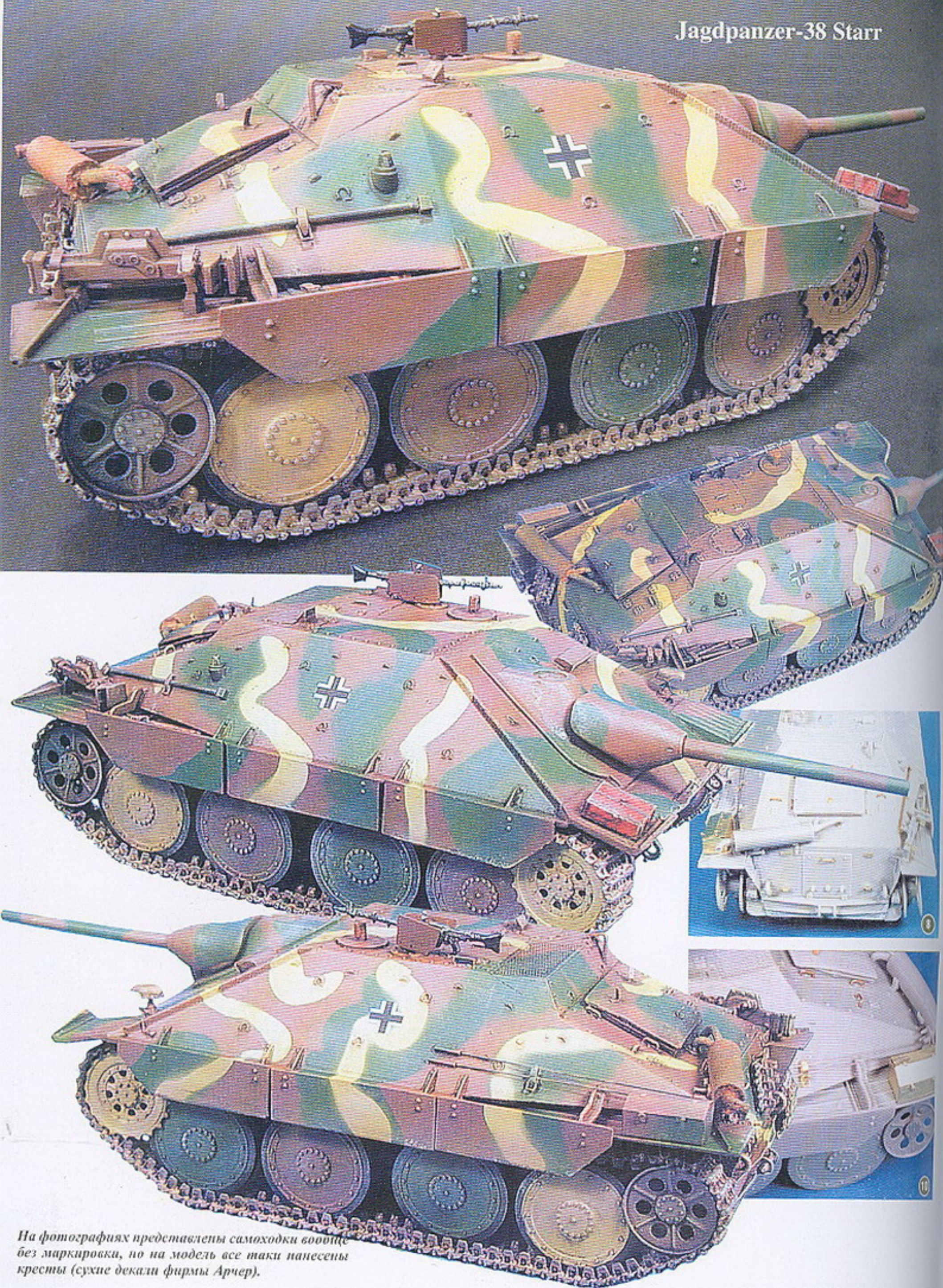


МАСШТАБНЫЕ МОДЕЛИ №83

Jagdpanzer



СЕКРЕТЫ
СУПЕРДЕТАЛИРОВКИ



На фотографиях представлены самоходки вообще без маркировки, но на модель все таки нанесены кресты (сухие декали фирмы Арчер).

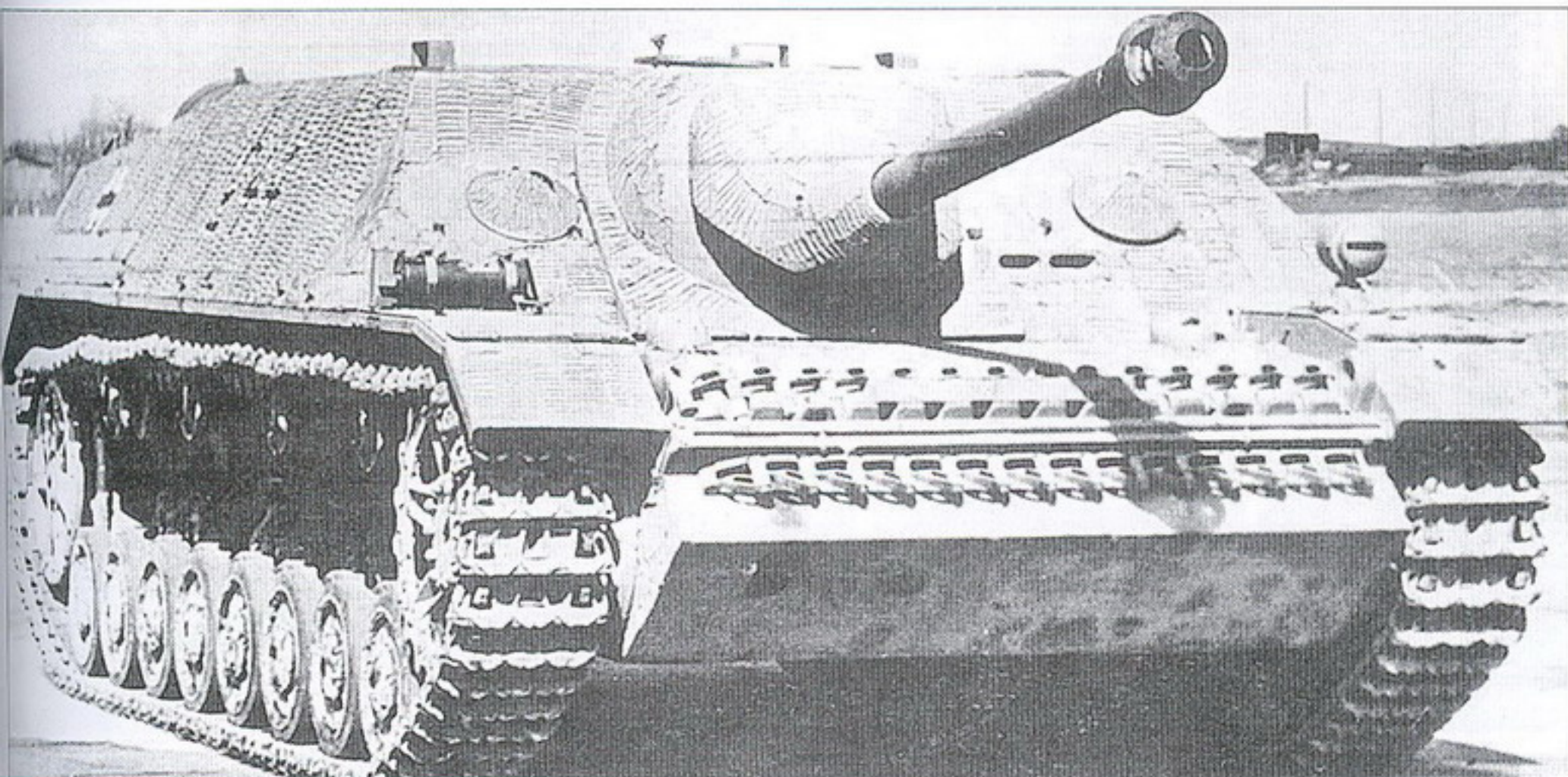
Глаза боятся, а руки - делают.

Русская народная мудрость

Независимый информационный бюллетень моделистов-коллекционеров стендовых моделей

Jagdpanzer

секреты супердетализировки



Рецензируемые в журнале модели приобретены на средства авторов и редакции

Издается Октябрьским обществом моделистов-коллекционеров. Отпечатано в ООО «Алфавит». ЛР №016917 от 13.10.98 г. Главный редактор: Егере Е. В., Редакционная коллегия: Никольский М., Корнев С., Тимченко О., Якушев А., Ершов А., Стрюк В.

Журнал Вы можете заказать на Украине по адресу: 61168, Украина, г. Харьков, а/я 9292, e-mail: andy-yakushev@smtp.ru. В России: 143500, Московская обл., г. Истра, а/я 35, e-mail: panzer@istra.ru

Данная монография носит название «Jagdpanzer», но оно не совсем точно отвечает боевым машинам, о моделях которых пойдет речь ниже. В издании рассмотрены только противотанковые самоходно-артиллерийские установки с полностью закрытыми боевыми отделениями. Вообще существует определенная путаница в терминологии, относительно германских истребителей танков периода Второй мировой войны. Термин «Panzerjäger» относился ко всем истребителям танков, как с открытыми, так и с закрытыми боевыми отделениями, но после войны так стали называть только тяжелые истребители танков с полностью бронированными боевыми отделениями.

У самоходно-артиллерийских установок на танковом шасси существует масса очевидных достоинств, как с точки зрения пушки, так и с точки зрения танка. Самоходная пушка, в отличие от буксируемой, обладает несомненно большей тактической подвижностью и обеспечивает лучшую защиту расчета. По сравнению с танком самоходку можно вооружить за счет отказа от вращающейся башни более мощным орудием и усилить бронирование. Основным недостатком самоходок — ограниченный сектор наведения орудия в горизонтальной плоскости, грубое прицеливание приходится осуществлять разворотом всей машины. В оборонительных сражениях данный недостаток не играет решающей роли, но в наступлении становится существенной проблемой. Германская армия на протяжении большей части Второй мировой войны вела именно оборонительные сражения. Возможно, именно поэтому в Германии появилось большое количество разнообразных самоходно-артиллерийских установок, от сравнительно небольших до мамонтообразных «Ягдтигров». Эти монстры с трудом покидали даже заводские цеха, а потери «Ягдтигров» вследствие поломок превысили боевые.

Все ведущие армии мира в ходе войны приняли на вооружение самоходно-артиллерийские установки, но только в Германии и СССР имелись тяжелые самоходки с полно-

стью закрытым бронированным боевым отделением. Советские самоходки серий СУ и ИСУ стали превосходными образцами, едва ли не лучшими в своем классе, в то время как в США и Великобритании пошли по пути создания легких истребителей танков, таких как M-10, M-18 и M-36.

История ягдпанцеров восходит к штурмовым орудиям Sturmgeschütz, спроектированным на шасси танков Pz.Kpfw. III и Pz.Kpfw. IV. В 1935 г. полковник Эрих фон Манштейн предложил сформировать подразделения штурмовой артиллерии, предназначенные для непосредственной поддержки пехоты на поле боя. На вооружение таких подразделений должны были состоять орудия, установленные на танковом шасси. Основное назначение — сокрушение укреплений и огневых точек на поле боя. Изначально штурмовая артиллерия не предназначалась для борьбы с танками, но как выяснилось StuG III отлично справляется не только с полевыми укреплениями, но и с бронетехникой. Лиха беда начало — вскоре на вооружении появились специализированные истребители танков, которые отличались от штурмовых орудий более мощными пушками. Папа панцерваффе Генц Гудериан на основании положительного опыта боевого применения истребителей танков вывел из состава батальонов штурмовой артиллерии и передал на вооружение вновь сформированных батальонов истребителей танков.

Можно выделить две основных группы истребителей танков (Panzerjäger). Первую составляли машины, спроектированные на шасси устаревших танков и вооруженные противотанковыми пушками, установленными в открытых боевых отделениях. К этой группе относятся Panzerjäger I, «Мардер I», «Мардер II» и «Мардер III», «Насхорн». Вторая группа — предмет рассмотрения в данной монографии. Она включает совсем маленький «Хетцер» и гигантский «Ягдтигр». Все истребители второй условной группы имели закрытые бронированные боевые отделения.

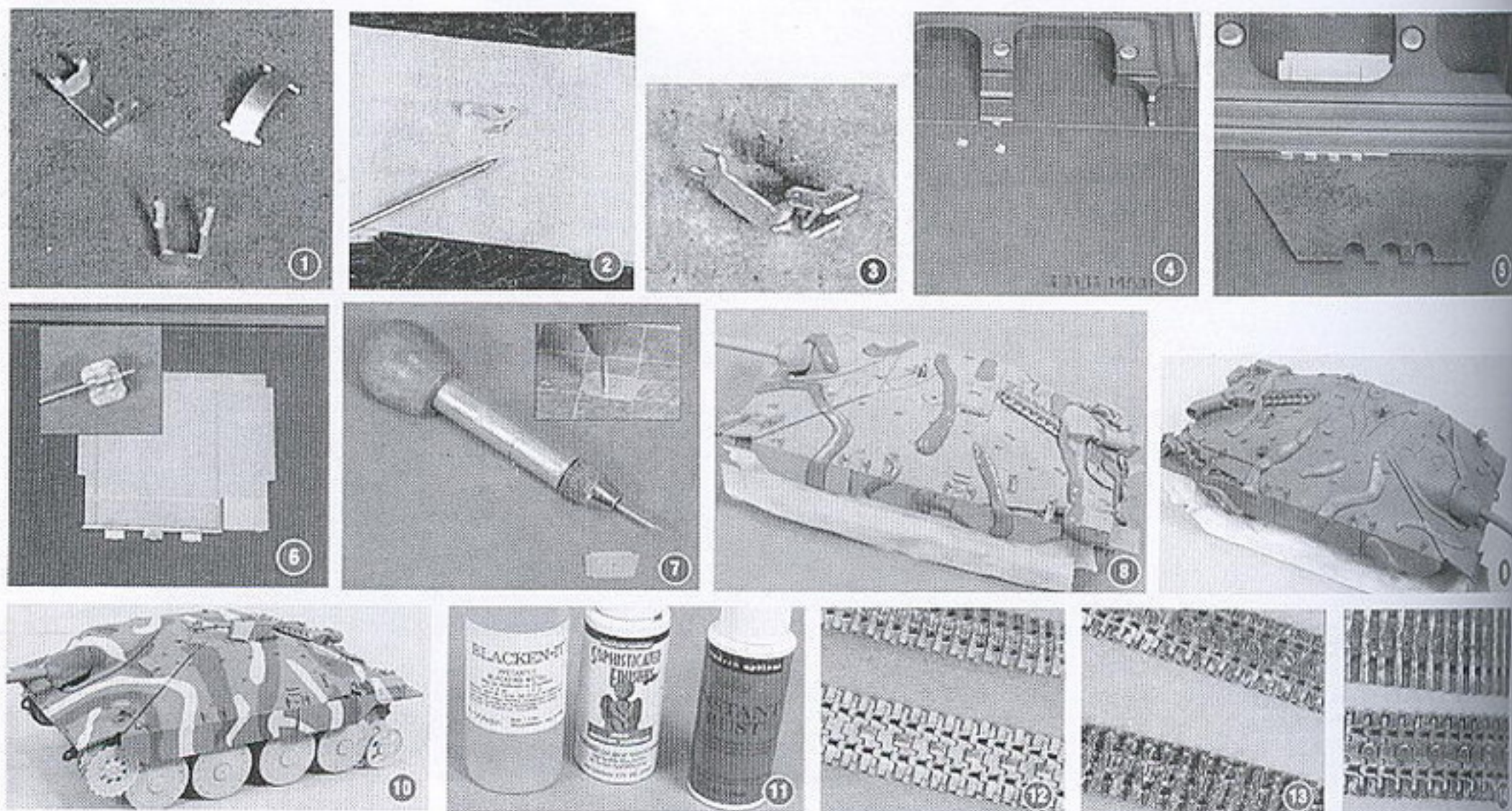
Как вытекает из названия основным назначением истребителей танков являлось истребление танков. Истребители танков работали, главным образом, от обороны — с заранее подготовленных и хорошо замаскированных огневых позиций, расположенных на флангах вероятной атаки противника. Обычно истребители танков придавались чисто танковым подразделениям и прикрывали их фланги в наступлении и при отходе. Немцы сумели отработать эффективные тактические приемы боевого применения истребителей танков, создав тем самым серьезную угрозу бронетехнике союзников.

Истребители танков также поддерживали пехоту в атаках и обороне на танкоопасных направлениях. Очень часто истребители танков использовались в качестве мобильного резерва высшего командования.

Общие принципы моделизма

Сколько можно!!! Однако принято, прежде чем перейти к описанию конкретных моделей немного поучить читателя как надлежащим образом собрать и покрасить модель вообще. Не будем изменять общепринятой практике. Тем более, что издатель платит автору за печатные знаки, а вы можете и перелистнуть страничку-другую. Вы здесь не почерпнете ничего нового.

Естественно сборка модели начинается с подбора и внимательного изучения фотоматериала, причем не обязательно танкопрототипа. Так следы эксплуатации пропелторов на 70 % идентичны как для танка, так и для бульдозера. Степень глубины изображения на модели грязи, пыли и боевых повреждений зависит исключительно от намерений моделистов. Однако следует помнить, что грязь и повреждения отвлекают внимание от особенностей конструкции и варианта окраски конкретного образца техники. Степень износа сильно зависит от срока службы. И тут есть интересный нюанс. На выставках очень любят демонстрировать ржавые и потертые боевые машины, только вот срок службы танка на фронте в среднем от-





«Хетцер» раннего выпуска с третьим вариантом скульптурной маски большого размера. На крыле установлен перфорированный инструментальный ящик. На снимке сверху хорошо видна выхлопная система.

раничивался несколькими боями. Фронтальные танки – почти всегда НОВЫЕ машины! Ржавый германский танк – нонсенс!!!

А теперь хватит воды и перейдем к конкретике.

Изготовление крепежа из фототравленки фирмы Абер

Крепеж фирмы Абер – высший пилотаж стендового моделизма. Если человек способен изготовить работающий микроскопический замочек, то все остальное ему уже не страшно. Рассмотрим пример. Три детали клипсы аккуратно отделены от общей платы и вчерне согнуты на сверлах (фото 1, 2). Далее U-образная петля фиксируется на модельном скотче одной стороной. Закругленная деталь вставляется в отверстие петли, затем вставляется нижняя деталь (фото 3). Сборка аккуратно отделяется от скотча и окончательно подгибается.

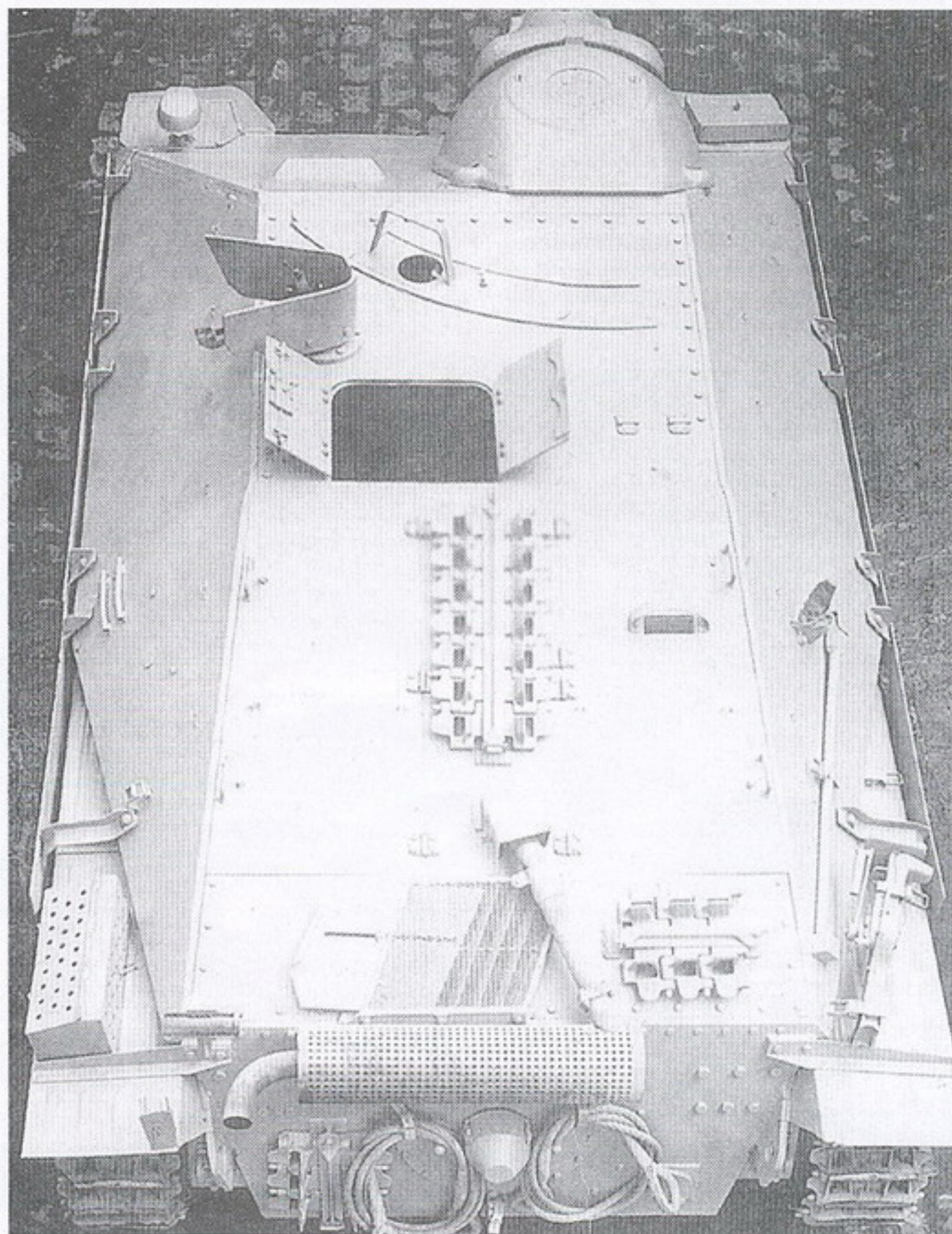
Изготовление петель (фото 4)

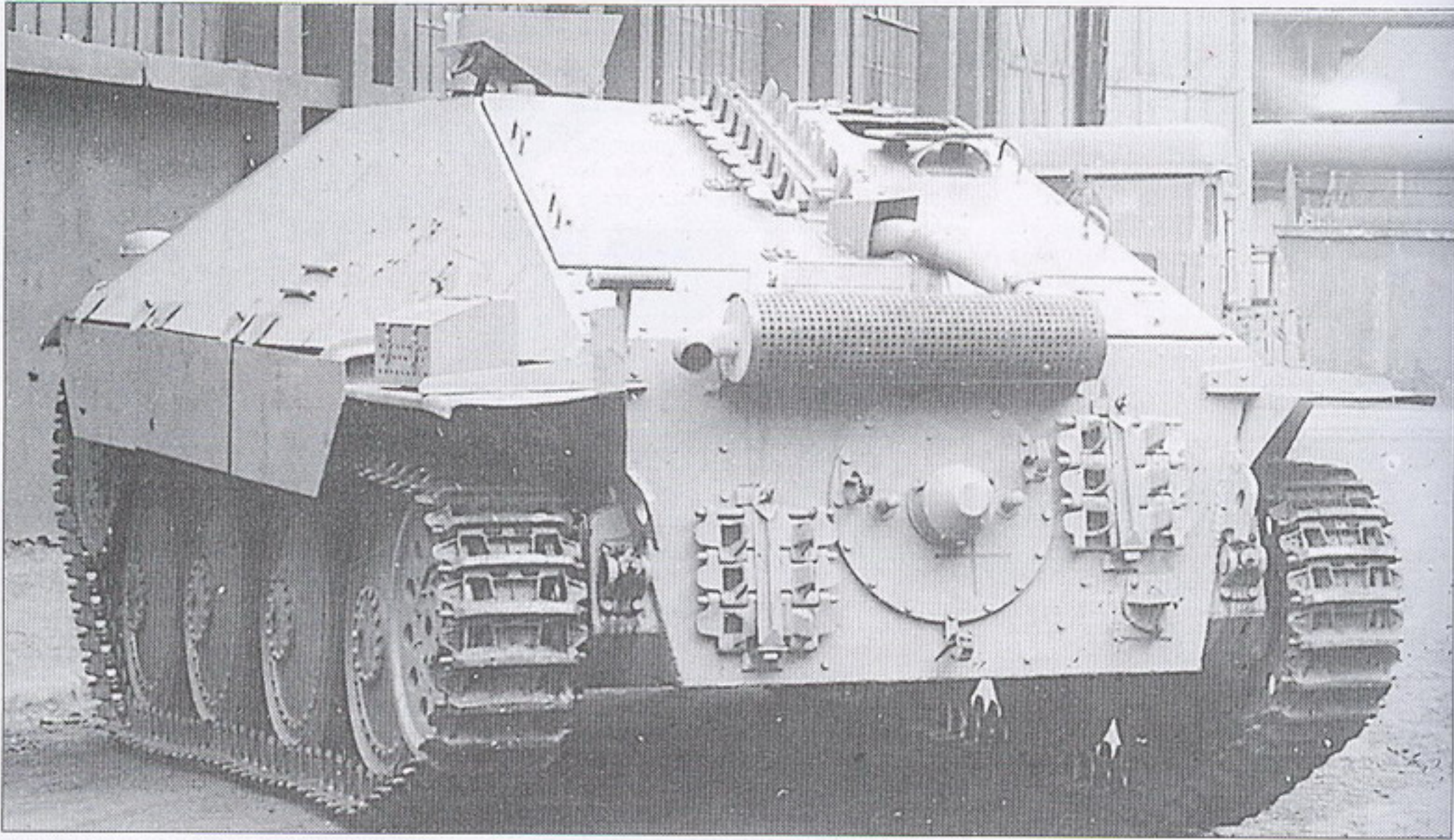
Метод пригоден для изготовления любых петель, но рассмотрены фототравленные петли фирмы Абер. Первым делом три детали петли отделяются от платы с помощью приспособления Etch Mate фирмы Mission Models (фото 5).

Подкрылок с другими секциями петли также устанавливается в приспособление для гибки, петли сгибаются по центрам. Затем одни петли вставляются между другими, сквозь их пропускается проволока и петли аккуратно обжимаются окончательно вокруг проволоки. Проволока обкусывается, а ее концы фиксируются в петлях каплями цианакрилата (фото 6). Работа завершена.

Гравировка фототравленки (фото 7)

Иногда на фототравленных деталях с изнаночной стороны требуется показать расшивку или головки заклепок. Расшивка выполняется резакон точно так же как и по пластику. Головки заклепок намечаются иголкой или ручным сверлом небольшого диаметра (отверстие не просверливается, сверло используется как штамп).





Новенький истребитель танков Ягдпанцер-38 у цеха завода Шкода. «Хетцер» имел довольно толстую лобовую броню, но борта и корма легко пробивались снарядами танковых и противотанковых пушек.

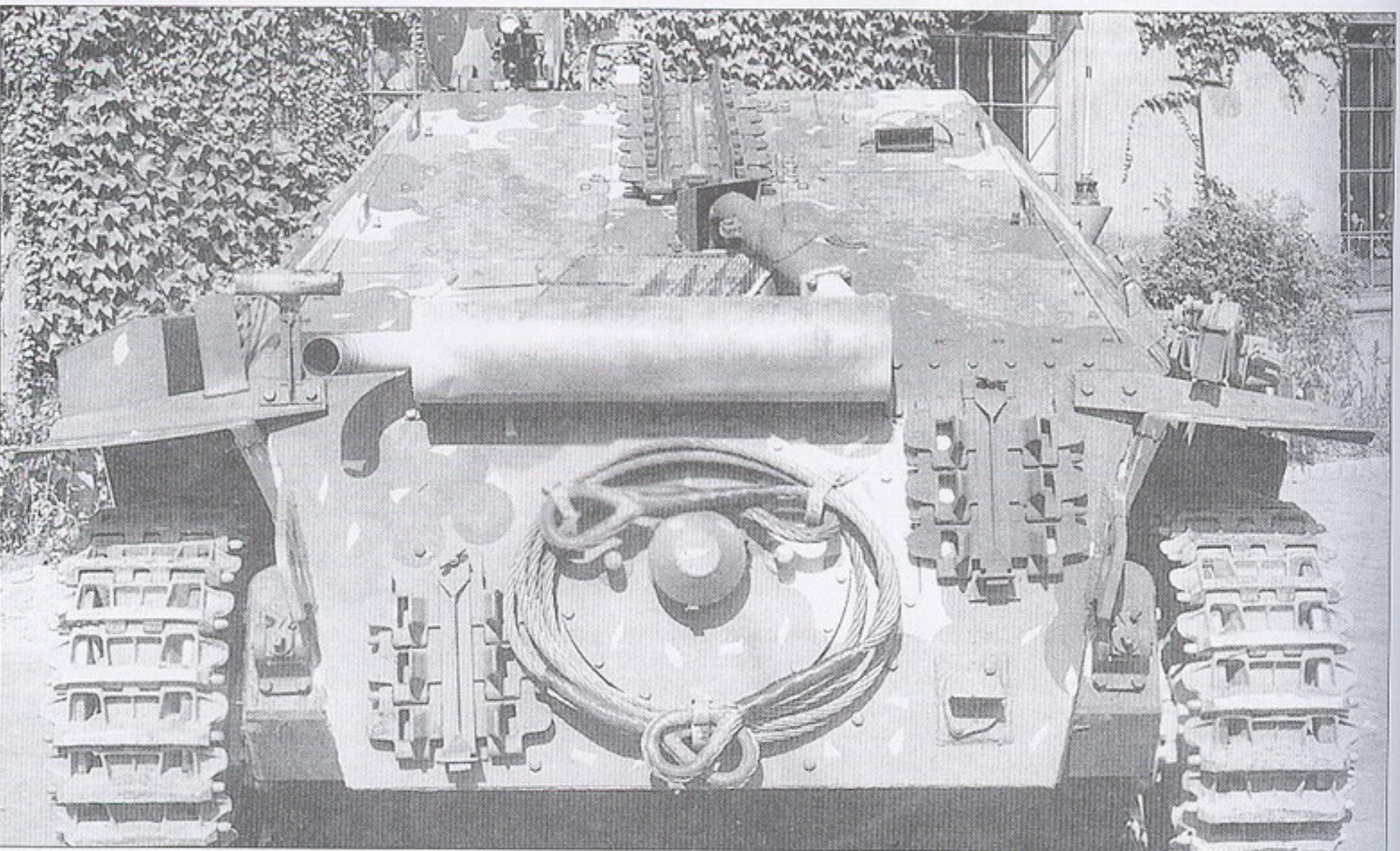
Нанесение камуфляжа с четкими границами (фото 8)

По любому, сначала модель целиком окрашивается в базовый цвет. Затем камуфляжные пятна выделяются скатанными из пластилина колбасками. Пятна камуфляжа задуваются в соответствующие цвета (фото 9, 10).

Тонирование металлических траков гусениц (фото 11)

Существует немало методов тонирования металлических траков фирмы Friulmodellismo. Лучший способ – химический, на основе использования специальных составов Blacken-It. В зависимости от толщины наносимого на траки состава получается разный результат, чем толще слой – тем сильнее ржавчина (фото 12). Сначала траки выдерживаются в составе Blacken-It 12 часов, это необходимо для удаления с

металлических отливок смазки от пресс-формы, затем траки просушивают в течение суток (фото 13). Далее траки покрываются свежим составом Blacken-It на пять минут (фото 14). Состав удаляется, траки высушивают и тонируют по методу заливки масляной краской коричнево-черного цвета. Поскольку траки сделаны из металла, то вместо тонировки по методу сухой кисти яркий металл получается простым соскабливанием гребней кухонным ножом и обработкой траков металлической щеткой.



Ягдпанцер-38 очень раннего выпуска в камуфляжной окраске «засадного» типа, нанесенной в полевых условиях. На машины поздней постройки засадный камуфляж наносился на заводах.



Jagdpanzer 38 Hetzer (SD.Kfz. 138/2)

Описание

Самоходка «Хетцер» спроектирована вокруг очень крупной пушки 7,5 cm Pak 39 L/48, установленной на сравнительно маленькое шасси. Шасси спроектирован специально для самоходки на основе шасси чешского легкого танка Т-38. Лобовой лист рубки толщиной 60 мм установлен под углом 60 град, нижний лобовой бронелист корпуса толщиной 60 мм установлен под углами 40 град. Толщина бортовой брони – 20 мм. Орудие установлено со сдвигом вправо относительно продольной оси истребителя танков. Углы обстрела в горизонтальной плоскости у пушки очень небольшие: максимальный угол разворота орудия вправо составляет 11 градусов, влево – 5 град. Оборонительное вооружение – дистанционно управляемая пулеметная установка Rundumsfeuer с пулеметом MG34. Пулеметные установки нравились экипажам, так как из них можно было вести огонь, не высовываясь наружу. Однако пулемет имел магазинное питание, а патроны в магазине быстро заканчивались. К недостаткам дистанционно управляемой пулеметной установки относили сложность ее перезарядки и ограниченный сектор обстрела.

На истребителе танков «Хетцер» был установлен 6-цилиндровый двигатель внутреннего сгорания «Прага АС», который на 1600 об/мин развивал мощность 150 л.с.

Экипаж машины состоял из четырех человек: командира, наводчика, заряжающего и механика-водителя. Место механика-водителя находилось в передней части самоходки левее продольной оси, за механиком-водителем располагались места наводчика и командира. Сиденье заряжающего было установлено правее орудия.

Разработка

Появление серии самоходно-артиллерийских установок «Хетцер» стало результатом налетов англо-американской авиации на промышленные объекты Германии. В конце 1943 г. – начале 1944 г. ожесточенным бомбардировкам подвергся завод фирмы Алкетт в Берлине. Именно здесь выпус-

калась основная масса Sturmgeschütz III. Вторым крупным поставщиком Sturmgeschütz для вооруженных сил Германии являлся завод фирмы MAFG в Брауншвейге, однако мощностей одного завода для удовлетворения потребностей в данном виде военной техники не хватало. При сложившихся обстоятельствах логичным выглядело решение наладить выпуск самоходок на заводе BMM (бывший ЧКД) в Праге. Завод выпускал легкие танки и другие виды легкой бронетехники для вермахта с 1939 г. В конце 1943 г. – начале 1944 г. здесь велось изготовление легких самоходно-артиллерийских установок «Мардер».

Проблемой стал устаревший станочный парк и другое технологическое оборудование завода, а также отсутствие кранов большой грузоподъемности из-за чего организация производства Sturmgeschütz III представлялась невозможной. В качестве компромиссного варианта было решено строить новые истребители танков легкого типа на шасси старого, но надежного танка 38 (t).

Окончательные чертежи первого варианта истребителя танков на шасси танка 38 (t) были завершены одновременно с окончанием постройки деревянного макета машины в январе 1944 г. Изначально истребитель танков получил обозначение Pz.Kpfw. 38 (t) – 18. Немцы коротенько окрестили его как «штурмовое орудие нового типа с пушкой 7,5 cm Pak 39 L/48 на шасси танка 38 (t)». Порядок есть ордуниг, но использовать столь «короткое» имя в боевой обстановке представлялось проблематичным, из-за чего его сократили до Jagdpanzer-38 с присвоением еще одного обозначения Sd.Kfz. 138/2. Но и этот вариант оказался слишком сложным для солдат – у машины в результате появилось собственное имя «Хетцер». Hetzer – порода германских охотничьих собак.

Завод BMM не мог обеспечить выпуск необходимого количества истребителей танков. В Рейхе разумно подумали: один выпускающий истребители танков чешский завод хорошо, но два – лучше. К программе «Хетцер» подключили завод фирмы Шкода в Пльзене, старого конкурента ЧКД. Теперь конкурентам предстояло налаживать кооперацию. Помимо стародавних трений во взаимоотношениях между двумя крупнейши-

ми чешскими машиностроительными фирмами, ситуация осложнялась тем, что на Шкоде никогда не делали законченного образца бронетехнической продукции. Опасения во многом оказались напрасными: специалисты двух заводов нашли общий язык, пришли к консенсусу и начали педантично развивать программу. «Хетцеры» строились обоими заводам, а ежемесячная сдача истребителей танков на Шкоде практически не отличалась от количества продукции, сделанной в Праге. «Хетцер» получился дешевым – стоил в полтора раза меньше Jagdpanzer IV, вооруженного почти той же пушкой 7,5 cm Pak 42 L/70.

Первые три прототипа «Хетцера» были собраны к концу марта 1944 г. Первая серийная самоходка вышла из заводского цеха BMM 1 апреля 1944 г. Двадцать самоходок заводчане изготовили ко дню рождения Гитлера – подарок чешских трудящихся любимому фюреру. Эти машины использовались для проведения испытаний. По результатам испытаний в конструкцию истребителя танков пришлось внести ряд изменений. Одним из серьезных недостатков посчитали очень высокую шумность, которую сложно казалось было бы ожидать от маленького танчика. Шумность удалось уменьшить, облегчив лобовую часть корпуса машины и установив на передние опорные катки более жесткие пружины подвески. Изменения в конструкцию вносились по ходу серийного производства, что замедляло его темп. Изменения в Праге и в Пльзене внедрялись не одновременно.

Серийное производство

Историки различают несколько типовых вариантов «Хетцера»: первоначальный, начальный, средний и поздний. Данное разделение во многом условно, так как изменения в конструкцию внедрялись постепенно, а не скачком, кроме того при ремонте «ранние» машины приобретали черты, характерные для поздних.

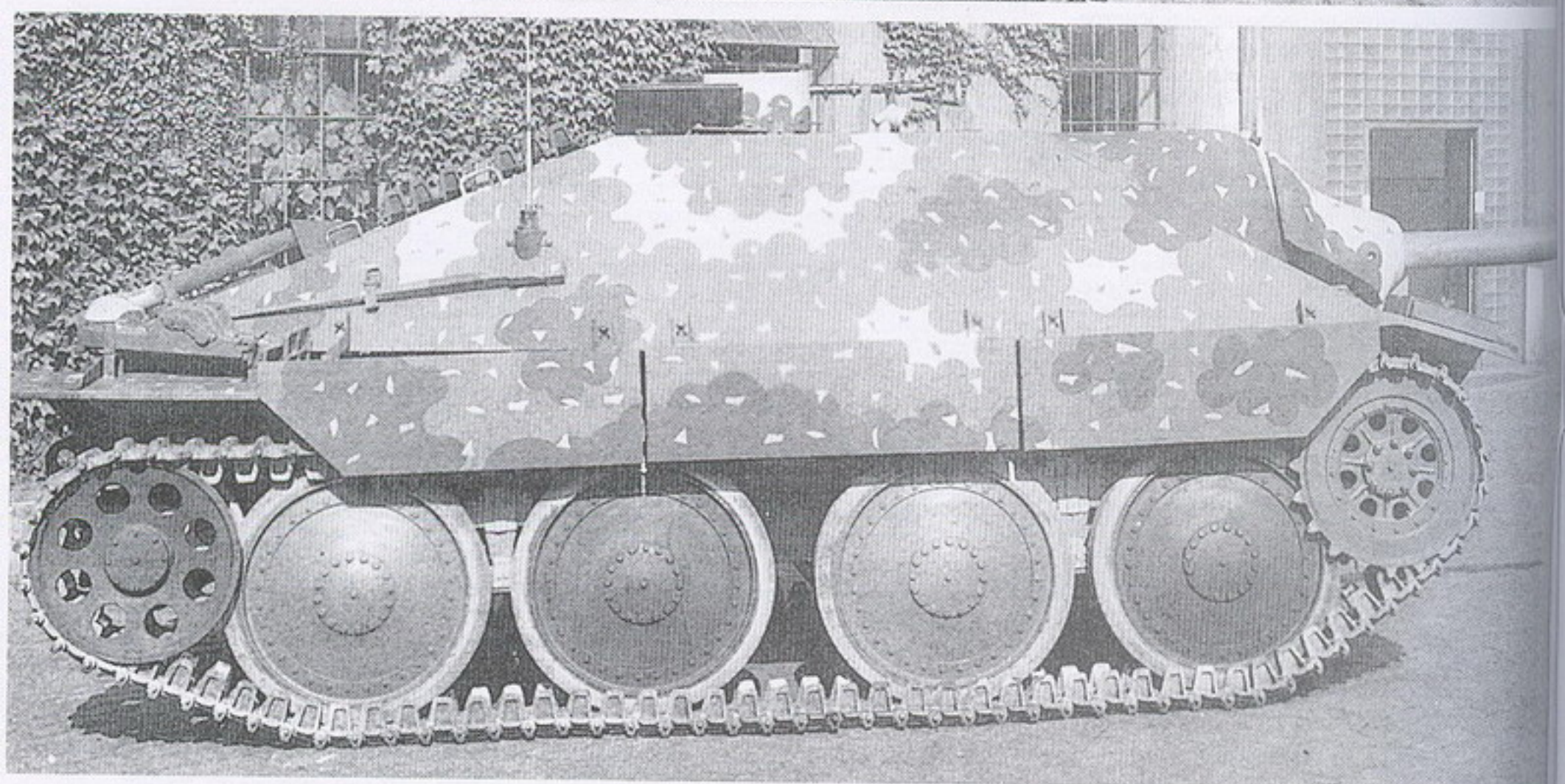
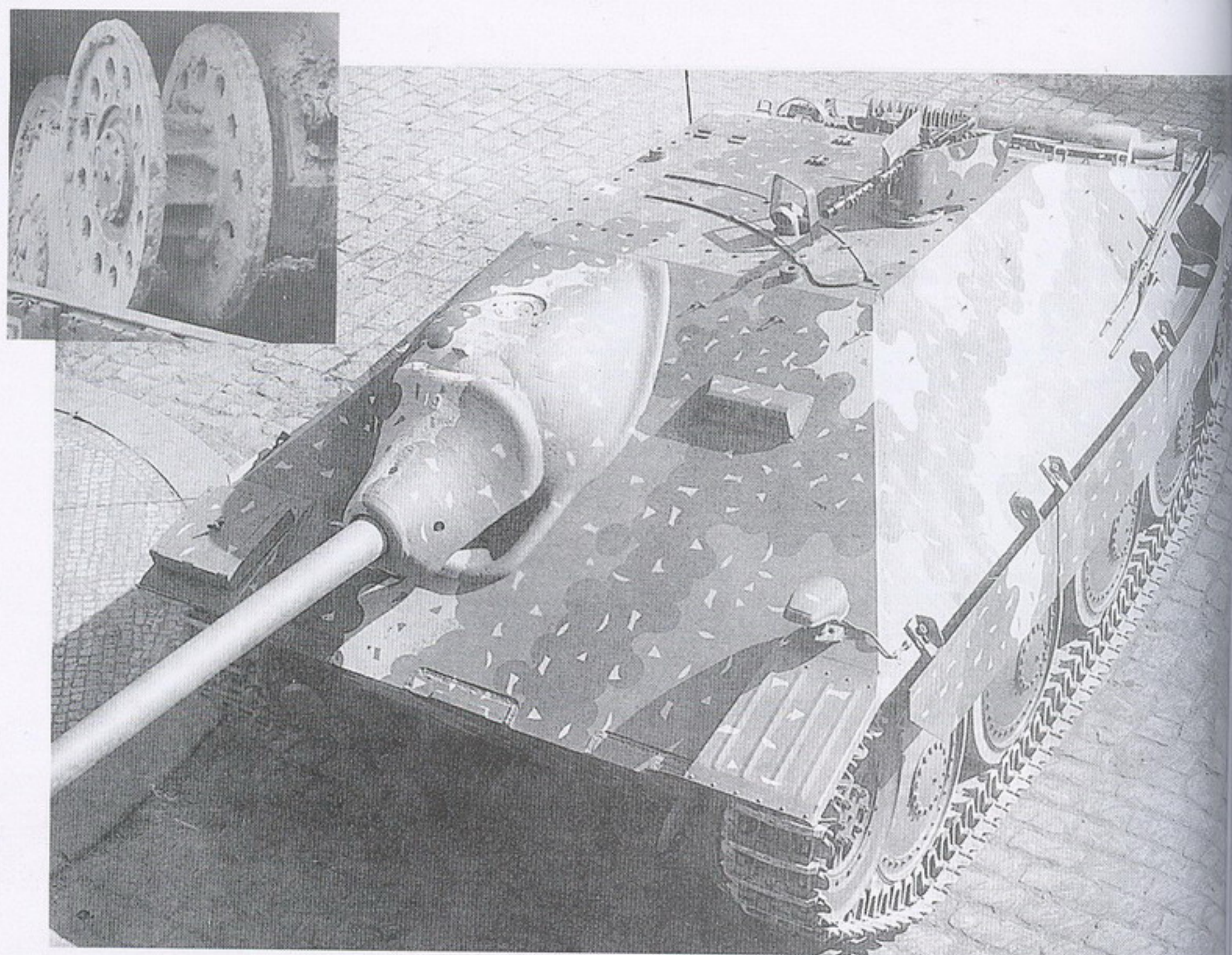
«Первоначальных» машин изготовили совсем немного, в их конструкции не нашли отражения многочисленные доработки. Возможно, наиболее видимым отличием ранних машин от поздних являются глушители. Изначально глушитель монтировался на крыше задней части корпуса, но как оказалось выхлопные газы при таком расположении глушителя попадали в боевое отделение машины. Для ликвидации недостатка глушитель перенесли на корму корпуса и снабдили изогнутым патрубком. Такой глушитель именовался «Flammvernichter».

«Хетцер-38» первоначального выпуска

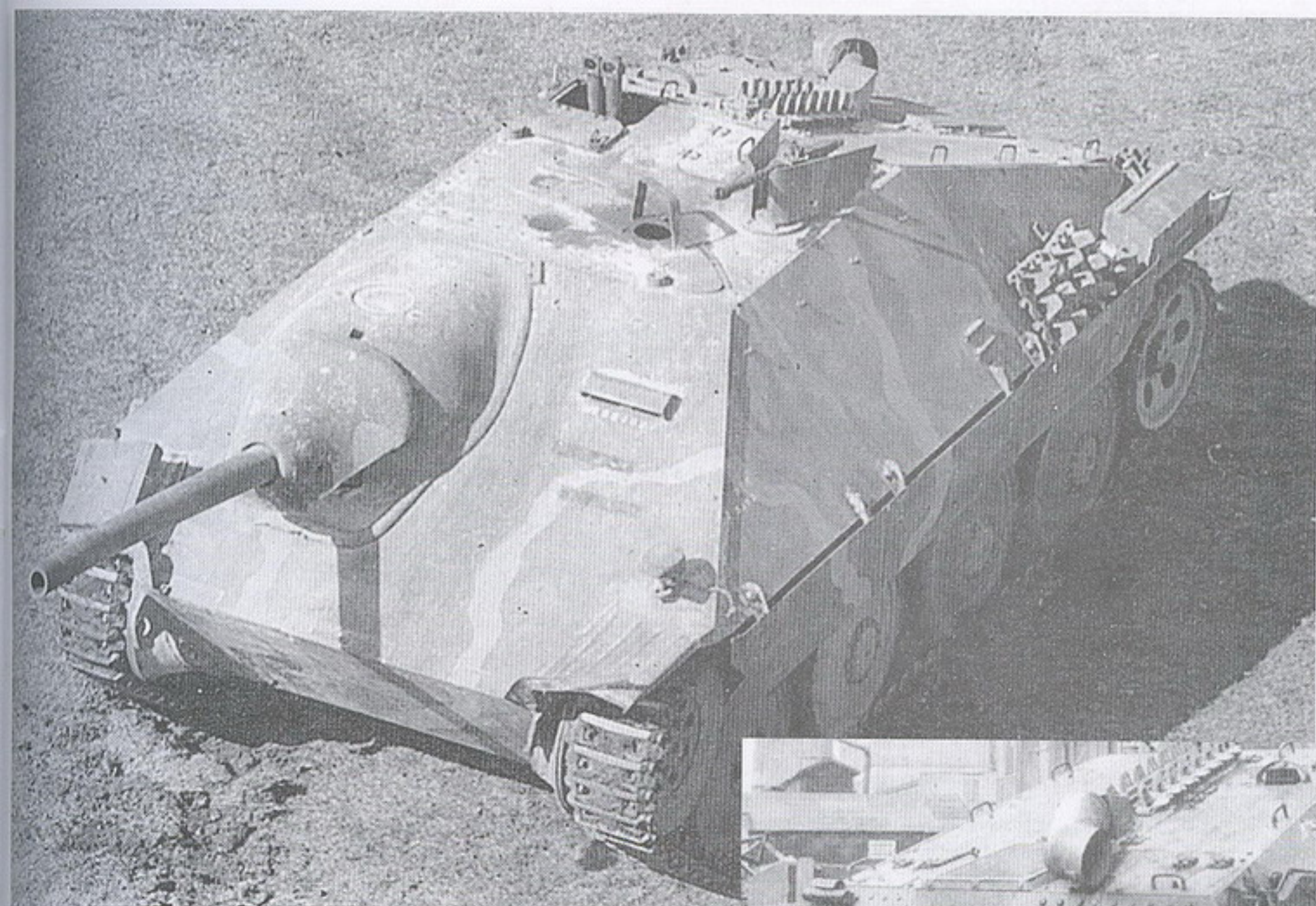
Первая партия из 85 истребителей танков «Хетцер» была построена в апреле-мае 1944 г. Большинство этих машин поступило в испытательные центры вермахта, часть – в резервные и учебные подразделения. Внешние отличия: надульник большого размера на стволе пушки и плоская с боков орудийная маска.

«Хетцер-38» раннего выпуска

Эти машины относят к партии, изготовление которой началось в июне 1944 г. Они стали первыми «Хетцерами», принявшими участие в боевых действиях. Наиболее заметные внешние отличия от истребителей танков предыдущей партии: уменьшенные в размерах надульник и маска пушки.

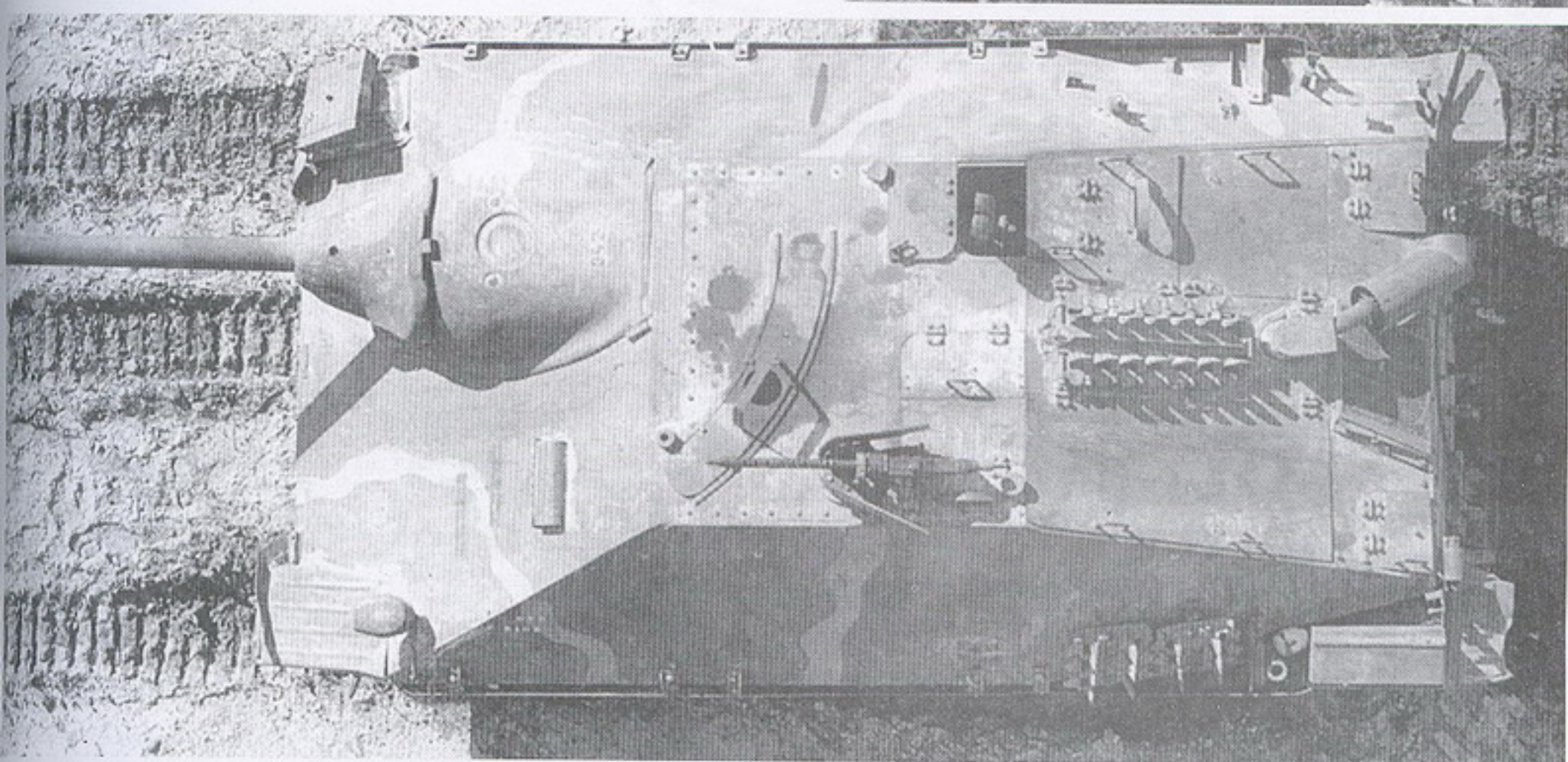
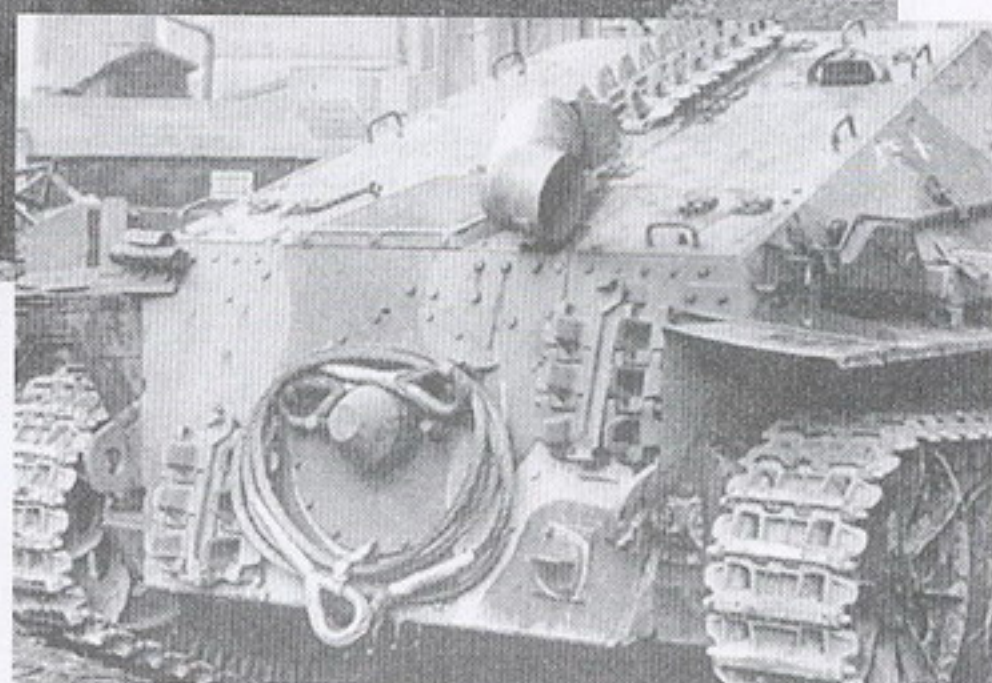


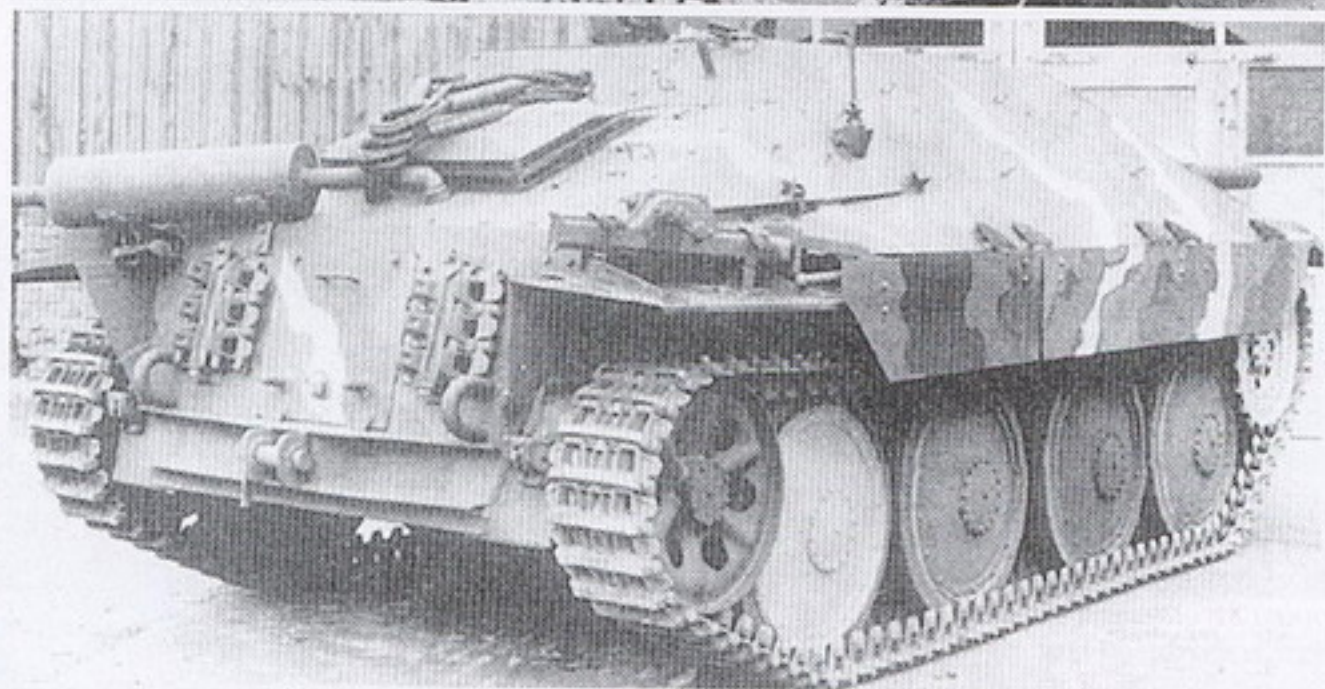
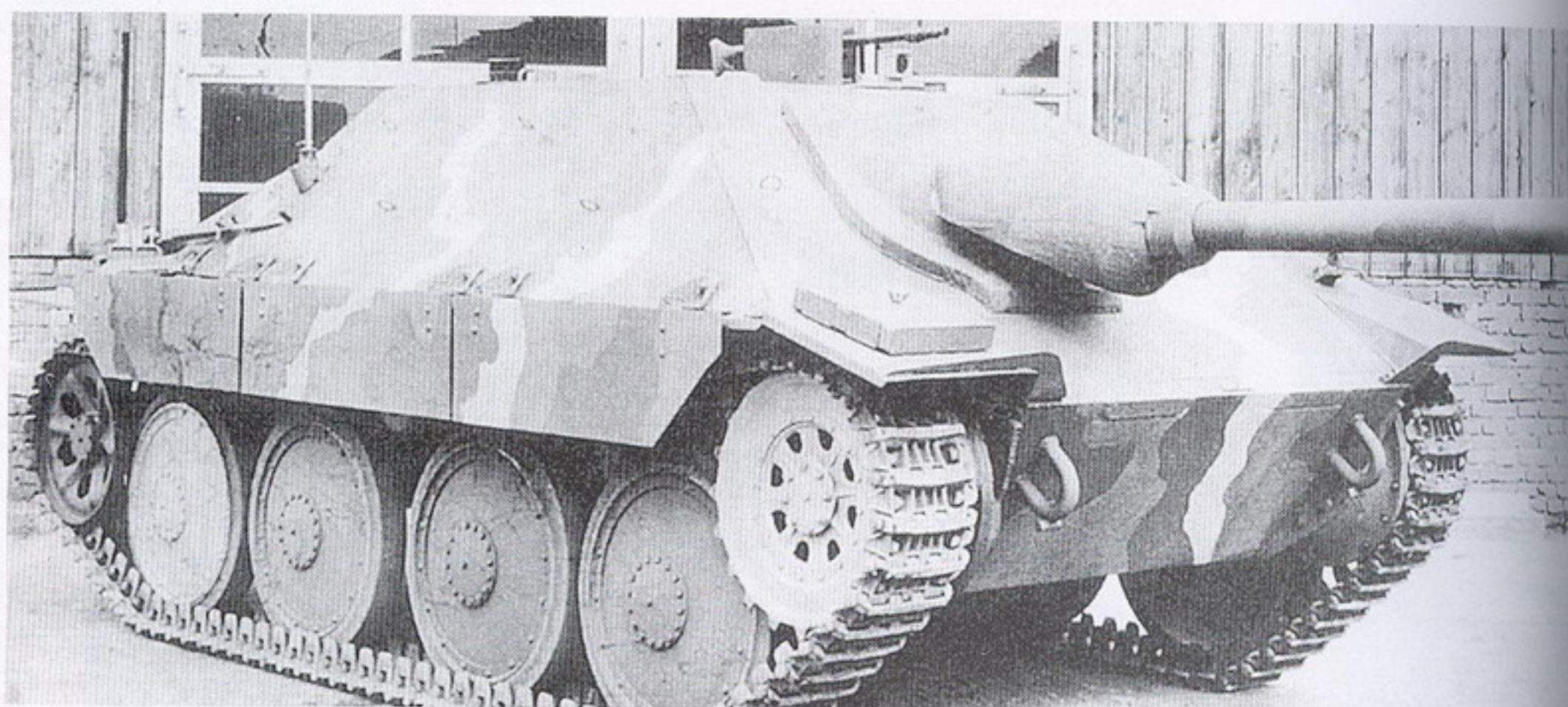
Два снимка машины в заводской камуфляжной окраске засадного типа. Хорошо видны ленивцы позднего типа с восьмью сквозными отверстиями. Существовали варианты ленивцев с 13, 12, 8, 6 и 4 отверстиями. На крыше рубки установлен дистанционно управляемый пулемет MG-42. Хорошо виден прицел Sfl.ZF.



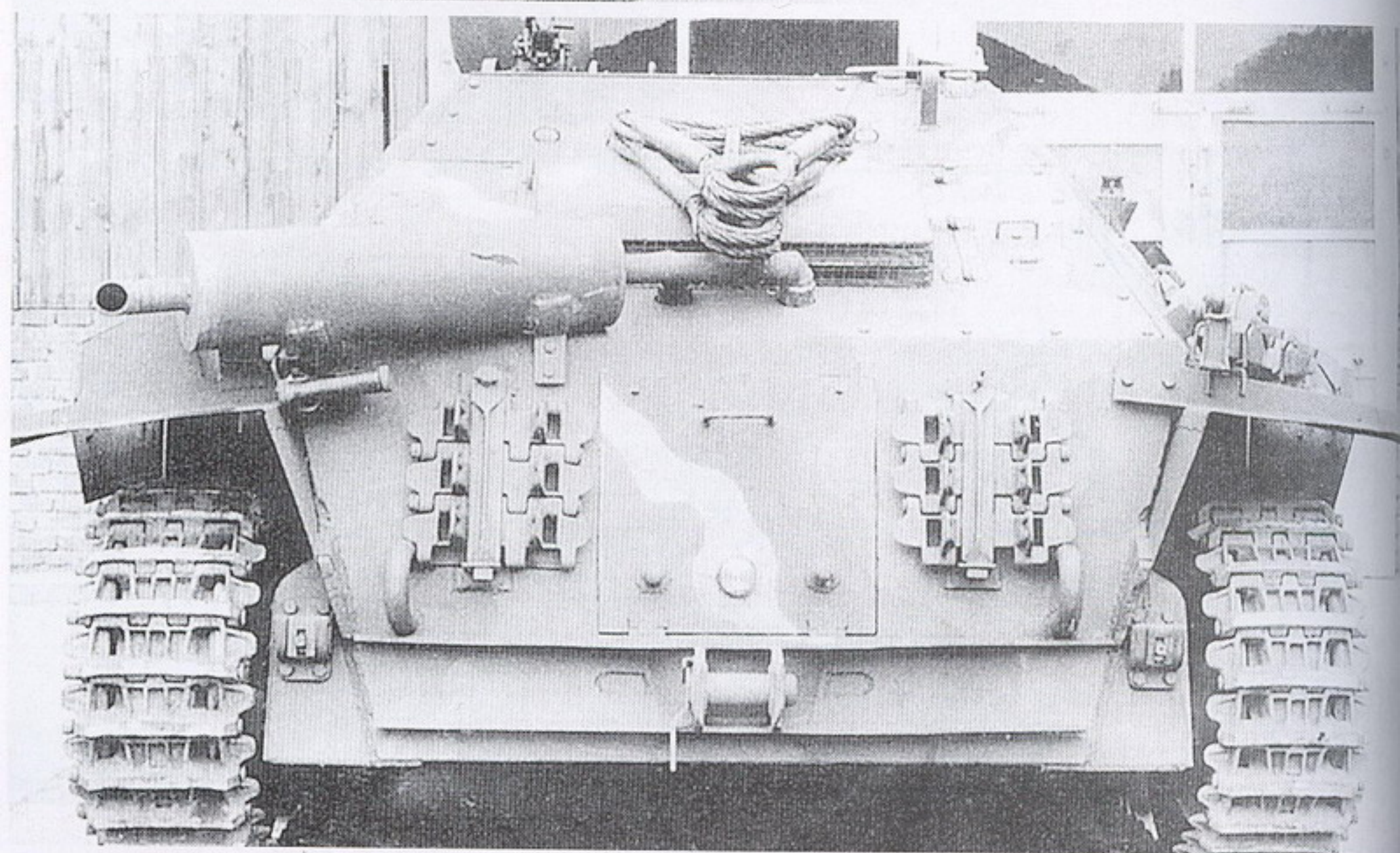
Два снимка «Хетцера» поздней постройки. Обратите внимание на четкие границы полос камуфляжа. Интересный момент: на лобовом бронелисте ниже настоящей смотровой щели механика-водителя нарисовано две ложные.

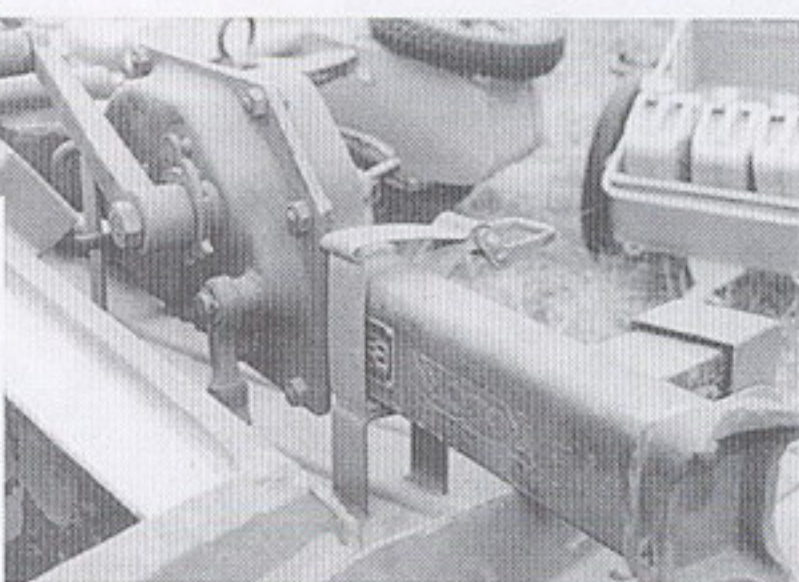
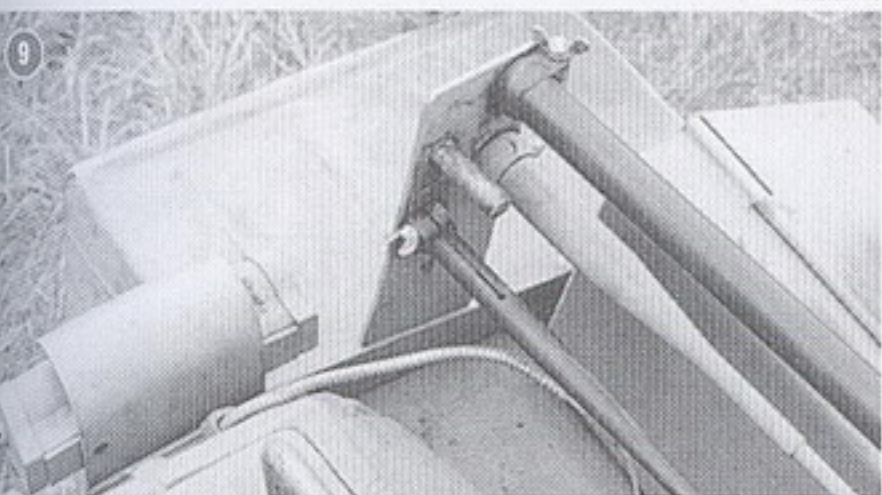
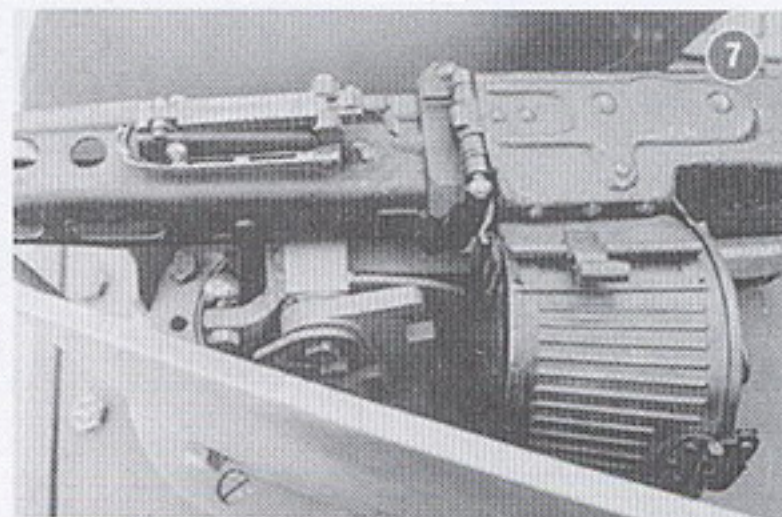
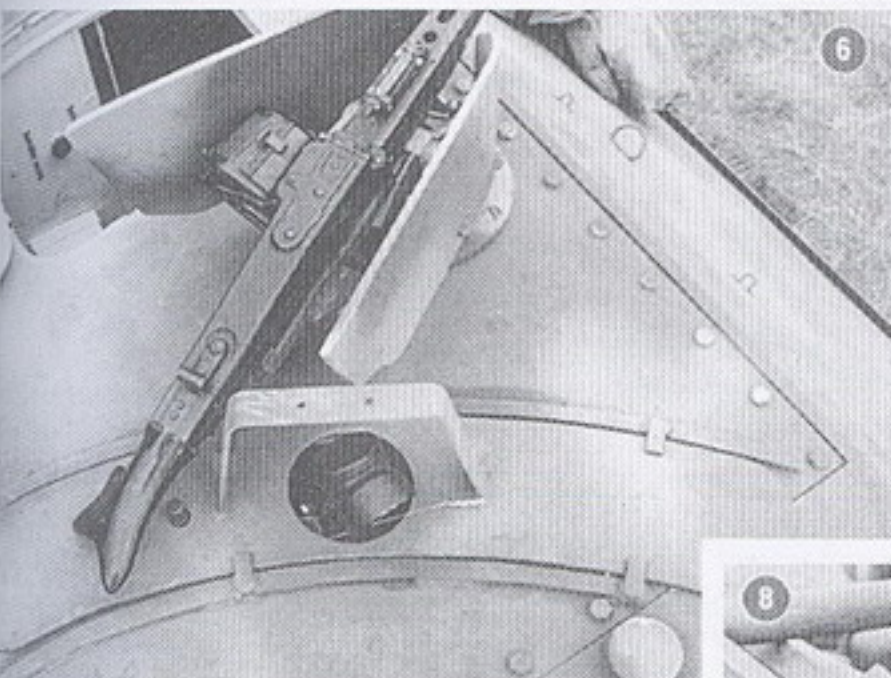
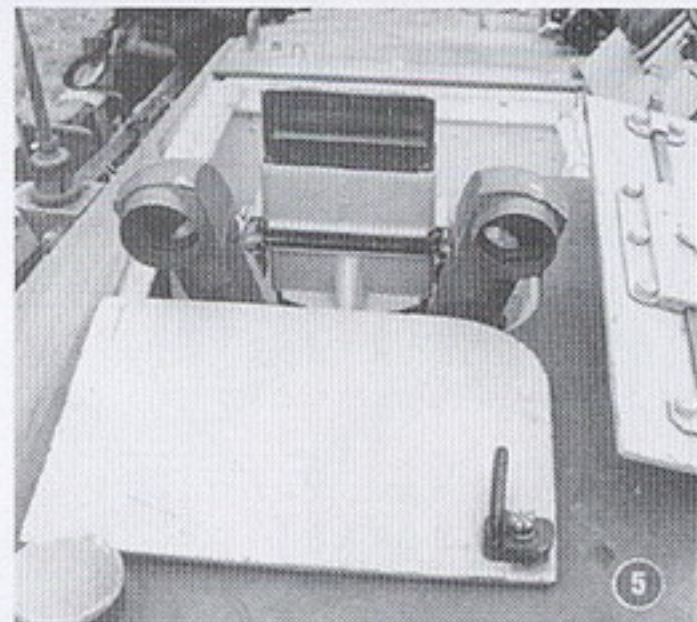
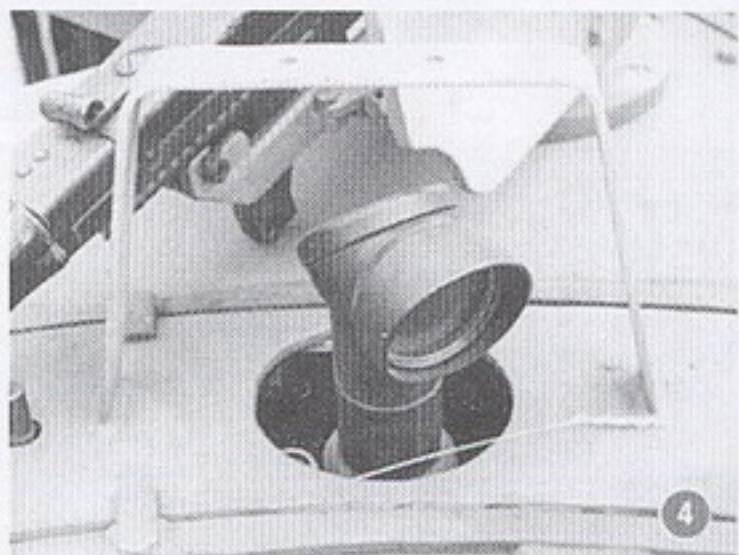
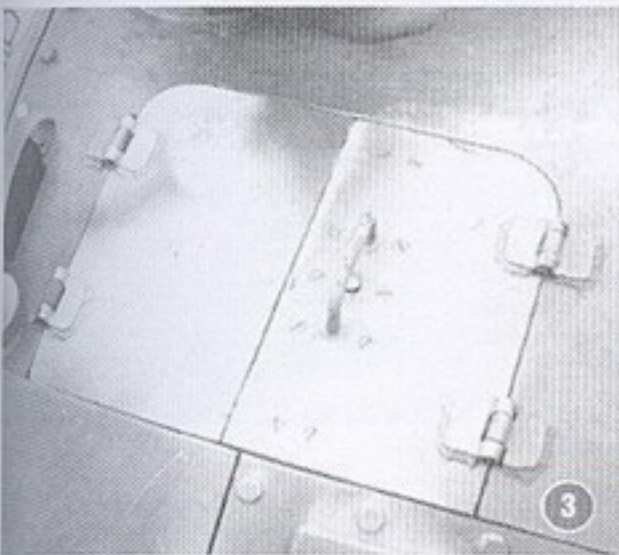
Справа: ягдпанцер-38, изготовленный после октября 1944 г. с измененной конструкцией глушителя. Ведущие колеса усиленного типа.





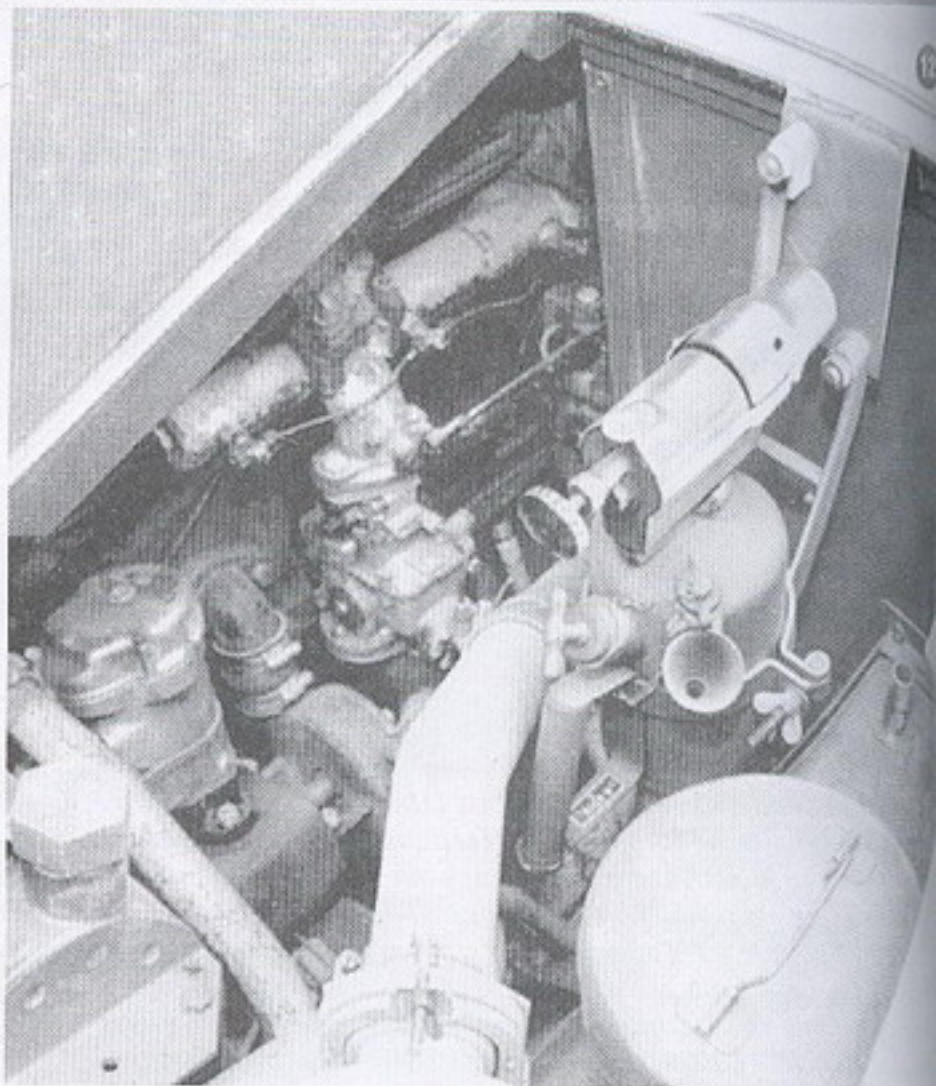
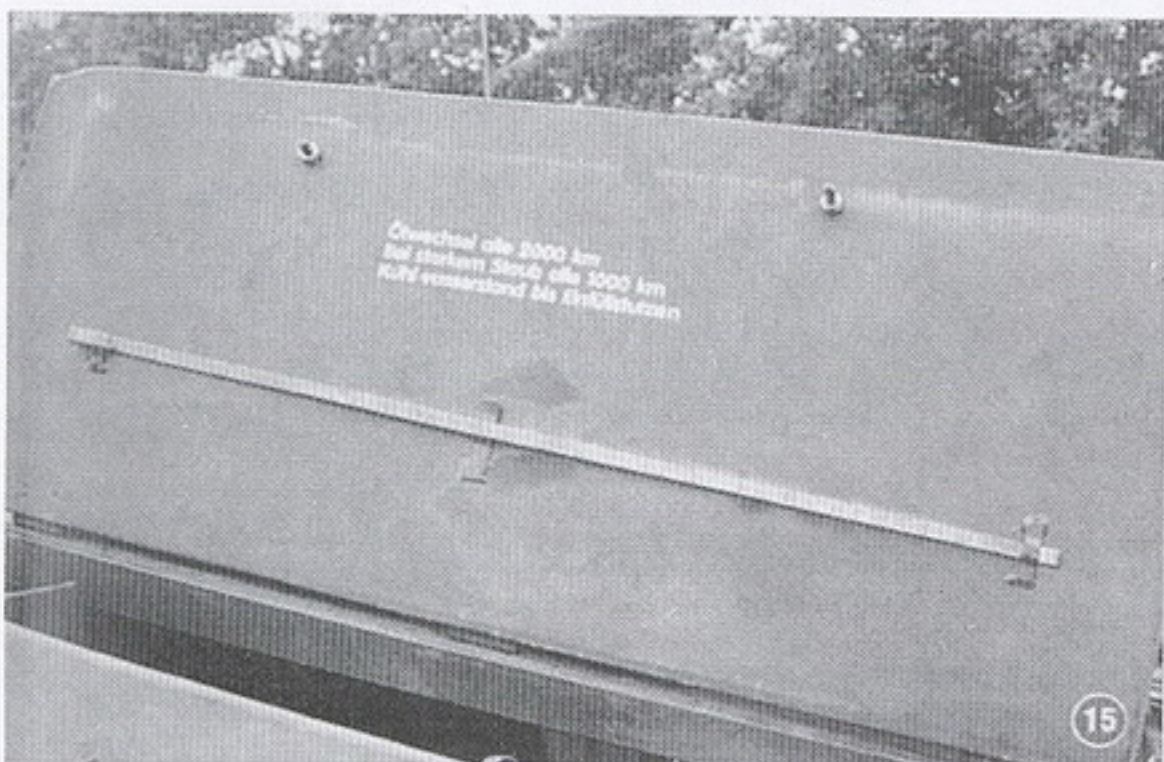
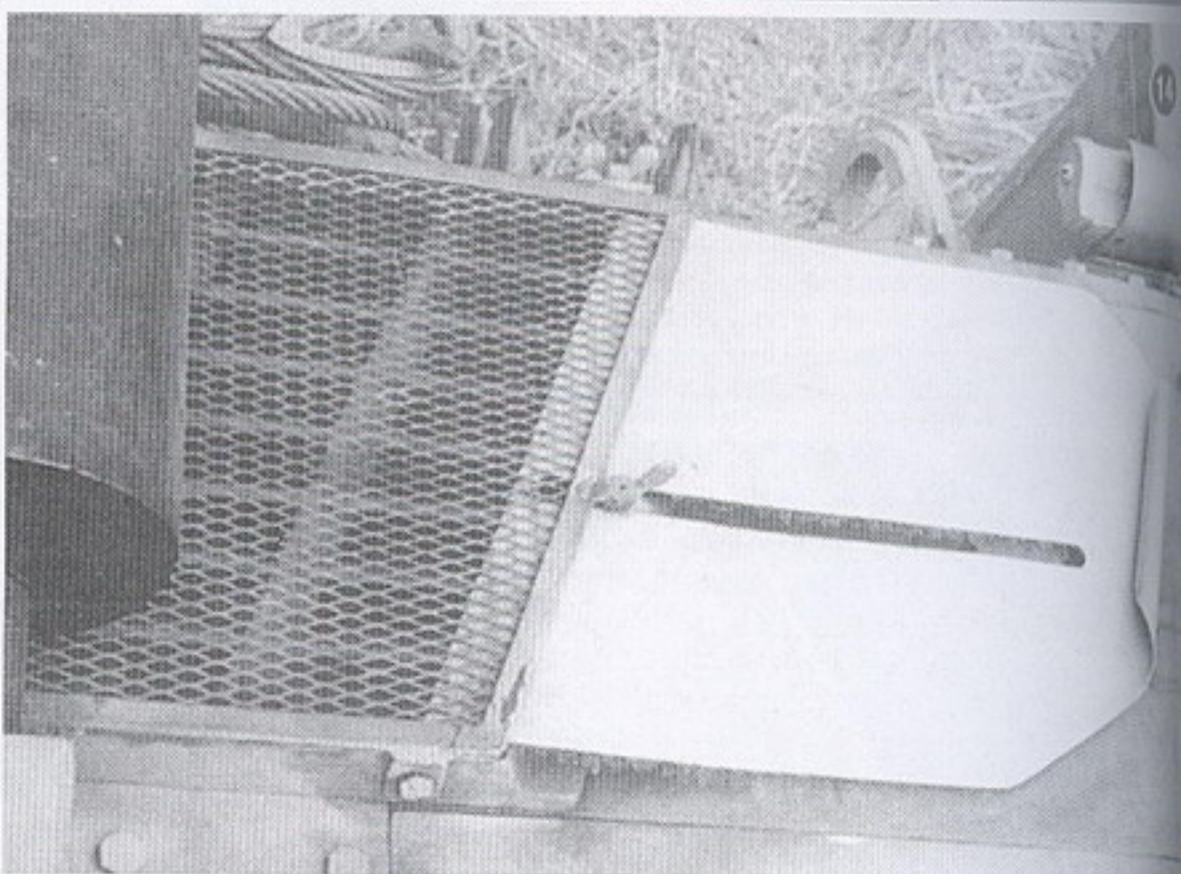
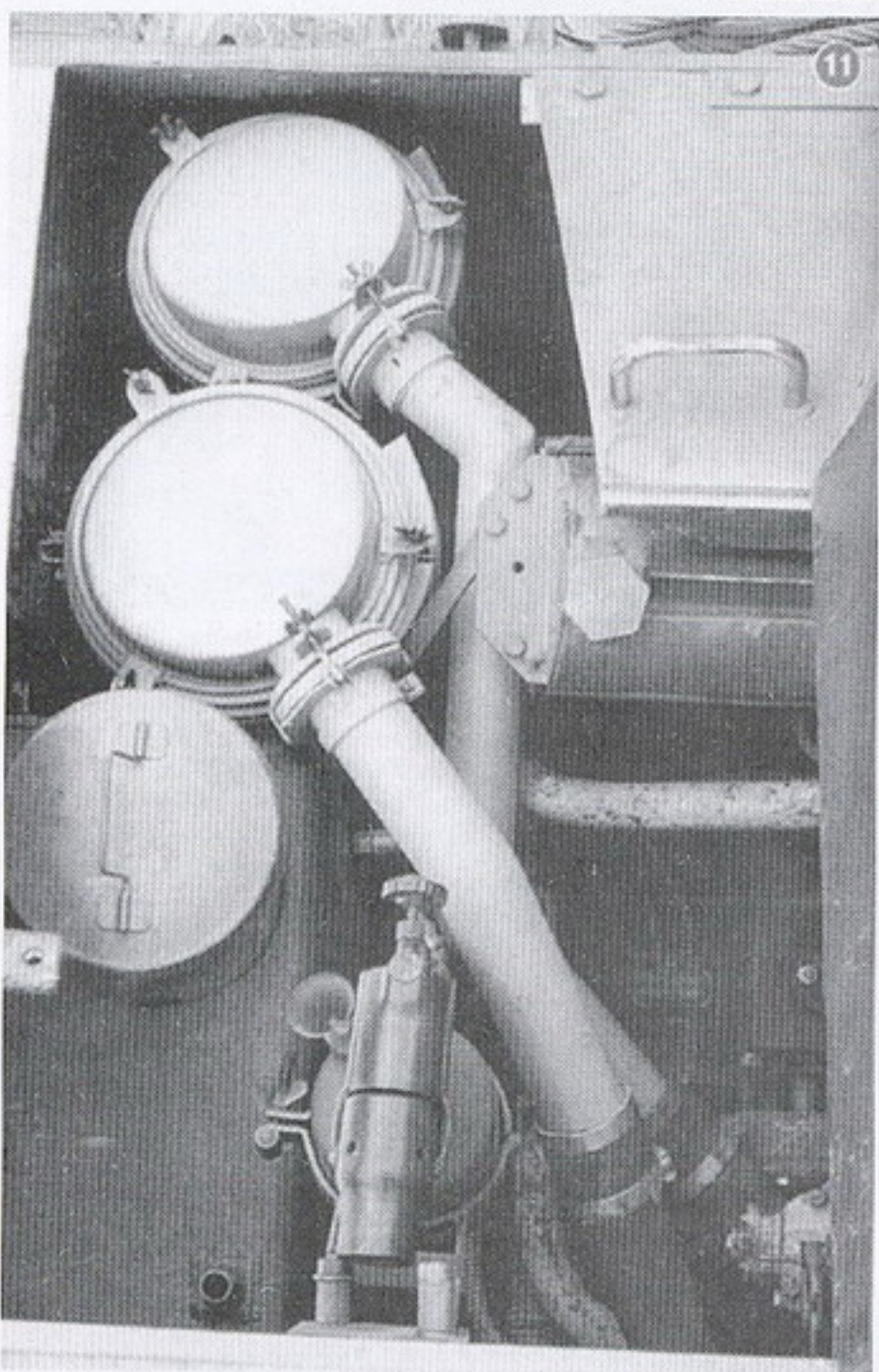
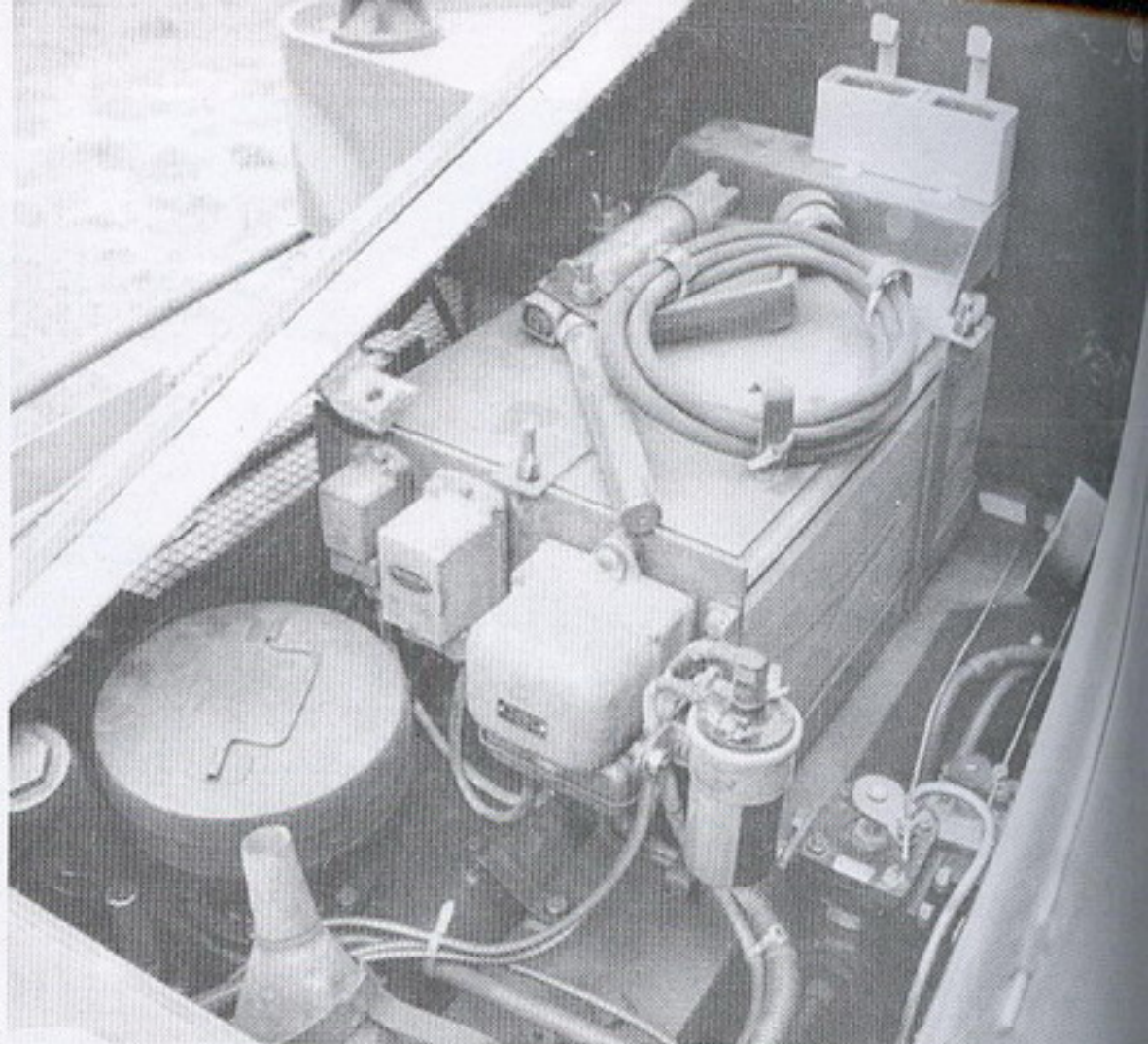
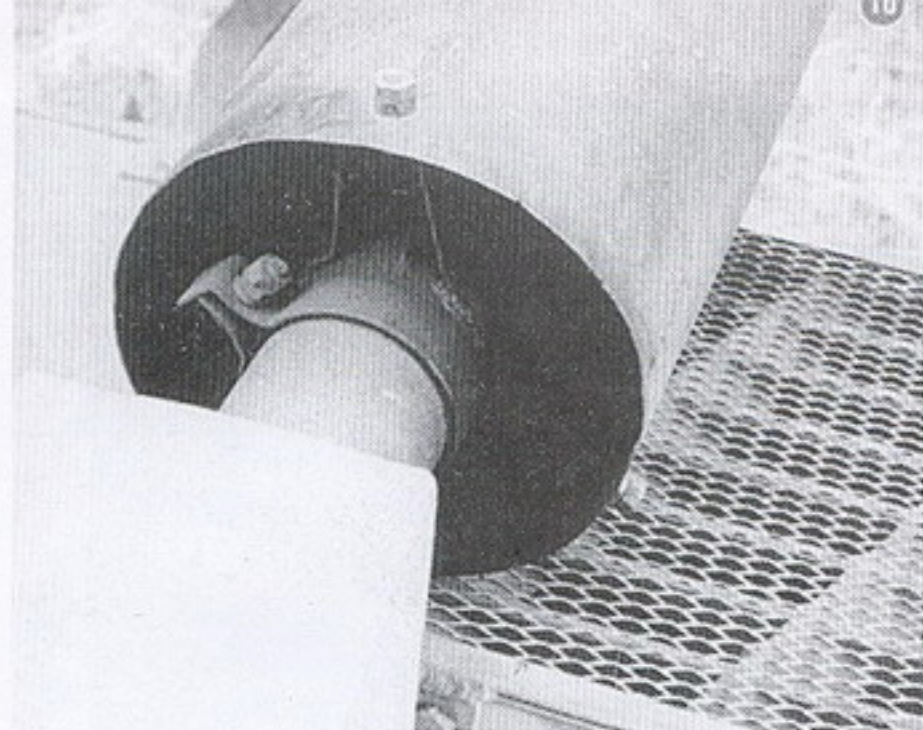
Ягдпанцер-38 Starr. Создание данной машины стало следствием снизить трудозатраты на производство и стоимость самоходки за счет отказа от противооткатных приспособлений орудия. Силу отдачи воспринимал корпус самоходки в целом. Из-за этого пришлось усилить конструкцию корпуса. Из-за нехватки бензина предпринимались попытки оснастить «Хетцеры» дизельными двигателями. На снимке сзади видны отличия самоходки, оснащенной дизелем воздушного охлаждения. Дизелизации не удалось из-за необходимости серьезной перестройки сборочных линий истребителей танков.

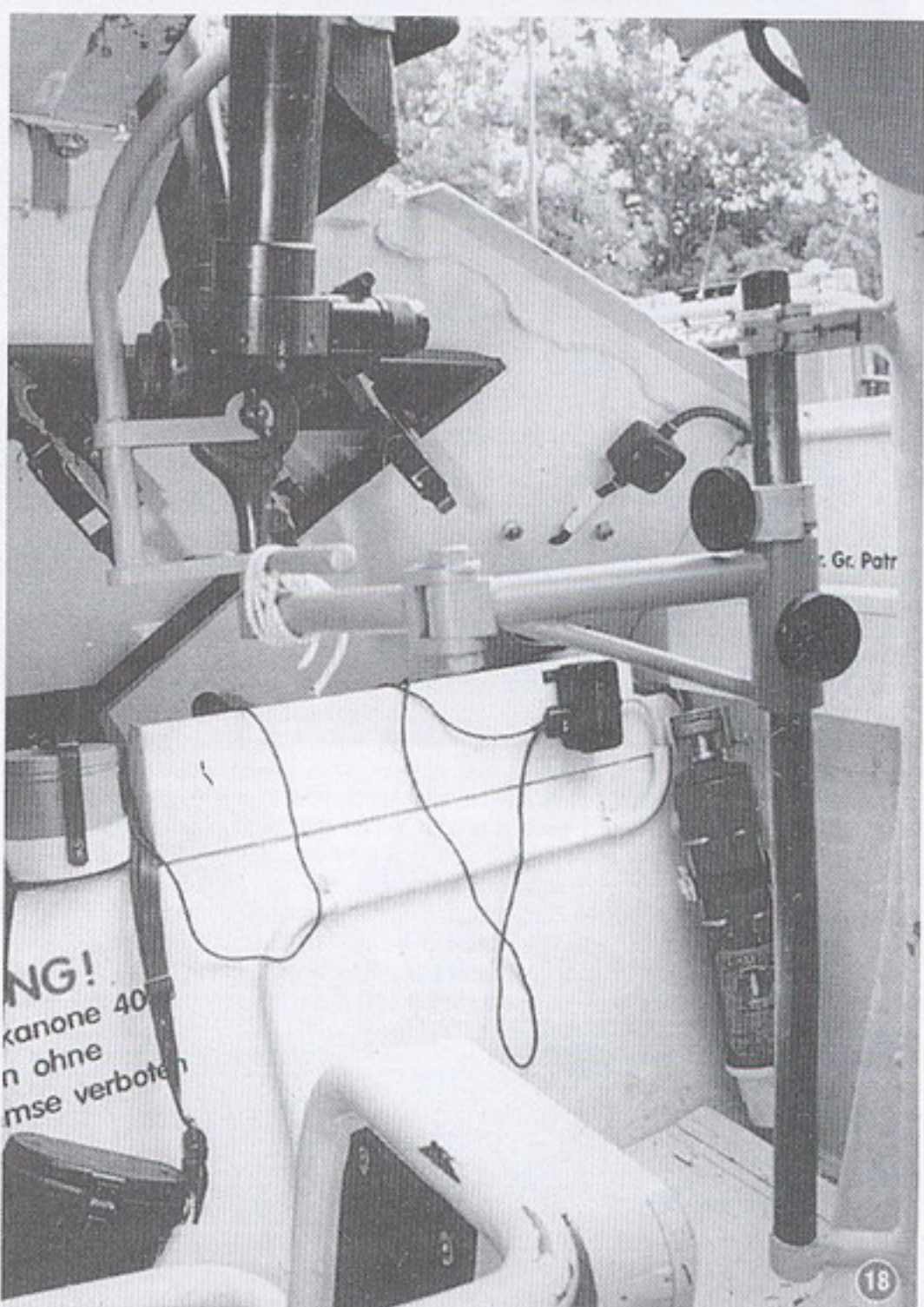
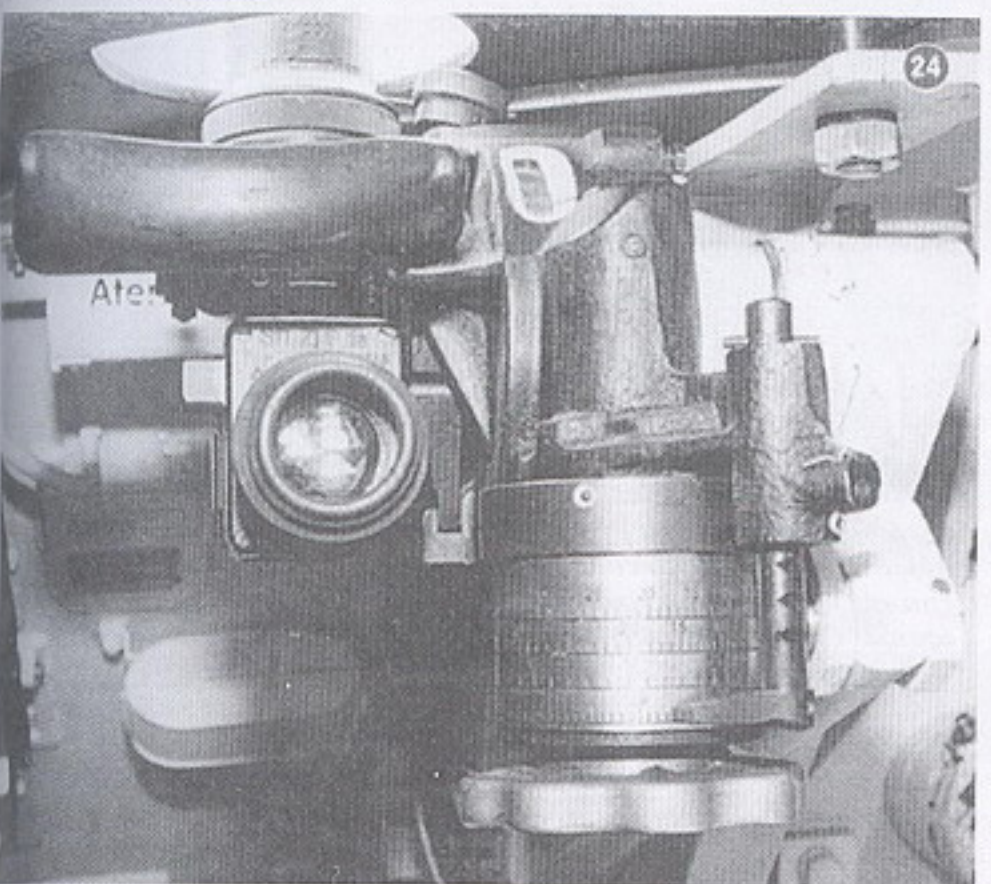
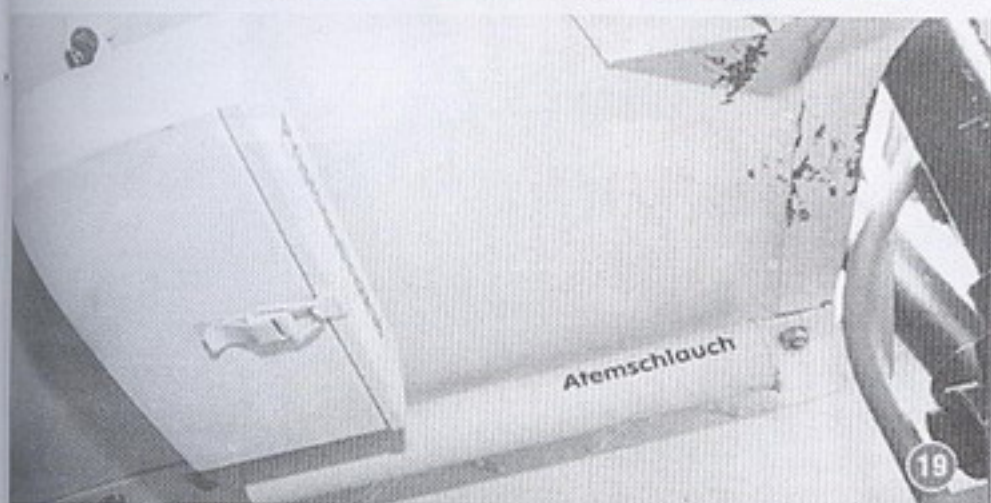
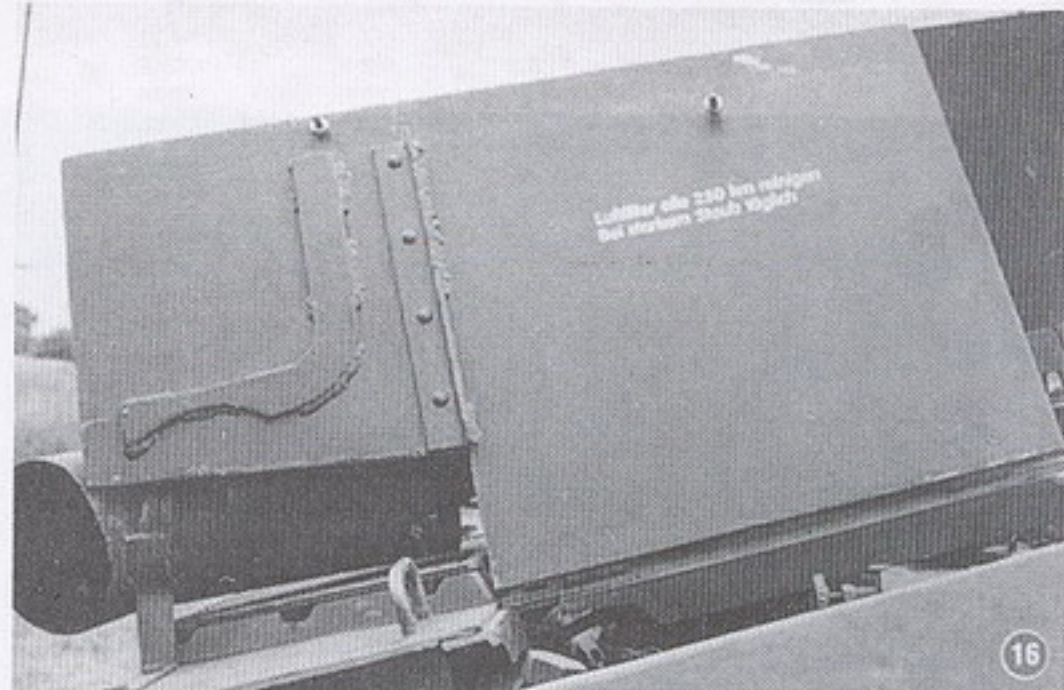
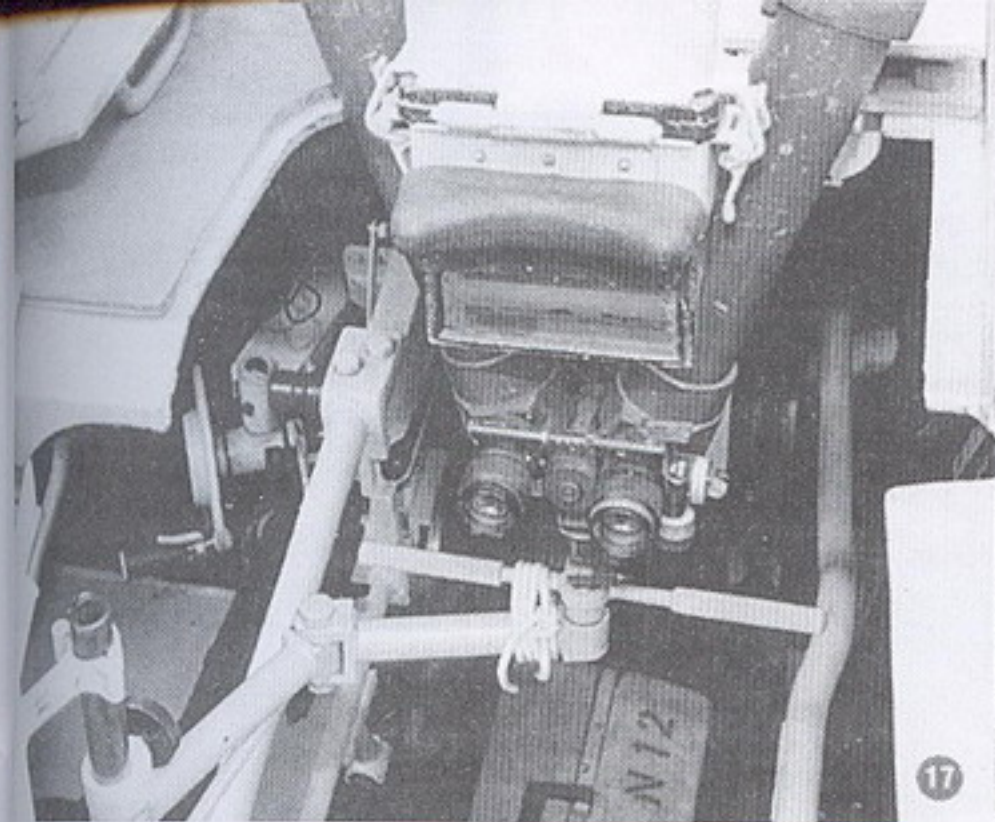




1. Длинный ствол с дульным тормозом на конце – результат установки пушки Pak-40 вместо пушки Pak-39.
2. Вид сверху на оружейную маску, хорошо заметен технологический номер отливки.
3. Люк радиста в закрытом положении.
4. Перископический прицел Sif.ZF-1a с ограждением.
5. Люк командира, установлен раздвижной перископический наблюдательный прибор.
6. Дистанционно управляемая пулеметная установка. Также в кадр попал прицел Sif.ZF-1a с ограждением.
7. Крупный план пулемета.
8. Крупный план домкрата и его крепежа.
9. Антенна в походном в положении электропроводка фары.

До и после войны продукция фирмы Шкода широко экспортировалась во многие государства мира. В годы войны интерес к истребителю танков Jagdpanzer-38 проявила Швейцария. После войны истребители танков поставлялись в Швейцарию под обозначением G-13. Самоходки G-13 внешне мало отличались от поздних «Хетцеров» военного времени. Многие коллекционеры покупали самоходки G-13 и конвертировали их в «Хетцеры». Машина G-13 была в основном спроектирована еще до окончания войны. Первые прототипы доставили по железной дороге из Чехии в Рейх, а оттуда в Швейцарию. Известно, что две машины вместе с запасными частями доставили в Швейцарию в апреле 1945 г. Как выяснилось самоходки не отвечали принятым в Швейцарии стандартам. Эти машины сохранились. Одну из них приобрел коллекционер, который переделал ее и теперь выдает за последний «Хетцер», построенный до окончания войны. Ниже приведены снимки самоходки G-13 из частной коллекции.





13. Под противоположным люком скрывается электрооборудование. На переднем плане запасной воздушный фильтр.

14. В жаркую погоду металлический щиток для лучшей вентиляции моторного отделения откидывается.

15. Обратная сторона левого люка моторного отделения. На люке написано: «Obwechsel alle 2000 km * Bei starkem Staub alle 1000 km * Kuhl wasserstand bis Einfüllstutzen» - замена масла через каждые 2000 км * в условиях запыленности через каждую 1000 км * долить холодную воду до риски.

16. Обратная сторона правого люка моторного отделения. Надпись: «Luftfilter alle 250 km reinigen * Bei starkem Staub täglich» - очистить воздушный фильтр через 250 км * в условиях запыленности очищать ежедневно.

17. Перспектива места командира. Рама внизу - ограждение казенной части пушки.

18. Место командира, снимок выполнен с места радиста. Хорошо видно крепление перископа.

19. Изнутри крыши корпуса перед сиденьем командира закреплен контейнер с запасными призмами для перископа.

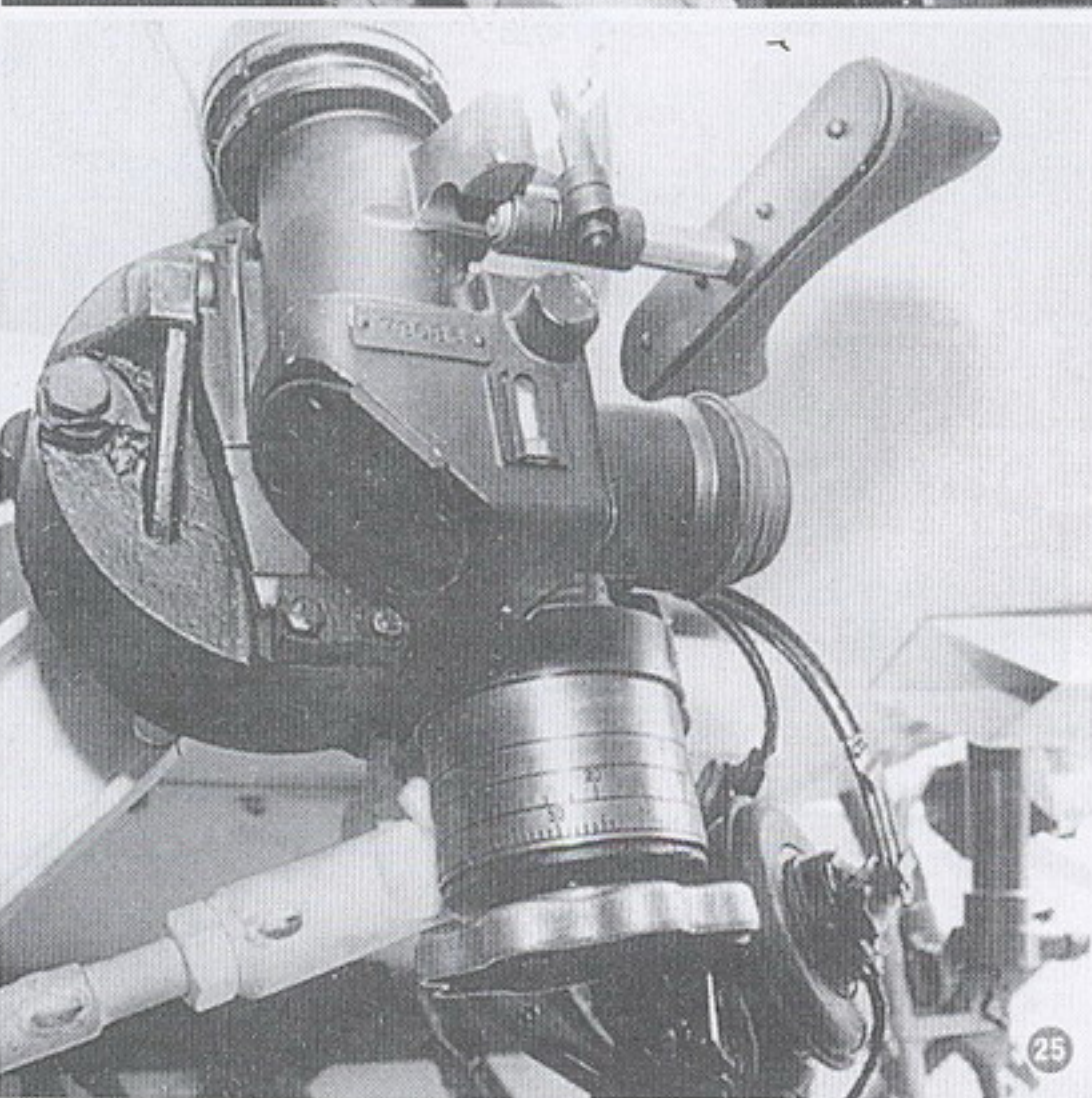
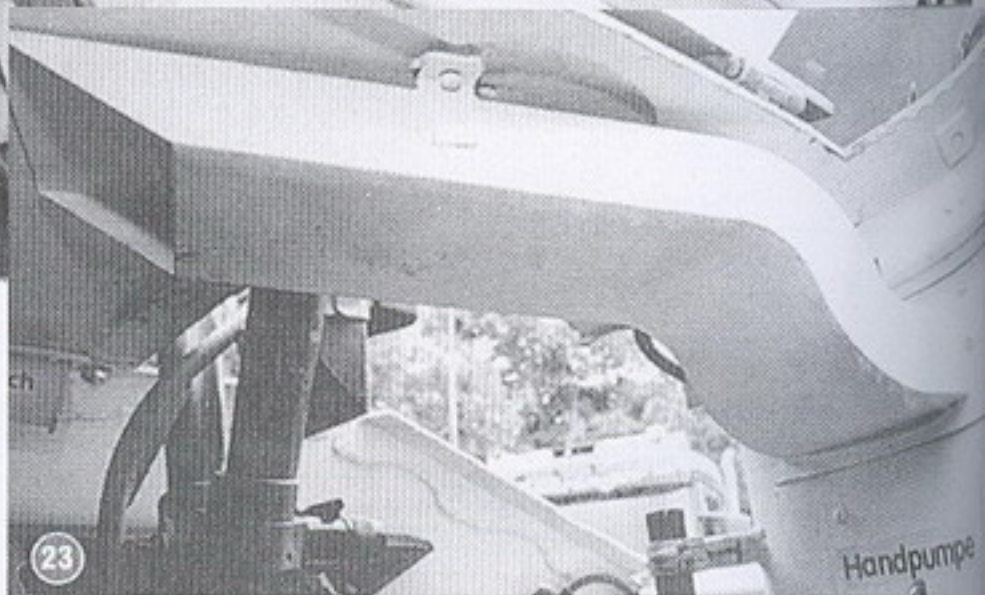
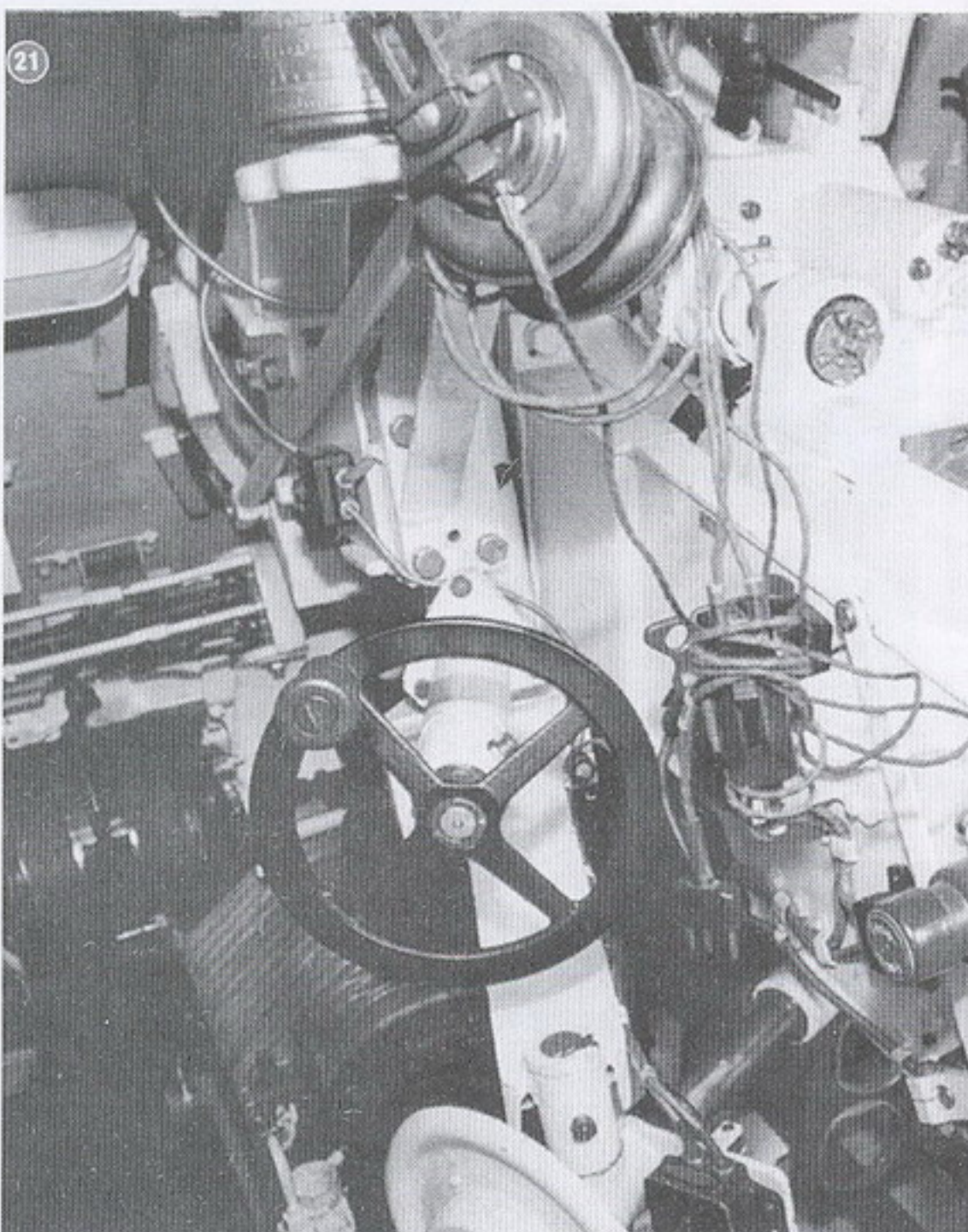
20. На стенке корпуса правее места командира закреплено устройства для пуска сигнальных ракет через открытый верхний люк.

21 24. Вид спереди на перископический прицел Sfl.ZF 1a.

10. Детализовка глушителя.

11. Вид моторного отделения через открытый люк. В крыше моторного отделения имелось три люка доступа к двигателю. На снимке брошены в глаза два воздушных фильтра.

12. Вид через тот же люк, но от кормы машины. В центре - двигатель и карбюратор Солекс.



21. Общий вид казенной части орудия. На переднем плане штурвальный черной окраски, предназначенный для наведения орудия в горизонтальной плоскости, ниже расположен окрашенный в белый цвет штурвальный вертикального наведения. С крыши боевого отделения свисают наушники. На дальней стенке корпуса видны ложементы для снарядов. Впереди просматривается место механика-водителя.

22. Крупный план казенника.

23. Канал отвода пороховых газов от пушки.

25. Вид сзади на перископический прицел Sfl.ZF 1a.

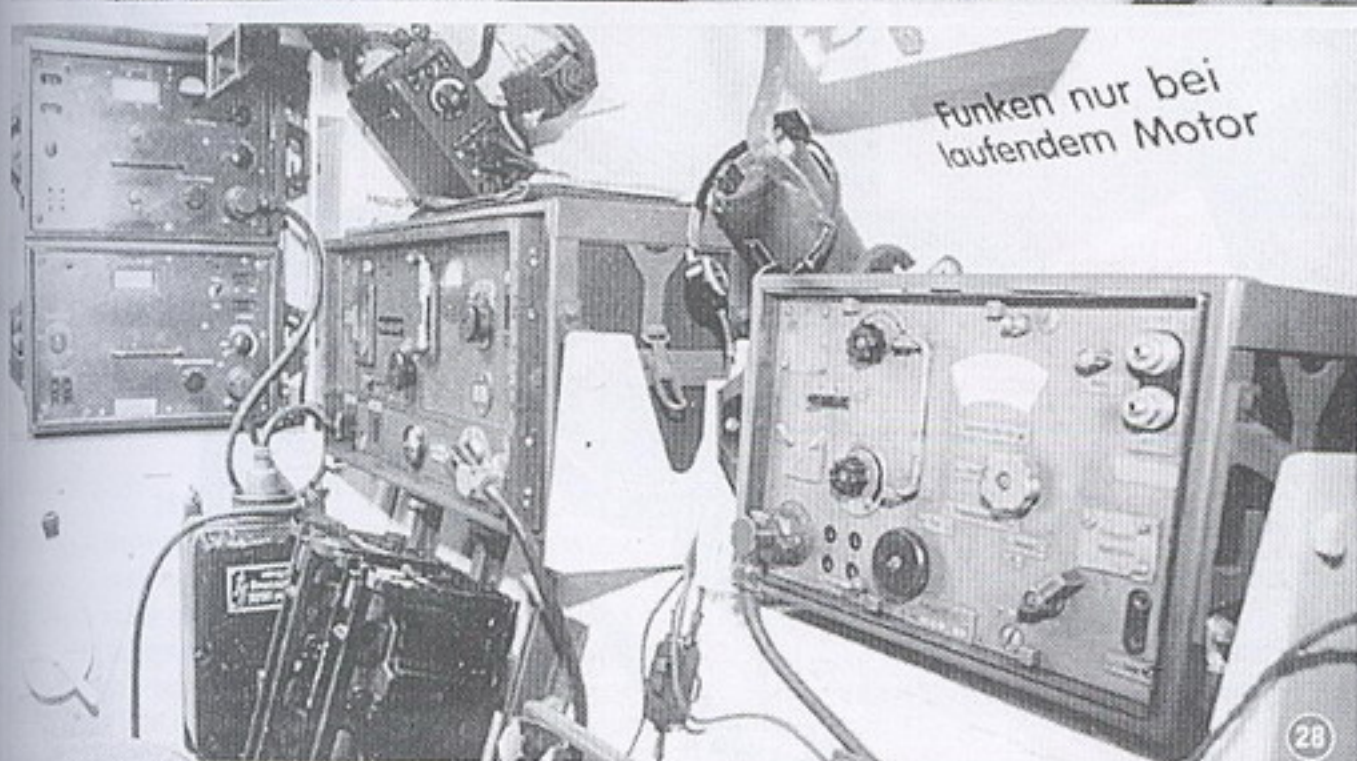
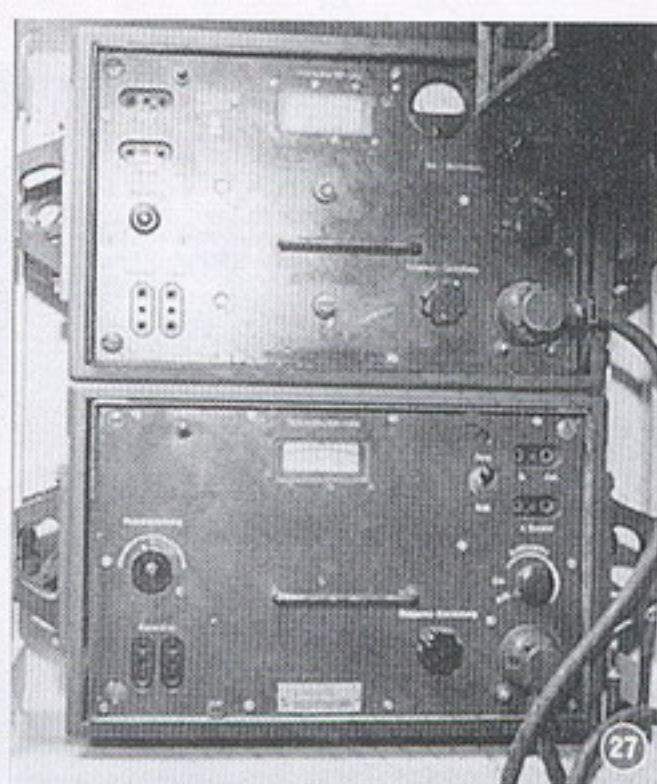
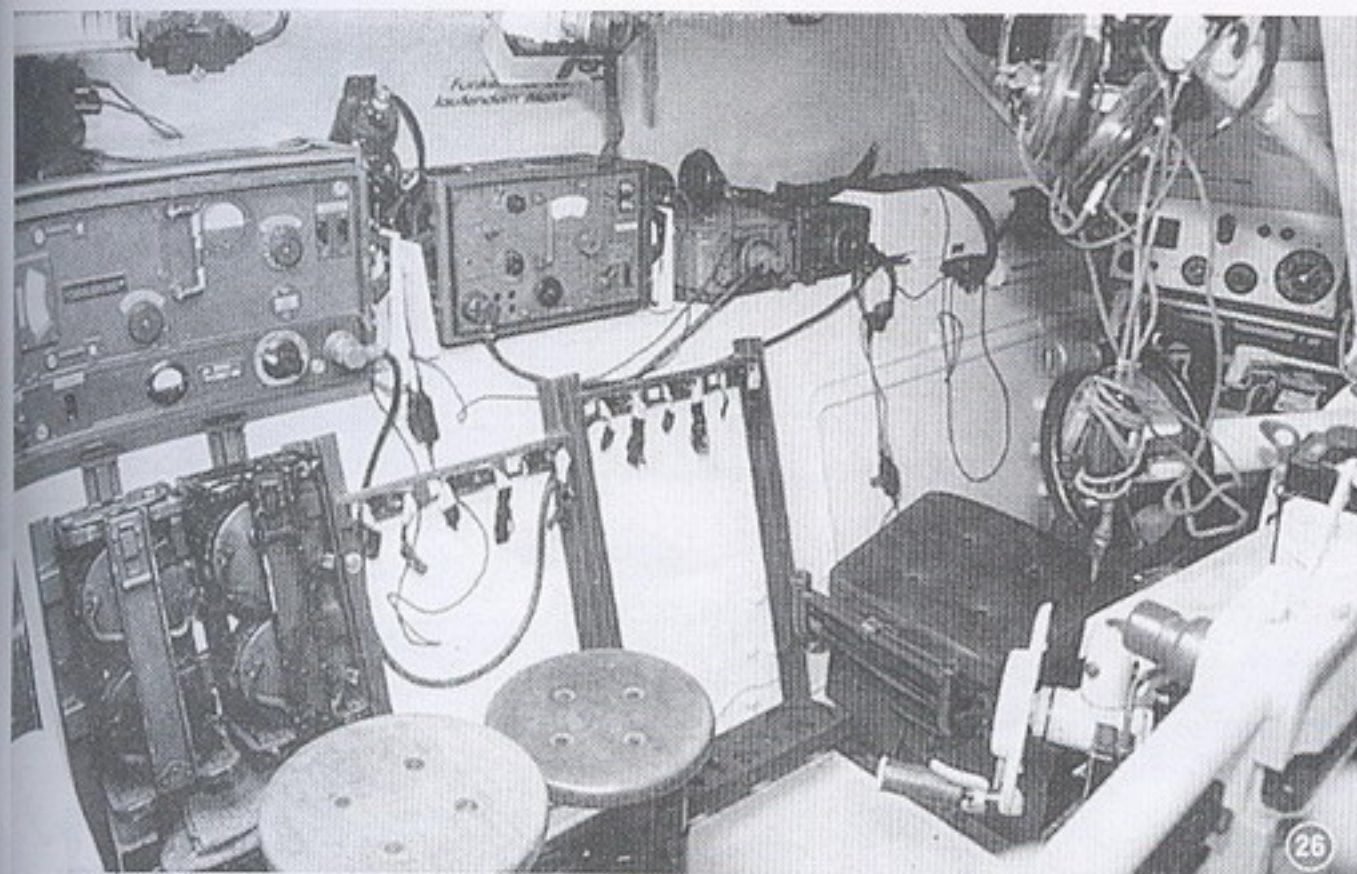
26. Практический интерес представляет интерьер самоходки в командирском варианте с установленной дополнительной радиостанцией Fu8.

В левой задней части корпуса такой машины устанавливалась дополнительная радиоантенна длиной 1,8 м с «метелкой» на вершинке. На снимке представлен левый борт боевого отделения командирской машины. Справа налево: сиденье механика-водителя, место радиста и место заряжающего. Хорошо видны запасные магазины к пулемету MG42.

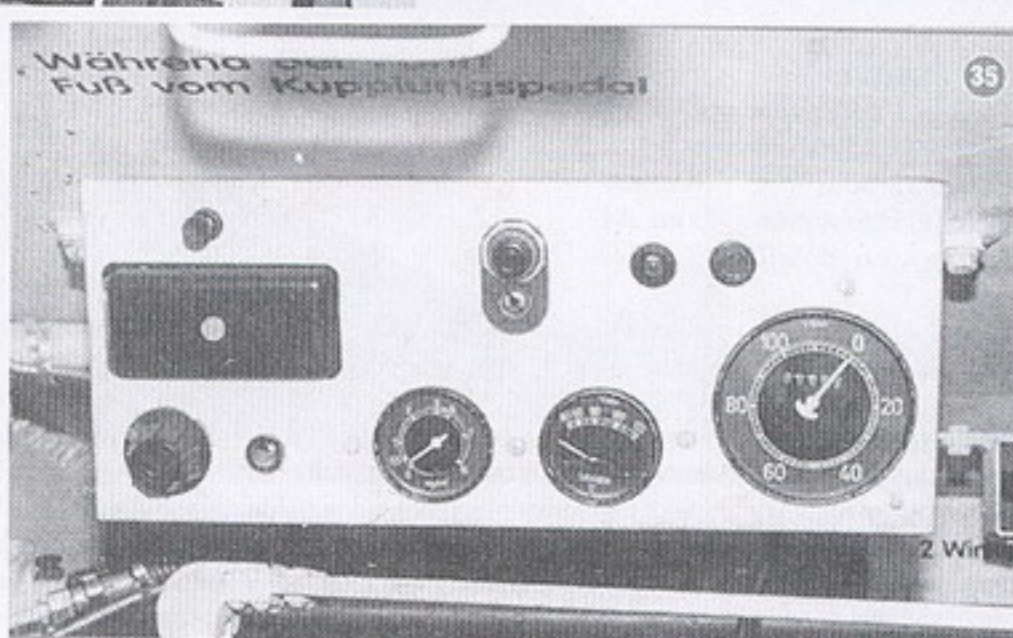
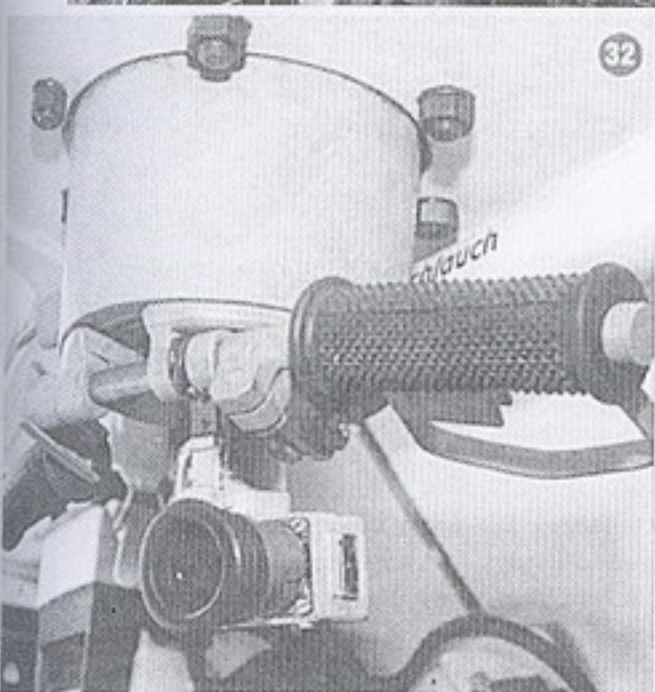
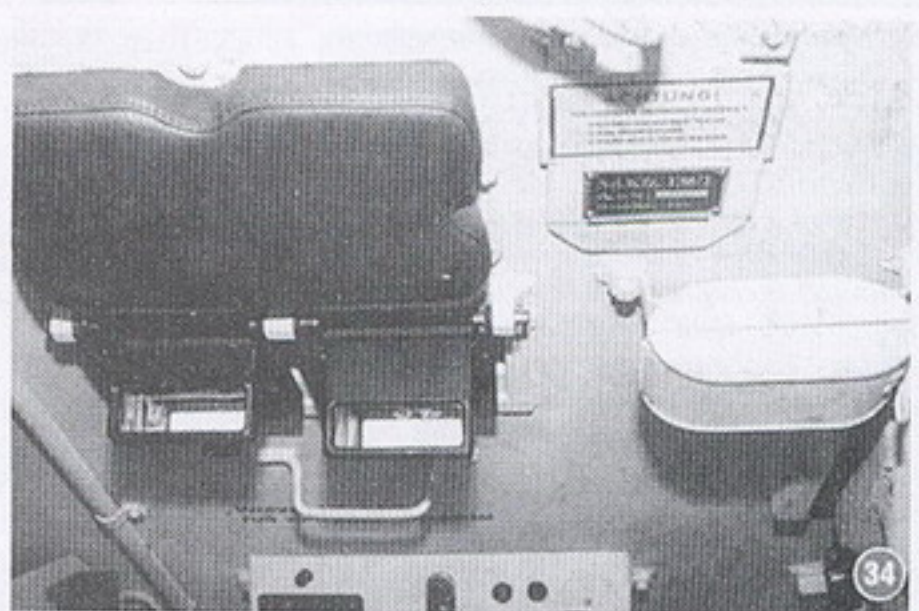
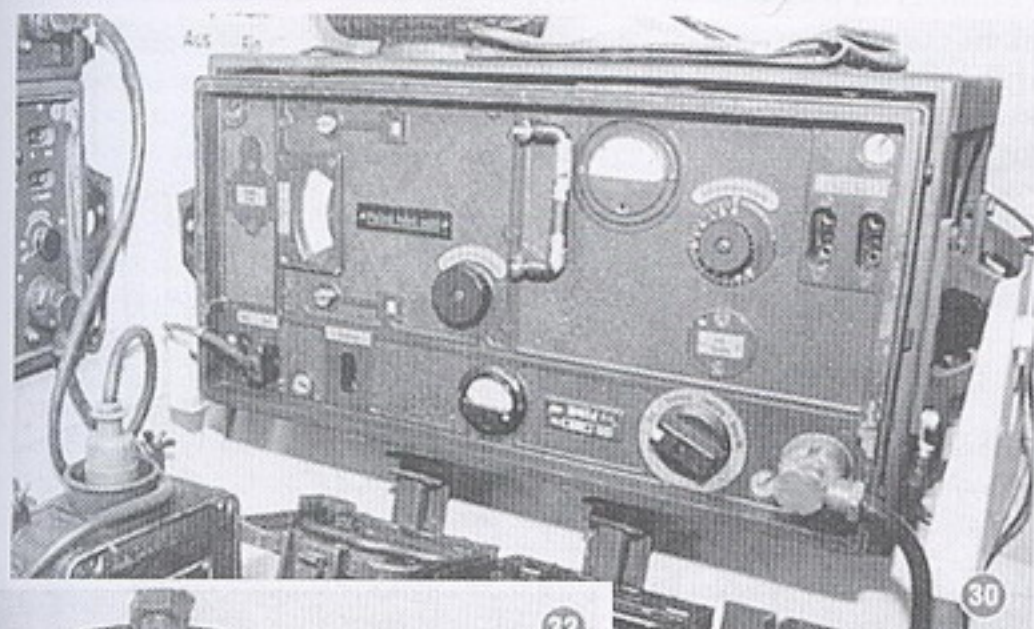
27. Стандартная радиостанция Fu5. Передатчик (вверху) и приемник закреплены на задней стенке боевого отделения.

28. Общий вид радиооборудования. На стенке корпуса сделан надпись «Funken nur bei * laufendem Motor» - питание только при включенном двигателе.

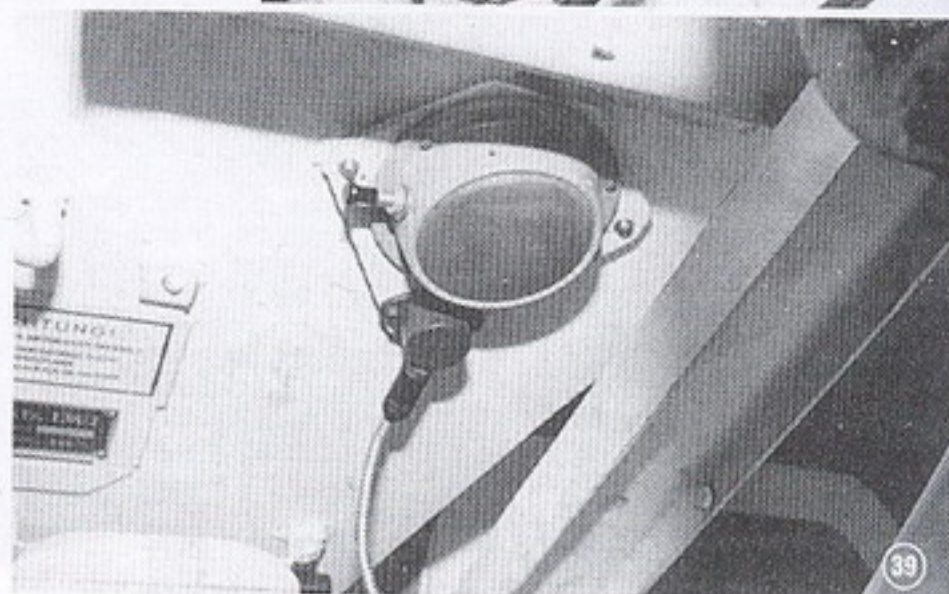
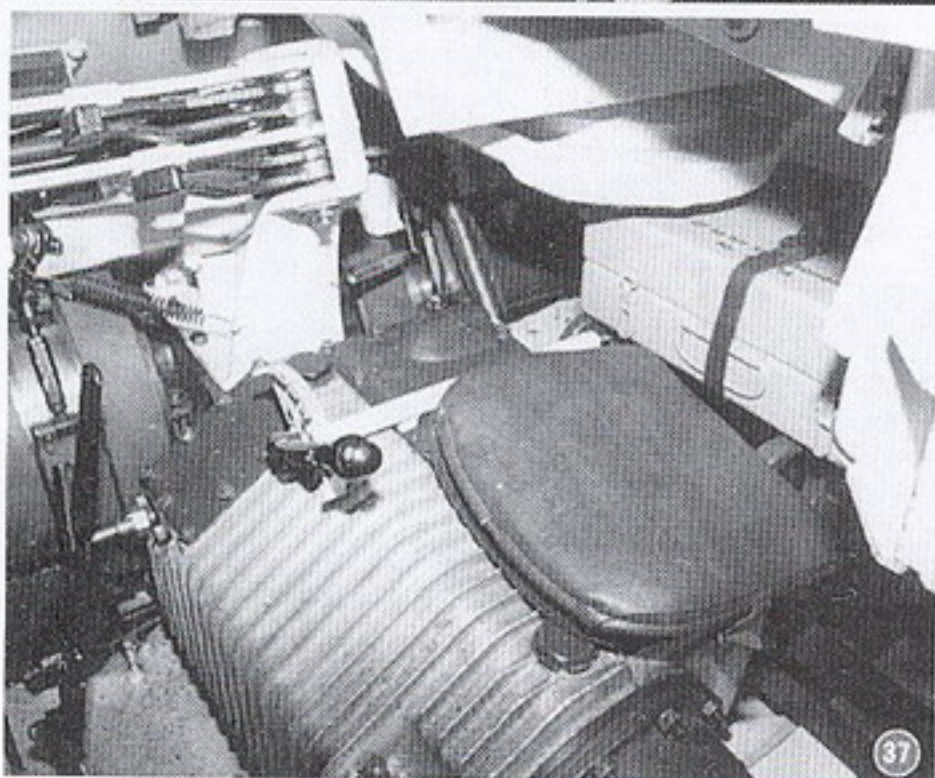
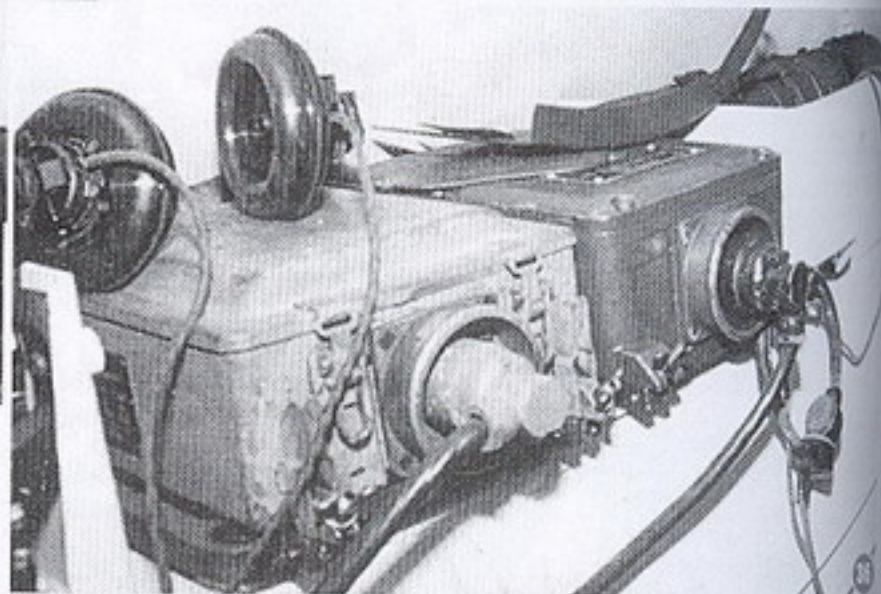
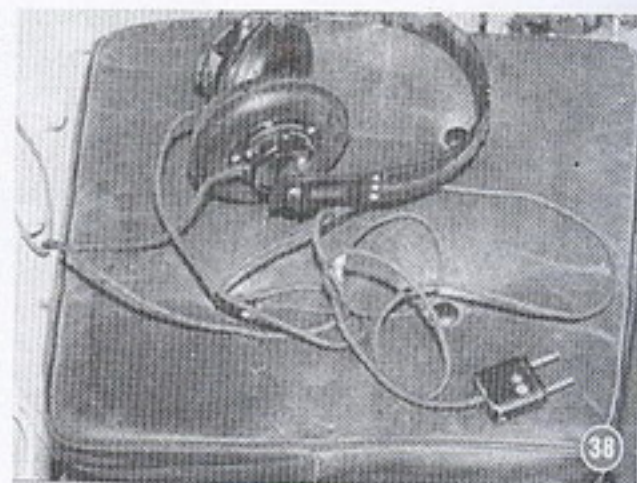
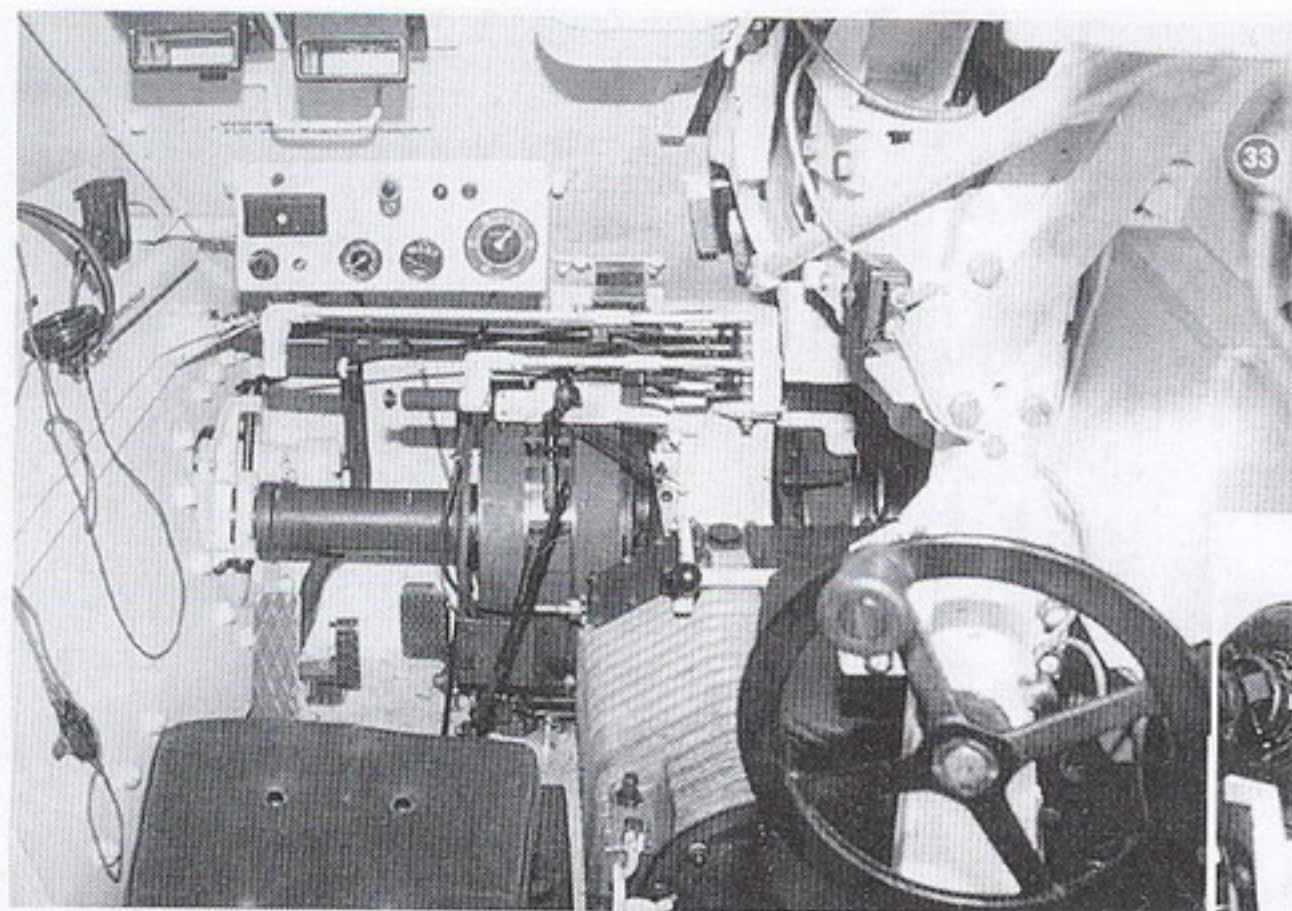
29. Один из трех преобразователей, используемых для питания радиооборудования. Все преобразователи типа EU a4. На крышке преобразователя закреплена табличка с надписью «Dekel nicht * in Fahrzeug - Offen».



30. 31. Радиостанция Fu8 SE 30 состоит из двух блоков. Первый на фото 30 – передатчик 30 W.S.a.



На фото 31 представлен приемник Mw E.s. Оба блока позднего образца. На полу смонтирован электрогенератор GG400. 32. Управление и прицел дистанционного пулемета MG42. 34. Крупный план смотрового прибора механика-водителя с лобовым упором. 35. Приборная доска. На ней расположены панель электропредохранителей, тахометр, термометр и спидометр.



33. Общий план места механика-водителя. Справа – казенная часть орудия, ниже – кожух трансмиссии. Ниже приборной панели расположены органы управления самоходкой.

36. Установленные в передней части боевого отделения преобразователи EU a4.

37. Кожух 6-скоростной (пять передач переднего хода, одна – заднего) трансмиссии «Прага – Уилсон». На кожухе лежит снятая спинка сиденья механика-водителя. Черная коробочка рядом со спинкой – контейнер для хранения дальномера Sfl.4Z.

38. Наушники с электропроводкой и разъемом для подключения к бортовой сети.

39. Лампа подсветки передней части боевого отделения закреплена на лобовом бронелисте.

«Хетцер-38» среднего выпуска

Производство этих самоходок датируют серединой августа 1944 г. Количество отверстий в ленивцах уменьшено с 12 до 6 – 8. Ликвидирован экран глушителя. Изменениям также подверглась форма смотровой щели механика-водителя.

«Хетцер-38» позднего выпуска

Начало производства поздних «Хетцеров» относят к октябрю 1944 г. Наиболее заметные внешние отличия: перенос глушителя и установка на крыше задней части корпуса крепления для запасных траков. На дисках опорных катков вместо 32 болтов установлено 16 заклепок.

«Хетцер-38» очень позднего выпуска

Эти машины датируют концом 1944 – началом 1945 г.г. Внешние отличия не столь очевидны: сокращение сквозных отверстий в ленивцах, доработка передних буксировочных устройств.

Серийный выпуск истребителей танков продолжался до самого последнего дня войны в Европе.

Jagdpanzer 38 Starr

С самого начала планировалось вооружить «Хетцер» 75-мм орудием без противооткатной системы в целях снижения мас-

сы машины и ее стоимости, упрощения производства. Кроме того, такое решение позволяло разместить внутри самоходки больше снарядов. На момент начала серийного выпуска «Хетцеров» в распоряжении конструкторов не имелось достойного истребителя танков безоткатного орудия. Пришлось ставить обычную противотанковую пушку 7,5 cm Pak-39 L/48, но без противооткатных устройств.

Первые прототип самоходки Jagdpanzer 38 Starr был собран в апреле 1944 г. 12 мая машину доставили для испытаний на полигон, расположенный западнее Праги.

вариант	ленивец	опорный каток	маска пушки	надульник	смотровая щель	глушитель	инструмент. ящик
ранний 04 – 05.44	12 отв.	32 болта	тяжелая плоская	большой	литая	стандартный	перфорированный
ранний янв. 44?	12 отв.	32 болта	уменьшенная плоская	уменьшен	литая	стандартный	перфорированный
средний авг. 44?	6-8 отв.	32 болта	облегченная	уменьшен	литая	стандартный без экрана	цельный
поздний окт. 44 г.	6-8 отв.	16 заклепок	облегченная	уменьшен	колпак	перенесен	цельный
финальный осень 44 г. – зима 45 г.	13 овальных отв. – 4 отв.	16 заклепок	облегченная	уменьшен	колпак	перенесен	цельный

Варианты «Хетцеров»

Стрельбы показали высокую эффективность орудия, но даже несколько выстрелов оказали крайне негативное влияние на ряд критических узлов, в частности на нарезку канала ствола. Тем не менее, было решено продолжить работы с целью организации серийного производства самоходок с такими орудиями.

Из-за целой серии проблем организационно-технического порядка, самоходки Jagdpanzer 38 Start так и не приняли участия в боевых действиях в оптимальном количестве. После окончания войны работы по аналогичным самоходкам были продолжены

в Чехословакии и в Советском Союзе.

Наиболее типичные внешние отличия самоходок «Хетцер» сведены в таблицу. Самоходка Jagdpanzer 38 Start в таблицу не включена. Как уже отмечалось, речь идет о типичных отличиях, на практике встречались самые разнообразные комбинации.

В июле 1944 г. на заводе BMM было прекращено производство самоходно-артиллерийских установок «Мардер», после чего здесь строились только «Хетцеры». Всего завод BMM изготовил 2047 самоходок «Хетцер», завод Шкода выдал еще 780 машин.

Варианты

Известно несколько специальных вариантов «Хетцера», в том числе эвакуационная машина Bergpanzer-38. Двадцать «Хетцер» вооружили огнеметами, после чего они получили наименование Flammpanzer-38, эти машины направили на фронт в декабре 1944 г. Имела место попытка установить на шасси «Хетцера» тяжелую гаубицу sIG-33/

2. Был также разведывательный вариант Aufklärungspanzer-38. Тяжелые самоходные гаубицы и разведывательные машины строились в ограниченном масштабе.

Серийный выпуск «Хетцеров» был продолжен в Чехословакии и после окончания войны. Под

мандованию группы армий «Север» на Восточном фронте. Следующим новые самоходки получил Heeres Panzer Jager Abteilung 743 (43 истребителя танков в июле 1944 г.)

группы армий «Центр». В сентябре «Хетцеры» поступили на вооружение 741-го батальона, в феврале 1945 г. – 561-го и в марте 1945 г. – 744-го. Как

правило в батальоне имелось по

три роты, на вооружении каждой роты состояло 14 «Хетцеров».

В штабе батальона имелось три истребителя

танков «Хетцер», а на

вооружении ремонтного

взвода состояло четыре эвакуационных машины Bergpanzer-38.

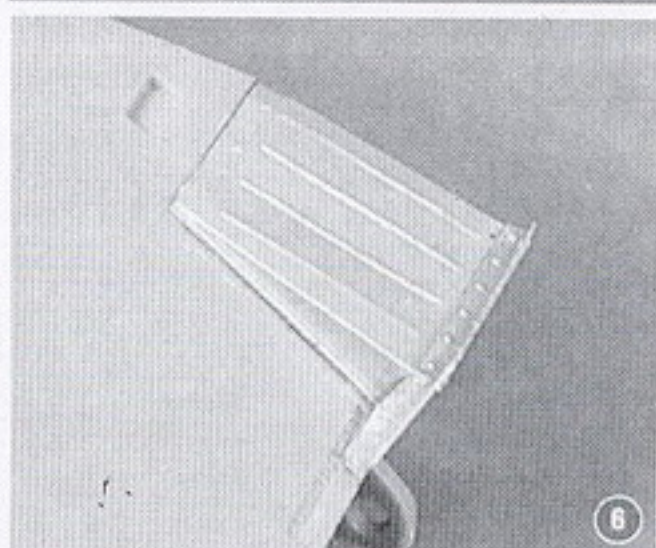
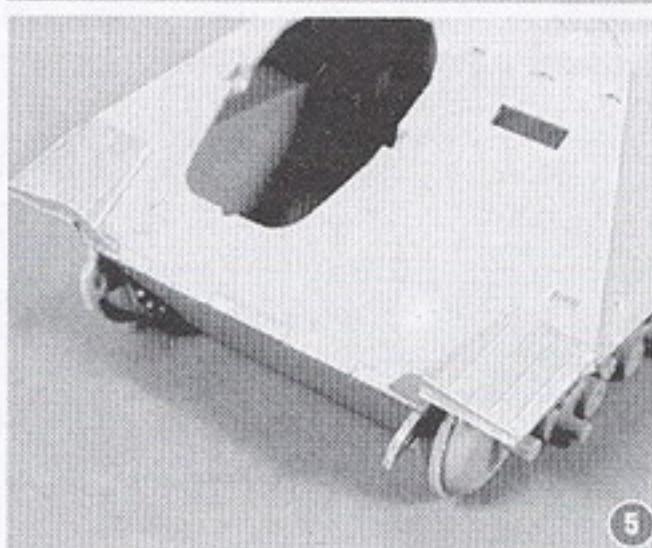
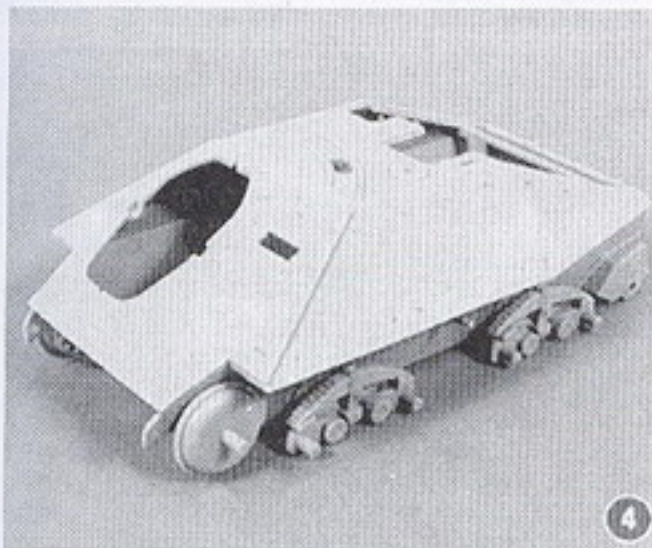
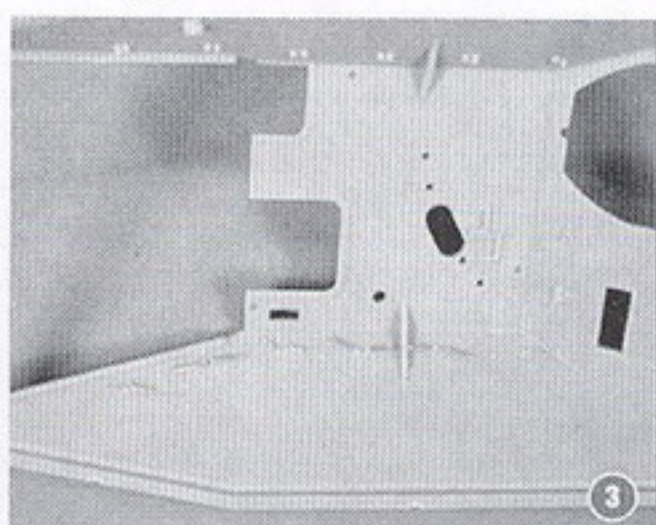
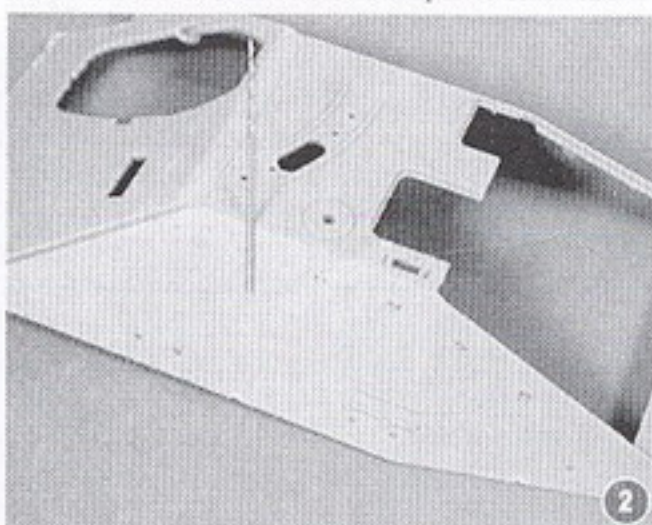
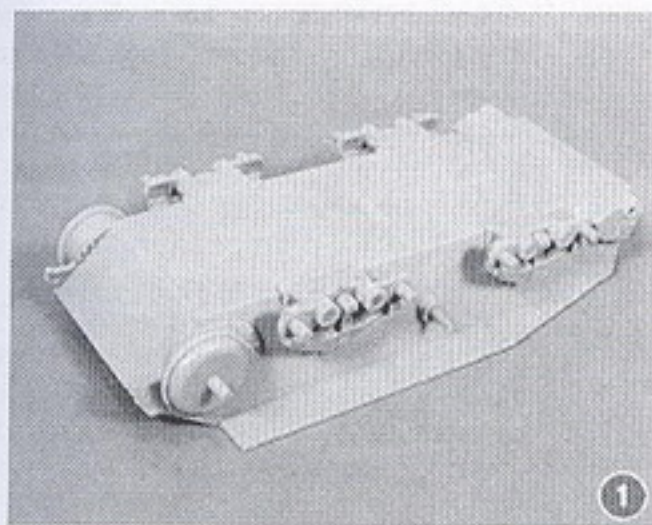
Изначально «Хетцер» предназначался для оказания непосредственной поддержки пехоты, поэтому часть «Хетцеров» поступила на вооружение пехотных дивизий. В каждой пехотной, гренадерской, кавалерийской дивизии и в дивизиях фольксштурма полагалось иметь роту «Хетцеров» (14 машин). «Хетцеры» состояли на вооружении некоторых панцергренадерских дивизий СС, хотя по штату тут полагалось иметь Ягдпанцеры IV. Рота истребителей танков состояла из трех огневых взводов по четыре «Хетцера», штаба роты (два «Хетцера») и ремонтной секции (один Bergpanzer-38). Часто в роту включали несколько пехотных отделений. Каждому истребителю танков придавался пулеметный расчет. Следует признать организацию подразделений истребителей танков продуманной и очень эффективной.

обозначением G-13 самоходки поставлялись Швейцарии.

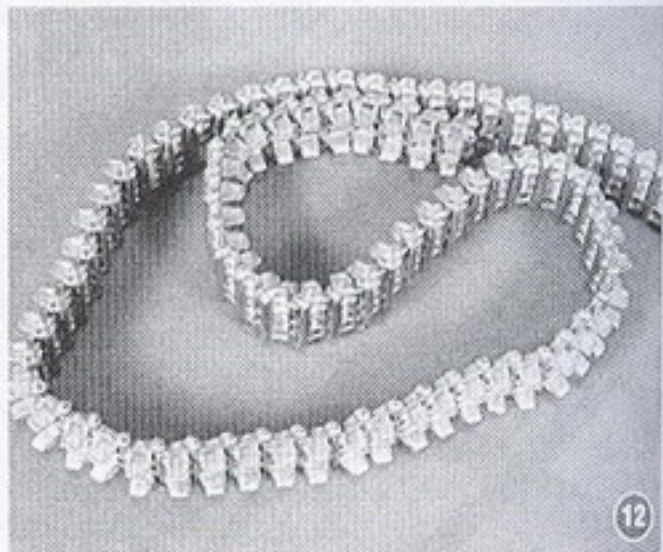
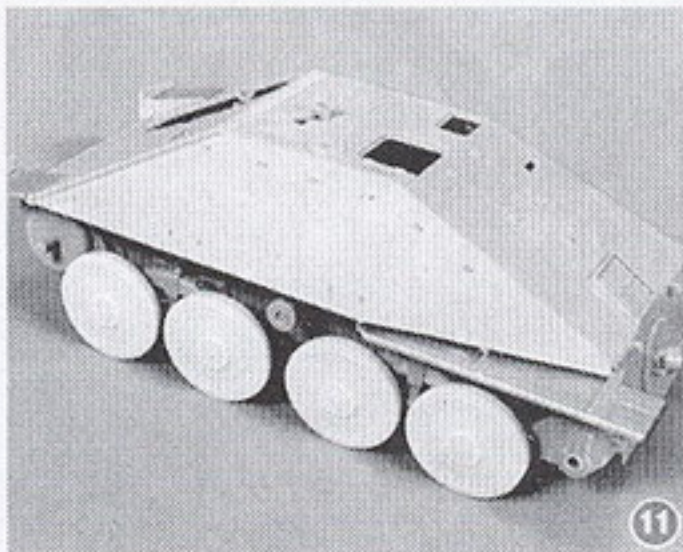
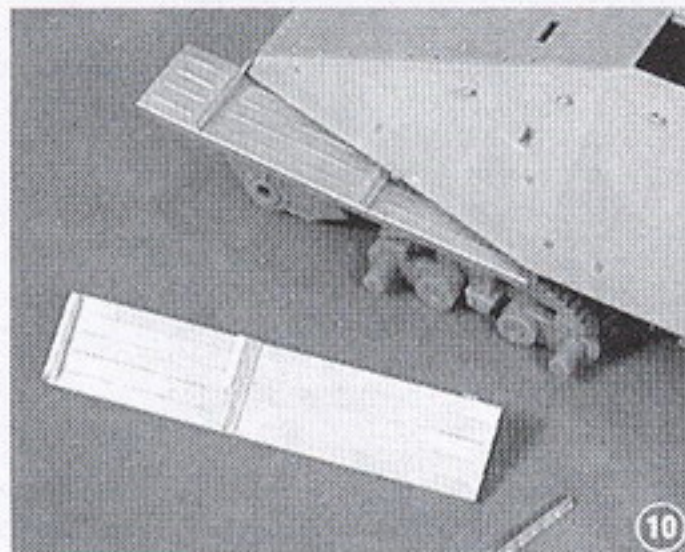
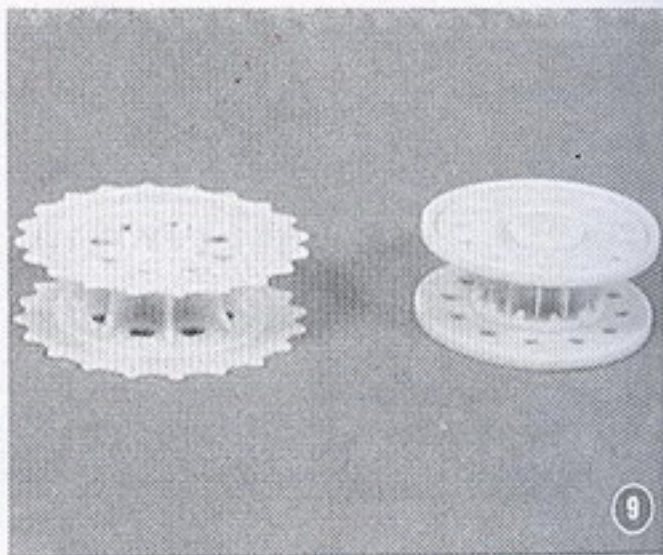
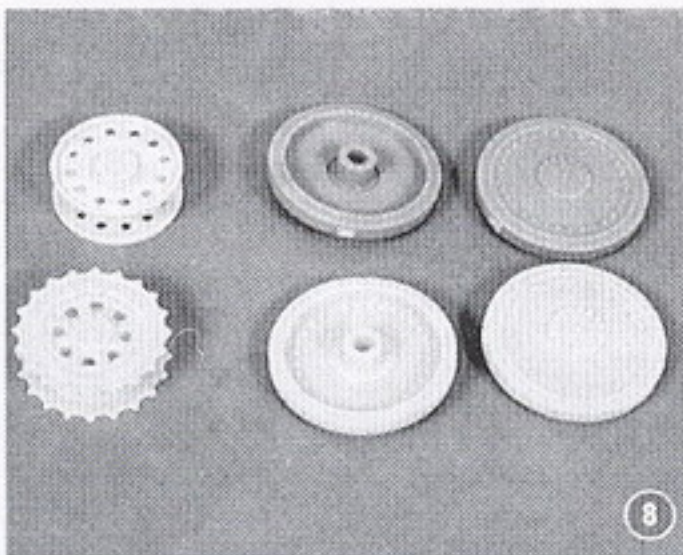
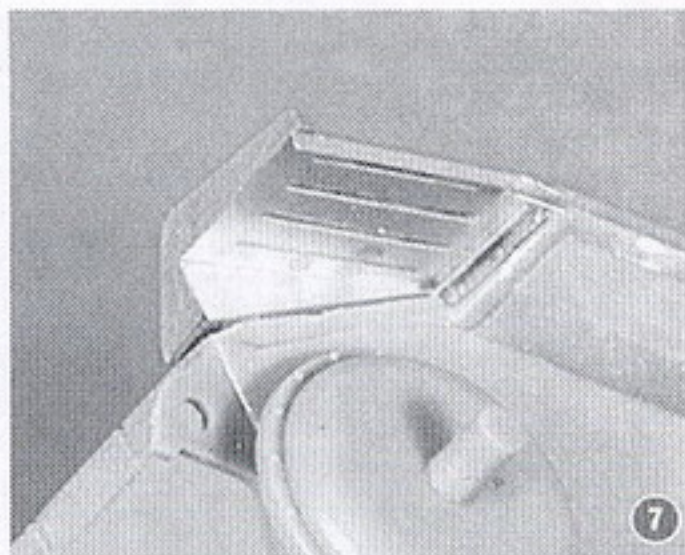
Истребители танков G-13 выпускались только заводом Шкода.

Поставки и организация подразделений истребителей танков

Как уже отмечалось, первые машины использовались для испытаний и обучения экипажей. На фронт первые самоходки поступили не менее, чем через три месяца после начала серийного производства. Первым получил 45 «Хетцеров» в июле 1944 г. отдельный Heeres Panzer Jager Abteilung 731. Батальон подчинялся непосредственно ко-



1. Тележки подвески опорных катков приклеены к нижней части корпуса. Важно соблюсти положение осей в одну линию. 2. Скобы с бортов срезаны и заменены проволочными. 3. Проволока закреплена изнутри цинкрилатом. 4. Следующим этапом сборки стало соединение верхней и нижней частей корпуса. Детали подходят друг к другу прекрасно, наклеивки не потребовалось. Передние подкрылки отрезаются от верхней части корпуса до сборки. 5. Установлены фототравленные передние подкрылки из набора фирмы Абер. 6. Крупный план левого переднего подкрылка. Обратите внимание на головки заклепок, они продавлены кончиком сверла изнутри.



7. Вид снизу на правый передний подкрылок. 8. Сравните опорные катки модели (серые) с эпоксидными опорными катками конверсионного набора (светлые). Обратные стороны катков модели вообще не детализованы, в отличие от катков их эпоксидки. 9. Ведущее колесо и ленивец от фирмы Fort. 10. Монтаж задних подкрылков немного сложнее монтажа передних. 11. Подкрылки установлены, кормовая деталь корпуса приклеена. 12. Траки фирмы Friulmodellismo легко собираются в гусеничную ленту. Обе ленты собраны за один вечер.

Jagdpanzer 38 Hetzer (раннего выпуска)

«Хетцеры» из первой партии окрашивались на заводах в цвет Dunkelgelb RAL-7028, в заводских условиях они не камуфлировались. Большинство этих самоходок разошлось по учебным подразделениям, где они опять же не камуфлировались и даже не маркировались. Таким образом в плане окраски выбор моделиста при изготовлении модели раннего «Хетцера» сильно ограничен. Впрочем есть интересный вариант окраски. В числе первых «Хетцерам» был вооружен 743-й отдельный батальон истребителей танков из группы армий «Центр». 2 августа 1944 г. подразделения батальона направили в Варшаву на подавление восстания поляков. На улицах столицы Генерал-губернаторства самоходки действовали без поддержки пехоты, потенциально являясь лакомой целью для противника. Поляки подожгли одну машину бутылкой с зажигательной смесью, а вторую захватили. Трофеем стал истребитель танков № 321078 постройки завода ВММ. «Хетцер» пленил взвод «Chwat» из батальона Килинского.

Самоходку оттащили к центральному почтамту, где были организованы ремонтные мастерские. Здесь ее отремонтировали и привели в состояние, пригодное для ведения боевых действий. Для быстрого опознавания на борту и лобовую часть корпуса были нанесены пястовские орлы и выполнена белой краской надпись «Chwat» (что обозначает это слово знают одни только поляки). Самоходка использовалась как мобильный резерв командования Варшавским восстанием. В конечном итоге машина была завалена руинами взорванного здания. После войны самоходку откопали и поставили военный музей Варшавы, где она находилась несколько лет. К сожалению, интересный образец техники был утилизирован. Ошибочно считается, что именно самоходка № 321078 выставлена в музее Катыни под Варшавой, но это не так. Там стоит «Хетцер», не так давно извлеченный со дна реки Чарна Нида.

«Хетцер» № 321078 отлично подходит в качестве прототипа модели.

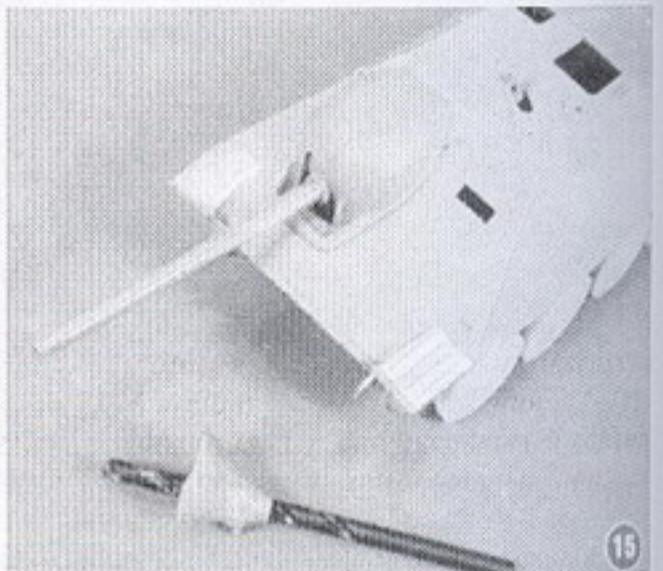
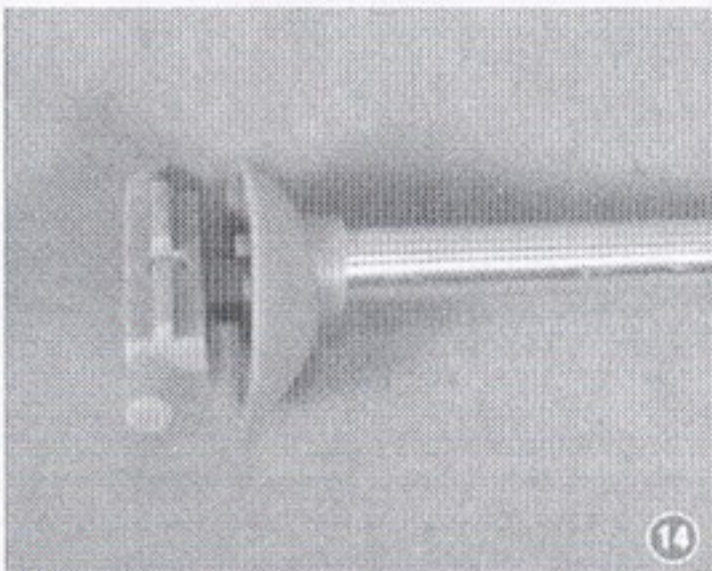
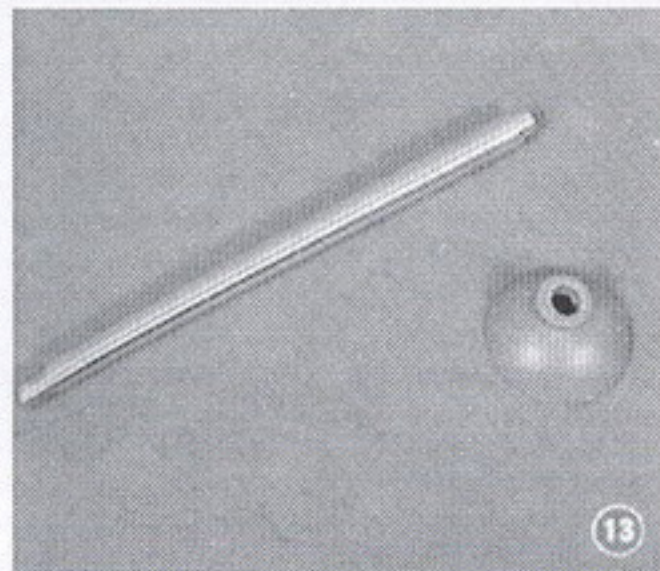
Модель

Неплохой ранний «Хетцер» в масштабе 1:35 выпускает фирма Дрегон. Модель со-

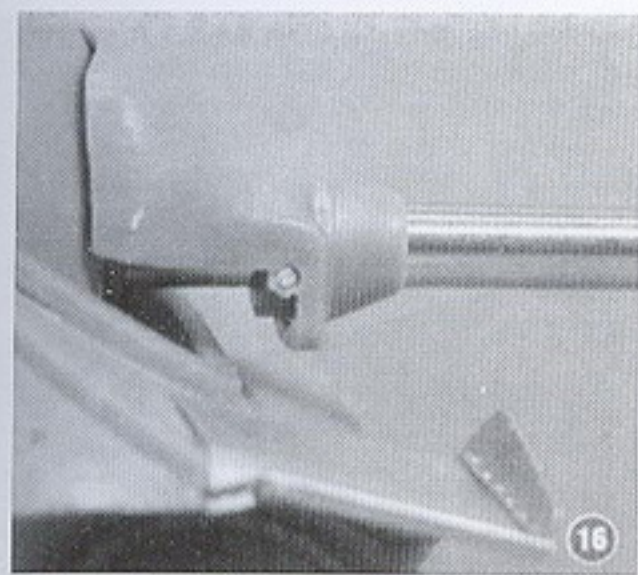
держит крайне небольшое количество неточностей, ее в принципе можно собирать из коробки. В комплект входит 334 детали из пластика серого цвета (включая индивидуальные траки гусениц), размещенные на восьми пластиковых рамках. Также в комплект включена фототравленная плата с семью деталями, декаль на два варианта оформления модели и отдельный цветной листок с вариантами окраски. Инструкция превосходна, а традиционно высокое качество отливок обещает приятную сборку без осложнений. Для супердетализации модели использованы два набора фототравления фирмы Абер, эпоксидные колеса от Fort Duquesne, металлические траки Friulmodellismo и металлический ствол Jordi Rubio.

Сборка, основа корпуса

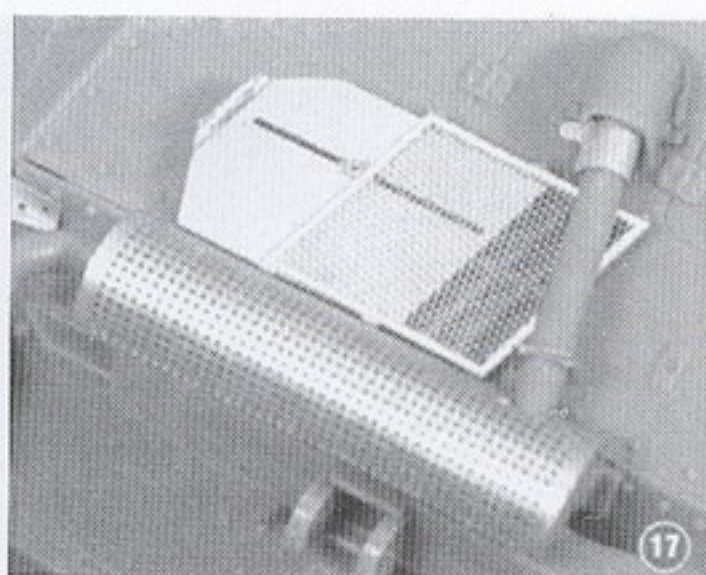
Для начала был тщательно продуман процесс сборки с учетом использования фототравленных деталей. Решено было первой собирать подвеску. Собранные тележки приклеены к нижней части корпуса. Крайне важно выдержать горизонтальное положение тележек. В наборе фирмы Эдуард есть фототравленные крепления бортовых экра-



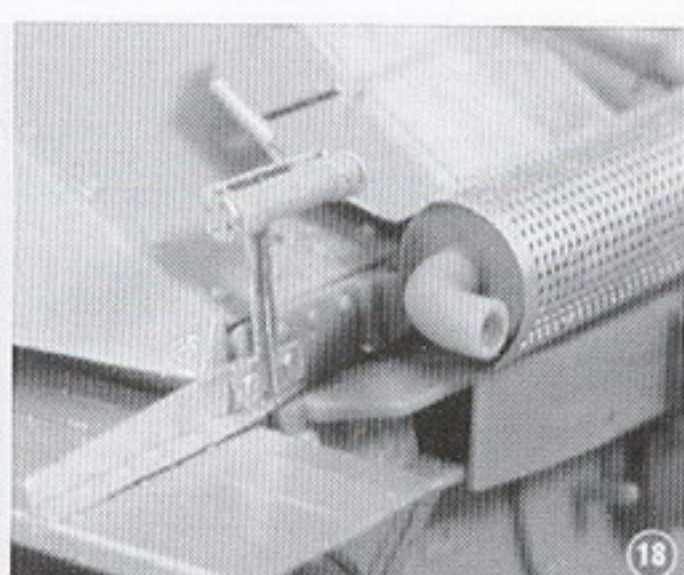
13. Под металлический ствол фирмы Jordi Rubio пришлось немного рассверлить отверстие в посадочной детали. 14. Орудие в сборе. 15. Отверстие в маске также рассверлено.



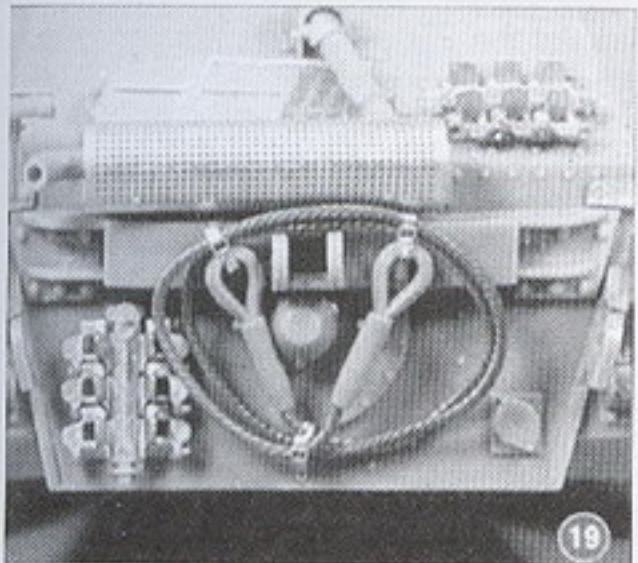
16



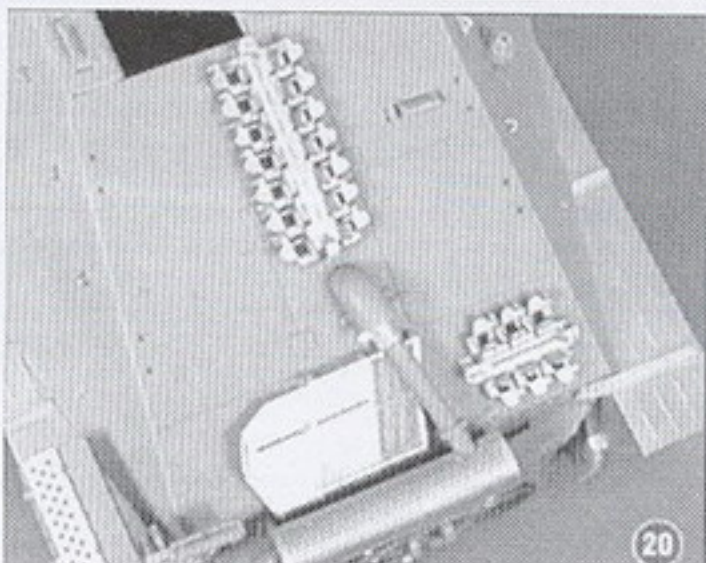
17



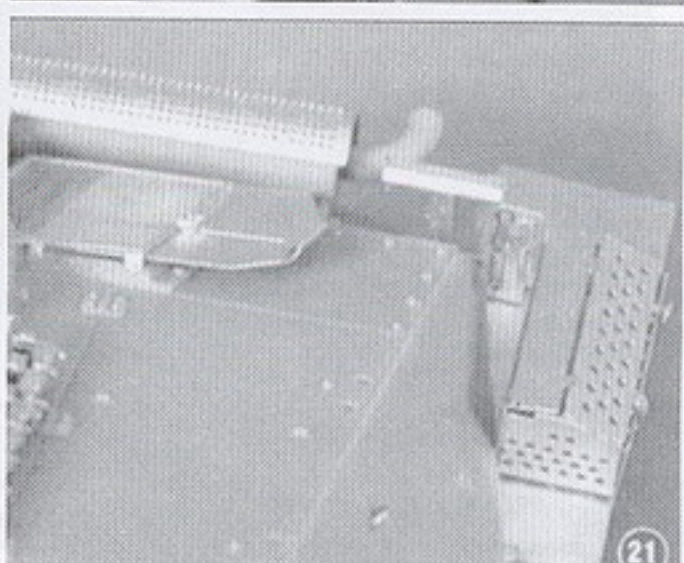
18



19



20



21

16. К маске добавлены фототравленные головки винтов, вклеенные в рассверленные гнезда. 17. Фототравленные детали установлены на корму корпуса. 18. Индикатор дистанции цилиндрической формы дополнен фототравленкой. 19. На корме установлены буксирные тросы с крепежом. 20. Запасные траки – фирмы Friulmodellismo. 21. На крыло приклеен согнутый из фототравленки перфорированный инструментальный ящик.

нов, поэтому пластиковые крепления с корпуса срезаны, а взамен приклеена предварительно должным образом согнутая фототравленка.

Крылья

До склейки верха и низа корпуса следует отрезать передние подкрылки. Затем можно склеить верх и низ. Далее собираются и приклеиваются к корпусу подкрылки фирмы Абер. Аналогичная операция проделана

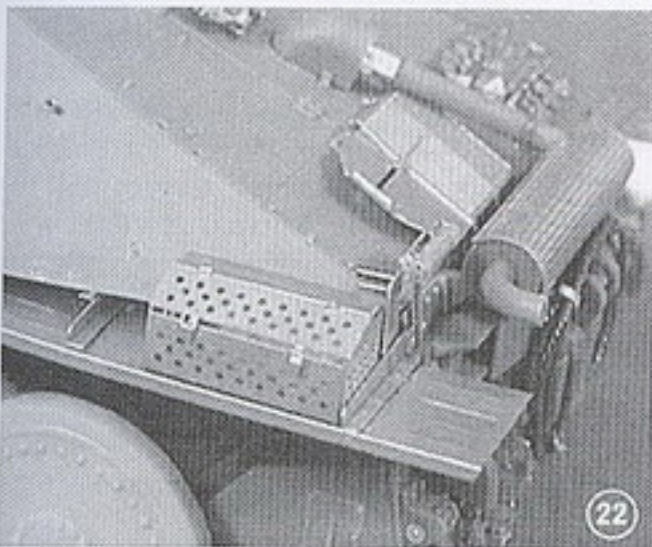
с задними подкрылками. В последнюю очередь установлены центральные секции надгусеничных полок.

Опорные катки и гусеницы

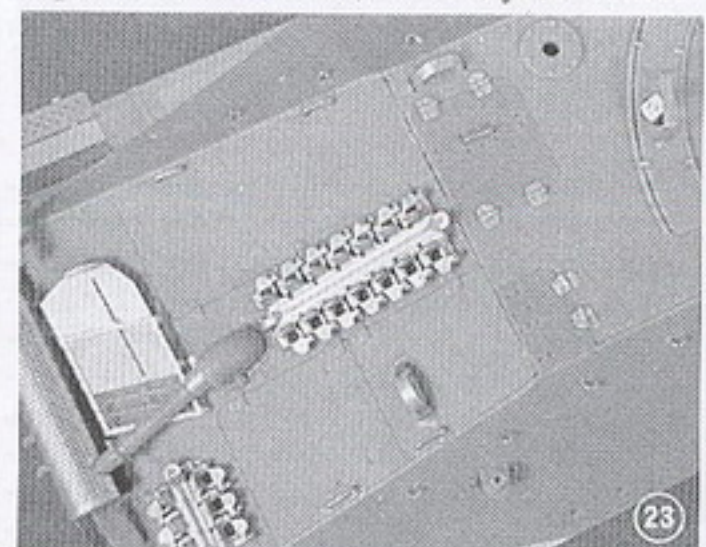
Самые неудачные детали модели – опорные катки, поэтому эпоксидные катки от фирмы Fort Duquesne пришлись очень кстати. В набор фирмы Fort Duquesne входят также ленивцы и ведущие колеса. Литье просто великолепное, хотя ведущие колеса

получились слишком тонкими и и немного поведенными. Исправить ведущие колеса удалось, выгнув их пальцами после нагрева в кипятке. Пока к модели приклеены только опорные катки.

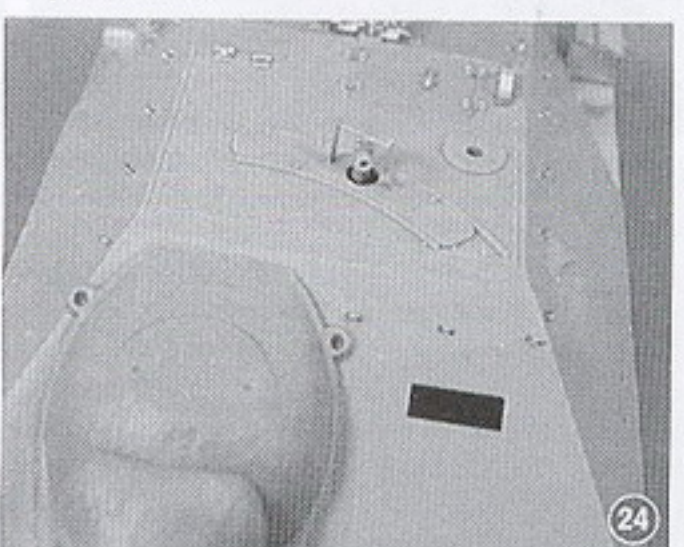
Следующий шаг – сборка гусениц из траков фирмы Friulmodellismo. За счет качественного литья траков гусеница не представляет сложности в сборке. Траки соединены в гусеницу отрезками проволоки.



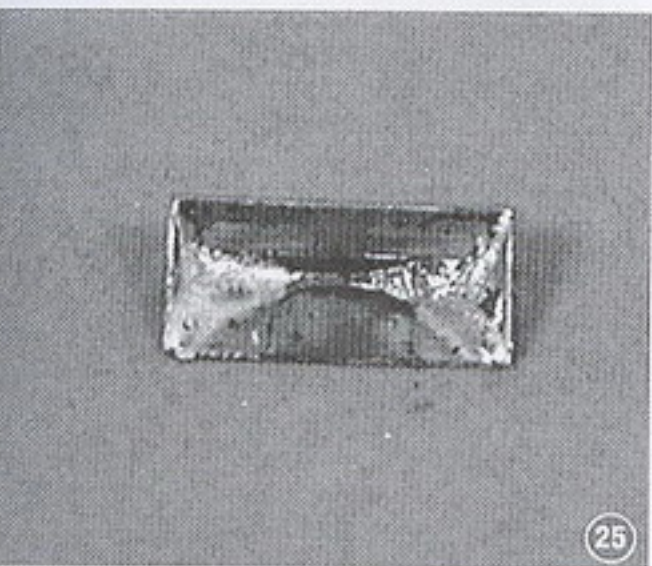
22



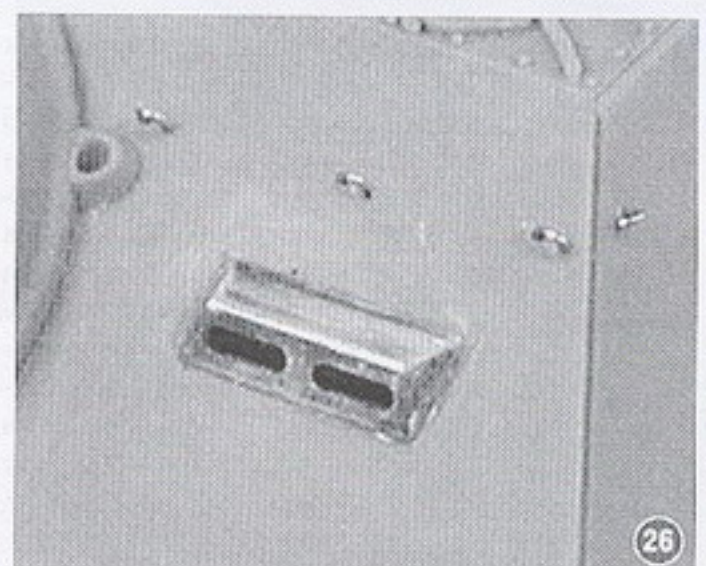
23



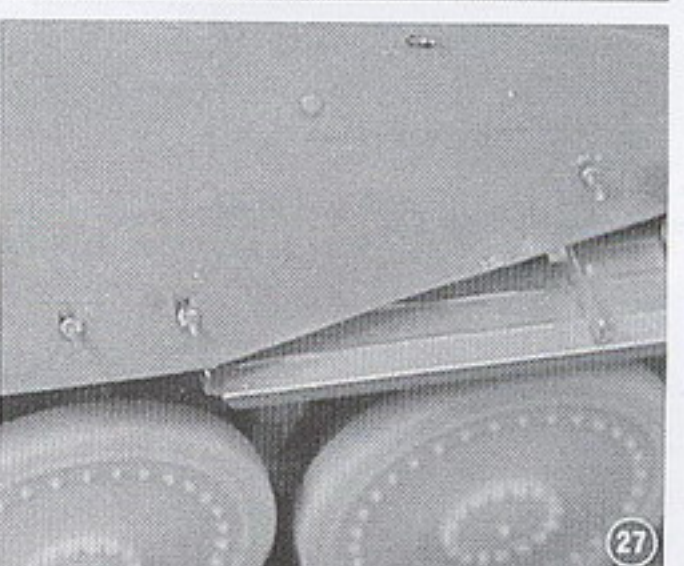
24



25

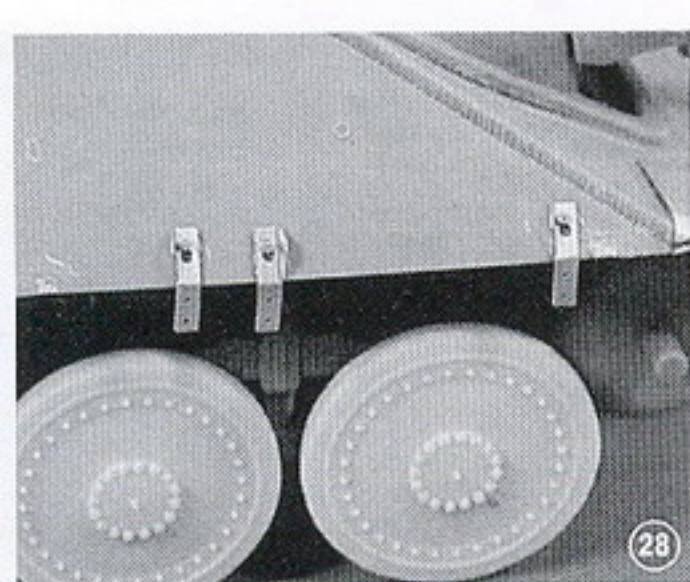


26

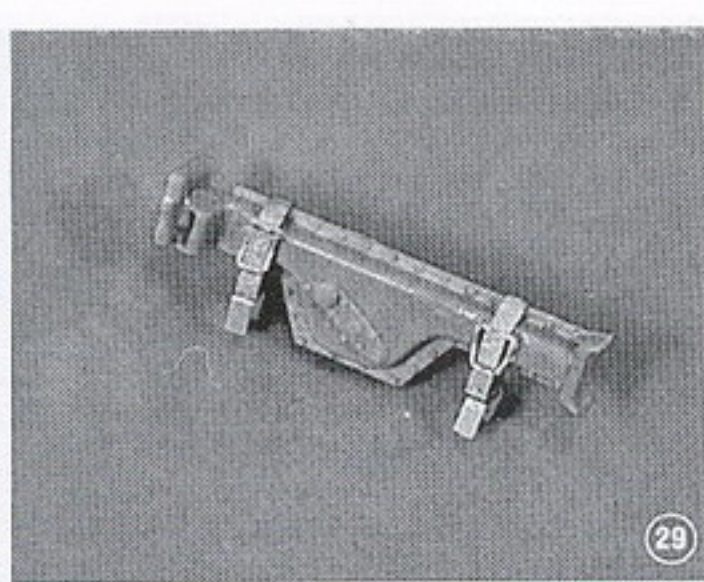


27

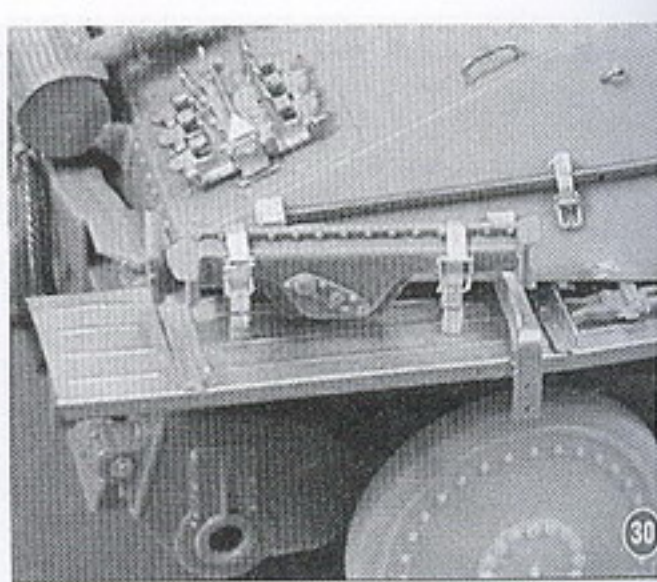
22. Вид слева на кормовую часть детализированной фототравленкой модели. 23. Люки дополнены фототравленными петлями из деталей фирмы Абер. Ограждение перископа – также фототравленка. 24. Прицел высверлен, после окраски он будет затянут жидким стеклом. 25. Новая смотровая щель – согнутая и пропаянная фототравленная деталь. 26. Смотровая щель приклеена к корпусу. 27. Монтажные узлы бортовых экранов.



28



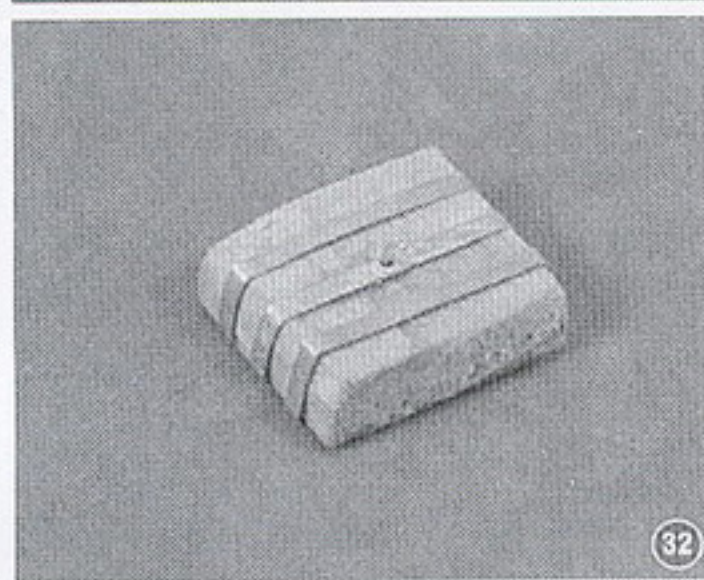
29



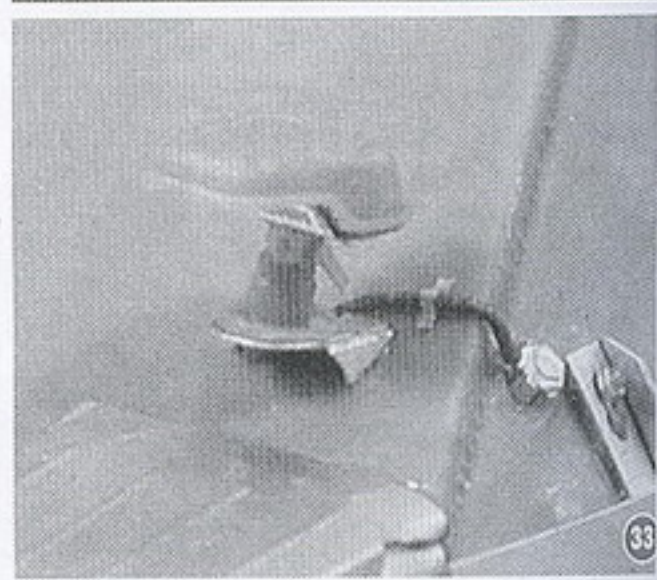
30



31



32



33

28. К монтажным узлам приклеены кронштейны крепления бортовых экранов. 29. Домкрат модели заменен на тамиевский домкрат из набора дополнений к модели танка Pz.Kpfw. IV. Домкрат дополнен фототравленным крепежом. 30. Домкрат зафиксирован на модели до установки бортовых экранов. 31. Пулеметная установка в сборе. 32. Подставка под домкрат выполнена из дерева (можно обклеить шпоном пластиковую деталь) и дополнена фототравленными стяжками. 33. Детализованная фототравленкой фара Нотек, электропроводка фары сделана из проволоки.

Детализровка

В основном корпус собран до выполнения супердетализровки. После монтажа опорных катков к корпусу приклеена корма, установлен металлический ствол пушки заодно с маской. Чтобы в маску встал новый ствол, пришлось немного рассверлить посадочное отверстие. На маску приклеены фототравленные головки винтов из набора фирмы Абер в предварительно высверленные в маске гнезда.

Далее внимание переключено к кормовой части модели. Здесь установлен глушитель и предварительно рассверленный выхлопной патрубок. На патрубке смонтированы фототравленные стяжки. Установлен ряд других фототравленных деталей. Очень мелкие фототравленные детали пришлось крепить даже с помощью лупы.

Далее производился монтаж крепления запасных траков. К корпусу приклеиваются детали 33 и 35. В детали 35 после фиксации клея просверливается небольшое отверстие. Секция гусеницы собрана из траков фирмы Friulmodellismo и приклеена на корпус. К секции гусеницы приклеен крепеж и деталь 34. В последнюю очередь приклеены барабанные гайки. Подобным образом на корпусе установлены еще две секции запасных траков.

У модели не показаны фиксаторы буксирных тросов, кроме фиксаторов коушей. По счастью полный комплект фиксаторов имеется в наборе фирмы Абер. Сами тросы — комбинация тросов фирмы Kaya и коушей от модели танка Pz.Kpfw. IV фирмы Тамия. Затем на корпус приклеены три детали 28а. Тросы временно закреплены на модели. Затем собран фототравленный крепеж и приклеен к тросам и корпусу.

Перфорированный инструментальный ящик является характерным отличительным признаком ранних «Хетцеров». У модели ящик выполнен цельным, как на поздних са-

моходках. И опять отличный перфорированный сундучок собирается из фототравленной фирмы Абер. Контейнеры антенн сделаны из медных трубок небольшого диаметра и дополнены фототравленной от Абера.

На крыше после удаления петель приклеены все люки. Петли — собранные воедино с помощью приспособления Etch-Mate фототравленные детали фирмы Абер. Пластиковая скоба над прицелом заменена на фототравленную. Детализован фототравленной пулемет MG34. Пулемет будет установлен на модель после окраски.

Экраны

Очередной большой кусок работы по изготовлению модели связан с бортовыми экранами. Для начала в бортах корпуса просверлены отверстия под крепления. В отверстия вклеена очень тонкая медная проволока. К каждой проволочке приклеена шайбочка, поверх шайбочки гаечка. Получились изумительные детали. Натуральное болтовое соединение! Установлены на модель доработанные экраны будут после окраски модели.

Домкрат взят из набора аксессуаров к танку Pz.Kpfw. IV фирмы Тамия. Дорабатывать сам домкрат фототравленной особой смысла не имеет, из фототравленной выполнен лишь крепеж домкрата. Также фототравленным крепежом дополнен лом на правом борту корпуса. Фототравленной дополнена фара Нотек, у нее также показана электропроводка. Далее согнута и спаяна из фототравленной Абера смотровая щель механика-водителя. Подставка под домкрат оклеена натуральным деревянным шпоном — сразу устранена морока с покраской под дерево. Поверх приклеен фототравленный крепеж.

Окраска

Декаль модели содержит несколько вариантов оформления модели. Проблема в том, что декаль изготовлена по древней тех-

нологии: толстая подложка, плохое совпадение цветов рисунка. Прекрасную деталь на искомый вариант оформления модели выпускает польская фирма Wydawnictwo Militaria. Декаль снабжена превосходными схемами камуфляжа и фотографией самоходки, сделанной во время ремонта на почте Варшавы. Также в сопроводительном документе приведены послевоенные фотографии самоходки.

Возник вопрос об оттенке базового цвета, который судя по фотографии более светлый, чем стандартный RAL-7028. Не мудрствуя лукаво, в качестве базового избран такой традиционный темно-желтый цвет. Краска Тамия XF-60 нанесена на модель из аэрографа. Опорные катки закрыты масками, так как они не камуфлировались. Небольшие кольца задуты краской XF-62 Deep Green, внутри они закрашены (опять из аэрографа) смесью красок XF-52 Flat Earth (90 %) и XF-59 Desert Yellow (10 %). Кресты — сухие декали фирмы Абер.

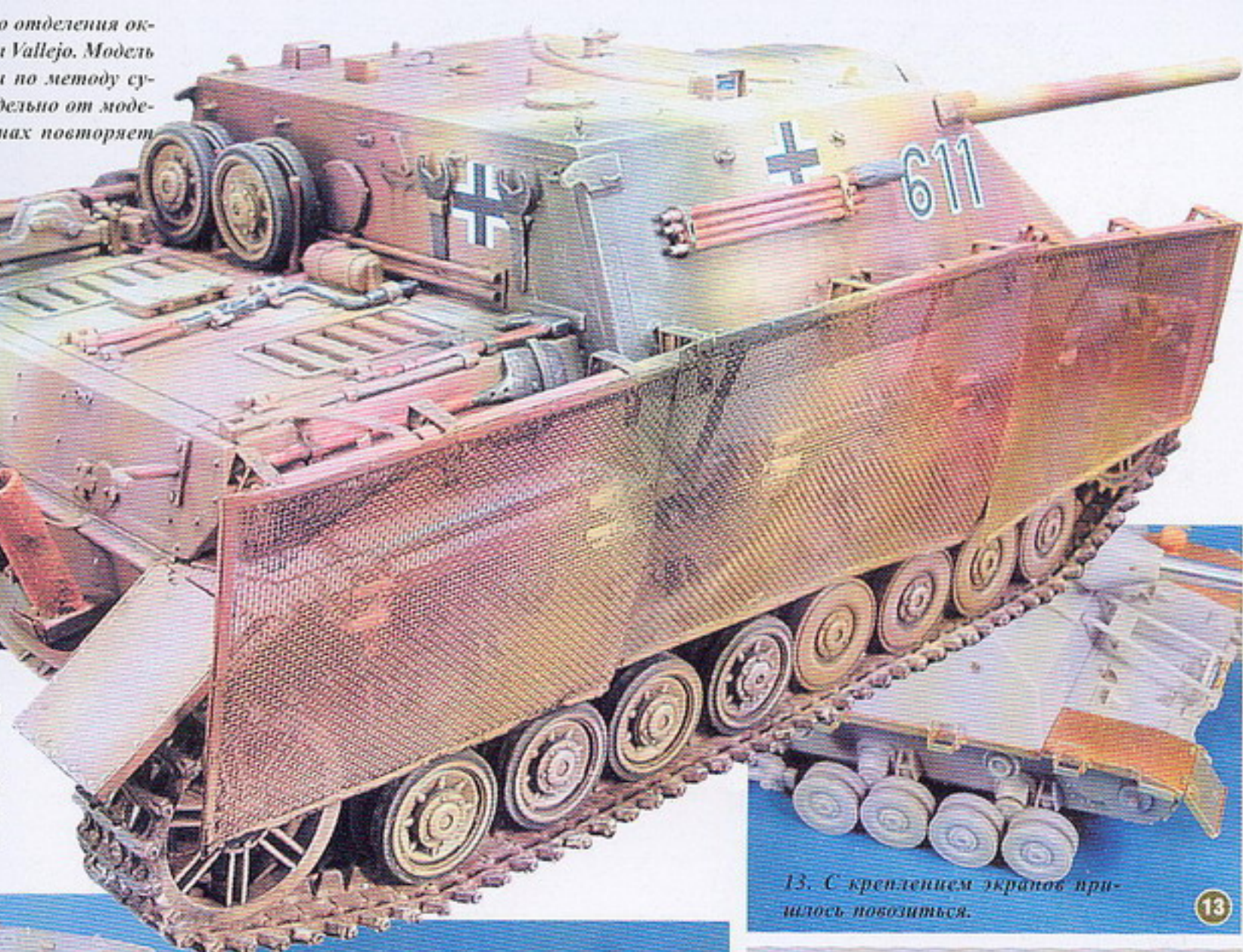
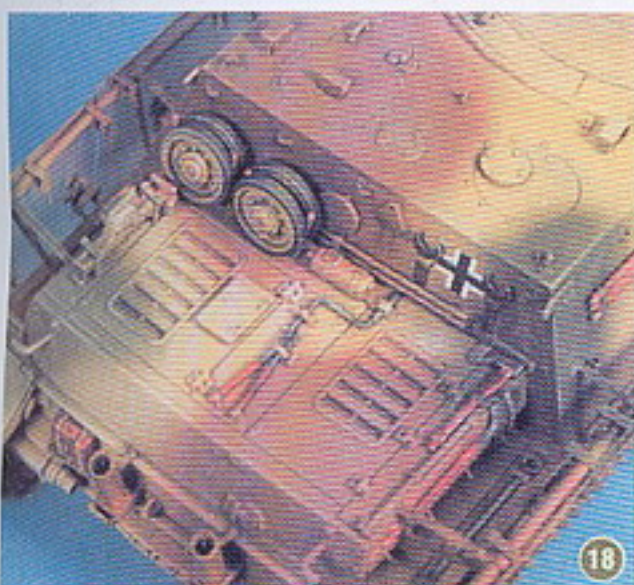
Тонированием под следы эксплуатации в данном случае увлекаться категорически противопоказано: машина появилась в Варшаве через несколько недель после изготовления, новенькой. В целях осветления модель едва задута краской XF-59 Desert Yellow. Запасные траки и глушитель окрашены кисточкой смесью в равных пропорциях красок фирмы Vallejo оранжево-коричневой и цвета красной кожи. Бандажи опорных катков и буксирные тросы окрашены черной краской фирмы Vallejo. Места нанесения польских декалей покрыты глянцевым лаком. По лаку нанесены декали. Поверх декалей также нанесен слой лака.

Окрашенная модель очень аккуратно тонирована по методу заливки сильно разведенной черной масляной краской. Низ корпуса и ходовая часть дополнительно проработаны заливкой из равных частей черной масляной краски и жженой амбры.

Инструмент на крыше моторного отделения окрашен кисточкой красками фирмы Vallejo. Модель тонирована масляными красками по методу сухой кисти. Экраны окрашены отдельно от модели, рисунок камуфляжа на экранах повторяет рисунок камуфляжа на корпусе.

Jagdpanzer IV L/70 (A)

18. Модель готова к окраске. Обратите внимание – не все опорные катки установлены. Часть катков окрашивается отдельно от модели.



13. С креплением экранов пришлось повозиться.

13

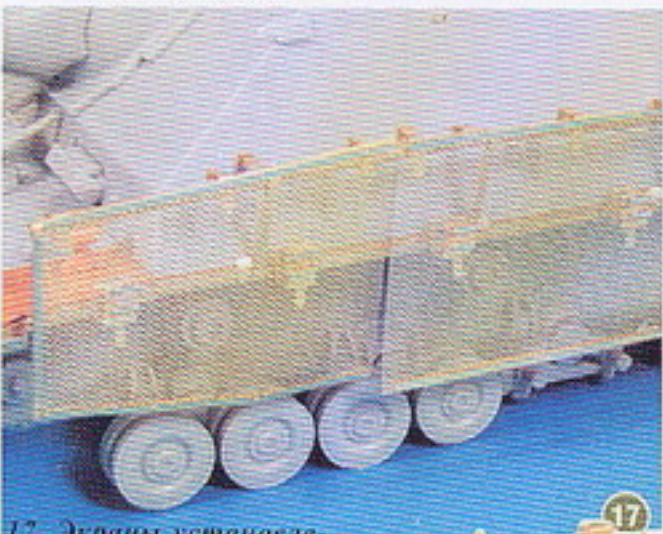
14. Крупный план узлов крепления Thoma Schurtzen.



14

16. Медные экраны весьма трудны в изготовлении.

16

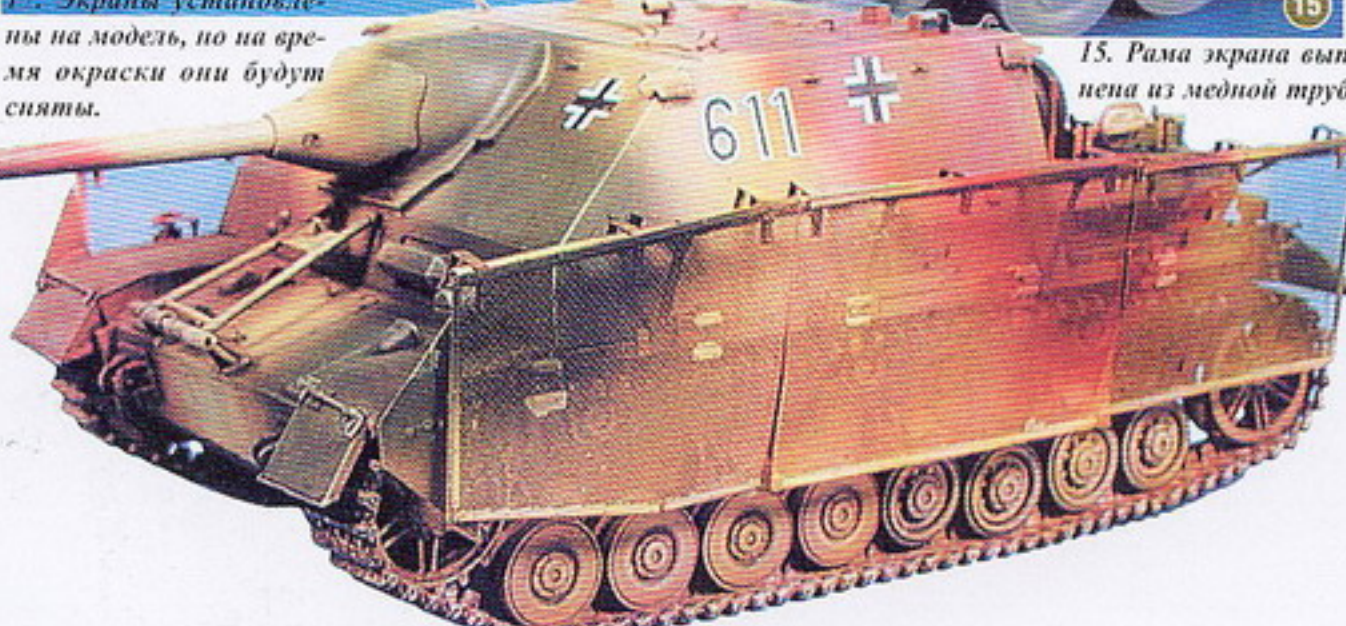
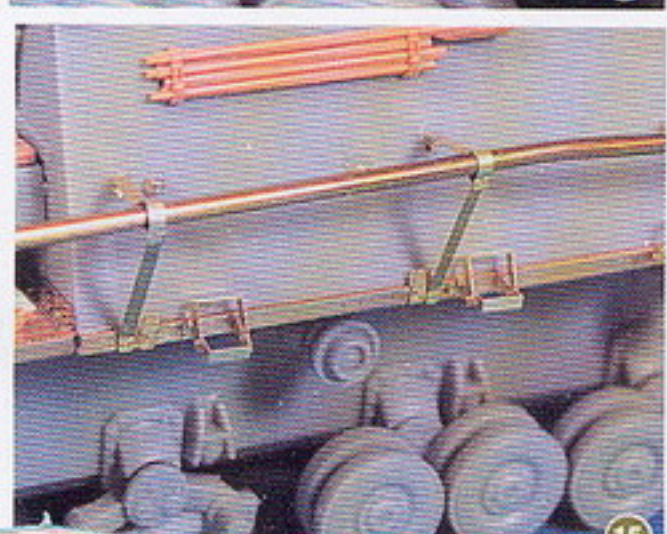


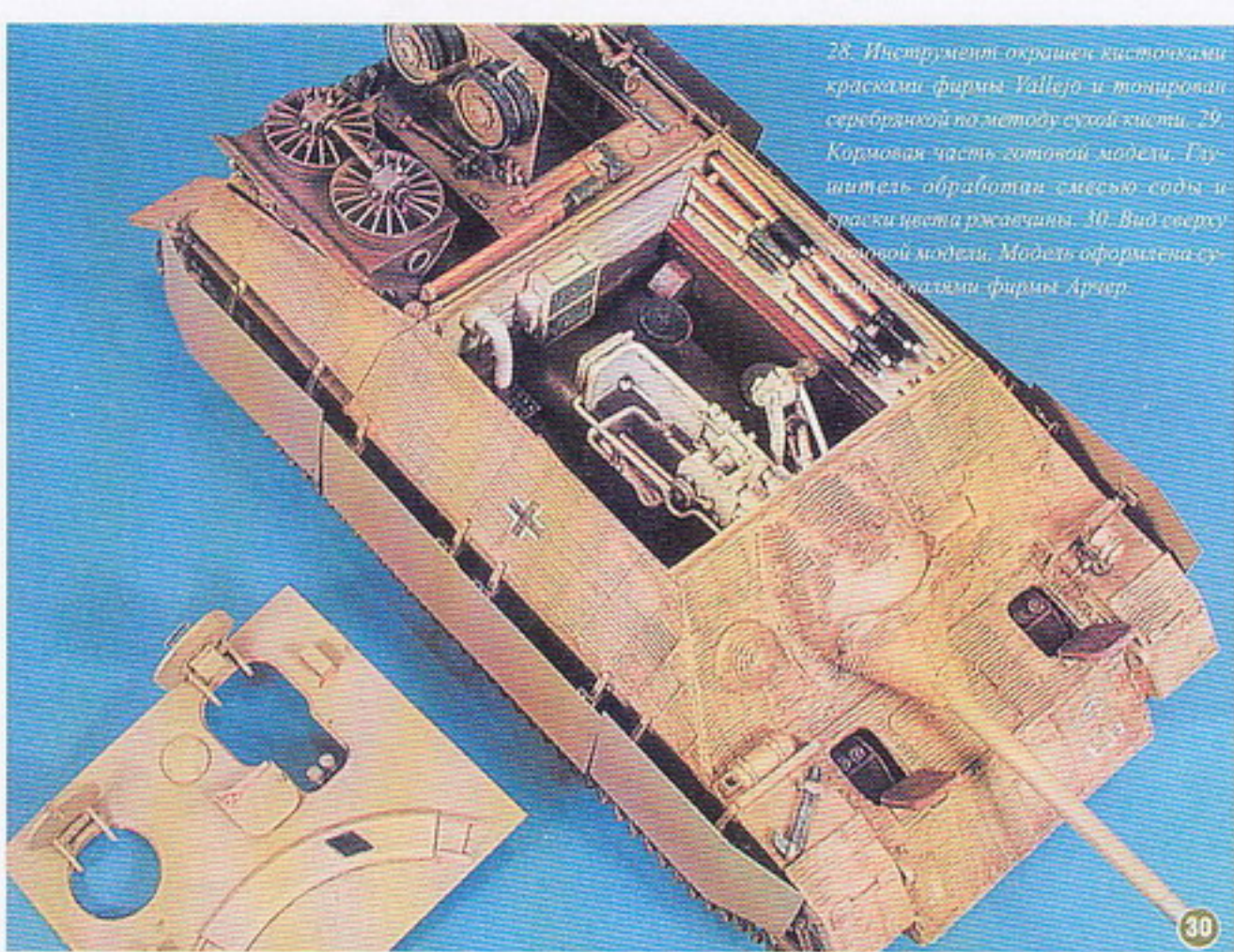
17. Экраны установлены на модель, но на время окраски они будут сняты.

17

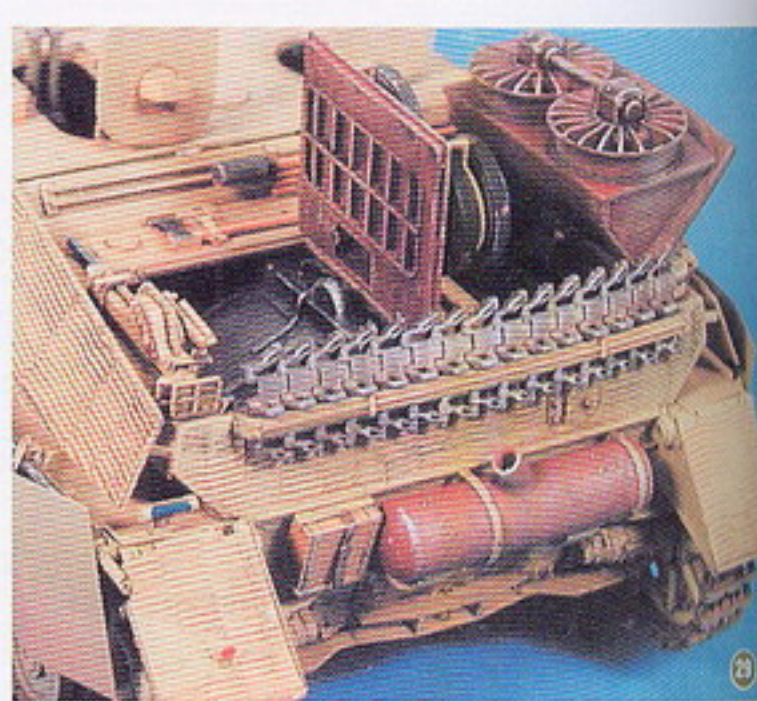
15. Рама экрана выполнена из медной трубки.

15





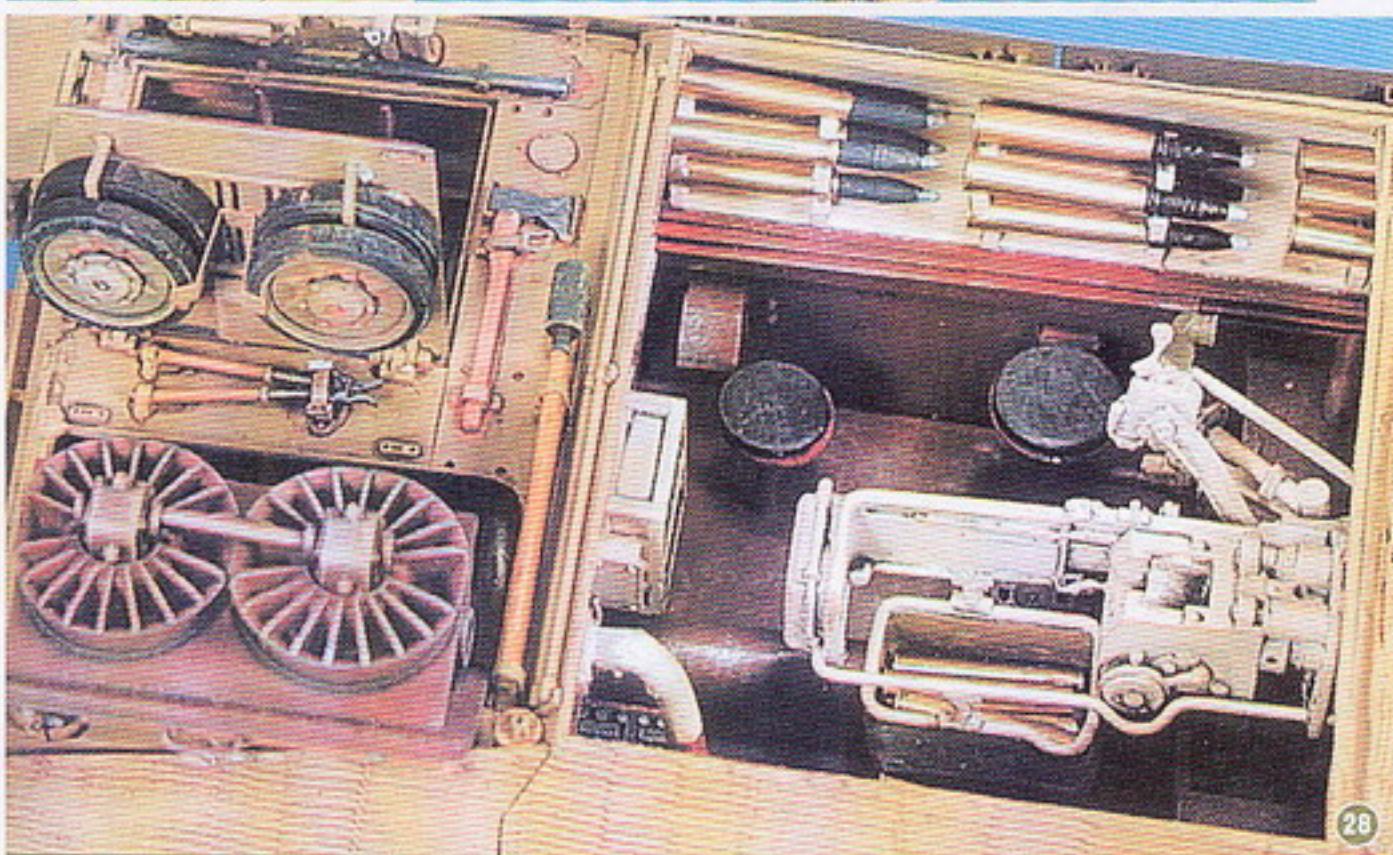
28. Инструмент окрашен кисточками красками фирмы Vallejo и тонирован серебрянкой по методу сухой кисти. 29. Кормовая часть готовой модели. Глушитель обработан смесью соды и краски цвета ржавчины. 30. Вид сверху готовой модели. Модель оформлена с помощью декалями фирмы Арчер.



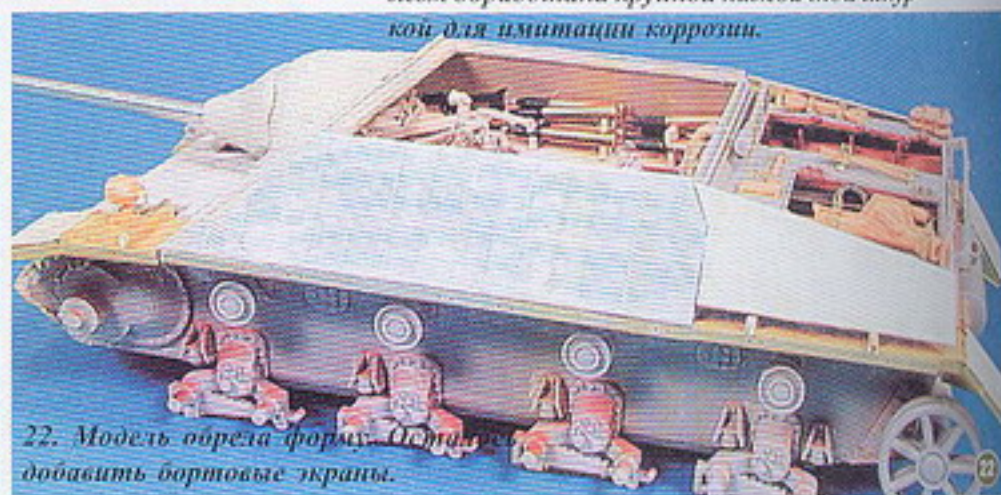
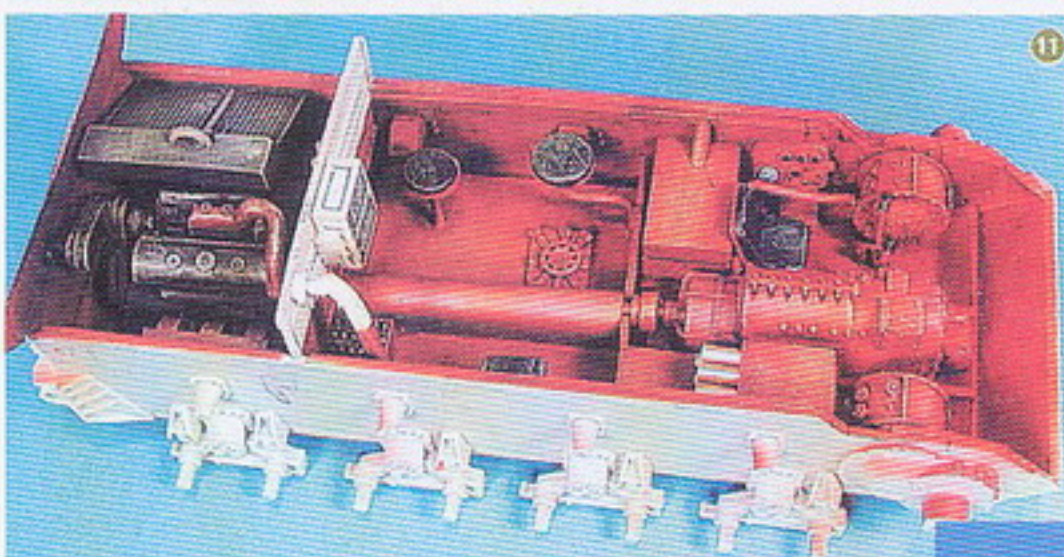
Jagdpanzer IV L/48
среднего-позднего выпуска



26. Деталировка фары Бош.

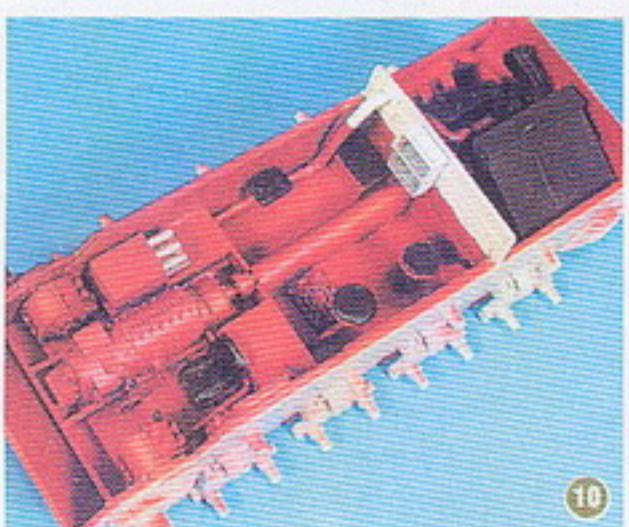


21. Поверхность глушителя перед монтажом обработана крупной наждачной шкуркой для имитации коррозии.



22. Модель обрета форму. Осталось добавить бортовые экраны.

10. Интерьер окрашен по красно-коричневую грунтовку. Установлены двигатель и ряд других элементов интерьера. Расположение боеукладки первых выстрелов уникально для истребителя танков Jagdpanzer IV L/48. 11. Интерьер тонирован.



25. Вид почти готовой модели справа. Смонтированы узлы крепления бортовых экранов.

Jagdpanzer IV L/70 (V)

10. Крыша рубки приклеена на свое место.

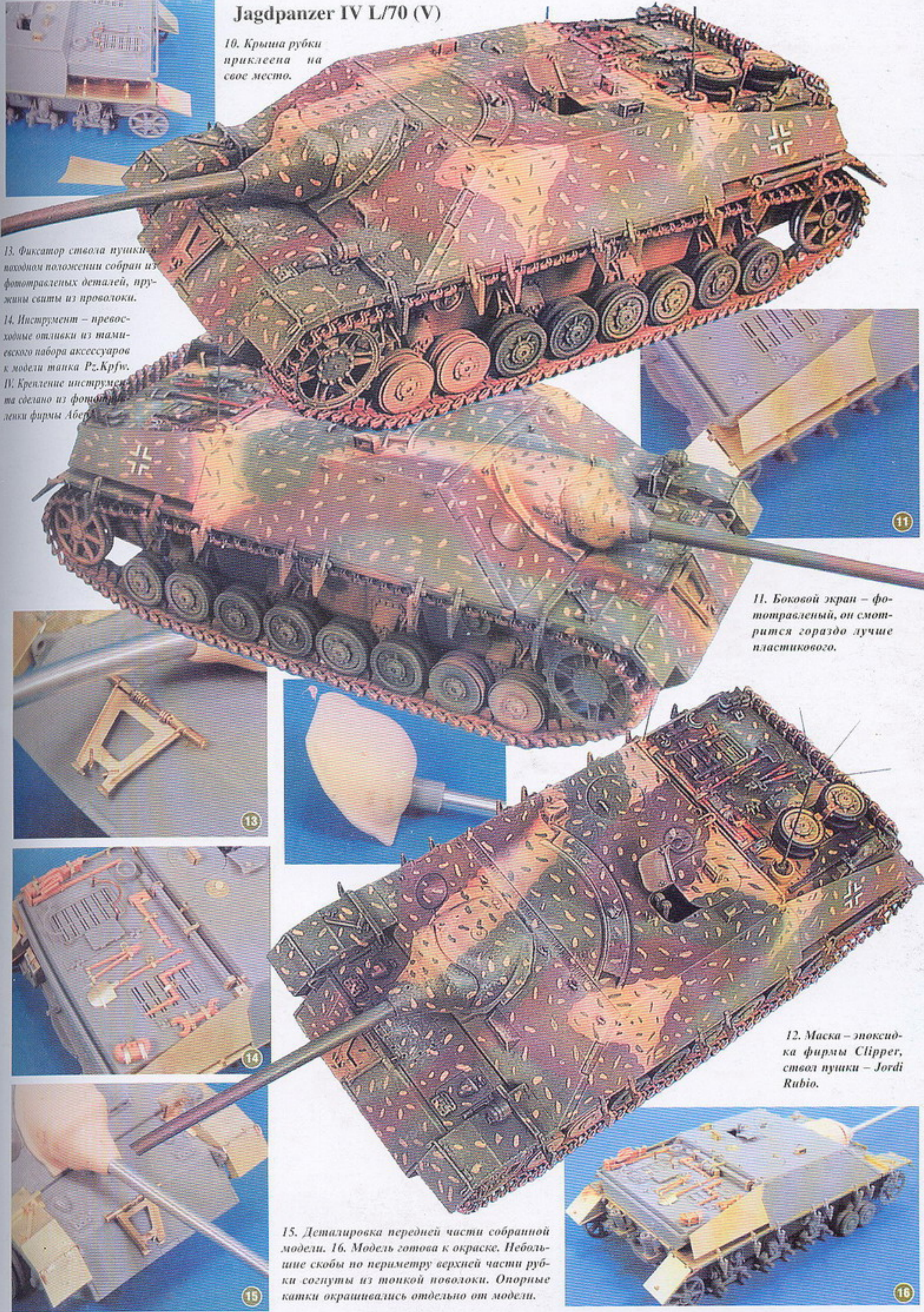
13. Фиксатор ствола пушки в наклонном положении собран из фототравленных деталей, пружины свиты из проволоки.

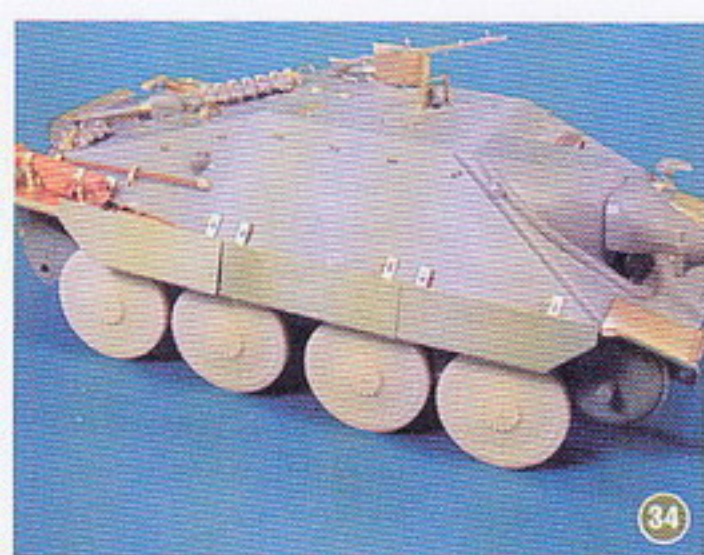
14. Инструмент – превосходные отливки из тамбовского набора аксессуаров к модели танка Pz.Kpfw. IV. Крепление инструмента сделано из фототравленной детали фирмы Аберн.

11. Боковой экран – фототравленный, он смотрится гораздо лучше пластикового.

12. Маска – эпоксидка фирмы Clipper, ствол пушки – Jordi Rubio.

15. Детализация передней части собранной модели. 16. Модель готова к окраске. Небольшие скобы по периметру верхней части рубки согнуты из тонкой проволоки. Опорные катки окрашивались отдельно от модели.





34



35



36

35. После нанесения базового покрытия темно-желтого цвета задуты пятна камуфляжа – кольца зеленого цвета. Опорные катки перед нанесением камуфляжа закрыты масками.

36. Пятна внутри закрашены краской землисто-коричневого цвета и высветлены краской пустынно-желтого цвета.



Jagdpanzer 38 Hetzer (раннего выпуска)

37. Мелкие детали окрашены кисточкой акриловыми красками фирмы Vallejo. Кресты – сухие декали фирмы Арчер.

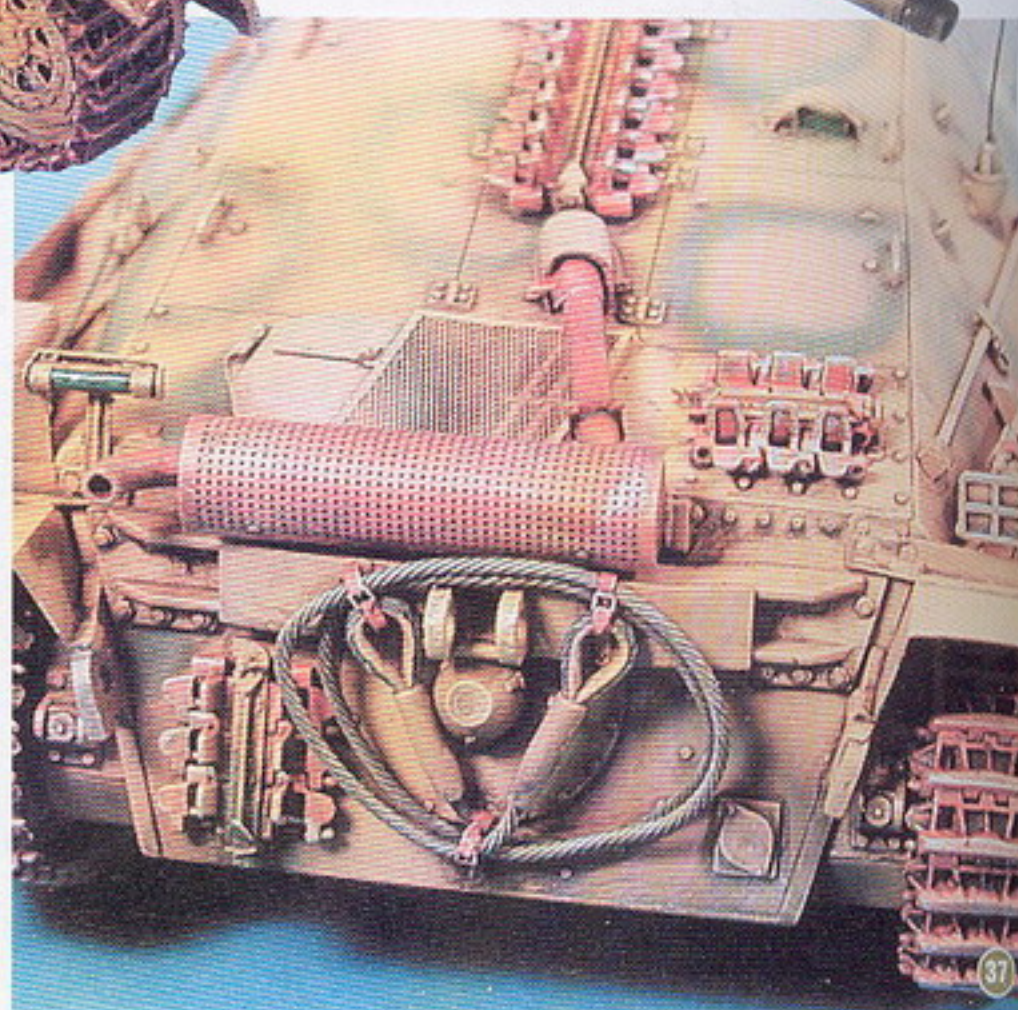


37

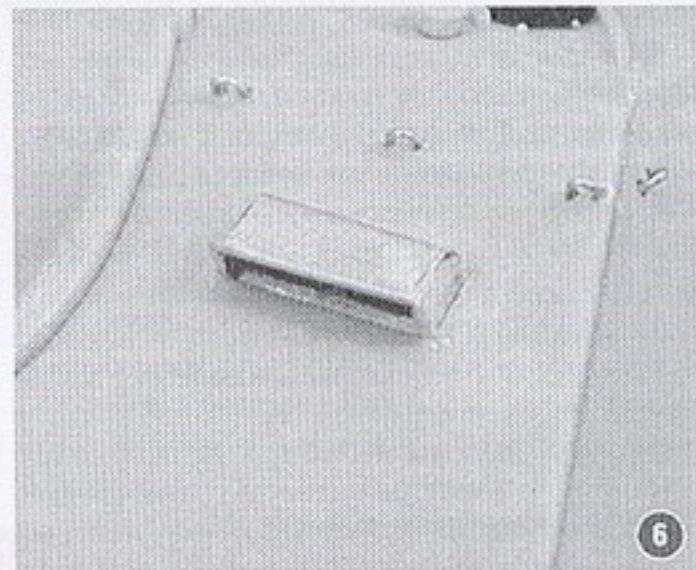
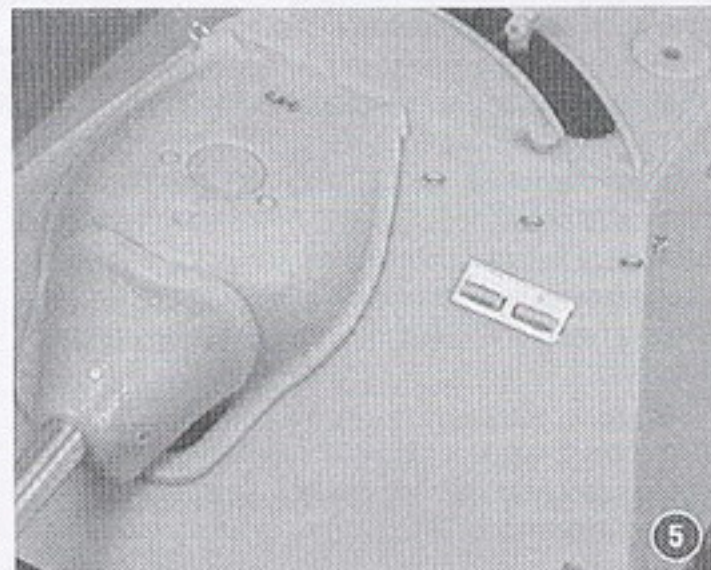
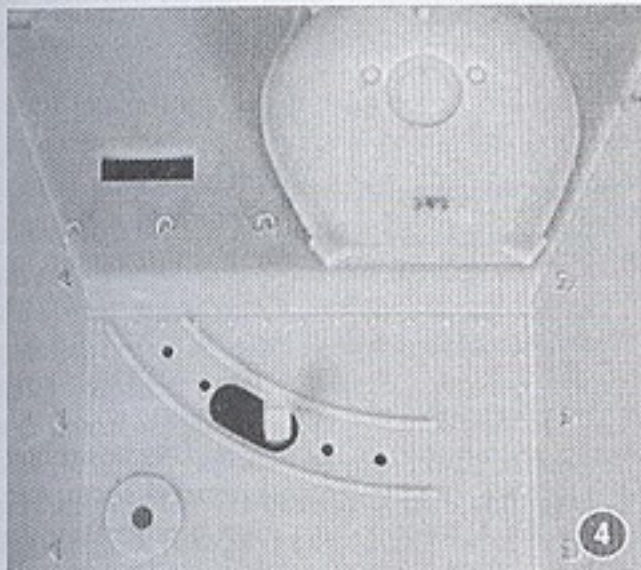
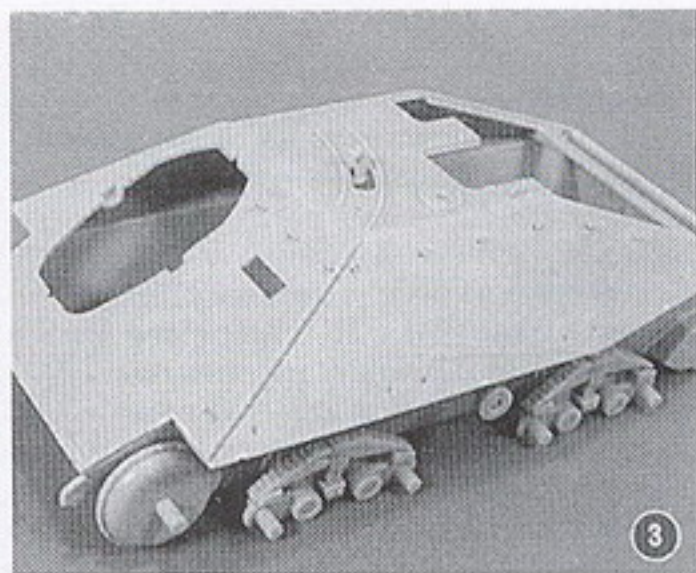
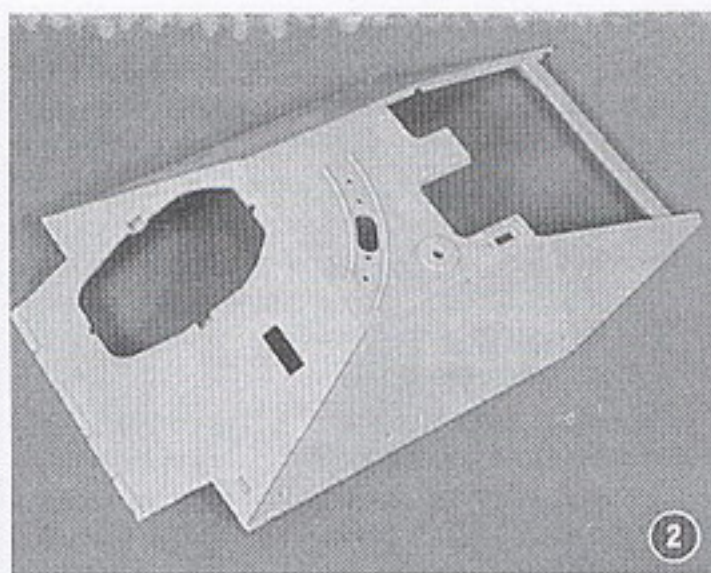
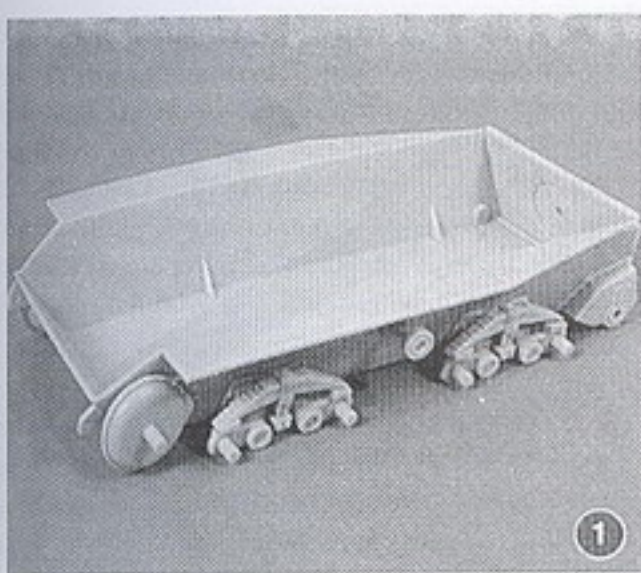


38

38. Места нанесения декалей предварительно покрыты глянцевым лаком. 39. После окраски на модель установлены две антенны. Левая антенна сделана из медной проволоки, правая – из струны. Буксирные тросы тонованы по методу сухой кисти серебрянкой в смеси с краской Buff. Дистанционные подфарники окрашены голубым металликом и тонованы по методу заливки черной краской.



39



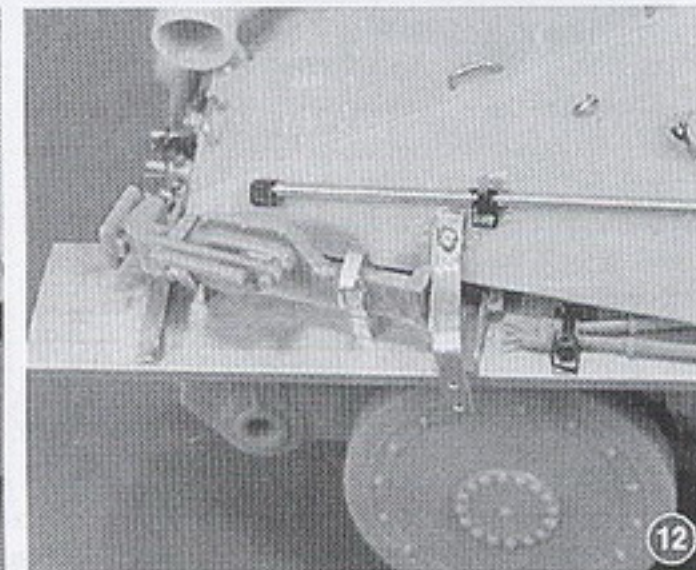
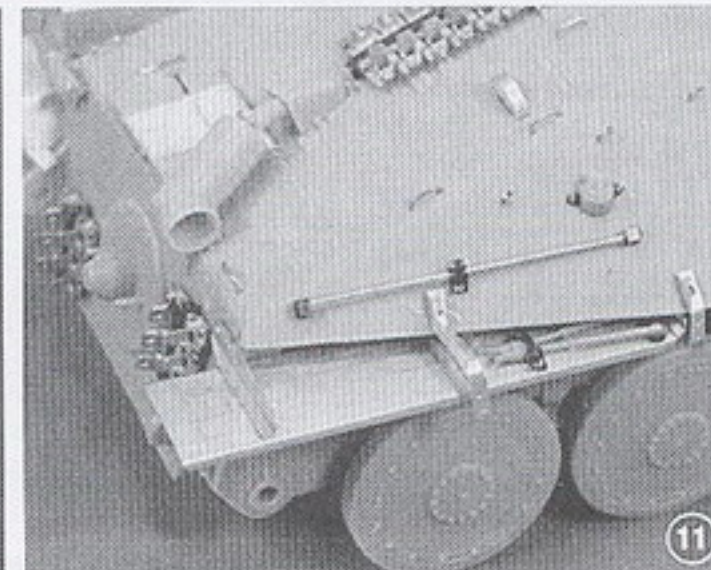
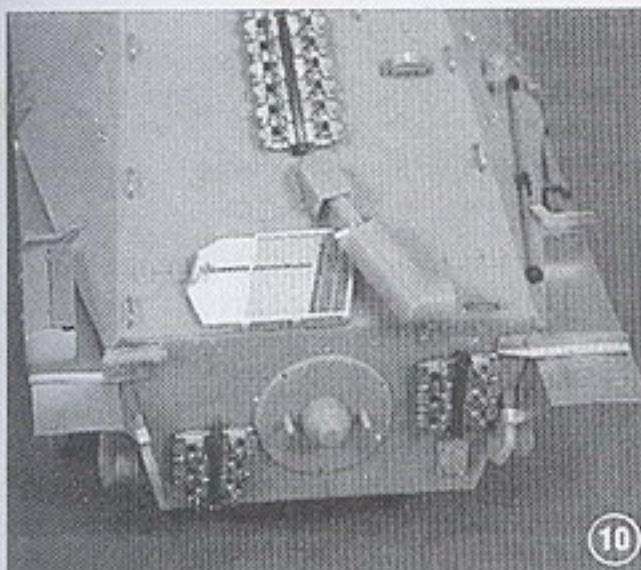
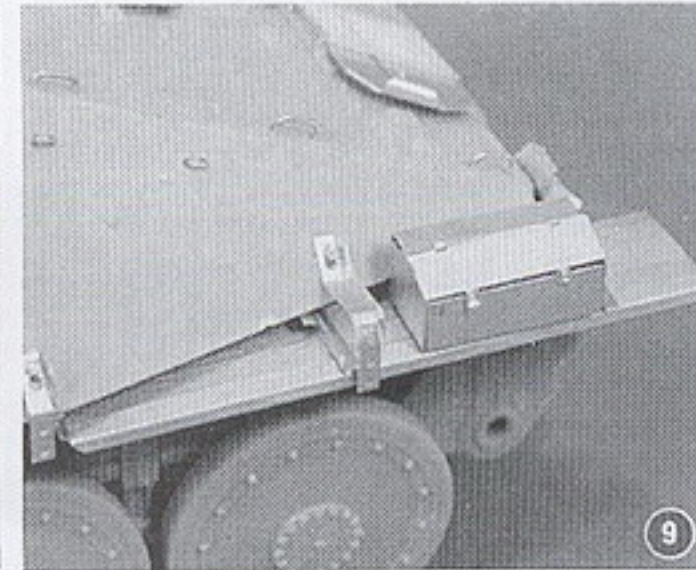
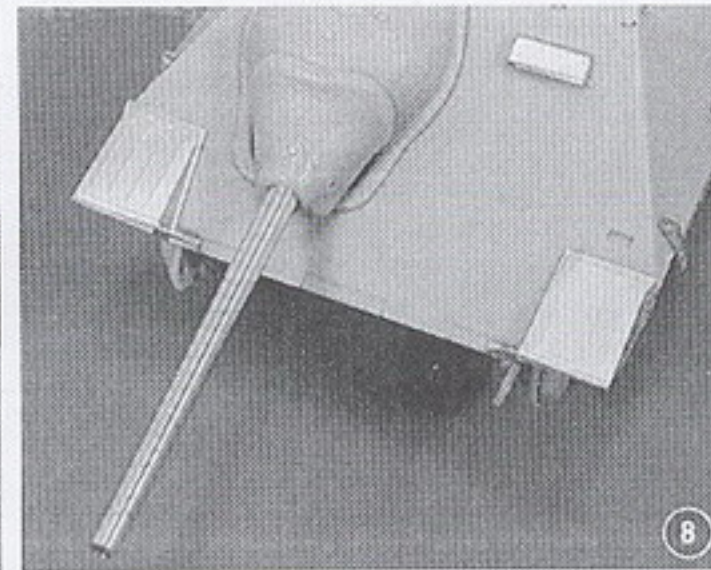
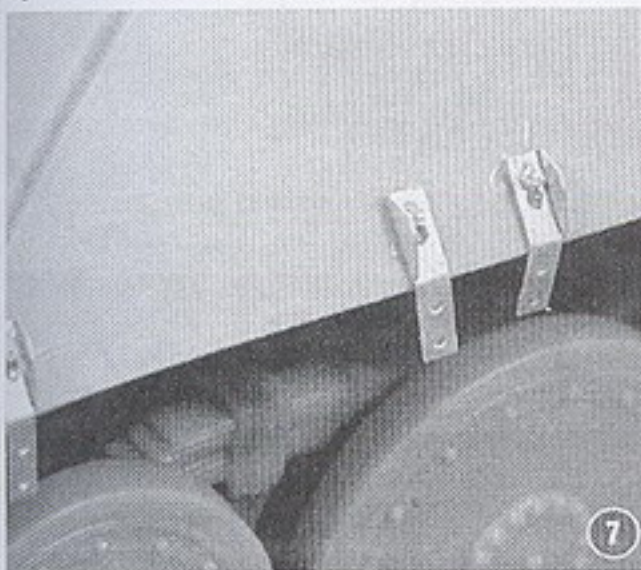
1. Ходовая часть собирается без проблем. 2. От верхней части корпуса отрезаны передние подкрылки и срезаны ненужные выступающие элементы. 3. Скобы на стенках корпуса сделаны из тонкой медной проволоки. Вклеены перископ. 4. На маску приклеен технологический номер отливки из набора фирмы КМС. 5. и 6. Смотровое устройство механика-водителя собрана из фототравленки фирмы Абер и детали модели.

Траки задуты из аэрографа танковой красно-коричневой краской фирмы Polly Scale. До высыхания краски она частично удалена с выступающих элементов траков. Затем траки тонированы по методу заливки смесью масляных красок черной и жженой амбры. Просохшие после окраски гусеницы установлены на модель.

Следующий этап окраски – тонирование по методу сухой кисти комбинацией титановых белил, жженой амбры и песочно-зеленой масляной краски. Низ корпуса тонирован из аэрографа под налет пыли краской светло-песочного цвета. Пулеметы и буксирные тросы поработаны по методу сухой кисти серебрянкой, смешанной с жженой амброй. На модель установлены две антенны из проволоки. Окно перископа окрашено зеленой эмалью.

Jagdpanzer 38 Hetzer (среднего выпуска)

В качестве прототипа модели выбран «Хетцер» из 97-й ягердивизии, захваченный союзниками в качестве трофея в конце войны. С июня 1941 г. по октябрь 1944 г. 97-я дивизия действовала на южном фланге Восточного фронта, принимала участие в битве на Курской дуге, где понесла тяжелейшие потери. Первые 14 истребителей танков «Хетцер» дивизия получила в августе 1944 г. В октябре 1944 г. дивизию перебросили в Словакию, в январе – мае 1945 г. личный состав дивизии отчаянно сражался в Польше, в Верхней Силезии. Конец войны застал дивизию восточнее Праги.



7. Кронштейны крепления бортовых экранов – фототравленка фирмы Абер. 8. Передние подкрылки – фототравленка фирмы Абер. 9. Задние подкрылки и инструментальный ящик – фототравленка фирмы Абер. 10. Сдвижной щиток на корпусе – комбинация фототравленных деталей модели, фирм Абер и Эдуард. 11. Кормовая часть модели. 12. Домкрат взят из набора аксессуаров фирмы Тамия. Антенный ввод дополнен болтами фирмы Эдуард.

Итак, за основу взята машина, изготовленная где-то в октябре 1944 г., то есть «Хетцер» среднего выпуска или, если быть совсем точным, одна из ранних машин позднего выпуска. Самоходку направили в дивизию для восполнения потерь. Есть великолепные снимки «Хетцеров» 97-й дивизии, сделанные на поле под Новее Място в Моравии летом 1945 г. Интересен камуфляж и маркировка истребителей танков. Камуфляж – нестандартная засадная схема из пятен вероятно темно-желтого, красно-коричневого и темно-зеленого цвета. Цифры крупноформатного бортового номера скорее всего красные с белой обводкой. Снимки – черно-белые и на них видно, что цифры чуть светлее априори черных крестов. Необычно, что на каждой стороне машины нанесено по два креста, на бортах корпуса и на секциях экранов. На кормовом листе корпуса в левой части изображена эмблема 97-й дивизии.

Модель

«Хетцер» среднего выпуска от Дрезона фактически представляет собой уже знакомую модель «Хетцера» раннего выпуска, в которую внесены необходимые изменения. Например ленивцы с шестью отверстиями, иные передние буксирные петли, цельный инструментальный ящик, новая маска пушки и ряд других. Предусмотрена возможность сборки модели в огнеметном варианте Flammpanzer-38. Изначально планировалось использовать для супердетализировки фототравленку фирмы Эдуард, но опыт изготовления раннего «Хетцера» показал, что Эдуард по качеству проигрывает Аберу. В конечном итоге модель детализована самодельками и фототравленкой как от Эдуарда, так и от Абера. Вновь задействованы металлический ствол Jordi Rubio и металлические траки фирмы Friulmodellismo.

Ходовая часть и корпус

Сборка начата, как и в первом случае, с ходовой части. Была идея применить опорные катки позднего типа от Fort Duquesne, но в наборе оказались катки раннего, а не позднего типа. Ранние опорные катки скреплялись болтами, поздние – заклепками. Дело в том, что в полевых условиях гайки и болты нередко раскручивались, поэтому в октябре 1944 г. внедрили вместо болтового клепаное соединение. «Хетцеры» из 97-й дивизии имели как раз опорные катки с заклепками. Таким образом, ничего не оставалось как заявить фирме Fort Duquesne протест по полной форме. Протест был принят, а ошибка исправлена с лихвой – фирмачи с извинениями предоставили взамен аж два набора поздних опорных катков.

До монтажа верха и низа в единое целое, у верхней части были срезаны передние подкрылки и скобы, отлитые заодно с бортами. Также срезаны крепления запасных траков на правом борту – на прототипе модели правых запасных траков не имелось.

Какую фототравленку использовать?

Итак выбор между Эдуардом и Абером. Что же выбрать? Набор Эдуарда сделан специально для доработки раннего «Хетцера», Абер больше подходит к позднему «Хетцеру». Передние подкрылки взяты из набора Эдуарда. Задние подкрылки в обоих наборах оказались меньше чем нужно как по длине, так и по ширине. Ребра жесткости на подкрылках фирмы Абер выглядят реалистичнее, чем у Эдуарда.

Ствол и маска

Ствол модели заменен металлическим стволом от Jordi Rubio. Монтажное отверстие под ствол немного расточено, после чего ствол зафиксирован в нем цианакрила-

том, а вся сборка установлена в корпусе модели. Сверху приклеена маска пушки. Как и на раннем «Хетцере», на маске установлены головки болтов – фототравленка фирмы Абер. На верхнюю часть маски приклеен номер отливки (строго говоря, не все маски были пронумерованы). Номера взяты из набора Turret Construction Numbers фирмы KMC.

Траки

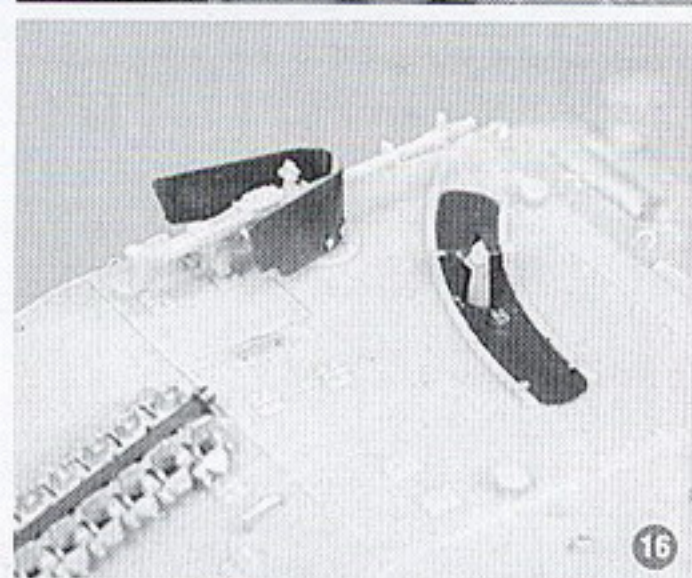
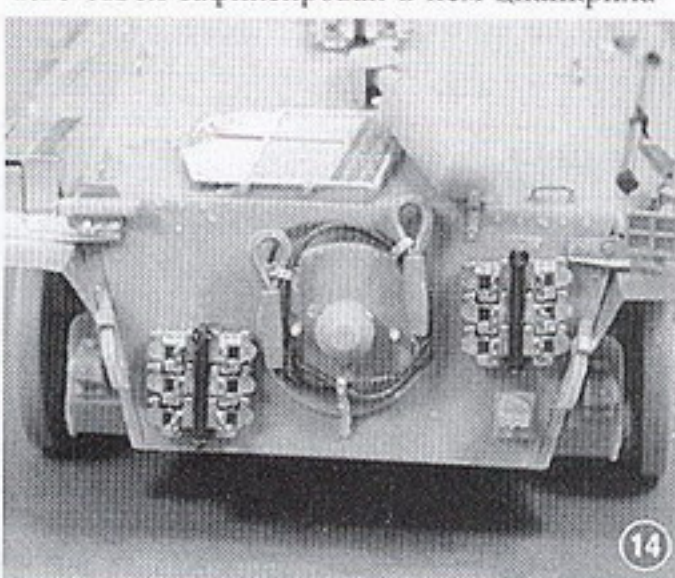
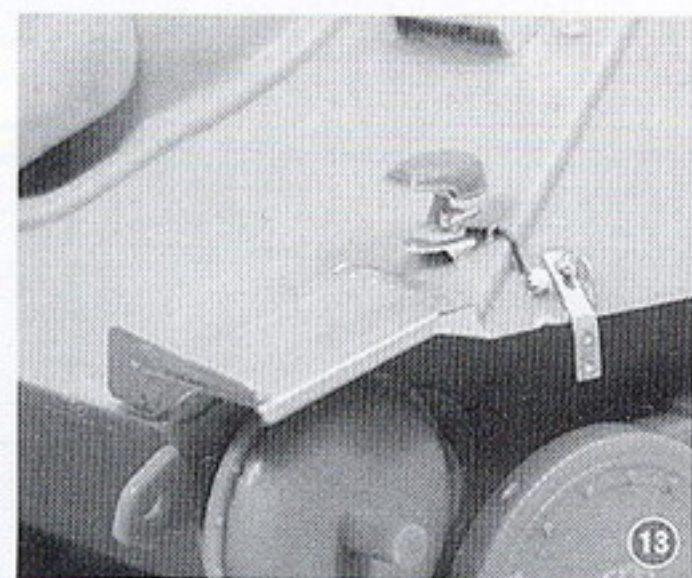
Гусеницы набраны из металлических траков позднего типа для модели «Хетцера», траки фирмы Friulmodellismo. Траки соединены между собой кусками проволоки. Одна гусеница – один час. И это при том, что одна гусеница собирается из 93 траков!

Детализровка

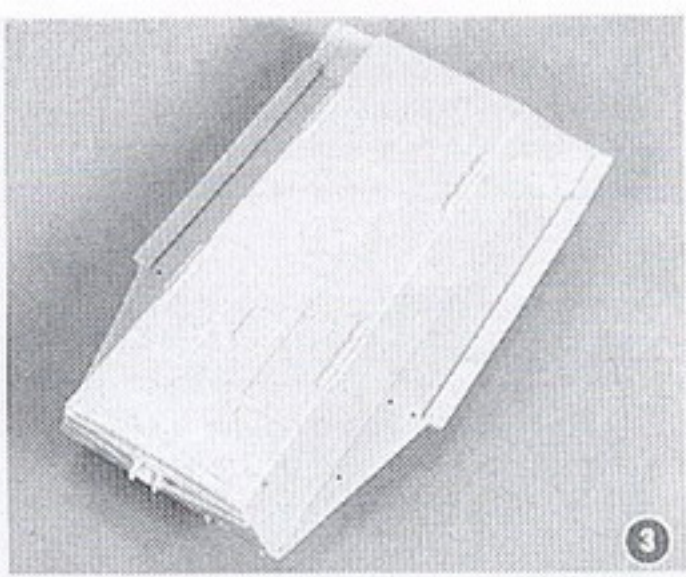
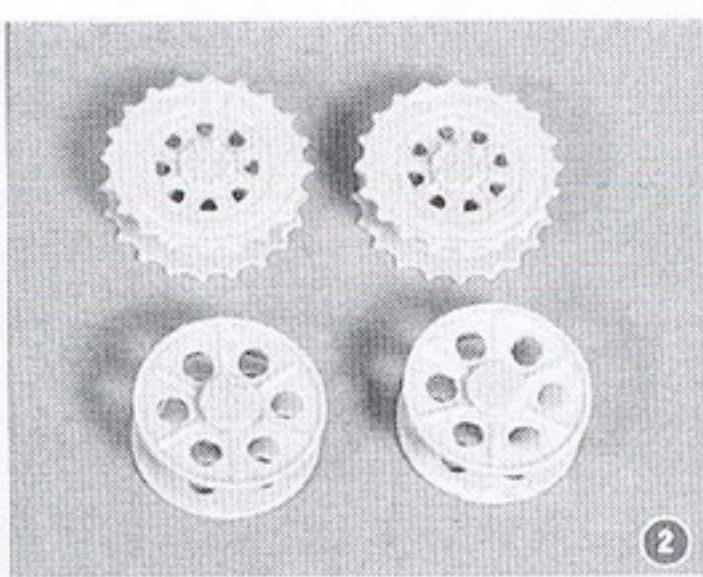
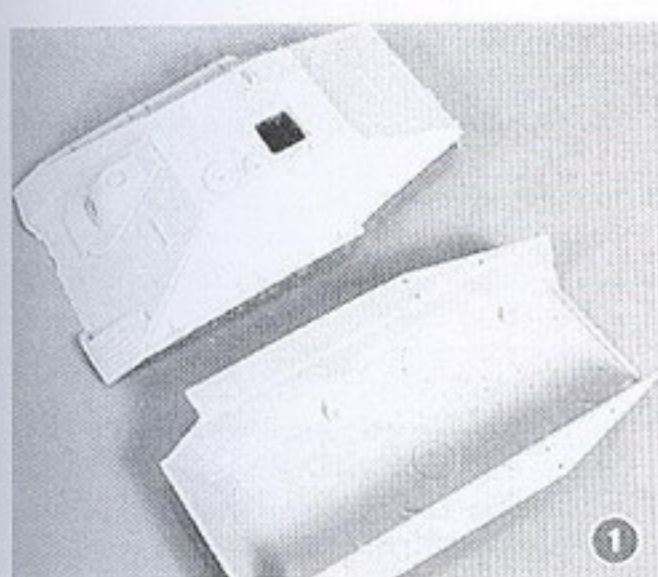
В принципе детализровка проведена аналогично детализовке раннего «Хетцера». На корпус приклеены люки, петли которых заменены фототравленными деталями из набора фирмы Эдуард. Смотровая щель механика-водителя представляет собой комбинацию фототравленки Абера и детали модели. Перископы – от модели, но ограждение – фототравленка от Абера. В крыше просверлены три отверстия – гнезда для установки козловых кранов. Краны входил в комплект оборудование Bergpanzer-38 и мог быть установлен на любой «Хетцер» средней и поздней постройки. С помощью крана производилась замена двигателя. В отверстия вклеены гнезда.

Следующий шаг – кронштейны крепления бортовых экранов. Детали Эдуарда не очень удачные, у Абера они получились лучше. Болтовые крепления кронштейнов сделаны как на модели раннего «Хетцера».

На корме корпуса установлены три секции запасных траков с помощью фототравленного крепежа от Эдуарда. Выхлопная си-



13. Фара Нотек – деталь фирмы Тамия, отделанная фототравленкой Абера и дополненная электропроводкой из проволоки. 14. Буксирные тросы сформированы из проволоки фирмы Кагауа и коушей фирмы Тамия. 15. Ствол пулемета высверлен, пулемет дополнен фототравленными деталями. Щиток – фототравленка Эдуарда. Фототравленку Эдуарда собирать проще, чем фототравленку Абера, хотя качество лучше у Абера. 16. Сдвижной щиток прорези прицела – фототравленная деталь из набора фирмы Эдуард. 17. Вид справа на готовую к окраске модель. Подставка под домкрат, закрепленная на переднем подкрылке, сделана из дерева и фототравленки Эдуарда. 18. Экраны левого борта. Обратите внимание на две небольших медных трубки, приклеенных горизонтально на борт корпуса – это фиксаторы антенны.



1. Основная деталь конверсионного набора – верх корпуса. 2. Ведущие колеса – Дрэгон, ленивцы – конверсионный набор. 3. Верх и низ корпуса стыкуются между собой без особых проблем.

стем доработана фототравленкой Абера. Инструментальный ящик собран из фототравленных деталей фирмы Абер. На левый борт приклеен аберовский антенный ввод. Задние индикаторы дополнены фототравленкой от Абера.

Крепеж инструмента собран из фототравленных деталей Абера и Эдуарда. Детали Абера много лучше по качеству, но и много сложнее в сборке. Комбинация стала разумным компромиссом между качеством изготовления и простой сборки. Сам инструмент взят из набора аксессуаров к тамиевской модели Pz.Kpfw. IV.

Буксирные тросы – витая проволока от Karaya и коуши от Тамии. Подставка для домкрата выточена из деревяшки и дополнена фототравленными стяжками из набора Эдуарда. Фототравленкой дополнена пулеметная установка и фара Нотек. К фаре добавлена еще и электропроводка из проволоки.

Окраска

Собранная модель промыта в теплой воде с мылом. Просушенная копия задута в два слоя краской XF-60 Dark Yellow. Пятна камуфляжа, которые останутся желтыми

закрыты масками из пластилина. Теперь модель задута краской XF-9 Hull Red. Опять нанесены колбаски пластилина, после чего модель окрашена краской XF26 Deep Green. После удаления пластилиновых масок мелкие детали окрашены акриловыми красками фирмы Vallejo. Запасные траки и глушитель окрашены красно-коричневой краской фирмы Polly Scale.

На окрашенную модель нанесены сухие декали фирмы Арчер. Нигде не удалось найти декаль в виде эмблемы 97-й дивизии, пришлось накрашивать эмблему от руки кисточкой. Модель с нанесенными декалями покрыта матовым лаком фирмы Polly Scale.

Гусеницы предварительно окрашены из аэрографа танковой красно-коричневой краской фирмы Polly Scale. С выступающих элементов траков невысохшая краска аккуратно стерта тампоном. Просушенные гусеницы интенсивно тонированы по методу заливки масляными красками черного цвета и жженой амбры.

Вся модель в меру тонирована по методу заливки очень жидкой масляной краской черного цвета. Ходовая часть дополнительно проработана заливкой из смеси масляных

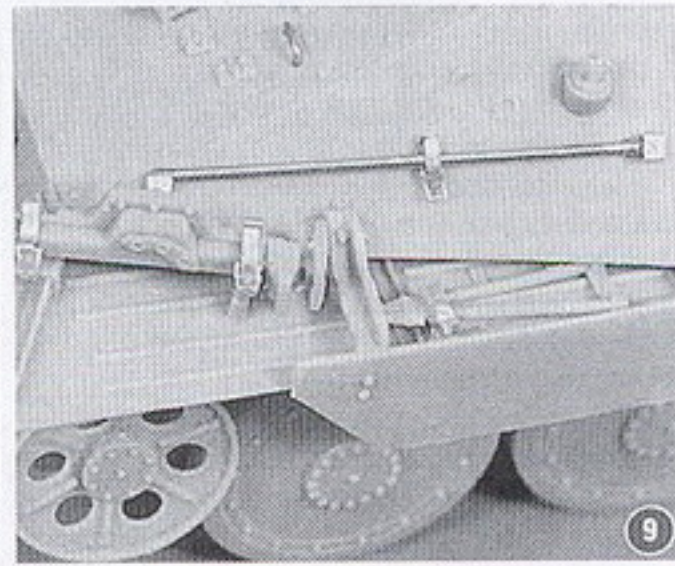
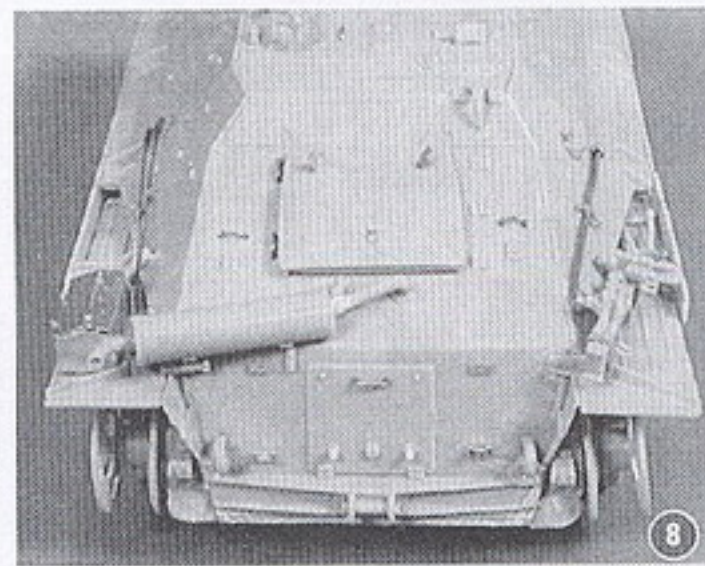
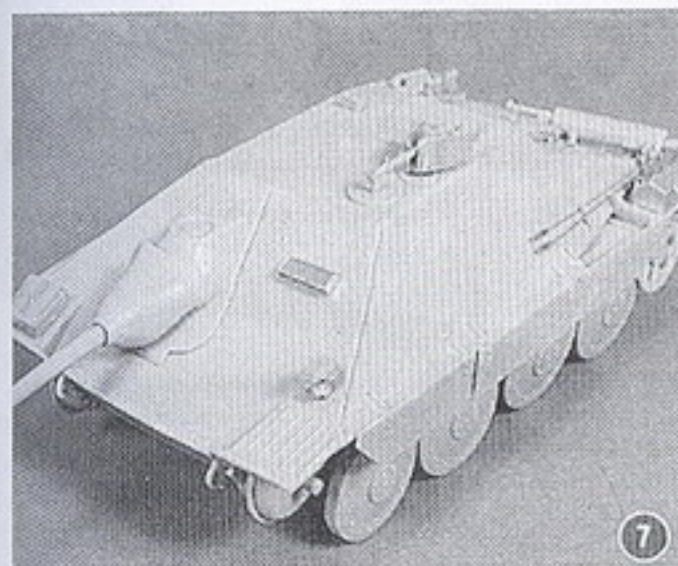
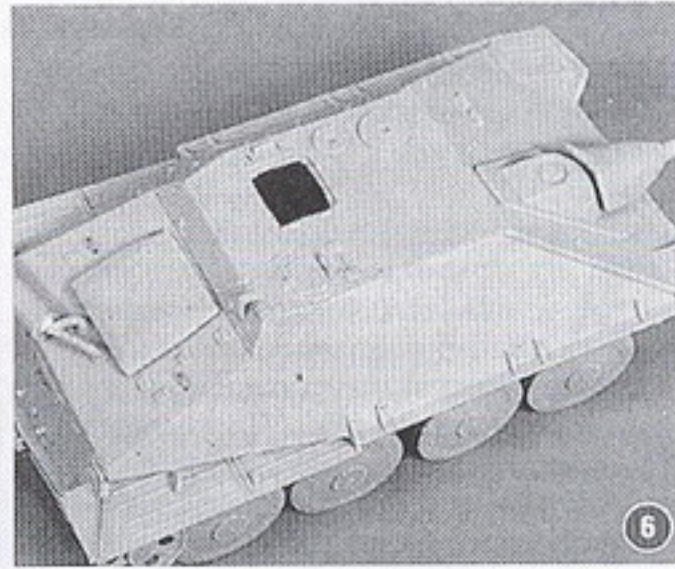
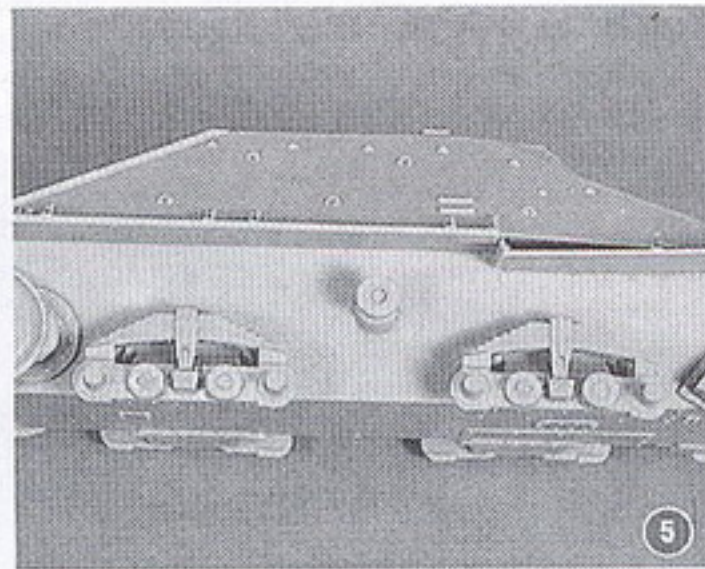
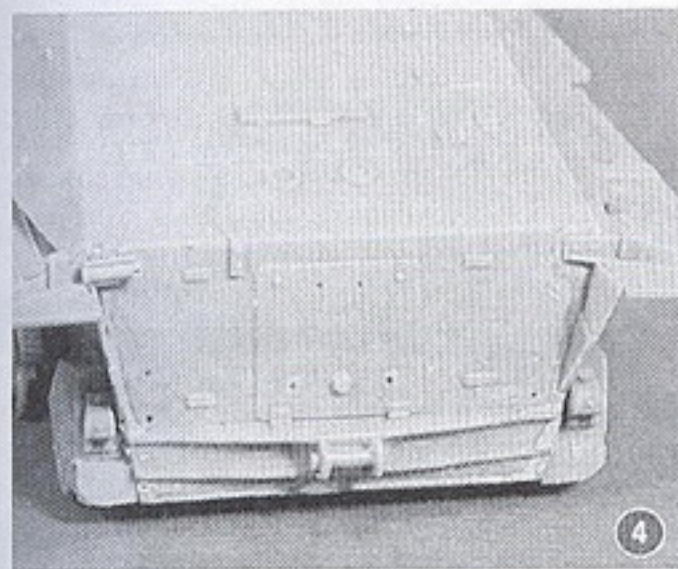
красок черного цвета и жженой амбры. Выступающие элементы модели подчеркнуты масляной краской титановые белила, зеленой и красной амброй, нанесенной по методу сухой кисти. Пулемет и другие детали цвета натурального металла обработаны серебринкой. Вся модель задута очень жидкой краской песочного цвета для имитации пыли. Копоть в районе выхлопной трубы показана черной краской, нанесенной аэрографом.

На модель установлены траки и сделанная из струны антенна.

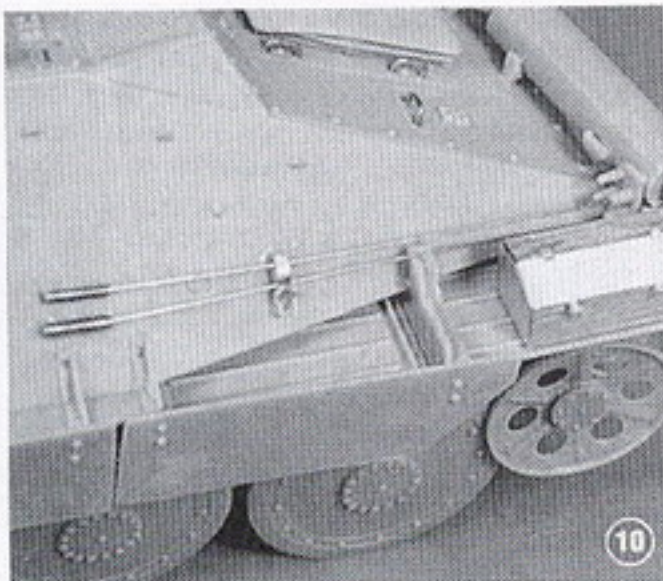
Jagdpanzer-38 Starr

Не менее четырех, а может и более 14 истребителей танков Jagdpanzer-38 Starr реально принимали участие в боях в самом конце войны. В их числе была и машина с дизельным двигателем Татра. Известны данные об участии данных самоходок в боях на улицах Праги в мае 1945 г. Самоходки «Стар» использовались кампфгруппой Миловитц.

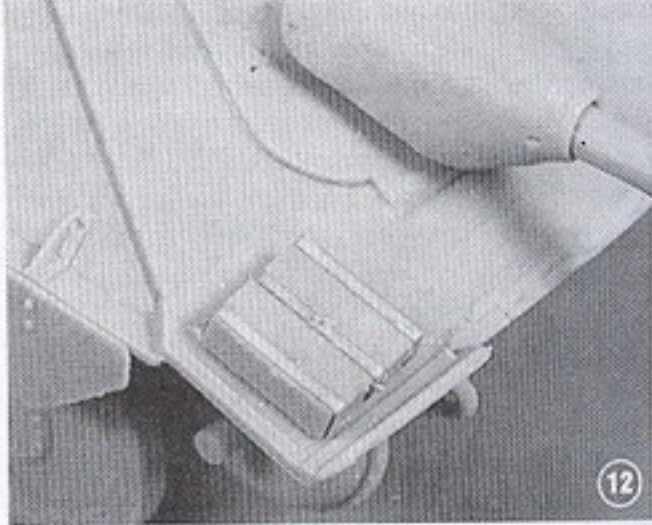
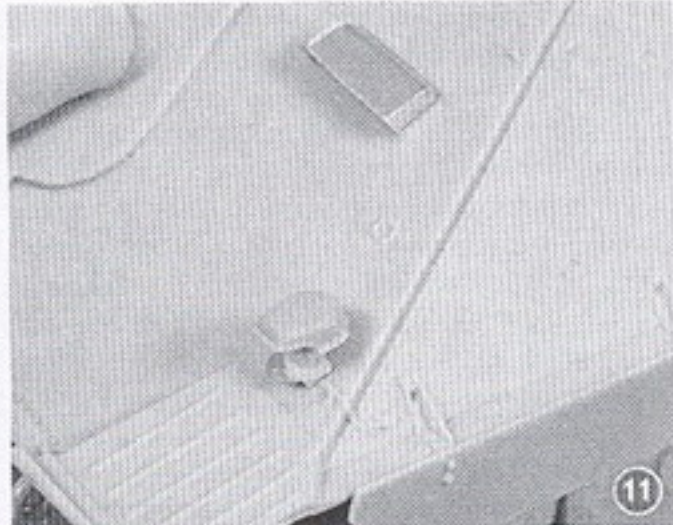
Все истребители танков Jagdpanzer-38 Starr получили новую трехцветную камуф-



4. Немного шпаклевки понадобилось для заделки щели в кормовой части корпуса между его верхней и нижней частями. 5. К корпусу приклеены тележки подвески опорных катков. 6. Базовые элементы конверсионного набора смонтированы на модели до выполнения детализации. 7. Модель детализована фототравленкой фирмы Абер. Пулемет – Дрэгон, но его щиток – фототравленный. 8. Кормовая часть детализированной модели. Запасные траки будут установлены после окраски. 9. Крепеж инструмента – фототравленка фирмы Абер. Лом сделан из куска проволоки.



10. Инструментальный ящик и основания антенны – фототравленка фирмы Абер. Антенны сделаны из струны. 11. Фара Нотек – из набора фирмы Тамия к модели танка Pz.Kpfw. IV. 12. Подкладка домкрата дополнена фототравленными стяжками. 13. Модель подготовлена к окраске.



ляжную окраску, нанесенную в заводских условиях, однако не удалось найти никакой информации о маркировке машин.

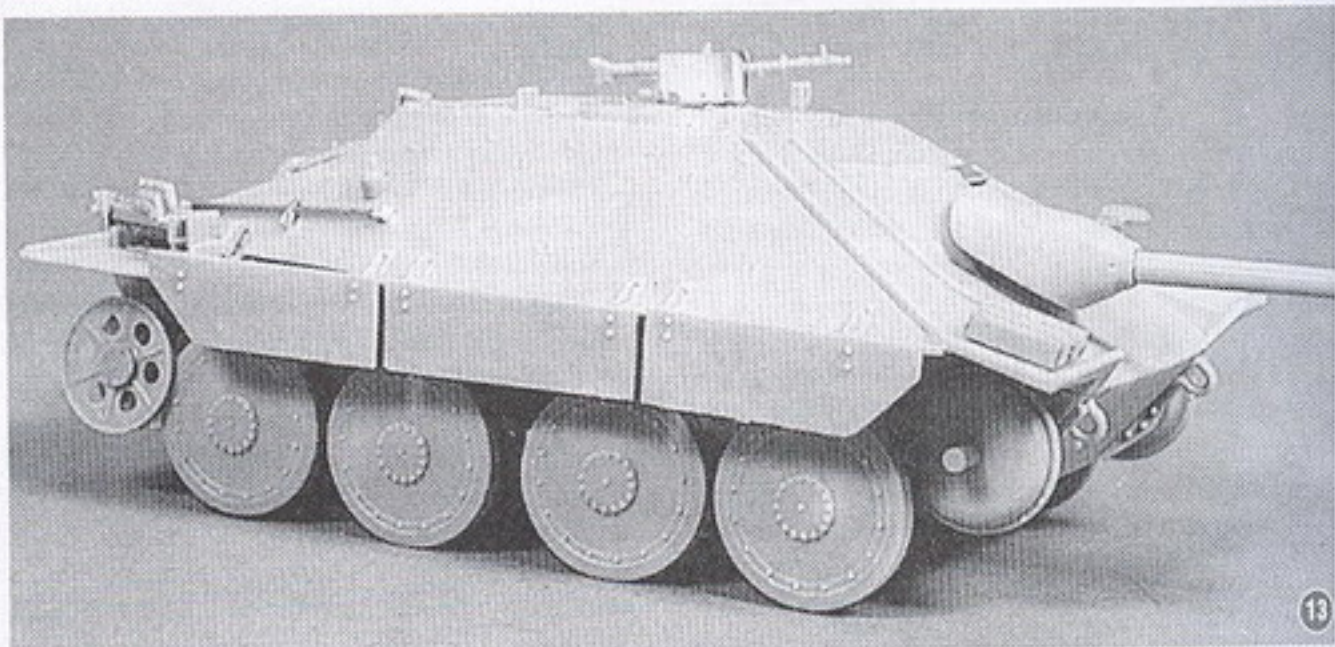
Модель

Пластиковых моделей самоходок Start не существует, однако в природе встречаются конверсионные наборы для преобразования обычных «Хетцеров» в «Стары». Выбор был сделан в пользу набора фирмы Accurate Armour и модели фирмы Дрэгон. Конверсионный набор включает 33 эпоксидные детали и проволоку. Главный компонент набора – отлитая в одну деталь верхняя часть корпуса, предназначенная для замены верха корпуса драгоновской модели. В целом качество литья деталей высокое. Инструкция содержит четыре фотографии и ни слова текста. Ничего страшного – набор элементарен, в инструкции особой необходимости нет: того, что есть вполне достаточно для правильной сборки. О моделях фирмы Дрэгон речь уже шла выше. Модель дополнена фототравленкой фирмы Абер и металлическими траками фирмы Friulmodellismo.

Сборка

Как обычно сначала были собраны элементы ходовой части. Ведущие колеса собраны из деталей модели Дрэгона, а ленивцы – из деталей конверсионного набора. Далее склеены верх и низ корпуса без какой бы то ни было пока детализировки. Стыкуются детали между собой лучше, чем можно ожидать. Шпаклевка понадобится только для заделки щели в кормовой части.

К корпусу приклеены тележки подвески катков. На них установлены опорные катки. На этом этапе на модель также установлены ленивцы.



Траки собраны в гусеницы. Ведущие колеса и гусеницы будут установлены на модель после окраски.

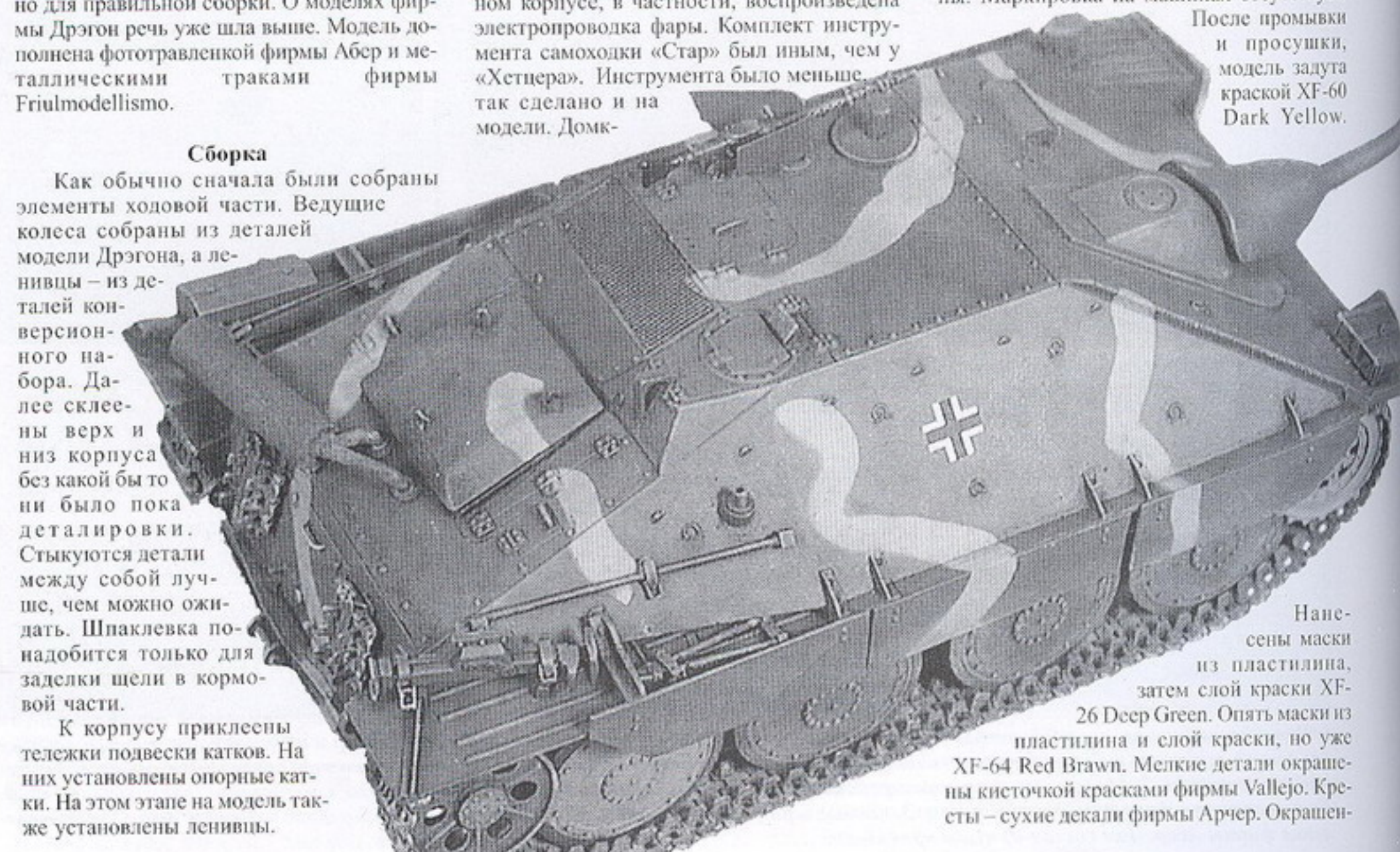
Далее тщательно зачищенный пластиковый ствол вклеен в корпус, приклеена маска. Разнообразные ручки и петли сделаны из медной проволоки, которая входит в конверсионный набор. Фара Нотек взята из набора фирмы Тамия и дополнена аберовской фототравленкой. Верх корпуса от Accurate Armour детализован более подробно, чем верх корпуса модели Дрэгона. На эпоксидном корпусе, в частности, воспроизведена электропроводка фары. Комплект инструмента самоходки «Стар» был иным, чем у «Хетцера». Инструмента было меньше, так сделано и на модели. Домк-

рат и его подложка изготовлена, как на описанных выше моделях. Лом сделан из куса проволоки. Инструментальный ящик – фототравленка фирмы Абер.

Окраска

Существуют лишь фотографии самоходок «Стар», сделанные на заводе-изготовителе. На них хорошо виден трехцветный камуфляж, предположительно желтый/красно-коричневый/зеленый. Опорные катки окрашены в разные цвета, но не камуфлированы. Маркировка на машинах отсутствует.

После промывки и просушки, модель задута краской XF-60 Dark Yellow.



Нанесены маски из пластилина, затем слой краски XF-26 Deep Green. Опять маски из пластилина и слой краски, но уже XF-64 Red Brown. Мелкие детали окрашены кисточкой красками фирмы Vallejo. Кресты – сухие декали фирмы Арчер. Окрашен-

ная модель с нанесенными декалями покрыта матовым лаком. По лаку выполнена тонировка методом заливки масляной краской черного цвета.

Глушитель окрашен краской Instant Rust. Модель тонирована по методу сухой кисти масляными красками белого цвета, желтой охрой и красной амброй в меру, так как машины были совершенно новыми. Перископ окрашен голубым металликом фирмы Тесторз и тонирован серебранкой.

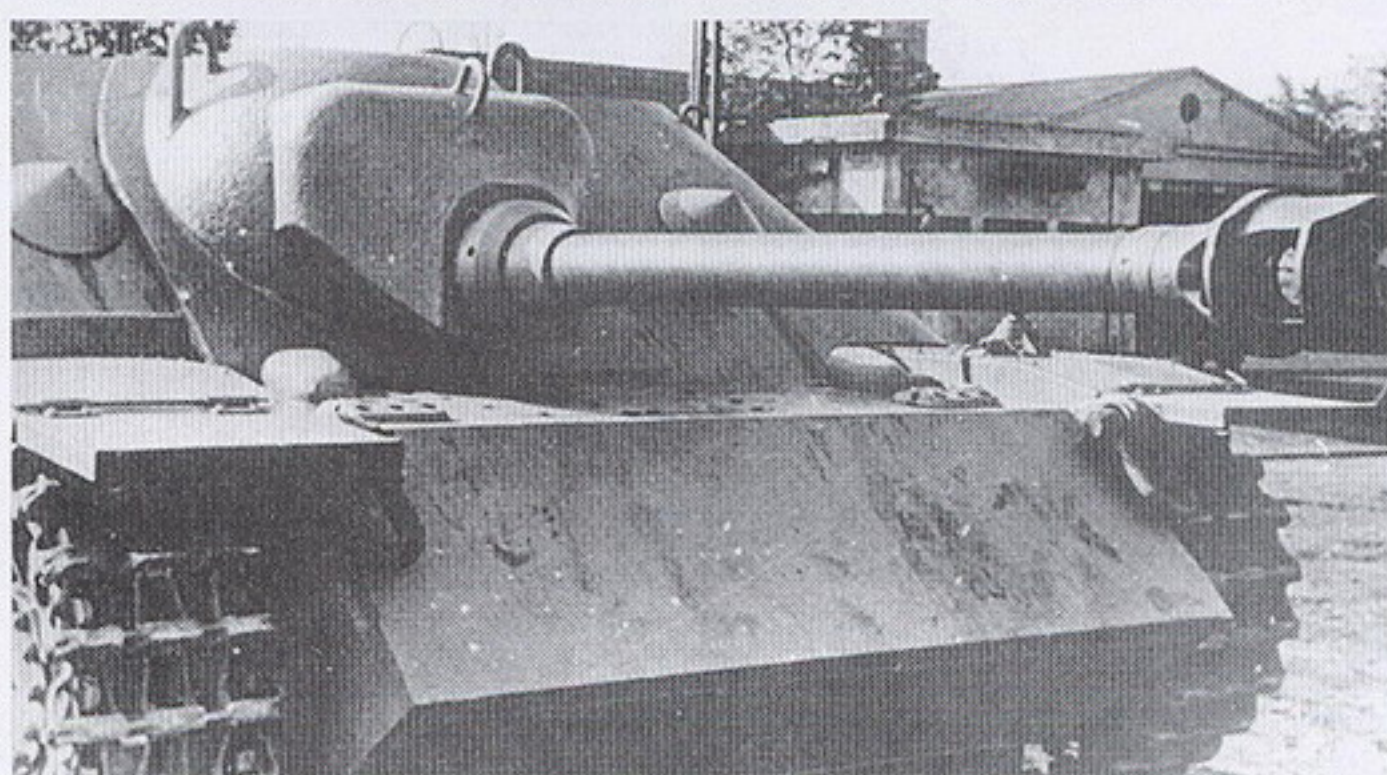
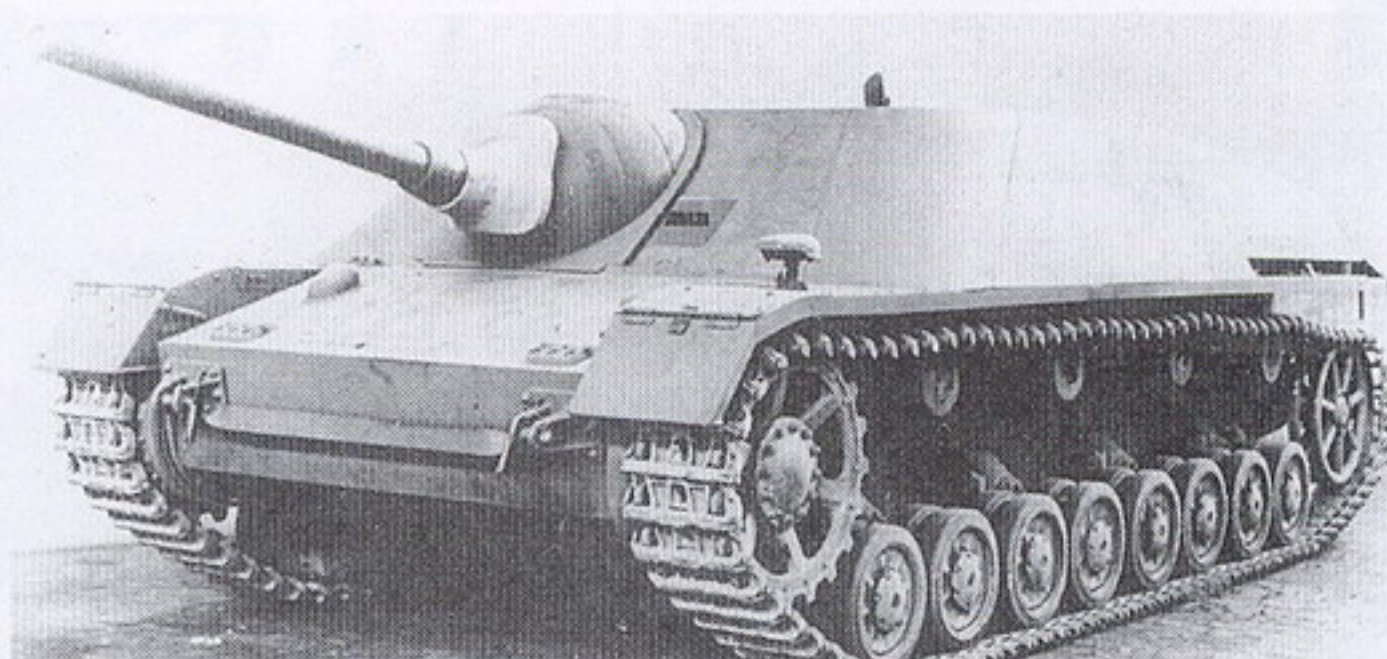
Jagdpanzer IV

Серия истребителей танков Jagdpanzer IV была создана на удачном шасси танка Pz.Kpfw. IV. Вместо башни на корпусе монтировалась рубка, в которой вначале устанавливалась 7,5 cm Pak-38 L/48, а затем более мощное орудие 7,5 cm Pak-42 L/70. На истребители танков Jagdpanzer IV ставились 12-цилиндровые двигатели Майбах HL-120 TRM, хотя некоторые машины оснащались двигателями HL-120 TRM-112, как на танках Pz.Kpfw. IV Ausf. J. Запас хода составлял примерно 200 км. Первые истребители танков Jagdpanzer IV покрывались антимагнитной циммеритной обмазкой, нанесение циммерита было прекращено в сентябре 1943 г. Практически все истребители танков комплектовались бортовыми экранами Schurtzen толщиной 5 мм или сетчатыми экранами Thoma. Экипаж состоял из четырех человек: командира, наводчика, заряжающего и механика-водителя.

Разработка

Проектирование истребителя танков Jagdpanzer IV началось в декабре 1942 г. как ответ на желание командования вермахта принять на вооружение истребитель танков на базе танка Pz.Kpfw. IV. Согласно спецификации толщина лобовой брони устанавливалась в 199 мм, вооружение – 7,5 cm Pak-42 L/70. Машина получила наименование «Sturmgeschütz neuer Art mit 7,5 cm Pak-39 L/48 auf Fahrgestell Pz.Kpfw. IV (Sd.Kfz.162)». Народ не понял... Фолькснаименование стало более коротким: Jagdpanzer E-39 или Jagdpanzer IV.

Истребитель танков Jagdpanzer IV стал логическим развитием штурмового орудия StuG III и предназначался как раз для замены штурмовых орудий. Разработка истребителя танков была выполнена фирмой Вомаг из Плауэна. Полномасштабное проектирование началось в начале 1943 г., к маю удалось изготовить деревянный макет, осмот-



Два снимка прототипа истребителя танков Jagdpanzer IV. Рубка прототипа выполнялась со скругленными стыками лобового и бортовых бронелистов. На серийных машинах из-за сложности изготовления таких рубок стыки выполнялись обычными – как грани. На снимках также хорошо видна форма маски орудия.

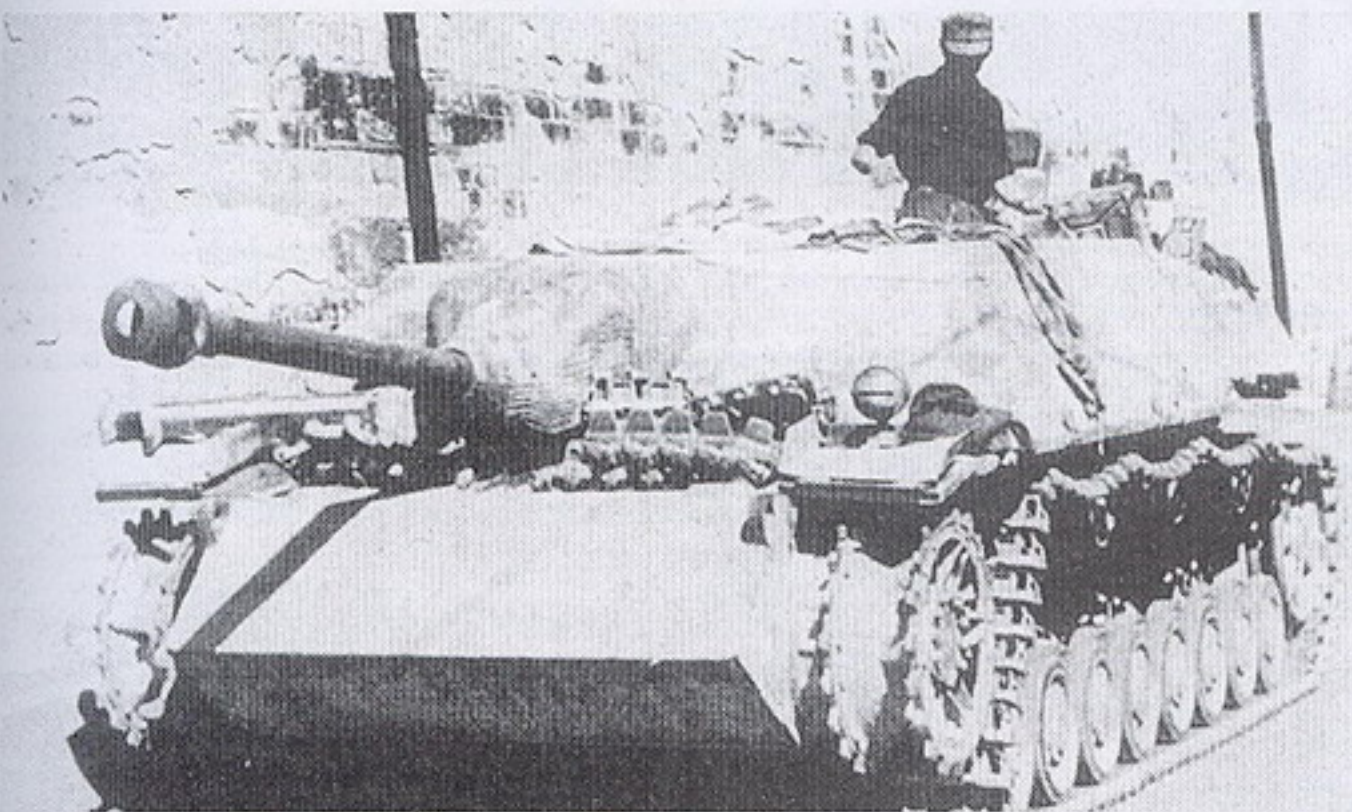
ренный Гитлером в сентябре 1943 г. В декабре 1943 г. появился прототип боевой машины, немедленно запущенной в серийное производство. Пушки 7,5 cm Pak-42 L/70 предназначались в первую очередь для вооружения танков «Пантера», поэтому на истребители танков устанавливались пушки 7,5 cm Pak-39 L/48.

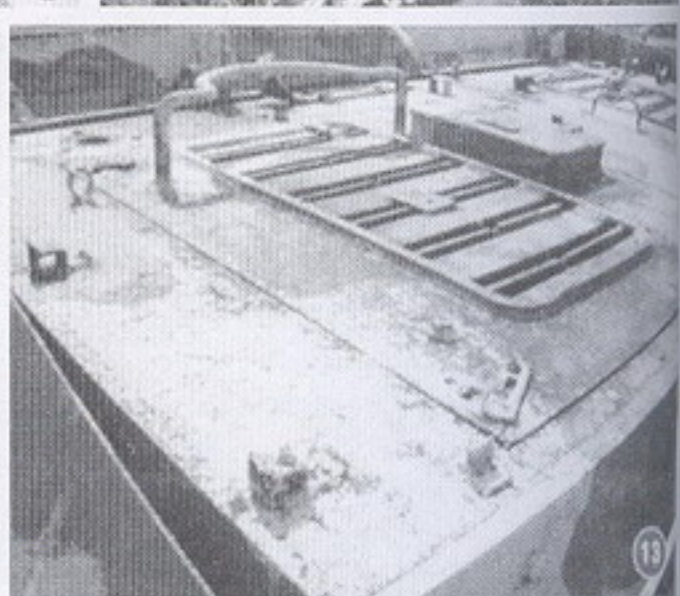
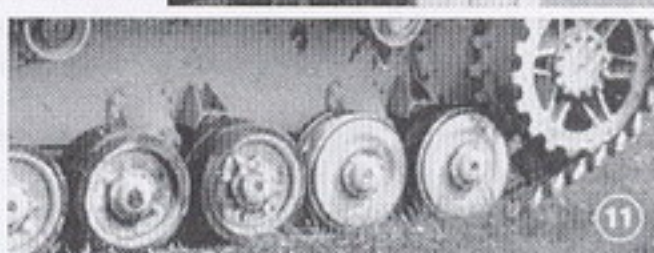
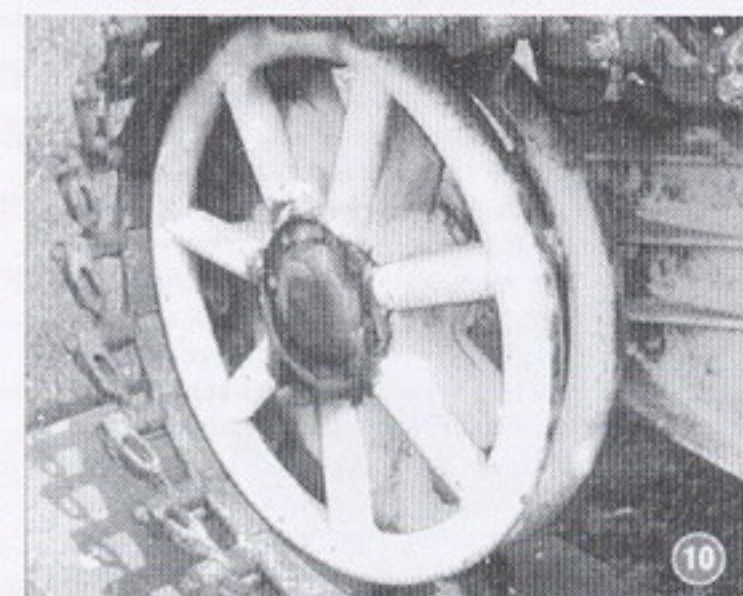
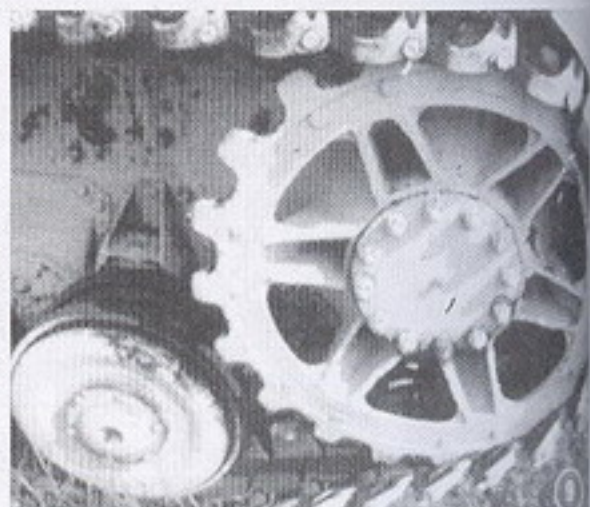
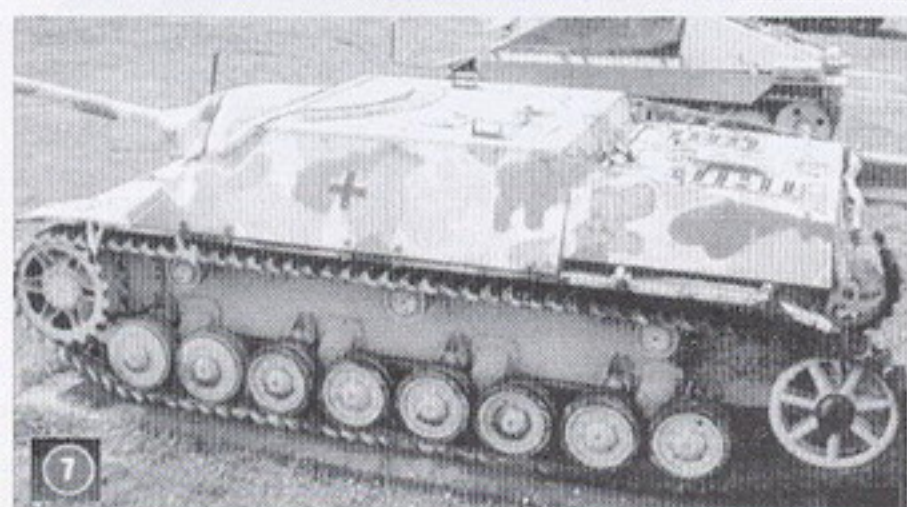
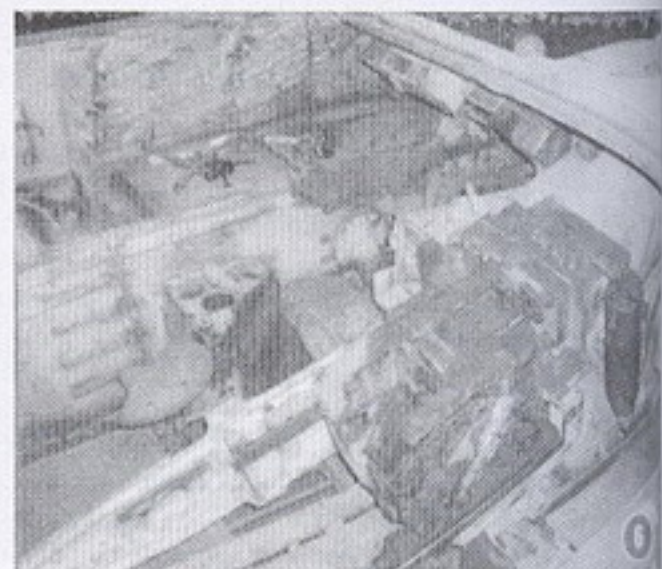
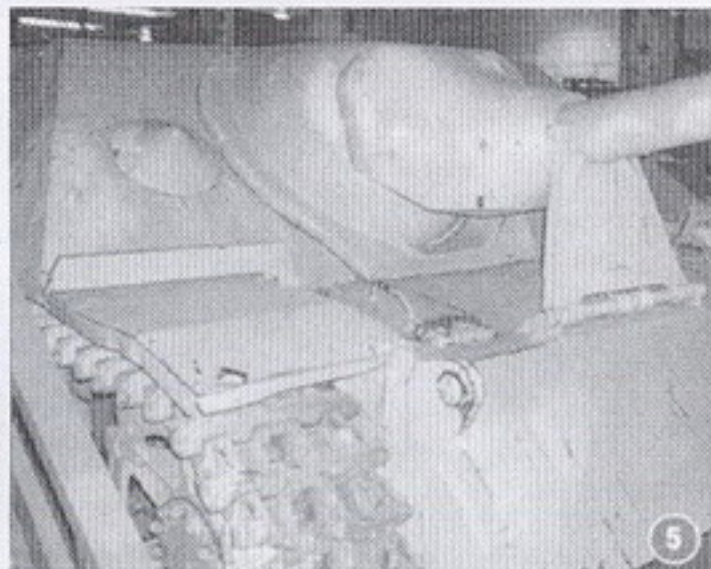
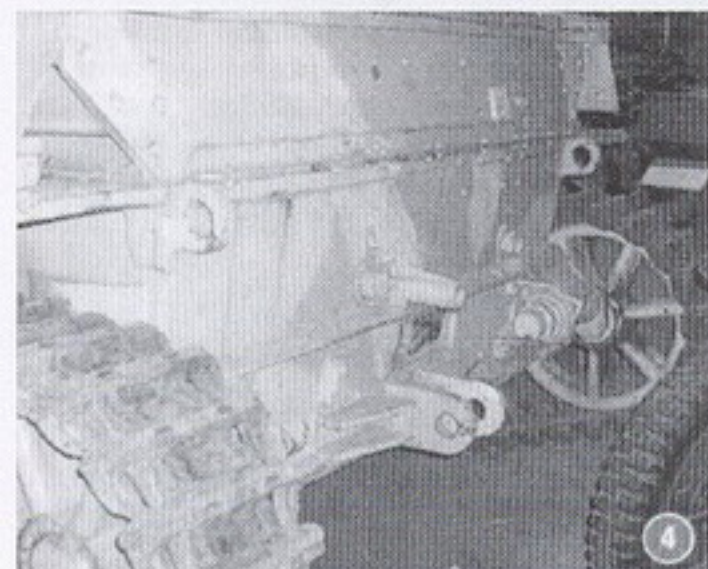
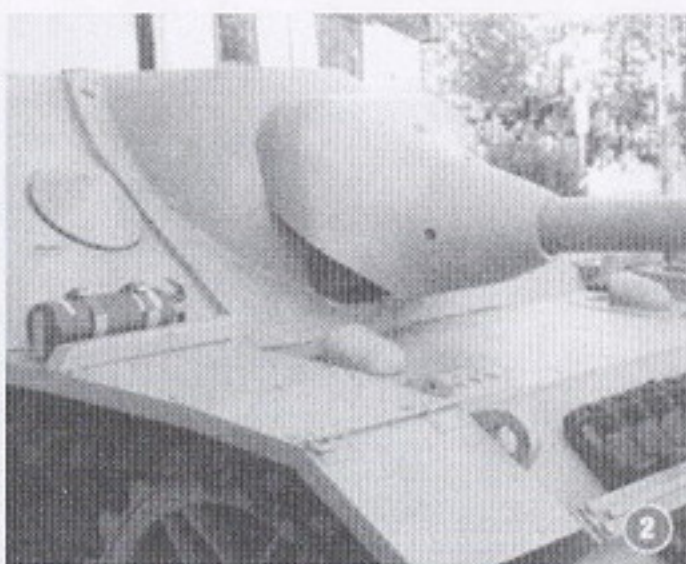
С января по ноябрь 1944 г. было изготовлено 769 – 787 истребителей танков Jagdpanzer IV на шасси танков Pz.Kpfw. IV Ausf. F, эти машины обозначались Jagdpanzer IV Ausf. F (Sd.Kfz. 162).

На варианте Jagdpanzer IV L/70 (V) устанавливались, как это и было запланировано изначально, пушки 7,5 cm Pak-42 L/70.

Иногда их также обозначали Sd.Kfz. 162/I. Эти машины строились на шасси танков Pz.Kpfw. IV Ausf. H и Ausf. J. Прототип построили в июне 1944 г., а в августе началось серийное производство истребителей танков с длинноствольными пушками. К ранней версии относят 98 машин, изготовленных в августе и сентябре 1944 г. Полномасштабное серийное производство началось в октябре 1944 г. и продолжалось до марта 1945 г., когда завод фирмы Вомаг подвергся массовой бомбардировке. Всего было построено порядка 940 истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V).

Летом 1944 г. фюрер настоятельно рекомендовал вообще остановить выпуск танков Pz.Kpfw. IV в пользу увеличения истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V). Быстро выполнить указание фюрера не удалось. Тогда решили продолжить производство шасси танков Pz.Kpfw. IV Ausf. H и Ausf. J с установкой на них доработанных рубок истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V). Проблема заключалась в невозможности размещения под рубкой топливных баков по типу как на танке Pz.Kpfw. IV. Решением проблемы стало увеличение рубки. Рубки новой конструкции изготавливала берлинская фирма Алкетт, благодаря чему в названии машин с такими рубками появилась буква «А», в отличие от «V» – Vomag. Вооружение истребителей танков Jagdpanzer IV L/48 раннего выпуска. Экипаж переместил запасные траки для удобства крепления буксирных тросов. Машина скорее всего принадлежит дивизии «Герман Геринг», Италия.





1. 2. Один из прототипов полностью восстановлен и демонстрируется в танковом музее в Мюнстере, Германия.

2-6. Jagdpanzer IV L/70 (V) из канадского музея в Оттаве. Состояние машины оставляет желать лучшего, но снимки данной машины очень пригодятся при детализовке модели. По отсутствию воздухозаборников на люках доступа к трансмиссии можно предположить, что в музее хранится самоходка позднего выпуска. Крыша рубки с машины снята в надежде на реставрацию интерьера. Восстановление пока не начато.

7. Jagdpanzer IV L/70 (V) из музея в Абердине, США. Окраска машины не имеет ничего общего с исторической, но сама машина, не смотря на хранение под открытым небом, находится в хороших кондициях.

8. Крупный план маски орудия и заглушки пулеметной амбразуры. Отлично видны технологические номера отливок, обязательные для всех длинноствольных истребителей танков.

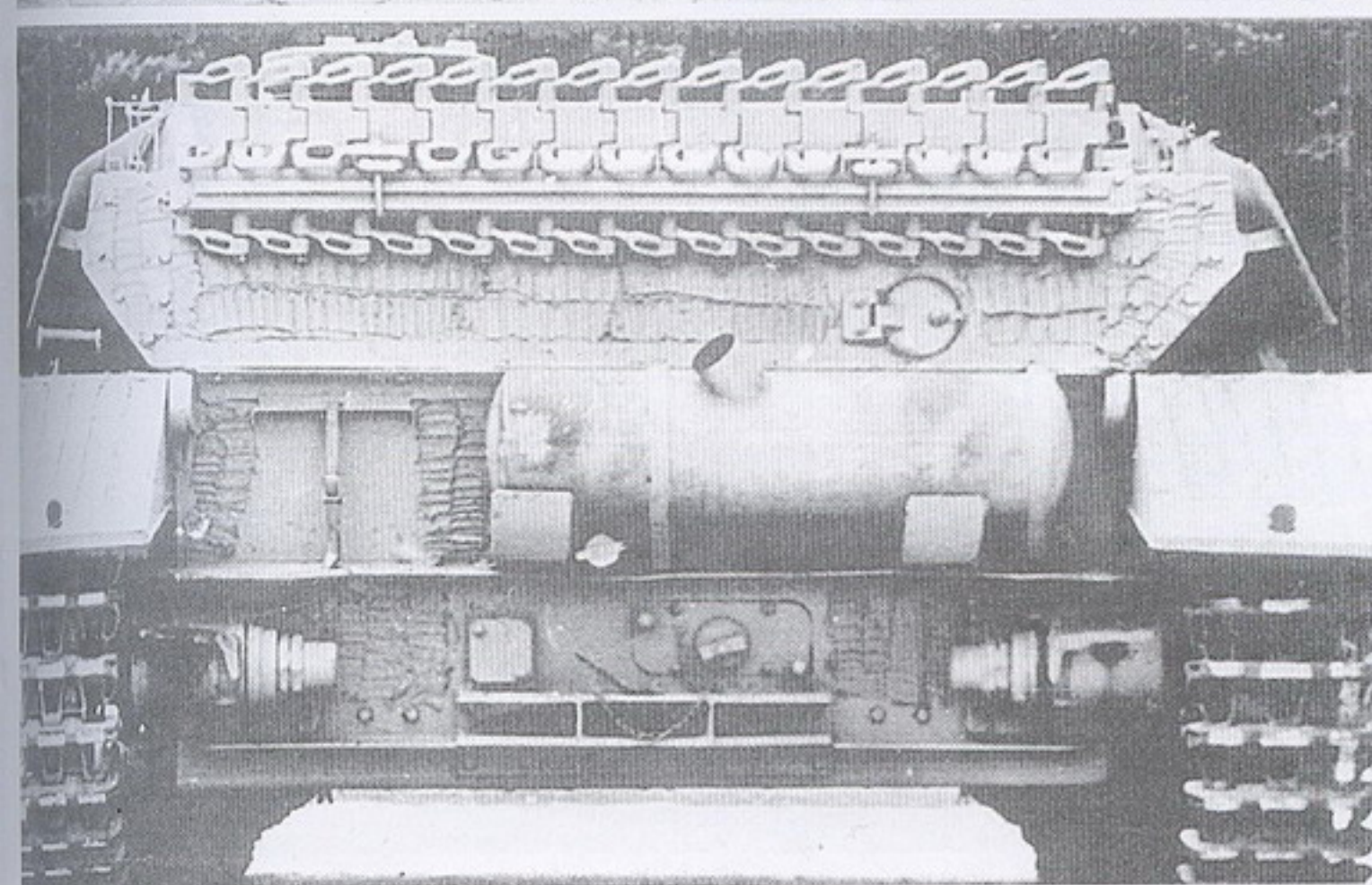
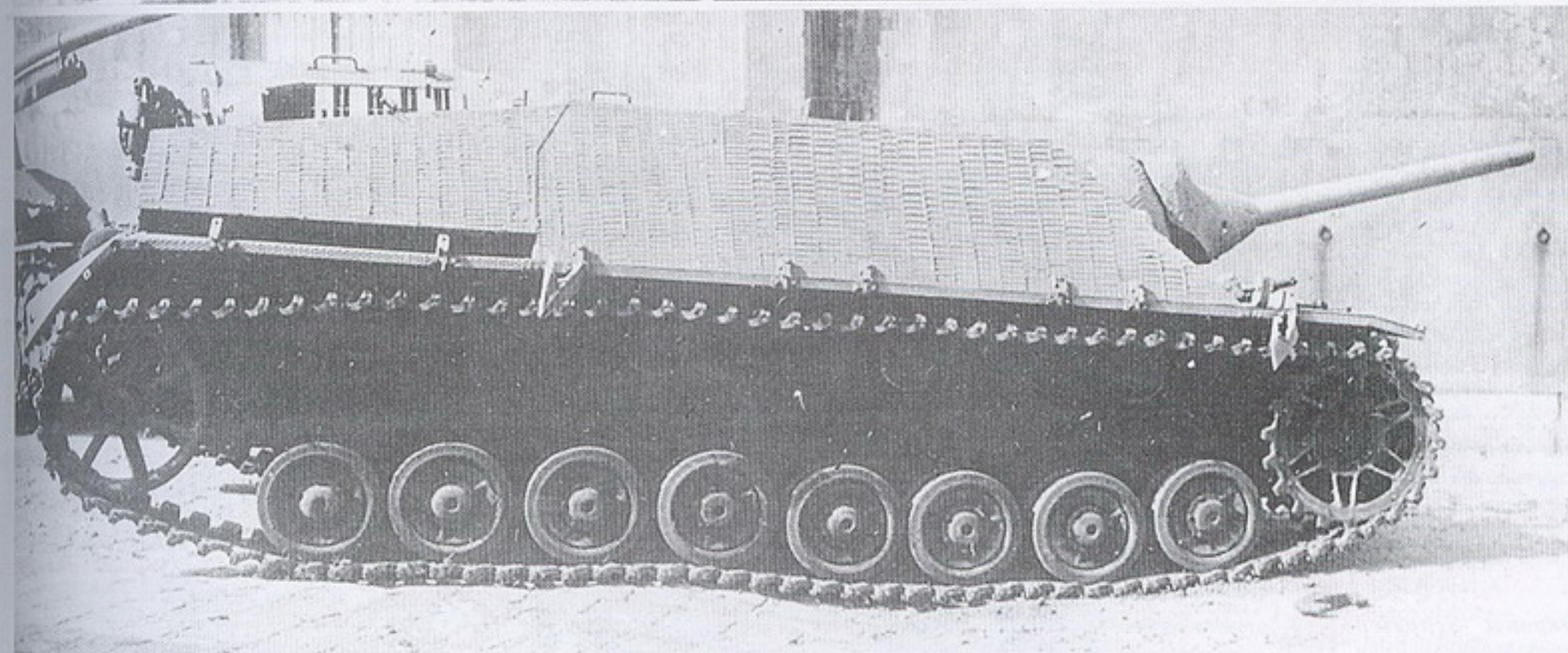
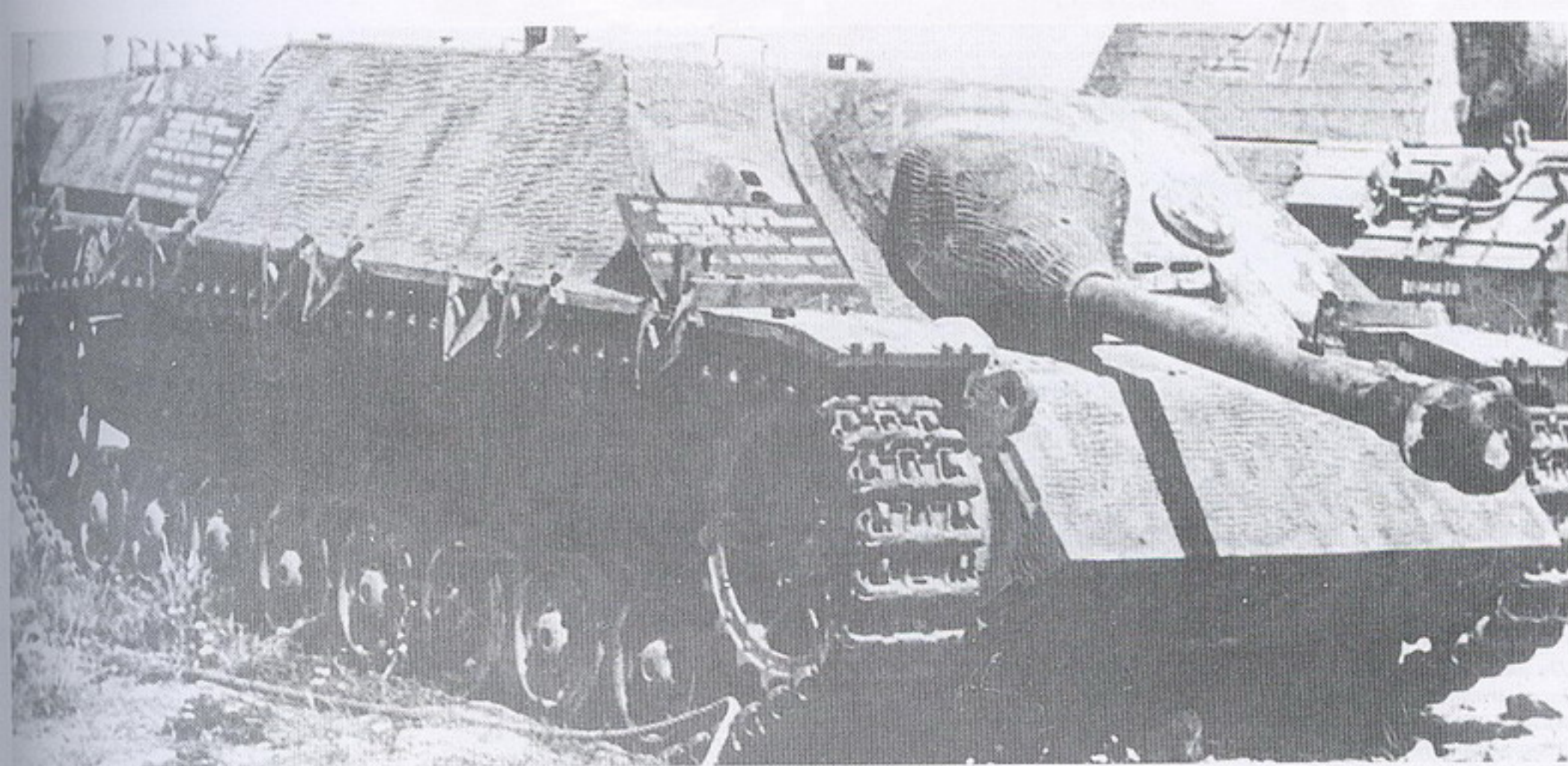
9. Детализовка ведущего колеса, также виден опорный каток без резинового бандажса.

10. Ленивец.

11. Два передних катка с каждого борта не имеют резиновых бандажей.

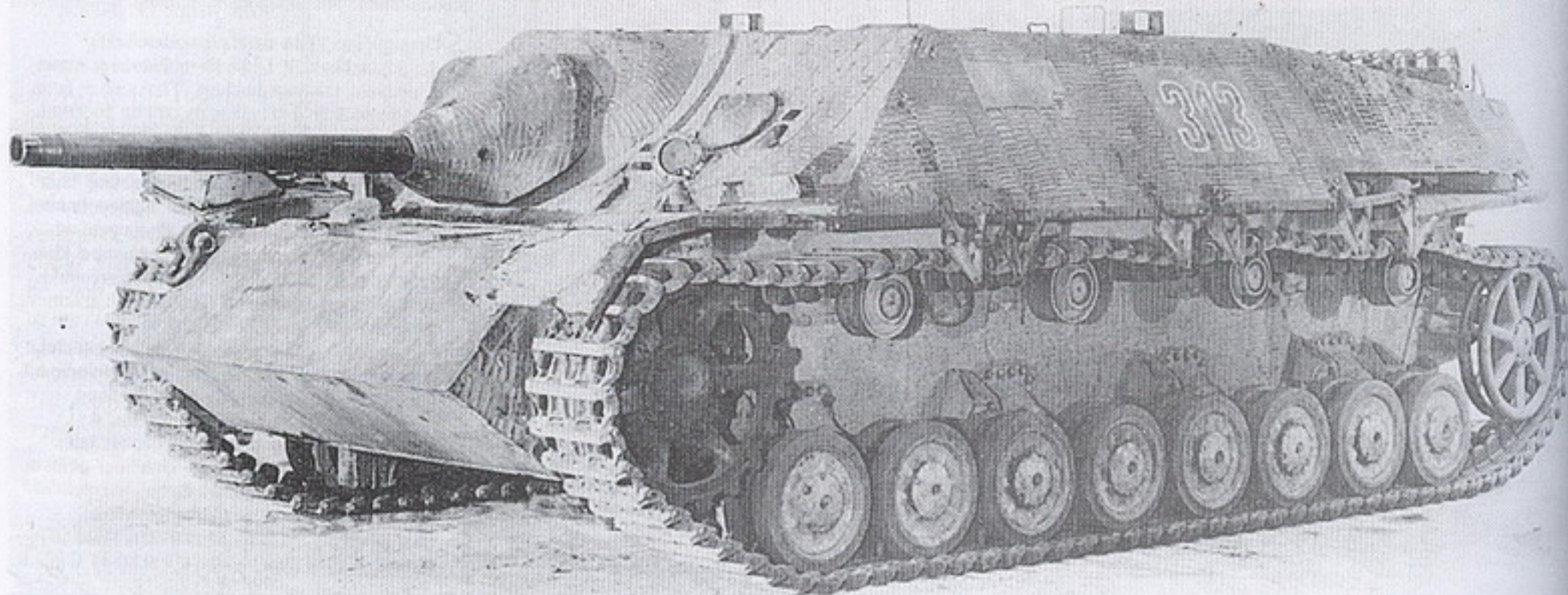
12. Глушитель – стандартный, как у танка Pz.Kpfw. IV. По комбинации обычного глушителя с опорными катками без бандажей можно отнести самоходку к машинам среднего выпуска.

13. Крыша моторного отделения.



Изначально истребители танков Jagdpanzer IV покрывались циммеритом. Циммерит отлично виден на истребителях танков, запечатленных на обоих снимках. Обе фотографии сделаны в музее Паттона, Форт-Кнокс, США.

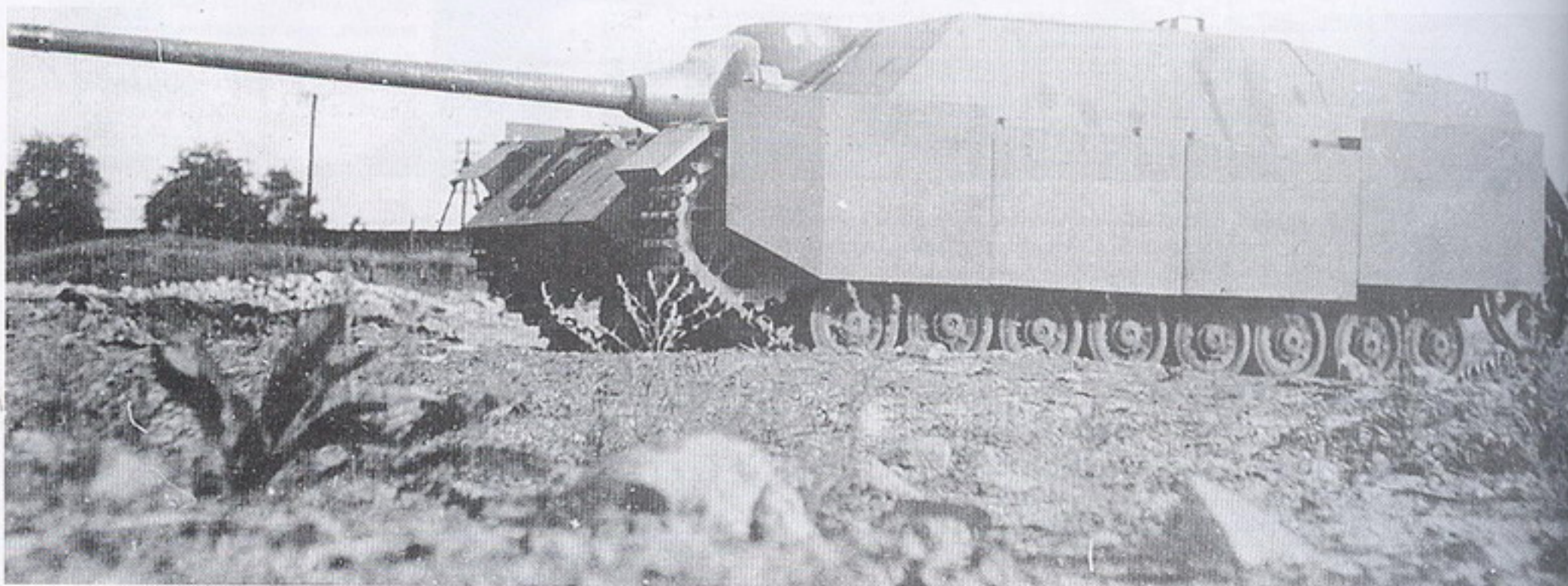
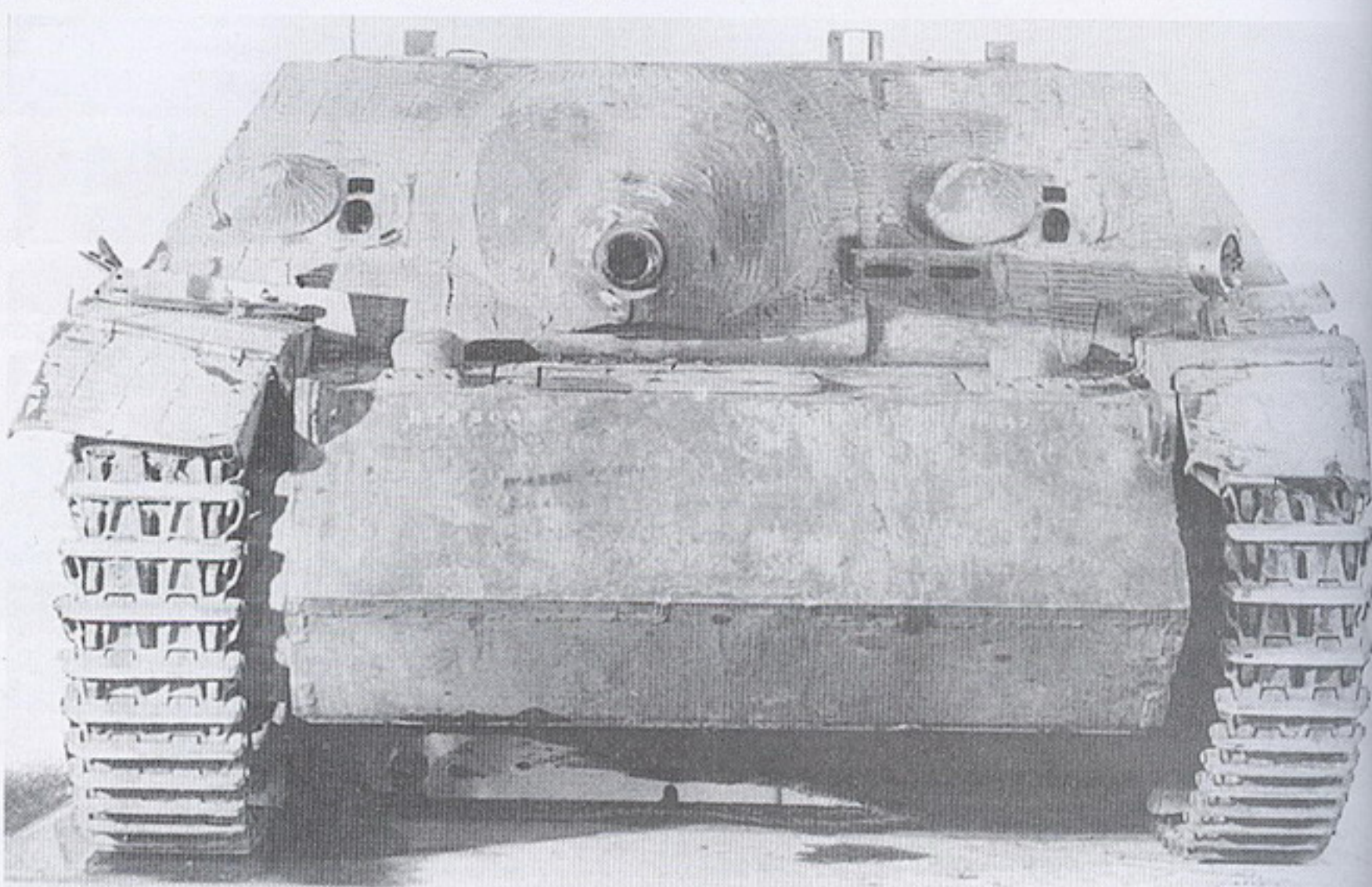
В процессе серийного производства запасные траки переместили из лобовой части корпуса в корму, что, в свою очередь, повлекло перемещение опорных катков на крышу моторного отделения.

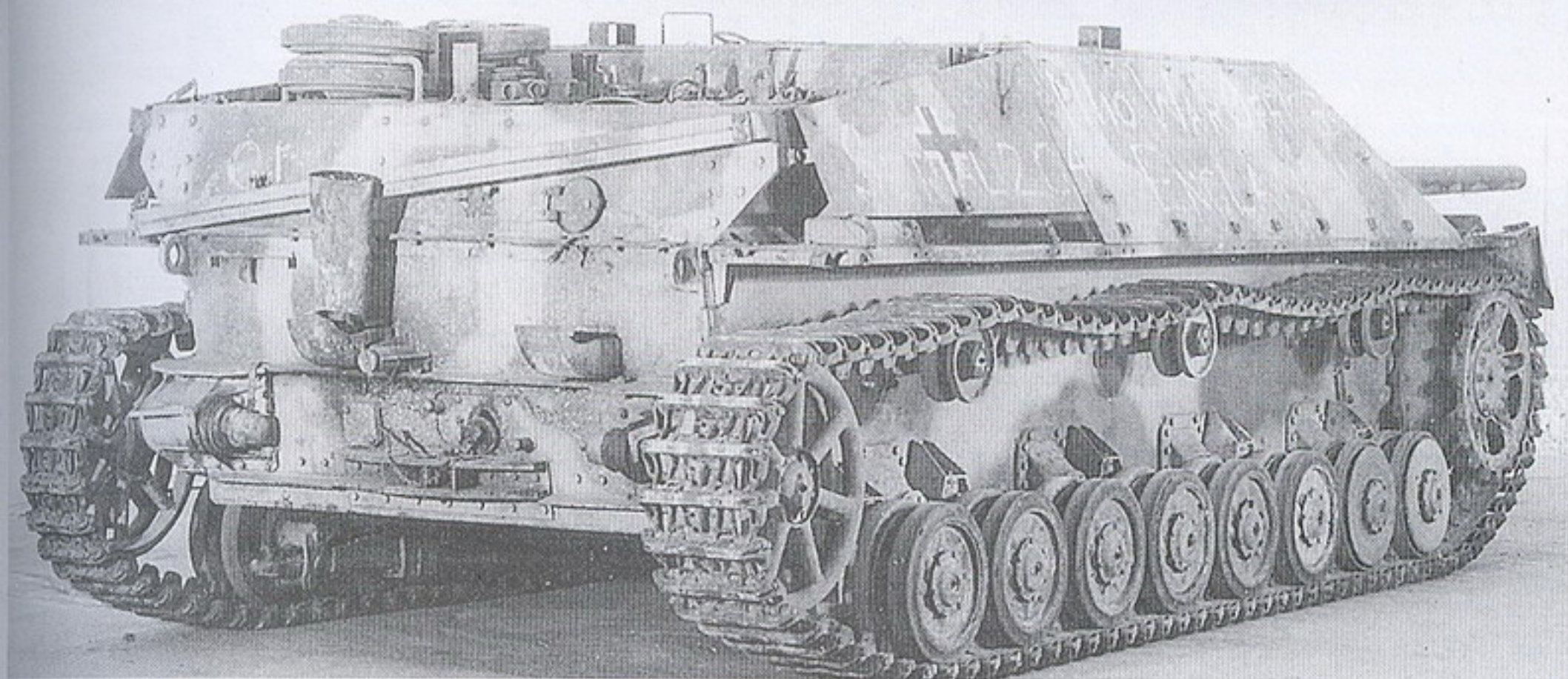
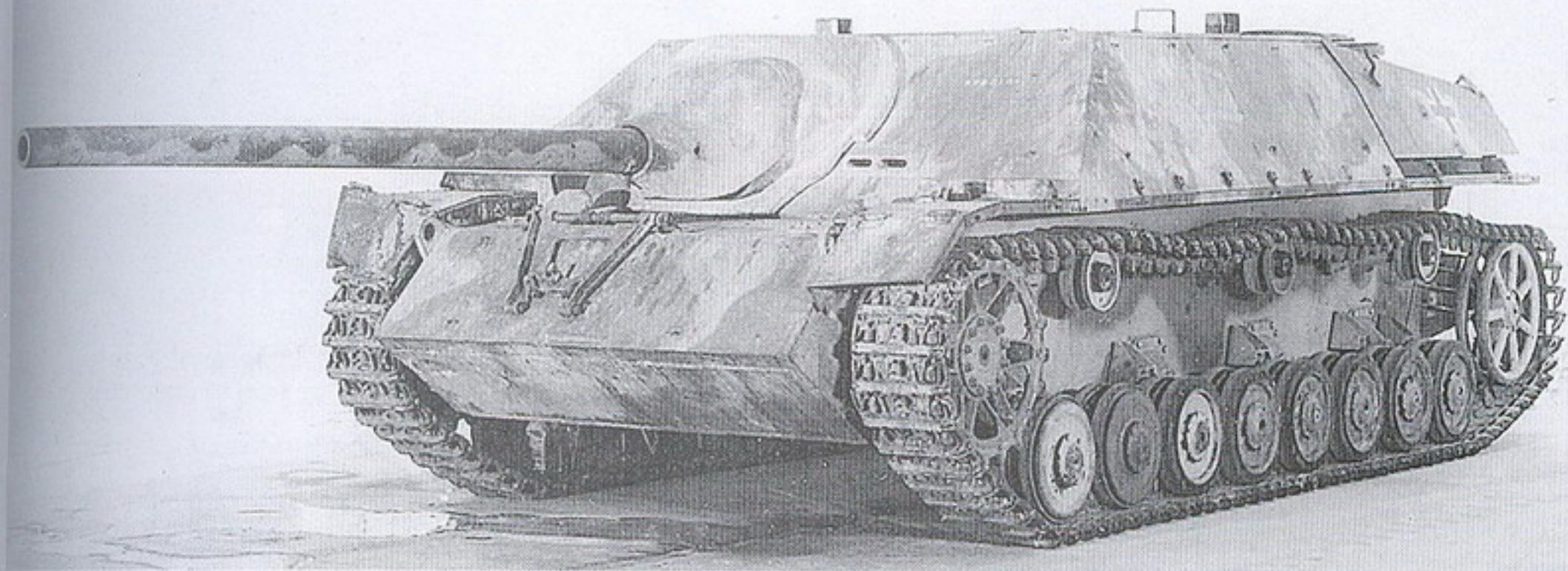


По этим трем снимкам можно сравнить внешний вид истребителей танков Jagdpanzer IV L/48 и Jagdpanzer IV L/70. Самоходки Jagdpanzer IV L/48 раннего выпуска имели по четыре ролика с резиновыми бандажками на борт, а все опорные катки имели резиновые бандажки. Дульный тормоз со ствола орудия снят. Циммерит нанесен в заводских условиях.

На прототипах и самоходках раннего выпуска пулеметы ставились справа и слева от орудия.

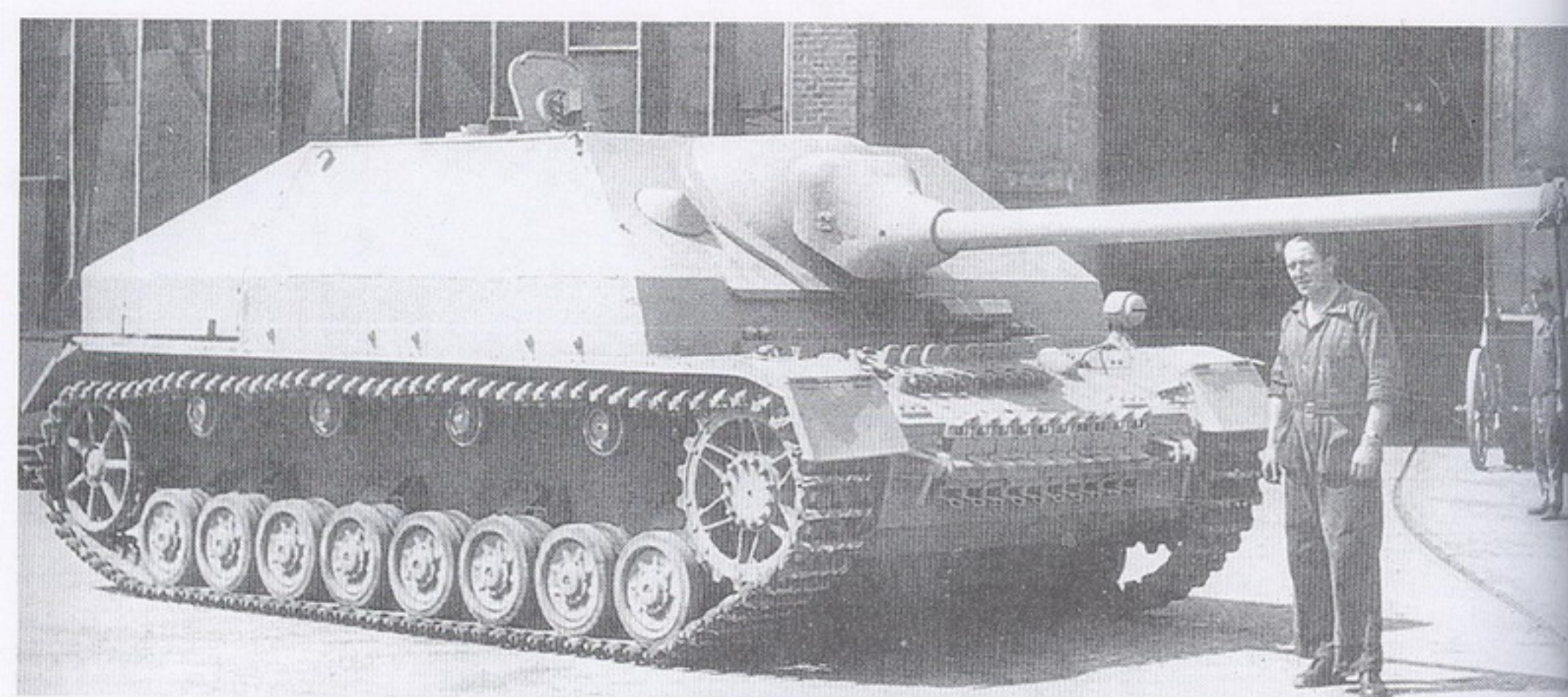
Экраны Schurzen предназначались для защиты ходовой части. На снимке - Jagdpanzer IV L/70.



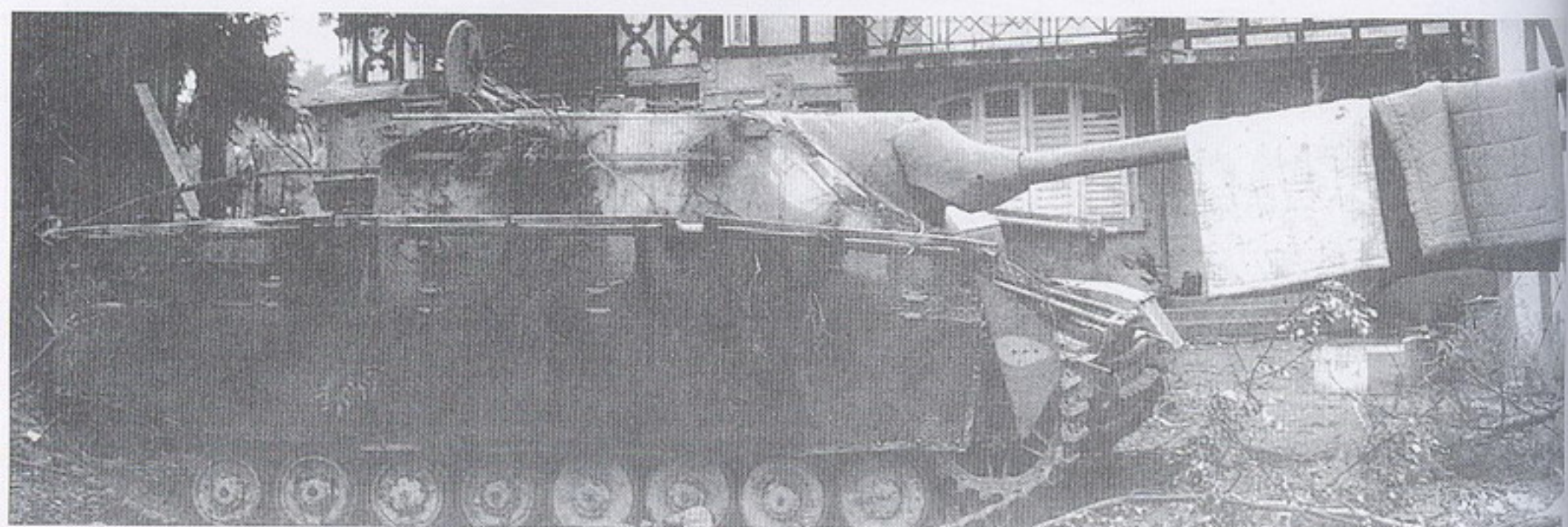


Начиная с марта 1944 г. самоходки выпускались без левого пулемета. В сентябре 1944 г. отказались от нанесения на самоходки циммерита. Поздние машины имели не четыре, а три ролика на борт. Первые два опорных катка с каждого борта не имели резиновых бандажей. На снимках – трофейный истребитель танков, доставленный в Англию для изучения и испытаний. Один глушитель *Flammentöter* отсутствует, также нет запасных гусеничных траков. На крыше моторного отделения закреплены запасные опорные катки.

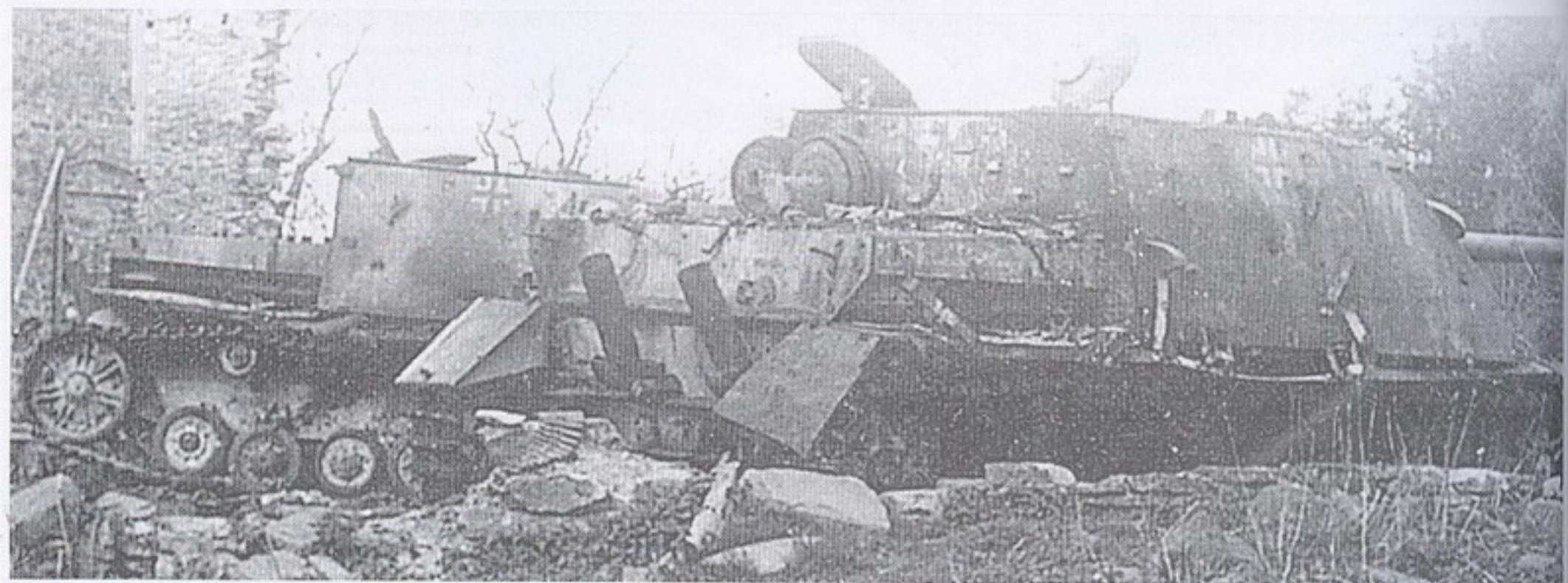
Наклонное бронирование рубки истребителя танков обеспечивало экипажу лучшую защиту, чем бронирование штурмовых орудий. Низкий профиль и толстая броня делали истребитель танков *Jagdpanzer IV* сложной целью для артиллеристов противника. Данная машина захвачена в начале 1945 г. солдатами американской 3-й бронетанковой дивизии. Над смотровой щелью хорошо видна отметина от прямого попадания снаряда.



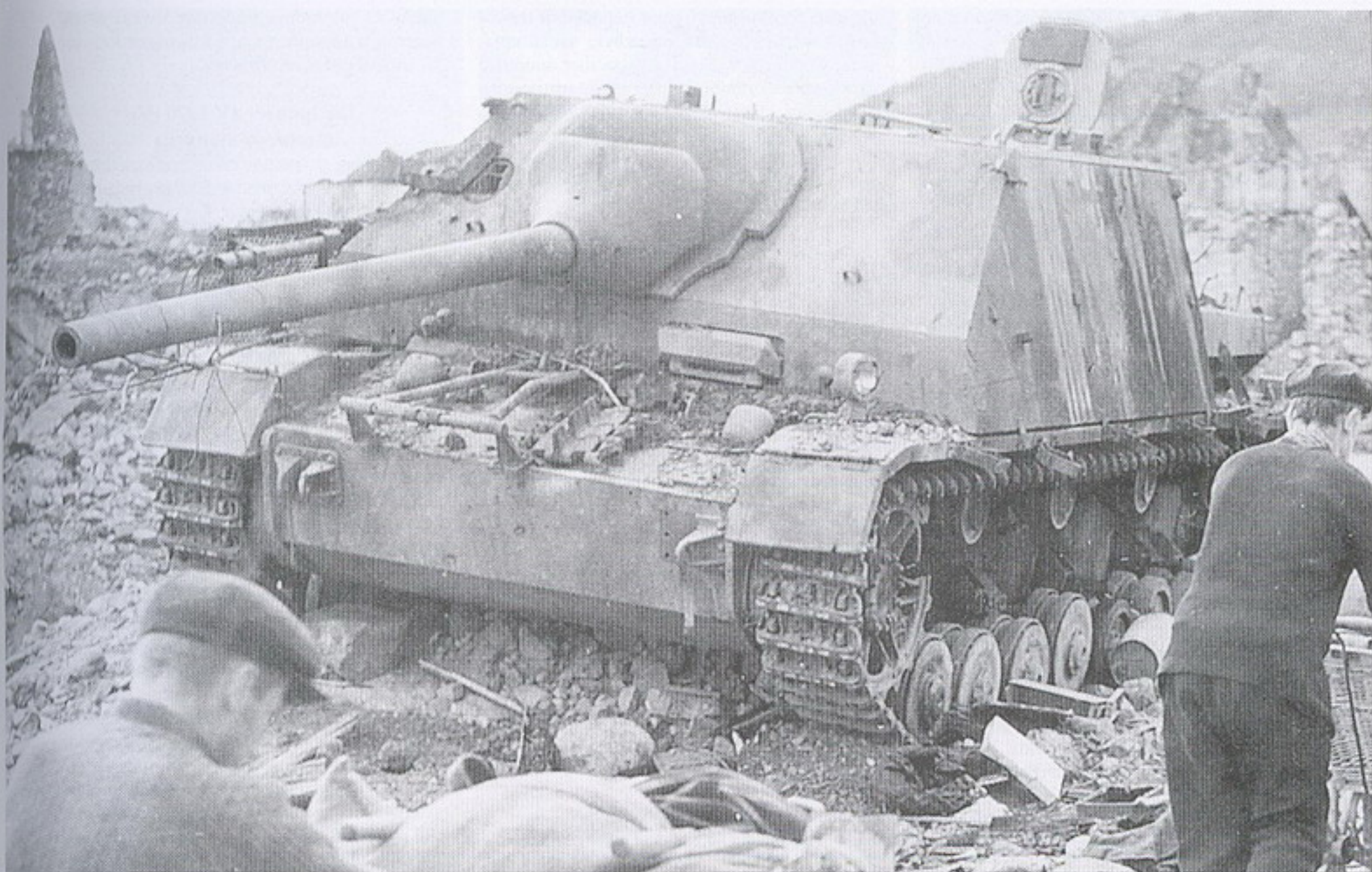
Прототип Jagdpanzer IV L/70 (A) имел рубку с задней наклонной стенкой, как на машинах (V), от которой позже отказались. Смотровая щель механика-водителя – как на танке Pz.Kpfw. IV.



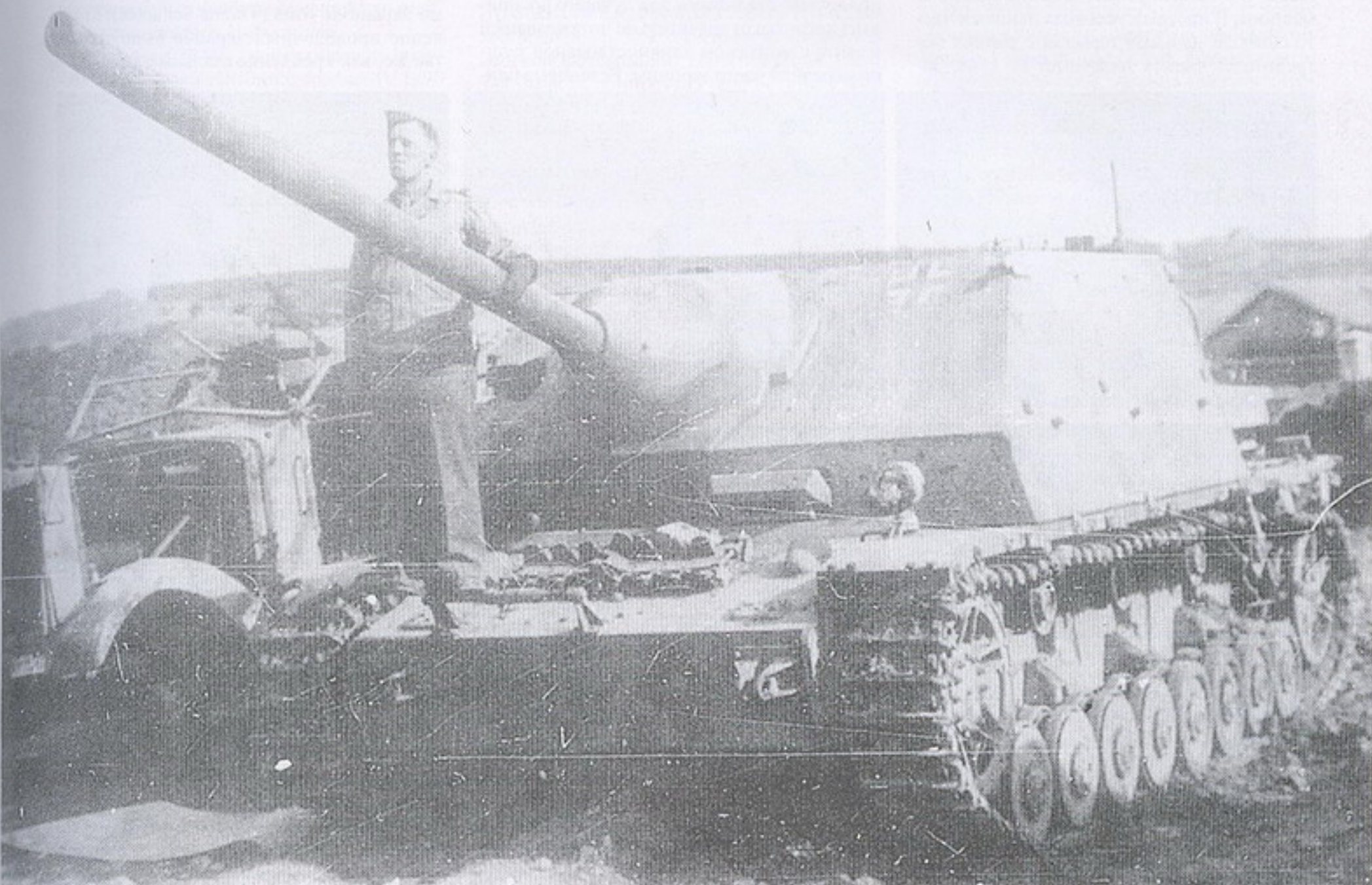
Фронтные снимки истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (A) очень редки. Данная брошенная экипажем самоходка оснащена проволоочными бортовыми экранами.



Пара истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (A), подбитых во время наступления в Арденнах под Бастонью.



Jagdpanzer IV L/70 (A), брошенный экипажем под Миттельвиrom в январе 1945 г., операция «Нордвинд». Вероятно машина принадлежала 257-й фольксгренадерской дивизии.



Американский солдат позирует на броне истребителя танков Jagdpanzer IV L/70 с рубкой производства фирмы Алкетт.

Jagdpanzer IV L/70 (A) не отличалось от вооружения самоходок Jagdpanzer IV L/70 (V), но шасси изготавливала фирма Нибелунгенверке в Сент-Валетине, Австрия. С августа 1944 г. по март 1945 г. было построено 278 истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (A), которые также обозначались Sd.Kfz. 162/1. Предполагалось, что машины «А» станут промежуточным типом до перехода завода Нибелунгенверке на производство истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V), чего никогда не случилось.

Jagdpanzer IV L/48 раннего выпуска

Вооружение истребителя танков Jagdpanzer IV L/48 состояло из одной пушки 7,5 cm Pak-38 L/48 и двух пулеметов MG42 калибра 7,62 мм. Данный вариант легко идентифицируется по короткому стволу пушки с дульным тормозом на конце. На лобовом листе корпуса справа и слева от пушки были установлены конические заглушки пулеметных амбразур. На маску наварились большие монтажные проушины. Опорные катки - аналогичны каткам танков Pz.Kpfw. IV Ausf. E-H. Машины покрывались циммеритом, причем циммерит наносился даже на борта корпуса в районе опорных катков. Толщина лобовой брони составляла 60 мм. В кормовой части машины крепились запасные опорные катки, в лобовой части - запасные траки гусениц. Машины данного типа строились в начале 1944 г.

Jagdpanzer IV L/48 среднего выпуска

Слегка видоизмененная ранняя модель. Опорные катки - как у танка Pz.Kpfw. IV Ausf. F. Наличие дульного тормоза приводило к образованию при выстреле клубов пыли, что демаскировало огневую позицию машины. В полевых условиях экипажи часто снимали дульные тормозы с ранних истребителей танков Jagdpanzer IV L/48. За-

пасные гусеничные траки перенесли из лобовой части машины на левую часть крыши моторного отделения. Запасные опорные катки также ставились на крыше моторного отделения. Левый пулемет не ставился, но левая заглушка какое-то время сохранялась. На нижнюю часть корпуса циммерит наносился не всегда. Машины данного варианта строились до начала осени 1944 г.

Jagdpanzer IV L/48 позднего типа

Финальный вариант короткоствольного истребителя танков Jagdpanzer IV отличался стволом без дульного тормоза и без устройств крепления дульного тормоза. Пулемет установлен только с правой стороны от пушки, колпак слева от пушки ликвидирован. Опорные катки - как у танка Pz.Kpfw. IV Ausf. F. Циммерит не наносился. Количество роликов уменьшено до трех на борт.

Jagdpanzer IV L/70 (V) раннего выпуска

Первые самоходки Jagdpanzer IV L/70 имели по четыре ролика на борт и опорные катки с резиновыми бандажами. По стволу длиной 70 калибров самоходки легко отличить от короткоствольных Jagdpanzer IV L/48. Серийный выпуск истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 начался в августе 1944 г., поэтому машины успели получить циммеритную обмазку, отмененную в сентябре 1944 г.

Jagdpanzer IV L/70 (V) среднего выпуска

На эти машины ставилось по три полностью стальных ролика на борт, первые два опорных катка каждого борта выполнялись полностью стальными для лучшего восприятия нагрузки от значительно потяжелевшей в связи с монтажом длинноствольной пушки передней части машины. Резиновые бан-

дажи на передних опорных катках очень быстро изнашивались. Самоходки получали циммеритную обмазку.

Jagdpanzer IV L/70 (V) позднего выпуска

Все как у машин среднего выпуска, за исключением внедрения двух вертикальных глушителей Flamentotter.

Jagdpanzer IV L/70 (V) финального выпуска

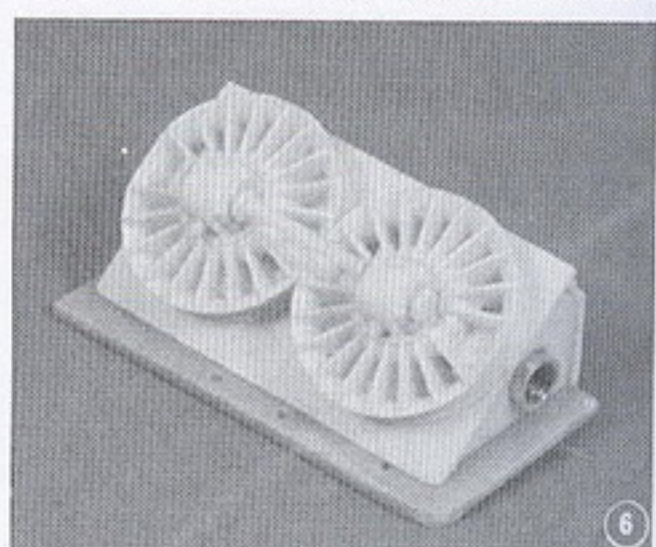
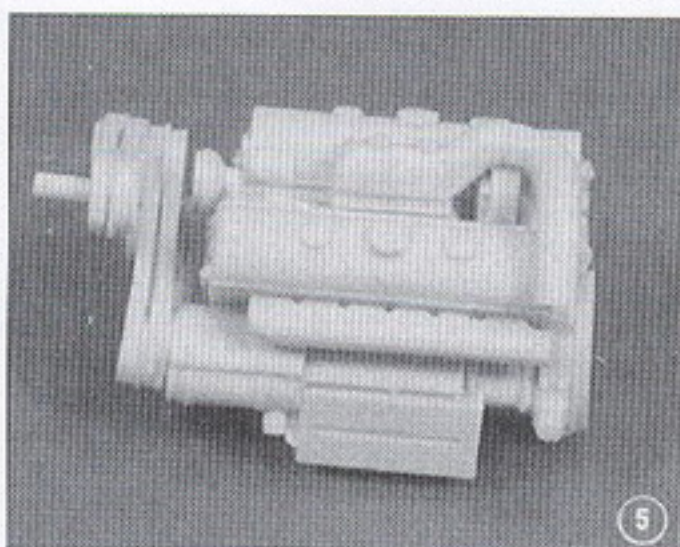
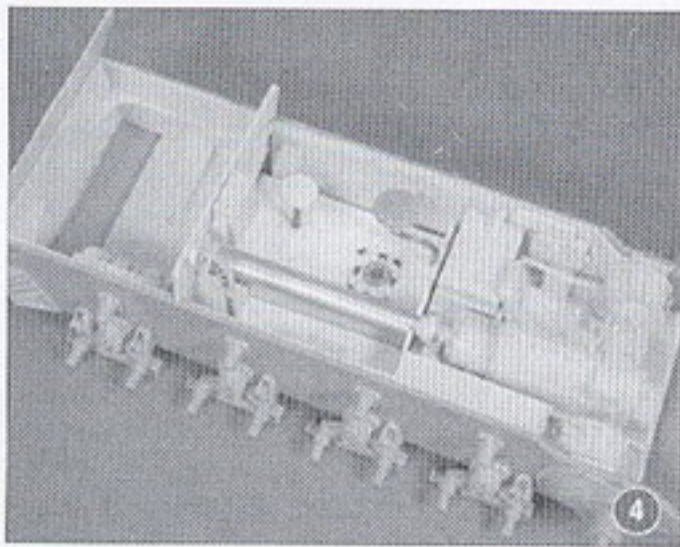
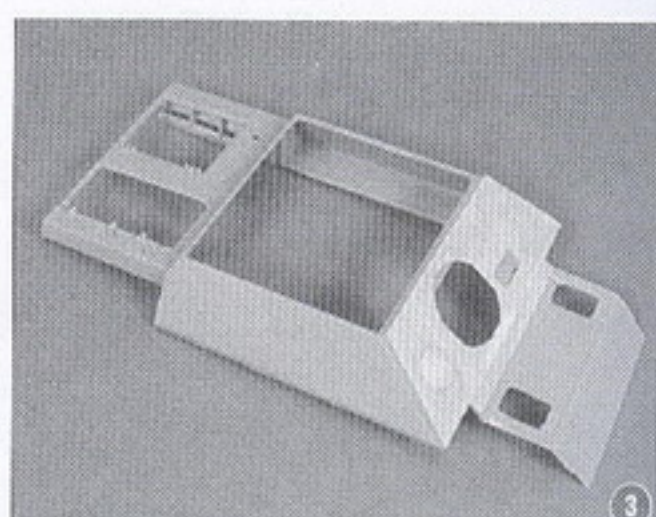
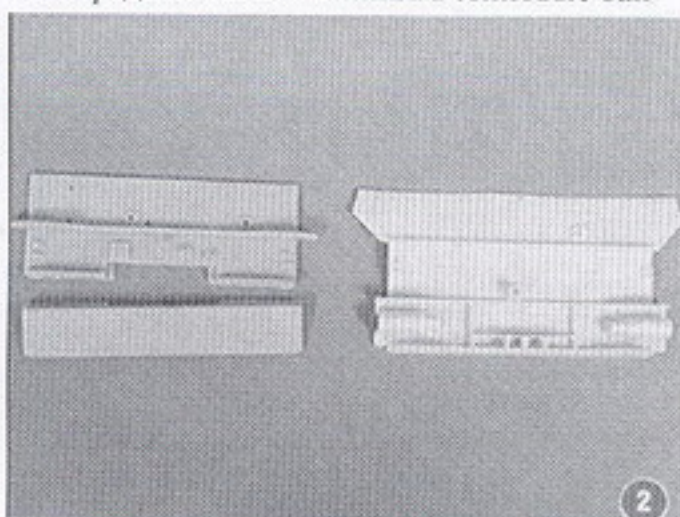
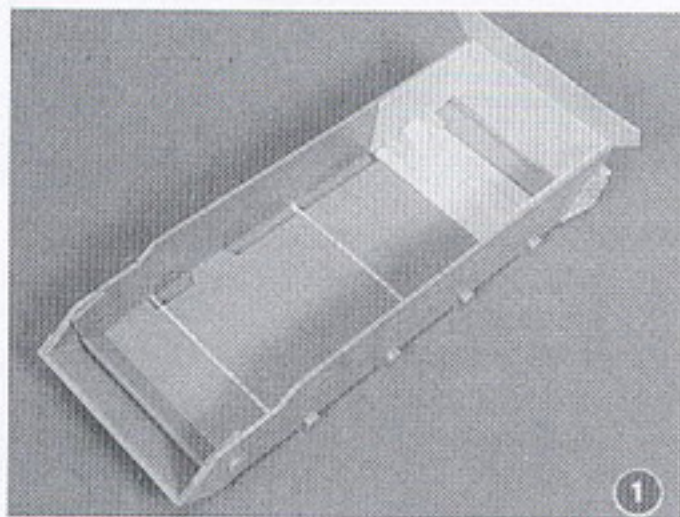
Серийный выпуск истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V) завершился в марте 1945 г. В марте был разрушен бомбардировкой завод фирмы Вомат. На машинах последней серии была модифицирована выхлопная система за счет установки дефлекторов над выхлопными патрубками. Прорезь под прицел на крыше корпуса закрыта не одним, а несколькими щитками. Отсутствуют воздухозаборники на люках доступа к тормозам.

Jagdpanzer IV L/70 (A) раннего выпуска

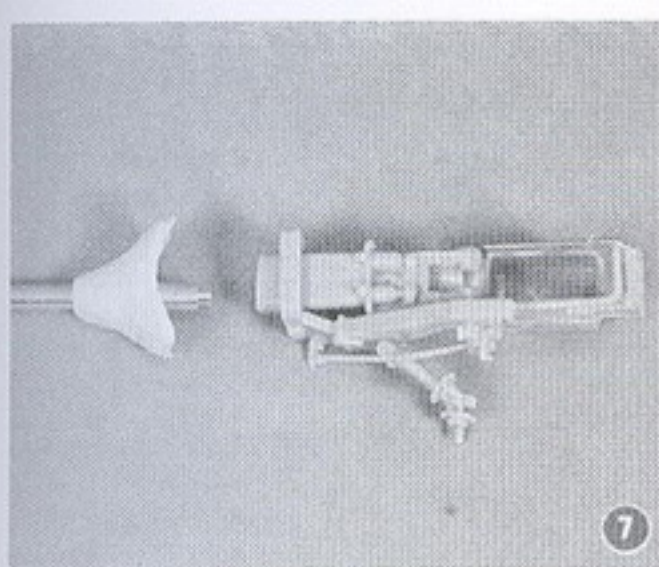
Серийный выпуск истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (A) начался в августе 1944 г. Машины покрывались циммеритом и имели все опорные катки с резиновыми бандажами, а также по четыре ролика на борт.

Jagdpanzer IV L/70 (A) среднего выпуска

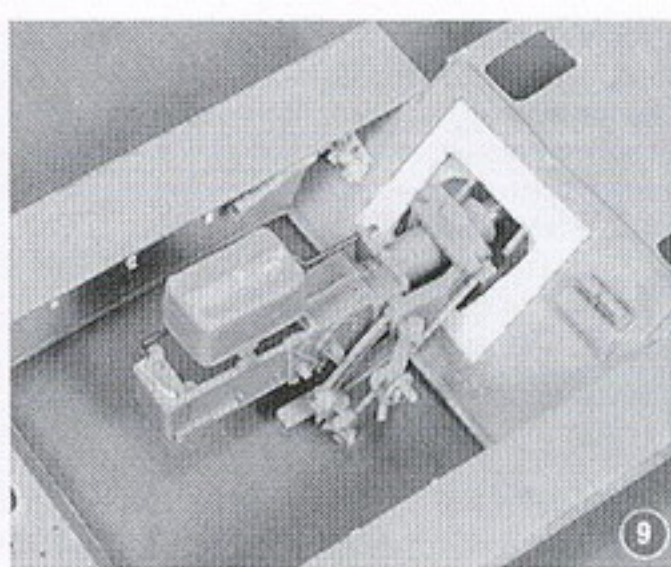
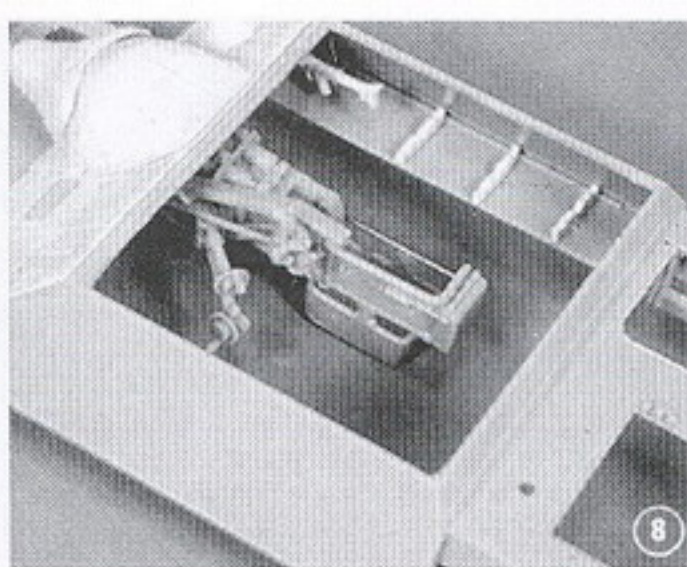
Передние два или четыре опорных катка ставились полностью стальными для восприятия нагрузки от потяжелевшей передней части машины. В сентябре 1944 г. самоходки начали комплектовать проволоочными экранами Тома (Thoma Schurzen). Крепление проволоочных экранов выполнялось так же, как крепление стальных экранов.



1. Базовые элементы интерьера из нижней части корпуса удалены для удобства монтажа новых деталей. 2. Справа - кормовая деталь корпуса с циммеритом из набора фирмы Cavalier. 3. Верхняя часть корпуса после доработки. Срезаны передние подкрылки, удален колпак пулеметной амбразуры в левой части лобового листа маски. 4. Большинство деталей интерьера взято из конверсионного набора фирмы Gintze к модели танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G. Однако большинство элементов боевого отделения сделано самостоятельно. Моторного отделения почти пустое. Двигатель будет установлен в него после окраски. 5. Двигатель собран из деталей конверсионного набора без доработок. 6. Великолепно сделанные вентиляторы. Вентиляторы приклеены к вырезанной из верха корпуса крышке люка моторного отсека.



7. Ствол фирмы Jordi Rubio вклеен в эпоксидную маску фирмы Cavalier. Важно выдержать правильную длину видимой части ствола. Казенная часть собрана из эпоксидных деталей конверсионного набора фирмы Верлинден для модели истребителя танков «Хетцер». 8. Орудие смонтировано в рубке. 9. Вид на казенную часть пушки снизу. Смотровой блок механика-водителя – эпоксидка от Верлиндена.



Jagdpanzer IV L/70 (A) позднего выпуска

В декабре количество роликов было уменьшено с четырех до трех. На крыше рубки появилось три гнезда под монтаж козлового крана, предназначенного для замены двигателя.

Поставки и организация подразделений

Истребители танков Jagdpanzer IV L/48 поступали на вооружение Panzerjäger Abteilung танковых и панцергренадерских дивизий, начиная с марта 1944 г. Первыми вступили в бой истребители танков Jagdpanzer IV L/48 из дивизии «Герман Геринг», это произошло в Италии. На Восточном фронте истребители танков Jagdpanzer IV L/48 получили 4-я и 5-я танковые дивизии, несколько дивизий Западного фронта получили новые машины незадолго до вторжения союзников в Нормандию.

В августе 1944 г. войска начали получать истребители танков Jagdpanzer IV L/70 (V). Первыми получили данные машины для восполнения потерь в Jagdpanzer IV L/48 действовавшие на Западе 105-я и 106-я танковые бригады. Одновременно самое большое количество истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V) принимал участие в наступлении в Арденнах, 137 машин.

Jagdpanzer IV L/70 (A) впервые появились в строевых частях в сентябре 1944 г. Эти машины не только направлялись для восполнения потерь в самоходках, но и заменяли танки в танковых частях, так как танков не хватало. Большинство машин было направлено на Восточный фронт.

Ягдпанцеры состояли на вооружении различных подразделений, но чаще всего — на вооружении танковых бригад и батальо-

нов истребителей танков. Танковые бригады формировались согласно указанию фюрера, начиная с июля 1944 г. Одиннадцать истребителей танков Jagdpanzer IV составляли Panzerjäger Compagnie. Шесть танковых бригад с номерами 105 – 110 было сформировано в августе 1944 г. В дивизионном Panzerjäger Abteilung имелось две роты по 14 истребителей танков Jagdpanzer IV в каждой, роты Panzerjäger Abteilung танковой дивизии имели на вооружении только десять истребителей танков. Три – четыре истребителя танков состояло на вооружении штаба батальона или штаба роты.

Jagdpanzer IV L/48 среднего-позднего выпуска

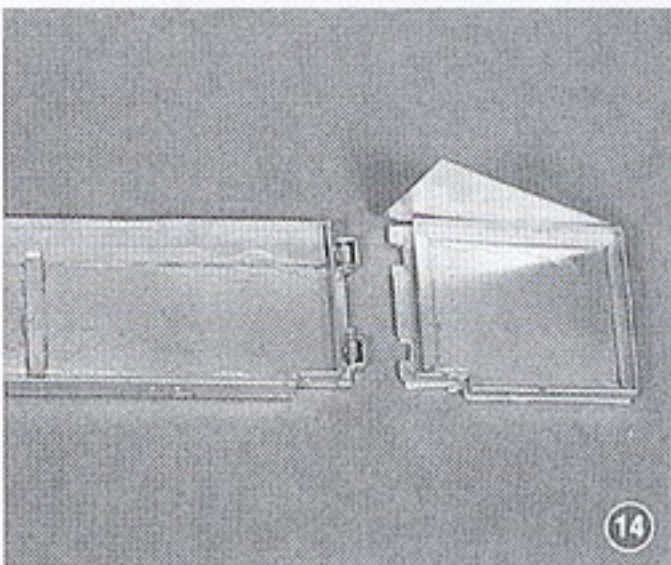
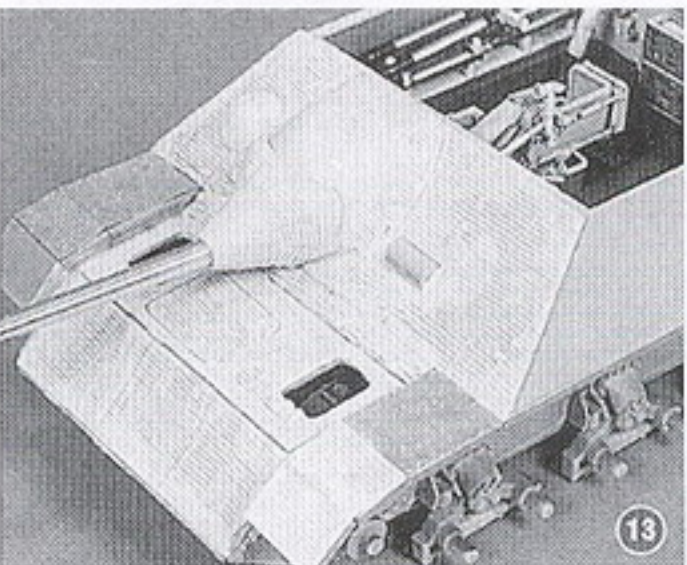
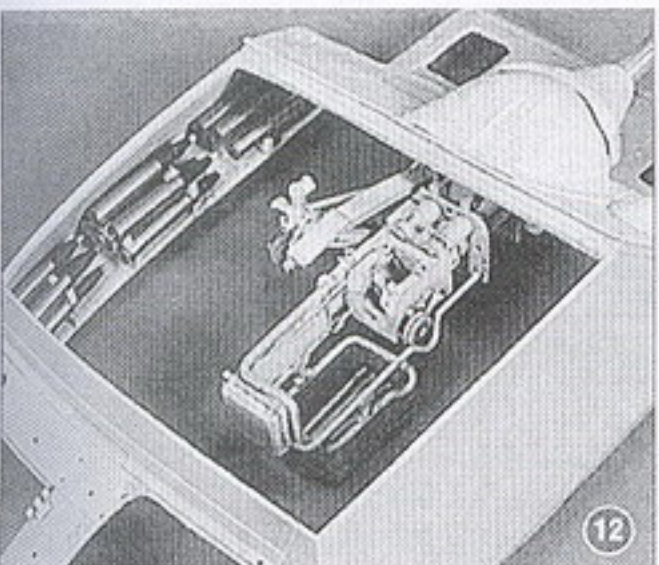
В качестве прототипа первой модели истребителя танков Jagdpanzer IV выбрана «средне-поздняя» машина из 3-й роты 228-го батальона истребителей танков 116-й танковой дивизии, запечатленная на широкоизвестной фотографии. 116-я танковая дивизия была сформирована базе остатков 16-й танковой гренадерской дивизии, разгромленной на Восточном фронте и отведенной на переформирование во Францию вообще без тяжелой техники и тяжелого вооружения. 16 июня 1944 г. дивизия получила 21 истребитель танков Jagdpanzer IV L/48. Дивизия в числе других оставалась в резерве на случай высадки союзников в Па-де-Кале уже после вторжения в Нормандию. Подразделения дивизии вступили в бой только через месяц после дня Д. В этот период была выполнена серия снимков боевой техники 228-го батальона истребителей танков. На снимке запечатлены новенькие самоходки, даже все секции бортовых экранов оставались на своих местах. Полностью боевой путь прославленного соединения германс-

ких вооруженных сил изложен в книге «From Normandy to the Ruhr with 116th Panzer Division in World War II». Дивизия отважно сражалась в Фалезском мешке, в котором оставила всю тяжелую технику. Какого типа истребители танков дивизия получила на восполнение потерь не известно. Также дивизия принимала участие в Арденнском наступлении, но опять ничего не известно о типе ягдпанцеров, состоявших на тот момент на вооружении дивизии.

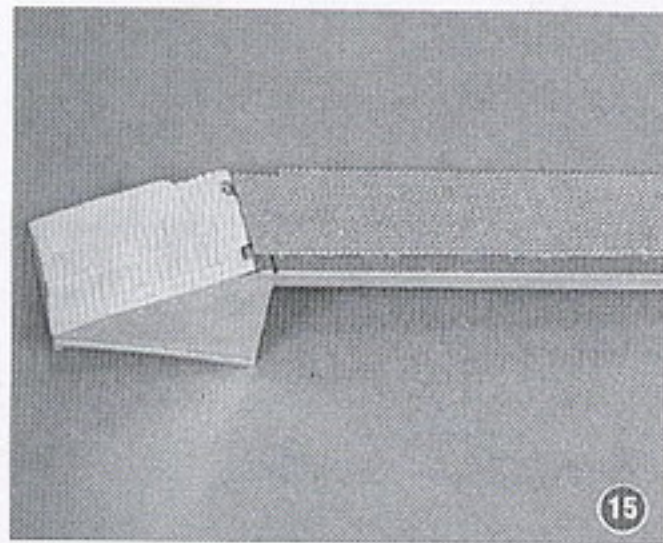
Модель

Модель фирмы Дрэгон воспроизводит ранний Jagdpanzer IV L/48. Детали модели отлиты из пластика серого цвета с высоким качеством, типичным для данной модельной фирмы. Комплект содержит 21 рамку с пластиковыми деталями и отдельно вложенный низ корпуса, всего 489 деталей, в том числе 240 отдельных траков. Инструкция превосходна. Отдельно вложен листок с тремя цветными схемами окраски и оформления модели. Декаль содержит три варианта оформления модели: машина дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер», неустановленное подразделение вермахта 1944 г. и машина армии Сирии 1954 г.

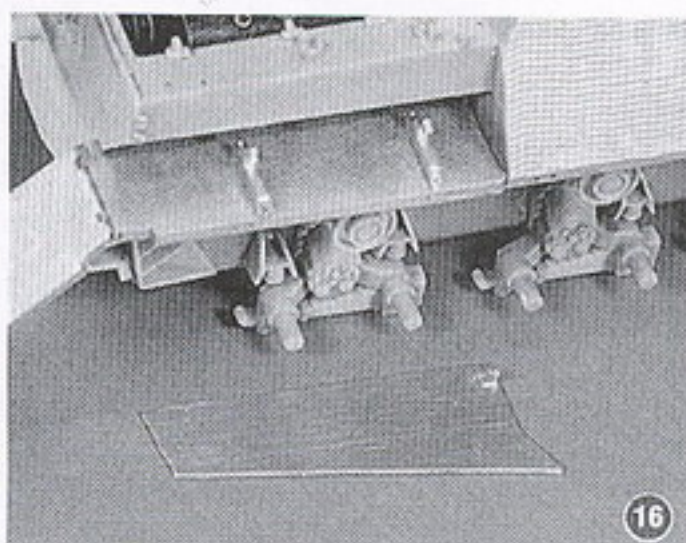
Хотелось воспроизвести интерьер модели, но конверсионных наборов для изготовления интерьеров моделей истребителей танков Jagdpanzer IV не выпускается. Пришлось использовать конверсионный набор фирмы Gunze Sangyo для воспроизведения интерьера модели танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G. Набор отлично подходит для изготовления моторного отсека и отделения управления, но основу интерьера боевого отделения пришлось делать с нуля. Также использованы детали из конверсионного набора фирмы Верлинден для доработки модели самоходки «Хетцер», отсюда взяты в основ-



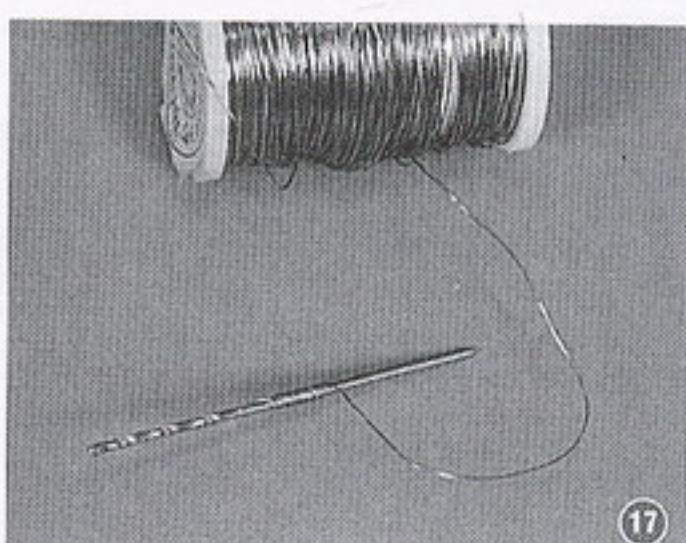
12. Вид сверху на окрашенный интерьер верхней части боевого отделения. 13. Верхняя часть корпуса приклеена к нижней. Смонтированы передние подкрылки. Циммерит наклеен только на передние секции подкрылков. 14. Один из задних фототравленных подкрылков.



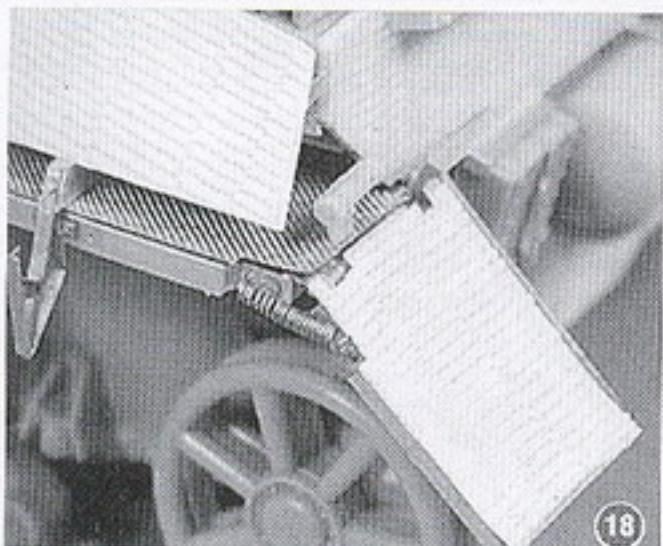
15



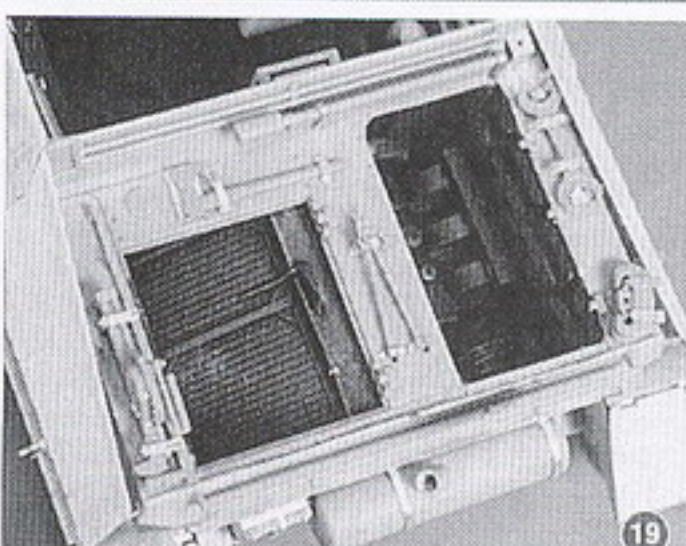
16



17



18



19



20

15. Собранный задний подкрылок с наклеенным на него циммеритом. 16. На заднюю кормовую бронеплиту сначала будет наклеен и подогнан по месту циммерит, затем плиту приклеят к корпусу. 17. Пружины изготовлены путем навивки на сверло тонкой медной проволоки. 18. Одна из пружин установлена на место. 19. Весь инструмент взят из тамиевского набора аксессуаров к модели танка Pz.Kpfw. IV. Крепеж инструмента – фототравленка фирмы Абер. 20. Стыки между эпоксидными листами циммерита заделаны двухкомпонентной шпаклевкой A+B.

ном детали казенной части пушки. Для изготовления подкрылков, бортовых экранов и общей супердетализировки использованы три фототравленных набора фирмы Абер. К модели адаптирован циммерит из набора фирмы Cavalier для модели Jagdpanzer IV L/70 фирмы Итальяри. Как обычно пригодились металлический ствол фирмы Jordi Rubio и металлические траки фирмы Friulmodellismo для модели танка Pz.Kpfw. IV.

Сборка, что нуждается в доработке

Первым делом определены элементы модели, которые предстоит доработать или заменить. Модель воспроизводит машину раннего выпуска, а прототипом модели служит самоходка позднего выпуска. Таким образом, необходимо устранить второй пулемет и его артиллерию в левой части лобовой плиты рубки. На нижние части корпусов машин позднего выпуска, в отличие от ранних, циммерит не наносился.

Основа интерьера

Из-за использования большого количества конверсионных деталей, требуется тщательно спланировать процесс сборки. Решено было начинать с базовой сборки корпуса с последующим воспроизведением интерьера. На корпус приклеен эпоксидный циммерит от Cavalier, стыки эпоксидки и пластика зашпаклеваны. Затем склеены верх и низ корпуса. Передние детали D1, D3, D4 приклеены без изменений.

Отделение управления

Информация об интерьере отделения управления истребителя танков Jagdpanzer IV во многом отрывочна, но общие идеи почерпнуты в ряде изданий. Кроме того, очень пригодились фотографии интерьера самоходки Jagdpanzer IV L/70, выполненные в музее Оттавы. Основным источником информации стал веб-сайт AFV Interiors. Три

странички сайт посвятил интерьеру истребителя танков Jagdpanzer IV L/70. Отделение управления собиралось согласно инструкции конверсионного набора фирмы Gunze с рядом исключений. Деталь 53 приклеена за сиденьем механика-водителя, а приборная доска (деталь 52) закреплена на борту корпуса, а не на колпаке трансмиссии. На Jagdpanzer IV L/48 боеукладка первых выстрелов находилась по правому борту, сборка выполнена с учетом данного факта. В боеукладке высверлено несколько отверстий, чтобы показать пустые ложементы для снарядов.

Фирма Дрэгон комплектует все модели семейства Jagdpanzer IV одинаковыми корпусами, что неверно. Форма корпуса доработана согласно чертежа.

Моторное отделение

Интерьер моторного отделения собран по инструкции конверсионного набора. Никаких дополнительных деталей здесь добавлять не пришлось. Наоборот, не потребовался привод разворота башни, поскольку истребитель танков, в отличие от танка, не имел башни. С люков срезаны все петли, они будут заменены фототравленными деталями.

Боевое отделение

Всю центральную часть машины занимает боевое отделение, интерьер которого изготовлен самостоятельно. Для начала из листового пластика вырезан настил пола, на него приклеен вал двигателя с кожухом, вырезанным из листового металла. Штурвалчик аварийного люка позаимствован от модели железнодорожного локомотива (колесо). Петли люка сделаны из фототравленки. Сиденья командира и наводчика установлены по левому борту, сиденье заряжающего приклеено справа от продольной оси модели. Два сиденья – эпоксидные отливки фирмы Верлинден, третье – самодельное,

пластиковое. Обогрев сделан из трубки. Аккумуляторная батарея – из конверсионного набора к модели танка Pz.Kpfw. IV.

От верхней части корпуса отрезаны передние подкрылки, а с поверхностей срезаны все выступающие элементы, отлитые заодно с корпусом. Также вырезаны люки доступа к трансмиссии, трансмиссия было решено выполнить открытой. На переднюю часть корпуса наклеен эпоксидный циммерит. Циммерит также приклеен к нижней лобовой плите корпуса.

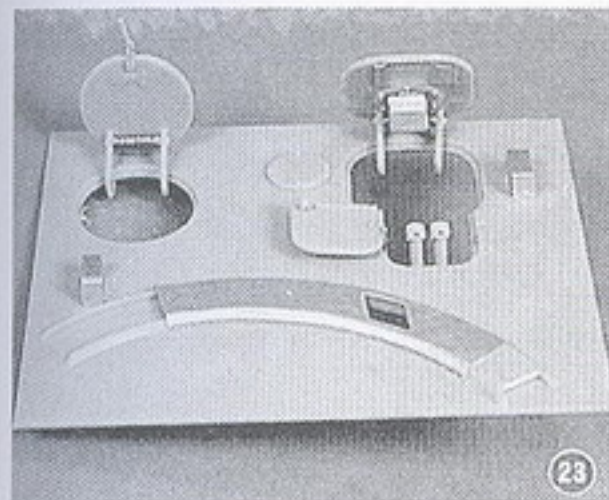
Казенная часть пушки сделана из деталей конверсионного набора фирмы Верлинден к модели истребителя танков «Хетцер». Использована эпоксидная маска фирмы Cavalier, в которую вклеен эпоксидный ствол от Jordi Rubio. С обратной стороны к стволу подклеена собранная казенная часть пушки.

Пулемет взят из конверсионного набора фирмы Gunze.

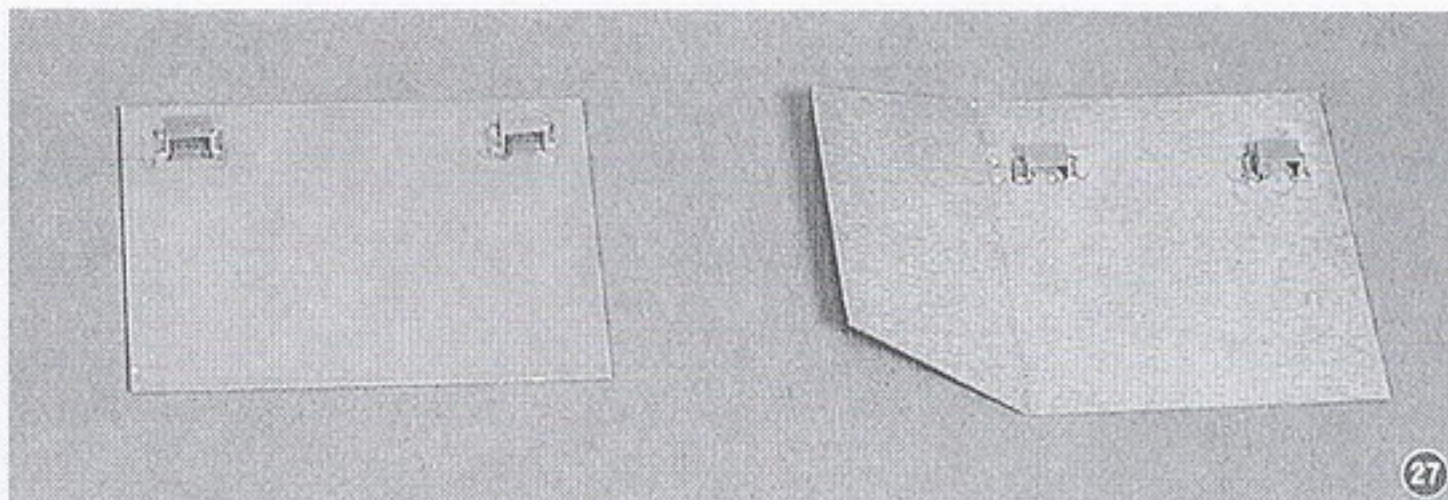
Окраска интерьера

Выбрана схема окраски «половина на половину». Интерьер промыт теплой водой с мылом, после просушки задут акриловой краской цвета ржавчины фирмы Модел Мастер. Краска по цвету близка красно-коричневой грунтовке, которая использовалась немцами в годы войны. Верх задут из аэрографа краской Panzer Interior Buff фирмы Модел Мастер. Сиденья, двигатель и радиатор окрашены в черный цвет. Затем вклеены органы управления – медные стержни.

Интерьер тонирован по методу заливки черной масляной краской. Тонирование по методу сухой кисти выполнено смесью красок белой, серебрянки и красная сiena. Теперь низ приклеен к верху. Стыковка оставляет желать лучшего по причине установки внутри многочисленных дополнительных элементов. Щели прошпаклеваны и зачищены.



23. Крыша рубки изготовлена отдельно от модели. 27. Экраны собраны из фототравленных деталей фирмы Абер.



Доработка экстерьера

На лобовой лист корпуса наклеен эпоксидный циммерит. Набор фирмы Cavalier предназначен для модели фирмы Итальяри, из-за чего листы для модели фирмы Дрегон оказались немного маловаты по размерам. Недостающие участки циммерита воспроизведены из двухкомпонентной шпаклевки А+В. Передние и задние подкрылки – фототравленка фирмы Абер, на них наклеен эпоксидный циммерит.

Крыша рубки детализирована фототравленкой из наборов фирмы Абер. Пружины люков выполнены из тонкой проволоки, также из проволоки свиты пружины подкрылков. Перископы – фототравленка Абера.

Инструмент взят из набора аксессуаров фирмы Тамия к модели танка Pz.Kpfw. IV. Крепеж инструмента – фототравленка фирмы Абер. Глушитель обработан шкуркой под коррозию.

Гусеницы собраны из траков фирмы Friulmollesmo обычным путем на проволоке. В нескольких траках пришлось по новой высверлить отверстия под проволоку. Аналогично собрана запасная секция гусеницы.

Следующий этап – сборка бортовых экранов. Каждый экран собирается из пяти деталей, еще две детали крепятся к корпусу.

Окраска

Опорные катки окрашены краской XF-1 Flat Black. Все отверстия в корпусе закрыты масками из кусков тряпки, после чего модель задута краской Тамия XF-60 Dark Yellow. Опорные катки задуты в желтый цвет после установки масок на бандаж. Инструмент окрашен кисточкой красками фирмы Vallejo. Глушитель покрашен смесью талька и краски цвета ржавчины фирмы Модел Мастер. Для маркировки модели использованы сухие декали фирмы Арчер – два креста на борту и эмблема 116-й дивизии и символ 3-й роты на лоб корпуса. Декали обжаты по циммериту составом Солвасет и закреплены слоем прозрачного акрилового лака.

Модель тонирована методом заливки масляной краской сначала черного цвета, затем жженой амброй. Тонирование сухой кистью выполнено масляными красками белая жженая амбра и желтая охра.

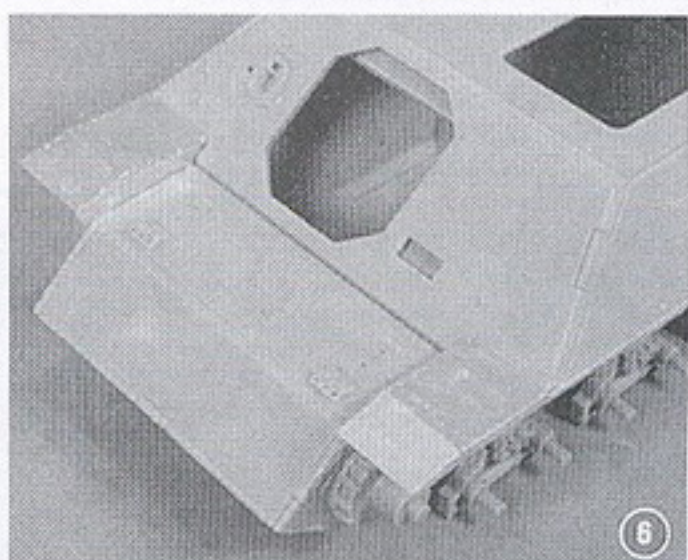
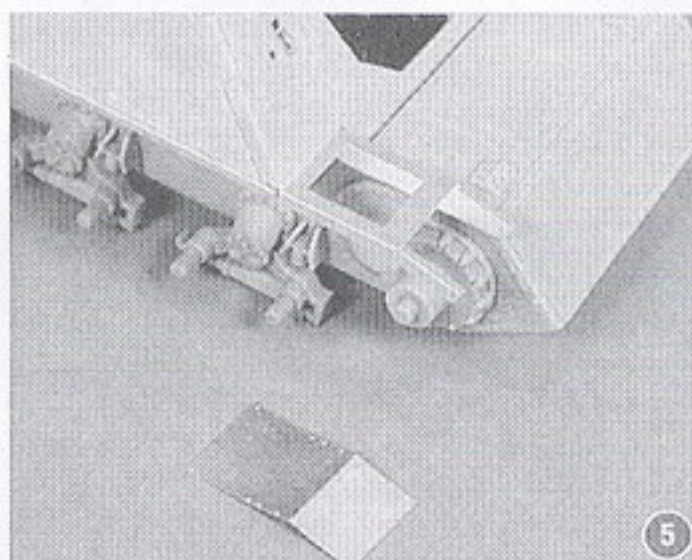
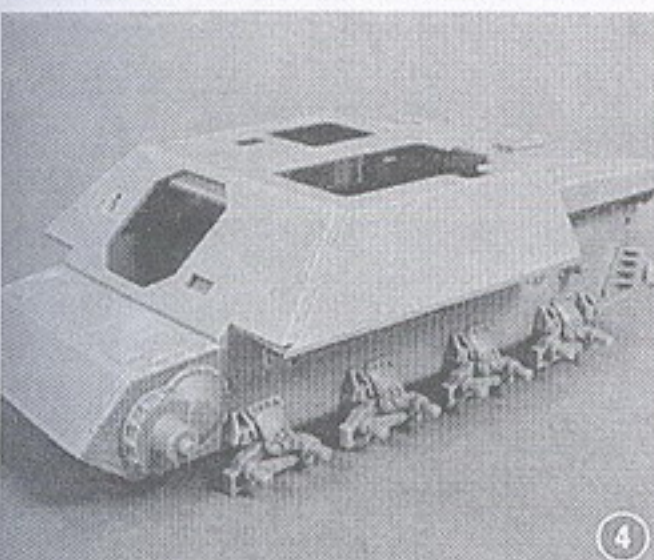
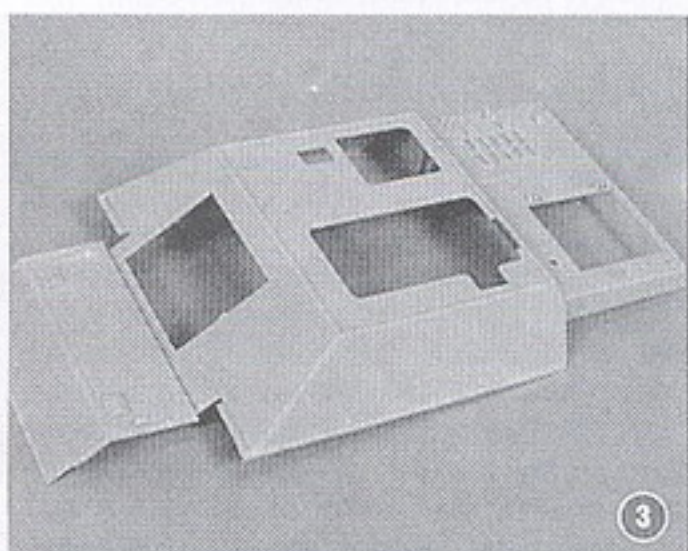
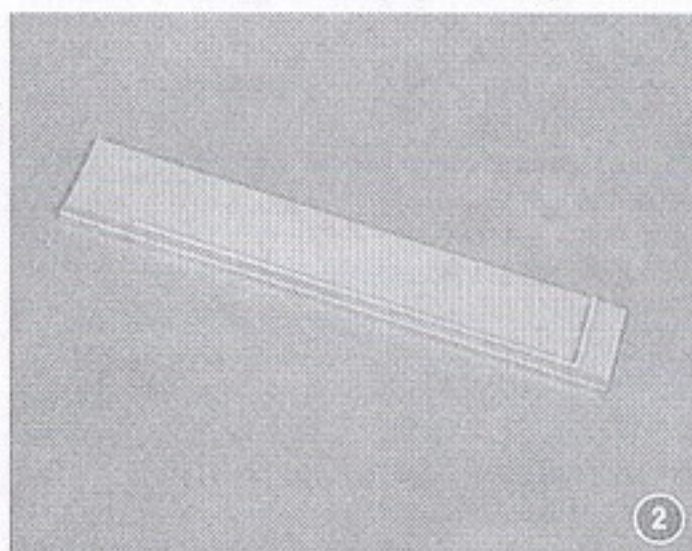
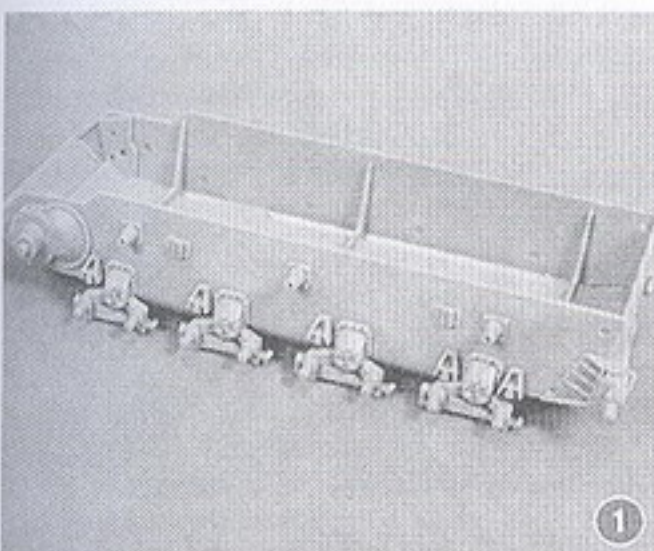
На окрашенную и тонированную модель приклеены опорные катки и установлены гусеницы. В открытом положении приклеены предварительно окрашенные и тонированные люки. Крыша боевого отделения выполнена съемной для возможности обзора выполненного с любовью и искусством интерьера. Низ модели слегка задут под пыль краской Dirt фирмы Polly Scale.

Jagdpanzer IV L/70 (V)

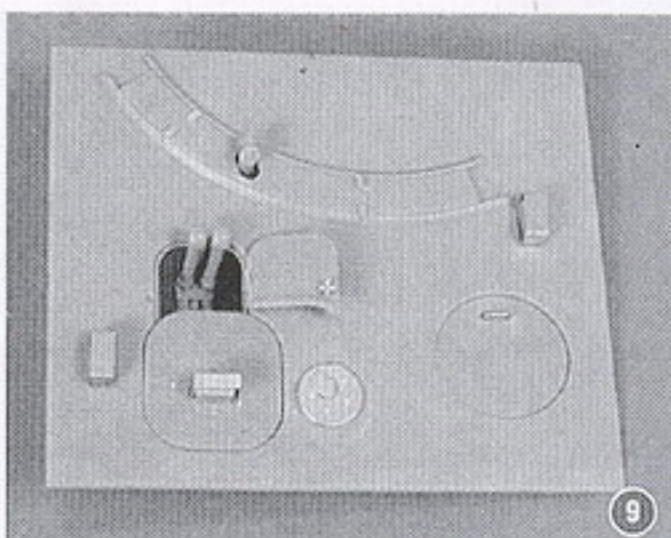
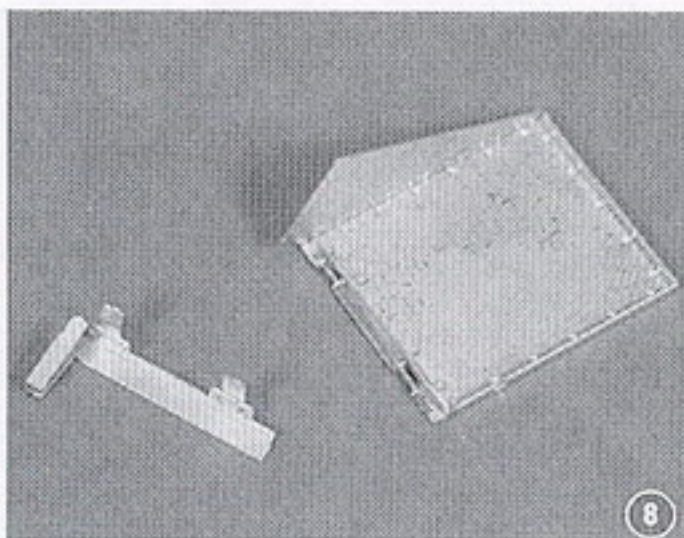
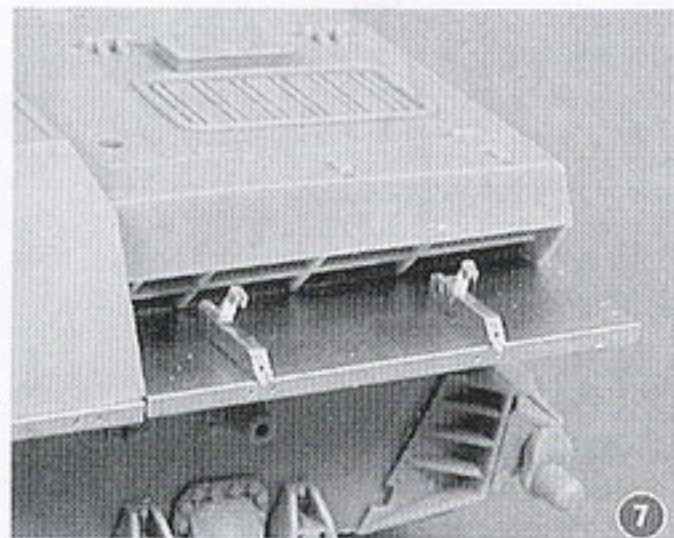
Прототипом модели выбран истребитель танков из Panzerjäger Abteilung 1 1-й танковой дивизии СС «Лейб-штандарт Адольф Гитлер» периода наступления в Арденнах. Больно заманчив засадный камуфляж машины...

1-я танковая дивизия СС «Лейб-штандарт Адольф Гитлер» отметилась на многих участках фронта, от России до Нормандии, она являлась одной из самых известных германских дивизий и не только потому, что была поименована в честь фюрера германской нации. После отступления из Нормандии дивизия попала в мешок под Фалезом, откуда вышла бросив всю тяжелую технику. Затем дивизию отвели в Германию под Оснабрюк на отдых и пополнение. Потом дивизию перевели в район Кельна, где она вошла в состав 6-й танковой армии СС. Под Оснабрюком 20 октября 1944 г. дивизия получила 20 новых истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V).

Итак 20 самоходок Jagdpanzer IV L/70 (V) из Panzerjäger Abteilung 1 приняли участие в наступлении в Арденнах. Дивизия наступала четырьмя группами, но батальон истребителей танков в полном составе был придан одной группе, которой командовал оберштурманнфюрер Йоа-



1. Низ корпуса собран по инструкции к модели. 2. Низ надгусеничных полок дополнен фототравленкой. 3. От верхней части корпуса отрезаны передние подкрылки. 4. Низ и верх корпуса склеены вместе. 5. Передние подкрылки сделаны из фототравленных деталей. 6. Оба подкрылка установлены на передок корпуса.



7. Задние подкрылки собраны и установлены на модель без особенных сложностей. 8. Задняя секция заднего подкрылка на стадии сборки. 9. Крыша боевого отделения детализована до монтажа на рубку.

хим Пейпер, известной как кампфгруппа Пейпер. Эта боевая группа дальше всех в 6-й танковой армии СС вклинилась в расположение войск союзников. Часть батальона находилась в резерве командира дивизии Монке. Группа Пейпера вышла к важному мосту через реку Амблеве в районе города Петит-Спай. Через мост двинулись самоходки из 1-й роты оберштурмфюрера Отто Хольста. К несчастью для немцев мост не выдержал массы истребителей танков и рухнул. Известны снимки двух свалившихся в воду истребителей танков Jagdpanzer IV L/70 (V).

Модель

Модель Дрэгона очень похожа на модель, описанную выше, за исключением новой рамки с маской и стволом орудия и еще одной маской командирской антенны. Модель собрана почти из коробки, с использованием всего лишь двух фототравленных наборов фирмы Абер, траков Friulmodellismo и ствола пушки от Jordi Rubio. Маска пушки взята эпоксидная, фирмы Clipper Models.

Корпусные работы

В случае сборки из коробки работа над моделью представляется элементарной, но в случае использования аберовской фототравленки необходимо выполнить ряд доработок. После выполнения необходимых доработок, к нижней части корпуса приклеены ролики, опорные катки, ведущие колеса и ленивцы. Тут есть один нюанс: все опорные катки модели выполнены в варианте с резиновым бандажом, но так снаряжались только самоходки раннего выпуска. На передние тележки установлены опорные катки без бандажей. Предусмотрена возможность монтажа как четырех, так и трех поддерживающих верхнюю ветвь гусеницы роликов на борт. Использованы три ролика. Далее добавлены передние и задние верхние детали корпуса. Вместо передних подкрылков приклеена фототравленка Абера. Установлена крыша моторного отделения, после чего верх и низ корпуса склеены вме-

сте. Стыковка не впечатляет – пришлось использовать шпаклевку.

Все основные люки выполнены закрытыми, Абер использован везде, где только можно.

Задние подкрылки – также фототравленка от Абера. Никогда пластиковые подкрылки по степени реалистичности не сравниваются с металлическими фототравленными деталями.

Пластиковый ствол модели относительно чертежа сделан тоньше и длиннее. Ствол от Jordi Rubio имеет нужную длину, но толстоват. В любом случае металлический ствол лучше пластикового. Маска использована эпоксидная фирмы Clipper Models. Маска детализована фототравленными головками винтов и фототравленным литьевым номером.

Гусеницы

Траки фирмы Friulmodellismo традиционно собраны в гусеницы на пальцах из проволоки. В трех траках пришлось заново просверлить отверстия. Каждая гусеница собирается из 99 траков, но лучше собрать ее из 101 трака. Аналогичным образом собрана секция запасных траков.

Фиксатор ствола в походном положении собран из фототравленных деталей фирмы Абер. Можно собрать как фиксатор раннего, так и позднего типа. Фара Бош дополнена электропроводкой из проволоки и несколькими аберовскими фототравленными деталями.

Инструмент

Верх моторного отделения усеян инструментом. Инструмент взят из тамиевского набора аксессуаров к модели танка Pz.Kpfw. IV. По ходу сборки был утерян один держатель запасных опорных катков, новый согнут из проволоки. Как собирать выхлопную систему из деталей фирмы Абер опять не удалось, поэтому установлены пластиковые детали модели. Использован только фототравленный крепеж выхлопных патрубков. Поручни сделаны из проволоки.

Засадный камуфляж

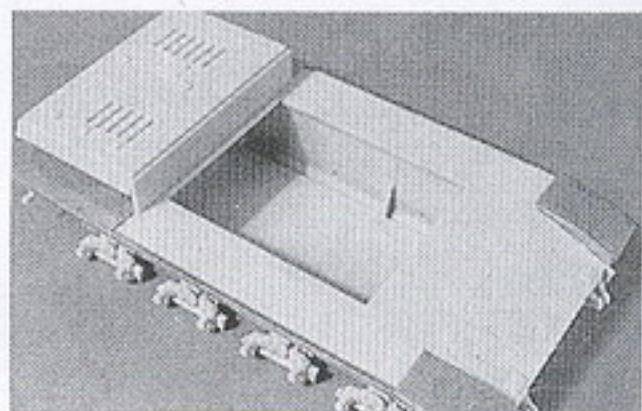
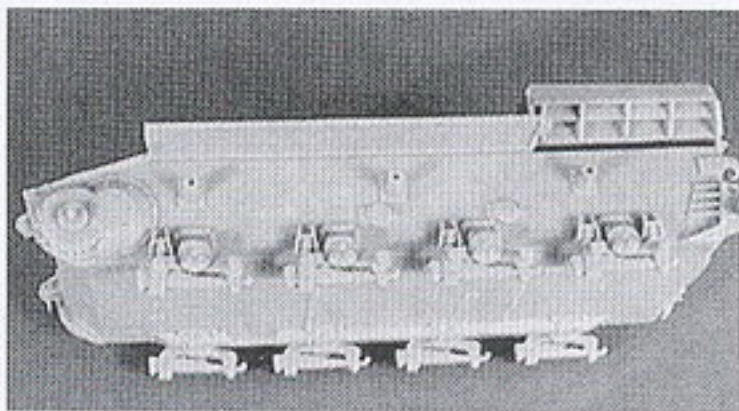
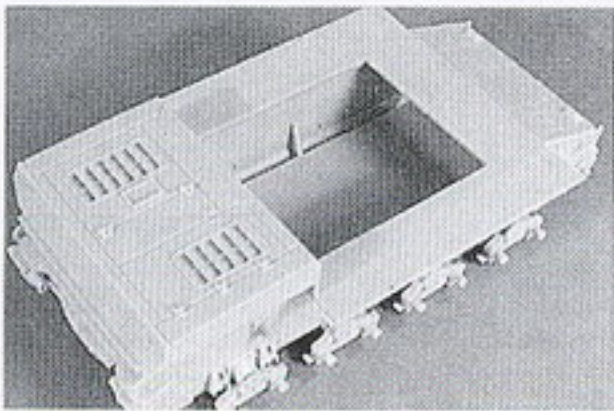
Модель окрашена по засадной камуфляжной схеме. Сначала вся модель задута краской Тамия XF-59 Desert Yellow, камуфляж задут красками XF-9 Hull Red и XF-58 Olive Green. Кромки камуфляжных пятен покрашены от руки кисточкой. Мелкие пятна засадной схемы также покрашены кисточкой. Бандажи опорных катков окрашены в матовый черный цвет. Кресты – сухие декали фирмы Арчер. Инструмент окрашен красками фирмы Vallejo.

Jagdpanzer IV L/70 (A)

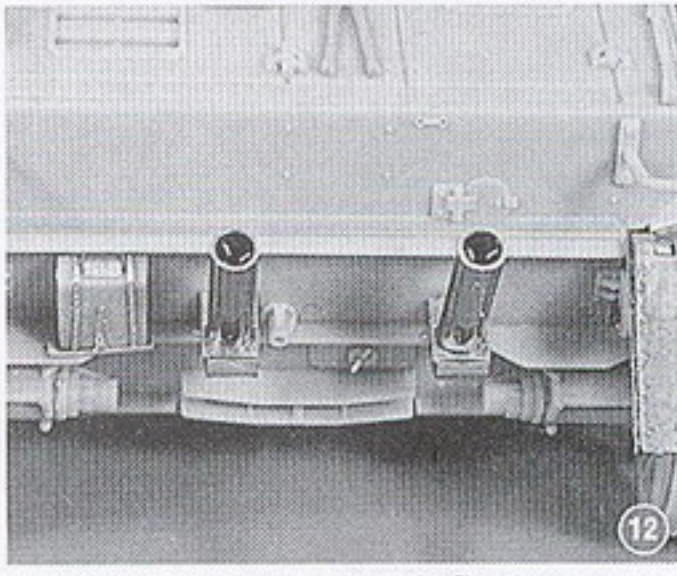
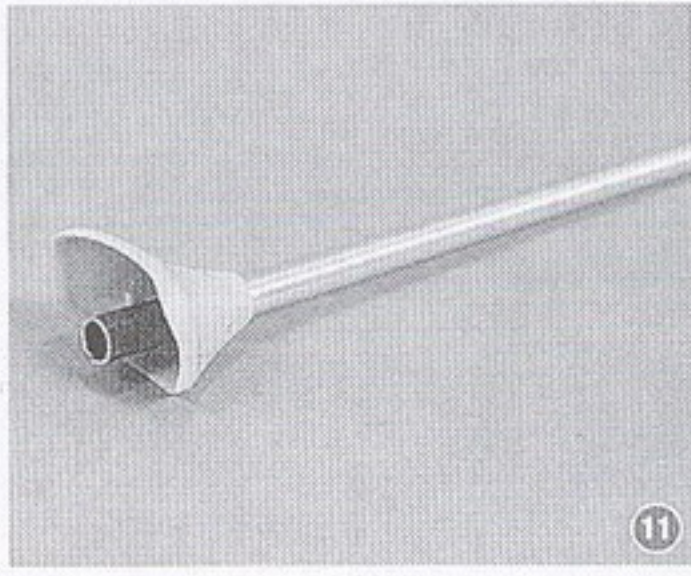
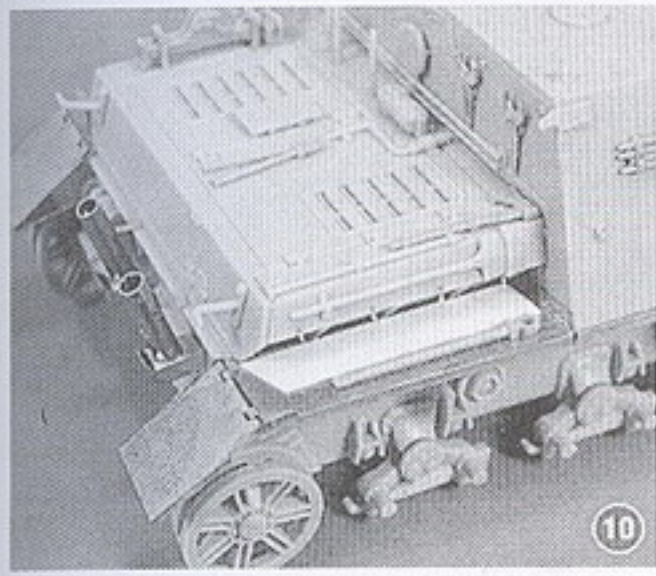
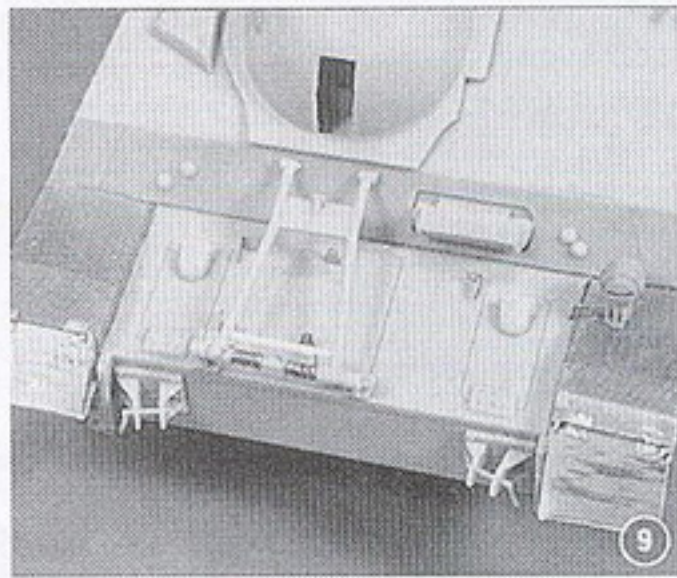
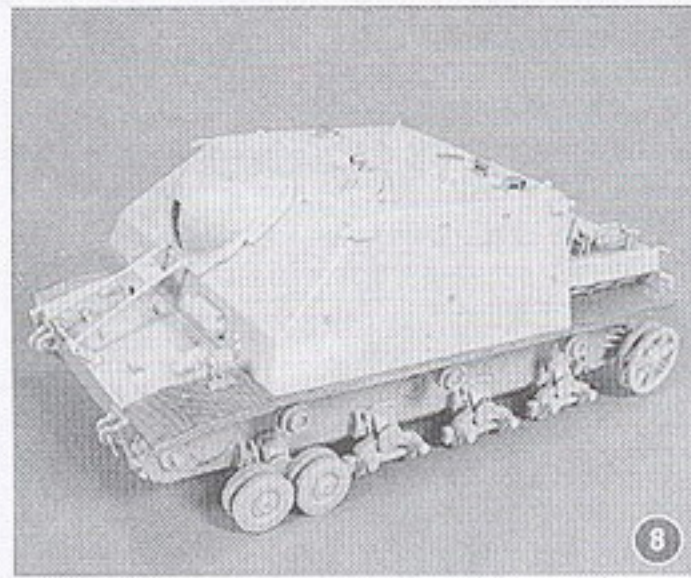
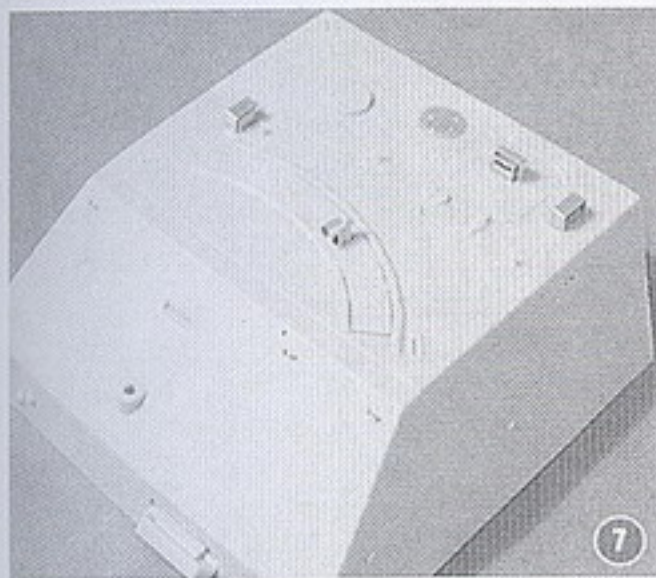
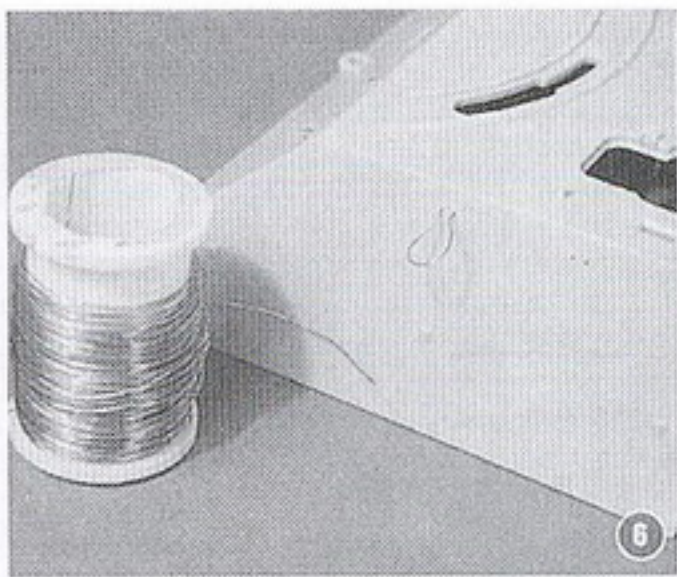
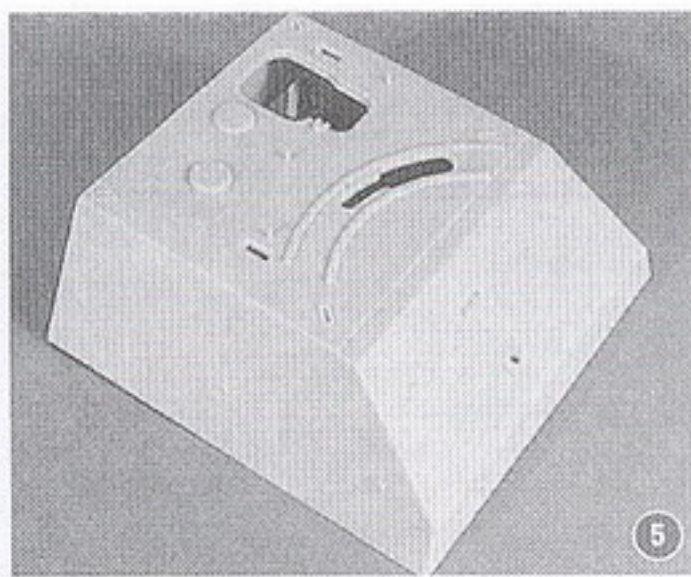
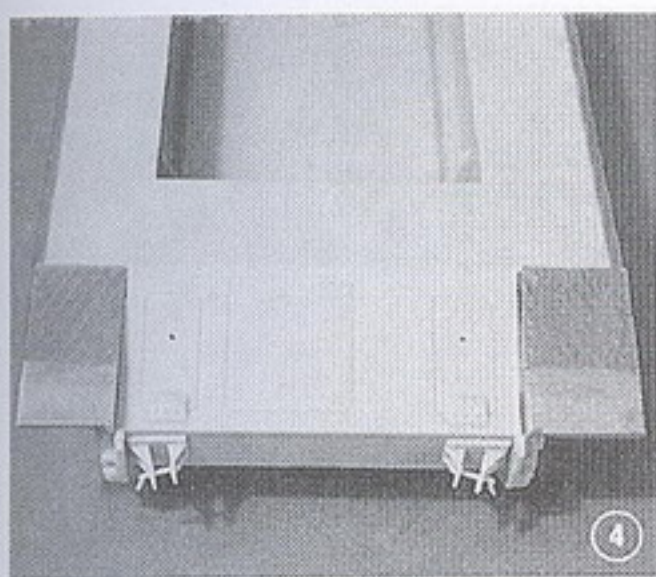
Найти фронтовые снимки истребителя танков Jagdpanzer IV L/70 (A), чья принадлежность конкретному подразделению установлена не удалось. Обнаружился лишь снимок машины, сделанный непонятно даже на Западном или на Восточном фронте. На истребителях танков Jagdpanzer IV L/70 (A) из состава танковых бригад, редко наносилась символика подразделений из-за чего установить принадлежность самоходок не представляется возможным. Прототипом модели послужила машина, фотографии которой выполнены в мае 1945 г. в Богемии, принадлежность самоходки также не установлена. Номер машины 611, вероятно самоходка принадлежала 6-й роте.

Модель

Еще одна великолепная модель фирмы Дрэгон. В комплект входят 16 рамок с деталями, отлитыми из пластика серого цвета, 483 детали и еще 35 деталей, не нужных для сборки данной конкретной модели. А еще 90 фототравленных деталей и пластиковая сетка для бортовых экранов. Декаль позволяет оформить модель в одном из двух вариантов. Один – Jagdpanzer IV L/70 (A) не установленного подразделения, Арденны, конец 1944 г. Второй, довольно странный, – 116-я танковая дивизия, Бельгия, 1944 г. Странный потому что, насколько известно, 116-я дивизия никогда не имела на вооружении истребители танков Jagdpanzer IV L/70 (A).



1. Корпус прост в сборке, передние подкрылки от верхней части отрезаны до сборки верха и низа в одно целое. 2. Элементы ходовой части собираются без проблем. 3. На модель установлены фототравленные подкрылки фирмы Абер.



4. Крупный план передних фототравленных подкрылков фирмы Абер после монтажа на модели. 5. Рубка в сборе. 6. Скобы по периметру верхней части рубки сделаны из тонкой медной проволоки. 7. На крышу рубки установлены фототравленные детали из набора фирмы Абер. 8. Рубку пришлось немного подогнать к корпусу поверх новых фототравленных подкрылков. 9. К подкрылкам подклеены передние секции. Фиксатор ствола орудия дополнен свитыми из медной проволоки пружинами. 10. К сожалению ни в один набор Абера не входят пластины, которые уложены поверх задних подкрылков. Пришлось вырезать их из тонкого листового пластика. 11. Ствол утоплен в маску до достижения нужной длины. 12. Выхлопные патрубки сделаны из медных трубок корректного диаметра и дополнены фототравленкой фирмы Абер.

Как обычно, при сборке модели использовались фототравленные подкрылки от Абер, аберовские же бортовые экраны Тома и прочие детали из набора для модели Jagdpanzer IV L/70 (A), траки от Friulmodellismo, ствол Jordi Rubio, набор аксессуаров к модели танка Pz.Kpfw. IV фирмы Тамия.

Корпус

На первом этапе были предварительно просверлены отверстия в верхней части корпуса и задних подкрылках. Далее собраны элементы ходовой части: опорные катки, ведущие колеса, ленивцы, ролики. Тут надо быть внимательным, поскольку модель комплектуется ведущими колесами и ленивцами двух типов. При установке на корпус тележек внимание деталям C7 и C10, они нарисованы верно, но нумерация перепутана.

Верх корпуса, деталь B1, подготовлен к сборке путем удаления передних подкрылков. Затем низ и верх склеены вместе. Собранные и приклеены к корпусу фототравленные передние подкрылки фирмы Абер. Затем собраны и смонтированы задние аберовские фототравленные подкрылки.

Очередной этап – сборка рубки. На рубке установлены фототравленные перископы с фототравленным ограждением. Люки приклеены в закрытом положении. Скобы на бортах рубки сделаны из проволоки, вклеенной в просверленные отверстия. Собранный рубка приклеена к корпусу. Немного шпаклевки ушло на заделку щелей в передней и задней частях рубки.

Орудие

Длина ствола пушки определена по чертежу из монографии «Panzer IV/70» издательства Wydawnictwo Militaria. Ствол Jordi Rubio длинноват, поэтому в маске рассверлено отверстие и ствол заглублен в маску до требуемой длины. На маску приклеены технологические номера отливок, после чего маска со стволом зафиксированы на рубке.

Детализировка

Фара Бош дополнена фототравленными деталями фирмы Абер, электропроводкой и установлена на левый передний подкрылок. После размышлений на тему использования фототравленного или пластикового фиксатора ствола орудия, выбор был сделан в пользу

пластика, но дополненного свитого из проволоки пружиной. Фиксатор оказался длиннее чем нужно, он укорочен примерно на четверть дюйма.

Детали банника взяты из тамиевского набора аксессуаров, равно как и инструмент. Выхлопные патрубки сделаны из медных трубок подходящего диаметра им дополнены фототравленкой Абера.

На передние тележки приклеены опорные катки без бандажей. Установлены ролики. Остальные опорные катки будут приклеены после окраски модели. Гусеницы собраны из траков Friulmodellismo обычным порядком. На модель они также будут установлены после окраски.

Бортовые экраны

Теперь – самые сложные элементы модели: бортовые экраны. Фототравленные сетки от фирмы Абер просто великолепны, но, как всегда у Абера, сборка представляет определенные сложности. В дополнение ко всему, Абер сделал «универсальные» экраны к моделям Panzer IV, StuG IV и Jagdpanzer IV, а в инструкции показано только как монтировать экраны на модели танка Panzer IV,

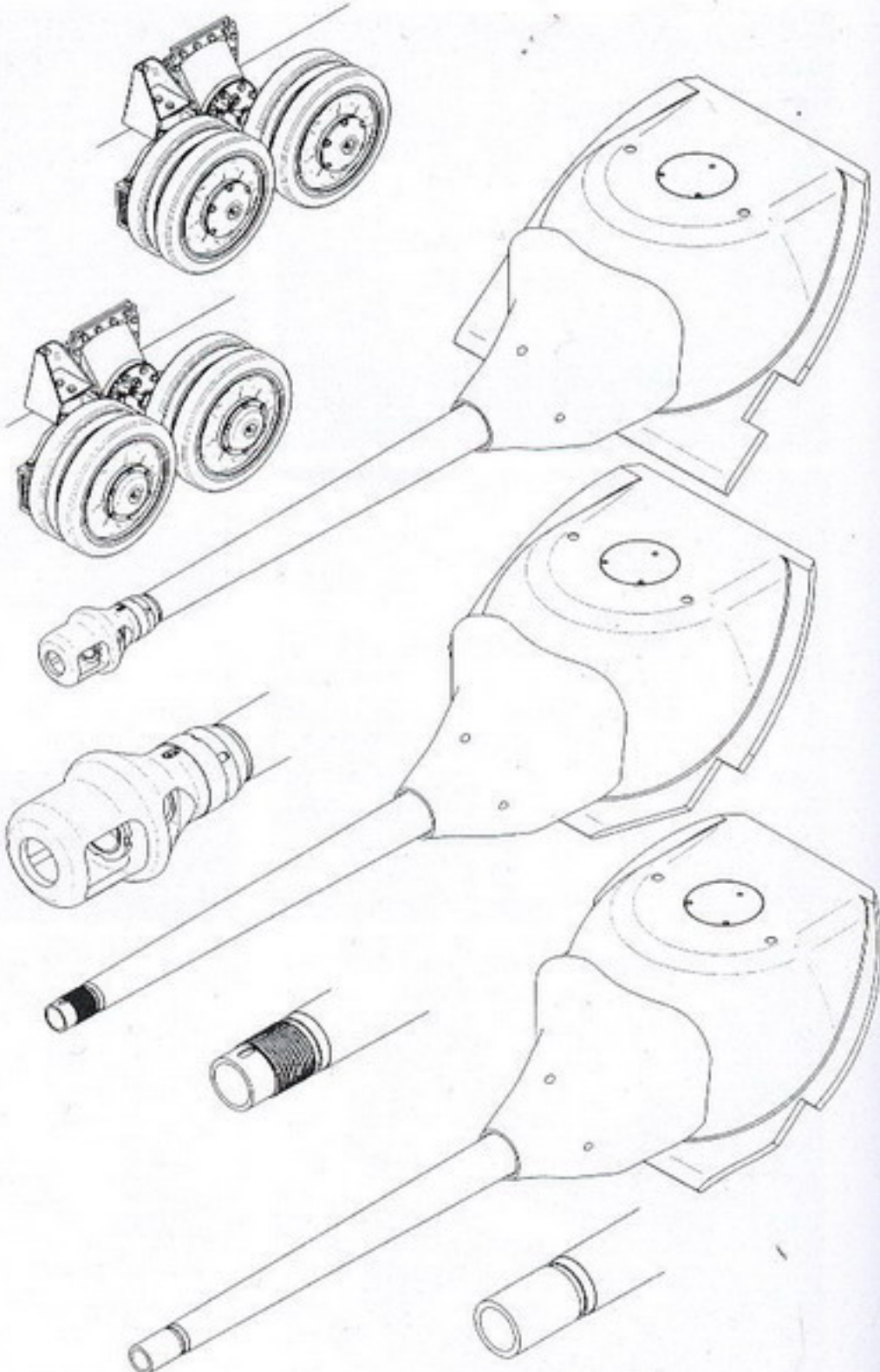
но не ягдпанцера. Даже для танка, подробности в инструкции оставляют желать лучшего. Совершенно необходимы дополнительные источники информации по вопросу конструкции экранов и их крепления к корпусу. Сначала были установлены кронштейны крепления нижних частей экранов. Далее собраны две U-образные детали, по инструкции их надо изготовить из тянутых литников, но в данном случае они сделаны из тонкой проволоки.

Четыре основных держателя собраны и приклеены к корпусу. Абер комплектует набор двумя медными трубками для изготовления рам экранов.

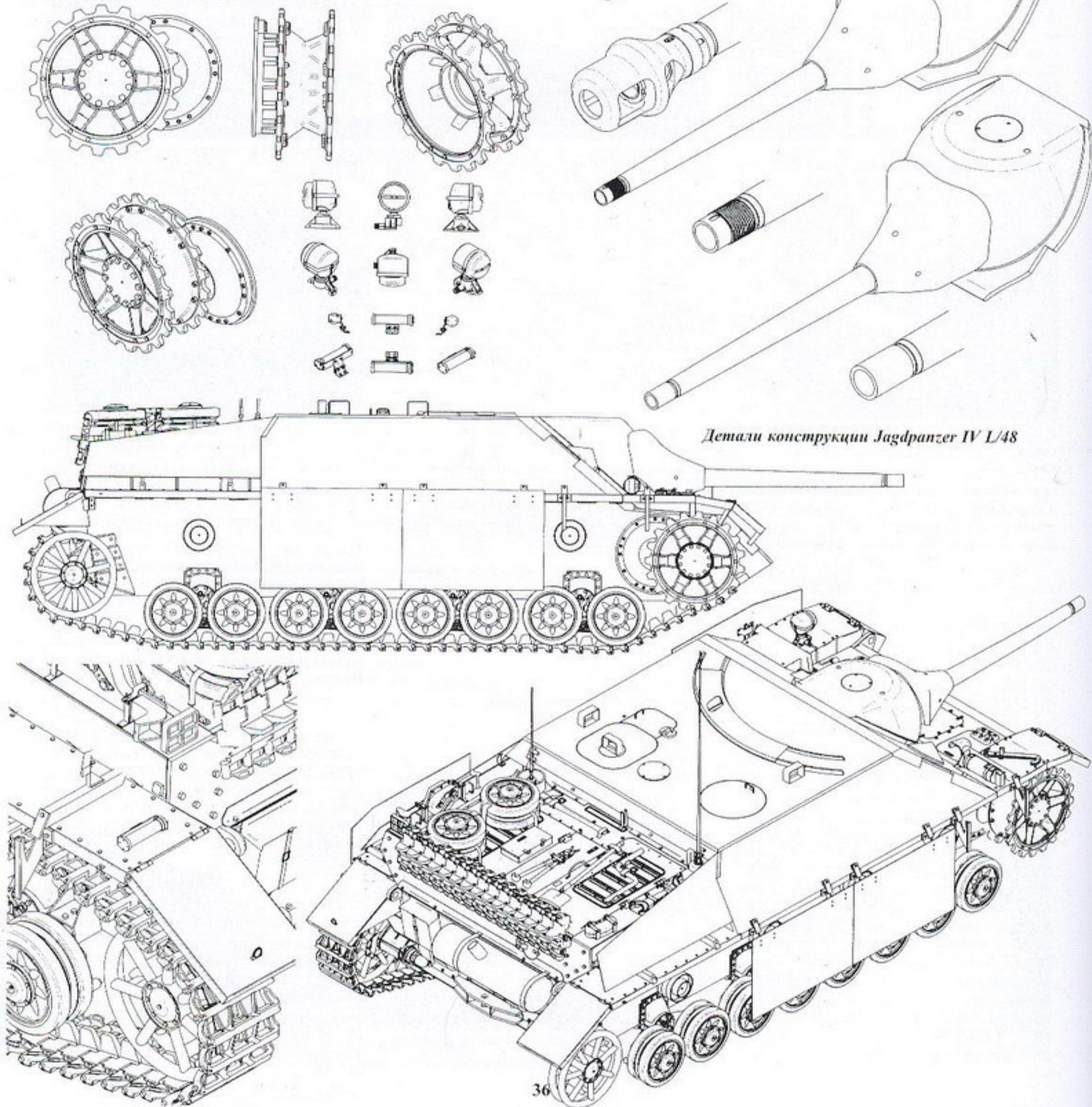
Экраны вырезаны и приклеены со всей возможной аккуратностью. На модель экраны будут установлены после окраски.

Окраска

Бандажи опорных катков окрашены матовой черной краской фирмы Тамия. Вся модель задута краской XF-60 Dark Yellow. В этот же цвет покрашены опорные катки после установки масок на бандажи. Затем на модель нанесен камуфляж красками XF-64 Red Brown и XF-38 Olive Green. Кресты и номера – сухие декали фирмы Арчер. В последнюю очередь на окрашенную, оформленную и тонированную традиционными способами модель установлены экраны. Окна перископов затянуты составом Кристалл Клеа.

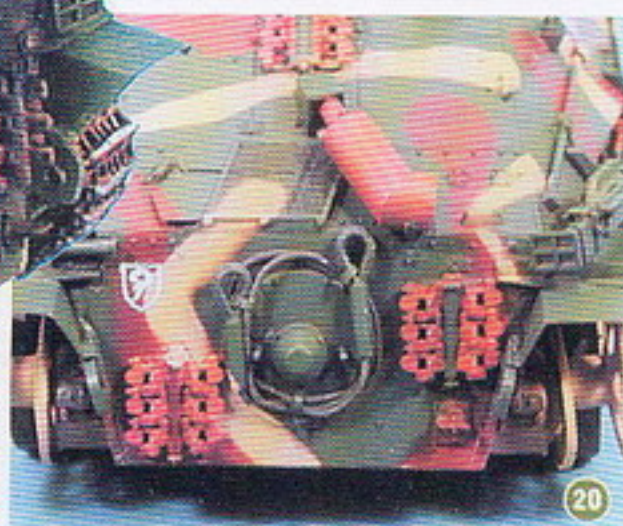
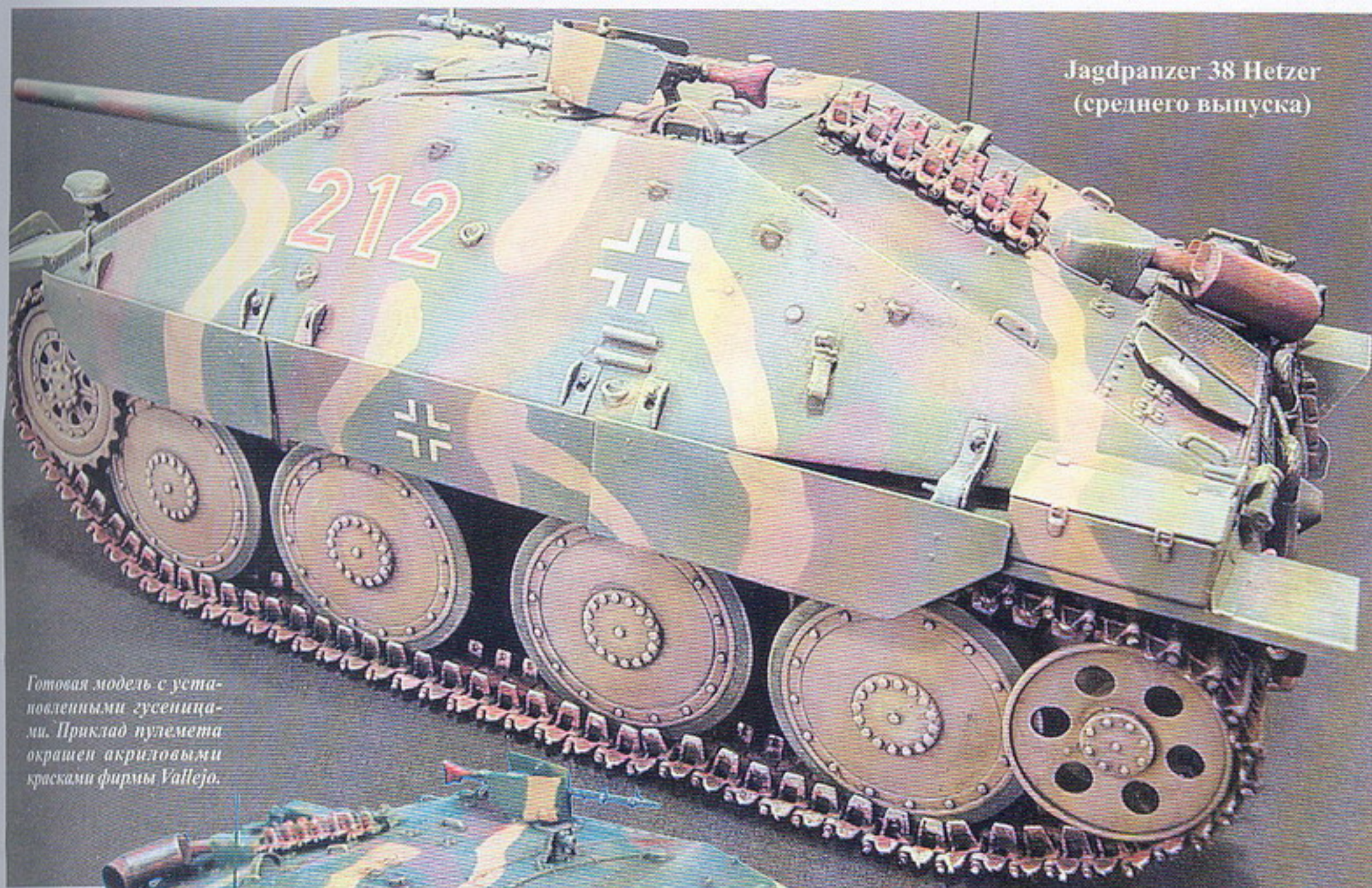


Детали конструкции Jagdpanzer IV L/48



Jagdpanzer 38 Hetzer
(среднего выпуска)

Готовая модель с установленными гусеницами. Приклад пулемета окрашен акриловыми красками фирмы Vallejo.

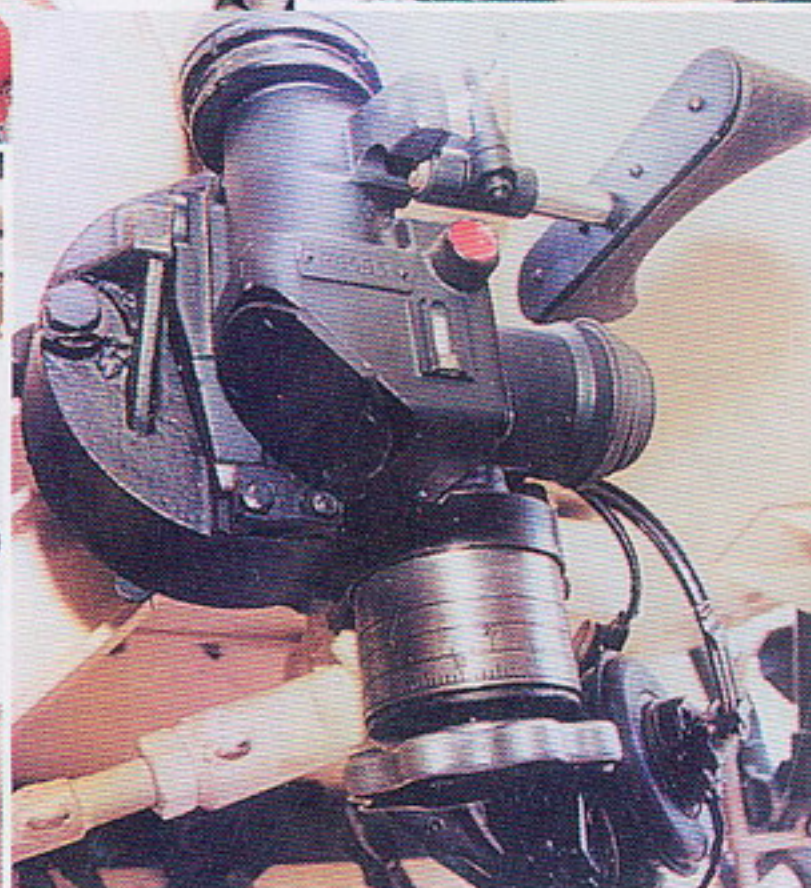
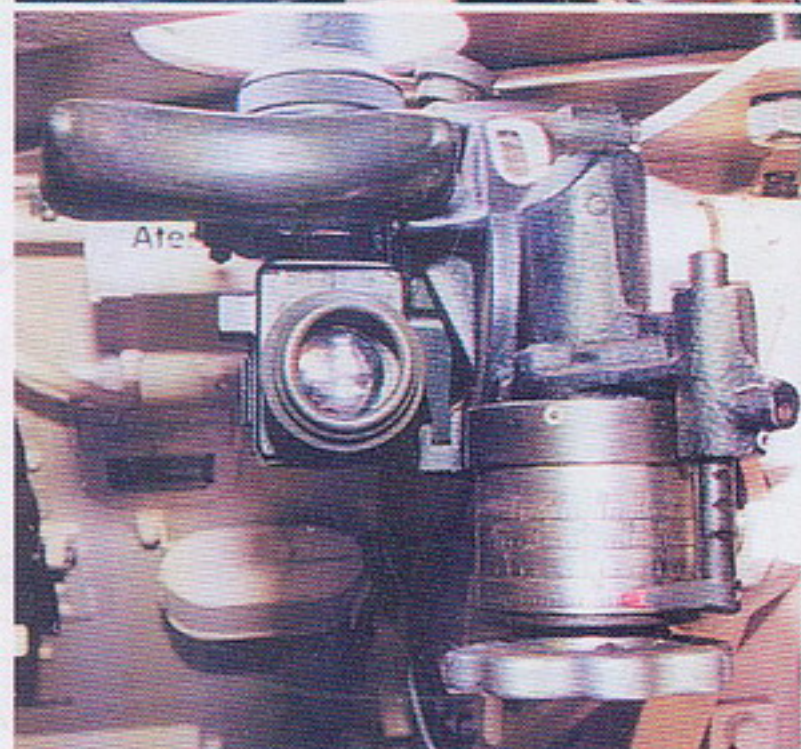
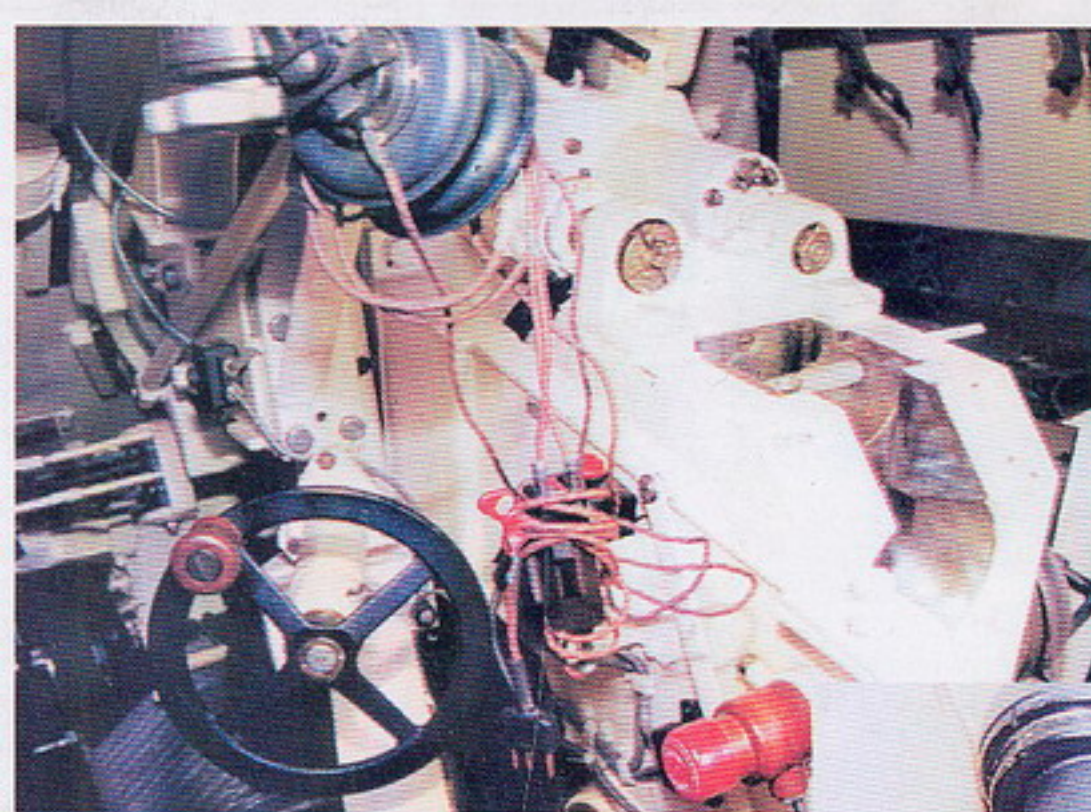


19. Номера и кресты – сухие декали фирмы Арчер. 20. Эмблема 97-й дивизии нарисована от руки кисточкой внутри сухой декали фирмы Арчер в виде геральдического щита.

17

19

20



ПРИГЛАШАЕМ
В МАГАЗИН-КЛУБ
РЕЖИМ РАБОТЫ: 10⁰⁰ - 20⁰⁰ БЕЗ ПЕРЕРЫВОВ И ВЫХОДНЫХ



ТЕХНИКА
молодежи