

Дорабатываем Т-34 С-300

МАСШТАБНЫЕ МОДЕЛИ

М26 Першинг



Су-15ТМ

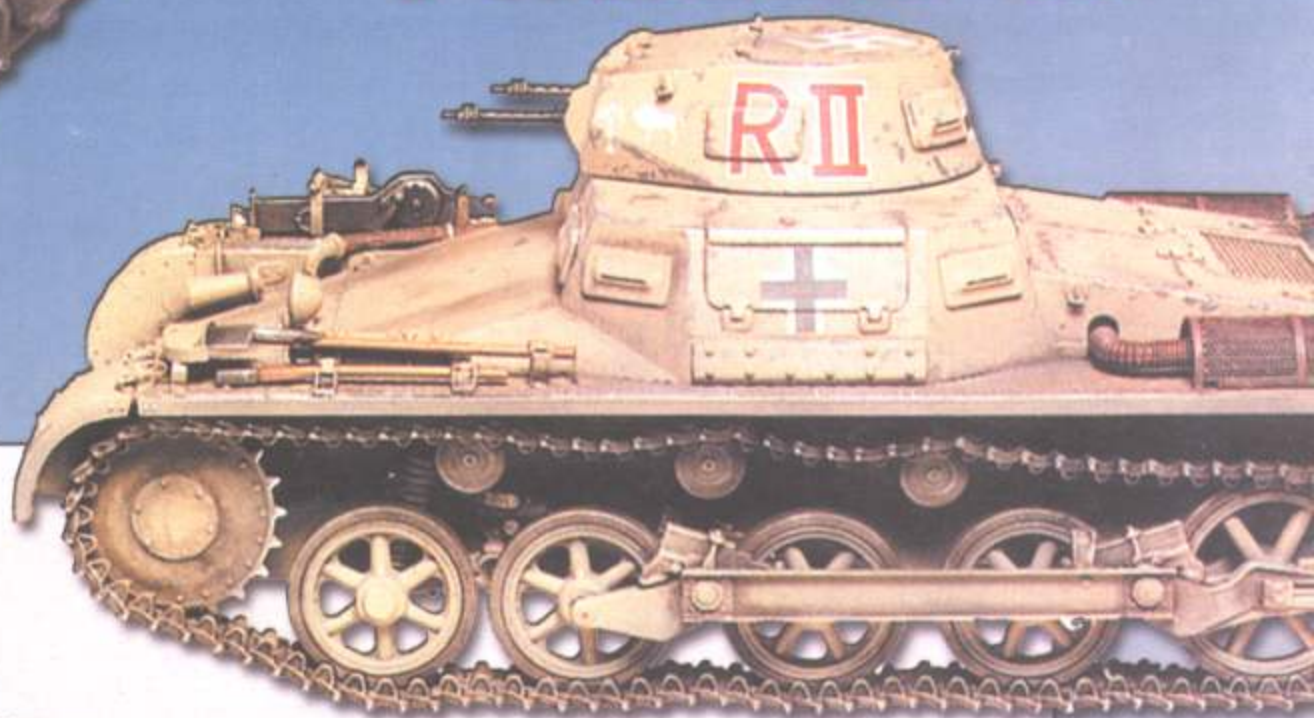


№27



He 219

PANZER Ia



Масштабные Модели №27

апрель 2004 г. (часть 2-я)

Независимый информационный бюллетень моделлистов-коллекционеров стендовых моделей

Глаза боятся, а руки - делают.

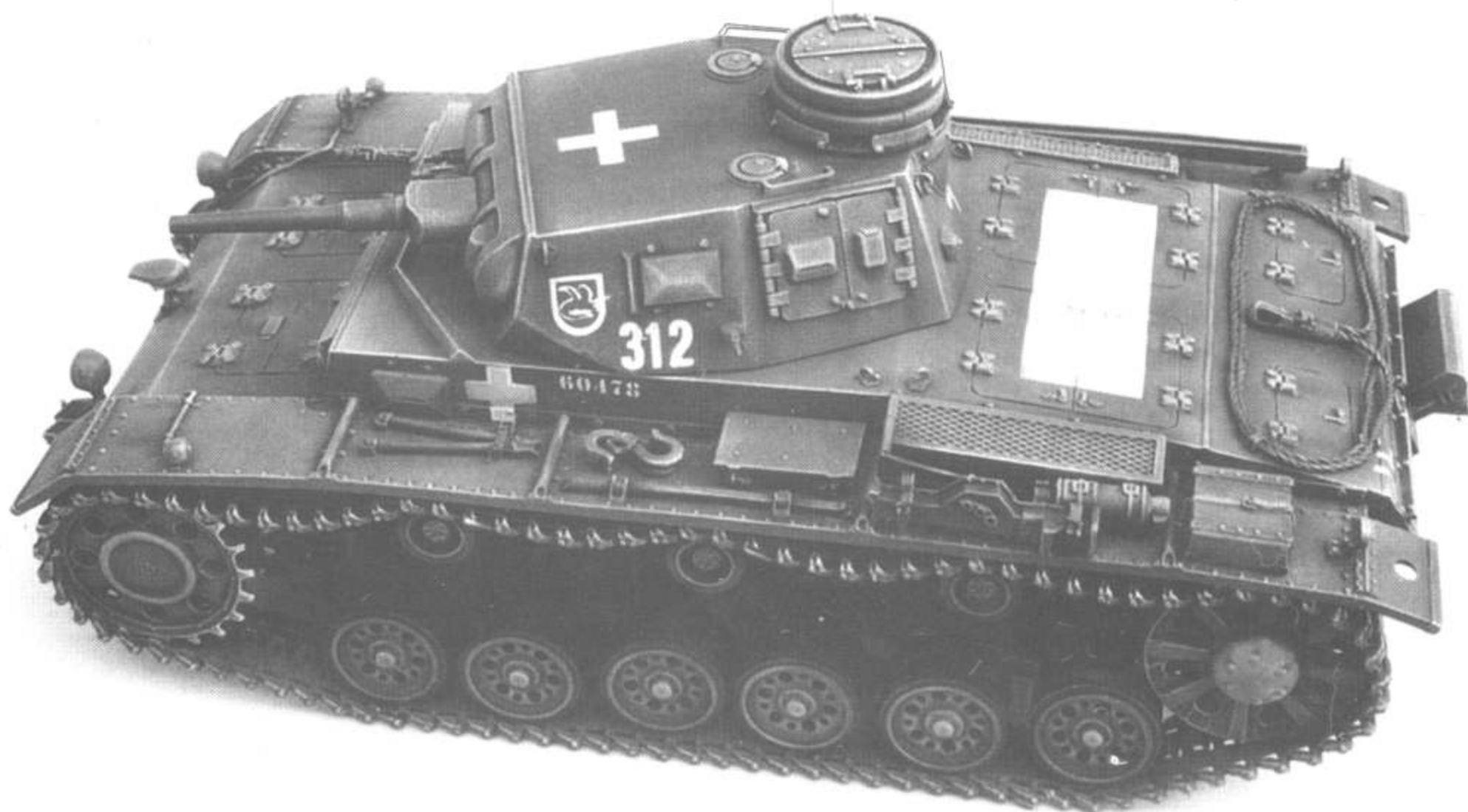
Русская народная мудрость

В этом номере:

- новинки
- листаем каталоги: новинки Aires - 2004 г., СМК.
- Panzer Ia (1 : 35, Тростар)
- He 219 (1 : 48, Тамия+Верлинден)
- коротко: Харбин Z-9G (1 : 48, Трумпитер)
- Су-15 ТМ (1 : 48, Трумпитер)
- М-26 Першинг (1 : 35, Тамия)
- Т-34 обр. 1942 г. из Т-34-85 (1 : 35, Дрэгон + Тамия)
- С-300 (1 : 72, PST)
- AS-90 (1 : 35, Трумпитер)
- обзор: Ми-1 Амбулатория (1 : 72, А-модел)
- Глостер «Гладиатор» (1 : 48, Роден)

В следующем номере:

Спецвыпуск: собираем танки вермахта



Рецензируемые в журнале модели приобретены на средства редакции

Издается Октябрьским обществом моделлистов-коллекционеров. Отпечатано в ООО «Алфавит». ЛР №016917 от 13.10.98 г. Главный редактор: Егере Е. В., Редакционная коллегия: Никольский М., Корнев С., Тимченко О., Якушев А., Фото: Аксенов А., Киннер Дж.
Журнал Вы можете заказать на Украине по адресу: 61168, Украина, г. Харьков, а/я 9292, e-mail: andy-yakushev@smtp.ru. В России: 143500, Московская обл., г. Истра, а/я 35, e-mail: panzer@istra.ru

Сегодня есть смысл рассказать не только о тех наборах, что уже появились на прилавках модельных магазинов, но и только готовящихся к производству, так как в анонсах фирм есть много весьма интересных заявок

Масштаб 1/72.



Киевский Roden заложил целое семейство немецких тяжелых колесных пушечных БТР: SdKfz.234/1, SdKfz.234/2, SdKfz.233, SdKfz.234/3, SdKfz.234/4.



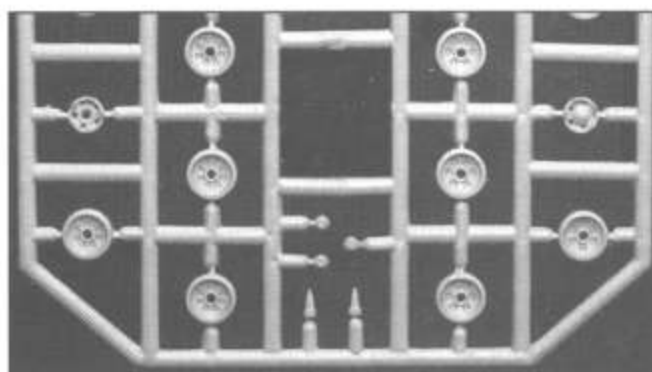
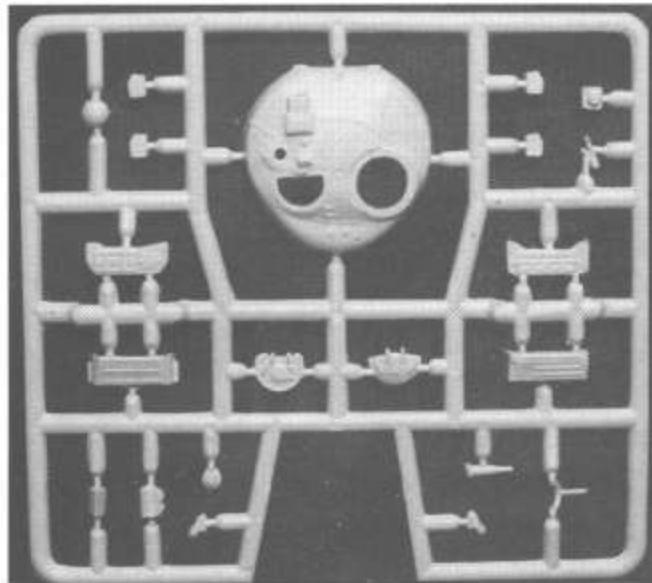
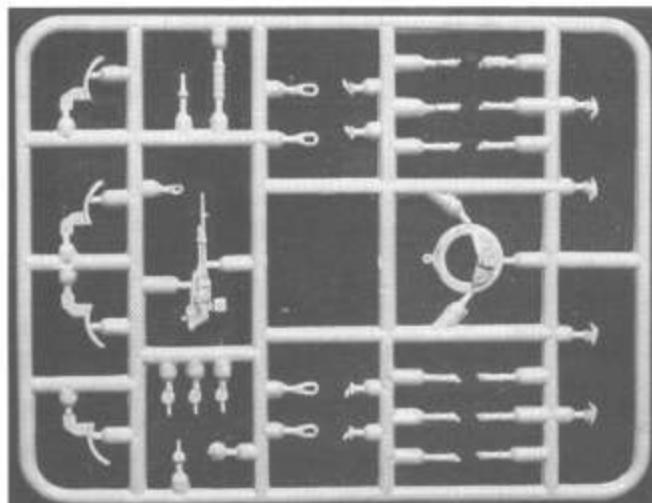
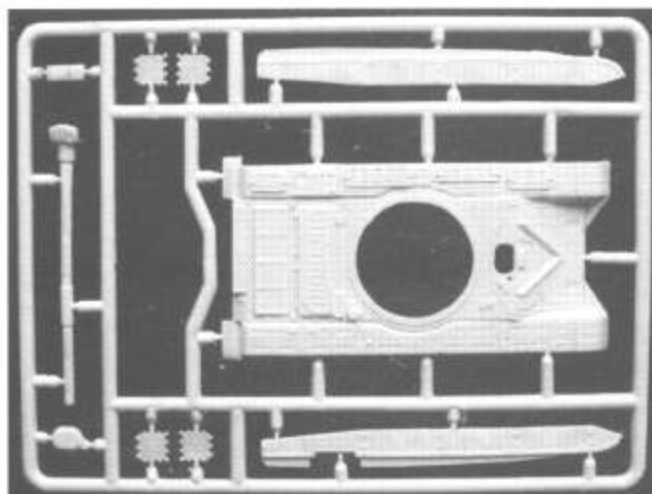
Не забыты автомобили: Opel Blitz 3t.



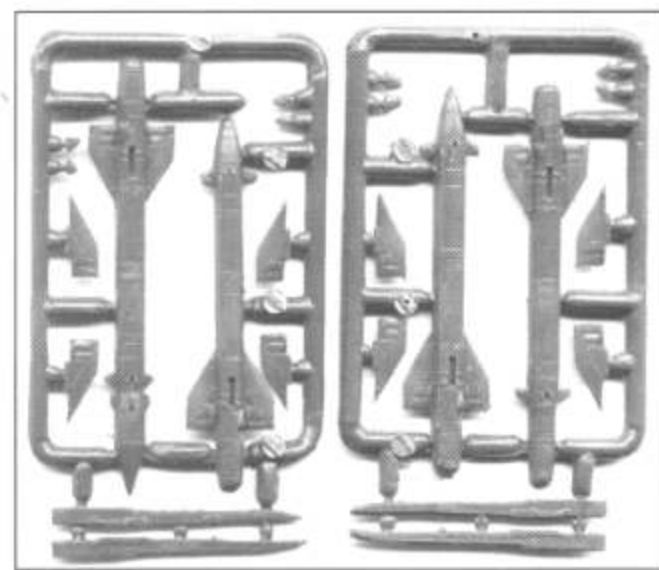
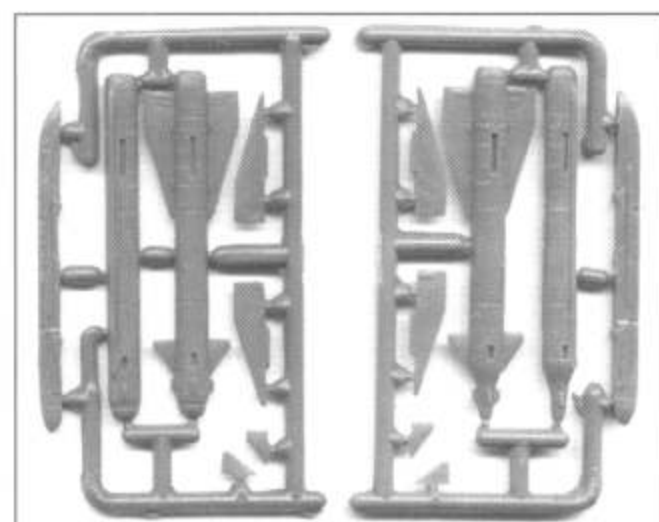
Для диорам в «самолетном масштабе» не помещает противотанковая РАК-40.



Украинская ACE начала реализацию нормального Т-72, без всяких югославских «наворотов».



Воронежская фирма «Стрим», которую у нас знают по модели Су-24, разработанную их коллегами и земляками из ВЭС-Модель, начала продажу послевоенного советского подвесного авиавооружения, также ранее производимого ВЭС. Разница только в том, что теперь все это богатство, как говорить, «в одном флаконе». Но качество отливки, по сравнению с моими старыми запчастями, не радует.



Эти модели от Hasegawa (Leopold, Karl и транспортер боеприпасов) новинкой, конечно, не назовешь, но в продаже их не было весьма долго, так что...

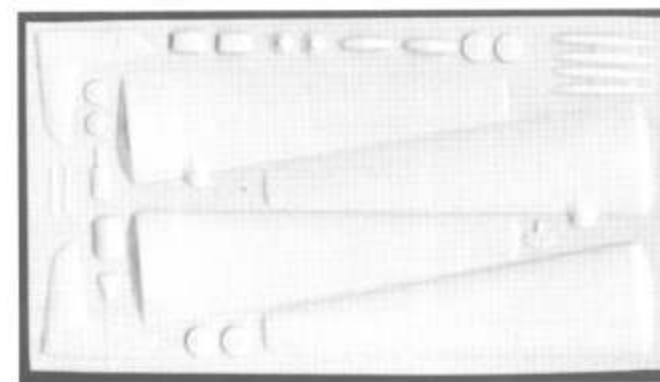
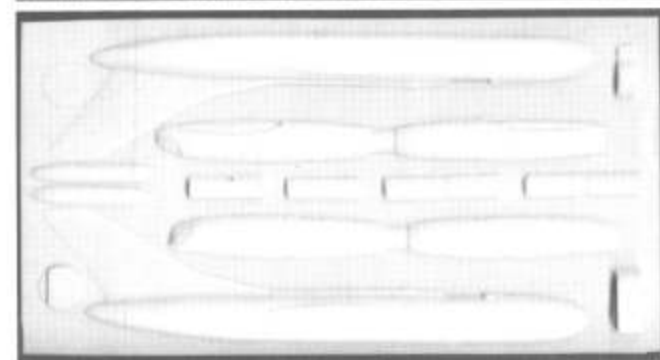




В коробке Italeri с красивым рисунком и надписью A-7D «Sluff» лежит хорошо забытый пластик от ESCI.

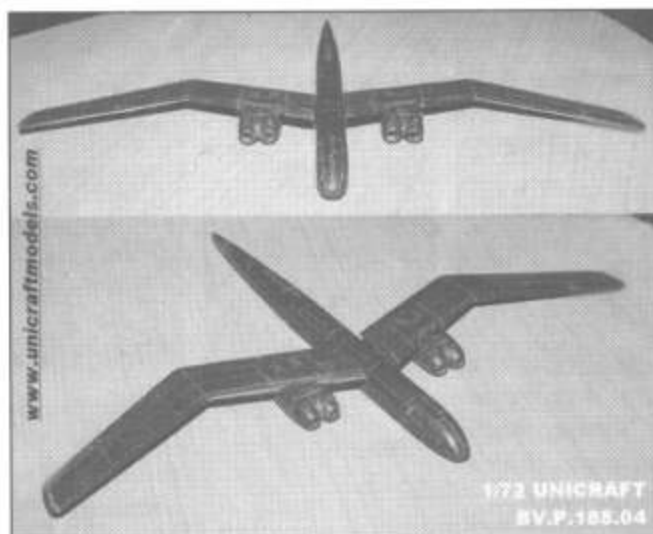


А это очередная перепакровка. Но Revell явно экономит, пластик от Hasegawa, но без ФТД и деталей из металла, которые входят в «родной» японский набор.

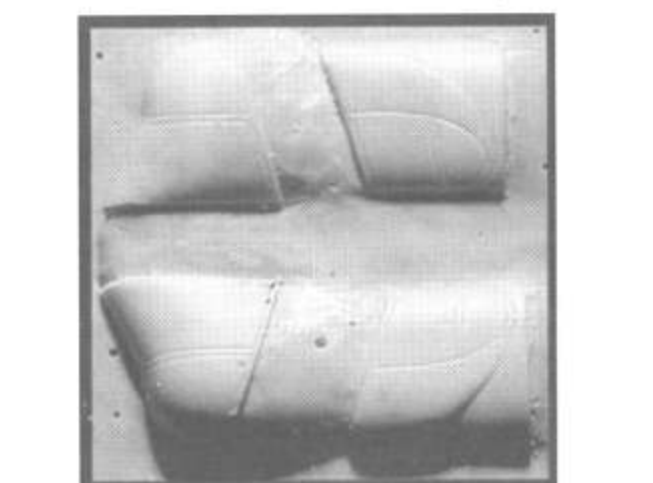
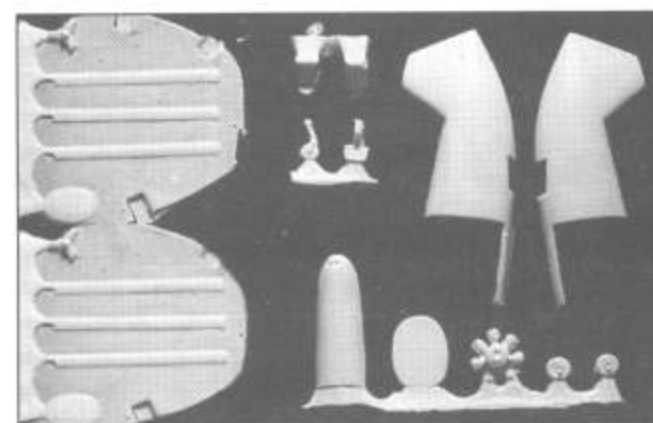


Не обошлось без печальных новостей. Фирма Prop&Jet из Нальчика прекратила (очень надеемся, что не навсегда) выпуск своих вакуформованных моделей. В ассортименте были, в основном, отечественные опытные, экспериментальные и малосерийные ЛА. На фото – одна из «крайних» моделей – высотный разведчик Як-25РВ.

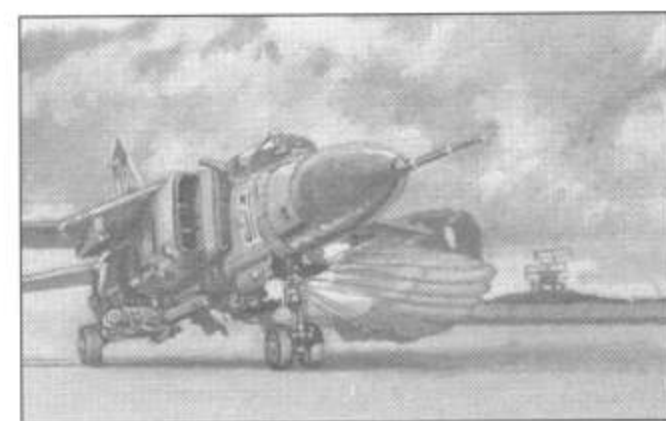
Ну как же обойтись без «монстров» Люфтваффе-1946! Unicraft Models продает ракетносец BV.P.188.04 с противокорабельной ракетой.



Еще один забавный аппарат от Unicraft – американский армейский двухвинтовой вертолет продольной схемы McCulloch MC-4/УН-30. Смола, из которой отлиты модели, и цена (60 «вечнозеленых» рублей за BV.P.188.04 и 25 за вертолет) отпугнут любого новичка, а любитель раритетов из России будет озадачен маркетинговой политикой фирмы – ну не хотят они поставлять свою продукцию в Россию. Так что надежда только на личные знакомства и частный обмен, про который мы все начали забывать.



Масштаб 1/48.



И здесь Roden решил «застолбить» себе нишу. Любителям отечественных «свистков» надо подождать еще совсем немного и можно будет собрать МиГ-23, не перебивая в мучениях импортные «дрова».



Хотя этот самолет получил неофициальное название «противопартизанский» и применялся еще во Вьетнаме, но в свете текущих событий можно с чистой совестью отнести его к модным «антитеррористическим» силам и поломать голову над сюжетом соответствующей диорамы. Тем более, что Roden готовит сразу три модификации: OV-1A/JOV-1A Mohawk, OV-1B/OV-1C Mohawk, OV-1D Mohawk.

Масштаб 1/35.



Ну не мог Roden оставить вне своего внимания самый популярный «танковый» масштаб. Ждем бортовой КраЗ-255Б и КУНГ на его базе с РЛС «Кольчуга».

Фирма MB решила, что моделей Pz.I и транспортера боеприпасов на его базе, которые она уже выпустила, явно мало для завоевания рынка. Теперь можно купить наборные пластиковые литые траки для «единички» и машин с аналогичной ходовой частью. Хороших наборов мало не бывает, тем более, что цена, по сравнению с «крутыми» фирмами, очень даже приемлемая.

4



40стр, Panzer II C, Лухс: история, чертежи 1/35, фото деталей конструкции, цв. фото интерьера, варианты окраски.

40 стр Wespe: краткая история, чертежи 1/35, фото деталей конструкции, цв. фото интерьера, варианты окраски.

56стр краткая история, чертежи 1/35, фото деталей конструкции, цв. фото интерьера, варианты окраски.

64 стр, 20 цв. вариантов с подробным описанием, 501-505-й тяжелые танковые батальоны, краткая история, фото танков.

52 стр, 150 фото, краткая истор. послевоенн. сов. танкостроения, Т-34/85М, Т-44, ИС-7, Т-10М, ПТ-76, Т-54/55, Т-62, Т-64, Т-72

52 стр, 50 фото, Т-80, Су-122-54, 2С1, 2С3, Шилка, РСЗО, БТР-40, БРДМ, БТР-152, БТР-70/80

44 стр, 130 фото, БТР-50, БМП-2, КШМ, БРЭМ, понтоны, тягачи, БМД

40 стр, 7 цв. вариантов, 130 фото, 1940-75 гг: трехосники М8, М20, экспериментальные, М-100 Коммандо. История, фото в боях, детализировка.

52 стр, 10 цв. вариантов, 100 фото, боковые проекции, Все срединные танки Фиат: М11-39, М13-40, М14-41, М15-42, Sarnovente 75/18, 75-34.



ч. 2- 52 стр, 2 цв. варианта, экспериментальные машины на базе Пантеры, ЗСУ, БРЭМ.

Часть 1, 44 стр, 6 цв. вариантов, справочник по фирмам и их бронемашинам в алфавитном порядке: А-Л. 56 фото, 27 чертежей.

Часть 2, 44 стр, 6 цв. вариантов, справочник: L-Z. 43 фото, 27 чертежей, сводная табл. ТТХ, описание пулеметного воор. броневиков.

56 стр, сам танк Pz 38t, история, фото, чертежи всех модификаций.

40 стр, 4 цв. варианта, детальные фото и чертежи бронетранспортера с короткоствольной 75-мм пушкой.

56 стр, история, фото чертежи, детализировка.

76 стр, 17 цв. вариантов, чертежи, проекции, фото, история создания и боевого применения.

60 стр, 15 цв. вариантов, история, чертежи, фото.

52 стр, 12 цв. вариантов, история, чертежи, фото.



52 стр, 12 цв. вариантов, история, чертежи, фото.

52 стр, 12 цв. вариантов, история, чертежи, фото.

48 стр, стандартные легковые вермахта Хорьх 108, история, фото, детализировка.

56стр, цв. обл - 5 цв. вариантов. Первая мировая война, Вторая, Опель Блиц, Кадет, Адмирал, краткая послевоенная история.

52 стр, цв. обл - 5 цв. вариантов. Развитие автомобильного подразделения фирмы Крупп, L2H143. Аналогии противников Германии.

48 стр, полугусеничная зенитная установка: история, фото, чертежи, цв. обл.

52 стр, 5 цв. вариантов, GMC, International, история, фото, детализировка, чертежи.

52 стр, 5 цв. вариантов, REO, Studebaker, история, фото, детализировка, чертежи.

52 стр, 5 цв. вариантов, развитие фирмы Штайр с начала XX по XXI век, фото, детализировка, чертежи.



48 стр, 5 цв. вариантов, прототипы, Ausf. A-D, история, фото, детализировка, чертежи.

44 стр, 5 цв. вариантов, прототипы, Ausf. E-F2, история, фото, детализировка, чертежи.

44 стр, 5 цв. вариантов, прототипы, Ausf. G-H, история, фото, детализировка, чертежи.

44 стр, 5 цв. вариантов, прототипы, Ausf. H-J, история, фото, детализировка, чертежи.

52 стр, 5 цв. вариантов, прототипы, Ausf. A-E, история, фото, детализировка, чертежи.

52 стр, 5 цв. вариантов, прототипы, Ausf. F-G, история, фото, детализировка, чертежи.

48 стр+цв. вставка, 48 цв. вариантов, камуфляж нем, техники 1933-45 гг.

48 стр+цв. вставка, 36 цв. вариантов, цв. эмблемы дивизий, тактич. обозначения.

48 стр+цв. вставка, 39 цв. вариантов, обозначения и боевой путь панцердивизий.



48 стр+цв. вставка, 35 цв. вариантов, грендерские дивизии и дивизии СС.

56 стр+цв. вставка, 26 цв. вариантов, Гроссдойчланд, батальоны Тигров и StuG III.

52 стр, история, фото, детали конструкции, чертежи.

допечатка раннее издание, 40 стр, история, фото, детали конструкции, чертежи.

40 стр+цв. вставка, 30 цв. вариантов, окраска и обозначения танков СССР и Германии.

40 стр+цв. вставка, 30 цв. вариантов, окраска и обозн. танков союзников СССР и Германии.

52 стр, цв. обл - 5 цв. вариантов. История, фото, чертежи.

52 стр, цв. обл - 5 цв. вариантов. История, фото, чертежи.

52 стр, цв. обл. История, фото, чертежи машин, не вошедших в предыдущие выпуски серии.



52 стр, цв. обл - 6 цв. вариантов. История, фото, чертежи.

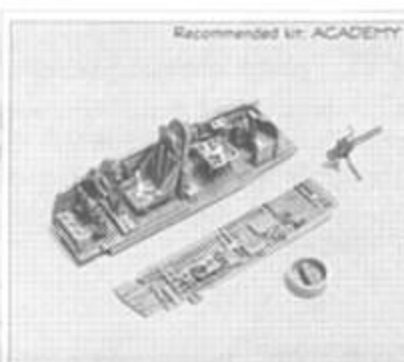
52 стр, цв. обл - 6 цв. вариантов. История, фото, чертежи.

60 стр, цв. обл - 13 цв. вариантов. История, фото, проекции.

SCALE 1/72



7092
Wright R-1820



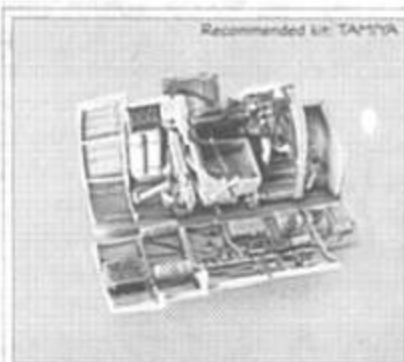
7093
Junkers Ju 87D Stuka
Cockpit set



7094
A-1H Skyraider
Cockpit set



7095
Junkers Ju 87G Stuka
Gun bay 3,7cm BK



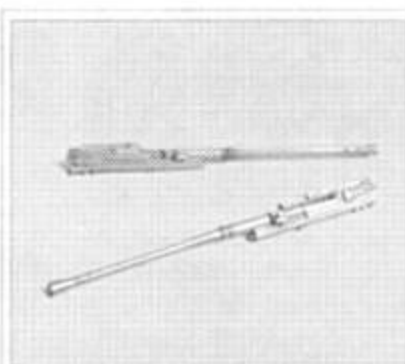
7100
Spitfire Mk V
Cockpit set



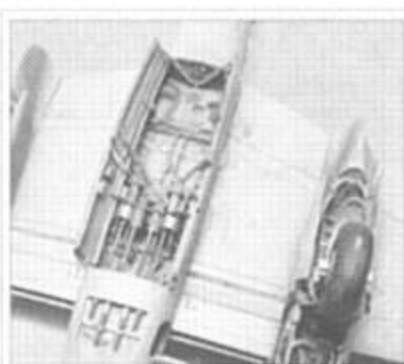
7096
Junkers Ju 87D Stuka
Detail set



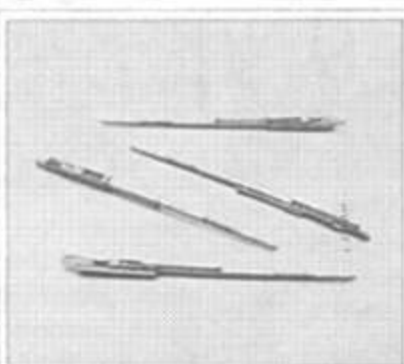
7097
A-1H Skyraider
Wheel bay



7098
Bordkanone 3,7cm BK



7099
Mosquito Mk VI
Bomb bay



7101
Hispano Suiza 20mm cannon

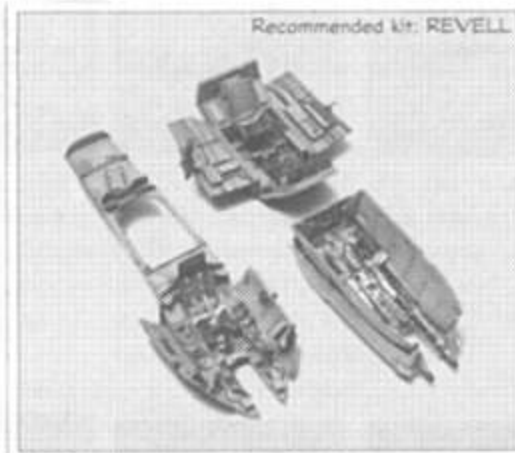
SCALE 1/48



4157
Messerschmitt Bf 110G
Wheels



4158
Junkers JUMO 004B-1
Exhaust nozzles



4159
Messerschmitt Me 410A
Gun bay & cockpit set



4160
F-4J/S Phantom II
Cockpit set



4161
Junkers Ju 87D Stuka
Detail set



4162
Kawasaki Ki-61I Hien
Detail set



4163
MiG-15
Exhaust nozzle



4164
Arado Ar 234B
Cockpit set & wheel bay



4165
Arado Ar 234B
Wheels



4166
Wright R-1820

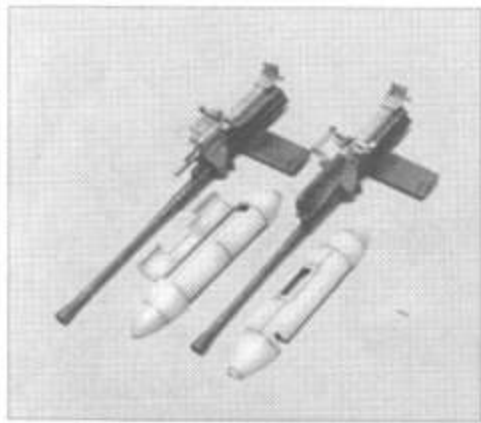


4167
A-1H Skyraider
Cockpit set



4168
F-8E Crusader
Cockpit set

SCALE 1/48



4169
Junkers Ju 87G
Gun bay 3,7cm BK



4170
Messerschmitt Me 410A
Detail engine set



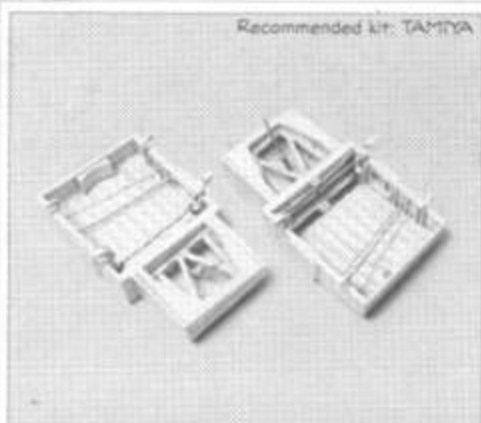
4171
F-8 Crusader
Exhaust nozzle



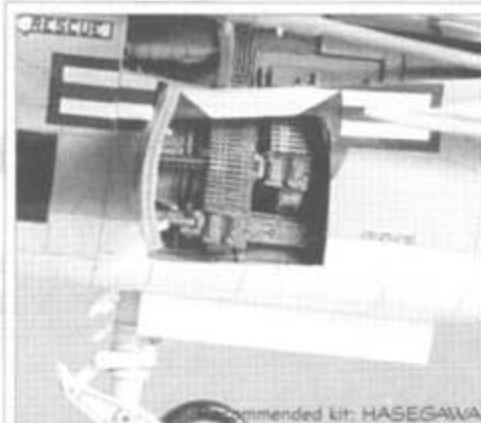
4172
F-8 Crusader
Engine duct bay (raised wing)



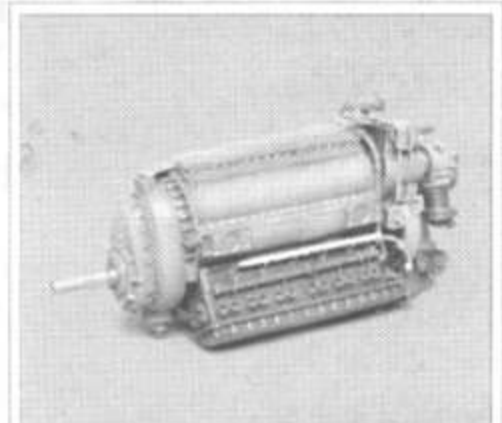
4173
F-8 Crusader
Wheel bay



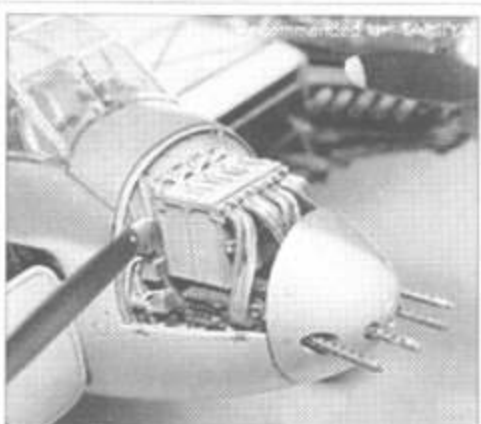
4174
A-1H Skyraider
Wheel bay



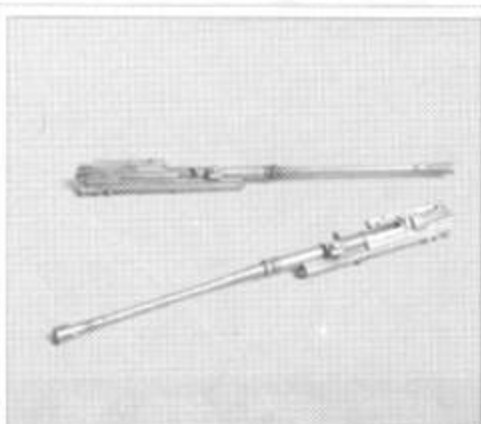
4175
F-8 Crusader
Gun bay



4176
Allison V-1710/89



4177
Mosquito Mk VI
Gun bay



4178
Bordkanone 3,7cm BK



4179
Browning M1 .303cal



4180
F-8E Crusader
Detail set



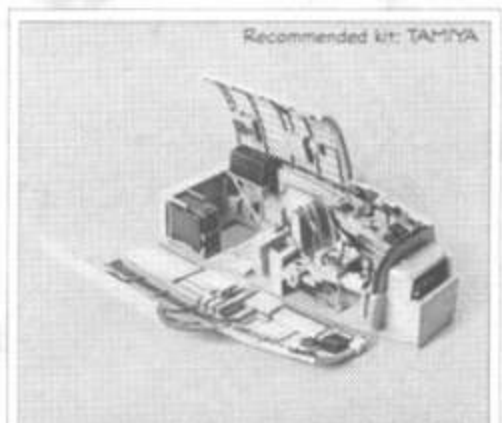
4181
Colt Mark 12 20mm cannon



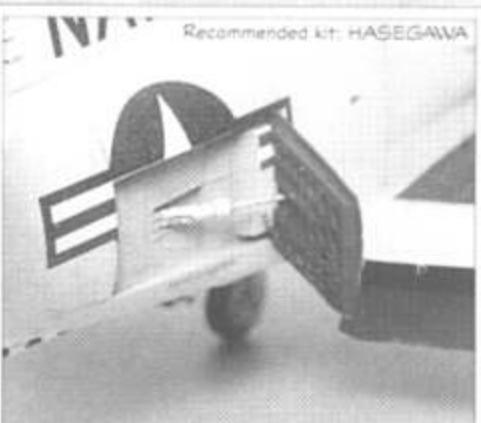
4182
Hispano Suiza 20mm cannon



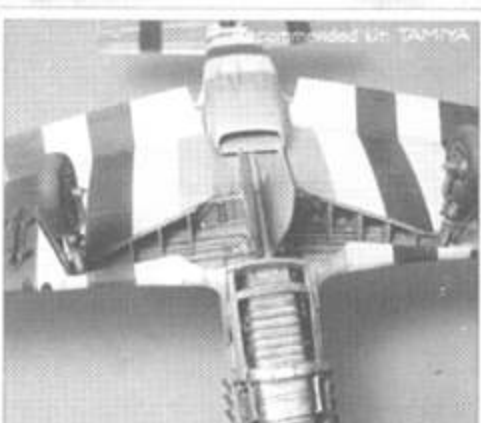
4183
M. B. Mk-F7
Ejection seat



4184
Beaufighter TF Mk. X
Cockpit set



4185
A-4E/F Skyhawk
Airbrakes



4186
P-51B/C Mustang
Wheel bay



4187
MiG-15 (MiG-15)
Ejection seats



4188
MiG-29A Fulcrum
Wheel bay

SCALE 1/48



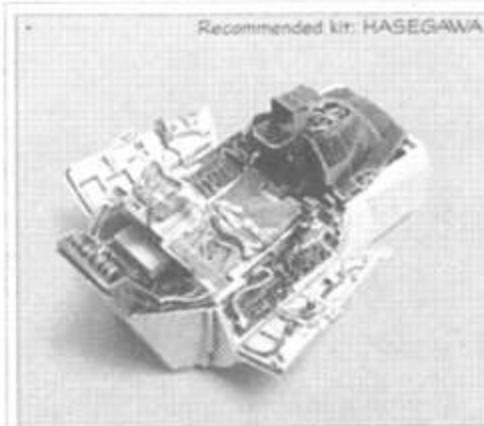
Recommended kit: ACADEMY

4189
MiG-29 Fulcrum
Exhaust nozzles



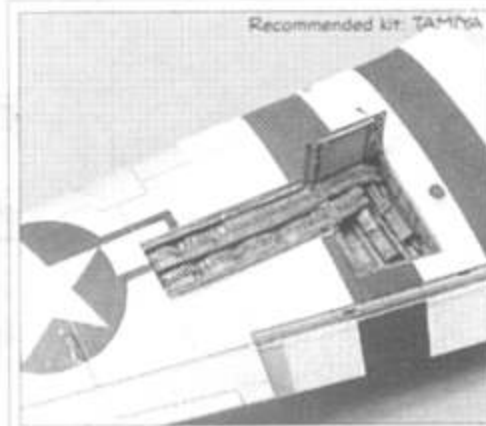
Recommended kit: HASEGAWA

4190
A-4E/F Skyhawk
Detail set



Recommended kit: HASEGAWA

4191
F-16C Falcon
Cockpit set



Recommended kit: TAMYA

4192
P-51B/C Mustang
Gun bay



Recommended kit: HASEGAWA

4194
F-16 Falcon
Wheel bay



4195
Beaufighter
Wheel bay

4193
Focke Wulf Fw 190A
Wheel bay

SCALE 1/32



2006
German M. G. 131 gun



2007
Daimler Benz DB 605A/B



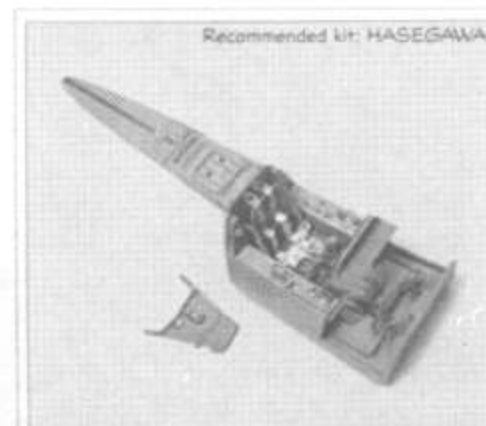
Recommended kit: HASEGAWA

2008
Messerschmitt Bf 109G-6
Detail set



Recommended kit: TAMYA

2009
F-4E/F/G/S Phantom II
Exhaust nozzles



Recommended kit: HASEGAWA

2010
Focke Wulf Fw 190D-9
Cockpit set



2011
Browning M1 .303cal



2012
Browning M2 .50cal
Wing mounted (electric)



2013
Browning M2 .50cal
Wing mounted (mechanic)



Resin model and accessories

NEWS 2004

from Czech Republic

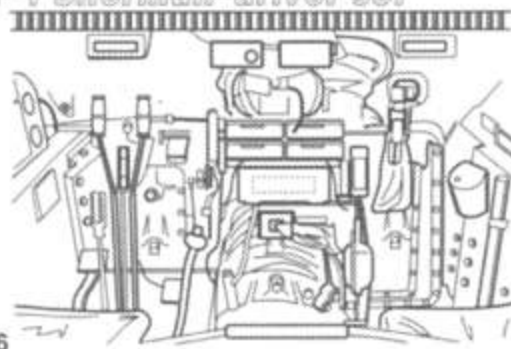
Stug III.-interior set



3024

1/35

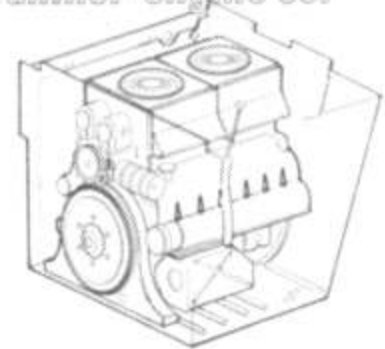
M-4 Sherman-driver set



3026

1/35

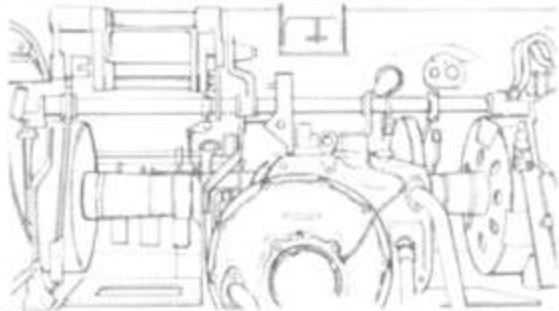
Pz.V Panther-engine set



3028

1/35

Pz. V Panther-driver set



3029

1/35

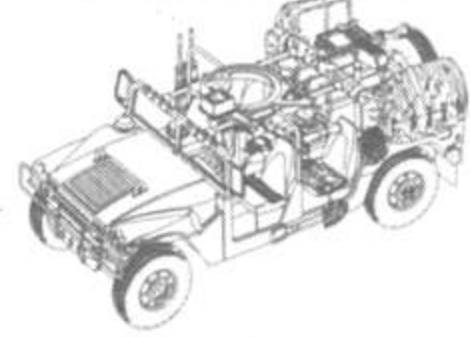
M-151 Vietnam armored version



3036

1/35

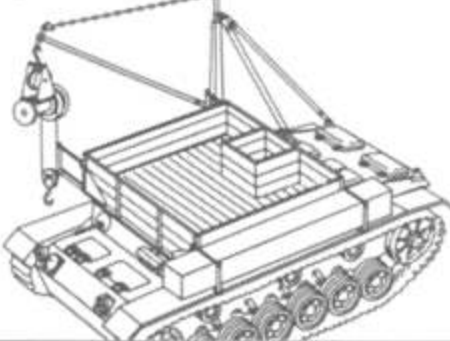
M-966 IDF-conversion set



3037

1/35

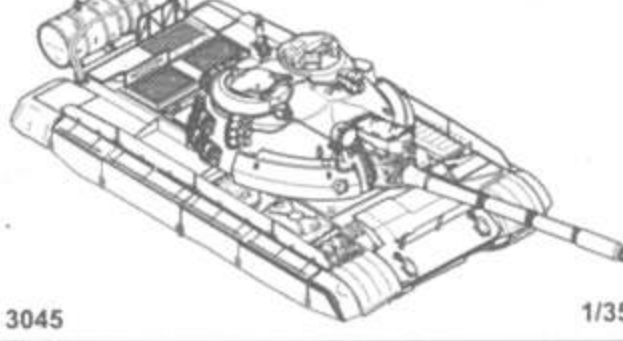
Bergepanzer III.-conversion set



3044

1/35

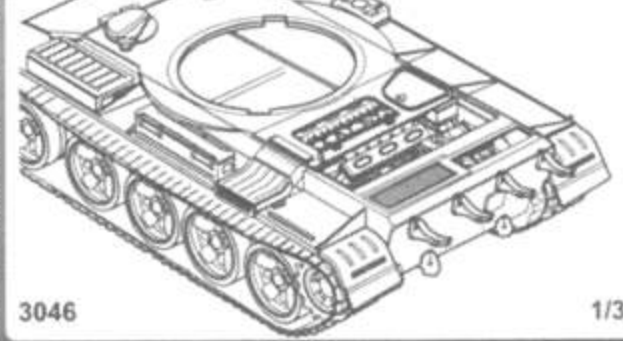
T-55AM2 "Kladivo"



3045

1/35

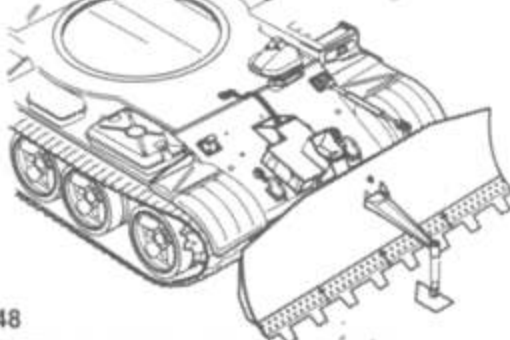
T-55A-engine set



3046

1/35

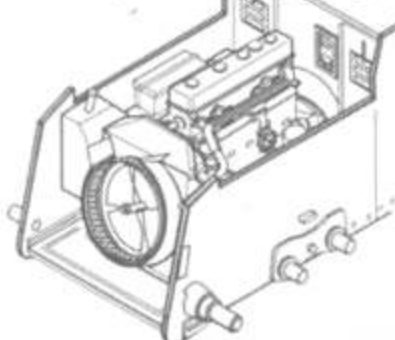
Razor blade T-55/T-62 (BTU-55)



3048

1/35

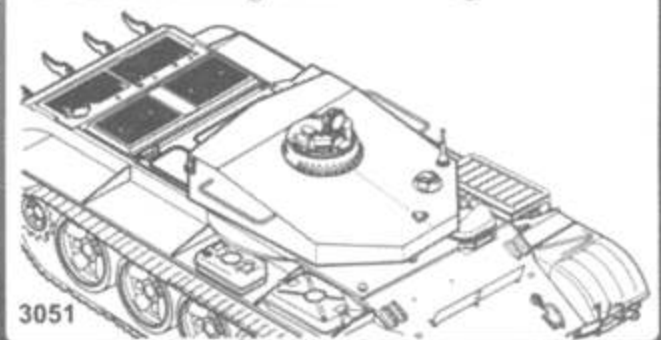
Praga Lt. 38/Pz. 38(t)-engine set



3049

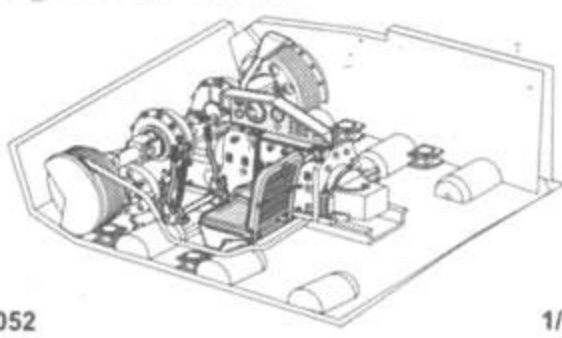
1/35

T-55C trainig and haulage version



3051

Stug III.-driver set



3052

1/35

Stug III.-exterior set



3054

1/35

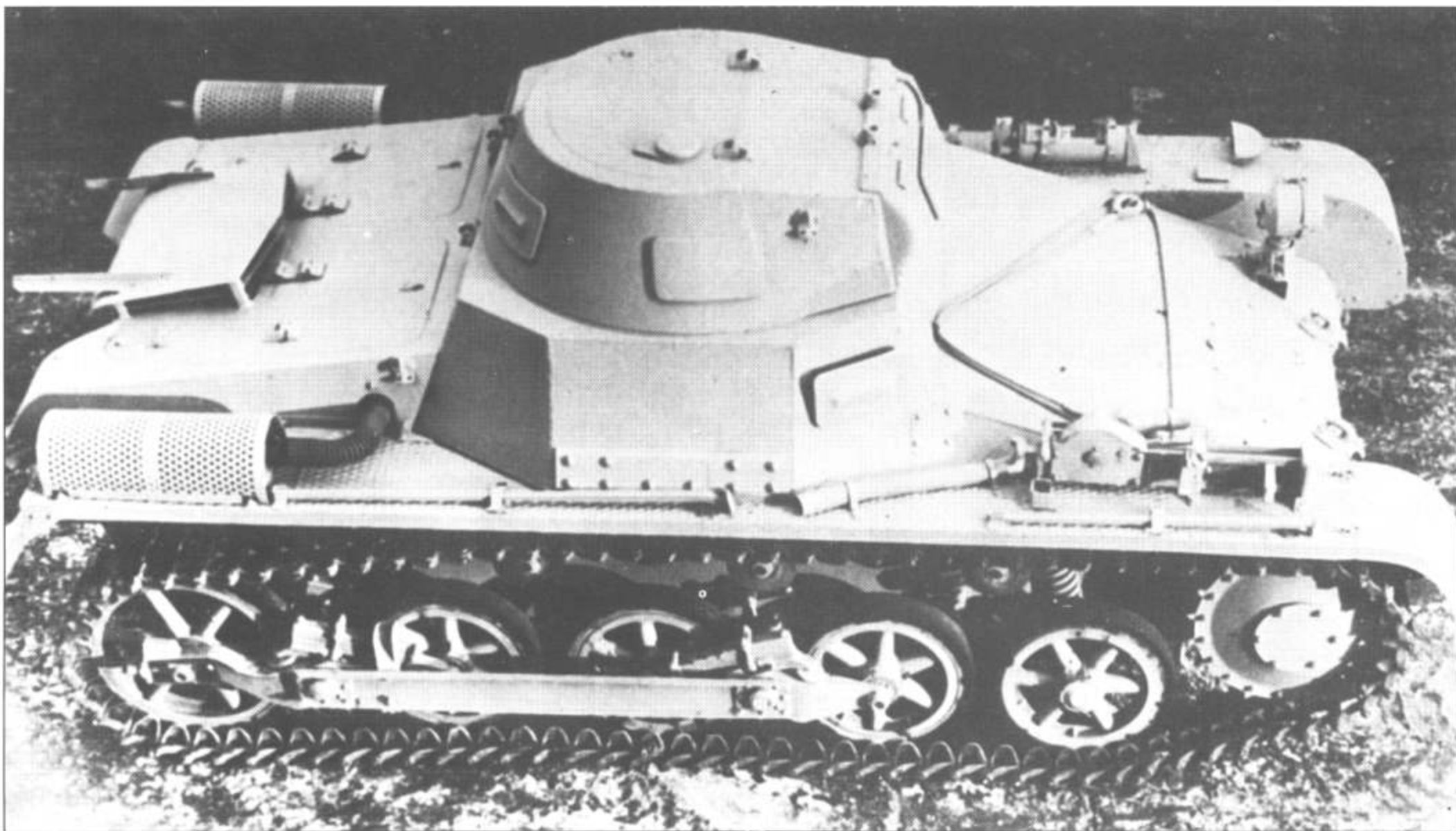
Marder III. Ausf M-interior set



3055

1/35

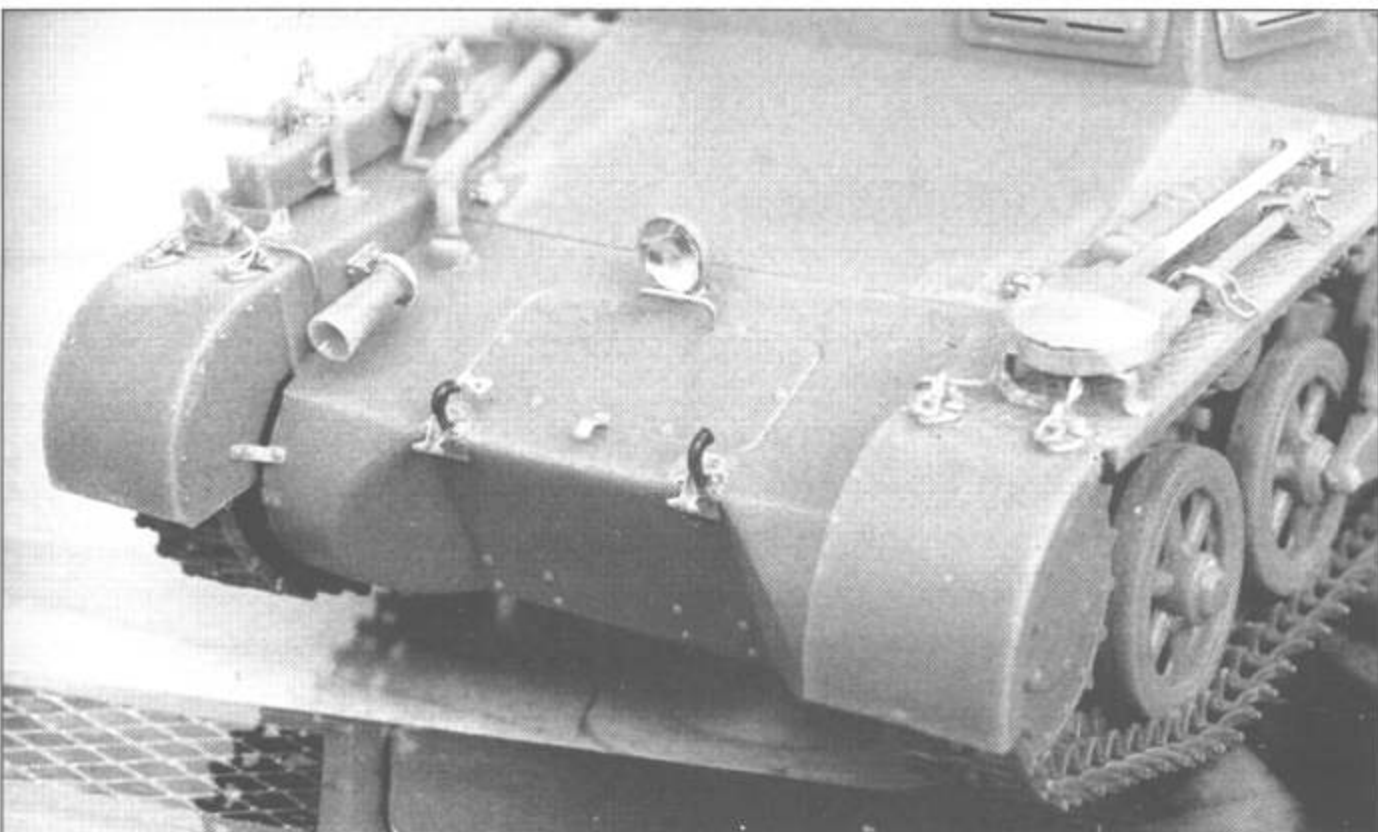
Detail sets 1/35 scale

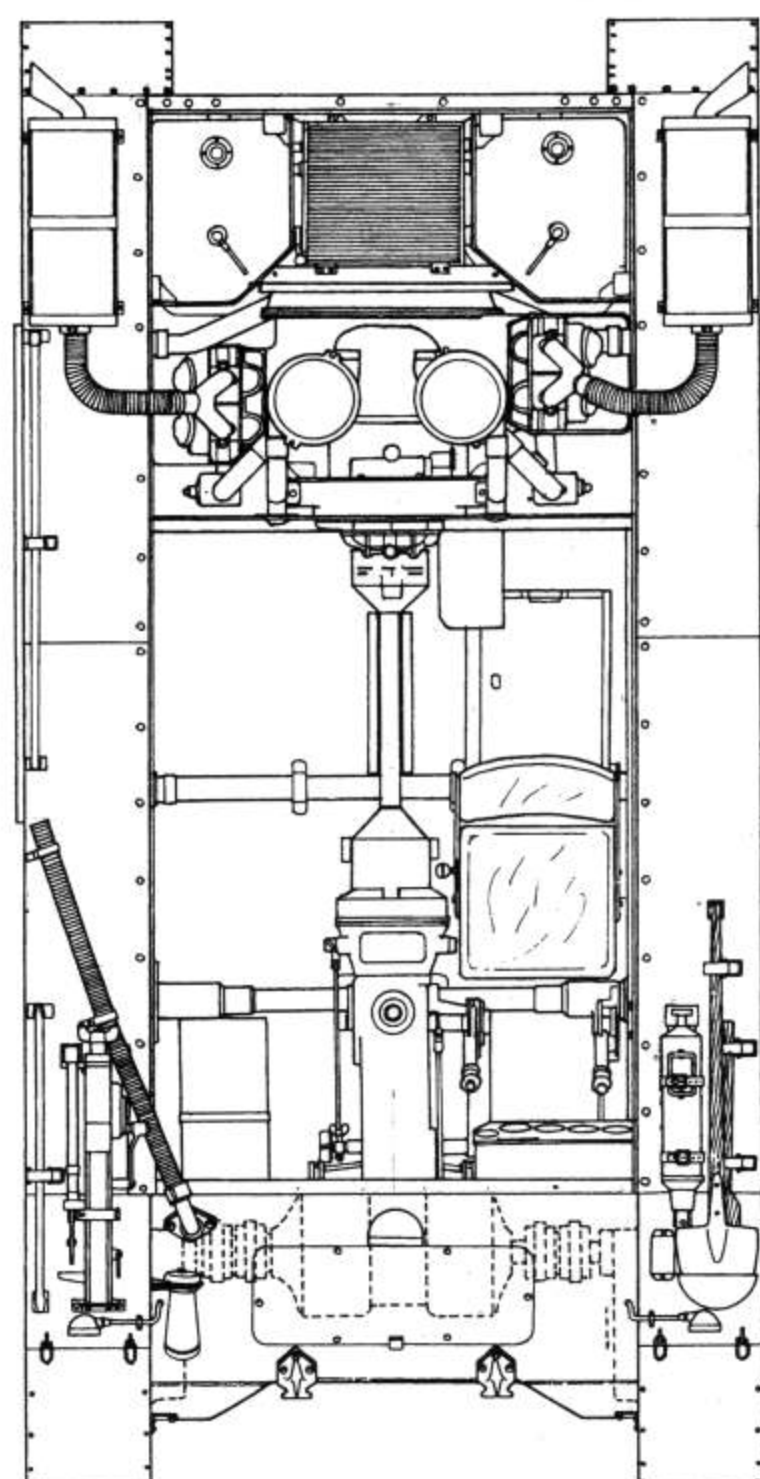
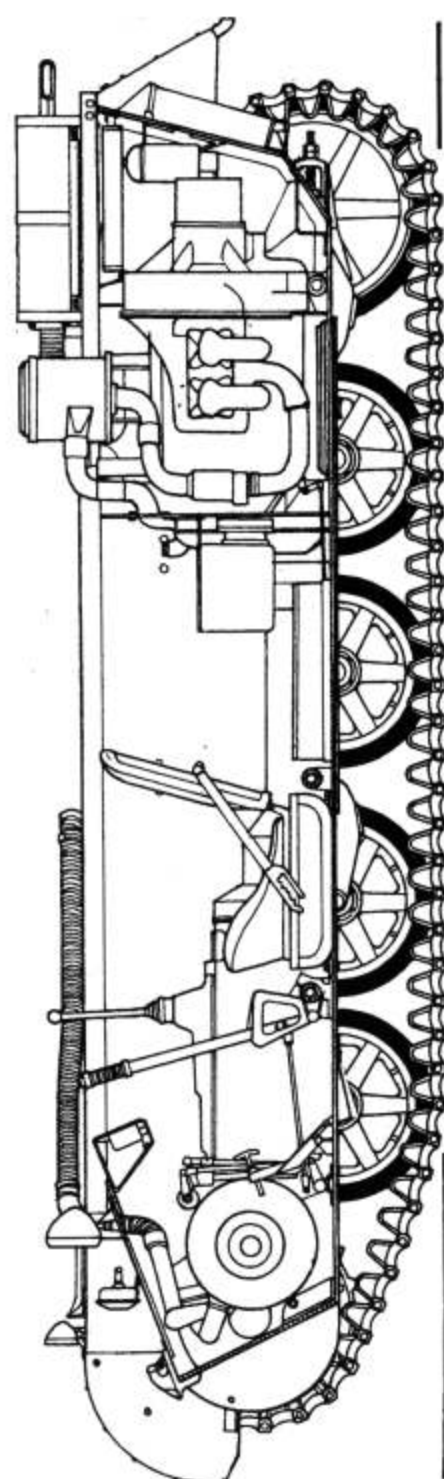
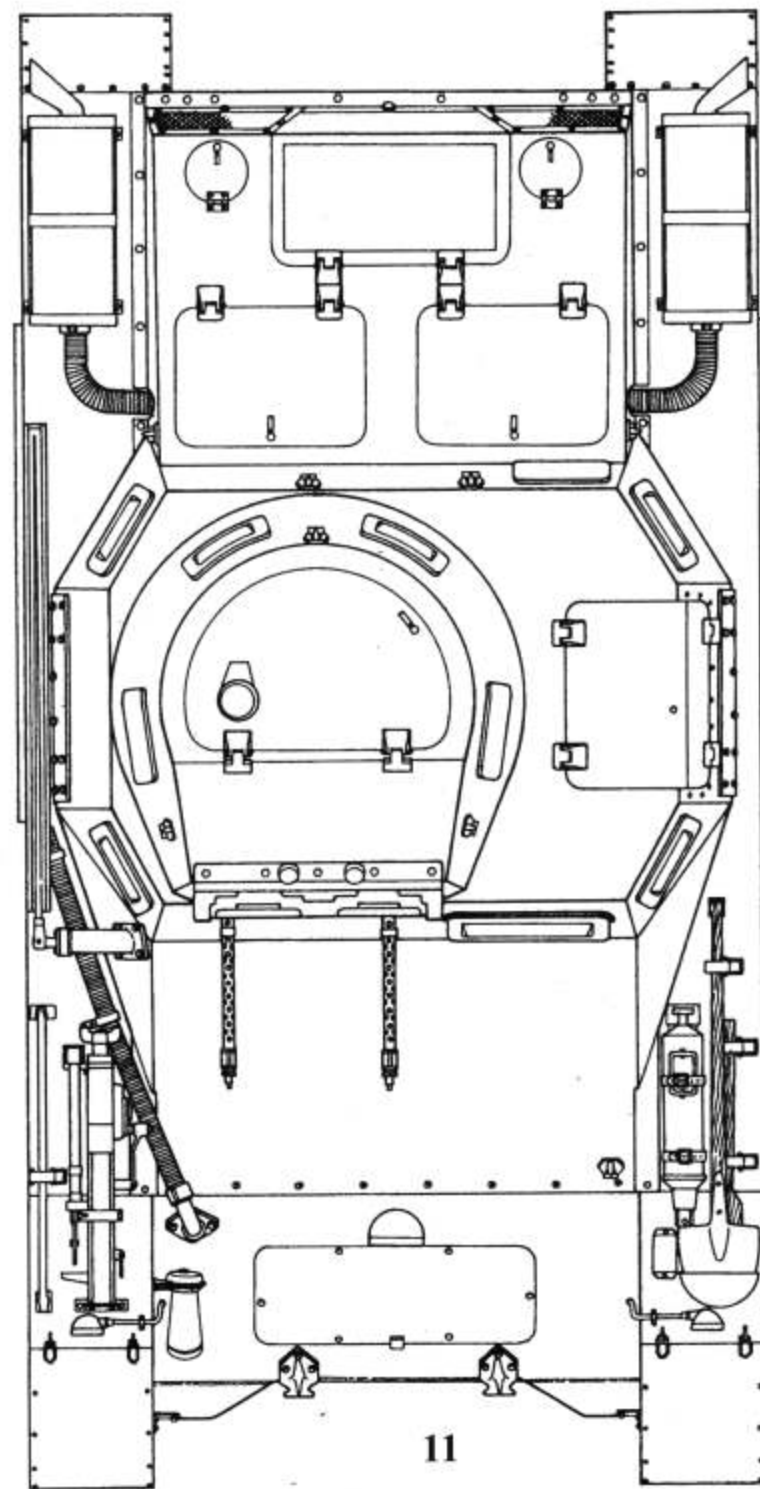
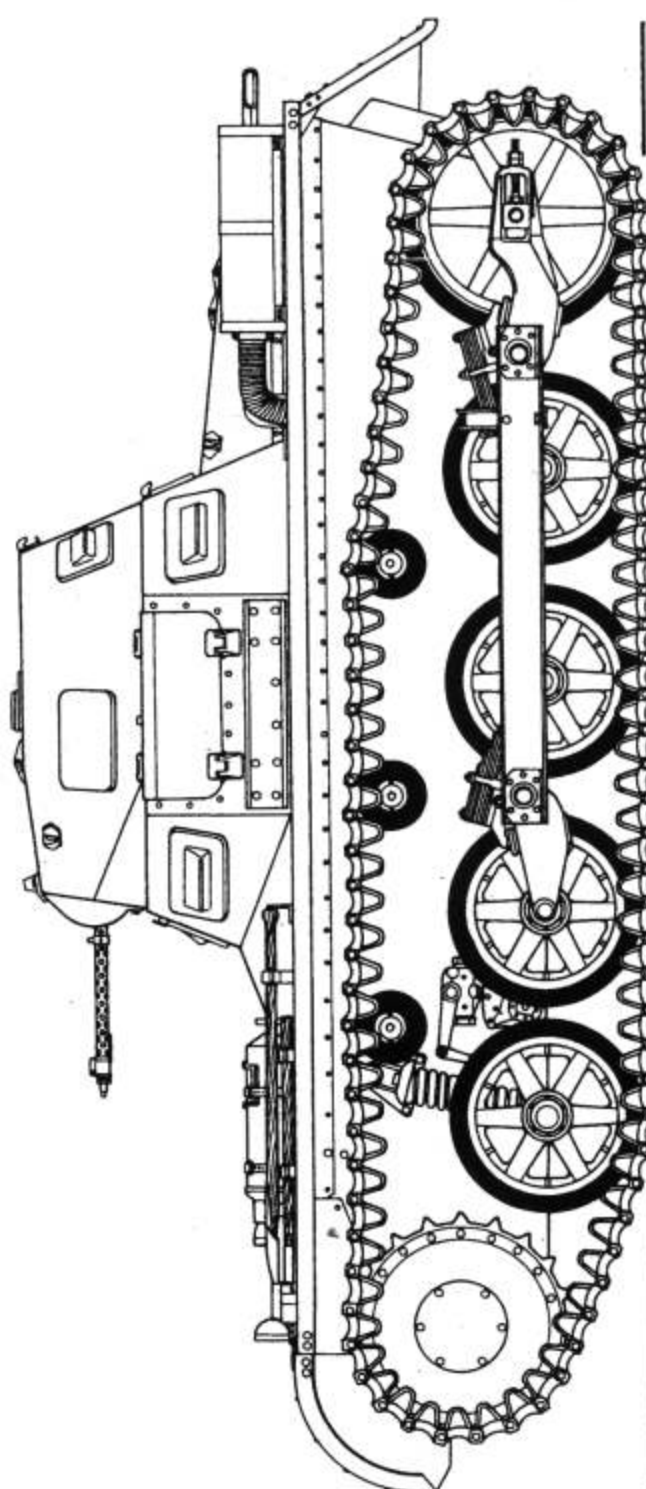
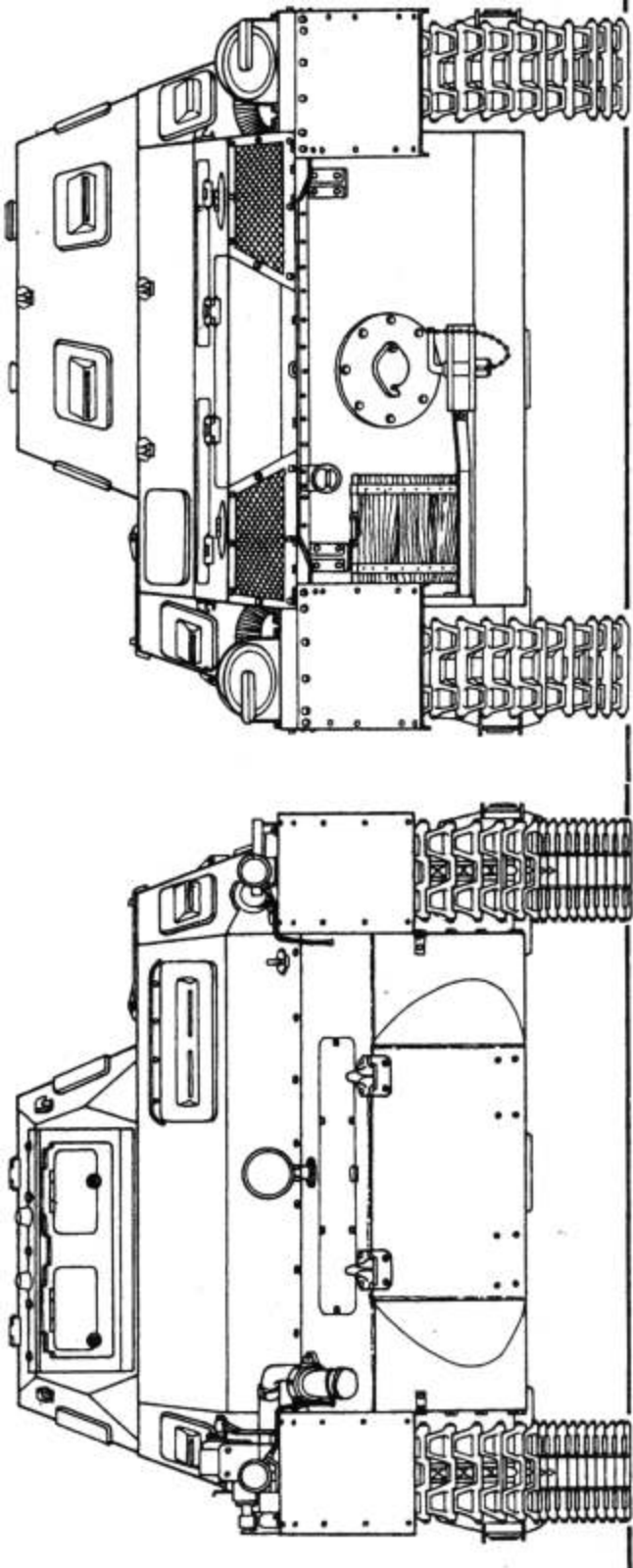


Легкие танки Pz.Kpfw. I серийно строились с 1934 по 1938 г.г., всего их было изготовлено 818 штук. «Еденичка» стала первым массовым германским танком. Использовались танки Pz.Kpfw. I, главным образом, как учебные машины, хотя и принимали широкое участие в польской и французской кампаниях. Скромное вооружение в виде пары 7,92-мм пулеметов MG-13 автоматически сделало танк к началу второй мировой войны устаревшим. В 1941 г. Pz.Kpfw. I были сняты с вооружения. Долше всего «еденички» сражались в Северной Африке.

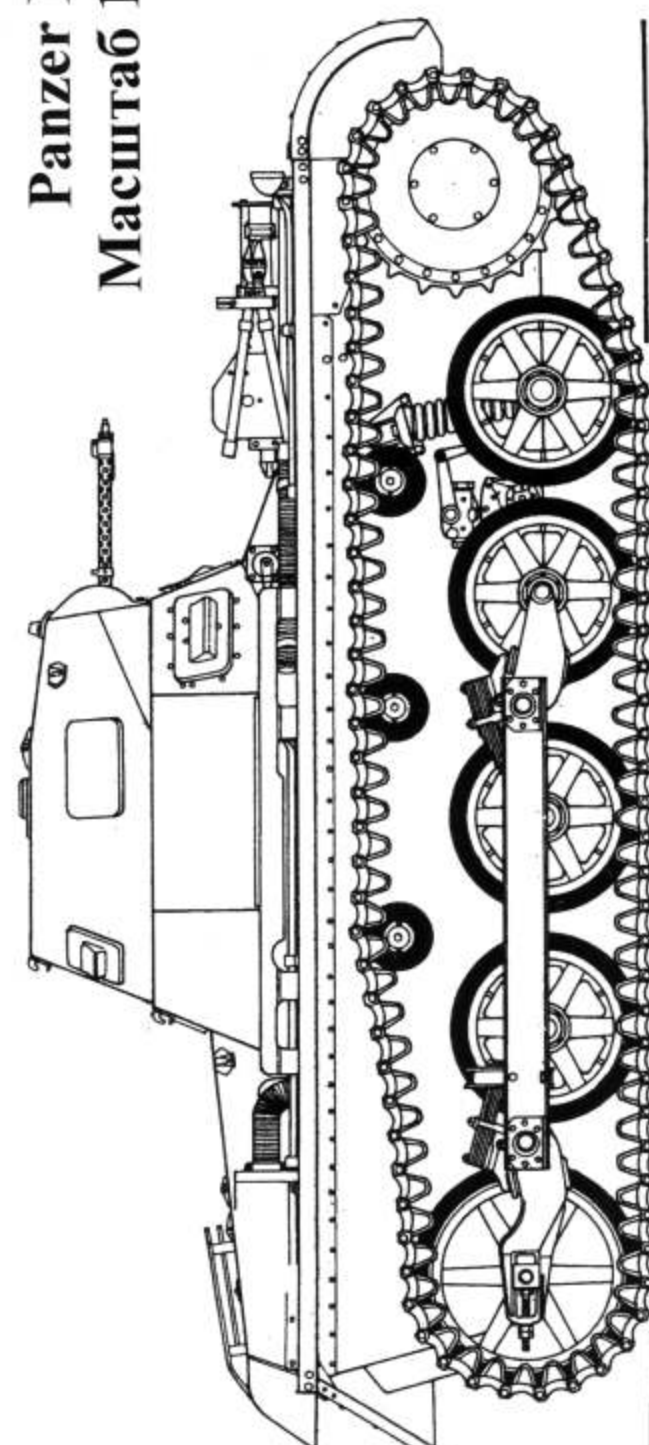
Долгое время моделистам приходилось заниматься конверсиями, чтобы занять в своих коллекциях первый массовый немецкий танк. До появления копии фирмы Tristar лучшей моделью являлся «кит» от фирмы Accurate Armour, первая не требовавшая доработки модель Pz.Kpfw. I. Большинство моделистов все-таки предпочитают эпоксидным моделям литые. Следует иметь ввиду, что многие модели производства восточно-европейских стран с точки зрения качества отливок, собираемости и копийности представляют собой шаг назад даже по сравнению с эпоксидными.

Модель фирмы Tristar представляет собой шесть рамок пластика серого цвета с деталями, фототравленными деталями, «рабочими» гусеницами от фирмы Model Kasten и декалью на четыре варианта. Набор — солидный, цена также — 40 долларов. Разумный вопрос: «Зачем стендовой модели «рабочие» гусеницы, на которые в данном случае приходится львиная часть стоимости. Разве что для простоты окраски — перематываешь гусеницу и красишь, тонируешь... Удобно, но дорого.

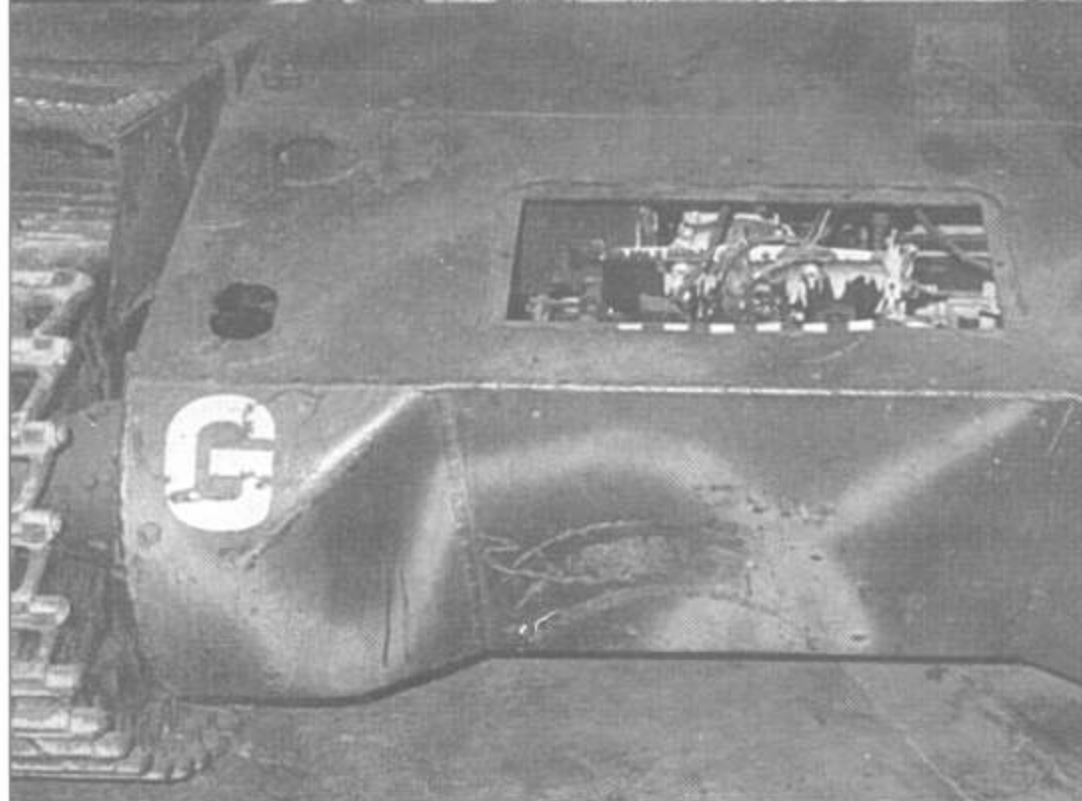


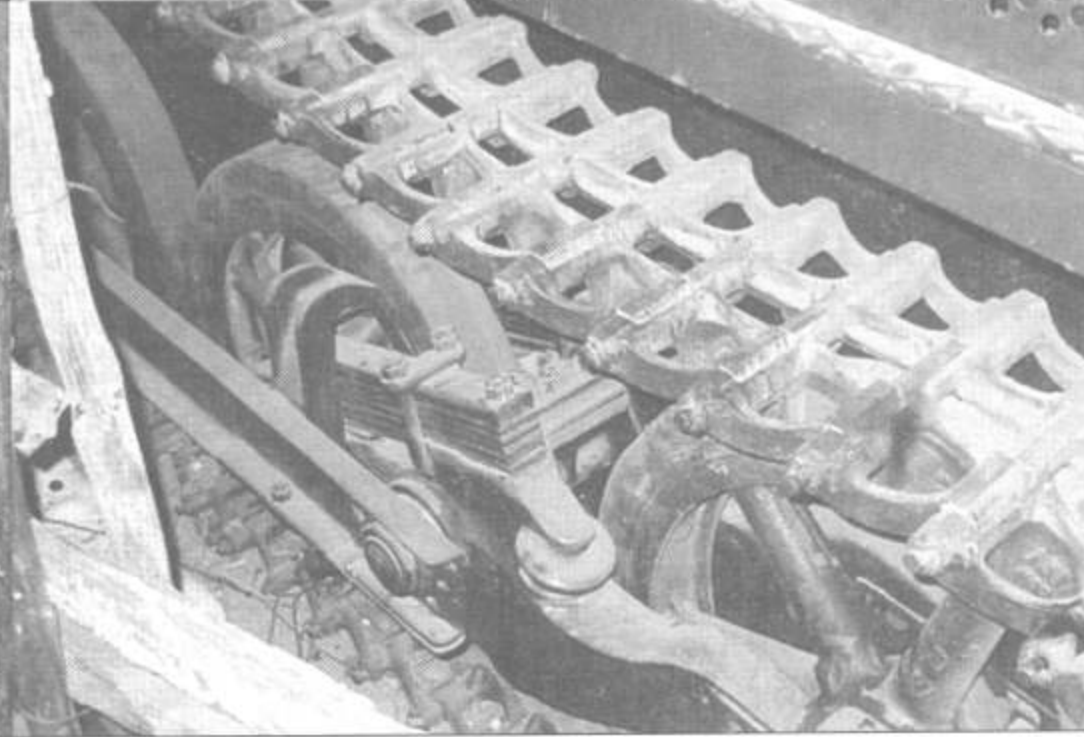
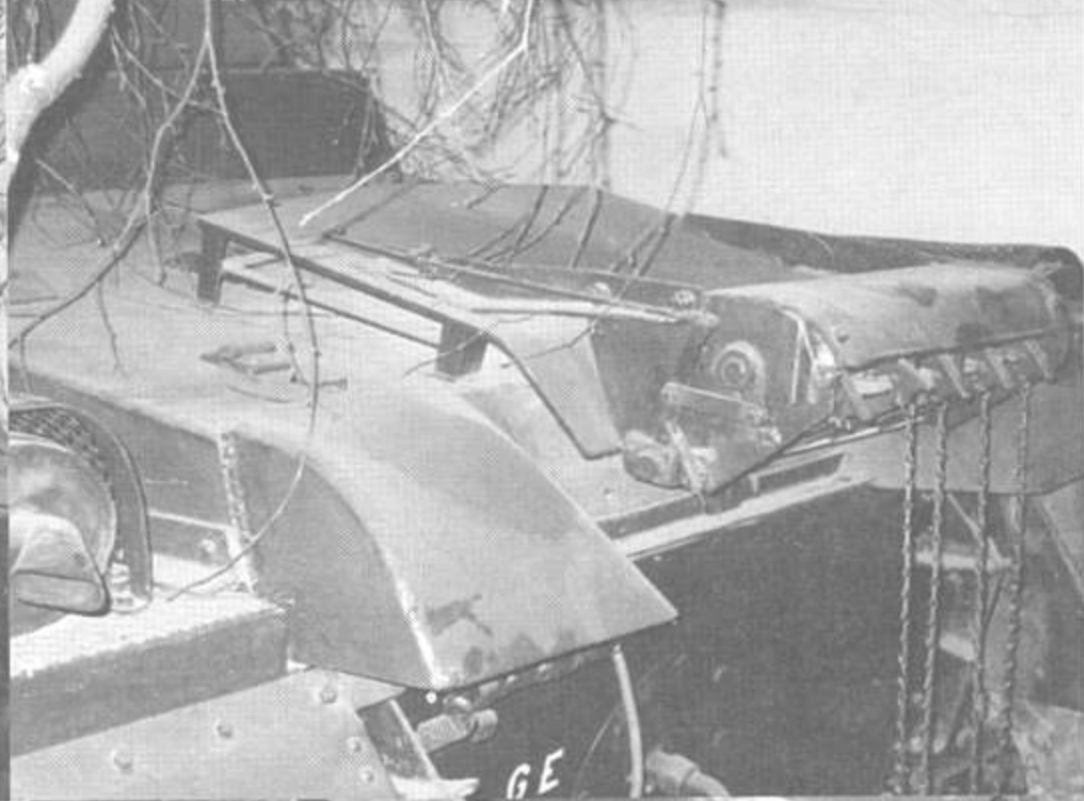
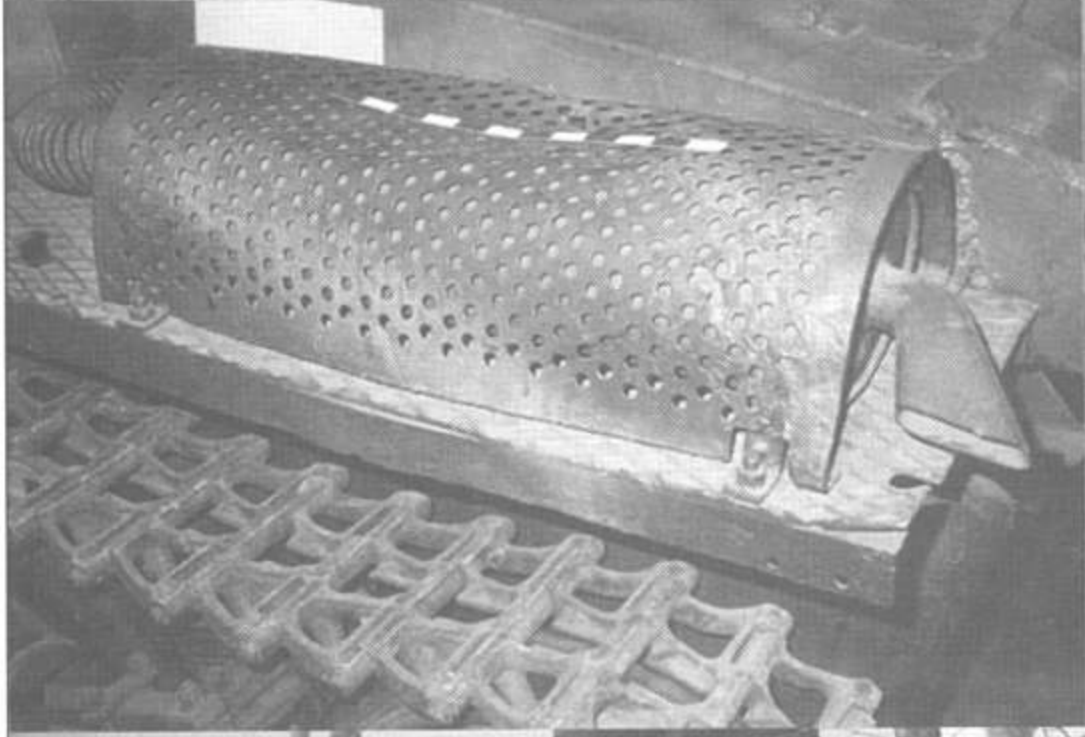
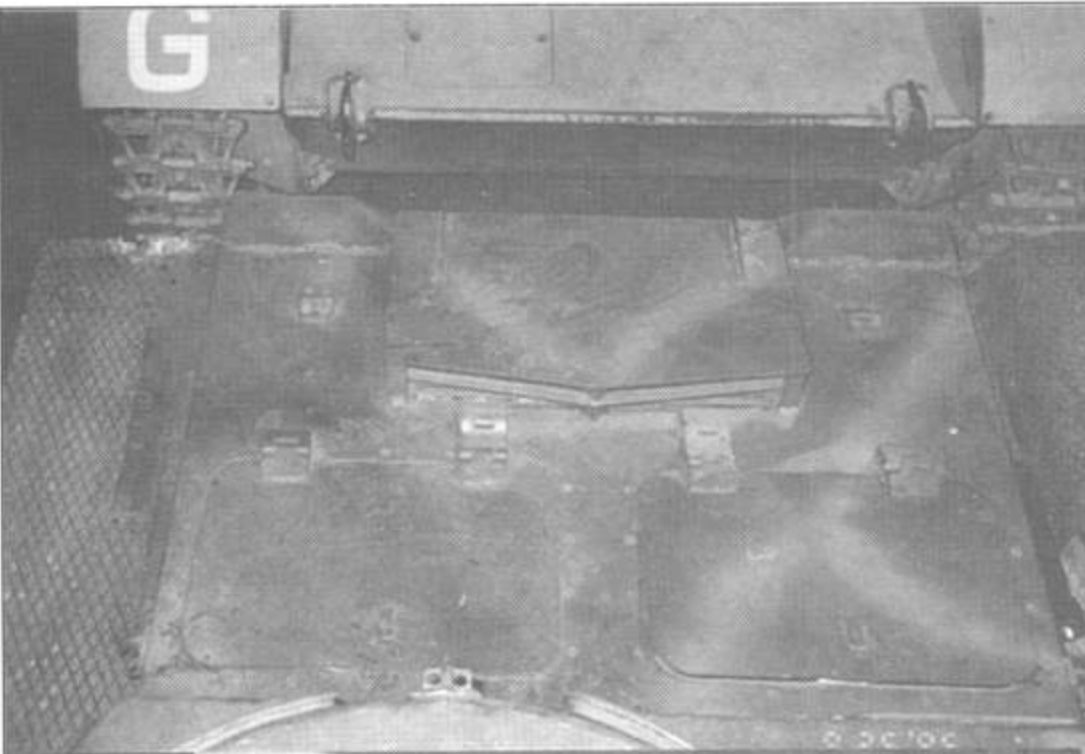


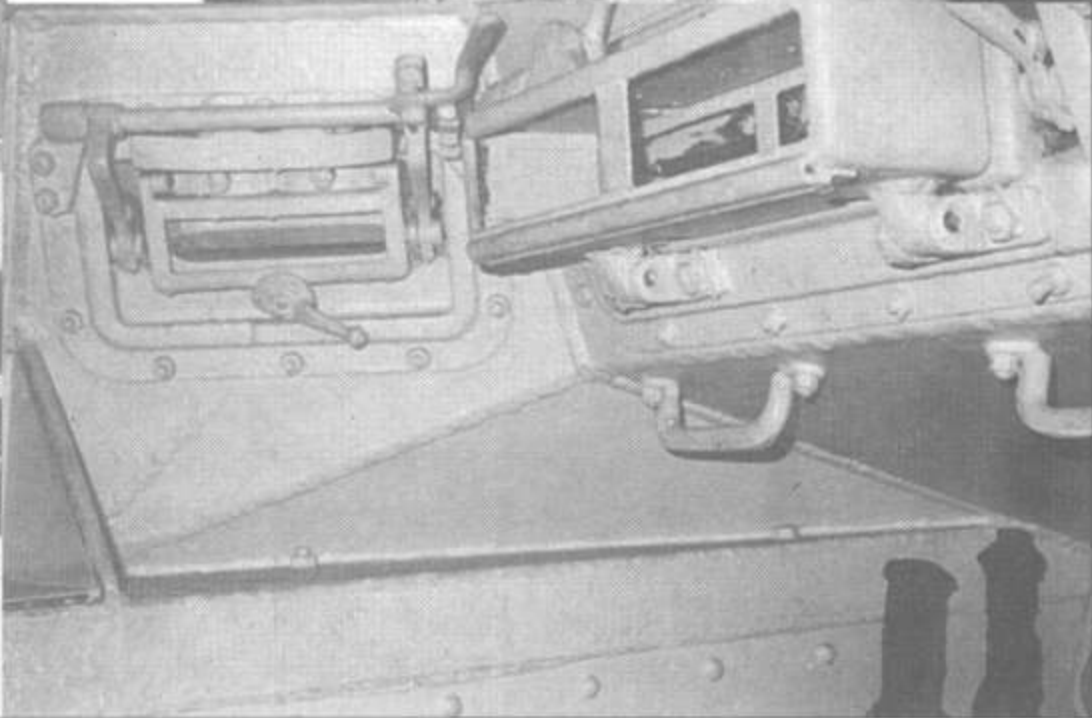
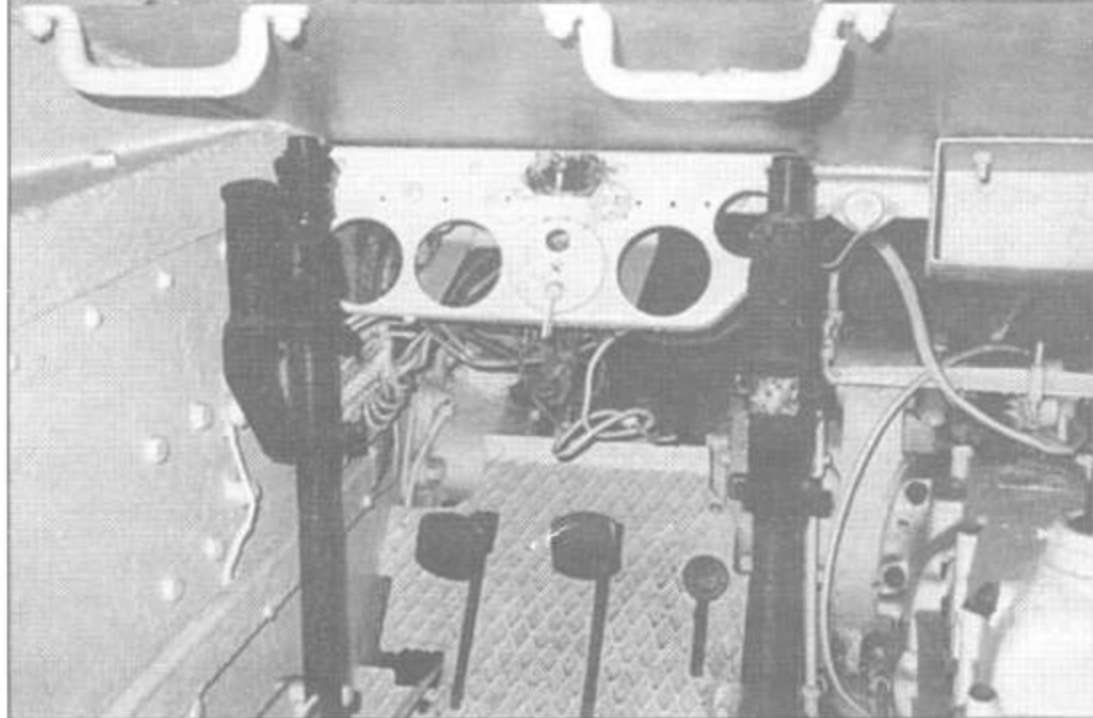
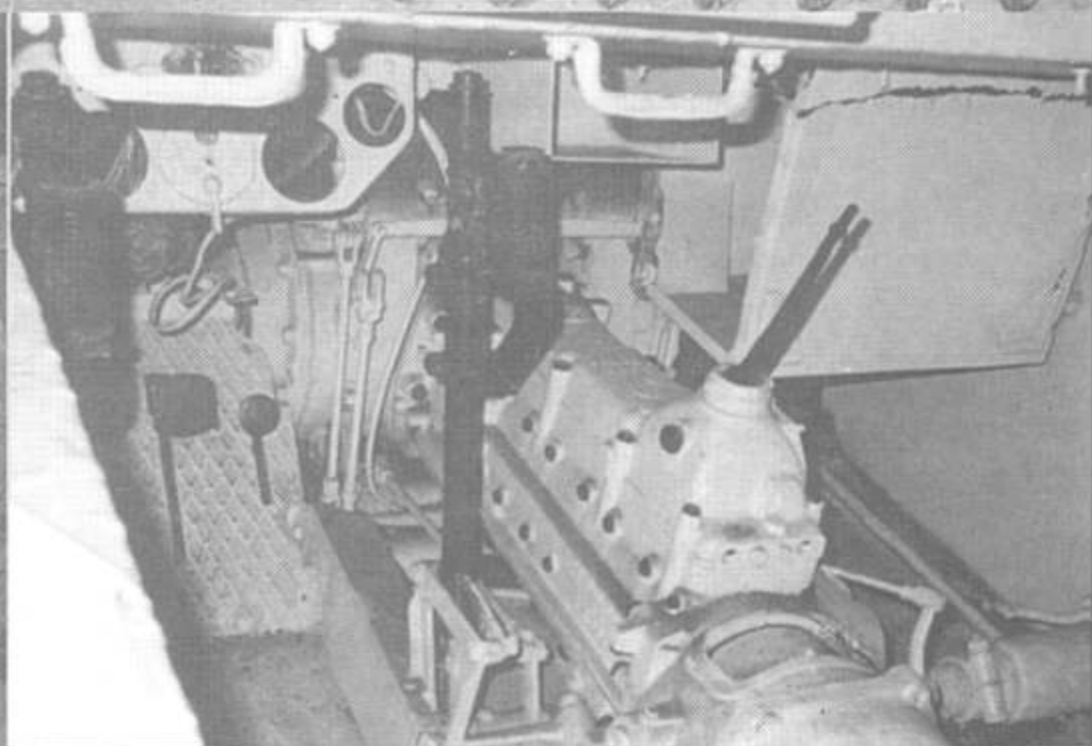
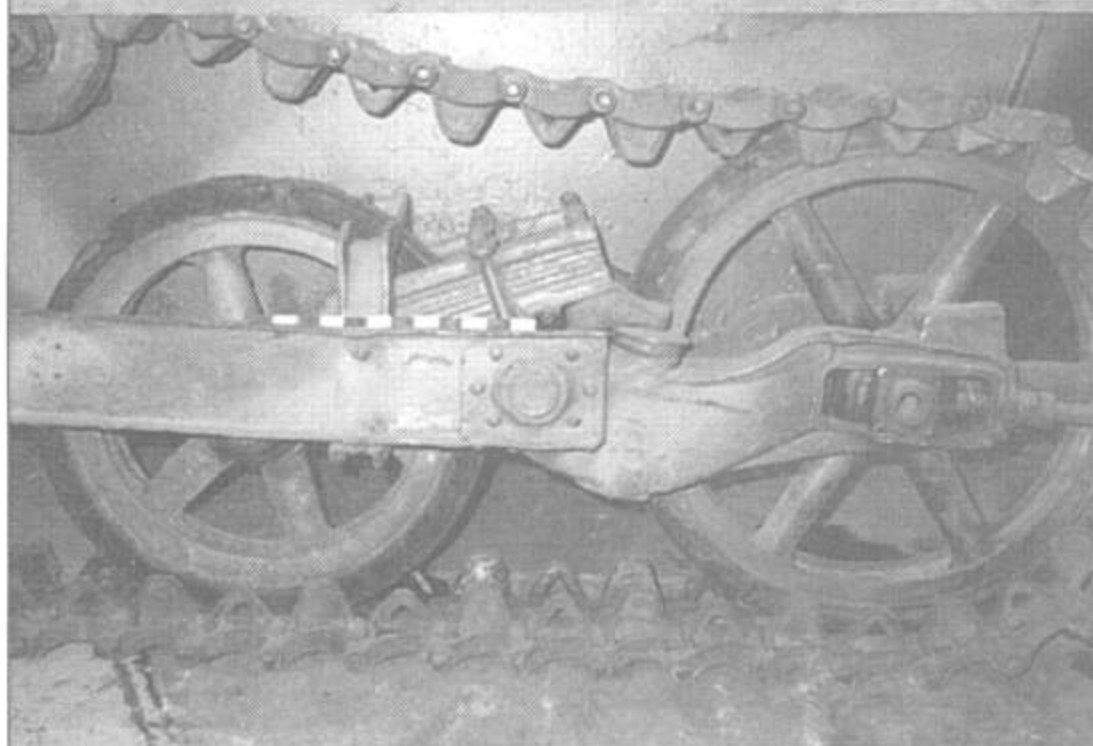
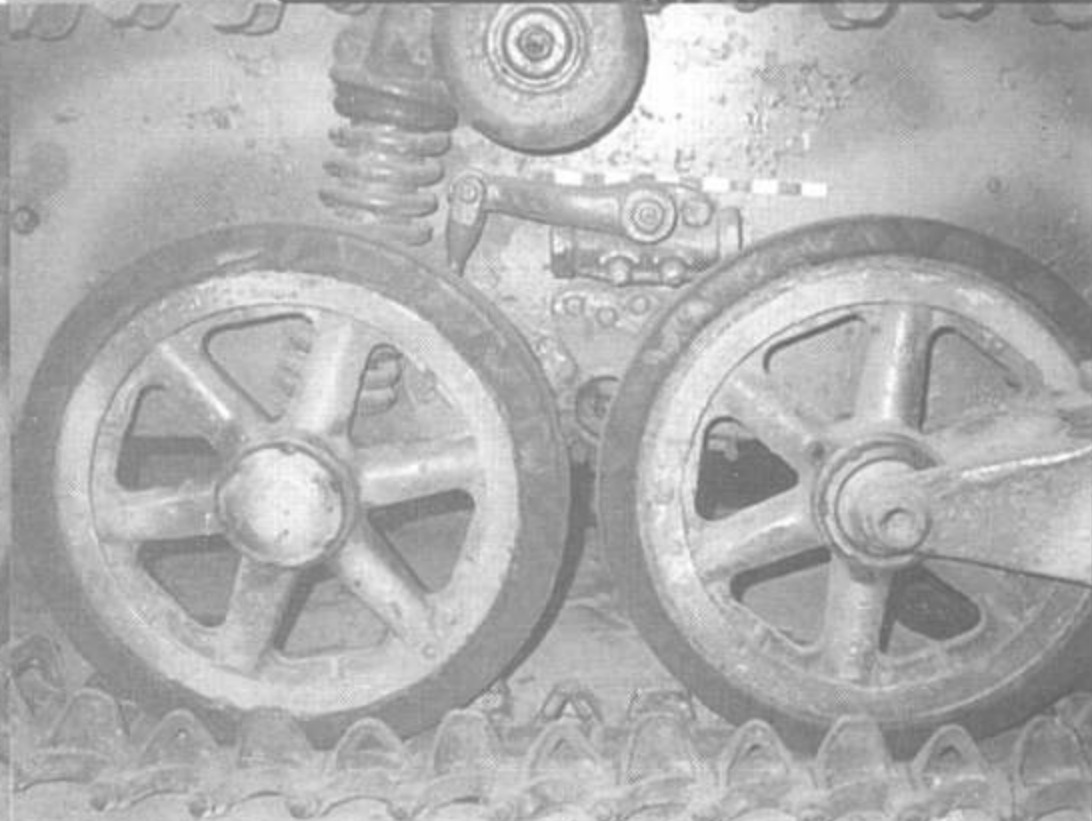
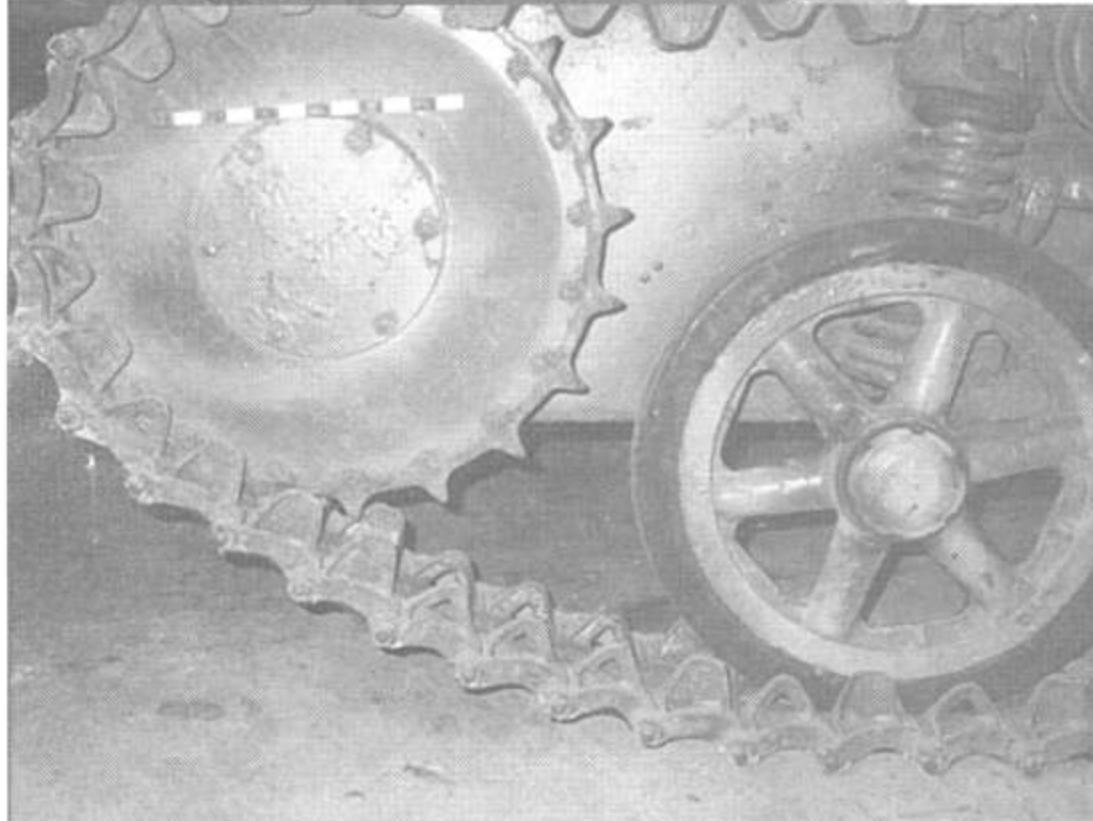
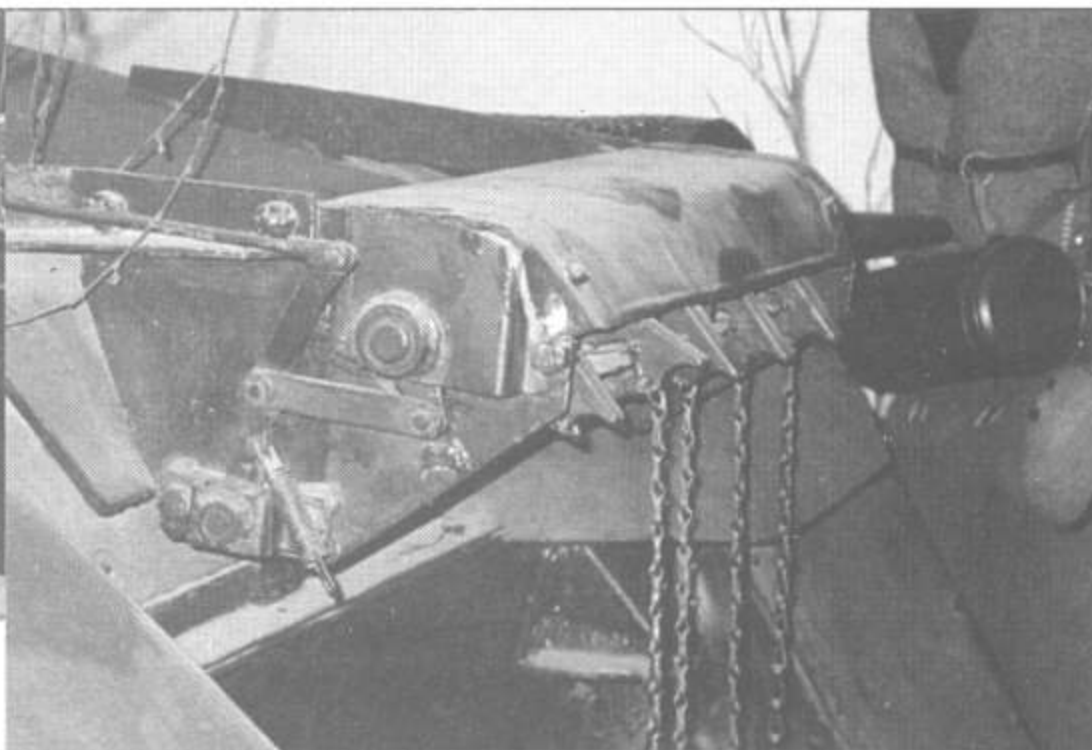
Panzer Ia
Машинаб 1 : 35

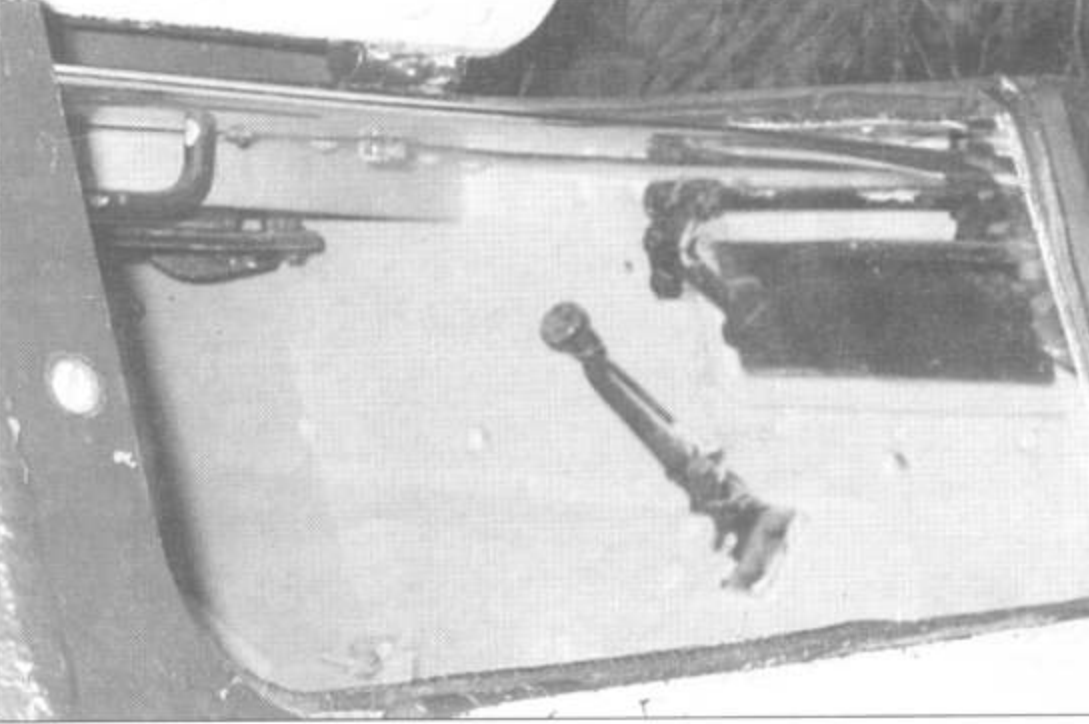
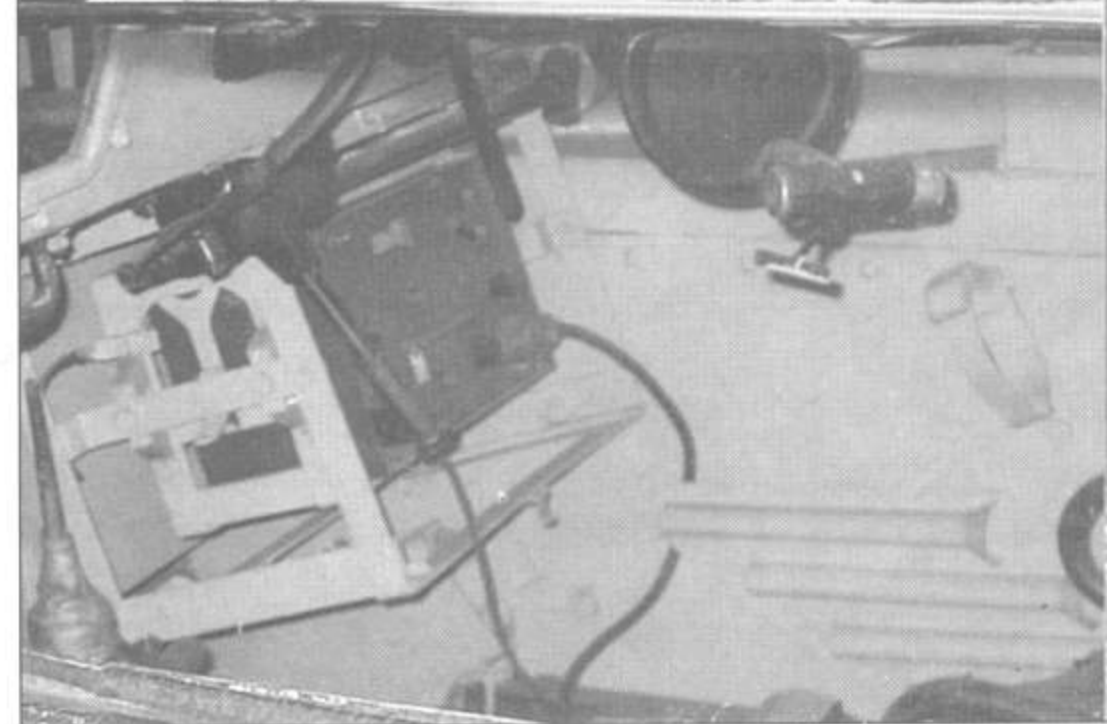
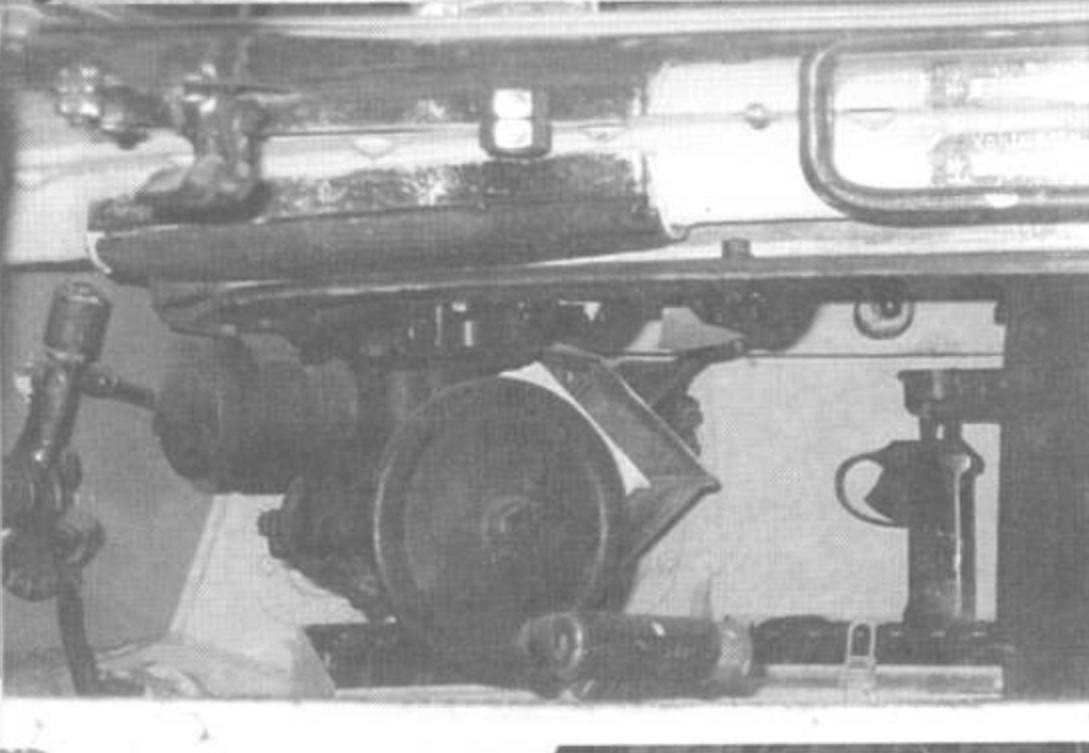
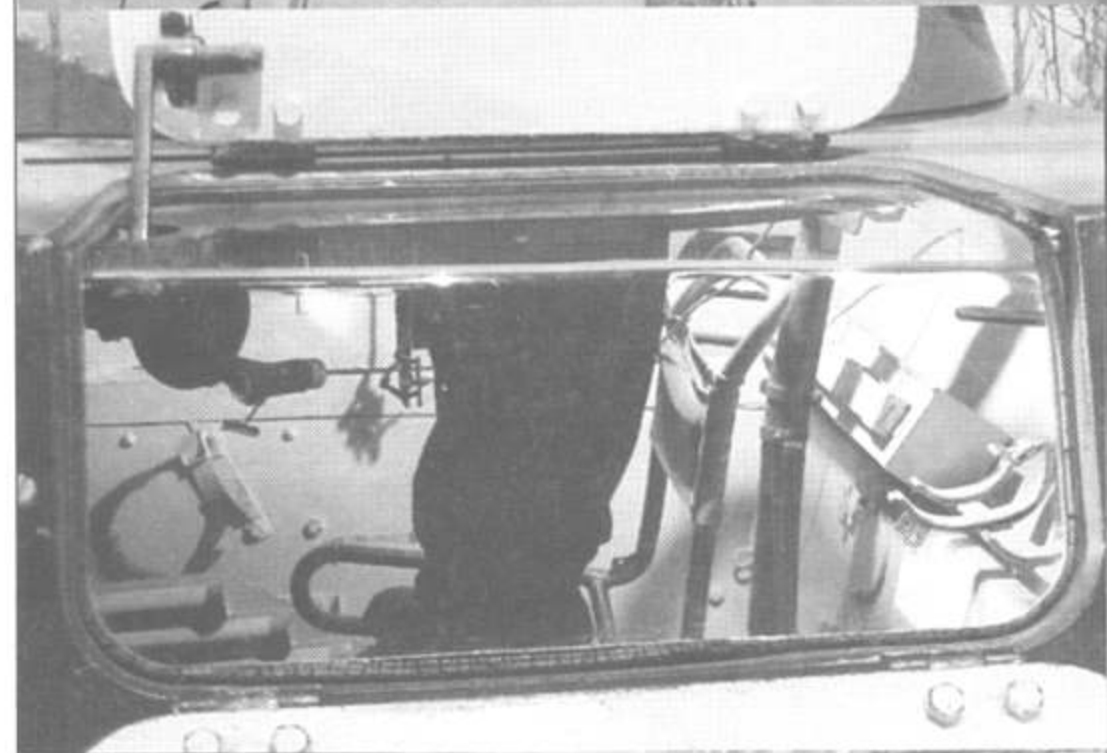
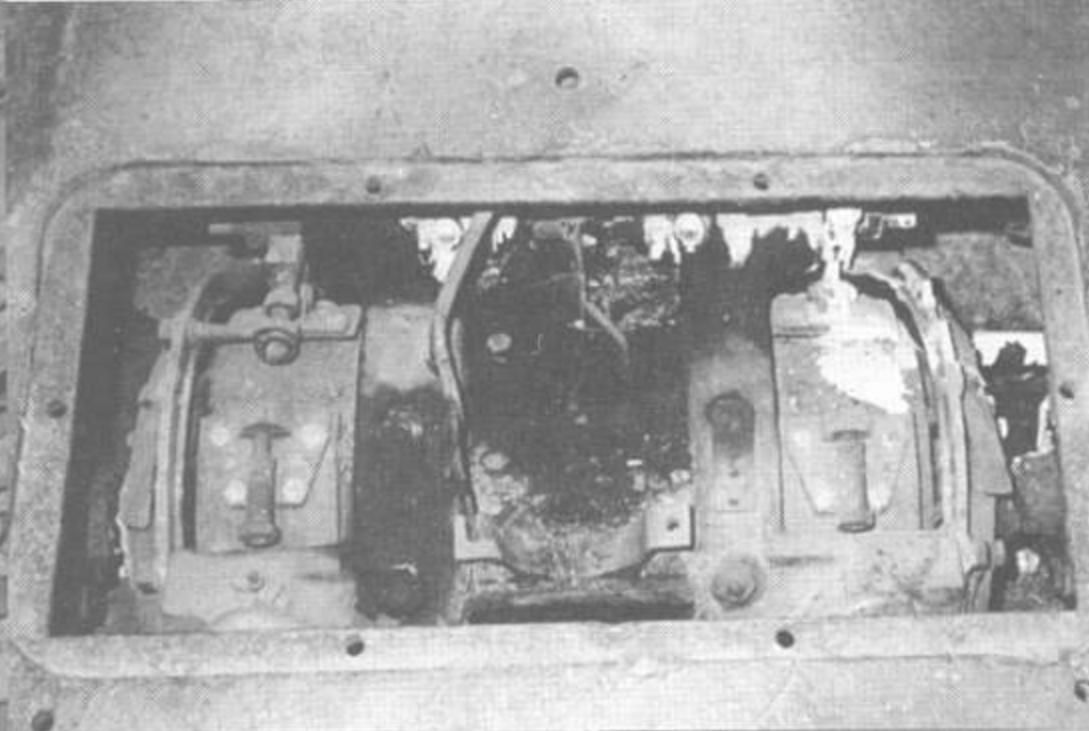
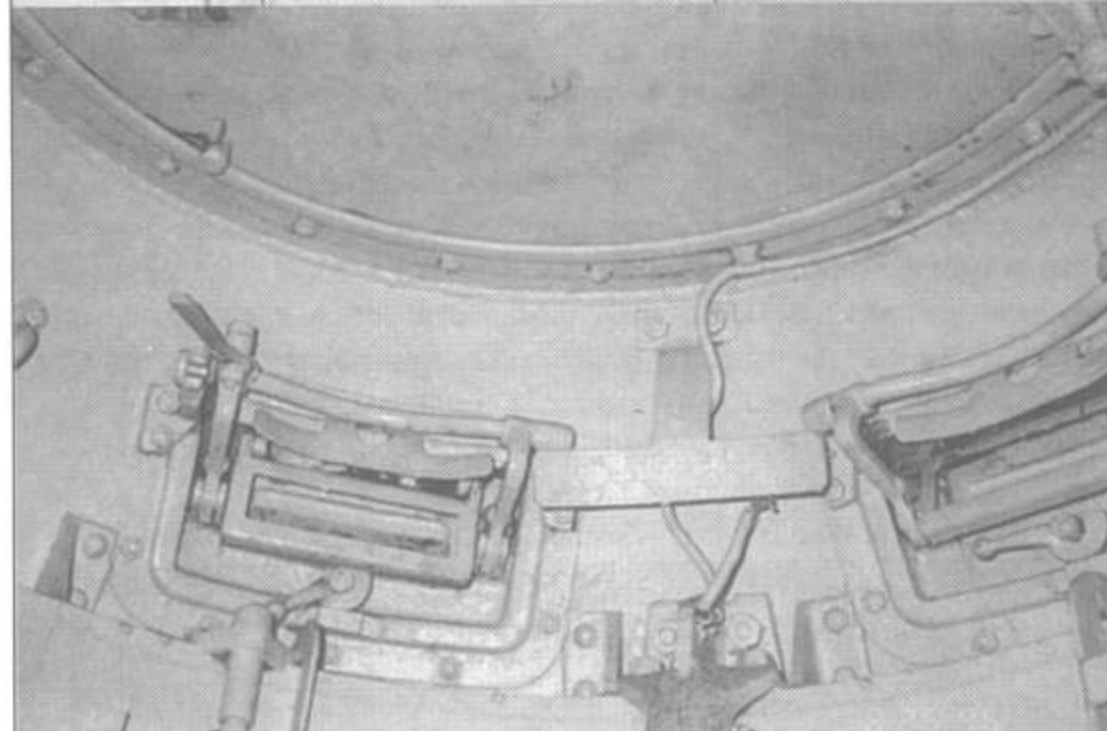
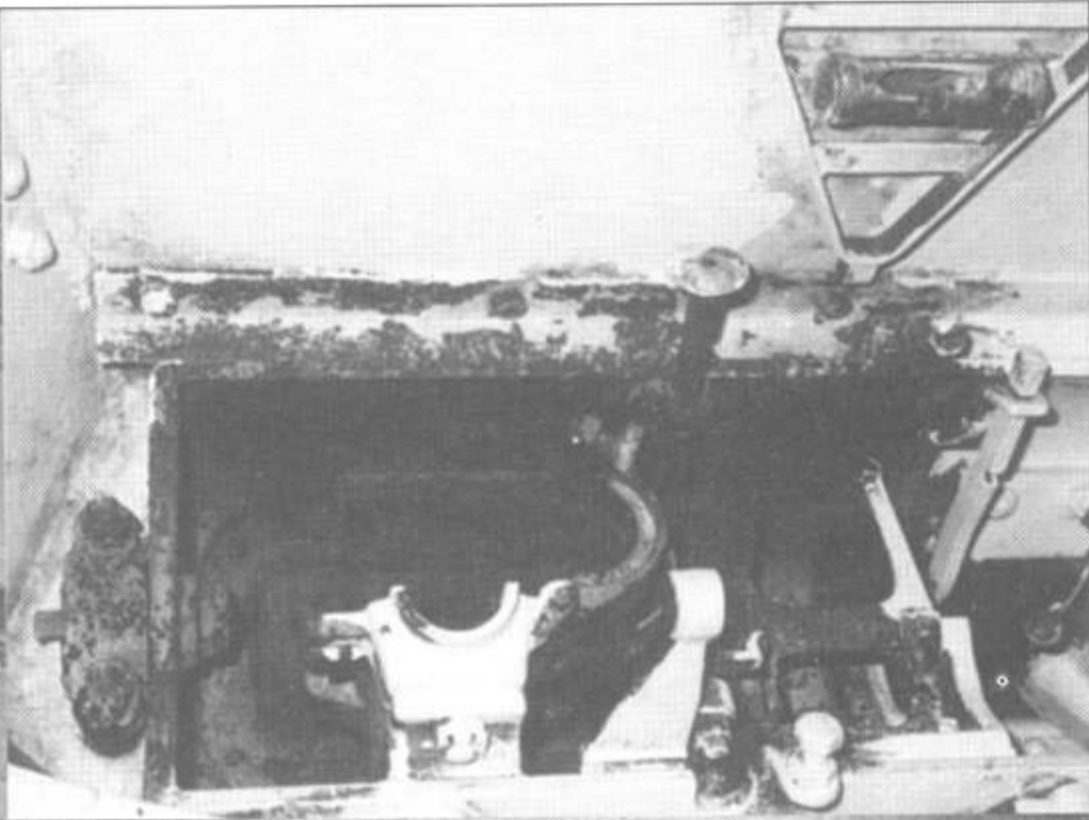
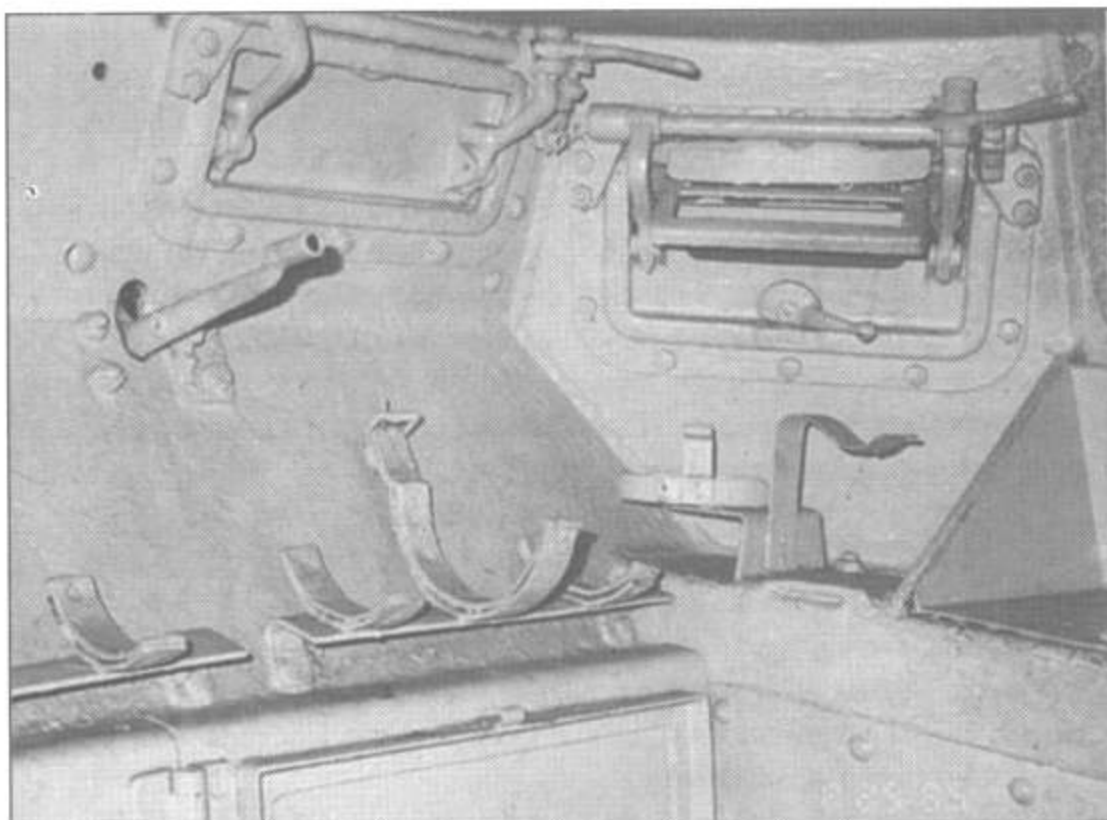


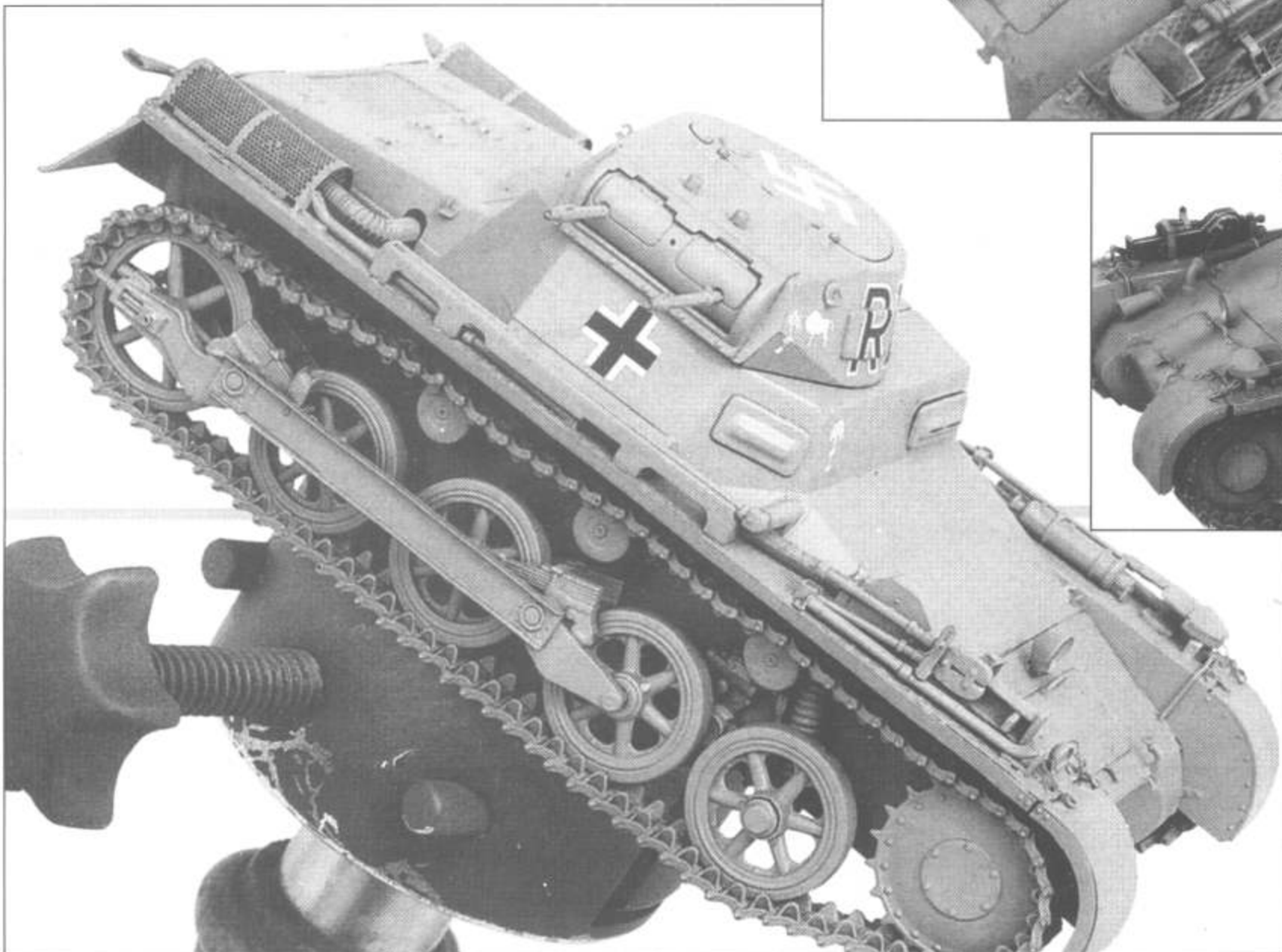
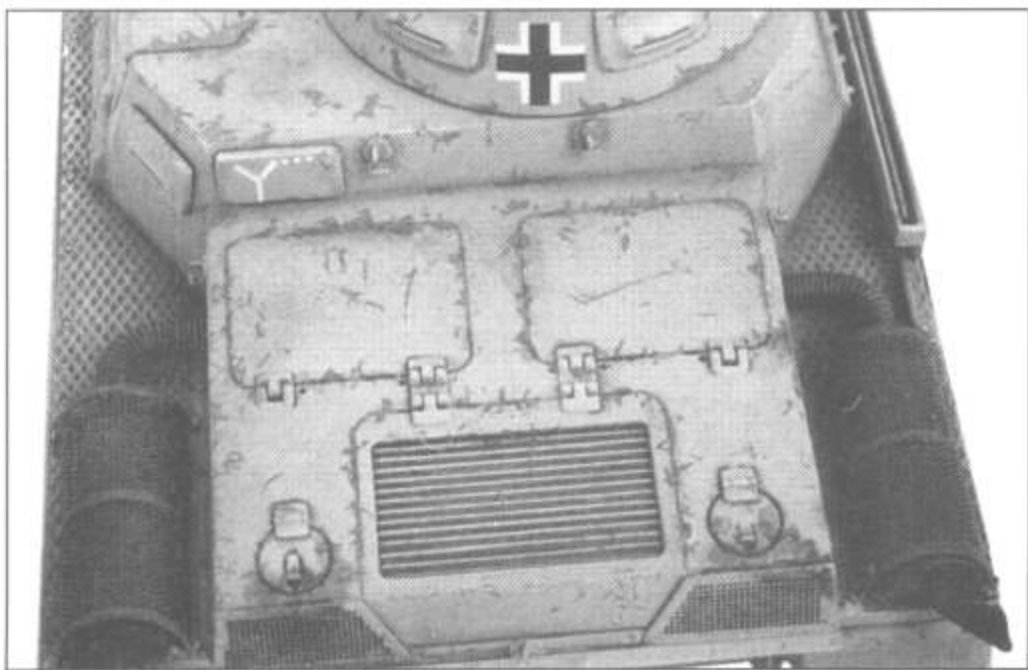
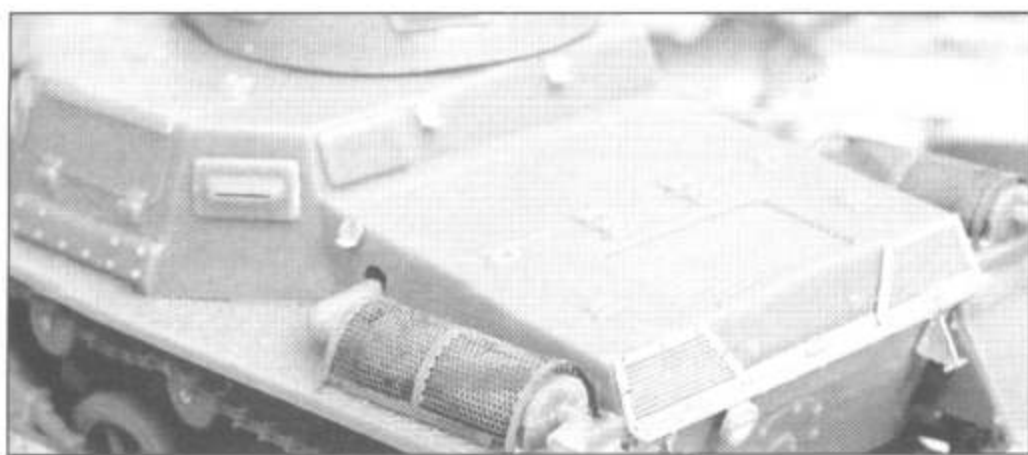
Panzer 1a











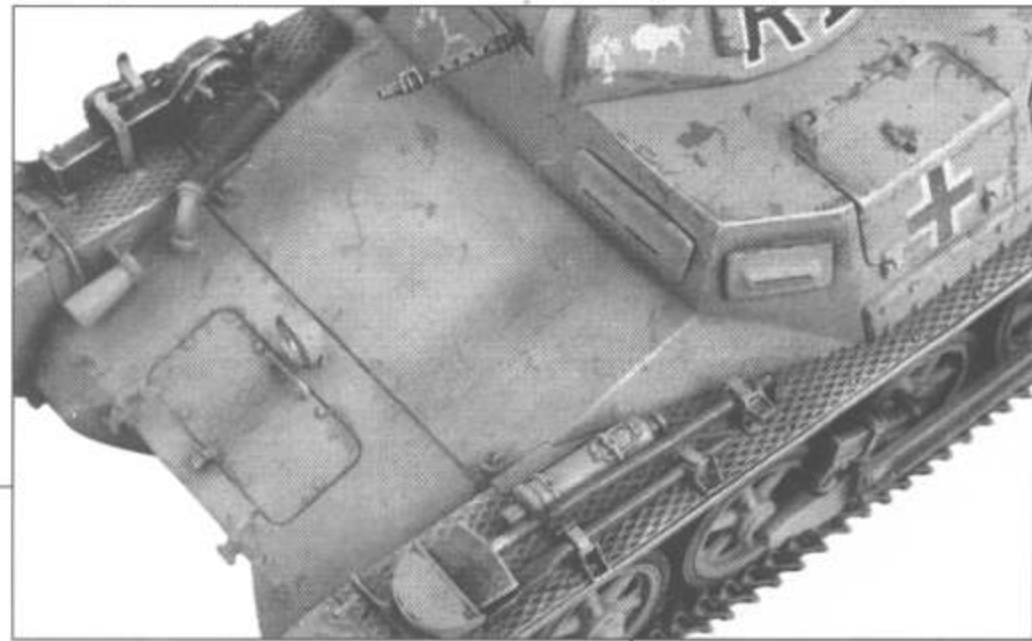
Технологические ограничения литья под давлением особенно ярко проявляются на таких вот небольших модельках. Подъемные проушины получились откровенно плохо, части мелких деталей нет вообще. Решение проблемы мелочевки – использование фототравленных деталей. Специально для этой модели фирма Aber выпускает набор фототравленных деталей (номер по каталогу 35116). Рекомендуем. Обычно детали от этой фирмы идеально подходят к моделям, набор 35116 – не исключение. При изготовлении копии также применялись из старого конверсионного набора 35065 от Абера к модели Pz.Kpfw. I фирмы Historic. В наборе есть важные аксессуары, которых не хватает в литой модели.

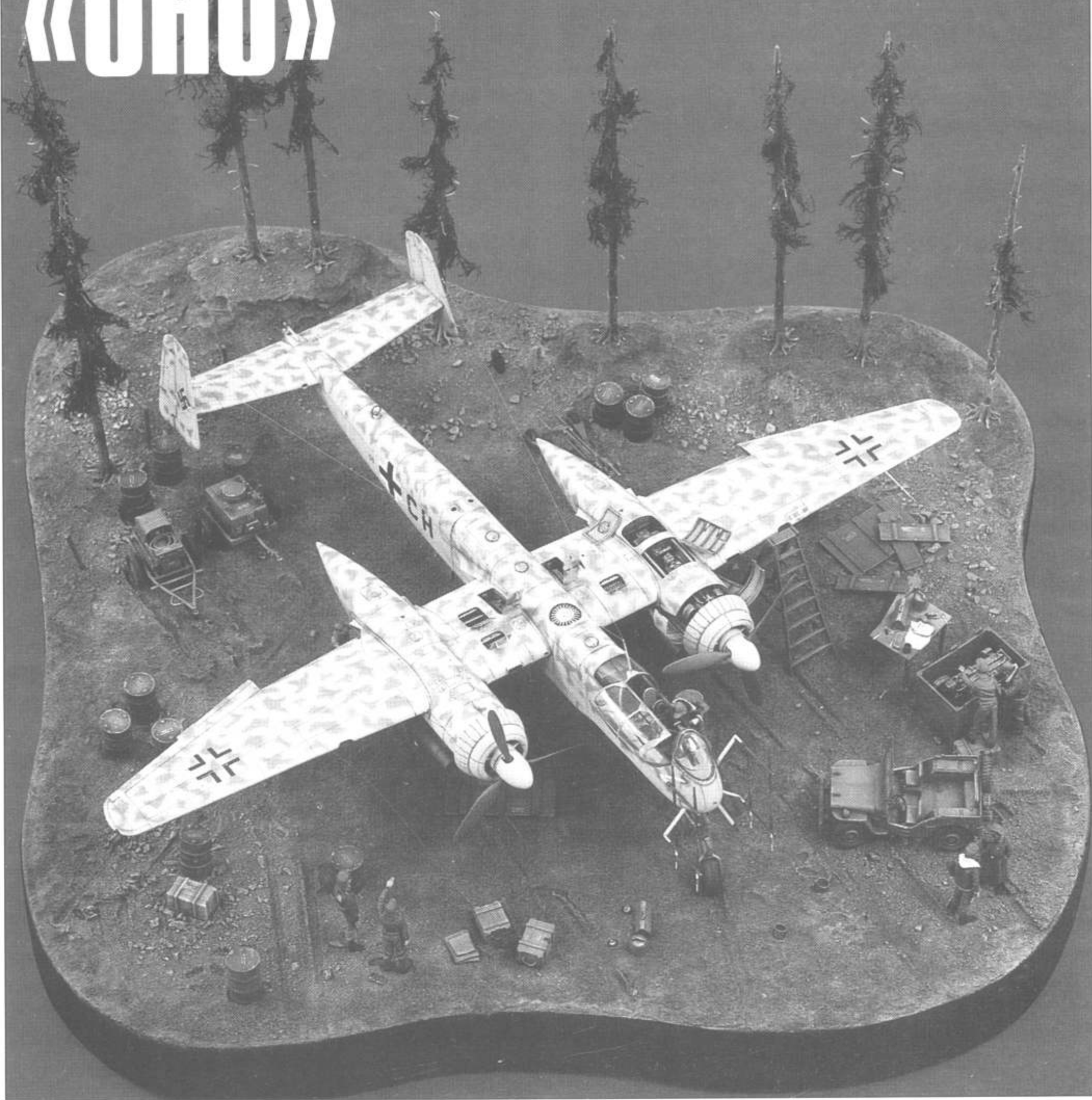
Инструкция к модели – очень разумная и подробная. Собирать в соответствие с ней просто приятно. Единственный минус – перепутаны правый и левый передние подкрылки.

Прообразом модели послужил танк Pz.Kpfw. I Ausf. A из 7-го танкового полка 10-й панцердивизии, Северная Африка. Машина имела следы интенсивного климатического воздействия – сколы краски до металла, ржавчину.

В качестве базового покрытия использовалась акриловая автомобильная грунтовка, позволившая сгладить контраст металлических и пластиковых деталей. Затем по грунтовке модель была задута «рыжей ржавчиной». Поверх – эмаль темно-песочного цвета. Эмаль должна сохнуть сутки. Сколы до металла, точнее – до ржавчины, имитировались следующим образом: в избранных местах на эмаль наносились капли растворителя. Растворитель выдерживался 20-30 с, после чего зубочисткой имитировались царапины. Растворитель для краски никак не действует на акрил. По пятнам ржавчины аккуратно кисточкой прорисованы царапины яркого металла. Тонировалась модель масляными художественными красками: черной, сепией, темно-коричневой. Окончательно модель тонирована пастелью.

Модель фирмы Тристар – очевидный успех производителя.





Модель ночного истребителя He-219 «Уху» фирмы Тамия стала первой литой копией данного самолета в масштабе 1:48. Это прекрасная модель! Ее можно просто собрать из коробки, но конверсионный набор № 1323 фирмы Верлинден способен заставить «заиграть» новыми цветами даже такую модель.

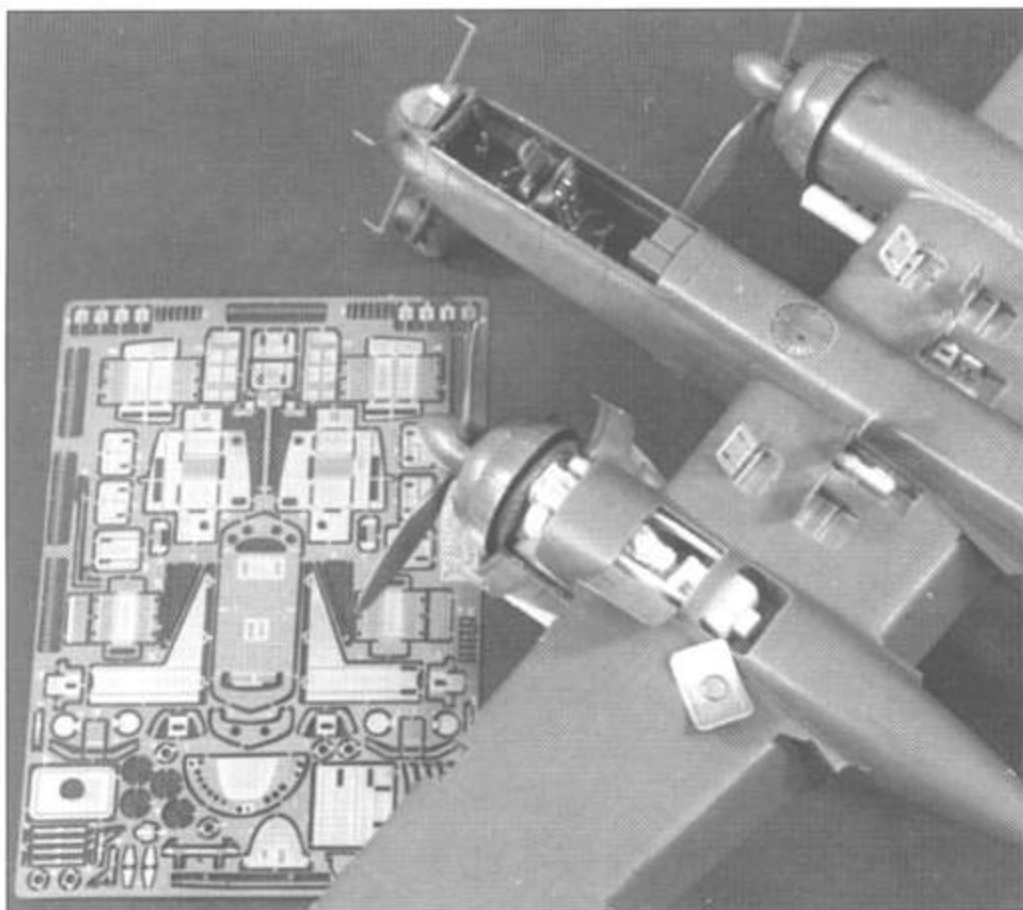
Ключевым элементом диорамы является ночной истребитель He-219A-7/R3 из состава 1/NJG-1, эту машину захватили союзники в 1945 г. Впечатляющий аэроплан оснащался парой 12-цилиндровых двигателей DB-603E с пламегасителями на выхлопных патрубках. В состав бортового оборудования входил радиолатор FuG-220 SN-2. Вооружение состояло из четырех пушек MG-151, две в крыле и две под фюзеляжем. Кроме того, самолет мог вооружаться установкой Mk108 «Schrage Musik». Впервые на серийном самолете на «Уху» были установлены катапультируемые кресла членов экипажа. Немногие He-219 принимали участие в боевых действиях, однако опыт их боевого применения был чрезвычайно удачным. «Уху» перехватывали даже недоступные ранее для самолетов люфтваффе скоростные разведчики «Москито». В конце войны поряд-

ка 54 «Уху» были захвачены союзниками в качестве трофеев, но только один из них уцелел до настоящего времени. Самолет находится в коллекции Национального аэрокосмического музея США в Силвер-Хилле, шт. Мэриленд.

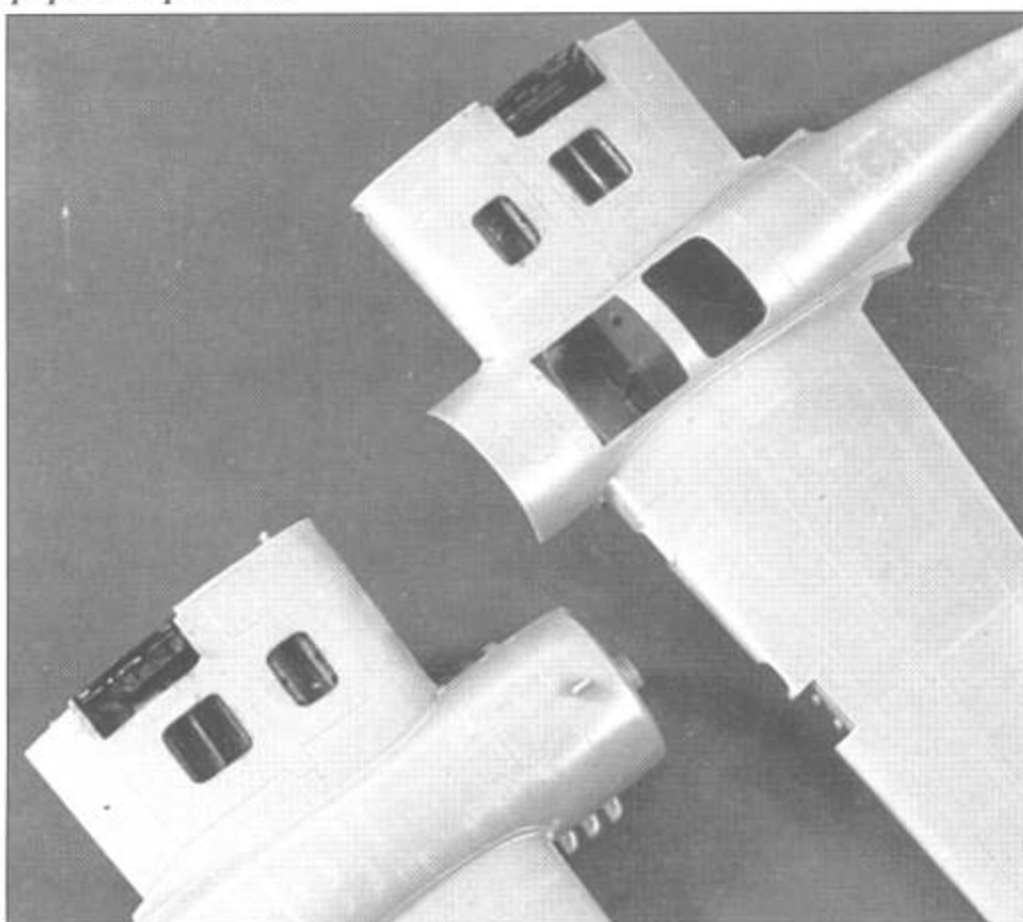
Конструктивно модель достаточно проста, поэтому сборка проблем не доставляет. В целях доведения до масштабной толщины панелей пришлось соскоблить пластик в районе съемных панелей мотогондол и отсеков вооружения. Затем эти панели были аккуратно прорезаны строго по линиям расшивки. Вместо вырезанных панелей приклеены фототравленные детали в открытом положении.

На данном этапе были окрашены интерьер всех открытых отсеков, внутренние поверхности люков, пушка.

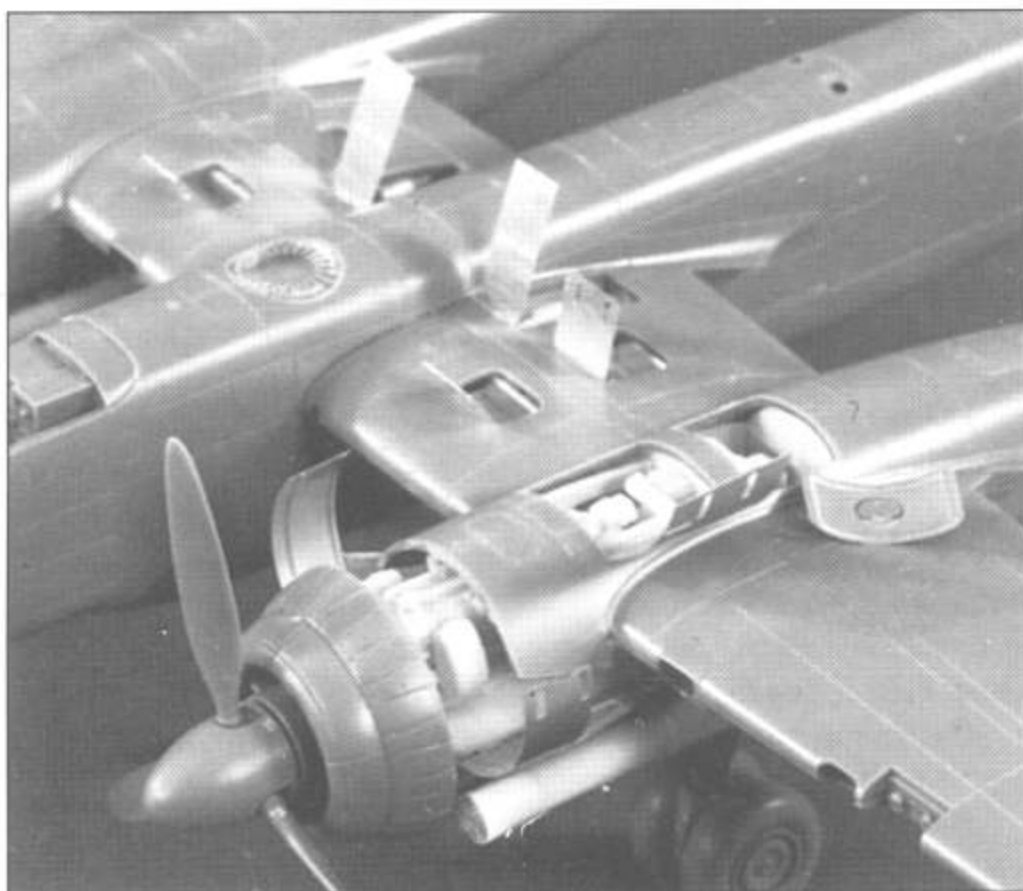
Интерьер кабины выполнен на модели очень хорошо. Из конверсионного набора использованы лишь фототравленные привязные ремни на кресла, эпоксидные прицел и экраны РЛС, ряд других деталей в сравнительно небольшом ассортименте. При сборке фюзеляжа необходимо уложить в нос груз, иначе готовая модель сядет на хвост. Пол кабины одновременно является стенкой отсека пере-



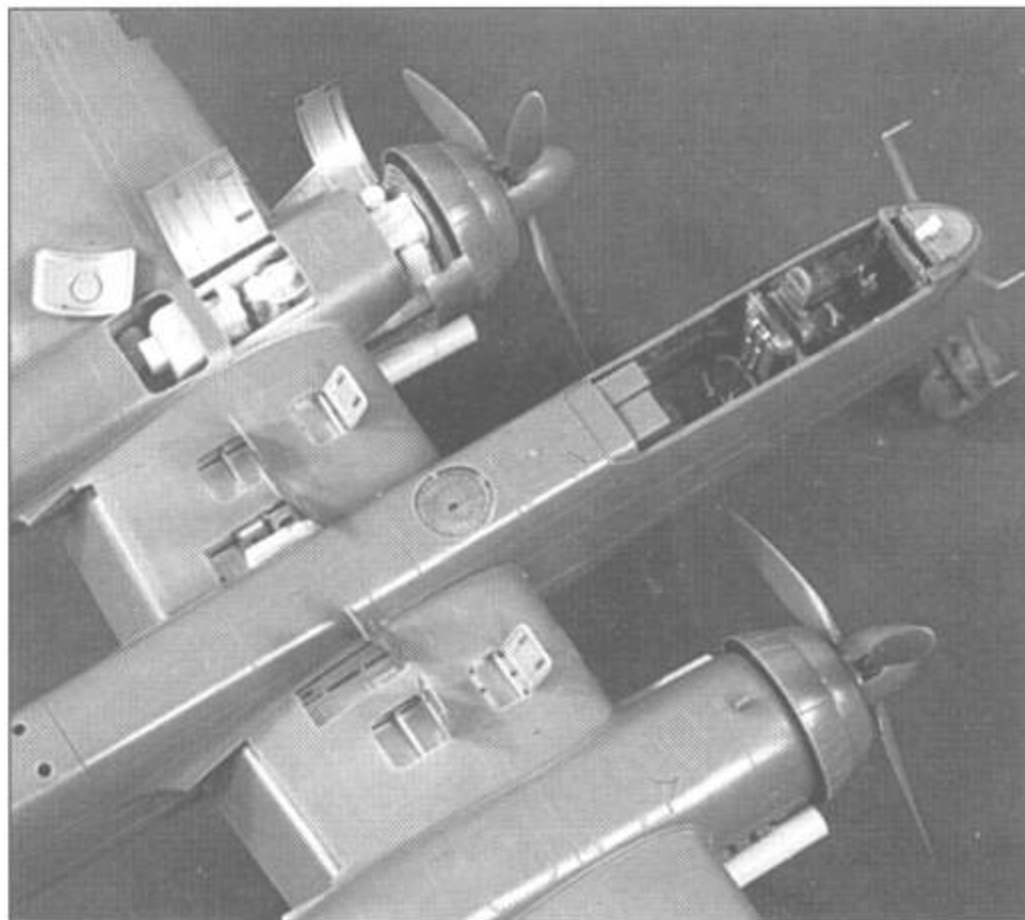
Модель фирмы Тамия и конверсионный фоторавленный набор фирмы Верлинден.



Консоли крыла подготовлены к монтажу фототравленных деталей, открыты отсеки вооружения.



Модель Тамии хороша сама по себе, но станет еще лучше после сборки с использованием конверсионного набора. Эпоксидные и фототравленные детали из набора Верлиндена относятся, главным образом, к «начинке» самолета.

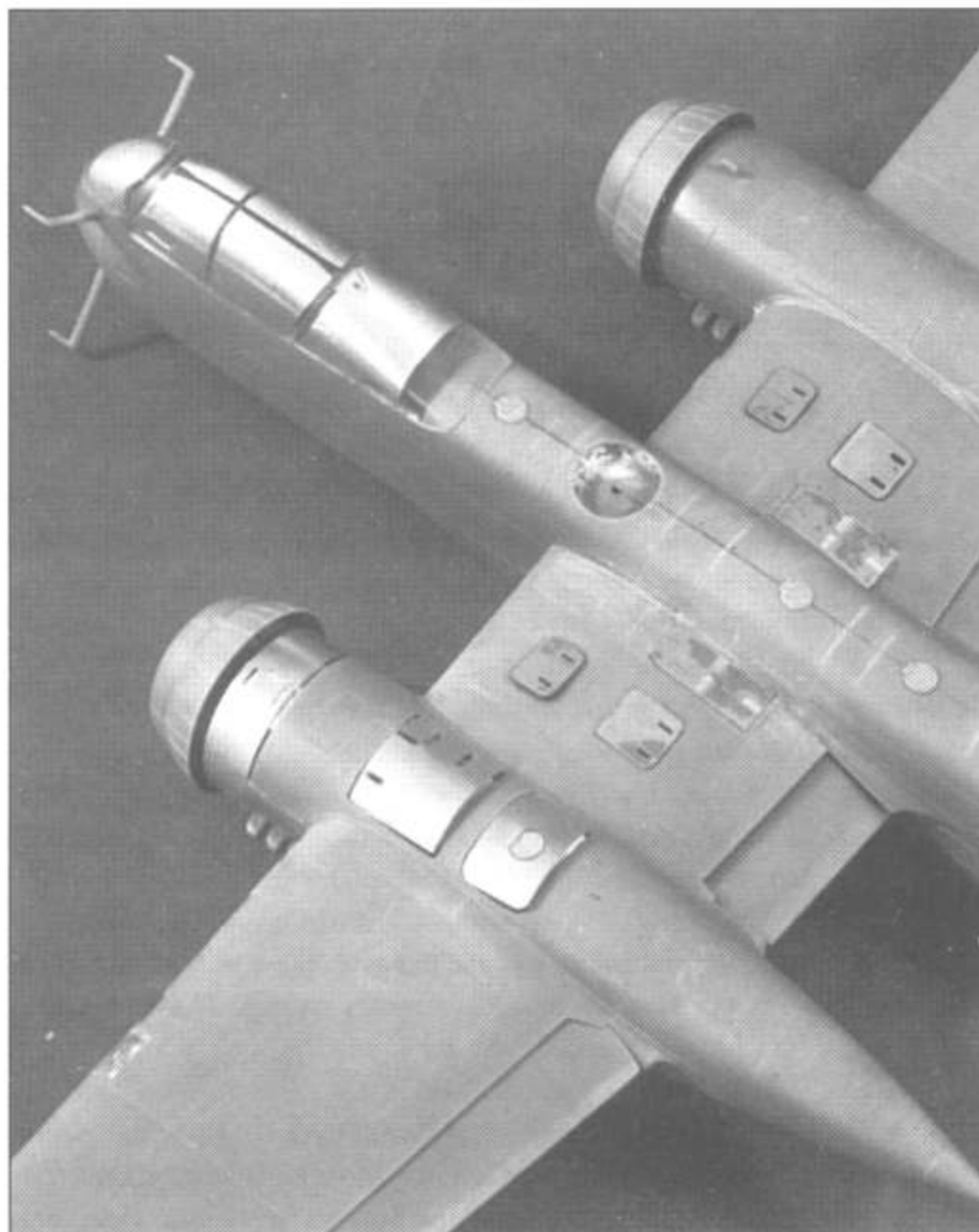


Результат поражает воображение. Кажется, что смонтировать все детали очень сложно, но это не так – установка конверсионных деталей достаточно проста.

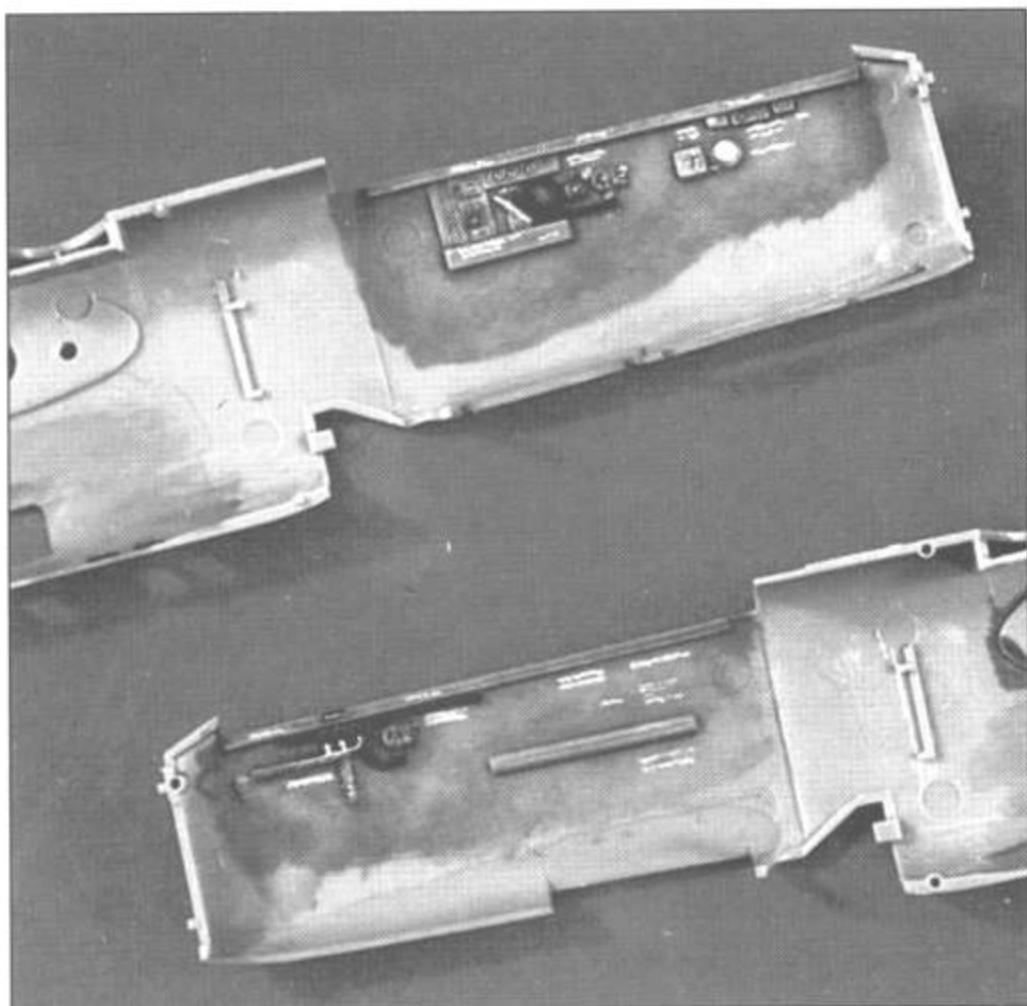
дней опоры шасси. Ниша доработана путем использования эпоксидных деталей из конверсионного набора.

«Ванна» кабины и лоток фюзеляжных пушек приклеивается цианкрилатом. Половинки фюзеляжа также склеены суперглю.

В наборе фирмы Верлинден превосходно сделаны два тонких отлитых из эпоксидки шпангоута мотогондол, которые хорошо просматриваются через ниши шасси. Перед сборкой крыла, детали из которого оно состоит, тщательно подгонялись друг к другу. Монтаж крыла производился цианкрилатом. Имитация открытых отсеков вооружения в центроплане практически исключает использование штифтов, повышающих прочность соединения плоскостей крыла и фюзеляжа – на плоскостях остается только по одному переднему штифту. Очень важно обеспечить прочное соединение крыла и фюзеляжа, можно использовать для этого эпоксидку. Передняя



Модель перед окраской, панели зафиксированы в закрытом положении.

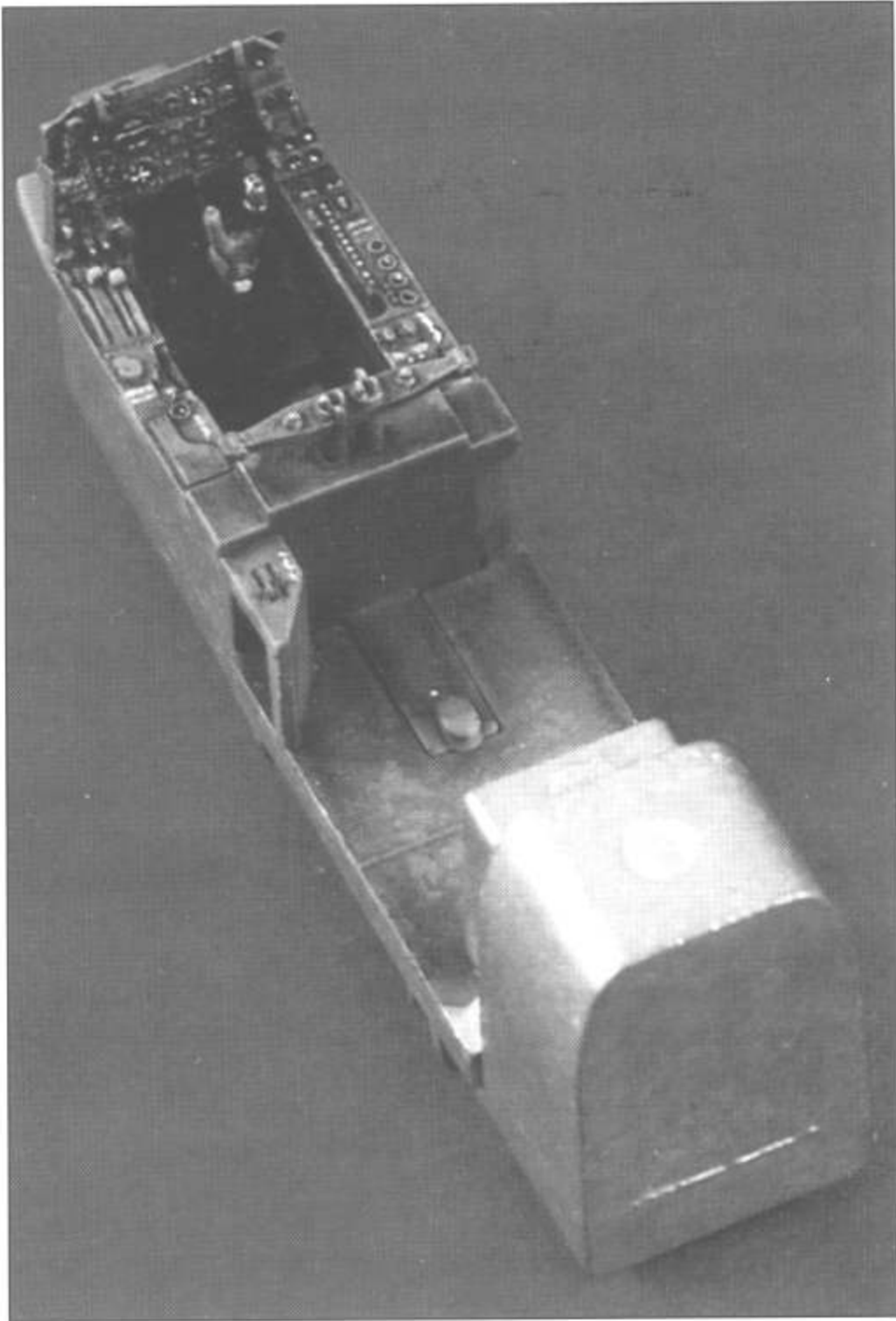
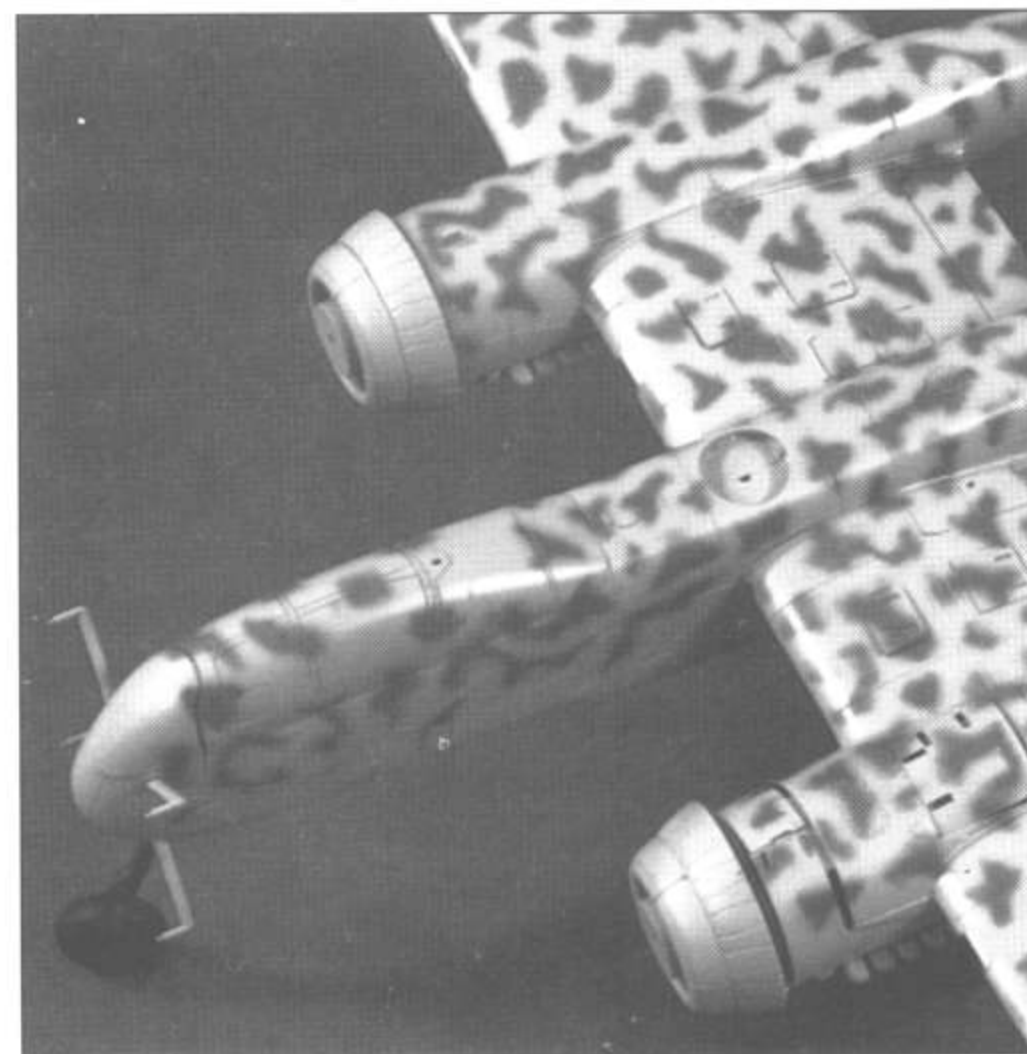


Половинки фюзеляжа прокрашенным интерьером бортов кабины. Из конверсионного набора добавлены только кислородные баллоны.

часть левой мотогондолы срезана под монтаж двигателя и створок из конверсионного набора.

Рули высоты вырезаны из горизонтального оперения, обработаны и приклеены в отклоненном положении. Также отрезано и приклеено с разворотом колесо носовой опоры шасси. На верхней поверхности фюзеляжа имелось несколько мелких раковин, которые были прошпаклеваны цианкрилатом и зачищены. Заливочные горловины топливных баков – фоторавленные детали. Перед окраской все откидные лючки зафиксированы в закрытом положении двусторонним скотчем, закрывки приклеены белым клеем, прозрачные элементы остекления закрыты масками из фольги.

Интерьер окрашен из аэро графа в цвет RLM-66 Schwarzgrau. Весь самолет задут краской RLM-75 Lichtblau, пятна камуфляжа нанесены из аэро графа краской RLM-75 Grauviolet при минимальном распыле факела и минимальной подаче воздуха. Поскольку для окраски использовались эмали фирмы Модел Мастер, задувать модель лаком перед нанесением декалей не пришлось. Декали использовались не только из набора, но и от обрезков старых сдвижных картинок к моделям самолетов люфтваффе. К сожалению, известно не так уж много фотографий



Собранная, окрашенная и тонированная кабина.

«Уху», поэтому при нанесении декалей приходилось руководствоваться общими стандартами маркировки немецких самолетов на завершающем этапе Второй мировой войны. После высыхания декалей модель была покрыта из аэро графа матовым лаком. Лак должен сохнуть минимум двое суток, после чего можно приступать к имитации следов эксплуатации самолета.

Окраска модели смягчена очень жидко разведенной смесью масляных красок – черной, красной амбры и жженой сиены. Краску следует наносить осторожно: модель не должна смотреться слишком темной или слишком грязной. Жидкая краска должна сохнуть хотя бы ночь, затем можно в небольших количествах имитировать ржавчину красной амброй. В последнюю очередь из аэро графа темно-коричневой краской был надут нагар за пламегасителями.

После окраски и тонирования модели началась подготовка к окраске и монтажу мелких деталей, с модели сняты маски. Створки шасси, капоты мотогондолы, створки лючков легко устанавливаются на отведенные для них места. Фиксатор фонаря в открытом положении изготовлен из проволоки. Винты крепятся к мотогондолам посредством виниловых втулок, здесь клей не нужен. Антенны РЛС очень хрупкие – их приклеивают в последнюю очередь. После установки антенны радиолокатора остается только имитировать натяжную радиоантенну.

«Уху» должен располагаться в центре основания диорамы. Трофей осматривают солдаты союзников, вокруг самолета набросан всяческий инвентарь – сюжет диорамы. Самое главное правильно расположить «Уху» и джип, все остальное можно расставить как угодно. Основание вырезано из пенопласта. До нанесения грунта на основание был окончательно выбран вариант размещения всех элементов диорамы. Изготовлено основание обычным способом – грунт, трава, окраска, тонирование. После просушки основания на нем опять расставлены готовые элементы. Диорама готова.

Харбин Z-9G



Производитель Trumpeter
Масштаб 1:48



Модель

Во-первых, нельзя сказать, что китайская фирма сделала новую модель. Настоящий вертолет Харбин Z-9 является лицензионным вариантом французской машины Еврокоптер AS.365 «Дофин 2».

Модель упакована в огромную коробку, которую так и хочется назвать ящиком. Внутри коробки лежат две рамки с отливками из пластика серого цвета. Многие детали для варианта Z-9G просто не нужны, они относятся как раз к модели вертолета «Дофин 2». Небольшая декалька теряется на просторах коробки, тем не менее, качество декали стоит отметить.

Сборка

Сначала собирается интерьер кабины. Моделист-сборщик сходу сталкивается с неточностями. Такое ощущение, что китайцы сильно напутали с масштабом интерьера, для 48-го масштаба он явно маловат. К сожалению, приборная доска и кресла очень хорошо будут видны через остекление кабины. В кабине полностью отсутствуют элементы, характерные для боевой машины, например прицел. Между тем, китайцы позиционируют Z-9G в качестве боевого вертолета.

После сборки интерьера и вклейки окон грузопассажирской кабины монтируются половинки фюзеляжа. Остекление встает на свои места не без проблем. Двигатели собираются удовлетворительно, но при стыковке блока двигателей и фюзеляжа образуется приличная по размерам щель. Установка лобового остекления кабины представляет собой форменное мучение. При сборке несущего и рулевого винта особых сложностей не возникает. Мелкие детали монтировались после окраски.

Модель комплектуется противотанковыми ракетами Харбин-8А или Харбин-8В. Внешне эти ракеты идентичны. Ракеты приклеиваются после окраски.

Копийность

Диаметр несущего винта вертолета Z-9 составляет 11,93 м, максимальная высота вертолета – 3,52 м, длина с вращающимися винтами –



13,68 м. В пересчете в 48-й масштаб эти величины составляют соответственно 249 мм, 74,5 мм и 285 мм. Размеры модели несколько иные, но не настолько, чтобы говорить о плохой копииности.

Окраска

В инструкции представлен только один вариант окраски модели, вертолет в трехцветном камуфляже с бортовым кодом «LH9896». Декаль содержит альтернативный вариант номера, но как красить такую модель не понятно. Цвета камуфляжа можно определить как «средне каменный», «зеленый» и «черно-зеленый». Модель окрашена красками RLM-70 (Аэромастер 1023), IJN Green (Tamiya XF11), RLM-79 (Аэромастер 1029). Рулевой винт – темный морской серый, краска UA108 фирмы LifeColor. Большинство деталей и поверхностей серого цвета окрашены краской Тамия IJN Grey, втулка несущего винта – Alcad II «Aluminium».

Схема окраски в инструкции огромна, но границы пятен камуфляжа показаны неразборчиво, поскольку схема окраски выполнена монохромной.

Декаль

Ничего плохого сказать про декаль нельзя, а как хочется!!! Рейтинг декали – 10 по 10-балльной шкале.

Заключение

Странная модель. Технологическое исполнение качественное, но далеко не на современном уровне, детали частью получились великолепно, частью – выпадают из масштаба. Стыкуются детали между собой где-то хорошо, где-то безобразно. Одно слово – Китай. Модель можно рекомендовать фанатам вертолета Z-9, а вот фанатам «Дофина» все-таки лучше приобрести модель оригинального вертолета, причем не китайского производства.



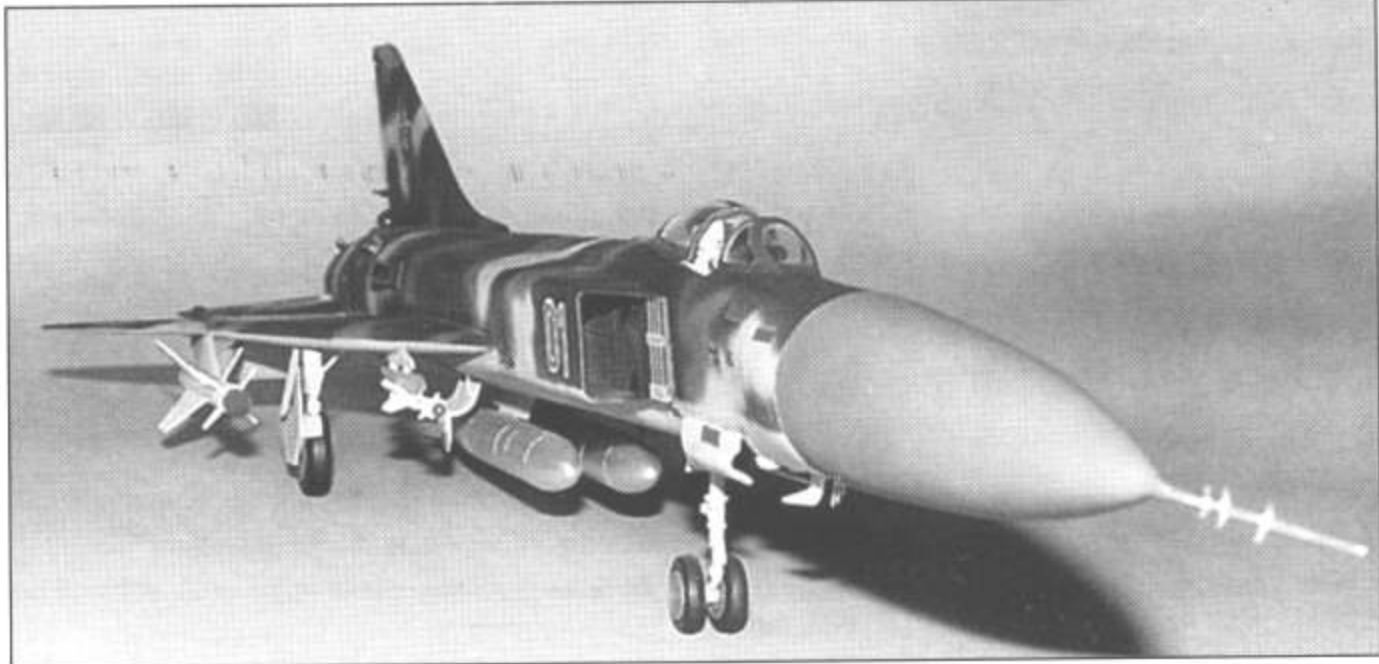
Cy-15TM

Масштаб 1 : 48

Производитель: Трумпетер

На переломе восьмидесятых годов появился термин «Азиатские тигры», употреблявшийся в отношении государств этого региона, с динамично развивавшейся экономикой. Также можно назвать и китайскую фирму Trumpeter, которая вырвалась на модельный рынок с постоянно увеличивающимся количеством интересных моделей, большинству из которых можно дать весьма высокую оценку.

Cy-15 долго не мог дожидаться своей модели в масштабе 1:48. Только в конце восьмидесятых годов у любителей имелась возможность приобрести вакуумформенную модель Cy-15TM производства фирмы Hit Kit, которая правда являлась довольно посредственной копией этого самолета. В прошлом году трудами вышеупомянутого азиатского производителя появилось сразу две модели-копии очень интересного самолета. Trumpeter под каталожным номером 02810 выпустил модификацию самолета Cy-15 именуемая в соответствии с кодом НАТО – Flagon A. Другой набор №02811 – это последняя из серийно строившихся модификаций, обозначавшаяся как Cy-15TM (код НАТО Flagon F), внешне отличавшаяся от Cy-15 иными очертаниями крыльев и носового конуса, прикрывающего радар. Обе модели основаны на одних и тех же отливках, а крылья разной формы, воздухозаборники двигателей, передняя стойка шасси и носовой конус соответствующие различным модификациям истребителя, скомпонованы на отдельной рамке, индивидуальной для каждой модели. Производитель позаботился о максимальной достоверности выпускающихся моделей – сравнение с чертежами Cy-15 опубликованных в выпуске Monografie Lotniczy №14 не обнаружило расхождений. Без малого двести аккуратно и точно выполненных деталей с подробно выполненными крупными частями фюзеляжа, сеть тонких линий внутренней расшивки в сочетании с реалистично выполненными деталями оборудования производит сильное впечатление. Уровень качества исполнения напоминает



лучшие модели фирм Dragon, Academy, либо модельных фирм из соседней Японии. Интересной новинкой, по сравнению с моделями реактивных самолетов других фирм, являются каналы воздухопроводов к двигателям. Вместе с форсажными камерами они составляют узел двигательной установки (Фото 1), хотя вероятно, любители диорам будут разочарованы – в моделях того же самого Trumpetera даже в более крупном масштабе 1:32 миниатюрные двигатели стали уже стандартом (пример – модели МиГ-17, МиГ-19, МиГ-21, А-10). Их отсутствие в наборах меньшего масштаба может вызвать у покупателя неприятное ощущение неполноценности. Можно только надеяться, что в ближайшее же время этот недостаток компенсируют фирмы занимающиеся производством аксессуаров.

Почти одновременно с появлением моделей Cy-15 на полках магазинов появился и набор фототравленных деталей фирмы Part для варианта Cy-15TM. Кроме обычных элементов, предназначенных для более подробного оснащения кабины пилота и стоек шасси, в нем находится множество различных «мелочей», таких как антенны, рули к ракетам, тяги и замки щитков шасси.

Довольно убого представлен лот Cy-15 TM. Ванна кабины, пилка, кресло и несколько мелких деталей. Даже использование элементов – заменяем приборную доску несколькими панелями и дополнительными деталями катапультного кресла – вносит существенные изменения (Фото 2).

Значительно лучше выглядит модель. Чисто и подробно от

шасси (ниша передней стойки собирается из четырех деталей) и точно выполненные стойки заслуживают добрых слов. Здесь отработаны потраченные на него деньги и набор фототравления – новые диски колес, серьги амортизаторов и т.д. (Фото 3), хотя установка петель и замков на щитках ниш шасси требует ювелирной работы.

Особенностью этой модели, как и предыдущих моделей Trumpeter'a, выполненных в масштабе 1:32, является возможность постройки истребителя Сухого с отклоняемыми рулевыми поверхностями. В открытом положении можно установить и фонарь пилотской кабины, аэродинамические тормозные щитки, а так же обтекатель собирающегося из восьми (!) деталей радара Орел – Д58 (Фото 4,5). Несмотря на то, что копия радиолокатора выполнена очень точно, появление этого прибора на Cy-15TM является существенной ошибкой. На этой модификации устанавливался другой локатор – Тайфун М, отличавшийся кроме прочего антенной большего диаметра, из-за которой пришлось изменить форму носового обтекателя – вместо конического он стал оживальным. Так как не планировалось делать модель в «раскапотированном» состоянии и носовой конус должен был занять свое законное место, то вышеупомянутая проблема была не критичной.

Сборка модели не сложна. Простое технологическое членение на детали и подробное описание процесса сборки представленное в инструкции превращает сборку модели в удовольствие. На полях отмечу, что стоит запастись резинками, которые помогут во время склейки

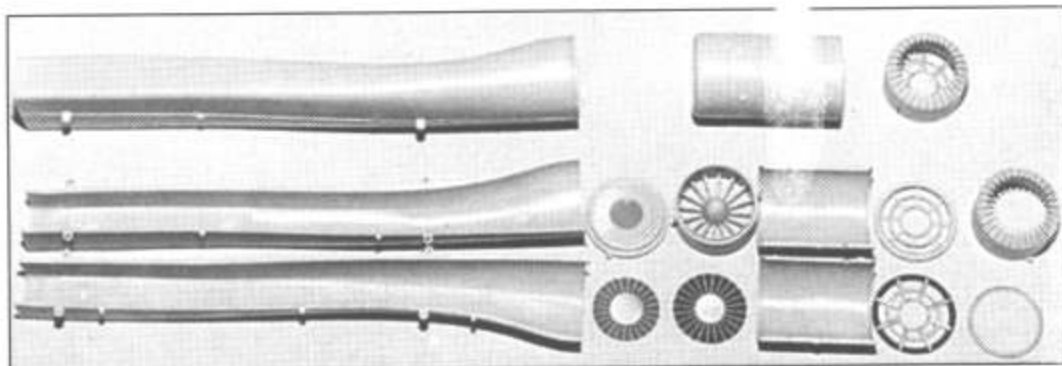


Фото 1. Дополненные деталями набора Parta каналы подвода воздуха к двигателям и форсажные камеры выглядят неплохо. Вероятно, можно надеяться и на появление дополнительных наборов с копиями реактивных двигателей.

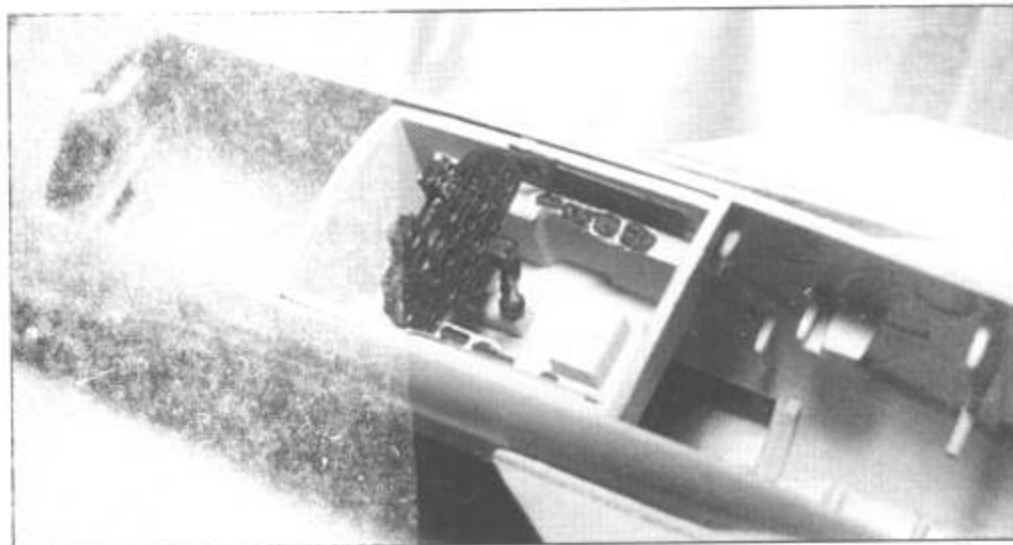
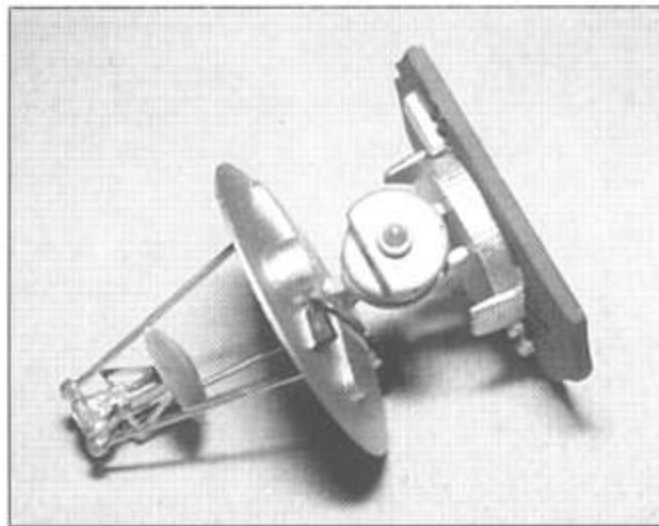
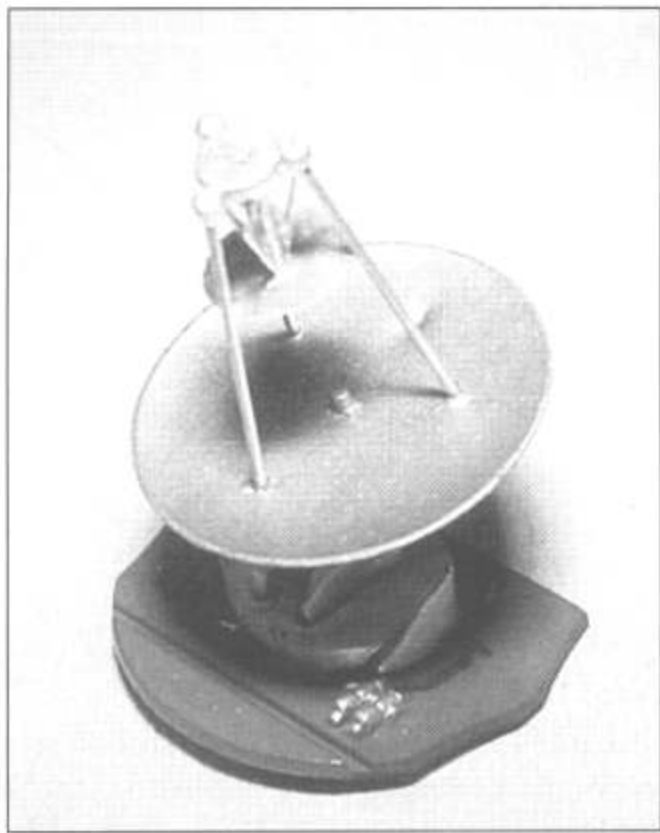


Фото 2. Так же как и на других моделях советских самолетов того периода, внутренность кабины пилота, несмотря на использование дополнительных деталей из набора фототравления, выглядит довольно бедно.

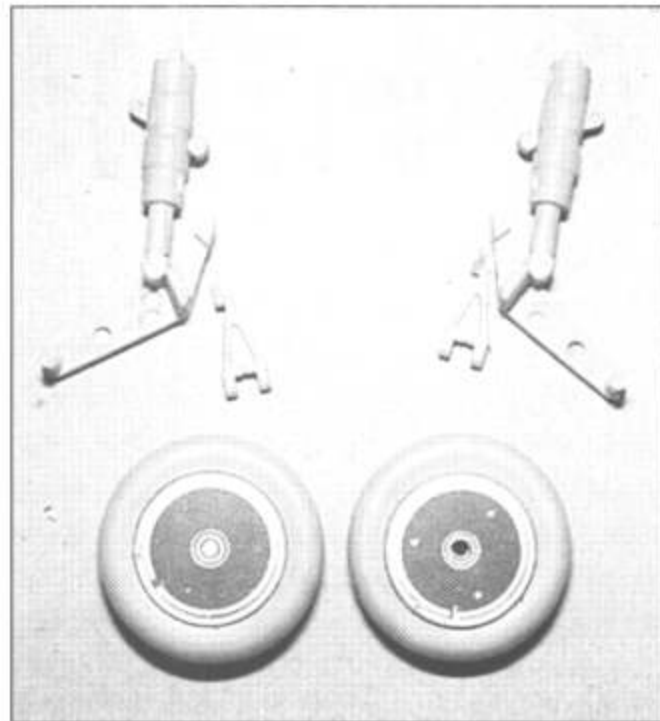


Копия антенного блока радара Ореол-Д58 является интересной новинкой. Однако радар не соответствует модификации ТМ.

мый к комплекту лист декали выполнен вполне на уровне. Знаки государственной принадлежности, бортовые номера, предупредительные и технологические надписи напечатаны четко, выразительно и без смещения цветов. Используемая для них основа – прозрачна и без проблем переводится на окрашенную модель. В конце стоит правда отметить, что основа могла бы быть помягче, для того, чтобы можно было легче «утапливать» декаль в линии внутренней расшивки.

«Сухой» принадлежал к очень узкой группе самолетов, применявшихся только одним из видов вооруженных сил Советского Союза, а именно Войсками Противовоздушной обороны (ПВО). Самолеты Су-15 входившие в состав ПВО обычно оставались цвета натурального дюралюминия, только передний конус и обтекатели радиотехнических устройств окрашивались в зеленый цвет, естественно на самолеты так же наносились красные звезды и бортовые номера. В девяностых годах часть самолетов Забайкальского Военного округа, а так же самолеты, переданные Фронтальной авиации получили нетиповую камуфляжную окраску, состоявшую в нанесении на верхние поверхности самолета неправильных пятен следующих цветов: песочного, коричневого, зеленого и темно-зеленого. Нижние поверхности окрашивались в небесно-голубой цвет.

Подобные же варианты окраски предлагает и китайский производитель. Первый из



Шасси модели Су-15 – пластиковые детали базового набора, которые дополнены элементами фототравления Part.

вариантов представляет «знаменитый» самолет – красную «семнадцатку» Геннадия Осиповича, известный тем, что на нем ночью 31 августа 1983 года был сбит над Сахалином пассажирский Boeing 747 южнокорейской авиакомпании KAL. Второй – «пятнистая» машина с бортовым номером «01» служившая в 1991-92 годах на авиабазе Безречная Забайкальского Военного Округа. Признаюсь, что я недолго колебался при выборе «униформы» для построенной модели – многоцветная окраска самолетов Су-15 является настолько необычной, что стоит того чтобы быть запечатленной, хотя бы и на миниатюре истребителя. Для окраски использовались эмали Humbrol'a выбранные в соответствии со списком Gunze Sangyo приведенном в схеме окраски. После нанесения декали модель была покрыта бесцветным полуматовым лаком этой же фирмы.

Подводя итоги, могу сказать, что самым существенным «недостатком» моделей Су-15 является их цена, которая наряду с повышением качества описываемых наборов приблизилась к ценовому уровню моделей Tamiya. Тем не менее, любители военной авиации восприняли описываемые модели с энтузиазмом.

А. О.



М26 Першинг

Масштаб 1 : 35

Производитель: Тамия

Танк М26 «Першинг» появился на войне слишком поздно, между тем он представлял собой смертельное оружие против германских «Пантер». Конструкция «Першига» оказала огромное влияние на пути развития американского танкостроения в послевоенные годы.

Боевое крещение танк М26 (Т23Е3) принял в заключительные месяцы войны в Европе. В реальных боях принимало участие очень небольшое количество таких танков.

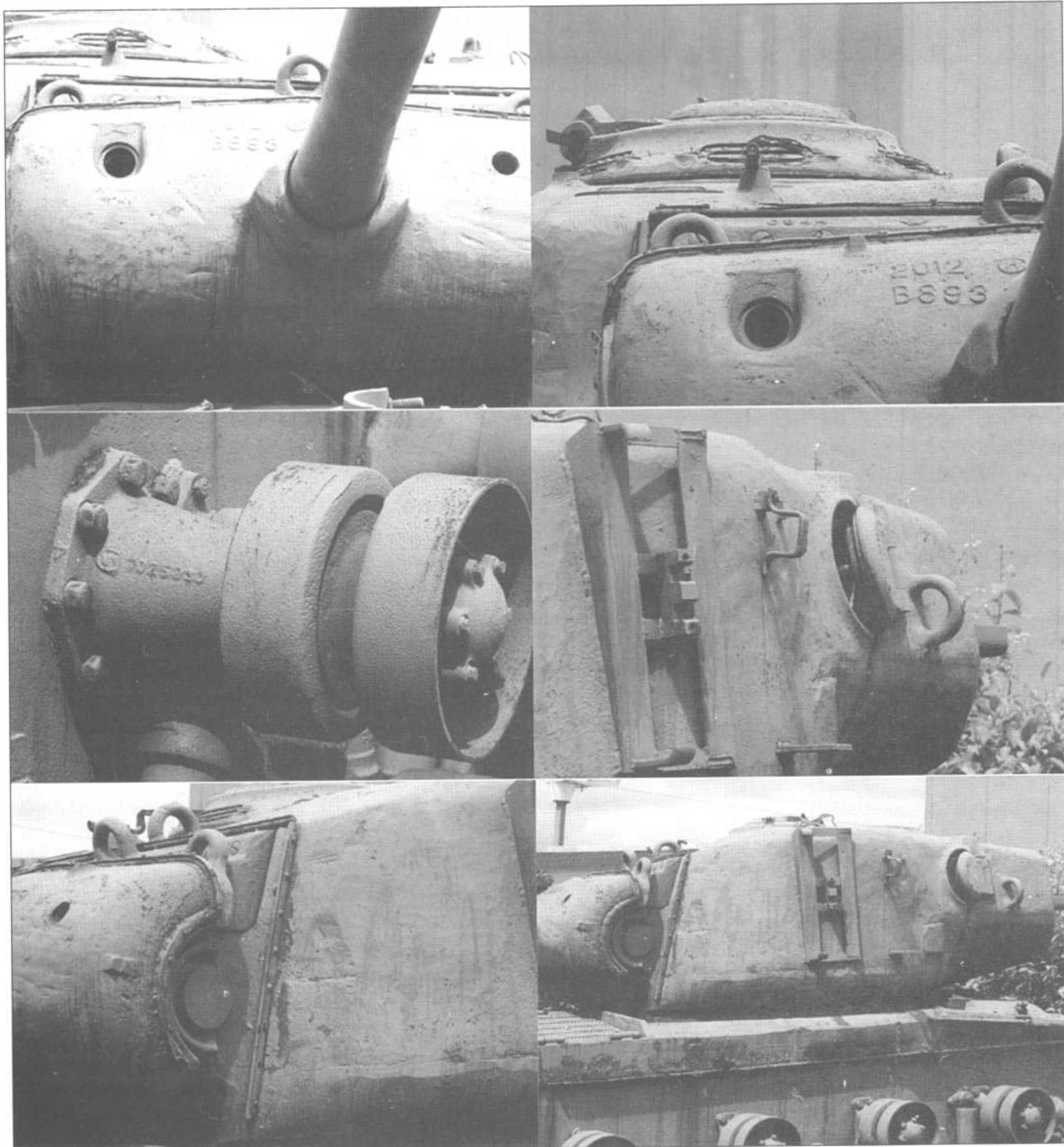
Сборка

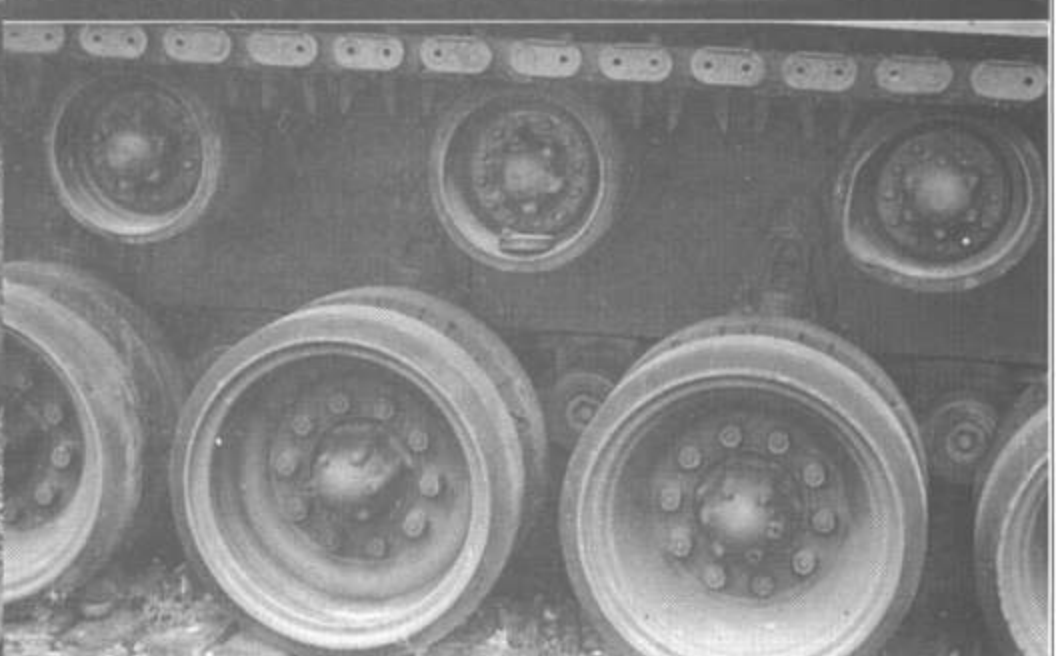
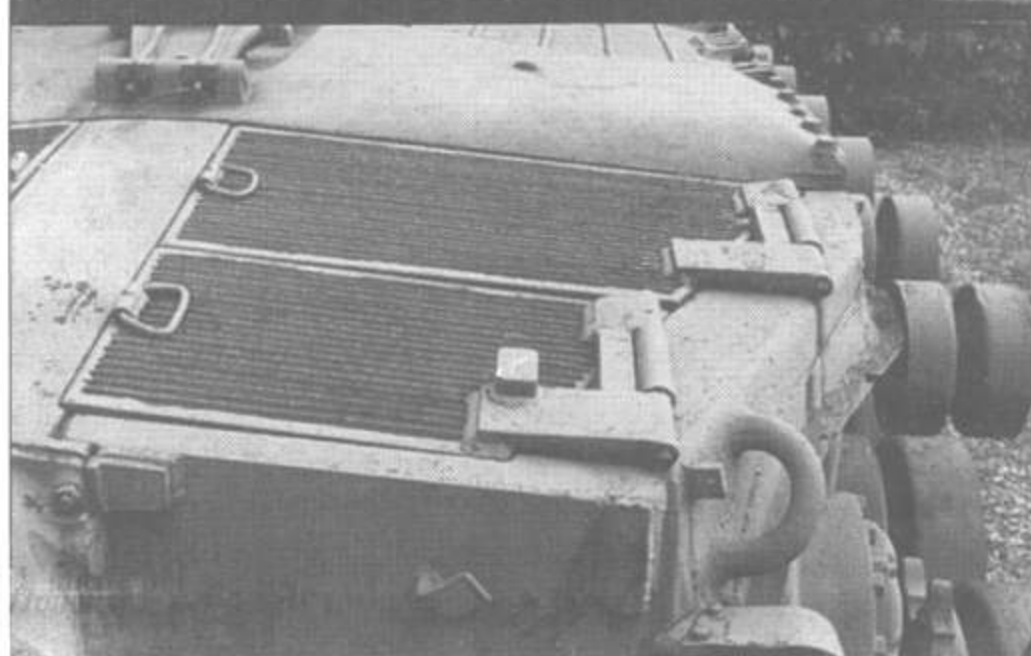
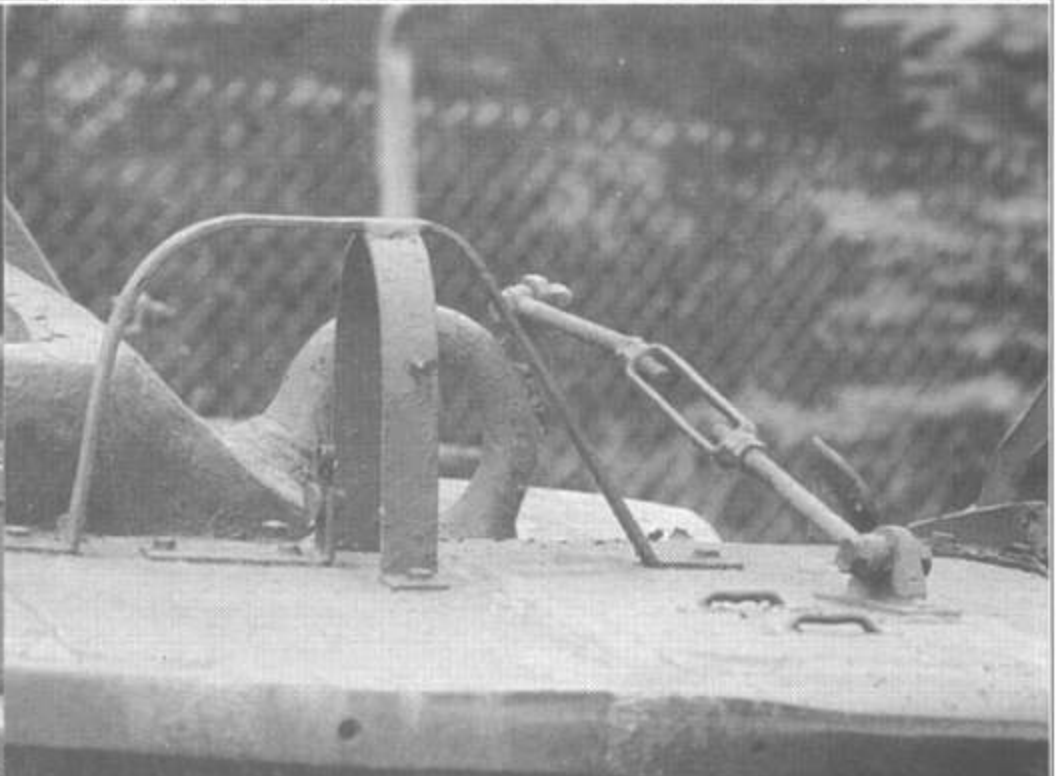
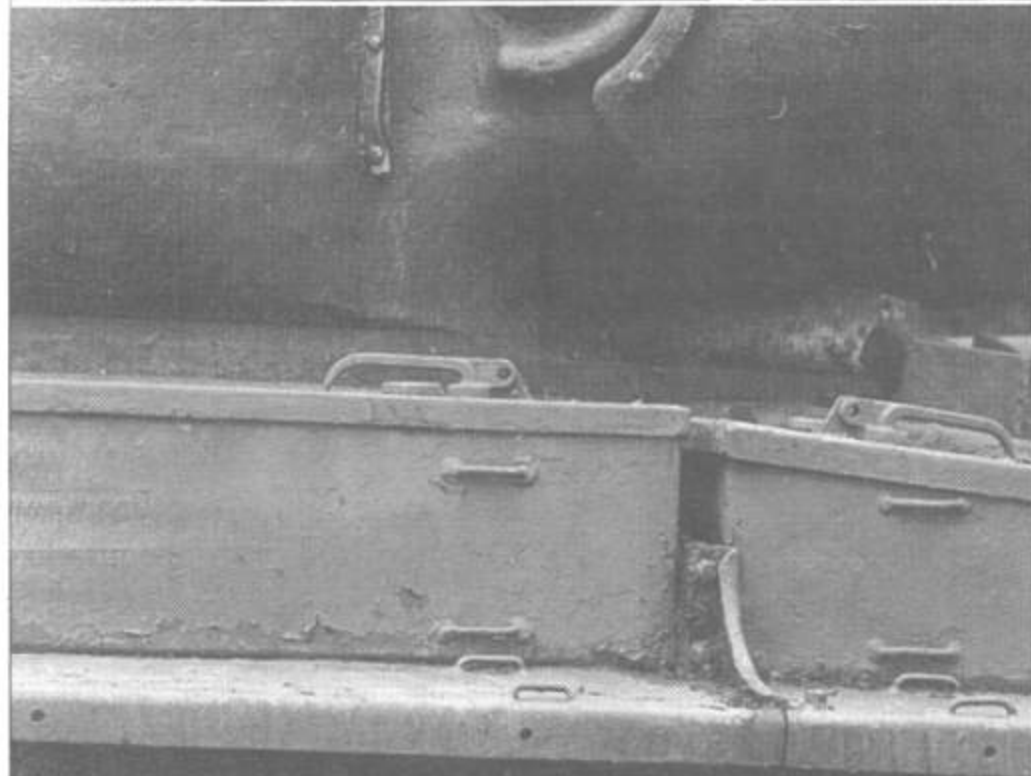
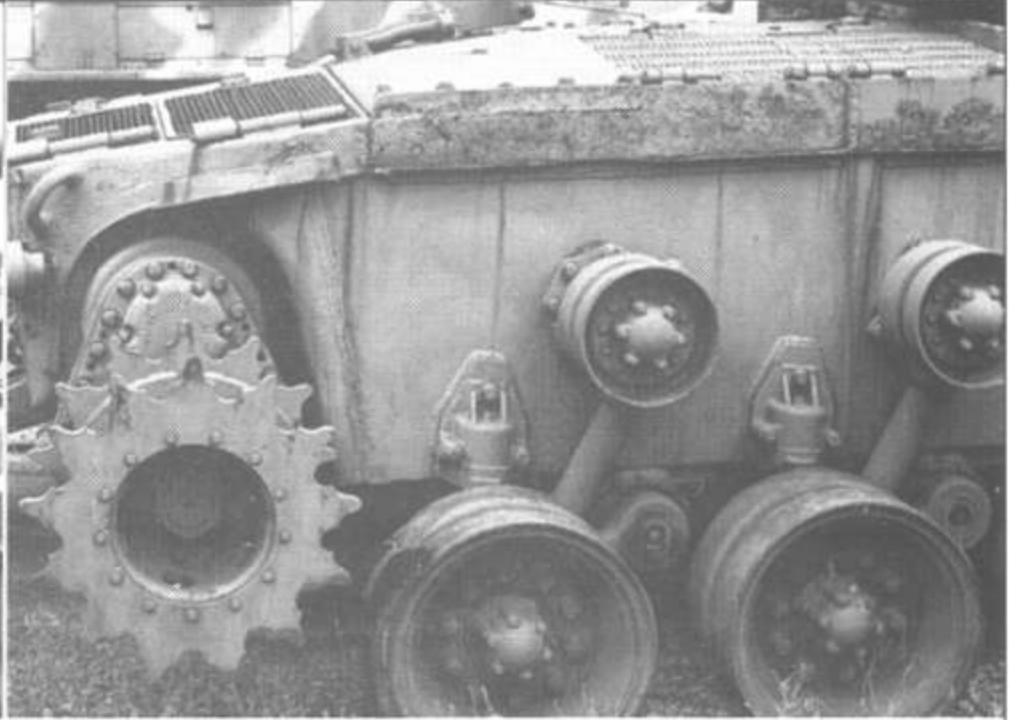
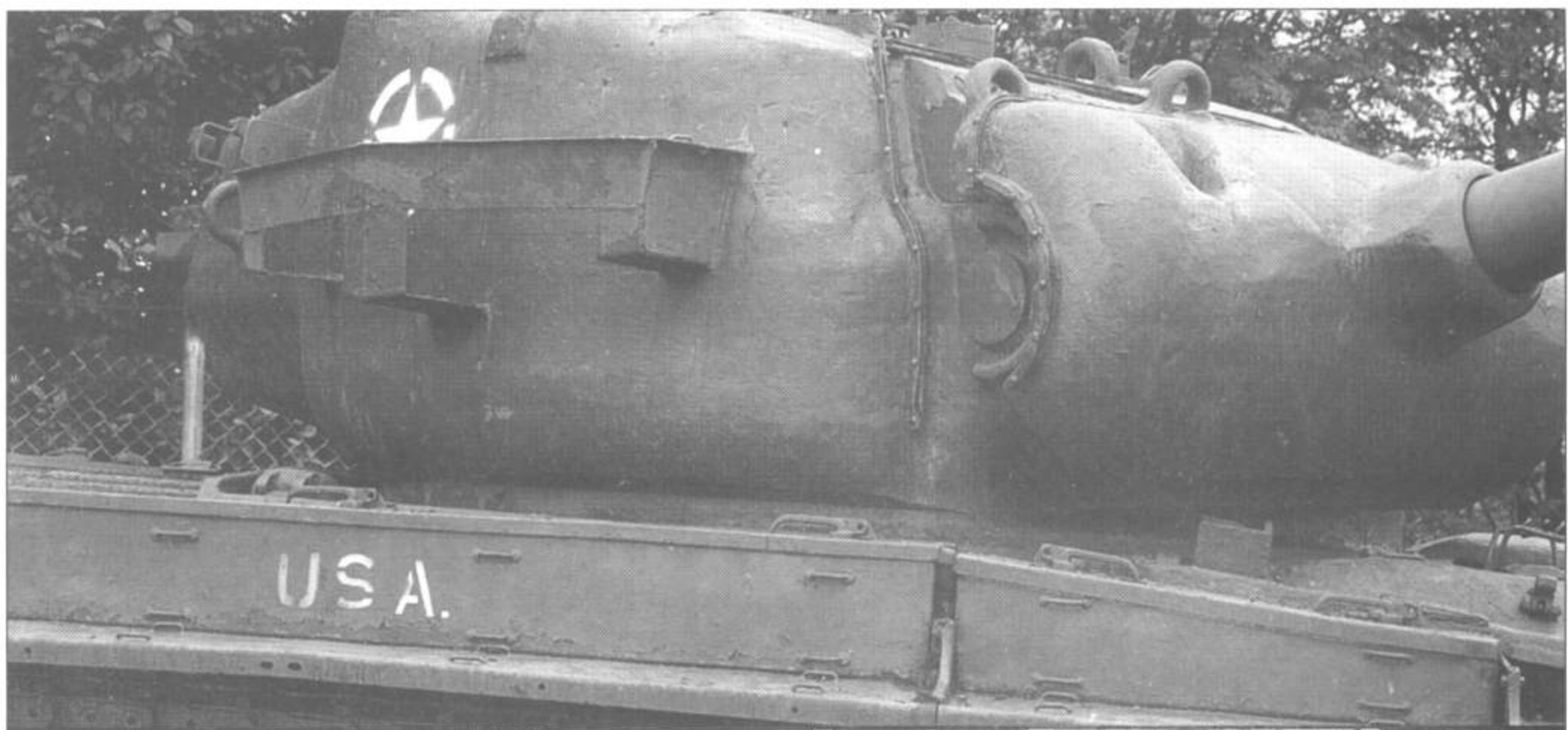
Нет необходимости поэтапно расписывать каким образом собирать модель танка М26 «Першинг» фирмы Тамия в масштабе 1:35. Читать дольше, чем собирать: детали последних моделей фирмы Тамия подходят друг к другу превосходно, а инструкция содержательна и понятна. В отношении сборки остается только посоветовать проделать все в полном соответствии с инструкцией. В то же время, как и любой другой, модели «Першинга» не повредит супердетализовка.

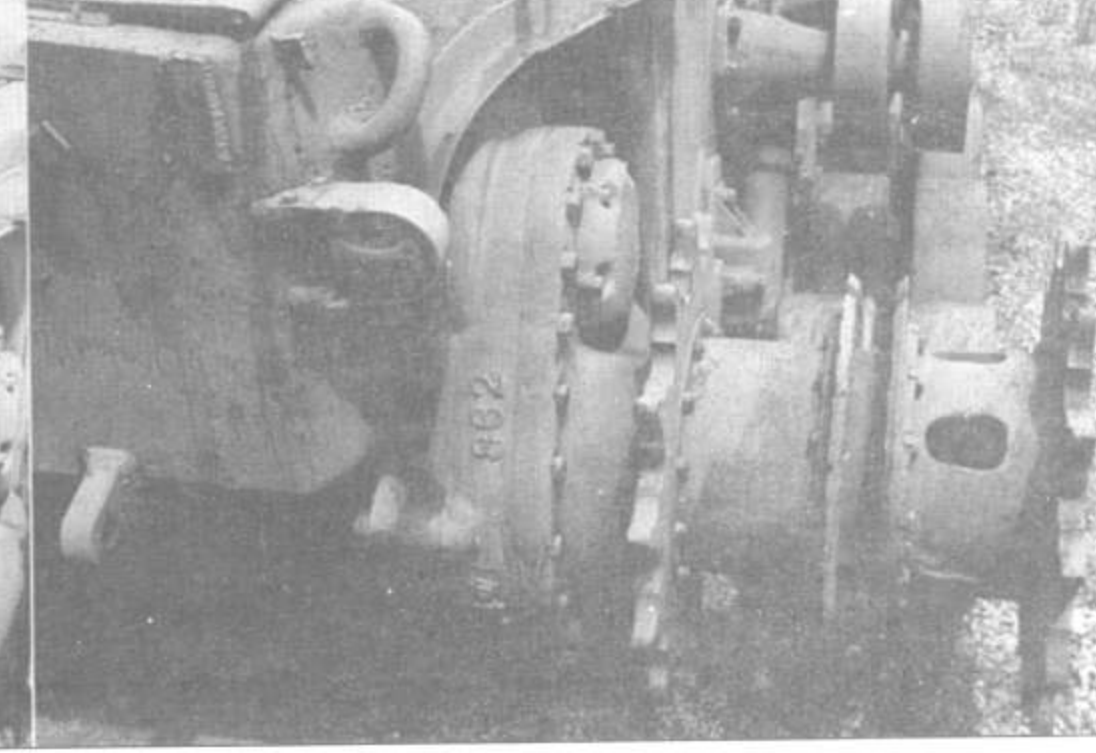
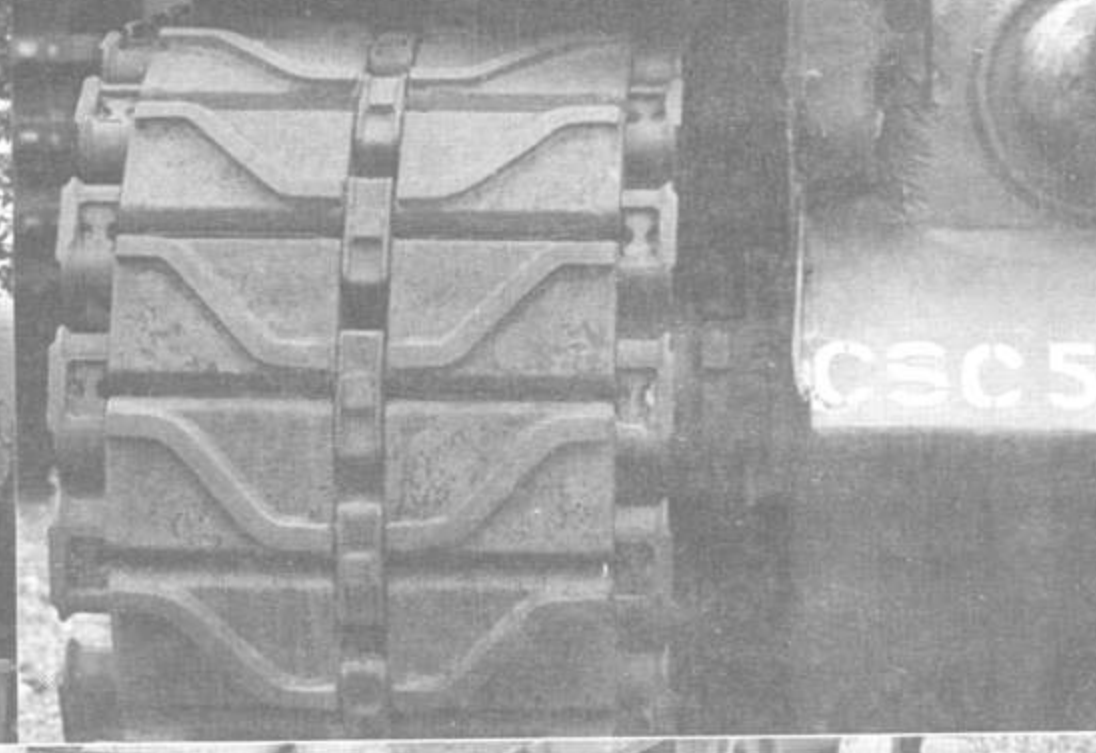
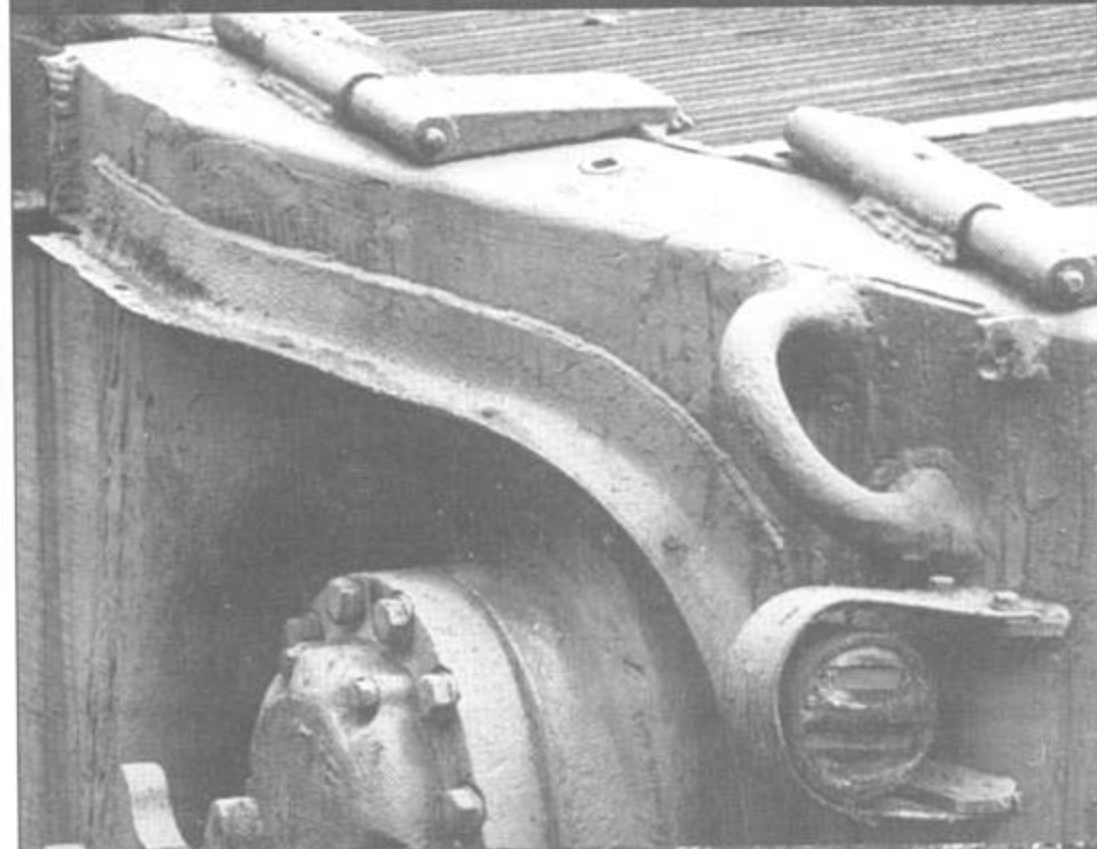
Время красить «Першинг»

Предварительно модель загрунтована серой краской. В дальнейшем использовались краски фирмы Vallejo, исключительный по качеству продукт. Для грунтовки использовалась также краска этой фирмы – 015 Olive Gray.

Отделка модели производилась в довольно редкой технике предварительной тонировки. По серому фону все углубления, впадины, углы были тонированы черной краской, а выступы – песочной. Затем вся

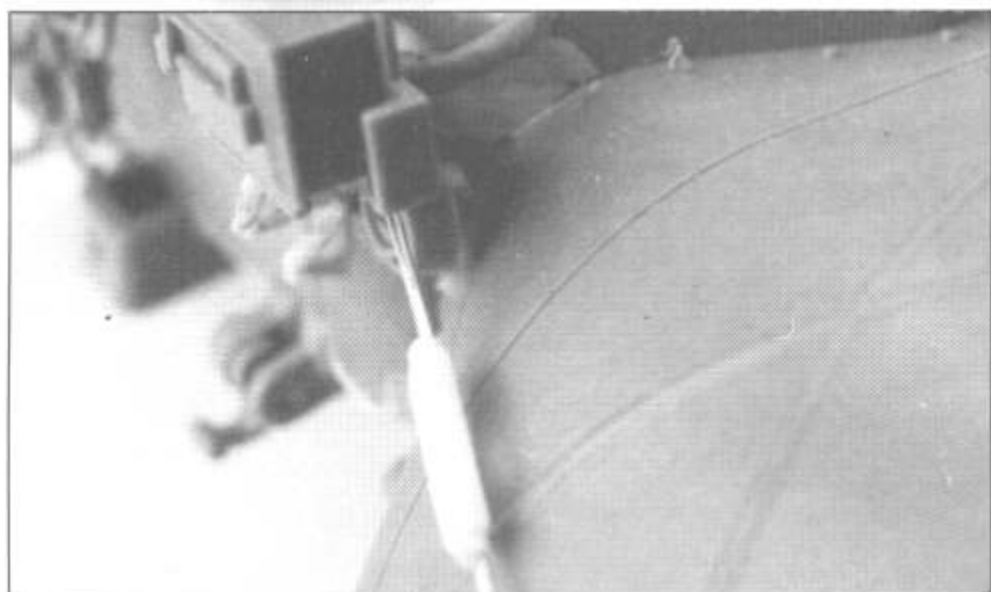




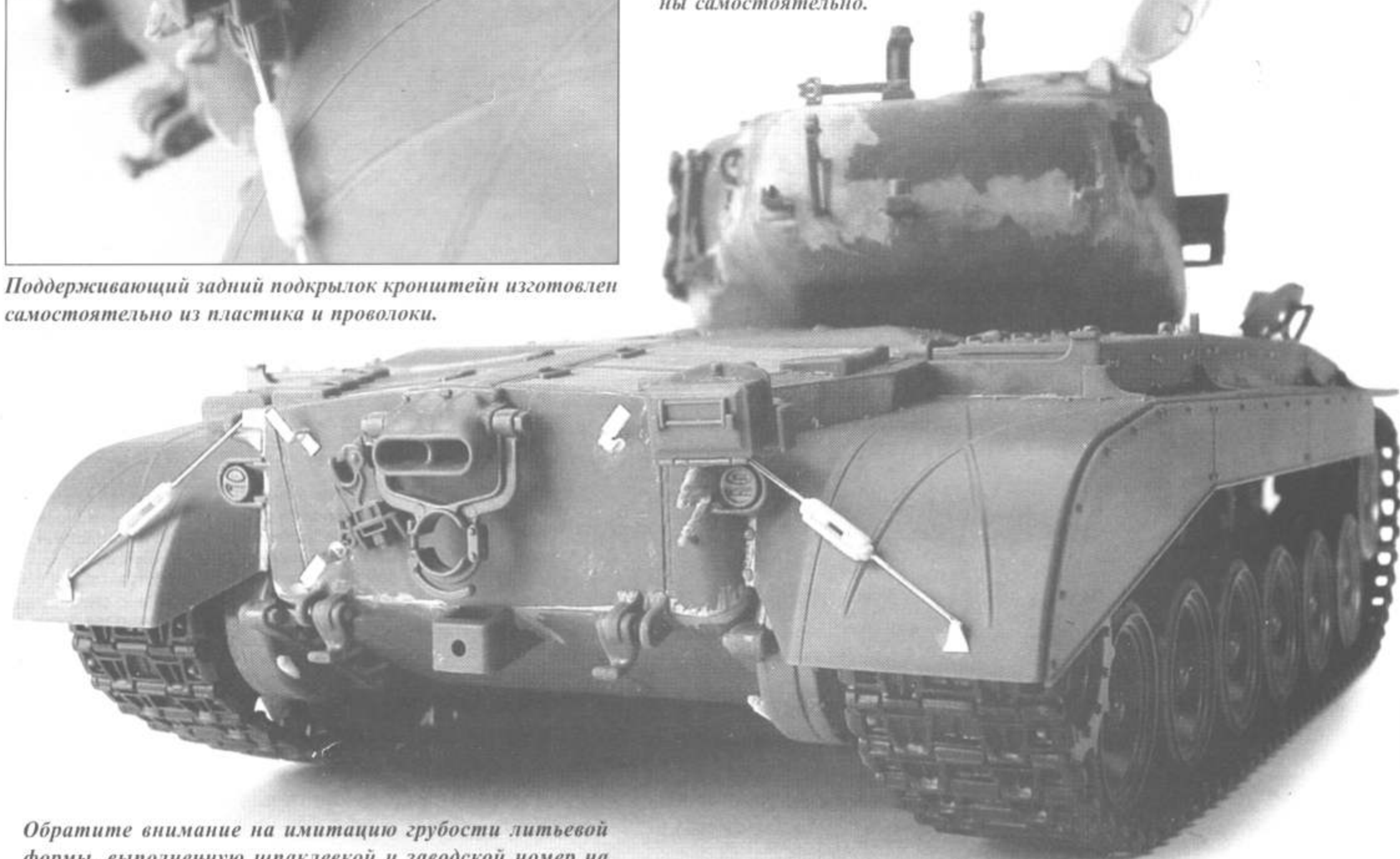




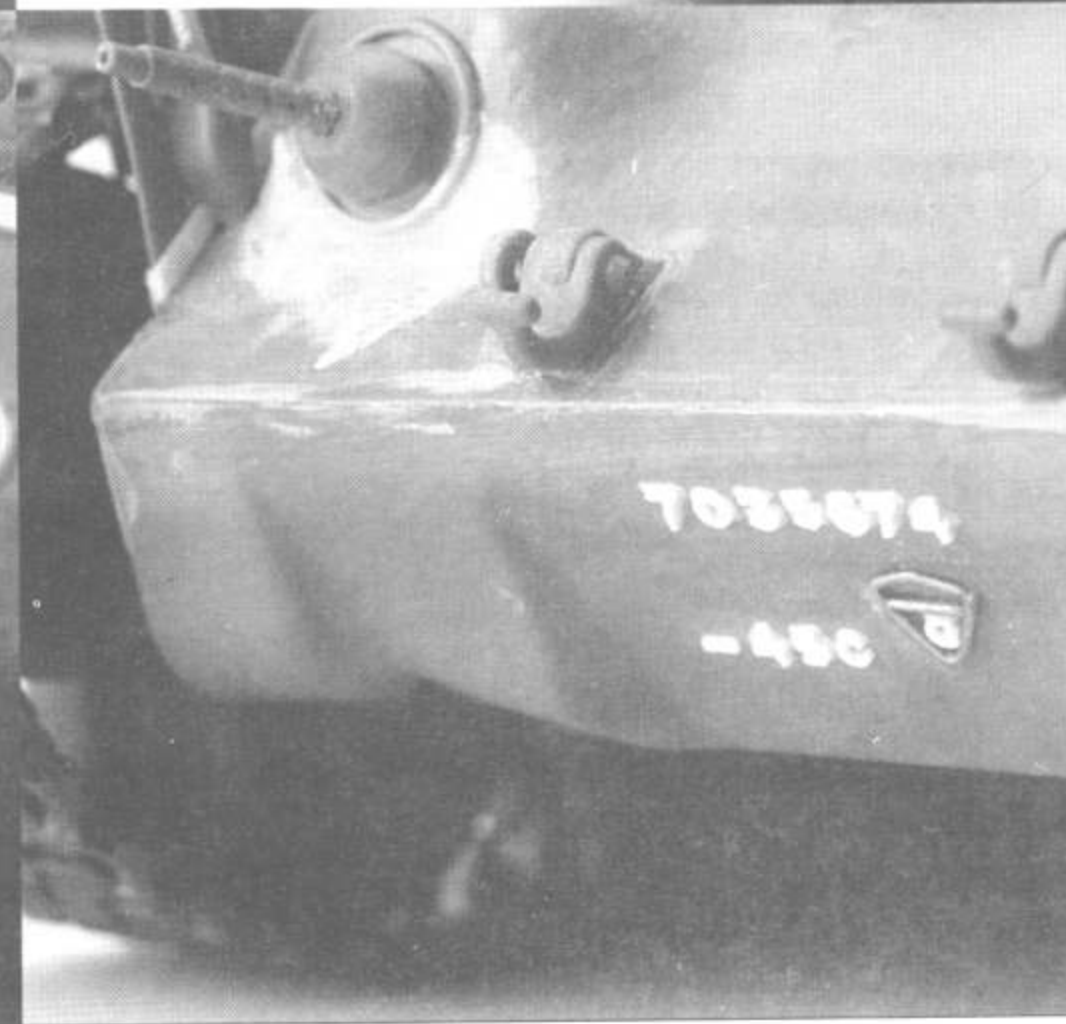
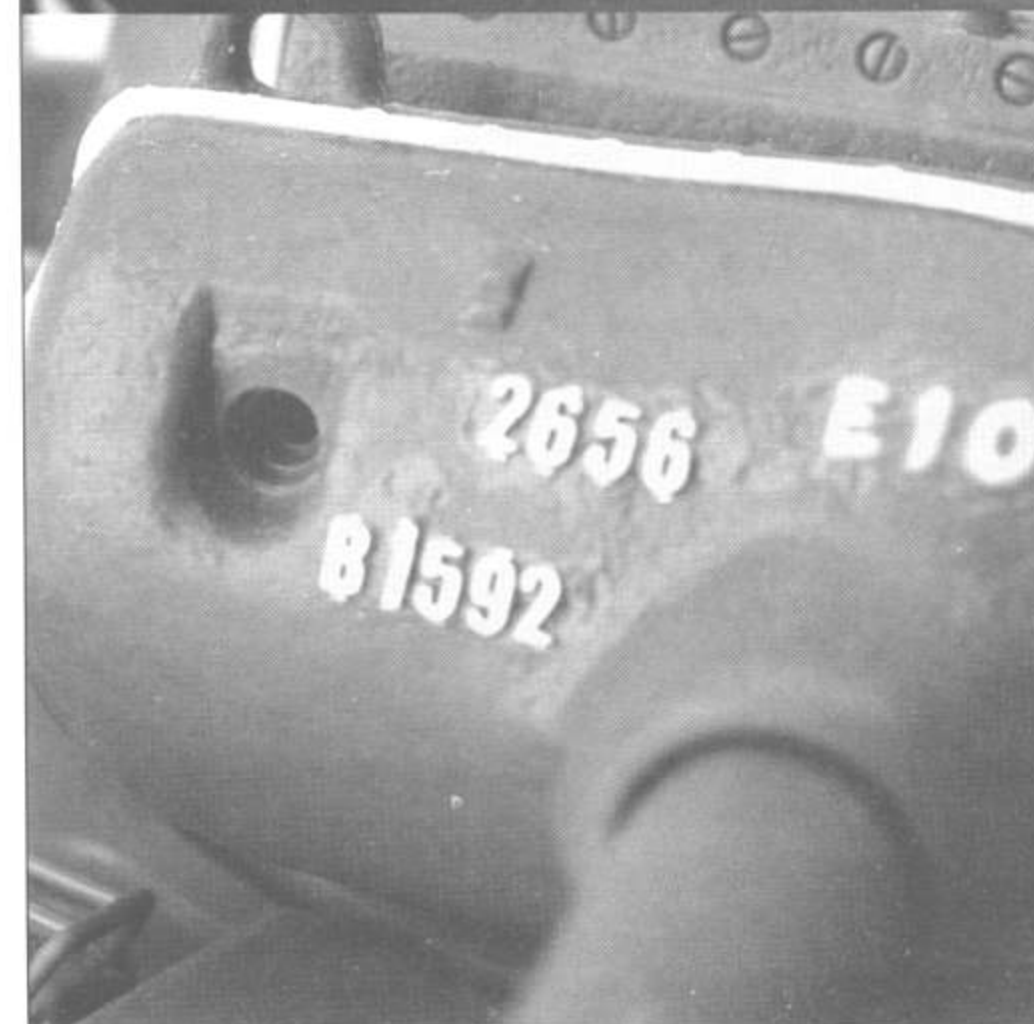
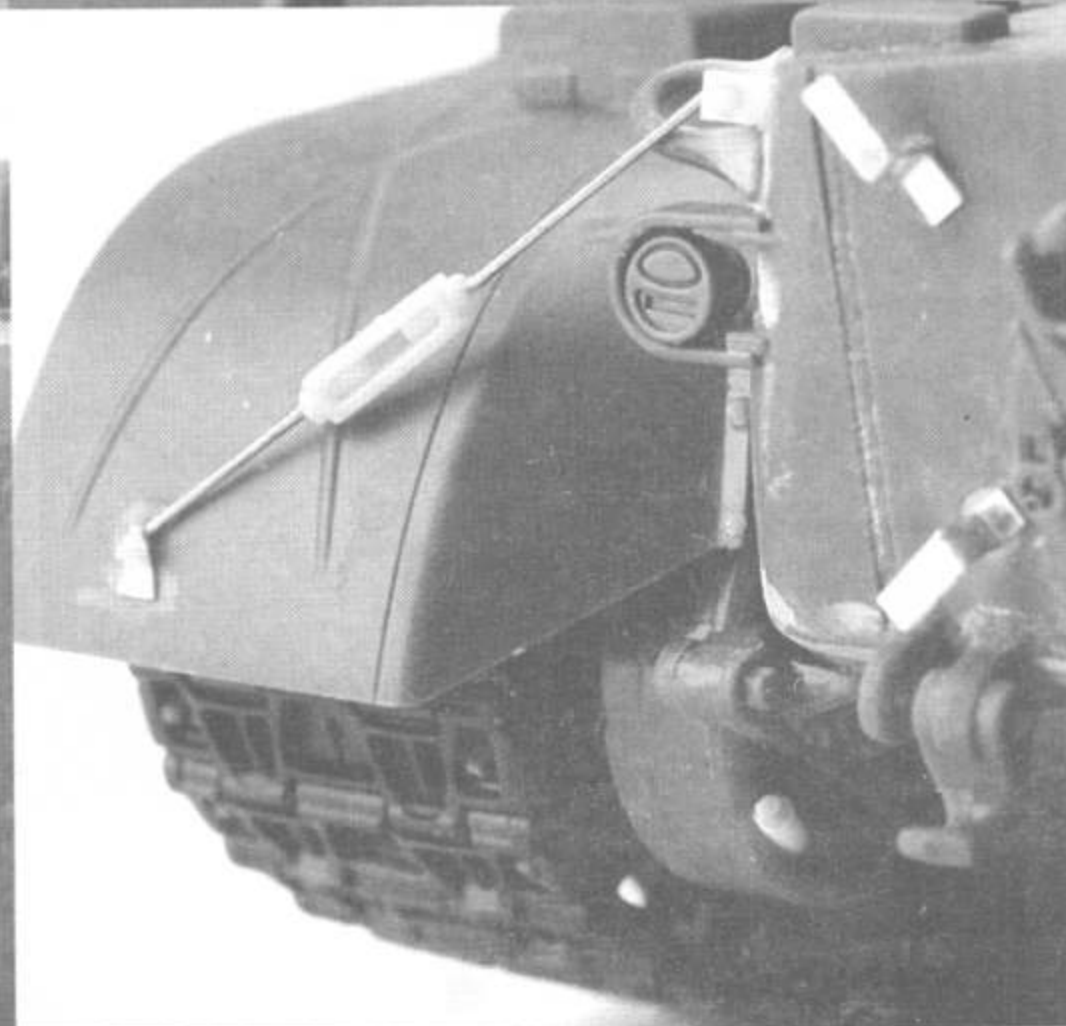
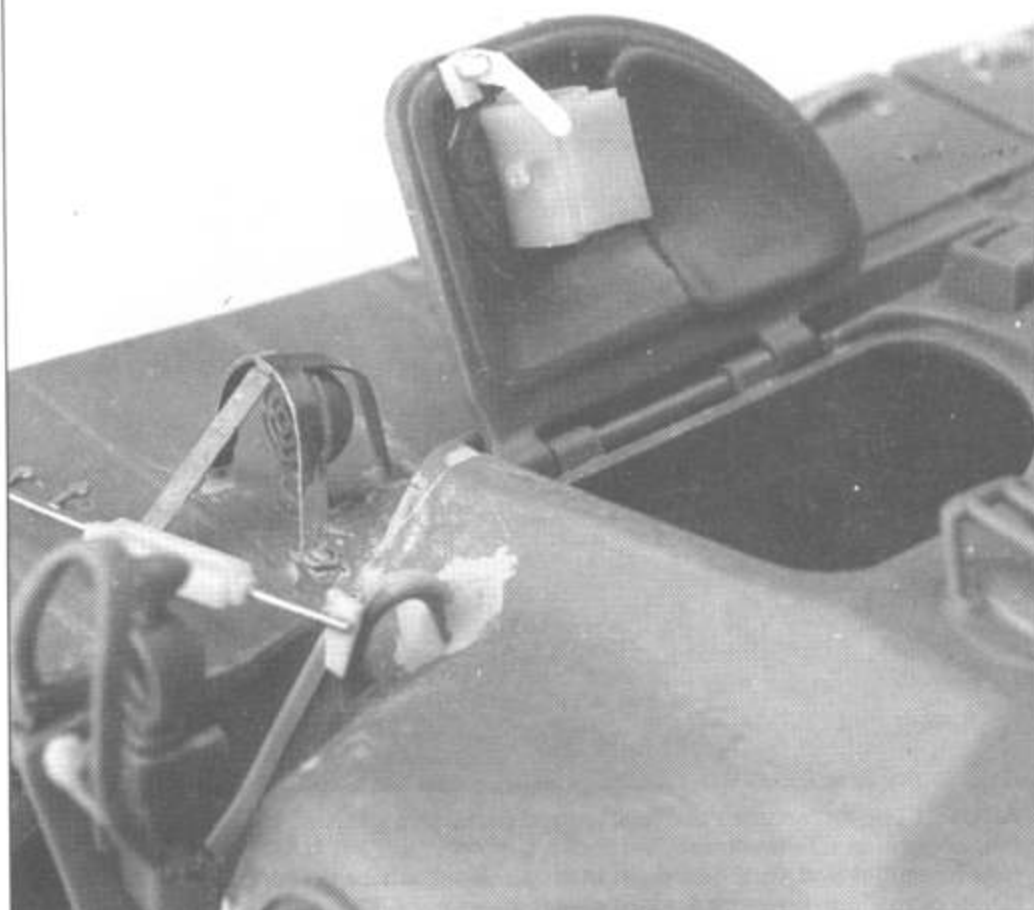
Наиболее заметным недостатком модели «Перишинга» фирмы Тамия является отсутствие крепежных планок на башне и маске орудия. Решить эту проблему можно разными способами: изготовить самостоятельно или воспользоваться одним из конверсионных наборов фирм Verlinden или Trakz. В данном случае планки крепления чехла изготовлены самостоятельно.



Поддерживающий задний подкрылок кронштейн изготовлен самостоятельно из пластика и проволоки.



Обратите внимание на имитацию грубости литейной формы, выполненную шпаклевкой и заводской номер на маске орудия и нижнем лобовом бронелисте корпуса.





Вид сверху на собранную и окрашенную модель. Чешская фирмы Calibr 35 выпускает отлитые из прозрачной эпоксидки командирские башенки. Это очень удобно при окраске смотровых приборов, точнее – их вообще не нужно окрашивать. Достаточно закрыть масками перед окраской всей модели. Очень клёво!

Ограждение фар «из коробки» сделано на хорошем технологическом уровне, но от фирмы Verlinden они все-таки лучшие.

бы модель походила на прототип и красиво смотрелась! Что же касается доработок – см. фотографии.

Лист доработок

- добавлен ряд литых деталей на нижней поверхности корпуса
- ограждение фар – из набора фототравленных деталей фирмы Eduard, линзы фар – фирмы Greif
- самостоятельно изготовлены кронштейны крыла
- ограждение клаксона сделано из металла
- самостоятельно изготовлены внутренние и наружные ручки люков
- самостоятельно изготовлены поручни и подножки

- ручки установленных на крыльях ящиков взяты от модели танка M26 фирмы Dragon

- удалены закругленные подкрылки, как на большинстве принимавших участие в Корейской войне танках «Першинг».

- коуши буксировочных тросов – из набора фирмы Accurate Armour

- крепеж буксировочных тросов – из конверсионного набора фирмы Aber к модели танка M4

Детализровка башни:

- на маску орудия приклеены цифры заводского номера, взятые из набора фирмы Accurate Armour

- из узких полосок листового пластика имитировано крепление водозащитного чехла маски орудия.

- установлена эпоксидная командирская башенка

- люк заряжающего – из конверсионного набора фирмы Verlinden к модели танка «Шерман»

- арматура люка заряжающего – из конверсионного набора фирмы Verlinden к модели танка «Шерман»

- в кормовой части башни сделаны кронштейны крепления .50-калиберного пулемета

- поручни люков сделаны из проволоки

- .50-калиберный пулемет – от фирмы Verlinden.

модель была задута из аэрографа основным тоном, потом – чистым уайт-спиритом. Покрытие уайт-спиритом облегчает отмыwanie основного тона вокруг болтов, петель и прочих выступающих элементов тонкой кисточкой. В отдельных местах этой же кистью имитируются сколы покрытия. Потечи масла и ржавчина имитированы масляными красками.

Заключение

Собранная модель оставляет впечатление настоящего танка. Как представляется нет нужды ловить миллиметры, сверяя модель с чертежами. Очевидно, что фирма Тамия уже проделала такую работу при изготовлении модели. Главное, что-



T-34 обр. 1942 г. из T-34-85

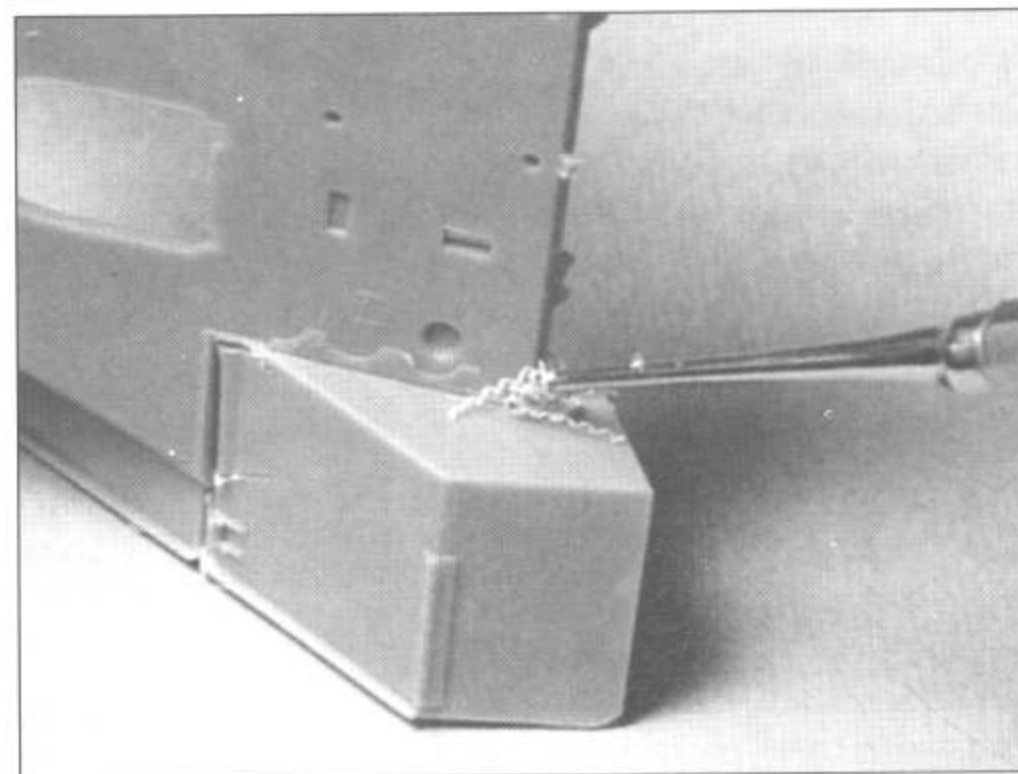
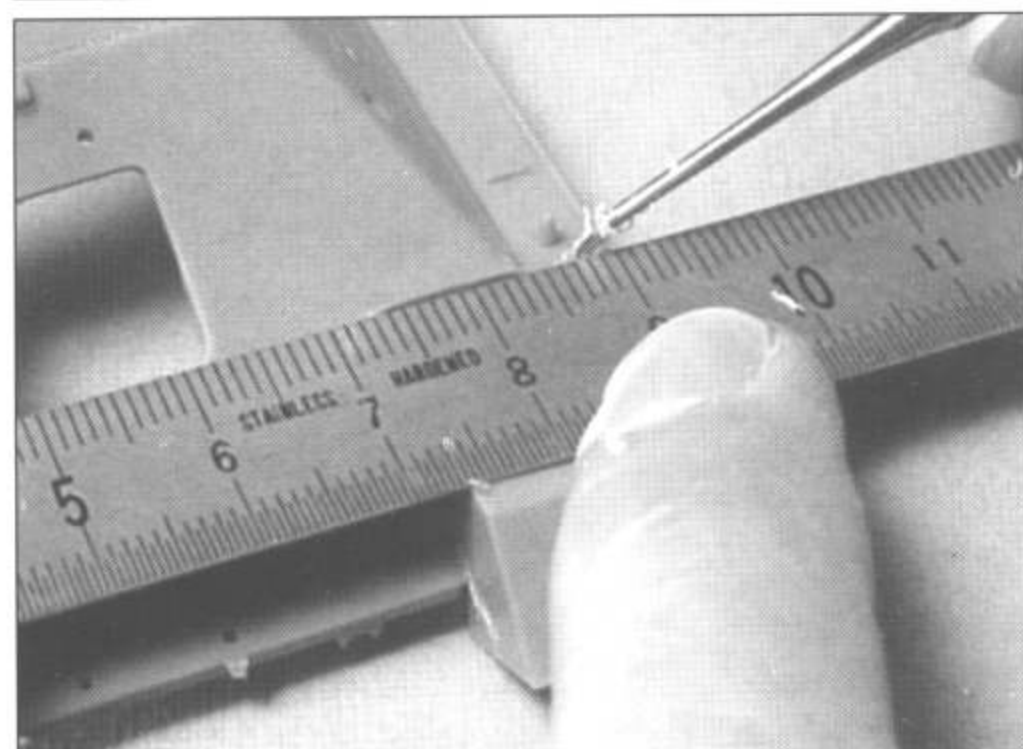
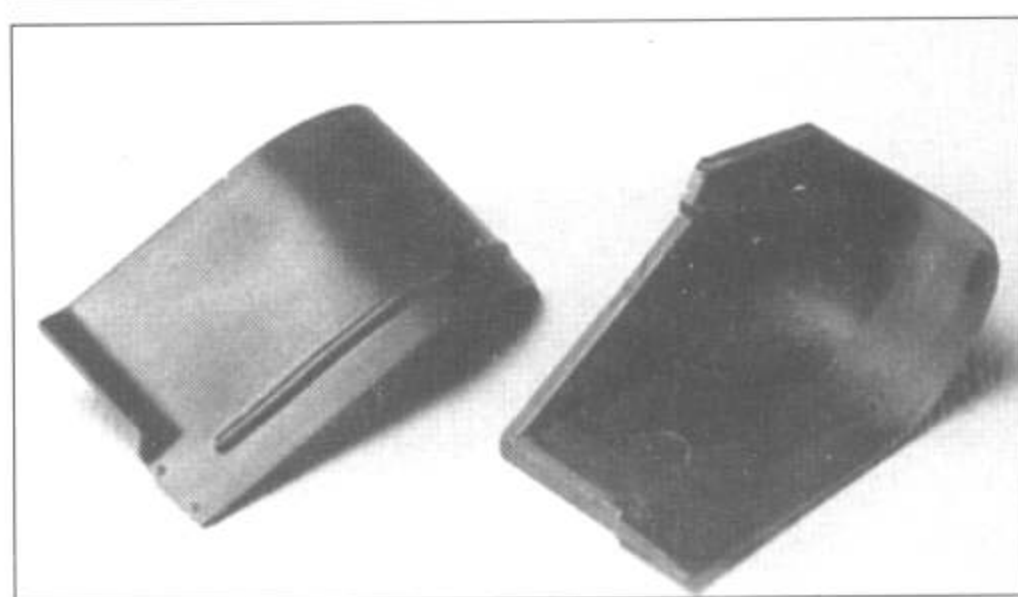
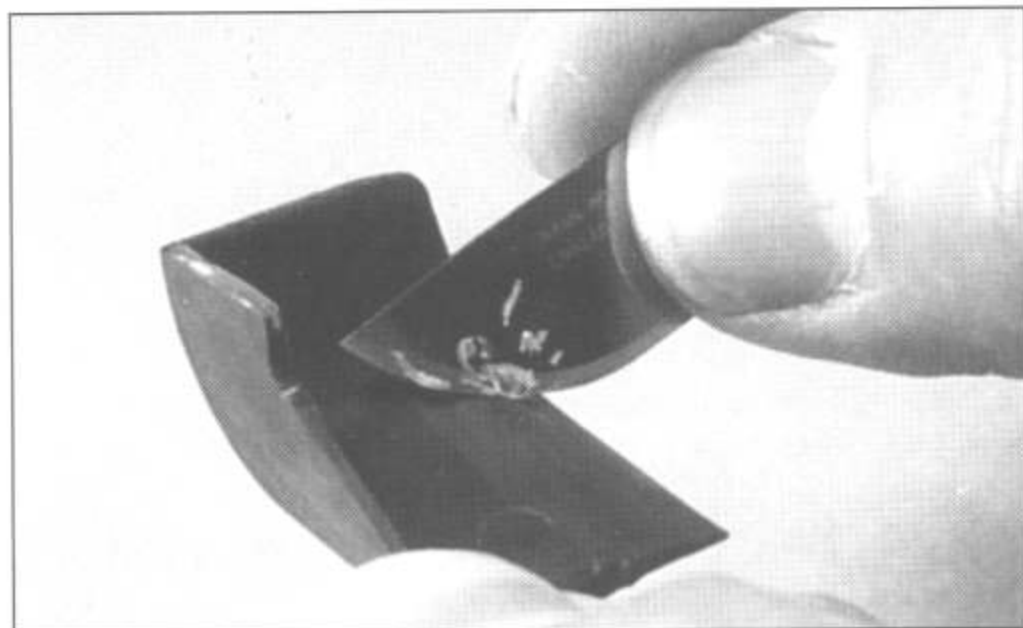
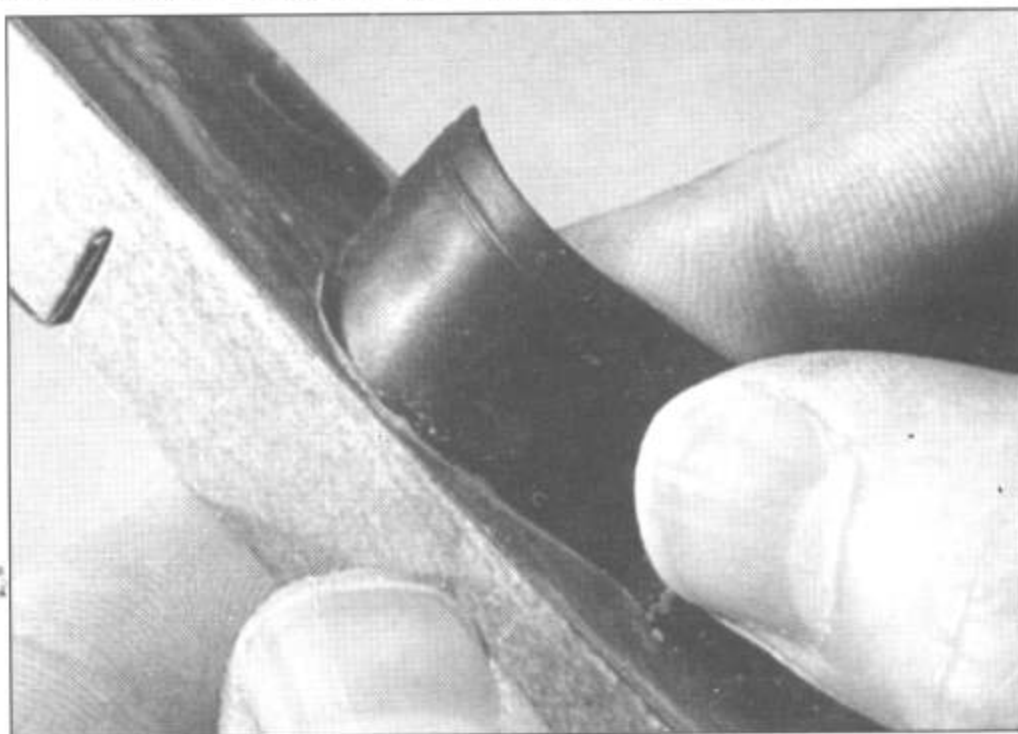
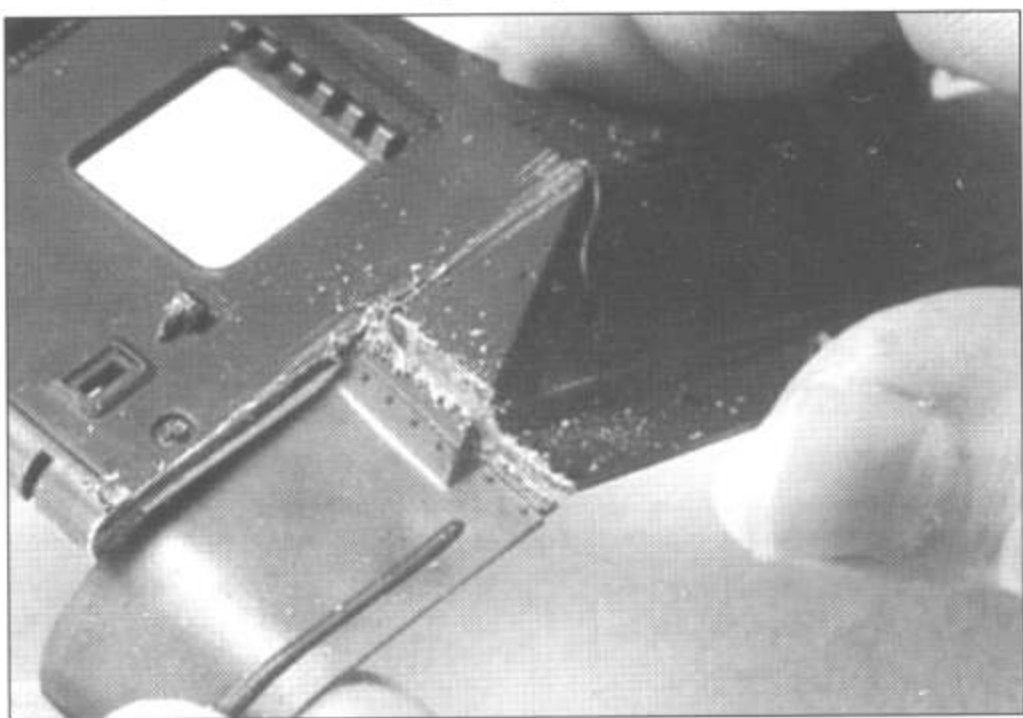
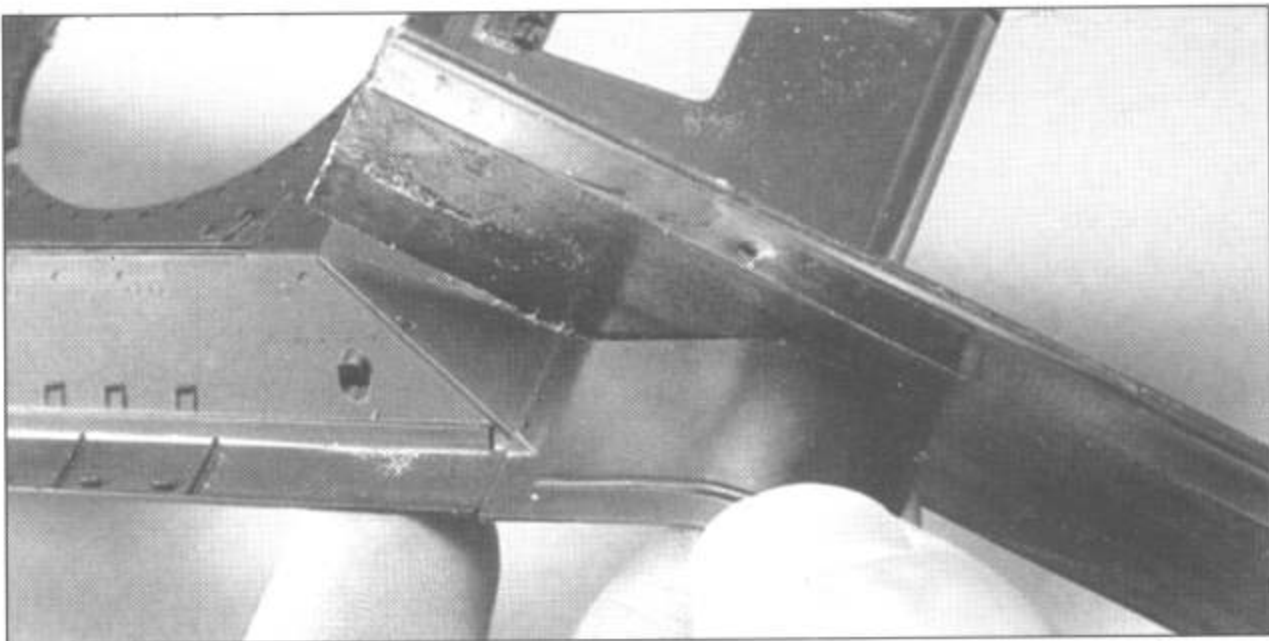
Масштаб: 1 : 35

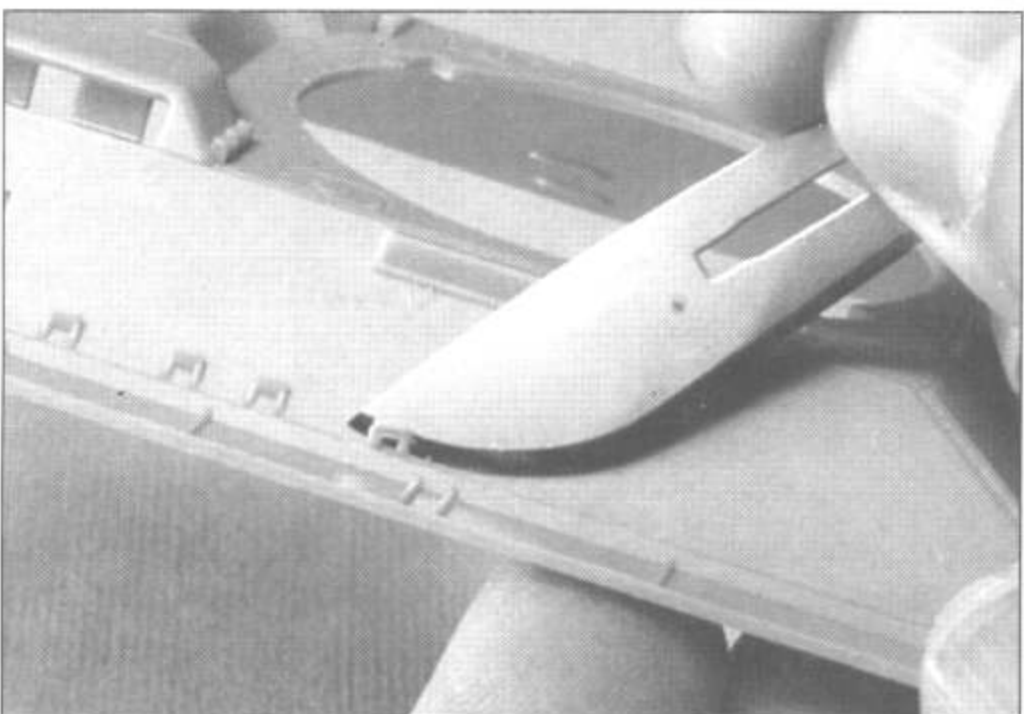
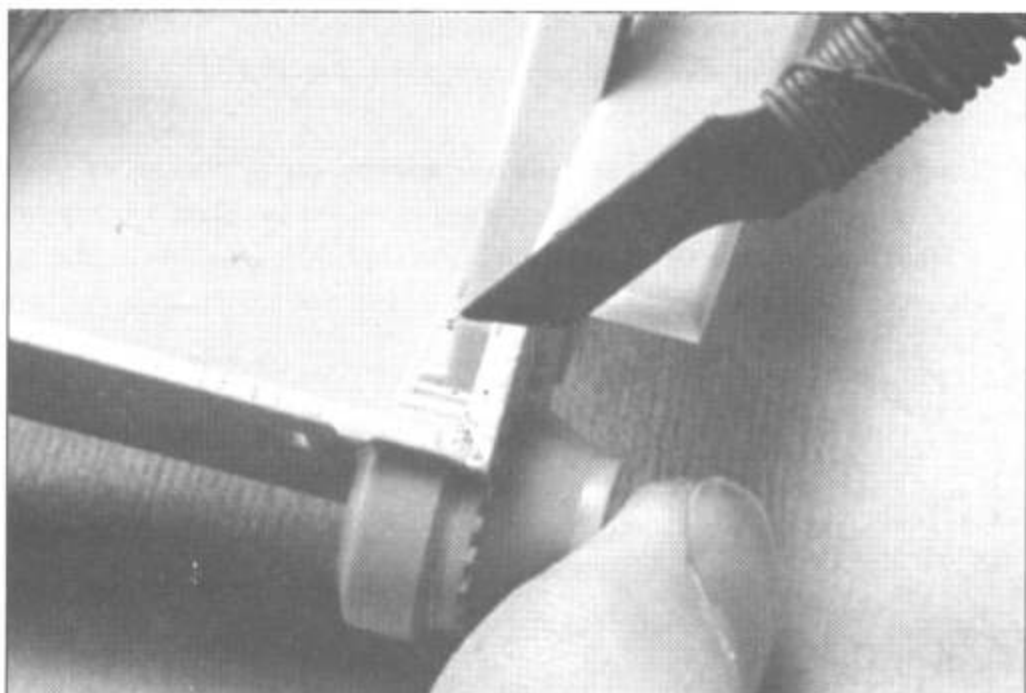
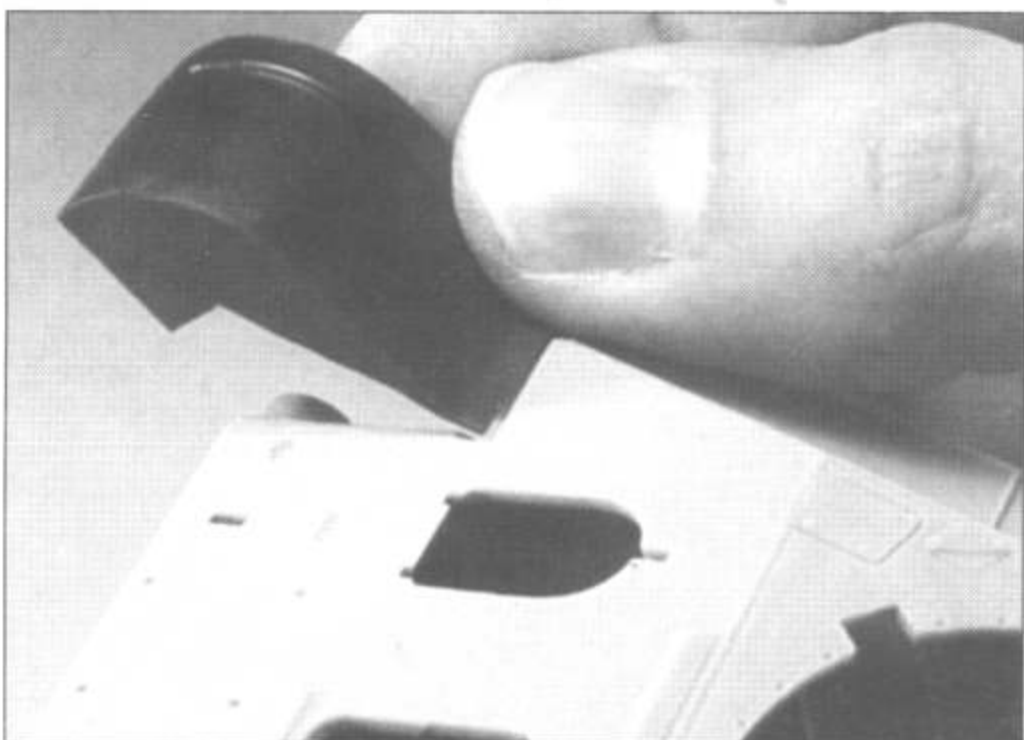
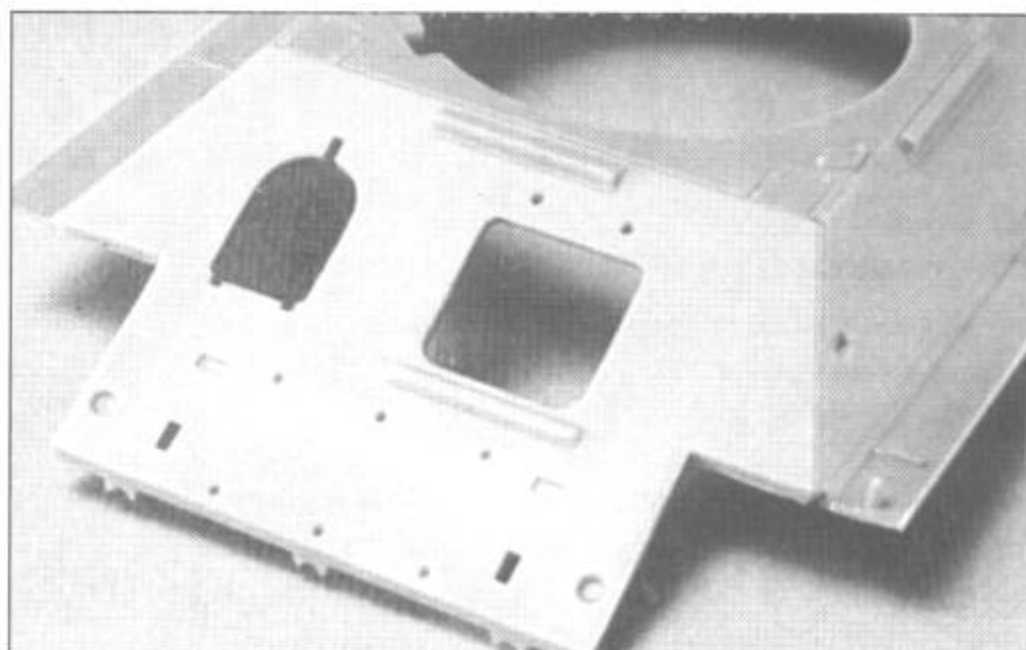
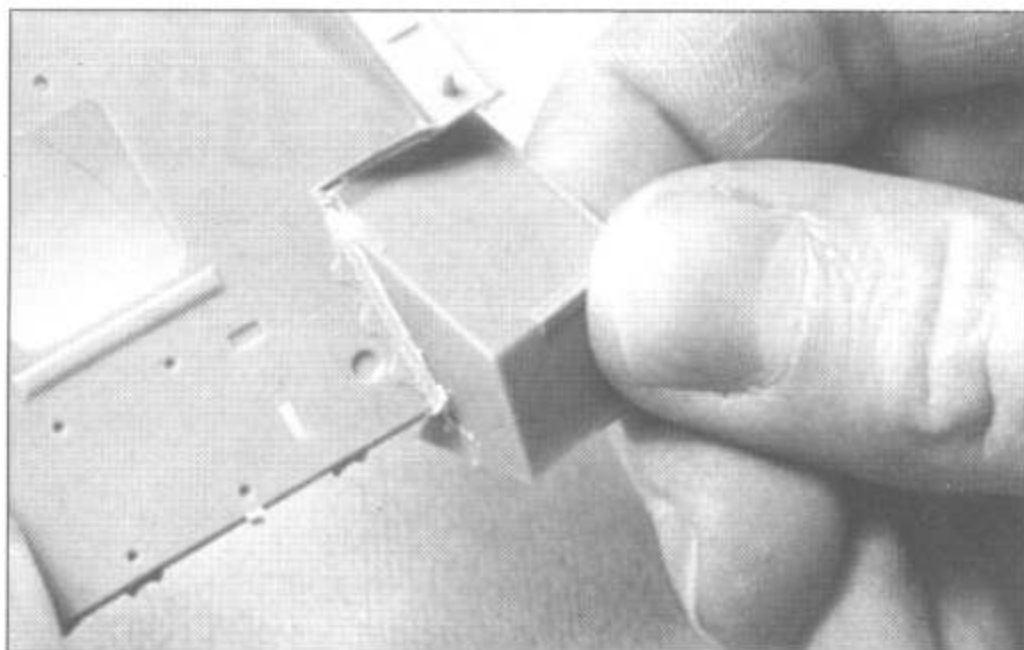
Производитель: Дрэгон, Тамия

Из всех моделей «тридцатьчетверок» лучшая ходовая часть и корпус - в модели танка T-34-85 образца 1944 г. фирмы Dragon. Чтобы сделать нормальный T-34-76 образца 1942 г. ходовую часть от модели Дрэгона придется доработать, башню же, скругленные подкрылки и опорные катки можно взять из моделей «Звезды» или Тамии. Процесс постройки модели можно посмотреть на фотографиях.

Передние подкрылки верхней части корпуса модели Тамии следует аккуратно отрезать тонкой пилкой, торцы зачистить.

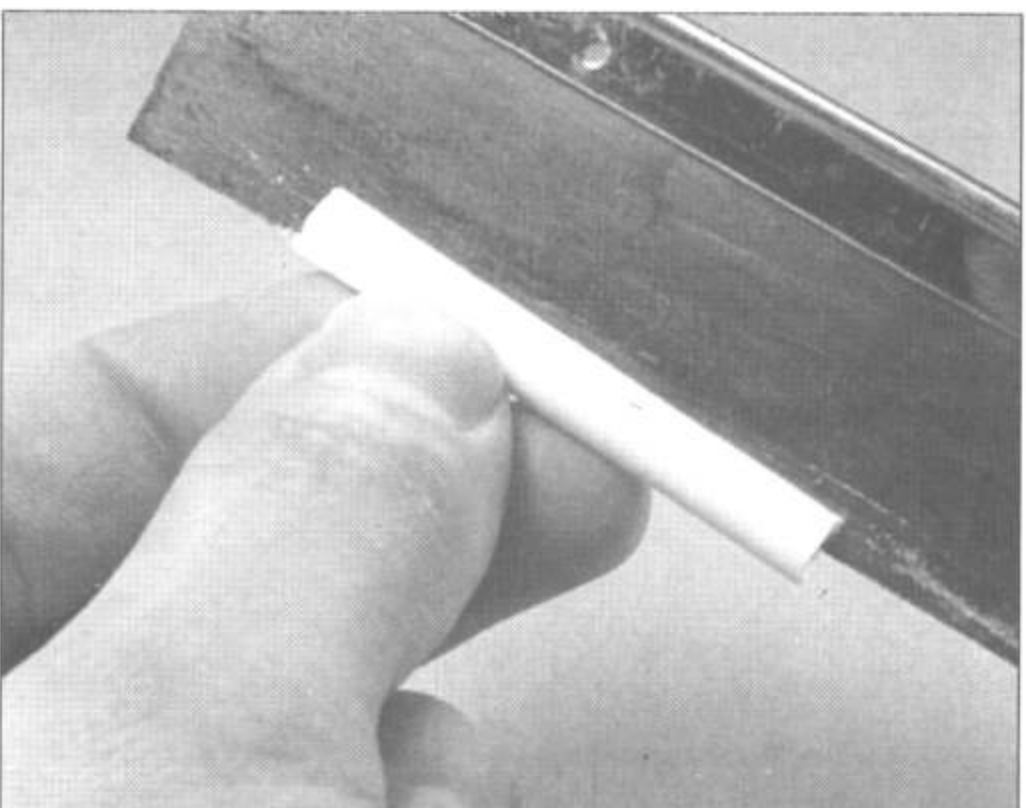
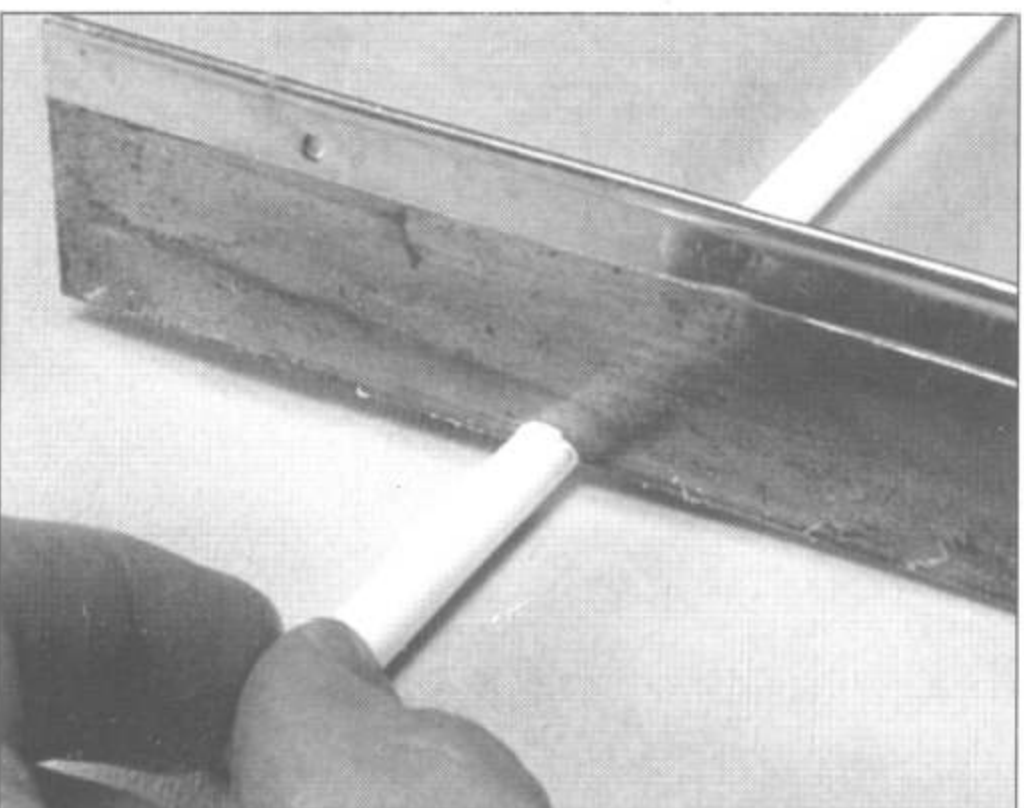
Вместо плоских подкрылков надо поставить скругленные от модели фирмы Тамия, их также надо вырезать из верхней части корпуса. При обработке корпуса Дрэгона следует особое внимание уделить сохранности корпуса, при работе с деталью из набора Тамии - подкрылкам. Подкрылки из модели Дрэгона лучше не отпиливать, а проскрёбывать. Новые подкрылки приклеиваются цианакрилатом.



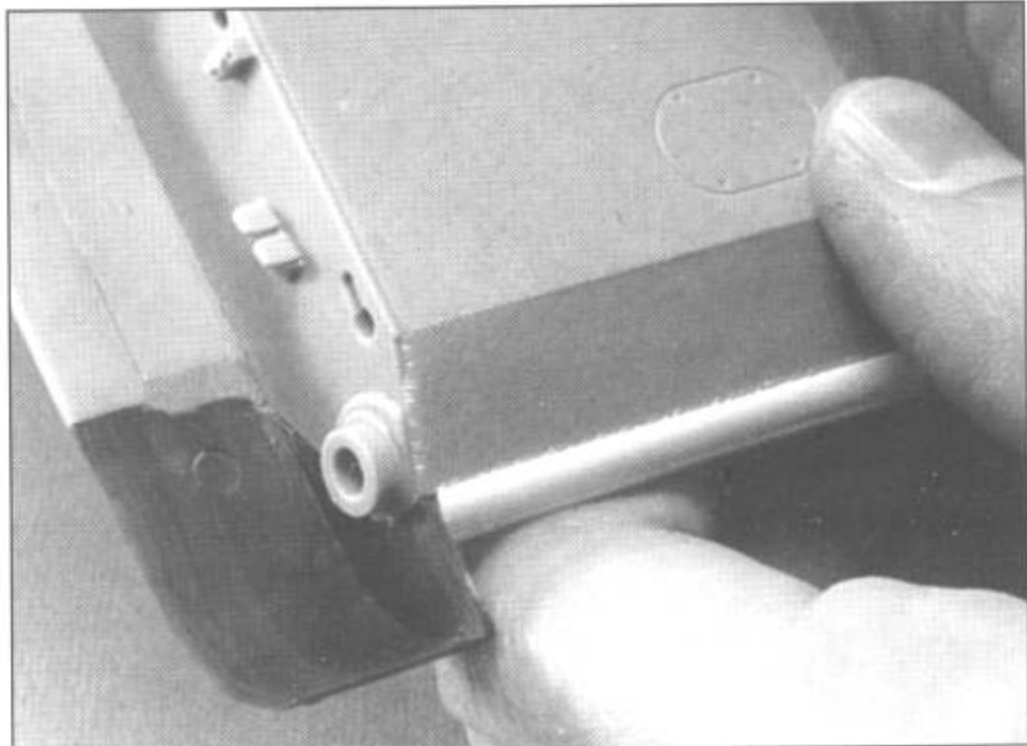
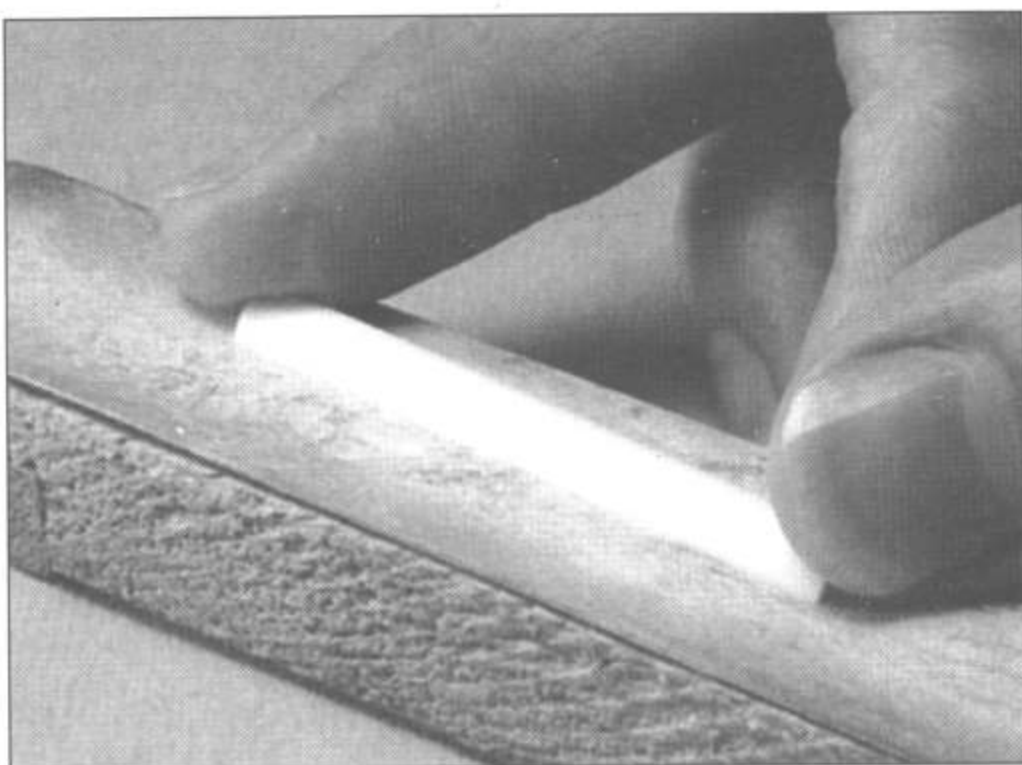


Острым ножом срезаются петли крепежа зимних грунтозацепов траков.

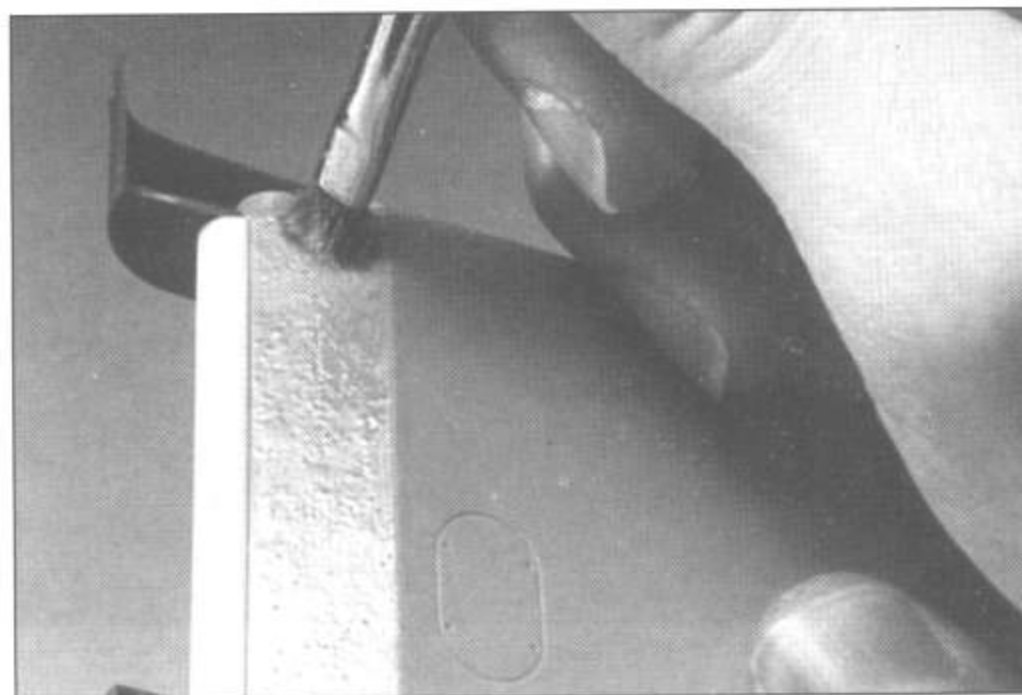
Имитация текстуры сварного шва производится острием модельного ножа или выжигательным аппаратом.



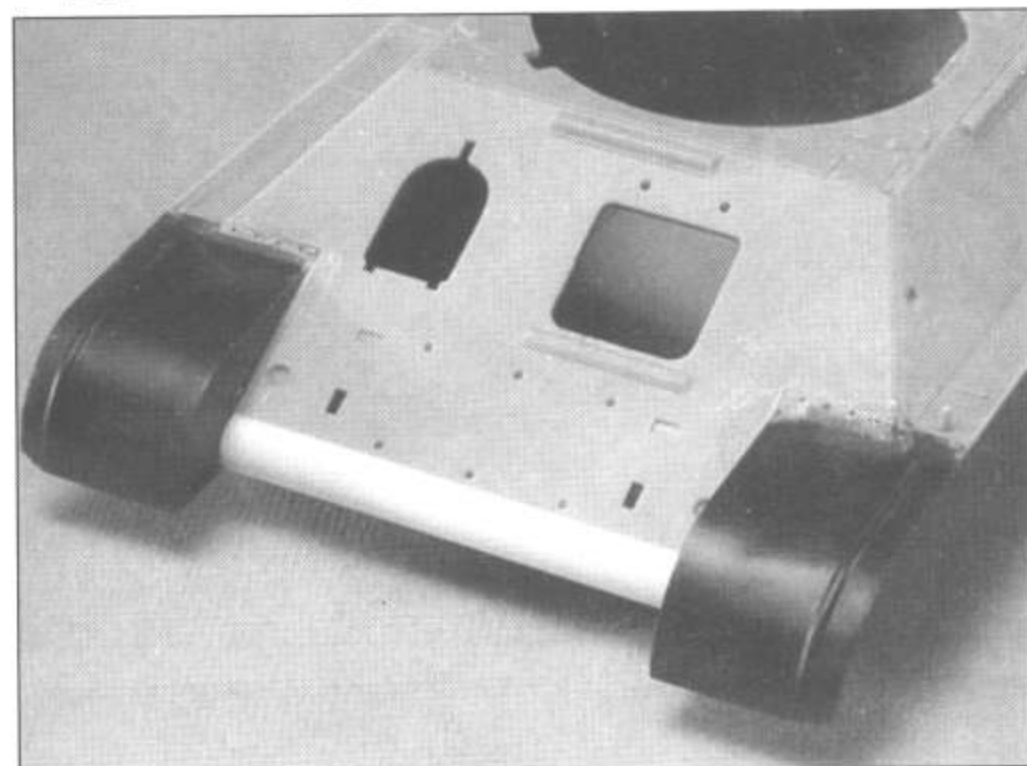
Полукруглую деталь, закрывающую стык лобовых бронелистов корпуса можно изготовить из литника диаметром 6,8 мм.



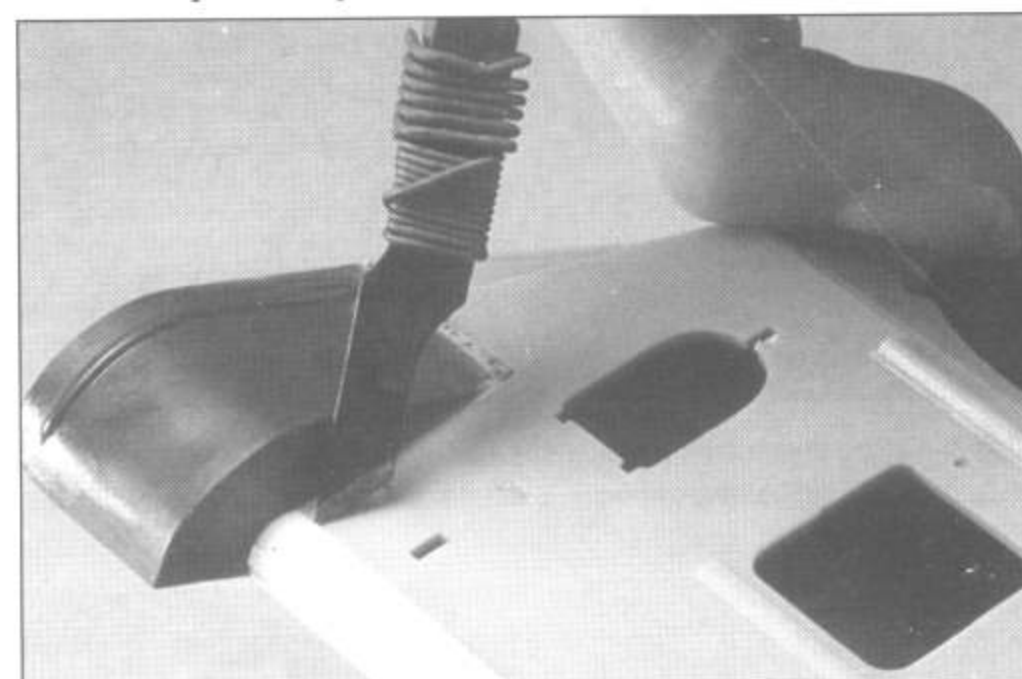
Полукруглая деталь приклеена на место.



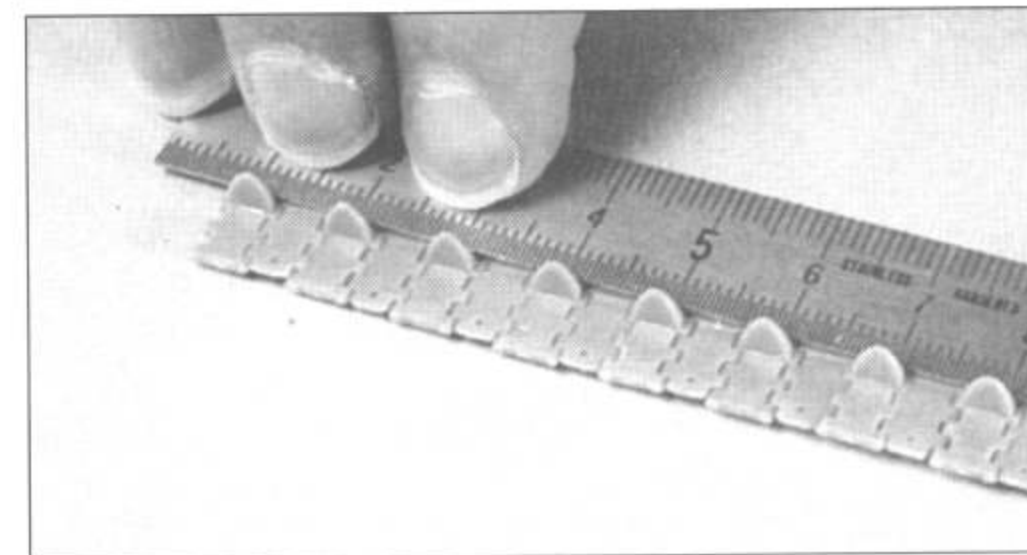
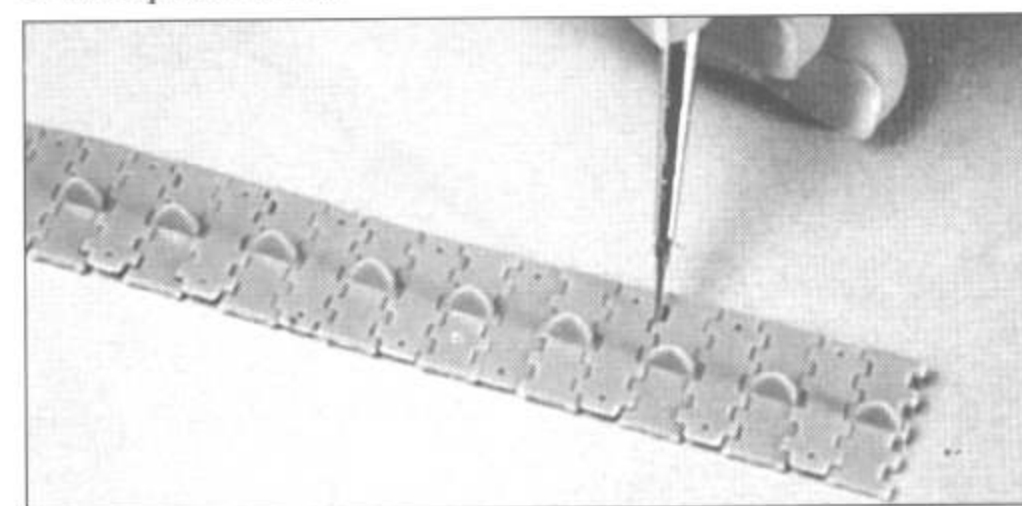
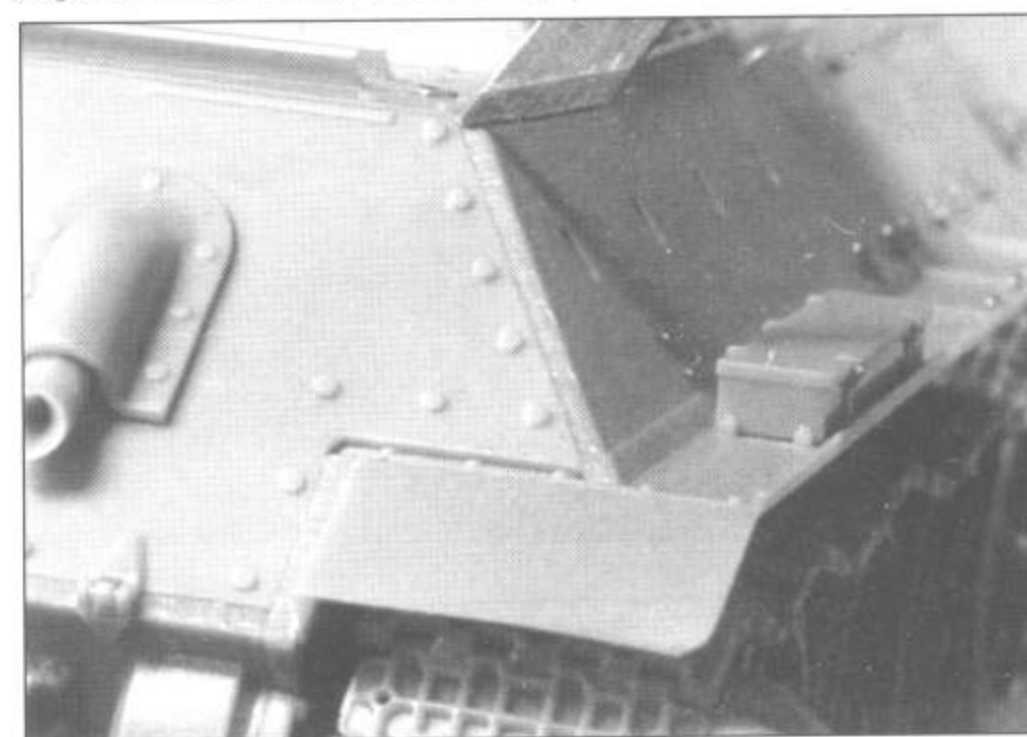
Налипшая на нижний лобовой бронелист корпуса грязь имитирована смесью шпаклевки, мелкого песка и ацетона. Смесью наносится коротко обрезанной кистью.



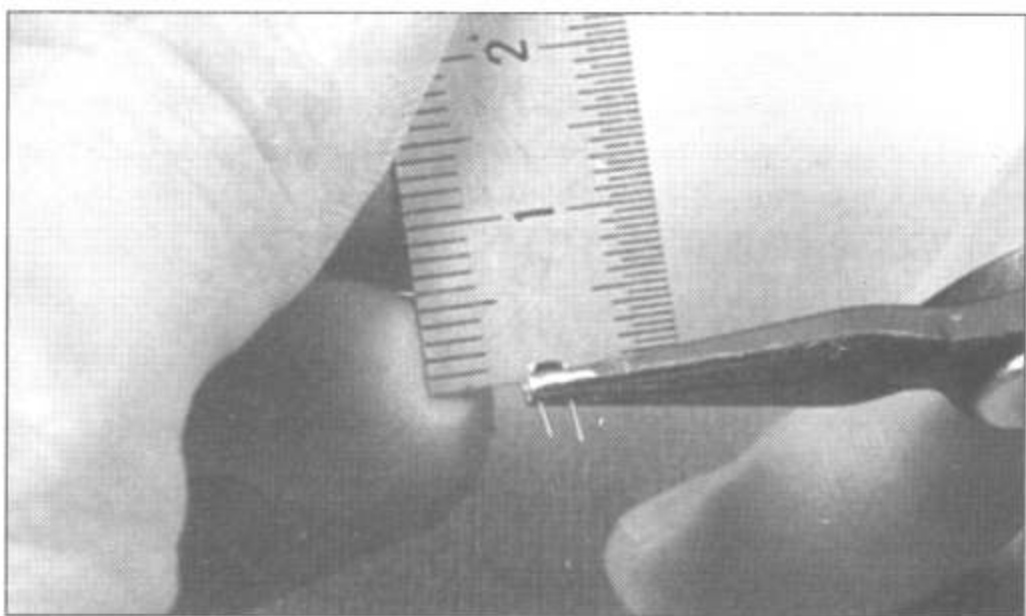
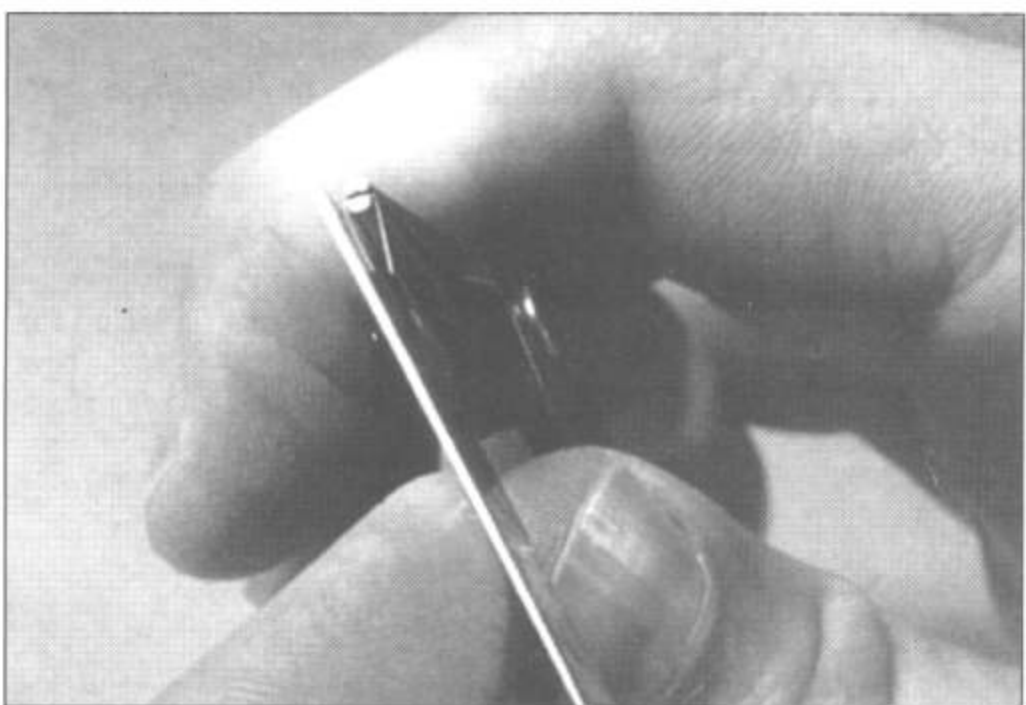
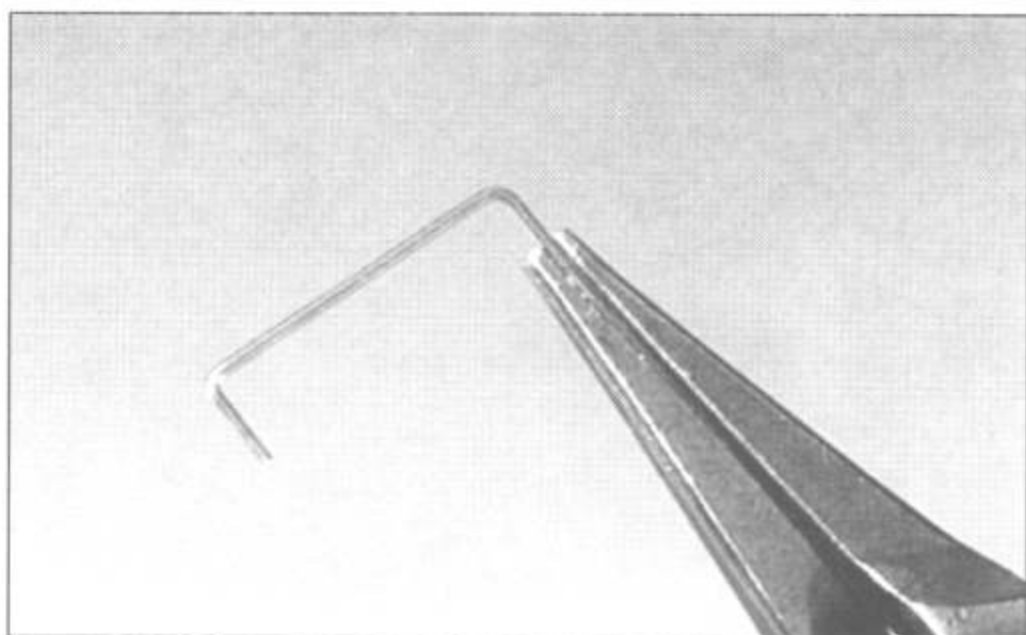
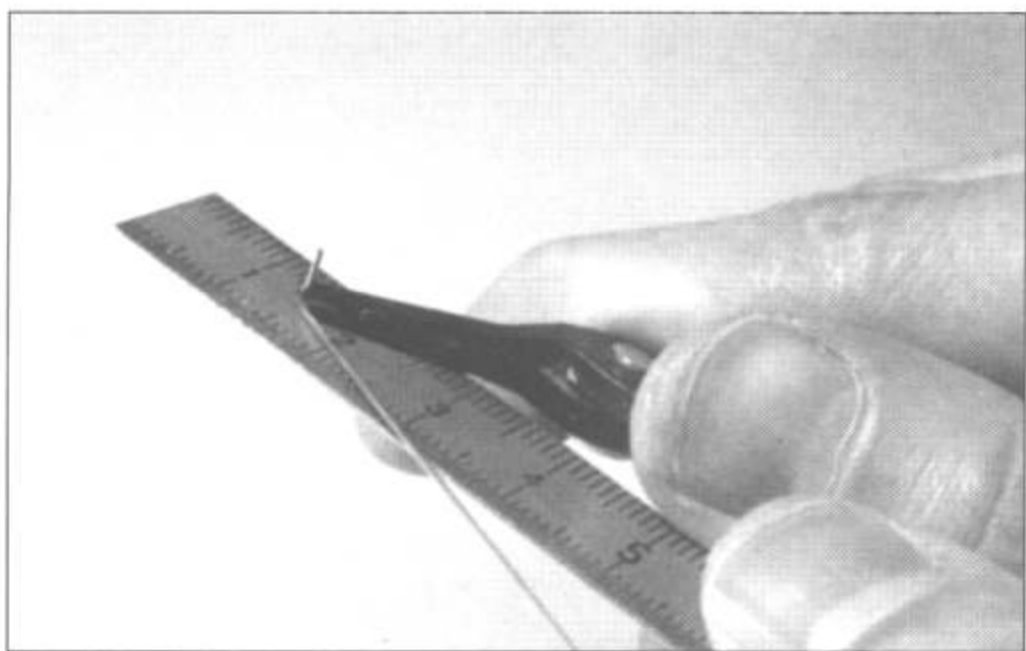
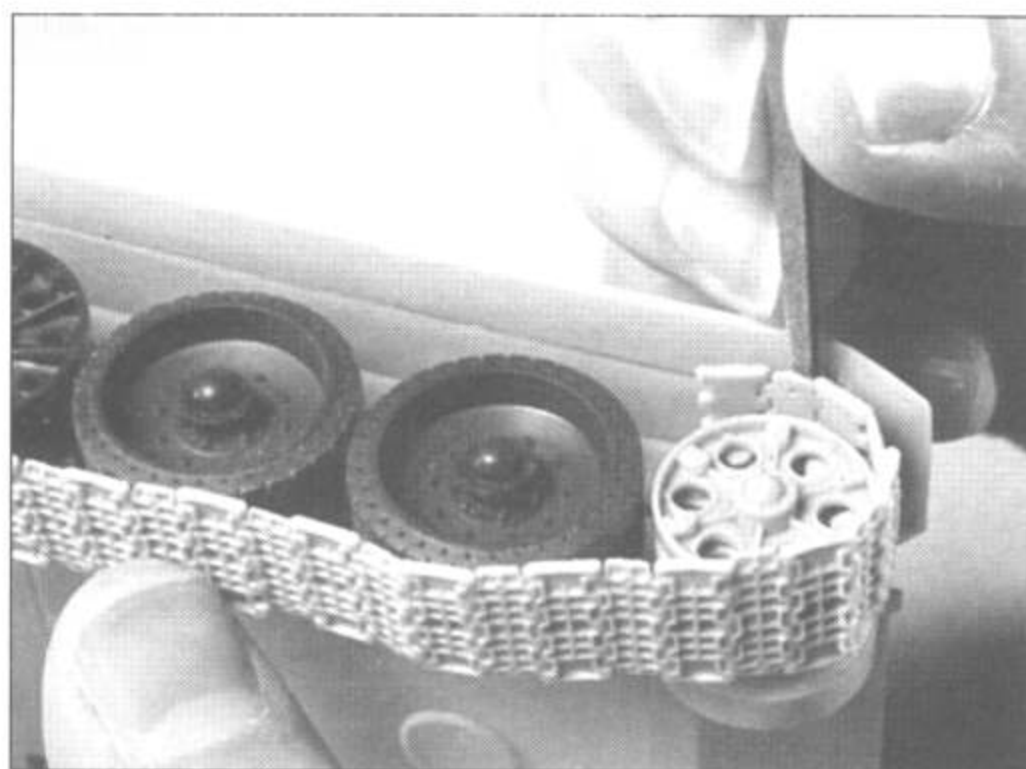
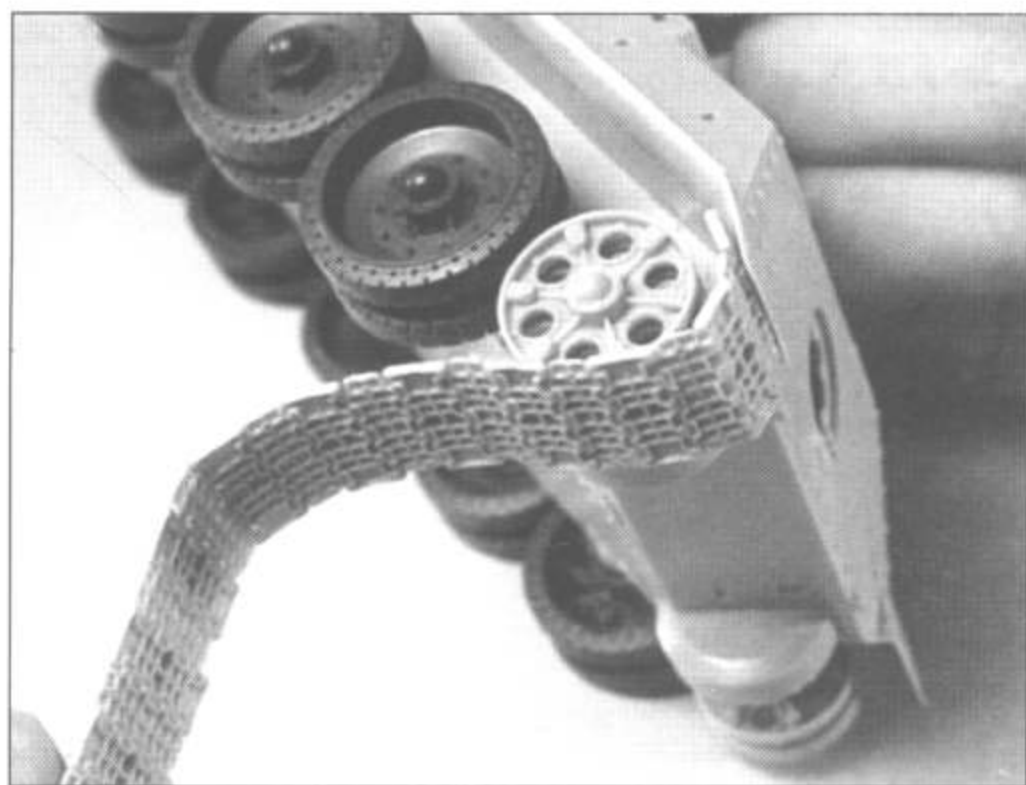
Доработанная лобовая часть корпуса.



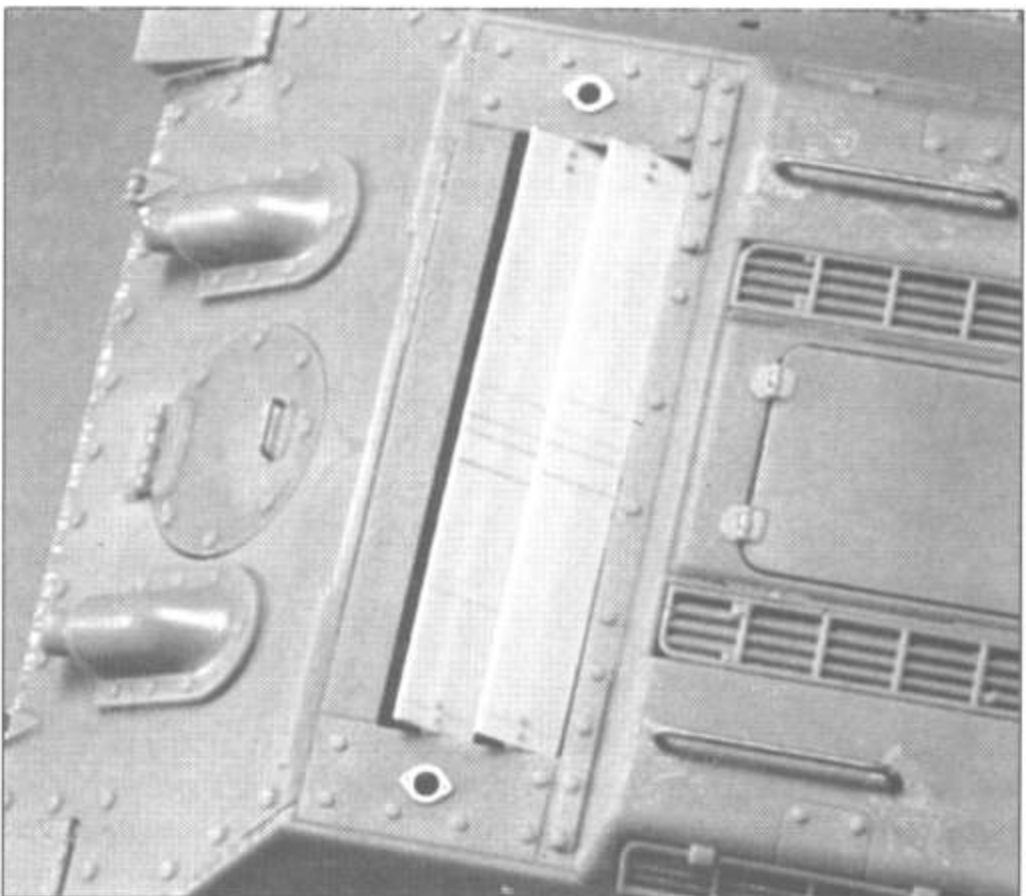
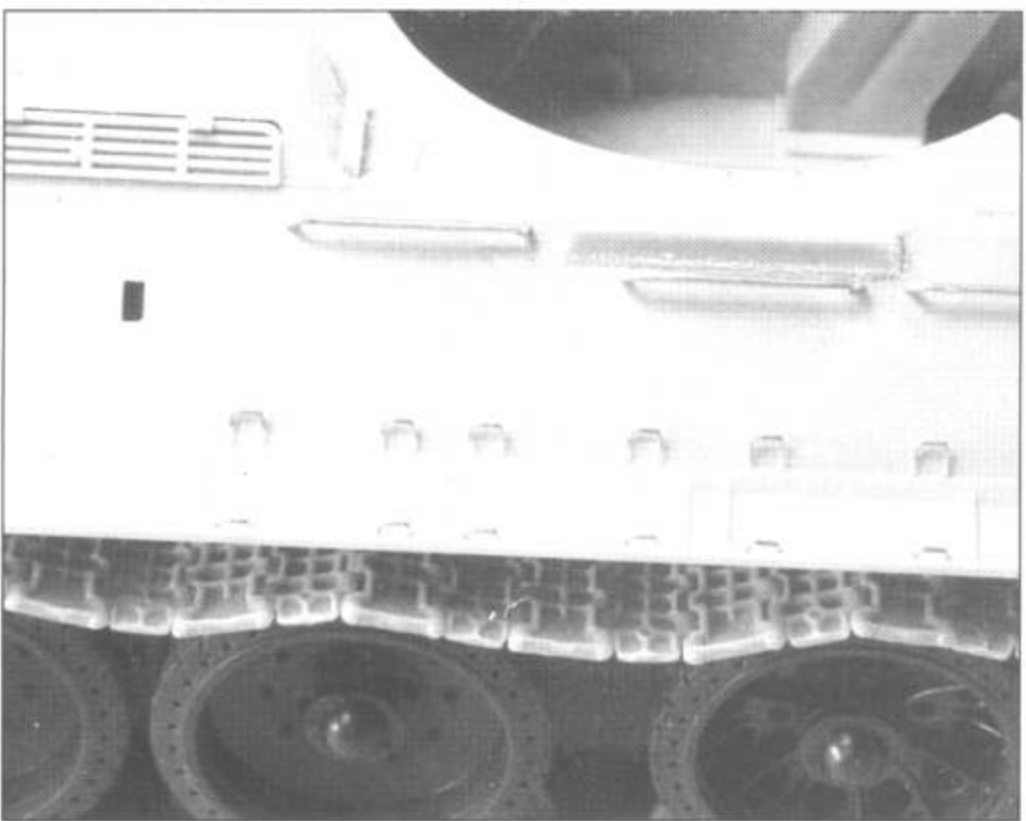
После приклейки полукруглой детали острием ножа восстанавливается видимая текстура сварного шва. Ножом проходим по всем сварным швам.

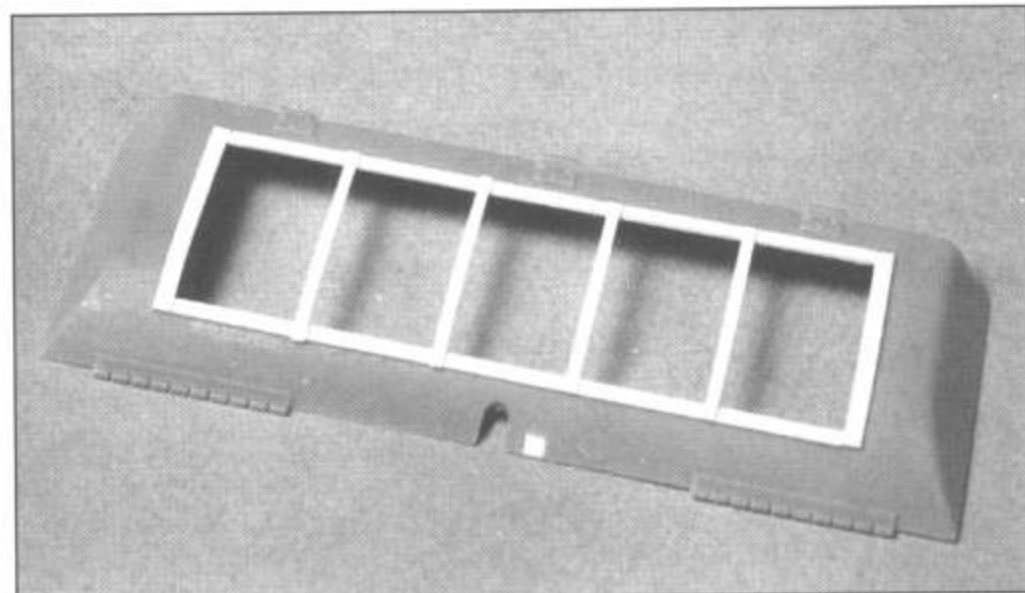
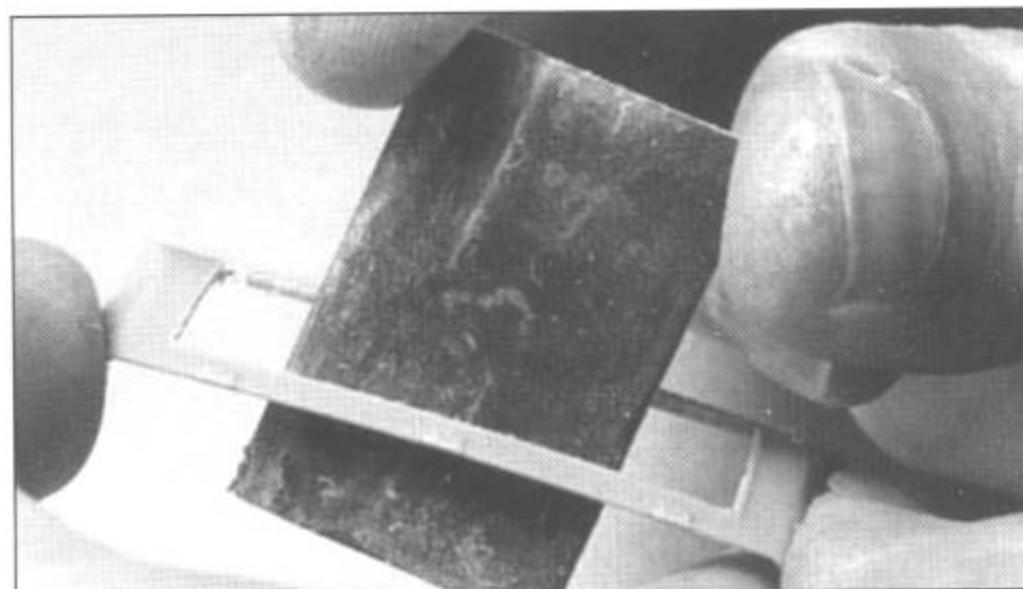
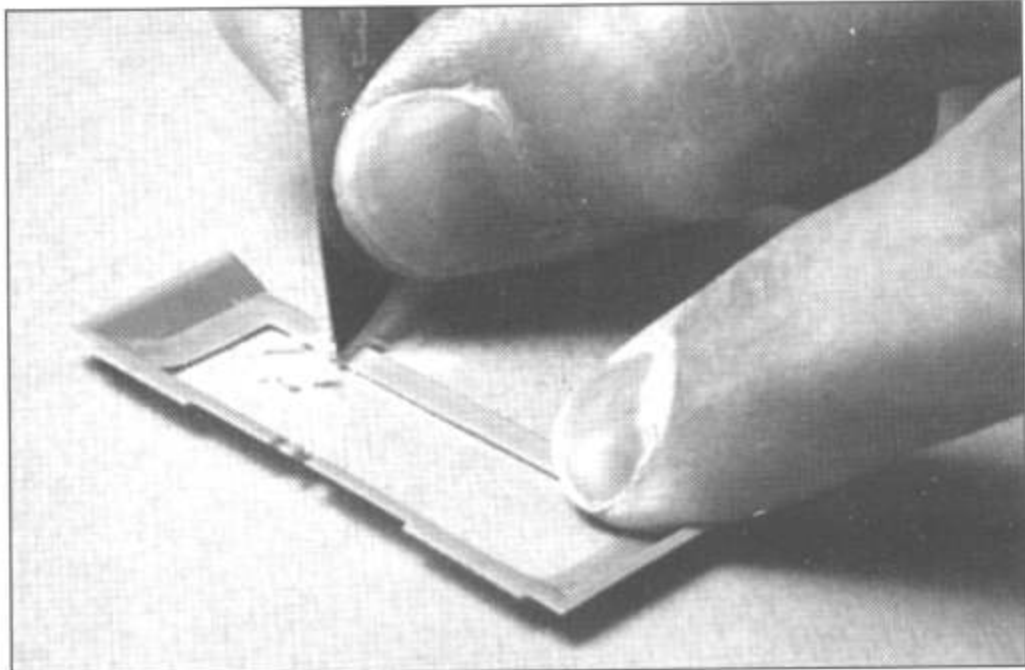
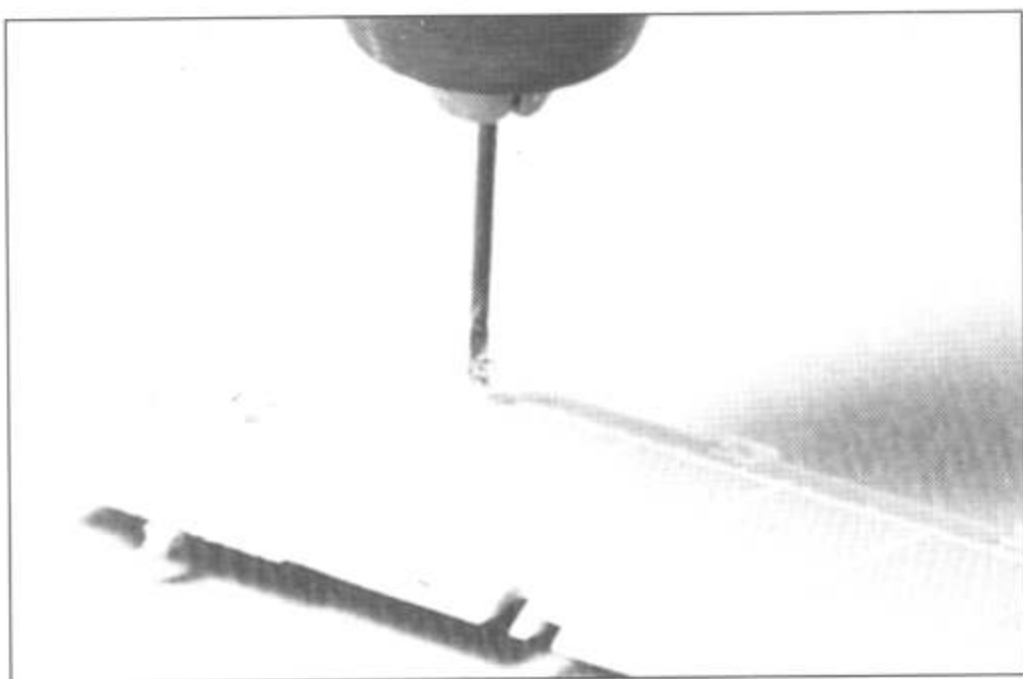


Сборка гусеницы из отдельных траков осуществляется на жидком клее, который аккуратно заливается тонкой кисточкой в стыки траков. Схваченные клеем траки, но окончательно не высохшие, сначала выравниваются, а потом накладываются на опорные катки. Не забудьте имитировать провисание верхней ветви гусеницы.

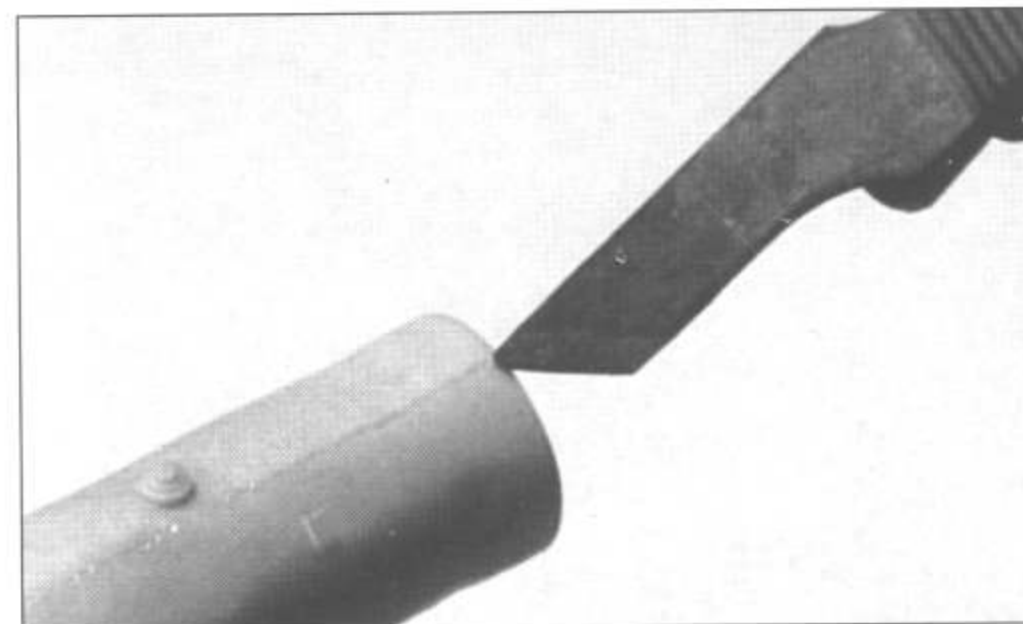


Поручни делаются из одножильной проволоки диаметром 0,6 мм. Крепеж грунтозацепов - из одножильной проволоки диаметром 0,3 мм.

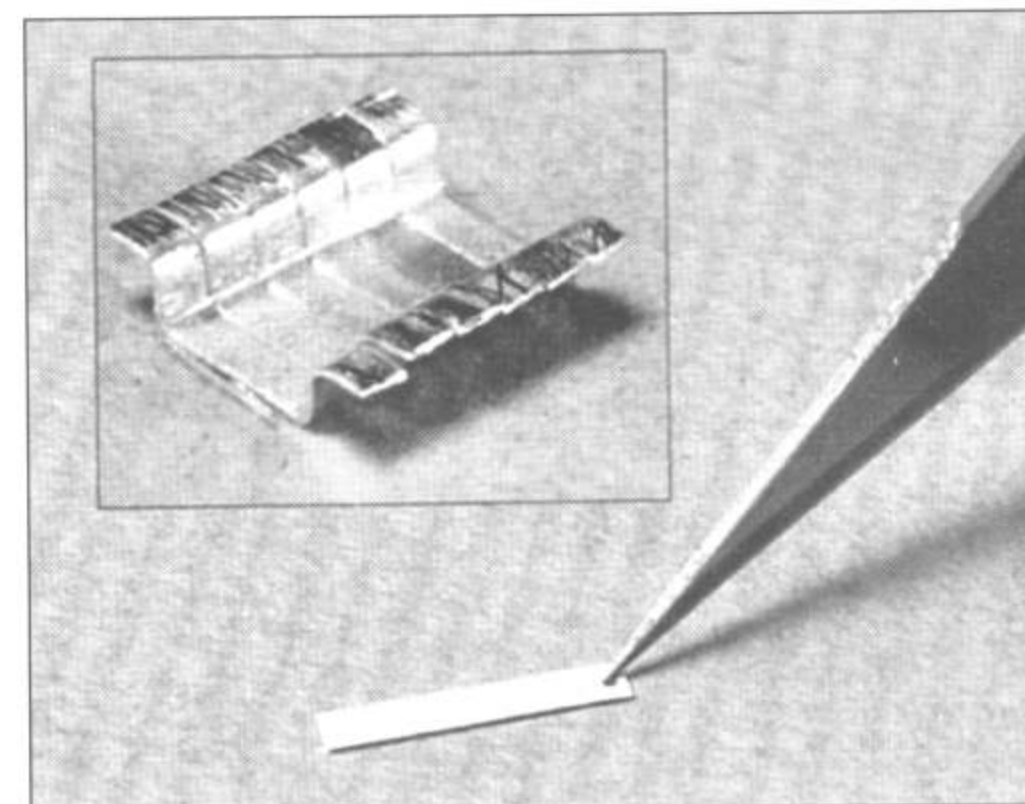
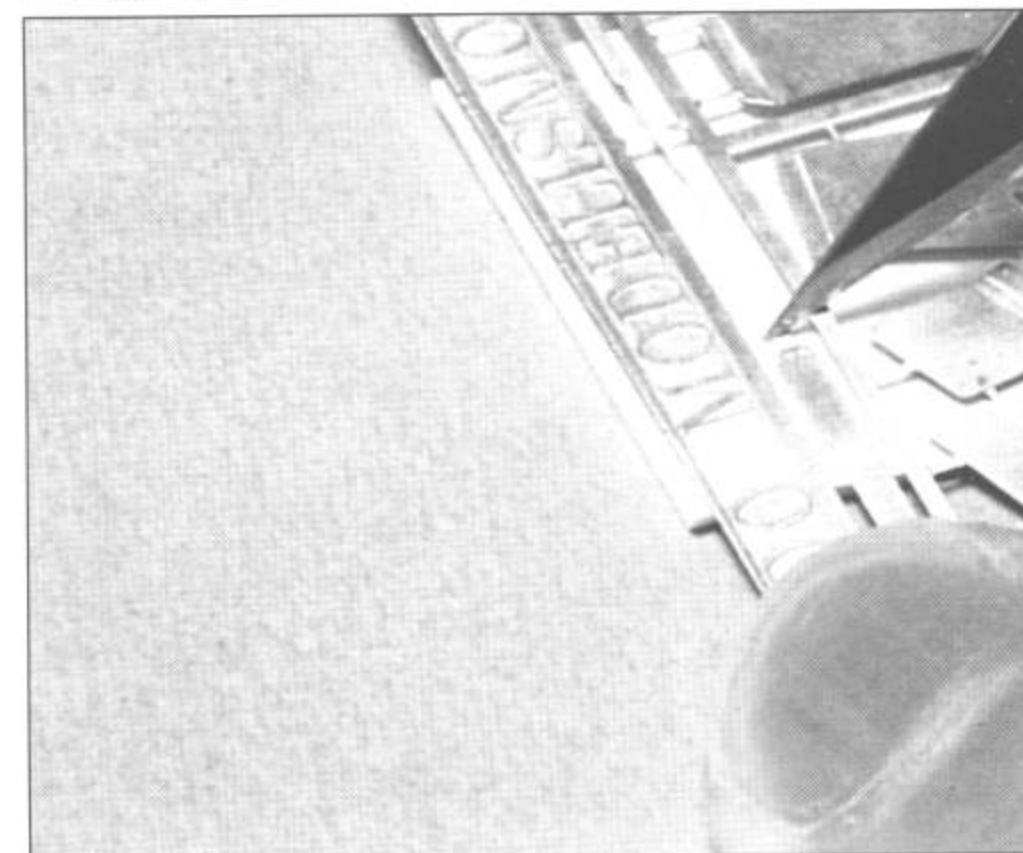
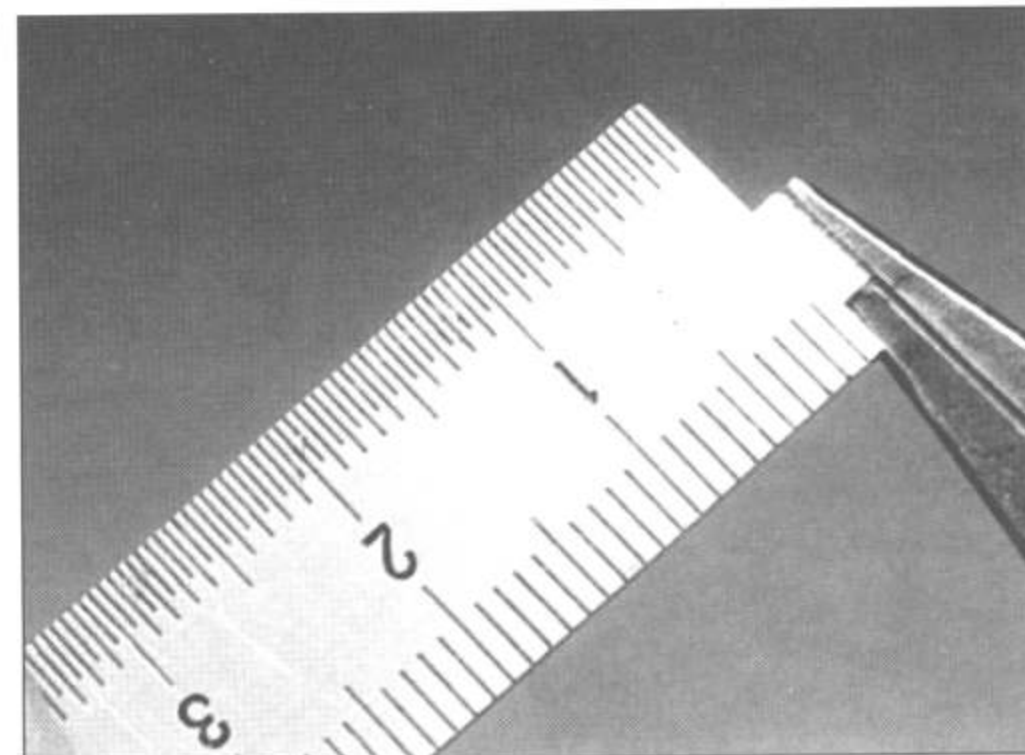




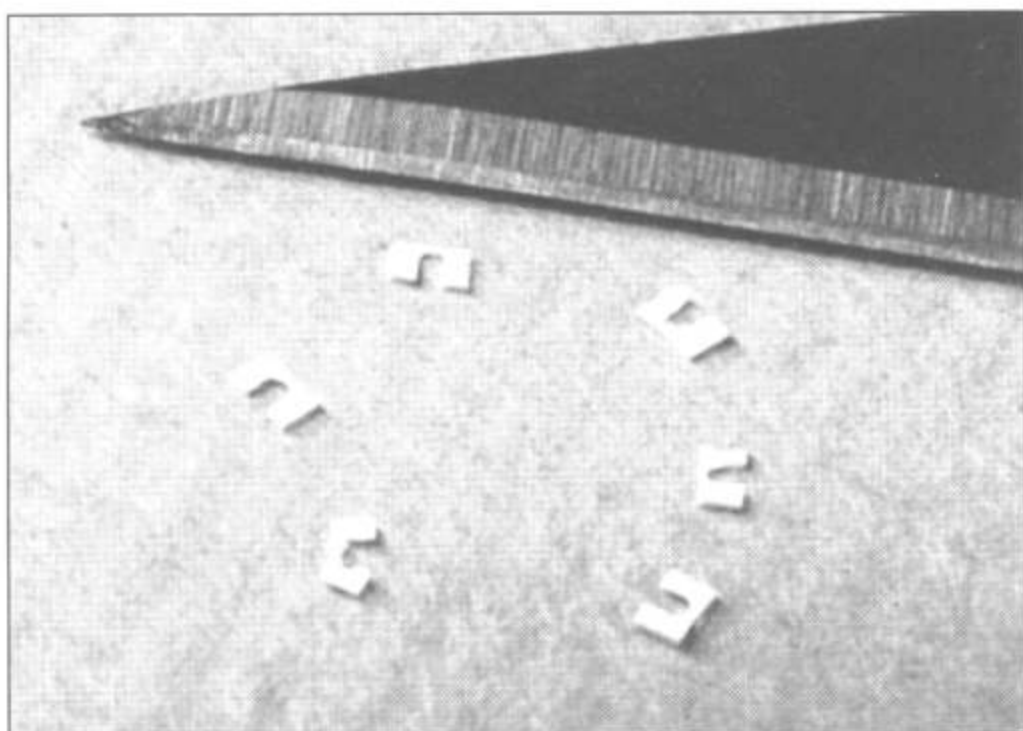
Доработка надмоторной сетки и жалюзей. Отлитая заодно с деталью корпуса сетка вырезается, облегчить этот процесс можно просверлив по периметру отверстия небольшого диаметра. Кромки выреза зачищаются ножом и шкуркой. Сверху наклеиваются вырезанные из тонкого пластика узкие полоски.



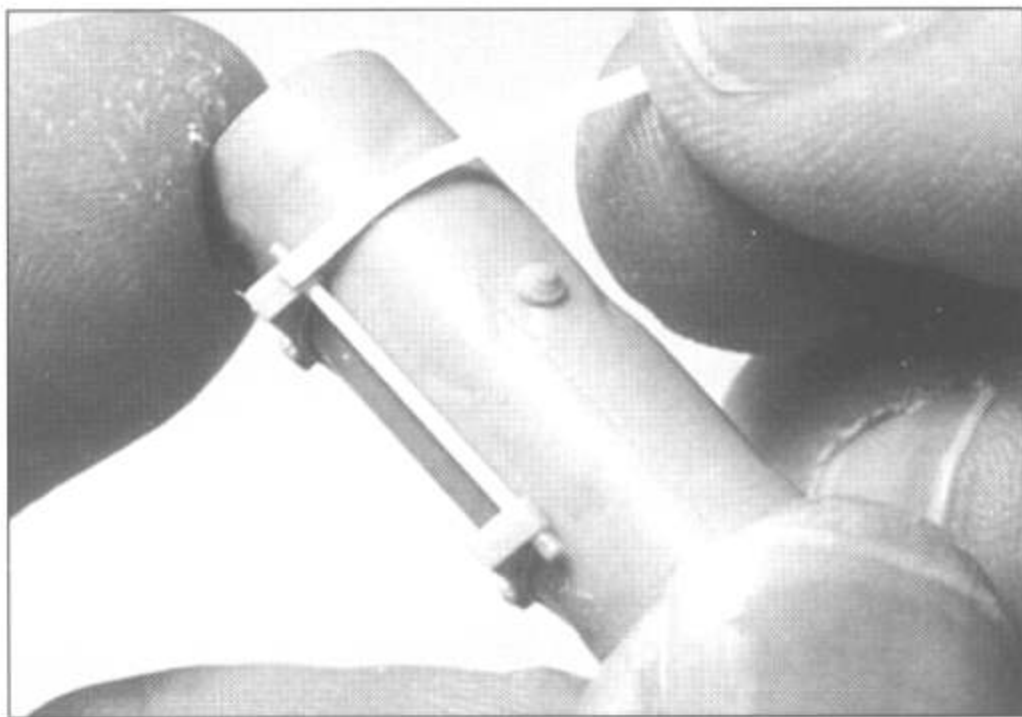
Сварные швы на внешних топливных баках имитируются шпаклевкой и ножом.



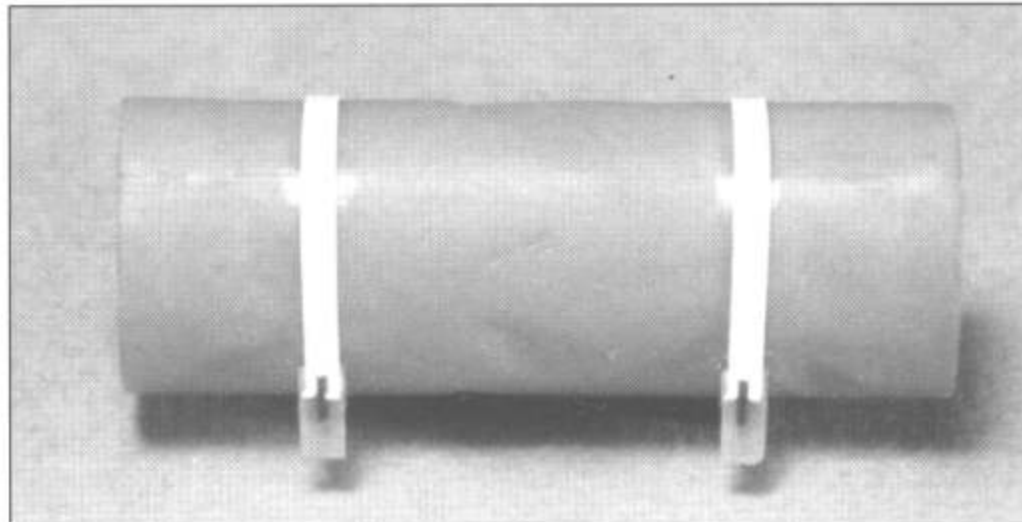
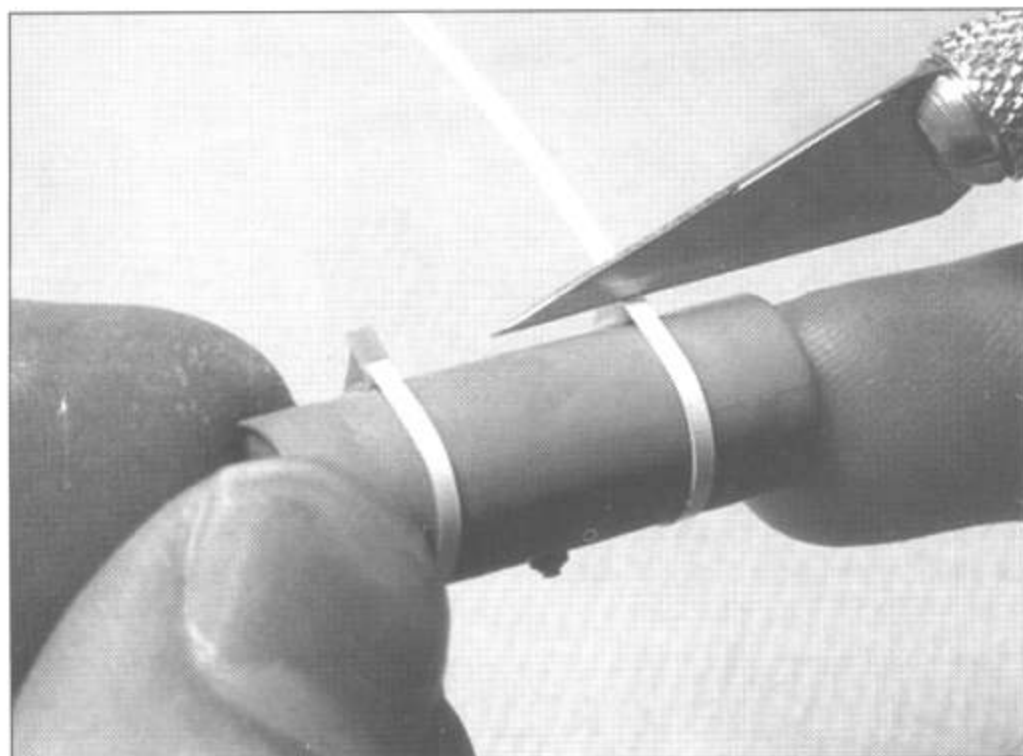
Ручки на баках - из набора фототравленных деталей, крепеж сделан из узких полосок листового пластика.



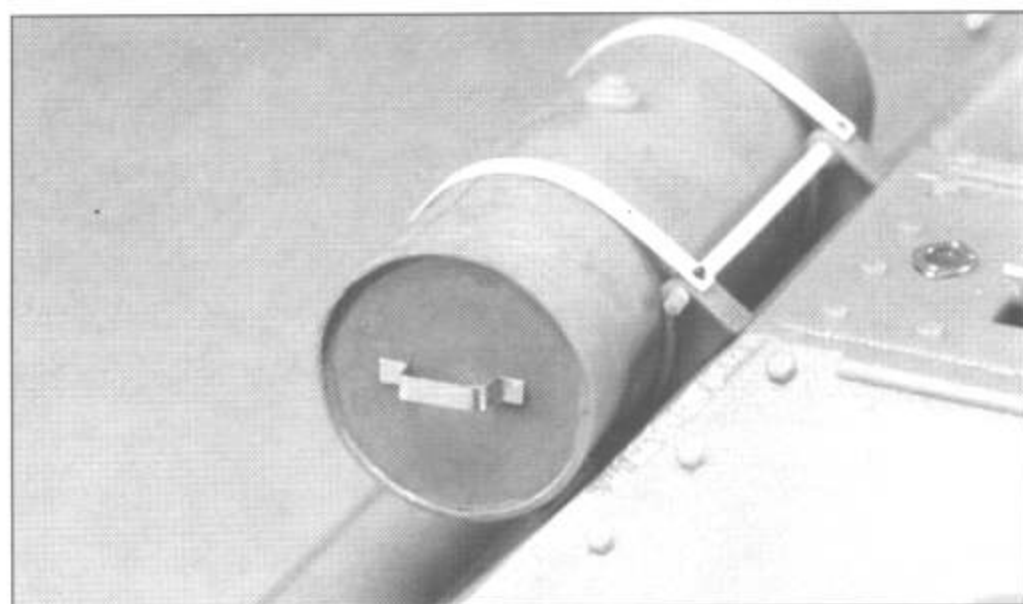
Детали крепежа баков также сделаны из листового пластика.



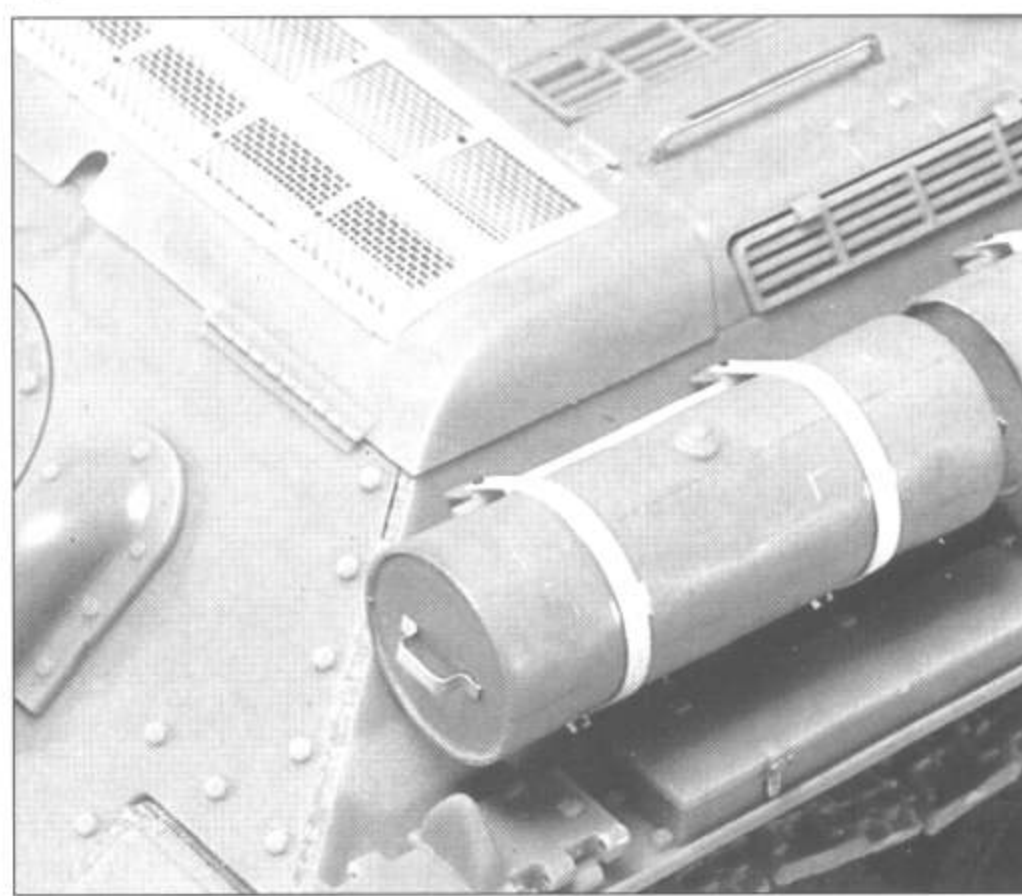
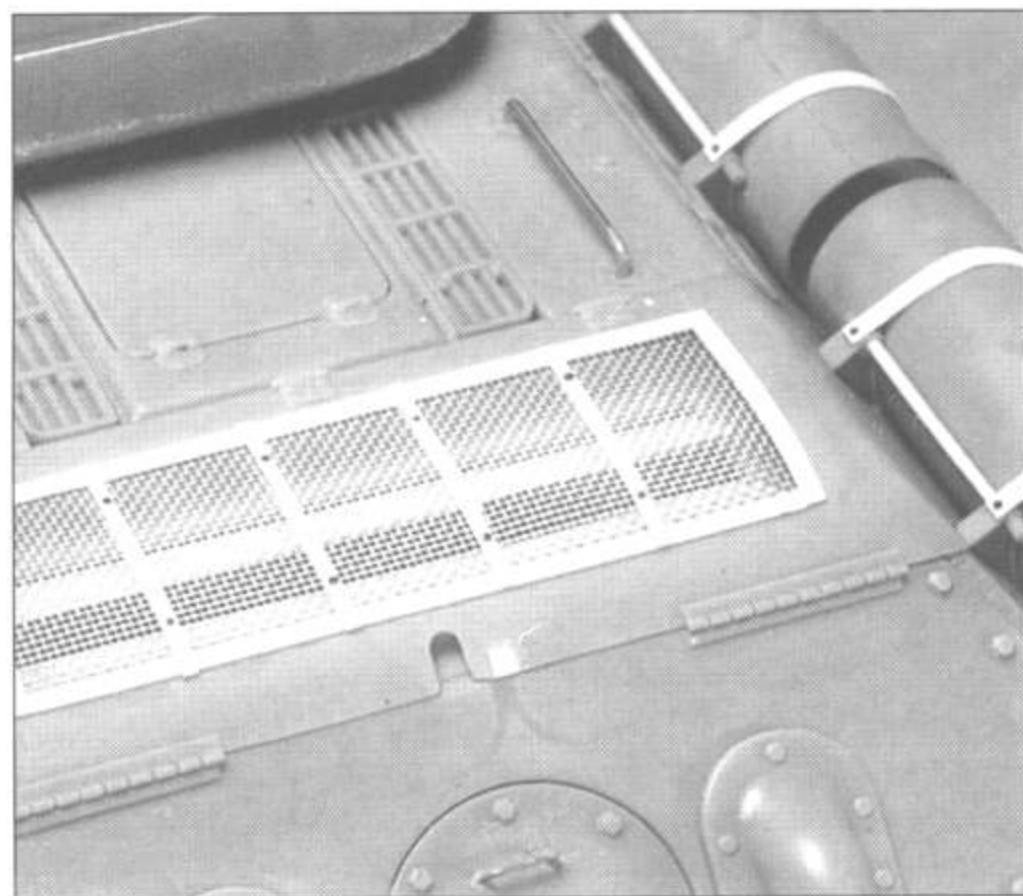
Толщина полосок крепежа 0,13 мм.

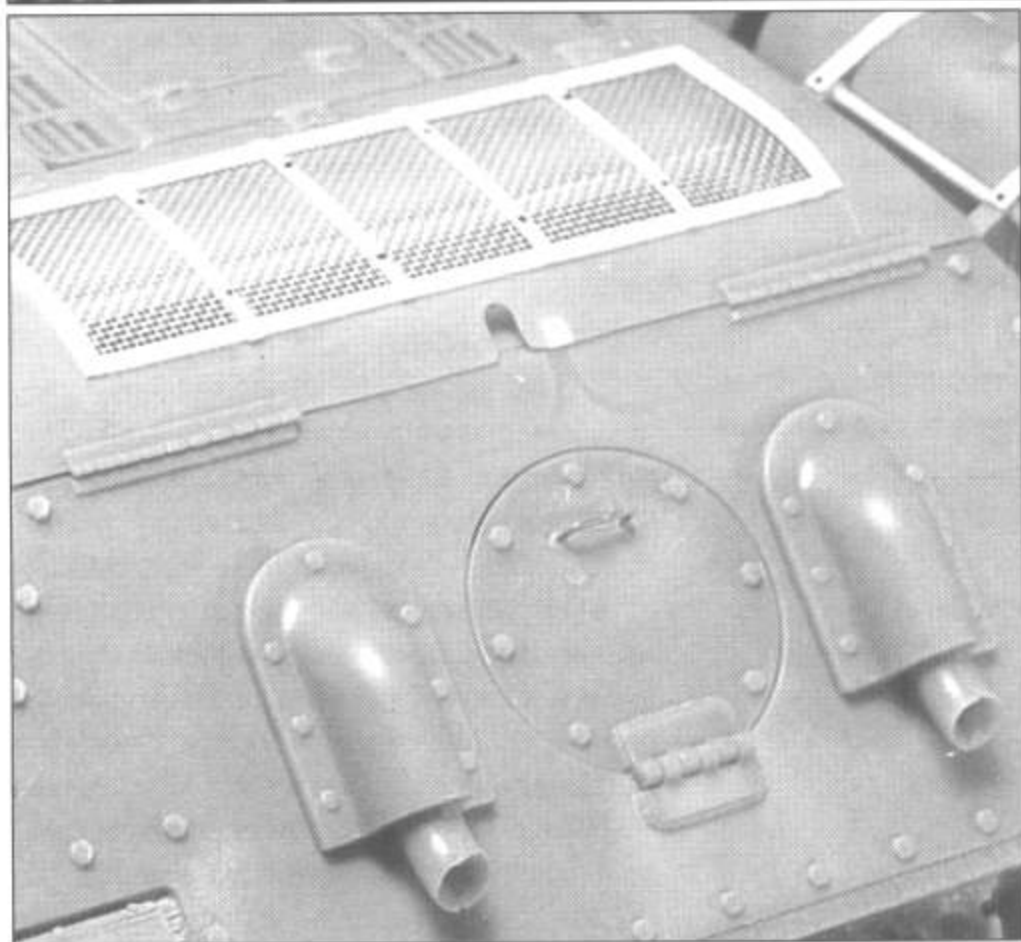
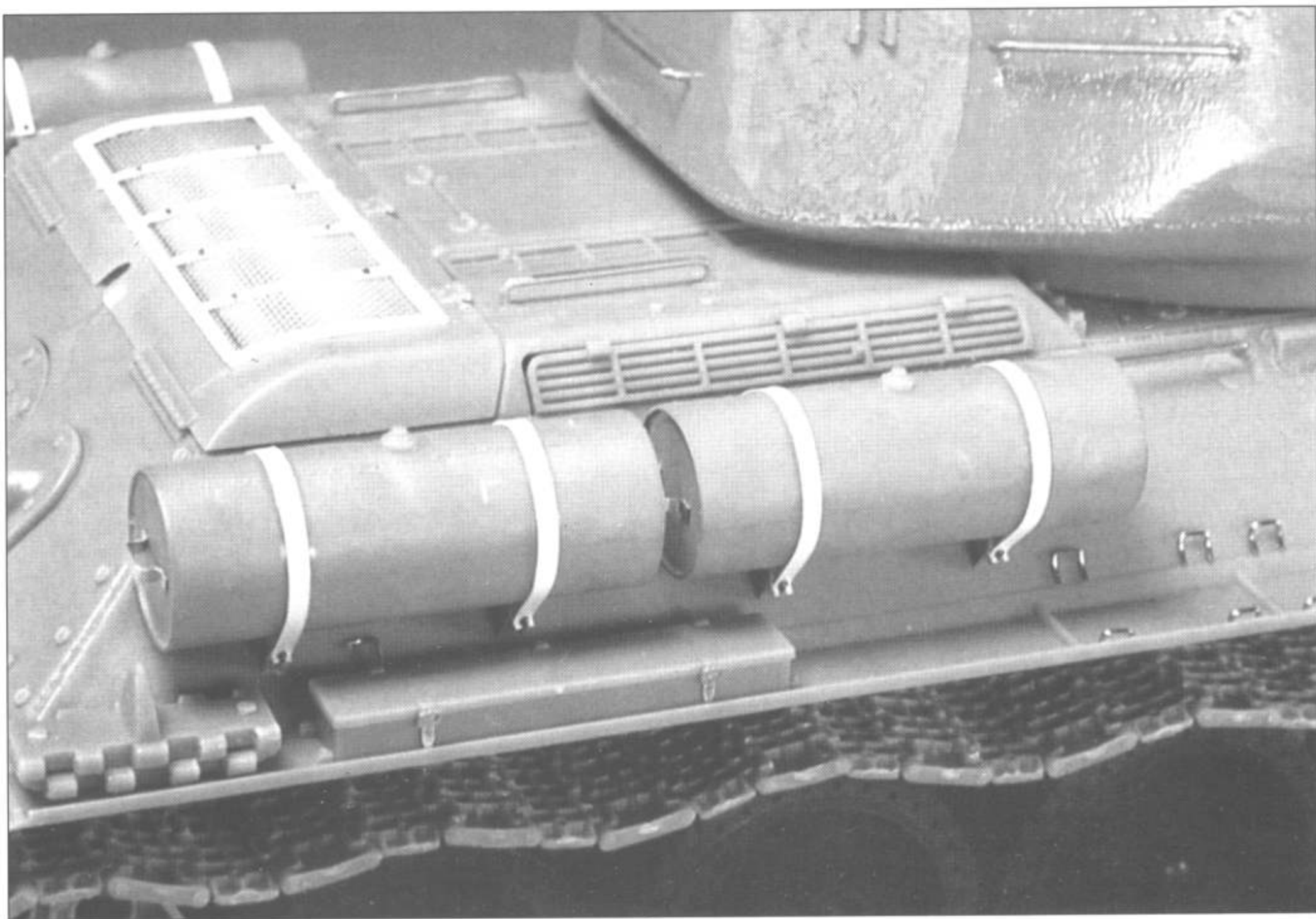


Готовый внешний топливный бак.

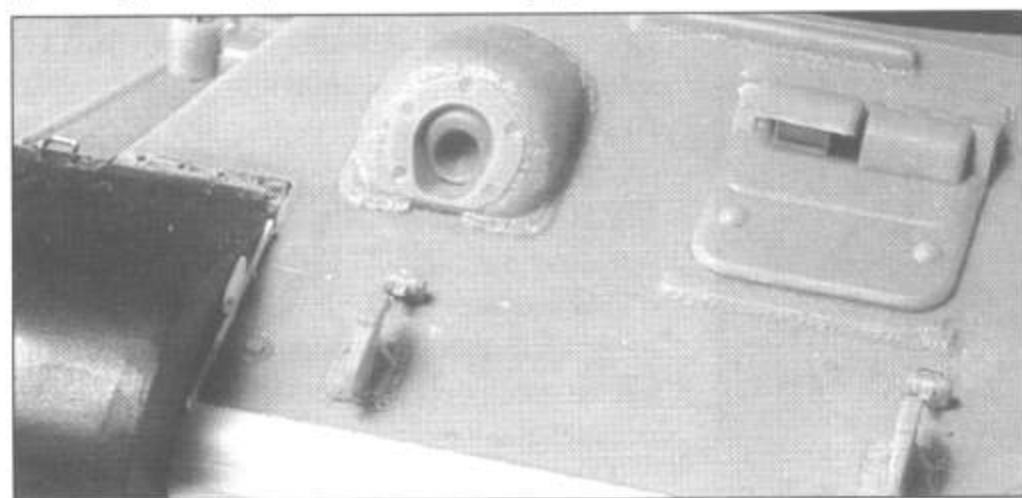


После установки внешних топливных баков модель готова к окраске.





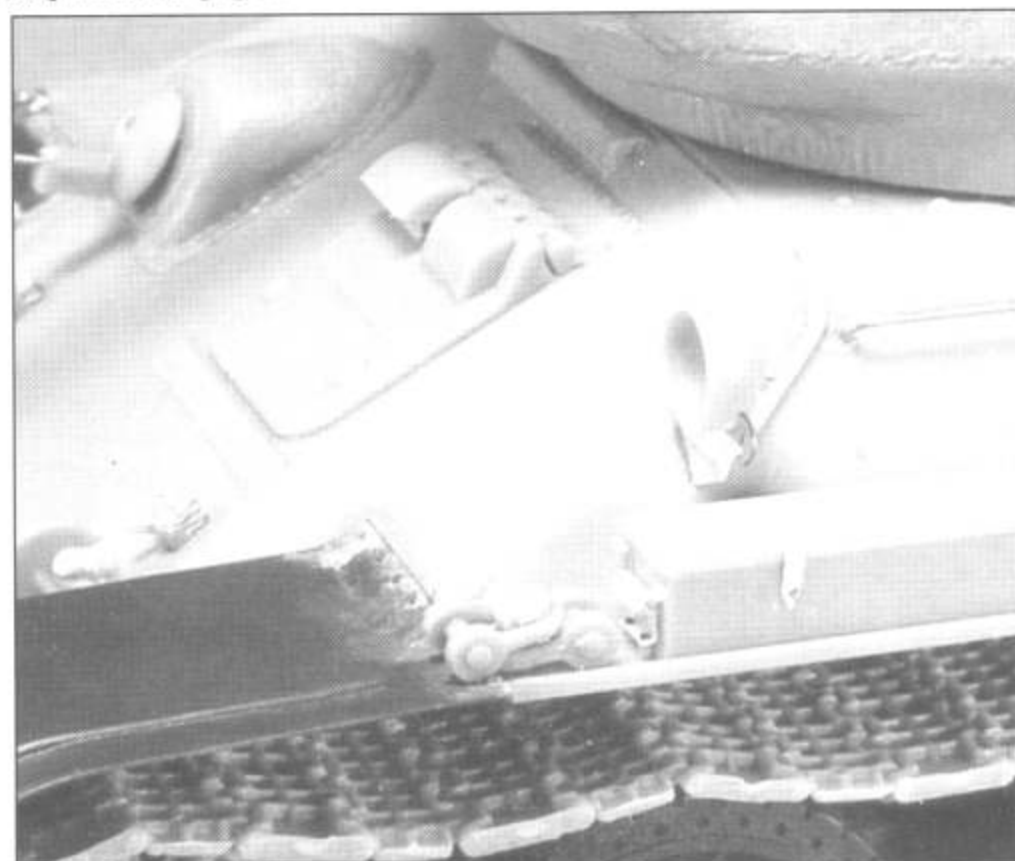
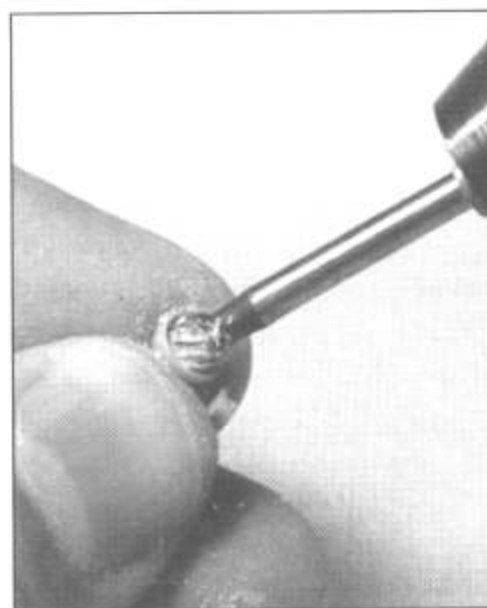
Детализация кормовой части корпуса.



Детализация лобовой части корпуса, перископы механика-водителя - эпоксидные, копия деталей к модели танка «Тигр» фирмы Тамия.



Доработка фары.



Фара установлена на место, электропровод сделан из кусочка проволоки.

C-300

Масштаб: 1 : 72

Производитель: PST



Красный патриот

На Западе систему С-300ПМ скромно именуют российским эквивалентом ЗРК «Пэтриот». «Эквивалент» правда, в разы превосходит по боевой эффективности с треском провалившийся в 1991 заокеанский «Пэтриот». Так реальная вероятность поражения ракет SCAD у «Пэтриота» составили менее 30% при стрельбе в практически полигонных условиях и без постановки по-

мех. ЗРК С-300 поражали гораздо более серьезные цели (аэробаллистические ракеты класса воздух-поверхность) с вероятностью порядка 50 % в условиях постановки помех. Белорусская фирма PST совершила настоящий прорыв, выпустив модель подвижной пусковой установки 5П85С комплекса С-300ПМ в масштабе 1:72.

Коробка своими размерами сделает честь модели в 35-м масштабе, правда заполнено она

далеко не полностью. Тем не менее, модель впечатляет – 226 деталей! В комплект входят все четыре ракеты 5В55Р, несмотря на то, что они хранятся в герметичных транспортно-пусковых контейнерах и по определению на собранной модели не видны.

Из коробки – или доработать?

Сразу возникает вопрос собирать модель как она есть или заняться доработками? Вопрос вопросов. Модель для 72-го масштаба огромна, в то же время уровень исполнения – Эйрфикс 76-го масштаба, то есть – примитивен по меркам сегодняшнего дня. Все базовые детали на месте, а вот тысячи мелочей не хватает. Насколько упрощена «копия» можно понять, сравнив ее с эпоксидной моделью пусковой установки 9G117 (SCUD) фирмы Armo. Объем работ по детализовке С-300 просто огромен.

Модель воспроизводит транспортно-пусковую машину 5П85С, один из центральных элементов зенитно-ракетного комплекса. Это второй тип транспортно-пусковой машины, первый – полуприцеп комплекса С-300П. В состав батареи ЗРК С-300ПМ входят транспортно-пусковые машины 5П85С и не менее двух транспортно-заряжающих машин 5П85Д. Машины внешне очень похожи – 5П85Д не имеет закабинного контейнера. В состав комплекса входит также масса иных машин, в большинстве использована база тягача МАЗ-543М.

После долгих взвешиваний «за» и «против» все-таки было решено собирать модель из коробки. Стыковка деталей – произвольная: от «на щелчке» до «не лезет ни в какие



Моделисты с амбициями могут попробовать на основе минской модели транспортно-пусковой машины 5П85С сделать и другие машины комплекса С-300ПМ. На снимке – РЛС с фазированной антенной решеткой, машина управления батальона. База – та же, что и транспортно-пусковой машины.

ворота». Однако все крупные под сборки стыкуются между собой легко. Похоже, что кабина слишком сдвинута вперед на раме, лучше укоротить раму примерно на 6 мм.

Нехватка деталей

Качество литых деталей – на довольно высоком уровне, хуже с количеством деталей. В высшей степени примитивно выполнена рама, к которой крепятся транспортно-пусковые контейнеры. Очень бедно выглядит задняя стенка (деталь G9) кожуха вспомогательной силовой установки. Транспортно-пусковые контейнеры и топливные баки сильно упрощены. Такие шины были бы пискom в 80-е годы, но на фоне последних изделий Ревелла в масштабе 1:72 выглядят просто детскими игрушками.

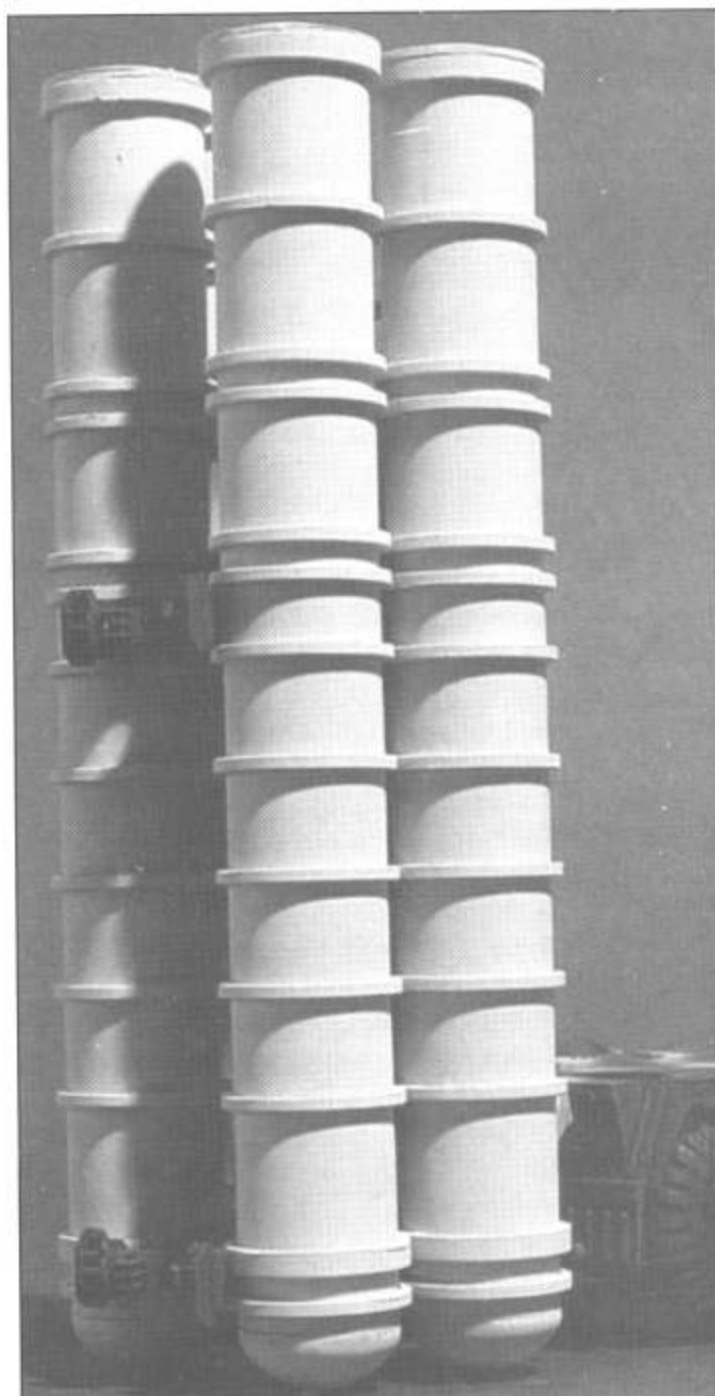
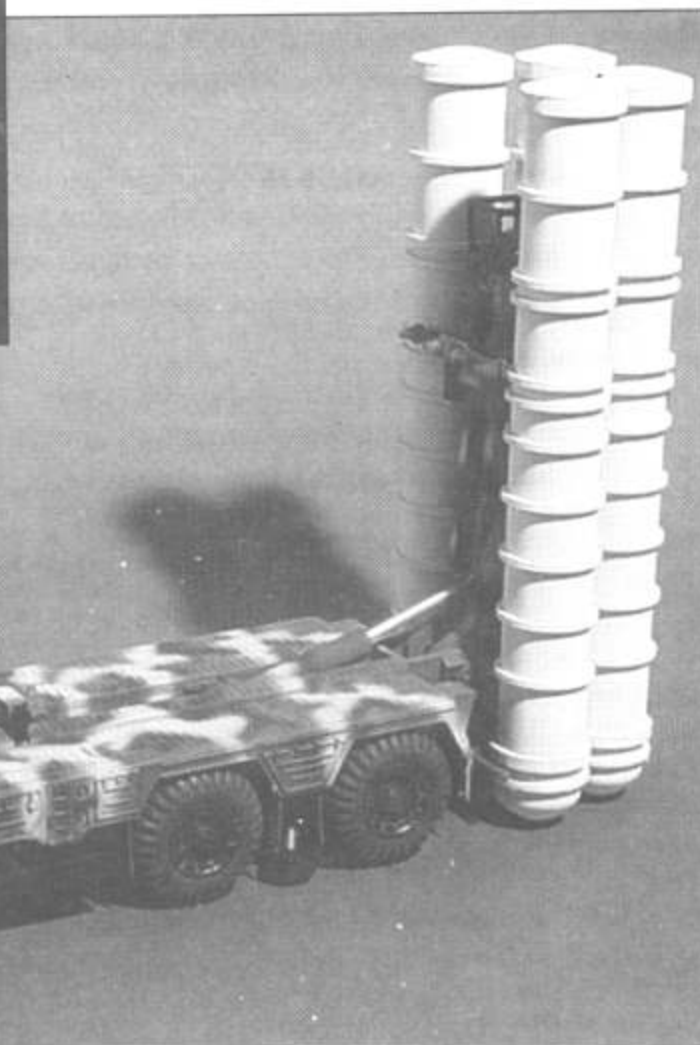
Вид спереди на транспортно-пусковые ракетные контейнеры, установленные вертикально. Рама, к которой крепятся контейнеры у модели выполнена упрощенно и неточно.

Окраска

Первые поступившие в войска машины комплексов С-300ПМ окрашивались в традиционный для Советской Армии «русский зеленый» цвет, ходовая часть машин, включая раму, была черной. В середине 80-х годов в Советской Армии был введен трехцветный камуфляж, напоминающий американскую схему MERDC – пятна защитного, серо-желтого и черного цветов. Модель окрашена именно по этой схеме. Существует мно-



Слева: платформа транспортно-заряжающей машины 5П85Д. Хорошо видно единственное отличие от машины 5П85С – нет объемистого контейнера за кабиной.



жество других схем окраски, в основном придуманных для различных выставок, по которым таскали комплекс. Интересно покрасить модель под боевую машину, а не под экспонат.

Базовый цвет – серо-зеленая краска фирмы Тамия, вообще-то она с учетом масштаба темновата для модели, но в целом неплохо соответствует советской защитной краске. Серо-желтая краска получена смешиванием красок XF2 White и XF57 Buff – этот цвет обычно выгорает на солнце сильнее всего. По этой же причине вместо черного взята краска XF24 Panzer Dark Gray, ею же ок-

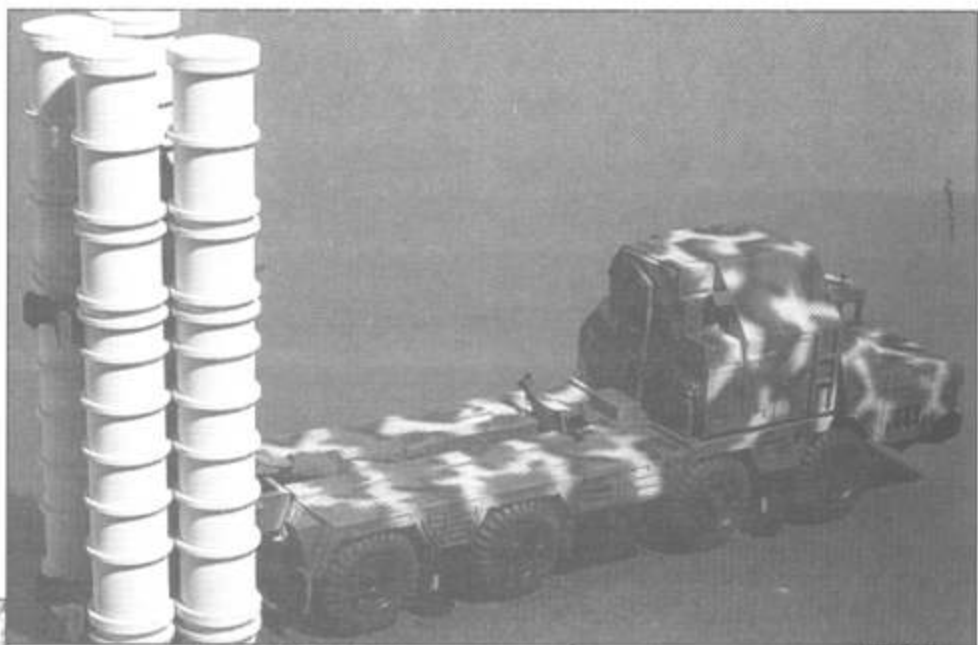


Одна из последних модификаций комплекса С-300: транспортно-заряжающая машина 5П85ДУ комплекса С-300ПМУ-2 «Фаворит». Обычно на выставках машины комплекса красят в более яркий камуфляж. Этот снимок сделан на одном из МАКСов.

рашены шины колес. Рама, ходовая часть, диски колес – X18 Semi-Gloss Black. Транспортно-пусковые контейнеры окрашены под очень сильно выгоревший серый цвет: XF2 White с небольшой добавкой краски XF12 Grey. Модель тонирована очень аккуратно (пусковая установка зенитно-ракетного комплекса все-таки выглядит чище танка) масляными красками красная амбра и индиго. Прозрачные детали установлены на уже окрашенную модель. К сожалению, все прозрачные детали чрезмерно толсты.

Заключение

Не взирая на сильные упрощения, проект следует признать очень успешным. Заранее снимем шляпу перед теми, кто возьмется доводить эту модель до ума.



Транспортно-пусковая машина 5П85С в походном положении. Транспортно-пусковые контейнеры с ракетами подняты в вертикальное положение. Сравните их с контейнерами модели: насколько грубо на модели сделаны ребра жесткости.

AS-90

Масштаб: 1 : 35

Производитель: Трумпетер

Вместе с моделью танка «Челленджер 2» китайская фирма Trumpeter выпустила в масштабе 1:35 модель самоходки AS-90, еще одна копия образца современной британской бронетехники. Модель собрана без использования каких бы то и было конверсионных наборов, все дополнительные детали или изготовлены самостоятельно, или взяты от старых моделей.

Самоходка

Самоходно-артиллерийские установки AS-90 поступили на вооружение британской армии в 1992 г. Они заменили в войсках 155-мм самоходки «Аббот». На сегодняшний день самоходно-артиллерийская установка AS-90 является одной из лучших в мире. За десять секунд САУ способна послать три снаряда на дистанцию до 25 миль! Машины данного типа были развернуты в составе миротворческих войск на Балканах, в 2003 г. они принимали участие в военной операции против Ирака.

Вскоре должно начаться перевооружение самоходок пушками с длиной ствола 52 калибра и установка усовершенствованных систем управления огнем. В польской армии проходят испытания самоходки, представляющие собой гибрид из башни от AS-90 и шасси местного производства. Других потенциальных импортеров AS-90 пока нет.

Сборка, хорошо и плохо

Сборка началась с ходовой части. На деталях C62 и C65, ленивцах полно кружков от толкателей, причем часть из них расположена на видимых после сборки поверхностях. Дефекты пришлось устранять.

Проблемы с траками

Детали механизма натяжения гусениц (A6 и A12, две детали A8) не надо приклеивать до установки гусениц. Положение этих деталей при требуемом натяжении гусени-



цы отмечается на корпусе модели, после чего детали фиксируются клеем. Кстати, инструкция советует удалить по два трака с каждой гусеницы, этого делать не надо. Проверено на опыте. Натяжение гусеницы в результате получилось избыточным, гусеница так и стремилась вырвать с корнем ленивец и ведущее колесо. Пришлось в резиновую гусеницу вклеивать пластиковые траки, вырезанные из детали A6.

Из инструкции не понятно куда клеить передние буксирные крюки, здесь на помощь пришли фотографии.

Если вы привыкли красить модели по подборкам, то лучше верх и низ корпуса пока не приклеивать друг к другу.

На перископе механика-водителя след от толкателя пресс-формы красуется прямо на лицевой поверхности. Надо заделать.

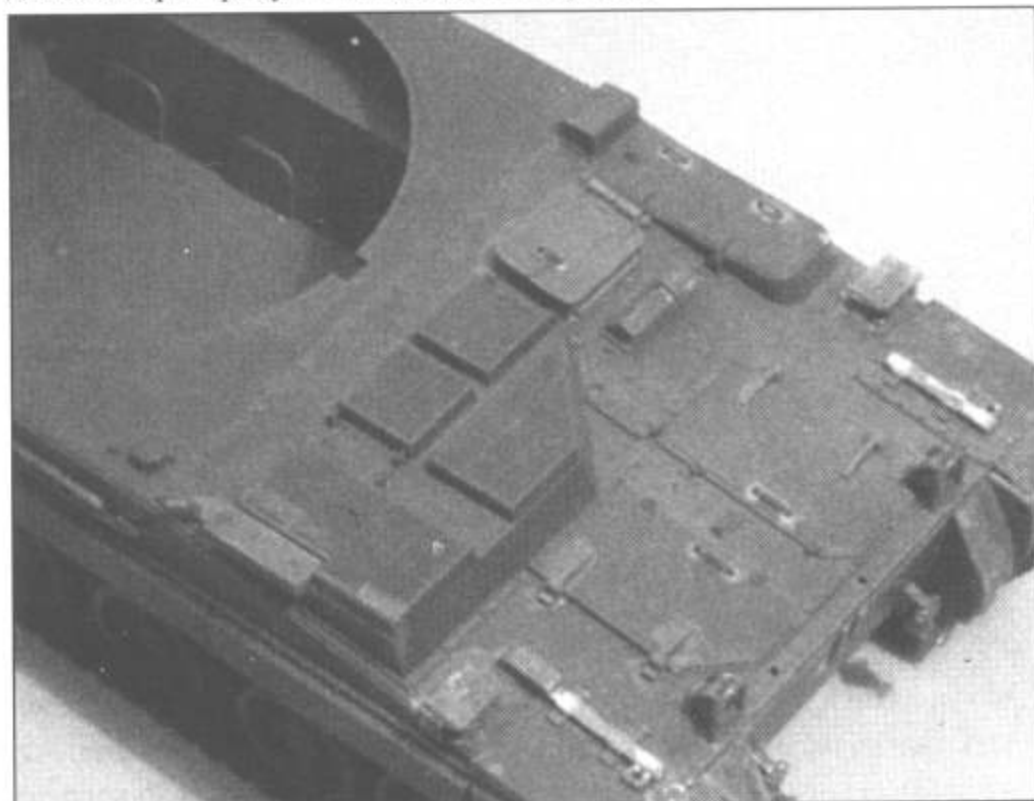
В инструкции показан монтаж двух ящиков «В», но модель комплектуется всего одним таким ящиком.

Башня

Сборка корзины для имущества, которая находится на крыше башни, производилась с небольшими доработками. Некоторые детали были заменены подходящими фототравленками из давно раздерганного набора фирмы Accurate Armour. Генератор и задний ящик для снаряжения отлиты заодно с крышей башни, что не здорово. Эти элементы были отрезаны от крыши. На них также имелись следы от толкателей. Головки заклепок на стенках башни воспроизведены очень плохо, к тому же здесь имеют место очередные дефекты литья. Все головки болтов пришлось сошкурить и наклеить новые от фирмы Grand Line.

Половинки дымовых гранатометов не подходят друг к другу. Чем подгонять детали, проще оказалось сделать новые дымовые гранатометы из трубок и шпаклевки.

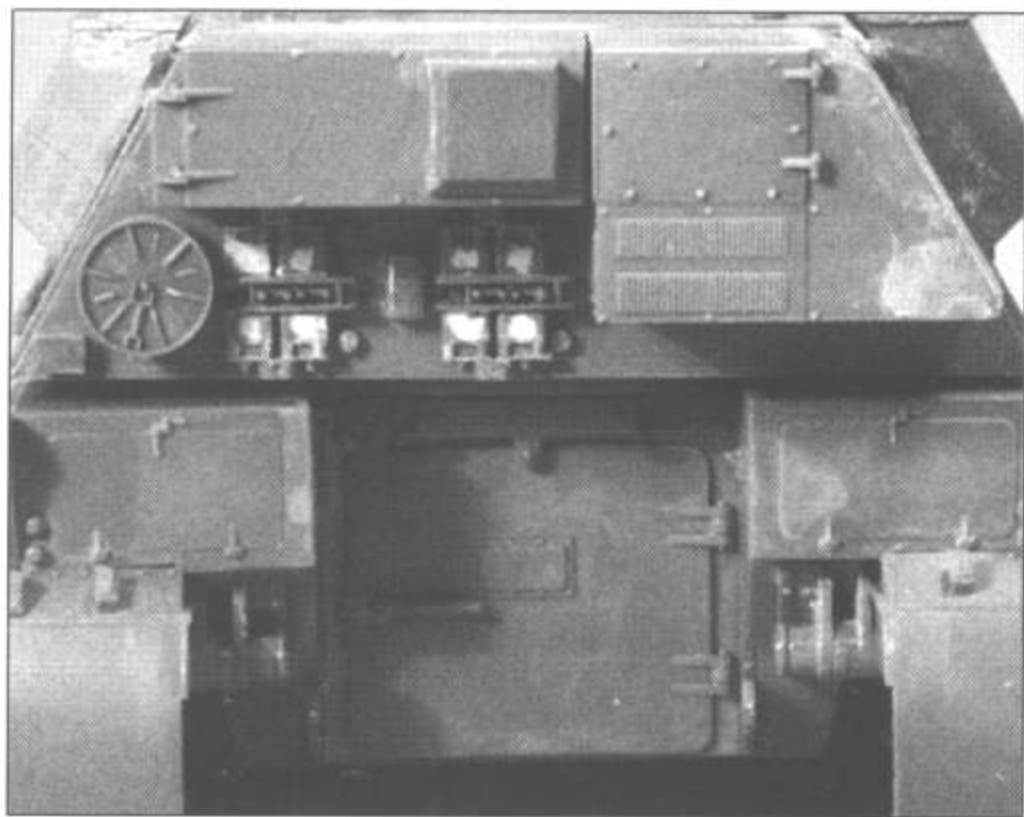
Очень хотелось собрать маску пушки по инструкции, но позиции деталей D4/D8 и



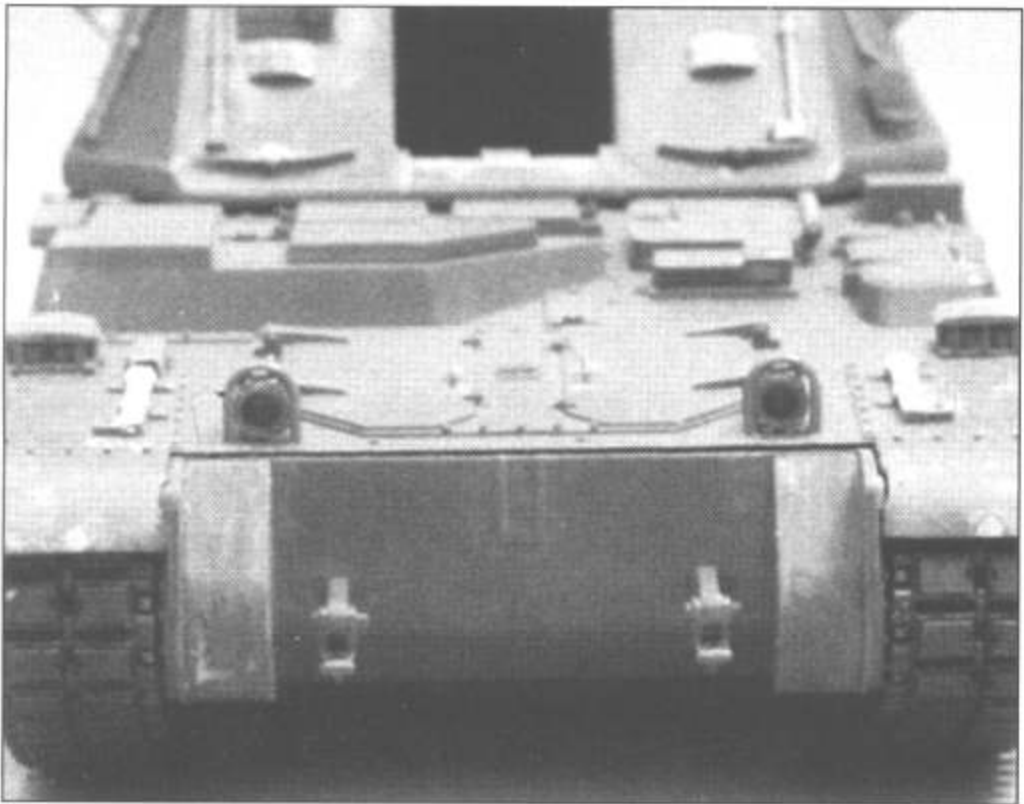
Крупный план крыше моторного отделения.



Вид сверху на корпус с башней.



Корма корпуса и башни. Обратите внимание на белые пятна шпаклевки, которой заделаны следы от толкателей.

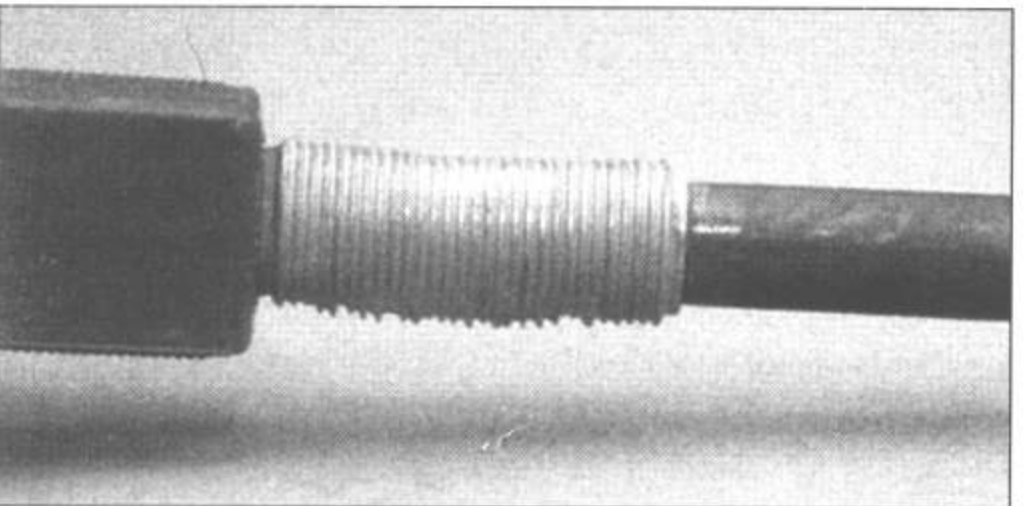


Фары комплектуются непрозрачными линзами, они заменены прозрачными. Щель между верхней и нижней частями корпуса заделана полоской пластика и прошпаклевана.

D3/D9 там перепутаны. Правильная ориентация этих деталей показана на рисунке 19 той же инструкции.

В комплект входят два ствола, то есть можно собрать самоходку как с длинноствольной, так и с нормальной пушкой. В войне с Ираком принимали участие только AS-90, вооруженные орудиями с длиной ствола 39 калибров. Берем короткий ствол. Уплотнение в корне ствола сделано строго симметричном, хотя в действительности оно слегка провисает вниз. В нижней части уплотнения добавлена шпаклевка, по застывшей шпаклевке гравированы кольцевые складки.

Башенный пулемет совершенно не годится как по уровню детализировки, так и по размерам. Пулемет был взят из набора Israeli Paratroopers фирмы Итальяери.



Крупный план пылезащитного чехла в корне ствола орудия. Чехол должен иметь прогиб. Прогиб воспроизведен с помощью добавленной в нижнюю часть шпаклевки. «Гармошка» восстановлена ножом.

Добавим деталей

Информацию по детализировке реальной машины дали снимки, сделанные в музее в Вулвиче, где выставлена AS-90.

Решетки над двигателем были заменены фототравленными деталями-сетками, отбортовка выполнена из тонких узких полосок пластика. К лицевым поверхностям оптики смотровых приборов приклеены кусочки фотопленки. Имитирована электропроводка к дымовым гранатометам и фарам. Линзы фар отлиты из непрозрачного пластика. К фарам модели AS-90 прекрасно подошли стеклышки от фар модели джипа фирмы Тамия, можно взять линзы из конверсионных наборов фирм Greif или PBI Models.

Ни на одном снимке самоходки не удалось обнаружить пулемета – долой его! Как ни странно, патронные коробки имеют место быть. На модели «родные» коробки заменены эпоксидными отливками фирмы Верлинден. Ручки коробок вырезаны из модельного скотча и дополнены фототравленными деталями фирмы Resicast.

Навешанные на башню аксессуары нашлись с сундука с запчастями. Маскировочные сети – из набора Верлиндена, полотнище быстрой идентификации с воздуха сделано из свинцовой фольги. Антенный ввод высверлен, в него вклеен отрезок иглы от медицинского шприца, в который вклеена сделанная из тянутого литника антенна.

Окраска и тонирование

Модель окрашена акриловыми красками Lifecolor.

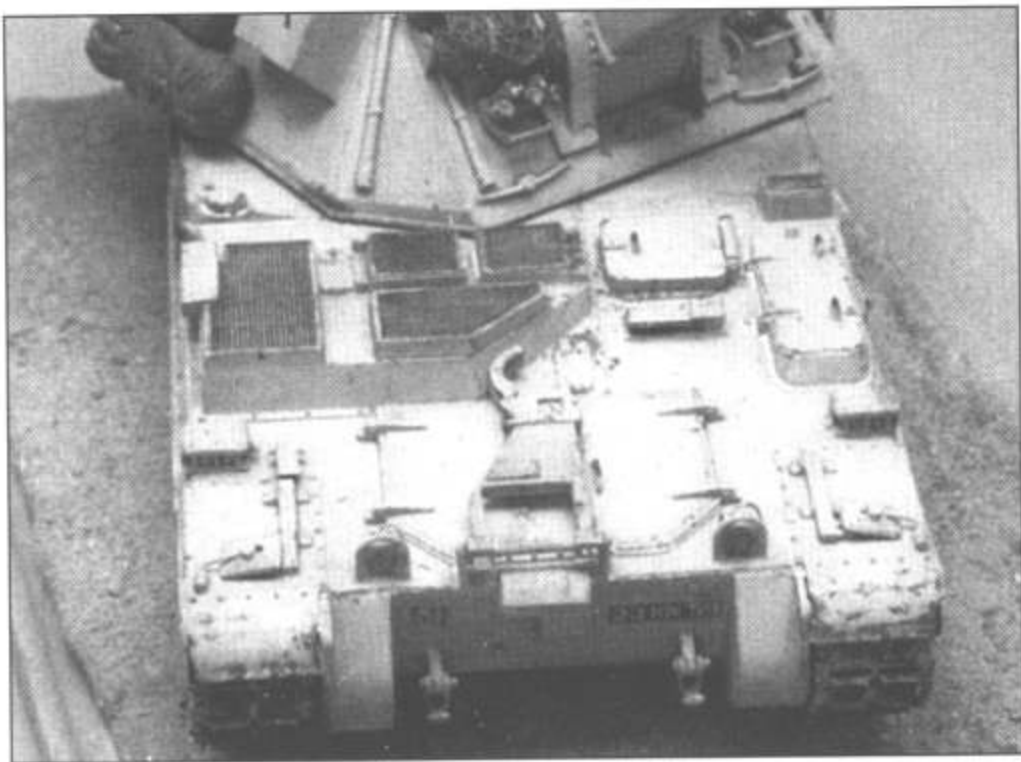
Предварительное покрытие – черная краска LC02, поверх него



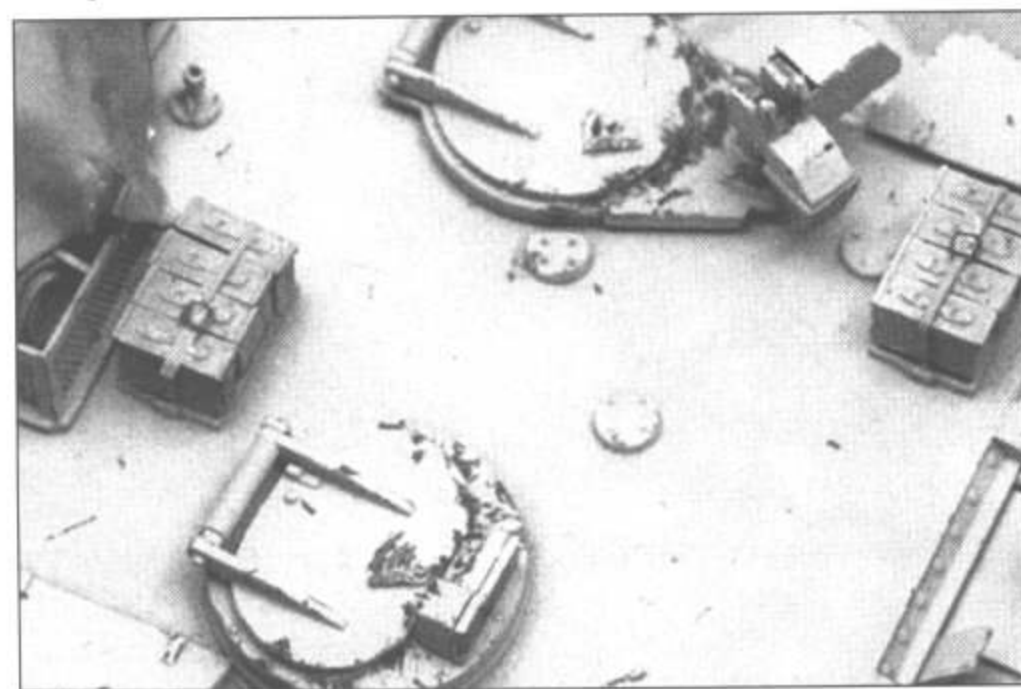
Обратите внимание на протертую краску песочного цвета у «гармошки» чехла. Краска сдиралась при откате ствола после выстрела о края чехла.



Корзина на крыше башни изготовлена из родных и фототравленных деталей, полотнище быстрого опознавания с воздуха – из тонкой свинцовой фольги. Перед окраской фольга обработана водой и содой.



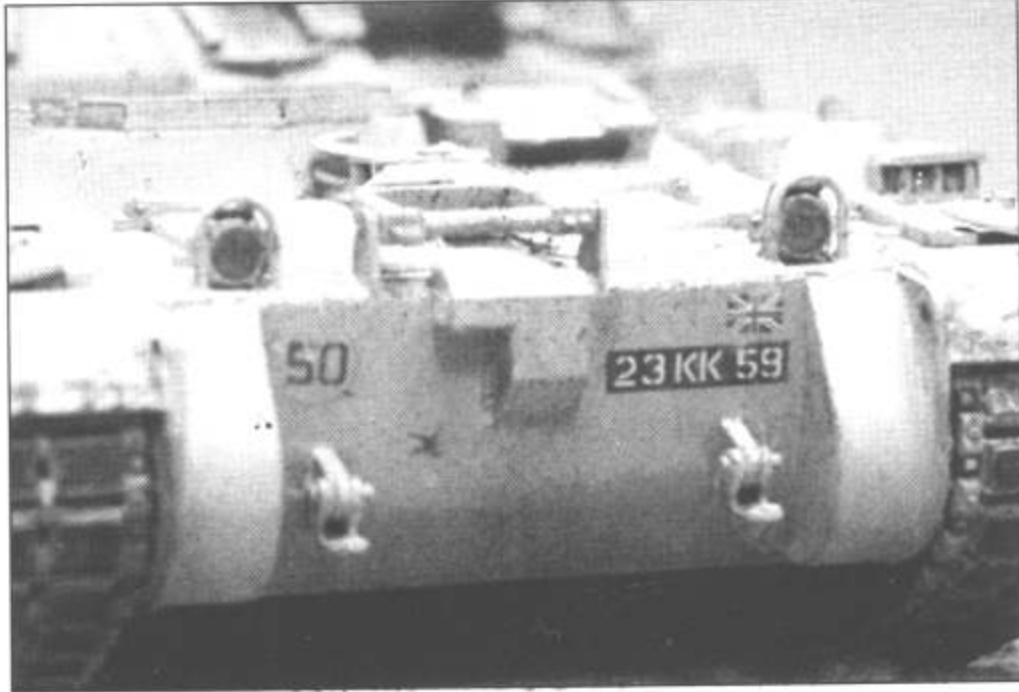
В районе решеток двигателя краска сильно ободрана, в углах концентрируется пыль. Пыль имитирована пастелью. В районе горловины топливных баков масляной краской воспроизведены отёки горючего.



Крупный план участка крыши башни. Люки сильно ободраны обувью членов экипажа.

модель окрашена в цвет Dark Green (UA078). Затем – тонкий слой краски цвета, полученного смешиванием красок Light Stone (UA099) и Desert Sand (UA089) – пустынная окраска британской бронетехники. Впадины проработаны методом заливки темной масляной краской. Выступы – методом сухой кисти масляной краской светлого цвета. Зубья и гребни траков проработаны металликом (эмаль фирмы Тамия).

После полной просушки краски на модели были имитированы



Крупный план передней части корпуса модели. Качественная декаль от модели хорошо ложится на глянцевую поверхность. Траки тонированы пастелью черного и светлого (под пыль) цветов.

царапины. Сделано это самым естественным образом: верхний слой «песочной» краски соскабливался до зеленого покрытия зубочисткой. Снимки самоходок AS-90 периода войны в Заливе 2003 г. показывают насколько сильно обдирался верхний слой краски, особенно в районе люков.

Скатки окрашены в зеленый цвет с примесью хаки. Тонированы скатки пастелью цвета земли, разведенной водой.

Вся верхняя часть модели и снаряжение проработаны светлыми оттенками пастели. «Юнион Джек» взят из набора солдатиков. Резиновые бандаж опорных катков аккуратно окрашены кисточкой в серо-черный цвет и также тонированы пастелью. Черная пастель нанесена в районе выхлопного патрубка.

Подставка изготовлена по упрощенному варианту. Рельеф местности воспроизведен шпаклевкой. До того, как шпаклевка застыла, в нее была вдавлена модель. В результате на готовую подставку модель встает просто тик в тик. Окрашен грунт под песок, тонирован жидкой масляной краской коричневого цвета.

Заключение

Модель нормальная. Не лишена конструктивных недостатков и заводского брака, местами примитивно детализована. Ну так большинству моделей свойственны подобные недостатки. К тому же недостатки в данном случае компенсируются сравнительно низкой стоимостью копии. Резко улучшить модель можно с помощью фототравленного набора фирмы Эдуард или с помощью комплексного (фототравленка + эпоксидка) конверсионного набора фирмы Accurate Armour. Оба набора выпущены специально под модель фирмы Trumpeter.

Обзор

Ми-1 - амбулатория

Масштаб: 1 : 72

Производитель: А-модель

Санитарные вертолеты – это очень интересный раздел авиационной техники. Толчком для создания винтокрылов прежде всего послужило желание иметь летательные аппараты, способные садиться в малодоступных местах, доставляя снабжение и помощь. На начальном этапе развития вертолетов их приоритетными заданиями также стала разведка и наблюдение. В СССР было начато производство вертолета Ми-1, а его адаптация для медицинских заданий была, вероятно, начата учитывая американский опыт. Очевидно, что транспортировка больных не ограничивается только периодом боевых действий, вертолеты нужны были и в целях оказания срочной медицинской помощи гражданскому населению.

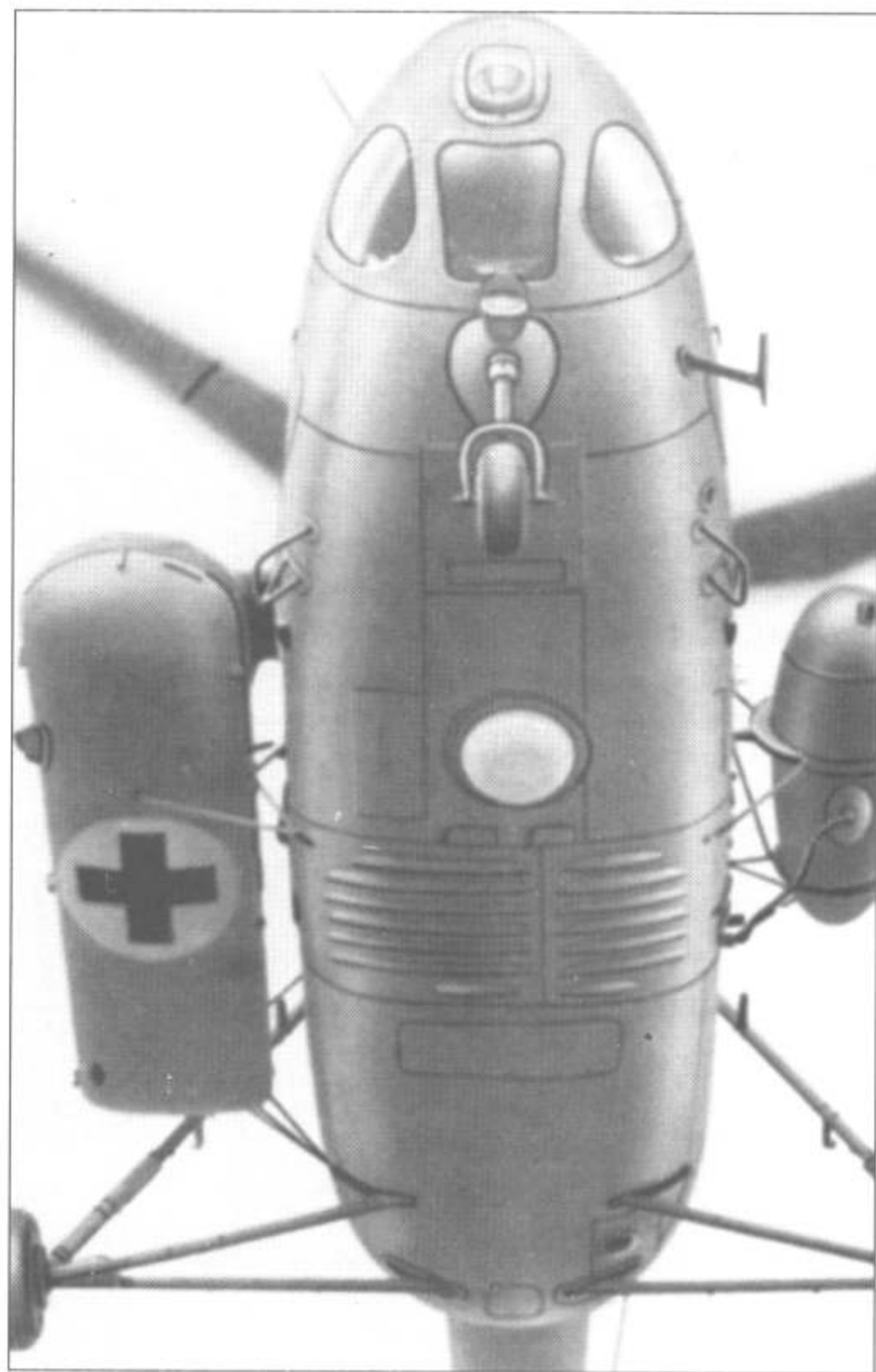
Первый полет вертолета Ми-1 в санитарном варианте имел место в 1954 году, то есть через семь лет после облета прототи-



па. Созданный на базе ранней версии машины (Ми-1) он широко использовался не только на территории СССР, но со временем появился так же и в других странах. Медицинская модификация вертолета состояла в установке гондол, приспособленных для помещения в них «груза» - больного. В зависимости от модификации устанавливалась одна, либо две гондолы. Гондола состояла из двух частей, верхняя была съемной и имела прозрачное окошко, изготовленное из органического стекла, а нижняя часть крепилась к фюзеляжу. Такое решение допускало только ограниченное наблюдение за состоянием больного, так как доктор занимал место в кабине вертолета. Единственным удобством, предусмотренным для пациента, была лампочка, зажигаемая во время полета выполняемого ночью.

Модель украинской фирмы Amodel позволяет выполнить поздние варианты вертолета. Хотя предыдущие модели Ми-1 имели довольно подробные обозначения (например, Ми-1М), в настоящем случае ограничились только названием. Однако если проследить развитие вертолета этого типа, то нужно отметить, что существовало несколько вариантов, таким образом оборудованных машин. Сначала их строили на базе вертолетов типа Ми-1, то есть имевших меньшую транспортную кабину, а так же лопасти основного

винта иной формы (сужавшиеся в направлении законцовок). Со временем была увеличена кабина, изменена форма уже упоминавшихся лопастей основного винта. Новые характерные для модификации «М» лопасти были уже металлическими и имели постоянную ширину на всей своей длине. Изменениям так же подверглось и остекление фюзеляжа. И именно такой вариант предлагает нам производитель. То есть это вертолет, производящийся уже во второй половине пятидесятых - начале шестидесятых годов. Детали модели не намного отличаются от более ранних наборов для выполнения поздних вариантов Ми-1. Хотя имеется ряд очень интересно выполненных деталей, но они несут на себе следы от большого количества недоливов. Использование мелких деталей как всегда требует большой аккуратности при их снятии с литников и подготовке к монтажу. Наиболее смелые моделисты могут решиться на дополнительную детализовку своей модели. Однако, чтобы модель приняла в меру презентабельный вид, следует позаботиться об изготовлении совершенно нового остекления, так как, то которое предлагает производитель непригодно для установки из-за слишком низкой однородности материала, из которого оно выполнено. Он содержит большое количество пузырьков воздуха - стекла малопрозрачны. Деталью, отличающими этот набор от его предшественников, являются уже упоминавшиеся гондолы для размещения «груза». В данном случае, несмотря на то что ее очертания отображены довольно точно, она выполнена слишком грубо. Слишком большая толщина стенок оставляет впечатление, как будто они выполнены из броневых плит, когда в действительности это была довольно легкая конструкция без труда переносившаяся двумя людьми. Поэтому наилучшим решением будет удалить при этом избыточный пластик. Интересным решением было использование профиля устанавливающегося на верхней части гондолы и соединяющего ее с транспортной кабиной, в которой находился врач. Эта деталь так же требует существенного утоньшения. Другим интересным решением, на этот раз предложенным производителем является установка двух гондол. Не будем в этом месте полемизировать с производителем, однако представляется, что должна устанавливаться только одна гондола, так как другая сторона обычно использовалась для установки дополнительного топливного бака, и именно такая конфигурация была основной. Тем более, что не возникнет проблем с выполнением модели в таком виде, так как на рамках с деталями находятся все необходимые для этого элементы. Для читателей которые хотели бы познакомиться подробнее с очень



богатой историей данного вертолета рекомендуем монографию в журнале «Авиация и Время» №4/98.

Подводя итоги можно сказать, что набор Amodel можно признать очень хорошей заготовкой для изготовления интересной модели.



Глостер «Гладиатор»

Масштаб: 1 : 48

Производитель: Ролен

Вероятно, большая часть читателей согласится со мной, что самолеты можно подразделять множеством различных способов: по назначению, конструкции, стране производителю и периоду постройки, участию в различных кампаниях и так далее. Это официально. Однако, кроме перечисленного, можно так же поделить их по очень простому принципу — некрасивые и красивые, и к этим последним, несомненно, относятся конструкции вышедшие из бюро фирмы Gloster. Нельзя конкретно описать, что именно имеется такого симпатичного в силуэте Гладиатора, но любят его многие.

Первый взгляд на отливки оставляет очень хорошее впечатление. Четыре рамки вмещают в сумме 92 детали, из которых пять — это имитация остекления кабины. Дополнением к ним служит обширная, тщательно выполненная инструкция по сборке и окраске, а так же лист с декалью. Все элементы планера чистые, тонкие и аккуратные, с очень хорошо воспроизведенной фактурой материалов применявшихся для изготовления самолета. Похвалы заслуживает способ воспроизведения как металлических элементов обшивки, с аккуратными внутренними линиями раскроя листов и сделанными на них головками болтов и заклепок, так и имитация поверхностей обтянутых полотном. Практика показывает, что даже для очень солидных модельных фирм подобное исполнение может составить проблему.

Уже на первый взгляд видно, что производитель постарался максимально точно воспроизвести этот самолет в своей миниатюре. Импонирует большое количество мелких деталей. Двигатель с толкателями, коллекторами и кольцом Тауненда — это тридцать (!) «мелких» деталей. Подобным

же образом оборудована и кабина пилота, с большим количеством мелких деталей «начиняющими» кокпит. Стандартом уже становится деление на элементы, которое позволяет делать подвижными управляющие поверхности, что без сомнения обрадует поклонников диорам. Сборка модели не должна доставить хлопот даже менее опытным модельстам — детали без больших проблем становятся на свои места.

Однако не все так идеально. Уже неоднократно писалось, об ограничениях литейной технологии. Используя ее невозможно правдиво выполнить некоторые детали, что дает определенный простор для действий производителям фототравленных и эпоксидных наборов, детали которых можно сделать значительно более подробными, чем пластиковые. Заслуживает внимания тот факт, что практически одновременно с появлением нашего Гладиатора в магазинах, в продажу поступил и набор фототравленных «дополнений» изданный фирмой Part. Его «изюминкой» являются закрылки и детали их ниш. Что интересно, кроме уже упоминавшихся закрылков, кресла, привязных ремней пилота, приборной доски и деталей оборудования внутренности кокпита, больше ничего нет, что может косвенно подтвердить солидность украинского производителя.

Кокпит

Сборку модели начинаем, как и в большинстве случаев с выполнения кабины, дополняя ее металлическими деталями производства фирмы Part (фото 1 и 2). Заменяем заднюю стенку кабины, верхнюю перегородку за креслом пилота, которую видно на большом количестве архивных фотографий, и устанавливаем значительно более тонкое кресло. Не мог так же отказать себе в удовольствии заменить откидывающиеся

дверцы для посадки в кабину металлическими, хотя в открытом положении устанавливается только одна — с левой стороны. Небольшим разочарованием оказалась приборная доска из прозрачного пластика. Эта деталь сделана большей, чем необходимо, что видно при сравнении ее с правильным фототравленным аналогом, и поэтому не помещается в сложенных половинках фюзеляжа. Я использовал ее как «подкладку» для детали из фототравленного набора, разрезав на части и затем подклеив их к металлу с тыльной стороны. Все это стоит проделать на стянутом только резинками фюзеляже, еще до того как начнем вклеивать внутренние детали.

Фюзеляж

После установки оборудования кокпита склеиваем между собой половинки фюзеляжа, а после высыхания шлифуем его мелкой наждачной бумагой, здесь стоит при возможности заменить фюзеляжный радиатор гораздо более тонким из набора Parta. Следующим этапом была примерка, а затем вклеивание стоек шасси в углубления, которые задают их положение. Неприятным является тот факт, что «головки» стоек вставляющиеся в фюзеляж чересчур велики и требуют обработки напильником. Здесь же настало время шпаклевки — толстые участки стоек имели ямки от усадки.

После приклеивания переднего козырька и остекления за креслом пилота, приклеиваем нижнее крыло, а затем горизонтальное оперение, устанавливаем рули высоты и направления в несколько отклоненном положении.

Двигатель

Двигатель очень хорошо. Но одинарную девятицилиндровую звезду следует дополнить кольцом выхлопного коллектора, толкателями, трубками и так далее. Готовый узел двигателя с кольцом Тауненда и капотами — это тридцать тщательно скопированных деталей, качество выполнения которых может послужить образцом для других про-



изводителей. Думается, что при так подробно выполненных копиях двигателей неразумным является их замена на эпоксидные аналоги.

Парадоксально, но так расхваленный узел требует шпаклевки. Правда, это касается не самого двигателя, а кольца Тауненда. После склеивания в единое целое капотов, в местах стыковки, на их внешних краях возникают щели почти миллиметровой толщины. Необходимым поэтому стало сначала их шпаклевание, а затем обработка наждачной бумагой.

Крылья, стойки.

Думается, что удачной мыслью было сделать крылья цельными элементами, устанавливаемыми на фюзеляж (нижнее) и на стойки (верхнее). Это позволило производителю изготовить крылья правильно спрофилированными и с аккуратными тонкими задними кромками.

Очередным хорошо выполненным элементом являются крыльевые стойки и фюзеляжные подкосы. Они требуют только деликатной зачистки-шлифовки, а передние подкосы парасоля небольшого профилирования.

Самой тяжелой дилеммой оказались растяжки крыльев. Конструкция крыльев, так же как и на других известных бипланах, например Fairey Swordfish, была стянута стальными лентами. Польский производитель разместил на пластине фототравления имитацию таких растяжек, что, несомненно, радует. Однако установить их так, чтобы натягивающие элементы не обвисали как ненужная декорация очень непросто. Медь, из которой изготавливаются пластины фототравления может быть материалом очень мягким и хорошо деформируемым, поэтому вклеивание их в соответствующие петельки и натягивание может быть сильно затруднено. Замечу на полях, что в наборе к Fairey Swordfish использующаяся пластина "упрочнена" нанесенным на нее слоем твердого металла (никель). Принимая во внимание тот факт, что в пересчете на масштаб ширина ленты составляет максимум 0,5 мм,

я решил выполнить растяжки из рыболовной лески толщиной 0,2 мм. После покрытия краской стального цвета она стала несколько толще и что самое важное – все хорошо натянулось.

Установленные на фюзеляж крылья дополнил "рамками" растяжек. Вклеил подкосы крыльев, а после их высыхания окрасил модель.

Окраска

Начал с нижних поверхностей самолета, на которые нанес белую, а после ее высыхания серую краску Hambröl. Следующим шагом стало их маскирование тапиевской лентой и покрытие верхних поверхностей планера акриловыми аналогами красок Dark Earth и Dark Green из палитры Pactra.

После полного высыхания красок приклеил к стойкам верхнее крыло, а затем смонтировал переплетение упоминавшейся выше паутины растяжек, заливая маленькую капельку цианоакрилового клея в каждое из подготовленных отверстий. Избыток лески отрезаем скальпелем и после осторожной обработки наждачной бумагой, устраняем следы этого процесса краской соответствующего цвета. О кропотливости и затратах труда на этот процесс не стоит и упоминать. Коллеги, которые строят би- или многопланы, меня поймут...

Декаль

Лист очень аккуратной, но, к сожалению, несколько ломкой декали позволяет на выбор сделать одну из пяти машин, использовавшихся Royal Air Force, а именно:

- Gloster Gladiator Mk I, K8036, SO, на котором летал Sgt. Bill Vale из 33 Эскадрильи RAF находившейся в начале 1939 года на базе Рамлех в Палестине; самолет в типичной окраске середины тридцатых годов - всех поверхности машины цвета алюминия.
- Gloster Gladiator Mk I Trop, L8009, YK-1, пилот F/O Peter Wykeham-Barnes, 80 Эскадрильи RAF с базы Сиди Барани в Египте, августе 1940 года, окраска - верхние повер-

хности Dark Earth и Dark Green, нижние поверхности Black&White.

- Gloster Gladiator Mk I, K7995, AF-O, пилотировавшийся F/L John Sample из 607 Эскадрильи RAF "County of Durham" находившейся на базе Acklington в ноябре 1939 года; схема окраски та же.

- Gloster Gladiator Mk I, K61134, RT-S, 112 Эскадрильи RAF, на котором летал F/L J.Scoular в конце 1940 года в Судане, схема окраски та же.

- Gloster Gladiator Mk I Trop, L8011, YK-0, пилота F/L M. Saint-John Pattle из 80 Эскадрильи RAF база Amria в Египте, начало 1940 года, схема окраски та же, но в черный цвет окрашены только левая половина фюзеляжа нижнего крыла.

Как выбор окрасок перечисленных машин, так и качество самих декалей не вызывает существенных замечаний, некоторые претензии могут быть только к не вполне точным схемам камуфляжной окраски. Не хватает рисунков правой стороны фюзеляжа самолета и расположения пятен на верхних поверхностях нижних крыльев. Поэтому необходимым становится обращение к литературе по этой теме.

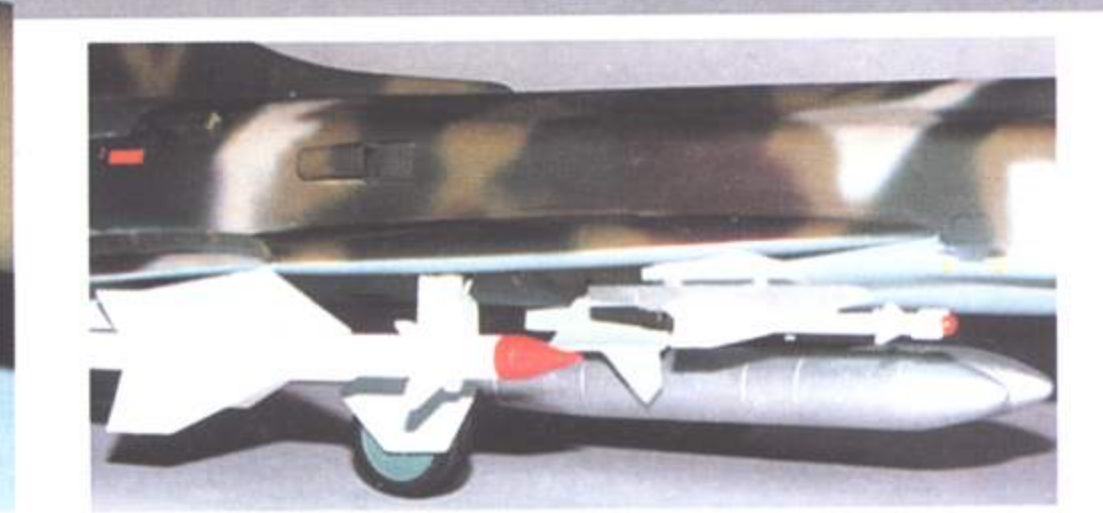
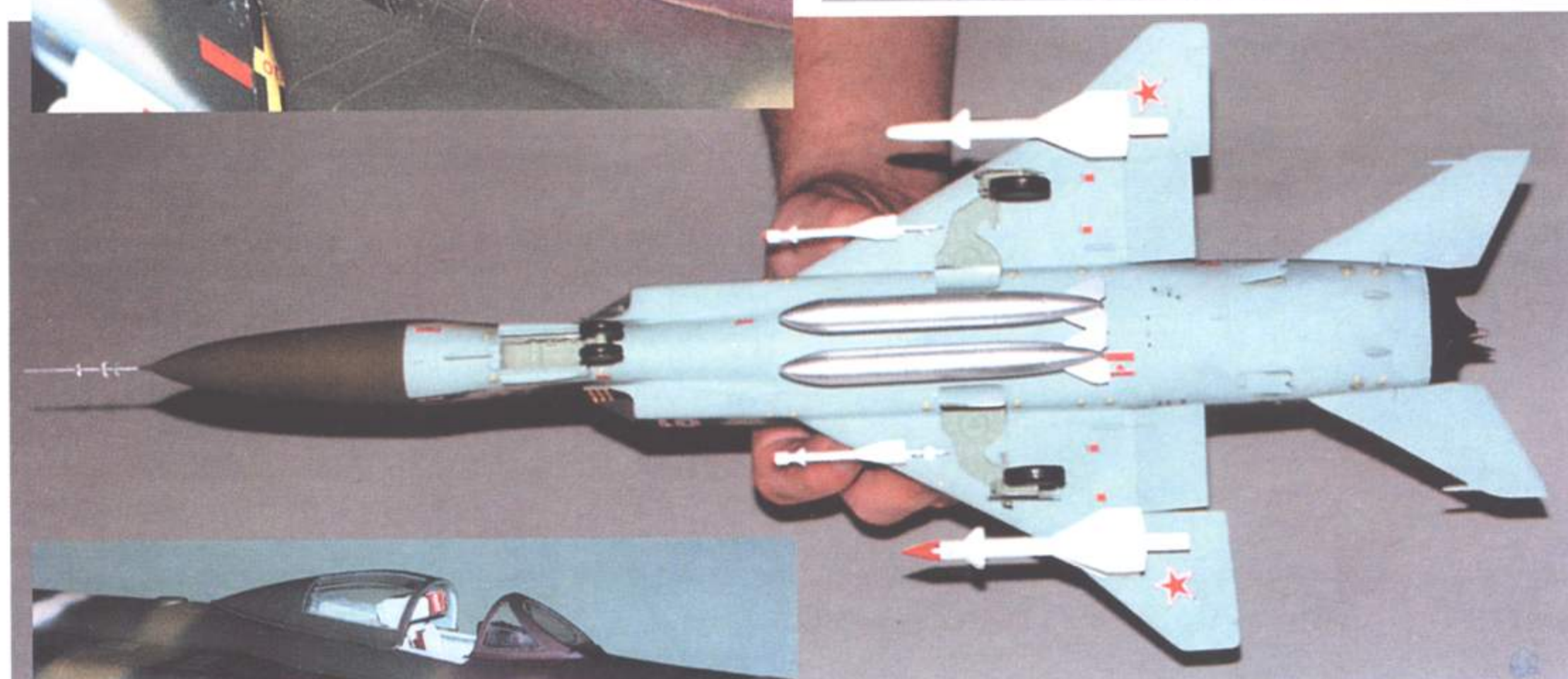
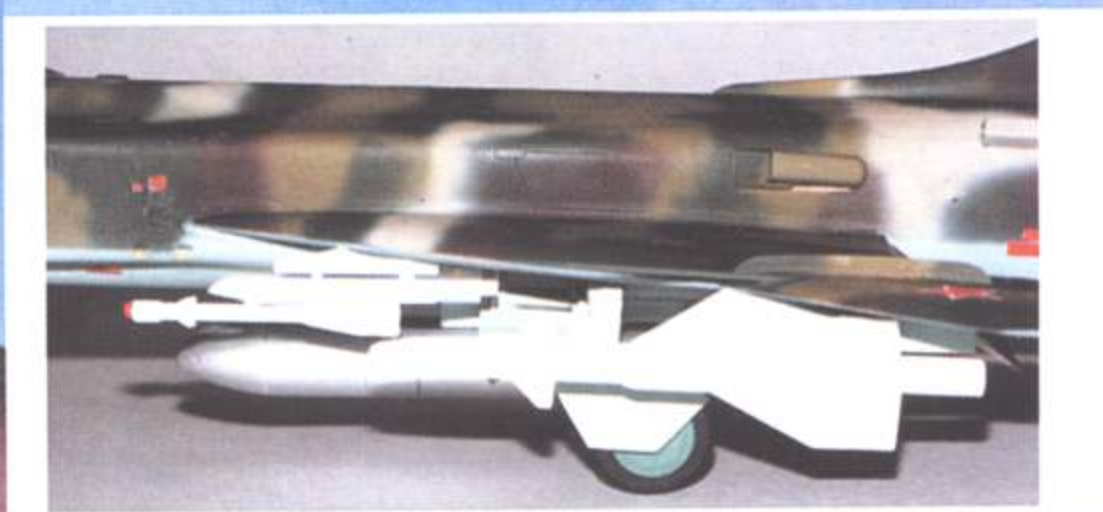
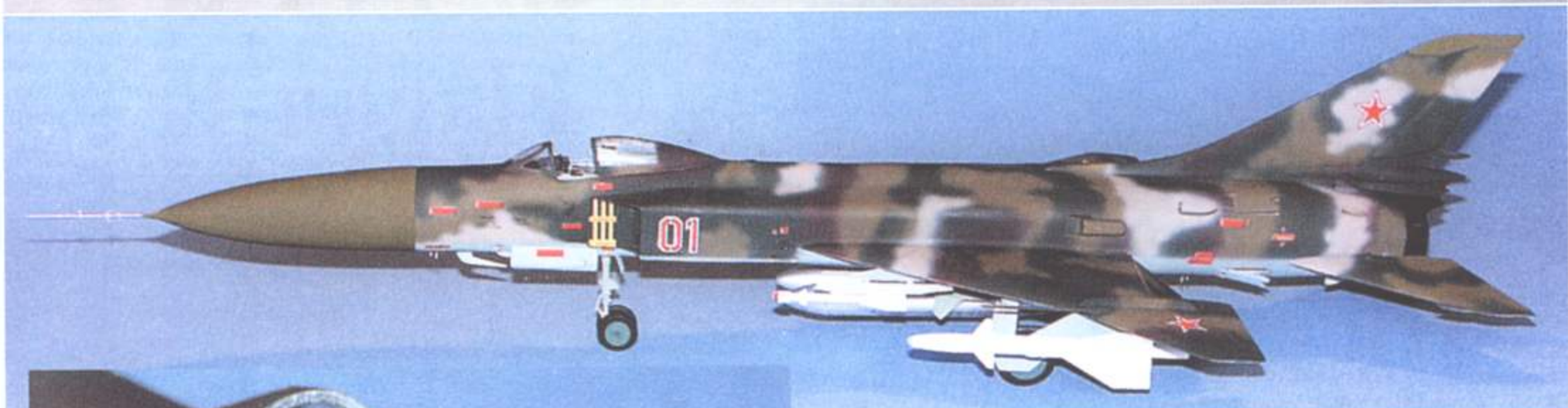
Нанесение декали не должно доставить хлопот, хотя рекомендую делать это осторожно, учитывая хрупкость ее элементов. Не повредит также обработка накладываемых элементов препаратами типа Sol, что позволит им хорошо «пристать» к фактуре соответствующих поверхностей самолета.

Высохшую модель покрыл смесью бесцветных лаков, стараясь придать ее поверхностям характерный полуматовый вид и установил такие детали как: винт, зеркало заднего обзора антенны и т.д.

Итоги

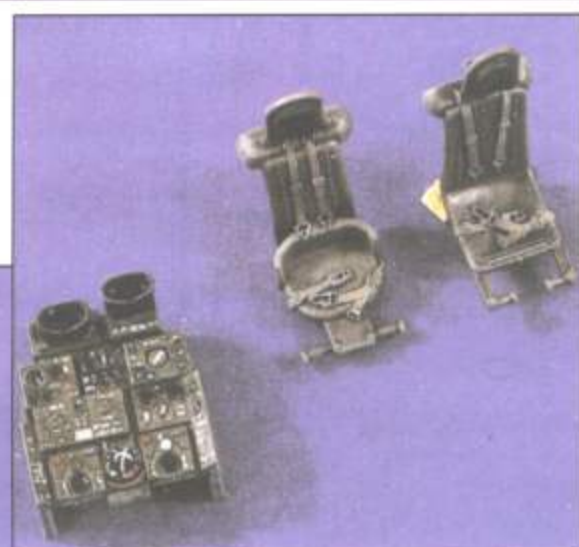
Модель Гладиатора с уверенностью можно рекомендовать всем любителям самолета этого типа. Неизменное технологическое развитие, которое демонстрирует украинская фирма вызывает желание приобретать все ее новинки. Препятствием может стать только их довольно высокая цена.







Чтобы минимизировать
но маскировались, а и



Камуфляжный узор ночного истребителя требует большой аккуратности при окраске.

Окрашенные катапультируемые кресла и пульт оператора РЛС.



Вид снизу на готовую к установке на диораму модель ночного истребителя He-219 «Уху».

Загрязне
сплуата



Две тележки с аэродромным оборудованием, одна взята из набора Верлинден, вторая – от Pro-Modeler.



Чтобы минимизировать вероятность поражения авиацией союзников самолетов на аэродромах, аэропланы люфтваффе тщательно маскировались, а их стоянки размещали по возможности как можно ближе к лесу. Этот «Уху» также стоит на опушке.



ораму мо-

е.



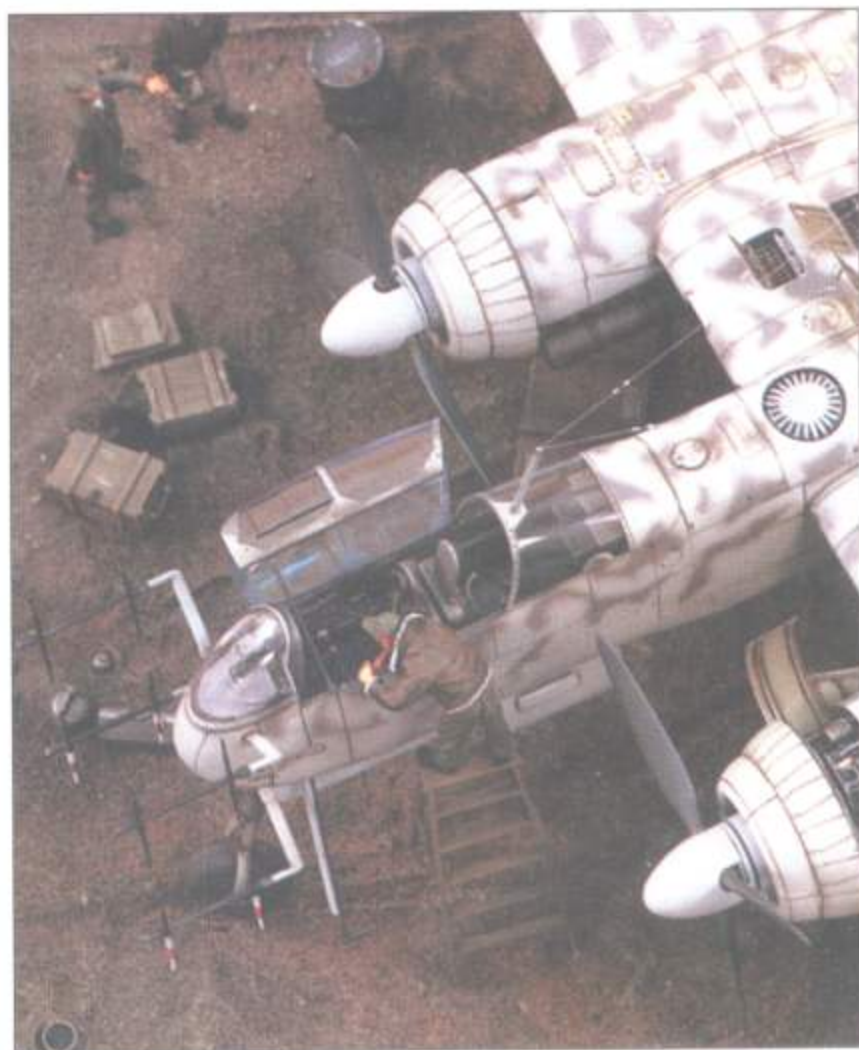
Загрязнения имитированы очень незначительно. Камуфляж слишком хорош, чтобы портить его следами эксплуатации.



анием, одна взята из
odeler.

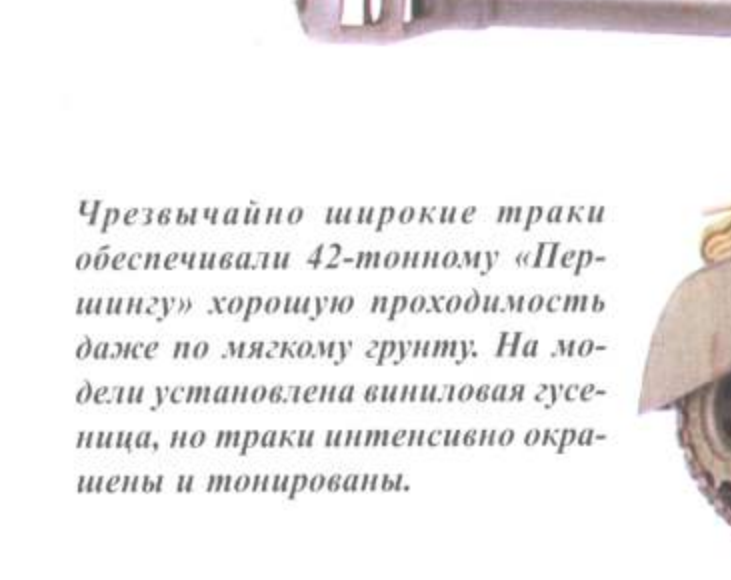


Американские техники интересовались двигателем. Обратите внимание на окраску антенны РЛС — красно-белые полосы на нижних «рогах».



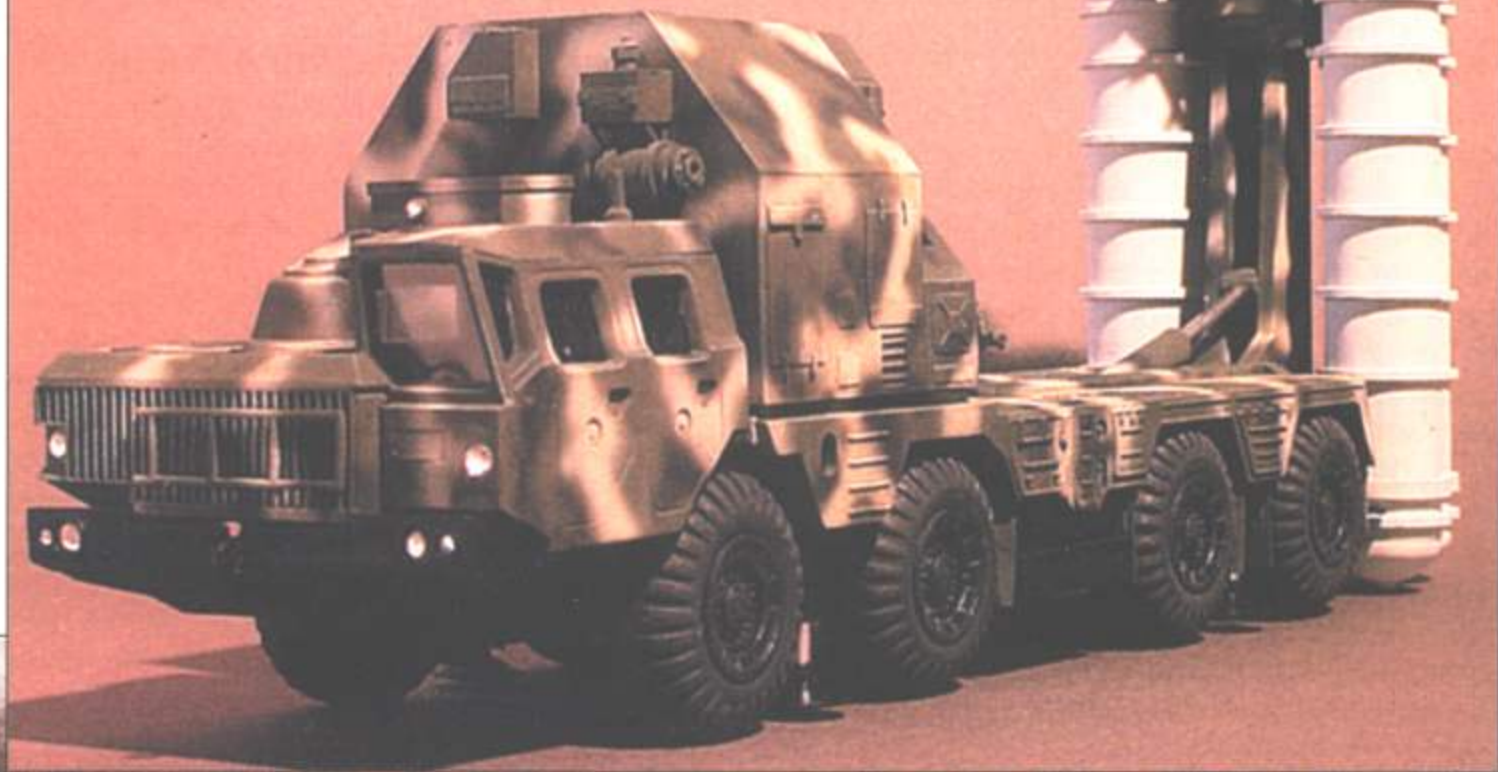
Американский летчик живо интересуется кабиной невиданного ранее самолета.

Американский офицер беседует с немецким летчиком. По позе германца сложно сказать, что он чувствует себя пленным. Американские техники тем временем осматривают очередной трофей. Большинство аксессуаров взято из наборов фирмы Верлинден. Лестницы сделаны самостоятельно. Реалистичности диорамы добавляют следы в грунте.



Корма собранной модели. Хорошо видны кронштейны задних подкрылков и скобы крепления буксирного троса.

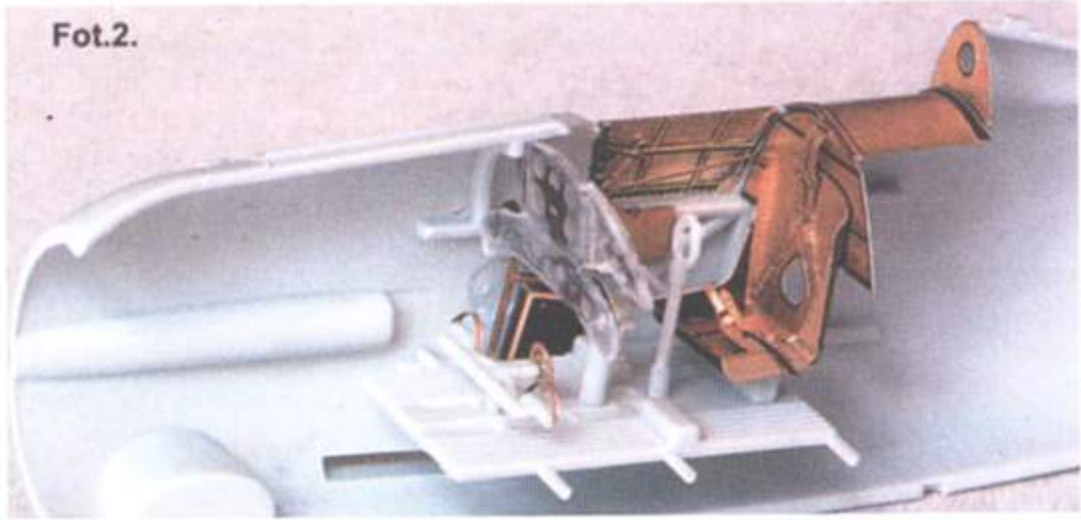
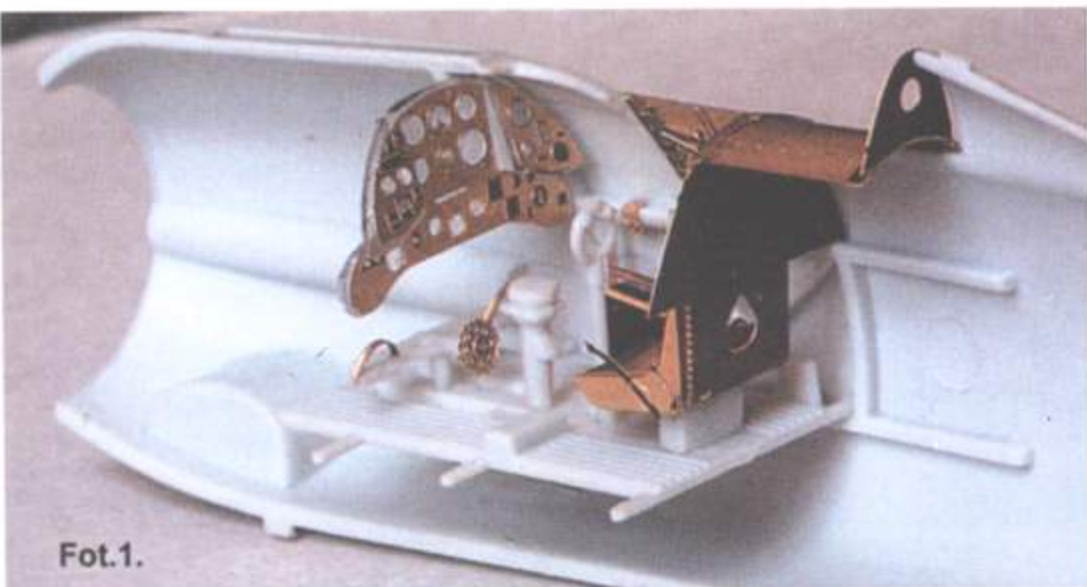
Чрезвычайно широкие траки обеспечивали 42-тонному «Першингу» хорошую проходимость даже по мягкому грунту. На модели установлена виниловая гусеница, но траки интенсивно окрашены и тонированы.

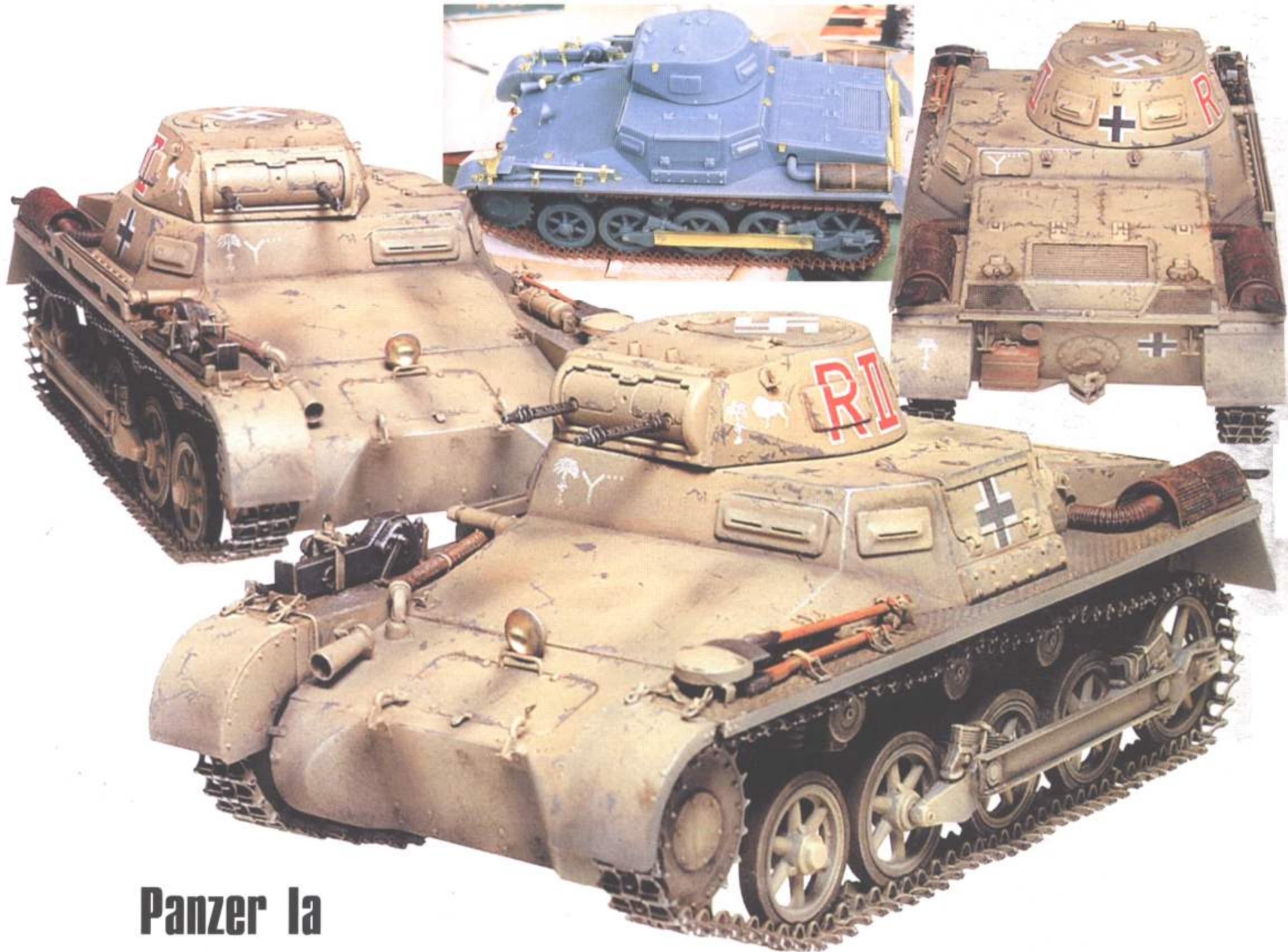


Супер-декаль для Вашей «Кобры»



Французская фирма «DKL-Master» выпустила декаль для модели P-39 N/Q в масштабе 1 : 72. Декаль включает в себя 7 вариантов советских асов. Качество - супер! Соответствие цветов полное, смещения красок отсутствуют, тонкая лаковая подложка на каждый элемент, а не на всю декаль. На каждый вариант оформления - полный комплект элементов, т. е. можно собрать 7 моделей. В комплект входит **полноцветная** двухсторонняя инструкция, каждый самолет показан сбоку, сверху и снизу. Декаль Вы можете заказать по адресу: 143500, Московская обл, г. Истра, а/я 35. Вас обрадует цена. Количество поставленных в Россию декалей ограничено.





Panzer Ia

Самый большой в России магазин масштабных моделей

**Приглашаем
в магазин-клуб**

**ТМ Техника
модельки**

Для всех любителей авиационной, бронетанковой, железнодорожной, корабельной техники, автомобилей, униформистки, а также для всех интересующихся военной историей, мы предлагаем большой выбор моделей-копий и аксессуаров известных фирм, тематическую и справочную литературу, видеофильмы. Наш магазин единственный в Москве, где есть зал самообслуживания. Более чем 10 тысяч наименований моделей, с каждой из которых Вы можете ознакомиться до покупки!

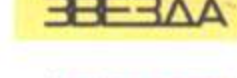
Розничная продажа, рассылка по почте, доставка по Москве курьером.

Опытные консультанты помогут советом в постройке различных моделей.

Принимаем кредитные карты основных платежных систем, переводы в системе Webmoney.



принимает
WebMoney



Наш адрес: Москва, Спорткомплекс «Олимпийский», подъезды 9А, 7 или 9, ТЦ «Новый Колизей», третий этаж.
Проезд: метро «Проспект Мира».
тел./факс: (095)933-6441, 505-4037
Режим работы магазина: 10:00-20:00 без перерывов и выходных.

Наш адрес в Интернете: <http://club-tm.ru>
e-mail: info@club-tm.ru

Для тех, кто не имеет возможности пользоваться услугами Интернета, высылаем прайс-лист:

- общий прайс-лист — 50 руб.
- прайс-лист по тематике — 30 руб.

Наш почтовый адрес:
105215, Москва, а/я 5, Сумарокову Борису Юрьевичу.

Приглашаем к сотрудничеству производителей моделей, представителей фирм, торгующих моделями, авторов книг.
Принимаем на комиссию.

