le support du diorama est une plaque de mousse Styrofoam de 3 cm d'épaisseur, très rigide mais facile à travailler, dont le relief a été surélevé à l'aide de morceaux du même matériau. Le sol est réalisé avec de la colle à carrelage prête à l'emploi, diluée avec un peu d'eau, de la colle blanche, du sable, un peu de litière à chat, le tout teinté lors de la pose avec de la peinture acrylique. On profitera que ce mélange est encore frais pour y adjoindre des matériaux tels que pierres, mousses, branchages, etc. Une fois sèche, la piste sera saupoudrée de pastels.

LES UNITES DE CAVALERIE TERRESTRE AU VIETNAM (rattachées généralement à une division ou brigade)

1st Cavalry

- 1st Squadron, 1st Cavalry (23rd Infantry Division « Amical »), Août 1967- avril 1972.
- Troop E, 1st (11th Infantry Brigade, 23rd Infantry Division), Octobre 1967-octobre 1971.
- 2nd Squadron, 1st (4th Infantry Division « Ivy »), Août 1967-octobre 1970.

4th Cavalry

- 1st Squadron, 4th (1st Infantry Division « Big Red One »), Octobre 1965-avril 1970.
- 3rd Squadron, 4th (25th Infantry Division « Tropic Lightning »), Février 1968-octobre 1970.

5th Cavalry

- 3rd Squadron, 5th (9th Infantry Division « Old Reliables »), Janvier 1967-octobre 1971.

10th Cavalry

- 1st Squadron, 10th (4th Infantry Division), Septembre 1966-novembre 1971.

12th Cavalry

- Troop A, 4th Squadron, 12th (1st Brigade, 5th Infantry ; division mécanisée), Juillet 1968-octobre 1971.

17th Cavalry

- Troop B, 1st Squadron, 17th (82nd Airborne Division), Février 1968-février 1970.
- 2nd Squadron, 17th (101st Airborne Division), Décembre 1967-décembre 1968.
- Troop A, 2nd Squadron, 17th (101st Airborne Division), Juillet 1965-décembre 1967.
- Troop D, 17th (199th Infantry Brigade), Décembre 1965-octobre 1970.
- Troop E, 17th (173 Airborne Brigade), Mai 1965-août 1971.
- Troop F, 17th (196th Infantry Brigade, 23rd Infantry Division), Septembre 1965-avril 1972.
- Troop H, 17th (198th Infantry Brigade, 23rd Infantry Division), Octobre 1967-octobre 1971.

Toutes étaient équipées de M113, tout comme les bataillons mécanisés des divisions d'infanterie et, évidemment, les bataillons blindés de l'Armor (au nombre de quatre seulement) : 16th Armor, 34th Armor, 69th Armor, 77th Armor.

AZIMUT PRODUCTIONS

LE SPECIALISTE DE LA MINIATURE MILITAIRE 1/35

Tél : (1) 43.07.06.16

Fax : (1) 43.47.11.93

171, rue de Charenton

75012 PARIS



CE / modèles pour collectionneurs, ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans



Azimut • Renault AHNH Gazogène Imbert
cabine détaillée, décoration Wehrmacht 450 FF



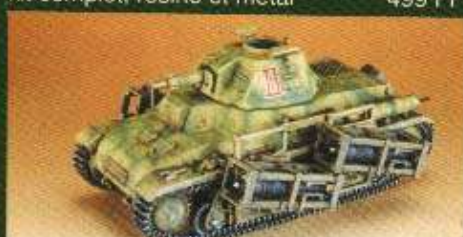
Azimut • SdKfz 251/17 2 cm Flak 38
kit complet, résine et métal 499 FF



Azimut • 85 mm ZP. Obr. 39
canon de DCA russe 1939-1945 360 FF



Azimut • Renault ACG1/AMC 35
Canon 47 mm ou 25 mm, intérieur détaillé, décorations belges ou françaises. 360 FF



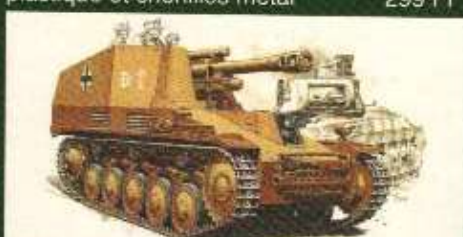
Ironsides • 28 cm s. WG40 Auf H 39
plastique et chenilles métal 299 FF



Ironsides • S. Sp. PanzerDraisine
plastique (rail non inclus) 169 FF



VM • BISHOP 25 Pdr S.P. Gun
Valentine Mk III 149 FF
119 FF



Tom • 10.5 cm SdKfz 124 Wespe
plastique 119 FF



Tom • BT-2
plastique 149 FF



Tamiya • Tankistes allemands
SdKfz 124 Wespe 55 FF
225 FF



Toga • Auto blindée BA-64 (plastique) 90 FF
Char léger T-70 (plastique) 90 FF



Dragon • FlakPz IV "KugelBlitz" 199 FF
JagdTiger "Porsche suspension" 220 FF



DES • PORTALKRAN "Fries"
Remorque générateur 24 KVA 799 FF
379 FF



Precision Models • 17 cm K18
499 FF



Resicast • Bedford OLD
Sherman ARV Mk I (conversion) 490 FF
229 FF



Mirage • Vickers "E" Mk A
plastique 129 FF



RPM • TKS egz. modelowy
plastique 69 FF



Nimix • Tracteur Oshkosh 8x8
résine et photodécoupe 399 FF

Tarif général janvier 1996 contre 3 timbres à 2,80FF (plus de 100 marques véhicules, accessoires, figurines, décors, documentations)
Commande par téléphone / par courrier : frais de port 25 FF pour commande inférieure à 500 FF, port gratuit pour commande +500 FF.
International mail order list against 3 I.M.O (includes over 100 ranges of vehicles, accessories, figurines, diorama, books)

P&P cost : EEC countries orders under FF600 add FF35 / over FF600 add FF55, outside EEC add 10% with minimum FF35.



AZIMUT PRODUCTIONS

Tél : (1) 43.07.06.16

Fax : (1) 43.47.11.93

171, rue de Charenton

75012 PARIS



LE CHAR DE RUPTURE FCM 2C LE PLUS GROS DES CHARS FRANCAIS



790FF
série limitée à
300 exemplaires

A L'ECHELLE 1/35 !

- Un modèle d'exception en résine, plastique & métal, longueur 30 cm
- Train de roulement avec chenilles à maillons individuels et galets en plastique injecté
- Trappes d'accès tourelles & flancs ouvrables
- Planche de décalcomanies avec choix de 2 décorations
- En option bogies de transport et rail de présentation **350 FF**
- Nouveauté ADV Tankiste Français 1940 (2 fig.) **104 FF**

RENDEZ-VOUS AU SALON DE LA MAQUETTE - STAND 921

Présentation de dioramas d'exception aux 1/35 et 1/15 :

U-Boote Typ VII C à quai (1/35), canon sur rail 340 mm Saint Chamond (1/35), Batterie du Begot/Mur de l'Atlantique (1/35), Panther G et Tigre IE (1/15), M113 "Search & Destroy" Vietnam (1/15) et nombreuses nouveautés plastique & résine

NOUVEAUTES -

Bus américain (Isuzu type) 1960-70	129 FF
HB1/ Kubelwagen Typ 82	129 FF
HB2/ Kubelwagen Afrika Korps	129 FF

Sherman M4A3 HVSS lance flamme	209FF
Sherman M4A4 w/3,5 inch rocket	199FF
Chenilles PZ III/IV Ostketten	50FF
German Ski Troops	50FF
8th SS Cavalry "Florian Geyer"	50FF
Groupe US Marines Recon	50FF
US Special Forces Team	50FF
Soviet Antitank team	50FF
JSU 122S/152	210FF

Stug III F/8 Ostketten	249FF
PZ III M/N	249FF

Panzer III M/N	219FF
JagdPanther tardif command	219FF
Stug III F/8 Ostketten	219FF
Stug III Ausf G	219FF

Officiers SS Ardennes (2 fig)	129FF
Allemands se rendant (2 fig)	129FF
Intérieur JagdPanther	299FF
Intérieur Stug III F/8	299FF

35196 PzGrenadiers à l'assaut	66FF
35199 Photodécoupe Stug III	55FF
35200 SdKfz 124 Wespe	225FF
35202 Tiger Otto Carius	259FF

BA-20	89FF
Carnion ZIS-5	129FF
SU-76	129FF
Warrior Mk5 APC	249FF
German Tank Hunters (4 fig)	39FF
German Tank crew (4 fig)	39FF

(photodécoupe)	
82 - PZ III Ausf J (DML/Gunze/Revell)	119FF
83 - JagdPanther (Dragon)	99FF
84 - Tiger I early/Tunisie (Italeri)	139FF
85 - Zimmerit Stug III/Waffle type	89FF
86 - Stug III G tardif (Gunze/Revell/DML)	139FF
Royal Marines 'Falkland' (2fig)	120FF
Cal. 50 Maxon Mount trailer	180FF
"Full Metal Jacket" (3fig)	165FF

(ex Heller)

Renault R35	150FF
Hotchkiss H35/39	150FF

- NOUVEAUTES - OFFRE SPECIALE

RPM	
8,8 cm RA43 + TKS (p)	119FF
OT-26 lance flamme	119FF
T-26A bitourelle	119FF
T-26/BT-2	119FF

Friellmodulismo	
ATL23 Chenilles Elefant / Ferdinand	199FF
ATL25 Chenilles Tigre I early	199FF
ATL26 Chenilles Tigre I transport	199FF
ATL27 Chenilles Pz III/IV tardive	199FF
ATL28 Chenilles PZ III/IV à crampons	199FF
ATL29 Chenilles Steyr RSO	199FF

MRG 1/72	
BTR 152	59 FF

MRG 1/72 (édition limitée)

au choix le modèle 49FF/pc :

- Sherman M4A1 • Stug III G • Tigre II • T-62 • Blitz Sanitaire • Blitz Cargo • Panther • SdKfz 251 Pionnier • SdKfz 251w/rocket • SdKfz 251/1 • Elefant • Dodge M6 w/37 mm • PZ I Ausf B • SdKfz 250/3 • SdKfz 250/9 • Hetzer • SdKfz 250/10 • M1 Abrams

MRG 1/72	
Au choix le modèle	59 FF

- ZIS-5 • ZIS-6 • BZ-35 Citerne • SU-100 • T-34/85 • ZIS-5 Shelter • ZIS-6 Shelter • ZIS-6 "Katiusha"

OFFRE SPECIALE - dans la limite des stocks disponibles - OFFRE SPECIALE

15 cm SIG 33 Auf PZ III / Dragon	199FF 179 FF
Sherman M4A4 / Dragon	199FF 179 FF
UH-1H / Revell + équipage hélicoptère US / Dragon	239FF 189 FF
UH-1C Gunship / Seminar + équipage hélicoptère US / Dragon	239FF 189 FF
Fantassin US 39-1945/Hasegawa 1/72	79FF 36 FF
Fantassin allemands 39-45/Hasegawa 1/72	79FF 36 FF
Batiments/Ruines Blockhaus 40% de remise sur toute la gamme (liste sur demande)	
exemple : 54008 navillon de banlieue	199FF 81 FF

WOLF Milicien italien 1943 - 1945

Echelle : 1/35

Matière : résine

L'une des principales caractéristiques de la marque britannique Wolf est sans aucun doute la grande variété des sujets qu'elle choisit pour ses figurines. Pour preuve cette pièce, sortie récemment, et qui représente un milicien italien de la GNR (Garde Nationale Républicaine) en 1943 - 1945. Vêtu d'un poncho taillé dans la fameuse toile de tente camouflée, il est armé d'un P.M. Beretta et est un sujet idéal pour tous ceux qui souhaitent réaliser un diorama décrivant les derniers combats en Italie, à la fin de la seconde guerre mondiale.

**VERLINDEN US Marine à Iwo Jima**

Echelle : 120 mm

Matière : résine

Les combats sur l'île d'Iwo Jima comptent parmi les plus durs de toute la guerre du Pacifique et Verlinden a choisi de les évoquer au travers de cette nouvelle figurine représentant un Marine en train de tirer au PM Thompson. En plus de cet armement, il porte sur la poitrine un étui contenant un Colt .45 du modèle habituellement destinée aux troupes mécanisées. Enfin, on pourra apporter une note de couleur à l'ensemble en reproduisant le motif camouflé du couvre-casque.

**WARRIORS US Marine en Corée**

Echelle : 1/16

Matière : résine

Parmi une production de grande qualité consacrée en grande partie aux troupes allemandes de la deuxième guerre mondiale, la jeune marque californienne Warriors nous propose cependant quelques pièces sortant de l'ordinaire. Tel est le cas de cette figurine représentant un Marine américain en Corée. Il est armé d'un FM BAR et porte un équipement particulièrement approprié aux rigueurs de l'hiver : parka, bottes, gants et cagoule sous le casque lourd. Fournie avec un petit décor, cette pièce est recommandée à tous ceux qui aiment les sujets originaux.

**VERLINDEN Hommes d'équipage allemands avec jerrycans**

Echelle : 1/35

Matière : résine

Ce nouveau « duo » d'hommes d'équipage allemands constitue l'une des nouvelles références Verlinden. Tous les deux portent à la main des jerrycans qui ne doivent pas contenir de liquide inflammable puisqu'ils sont en train de fumer... L'un porte le blouson noir des troupes de l'arme blindée, alors que l'autre est revêtu d'un pantalon camouflé à motifs « petits pois ».

**AFV CLUB Scimitar**

Echelle : 1/35

Matière : résine

Tout comme Academy avec son Warrior, voici un véhicule britannique dont on attendait la maquette avec impatience puisqu'elle faisait partie à l'origine du programme d'AFV Club pour 1995. Comme on peut l'attendre de cette firme taïwanaise, la qualité est au rendez-vous, avec des pièces d'une grande finesse. L'ensemble est complété par une planche de pièces en métal photodécoupé et des insignes aux couleurs de la FORPRONU qui ne manqueront pas d'intéresser les amateurs de dioramas inspirés des événements de Bosnie.

**GUNZE Panzer III Ausf. M/N**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

Outre les variantes du Sturmgeschütz, le châssis du PzKpfw III est, ces derniers temps, à l'origine de nombreuses déclinaisons. Gunze nous propose par exemple cette variante M/N issue, comme les précédents modèles de cette marque, de l'ancienne gamme « high tech ». Les particularités de cette version sont l'armement optionnel (canon de 5 cm à tube long ou de 7,5 cm court) et l'apparition du blindage supplémentaire. Pour correspondre à la réalité, les plaques latérales (Schürzen) sont réalisées en feuille de plastique transparente estampée, une solution pour le moins originale.

**ACADEMY Warrior MICV**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

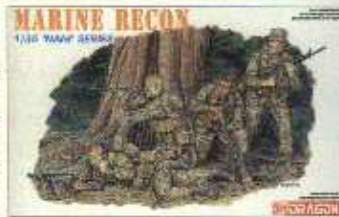
Annoncé depuis plus d'un an, voici enfin le transport blindé britannique Warrior. Notre attente n'aura pas été vaine, car le résultat est de qualité : la maquette est riche en détails et permet de réaliser, au choix, la version avec ou sans blindage supplémentaire.

**DRAGON Marine Recon**

Matière : résine

Echelle : 1/35

En dehors de la Deuxième guerre mondiale et de l'armée allemande, Dragon demeure l'un des seuls fabricants à éditer des figurines sur le thème de la guerre du Vietnam, un sujet pourtant très prisé des maquetistes spécialisés dans la période moderne. Au sein d'une gamme déjà bien étoffée, cette marque parvient toutefois à se renouveler en nous proposant ce groupe de reconnaissance du célèbre corps des Marines. Les quatre figurines composant cette boîte sont en position d'embuscade et armées, outre du classique fusil d'assaut M16, du pistolet mitrailleur Carl Gustav.



**VERLINDEN Compartiment-moteur
et Moteur de Sherman M4A3**

Echelle : 1/35

Matière : résine

Ce nouvel ensemble comprend différents éléments en résine (grille d'aération de la plage arrière, etc.) destinés à reproduire très précisément le moteur Ford V8 à essence qui équipait le Sherman M4A3, M4A3E2 (Jumbo) ou le M4A3E8. On pourra donc le placer dans l'ancienne maquette Tamiya ou dans celles, plus récentes, produites par Italeri ou Dragon.

**REVELL Sturmgeschutz III Ausf. F/8**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

Ce modèle étant la sixième version de Stug disponible sur la marché, la différence entre les modèles devient désormais de plus en plus subtile. Cette variante de milieu de production se caractérise par la configuration de la plage moteur et le blindage frontal. Par ailleurs, les chenilles sont du type Ostketten, élargies pour faciliter le déplacement sur la neige. Au final, il s'agit d'un modèle recommandé aux amateurs éclairés.

**GASOLINE Panhard AMD 178**

Echelle : 1/50

Matière : résine, métal et photodécoupe

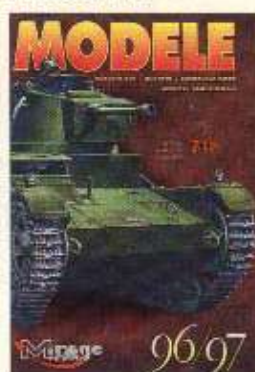
La jeune marque française s'annonce très prolifique avec un cinquième modèle réalisé en quatre mois. Moulé entièrement en résine, cette automitrailleuse est agrémentée de décalcomanies permettant de réaliser des versions françaises ou allemandes. De plus, les amateurs de matériel français apprécieront la présence dans la boîte d'un buste d'homme d'équipage.

**MIRAGE Vickers E Mod. A**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

A partir du châssis 7-TP, cette nouvelle déclinaison concerne le modèle d'origine Vickers. Outre les deux tourelles armées de mitrailleuses Hotchkiss, ce char se distingue de la version polonaise par une plage moteur totalement différente, identique à celle du char soviétique T-26. Les chenilles en plastique souple, trop rigides et au détail sommaire contenues dans la boîte gagneront à être remplacées par celle à maillons individuels produites par Tom.

**PASSION FIGURINES**

Le spécialiste de la figurines, blindés et accessoires pour Dioramas dans la région Rhône Alpes.

Les marques : Jordi Rubio - Friulmodellismo - Blockaus - JMP - Alby - Eduard - Airwaves - Warriors - Customs - ADV - Verlinden - Nimix - Wolf - Hornet - Fort Royal, etc...



Plus des arrivages toutes les semaines.
Conseil, documentation de peinture et montage,
du mardi au samedi inclus de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h.

4, rue Neuve 69002 Lyon.
Tél. : 78. 39. 68. 58. Fax : 78. 39. 68. 81.

CARS AND TRUCKS

151, rue Gambetta
59000 Lille

Tél. : 20.42.81.26 ou Fax : 20.57.20.61.

Même si notre enseigne ne l'indique pas vous trouverez le plus grand choix de maquettes plastique et résine du nord de la France

Italeri - Dragon - Tamiya - Academy - ESCI - Verlinden - Alby - JMP - Des - SMA - Customs Dioramics - etc.
Figurines 1/35 - 1/72.

**LE modèle réduit
modélisme maquettes plastiques**

154, rue du Faubourg-Saint-Denis, 75010 Paris. Tél. : (1) 40.35.74.56.
ouverture du mardi au samedi inclus; de 9 h 30 à 12 h 45 et de 14 h à 18 h 45
carte bleue carte aurore

conseils assistance nouveautés et promotions
Pratique : nouveau parking sous la gare du Nord (2 fois sept niveaux)
choix prix compétence
Dragon, Italeri, Verlinden, Escl, WA productions, ITA, Airfix, figurines Revell, Tauro, etc.

SNCF, RER, autobus : gare du Nord
à deux pas des gares de l'Est et du Nord

Dés : Portique mobile de levage Fries, 16 t : ... 800 F
SMA : Diamond T et remorque porte chars Rogers : 1 389 F
PRECISION MODELS : 17 cm K18, Matterhorn : 515 F

vente par correspondance
catalogue contre 3 timbres à 3 F

LES LUTINS

à 100 m du RER

78, bd Mal Joffre, 92340 BOURG-LA-REINE. Tél.
: (1) 46.61.34.95.

Le spécialiste de la maquette du sud de Paris.

RPM TKS egz. modelowy

Echelle : 1/35

Matière : plastique

Sous cette dénomination quelque peu étrange, se cache l'une des multiples versions de la tankette polonaise TK. Il s'agit, bien sûr, d'une déclinaison de la maquette sortie l'an passé et qui diffère des modèles précédents par son armement (une mitrailleuse Browning) et la partie frontale de la casemate. L'assemblage est globalement correct et pour détailler cet engin, on pourra se référer à l'excellent ouvrage sur ce sujet publié chez Pelita.

**TOM BT-2**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

La famille des chars BT constitue l'un des développements les plus considérables réalisés dans le cadre de la formation d'un corps

de blindés en Union Soviétique dans les années trente. A partir du châssis BT-5 de la marque Zvezda, Tom propose ici une version BT-2 en ajoutant à la boîte une grappe sur laquelle se trouvent une tourelle et des galets différents.

**RESICAST Bedford QLD**

Echelle : 1/35

Matière : résine et photodécoupe

Fidèle à ses sujets de prédilection, cet artisan belge bien connu a dévoilé à l'occasion du dernier Trucks n° Tracks un nouveau véhicule britannique. Il s'agit du Bedford QLD, camion largement répandu dans l'armée anglaise au cours de la seconde guerre mondiale et présenté, ici, en version cargo avec un plateau à ridelles métallique.

**TOM SdKfz 124 Wespe**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

Pour une fois, voici un modèle entièrement réalisé par Tom. La qualité du moulage et le niveau des détails sont supérieurs aux autres véhicules de la gamme, mais cette maquette va entrer directement en concurrence avec celles de Tamiya et de Dragon/Alan Hobbies. De ce point de vue, Tom possède pourtant un avantage important : un prix nettement moins élevé.

**TAMIYA Sturmgeschutz III Ausf. G début de série**

Echelle : 1/35

Matière : plastique

Décidément, l'année 1995-1996 pourrait bien être classée comme celle du Sturmgeschutz puisque, outre les différents modèles déjà proposés par le trio Dragon-Revell-Gunze, Tamiya sort à son tour son propre modèle, en l'occurrence une version G de début de production.



Celle-ci se distingue par sa mitrailleuse MG 34 de casemate sur bouclier abattable, son masque de canon anguleux et ses plaques de blindage frontales supplémentaires. Cette boîte permet en outre de réaliser, au choix, un char équipé d'un canon de 7,5 cm ou de 10,5 cm.

DRAGON JSU-122S/152

Echelle : 1/35

Matière : plastique

Il ne s'agit pas, à proprement parler, d'une nouveauté, mais d'une référence remplaçant les maquettes du JSU-122 et 152 précédemment commercialisées mais aujourd'hui retirées du catalogue. Outre le choix offert entre les deux versions, notons également quelques éléments nouveaux comme un canon de 122 mm avec frein de bouche ou une mitrailleuse de casemate Dshk de 14,5 mm.

**PRECISION MODELS 17 cm Mörser 18**

Echelle : 1/35

Matière : résine et photodécoupe

Voici l'une des plus belles surprises du dernier Trucks n° Tracks qui s'est tenu à la fin du mois de février. Cet artisan belge, qui s'était fait assez discret ces derniers temps, revient en force avec cette magnifique réalisation. Déjà imposante par sa taille (plus de 50 cm), cette pièce d'artillerie lourde allemande est particulièrement détaillée. Compte tenu de la complexité de montage des pièces d'artillerie en général, ce modèle est à recommander aux maquetistes ayant déjà une certaine expérience.

**IRONSIDE SSp Draisine**

Echelle : 1/35

Matière : plastique, résine et métal

Cette marque française réalise de plus en plus de modèles en plastique et semble affectionner particulièrement le matériel ferroviaire en mettant sur le marché cette draine blindée allemande. Certes, la caisse peut sembler un peu rustique, mais la qualité de l'ensemble est en progrès. A l'exception des tampons, toutes les pièces sont en plastique et l'engin est proposé avec une casemate de commandement fixe pouvant être présentée avec ses trappes ouvertes.



NIMIX Tracteur 8 x 8 Oshkosh

Echelle : 1/35

Matière : résine et photodécoupe

Pour compléter son système Patriot, composé des remorques lance-missiles, radar et conduite de tir, Nimix propose cet imposant tracteur à huit roues motrices et directrices fabriqué par la firme Oshkosh, spécialisée dans les camions lourds. Malgré la taille imposante de l'engin, et bien qu'elle soit moulée en résine, cette maquette est proposée à un prix raisonnable.



GAFFE Chevrolet 1,5 t cargo

Echelle : 1/48

Matière : résine

Parmi une production artisanale au 1/48 de plus en plus importante, nous avons récemment découvert cette maquette de Chevrolet moulée entièrement en résine et complétée par des pneus en caoutchouc et des éléments en métal photodécoupé. Un modèle à ne pas manquer pour tous les passionnés de véhicules américains de la Libération.



WARRIORS Hommes d'équipage allemands en tenue tropicale

Echelle : 1/35

Matière : résine

Les équipages de blindés allemands en tenue tropicale restent un sujet peu traité par les fabricants de figurines, et ce bien que les possibilités de diorama soient nombreuses. Warriors répare un peu cet oubli en consacrant deux références à ce thème. Une première boîte comprend deux personnages, l'un accroupi, l'autre en train de boire, tandis qu'un second ensemble est constitué de trois figurines destinées à prendre place dans les différentes ouvertures d'un blindé. Tous ces hommes d'équipages sont en short et portent des coiffures diverses. En combinant ces deux références, on obtiendra facilement de belles saynètes, d'autant que toutes les figurines ont des poses originales.



ANGEKO

9, rue Levassor, ZAC des Garennes, 78130 Les Mureaux

Tél. : (1) 30.91.94.01. Fax : (1) 30.91.93.90.

Une spécialisation :
Le militaire au 1/48^e
en White Métal
Montés ou
en kits.
+ de 70 Mle.
US/GB 2GM.



MACK NR4

GMC, WHITE, PACIFIC, DODGE, DIAMOND, WARD LA FRANCE, AEC, MATADOR, AUSTIN, BEDFORD, JEEP, SHERMAN, CHEVROLET, BROCKWAY, STUART, SHAFEE, HALF TRACK, remorques 2T, SCAMMEL PIONNER

Distributeurs des marques :
HART - SMITH - EVERGREEN...



EXO KIT



14, rue du Moulin d'Etif - 95500 GONESSE
Tél. : (1) 39.87.38.95.

MILICAST, TRUX, MMS, BRITANNIA MINIATURES, HINCHLIFFE, BW MODELS, DREW'S MILITIA, CA ATKINS, SHQ MINIATURES, FINE SCALE FACTORY, SDD, AIRFIX, FUJIMI, MATCHBOX, REVELL, HASEGAWA, ESCI.

LE SPECIALISTE DE L'ECHELLE 1/76

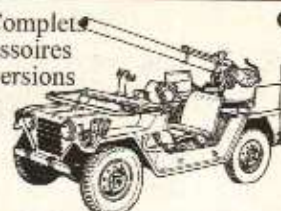
VENEZ NOUS REJOINDRE AU STAND N°1153, AU SALON DE LA MAQUETTE & DU MODELE REDUIT DU 6 AU 14 AVRIL 1996, PORTE DE VERSAILLES, de 10h à 19h (nocturne 22h vendredi).

Vente uniquement par correspondance



Kits Complets
Accessoires
Conversions

Outils
Décal
Figurines..



LOGISKIT

... Vous ouvre les Portes de son point de vente :

à portée de Paris, RER B Roissy CDG / Gare de Drancy
10 Avenue Henri Barbusse
93150 LE BLANC-MESNIL

les : Mardi & Vendredi de 15h à 19h 30
- Samedi de 10h 30 à 19 h 30 sans interruption

Tel./Fax :
49-39-01-27

Venez découvrir les Kits Complets, Nouveautés, accessoires des Fabricants & Artisans en provenance du Monde Entier ainsi que les Offres Spéciales et Cadeaux qui vous sont réservés

Calendrier des Démonstrations :



Réservez Vos Samedis :
27 Avril / 25 Mai & 22 Juin

En fonction de vos demandes, l'Equipe vous propose : peinture des figurines, décors, transformation, aérographie, assemblage, conversion, montage photodécoupe, etc...



Catalogue Gratuit sur simple demande
Le G.Q.G. de Votre Passion



Parution tous les deux mois environ - Envoi gratuit sans obligation d'achat.

Veuillez m'envoyer Gratuitement et sans engagement le BRIEFING LOGISKIT : " MODELISME MILITAIRE & BLINDES "

NOM : Prénom :
ADRESSE :
VILLE : Code Postal :

Bon à retourner (découper ou recopier) à :

LOGISKIT - Boîte postale 46 - 93151 LE BLANC MESNIL CEDEX

AZIMUT Renault AHNH

Echelle : 1/35

Matière : résine et métal

Cette référence, cédée par JMP à Azimut, a été remise au goût du jour avec une nouvelle version typique des fabrications destinées à l'armée allemande. Il s'agit de la version à gazogène, équipée du système Imbert.

Par ailleurs, cette maquette est dotée d'un nouveau plateau à ridelles métalliques et de nouvelles roues du modèle « artillerie », à rayons. La cabine a été retravaillée dans le détail avec des portes pouvant être présentées ouvertes.

**WARRIORS Tireurs d'élite allemands**

Echelle : 1/35

Matière : résine

Cet ensemble comprend deux Waffen SS, dont un tireur d'élite armé d'un fusil Mauser à lunette. Aucun détail n'a été omis par le fabricant, que ce soit le filet de camouflage sur le casque de l'un des personnages ou la grenade à manche passée dans une botte. Bien entendu, ces soldats portent des blouses camouflées dont on pourra faire varier les motifs selon son goût et ses talents de peintre. Signalons au passage qu'un socle formant décor est contenu dans la boîte.

**HORNET Parachutiste allemand**

Echelle : 1/35

Matière : plomb

Si ce fabricant ne réalise qu'un petit nombre de figurines chaque année, il faut avouer que notre attente est toujours récompensée. C'est encore la cas avec ce parachutiste allemand, vêtu de la célèbre blouse de saut et tenant à la main un MP 40. L'attitude, d'une grande rigueur, n'est cependant pas statique et aucun détail n'est oublié : le talent du maître-sculpteur qu'est Roger Saunders est bien présent !

**DES KIT Groupe de puissance 24 KVA allemand**

Echelle : 1/35

Matière : résine

Ce groupe de puissance allemand est l'une des surprises que l'on doit à Dès en ce début d'année. Il est proposé en deux variantes différentes, avec ou sans les volets ouverts. Il va de soi que le modèle avec volets ouverts contient également les éléments du groupe générateur comprenant le moteur diesel, la dynamo et un tableau de contrôle. Voilà un matériel qui trouvera place dans un diorama d'atelier de campagne, et qui pourra éventuellement compléter le portique FRIES récemment édité par ce fabricant.

**POIDS LOURDS & CIE**

Votre spécialiste du véhicule militaire
assemblé ou en kit à l'échelle 1/43 -
1/48 - 1/50

8, rue Baulant. 75012 Paris Tél. : (1) 43.41.09.71

GASO.LINE

- Citroën type 45, kit résine, métal et photodécoupe 280 F
- AMD Panhard 178, kit résine et photodécoupe + 1 fig. 280 F



- Equipage char français 1940 (2 fig.) 50 F
- Mécanicien, chauffeur français 1940 50 F
- Fantassins Français 1940 (2 fig.) 50 F

HEADQUARTERS

- Dodge WC 57 command car 230 F
- Jerrycans US (10 pcs) 45 F
- Fûts 220 l All. (8pcs) 45 F

**AIRFIELD ACCESSORIES**

- Austin K2 ambulance 360 F
- Tracteur hanomag RL 20 129 F
- Mercedes LG 3000 citerne 399 F
- Camion italien OM 32 169 F

**JFD**

- Sherman Calliope monté/peint 680 F
- Tankiste complet 340 F
- Conversion seule 230 F
- Kangaroo monté/peint 500 F
- Tankiste complet 230 F
- Conversion seule 120 F
- Panzer IV H
- Sherman M4A1 (coque moulée)

CEF

PROMOTION
sur les gammes
ACMAT et REPLEX



POIDS LOURDS ET CIE vous donne RDV au salon de la maquette du 6 au 14 avril Stand n° 921.

Le magasin sera fermé **EXCEPTIONNELLEMENT** pendant la durée du salon.

Magasin ouvert du lundi au vendredi de 14h30 à 19h30 et le samedi de 10h30 à 19h30
Vente par correspondance, liste complète contre 3 timbres à 3F.



**SUD
MODÈLES
DIFFUSION**

551, ROUTE DE RIAN
BOITE POSTALE 22
83910 POURRIÈRES
Tél. : 94. 78. 55. 39
Fax : 94. 78. 55. 40

NOS CATALOGUES (port inclus)

COULEUR

- AMATI : 40 FF
- ANDREA : 70 FF
- CASTEL : 20 FF
- CUSTOM DIORAMICS : 60 FF
- PEGASO : 60 FF
- POSTE MILITAIRE : 60 FF
- TOMKER : 50 FF

NOIR & BLANC

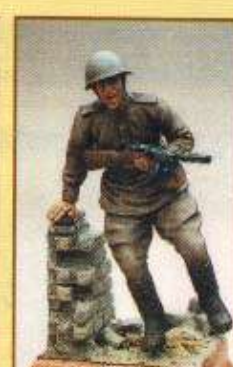
- BORDER : 25 FF
- HORNET - WILD WEST : 20 FF
- LABAYEN : 30 FF
- PHCENIX (Phaellis) : 20 FF
- Historique : 20 FF - 1/43° : 20 FF
- SIELAND : 20 FF
- SOLDAT : 35 FF
- WARRIORS : 20 FF
- WOLF : 20 FF
- 3D MINIATURES : 30 FF



GH 24 Parachutiste
allemand 2° G.M.



RH 12 Soldat soviétique
Assis 2° G.M.



RH 13 Soldat soviétique
Sautant 2° G.M.



35032 Panzergrenadier
Grossdeutschland



35050 Equipage Stug III
(tenue tropicale)



35051 Para allemand
Ardennes 1944



35043. Tankistes Afrika Korps 1942



35044. Combat de rue. Berlin 1945



WAW 20. Tambour des jeunesses
hitlérienne



35022 Equipe Sniper Waffen SS

Autres nouveautés Warriors

- 1/35 résine : 35029 Mur de village 1/35
35047 Set de 6 têtes allemandes n°3
35048 Set de 6 têtes nues n° 1
35049 Set de munitions 128 mm

- 1/16 résine : 16021 Set de 4 têtes allemandes n° 1
16022 Set de 4 têtes diverses n° 2
16016 Officier Waffen SS marchant

CUSTOM
DIORAMICS



CD 8003 Sections de rue pavée. 1/72 résine

AUTRES NOUVEAUTES CUSTOM DIORAMICS

- CD 325 Plancher
en bois
1/35 résine
- CD 326 Toiture
en bois
1/35 résine

FIGURINES EN VENTE AUPRÈS DE VOTRE DÉTAILLANT - POUR TOUS RENSEIGNEMENTS : 94. 78. 55. 39

ADV MINI Renault VAB 4 x 4 Reconnaissance / NBC

Echelle : 1/72

Matière : résine

La gamme des véhicules français modernes de ce fabricant français s'étoffe régulièrement de nouveaux modèles. Un bon exemple est cette version du VAB 4 x 4, caractérisée par l'adjonction de systèmes de conditionnement d'air placé sur le toit, et permettant l'évolution en terrain contaminé et un bloc d'instrumentation situé à l'arrière droit du véhicule.



AER TOGA T-34/85

Echelle : 1/72

Matière : plastique

D'origine moldave, cette gamme avait annoncé la parution au début de 1995 d'une série imposante de véhicules de l'Armée rouge. L'ensemble vient aujourd'hui d'arriver sur le marché et comprend huit engins dont ce char T-34/85. Cette maquette est bien détaillée, avec des chenilles en sections et maillons individuels. La planche de décalcomanies est particulièrement fournie, mais on regrettera l'absence de toute instruction concernant le marquage.



HORNET Fantassin russe

Echelle : 1/35

Matière : plomb

Une partie de la gamme Hornet est consacrée à l'Armée Rouge et vient encore de s'enrichir de deux nouvelles références avec un fantassin en train de sauter et un autre, assis, prenant appui sur sa main gauche. Ce dernier est destiné à être placé sur un véhicule et rappelle les images d'époque où l'on peut voir des Frontovik montant au front sur des blindés. Comme d'habitude tête et bras de ces figurines sont séparés, ce qui permet de composer éventuellement « sa » figurine en mélangeant ces éléments.



ANGEKO M 24 Chaffee

Echelle : 1/48

Matière : résine et métal

Outre la diffusion de la marque Hart en France, Angeko fait également réaliser par cet artisan britannique des modèles particuliers et complète ainsi sa gamme consacrée aux camions de la Libération par du matériel blindé. Voici en tout cas un modèle inédit, le M24 Chaffee, un char apparu à la fin de la Seconde guerre mondiale. La caisse est en résine, le train de roulement et les accessoires sont quant à eux réalisés en métal.



HART Chevrolet CGOS benne

Echelle : 1/48

Matière : résine et métal

Toujours très prolifique, cet artisan britannique propose une version du camion Chevrolet construite au Canada pour les troupes du Commonwealth. L'ensemble des pièces, en métal, est bien moulé ; seule la benne est réalisée en résine.



VERLINDEN Lot de munitions 75 mm pour Sherman

Echelle : 1/35

Matière : résine

Proposé dans sa nouvelle série « super value » (destinée à apporter le meilleur rapport qualité-prix), voici un ensemble très conséquent de munitions de 75 mm pour Sherman. La boîte comporte un assortiment très complet d'obus, de douilles, d'étuis et de caisses en bois. Signalons en outre que, dans cette même série, il existe également un lot de fûts américains de 200 litres.



ANDREA « Hors service »

Echelle 1/35

Matière : plomb

Après avoir vu la photo, on aura immédiatement saisi le jeu de mots contenu dans le titre de cette saynète réalisée par Andrea. En plus des personnages, dont les visages font penser au célèbre duo Laurel et Hardy, cette boîte contient une multitude d'accessoires et notamment du linge en train de sécher sur une corde. Le niveau de l'ensemble est excellent et permettra d'apporter une note d'humour à tout diorama.



ADV Equipage allemand en tenue d'hiver

Echelle 1/35

Matière : résine

Voici deux nouvelles figurines sculptées par le talentueux Rendall Patton. Les tenues portées sont un mélange d'effets d'équipage de char et de tenues d'hiver typiques de la période 1944-1945. Leur attitudes permettent de les placer sur n'importe quel blindé allemand de cette période, mais aussi sur des véhicules légers ou des camions rattachés aux régiments de Panzer.



VERLINDEN Hommes d'équipage américains

Echelle : 1/35

Matière : résine

Ce célèbre fabricant, désormais installé aux Etats Unis, commercialise deux boîtes contenant chacune deux hommes d'équipage américains de la Seconde guerre mondiale. Dans la première, se trouvent deux personnages entrain de se réchauffer à un brasero de fortune, et dans la seconde, un autre duo charge des munitions à bord d'un blindé. Dans les deux cas, les figurines sont équipées du blouson des troupes mécanisées et portent soit la casquette, soit le casque.



DRAGON Cavaliers Florian Geyer

Echelle : 1/35

Matière : plastique et photodécoupe

Cette référence avait été annoncée dans le programme 1995 et était donc assez attendue, sans doute parce qu'il existe peu de chevaux actuellement disponibles en plastique à l'échelle 1/35. Les cavaliers portent la blouse camouflée car ils appartiennent à une division de la Waffen SS. En intervertissant les demi-corps des chevaux, opération facile à réaliser, on obtiendra de nouvelles attitudes pour ces montures. Les pièces en métal photodécoupé jointes servent à réaliser les étriers.



JORDI RUBIO Canons 8,8 cm Flak 36/39, 17Pdr, 85 mm

Echelle : 1/35

Matière : aluminium

Voici les trois nouveaux canons en aluminium tourné produits par cette marque espagnole désormais réputée. Une première pochette (réf. TG 35) contient deux tubes pour le fameux 88 mm allemand : il s'agit des versions Flak 36 et 37, qui diffèrent au niveau de la partie centrale du canon qui présente un étranglement à cet endroit. La deuxième référence (TG 31) concerne un canon de 17 Pdr, dont le frein de bouche en forme de bulbe est assez bien réalisé. Il peut équiper le Sherman Firefly mais aussi les chars Challenger, Centurion, Archer ou Achilles. Enfin, le dernier tube (réf. TG 36) est un 85 mm, destiné chars russes T-34/85 et T-44.



MAC BTR-152 V1

Echelle : 1/72

Matière : plastique

Cette nouvelle marque d'origine tchèque, propose un modèle inédit à l'échelle 1/72 : le transport de troupes blindé soviétique BTR-152. Basé sur un châssis de camion ZIL, dont le fabricant promet d'ailleurs des déclinaisons à venir, ce véhicule était largement répandu dans les armées du pacte de Varsovie et du Moyen-Orient. La maquette offre un bon niveau de détail pour l'échelle et s'assemble facilement.



FRUIMODELLISMO Chenilles Ferdinand, 40 cm PzKpfw IV, Steyr RSO

Echelle : 1/35

Matière : métal

Avec une collection déjà bien fournie, l'artisan transalpin propose régulièrement de nouveaux ensembles de chenilles. Parmi les récentes nouveautés, figure un jeu prévu pour les chars Elefant et Ferdinand (réf. ATL 23), tandis que les deux autres références proposent une version tardive de chenilles pour Panzer IV (ATL 28) et un inédit, une paire de chenilles pour tracteur Steyr RSO (réf. ATL 29). Bien que leur prix d'achat soit conséquent, ces chenilles sortent d'un montage facile et extrêmement réaliste une fois mises en place.



ESCI-ERTL Hetzer

Echelle : 1/72

Matière : plastique

Depuis le rachat d'Esci par la firme américaine ERTL, la collection des blindés au 1/72 avait totalement disparu du catalogue. Voici une réédition très attendue : le chasseur de char Hetzer, qui devrait être suivi d'une vingtaine d'autres références. Les amateurs vont devoir en profiter rapidement car il s'agit d'un tirage limité.



VERLINDEN Moteur et bloc de transmission de Panzer III

Echelle : 1/35

Matière : résine

Cet ensemble tombe à pic avec le grand nombre de Panzer III et autres Sturmgeschütz désormais disponibles sur le marché. Il s'agit en fait d'une reprise d'une référence de la défunte marque Cornerstone Models, dont Verlinden a repris l'ensemble de la gamme. Moteur et transmission sont finement détaillés et viendront parfaitement s'intégrer dans la caisse d'un Panzer III, à moins que l'on préfère les présenter, en pièces détachées, sur le plateau d'un camion, par exemple.



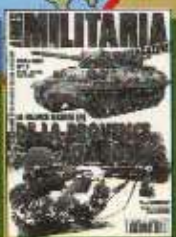
AZIMUT Canon de 85 mm ZP Obr. 39

Echelle : 1/35

Matière : résine, métal et photodécoupe

Les pièces d'artillerie restent un peu le parent pauvre chez tous les fabricants, et ceci est encore plus vrai lorsqu'il s'agit de matériel non germanique. Voici donc une surprise, avec un canon de DCA de 85 mm, très largement répandu dans l'Armée rouge, de 1939 à 1945 et après guerre. Ce modèle, réalisé tout en finesse avec de nombreux éléments répartis sur la structure, est moulé principalement en résine avec quelques pièces en métal, destinées à augmenter la résistance des essieux de la plate forme, et du laiton photodécoupé pour reproduire certains éléments du système de pointage.





1944

(N° 1, 2, 4, 8 et 10 épuisés)

Règlement par (cochez la case correspondante)

☐ Mandat

☐ Chèque bancaire

☐ CB n°

Date d'expiration/.....

Signature

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

- 84 pages dont 16 en couleurs
(21 x 29,7 cm, dos carré, couverture vernie)
- 100 photos d'époque
- 24 dessins en couleurs des principaux véhicules
(profils et vues de trois quarts)
- Les cartes en couleurs
- Les organigrammes détaillés des divisions



La nouvelle série militaire Revell

propose des reproductions de véhicules militaires modernes et de la Seconde Guerre mondiale dont l'authenticité satisfera l'amateur le plus exigeant. Chaque modèle est magnifiquement détaillé avec, pour les chars, des trains de roulement à suspension indépendantes et des chenilles en sections. Les trappes d'accès sur les caisses et les tourelles peuvent être montées en position ouverte ou fermée. Les panneaux de plage moteur sont ajourés et la plupart des modèles contiennent des pièces en métal photodécoupé pour parfaire le niveau de finition.



L'authenticité à l'échelle 1/35 !



Le M1A1 ABRAMS

est le dernier né des chars de bataille de l'US Army. Entré en service dans l'armée américaine au début des années quatre-vingt. Il a connu son baptême du feu pendant la Guerre du Golfe, y compris dans sa version avec socs de déminage fidèlement reproduite par cette maquette. Le M1A1 est armé d'un canon de 120 mm.

Le Panzer III Ausf. J

est équipé du canon à tube rallongé KwK de calibre 5 cm, d'où une puissance de feu accrue par rapport à ses prédécesseurs. De plus, l'épaisseur de son blindage a été augmentée de 30 à 50 mm, ce qui en fait le premier adversaire vraiment sérieux du char T 34 soviétique sur le front de l'Est. Il sera aussi l'un des principaux chevaux de bataille de l'Afrika Korps.

Le Jagdpanther

SdKfz 173, sorti en 1944, est l'ultime évolution des chasseurs de chars allemands. Ce blindé célèbre allie le canon de 8,8 cm PaK à un châssis de char Panther. Son excellente mobilité et son blindage frontal oblique très efficace, en firent le meilleur engin de sa catégorie dans l'armée allemande.



Le BRDM 2

présent dans toutes les unités d'infanterie mécanisées de l'ex-Union soviétique et de ses alliés, est un véhicule de commandement et de reconnaissance armée amphibie. Entré en production en 1968, il reste à l'heure actuelle en service dans de nombreuses armées du monde.



Binney & Smith
1, rue de la Mairie, BP 3
60130 Saint-Rémy-en-l'Eau