

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



ISSN 0134-9236

Издается с марта 1848 г.



**День Военно-
Морского
Флота
на Каспийской
флотилии**





МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Октябрь 2002 г.

10 (1871)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.В. Остапенко

(главный редактор)

В.А. Айнбунд

Е.Г. Бабинов

М.К. Барсков

Г.Л. Бутаков

В.П. Касьянов

К.С. Колотыгин

Ю.М. Кононов

О.Н. Лазарев

Ю.Г. Михайлов

М.С. Монаков

Н.И. Новиков

С.И. Овчар

(ответственный

секретарь)

Л.Г. Сидоренко

И.Б. Сидоров

(первый заместитель

главного редактора)

К.П. Собора

(заместитель главного

редактора)

И.И. Тынянкин

В.М. Федоров

Г.Ю. Шараевский

И.Т. Шевченко

В.В. Шигин

П.С. Шилов

В.С. Ярыгин

УЧРЕДИТЕЛЬ -
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Редакция рукописи
не рецензирует
и не возвращает.
Ответственность
за достоверность
изложенных в
публикациях фактов
и правильность цитат
несут авторы статей.
При перепечатке ссылка на
журнал обязательна.

Адрес редакции:
Москва, ул. Спартаковская, 2
Для переписки:
105175, Москва, К-175,
"Морской сборник".
E-mail:
morskoy-sbornik@mtu-net.ru
Телефон секретариата:
263-33-24
Свидетельство о регистрации
№ 01982 от 30.12.1992 г.

Сдано в набор 20.08.2002 г.
Подписано к печати 16.09.2002 г.
Формат бумаги 70 х 108 1/16.
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4
печл.
Усл. кр.-отт. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ № 1946
Тираж 9100 экз.
Офсетная печать.
В розницу цена свободная

Отпечатано в ФГУП
издательства и типографии
газеты "Красная звезда".
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38

© "Морской сборник", 2002

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

"Флот - весомый аргумент в любых переговорах" 15

ВРЕМЯ И ФЛОТ

М.Захаренко. Военно-Морскому Флоту необходим
военно-научный комплекс 16

Адмирал сэр Алан Уэст. "...Период "холодной войны" закончен" 20

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

П.Развин, С.Смирнов. Азиатско-Тихоокеанский регион
и военно-морской потенциал России 24

А.Шумский. Святыни флота российского 29

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

И.Тынянкин. Информационный мониторинг океаносферы 33

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

О.Андреева, В.Иванов. На "Камчатке" вокруг света 37

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

О.Бзытов. Вадим Лопатко. Старпом "Боры" 41

С.Кошелев. Хранитель памяти 43

Харлей Ф.Коуп. Командование кораблем... 45

К.Собора. Традиционный китайский календарь 51

А.Квасов. Всероссийская перепись населения 56

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

А.Денскевич, А.Богданов. Уроки радиационной аварии на объектах
гидрографической службы Северного флота 58

М.Долдо, С.Навойцев, И.Соловьев. Процессы управления силами флота
и информационное пространство ВМФ 64

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

О.Моисеенков. Центр инженерно-технического обеспечения
инженерно-строительного командования ВМС США 71

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Л.Горожанин. История специальной разведки ВМФ 74

М.Малевинская. Хранилище эпох и судеб 78

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

Ю.Пахомов. В ремонте 83

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

В.Шигин. Они были первыми 93

Книги офицера Горенкова 94

В.Жидких. С любовью к флоту 95

На первой странице обложки: Президент Российской Федерации В.В. Путин,
Главкомандующий ВМФ адмирал флота В.И. Куроедов, полномочный пред-
ставитель Президента РФ по Южному федеральному округу В. Казанцев и ко-
мандующий Каспийской флотилией вице-адмирал В. Масорин во время посе-
щения Каспийской флотилии.
Фото Н. Лещенко

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ИЗ УКАЗОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*О награждении государственными наградами Российской Федерации
военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации*

*За высокие личные показатели в служебной деятельности и успехи
в поддержании боевой готовности войск наградить:*

ОРДЕНОМ "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ"

Алешина Олега Викторовича - капитана 1 ранга
Аллакулиева Юрия Борисовича - капитана 1 ранга
Андреева Валерия Алексеевича - контр-адмирала
Бабича Валерия Георгиевича - капитана 1 ранга
Бушуева Владимира Владимировича - капитана 1 ранга
Грехова Юрия Николаевича - полковника
Долганова Александра Владимировича - подполковника
Дягилева Сергея Юрьевича - подполковника
Зверева Игоря Ивановича - контр-адмирала
Макарова Владимира Валентиновича - полковника
Мельника Владимира Михайловича - капитана 1 ранга
Подгорбунских Сергея Германовича - полковника
Пуховича Александра Абрамовича - полковника
Сапетко Владимира Николаевича - полковника
Сережкина Сергея Васильевича - полковника
Халтурина Андрея Брониславовича - полковника
Хуторной Виктора Васильевича - контр-адмирала
Яковлева Василия Васильевича - капитана 1 ранга.

ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

Алексеева Владимира Ильича - капитана 1 ранга
Бельцына Аркадия Германовича - полковника медицинской службы
Квитко Игоря Леонидовича - капитана 1 ранга
Коршунова Игоря Львовича - капитана 1 ранга
Лексанова Василия Сергеевича - полковника
Махнюка Андрея Борисовича - подполковника
Обломского Сергея Борисовича - капитана 1 ранга.

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА "ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ" II СТЕПЕНИ

Балана Владимира Андреевича - генерал-майора
Вихирева Валерия Владимировича - подполковника
Газия Сергея Ивановича - подполковника
Громова Александра Анатольевича - полковника
Каматесова Александра Михайловича - капитана 2 ранга
Кацюбу Владимира Васильевича - капитана 1 ранга
Коптева Анатолия Семеновича - старшего мичмана
Левчина Игоря Михайловича - капитана 1 ранга
Лизунова Юрия Владимировича - майора
Лукача Николая Васильевича - полковника
Матьяша Александра Евгеньевича - капитана 1 ранга
Митина Олега Геннадьевича - майора
Навроцкого Владимира Михайловича - капитана 1 ранга
Никитенкова Дмитрия Ивановича - капитана 3 ранга
Окованцева Александра Николаевича - капитана 1 ранга
Петрова Александра Васильевича - капитана 1 ранга
Петрушкова Юрия Александровича - капитана 1 ранга
Пузыню Олега Владимировича - капитана 1 ранга
Разномазова Михаила Юрьевича - капитана 2 ранга

Смуглина Федора Савельевича - капитана 1 ранга
Соколова Владимира Павловича - контр-адмирала
Субботина Дмитрия Владимировича - капитана 1 ранга
Суркова Вячеслава Васильевича - капитана 1 ранга
Трофимова Вячеслава Владимировича - капитана 1 ранга
Ястремского Василия Васильевича - подполковника.

МЕДАЛЬЮ УШАКОВА

Акишина Валерия Михайловича - капитана 2 ранга.

Присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Гаврикову Виктору Феодосьевичу - контр-адмиралу
Кириллову Юрию Васильевичу - контр-адмиралу.

Москва, Кремль

25 июля 2002 г.

№ 674

**О награждении государственными наградами Российской Федерации
военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации**

*За заслуги в укреплении обороноспособности страны и высокие личные
показатели в служебной деятельности наградить:*

ОРДЕНОМ “ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ”

Натова Сергея Николаевича - полковника.

*За большие заслуги в области музыкального искусства присвоить
почетное звание:*

“НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Цымбалу Алексею Иосифовичу - артисту высшей категории ансамбля песни и пляски Северного флота.

За заслуги в области культуры присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Веригиной Екатерине Владимировне - артистке высшей категории ансамбля песни и пляски Северного флота
мичману Козлову Александру Александровичу – концертмейстеру Концертного ансамбля Кольской флотилии Северного флота.

Присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Римашевскому Адаму Адамовичу - контр-адмиралу.

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Сокерину Виктору Николаевичу - генерал-майору.

За заслуги в области здравоохранения присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Амиеву Геннадию Николаевичу - полковнику медицинской службы
Губернюку Виталию Богдановичу - генерал-майору медицинской службы
Демиденко Анатолию Терентьевичу - полковнику медицинской службы
Сенчуку Евгению Васильевичу - полковнику медицинской службы.

За заслуги в научной деятельности и подготовке военных кадров присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Ивченко Борису Павловичу - доктору технических наук, профессору, главному научному сотруднику 1-го Центрального научно-исследовательского института Министерства обороны Российской Федерации.

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Баско Геральду Александровичу - доценту Военно-морской академии имени Н.Г.Кузнецова.

За заслуги в области физической культуры и спорта присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

подполковнику Соколову Валерию Павловичу - старшему преподавателю - начальнику физической подготовки и спорта Нахимовского военно-морского училища.

За заслуги в области экономики и финансовой деятельности присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОНОМИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

полковнику Волошину Григорию Васильевичу - помощнику начальника строительства, инженерного обеспечения и расквартирования Военно-Морского Флота по финансово-экономической работе.

**Москва, Кремль
10 июля 2002 г.
№ 731**

О награждении государственными наградами Российской Федерации военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации

За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе, наградить:

ОРДЕНОМ “ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ”

Симбердеева Рустема Шамильевича - подполковника медицинской службы.

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА “ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ” II СТЕПЕНИ (с изображением мечей)

Залевского Виталия Викторовича - старшего лейтенанта
Кановского Виктора Валерьевича - лейтенанта
Комарова Андрея Геннадьевича - подполковника
Корниенко Геннадия Ивановича - подполковника
Кравченко Александра Анатольевича - подполковника
Лебедева Александра Михайловича - капитана
Магомеджанова Магомед-Али Камильевича - подполковника
Ярошенко Виктора Ивановича - полковника.

МЕДАЛЬЮ “ЗА ОТВАГУ”

Маврина Сергея Александровича - старшего лейтенанта.

МЕДАЛЬЮ СУВОРОВА

Зеленкова Олега Юрьевича - старшего лейтенанта
Калинина Олега Александровича - майора
Лопаткина Дениса Васильевича - старшего мичмана
Рамазанова Насруллу Шерифовича - старшего прапорщика.

МЕДАЛЬЮ ЖУКОВА

Величина Петра Валерьевича - старшего лейтенанта.

**Москва, Кремль
22 июля 2002 г.
№ 762**

**О награждении государственными наградами Российской Федерации
военнослужащих Вооруженных Сил Российской Федерации**

За мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе, наградить:

МЕДАЛЬЮ СУВОРОВА

Штанько Николая Павловича - старшего лейтенанта.

Москва, Кремль

29 июля 2002 г.

№790

**О награждении государственными наградами Российской Федерации
военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных Сил
Российской Федерации**

За высокие личные показатели в служебной деятельности и большой вклад в укрепление морского потенциала России наградить:

ОРДЕНОМ "ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ"

Богданова Андрея Сергеевича - капитана 1 ранга
Богомолова Владимира Георгиевича - капитана 1 ранга
Жукова Александра Евгеньевича - капитана 1 ранга
Зуева Виктора Сергеевича - капитана 1 ранга
Илларионова Сергея Викторовича - капитана 1 ранга
Кудрявцева Владимира Ивановича - капитана 1 ранга
Кузнецова Анатолия Андреевича - капитана 1 ранга
Сильвестрова Владимира Георгиевича - капитана 1 ранга.

ОРДЕНОМ "ЗА МОРСКИЕ ЗАСЛУГИ"

Положия Ивана Викторовича - контр-адмирала.

ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

Бродского Павла Григорьевича - капитана 1 ранга
Степанищева Олега Павловича - полковника.

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА "ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ" II СТЕПЕНИ

Гомонова Александра Ивановича - полковника
Живаева Эдуарда Александровича - майора
Ковалева Николая Сергеевича - капитана 1 ранга
Куликова Владислава Всеволодовича - капитана 1 ранга
Максименко Виктора Ивановича - капитана 1 ранга
Меркушева Сергея Петровича - старшего мичмана
Пестрикова Алексея Владимировича - старшего лейтенанта.

МЕДАЛЬЮ УШАКОВА

Гасимова Намаза Салман-оглы - старшего мичмана
Зубарева Валерия Николаевича - капитан-лейтенанта.

За заслуги в укреплении обороноспособности страны, высокие результаты, достигнутые в боевой подготовке, присвоить почетное звание:

"ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Борину Александру Викторовичу - капитану 1 ранга.

За заслуги в освоении авиационной техники, высокие показатели в обучении и воспитании летных кадров и многолетнюю безупречную работу в военной авиации присвоить почетные звания:

"ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Дубовому Виктору Викторовичу - подполковнику.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ШТУРМАН РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Лапину Николаю Николаевичу - полковнику.

За заслуги в области искусства присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Кириллову Константину Викторовичу - артисту балета ансамбля песни и пляски Балтийского флота

Малахову Игорю Ивановичу - солисту балета ансамбля песни и пляски Черноморского флота.

За заслуги в научной деятельности и подготовку высококвалифицированных специалистов присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Зарайскому Виктору Александровичу - профессору Военно-морской академии

Косякину Сергею Ивановичу - профессору Военно-морской академии

Плешицу Степану Григорьевичу - профессору Санкт-Петербургского военно-морского института

Федорцову Александру Борисовичу - заведующему кафедрой Санкт-Петербургского военно-морского института

Щукину Борису Борисовичу - профессору Военно-морской академии.

За заслуги в области здравоохранения присвоить почетные звания:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Гвазаве Валерию Епифановичу - полковнику медицинской службы

Горбатенко Сергею Ивановичу - врачу-хирургу Центральной военно-врачебной комиссии Военно-Морского Флота

Демееву Ясону Артемовичу - полковнику медицинской службы

Некрылову Алексею Викторовичу - полковнику медицинской службы.

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Мальцеву Сергею Геннадьевичу - полковнику медицинской службы.

За заслуги в области строительства и многолетнюю безупречную службу присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Гурарию Дмитрию Юрьевичу - полковнику

Круузу Александру Михайловичу - полковнику

Майстренко Михаилу Анатольевичу - полковнику.

За заслуги в области жилищно-коммунального хозяйства и многолетнюю безупречную службу присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Касьянову Александру Николаевичу - полковнику.

Москва, Кремль

29 июля 2002 г.

№ 799

О присвоении почетных званий Российской Федерации военнослужащим и гражданскому персоналу Вооруженных Сил Российской Федерации

За заслуги в области искусства присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

главному корабельному старшине Жиляеву Юрию Георгиевичу - солисту оркестра ансамбля песни и пляски Черноморского флота.

За заслуги в области здравоохранения присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Андрюкову Борису Георгиевичу - полковнику медицинской службы.

За заслуги в освоении авиационной техники, высокие личные показатели в воспитании и обучении летных кадров и многолетнюю безаварийную летную работу в военной авиации присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Толстых Виталию Тимофеевичу - полковнику.

За заслуги в научной деятельности и подготовку высококвалифицированных специалистов присвоить почетные звания:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

полковнику медицинской службы Чумакову Владимиру Викторовичу - доктору медицинских наук, профессору, начальнику научно-исследовательского центра 1-го Центрального научно-исследовательского института Министерства обороны Российской Федерации.

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Данилину Виктору Александровичу - профессору Военно-морской академии.

За заслуги в области жилищно-коммунального хозяйства и многолетнюю безупречную службу присвоить почетное звание:

**“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”**

Перевозчикову Виталию Александровичу - капитану 1 ранга.

За заслуги в области культуры и многолетнюю плодотворную работу присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Пшеничному Игорю Павловичу - художнику клуба Санкт-Петербургского военно-морского института.

За заслуги в области физической культуры и спорта присвоить почетное звание:

**“ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”**

Фадееву Виталию Юрьевичу - профессору кафедры физической подготовки и спорта Балтийского военно-морского института.

За заслуги в области строительства и многолетнюю безупречную службу присвоить почетное звание:

“ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ”

Дубровину Сергею Вадимовичу - полковнику.

Москва, Кремль
29 июля 2002 года
№ 811

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

НАЗНАЧЕНИЯ

Капитан 1 ранга В.В.Воробьев

Василий Валентинович родился 3 января 1953 г. в селе Григорьевка Венгеровского района Новосибирской области. В 1975 г. окончил минно-торпедный факультет Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова и по желанию был оставлен служить на ТОФе. Прошел должности командира БЧ-3, помощника командира и командира сторожевого корабля Приморской флотилии. После окончания в 1984 г. Военно-морской академии исполнял обязанности командира дивизиона, начальника штаба - заместителя командира бригады противолодочных кораблей ТОФ, а с 1989 г. - командира бригады кораблей ОВР Тихоокеанского флота. С 1995 г. - начальник отдела управления боевой подготовки ТОФ, через год - начальник управления поисковых и аварийно-спасательных работ ТОФ. Награжден орденом "За военные заслуги", медалями ВС РФ.

Указом Президента Российской Федерации № 557 от 6 июня с. г. назначен начальником УПАСР Военно-Морского Флота.

Женат, имеет трех сыновей: Сергей и Евгений служат в ВМФ, а младший - Василий - учится в колледже и тоже собирается связать свою жизнь с Военно-Морским Флотом.



Вице-адмирал С.В.Симоненко

Сергей Викторович родился 21 ноября 1952 г. в с.Борисовка Октябрьского района Амурской области. В 1974 г. окончил Каспийское высшее военно-морское Краснознаменное училище имени С.М.Кирова, в 1983 г. Высшие специальные офицерские классы, в 1987 г. Военно-морскую академию. От первой офицерской должности - командира электронно-вычислительной группы радиотехнической боевой части АПЛ до командующего флотилией атомных подводных лодок Северного флота проходил службу в поселке Гаджиево Мурманской области.

18 июня 2002 г. назначен начальником штаба - первым заместителем командующего Северным флотом.

ПРЕСС-СЛУЖБА ВМФ СООБЩАЕТ

В рамках визита делегации ВМС Индии в Российскую Федерацию Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.Куроедов встретился с начальником штаба ВМС Республики Индия адмиралом М.Сингхом. В ходе встречи был затронут спектр важных вопросов военно-технического сотрудничества между флотами в интересах общей безопасности, обсуждались вопросы обмена визитами, сотрудничества в сфере военно-морского образования.

На встрече Главнокомандующего ВМФ адмирала флота В.Куроедова с известным российским путешественником Д.Шпаро обсуждались вопросы взаимодействия Военно-Морского Флота с клубом «Приключение». По оценке адмирала флота В.Куроедова, такое взаимодействие приносит результаты в деле возвращения России страниц истории отечественного мореплавания. В свою очередь Д.Шпаро проинформировал Главнокомандующего ВМФ о ходе кругосветного плавания яхты «Апостол Андрей».

Стихийное бедствие в г.Новороссийске не отразилось на боевой готовности частей и соединений Новороссийской военно-морской базы. Ее инфраструктура функционирует в прежнем режиме. Военные моряки активно занимаются очисткой объектов от ила и грязи, а также оказывают помощь местному населению в ликвидации последствий стихии. Руководство мероприятиями возложено на начальника штаба Новороссийской ВМБ контр-адмирала А.Безмельцева.

Коллективной радиолубительской радиостанцией Центрального узла связи Военно-Морского Флота проведена вахта памяти, посвященная Дню памяти погибшего экипажа АПЛК «Курск». В течении суток 12 августа с.г. радиолубители с радиостанции UE3ASK провели 1057 сеансов связи с 86-ю государствами мира.

В этом году радиолюбители Центрального узла связи ВМФ принимали участие в проведении 1-ой региональной выставки наград Национальной дипломной программы «Путешествия по волнам эфира» в г.Костроме, организовали и провели вахту, посвященную 40-летию первого подледного перехода атомной подводной лодки через географическую точку Северного полюса. С начала июля они проводят радиолюбительскую экспедицию, посвященную 200-летию со дня рождения адмирала П.С.Нахимова.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Под командованием заместителя командующего СФ вице-адмирала В.Доброскоченко состоялся официальный визит отряда кораблей Северного флота в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Чабаненко» и танкера «Сергей Осипов» в столицу Республики Исландия - Рейкьявик.

Во время визита борт флагманского корабля посетили президент Республики Исландия Олафур Рагнар Гримссон, Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Республике Исландия А.Ранних, иностранные дипломаты, аккредитованные в Республике Исландия, и жители Рейкьявика.

Во время стоянки в порту столицы Исландии российские военные моряки общались с жителями города и военнослужащими американской авиабазы Кефлавик, которые, в свою очередь, познакомились с творчеством оркестра штаба Северного флота и ансамбля песни и пляски Северного флота под управлением капитана 2 ранга Н.Кириллова. Состоялись товарищеские встречи по футболу и волейболу.

В период длительного плавания большой противолодочный корабль «Адмирал Чабаненко» зашел с официальным визитом в английский порт Плимут, где вместе с военными моряками Германии, Франции и Польши принял участие в праздновании очередной годовщины королевских ВМС. Заместитель командующего СФ вице-адмирал В.Доброскоченко, Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Великобритании Г.Карасин, военно-морской атташе при посольстве РФ в Великобритании капитан 1 ранга А.Зубков и командир корабля капитан 2 ранга С.Гришин встретились с командиром военно-морской базы Девонпорт коммодором Риком Чидли и мэром г.Плимут Иеном Гордоном, возложили венки к Памятнику погибшим военнослужащим во Второй Мировой войне.

Североморцы совершили автобусные экскурсии по Плимуту и Эксетеру, приняли участие в товарищеских матчах с английскими и французскими военными моряками, а оркестр штаба Северного флота под руководством подполковника В.Словеснова - в традиционном параде военных оркестров «Вечернее Татту». В дни празднования годовщины ВМС Великобритании российский корабль посетило 12 тысяч гостей.

На обратном пути БПК «Адмирал Чабаненко» отработал элементы совместного маневрирования с фрегатом королевских ВМС «Корнуолл», а также обеспечил полеты российского и английского корабельных вертолетов.

В ЗАТО Видяево проведены траурно-мемориальные мероприятия, посвященные второй годовщине со дня гибели АПРК «Курск», в которых приняли участие родственники членов экипажа подводной лодки, помощник Президента РФ по обороне и национальной безопасности И.Сергеев, делегации Курской области и Республики Коми, главы администраций ЗАТО Мурманской области, члены военного совета СФ, командующие объединениями, командиры соединений, военные моряки Северного флота, местные жители.

В районе причала № 8 в Ара-губе, откуда ушел в последний поход «Курск», состоялся ритуал Памяти погибших подводников, в ходе которого была отслужена заупокойная литургия. В 11 часов 32 минуты 12 августа с.г. была объявлена минута молчания и приспущены Андреевские флаги на кораблях флота и соединения.

После выполнения задач боевой подготовки возвратилась в базу подводная лодка «Липецк». На борту подводного корабля выходил в море автор и исполнитель песен заслуженный артист России А.Розенбаум. Результатом этой творческой командировки должно стать появление нового альбома песен.

Северный флот посетила делегация ВМС Индии во главе с начальником штаба (командующим) адмиралом Кумар Сингхом. Глава делегации встретился с командующим СФ адмиралом Г.Сучковым, а также с руководителями судостроительных предприятий региона, ознакомился с ходом строительства подводной лодки «Синдуратна» для ВМС Индии.

Начальник управления воспитательной работы Северного флота контр-адмирал А.Дьяконов, находящийся в служебной командировке в Республике Дагестан, посетил родное село погибшего на подводном крейсере «Курск» М.Гаджиева. От северо-

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

морцев ученикам местной средней школы переданы в дар технические средства обучения, книги, школьно-письменные принадлежности, тетради и другая гуманитарная помощь.

После выполнения задач боевой подготовки вернулась в базу атомная подводная лодка под командованием капитана 1 ранга А.Юлдашева. На выходе подводники успешно отработали элементы курсовой задачи Л-2. По результатам похода лучшей боевой частью корабля названа БЧ-4 под командованием капитан-лейтенанта С.Голованова.

В Архангельске прошла международная встреча юнг Северного флота - ветеранов Великой Отечественной войны, посвященная образованию Соловецкой школы юнг ВМФ. Убеленные сединами ветераны встретились с курсантами школы младших специалистов ВМФ в Архангельске, приняли участие в праздничных мероприятиях на Соловецких островах, отдали воинские почести морякам-североморцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Встреча юнг завершилась торжественным приемом ветеранов губернатором Архангельской области А.Ефремовым. От военного совета Северного флота в мероприятиях участвовали начальник управления воспитательной работы СФ контр-адмирал А.Дьяконов и заместитель начальника штаба СФ контр-адмирал О.Трегубов.

В дар от правительства г.Москвы в военно-морской госпиталь Северного флота поступил реанимобиль, предназначенный для доставки тяжелооболых из отдаленных гарнизонов. Специальный автомобиль «Скорой помощи» повышенной проходимости предназначен для эксплуатации в условиях Заполярья.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Тихоокеанский флот останется гарантом обеспечения интересов России на Дальнем Востоке и во всех районах Тихого океана. Об этом заявил во время пребывания на большом противолодочном корабле ТОФ «Маршал Шапошников» Президент России В.Путин.

На встрече с командным составом Тихоокеанского флота глава государства подчеркнул, что принятая Морская стратегия до 2020 г. и работа Морской коллегии обеспечат постоянное внимание к проблемам флота, к его перевооружению, сделают флот современным и боеготовым. В.Путин объявил также о разработке программы перевооружения флота, «абсолютно реальной для исполнения». По словам Президента РФ «в результате ее реализации мы не только сохраним флот, но и выведем его на новый качественный уровень, позволяющий решать стоящие перед ним задачи».

Глава государства отметил, что особое значение имеет отработка тактических задач, в том числе по взаимодействию с зарубежными соседями, подобно тому, как это было во время недавних учений на Каспии. Главной задачей является поддержание боевой готовности частей и подразделений флота, особенно стратегических ядерных сил. «На это не должны влиять взаимоотношения с коммунальными службами, энергетиками и другие проблемы. Эти вопросы можно решать, если думать обо всем заранее, не доводя до крайностей», - подчеркнул В.Путин.

Под флагом командующего 7-м флотом США вице-адмирала Роберта Ф.Уилларда главную базу Тихоокеанского флота посетил штабной корабль американских ВМС «Блю Ридж», которым командует капитан 1 ранга Эндрю Севалд.

Командующий 7-м флотом ВМС США нанес визит командующему ТОФ вице-адмиралу В.Федорову, посетил дизель-электрическую подводную лодку, ракетный катер и большой противолодочный корабль, а также встретился с администрацией края и города. По традиции были возложены венки к мемориальному комплексу «Боевая слава ТОФ» и осмотрен мемориальный музей - подводная лодка «С-56», а волейбольные и баскетбольные команды провели товарищеские матчи на стадионе «Динамо».

Военные строители ТОФ отметили свой профессиональный праздник - День строителя. В настоящее время весь строительный комплекс ТОФ в составе строительного управления «Дальвоенморстрой» генерал-майора В.Алисова, управления капитального строительства полковника А.Крууза и многих других подразделений возглавляет заместитель командующего Тихоокеанским флотом по строительству, инженерному обеспечению и расквартированию генерал-майор В.Балан.

Задачей первостепенной важности считают на флоте обеспечение жильем военнослужащих. На ТОФ более 3 тыс. человек не имеют жилплощади и около 5 тыс. нуждаются в улучшении жилищных условий. Флотские строители намерены ежегодно возводить не менее пятисот квартир, а с учетом строительства жилья в западных районах страны и выполнения государственной программы «Государственные жилищные сертификаты» вопрос обеспечения жильем может быть решен в достаточно короткое время.

Помимо вопросов строительства управление решает и задачи содержания военных городков. Морская инженерная служба вместе со строительным управлением ТОФ произвели ремонт операционного блока в главном госпитале ТОФ, привели в порядок казармы в учебном отряде подводного плавания и флотском экипаже, продолжают работы на объектах флота на Камчатке и в Советской Гавани.

На полигоне бухты Горностай подразделение морской пехоты, которым командует майор В.Чижиков, провело специальное учение. Водители боевых машин отрабатывали элементы погрузки техники на плавучую платформу, а также выхода боевых машин из воды на берег. Опытные командиры старшие лейтенанты Д.Атрахимович, Д.Волков, Д.Уколов находились рядом с новичками и были готовы прийти им на помощь в сложной ситуации.

Во Владивостоке состоялась презентация нового совместного периодического издания редакционных коллективов газеты ТОФ "Боевая вахта" и газеты соединения морской пехоты "Черные береты". Как отметил командир соединения морской пехоты ТОФ генерал-майор А.Смоляк, это приложение необходимо для пропаганды истории морской пехоты, ее боевых традиций, военно-патриотического воспитания молодежи, популяризации службы в этом роде войск. Авторами и героями большинства материалов издания являются военнослужащие соединения и его ветераны, бывшие военнослужащие, участники боевых действий в Чеченской республике.

Архиепископ Саранский и Мордовский Варсанофий и глава республики Мордовии Н.Меркушкин доставили на Тихоокеанский флот частицу мощей канонизированного в августе прошлого года святого праведного воина Феодора Ушакова. В церемониальных торжествах, посвященных прославлению мощей святого Феодора-Воина (адмирала Ушакова) на Дальневосточной земле принял участие Президент Российской Федерации В.Путин, командующий ТОФ вице-адмирал В.Федоров, руководство Приморского края и Владивостока, архиереи и духовенство епархии.

Глава государства встретился с епископом Владивостокским и Приморским Вениамином и присутствовал при освящении иконы святого Феодора-Воина. В присутствии тихоокеанцев, представителей церкви и общественности Приморского края святыне мощи праведного воина Феодора Ушакова поместили на вечное хранение в Свято-Никольский кафедральный собор г.Владивостока, где состоялся молебен, а освященная икона Ф.Ф.Ушакова установлена на почетном месте в штабе Тихоокеанского флота.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Председатель Комитета по международным делам Госдумы РФ Д.Рогозин, назначенный спецпредставителем Президента России по проблемам Калининградской области, посетил «подведомственный» регион с целью найти аргументы для переговоров с Евросоюзом, который с принятием в свой состав прибалтийских государств намерен ввести визы для российских граждан, следующих «из России в Россию».

Один из дней работы Д.Рогозина в области стал «военно-морским»: гость посетил Балтийскую ВМБ, встретился с командующим БФ адмиралом В.Валуевым. Спецпредставитель Президента РФ сделал ряд заявлений, касающихся военно-политической обстановки в регионе. В частности, он высказал обеспокоенность тем, будут ли прибалтийские государства в случае вступления в НАТО ратифицировать так называемый адаптированный договор об обычных вооруженных силах в Европе: «Если они не пойдут на это, их отказ вызовет у нас крайнее раздражение в отношении вопроса расширения НАТО».

Рогозин сказал, что в этом случае вообще нельзя будет говорить о демилитаризации области: «Здесь группировка и так уже достаточно сократилась. Демилитаризация уже имеет место. И в больших темпах, чем в соседних странах... Здесь, естественно, Балтийский флот останется. Вопрос в том, чтобы эта группировка была лучше. И военные корабли НАТО, которые могут сюда заходить, видели, что лозунг «ни пяди родной земли» не истерический. Пока Россия не является частью «Европы без границ» и остается суверенным государством, у нее есть и будут свои собственные интересы», - подчеркнул спецпредставитель.

Д.Рогозин обошел на катере акваторию Военной Гавани Балтийска, осмотрел 3-й бассейн, переданный недавно на 15 лет в оперативное управление Минтранса РФ. После осмотра места будущей паромной переправы спецпредставитель Президента России выразил надежду, что в декабре этого года переправа на Санкт-Петербург будет открыта: «Задача состоит в том, чтобы понять, насколько возможно увеличить мощность данной паромной переправы, чтобы она стала рентабельной. Чтобы она не только удовлетворила часть потребностей в военном транзите, но и в транзите людей», - сказал Рогозин журналистам. Он напомнил, что этой осенью будет решаться вопрос не только о Калининградской области в свете расширения Евросоюза, но и о принятии новых членов в НАТО, что, без всякого сомнения, повлияет на ситуацию в Калининградском регионе: «Тот транзит, который будет осуществляться через Литву,

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

возможно, будет транзитом через страну НАТО. Об этом тоже надо думать», - сказал Д. Рогозин.

На вопрос об обеспечении загранпаспортами военнослужащих БФ Д. Рогозин сообщил, что у действующих офицеров, мичманов и прапорщиков должны быть загранпаспорта.

Прошел двухдневный сбор руководителей групп общественно-государственной подготовки, посвященный методической подготовке офицеров к предстоящей работе с молодыми избирателями - военнослужащими БФ. Этой осенью в Калининградской области пройдут выборы двух глав муниципальных образований - Калининграда и Советска и довыборы депутатов законодательных органов местного самоуправления. Собравшиеся руководители групп и организаторы ОГП смогли на практике ознакомиться с формами предвыборной работы и пособием, выпущенным Институтом развития избирательных систем (ИРИС). О работе этого учреждения участникам сборов рассказал исполнительный директор института А. Юрин, а начальник управления воспитательной работы БФ контр-адмирал В. Масягин свое выступление посвятил формам и методам разъяснения военнослужащим основ государственного устройства и избирательной системы России, вопросам взаимоотношения гражданина и власти. Он также рассказал о целях и ходе реализации совместного проекта Балтийского флота, облизбиркома и института по подготовке преподавателей для работы с молодыми избирателями. В ходе семинара были проведены деловые игры.

В отдельной вертолетной эскадрилье, которой командует полковник С. Зобов, после передислокации части прошло несколько летних смен, в ходе которых авиаторам удалось подготовить к самостоятельным полетам двух молодых летчиков, трех летчиков-операторов и трех штурманов. В обстановке неполной обустроенности эскадрильи на новом месте и на фоне типичных для многих воинских частей трудностей это - несомненный успех, который характеризует еще один факт - возрождение Чкаловского аэродрома.

Эта воздушная гавань авиации Балтийского флота несколько лет не знала, что такое регулярные полеты. В результате в инфраструктуре аэродрома постепенно стали появляться характерные признаки заброшенности. И вот с передислокацией сюда боевых винтокрылых машин и самолетов жизнь на аэродроме закипела вновь. Подчиненные подполковника Н. Гулевича, заместителя командира части по ИАС, отремонтировали здание ТЭЧ. Постепенно обретают нормальный, обустроенный вид другие служебные здания вокруг стоянки вертолетов. Причем по большей части ремонт подчиненные полковника С. Зобова делают своими руками. Но и о своих прямых обязанностях не забывают. В эскадрилье более 80% бортов - в рабочем состоянии. «А к концу года, - высказал надежду подполковник Н. Гулевич, - выйдем на стопроцентный показатель исправности авиатехники».

В Доме офицеров флота состоялась традиционная встреча командования БФ с выпускниками военных институтов 2002 г. В своем выступлении перед молодыми офицерами командующий БФ адмирал В. Валуев призвал лейтенантов закладывать с первых шагов основательный, надежный фундамент своей служебной карьеры и выразил надежду, что в недалеком будущем среди сидящих в зале найдутся офицеры, которые возглавят соединения и военные институты ВМФ. Недавние выпускники получили исчерпывающие ответы на волнующие их вопросы от начальников управлений и служб.

Всего на Балтийский флот в этом году прибыло 370 выпускников вмузов. По мнению офицеров управления кадров БФ, нынешнее пополнение заметно отличается от предшественников: никто из лейтенантов по окончании института не написал рапорт на увольнение в запас.

Стоявшая длительное время сухая и жаркая погода в Калининградской области стала причиной возникновения в регионе пожароопасной ситуации. Сообщения о возгораниях в конце последнего летнего месяца стали поступать практически ежедневно. Горели леса, торфяники. Военнослужащих и технику БФ привлекали к ликвидации очагов возгорания в различных районах области. На флоте были созданы специальный противопожарный штаб, специальные посты наблюдения, организован осмотр территорий патрулями, произведена обваловка участков территорий частей по периметру, уборка сухняка. Особое внимание уделено базам, складам и арсеналам, расположенным в лесных массивах. Всего в этих мероприятиях задействовали более 2500 военнослужащих и 50 единиц техники.

В школе техников при Балтийском военно-морском институте имени Ф. Ф. Ушакова состоялся второй выпуск специалистов для ВМФ. Более 100 новоиспеченных мичманов получили дипломы об окончании учебного заведения. Позади два года напряженной учебы, стажировка в частях и на кораблях, во время которой питомцы БВМИ заре-

комендовали себя с лучшей стороны. Не случайно на половину курсантов пришли запросы для дальнейшего прохождения службы именно с мест стажировки. Курсантам, закончившим школу с отличием, вручал дипломы губернатор Калининградской области, бывший командующий БФ В.Егоров. С напутственным словом к выпускникам обратился начальник штаба Балтийского флота вице-адмирал А.Бражник.

Учебный корабль «Смольный», оставив за кормой более 5 тыс. миль, ошвартовался в Балтийске. Здесь экипаж и курсантов Балтийского ВМИ, воспитанников Нахимовского военно-морского училища, проходивших на корабле морскую штурманскую практику, встречал командующий БФ адмирал В.Валуев. Начальник БВМИ контр-адмирал А.Римашевский доложил об успешном выполнении задач 35-суточного похода. Позади - Атлантика, Северное и Средиземное моря. «Смольный» стал первым военным кораблем России, который после Второй мировой войны посетил испанский порт Картахена и первым учебным кораблем ВМФ, который вышел на океанские просторы в Средиземноморье после 1995 г. За время перехода было выполнено более 40 различных тренировок, состоялось два шлюпочных учения, причем одно из них - в Атлантике.

На очередном заседании военного совета флота командующий БФ адмирал В.Валуев подвел предварительные итоги состоявшегося сбор-похода. По его оценке задачи, поставленные перед силами флота, выполнены. Отдельной темой доклада адмирала В.Валуева стали состояние дисциплины в соединениях и частях за минувшие восемь месяцев, а также работа по предупреждению гибели и травматизма военнослужащих. Командующий флотом привел в пример соединение десантных кораблей капитана 1 ранга В.Привалова, отдельное мотострелковое соединение полковника А.Нечаева, часть связи полковника С. Спажакина и некоторые другие.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВМБ

На Серафимовском кладбище Санкт-Петербурга, где похоронены 32 члена экипажа АПРК «Курск», состоялась траурная церемония, посвященная второй годовщине со дня гибели российского атомохода. К могилам моряков-подводников были возложены венки от Президента РФ, администрации Санкт-Петербурга, командования ЛенВМБ и военного совета ЛенВО. После отдания воинских почестей в Николо-Богоявленском кафедральном морском соборе была отслужена панихида.

Состоялся сбор-поход кораблей Ленинградской военно-морской базы, во время которого было проведено зачетное командно-штабное учение соединения охраны водного района. В ходе учения корабли выполнили стрельбы по воздушным целям, осуществили проводку за ттралами конвоя, отработали задачи по борьбе за живучесть при получении повреждений. Все запланированные боевые упражнения экипажами кораблей ЛенВМБ выполнены.

Под руководством начальника штаба Балтийского флота вице-адмирала А.Бражника в августе совершен переход из Кронштадта в Балтийск двух малых противолодочных кораблей и подводной лодки.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Черноморский флот с неофициальным визитом посетил министр иностранных дел Российской Федерации И.Иванов. Он встретился с командованием флота, совершил экскурсионную прогулку по севастопольским бухтам, побывал в частях подводных лодок и надводных кораблей. На ДЭПЛ «Варшавянка» моряки подарили И.Иванову тельняшку, пилотку и герб своей субмарины. После, на борту ГРКР «Москва» министру в Николае встречал почетный караул.

Вернулся в родную базу выполнявший задачи длительного плавания морской тральщик «Железняков». Корабль под командованием капитана 3 ранга А.Вьюркова принимал участие в развертывании Черноморской военно-морской группы шести черноморских стран по программе «Блэк си фор-2002».

Большинство членов экипажа имела опыт отработки задач в составе ЧВМГ в прошлом году. Это отразилось на качестве выполнения программы похода - не было ни одного выхода из строя материальной части, экипаж действовал слаженно, грамотно, хотя волнение моря постоянно достигало трех-четырех баллов.

По результатам активации 2002 г. черноморцами выработан ряд предложений и инициатив, которые найдут применение в деятельности ЧВМГ в следующем году.

После полугодового плавания вернулась к своему причалу плавмастерская капитана 2 ранга А.Волкова. Моряки судна успешно выполнили все задачи в Средизем-

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ном море. ПМ-138 встречали заместитель командующего ЧФ по тылу - начальник тыла флота контр-адмирал А.Белкин, представители командования вспомогательного флота.

17 суток экипаж кабельного судна "Сетунь" капитана Б.Мельника восстанавливал на Черном море подводные кабельные линии связи. Работа шла на двух участках магистрали: Мысхако-Прибрежное и Прибрежное-мыс Башенный. Моряки привели в порядок многие километры кабельных магистралей, поменяли подводные усилители. Всего было выбрано более 15 км кабелей. Значительную их часть удалось восстановить, что дало флоту существенную экономию средств.

Судно-коллектор КИЛ-158 под командованием капитана Н.Перуна вышел в длительное плавание в Средиземное море. За несколько дней до этого события экипаж коллектора представил судно для комплексной проверки офицерами штаба флота во главе с начальником штаба ЧФ вице-адмиралом А.Татариновым. По итогам работы комиссия сделала вывод о полной готовности корабля к выполнению задач похода.

На Черноморском флоте работала представительная делегация, возглавляемая Уполномоченным по правам человека в Российской Федерации О.Мироновым. Члены делегации встречались с командованием Черноморского флота и военным прокурором ЧФ. Члены делегации посетили флотские гарнизоны и соединения надводных кораблей. Во флотских подразделениях Уполномоченный по правам человека в РФ выслушал доклады командиров и начальников о выполнении поставленных задач по предназначению и принимаемых мерах по социально-правовой защите военнослужащих, членов их семей и гражданского персонала, а также ознакомился с организацией размещения личного состава, его медицинского и финансового обеспечения.

В Музее Черноморского флота состоялось награждение черноморцев орденом знаком и медалями, учрежденными Морским собранием Санкт-Петербурга, руководителем которого является председатель Совета Морских собраний России Н.Орлов.

В Севастополе стартовала 5-ая парусная историко-этнографическая экспедиция школьников "По страницам истории флота Российского". Акция осуществляется при поддержке Главнокомандующего ВМФ РФ адмирала флота В. Куроедова.

Главные организаторы экспедиции - федерация клубов ЮНЕСКО России, префектура Северо-Западного административного округа Москвы. Поход возглавляет президент Московского молодежного клуба "Единство" С.Гоголев. Яхта "Инесса" под Андреевским флагом и флагом российской столицы посетит острова Греческого архипелага, где до сих пор помнят блестящие победы эскадры адмирала Ф.Ф.Ушакова.

ОТ ВОИНСКОЙ ДОБЛЕСТИ К ГРАЖДАНСКИМ ЗАСЛУГАМ

30 октября исполняется 10 лет со дня создания Международной общественной организации бывших военнослужащих "Марс-Меркурий", которую возглавляет полковник в отставке Ю.В.Солод. Главная цель организации - помочь бывшим офицерам и их семьям обрести достойное место в гражданской жизни, соответствующее их профессиональному и жизненному опыту, интеллектуальному и творческому потенциалу, духовным запросам. Организация помогает бывшим военнослужащим после увольнения в запас в условиях рыночной экономики самим зарабатывать средства для обеспечения достойной жизни себе и своим семьям. Для этого им оказывается юридическая и по возможности материальная помощь, в том числе и в открытии своего дела, содействие в получении гражданской специальности, жилья, работы.

За 10 лет созданы и функционируют более 60 региональных и местных отделений, филиалов и представительств различных республик, краев и областей РФ от Камчатки до Брянска, от Мурманска до Краснодарского и Алтайского краев. Структуры организации имеются в 14-ти государствах ближнего и дальнего зарубежья, которые содействуют укреплению международного общения и деловых связей между уволенными в запас военнослужащими разных стран.

Благодаря участию в разработке и реализации федеральных и региональных программ и проектов по привлечению бывших военнослужащих малому предпринимательству члены МОО образовали десятки предприятий и фирм. Наиболее успешно в рамках региональных организаций действуют "Фудлайн" в Санкт-Петербурге, НПО "Пульс" в Москве и ряде областей России, ООО "Подворье" в Московской области, предприятия в Алтайском и Краснодарском краях, Челябинской и Оренбургской областях, в Литве и на Украине.

“ФЛОТ – ВЕСОМЫЙ АРГУМЕНТ В ЛЮБЫХ ПЕРЕГОВОРАХ”, -

считает председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ Сергей Миронов

Калининград посетила группа депутатов Совета Федерации и Государственной Думы РФ во главе с председателем верхней палаты парламента С.Мироновым. Московские гости и региональные политики за “круглым столом” обсудили с представителями областной администрации и депутатами облдумы проблемы совершенствования механизма функционирования особой экономической зоны в Калининградской области, провели совместное заседание комитетов СФ по бюджету, по экономической политике, предпринимательству и собственности, по международным делам, участвовали в церемонии спуска на воду траулера, построенного по заказу норвежской компании на Прибалтийском судостроительном заводе “Янтарь”.

Особое внимание парламентарии уделили проблемам Балтийского флота. Они побывали в главной базе флота - Балтийске, где посетили воинские части и корабли. Выступая перед экипажем эсминца “Беспокойный”, председатель Совета Федерации высоко оценил роль и значение Балтийского флота. Он, в частности, подчеркнул, что в нынешней политической обстановке, когда в Европе идут интеграционные процессы, а НАТО намерено принять в свои ряды государства из состава бывших республик Союза ССР, наличие Балтфлота уже само по себе является весомым аргументом на любых переговорах.

После посещения “Беспокойного” и осмотра мест базирования кораблей высокий гость не удержался от комплимента в адрес защитников Отечества:

- Я испытываю чувство гордости за наших людей, которые честно служат Родине, беспредельно ее любят и готовы выполнить любой ее приказ. Но по-человечески бывает обидно, что иногда Родина не по достоинству оценивает их труд. Однако сегодня ситуация меняется к лучшему. Президент России, Министр обороны четко взяли курс на улучшение материально-технического обеспечения войск, повышение денежного довольствия военнослужащих. Но это надо постоянно поддерживать. То повышение денежного довольствия, которое недавно произошло, необходимо в будущем проиндексировать, потому что прибавку будет “съедать” инфляция.



Председатель Совета Федерации во время посещения Балтийской ВМБ постарался детально рассмотреть проблемы моряков-балтийцев

И я думаю, что эти проблемы в первую очередь должны волновать нас, законодателей.

Отвечая на вопрос журналистов о планируемом открытии в Балтийске пункта паромной переправы, которая свяжет Санкт-Петербург, Калининград и порты Германии, а также намерениях превратить Балтийск в центр туризма, председатель СФ заявил, что не видит в этих планах угрозы безопасности России:

- Опыт наших западных партнеров показывает, что прекрасно уживаются рядом военно-морские базы, гражданские порты с туристическими центрами. Совершенно нормально это можно организовать и в Балтийске.

Капитан 2 ранга В.СУЛЬЖЕНКО
Фото автора.

ВРЕМЯ И ФЛОТ

Военно-Морскому Флоту необходим военно-научный комплекс

Сохранение боевого потенциала ВМФ и совершенствование морской деятельности Российской Федерации по обеспечению военной безопасности государства с морских и океанских направлений требуют серьезного улучшения дел в сфере военно-морского образования, повышения эффективности в управлении деятельностью военно-морских образовательных заведений и научно-исследовательских учреждений ВМФ.

Социальные и экономические реформы последних лет не способствовали улучшению дел в системе военно-морского образования. Наоборот, в этой сфере возник ряд проблем, основные из которых - это несоответствие системы управления военным образованием ВМФ современным требованиям и неуклонное снижение качества подготовки специалистов в военно-морских учебных заведениях.

Чтобы лучше понять, почему управление военно-морским образованием на современном этапе не соответствует повышению эффективности учебного процесса, напомним, какова ныне система подготовки специалистов ВМФ в военно-морских образовательных учреждениях различных уровней. Это высшее профессиональное и послевузовское образование (ВМА, военно-морские институты); дополнительное профессиональное образование (ВСОК ВМФ, АКОВ ВМА, учебные центры ВМФ, ЦОК морской авиации и офицерские курсы различных уровней); среднее профессиональное образование (школы техников ВМФ, Ломоносовский ВМК); среднее общее образование (НВМУ, КМКК, пять морских кадетских корпусов в системе Минобрнауки России); начальное профессиональное образование (учебные отряды ВМФ). Кроме того, в интересах подготовки специалистов для ВМФ функционируют около 20 высших военно-учебных заведений других видов ВС и 17 факультетов военного обучения (военно-морских кафедр) при гражданских высших учебных заведениях.

Названные учебные заведения по подчиненности разделены между направлением военного образования, Управлением кадров, Отделом международного сотрудничества, Управлением боевой подготовки и тылом ВМФ.

Дальнейшая реформа военного образова-

ния связана с состоянием, уровнем компетенции и властных функций именно этих органов, являющихся важнейшим звеном системы военно-морского образования. К сожалению, приходится констатировать, что нынешняя система управления военно-морским образованием не отвечает поставленным задачам. Причин тому много, я остановлюсь лишь на главных. За 10 лет реформ Направление военного образования ВМФ - основной управляющий орган военно-морским образованием - само реформировалось пять раз, в результате чего неоднократно менялись не только его подчиненность и штатная численность, но и стиль управления.

До конца 80-х годов XX века в Военно-Морском Флоте практиковался централизованный стиль управления военно-морским образованием. Существовавший в то время Аппарат управления начальника ВМУЗ курировал все направления деятельности учебных заведений, начиная от расписания учебных занятий и кончая кадровыми и мобилизационными вопросами.

В начале 90-х годов, с принятием Государственной Думой РФ федеральных законов "Об образовании", "О высшем и послевузовском образовании" высшие учебные заведения получили значительно большую самостоятельность, чем это было ранее, стали способны к автономному самоуправлению, изменились и функции органа управления вузами. Централизованно управлять стало необходимо не вузами, а военным образованием в целом. Но "управленцы" оказались не готовы к этому, да и их статус не позволял решать проблемы военного образования на государственном уровне.

Пришлось менять и стиль управления военно-морскими учебными заведениями: от централизованного стиля управления мы перешли к децентрализованному. Аппарат управления вмуз был реформирован в Направление военного образования ВМФ с передачей части своих прежних функций специальным управлениям ВМФ (тыловое и кадровое обеспечение, финансирование, обеспечение учебно-лабораторной базой, обустроенность, безопасность военной службы и т.д.). Направлению военного образования ВМФ осталась учебная,

научная и методическая работа. Резко была сокращена и численность: в настоящее время в НВО ВМФ работают всего 13 человек.

Но дело не только в структурных изменениях. Децентрализация управления вузами осталась как бы на полпути. В документах о центральных органах управления ВМФ так и не появились пункты, закрепляющие их ответственность за состояние дел по своему профилю в военно-морских учебных заведениях, как частях центра, непосредственно подчиненных Главнокомандующему ВМФ. Сегодня назрела необходимость разделения ответственности и полномочий управлений и служб ВМФ в вопросах управления деятельностью подчиненных им военно-морских учебных заведений.

С другой стороны, децентрализация управления вузами имеет и отрицательные стороны: возникли сложности в определении единых подходов к методологии и организации образовательного процесса, теряется взаимопреимственность в подготовке специалистов, далеко не оптимально используется учебно-материальная база. Нужна ли такая децентрализация? Специалисты сходятся во мнении, что необходимо рассмотреть вопрос о создании на базе Направления военного образования ВМФ единого органа управления учебной, методической и научной работой всех военно-морских учебных заведений.

Крайне важно отметить и еще один негативный аспект децентрализации управления военно-морскими учебными заведениями. Автономия вуза нередко приводит к тому, что он как бы замыкается сам в себе, самостоятельно решая вопросы повышения квалификации и переподготовки преподавателей, разработки и издания учебной и методической литературы. Из-за этого учебные заведения теряют связи между собой, что особенно важно для организации образовательного процесса, почти прекращается обмен опытом учебной и методической литературой. Чтобы влияние этих центробежных сил свести к минимуму, необходим единый орган для рассмотрения вопросов деятельности учебных заведений ВМФ - Ученый совет под председательством Главнокомандующего ВМФ. Ученый совет ВМФ должен рассматривать и обсуждать следующие вопросы:

- проекты учебных планов, учебных программ и планов мероприятий по основным направлениям деятельности военно-морских учебных заведений;

- состояние учебной, воспитательной, методической работы и воинской дисциплины, организации и итогов приема на учебу слушателей, курсантов, адъюнктов, докторантов и офицеров из ВМУЗов;

- результаты научной работы, педагогических исследований и экспериментов, состояние подготовки и аттестации научно-педагогических и научных кадров;

- редакционно-исследовательскую деятельность, состояние, перспективы развития учебно-материальной базы и другие проблемы, связанные с деятельностью военно-морских учебных заведений.

Состав, полномочия, порядок создания и организации работы данного Ученого совета должны определяться директивой Главнокомандующего ВМФ.

Серьезные проблемы возникают сегодня и с качеством подготовки специалистов в военно-морских учебных заведениях. Причин тому также много. Рассмотрим основные из них.

Во-первых, год от года сокращается приток в военно-морские институты юношей с достаточной общеобразовательной подготовкой. Иными словами, юноши, окончившие среднюю школу с отличными и хорошими оценками, с хорошей физической подготовкой, не стремятся продолжать образование в высших военно-морских учебных заведениях, предпочитая им гражданские. Положение с качеством набора не меняется в течение семи лет.

Качество набора отражается и на уровне обучения, и на уровне подготовки молодых офицеров. В 1999/2000 учебном году средний балл кандидатов колебался от 3,24 в СПВМИ до 4,1 в ВМИРЭ, в то время как в 70-80 годы этот показатель составлял не менее 4,4 балла.

Говоря о системе довузовской подготовки, приведу в качестве примера Нахимовское ВМУ и Кронштадтский МКК. Ежегодно свыше 200 нахимовцев и 80 кадетов пополняют ряды военно-морских институтов, что составляет около 12% от общего набора. Но беда в том, что многие кандидаты в нахимовское училище имеют низкие знания в области математики и относятся к 3-й группе профпригодности. Основную часть будущих нахимовцев составляют "льготники" со слабой общеобразовательной и физической подготовкой и низкой категорией профпригодности. Наличие большого количества кандидатов, имеющих льготы, практически исключает возможность поступления в НВМУ детей на общих основаниях, порождает многочисленные жалобы в различные инстанции со стороны родителей. Не менее сложным является положение с набором в Кронштадтский МКК. Здесь также доминируют "льготники".

Отсюда, на мой взгляд, вытекает еще одна проблема - отчисляемость курсантов из военно-морских институтов. Чаще всего отчисляются лица из числа суворовцев и нахимовцев, а также поступивших в ВМИ после службы в

Вооруженных Силах. Процент выпускников средних общеобразовательных школ, в общем количестве отчисленных, в 1,3-1,6 раза меньше, чем у курсантов других форм довузовской подготовки.

Почему же система довузовской подготовки в ВМФ не дала ожидаемых результатов?

По мнению специалистов, основными причинами такого состояния дел являются наплыв льготников и тяжелое положение с кадрами преподавателей и воспитателей.

Поступление кандидатов в училища и кадетские корпуса на льготных условиях в соответствии с Положением о суворовских военных, Нахимовском военно-морском училище и кадетских (морских кадетских) корпусах и Положением о военно-музыкальных училищах и музыкальных кадетских корпусах, введенных в действие Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1999 г. №944, привело к тому, что в эти учреждения довузовской подготовки стали без экзаменов поступать граждане, имеющие, как правило, низкий уровень знаний в объеме средней школы.

Введенная в действие директивой Главкомандующего ВМФ рекомендательная система, включающая личные рекомендации глав администраций республик, краев, областей и других субъектов Федерации, положительных результатов не дала. Таким образом, сегодня настало время расширить географию набора, которая была свернута в связи с отсутствием должного финансирования, что даст возможность улучшить формирование офицерского состава флота.

Что касается кадров преподавателей и воспитателей, надо сказать, что в Нахимовском военно-морском училище и Кронштадтском морском кадетском корпусе сложилось напряженное положение с комплектованием должностей офицеров-воспитателей и их помощников из числа мичманов. Так, в НВМУ некомплект офицеров-воспитателей составляет более 20%, причем, до конца 2002 г. эта цифра может удвоиться. Аналогичная ситуация сложилась и в КМКК. Отсутствие необходимого количества офицеров и мичманов ставит под угрозу организацию набора 2002 г.

Причины увольнения офицеров и мичманов: низкий уровень денежного довольствия; отсутствие жилья в Санкт-Петербурге и Кронштадте и перспектив его получения;

невозможность соблюдения регламента служебного времени в связи с малым возрастом воспитанников, требующих постоянного контроля со стороны взрослых;

предельная загруженность офицеров и мичманов учебных рот внутренними и гарнизонными нарядами (в среднем 9 - 13 нарядов в месяц);

бесперспективность дальнейшей военной службы, отсутствие служебного роста.

Но что особенно важно, - большая часть офицеров и мичманов уходит из училища и Корпуса, осознав, что работа с подростками не является их призванием. Так что сегодня совершенно очевидно, что следует изменить принципы и порядок комплектования учреждений довузовской подготовки командными, педагогическими и воспитательными кадрами. Весьма перспективным может оказаться привлечение на должности офицеров-воспитателей женщин.

Существенными недостатками страдает также и система практик и стажировок курсантов и слушателей. Практическая подготовка офицеров осуществляется через общеморскую, штурманскую, катерную, производственную, эксплуатационную, корабельную практики и стажировки. Главные вопросы, которые необходимо решать - это финансирование практик и стажировок, обеспечение топливом кораблей и катеров, увеличение состава учебных кораблей и катеров. На это же обращается внимание и в приказе Министра обороны об итогах работы учебных заведений в 2000/01 году.

Не менее важной проблемой повышения качества подготовки специалистов ВМФ является подготовленность профессорско-преподавательского состава. Во-первых, сокращение количества выпускников (в 2005 г. их ожидается примерно в два раза меньше, чем в 1992 г.), влечет за собой и сокращение профессорско-преподавательского состава. Так, количество офицеров-преподавателей в ВМИ со стажем преподавательской работы более 5 лет за период с 1995 по 2000 гг. уменьшилось на 23%. Это значит, что образовательные учреждения флота потеряли большое количество опытных кадров, что непосредственно скажется на качестве дальнейшей подготовки слушателей и курсантов.

Как известно, основу профессорско-преподавательского состава составляют педагоги высшей квалификации, имеющие ученую степень доктора наук и ученое звание профессора. В соответствии с приказом Минобразования России от 29 июня 2000 г. №1965 "Об утверждении перечня показателей государственной аккредитации и критериальных значений показателей, используемых при установлении вида высшего учебного заведения" академия должна иметь преподавателей с учеными степенями и (или) званиями: не менее 60% докторов наук и (или) профессоров не менее 10%.

Основная часть профессорско-преподавательского состава в высших военно-морских учебных заведениях - это гражданский персо-

нал: из 233 докторов наук лишь четверо военнослужащие. При этом 186 докторов наук старше 50 лет, а многие - старше 60 лет.

На квалификации преподавательского состава отрицательно сказывается и изменение их статуса. В 1990 г. у старших преподавателей военно-морских училищ было изменено в соответствии со штатом воинское звание с капитана 1 ранга до капитана 2 ранга. С 1 декабря 1999 г. произведено снижение воинских званий у старших преподавателей Военно-морской академии и на Высших специальных офицерских классах ВМФ. Следствием этого стало сокращение срока службы, а значит, из академии и ВСОК придется уходить наиболее опытным преподавателям. Ныне в Военно-морской академии снижены категории более чем половине штатных работников. Это означает, что при наличии от общего количества более 75% военных преподавателей старше 41 года такое положение может привести вообще к ликвидации научно-педагогического потенциала академии. Ведь при назначении на должность преподавателя офицеры Военно-морской академии, ВСОК ВМФ не будут успевать осваивать тот уровень деятельности, по которому должны вести преподавание.

Увольнение в запас военных ученых происходит и вследствие их низкой материальной обеспеченности. Например, надбавка за ученую степень доктора наук равна надбавке за квалификацию "Мастер военного дела". В органах управления военным образованием надбавки за ученую степень офицерам и гражданским специалистам вообще не начисляются. Поэтому не удивительно, что в период 1998-1999 гг. из военно-морских учебных заведений ушли 11 докторов наук и 120 кандидатов наук, из них досрочно уволились 40 человек. Это весьма ощутимые потери: ведь подготовка доктора наук по времени составляет от 12 до 15 лет.

В условиях новых социальных отношений в нашем обществе, требований к развитию личных качеств необходимо вырабатывать новые подходы в оплате труда военнослужащих и гражданских специалистов в системе военного образования.

Необходимо введение системы стимулирования деятельности преподавательского состава через повышение надбавок за ученые степени и звания, знание иностранных языков, оплаты за разработку учебников, учебных пособий и монографий, научное руководство адъюнктами и докторантами, соискателями ученой степени кандидата и доктора наук, оппонирование диссертаций. Также необходимо введение надбавок за ученые степени и звания для офицеров и гражданских специалистов органов управления военным образова-

нием. Необходимо ввести порядок присвоения воинского звания "капитан 1 ранга (полковник)" по выслуге лет преподавателям, имеющим ученые степени доктора или кандидата наук.

Важным параметром повышения качества военно-морского образования является наличие в высших военно-морских учебных заведениях современной учебно-материальной базы. Сегодня обеспеченность ВВМУЗ УМБ составляет 83% от нормы, однако более половины УМБ физически и морально устарело, что вообще затрудняет ее использование в образовательном процессе.

За последние пять лет финансирование по статье 2323 сметы Минобороны России "Учебные расходы" производится не более чем на 5 - 10% от расчетной потребности. В 2000 г. по статье 2323 ВВМУЗ выделено всего 300 тыс.руб., что составляет всего три рубля на каждого курсанта или слушателя в год. При таком положении учебно-материальная база используется в учебном процессе в среднем на 65%. Значительная часть УМБ требует списания ремонта, 30% тренажеров устарели, ибо эти образцы сняты с вооружения кораблей.

Все это отрицательно сказывается на подготовке флотских специалистов.

Приходится констатировать, что организационно-структурный ресурс реформы военного образования исчерпан. В ввмуз из-за отсутствия компьютерной базы закладывается отставание в деятельности офицеров ВМФ на уровне технологии мышления. Необходимо целевое выделение финансовых средств для обеспечения компьютерной техникой, регламентированное по срокам и исполнителям, включая пересмотр норм снабжения военно-морских учебных заведений основного и дополнительного профессионального образования.

Сегодня перед образовательным комплексом ВМФ стоят сложные задачи. Основой их решения является научно обоснованная долгосрочная военно-техническая политика и практическая реализация мероприятий по реорганизации военно-морского образования, что позволит сформировать эффективный военно-научный комплекс, который должен в полной мере соответствовать потребностям современного Военно-Морского Флота России.

**Адмирал М.Захаренко, заместитель
Главкомандующего
Военно-Морским Флотом**

Адмирал сэр Алан Уэст: “...Период “холодной войны” закончен”

Визитная карточка:

Адмирал сэр Алан Уэст.

Родился в 1948 г., службу на флоте начал в 1965 г. Служил на четырнадцати кораблях, при этом тремя из них командовал. В 1975 г. стал старшим офицером по приемам ведения войны. В 1978 г. – специалист по приемам ведения войны (надводное оружие). Также является оператором систем ПВО на борту корабля. Закончил Королевские курсы ВМС для сотрудников штаба и Королевский колледж оборонных наук.

В 1980 г. вступил в командование фрегатом УРО “Ардент”. В 1982 г. участвовал в боевых действиях у Фолклендских о-вов. Был награжден Крестом за боевые заслуги и возглавил парад победы в Лондоне.

В министерстве обороны Великобритании он играл важную роль в реорганизации МО и введении новой бюджетной системы в ВС, а также возглавлял исследования об интеграции женщин на службе в ВМС. С 1994 г. отвечал за комплектование личным составом ВМС и их структур, а также за профессиональное развитие и развертывание.

В феврале 1996 г. стал командующим объединенным экспедиционным корпусом Великобритании, находясь практически все время на одном из противолодочных авианосцев; возглавлял два самых масштабных и длительных развертывания Великобритании после войны в Персидском заливе и у Фолклендских о-ов.

В 1997 г. возглавил оборонную разведку.

С ноября 2000 г. главнокомандующий флотом, главнокомандующий Восточно-Атлантическим флотом, командующий Северными Союзническими военно-морскими силами. Кавалер ордена Бани II-й степени.



Во время своего визита в Североморск на корабле “Рэмзи”, адмирал сэр Алан Уэст ответил на вопросы нашего постоянного корреспондента по Северному флоту.

- Господин адмирал, премьер-министр Великобритании Тони Блэр еще в прошлом году заявил о необходимости установления на новой основе более конструктивных взаимоотношений между странами НАТО и Россией. Является ли приход “Рэмзи” результатом реализации практических шагов в этом направлении и какова основная цель вашего визита?

- Нелегкий период “холодной войны” в настоящее время закончен. Благодаря этому мы можем видеть, что развитие мирных процес-

сов происходит уже с двух сторон. И это позитивно влияет на развитие наших отношений, укрепляет доверие и развивает дружбу.

“Рэмзи” - первый военный корабль класса “Сэндаун”, посетивший Североморск. Его прибытие имеет большое международное значение. Это первый корабль Королевских ВМС, который в День ВМФ России встал в один строй с российскими кораблями на рейде главной базы Северного флота. Визит корабля явился важным событием, которое закрепляет достигнутые результаты успешно набирающей обороты Программы военно-морского сотрудничества между военно-морскими силами обоих государств, а также содействовал достижению такой глобальной цели, как разви-

тие военной дипломатии. Таким образом, подписанный в 1998 году меморандум о взаимопонимании между ВМФ России и Королевскими ВМС Великобритании и сотрудничестве в области военно-морских отношений получил новое конкретное наполнение.

Свой визит в Североморск я выполняю в качестве главнокомандующего британским флотом, одновременно же являясь главнокомандующим Восточно-Атлантическим флотом и командующим Северными Союзническими военно-морскими силами НАТО.

Основная цель моего визита - желание далее проводить в жизнь принципы военной дипломатии и расширить рамки Программы военно-морского сотрудничества. В Североморске я встретился с командующим Северным флотом адмиралом Геннадием Сучковым и обсудил возможное участие кораблей Северного флота в Днях ВМС в Великобритании и другие вопросы.

- После "холодной войны" акцент в оборонной политике стран НАТО заметно сместился: произошел переход от политики сдерживания и защиты к совместной безопасности. В результате активизировались прямые контакты между военными ведомствами Великобритании и России и был подписан Меморандум о взаимопонимании между ВМФ России и Королевскими ВМС Великобритании. Какие мероприятия планируются Королевскими ВМС для дальнейшего развития этого сотрудничества?

- Программа военно-морского сотрудничества играет ключевую роль в реализации оборонной политики Великобритании по отношению к России и ее ВМФ. Тем более, что в настоящее время мы являемся партнерами и союзниками в борьбе с терроризмом, в том числе и на море. И чем больше мы будем всемерно сотрудничать, включая и совместные учения, тем быстрее мы справимся с подобными угрозами.

Наши прямые контакты между военными ведомствами Соединенного Королевства Великобритании и Российской Федерации действительно заметно активизировались. И если первоначально они были нацелены лишь на установление контактов и достижение доверия между флотами, то сейчас перед сторонами стоят задачи, требующие гораздо большего взаимодействия.

Только за последнее десятилетие в российские порты с официальными визитами заходили более десяти британских кораблей. Среди них были: эскадренный миноносец УРО "Глазго", фрегаты УРО "Корнуол" и "Кэмбелтаун", "Сомерсет" и "Чатэм" и другие. В свою очередь российские корабли посещают британские во-

енно-морские базы. Уже в ближайшее время ожидается прибытие в Плимут российского корабля "Адмирал Чабаненко" под флагом заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Владимира Доброскоchenko, где российской делегации будет отведено центральное место в праздновании Дней ВМФ в Великобритании.

Кроме того, предполагается, что делегация Главного штаба ВМФ России примет участие в российско-британо-американской военно-морской штабной игре "РУКУС-2002", которая позволит военным морякам получить дополнительный практический опыт совместных действий в рамках миротворческих и гуманитарных операций.

В следующем году мы ожидаем участия российского корабля в торжествах, посвященных "Битве за Атлантику", а британский военный корабль посетит Североморск в дни празднования Северным флотом своего 70-летия.

- Недавно состоялась совместная тренировка английских и российских водолазных специалистов с использованием английского подводного спасательного аппарата, предназначенного для спасения экипажа с затонувшей подводной лодки. Расскажите, пожалуйста, более подробно об этом учении.

- Действительно, недавно состоялись совместные учения с участием наблюдателей от ВМФ России. В качестве "затонувшей" подводной лодки использовалась шведская подводная лодка. Одним из наиболее важных элементов учения была проверка совместности английских подводных аппаратов LR-5 и спасательного люка "затонувшей" подлодки.

После посадки подводного спасательного аппарата на борт "затонувшей" субмарины, в ее корпус перешли сразу пять адмиралов, они обменялись дружескими рукопожатиями с командованием корабля и по окончании учения, с помощью того же аппарата, вернулись на поверхность.

Это учение стало еще одним подтверждением тесного сотрудничества между военными моряками разных стран, в том числе и российскими, в области обучения и подготовки личного состава по спасению подводников с аварийной подводной лодки.

- С начала 90-х годов Королевские ВМС подверглись значительной реорганизации и сокращению согласно программам "Направление перемен" 1990-1991 годов и "Приоритет боеготовым силам" 1995 года, а также реформе "Стратегический пересмотр политики в области обороны и направлений строительства вооруженных сил" 1998-1999 годов. С учетом результа-

тов реализации этих программ и проведения реформы была разработана концепция "экспедиционных военных действий", которую в основном планируется проводить в прибрежных (мелководных) районах. Как эта концепция отразилась на корабельном составе Королевских ВМС и решаемых ими задачах?

- В последнее десятилетие в международных отношениях был создан довольно высокий уровень стабильности, и возникновение крупномасштабной войны в Европе стало практически невозможным. Исходя из этого, пришлось пересмотреть и взгляды на наши способы ведения войны в глубоководных районах. Состав Королевских ВМС в настоящее время действительно значительно сократился. В боевом строю флота сейчас находится 127 боевых кораблей, бригада морской пехоты "Коммандос", а также до 400 боевых самолетов и вертолетов.

Но командование ВМС и не рассматривает численный состав флота как решающий фактор, влияющий на развитие, допустим, даже локального конфликта. Здесь основной упор делается на боевой потенциал национальных ВМС, то есть на их реальную способность выполнить поставленные задачи в назначенном месте в назначенный срок. Однако он должен сохраняться не ниже конкретно определенного уровня. Тем более, что возникновение даже

локальных вооруженных конфликтов совершенно не устраивает ни страны Европы, ни страны Северной Америки, так как это создает трудности и тормозит экономическое развитие каждой страны в отдельности. Кроме того, всегда можно ожидать, что возникновение локального конфликта между двумя странами способно втянуть в него любую третью страну. Именно поэтому Королевские ВМС Великобритании всегда должны иметь возможность влиять на развитие подобных событий на суше.

С приходом к власти лейбористского правительства вновь были пересмотрены национальная оборонная политика и потребности внешней политики. Итоговым документом этой работы и стал "Стратегический пересмотр политики в области обороны и направлений строительства вооруженных сил". Здесь основной упор сделан на мобильные силы, способные эффективно действовать на большом расстоянии от Британских островов. Мобильные силы предполагается создать из авианосцев с кораблями охранения, десантных кораблей, кораблей противоминной обороны и атомных подводных лодок.

Основным ядром этих сил должны стать два больших авианосца с авиагруппами на борту, которые в перспективе будут способны замещать три противолодочных авианосца класса "Инвинсибл", ныне состоящих на вооружении

Военный корабль "Рэмзи"

Является десятым однотипным кораблем поиска мин (охотником за минами) класса "Сэндаун" и третьим кораблем, носящим это имя. Бортовой номер M110.

Построен на судостроительной верфи компании "Воспер Торникрофт" (Великобритания) в г.Саутгемптон. Принят в состав Королевских ВМС Великобритании 26 июля 2000 г.

Имеет шефские связи с городом Рэмзи (о. Ман), туристической морской компанией "Стим пэкет", благотворительным фондом Рэмзи, лодочным и круизным клубом о-ва Ман, школой в Рэмзи и подразделением морских кадетов Т.С.Уайтхэвен.

Водоизмещение 485 т. Длина 52,5 м. Ширина 10,5 м. Осадка 2,4 м. Вооружение: 30-мм пушка BMARC, радар 1007, гидроакустический локатор 2093, эхолот 780, дистанционно управляемая система RCMD52.

Экипаж: 5 командующих офицеров, 7 служащих старшего ранга и 22 служащих младшего ранга.

Первый "Рэмзи" участвовал в первой мировой войне. Потоплен немецким вспомогательным крейсером "Метеор" 8 августа 1915 г.

Второй "Рэмзи" во время второй мировой войны сопровождал атлантические конвои. Особенно отличился в Атлантике в 1941-1942 гг.



Королевских ВМС, а также амфибийные силы и корабли управления, на которых будут размещены совместные командные пункты.

Готовность к выходу кораблей британских ВМС может быть различной, но одна группа из состава мобильных сил должна быть обязательно готова к выходу в кратчайшее время.

- Соединенное Королевство со всех сторон окружено морями, поэтому, думается, его военный флот не может ходить в пассивных у своего народа. Какие конкретные меры предприняты для того, чтобы молодежь Великобритании стремилась попасть для прохождения военной службы на корабли Королевских ВМС, а военные моряки при исполнении служебных обязанностей думали только о службе?

- Действительно, в истории Соединенного Королевства Великобритании военно-морские силы страны всегда играли главенствующую роль в решении каких-либо спорных военных вопросов. Но и при отсутствии военных действий Королевские ВМС не должны выпадать из "поля зрения" своего народа. И потому военные моряки обязательно должны напоминать о своем существовании и обеспечивать сохранность боеготовых сил для решения национальных вопросов хотя бы на минимальном уровне.

Королевским ВМС всегда были нужны высококвалифицированные, умные и образованные моряки. И тогда система "отличный командир – образцовый и боеготовый корабль" будет иметь под собой реальную основу.

Однако в настоящее время в стране постепенно назревает заметный демографический спад. И волей-неволей военные ведомства будут вынуждены вступать в своеобразное "противоборство" с работодателями от промышленности.

Командование Королевских ВМС всячески стремится сделать морскую службу наиболее привлекательной для молодежи. Здесь мы используем все рычаги, в том числе и стремление молодых людей к интересным и познавательным приключениям.

Хотя внешне собственная роль отдельного матроса Королевских ВМС в решении вопросов национальной политики не очень заметна, мы стремимся, чтобы каждый моряк уже с первых дней службы на флоте чувствовал, что он пользуется уважением всего британского народа как личность и как защитник Британских островов. Успех любой операции, прежде всего, зависит от морального духа моряков.

При этом самое серьезное внимание мы уделяем проблемам лидерства среди военных моряков, их стремлению стать морскими офицерами, командовать военным кораблем. Са-

мое главное здесь то, что военные моряки должны верить в систему воинского продвижения и в систему объективной оценки своей деятельности.

Однако при этом надо всегда помнить, что матросы должны быть максимально заняты полезной работой, которая имеет реальный смысл. Они всегда должны знать, что их труд является важным и ценным. А за работу морякам надо платить так, чтобы у них не было сложностей и забот в семейной жизни. Вместе с тем на флоте обязательно должна работать система социального обеспечения моряков и их семей. И это обеспечение подкрепляется не просто словами, а неустанной заботой об их душевном и материальном комфорте. Кроме того, каждый моряк всегда, даже если находится в боевом походе, имеет реальную возможность связаться с близкими и передать семье сообщение.

- Расскажите, пожалуйста, о подготовке и участниках экспедиции "Белый медведь", маршрут которой проложен от Портсмута до Мурманска – через Северное, Норвежское, Баренцево моря, а затем из Архангельска обратно – через российские внутренние водные пути и Балтийское море.

"Белый медведь" - это специальное морское учение, приключенческое по духу. Основной целью экспедиции на учебной яхте "Челенджер" является развитие у молодых британских офицеров личностных характеристик, а также определение влияния риска в условиях похода на их способности. Участниками экспедиции стали представители всех родов войск Соединенного королевства. На территории России в экспедиции примут участие курсанты Санкт-Петербургского военно-морского института - Морского корпуса Петра Великого.

Предполагается, что потенциальные опасности морской стихии и тяжелые условия похода позволят "белым медведям" развить такие необходимые в офицерской службе качества, как смелость, умение работать в одной связке, и, главное, укрепят их уверенность в собственных силах. Важной составляющей для экспедиции является укрепление дружеских связей между Дартмутским королевским военно-морским колледжем "Британия" и Санкт-Петербургским ВМИ - Морского корпуса Петра Великого.

Финансирование экспедиции осуществляется самими участниками при помощи общевойскового морского учебного центра министерства обороны Великобритании.

Капитан 2 ранга С.КОВАЛЕВ

Азиатско-Тихоокеанский регион и военно-морской потенциал России

Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) уже давно привлекает к себе внимание политиков, бизнесменов, военных и политологов. Несколько десятилетий назад этот интерес был обусловлен прежде всего войной в Индокитае, "экономическое же чудо" в тот период имело место лишь в Японии. В 80-е гг. минувшего века военно-стратегические моменты отошли на второй план, а на мировые рынки, тесня старые индустриально-развитые государства, набросилась целая стая молодых "тигров", более или менее удачно перенявших японский опыт. В последнем десятилетии XX века их успехи поблекли на фоне пробуждения китайского экономического "дракона". Всем стало ясно, что давний прогноз насчет того, что грядущий век станет веком тихоокеанской Азии, вполне может стать реальностью. Финансовый кризис 1997 г. нанес серьезный удар по юго-восточноазиатским экономикам. Тем не менее, думается, что в следующем десятилетии все они - или, во всяком случае, большинство - продолжат наращивание экономической мощи.

Рассматривая геополитическую ситуацию в АТР с точки зрения конфликтности отметим, что по сравнению, например, с Южной Азией или Ближним Востоком, в случае того или иного вооруженного конфликта здесь будет существенно более высоким удельный вес военно-морской составляющей, поскольку потенциальные противники отделены друг от друга водными пространствами (исключение составляют лишь участники противостояния сторон на Корейском полуострове).

Споры и конфронтация или - в смягченном варианте - неопределенность имеют место между Россией и США по поводу

делимитации границы в Беринговом море, между Россией и Японией из-за Южных Курил, между Японией и Южной Кореей из-за о.Такешима (Докто), между КНР и Тайванем, КНР и Японией, из-за о. Дяоюйдао (Сенкаку), и, наконец, между рядом стран Юго-Восточной Азии самими по себе и между ними вместе (Вьетнам, Филиппины) и КНР из-за двух групп островов в Южно-Китайском море. Наиболее взрывоопасными на сегодня представляются линии противостояния между КНР и Тайванем, КНДР и Республикой Кореей. Но и остальные потенциальные конфликты также при определенных обстоятельствах могут стать реальностью. К числу таких обстоятельств относится устойчивая для всех стран Восточной Азии тенденция ко все более активной эксплуатации морских биоресурсов. В современных условиях владение неким мелким островом стало уже не только и не столько вопросом престижа и восстановления "исторической справедливости" сколько фактором, позволяющим реально или в перспективе иметь вполне ощутимые дивиденды в виде рыбных уловов, добычи других морепродуктов, извлечения нефти и иных полезных ископаемых с морского шельфа (например, по некоторым оценкам запасы нефти в Южно-Китайском море значительно превышают кувейтские). Для того, чтобы отстоять свое и при случае вернуть свое же, либо заполучить чужое, требуется достаточная военно-морская мощь. Она же необходима и для защиты растянутых на тысячи миль морских коммуникаций, жизненно важных для экспортно-ориентированных экономик.

Известно, что большинство стран АТР за последние два десятилетия по импорту

вооружений вышли на уровень, сопоставимый с ближневосточными государствами. При этом все они делают особый упор на военно-морские вооружения и наращивание мощи своих ВМС. При разработке долгосрочной военно-морской стратегии в этом регионе Россия не может не принимать этого во внимание. Закономерен вопрос, чем Россия располагает в этом отношении, каковы ее материально-технические и людские ресурсы и уровень готовности к сдерживанию потенциальных противников?

Россия традиционно считается одной из мировых военно-морских держав. Свидетельством тому ее история, история флота государства. Российский ВМФ прошел через различные этапы развития в плане изменения своих задач, функций, роли и места в составе Вооруженных Сил в целом, стратегии, тактики, вооружений и т.д. В его истории есть множество славных и драматических страниц. Не останавливаясь на них подробно, следует отметить, что по-настоящему океанским он все же стал лишь во второй половине XX в., что обусловлено рядом факторов и, в частности, тем, что если в прошлом основные геополитические соперники России непосредственно граничили с ней на континенте Евразии или же были отделены сравнительно неширокими морями, то во время "холодной войны" главный потенциальный нам противник - США - оказался за тысячи океанских миль. Кроме того, появление ядерного оружия и средств его доставки, в частности военно-морских, с одной стороны, диктовало потребность в таком флоте, который был бы способен уничтожить эти средства в любой точке мира, а с другой - вызвало необходимость создания собственных морских сил ядерного сдерживания (МСЯС). Все это повлекло за собой и радикальные изменения в составе и геостратегическом распределении отечественного ВМФ. Роль Черноморского и Балтийского флотов, выходы которых через проливы в Мировой океан в случае конфликта могли оказаться блокированными в послевоенный период неуклонно снижались, тогда как роль Северного и Тихоокеанского флотов росла.

В отличие от Северного флота задачи ТОФ оказались более диверсифицированными: во-первых, служить элементом МСЯС в рамках стратегии сдерживания;

во-вторых, действовать совместно с другими видами вооруженных сил в решении задач обороны Дальнего Востока в случае нападения вероятного противника, оказания поддержки национально-освободительным движениям в Юго-Восточной Азии.

Что касается первого, то потребности в использовании советских МСЯС в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР), равно как и в других регионах мира к счастью не возникло хотя и имели место случаи балансирования сверхдержав на грани ядерной войны. То же касается и второй группы задач - ни американского, ни японского, ни иного вооруженного вторжения на территорию СССР не состоялось.

Во второй половине 80-х гг. ВМФ СССР находился в зените своего могущества.

С приходом к власти в стране в 1985 г. М.С. Горбачева и поворотом к "перестройке" и "новому политическому мышлению" начались первые радикальные перемены. Советский лидер предложил США ликвидировать одновременно советское военноморское присутствие в Камрани и американское - на Филиппинах. Не получив положительного ответа, СССР начал односторонне снижать свое присутствие в ЮВА и вывел из Камрани самолеты МиГ-23 и Ту-16, оставив лишь авиаотряд непостоянного состава из 6-10 самолетов. Одновременно, согласно достигнутым в тот период договоренностям, начался процесс сокращения числа ракет средней и малой дальности в азиатской части СССР. По итогам советско-китайской встречи на высшем уровне в Пекине в 1989 г. стороны предприняли взаимное сокращение вооруженных сил, а СССР дополнительно в одностороннем порядке сократил войска, размещенные в Азии, на 200 тысяч чел., в т.ч. на 120 тыс. - на Дальнем Востоке. ТОФ также подпал под эти процессы - численность его кораблей была сокращена на 16 единиц. Все это делалось для того, чтобы советские ВС, включая ТОФ, обрели и внешне, и по сути чисто оборонительный характер и не воспринимались в АТР как угроза.

Было бы преувеличением утверждать, что современная Россия полностью потеряла все вышеупомянутое, тем более, что дефицитов на этот счет хватало и в прошлом. Тем не менее, налицо огромные потери. Создание и укрепление ТОФ в

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

свое время потребовало колоссальных усилий и то, что утрачено, невозможно восстановить в считанные годы.

Все же, несмотря на проблемы, ТОФ, сократившийся по сравнению с 1985 г. на 40 процентов, пока еще сохраняет свою силу.

Тем не менее в ближайшем будущем осуществить реальное наращивание ВМФ России, в т.ч. и на Тихом океане представляется весьма проблематичным.

Приоритетом стало более точное определение характера военных угроз, в т.ч. в военно-морской сфере. С появлением Морской доктрины России увеличение морского присутствия других государств в прилегающих к России морях и наращивание в них группировок действующих военных блоков можно рассматривать как источник угрозы. Можно добавить что "увеличением" и "наращиванием" давно занимаются практически все соседи России.

Тем временем политики идут дальше, пытаясь выяснить, что Россия может противопоставить угрозе извне. Мнения, высказываемые авторитетными военно-морскими специалистами, сводятся к тому, что основные силы ВМФ России должны включать: ядерные подводные лодки различного назначения, авианесущие корабли и морскую разведывательную, ракетно-носную и противолодочную авиацию палубного и берегового базирования.

В целом по оценкам экспертов, учитывая экономические возможности и экстраполируя геополитическую ситуацию на 20-25 лет вперед, России потребуются современные боевые корабли основных классов, самолеты и вертолеты в три раза меньше по количеству, чем их было в 1990 г. Но их суммарный боевой потенциал для ведения операций оборонительного характера на море должен быть больше.

В настоящее время внимание сосредоточено прежде всего на ремонте и обслуживании имеющихся средств, однако существуют планы строительства серии ПЛАРБ нового класса "Юрий Долгорукий", многоцелевых ПЛА четвертого поколения класса "Северодвинск" и многоцелевых ДЭПЛ четвертого поколения класса "Санкт-Петербург". Строительство двух подлодок последнего класса начато в двух модификациях - для ВМФ России и в экспортном. Главной отличительной чертой

новых подлодок, разработанных как "своего рода морской подводный охотник, способный уничтожать любые цели, будь то боевые надводные корабли, транспортные суда или подводные лодки, нанесением торпедных, ракетных ударов, постановкой минных заграждений, а также с помощью боевых пловцов", является то, что их уровень шумности будет в несколько раз ниже, чем даже у подлодок класса "Варшавянка" ("Кило"), нареченных за рубежом "черной дырой в океане". Новые надводные корабли типа сторожевого корабля "Новик" будут строиться с упором на многоцелевые характеристики. Идет работа по созданию для морской авиации нового патрульного (противолодочного) и корабельного самолетов, а также вертолета радиолокационного дозора.

Для России потребность в поддержании ее ТОФ на должном уровне боеготовности определяется общей геополитической ситуацией в АТР. Ситуация вокруг Южных Курил, равно как и другие споры вдоль всего побережья Восточной Азии не дают оснований для спокойствия. Российский парламент отказался ратифицировать подписанное в 1991 г. министром иностранных дел СССР Э.А.Шеварднадзе советско-американское соглашение о делимитации морской границы в Беринговом и Чукотском морях (Сенат США сделал это в считанные месяцы, по достоинству оценив выгоды соглашения для Соединенных Штатов) и неопределенность здесь приводит к тому, что береговая охрана США в среднем 5 раз в год арестовывает российские рыболовные суда в этом районе. В июне 1999 г. разразилось настоящее морское сражение между кораблями РК и КНДР, причем даже не из-за островов, а из-за богатого крабами участка акватории, нечеткости в делимитации которой были заложены еще по горячим следам Корейской войны 1950-1953 гг. (парадокс в том, что свыше 80 процентов улова северокойрейцы уже много лет составляют своим южным соседям).

Опасения усугубляются и наращиванием военно-морской мощи рядом стран региона. Например, ВМС Республики Корея в представленном в конце 1997 г. докладе Национальному собранию РК указали на планы Японии по развертыванию трех эсминцев класса "Эгид" в Восточном, как его называют в обеих Кореях, т.е.

Японском море. В докладе было специально подчеркнуто, что расширение японского военно-морского присутствия вызывает дополнительное беспокойство с учетом территориального спора между РК и Японией из-за о. Докто. КНР ориентируется на создание в ближайшие несколько лет океанского флота, включающего два авианосца к 2005 г. В настоящее время ВМФ КНР располагает 113 подводными лодками, включая семь ядерных, и планирует закупку авианосца класса "Клемансо" во Франции и российских подводных лодок и эсминцев. Причем в ответ на планы США по развертыванию национальной противоракетной обороны китайская сторона намерена увеличить свой ракетно-ядерный потенциал, в т.ч. его военно-морскую составляющую, т.е. можно предполагать в этом случае усиление нестабильности в регионе, непосредственно прилегающем к российскому Дальнему Востоку и нарастание эскалации напряженности. Что касается ВМС США в данном регионе, то они располагают здесь 8 атомными авианосцами и планируют ввести в строй еще два, а также новые ударные подводные лодки к 2004 г.

Совершенно очевидно, что отсутствие у России претензий к другим странам отнюдь не отменяет соответствующих претензий сейчас или в будущем к ней самой. В прошлом некоторым соседям России удавалось отхватывать куски ее территории и не случайно такие события всегда по времени совпадали с периодами ее военной и военно-морской слабости и внутренней смуты.

В дополнение к количественным изменениям в соотношении военно-морских сил в регионе имеют место и вызывающие опасение качественные сдвиги в геополитических установках. К их числу, например, относятся недавние поправки, внесенные в законодательство Японии, относительно использования японских Сил самообороны в "прилегающих" к Японии районах. Официально они не называются, но по просочившимся в печать заявлениям некоторых японских политиков к ним относятся не только северная часть Филиппин, о-в Спратли, Корейский полуостров, но и Российский Дальний Восток. И не случайно российские средства массовой информации откликнулись на это событие вопросом "Япония - азиатский член НАТО"? Принимая во внимание новую configura-

цию японо-американского военного взаимодействия, нельзя исключать, что на каком-то этапе Россия будет вынуждена задуматься о контрмерах чисто военного характера.

Не меньшую озабоченность вызывают и японо-американские планы реализации программы создания системы противоракетной обороны театра военных действий в Северо-Восточной Азии. Известно, что, например, РК прохладно отнеслась к этим планам, исходя из того, что в условиях, когда Сеул расположен всего лишь в нескольких десятках километров от демилитаризованной зоны между Севером и Югом, такая система никак не помогла бы защите РК от северокорейской артиллерии и ее ракетного оружия. Что касается России, то развертывание этой системы определенно повлияет на структуру российско-американского ядерного сдерживания в ущерб России. Так что ее опасения вполне естественны. Китай также считает, что эти планы "выходят далеко за пределы оборонных потребностей".

Гипотетические угрозы миру и безопасности в АТР в целом и в субрегионе Северо-Восточной Азии в частности, достаточно многочисленны. Благодаря процессам, инициированным с конца 80-х гг. минувшего века острота некоторых проблем в этой области была снижена. Так, имели место существенные сдвиги по укреплению мира и мерам доверия между Россией и Китаем, а по завершении делимитации и демаркации российско-китайской границы территориальные проблемы как-будто исчезли. Местные российские власти пока гораздо больше обеспокоены контрабандой и нелегальной миграцией из Китая, нежели угрозой военного нападения, как это имело место, например, в 70-е гг. Условное отмежевание от спора с Японией по поводу Южных Курил в двусторонних российско-японских отношениях в целом также может служить основанием для осторожного оптимизма. Не останавливаясь подробно на отношениях в треугольнике КНДР-Россия-РК и их непростой эволюции, можно сказать, что к настоящему моменту Россия в целом наконец подошла к сбалансированным отношениям с двумя корейскими государствами. Официальный визит Президента РК Ким Дэ Чжун в Москву весной 1999 г. в ходе которого обсуждалась возможность поставок российских вооружений для ВМС РК, не помешал

процессу подготовки нового российско-северокорейского Договора о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве. Примечательно, что подписанный между РФ и КНДР договор в отличие от предшествовавшего ему советско-северокорейского договора не содержит никаких обязательств о взаимной военной помощи в случае вооруженного нападения третьей стороны на одного из подписантов. Поэтому в гипотетическом случае нового военного конфликта на Корейском полуострове РФ оказалась бы не связана какими-то обязательствами. Опыт войны на Балканах продемонстрировал исключительное нежелание России непосредственно участвовать в военных действиях за ее пределами.

Российский Военно-морской флот начала XXI в. по необходимости должен быть меньшим по численности, чем ВМФ СССР, но эффективным в плане обеспечения обороны страны. Это может быть достигнуто лишь посредством использования лучших наработок ВПК, рациональной организации и взаимодействия с другими видами ВС России, а также при развитии международного сотрудничества, ибо ни одна страна в мире (включая, в конечном счете, и США) не способна обеспечить свою безопасность в одиночку. В этом отношении немаловажное значение имеет активизация в последние годы прямых связей ТОФ с ВМС других стран АТР, включая взаимные визиты кораблей, совместные учения и т.п. Представляется, что по крайней мере в начале нынешнего столетия ТОФ мог бы взаимодействовать с ВМС других стран этого региона прежде всего по линии поисково-спасательных операций. К международному военно-морскому сотрудничеству можно отнести и военно-технические связи. Например, заместитель председателя Центрального военного совета КНР в ходе визита в РФ заметил, что есть "большие перспективы" для производства некоторых видов вооружений и боевой техники на оборонных предприятиях Дальнего Востока РФ для НОАК.

Какие действия необходимо предпринять, чтобы реально повысить вклад военно-морских сил стран азиатско-тихоокеанского региона в обеспечение безопасности и стабильности?

Разумеется, перечень конкретных мероприятий зависит от возможностей государств и их флотов. Но в плане совместных, коллективных действий можно пред-

ложить следующие меры:

создание надежной системы связи и обмена информацией между штабами военно-морских сил. Здесь нет ничего недозвоненного - речь идет лишь об обмене информацией, не содержащей государственных и военных секретов, но такой информацией, которую важно получить незамедлительно, с тем чтобы успеть предпринять необходимые действия. Например, на случай аварийной ситуации с боевым кораблем или подводной лодкой. Получение информации "из первых рук" способно спасти человеческие жизни, предотвратить возможный экологический ущерб, сорвать преступные замыслы или устранить недопонимание, способное привести к развитию кризисной ситуации в межгосударственных отношениях;

отказ от проведения провокационных учений и маневров, особенно в акватории, прилегающей к потенциально кризисным районам АТР;

проведение совместных и многонациональных учений, командно-штабных тренировок по гуманитарной, аварийно-спасательной, миротворческой и антитеррористической тематике;

налаживание координации и четкое разграничение полномочий и сферы ответственности с правоохранительными органами соответствующих государств, решающими схожие задачи на море;

расширение информированности общественности и средств массовой информации о состоянии, предназначении и задачах военно-морских сил, что в свою очередь обеспечит доверие и поддержку военным морякам.

Разумеется все о чем говорилось выше - это первые и относительно несложные шаги, а в дальнейшем можно будет решать совместные задачи во благо всех народов АТР на новом, более высоком качественном уровне. Но определенные действия необходимо претворить в жизнь уже сейчас.

П.РАЗВИН, ведущий научный сотрудник Центра трансатлантических исследований Института актуальных международных проблем Дипломатической академии МИД РФ, кандидат экономических наук

Капитан 2 ранга С.СМИРНОВ

СВЯТЫНИ ФЛОТА РОССИЙСКОГО

В последнее время флотская общественность все чаще поднимает вопрос о необходимости возрождения двух военных храмов-памятников: погибшим морякам (храм Спас-на-водах, г.Санкт-Петербург) и истории флота (Морской собор, г.Кронштадт). Это мнение поддерживают и Русская Православная Церковь, и руководство крупнейших музеев Санкт-Петербурга; озабоченность судьбой храмов разделяет и Министерство культуры России, и правительство Санкт-Петербурга. Дело не ограничивается лишь обсуждением проблемы: проведение инженерное обследование оснований фундаментов и подвалов Морского собора, ведется строительство часовни храма Спаса-на-водах. Однако средств катастрофически не хватает, поэтому есть мнение, что возрождению флотских храмов-памятников надо придать государственный характер. В публикуемом материале не только достаточно полно рассматривается предыстория данного вопроса, но и обосновывается необходимость государственной поддержки по его решению.

В начале прошедшего XX века российский военный флот имел два специальных храма-памятника, объединенных общей мемориальной идеей: петербургский храм Спас-на-водах, посвященный морякам, погибшим за Отечество в море, и Кронштадтский Морской собор, посвященный истории российского флота.

Спас-на-водах был построен в 1911 г. В нем имелось 36 бронзовых памятных досок с именами 12 тысяч моряков, погибших в русско-японской войне 1904-1905 гг., а также находился музей, где хранились реликвии погибших моряков. В 1932 г. храм взорвали, памятные доски и реликвии уничтожили. Тем самым предали забвению память об ушедших, память, которая должна храниться вечно.

Морской собор был построен в 1913 г., в нем было 150 мраморных памятных до-

сок, на которых запечатлены исторические имена и события за 200 лет существования военного флота России, начиная с 1696 г. В 1929 г. памятные доски и военные исторические реликвии также были уничтожены, а сам собор позже приспособили под киноконцертный зал.

Ныне настала пора возвратиться к тем духовным ценностям, которыми жила Россия многие столетия. Этого требуют наши исторические национальные интересы, без этого невозможно, по мнению народного художника СССР И.С.Глазунова, возрождение духовности и традиций патриотизма, утраченных в последние десятилетия.

В архитектурном отношении храм Спас-на-водах и Морской собор являются выдающимися образцами церковного зодчества, исполненными в классических стилях древнерусского и древнехристианского храмостроения. Эти храмы - незаурядное украшение Санкт-Петербурга и Кронштадта - мест, откуда "пошел" регулярный военный флот России. К тому же, наряду с музеями, военные храмы-памятники служат как бы духовными хранителями исторической памяти народа. Реставрация Морского собора в г.Кронштадте и возведение часовни в Санкт-Петербурге служили бы сохранению и восстановлению исторического облика Санкт-Петербурга в связи с его 300-летьем.

Обосновывая необходимость государственной поддержки восстановлению Спаса-на-водах и реконструкции Морского собора, надо отметить, что они и прежде, до октября 1917 г., содержались за счет государства, ибо считались государственными. По мнению специалистов по геральдике, об этом говорит и то, что завеса в виде Андреевского флага в царских вратах алтаря храма Спаса-на-водах определенно означает принадлежность храма российскому флоту, иными словами - государству. Поэтому утраченный в 1932 г. храм-памятник погибшим моря-

кам правильно считать государственным, равно как и кронштадтский Морской собор, бывший до 1929 г. храмом-памятником истории флота.

Так считает и Патриарх Московский и Всея Руси Алексий. В своем обращении по данному вопросу к Президенту РФ В.Путину глава Русской Православной Церкви пишет, что церковь наряду с государством принимала активное участие в возведении этих общешотских храмов-памятников и ныне готова в меру своих возможностей участвовать в их воссоздании.

"Хотел бы подчеркнуть, - пишет Патриарх, - что это были особые храмы, исправлявшие полезную службу не только российскому флоту, но и всей России.

Исходя из глубокого убеждения, что флот и в будущем будет выполнять существенную роль как государствообразующий и государствоукрепляющий фактор, в частности, и через посредство храмов-хранителей исторической памяти, полагаю целесообразным поддержать инициативу моряков".

А вот что писала, обращаясь к Президенту России В.Путину в конце 2000 г. старейшая солистка Мариинского (Кировского) театра, заслуженная артистка СССР, лауреат Государственной премии А.Лазовская :

"Уважаемый Владимир Владимирович! Позвольте мне, в мои 93 года, присоединить свой голос к просьбе руководителей крупнейших музеев моего родного Петербурга. Будучи солисткой Мариинского театра, я пела с хором в храме Спасана-водах до его закрытия. Помню состояние священного трепета, охватывавшего меня и всех присутствовавших на богослужении людей, при каждом поминании моряков, оставшихся в глубинах Тихого океана. Помню тихую, скромную и серьезную красоту белого храма. Помню памятные, словно плачущие, доски на его внутренних стенах и пилонах и иконы над досками. Помню ощущение вечности поминовения в молитвах тех, кто погиб в море за Отечество. Так жалко было, когда храм закрыли, а потом и снесли. Словно умерла какая-то часть души".

Таким образом, эти храмы не только воплощали в себе глубоко гуманистическую мемориальную идею: Петербургский - как земное надгробие для моряков, погибших в море, Кронштадтский - как пан-

теон 200-летней истории и славы российского флота, но были вместе с тем достоянием государства и русской культуры, являя собой талантливые примеры следования лучшим образцам древнерусского и древнехристианского храмового зодчества.

О том, что представляли собой эти храмы, когда, кем, а главное, зачем они были построены, - лучше всего говорят две уникальные книги, изданные в 1913-м и в 1915 гг. Первая книга посвящена Спасу-на-водах и называется "Храм-памятник. Строен в 1910-1911 гг. Издание Высочайше утвержденного комитета по сооружению храма. Петроград, 1915 г. Составил по поручению комитета С.Н.Смирнов", вторая называется "Морской собор в Кронштадте. 1903-1913 гг.". Изданы они были небольшими тиражами и предназначались для вручения лицам, причастным к созданию храмов. Книга-альбом о Спасе-на-водах издавалась его главным строителем С.Смирновым, считавшим возведение храма основным делом своей жизни. Первая глава посвящена истории строительства, а вторая и третья носят научный характер - археологический и искусствоведческий. Они будут незаменимы при воссоздании храма. У всех чудом сохранившихся 30 экземпляров, находящихся в библиотеках и у частных коллекционеров Петербурга и Москвы, переплеты разные, но в основном бедные - делались они после начала первой мировой, или, как тогда ее называли германской войны, и денег на богатые переплеты уже не было. Но два экземпляра, подаренные в свое время петербургской Духовной Академии и Морскому министерству, - в роскошных кожаных переплетах с золотыми обрезами и тиснением. Бумага же, шрифт, печать, воспроизведение черно-белых и особенно цветных фотографий - превосходны.

Вторая книга, посвященная Морскому собору, в мягкой обложке из толстой зеленоватой бумаги, содержала краткую историческую справку о его строительстве. Автор и издатель брошюры - строитель собора В.Косяков. Брошюра была издана накануне освящения собора и предназначалась для вручения на этом торжестве вместе с памятной медалью лицам царствующей фамилии и членам строительной комиссии. В ней приведены имена не только всех руководителей

создания собора, а это, за небольшим исключением, высшие офицеры флота, но даже и имена подрядчиков и исполнителей строительных работ. Есть здесь сведения и об общей стоимости собора, включая служебные постройки, водопровод, канализацию, сад и его чугунную ограду, а также расходы на администрацию стройки и технический надзор. Так вот, эта стоимость "определяется в 1 млн. 955 тыс. руб., не считая стоимости отпущенного с Высочайшего разрешения медного лома на колокола, кровлю и базы колонн. Сумма эта составила из отпущенных от казны 1 млн. 675 тыс. руб. и добровольных пожертвований чинами Морского Ведомства и частными лицами, достигших к 1 мая 1913 г. 280 тыс. руб." Таким образом, это еще одно свидетельство того, что Морской собор был построен в основном на государственные деньги и принадлежал государству в лице флота и служил храмом-памятником истории флота. К этой службе, как сегодня многие считают, он и должен быть возвращен. В XXI в. сделать это можно снова только при поддержке государства.

Что касается храма Спас-на-водах, то в книге о стоимости его постройки не упоминается, но сообщается, что значительная часть этой суммы, кроме пожертвований, собранных по всей стране и за рубежом, покрыта крупными взносами высших офицеров флота, Городской думы и августейших лиц. Так что, подчеркнем еще раз, оба храма построены не только на народные деньги, что придавало им особую трогательность "дела совести народной", но и в немалой мере на деньги казенные.

Для чего строились храмы-памятники?

Вот как об этом говорил С.Смирнов:

"Осенью 1908 г. Ольга Константиновна, греческая королева (дочь генерал-адмирала Великого Князя Константина Николаевича), почетный председатель комитета по постройке храма в память погибших морякам писала из Афин в Петербург: "... Будем надеяться, что комитету удастся собрать достаточно средств, чтобы построить храм-памятник для непрестанных молитв об упокоении погибших... моряков".

В декабре комитет издал специальное воззвание, разосланное затем во все министерства, губернские, земские, воло-

стные ведомства, на все суда, в полки, в русские посольства, заграничные миссии, консульства и православные церкви во всех частях света. В нем, в частности, говорилось: "... Не предайте забвению тех моряков всех отраслей морской службы, которые в изнурительном пекле машинных отделений и везде, куда призывал их долг, с самоотверженной стойкостью и с беззаветной храбростью жертвовали жизнью, отбивая неприятеля... Подумайте о доблестных русских матросах, самоотверженно исполнивших долг присяги на всех кораблях без исключения... Воздайте должное и пастырям церкви, напутствовавшим погибавших вместе с ними героев... Над тысячами мучеников-героев сомкнулась морская бездна... Не осталось по ним следа и негде над прахом их помолиться!.. Помянем же героев, принявших за Родину-мать мученический венец, сооружением в столице России в знак народной благодарности и в назидание потомству храма-памятника подвижникам, по морьям разбросанным без могилы, без креста!... Как прощальную горсть земли, как последнее "прости" принесите Вашу лепту на эту Братскую могилу".

Королева Ольга предложила построить "чисто русский храм в духе Ростовских, Владимирских, Суздальских церквей, например, Покровской церкви на Нерли, построенной Великим Князем Андреем Боголюбским в XII веке (1165г.), ... церкви, не поддавшейся нашествию татар". Ее мнение учли при проектировании храма.

По указанию товарища (заместителя) морского министра вице-адмирала И.Григоровича место для храма отвели на берегу Невы напротив Морского корпуса. Это было сделано с целью, чтобы будущие офицеры видели, как Родина "помнит и благоговейно чтит имена их старших братьев и товарищей, погибших на войне". Так что изначально Спас-на-водах имел предназначение не только как грандиозный мемориал, но и как мощный стимул к подвигу во имя Родины.

Священный Синод разрешил произвести однодневный кружечный сбор во всех церквях России. По этому поводу комитетом было направлено более 35 тыс. писем во все епархии, церкви и монастыри. Приведем несколько строк из письма епископа Каширского Евдокима:

"Бесславна и позорна была бы та страна, которая не умеет ценить тех, кто за них или вместо них умер... Если мы не будем беречь святых страниц своей родной истории, то похороним святую Русь своими собственными руками..."

А вот строки из описания закладки храма 15 мая 1910 г.: "Долго после закладки и панихиды не расходились с постройки бедные матери, вдовы, отцы и осиротевшие дети, как долго не хочется уйти с кладбища от могилы близкого человека. Каждый чувствовал, что здесь, в освященном отныне месте, как бы братская могила героев, оставшихся без погребения..."

После освящения храма - нижнего 28 июля и верхнего - 31 июля 1911 г. Ольга Константиновна на заключительном заседании комитета отметила, что сделано "большое национальное дело..., удалось создать в память погибших на войне моряков такой храм, что он... служит утешением тысячам людей, потерявшим своих близких... Деньги не пропали даром: цель достигнута, памятник создан, памятник на редкость художественный, сделавшийся сразу одной из достопримечательностей столицы".

Относительно Морского собора автор брошюры о нем В.Косяков рассказывает, что вопрос о постройке для моряков храма, возник еще в 1830 г., но лишь в 1896 г. по инициативе главного командира Кронштадтского порта вице-адмирала Н.Казнакова "возникла мысль о сооружении Морского собора, который своим величием отвечал бы значению Кронштадта как колыбели русского флота и являлся бы достойным памятником как чинам Морского ведомства, погибшим при исполнении служебного долга, так и выдающимся деятелям, способствовавшим развитию и славе флота".

Благодаря помощи флотской общественности и при содействии Русской Православной Церкви обе эти книги удалось переиздать.

Госкомитет по печати включил переиздание раритетных книг в федеральную программу издания социальнозначимой литературы и в декабре 1994 г. выделил издательству "Логос" значительную дотацию, которая вместе с вкладом самого издательства и пожертвованиями Страхового агентства "ВЕСТА" (Москва) и банка "Вита" (Санкт-Петербург) позво-

лила выпустить в середине 1995 г. первый альбом "Храм-памятник морякам", содержащий в себе полное репринтное воспроизведение книги С.Смирнова. Во второй половине 1998 г. вышел второй альбом "Морской собор в Кронштадте", содержащий репринтное воспроизведение книги В.Косякова. Оба альбома вышли полуторатысячными тиражами. К концу 1998 г. для них было изготовлено 300 художественно оформленных двойных книжных футляров (изготовитель - книжная реставрационная мастерская "Раритет", Москва), в которых было скомплектовано 300 двухтомников в качестве подарочных изданий.

С целью привлечения общественного мнения к проблеме возрождения флотских храмов-памятников значительное количество двухтомников было передано в дар членам правительства, ряду высших офицеров флота, деятелям культуры и Русской Православной Церкви, а также библиотекам: Главного штаба ВМФ, Генерального штаба ВС РФ, Дома Правительства РФ, администрациям Санкт-Петербурга, Кронштадта, мэрии Москвы, Государственной публичной исторической библиотеке, библиотекам Московского архитектурного института, института имени И.Е.Репина (Санкт-Петербургская Академия художеств), Российского Православного университета Св.Апостола Иоанна Богослова. Двухтомники и около 900 экземпляров альбома "Морской собор" передали также жертвователям средств на его издание и безвозмездно разослали через Морское собрание Санкт-Петербурга, штаб ЛенВМБ и Центральный военно-морской музей на все флоты, во все высшие военно-морские училища, в Военно-морскую академию, в Нахимовское военно-морское училище, в Кронштадтский кадетский корпус, ветеранам Великой Отечественной войны и Военно-Морского Флота, проживающим в Санкт-Петербурге, морским музеям и ветеранским организациям Франции, Англии, Швеции, США, Австралии.

Хочется надеяться, что тем самым был сделан первый шаг к воссозданию российских флотских реликвий.

**Капитан 1 ранга в отставке
А.ШУМСКИЙ
г. Москва**

РАКЕТНЫЙ ЩИТ КАСПИЯ



После успешного завершения сбор-похода кораблей Каспийской флотилии наш специальный фотокорреспондент Ю.А.Пахомов запечатлел один из лучших экипажей ракетных катеров.

На снимках:

- Выход по тревоге
- Командир РКА капитан-лейтенант А.Кузьмин
- Командир БЧ-5 капитан-лейтенант С.Парфеев
- Осмотр оружия



НА УЧЕНИЯХ КАСПИЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ



● Министр обороны Российской Федерации С.Иванов отвечает на вопросы журналистов о целях и задачах проходящих учений.

● Обезвреживание "террористов", "захвативших" по сценарию учений мост через Волгу и эвакуацию "пострадавших" проводят сотрудники МВД и МЧС.

● Разминирование железнодорожного пути и ремонт "поврежденного" участка проводят железнодорожные войска.



● Погрузка техники на десантные корабли.

● На командном пункте: начальник береговых войск ВМФ генерал-лейтенант П.Шилов, командир батальона морской пехоты гвардии майор А.Лебедев, командир бригады морской пехоты гвардии генерал-майор С.Лушкин.

● Атакуют морские пехотинцы.

● На огневой позиции батареи гвардии младший сержант В.Королев, начальник штаба дивизиона гвардии капитан Д.Хремчев и гвардии старший лейтенант А.Бондарев.

● Награды отличившимся.

● После учебного боя.

Фото Ю.Пахомова



Надежность тыла - залог успеха!



Тыловое обеспечение учений было на высоте. Работники тыла флотилии трудились днем и ночью, обеспечивая действия бригады морской пехоты, за что справедливо заслужили высокую оценку и благодарность командования.



На снимках:

■ Начальник тыла бригады морской пехоты гвардии полковник Ю.Лисовский

■ Повар-инструктор части гвардии старший прапорщик А.Красушин, повара В.Мироненко и Э.Багирова.

■ Начальник вещевого склада гвардии старший прапорщик К.Идрисов и старшина А.Рамазанов

■ Обед в полевых условиях

■ Заведующая чайной П.Давыдова и буфетчица З.Давыдова всегда рады посетителям.

Фото Ю.Пахомов



ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ МОНИТОРИНГ ОКЕАНОСФЕРЫ

Об океаносфере, как естественной многопараметрической среде обитания и жизнедеятельности сил и средств Военно-Морского Флота, и о влиянии ее физических свойств на эффективность решения оперативно-тактических задач журналом "Морской сборник" был опубликован за последнее время ряд статей¹.

При этом отмечалось, что добывание информации о состоянии океаносферы составляет основу познания закономерностей, присущих ее физическим полям в пространстве и во времени².

Показывалось, что водная, воздушная и донная составляющие океаносферы могут быть описаны в трехмерном пространстве и во времени полями: температуры, плотности, солёности, давления, влажности, облачности, скоростей движения частиц этих сред, турбулентности, волнения и уровня поверхности и др. Взглянув на географическую карту мира, можно легко себе представить масштабность и диапазоны изменений численных значений этих полей. Они могут отличаться на порядок в зависимости от времен года и местонахождения наблюдателя. Распределение же естественных физических полей океаносферы в пространстве и во времени определяет в конечном счете закономерности распространения волновых процессов различных видов энергий и структуру информационных полей для всех видов технических средств, работающих в указанных выше средах океаносферы. При этом необходимо еще иметь в виду существенное различие жизненных циклов физических полей в атмосфере и гидросфере, т.е. их состояние в динамике времени и пространства. Известно, что скорости изменения физических параметров процессов и явлений в воздушной среде не соизмеримы с их значениями, которые характер-

ны для водной среды. Так, например, скорости движения частиц воздушной среды могут превышать скорости движения водных масс на несколько порядков. Возникают при этом вопросы: какова должна быть методология диагностики физических полей океаносферы? И самое главное - возможно ли прогнозирование динамики их состояния во времени и в пространстве? Ответы на эти вопросы были бы крайне полезны и необходимы для различного вида оперативно-тактических расчетов по действию сил и средств флота.

В этой связи прежде всего важнейшее значение приобретает добывание информации о физических полях океаносферы в реальном масштабе времени.

Исследования, проводившиеся во второй половине XX века, были сосредоточены, в основном, на изучении закономерностей изменения физических параметров в каждой из трех указанных составляющих сред океаносферы и на границах их раздела. Полученные при этом результаты фундаментальных работ были признаны мировым научным сообществом, отражены в специальных отчетах и публикациях и реализованы в созданных информационных комплексах и системах³. Разработан также и ряд динамических моделей явлений, происходящих в этих средах.

Вместе с тем очевидно, что при возникновении в какой-либо среде естественных или антропогенных динамических явлений, они не могут не повлиять на значения физических параметров в смежных с нею средах. Возникает при этом новая очень важная научная проблема - возможность установления причинно-следственных связей, вызванных этими переходными процессами, и их закономерностей в пространстве и времени. Физико-

¹Ж. "Морской сборник" №8, 1998, сс. 65-70; №6 2000, сс. 22-25; №10, 2000 сс. 40-44; №12, 2000, сс. 69-75; №2, 2002, сс. 35-39.

²Ж. "Морской сборник" №8, 2001, сс. 26-27.

³"Океанология", 10 томов, изд. "Наука", 1978; "Акустика слонистых сред", изд. "Наука", 1989; "Российская наука - Военно-Морскому Флоту", изд. "Наука", 1997, Гл.2,6 и 7.

математическое решение этой проблемы представляется чрезвычайно сложной фундаментальной задачей, требующей скоординированного участия ученых, представителей многих естественных наук мореведческих ведомств страны.

Раскрытию физической сущности взаимодействия физических сред океаносферы должны будут способствовать результаты комплексных исследований океана, предусмотренных Федеральной целевой программой (ФЦП) "Мировой океан", утвержденной Постановлением Правительства России №919 от 10 августа 1998 г.

Второй подпрограммой этой ФЦП – "Исследование природы Мирового океана" – в интересах практики предусмотрены:

фундаментальные исследования процессов взаимодействия океана и атмосферы;

изучение и мониторинг состояния Мирового океана и гидрометеорологической обстановки в прилегающих морях;

комплексные исследования окраинных и внутренних морей России;

исследование динамики экосистем, состояния и строения земной коры;

навигационно-гидрографическое и гидрометеорологическое обеспечение оборонных задач;

диагноз и прогноз климата Северной Атлантики.

Из этих направлений исследования видно, что одним из перспективных методов изучения причинно-следственных связей процессов, происходящих одновременно в физических средах океаносферы по пространству и в реальном масштабе времени, может стать МОНИТОРИНГ.

Внимание к этому термину и раскрытию его значений резко возросло в последние годы в связи с созданием современных информационных технологий и наблюдением за окружающей средой и нашло отражение в некоторых энциклопедических изданиях последних лет⁴.

Международным же стандартом (СТ ИСО 4225-80) содержание термина МОНИТОРИНГ определено как: многократные измерения для слежения за изменением какого-либо параметра в некотором интервале времени; система долгосроч-

ных наблюдений, оценки, контроля и прогноза состояния и изменения объектов. При этом различают: глобальный, региональный и локальный уровни мониторинга.

Значение мониторинга для решения ударных и оборонительных задач силами флота и их составом В и ВТ определяется необходимостью получения данных о состоянии физических полей океаносферы не только для оценки информационных свойств В и ВТ в реальной фоновой обстановке, но и для выявления аномальных явлений в водной и воздушной средах, которые могут влиять на тактику действия кораблей.

Таким образом, начало XXI в. характеризуется, с одной стороны, наличием теоретических и экспериментальных результатов исследований физических процессов и явлений в каждой из составляющих сред океаносферы, а с другой – признанием необходимости: раскрытия закономерностей взаимного воздействия этих сред и установления их причинно-следственных связей; определения количественных значений диапазонов изменений физических параметров одновременно во всех средах океаносферы от естественных и антропогенных процессов и явлений в ней происходящих; совместного решения уравнений динамики океанических и атмосферных процессов⁵ и определения оптимального состава высокоточных технических средств для осуществления информационного мониторинга океаносферы.

Думается, что основой для решения проблемы диагностики и прогноза значений физических параметров океаносферы, непрерывно меняющихся в пространстве и во времени, может быть системно-технический подход к их измерениям и статистический – к оценке накопленного банка данных и совместимости его с вновь получаемой информацией в реальном масштабе времени при мониторинге.

Для дистанционного мониторинга океаносферы в интересах флота могут быть использованы космические, авиационные, корабельные и специальные наземные, водные и донные технические средства измерений параметров океаносферы, работающие в радиолокационном, оптическом и акустическом диапазонах частот.

⁴ БЭС, Москва, Научное изд. "Большая Российская энциклопедия", С-Петербург, "Норинт", 1997; "Экологический Энциклопедический словарь", Издательский дом "Ноосфера", Москва. 2000.

⁵ "Горизонты научного поиска", Москва, "Советская Россия", 1987, стр. 163-189

Каждое из указанных средств мониторинга океаносферы имеет свои тактико-технические возможности, вытекающие из условий их размещения на носителях и реализации в них научно-инженерных решений по выделению с необходимой точностью информационного сигнала на фоне естественных помех среды.

В приведенном составе авиационных, корабельных и наземных стационарных технических средств могут использоваться традиционные радиолокационные, оптические и радиогидроакустические комплексы, станции и системы, обладающие для этих целей требуемыми характеристиками измерений физических параметров воздушной среды и на водной поверхности. Корабельные и стационарные акустические комплексы и системы могут обеспечить, при соответствующем пространственном размещении их антенн, информационный мониторинг в интересах решения климатологических задач и для освещения подводной обстановки в морском регионе. Использование, например, сети малогабаритных автономных донных, притопленных и подповерхностных акустических станций с необходимым набором измерительных средств и дистанционной передачей результатов измерений позволит успешно решать задачи информационного мониторинга также и в подледных условиях.

Технические возможности указанных выше информационных средств известны, и поэтому специально останавливаться на них, видимо, необходимости нет. В то же время радиолокационные и оптические информационные технические средства космических аппаратов за последнее десятилетие привлекли серьезное внимание научной общественности. На раскрытии их возможностей, думается, и следует остановиться более подробно, поскольку они, обладая большими скоростями полета и широкими полосами обзора, способны обеспечить получение информации практически в реальном масштабе времени со значительных пространств воздушной среды и поверхности океана.

В целях решения проблемы дистанционного мониторинга океана руководством РАН, РКА и Росгидромета в 1996 г. были утверждены "Основы концепции развития космической океанологии в России на 1996-2015 гг."

В декабре 2001 г. выведен на околоземную орбиту российский метеорологичес-

кий спутник "Метеор-Зм".

В 1995 г. к орбитальной станции "Мир" был пристыкован специализированный модуль "Природа", обеспечивающий изучение глобальных процессов в атмосфере и в Мировом океане. Такие исследования были направлены на построение карт температуры поверхности океана, на изучение динамики крупномасштабных процессов в океане по их поверхностным проявлениям, на изучение глобальных течений с помощью СВЧ-радиометров и РСА и на изучение процессов взаимодействия океаносферы в энергоактивных зонах Мирового океана.

Особую важность для изучения энергетики океана и механизмов воздействия океана на климат Земли имеют исследования фронтов, вихрей, зон апвеллинга и внутренних волн, а также установление количественных связей между динамическими процессами в деятельном слое океана и их проявлениями на поверхности воды.

В ГКНЦ им. М. В. Хруничева разработана программа дистанционного зондирования Земли "Монитор", включающая семь малых КА, в том числе с оптико-электронной видимого, теплового и ИК-диапазонов, и радиолокационной аппаратурой для стереоскопической съемки и высокого разрешения уровней физических параметров воздушной среды в интересах океанологических задач.

В США, Канаде, странах ЕС и Японии в 1978-1995 гг. было запущено большое количество космических аппаратов ("Sea Sat", "NOAA", "Torex/Poseidon", "Radar Sat" и др.), оснащенных различными техническими средствами электромагнитного и оптического диапазонов частот.

Информационные возможности дистанционных методов мониторинга воздушной среды и водной поверхности океана основаны на использовании: приборов, работающих в видимой, ИК- и СВЧ-областях спектра восходящего излучения; оптических сканеров для определения цветности воды; ИК-сканеров для измерения температуры поверхности океана; радиоальтиметров, измеряющих средний уровень океана вдоль трассы спутника; СВЧ-сканеров в разных диапазонах волн, позволяющих определять тепловые потоки в атмосфере и характеристики льдов; оптических спектрометров для определения малых газовых составляющих атмосферы; радиолокаторов с синтезированной аппаратурой (РСА) для

всегоднего наблюдения поверхности океана; СВЧ-скаттерометров и радиолокаторов – для измерения скорости ветра у поверхности воды⁶.

Таким образом, по составу сил и технических средств мониторинг океаносферы представляет собой комплексную, системную и очень сложную информационную проблему, разрешение которой дало бы возможность с высокой вероятностью различать источники естественных и антропогенных возмущений в океаносфере, устанавливать причинно-следственные связи явлений, происходящих в ней и обеспечить получение необходимого банка океанологических данных для использования их при решении задач, предусмотренных ФЦП «Мировой океан».

В принципе решение проблемы информационного мониторинга океаносферы возможно разными путями и методами. Но в любом варианте при этом необходима разработка единой обобщенной динамической модели океаносферы, позволяющей достоверно определять причинно-следственные связи процессов и явлений, происходящих в каждой из трех ее составляющих сред с учетом границ их раздела. Очевидно, что положительные результаты этого метода могут быть получены только в условиях наличия физико-математических моделей, отражающих динамическое состояние процессов и явлений, происходящих в каждой из физических сред, достоверных банков океанологических и метеорологических данных по пространству и времени для конкретных морских регионов и компьютерной технологии их обработки.

Другим возможным направлением определения причинно-следственных связей процессов и явлений, происходящих в океаносфере, может быть метод статистической обработки имеющихся банков океанологических и метеорологических данных по конкретным акваториям океана. В результате их систематизации и анализа возможно определение вероятностных характеристик физических параметров раздельно по воздушной и водной средам и на границе их раздела и составление компьютерных гистограмм плотности их распределения по пространству и времени. Далее на основе теоретических исследований динамики

двух сред и использования прогностических моделей возможно проведение логических игровых ситуаций в условиях априорно вводимых спектро-энергетических уровней воздействия процессов и явлений, возникающих в смежных средах, и определение диапазонов измерений значений физических параметров – как следствие такого воздействия.

В ходе проведения игровых ситуаций на основе использования имеющихся моделей гидрофизических полей появится возможность оценить и необходимые точностные характеристики информационных технических средств, устанавливаемых на различных носителях.

При положительных результатах исследований по этому методу можно дать прогностические оценки динамики состояния физических параметров океаносферы и эффективности работы технических средств для ее мониторинга. На основе этих данных реально предусмотреть контрольное проведение натурных комплексных авиационно-космических и подспутниковых измерений. Без априорной прогностической оценки ожидаемого состояния аэро- и гидрофизических полей, думается, что любые данные отдельных кратковременных натурных измерений будут носить случайный характер и не смогут служить основой для научных выводов. Проведение же непрерывных измерений в течение длительного периода времени для получения статистических данных может оказаться нереальным по организационным и финансовым соображениям.

В заключение необходимо еще раз подчеркнуть значимость проблемы информационного мониторинга океаносферы для обеспечения эффективной деятельности флота и необходимость проведения исследований по разработке единой обобщенной динамической модели океаносферы, обоснованию оптимальных методов и путей решения этой фундаментальной проблемы современности и определению соответствующего для этого состава сил и технических средств.

Научно-организационная роль в постановке и проведении этих исследований безусловно должна принадлежать Военно-Морской Науке.

**Вице-адмирал в отставке
И. ТЫНЯНКИН,**

лауреат Государственных премий СССР

⁶ «Космические исследования Земли как экологической системы», ИКИ РАН, 1995;

Ж. «Новости космонавтики», №2, 2002, сс. 24-26

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

НА "КАМЧАТКЕ" ВОКРУГ СВЕТА

ПО ПРИМЕРУ КРУЗЕНШТЕРНА, ВО СЛАВУ РОССИИ

Кругосветное плавание яхты "Камчатка", посвященное 200-летию первой русской кругосветной экспедиции (1803-1806 гг.) адмирала Ивана Крузенштерна, началось 17 июня 2000 г. Ее окончание ожидается летом 2003 г. Первоначальный этап плавания успешно завершен. Яхта "Камчатка", оставив за кормой более 14 тыс. миль, перезимовала в Севастополе, а 57-м яхт-клубе Черноморского флота. Почти за два года странствий бессменный капитан яхты Зигмас Жилайтис и его товарищи побывали в Японии, Корее, Китае, Вьетнаме, Сингапуре, Малайзии, Таиланде, Индии и Египте.

Ненастным утром 3 июня, без препятствий в таких случаях торжественных проводов с оркестром и напутственными речами, "Камчатка" покинула Севастопольскую бухту, чтобы продолжить свой путь через Средиземное море, Атлантику к берегам Кубы.

Из глубины веков

Первому всегда труднее – в любом деле. Первый делает то, что не делалось до него никем. Первым русским кругосветным мореплавателем был Крузенштерн. К тому времени, когда состоялась его экспедиция, иностранцами было совершено уже немало кругосветных путешествий. После окончания первого из них – плавания Ф. Магеллана – прошло около трех столетий, прежде чем началась первая русская "кругосветка".

Начальником всей экспедиции был назначен капитан-лейтенант И. Ф. Крузенштерн. Плавание осуществлялось на двух кораблях, закупленных в Англии и названных "Надежда", водоизмещением 450 т, и "Нева" – 350 т. Первым кораблем командовал капитан-лейтенант Иван Крузенштерн, вторым – капитан-лейтенант Юрий Лисянский.

Идея кругосветного плавания принадлежала И. Крузенштерну. 1 января 1802 г. он направил вице-президенту Адмиралтейств-коллегии Н. Мордвинову большое письмо, в котором изложил

план экспедиции. В нем отражалось стремление передовых деятелей того времени найти новые рынки сбыта для России, усилить положение русской торговли на международной бирже, укрепить русские владения в Северной Америке, обеспечить поселенцев и весь русский Дальний Восток всем необходимым. Прогрессивная идея молодого офицера нашла поддержку, и 7 августа 1802 г. И. Ф. Крузенштерн был назначен начальником первой русской кругосветной экспедиции.

26 июля 1803 г. оба корабля – "Надежда" и "Нева" – вышли из Кронштадта. "Нева" пришла в Фальмут (Англия) 14 сентября, а "Надежда" двумя днями позже. Фальмут корабли покинули 26 сентября, а 8 октября были на рейде Санта-Крус о-ва Тенерифе (Канарские о-ва), где и простояли до 15 октября.

14 ноября 1803 г. российские корабли впервые пересекли экватор. Затем они направились в Бразилию и с 9 декабря 1803 г. по 23 января 1804 г. простояли в порту Дестеро небольшого о-ва Святой Екатерины. После того, как 12 марта 1804 г. корабли обогнули мыс Горн, они разлучились. Крузенштерн пошел к Маркизским о-вам и встал на якорь 25 апреля у о-ва Нукагива. 7 мая "Надежда" оттуда ушла и 27 мая подошла к Гавайям, откуда на следующий день взяла курс на Петропавловск-Камчатский, где и появилась 3 июля 1804 г.

Лисянский же на "Неве" после мыса Горн направился к о-ву Пасхи и дожидаясь там Крузенштерна с 4 по 9 апреля, как было условлено. Не дождавшись, пошел к Нукагиве, где 27 апреля встретился с Крузенштерном. Отсюда Лисянский пошел в Русскую Америку, и 1 июля 1804 г. "Нева" встала на якорь на рейде Павловской гавани о-ва Кадьяк.

Крузенштерн, выйдя из Петропавловска 27 августа 1804 г., обогнул Японию, пройдя проливом Осуми. 26 сентября "Надежда" встала на якорь в Нагасаки и только 5 апреля 1805 г., после более чем полугодового пребывания там, она по-

кинула Нагасаки, пройдя Корейским проливом и минув многие пункты западного побережья Японии. 1 мая "Надежда" через пролив Лаперуза вышла в Охотское море. Моряки-наблюдатели составили описание южного и восточного побережий Сахалина.

23 мая 1805 г. "Надежда" вновь вернулась в Петропавловск. После основного ремонта, 23 сентября 1805 г., "Надежда" начала свое обратное плавание в Кронштадт. Первой остановкой на этом пути стал хорошо известный Крузенштерну порт Макао, куда корабль прибыл 20 ноября 1805 г. Здесь состоялась долгожданная встреча с экипажем "Невы", который за время самостоятельного плавания по Тихому океану совершил географические открытия о-вов Лианского, рифов Крузенштерна и Невы.

"Надежда" и "Нева" покинули Макао 30 января 1806 г. 15 апреля у мыса Доброй Надежды они неожиданно разлучились и прибыли в Кронштадт самостоятельно. "Надежда" – 7 августа 1806 г., а "Нева" – 22 июля того же года, пройдя расстояние от Макао до Портсмута за 142 дня без захода в порты. Первое кругосветное плавание русских моряков было успешно завершено.

Как все начиналось

Капитан яхты "Камчатка" Зигмас Жилайтис не скрывает, что морским офицером он стал когда-то именно из-за своей тяги к парусному флоту. Белые крылья парусов над гладью реки Неман, на берегах которой прошло детство, навсегда заворожили его душу.

Гораздо позже, уже после окончания школы, ему довелось работать на Литовской ГРЭС. Рядом, на озере, группой энтузиастов часто организовывались самодеятельные парусные гонки. Несколько лет спустя, уже после отъезда Зигмаса, там сформировался настоящий яхт-клуб.

На флот Жилайтис попал потому, что стремился всей душой к парусам. Однако как ни упрашивал военкома юноша направить его служить в ВМФ, тот дал ему распределение в танковые войска. Проходя службу в танковой части, он вновь стал рваться на флот, теперь уже в качестве абитуриента одного из высших военно-морских училищ. Но руководство резонно желало видеть командира танка Жилайтиса курсантом Академии бронетанковых войск. Помог случай. К танкистам приехал с концертом полковой оркестр. Разговорившись с одним из военных музыкантов, Зигмас выяснил, что тот

окончил Львовское высшее военно-политическое училище, а также узнал, что в нем готовят культпросветработников, в том числе и для ВМФ.

Поступление в училище прошло для парня без особых проблем. А вот практика после первого курса получилась просто незабываемой.

Летом 1964 г. курсант приехал для ее прохождения в Севастополь, где попал на эсминец "Напористый". Когда до окончания практики осталась одна ночь – Жилайтиса успели даже исключить из списков части, – экипаж был разбужен сигналами боевой тревоги. Как выяснилось, именно в тот день началась так называемая "шестидневная арабо-израильская война". Черноморский эсминец ушел в сирийский порт Латакию. Так вышло, что практиканта уже не отпустили в училище и он ушел вместе с экипажем корабля на войну. Может быть, именно благодаря присутствию в Латакии советского военного корабля город не бомбили. А соседние селения подвергались массированным атакам израильской авиации. Довелось курсанту "культпросвета" и гранаты за борт метать – как профилактическое средство против диверсантов. В общем, когда к первому сентября Зигмас, наконец, вернулся в училище, там на него смотрели как на самого настоящего "морского волка".

После окончания училища лейтенант Жилайтис служил на крейсерах Балтийского флота. Там литовский парень неоднократно выступал в латвийском городе Лиепая за эстонский яхт-клуб на кубок Балтийского флота. В те годы балтийцы часто ходили в Средиземное море. Однажды лейтенант подсчитал, что более 600 дней он провел на крейсере "Октябрьская революция" в Средиземноморье. Постоянная стоянка была около Крита. Знаменитая среди советских моряков "5-я точка". Незабываемая "23-я" – у Гибралтара.

Недавно, проходя на яхте вдоль знакомых берегов, в тех же местах, где когда-то прошла его молодость, Зигмас Витутавич, по собственному признанию, пережил незабываемое чувство, как будто вернулся в родной край.

- Когда сдашь "якорную"? – небрежно спросил командир крейсера капитан 1 ранга Ю.Мажаров у начальника корабельного клуба.

- Как положено, через три месяца, – невозмутимо ответил лейтенант Жилайтис.

- Если сдашь якорную да еще ходовую – запоем в твоём хоре, – пообещал командир.

Через четыре месяца начклуба поло-

жил на стол командира выписку из приказа о своем допуске на штурманскую вахту.

– Нахал! Когда на репетицию? – удовлетворенно хмыкнул Юрий Иванович.

Странствия “морского волка”

Наверное, правду говорят, что для настоящих моряков родной дом – море, корабль. У штурвала “Камчатки” Зигмас с 1 января 1992 г. Кстати, 31 мая у яхты был день рождения. Ей исполнилось 12 лет. К слову, сам Жилайтис, его супруга и “Камчатка” – по гороскопу Близнецы. 22 мая Зигмасу исполнилось 58 лет. У жены день рождения 23 мая. Яхта родилась в Польше с такими данными: ее длина – 13,6 м; ширина – 4 м; осадка – 2,5 м; водоизмещение – 10 т; обмерная парусность – 83 кв. м.

К сожалению, с днем рождения капитан может поздравить только собственную яхту. Спутниковый телефон пока не функционирует. Это современное и практически бесценное для путешественника средство связи подарила ему одна из рыбацких организаций Камчатки, она и оплачивала все расходы по переговорам. Недавно она прекратила свое существование. Связано это с тяжелейшим положением, которое сложилось в дальневосточной рыбной промышленности. В последних числах марта Жилайтис вернулся из Петропавловска-Камчатского, и, по его мнению, если на добычу рыбы для российских моряков будут ставиться такие же условия, то более пяти тысяч здоровых русских мужиков – рыбаков – останутся вообще без работы, а страна – без рыбы. На проводящихся аукционах практически все лимиты по добыче рыбы выкупаются богатыми иностранцами – в первую очередь японцами. А наши рыбацкие организации оказываются, как говорится, за бортом.

Зигмас Витаутович принял “Камчатку” от российского Фонда мира согласно программе “Народная дипломатия”. Первое время возил вдоль побережья продукты, кормил народ. Затем яхту стали фрахтовать ученые.

Генеральный спонсор – флот

Самую большую, просто неоценимую, поддержку экипаж “Камчатки” получил от Главного штаба ВМФ России. Причем денег яхтсменам выделить по известным причинам не смогли, зато снарядили всем необходимым, включая снасти, карты, пособия, продукты. Помогает также артель камчатских старателей. Одно время “Камчатку” спонсировали камчатские казаки. Но однажды яхту, на мачте которой рядом с Андреевским флагом висел казацкий вымпел, “попросили” из аляскинского порта – для американцев наши казаки являются чем-то вроде террористов. Информационным спонсором яхты выступала “Камчатская правда”.

Конечно, для такого путешествия деньги нужны, но они – не главное. Из любой ситуации можно найти выход. А вот главным препятствием на пути кругосветки стал российский Сбербанк. Как военный пенсионер, Жилайтис оставил супруге генеральную доверенность на получение пенсии. Она получала деньги и переправляла их мужу. После того как Сбербанк отметил свое 160-летие, ввели какие-то новые требования. Теперь каждый пенсионер должен получать пенсию лично. Представляете, каково путешественнику выполнять это условие?

Где побывал моряк

Зигмас успокаивается, лишь когда разговор заходит о странах, где ему довелось побывать. Самый радушный прием русским путешественникам оказали в Японии. Там во всех портах их принима-



Во время кругосветки

ли как родных и близких. В город Сакайминато "Камчатка" зашла вне плана – спасалась от шторма. А там за неделю до этого произошло землетрясение, были разрушения. Побывали в Кусиро – городе побратиме Петропавловска. Капитан подарил мэру книгу о Петропавловске, а тот ему ручку. Побывали в православной церкви. Очень удивились, что в Японии есть такие же храмы, иконы и службы, которые проводятся согласно всем православным канонам. В общем, все как у нас, только батюшка – японец. Радует, что в Стране восходящего солнца так заботливо содержат кладбище русских моряков. Местные жители про Крузенштерна, как правило, ничего не слышали, хотя ему посвящена стела (место, где стояла "Надежда", засыпано). Зато все знают о члене российской экспедиции Ландсдорфе, который во время стоянки запускал здесь воздушные шары. Оказывается, это были первые подобные запуски в Японии. Поэтому и помнят.

За время плавания состав экипажа несколько менялся. В самом начале на яхте было три члена "Камчатки" – Зигмас Жилайтис, Олег Иванов и Борис Колосов. В Нагасаки к ним присоединился иностранец – фотохудожник из Швейцарии Жан-Франсуа Герри. Дошел до Дананга. Личность, конечно, творческая, но проблем доставил немало. А вот как фотограф он, по мнению капитана, настоящий профессионал. Кстати, цветных фотографий за время плавания он вообще не делал, снимал только на черно-белые пленки. До Севастополя шел на яхте Борис Колосов. Он старше Зигмаса и за время плавания у него обострились проблемы со здоровьем. В открытом море, во время качки, прихватывало сердце. Так что, бывало, на сутки приходилось освобождать его от несения вахт.

Вахта на яхте та же, что и на корабле. Время ее несения – четыре часа. Когда в экипаже всего два человека, формула вахт проста – четыре через четыре. То есть четыре часа нужно следить за курсом, погодой, парусами, в общем, за всем, а четыре – отдыхать.

За время плавания случалось всякое. Например, встреча с самыми настоящими пиратами. С "противопиратной" обороной яхтсменам впервые пришлось столкнуться в Сингапурском проливе. Зашли они туда ночью и обнаружили, что все суда, следуя по морю, освещают прожекторами пространство вокруг себя. Кроме того, по бортам судов были везде установлены брандспойты, из которых били мощные струи воды – в основном в те места, где пираты могли забраться на

палубу. Такими мерами предосторожности не брезговали плавсредства любого тоннажа и предназначения. Ну а "камчадалам" оставалось одно – повисеть бдительность и быть очень осторожными.

Для яхт общепризнанно являются опасными воды Индонезии, берега Сомали, юг Красного моря. У Сомали за "Камчаткой" увязалась какая-то лодка. Приближалась в темноте и без ходовых огней. Сменили курс – она тоже сменила. Скорость у лодки была маленькая, но больше, чем у русской яхты. Врубили на самый полный дизель – набрали скорость. В общем, оторвались.

В общей сложности "Камчатка" побывала в 21 порту. В порядке очередности это Кусиро, Хакодате, Ниигата, Майзуру, Сакайминато, Нагасаки (Япония). Затем Пуссан, Гонконг, Макао (Китай), Дананг, Вунгтао (Вьетнам). Далее – Сингапур, Кланг (Малайзия), Пукет (Таиланд), Кочин (Индия), Суэц, Исмаилия, Порт Саид (Египет), Стамбул (Турция) и Севастополь. 21-й – Корсаков (Сахалин). Это уже российский, нашенский порт.

Дальнейший курс будет лежать через Средиземное море. Гибралтар – Куба – Панама. До острова Свободы помощником Жилайтиса будет яхтенный капитан Евгений Панченко. Дальше он пойдет "курсом одиночества". Сначала планировалось, что яхта пойдет внутренними водными путями до Санкт-Петербурга, встретит там праздник 300-летия города. Однако мэр города в смету расходов не внес "крузенштерновский" поход, отдав предпочтение сугубо городским праздникам. Даже парусник "Крузенштерн", которому сам Бог велел пройти маршрутом русского мореплавателя, будет тешить взор зевак на рейде Невы. Поэтому яхта "Камчатка" идет сразу через Средиземное море в Атлантику.

Когда все-таки сбывается мечта человека о дальних странах, походах? Ведь Зигмас Витаутович, бывалый морской волк, за время службы на флоте успел повидать много разных стран. И все-таки вновь ищет счастья "в краю далеком". Пожалуй, только таким и может быть настоящий путешественник – любознательным, неутомимым, энергичным. Таким же, наверное, как 200 лет назад был знаменитый русский мореплаватель Иван Крузенштерн.

О. АНДРЕЕВА, В. ИВАНОВ
г. Севастополь

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

ВАДИМ ЛОПАТКО. СТАРПОМ “БОРЫ”

Со времен основания Российского флота Петром Великим прошло свыше трехсот лет. И все эти годы моряки были и остаются любимцами нашего народа. Флотские люди – это прежде всего носители особого состояния духа. Военный моряк – это человек, сознательно избравший профессию защиты Родины на море, в соответствии с этим расходующий свой человеческий потенциал, применяющий на практике полученные знания, умения и навыки. Словом, военный моряк – это навсегда.

Старший помощник командира ракетного корабля на воздушной подушке “Бора” капитан 3 ранга Вадим Лопатко один из тех людей, о которых говорят – “Быть моряком ему написано на роду”. Ну а как же иначе? Флотская династия Лопатко стала не просто морской, но и офицерской еще в 1941 г., когда дед Вадима в числе первых выпускников Черноморского высшего военно-морского училища имени П. С. Нахимова получил лейтенантское звание. Видимо, на совесть, от души и по велению сердца служил дед, если его примеру в 1964-м последовал и отец нынешнего старпома “Боры”. Флотскими “университетами” его стали Севастополь, Советская Гавань, Владивосток, Москва.

Вадим, не мог пройти мимо своей судьбы. Впрочем, к чести молодого человека, он и не думал ее обманывать. Море и флотскую службу он сознательно сделал своим жизненным ориентиром еще в школе, где хорошо учился. Точно так, как должен учиться молодой человек, который мечтает о погонах курсанта престижного в то время высшего военно-морского училища. В деле постижения знаний демонстрировал упрямое терпение, целеустремленность и твердость духа. А такие качества в багаже военного моряка очень необходимы.

В 1989 г. Вадим Лопатко, без сомнений подал документы для поступления в ЧВВМУ им. П. С. Нахимова. Судьба благосклонна к целеустремленным людям и вскоре вчерашний абитуриент, успешно пройдя экзаменационное “сито”, принимал присягу на верность своему Отечеству. Гранит морской науки ему суждено было грызть на факультете ракетного вооружения надводных кораблей. ЧВВМУ являлось альма-матер Вадима вплоть до 1993 г.

С развалом Советского Союза, среди миллионов человеческих жизней, взятых на излом, была и судьба Вадима Лопатко. Он, потомственный моряк, не привыкший идти на компромисс с собственной совестью, принял единственно правильное для себя решение. И, в числе многих таких же непокорных политическим веяниям “нахимовцев” доучивался в северной столице России. Для сегодняшнего старпома современного ракетноносца родным стало Санкт-Петербургское высшее Военно-морское училище подводного плавания им. Ленинского комсомола.

Сколько в курсантских мечтах оптимизма, дерзких и веселых планов на всю будущую службу. Многого хотел от нее и Вадим Лопатко. С получением заветного кортика он, как и многие гардемарины, жаждал мостиков больших кораблей, бесконечной череды дальних походов, необременительного быта. Его развитая способность к самоконтролю и выдержка помогли перешагнуть через многие житейские барьеры, которые порой отодвигают военную службу на второй план. Ведь “семейное” дело для Вадима на первом месте.

Первая офицерская должность лейтенанта Лопатко – командир зенитно-ракетной батареи малого ракетного корабля “Штиль”. Однако поводов для разочарования у выпускника в дальнейшем не нашлось. В дивизионе “плохой погоды” на небольших по размеру, но грозных кораблях служили отличные моряки. Вскоре молодой комбат доказал, что способен на большее и уже



через год принял командование ракетно-артиллерийской боевой частью на этой же боевой "единице". Следующая ступень – помощник командира ракетного катера. В числе лучших офицеров части его направили на Высшие офицерские классы. По возвращении с учебы в родной дивизион Вадим получает под свое начало ракетно-артиллерийскую боевую часть РКВП "Бора", а немного позднее становится старшим помощником командира на этом современном ракетноносце. К моменту назначения на эту очень ответственную должность он подошел, имея в запасе серьезный багаж достижений на поприще служения Отечеству.

В активе старпома "Боры" двадцать успешно проведенных ракетных и столько же артиллерийских стрельб, заслуженный знак специалиста 1-го класса. В свое время капитан 3 ранга Лопатко был признан лучшим командиром ракетно-артиллерийской боевой части бригады ракетных катеров. При его деятельном участии РКВП "Бора" завоевал приз командующего Черноморским флотом по ракетной подготовке и объявлен лучшим на флоте.

По настоящему талантливого, влюбленного в свое дело человека не заметить трудно. Стиль работы, подход к ней у него особый, что ли? Во всяком случае, качество ее выполнения Вадимом красноречиво говорит само за себя. И отнюдь не случайно, что несколько месяцев назад капитан 3 ранга Вадим Лопатко оказался в числе ста одиннадцати лучших военнослужащих Российской Федерации, приглашенных в столицу в рамках проведения 2-го этапа Всеармейской акции "Витязи Отечества".

За несколько дней, проведенных в Москве, по словам офицера, он получил такое количество положительных эмоций, что ему их хватит на многие годы. Флотских "витязей" с женами в Главном штабе Военно-Морского Флота принял заместитель Главнокомандующего ВМФ адмирал М.Захаренко. Причем общение проходило неформально, в теплой и вполне домашней обстановке – с самоваром, чаем, кофе и обязательными в таких случаях печеньем и конфетами. Говорили не только о проблемах флота и государства, но затрагивали аспекты семейной жизни моряков, социальные проблемы человека в погонах. В конце такой, довольно, нетрадиционной встречи адмирал М.Захаренко вручил семьям флотских офицеров на память о встрече подарки.

Программа проведения офицерского слета была самой разносторонней. Вадим с женой Анжелой и коллегами с других флотов побывали на торжественном приеме в Центре культуры творческих организаций Вооруженных Сил Российской Федерации, где им вручили ценные подарки и грамоты от Верховного Главнокомандующего, Министра обороны РФ, правительства Москвы, а также денежные премии от Национального военного фонда. Яркое впечатление у Вадима Лопатко оставили офицерский бал и праздничный концерт в Государственном Кремлевском дворце, где перед "витязями России" свое искусство демонстрировали именитые артисты и на котором присутствовал Президент РФ Владимир Путин с супругой. Незабываемой была встреча и с представителями центральных средств массовой информации. Вадиму пришлось отвечать на каверзные вопросы "акул пера" "Российской газеты" – кстати, шефов РКВП "Бора". К чести офицера, он достойно представил Военно-Морской Флот на страницах этого уважаемого издания.

Главное, что почерпнул для себя Вадим Лопатко в этой незабываемой командировке это то, что вектор отношения государства к своим защитникам заметно изменился в направлении положительных преобразований. На военных, наконец-то, впервые за последнее время общество начало смотреть, как на граждан, которые России крайне необходимы и которым пора воздать должное за их нелегкий и опасный ратный труд. И проведение подобного мероприятия стало яркой вехой единения современной России с людьми, которые служат ей не за страх, а за совесть, порой пренебрегая собственным благом, готовые "положить живот" ради ее могущества, целостности и независимости.

Вадим – один из тех офицеров России, судьба которого мало чем отличается от судеб тысяч людей в погонах. В службе было все – и нелегкое бремя выбора, преодоление сложностей "смутного времени", бытовые лишения. Но блеск офицерского бала, признанный успех на поприще ратного труда с лихвой компенсирует все особенности службы на море. Ведь Вадим продолжает реализовывать себя, как личность, как профессионал. И впереди у него, будем надеяться, действенная, блестящая перспектива. Как знать, может быть, на ходовом мостике одного из ракетноносцев-катамаранов, на "Самуме" или "Боре", появится командир из числа "витязей России". Ведь у Вадима Лопатко есть целеустремленность, воля, образованность, желание достичь успеха, постоянно обогащаемый опыт флотской службы. А таким многое по плечу.

Капитан-лейтенант О.БЗЫТОВ

Хранитель памяти

Так неофициально называют капитана 1 ранга в отставке Юрия Васильевича Варганова - заведующего музеем Военно-морской академии имени Н.Г.Кузнецова и кабинетом-музеем академика А.Н.Крылова при ВМА.

Да и само слово "официально" неприменимо к Юрию Васильевичу. В прошлом году военный моряк отпраздновал свое 70-летие, но он по-юношески строен и энергичен, активно занимается научной и общественной деятельностью. Бывший преподаватель, посвятивший педагогической работе 25 лет, капитан 1 ранга в отставке Варганов интересный собеседник и весьма общительный человек. Но лишь немногие из его сослуживцев знают, что в 15-летнем возрасте он был награжден медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.", сполна познав все горести военного лихолетья.

В памяти Юрия Васильевича навсегда сохранился самый трагический эпизод той страшной войны: "Хорошо помню 7 декабря 1941 года, словно это было вчера. Я катался на лыжах недалеко от дома. Подъехала подвода, из которой выскочили фашисты и направились в нашу избу. Я спрятался за другим домом и наблюдал, как немцы вывели на улицу моего 14-летнего брата Николая, стали гонять его босиком по снегу, а затем снова завели в избу. Потом они вынесли все, что было ценного, погрузили на подводу и уехали. Я сразу побежал домой. Николай сидел на стуле, опустив голову. Фашисты расстреляли его в упор - прямо в сердце. После моего крика сбежались соседи, а я был в таком потрясении, что не мог сказать ни единого слова..."

После освобождения его родной деревни Папоротники советскими войсками вся тяжесть по восстановлению разрушенного хозяйства легла на плечи сверстников Юрия, 12-14-летних мальчишек, и женщин. Они были главной рабочей силой на колхозных полях.

По воспоминаниям Юрия Васильевича, особенно тяжело было косить рожь крюком. Крюк - это коса, к которой вертикально приделаны деревянные зубья, чтобы при косьбе рожь ложилась ровными рядами. Надо было вставать до восхода солнца, идти за несколько километров в поле и начинать косить, пока еще не сошла роса. Это была очень трудная - не по возрасту - работа. Кроме того, необходимо было хоть как-то обустроить сгоревший дом. Рассчитывать на кого-то не приходилось: отец, Василий Тимофеевич, и старший брат, Александр, были на фронте. Так Юрий Варганов привыкал к тяжелому крестьянскому труду и приобретал опыт самостоятельной жизни.

В 1945 г. он с отличием окончил семилетнюю школу. А спустя три года поступил в Богородицкий сельскохозяйственный техникум в Тульской области, где обучался на агронома и получил неплохие знания. Но главное, считает Юрий Васильевич, что именно в сельскохозяйственном техникуме педагоги привили им любовь к истории, литературе, искусству, спорту и общественной жизни. Именно здесь раскрылись организаторские способности Юрия, возглавившего комсомольскую организацию, которая



Капитан 1 ранга в отставке Ю.В.Варганов

насчитывала около 500 человек.

После окончания с отличием техникума поработать агрономом ему так и не удалось. Юрий Варганов был призван в Военно-Морской Флот и направлен в школу радиометристов в г.Ломоносов. Вскоре, как лучшему курсанту, ему предложили поступить в Ленинградское военно-морское политическое училище имени А.А.Жданова. Так летом 1952 г. - в судьбе Юрия произошел крутой перелом - он решил стать флотским офицером.

Учеба курсанту Юрию Варганову давалась легко. Правда, была одна проблема, которую он постарался непременно решить. Военно-морское политическое училище было средним учебным заведением. Некоторые курсанты выпускного курса, озабоченные своей дальнейшей судьбой и военной карьерой, получив разрешение командования, смогли после окончания училища поступить на заочное отделение исторического факультета ЛГУ имени А.А.Жданова.

Юрий решил последовать их примеру, но возникла проблема - с дипломом об окончании техникума в университет не принимали. Поэтому, перейдя на выпускной курс, будущий морской офицер не постеснялся пойти в десятый класс вечерней школы на Охте. Приближался выпуск в училище, и в отдельные дни Юрию приходилось утром сдавать экзамены в училище, днем - в школе, а затем - вступительные экзамены в университете.

Когда он получил диплом об окончании училища, аттестат об окончании средней школы и поступил на заочное отделение журналистики филологического факультета ЛГУ и подсчитал, оказалось что в общей сложности сдал 41 экзамен и зачет. Действительно, стремление к зна-



В кабинете-музее академика А.Н.Крылова

ниям помогает преодолеть любые трудности.

Флотская служба у молодого офицера началась на легендарном гвардейском минном заградителе "Ока" - бывшей императорской яхте "Штандарт". Здесь он написал свою первую заметку с которой начался его путь в военную журналистику. Вскоре по рекомендации редакции флотской газеты Юрия Варганова назначили редактором корабельной многотиражки на крейсер "Чкалов", где он прошел "университеты" крейсерской корабельной жизни.

Спустя два года Юрий получил новое назначение - корреспондентом газеты "Советский моряк" по Ленинградской военно-морской базе и военно-морским учебным заведениям. По инициативе Юрия Васильевича редакцией газеты были подготовлены два сборника документальных очерков о морях-балтиках - Героях Советского Союза, автором многих из которых был военный журналист: "Герои седой Балтики" и "Они сражались на Балтике". Впоследствии они были выпущены в свет Лениздатов.

В 1967 г. в жизни капитана 3 ранга Варганова начался новый этап. Он был назначен преподавателем кафедры общественных наук Высшего военно-морского инженерного училища имени Ф.Э.Дзержинского. В историческом здании Адмиралтейства Юрий Васильевич защитил кандидатскую диссертацию, стал доцентом, а также написал книгу "Инженеры флота" об истории "Дзержинки".

Завершающий этап службы Ю.Варганова связан с Военно-морской академией имени Н.Г.Кузнецова. В 1986 г. Юрий Васильевич, как один из лучших преподавателей, занесен в исторический журнал академии. За высокие показатели в подготовке офицерских кадров флота он был награжден орденом Красной Звезды.

- Преподаватель от Бога, умеющий раскрыть глубину темы и довести ее до слушателей, - так охарактеризовал Юрия Васильевича начальник кафедры военно-гуманитарных дисциплин ВМА имени Н.Г.Кузнецова капитан 1 ранга Л.Дулич.

- Он - человек, беззаветно преданный Родине и Военно-Морскому Флоту, не утративший активной жизненной позиции. - Это мнение о Ю.Варганове заместителя начальника ВМА имени Н.Г.Кузнецова по воспитательной работе капитана 1 ранга В.Пыжа.

Капитан 1 ранга в отставке, кандидат исторических наук, доцент - Юрий Васильевич Варганов и сегодня служит Военно-Морскому Флоту. Заведая кабинетом-музеем академика А.Н.Крылова при ВМА имени Н.Г.Кузнецова и музеем ВМА имени Н.Г.Кузнецова, он вносит большой вклад в пропаганду научного наследия А.Н.Крылова (автор книги "Академик А.Н.Крылов. Страницы жизни") и прославленных выпускников Военно-морской академии. В 2000 г. на смотре-конкурсе музеев военно-учебных заведений Санкт-Петербурга, посвященного 55-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне, музей истории академии занял первое место.

По инициативе Ю.Варганова в 1996 г. была создана Ассоциация флотской прессы при Союзе журналистов Санкт-Петербурга, руководителем которой он является и в настоящее время. Юрий Васильевич также принимает активное участие в работе президиума Объединенного совета ветеранов ВМФ.

Он по-прежнему в строю. Бережно хранит традиции Военно-Морского Флота.

Капитан 2 ранга С.КОШЕЛЕВ

КОМАНДОВАНИЕ КОРАБЛЕМ.

РУКОВОДСТВО МОРСКОГО ОФИЦЕРА *

Статья 712:

После любого рода боя командующий обязан потребовать от командиров соединений и командиров отдельных кораблей донесений с теми подробностями боя, на какие им пришлось обратить внимание. В этих донесениях они должны указать фамилии отличившихся офицеров и членов команды. Он также должен потребовать, чтобы командиры кораблей вместе со своими старшими помощниками подали донесения своих старших помощников. После получения всех этих донесений командующий подает в свою очередь донесение морскому министру. Это донесение он подает даже в тех случаях, когда им уже было сделано предварительное донесение.

Корабли, которые во время боя были заняты в операциях по борьбе с подводными лодками и воздушным противником, обязаны подать рапорт командующему по специальной форме. Если эти корабли не имеют указанных форм, они обязаны обратиться в штаб командира соединения.

Вы должны помнить, что ваши боевые донесения принесут большую помощь тем офицерам, которые могут оказаться в таких же или подобных условиях. Если вы хотите оказать услугу другим, то не опускайте деталей. Каждый офицер проводит много времени за изучением прошедших войн. Дайте возможность другим учиться на опыте ваших побед или ошибок. Недостаточно перечислить число выпущенных снарядов, указать, как фиксировались попадания, что вами потоплены два корабля, что ваша зенитная артиллерия сбила пять вражеских самолетов. Вопросы, которые могут больше всего заинтересовать других, — это трудности, с которыми вам пришлось столкнуться. Вы должны указать, не оказалась ли материальная часть ваших оружейных башен негодной после третьего выстрела, не вышло ли из строя какое-либо зенитное орудие, почему оно было не

в состоянии стрелять по низко летящему торпедоносцу, выдержал ли гирокомпас сильное сотрясение от попавшего в соседнее помещение снаряда, правильно ли вы действовали, когда первая волна бомбардировщиков шла на вас и т. д. Вот такие детали делают рапорты ценными. Их будут читать и изучать другие офицеры, которые готовятся встретить такие же условия. Они будут вам весьма благодарны. Не думайте, что, указывая на ошибки, вы этим подвергаете свой корабль нежелательной критике: вы только выигрываете. Мы должны победить — вот чем должны быть заняты ваши помыслы. Будьте же бескорыстны для блага флота.

Особым пунктом в ваш рапорт должно войти описание примененной врагом тактики. Вам надо указать, придерживался ли он той же тактики, которую применял в начале войны, или перешел на другую. Укажите, какое новое орудие применено врагом. Эти описания могут быть очень ценными.

Донесение старшего помощника командира

Содержание донесения старшего помощника командира изложено в статье 948.

После боя старший помощник командира подает командиру корабля детальный рапорт, содержащий все важные случаи, на которые он обратил внимание. Тут же он указывает поведение своих подчиненных и особенно отмечает тех, кто заслуживает поощрения или порицания.

17. Донесение о повреждениях

Статья 840 устава указывает на обязанности командира в том случае, когда кораблю нанесены повреждения.

Командир корабля обязан немедленно поставить в известность флагмана в случае, если его корабль имел касание грунта, в случае столкновения, пожара на борту корабля, каких-либо серьезных повреждений корпуса корабля, рангоута, машин, котлов или в других важных случаях подобного рода. Вместе с этим рапортом он должен изложить все обстоятельства, при которых произошел несчастный случай.

Первый рапорт может быть телеграф-

* Редакция продолжает публикацию книги Харриса Ф. Коупа (США) "Командование кораблем. Руководство морского офицера" (Воениздат, 1946). Начало смотрите в "Морском сборнике" №12 за 2001 г. и №№ 1-9 за 2002 г.

ный. Помните, что флагман желает иметь ясную картину состояния вашего корабля. Тут же в донесении укажите размеры повреждения; укажите номера шпангоутов при повреждении корпуса, какие части машины повреждены и те части корабля, которые вследствие аварии полностью вышли из строя или нуждаются в значительном ремонте. Этим вы даете возможность флагману и его инженеру составить подробный план ремонта с указанием срока и порта, где будет проходить ремонт.

Для командующего очень важно знать, какова степень боевой готовности корабля, какова ваша боевая мощь.

Если ваш корабль в открытом океане, далеко от баз и вы можете пользоваться радио, поставьте командующего в известность, можете ли следовать дальше без посторонней помощи и с какой скоростью. Если вам потребуется буксир, затребуйте его и, конечно, укажите место корабля. Прежде чем отправить депешу, дайте ее прочесть кому-нибудь из ваших офицеров, чтобы убедиться в ее понятности. Во второй части депеши укажите, что вы собираетесь предпринять и что вы предпринимаете. Учтите, что от вас требуются знания и умения ориентироваться и действовать, поэтому не спрашивайте инструкции. Ознакомившись с вашими действиями и намерениями, начальник сам решит — утвердить их или дать иные указания.

18. Обязанности командира в случае гибели корабля

Статья 841 военно-морского устава дает на случай гибели корабля следующие указания:

§ 1. Командир корабля вместе с офицерами и командой остаются на корабле столько времени, сколько потребуется обстоятельством, и спасают возможно больше государственного имущества. Все усилия должны быть приложены к тому, чтобы спасти вахтенный журнал, списки экипажа, отчетность офицеров и команды и другие ценные бумаги.

§ 2. Если возникнет необходимость покинуть корабль, командир покидает его последним.

§ 3. О случившемся командир обязан как можно скорее поставить в известность морского министра. Если гибель произошла в водах США, командир корабля должен прибыть со спасенной командой в ближайшую военно-морскую базу.

§ 4. Если гибель корабля произошла в иностранных водах, командир обязан немедленно вернуться вместе с офицерами и

командой в свое соединение, а если он находился в отдельном плавании, то в США. Командир корабля обязан обеспечить сохранность всего спасенного имущества до получения распоряжения Морского министерства по этому вопросу.

19. Спасение команды и документов

Статья 841 относится к гибели корабля в мирное время, когда основная задача командира состоит в спасении личного состава корабля, документации и имущества. В военное время главной задачей командира корабля являются ведение боя до последней возможности, затем спасение корабля, если это возможно, а затем личного состава, документации и материалов. Порядок, в котором сделано это перечисление, является порядком важности действий. В мирное, как и в военное время, организация по оставлению корабля точно и всесторонне продумана. Если остаются минуты до гибели корабля, вам необходимо пользоваться этим временем, чтобы спасти команду. Если же командир корабля принимает решение покинуть корабль по той причине, что он слишком разрушен и не может быть восстановлен, то остается достаточно времени, чтобы спасти многие важные документы.

20. Посылка экспедиции или шлюпки с корабля

При посылке корабельной шлюпки в экспедицию или с важным заданием необходимо учесть указания статьи 824 устава.

Командир корабля обязан отдать свой приказ в письменном виде командиру шлюпки или экспедиции. Никогда не считайте это излишним. Учтите, что вся ответственность за отправленную шлюпку или экспедицию в основном возложена на вас, и если ваши приказы были точно выполнены, но поставленная задача не выполнена, то офицер, командир шлюпки или экспедиции должен быть огражден от обвинения. Командир шлюпки действует по приказу командира корабля, являясь только исполнителем.

21. Ответственность за безопасность корабля

Постоянно — до боя, во время боя или после него — боеспособность корабля зависит от безопасности принятых у вас способов хранения боезапаса, легких сортов горючего и тому подобных опасных веществ. Как правило, они хранятся под замком, под ответственностью командира корабля.

Хранение ключей от погребов боезапаса производится в соответствии со стать-

ей 853, которая указывает:

§ 1. Если командир сменяется, он передает своему преемнику все ключи от мест, где хранится боезапас; вместе с этими ключами он должен отдать ключи от всей системы затопления.

§ 2. Ключи от погребов боезапаса хранятся у командира корабля.

§ 3. Командир корабля хранит все ключи от всех клапанов затопления и принимает необходимые меры к тому, чтобы вся затопительная система, спринклеры и пробки были закрыты, за исключением тех случаев, когда они открыты для проверки. Ключи не должны оставляться прикрепленными к клапанам и пробкам системы затопления.

§ 4. Помещения, где хранятся взрывчатые вещества, открываются только с ведома и разрешения командира корабля.

§ 5. Если один из офицеров взял ключи, чтобы открыть помещение, где хранятся взрывчатые вещества, он обязан присутствовать при открывании, следить за тем, как обращаются со взрывчатыми веществами или как проверяется система затопления. По окончании подобных работ офицер лично возвращает ключи командиру корабля.

Однако уставом предусмотрено, что в военное время командир корабля имеет право назначить лицо, которому будут вручены на хранение вторые комплекты ключей от этих помещений.

22. Меры предосторожности от взрывов и пожаров

Требования, предъявляемые к командиру в статье 853, означают, что командир отвечает за безопасность всего корабля. Военно-морской флот имеет очень большой опыт в области мероприятий по безопасности корабля. Вот почему статьи устава по этому вопросу очень подробны, обширны и категоричны.

Статья 850 устава говорит:

Командир корабля обязан проследить, чтобы все офицеры были в достаточной степени проинструктированы в вопросах обращения, хранения и осмотра взрывчатых и легковоспламеняющихся веществ и топлива так, как это изложено в военно-морском уставе и специальных инструкциях. Он несет ответственность за проведение в жизнь всех необходимых мер предосторожности в обращении, хранении и осмотре взрывчатых и горючих веществ и топлива.

В статье 851 на командира корабля возлагается в связи с этим вопросом дальней-

шая ответственность.

§ 1. Если в военно-морском уставе или в наставлении Артиллерийского бюро не предусмотрено какого-либо случая, например, в отношении артиллерийской стрельбы, то командир имеет право считать условия не обеспечивающими безопасности и издать по своему усмотрению дополнительные приказы по безопасности и даже отменить стрельбу. Упомянутые уставы и наставления не могут считаться исключющими принятие дополнительных мер при решении вопроса о безопасности.

23. Правила безопасности при артиллерийских стрельбах

§ 2. В мирное время, прежде чем начать стрельбу из любого орудия (за исключением салютного), необходима строгая проверка заполнения цилиндра компрессора в присутствии командира артиллерийской части или его заместителя. Они же проверяют давление на пневматическом цилиндре накатника и убеждаются, что воздушная система имеет полное давление и что клапаны продувания канала ствола работают свободно. После такой проверки они обязаны доложить о ней командиру корабля.

Во время войны, при нахождении в зоне боевых действий, орудия должны быть всегда наготове, и тут более чем когда-либо в другое время следует строго выполнять приказы по уходу и безопасности. Если нам приходится нести потери, то не следует самим наносить их себе. Пусть враг напрягает свои силы, чтобы нанести нам урон, но не делайте за него эту работу.

Если не придерживаться имеющихся приказов по безопасности, если не проинструктировать тщательно каждого офицера и члена команды, то в военное время несчастные случаи могут происходить гораздо чаще, чем в мирное.

Все правила безопасности, принятые в морской артиллерии, основаны на опыте, подчас весьма горьком и стоившем немало жизней. Вот почему так важно пунктуальное их соблюдение.

24. Обращение с бензином

Офицеры и команда, отвечающие за помещения, которые находятся рядом с помещением, где хранится бензин, не должны никогда ослаблять своей бдительности на случай появления паров бензина, которые подчас бывают опаснее вражеских торпед и бомб. В случае пожара во время боя эти пары могут значительно увеличить опасность и повреждения, непосредствен-

но полученные от неприятельских снарядов.

25. Водонепроницаемость корабля

Статья 856 трактует об изменении условий водонепроницаемости в помещениях ниже палубы, открывания и закрывания отверстий при нахождении в море и о замерах воды в льялах, трюмах и отсеках. Особое применение имеет это положение в военное время, когда часто меняются степени боевой готовности. Основным является правило, запрещающее понижение степени готовности без вашего ведома и разрешения. На вашем корабле должно действовать правило: повышать готовность близости боя и никогда не понижать ее без вашего разрешения.

§ 1. Когда корабль находится в море, ни один орудийный порт или лацпорт не может быть отдраен без ведома и разрешения командира корабля. Открывание и закрывание их производятся специально назначенными людьми. Отверстия, находящиеся в нижней палубе, закрываются, как правило, при заходе солнца, если нет специальных приказаний не закрывать их в это время. Каждый раз, когда в море открывают иллюминатор, необходимо поставить в известность вахтенного офицера. Если предполагается, что в порты или иллюминаторы может пройти вода в опасном количестве, их нельзя открывать ни в коем случае.

26. Измерение уровней в цистернах

§ 2. Командир каждого корабля должен ввести такое расписание в замерах цистерн и отсеков, какое требуется для обеспечения безопасности корабля. Замеры производятся следующие:

а) ежедневные измерения или осмотры фор- и ахтерпиков; цистерн пресной воды; запасных цистерн котельной воды; пустых отсеков, находящихся по соседству с машинным отделением, в особенности междудонных пространств и сухих отсеков под машиной и всех складов и помещений, где течь может принести ущерб хранимому материалу;

б) еженедельные замеры и осмотры пространств, прилегающих к обшивке корпуса корабля; всех нефтяных цистерн, всех пространств, смежных с нефтяными и водяными цистернами, и других пространств. Помещения, находящиеся рядом с бензиновой цистерной или содержащие бензин, должны проверяться ежедневно для установления присутствия паров; в случае, если окажутся пары, - необходимо тут же найти место течи. Это помещение

должно обследоваться не реже двух раз в день, если известно, что просачивание продолжается. Соседние помещения, заполненные водой (коффердамы), должны раз в неделю накачиваться до переполнения и слива, чтобы проверить, имеется ли фильтрация бензина из танка в коффердамы.

ГЛАВА VIII

ОБУЧЕНИЕ ОФИЦЕРОВ

Каждый офицер должен знать и руководствоваться в своей служебной деятельности уставом военно-морского флота, как изложено в статье 76.

1. Офицер должен знать уставы и приказы

§ 1. Каждый офицер обязан знать и подчиняться уставным требованиям. Он должен, насколько это разрешается предоставленными ему правами, проводить в жизнь законы и уставные правила, инструкции и циркуляры, обязательные для военно-морского флота. В случаях, не предусмотренных инструкциями, офицеры подчиняются установленным обычаям службы военно-морского флота.

§ 2. Офицеры всех званий обязаны ознакомиться со статьями устава, касающимися прав и обязанностей командующих, флагманов, старших на рейде и в соединении и командиров соединений, от имени которых иногда приходится действовать младшим офицерам.

Иной офицер, ознакомившись со статьей 76 и узнав о количестве книг, журналов, инструкций и т. п., которые придется прочесть, приходит в ужас: ведь ему не осилить всей этой литературы; он ведь и так занят своей основной работой на корабле.

Это вполне нормальная реакция. Но стоит только ему ознакомиться с несколькими документами, как он тут же убедится, насколько связан один документ с другим, как весь этот материал логичен и основан на здравом смысле и обычае и что ему вовсе не придется знакомиться с материалами в ущерб своей работе.

Вот краткое содержание литературы, издаваемой Морским министерством.

Военно-морской устав. Устав включает в себя имеющиеся постоянные указания для управления военно-морским флотом. Эти указания утверждены президентом США, следовательно, любое изменение в уставе требует одобрения президента. В общем устав дает основные установки. Детальные инструкции в отношении методов применения этих установок излагают-



Флотская сокровищница на Миллионной...

■ Российский государственный архив Военно-Морского Флота

■ Начальник отдела информационного обеспечения С.Спиридонова, заместитель директора РГА ВМФ

М.Малевинская и заместитель начальника отдела В.Гудкин-Васильев

■ В хранилище РГА ВМФ трудятся сотрудники во главе с ведущим специалистом Н.Фомичевой

■ Отдел обеспечения сохранности документов. Начальник отдела Л.Буслова и ведущий специалист Л.Сухомлина

■ Главный специалист научно-справочной библиотеки архива Э.Джунковская и начальник отдела научно-справочного аппарата и государственного учета П.Петров

■ Ведущий специалист группы учета документов Е.Азарова



Фото Ю.Пахомова





Санкт-Петербургский ВМИ - Морской корпус Петра Великого



ВВМУПП им. Ленинского комсомола, впоследствии вошедшее в состав Санкт-Петербургского ВМИ, было сформировано 8 апреля 1948 г. Из него выпустилось более 10 тысяч офицеров-подводников. Многие из них занимают высокие командные должности. Более 100 выпускников стали адмиралами, а 16 офицеров удостоены званий Героя Советского Союза и Героя России. Училище является членом Международной академии наук высшей школы.

На снимках:

■ Штурманский факультет.

Заместитель начальника факультета по воспитательной работе капитан 1 ранга А.Прохоров, начальник факультета капитан 1 ранга С.Макаренко и заместитель начальника факультета по научно-учебной части капитан 1 ранга Н.Зайцев



■ Кафедра противолодочного вооружения
Приготовлению торпедных аппаратов к
стрельбе курсантов обучает профессор капи-
тан 1 ранга В.Красников

■ Кафедра морской практики.

Кандидат военных наук доцент кафедры
капитан 1 ранга А.Гаврик проводит занятие по
управлению маневрами корабля.

■ Учебно-тренировочная станция.

Инструктаж проводит старший препода-
ватель капитан 2 ранга Г.Блохин.

■ Борьба за живучесть.

Фото Ю.Пахомова





10 лет Международной общественной организации бывших военнослужащих “Марс - Меркурий”

На снимках:

■ Пресс-секретарь
А.Данилин, президент
МОО Ю.Солод и вице-
президент Г.Булаковский
■ Руководитель медицин-
ской программы МОО
доктор медицинских наук
В.Комаров, программист
Л.Февралева
■ Сотрудники МОО
Л.Шевченко,
И.Федорова и В.Захарцев



■ Коллектив штаб-
квартиры МОО:
(в первом ряду)
Л.Шевченко,
Л.Февралева,
Н.Ануфриева,
(во втором ряду)
В.Комаров,
Г.Булаковский,
Л.Бондаренко,
Ю.Солод,
В.Захарцев,
О.Комаров,
А.Данилин



ся в специальных наставлениях Морского министерства. Устав подписывается морским министром и утверждается президентом США.

Общие приказы Морского министерства. Общие приказы являются документами постоянного или временного характера, имеющими отношение к флоту. Это приказы о церемониях, о вынесении благодарности за службу, о назначениях и тому подобном, не касающемся устава. Все эти документы подписываются морским министром.

Решения военных судов. Это отдельные выдержки из материалов судебных следствий и процессов, которые сочтены полезными в качестве воспитательного или осведомительного материала. Все эти документы подписываются морским министром.

Методики и наставления по боевой подготовке. Это специальная литература, относящаяся к тому или иному виду боевой подготовки. Подписывается морским министром.

Положение о формах одежды — устав формы всех военнослужащих военно-морского флота и морской пехоты.

Военно-морские суды и комиссии — инструкции и формы проведения судебных заседаний и судопроизводства.

Руководства, циркуляры и правила, издаваемые по артиллерии, механической части и пр. Это специальные издания различных бюро Морского министерства, касающиеся ухода за материальной частью, учений, боевой подготовки, использования оружия и т. п., которые дополняют устав, но ни в коем случае не изменяют его. Они являются, однако, обязательными. Подписывают их начальники соответствующих бюро.

Инструкции по отчетности и делопроизводству, издаваемые Бюро снабжения и отчетов. Их назначение само собой ясно.

Вдобавок к перечисленной литературе есть еще ряд инструкций по флотам, соединениям и классам кораблей (типовые), которые вручаются офицерам и подходят под действие статьи 76. Каждый офицер должен ознакомиться со всей перечисленной литературой. Если он займется изучением разумно, то ему не понадобится сидеть ночами.

2. Организация офицерских занятий

Очень важно указать офицеру, с чего начать изучение. Основной литературой, с которой и следует начать, являются документы, относящиеся к вашей специаль-

ной работе. Само построение военно-морского устава таково, что оно помогает офицеру быстро ориентироваться в нем и установить, какой именно параграф относится к его специальности. Вышеуказанная литература в отдельных своих частях имеет первостепенное значение для командиров и офицеров различных частей, и вся эта литература целиком относится к вам, как командиру корабля. Командир корабля обязан проследить за тем, чтобы каждый офицер начал свое обучение с глав, касающихся его специальности, и, ознакомившись с этим материалом, продолжил изучение всего остального материала, не относящегося к его специальности.

Служа на флоте, мы постоянно должны учиться. У нас даже адмиралы посещают училища, где продолжают изучать свою профессию в течение всех лет службы на флоте.

3. Наблюдение за проведением офицерских занятий

Все обучение офицерского состава на борту корабля должно проходить под личным руководством штурмана, который исходит из общих требований службы и тех особых требований, которые предъявляются ему командиром корабля и его старшим помощником. Однако штурман дает только общие установки как в тренировке, так и в обучении; детальное изучение специальностей проводится по частям под руководством командиров частей.

4. Каждый офицер должен знать все

В то время как командиры частей обучают своих офицеров по специальности, штурман должен позаботиться о том, чтобы расширить область общеморских знаний офицеров как в части боевой деятельности, так и в части управления кораблем в плавании.

Каждый строевой офицер помимо своей специальности обязан изучать детали и деятельность всех остальных частей, а также корабля в целом. Эти требования обусловлены военным временем. В боях люди гибнут независимо от их звания, и не исключена возможность, что вчерашнему механику или командиру части живучести сегодня придется взять на себя управление кораблем, как это и бывало в эту войну. Представьте себе положение офицера, который дальше своей части ничего не видел и не желал видеть. Такой офицер является обузой на корабле.

Наши офицеры свои познания приобретают в школе и на корабле. Так, офицеры подводной лодки основные познания по-

лучают, еще будучи в школе подводного плавания. Еще до окончания школы они изучают все, относящееся к погружению. Позже, на лодке, они изучают все, что относится к уходу за материальной частью, к управлению механизмами и лодкой и к аварийной практике. Они, таким образом, с самого начала готовы к принятию командования подводной лодкой. Командир миноносца или другого малого корабля за годы своей службы приобретает опыт и знания в отношении всех частей своего корабля, и при рациональной постановке обучения в училище и в течение службы кадровый офицер всегда будет на уровне современности. Хуже обстоит дело с офицерами запаса и офицерами военного времени. Нужно, чтобы люди в короткое время смогли заместить недостаток личного опыта обучением. Если вы являетесь командиром корабля, то всеми мерами помогайте им приобретать знания и перенимать ваш опыт.

5. Каждый офицер должен уметь стоять вахту

Основное в обучении всех младших механиков — это приобретение практического знания механизмов, умения ими управлять и при неисправности в механизме указать ее причину. Вот почему на старшего механика возлагается обязанность обучить своих офицеров и дать им практические навыки. Лучшим способом в приобретении таких навыков является несение ходовой вахты на управлении главной машиной во время маневрирования. Офицер должен стремиться самостоятельно стоять вахту на регуляторе главной машины на походе; после этого он может сам учить своих подчиненных.

6. Знание своей части

Знать свою часть — значит уметь правильно руководить ею. Несколько лет назад я был среди тридцати младших лейтенантов, посланных на практические занятия в школу механиков (школа находилась на эскадренном миноносце старого типа). Вся команда состояла из практикантов. Сперва мы чистили котлы, вальцевали трубки, перебирали вспомогательные механизмы. Когда у нас накопился достаточный опыт, командир разрешил нам развести пары в котле, нести вахту. Вскоре после этого, когда мы овладели этим видом работ, мы подняли пары во всех котлах и корабль вышел в море. Все вахты неслись нами. Так мы прошли несколько тысяч миль. По истечении шести месяцев мы были назначены старшими механиками эскадренных мино-

носцев. Каждый из нас за эти шесть месяцев получил настолько прочные знания, что мы с полной уверенностью взяли за наши новые обязанности, не обращаясь за советами к своим машинистам.

Было бы хорошо, если бы старший артиллерийский специалист и помощник командира (командир части живучести) принимали меры к тому, чтобы их помощники умели управлять любым постом в их частях и чтобы все люди этих частей отлично знали обязанности по авариям. Часть должна оставаться боеспособной независимо от того, кто из личного состава заболел или вышел из строя.

Командир корабля только тогда с полной уверенностью пойдет в бой, если он будет знать, что успешное действие частей не зависит от знаний единичных лиц. Это и есть решение вопроса о взаимозаменяемости.

7. Практика в кораблевождении

Каждый строевой офицер, допущенный к службе на флоте, обязан знать кораблевождение. Конечно, знания каждого офицера в отдельности во многом зависят от его командира и штурмана. Обучение офицеров должно подчиняться заранее составленному плану. Должны быть подготовлены инструменты, составлены расписания занятий и вахт. На переходах, где расстояние между портами большое, как, например, Сан-Франциско — Гонолулу, мы обязаны потребовать от штурмана занятий с офицерами по навигации и астрономии в полном объеме.

Каждому офицеру должна быть дана возможность ежедневно практически заниматься штурманским делом. Для этого на корабле должно быть достаточное число секстангов; на линии счислимого курса, прокладываемого одографом, следует наносить точки каждый час, чтобы практикант не беспокоил штурмана вопросами о счислимом месте при производстве наблюдений; в течение дня следует через регулярные промежутки выписывать сличение часов с хронометром для тренировки практикантов; необходимо иметь запасные карты, таблицы, альманахи и прочие пособия для практических работ.

Обучение следует начинать с тренировки в наблюдениях светил, в чем большинство офицеров слабо. Тренировка в штурманском деле должна продолжаться постоянно, иначе приобретенные знания и навыки пропадут.

Продолжение следует



农历

ТРАДИЦИОННЫЙ КИТАЙСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

В предыдущих материалах рубрики о КНДР, Республике Корея и Китайской Народной Республики говорилось о национальных корейских и китайских праздниках, даты которых определяются по **традиционному китайскому календарю** (农历). Сразу необходимо отметить, что эта тема настолько обширная и сложная, что для ее освещения необходима довольно объемная книга. В статье мы коснемся только отдельных элементов китайского календаря, составляющих его основу.

Традиционный китайский календарь основывается на трех естественных показателях: месячном обращении Луны вокруг Земли (около 29,5 суток), годичном обращении Земли вокруг Солнца (около 365 суток) и периоде обращения Юпитера вокруг Солнца (около 12 лет).

«Круг Юпитера», разделенный на 12 равных частей по 30 градусов, был представлен в виде **12-летнего календаря животных**:

Животные традиционного китайского календаря

1 鼠 <i>shu shu</i> крыса <i>rat</i>	2 牛 <i>niu niu</i> бык <i>ox</i>	3 虎 <i>hu hu</i> тигр <i>tiger</i>	4 兔 <i>tu tu</i> заяц <i>rabbit</i>	5 龙 <i>long long</i> дракон <i>dragon</i>	6 蛇 <i>she she</i> змея <i>snake</i>
7 马 <i>ma ma</i> лошадь <i>horse</i>	8 羊 <i>yang yang</i> овца <i>sheep</i>	9 猴 <i>hou hou</i> обезьяна <i>monkey</i>	10 鸡 <i>ji ji</i> петух <i>chicken</i>	11 犬 <i>quan quan</i> собака <i>dog</i>	12 猪 <i>zhu zhu</i> свинья <i>pig</i>

Придавая большое значение символике чисел и поискам циклов в движении космических тел, древние китайцы подсчитали, что за время двух оборотов Сатурна, то есть за 60 лет, Юпитер совершает пять оборотов вокруг Солнца. Китайская натурфилософия утверждает, что все существующее во вселенной связано с **пятью стихиями или первоэлементами природы**: деревом, огнем, землей (почвой), металлом и водой:

Элементы (стихии) традиционного китайского календаря

木 <i>Дерево</i> <i>wood</i>	火 <i>Огонь</i> <i>fire</i>	金 <i>Металл</i> <i>metal</i>	土 <i>Почва</i> <i>earth</i>	水 <i>Вода</i> <i>water</i>
-----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

Каждый из пяти элементов подразделяется на силу мужскую, светлую, положительную (**Ян**) и на силу женскую, темную, отрицательную (**Инь**).

Пять стихий с разделением каждой на две образуют **десять циклических знаков «Небесных Стволов»**:

Десять Небесных Стволов

Ten Celestial Stems (shi tiangan 十天干)

1 甲 <i>jia</i> <i>цзя</i>	2 乙 <i>yi</i> <i>и</i>	3 丙 <i>bing</i> <i>бин</i>	4 丁 <i>ding</i> <i>дин</i>	5 戊 <i>wu</i> <i>у</i>	6 己 <i>ji</i> <i>цзи</i>	7 庚 <i>geng</i> <i>гэн</i>	8 辛 <i>xin</i> <i>син</i>	9 壬 <i>ren</i> <i>жэнь</i>	10 癸 <i>gui</i> <i>гуи</i>
------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

Периоды и сезоны традиционного китайского календаря

Время года	Начало сезона	Названия периодов и сезонов			
春 Весна Spring 91-92 суток	Период – Начало Весны (Мэн-Чунь)				
	4-5 февраля	Становление Весны Spring Begins	立春	lìchūn	Ли-Чунь
	19-20 февраля	Дожди Rains	雨水	yǔshuǐ	Юй-Шуй
	Период – Середина Весны (Чжун-Чунь)				
	5-6 марта	Пробуждение насекомых Insects Awaken	驚蟄	jīngzhé	Цзин-Чже
	20-22 марта	Весеннее равноденствие Vernal Equinox	春分	chūnfēn	Чунь-Фэнь
	Период – Конец Весны (Цзи-Чунь)				
	4-5 апреля	Чистота и Ясность Clear and Bright	清明	qīngmíng	Цин-Мин
	20-21 апреля	Хлебные дожди Grain Rain	穀雨	gǔyǔ	Гу-Юй
夏 Лето Summer 95 суток	Период – Начало Лета (Мэн-Ся)				
	5-7 мая	Становление лета Summer Begins	立夏	lìxià	Ли-Ся
	21-22 мая	Малое Изобилие Grain Buds	小滿	xiǎomǎn	Сяо-Мань
	Период – Середина Лета (Чжун-Ся)				
	5-7 июня	Колошение Хлебов Grain in Ear	芒種	mángzhòng	Ман-Чжун
	21-22 июня	Летнее солнцестояние Summer Solstice	夏至	xiàzhì	Ся-Чжи
	Период – Конец Лета (Цзи-Ся)				
	7-8 июля	Малая Жара Slight Heat	小暑	xiǎoshǔ	Сяо-Шу
	23-24 июля	Большая Жара Great Heat	大暑	dàshǔ	Да-Шу
秋 Осень Autumn 92 суток	Период – Начало Осени (Мэн-Цю)				
	7-9 августа	Становление Осени Autumn Begins	立秋	lìqiū	Ли-Цю
	23-24 августа	Прекращение Жары Heat Stops	處暑	chǔshǔ	Чу-Шу
	Период – Середина Осени (Чжун-Цю)				
	7-9 сентября	Белые Росы White Dews	白露	báilù	Бай-Лу
	23-24 сентября	Осеннее Равноденствие Autumn Equinox	秋分	qiūfēn	Цю-Фэнь
	Период – Конец Осени (Цзи-Цю)				
	8-9 октября	Холодные Росы Cold Dews	寒露	hánlù	Хань-Лу
	23-24 октября	Выпадение Инея Hoar Frost Falls	霜降	shuāngjiàng	Шуан-Цзян
冬 Зима Winter 88 суток	Период – Начало Зимы (Мэн-Дун)				
	7-8 ноября	Становление Зимы Winter Begins	立冬	lìdōng	Ли-Дун
	22-23 ноября	Малые Снега Light Snow	小雪	xiǎoxuě	Сяо-Сюэ
	Период – Середина Зимы (Чжун-Дун)				
	7-8 декабря	Большие Снега Great Snow	大雪	dàxuě	Да-Сюэ
	21-23 декабря	Зимнее Солнцестояние Winter Solstice	冬至	dōngzhì	Дун-Чжи
	Период – Конец Зимы (Цзи-Дун)				
	5-6 января	Малые Холода Slight Cold	小寒	xiǎohán	Сяо-Хань
	20-21 января	Большие Холода Great Cold	大寒	dàhán	Да-Хань

Традиционный китайский календарь на 2002 – 2010 гг.

Год	2002		2003		2004		2005	
Область	Север				Восток			
Владыка области	Чжунань-Сюя				Тай-Хао			
Стихия	Вода				Дерево			
Символ стихии	Чёрный Воин				Синий Дракон			
Небесные Стволы: № знака в 10-летнем цикле Ян, Инь 	9 - Жень (Ян) 壬	10 - Гуй (Инь) 癸	1 - Цзя (Ян) 甲	2 - И (Инь) 乙				
Земные Ветви: № знака в 12-летнем цикле	VII - У 午	VIII - Вэй 未	IX - Шень 申	X - Ю 酉				
№ года в 60-летнем цикле, животное в 12-летнем цикле	19 - Конь (Ма)	20 - Овца (Ян)	21 - Обезьяна (Ху)	22- Курица (Цзи)				
Цвет	Чёрный				Синий			
Планета	Меркурий ♀				Юпитер 2			
Месяцы (периоды)	Дата начала месяца (периода) и знак месяца							
Первый —	12.2 (2002)	壬寅	1.2 (2003)	甲寅	22.1 (2004)	丙寅	9.2 (2005)	戊寅
Второй —	14.3	癸卯	3.3	乙卯	20.2	丁卯	10.3	己卯
Вставной	-		-		-		-	
Третий —	13.4	甲辰	2.4	丙辰	19.4	戊辰	9.4	庚辰
Четвертый —	12.5	乙巳	1.5	丁巳	19.5	己巳	8.5	辛巳
Вставной	-		-		-		-	
Пятый —	11.6	丙午	31.5	戊午	18.6	庚午	7.6	壬午
Вставной	-		-		-		-	
Шестой —	10.7	丁未	30.6	己未	17.7	辛未	6.7	癸未
Сельмой —	9.8	戊申	29.7	庚申	16.8	壬申	5.8	甲申
Вставной	-		-		-		-	
Восьмой —	7.9	己酉	28.8	辛酉	14.9	癸酉	4.9	乙酉
Девятый —	6.10	庚戌	26.9	壬戌	14.10	甲戌	3.10	丙戌
Десятый —	5.11	辛亥	25.10	癸亥	12.11	乙亥	2.11	丁亥
Одиннадцатый —	4.12	壬子	24.11	甲子	12.12	丙子	1.12	戊子
Двенадцатый —	3.1 (2003)	癸丑	23.12 (2003)	乙丑	10.1 (2005)	丁丑	31.12 (2005)	己丑
Количество дней в году	354		355		384		354	

ПРАЗДНИКИ И ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ГОСУДАРСТВ МИРА

2006			2007			2008			2009			2010		
Юг						Центр						Запад		
Шень-Нун						Хуан-Ди						Шао-Хао		
Огонь						Земля						Металл		
Красная Птица						Взмывающий Змей						Белый Тигр		
3 - Бин (Ян)			4 - Дин (Инь)			5 - У (Ян)			6 - Цзи (Инь)			7 - Гэн (Ян)		
丙			丁			戊			己			庚		
XI - Сюй			XII - Хай			I - Цзы			II - Чоу			III - Инь		
戌			亥			子			丑			寅		
23 - Пес (Гоу)			24 - Свинья (Чжэу)			25 - Крыса (Шу)			26 - Корова (Ню)			27 - Тигр (Ху)		
Красный						Желтый						Белый		
Марс ♂						Сатурн ♄						Венера ♀		
№ мес.	Дата начала месяца (периода) и знак месяца													
1	9.1. (2006)	庚寅	18.2 (2007)	壬寅	7.2 (2008)	甲寅	26.1 (2009)	丙寅	14.2 (2010)	戊寅				
2	28.2	辛卯	19.3	癸卯	8.3	乙卯	25.2	丁卯	16.3	己卯				
Вст.	-		-		-		-		-					
3	29.3	壬辰	17.4	甲辰	6.4	丙辰	27.3	戊辰	14.4	庚辰				
4	28.4	癸巳	17.5	乙巳	5.5	丁巳	25.4	己巳	14.5	辛巳				
Вст.	-		-		-		-		-					
5	27.5	甲午	15.6	丙午	1.6	戊午	24.5	庚午	12.6	壬午				
Вст.	-		-		-		23.6		-					
6	26.6	乙未	14.7	丁未	3.7	己未	22.7	辛未	12.7	癸未				
7	25.7	丙申	13.8	戊申	1.8	庚申	20.8	壬申	10.8	甲申				
Вст.	24.8		-		-		-		-					
8	22.9	丁酉	11.9	己酉	31.8	辛酉	19.9	癸酉	9.9	乙酉				
9	22.10	戊戌	11.10	庚戌	29.9	壬戌	18.10	甲戌	8.10	丙戌				
10	21.11	己亥	10.11	辛亥	29.10	癸亥	17.11	乙亥	6.11	丁亥				
11	20.12	庚子	10.12	壬子	28.11	甲子	16.12	丙子	6.12	戊子				
12	19.1 (2007)	辛丑	8.1 (2008)	癸丑	27.12 (2008)	乙丑	15.1 (2010)	丁丑	4.1 (2011)	己丑				
385			354			354			384			354		

«Земных Ветвей» - двенадцать и с ними ассоциируются двенадцать животных из «круга Юпитера»:

Двенадцать Земных Ветвей
Twelve Terrestrial Branches (shier dizhi 十二地支).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
子	丑	寅	卯	辰	巳	午	未	申	酉	戌	亥
zǐ цзы Крыса	chǒu чоу Бык	yīn инь Тигр	mǎo мао Заяц	chén чен Дракон	sì сы Змея	wú у Лошадь	wèi вей Овца	shēn шен Обезьяна	yǒu ю Петух	xī сюй Собака	hài хай Свинья

Каждый из знаков «Стволов» в сочетании с одним из знаков «Земных Ветвей» образует название года в 60-летнем цикле, например: 甲子 - Цзя-цзы. Эти сочетания всегда идут в одном и том же порядке, что позволяет пересчитать даты событий на григорианский календарь с абсолютной точностью.

Комбинация «Ветвей» и «Стволов» образуют 60 пар иероглифов – по одной на каждый год, месяц и день цикла:

Шестидесятиричный цикл Цзя-цзы

1 甲子 11 甲戌 21 甲申 31 甲午 41 甲辰 51 甲寅	2 乙丑 12 乙亥 22 乙酉 32 乙未 42 乙巳 52 乙卯	3 丙寅 13 丙子 23 丙戌 33 丙申 43 丙午 53 丙辰	4 丁卯 14 丁丑 24 丁亥 34 丁酉 44 丁未 54 丁巳	5 戊辰 15 戊寅 25 戊子 35 戊戌 45 戊申 55 戊午	6 己巳 16 己卯 26 己丑 36 己亥 46 己酉 56 己未	7 庚午 17 庚辰 27 庚寅 37 庚子 47 庚戌 57 庚申	8 辛未 18 辛巳 28 辛卯 38 辛丑 48 辛亥 58 辛酉	9 壬申 19 壬午 29 壬辰 39 壬寅 49 壬子 59 壬戌	10 癸酉 20 癸未 30 癸巳 40 癸卯 50 癸丑 60 癸亥
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

На традиционном китайском календаре, представленном в виде таблицы в приложении к статье, вы можете найти все элементы, о которых шла речь. В китайском календаре – 12 месяцев, называемые по их порядковым номерам, однако бывают еще и так называемые «вставные» месяцы, считающиеся неблагоприятными для серьезных житейских дел. Если таблицу внимательно изучить, то по ней нетрудно перевести любую дату из григорианского летоисчисления в китайское и наоборот. В таблице помещены даты начала лунных месяцев и их названия в соответствии с 60-летним циклом.

Оригинальный китайский календарь намного сложнее: в нем отображены все дни, а также показаны периоды и сезоны. Год в традиционном китайском календаре называется «Лунный год» (阴历年). Литературный перевод китайского названия календаря (农历) означает по своему смыслу «сельскохозяйственный календарь». В каждом месяце (периоде) два сезона, начало которых обозначается иероглифами «节气». Это своего рода поворотные даты в изменении погоды или наступлении очередного сельскохозяйственного сезона. Всего в китайском году 4 времени года, 12 месяцев (периодов) и 24 сезона. Сезоны традиционного китайского календаря устанавливались в соответствии с местными погодными условиями, поэтому нет смысла переносить их на наши понятия о временах года.

Официально в Китае используется григорианский календарь «公历», однако многие китайцы предпочитают пользоваться и тем и другим: григорианским – для повседневной деятельности, традиционным – для сельскохозяйственных работ и погоды.

Текущий год – год **Черного Коня** – начался 12 февраля. Следующий китайский год – год **Черной Овцы** – начнется 1 февраля 2003 г. Соответствующие подарки с изображением овцы следует дарить при наступлении этой даты, а не на Новый год 1 января. Следует также обратить внимание на то, что животные китайского календаря тоже имеют свой пол: мужской или женский, в зависимости от соответствующих знаков года «Ян» и «Инь», поэтому не стоит путать год Быка с годом Коровы, или год Петуха с годом Курицы.

Капитан 1 ранга К. СОБОРА

Всероссийская перепись населения 2002 года

Характер и содержание политики государства в немалой мере зависит от достоверных сведений о населении страны. Данные переписи играют важную роль в информационной поддержке деятельности по привлечению в регион новых инвестиций. Они позволят представить инвесторам отвечающую международным стандартам информацию об основных характеристиках трудовых ресурсов региона и его потребительского рынка. Данные переписи позволят выяснить численность экономически активного населения, в зависимости от чего будут рассчитываться статьи бюджета, связанные с налоговыми поступлениями или неналоговыми доходами, размер потребительской корзины на территории каждого региона, минимальная заработная плата и т.д.

Сегодня перепись населения приобрела еще один немаловажный аспект, который неразрывно связан с экономическим. Перепись позволит получить информацию о том, какая часть населения живет благодаря самозанятости (приусадебное хозяйство, мелкий бизнес), а какая имеет дополнительные приработки по второму месту работы. Важно также получить сведения о том, сколько жителей хотя и не зарегистрированы в качестве официальных безработных, но в соответствии с критериями Международной организации труда квалифицируются как таковые. Информация такого рода позволит наладить работу местных служб занятости, сделать ее более эффективной, а также спрогнозировать возможные перспективные направления трудоустройства населения каждого конкретного района.

Жизнь показывает, что в большинстве регионов России значительная по масштабам безработица сочетается с нехваткой кадров на многих предприятиях. Необходимо как можно скорее создать систему подготовки и переподготовки работников, способную быстро адаптироваться к потребностям регионального рынка труда. Сегодня профессиональные училища, колледжи и вузы остро нуждаются в надежном прогнозе потребности экономики страны в кадрах. От правильного выбора групп специальностей высшего и среднего образовательного учреждения зависит перспектива дальнейшего трудоустройства его выпускников. Перепись населения позволит получить данные о структуре занятий населения, что по-

может прогнозировать и регулировать в дальнейшем процесс подготовки и переподготовки кадров в регионах. Итоги переписи станут надежной основой для планирования развития системы общего школьного образования. На их основе будут определяться потребности того или иного региона в учителях, учебных помещениях, детских садах и прочих атрибутах, необходимых для того, чтобы наши дети получили хорошее образование. Без точного прогноза численности детей каждого возраста в каждом населенном пункте техническая база для получения хороших знаний не будет достаточной.

В последние десятилетия в России, как и во многих европейских странах, быстро меняется сам институт семьи. При проведении переписи состояние в браке будет определяться не по документам, а со слов опрошенных. При разработке семейной политики это позволит опираться на реальные представления о современной семье. В связи со сложной демографической ситуацией, ростом числа малообеспеченных семей, широким распространением социального сиротства, во многих регионах России разрабатываются программы помощи семье. Перепись позволит получить данные, необходимые для информационного обеспечения таких программ: как распределяются семьи по размеру и составу, в какой части семей имеются серьезные проблемы с занятостью, жилищные проблемы. Перепись позволит выяснить, какая часть детей посещает дошкольные учреждения, а какая нет.

Значительная часть населения любого региона составляют люди пенсионного возраста. Перепись является единственным источником данных, дающим комплексную характеристику людей данной возрастной группы. Данные позволят судить о том, сколько людей пенсионного возраста проживает в семьях, а сколько одиноких, в каких отраслях экономики заняты те, кто, перейдя границу трудоспособного возраста, продолжает работать. Данные переписи помогут в оценке числа семей, особо нуждающихся в социальной защите. Это позволит рассчитать объем средств, необходимых для реализации мероприятий по социальной поддержке малоимущих, и, что немаловажно, обеспечить их адресность.

Россия сегодня нуждается в притоке квали-

фицированной рабочей силы, в то же время, миграционные процессы существенно влияют на социальную и экономическую ситуацию во многих регионах и часто вызывают обоснованное беспокойство руководителей. Причины тому разные - от присутствия на территории региона большого количества вынужденных переселенцев или иностранных рабочих до выезда людей за границу на постоянное место жительства. Огромной проблемой, не имеющей пока в современных экономических условиях скорого решения, является так называемая «утечка мозгов», которая непосредственно влияет на изменение демографической ситуации в стране. К сожалению, как и многие другие трудности России, эта проблема решится лишь после наступления экономической стабильности в стране. А пока мы можем только прогнозировать, как распределяются жители по территории региона, откуда они приезжают и куда едут, сколько людей живут на территории одних населенных пунктов, а работают - в других. Эти сведения являются важнейшим элементом информационной поддержки решения проблем миграции и мигрантов.

В октябре 2002 г. все территориальные комиссии по переписи будут иметь наиболее точные карты районов, а также схематические планы городов, поселков и сел. Параллельно идет составление наиболее полного списка домов в городах и списков сельских населенных пунктов. Таким образом, каждый переписчик к моменту начала кампании будет обладать всеми необходимыми предварительными данными по счетному участку.

Нынешняя перепись будет проходить в течение 8 дней, на нее бюджетом выделено 3,2 млрд. рублей. Чтобы опросить 150 млн. человек (расчетная численность населения России) потребуется 388 тысяч переписчиков. 19 тысяч переписчиков будут работать на стационарных переписных участках. В условиях города каждый переписчик должен будет опросить 420 человек, а в сельской местности 320. Оплата переписчиков будет составлять в среднем 1095 рублей в месяц.

В октябре 2002 г. процесс переписи начнется с того, что в течение четырех дней каждый переписчик будет проводить предварительный обход всех домов и помещений на своем участке. Причем такой обход коснется не только жилых домов и квартир, но и других помещений (в частности, занятых предприятиями, организациями и учреждениями), где могут проживать люди. Этим преследуются две цели. Первая - еще раз выверить все данные о составе счетного участка, максимально точно определить количество людей, фактически проживающих в каждом конкретном помещении. И вторая, не менее важная, - своеобраз-

ное первое непосредственное знакомство переписчика с большинством тех людей, которые чуть позднее будут опрашиваться. В заранее определенный день переписчики приступят к своей главной работе - опросу населения и заполнению опросных листов. Для удобства населения предусматривается три варианта опроса.

Первый и основной вариант - переписчик обходит на своем участке все без исключения дома, квартиры и помещения, где могут жить люди, лично проводит опрос и заполняет переписные листы. Каждый переписчик обязан иметь официальное удостоверение личности и соответствующий нагрудный знак. В каждом домохозяйстве составляется список постоянно (обычно) проживающих здесь людей. Первым записывается один из взрослых членов домохозяйства, а затем все остальные. Далее по этому списку на каждого заполняется переписной лист. Если кто-то из постоянно проживающих отсутствует в данное время, переписчику разрешено записать сведения о нем со слов других взрослых членов домохозяйства, если они могут дать исчерпывающие ответы на все вопросы переписного листа. Если же такие сведения сразу получить невозможно, то переписчик должен еще раз посетить домохозяйство для личной встречи. В случае, если по каким-либо причинам человек не может прийти у себя дома переписчика, он может прийти на переписной участок, о месте нахождения и режиме работы которого будет объявлено заранее, и там сообщить о себе и своих домочадцах все необходимые сведения. Если же и такое посещение для человека затруднительно, то он может сообщить сведения по телефону.

Ответы на вопросы переписного листа каждый гражданин представляет по самоопределению, то есть они фиксируются переписчиком только на основании слов опрашиваемого. Переписчик не имеет права требовать представления каких-либо документов, подтверждающих правильность слов опрашиваемого. Никого нельзя принудить участвовать в переписи. Единственным побуждением к ответу на вопросы является понимание того, что гражданин часть общества, которое нуждается в информации о себе. Доступ к заполненным переписным листам будет иметь строго определенный круг лиц, имеющих к ним непосредственное отношение - руководители и сотрудники Госкомстата России. Лица, допустившие разглашение конфиденциальной информации, будут нести ответственность, предусмотренную российским законодательством.

Капитан 1 ранга А.КВАСОВ

Уроки радиационной аварии на объектах гидрографической службы Северного флота

15 мая 2001 г. при плановой проверке средств навигационного оборудования Кандалакшского порта специалистами Архангельского района гидрографической службы Северного флота был обнаружен выход из строя трех светящихся знаков. На местах происшествия было выявлено варварское разрушение трех радиоизотопных энергетических установок (РИЭУ) типа «Бета - М», обеспечивающих работу в постоянном режиме трех створных знаков:

заднего створного знака Крестовый № 5921 (гора Крестовая);

заднего створного знака Кандалакшский № 5946 (о. Малая Половинница);

переднего створного знака Кандалакшский № 5945 (о. Малый).

Данное событие стало чрезвычайным происшествием в практике навигационного обеспечения мореплавания и потребовало принятия немедленных мер во избежание возникновения аварийных ситуаций с кораблями и судами Военно-Морского Флота, гражданскими отечественными и зарубежными судами, а также мер, связанных с ликвидацией последствий радиационной аварии, вызванной разрушением РИЭУ.

Общая характеристика радиоизотопных энергетических устройств на объектах гидрографической службы

Установки РИЭУ были разработаны Всероссийским научно-исследовательским институтом технической физики и автоматизации Минатома России (ВНИИТФА) в начале 60-х годов в целях энергообеспечения автономных средств навигационного оборудования (СНО), расположенных на удаленных, труднодоступных участках морского побережья.

РИЭУ позволяют эксплуатировать значительное количество важных для поддержания безопасности мореплавания световых маяков, радиомаяков, светящихся навигационных знаков, радиолокационных маяков-ответчиков. Эти уст-

ройства круглосуточно устойчиво и безотказно, в заданном режиме функционируют в любых погодных условиях на участках побережья, где использование большинства широко известных источников энергоснабжения практически невозможно или в значительной степени затруднено. Кроме того, данные технические средства размещены главным образом в закрытых неотапливаемых помещениях или на открытом воздухе.

Источником электропитания в РИЭУ является радиоизотопный термоэлектрический генератор (РИТЭГ), в котором осуществляется перевод тепловой энергии в электрическую. В состав РИТЭГ входит закрытый радионуклидный источник тепла РИТ-90, состоящий из активной части в виде капсулы с несколькими компактными, высокоплотными, прочными, нерастворимыми в морской и пресной воде топливными таблетками на основе радионуклидов стронция и иттрия.

При реакции распада ядер стронция-90 и иттрия-90 выделяются бета-частицы. Эти частицы тормозятся веществом металлической капсулы. Кинетическая энергия движущихся бета-частиц при их торможении переходит в тепловую, а тепловая с помощью термоэлектрического преобразователя - в электрическую.

Таким образом обеспечивается непрерывное электропитание действующих электротехнических устройств, обслуживаемых с помощью РИЭУ.

Металлическая капсула, общей массой около 5 кг, вмещающая таблетки стронция-90, изготавливается из коррозионно-стойкой, жаропрочной стали и сплава на никелевой основе и имеет габариты 110,5 x 104,5 мм. Активность радионуклида - свыше 30 тыс. кюри. В рабочем состоянии радионуклидный источник тепла разогревается до температуры в несколько сотен градусов. Разогрев сопровождается выделением тормозного гамма-излучения с мощностью экспозиционной дозы вплотную к поверхности капсулы более 1 тыс. рентген в час.

Габариты и масса РИТЭГа установки «Бета-М» составляют: диаметр - 600 мм, высота - 655 мм, масса - 550 кг. Каждая из разрушенных установок «Бета-М» была закреплена на бетонном фундаменте и размещалась внутри небольшого деревянного сооружения.

В повседневных условиях не предусматривается охрана и обслуживание РИЭУ, так как завод-изготовитель гарантирует автономную работу установки в течение 10 лет, а до последнего времени гарантировал и невозможность снятия блока радиационной защиты, крышки РИТЭГ и извлечения радионуклидного источника без специального инструмента. При этом полностью исключается опасность радиоактивного загрязнения окружающей среды. Один раз в квартал персонал гидрографической службы производит контрольный осмотр всех действующих и закрепленных за ее районами и подразделениями РИЭУ.

Главной опасностью для человека является мощное проникающее тормозное гамма-излучение, основной защитой от которого являются: блок радиационной защиты из материалов с большим атомным номером (массой свыше 300 кг), а также запрещенное специальным ограждением расстояние от источника излучения. Поэтому установка имеет в своем составе надежный массивный металлический блок радиационной защиты (общей массой свыше 300 кг). Этот блок ослабляет выход ионизирующих излучений за пределы РИТЭГ до допустимых общероссийских и международных норм и требований.

Из приведенных данных следует, что каждый генератор РИТЭГ является радиационно опасным устройством. До последнего времени его конструкция обеспечивала решение вопросов радиационной и экологической безопасности как в штатных, так и в возможных аварийных условиях пока, несмотря на наличие предупреждающих надписей: «ОСТОРОЖНО! РАДИОАКТИВНОСТЬ!», знаков радиационной опасности и технической сложности, его разборкой не занимались случайные люди.

Наиболее существенным конструктивным недостатком установок РИЭУ следует считать не полностью проработанную и технически оформленную систему «физической защиты», означающую совокупность правовых норм, организационных мероприятий, инженерно-технических решений и действий подразделений ох-

раны, направленных на предотвращение несанкционированных воздействий на ядерные материалы и ядерные технические устройства.

Если из описания технического устройства установок РИЭУ, расположенных на побережье Кандалакшского залива, вполне очевидна их устойчивость к атмосферным воздействиям, то из хода событий также вполне очевидно, что ничто не помешало группе похитителей цветного металла разгромить все три радиоизотопные установки. Не послужили препятствием также их очевидная государственная принадлежность и значимость как составной части навигационного оборудования системы мореплавания на море.

Исходная обстановка в районе радиоактивной аварии

Деревянные домики, внутри которых размещались эти установки, были полностью разрушены. Сами установки «Бета-М», несмотря на их прочную конструкцию, а также наличие предупредительных знаков и надписей: «ОСТОРОЖНО! РАДИОАКТИВНОСТЬ!», были разобраны, а часть деталей и крепежа вперемешку с элементами конструкции деревянных домиков разбросаны на земле.

Уровень мощности экспозиционной дозы гамма-излучения на расстоянии 50-75 м от места установки РИТЭГ 220-240 мР/час свидетельствовал о разрушении блока радиационной защиты.

После осмотра разрушенных радиоизотопных генераторов были приняты первые неотложные меры по выявлению и нормализации обстановки. Старший группы СНО Кандалакшского порта доложил о случившемся по команде и проинформировал органы внутренних дел г. Кандалакша.

В период с 16 по 22 мая были выполнены мероприятия по локализации радиационной аварии на горе Крестовая. С этой целью совместными действиями личного состава ГС СФ, управления ГО и ЧС Кандалакша, представителей Кольской АЭС и органов внутренних дел был продолжен осмотр аварийных участков, ограждения, выставлена и организована охрана на горе Крестовая. О радиационной аварии было проинформировано население города. Радионуклидный источник на горе Крестовая был обнаружен визуально. Специалисты Кольской АЭС провели измерения радиационной обстановки в месте его нахождения. Пер-

вые измерения мощности экспозиционной дозы (МЭД) на поверхности источника показали превышение 1000 рентген в час. Радионуклидные источники на о. Малый и о. Малая Половинница визуально обнаружены не были.

20 мая органами внутренних дел были задержаны пять граждан, признавших в разрушении РИТЭГ с целью хищения цветных металлов. В ходе следствия были получены сведения, что радионуклидные источники на о. Малый и о. Малая Половинница были брошены в приливной зоне островов из-за их высокой температуры и невозможности сдачи на пункт приема цветных металлов.

Часть деталей металлических конструкций похитители сдали на пункт приема металлолома в городе Кандалакша. В числе сданных деталей были нижние части блоков радиационной защиты РИТЭГ, имеющие массу около 300 кг.

23 мая 2001 года для ликвидации аварии приказом командующего Северным флотом была сформирована оперативная группа, которая в этот же день прибыла в Кандалакшу.

24 мая личный состав оперативной группы СФ произвел обследование района расположения установки РИЭУ на горе Крестовая. Здесь были обнаружены разбросанные по земле остатки крепежа, щиты ограждения, различные детали, а на расстоянии 50-70 метров от тропы находилась брошенная нижняя часть блока радиационной защиты установки.

Радионуклидный источник РИТ-90 находился в обгоревшем под воздействием высокой температуры углублении почвы на расстоянии 3 метра от штатного места установки РИЭУ. Он представлял наибольшую опасность для жизни и здоровья местного населения, так как находился на материковой части местности около залива в лесном массиве, где выставление сплошного оцепления и ограждения было невозможно. Органы внутренних дел для его охраны выставили два круглосуточных поста - один пеший, другой на машине в районе автодорожки Кандалакша - Умба. Но даже эта мера не исключала вероятность проникновения посторонних лиц за ограждение.

Сразу же было выполнено радиационное обследование прилегающей территории. Превышение обычных фоновых значений внешнего гамма-излучения было зафиксировано на удалении до 300 м и составило 20-30 мкР/час.

На более близких от брошенной капсу-

лы расстояниях гамма-фон имел следующие значения:

- 150 метров - 50 мкР/час
- 80 метров - 500 мкР/час
- 50 метров - 1 мР/час
- 20 метров - 0,1 - 0,5 Р/час
- 5 метров - 25 Р/час
- 1 метр - 400 Р/час

Радиоактивное загрязнение почвы обнаружено не было.

Таким образом, радиационная обстановка в непосредственной близости от главного объекта радиационной опасности, радиоизотопного источника энергии РИТЭГ, характеризовалась как чрезвычайно опасная.

В соответствии с действующими нормами радиационной безопасности НРБ-99 при нахождении на расстоянии 1 метр от капсулы с радионуклидами поглощенная доза в течение одной минуты составляла бы свыше ста шестидесяти шести годовых пределов доз для населения.

В порядке контроля радиационной обстановки в районе радиационной аварии были отобраны пробы грунта и ручьевого воды непосредственно в местах, где были обнаружены радионуклидные источники РИТЭГов. К обработке проб и измерениям радиоактивности привлекались Центр Госсанэпиднадзора Мурманской области, а также лабораторная часть одной из Служб радиационной безопасности Северного флота. По заключению этих организаций, суммарная бета-активность в пробах была обусловлена лишь природными радионуклидами и не превышала средних величин удельной (объемной) активности радионуклидов в объектах внешней среды.

Состав и оснащение подразделений, выполнявших мероприятия по ликвидации радиационной аварии

Первичные мероприятия по оценке обстановки выполнял личный состав 41-го РГС в количестве четырех человек: два офицера - от управления 41-го РГС СФ, двое служащих - группа СНО Кандалакшского порта. В дальнейшем для выполнения мероприятий по радиационной разведке на горе Крестовая и ограждению опасного участка управлением ГО и ЧС г. Кандалакша (начальник управления - полковник В.В.Максимов) было организовано взаимодействие с подразделением радиационной безопасности Кольской АЭС.

Ликвидация радиационной аварии осу-

существовала оперативная группа СФ, сформированная приказом командующего СФ. В нее входили восемь офицеров, три старших мичмана и трое старшин 1-й статьи из состава службы РХБЗ, медицинской и гидрографической служб СФ. Непосредственно к ручной транспортировке радионуклидных источников привлекалось 11 добровольцев из оперативной группы флота.

К обеспечению работы оперативной группы привлекался личный состав и служащие 41-го района ГС СФ в количестве 10 человек: два офицера - от управления 41-го РГС, двое служащих, представлявших группу СНО Кандалакшского порта и шесть членов экипажа гидрографического судна ГС-260.

Руководителем работ был назначен начальник службы РХБЗ Северного флота капитан 1 ранга А.В.Денскевич. Руководство силами и средствами гидрографической службы, участвовавших в ликвидации аварии, осуществлялось через начальника отдела маячной службы ГС СФ капитана 1 ранга А.Ю.Короткова, входившего в состав оперативной группы флота.

С самого начала поступления сведений о факте радиационной аварии органы МВД по Мурманской области организовали оцепление и охрану радиационно опасного участка на горе Крестовая и возбудили по фактам разгрома объектов навигационного обеспечения мореплавания уголовное дело. Вся полученная при этом оперативная информация сразу же передавалась для использования ее в интересах выявления обстановки и проведения мер по ликвидации аварии.

Наряду с гидрографическим судном ГС-260, к месту ликвидации аварии прибыли две специализированные боевые машины службы РХБЗ СФ для проведения радиационной разведки местности и на случай выполнения работ по дезактивации поверхностей оборудования и техники.

На место проведения работ по ликвидации радиационной аварии были вызваны представители предприятия-изготовителя устройств РИЭУ Всероссийского научно-исследовательского института технической физики и автоматизации Минатома России.

В ходе ликвидации радиационной аварии подразделения, участвующие в данной работе, были оснащены следующими штатными техническими средствами РХБЗ:

аппаратурой радиационного контроля; изолирующими средствами защиты кожи;

отдельными образцами специальной защитной одежды.

Аппаратура радиационного контроля в целом позволила решить задачи радиометрического и дозиметрического контроля.

Для радиационной разведки местности использовались приборы КДГ-1, СРП-88Н, КРБГ-1, измеритель мощности дозы 6150 AD-2 (производство Германии), для контроля бета-загрязнения поверхностей прибор КРБ-1.

Дозиметрический контроль личного состава осуществлялся на всех этапах ликвидации радиационной аварии. На период работ всему личному составу были выданы по два дозиметра (РД-03, РД-02). Один дозиметр крепился на верхней части туловища, второй на нижней.

Перед началом работ на опасном участке каждому из работающих дополнительно выдавалось по два дозиметра Д-2 и одному Д-500 из комплекта КИД-6, а также дозиметр ДЭГХ из комплекта УД-01 с установленным порогом 0,5 Р.

Прямопоказывающие дозиметры типа ИД-0,2 после первых работ на опасных участках не использовались, в связи с малым верхним порогом измерения - 200 мР/час.

Снятие показаний дозиметров производилось непосредственно после выхода личного состава из опасного участка, а с дозиметров типа ДЭГ-08 - непосредственно в ходе работ.

Отмечены следующие максимальные дозы облучения:

за этап операции - 2,5 бэр

за весь период работ - 4,54 бэр

В перечне технических средств, использовавшихся при ликвидации последствий радиационной аварии, отмечается весьма существенный недостаток - отсутствие в ВМФ штатных средств обеспечения безопасности персонала при обращении с высокоактивным радионуклидным источником.

Отчасти данный недостаток компенсировался использованием дозиметрического прибора немецкого производства 6150 AD-2 с телескопической штангой (длина 4 метра), с помощью которой производились поиск радионуклидных источников и измерения уровня радиации на поверхности радиоактивной капсулы устройства РИТЭГ.

Для переноски капсулы РИТ-20 исполь-

зовались подручные средства - сначала обычные совковые лопаты с черенками, увеличенными до двух метров, затем более прочное устройство - кузнечные щипцы, предоставленные кузнечным цехом Кандалакшского порта. С помощью этих средств капсулу удавалось переместить всего на несколько метров для размещения в другое подручное транспортное средство. В дополнение к высокой радиации, трудность перемещения усиливалась сильным разогревом ампулы до нескольких сотен градусов.

В ходе работ не было зарегистрировано радиоактивного загрязнения местности. Это обусловлено конструкцией радионуклидного источника. Поэтому основное внимание было уделено защите личного состава от гамма-излучения. Для этой цели использовались просвинцованные фартуки и рукавицы рентгенологического отделения госпиталя. Средства защиты кожи типа КЗИ-1, Л-1 использовались при работах на плавсредствах.

Связь в ходе проведения работ между группами личного состава и плавсредствами обеспечивалась радиостанциями типа «Причал».

Порядок выполнения работ по ликвидации радиационной аварии

24 - 25 мая 2001 г. в районе радиационной аварии оперативной группой была полностью выявлена радиационная обстановка, обнаружены радионуклидные источники на о. Малый и о. Малая Половинница.

Планом мероприятий, утвержденным командующим флотом, предполагалась нормализация радиационной обстановки на месте аварии. Для этого все обнаруженные радионуклидные источники должны были быть собраны подручными средствами в защитные контейнеры.

Доставку капсул с радионуклидными источниками из района аварии к месту их переработки предполагалось осуществить с помощью спецавтомобиля производственного объединения «Изотоп». На время перевозки все три капсулы предполагалось укрыть внутри специального защитного контейнера, подготовленного на предприятии ВНИИТФА.

Исходя из имевшихся сил и средств, выделенных для ликвидации радиационной аварии, основным методом выполнения поставленной задачи была избрана последовательная, поэтапная нормализация радиационной обстановки на трех

участках местности, прилегающих к акватории Кандалакшского порта. В порядке очередности эти работы проводились: в районе заднего створного знака Крестовый (установка № 410);

на острове Малый (установка № 414);

на острове Малая Половинница (установка № 412).

Главной частью проводимых работ была переноска высокоактивных капсул с источниками ионизирующих излучений с мест их обнаружения во временные защитные контейнеры. В качестве таких контейнеров были использованы брошенные грабителями детали устройств РИТЭГ - нижние части блоков радиационной защиты РИТЭГ. Имея массу около 300 кг, эта деталь позволяла ослабить в тысячу раз мощность излучения в районе аварии, поглощая основную часть выделяющегося тормозного гамма-излучения, предохраняя тем самым от облучения работающий личный состав. Верхняя, открытая часть, защитных контейнеров закрывалась свинцовой крышкой толщиной 10 см, оперативно изготовленной в порту г. Кандалакша.

Для переноски (перетаскивания) таких массивных устройств использовались медицинские носилки, усиленные поперечными балками, с уложенным на них грузом, на что привлекалось, как правило, шесть-восемь человек.

Перемещение основного опасного в радиационном отношении груза - капсул РИТ-90 с радионуклидными источниками, несмотря на их небольшой вес и габариты, осложнялось высоким уровнем радиации и высокой температурой металлических частей. Однако, умелое использование подручных средств в сочетании с определенной предварительной тренировкой позволило решить эту задачу без переоблучения личного состава. В результате уже 25 мая радионуклидный источник с горы Крестовая был перемещен в контейнер.

Размещение капсул во временном защитном контейнере значительно облегчало выполнение последующих этапов работ. Радиационная обстановка после загрузки одного источника в контейнер характеризовалась следующими величинами (на удалении):

- 50 метров 20 - 30 мкР/час;
- 10 метров 5 мР/час;
- 3 метра 27 мР/час;
- вплотную к боковой поверхности 1,5 Р/час.

В целях обеспечения безопасности на-

селения 29 мая радионуклидный источник заднего створного знака Крестовый в защитном контейнере был перевезен на о. Малый, в этот же день в защитный контейнер был помещен и радионуклидный источник ранее обнаруженный на острове. Перевозка контейнера на остров выполнялась с использованием лодки типа «казанка», буксируемой плашкоутом ГС-260.

31 мая в защитный контейнер был помещен радионуклидный источник на о. Малая Половинница

Таким образом, все операции по помещению капсул с радионуклидными источниками излучений в защитные контейнеры были закончены к 31 мая 2001 г. До 9 июня 2001 г. личный состав оперативной группы Северного флота находился в ожидании доставки устройства защитного контейнера для транспортировки капсул на завод-изготовитель. Такой интервал был обусловлен временем подготовки контейнера заводом-изготовителем и его доставкой в г. Кандалакшу.

С доставкой основного транспортного контейнера все три капсулы были последовательно перегружены из временных защитных устройств в один контейнер. Для его транспортировки и сбора радионуклидных источников использовалось гидрографическое судно ГС-260. Перегрузка капсул производилась личным составом ОГ СФ с использованием кузнечных щипцов.

После закрепления основного транспортного контейнера в спецавтомобиле ПО «Изотоп» были проведены измерения мощности дозы. Измерения показали:

- правый борт 2-5 мР/час;
- левый борт 1 -2 мР/час;
- задняя часть кузова 0,1 мР/час;
- спальник в кабине 30 - 40 мкР/час;
- рабочее место водителя 30 мкР/час

Таким образом, защитные свойства основного транспортного контейнера, размещенного в спецавтомобиле ПО «Изотоп», обеспечили меры радиационной безопасности при перевозке капсул с радионуклидами к месту назначения.

Некоторые вопросы дальнейшего совершенствования подготовки к предотвращению и ликвидации последствий радиационных аварий

Опыт более чем 25-летней эксплуатации около 500 изделий радиоизотопных термоэлектрических генераторов электропитания (РИТЭГ) аппаратуры навигационного обеспечения мореплавания,

работавшей автономно в отдаленных и труднодоступных районах побережья, показал их высокую надежность и безопасность для людей и окружающей среды.

Однако, описанный случай свидетельствует о необходимости принятия срочных и эффективных мер по устранению возникших в процессе эксплуатации недостатков.

В самом общем виде перечень таких мер может быть сведен к проведению следующих мероприятий:

1. Значительному усилению форм физической безопасности каждого изделия, гарантирующих непрерывную, безотказную работу каждой РИЭУ и учитывая высокую радиационную опасность РИТЭГ. Каждая установка должна быть размещена не в легком дощатом сооружении, а в сооружении, обеспечивающем его физическую защиту. РИЭУ должно быть оборудовано сигнальными устройствами, срабатывающими на каждый случай несанкционированной попытки нарушения физической защиты, обеспечивая оповещение службы охраны в кратчайший срок и принятие мер к защите РИЭУ.

2. Необходимость проведения организационно-штатных мероприятий:

- формирования на флотах групп радиационной безопасности;
- введение в районах гидрографических служб, обслуживающих РИЭУ, и в дивизионах кораблей гидрографической службы должностей офицеров РХБЗ.

3. Целесообразно спланировать и выполнить комплекс НИОКР, направленных на ликвидацию выявленных в ходе аварийных ситуаций последних лет конструктивных недостатков. Часть из них была выявлена оперативной группой СФ в ходе ликвидации радиационной аварии.

4. Специалисты службы РБ, привлекаемые к ликвидации радиационных аварий, в максимальной степени должны быть обеспечены приборами и устройствами, обеспечивающими безопасное выполнение работ с предметами, излучающими высокие уровни гамма-излучения.

**Капитан 1 ранга А. Денскевич,
начальник Службы РХБ защиты СФ
Капитан 1 ранга А. Богданов,
начальник Гидрографической службы СФ**

Процессы управления силами флота и информационное пространство ВМФ

В течение последнего года в средствах массовой информации, а также в ряде военно-теоретических и военно-технических изданий обсуждалась проблема создания единого информационного пространства в различных предметных областях деятельности человека. Актуальность этой проблемы подтверждается требованиями практики к интеграции разнородных систем в целях обеспечения доступа руководства (командования) к информационным ресурсам, необходимым для управления.

В статье предпринята попытка перейти от робкого высказывания гипотезы существования информационного пространства к определению понятийного аппарата, содержания, роли и места информационного пространства по отношению к системе управления ВМФ.

Известно, что под пространством понимают логически мыслимые формы (структуры), служащие средой, в которой осуществляются другие формы и те или другие конструкции. Очевидно также, что система управления не может выполнять свое предназначение без информации.

Учитывая это, можно говорить о том, что система управления функционирует в некотором информационном пространстве, которое служит средой реализации процессов управления.

Информационное пространство является атрибутом материального объекта – системы управления. Категории «система управления и информационное пространство» объективны и диалектически связаны.

Вместе с тем, несмотря на объективность существования информационного пространства, модель пространства такого рода, его структура и метрика к настоящему времени оказались не разработанными.

Кратко о предпосылках к формированию категории "Единое информационное пространство ВМФ (ЕИП ВМФ)". Научно-практическая деятельность 80-х - 90-х годов по созданию, внедрению и эксплуатации АСУ и ИРС ВМФ, автоматизации отдельных видов деятельности Главкомата ВМФ, внедрению персональных компьютеров показала, что, несмотря на все усилия заказчиков и разработчиков, не удалось:

1. Добиться единства и минимальной избыточности информационных процессов при комплексном использовании автоматизированных систем.
2. Обеспечить прозрачный доступ к информационным ресурсам в соответствии с компетентностью и полномочиями в рамках всех действующих систем и средств автоматизации на всех уровнях управления.
3. Придать действующим сетям связи такие свойства, которые бы обеспечивали их комплексное использование любыми системами и средствами автоматизации.
4. Унифицировать документальные и фактографические базы данных, комплексно использовать новые и привычные формы представления информации.

Причин тому несколько. Назовем основные.

Определенный кризис возник в информатизации ВМФ. Оказалось, что такие научные дисциплины как кибернетика, теория информации, теория АСУ, информатика не позволяют сформировать эффективное описание процедур обработки, хранения, распространения и представления информации в органах военного управления с учетом трех основных устойчивых взаимосвязей:

- информационный ресурс - функция управления - орган военного управления (ОВУ);

- информационный ресурс - техническая структура, реализующая функции управления на одном уровне иерархии ОВУ (горизонталь);

- информационный ресурс - техническая структура, реализующая функции управления по всем уровням иерархии ОВУ (вертикаль).

Организация проектирования и разработки автоматизированных систем оказалась приспособленной лишь к созданию систем только в узких предметных областях деятельности и, как правило, для отдельных организационных структур. Когда потребовалось решать задачи создания многофункциональных, многоуровневых, распределенных, взаимосвязанных сложных систем, действующая организация стала тормозом в их развитии.

Реализация взаимосвязанных информационных процессов в процессе управления (показаны на рис. 1) в разных автоматизированных системах (командной, информационно-расчетной), взаимодействие которых так и осталось на бумаге.

Вместе с тем, необходимость обеспечения единства информационных процессов, а также многоуровневость, многофункциональность и, в известном смысле, многомерность уже созданных и планируемых к созданию систем по обработке, хранению и распространению информации приводят нас к пониманию, что все эти системы существуют в едином информационном пространстве действующей системы управления ВМФ.

Таким образом, исходя из научно-практических предпосылок, сформировалась гипотеза, что преодолеть объективно сложившиеся трудности можно путем развития наших представлений о Едином информационном пространстве ВМФ, материальной основой которого должна стать единая сетевая инфраструктура обеспечения информационных процессов взаимодействия объектов ВМФ в процессе управления.

На рис. 1 для дальнейшего изложения выделены: информационные процессы поддержки 2-х генеральных функций управления (**освещение обстановки, собственно управление**), обобщенные элементы (**ОВУ, СиС, объект ВМФ, организационные структуры**). Содержание информационных процессов между любыми вышестоящим и нижестоящим объектом ВМФ аналогично показанному на данном рисунке.

Проблема описания информационного пространства ВМФ имеет многоаспектный характер.

В теоретическом плане необходимо определить само понятие информационного пространства ВМФ, его метрику, структуру, принципы реализации и функционирования, а также уточнить понятие «информационный ресурс», связать его с понятиями «информационный процесс», «информационная технология», «информатизация».

В организационно-нормативном, требуется уточнить организацию создания и использования информационных ресурсов в органах управления ВМФ, распределение ответственности должностных лиц за их поддержание в актуальном состоянии.

В системотехническом плане необходимо придать сетям связи ВМФ новое качество за счет реализации унифицированных внешних и внутренних протоколов и стандартов обмена; насытить сети связи и органы управления современной компьютерной техникой, способной, с учетом обеспечения компьютерной безопасности, работать в сетях различной конфигурации; интегрировать действующие АСУ в единую сеть обмена данными и обеспечить единые стандарты доступа к информационным ресурсам в рамках опорной сети связи.

Технологический аспект требует стандартизации и унификации форм и способов представления, доведения, отображения информации на пользовательском уровне, а также разработки методов, способов и алгоритмов обработки информации.

В теоретическом плане, думается, надо определиться с понятийным аппаратом, структурными элементами и их взаимосвязями при создании единого информационного пространства ВМФ (ЕИП ВМФ) для доведения их до разработчиков, исполнителей промышленности и оперативного состава ВМФ.

Содержанием ЕИП ВМФ является информация. **Информация ЕИП ВМФ** – сведения о лицах, предметах, фактах, событиях и процессах в составе информационных ресурсов объектов ВМФ, необходимые для удовлетворения информационных потребностей участников деятельности ВМФ в любой обстановке.

Единицей измерения информации ЕИП ВМФ является **информационный ресурс** (ИР) - информация в любом виде (текстовом, фактографическом, картографическом или мультимедийном), принадлежащая конкретному объекту ВМФ, зафиксированная

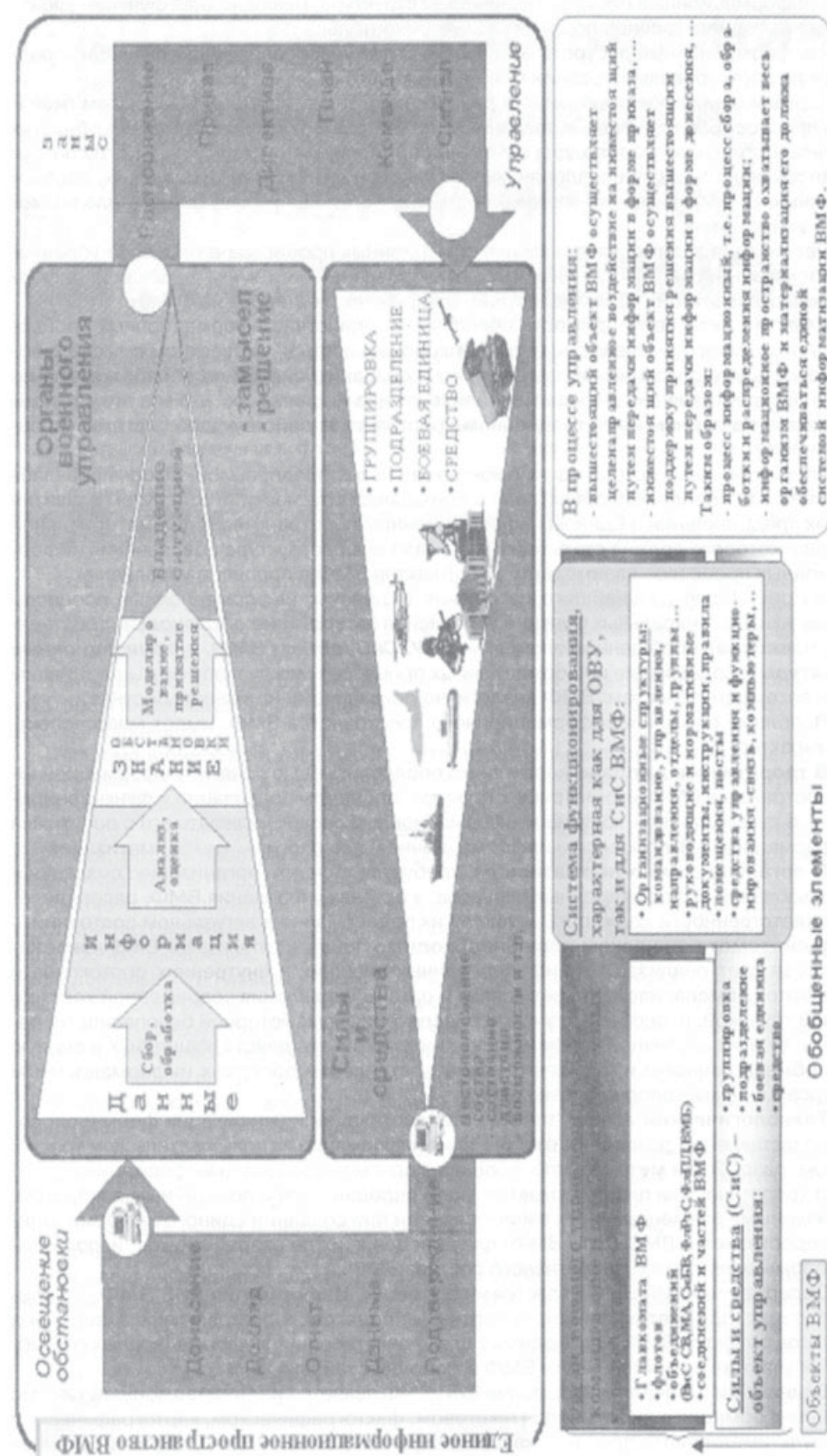


Рис. 1. Информационные процессы взаимодействия объектов ВМФ в процессе управления

на материальных носителях, необходимая и достаточная для реализации выделенной функции управления. Это базовое понятие ЕИП ВМФ.

Здесь и далее под **объектом ВМФ** понимается отдельно взятый орган военного управления, сила или средство ВМФ (см. рис. 1), а под **функцией** (fuctio – исполнение, осуществление) – деятельность, обязанность, работа или роль, которую выполняет объект ВМФ по организации процессов (в т.ч. информационных) в целях обеспечения реализации ВМФ своего целевого предназначения.

Под единым информационным пространством ВМФ будем понимать всю совокупность актуальных и полных информационных ресурсов объектов ВМФ всех уровней иерархии с едиными правилами создания и потребления, едиными стандартами представления и возможностью непосредственного (прозрачного) доступа руководства и оперативного состава Главкомата ВМФ и других органов военного управления в соответствии с имеемыми полномочиями.

Основываясь на определении информационного пространства и устойчивых взаимосвязях между органами военного управления и функциями управления, распределенных по уровням иерархии управления, представим концептуальную структуру ЕИП ВМФ как трехмерную (рис. 2).

При этом, первая ось пространства **I** соответствует уровням иерархии управления, вторая – функциям управления (**F**), а третья – типам организационных структур ВМФ (**S**).

Предлагается выделить:

По оси I – четыре уровня иерархии управления, а именно: Главкомат, флот, объединение (ВиС СВ РФ, МА, СиБВ, ФлРзС, ФлПЛ, ВМБ), соединение или часть ВМФ.

По оси F – оперативные и административные функции управления (например, см. таблицу 1), которые в зависимости от принадлежности к соответствующим областям деятельности командования (ЛПР), т.е. целевой, предметной и административной, условно делят информационное пространство ВМФ на две области:

- оперативную (соответствует целевой области деятельности);
- административную (соответствует предметной и административной областям деятельности).

По оси S – зафиксировать сложившуюся на момент описания информационного пространства номенклатуру органов военного управления. При фиксации на оси **S** типов организационных структур необходимо показывать наличие у этой структуры оперативной организации в ходе приведения сил в высшие степени боевой готовности.

Плоскость пространства, образованная осями **I** и **S**, представляет собой не что иное, как таблицу соответствия организационных структур управления уровням управления и, в общем случае, содержит всю номенклатуру органов военного управления ВМФ с учетом оперативной организации.

Плоскость пространства, образованная осями **I** и **F**, представляет собой таблицу распределения функций управления по уровням иерархии и позволяет оценить степень охвата конкретной функцией управления объектов разных уровней управления.

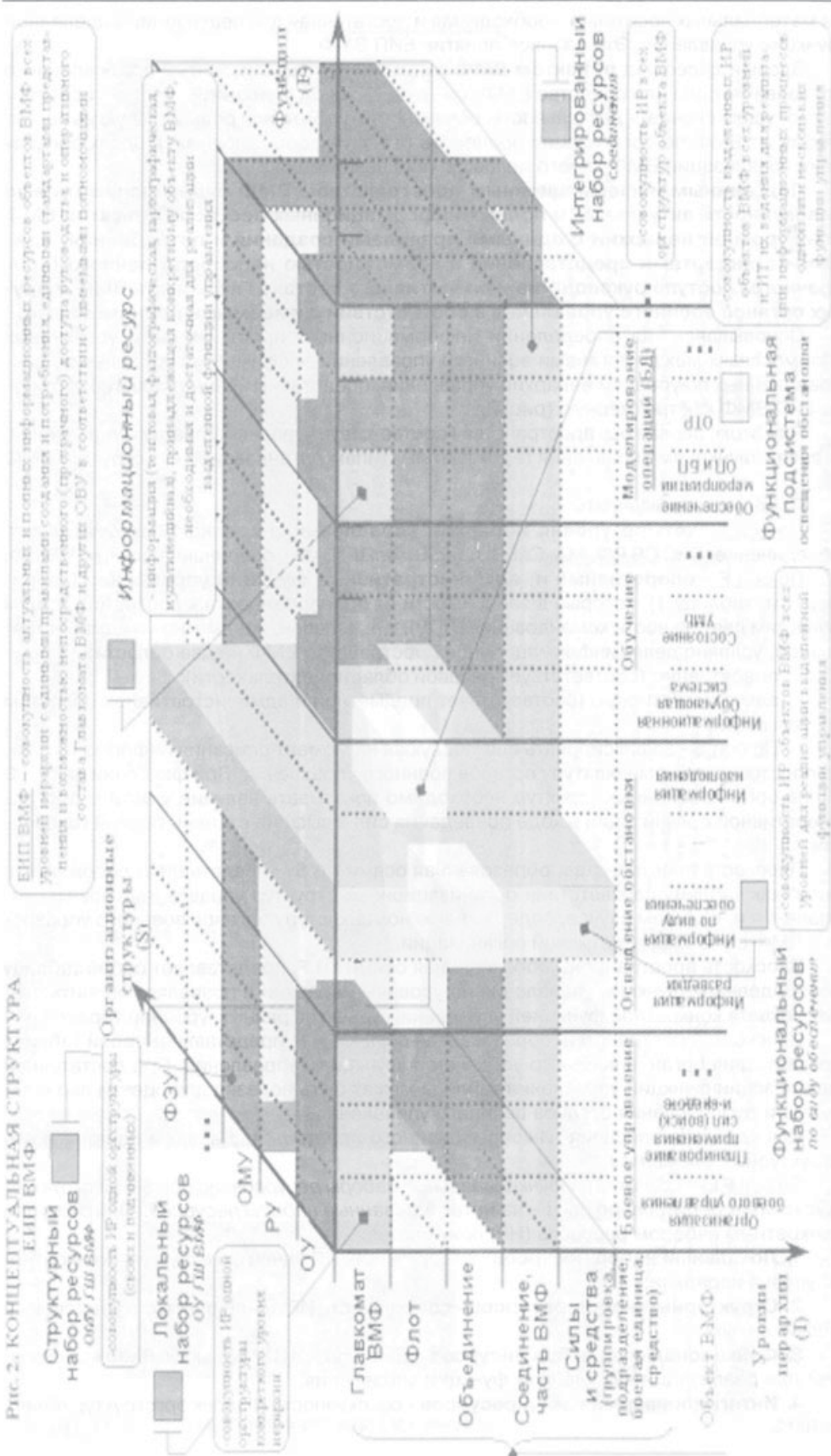
Плоскость пространства, образованная осями **S** и **F**, представляет собой таблицу соответствия органов военного управления функциям управления. При достаточной детализации функций управления таблица может быть полезна для оценки параллелизма и дублирования органов военного управления.

Для удобства описания Информационного пространства введем понятие о его структурных элементах.

По оси F ЕИП делится на **функциональные наборы ресурсов**; **по оси S** – на **структурные наборы ресурсов**; **по оси I** – на **интегрированные наборы ресурсов**. При этом под конкретным набором ресурсов (НР) понимается:

- 1. Локальный набор ресурсов** – совокупность ИР одной оргструктуры конкретного уровня иерархии;
- 2. Структурный набор ресурсов** – совокупность ИР одной оргструктуры (своих и подчиненных);
- 3. Функциональный набор ресурсов** – совокупность ИР объектов ВМФ всех уровней для реализации выделенной функции управления;
- 4. Интегрированный набор ресурсов** – совокупность ИР всех оргструктур объекта ВМФ.

Рис. 2. Концептуальная структура



Под **функциональной подсистемой** ЕИП ВМФ будем понимать совокупность выделенных информационных ресурсов объектов ВМФ всех уровней и информационных технологий их ведения для реализации информационных процессов одной или нескольких функций управления.

Создание ЕИП ВМФ в первую очередь заключается в формировании и обеспечении взаимодействия отдельных информационных ресурсов в соответствующих наборах и функциональных подсистемах, которые определяются информационными процессами управления.

Выделение наборов информационных ресурсов и функциональных подсистем в самостоятельную категорию позволяет:

- определить и регламентировать информационные потоки, циркулирующие на объектах ВМФ при реализации соответствующих функций управления;
- в качестве материальной основы ЕИП ВМФ создавать единую сетевую инфраструктуру ВМФ, включающую информационные сети и автоматизированные системы (подсистемы), поддерживающие соответствующие наборы ресурсов: **локальные, структурные (организационные), функциональные и интегрированные**.

Таким образом, основу информационного пространства, а, следовательно, всех перечисленных структурных элементов составляет **информационный ресурс**.

Информационные ресурсы целесообразно создавать объектам ВМФ в соответствии со сферой ответственности, а ответственность за формирование и поддержание информационных ресурсов в актуальном состоянии возлагать на соответствующих должностных лиц приказами вышестоящих начальников.

Предлагаем предусмотреть следующие **функции объектов в части формирования и ведения информационных ресурсов ЕИП ВМФ**:

- **Функция администрирования** - деятельность начальника соответствующей оргструктуры по обеспечению формирования информационных ресурсов и поддержания их в актуальном состоянии (в соответствии со сферой ответственности);

- **Функция кураторства** - деятельность вышестоящих начальников по контролю за состоянием ресурсов нижестоящих структур. Возможно кураторство по следующим направлениям:

- по иерархии нижестоящих подчиненных организационных структур объектов ВМФ (например, подсистем РЭБ, разведки и т.д.);
- по функциональным подсистемам (например, в рамках подсистемы поддержания БГ, освещения обстановки и т.п.).

Предлагаемый первоочередной набор ресурсов и распределение ответственности за формирование и поддержание информационных ресурсов в актуальном состоянии приведены в таблице 1.

Будем полагать, что органы военного управления комплектуются, во-первых, лицами, принимающими решение (ЛПР) и лицами, готовящими исходные данные для принятия решения (ЛГИПР).

Из всего множества данных, с которым работают органы военного управления (ЛПР и ЛГИПР), выделение информационного ресурса осуществляется на основе свойства pertinентности информации, то есть удовлетворения информационных потребностей ЛПР и пользователей, с точки зрения выполнения конкретных функций управления.

ЛПР, потребляя информационные ресурсы для выполнения конкретных функций управления, определяют и формируют информационные процессы, включающие необходимое множество информационных ресурсов, т.е. процессы сбора, обработки, накопления, хранения, поиска и распространения информации. В этом состоит взаимосвязь понятий «информационный ресурс» и «информационный процесс».

Размещение информационного ресурса (информационных процессов) органами военного управления в конкретные технические и программные средства обработки данных с учетом регламентированного порядка их применения представляет собой информационную технологию этого органа управления.

Так проявляется взаимосвязь понятий «информационный ресурс» и «информационная технология». В общем, с учетом описанных взаимосвязей и понятий, процесс удовлетворения информационных потребностей ЛПР относительно функции управления в информационном пространстве может быть представлен как показано на рис. 3.

**Перечень функций объектов ВМФ и соответствующих им
информационных ресурсов, подлежащих первоочередному ведению
(созданию, потреблению) на объектах ВМФ**

Вид деятельности (группа функций, контур)			Администратор НР
№	Наименование информационного ресурса (функции)		
1. Освещение обстановки			
о	1	Информация разведки	Все объекты ВМФ
о	2	Информация наблюдения	
о	3	Информация РЭБ	
о	4	Информация НГО и ГМО	
о	5	Информация общего, межвидового, федерального значения	
о	6	Информация по видам обеспечения:	
		оперативное (боевое)	
		морально-психологическое	
		тыловое	
		техническое	
с освещением вопросов:			
о	1	Поддержание боевой готовности	Все объекты ВМФ
о	2	Поддержание мобилизационной готовности	
о	3	Боевая подготовка	
о	4	Управление силами	
а	5	Хозяйственная деятельность	
а	6	Обеспеченность, сохранность оружия, вооружения и других М	
а	7	Финансово-экономическая деятельность	
а	8	Воинская дисциплина и БВС	
а	9	Обеспечение защиты государственной тайны	
а	10	Другие функции	
2. Боевое управление, планирование			
о	1	Организация боевого управления	Список 2.1
о	2	Планирование применения сил и войск	Список 2.2
3. Военное образование и обучение			
а	1	Информационная обучающая система	Все
а	2	Состояние учебной материальной базы	Список 3.2
а	3	Военное образование	Список 3.3
а	4	Подготовка специалистов ВМФ	Список 3.4
4. Моделирование операций (БД)			
о	1	Обеспечение мероприятий ОП и БП	Все
о	2	Оперативно-тактические расчеты	Все
5. Научно-исследовательская деятельность, создание вооружения и военной техники (ВВТ)			
а	1	Состояние научных исследований, разработок ВВТ	Список 5.1
а	2	Закупки и поставки ВВТ	Список 5.2
а	3	Состояние ВНК, академической и отраслевой науки в интересах ВМФ	Список 5.3
6. Социальная область и право			
а	1	Социальная защищенность военнослужащих и их семей	Список 6.1
а	2	Информационная правовая система	Список 6.2

Примечание: ТФ – тип функции (о – оперативная, а – административная)



Рис.3. Принципиальная (обобщенная) схема взаимодействия информационных ресурсов.

М. Долдо, С. Навойцев, И. Соловьев

(Продолжение следует)

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

ЦЕНТР ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО КОМАНДОВАНИЯ ВМС США

Одним из функциональных командований МТО ВМС США является инженерно-строительное командование. В его основные функции входит строительство и содержание различных береговых, надводных и подводных объектов и сооружений ВМС. Инженерно-техническую помощь различным организациям и частям командования, а также другим организациям в выполнении этих функций оказывает входящий в состав командования Центр инженерно-технического обеспечения.

Эта помощь оказывается Центром инженерно-технического обеспечения путем выполнения инженерно-технических расчетов, выработки рекомендаций, проведения консультаций, испытаний, оценок и внедрения новых технологий в проектирование, строительство, содержание береговых объектов, сооружений, зданий, казарм, жилого фонда, мест стоянок кораблей, надводных и подводных сооружений, плавучих кранов, понтонных средств, объектов коммунально-бытового назначения, строительного, транспортного, погрузочно-разгрузочного оборудования (исключая оборудование морской пехоты), строительных материалов, инженерного обеспечения морских десантных операций и действий экспедиционных сил, мероприятий по недопущению загрязнения окружающей среды в районе объектов флота и т.п.

Центр инженерно-технического обеспечения состоит из штаба, исполнительной секции и семи управлений (управления ресурсами, энергетических и коммуникально-бытовых объектов, инженерного обеспечения морских десантных операций и действий экспедиционных сил, сохранности окружающей среды, надводных и подвод-

ных объектов, береговых объектов, информационных систем).

Центр возглавляет начальник - офицер в звании "кэптен". Руководство деятельностью центра он осуществляет через старшего офицера (первого заместителя начальника, офицера в звании "коммандер"), штаб и исполнительную секцию.

Штаб подчинен непосредственно старшему офицеру центра. Он включает три отдела: связи с общественностью, защиты окружающей среды, объектов ВМС и обеспечения безопасности.

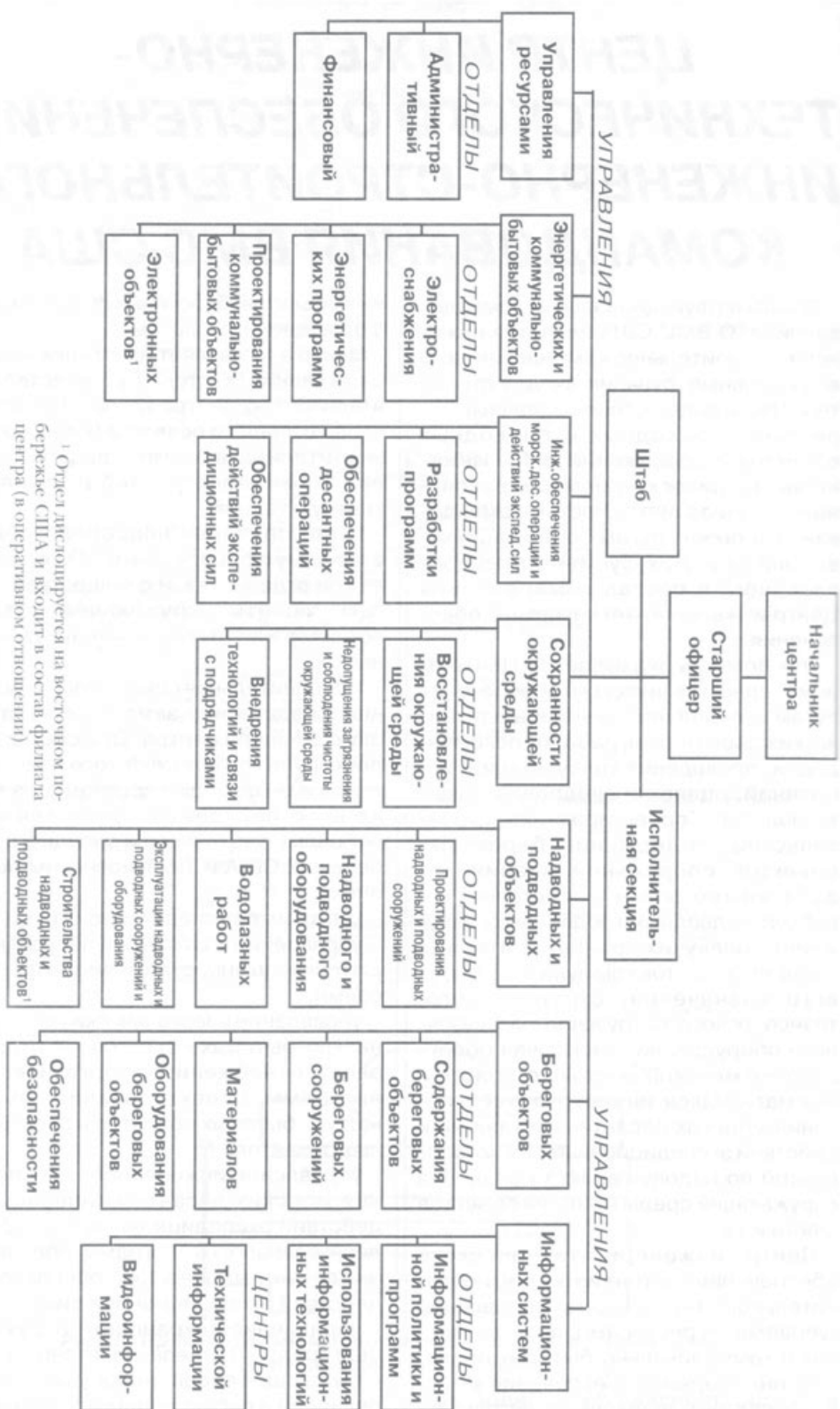
Исполнительная секция подчиняется непосредственно заместителю старшего офицера центра. Она состоит из двух групп (стратегического планирования и реализации программ), а также включает трех офицеров связи (с районами восточного и западного побережий США и Тихоокеанским регионом).

Центр имеет следующую структуру: управление управления ресурсами - 2 отдела: административный и финансовый;

управление энергетических и коммунально-бытовых объектов - 4 отдела: электроснабжения, энергетических программ, проектирования коммунально-бытовых объектов и электронных объектов;

управление инженерного обеспечения морских десантных операций и действий экспедиционных сил - 3 отдела: разработки программ, обеспечения десантных операций, обеспечения действий экспедиционных сил;

управление сохранности окружающей среды - 3 отдела: восстановления окружающей среды, недопущения загрязнений и соблюдения чистоты окружающей среды, внедрения технологий и связи с подрядчиками;



¹ Отдел дислоцируется на восточном побережье США и входит в состав филиала центра (в оперативном отношении)

Рис. 1. Центр инженерно-технического обеспечения



Рис.2. Филиал Центра инженерно-технического обеспечения

управление надводных и подводных объектов - 5 отделов: проектирования надводных и подводных сооружений, надводного и подводного оборудования, водолазных работ, эксплуатации, надводных и подводных сооружений и оборудования, строительства надводных и подводных объектов;

управление береговых объектов - 5 отделов: содержания береговых объектов, береговых сооружений, материалов, оборудования береговых объектов, обеспечения безопасности;

управление информационных систем - 2 отдела (информационной политики и программ и использования информационных технологий) и 2 центра (технической информации и видеoinформации).

Центр инженерно-технического обеспечения имеет филиал, состоящий из отдела прикладных технологий и отдела программ строительства надводных и подводных объектов ВМС США. В порядке оперативной подчиненности в состав филиала входят также отдел электронных объектов (из состава управления энергетических и коммунально-бытовых объектов центра) и отдел строительства надводных и подводных объектов (из управления надводных и подводных объектов центра), что обусловлено дислокацией филиала и указанных отделов. Начальник филиала - офицер в звании "капитан". Деятельностью филиала он руководит через заместителя (гражданское лицо) и помощника, обязанности которого по совместительству исполняет

заместитель начальника управления надводных и подводных объектов центра - офицер в звании "коммандер".

Центр инженерно-технического обеспечения дислоцируется в Порт-Хьюэне (шт.Калифорния), филиал центра - на восточном побережье США.

В центре (включая филиал) работают более 280 человек, являющихся специалистами в различных областях науки и техники (например, в области контроля загрязнения окружающей среды, кондиционирования воздуха, строительства причальных сооружений, оборудования мест стоянок кораблей, компьютерного проектирования, гидродинамики, средств пожаротушения, борьбы с коррозией лакокрасочных материалов, прокладки подводных кабелей, средств маскировки, строительства подводных трубопроводов и т.д.). Военнослужащих в штатном составе центра - шесть человек. Кроме упомянутых выше четырех должностных лиц офицерами являются два начальника отделов в управлении надводных и подводных объектов (отдела водолазных работ и эксплуатации надводных и подводных сооружений и отдела оборудования). Все остальные должности как руководящего состава центра (начальников управлений и отделов), так и инженерно-технических специалистов замещаются гражданскими служащими, из которых 122 женщины. Около 100 служащих центра имеют ученую степень доктора наук.

О.МОИСЕЕНКОВ

История специальной разведки ВМФ

Идею выхода человека из погруженной подводной лодки впервые высказал еще в начале XVIII века изобретатель "потаенного судна" Ефим Никитин. Он предлагал, используя специальный костюм, скрытый выход людей с его судна для разрушения днищ вражеских кораблей. Но, как известно, творение Никитина не нашло своего применения в ту эпоху. Однако развитие кораблестроения, вооружения, технического оснащения судов дало прогрессивный толчок водолазному делу и его снаряжению. Так, в 1885 г. мичман Хотинский изготовил водолазное снаряжение с использованием сжатого воздуха. В дальнейшем подводное оборудование, водолазная экипировка развивались в ногу с научными и техническими исследованиями и открытиями.

Важной вехой в этом процессе явилось создание легководолазных индивидуальных дыхательных аппаратов. Они-то и натолкнули на мысль о возможности проникновения разведчиков-водолазов в тыл противника, форсируя водные преграды. Первыми в мире подводниками-диверсантами стали итальянские моряки - лейтенант Паолуччи и капитан 3 ранга Россетти. При помощи сконструированного ими аппарата торпедообразной формы 31 октября 1918 г. они скрытно проникли в базу Пола и заминировали линкор "Вирибус Унитис", который от последовавшего взрыва переломился и затонул. Этот эпизод стал вдохновляющим примером для формирования отрядов подводных диверсантов на флотах наиболее развитых стран.

В советских ВМС в 1938 г. энтузиасты И.Савичев, Н.Кривошеев, Н.Кроль предложили использовать индивидуальный дыхательный аппарат (ИДА) подводника для разведывательно-диверсионной деятельности. Они доказали на практике возможность использования ПЛ для высадки из подводного положения разведчиков-диверсантов, обосновали необходимость создания специальных подразделений и сформулировали их основные задачи. Первые учения по высадке разведчиков из ПЛ, находящейся в подводном положении, провели на ТОФ в 1939 г. К практическому применению вернулись в начале Великой Отечественной войны в 1941 г.

Обстановка, сложившаяся тогда на Балтике, особенно в осажденном Ленинграде, поставила перед разведывательным отделом Балтийского флота (РО ШБФ) сложные оперативные задачи, в том числе ведение разведки на побережье в тылу противника. В этих условиях наиболее эффективным методом проникновения разведчиков в тыл германских войск становилась высадка десантников с моря с использованием легководолазного снаряжения.

Предложение о создании разведывательного спецподразделения было высказано в июле 1941 г. сотрудником агентурной разведки РО ШБФ старшим лейтенантом П.Афанасьевым. В конце этого месяца начальник ЭПРОН контр-адмирал Крылов доложил представителю Ставки Верховного Командования адмиралу И.Исакову о целесообразности такого подразделения в виде роты особого назначения (РОН).

Идея была одобрена 30 июля 1941 г. Появился приказ начальника ЭПРОНа о комплектовании вышеуказанной роты штатной численностью в 146 человек. Окончательный результат вылился в приказ народного комиссара ВМФ СССР от 11 августа 1941 г., где, в частности, предписывалось:

1. Сформировать при Разведотделе БФ роту особого назначения в составе 146 штатных единиц.

Роту укомплектовать командирами и краснофлотцами-водолазами, прошедшими специальную подготовку в Военно-морской медицинской академии и Управлении ЭПРОН по прилагаемому списку.

2. Командиром роты назначаю лейтенанта Прохвятилова И.В. Политруком роты - политрука товарища Мациенко А.Ф.

Для руководства и консультаций в подготовке по водолазному делу выделить военврача 1 ранга Савичева И.И.

3. Временный штат ввести в действие с 15 августа 1941 г.¹

Заместитель наркома ВМФ СССР адмирал Исаков И.С.

Таким образом, рота особого назначения с

¹ Зарембовский В.Л., Колесников Ю.И. Морской спецназ. История (1938-1969 гг.). - СПб.: Галерея Принт. - 2001. - С.14.

задачами проникновения в тыл противника и обеспечения работы агентурных разведчиков была сформирована. В сентябре РОН переподчинили РО БФ, и она начала комплектоваться личным составом разведки БФ. Создание РОН преследовало две наиболее важные для флота цели. С одной стороны, сохранить и далее совершенствовать мастерство таких ценных для флота кадров, как водолазы, а с другой - создать уникальное эффективное морское разведывательно-диверсионное подразделение.

Важную роль в боевой деятельности разведчиков играло их оснащение оружием и водолазной техникой. Для этого в период создания РОН использовались существующие легководолазные индивидуальные аппараты (ВИА-2), гидрокомбинезоны (ГК) и приспособления для плавания в виде спасательного круга. В 1942 г. разработали специальное плавательное приспособление, улучшающее возможности передвижения по воде, состоящее из надувной подушки и полугидрокомбинезона из прорезиненной ткани. Позднее личный состав РОН налажил изготовление индивидуальной надувной шлюпки из материала аэростата, весившей 3 кг с грузоподъемностью до 150 кг. В тот период специальное оборудование, снаряжение, вооружение, минно-взрывные устройства, подводные средства движения и другие виды снабжения и технического обеспечения не были еще разработаны и на вооружении разведки отсутствовали.

В РОН наряду с вооружением важную роль играли кадры разведчиков. Еще накануне Великой Отечественной войны по инициативе Военно-морской медицинской академии в Ораниенбауме (ныне г. Ломоносов) создали курсы по подготовке водолазов-десантников. К концу лета 1941 г. эти курсы расформировали, а водолазов передали разведке БФ. Это были хорошо подготовленные для водолазных работ специалисты.

Формирование роты (146 человек) проводилось в Балтийском флотском экипаже из числа добровольцев различных возрастов и квалификаций, без отбора медицинской комиссией. К тому же задачи РОН на первых порах не были определены. Отсутствовали программы обучения, учебные пособия, не было опыта подобной работы. Единственной задачей по боевой подготовке в момент комплектования была та, чтобы за 14 дней, выделенных на формирование отряда, научить десантников пройти километр на глубине 20 м.²

В организации РОН большую роль сыграл ПОСВОД, откуда и получили инструкторов легководолазного дела, дыхательные кислородные аппараты ВИА-2, гидрокомбинезоны, бал-

лонный парк, плавсредства и базу этой организации.

В процессе комплектования РОН проводилось обучение личного состава. Из-за недостатка времени на теоретическую учебу выделялось очень малое количество учебных часов. После 2-3 занятий в классе переходили к практическим погружениям под воду. При этом материальная часть изучалась в процессе непосредственных водолазных спусков. Одиночная подготовка почти не проводилась, потому что под воду спускалось сразу по 8-10 человек. В устье реки Малая Невка прокладывалась путеводная нить, по которой водолазы обучались ходить под водой. Занятия проводились днем и ночью посменно. Помимо водолазной, много времени еще уделялось и общевоинской подготовке.

Большой вред обучению водолазов наносила чрезвычайная текучесть кадров из-за отсутствия медицинского отбора в экипаже. Были случаи, когда из 50 отобранных лишь 4-5 человек оказывались пригодными к водолазной службе.

Результаты спешки в обучении сказывались и на первых погружениях водолазов. Появились случаи тяжелых водолазных заболеваний, а трое водолазов-учеников погибли.

К концу второй недели обучения разведчики смогли проходить на глубине 4 м расстояние в 100-150 м. В связи с этим обучение продолжили еще на 10 суток, но это не дало заметных результатов. И тем не менее РОН в августе 1941 г. в полном составе была направлена на выполнение боевого задания в Выборг для участия во взятии финского острова.³

Для захвата острова командование разработало план, в котором водолазам предписывалось форсировать под водой на глубине 20 м двухкилометровые рубежи. Такие задачи для водолазов РОН, прошедших столь слабую водолазную подготовку, оказались не по силам. Попытки разведчиков обратить внимание руководителей операции на это обстоятельство ни к чему не привели. И только благодаря тому, что противник, заметив скопление наших войск для штурма острова, сам покинул его, удалось избежать бесцельной гибели водолазов.

После возвращения из Выборга в Ленинград РОН перешла в подчинение РО БФ. С этого момента определилось назначение водолазов. Их стали называть водолазами-разведчиками. Спустя полмесяца водолазы из Ораниенбаума были переданы в РОН, что позволило отсеять менее подготовленных и морально неустойчивых краснофлотцев.

И все же, несмотря на различного рода неурядицы и временные трудности, балтийская

² ЦВМА. - Ф.5916. - Оп.61 с. - Д.8. - Л.199.

³ ЦВМА. - Ф.5916. - Оп.61 с. - Д.8. - Л.201.

РОН окрепла, превратилась в мощную боевую единицу, способную успешно решать поставленные командованием ответственные задачи. За годы войны это подразделение выполнило более 200 разведывательно-диверсионных операций, половина из которых проводилась с использованием водолазного снаряжения.

Началом боевой деятельности балтийской РОН считают подрыв в августе 1941 г. моста через реку Нарва. Южный берег тогда занимали немецкие войска, накапливающие силы для наступления.

Двое разведчиков, старшим из которых был старший лейтенант Пупков (фамилия второго в архивных материалах не сохранилось), ночью по течению вплавь отбуксировали морскую мину с временным взрывателем к мосту и закрепили ее на опоре. Разведчики успешно выполнили боевую задачу, мост был взорван, а исполнители возвратились.

Особо следует отметить работу личного состава РОН в проведении ледовой разведки через Ладожское озеро. Именно по этим результатам была проложена Дорога жизни. Операцию возглавлял командир РОН лейтенант И.Прохватилов. При ее проведении отличились краснофлотцы А.Капустин, Г.Кухаров, В.Марковский.

В период войны водолазы РОН неоднократно привлекались к работам по изъятию с затопленных кораблей документов с ценными сведениями.

Весьма эффективными для Балтийского флота оказались действия РОН по наблюдению за минными постановками немецких кораблей на фарватерах морского канала, обследованию освобожденных портов и выявлению заминированных объектов.

Водолазы привлекались и для разведки мест высадки десантов. Так, в 1944 г. 12 водолазов-разведчиков обеспечили эффективную высадку десанта на о.Рухну.

Морские разведчики неоднократно выполняли задания командования по захвату "языков" на территории противника. При этом зачастую пленным приходилось доставлять на противоположный берег в подводном снаряжении. Эти операции натолкнули на мысль о необходимости создания специальных обитаемых контейнеров.

Особо значимой операцией явились поиск и обследование разведчиками РОН потопленной нашим кораблем немецкой ПЛ U-250 в Выборгском заливе 30 июля 1944 г. Субмарину затопили на глубине 30 м. Немецкое командование сразу стало проявлять необычный интерес к месту гибели ПЛ. Вражеская авиация неоднократно бомбила предполагаемый квадрат нахождения подводного корабля, прорвав-

шиеся к месту потопления немецкие торпедные катера сбросили несколько десятков глубинных бомб.

Командующий БФ адмирал В.Трибуц отдал приказание разведчикам РОН обнаружить и обследовать затонувшую вражескую ПЛ. Для этого сформировали команду из 16 разведчиков под руководством командира роты капитана 3 ранга Прохвятилова. В течение трех суток, несмотря на глубины, превышавшие предельно допустимые для легководолазного снаряжения, постоянный артобстрел и штормовую погоду, лодку обнаружили и обследовали. Было выявлено, что на ПЛ находилось новое оружие немцев: две электрические, самонаводящиеся по акустическому каналу с неконтактными взрывателями торпеды Т-5.

Несколько позже, согласно указаниям РУГШ ВМФ, подразделения разведчиков-водолазов сформировали на других флотах.

На Черноморском флоте к апрелю 1944 г. создали разведывательный отряд особого назначения (РООН) в составе 10 человек под командованием старшего лейтенанта С.Осипова. Отряд участвовал только в одной успешной боевой операции. 5 апреля 1944 г. он высадился с надводного корабля в районе поселка Любимовка. С 5 по 10 апреля разведчики информировали командование о движении кораблей противника в Севастопольской бухте.

В дальнейшем отряд приступил к подъему с затопленных кораблей ценных документов (шифр-таблиц, кодов, карт минных постановок и прочего).

На Тихоокеанском флоте подводно-диверсионная подготовка началась в первой половине октября 1941 г. в соответствии с приказом командующего ТОФ о создании подводно-десантной команды, укомплектованной 50 краснофлотцами из учебного отряда подводного плавания (УОПП) и 10 хорошо подготовленными подводниками. Командиром команды назначили лейтенанта Креймана.

Перед командой поставили следующие задачи:

- довести до совершенства общую и легководолазную подготовки;
- научить личный состав форсировать водные рубежи на глубине 20 м по компасу;
- обучить десантников подрывному делу;
- отработать выход из ПЛ через торпедные аппараты и люки и возвращение на ПЛ;
- изучить и отработать основные методы ведения разведки.

После завершения подготовки, в результате которой каждый десантник научился форсировать трехкилометровый водный рубеж, команда была отправлена на запад, под Сталинград, где обеспечивала переправу техни-

войск через Волгу.

В январе 1945 г. директивой НШ ТОФ приступили к формированию 140-го РООН РО ТОФ со сроком готовности 15 марта. Командиром отряда назначили Героя Советского Союза старшего лейтенанта В. Леонова, воевавшего на Северном флоте. В августе 1945 г. отряд провел ряд блестящих операций в корейских портах Юки, Расин, Сейсин, Гензан и других, но водолазное снаряжение ни разу не использовал.

Подводя итоги войны, на фоне общих военных успехов боевые действия малочисленных РОН и значение в войне разведчиков-водолазов оказались ничтожно малыми и неубедительными для нашего командования. К тому же опыт использования в ходе войны советских и иностранных разведчиков-водолазов почти не получился. Это привело к недооценке и недопониманию возможностей этих подразделений и породило уверенность в их ненужности. К концу 1945 г. они были расформированы.

В июле 1946 г. на предложение руководителя МВД передать захваченные в Германии материалы на тему "Военно-морской пловец-подрывник" и интернированного немецкого инженера Неймаера, посвятившего разработке этой проблемы всю жизнь, начальник ГМШ адмирал И. Исаков ответил отказом, считая, что наличие пловцов-подрывников в системе ВМФ СССР нецелесообразно, а опыт таких пловцов необходимо использовать армейскими диверсионными группами при решении задачи подрыва мостов, переправ...

Однако к началу 50-х годов разведуправлением ГШ ВМФ стал более тщательно изучать опыт боевых действий РОН, анализировались действия разведывательно-диверсионных подразделений ВМС Италии, Японии, Великобритании, Германии, США, Франции и Норвегии. Морские диверсанты этих стран за годы прошедшей войны осуществили почти 60 операций, уничтожили 20 боевых кораблей и 60 судов общим водоизмещением более 500 тыс. т. Только в нормандской десантной операции боевые пловцы США разведали и уничтожили 2,5 тыс. средств и противодесантных заграждений и обезвредили более 200 мин.

Хотя по решению Потсдамской конференции технические и боевые средства фашистских ВМС подлежали уничтожению, а личный состав роспуску, наши бывшие союзники использовали опыт немецких морских диверсантов и их инструкторов. Под разными предлогами США и Великобритания сохранили и часть их специального снаряжения. В результате уже к 1952 г. флоты стран НАТО обзавелись собственными подразделениями боевых пловцов.

Важную роль в положительном решении со-

здания в ВМФ подразделений специальной разведки сыграла статья "Использование ПЛ для высадки разведывательных групп из-под воды", написанная капитаном 2 ранга Б. Марголиным, старшим уполномоченным по подводным кораблям тихоокеанской группы управления Государственной приемки кораблей ВМФ, бывшего командира ПЛ. Статья писалась по предложению начальника РУ ГШ ВМФ контр-адмирала Л. Бекренева для бюллетеня морской разведки и была направлена на рассмотрение начальников оперативного и разведывательного управлений ГШ ВМФ.

В ней четко и убедительно, с большим знанием дела были изложены задачи, которые могли бы выполнять РВ, обосновывались необходимость и преимущества их использования с ПЛ, необходимость создания подводных лодок, оборудованных устройствами для выхода РВ, показана необходимость создания спецгрупп разведчиков-водолазов в системе разведорганов.

29 мая 1952 г. проблему создания спецчастей рассмотрел военно-морской министр вице-адмирал Н. Кузнецов. Ее утвердили в "Плане мероприятий по усилению разведки ВМС", представленном контр-адмиралом Л. Бекреневым. 24 января 1953 г. на совещании с начальниками управлений министр ВМС подтвердил необходимость создания на флоте отдельных морских разведывательных дивизионов (ОМРД), и в первую очередь, на Черноморском флоте и 4-м Балтийском ВМФ (Южно-Балтийском флоте).

Директивами ГШ ВМС на флотах утвердили штаты морских разведывательных пунктов (МРП):

- в 1953 г. - на ЧФ;
- в 1954 г. - на 4-м ВМФ (ЮБФ);
- в 1955 г. - на ТОФ;
- в 1957 г. - на СФ⁴.

В 1958-59 гг. численность всех МРП довели до 122 человек.

Таким образом, специальные части водолазов-разведчиков в конце 1950-х годов были сформированы. Это удалось сделать благодаря активной, творческой, настойчивой и кропотливой работе многих специалистов разведки, и прежде всего, контр-адмирала Л. Бекренева, капитана 1 ранга Д. Шашенкова, капитана 2 ранга Б. Марголина, И. Прохвятилова. Они по праву являются родоначальниками создания спецчастей ВМФ.

**Капитан 1 ранга в отставке
Л. ГОРОЖАНИН,
кандидат исторических наук**

⁴ Зарембовский В. Л., Колесников Ю. И. Морской спецназ. История (1938-1968 гг.) - Сс. 45, 48.

ХРАНИЛИЩЕ ЭПОХ И СУДЕБ

Из всех родов войск только флот имеет самостоятельные архивные хранилища и в одном из них, Российском государственном архиве ВМФ, хранятся материалы по истории отечественного флота с XVII века и до 1940 г. включительно. В настоящее время в его фондах сосредоточено более одного миллиона единиц хранения – это документы высших и центральных учреждений флота, управлений флотов и флотилий, соединений, частей и отдельных кораблей, военно-морских учебных заведений и научно-исследовательских учреждений ВМФ, военных портов, гидрографических и научных экспедиций, судостроительных и других предприятий, выдающихся российских адмиралов, мореплавателей, ученых, историков флота, а также документы демократических учреждений и организаций, действовавших на флотах в 1917-1918 гг. и так называемых белогвардейских формирований за 1918-1922 гг. Во многих документах архива отражена и гражданская история нашего государства, его экономические, политические и культурные связи с зарубежными странами. Особенностью РГА ВМФ является то, что в одних стенах сосредоточены документы двух эпох, здесь можно познакомиться с материалами как Российского императорского, так и советского Военно-Морского Флота.

Большой интерес и у исследователей, профессионально занимающихся историей отечественного флота, и у любителей, которые, например, занимаются восстановлением своей родословной, вызывают личные архивные фонды и документы. Интерес к подобным документам особенно возрос в последние годы, так как были сняты существовавшие ограничения, появилась возможность получать сведения об отдельных исторических личностях. Таким образом, фактически из небытия удалось вернуть имена многих видных флотских деятелей.

В архиве насчитывается примерно 100 фондов личного происхождения, среди них 66 относятся к дореволюционной эпохе и только 30 с небольшим – к советскому времени. Из дореволюционных фондов прежде всего необходимо отметить семейные фонды Грейгов, Кроунов,

Крузенштернов, Пилкиных, Римских-Корсаковых, Бутаковых, а также фонды адмиралов И.К.Григорovichа, Ф.В.Дубасова, А.С.Меньшикова, Е.И.Алексеева, А.В.Колчака и Н.О.Эссена, вице-адмиралов В.М.Головнина, С.О.Макарова, И.Ф.Лихачева, Н.В.Копытова, контр-адмирала А.И.Непенина.

Советский период представлен слабее и включает документы двух адмиралов В.Ф.Трибуца и Ю.А.Пантелеева: которые в разные годы командовали флотами. Можно также отметить фонды вице-адмирала Н.М.Кулакова, контр-адмирала В.А.Белли, капитанов 1 ранга А.М.Щастного (возглавлял Морские силы Балтийского моря в 1918 г.), А.П.Белоброва, С.А.Благодарева и Н.А.Залесского.

Для того, чтобы читатели поняли, что же скрывается за понятием личный архивный фонд, позволим себе несколько подробнее остановиться на содержании некоторых из вышеперечисленных фондов.

Белли Владимир Александрович, контр-адмирал. В фонде можно прочитать его воспоминания "В Российском императорском флоте" и "В Советском ВМФ" (воспоминания не изданы, поэтому только работая в архиве можно познакомиться с их содержанием). Кроме этого сохранились документы, относящиеся к периоду его обучения в Морском корпусе (1901-1907 гг.), а также письма адмирала И.С.Исакова (50-60-е годы XX века), фотографии Владимира Александровича, его родных и сослуживцев.

Головнин Василий Михайлович, вице-адмирал. Личность этого выдающегося мореплавателя прекрасно раскрывают документы фонда, в том числе его журнал, который он вел в период подготовки и во время плавания шлюпа "Диана" на Камчатку (1806-1811 гг.): описание плавания на шлюпе "Диана" из Кронштадта на Камчатку и захвата в плен англичанами (июнь 1807 г. – октябрь 1809 г.), а также "Записка флота-капитана В.М.Головнина о приключениях его в плену у японцев в 1811-1813 годах с приобщением его замечаний о Японском государстве и народе" (апрель 1811 г. – июль 1814 г.). В документах фонда сохранились



Рисунок академика адмирал-инженера
А.И.Берга.
"Африканский тапир. 1917 г."

англо-русский словарь морских терминов и русско-испанский словарь, составленный В.М.Головным, каталог книг его библиотеки.

Колчак Александр Васильевич, адмирал. Он оставил заметный след в истории отечественного флота, но, в силу ряда политических причин, его имя многие годы не упоминалось должным образом. Тем не менее, в архиве находился и бережно сохранялся личный фонд адмирала, по материалам которого сегодня можно познакомиться с работой Русской полярной экспедиции 1900-1902 гг., докладом Колчака о современном состоянии подводного плавания в России, сделанном 16 февраля 1909 г. в Петербургском военно-морском кружке, портартурским дневником (1904 г.), запиской о реорганизации Морского генерального штаба, подготовленной в январе 1912 г., и целым рядом других интересных документов.

В семейном фонде Крузенштернов сохранились родословная Ивана Федоровича, диплом Британского Королевского общества (1827 г.), конспект курса и упражнений по навигации гардемарина Крузенштерна (сентябрь 1787 г.), записки о значении кругосветной экспедиции для России (до 1893 г.), записная книжка за время плавания вокруг света в 1803-1806 гг., заметки о состоянии русского флота (на немецком языке, датированы январем 1826 г.), краткие заметки о преподавании в морских учебных заведениях (август 1827 г.) и записка о преподавании в Морском кадетском корпусе (май

1843 г.), письма Ф.П.Врангеля, А.С.Грейга, Ф.П.Литке. Среди собранных материалов – речи и стихи выпускников Морского кадетского корпуса, посвященные И.Ф.Крузенштерну. Сохранились и документы Павла Ивановича Крузенштерна, в том числе фрагменты дневника о плавании в кругосветной экспедиции на шлюпе "Сенявин" под командованием Ф.П.Литке (1826-1829 гг.), записки о плане и целях Карской экспедиции 1849-1850 годов, о реке Сыр-Дарье (фрагмент) и его стихи.

Интересен и личный фонд капитана 1 ранга Андрея Павловича Белоброва, где помимо личных документов представлены материалы его родителей, жены и трех братьев. Среди собранного – табели успеваемости гимназиста Андрея Белоброва за 1902-1909 гг., аттестат об окончании Морского корпуса и свидетельство о присуждении Андрею Белоброву премии адмирала Нахимова; научные труды по гидрографии и геодезии, мореходной астрономии, кораблевождению и навигации, картографии; отдельные главы из монографий и учебников. Любопытны и воспоминания, охватывающие период с 1894 по 1979 гг. Автор писал их для своих детей и внуков, поэтому старался передать свое видение тех или иных исторических событий. Можно не соглашаться с какими-то оценками тех или иных событий, сделанных Андреем Павловичем, но в его искренности сомневаться не приходится. Белобров был знаком со многими видными советскими моряками и состоял с ними в переписке. Сохранились письма В.А.Белли, А.И.Берга, И.С.Исакова, В.В.Каврайского, Е.Е.Шведе, а также капитана дальнего плавания А.И.Щетиной за 1942-1979 гг. В фонде имеется много фотографий, в том числе, и относящихся к концу XIX века. Например, оригинальный рисунок "Африканский тапир", выполненный А.И.Бергом и подаренный Белоброву. Среди материалов родственников – рукопись Сергея Павловича Белоброва "Таблица умножения одно-двух-трех-, четырехзначных чисел на однозначные (1910-1919 гг.); задачи по навигации, составленные начальником кафедры ВВМУ имени М.В.Фрунзе Дмитрием Павловичем Белобровым (1943-1944 гг.), воспоминания Алексея Павловича Белоброва об участии в спасательных работах во время мессинского землетрясения...

Юрий Александрович Пантелеев – адмирал, командовавший одним из флотов,

а затем руководивший Военно-морской академией, который еще при жизни начал передавать свои материалы на государственное хранение. В его собрании имеется целый ряд редких и совершенно неожиданных документов. Так, например, сохранился дневник военных действий команды лыжников 1-го Морского отряда, принимавшего участие в подавлении Кронштадтского мятежа в марте 1921 г. (Юрий Александрович тогда командовал этим отрядом), а также небольшие литературные произведения за 1913-1947 гг. Обращает внимание переписка с бывшим морским министром И.К.Григоровичем, а также И.С.Исаковым, Н.Г. и В.Н.Кузнецовыми, В.Ф.Трибуцем и другими лицами. Среди изобразительных материалов – альбом фотографий, сделанных во время перехода посыльного судна "Воровский" из Архангельска во Владивосток в 1924 г. В фонде адмирала представлены стихи и проза его отца.

Все перечисленные документальные материалы поступали в архив различными путями. Хочется привести лишь несколько примеров из нашей практики 80-90 гг. уже прошлого XX века. В конце 80-х годов жительница Ленинграда Светлана Михайловна Верпаховская передала на государственное хранение материалы капитана 1 ранга Сергея Александрови-

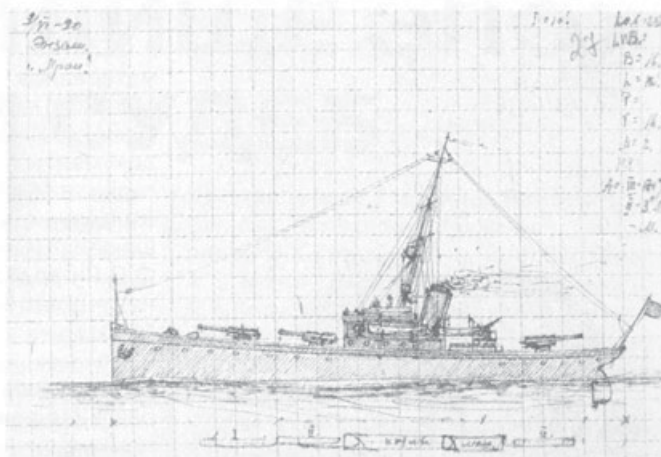


Рисунок корабля из фонда капитана 1 ранга С.А.Благодарова

ча Благодарова, хранившиеся более 20 лет в небольшой квартирке и в настоящее время, благодаря этому поступку, в читальном зале архива можно увидеть рисунки кораблей, выполненные Сергеем Александровичем с натуры в период его службы в Волжской военной флотилии. Важно, что указаны почти на всех дата и место, где они выполнены.

Летом 1993 г. в Санкт-Петербург в качестве туристов приехали из США дочь и внучка – Николая Александровича фон Транзе – участника известной полярной экспедиции ледоколов "Вайгач" и "Таймыр" (1910-1915 гг.). Таким образом впервые были получены материалы из-за рубежа. Часть семейного архива вернулась на историческую родину, а исследователи получили возможность работать с прекрасными фотоматериалами этой экспедиции.

В конце 1955 г. при содействии одного из исследователей архив получил фонд капитана 1 ранга Алексея Михайловича Щастного, имя которого долгие годы было вычеркнуто из истории отечественного флота, хотя именно этот человек причастен к спасению кораблей балтийского флота весной 1918 г. отважившись взять на себя руководство знаменитым Ледовым походом. Вскоре после этого героического похода Щастного арестовали и приговорили к высшей мере наказания, фактически положив начало политическим репрессиям в советской России. Как оказалось, все эти годы в Петербурге (Ленинграде) жил сын Алексея Михайловича, который бережно сохранял



Рисунок корабля из фондов архива



Февраль 1963 г. В шторм катера входят в Гавану. Со слов отца сотни кубинцев, собравшихся на набережной, аплодисментами приветствовали мастерство и мужество советских моряков.

все, что было связано с отцом. Благодаря этому на государственное хранение поступил уникальные документы, в том числе записки, которые Щастный вел во время суда и предсмертные послания к родственникам, а также уникальные фотографии.

Ежегодно в архив поступают отдельные документы от разных лиц, но архивистов беспокоит тот факт, что моряки, прослужившие многие годы на флоте, не оставляют никаких воспоминаний, не передают на государственное хранение фотографий, уже сегодня являющиеся свидетельствами истории советского Военно-Морского Флота.

Написать эту статью я решила после того, как прочла в "Морском сборнике" за февраль 2001 г. воспоминания контр-адмирала в отставке Н. Директорова "Об этом тогда не писали...", где речь шла об участии моряков-катерников в Карибском кризисе. Среди перечисленных фамилий я увидела и имя моего отца, в то вре-

мя начальника штаба бригады ракетных катеров. Он принимал непосредственное участие в описываемых событиях. Кое-что из того, о чем идет речь знакомо и мне, ибо отец много рассказывал об этих событиях, но к моему большому сожалению, не сохранилось никаких воспоминаний, перенесенных на бумагу или магнитную пленку и даже большое количество фото-

графий, сделанных отцом или кем-то из его сослуживцев и составляющих значительную часть семейного архива, не были проаннотированы. Как архивист, проработавший больше 20 лет в архиве Военно-Морского Флота понимаю, что все эти материалы уже сейчас представляют большой интерес для исследователей, и именно поэтому часть семейного архива, имеющего отношение к упомянутым событиям, собираюсь передать на государственное хранение в Российский государственный архив Военно-Морского Флота.



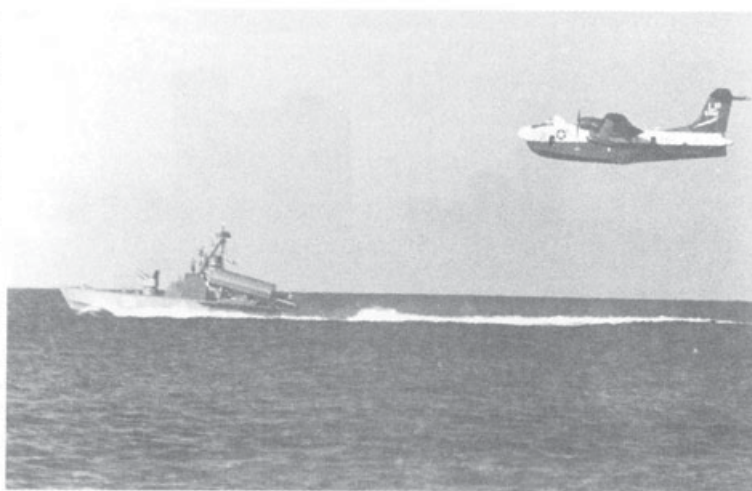
Построение личного состава (так они выглядели). На первом плане (слева направо): начальник штаба бригады Е.Малевинский, начальник политотдела А.Нечай и командир бригады Е.Шкутов.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Все, у кого имеются подобные материалы, должны знать, что подобные документы представляют большой интерес и чрезвычайно важны для истории флота.

Через два года исполнится 100 лет со дня начала Русско-японской войны, но несмотря на отдаленность этих событий, интерес к ним не ослабевает. Большой популярностью (если это слово уместно в данном случае) среди исследователей пользуется фонд "Дневники, заметки, записки, вырезки из газет о Русско-японской войне (коллекция)". На мой взгляд, можно было бы создать подобный фонд и об участии советских моряков в Карибском кризисе, а также других событиях XX века. Чтобы более наглядно представить этот проект, я предлагаю соединить воспоминания, опубликованные в "Морском сборнике" в феврале 2001 г. и несколько фотографий из моего семейного архива. Именно от нас зависит, что узнают потомки о деятельности советского ВМФ на различных этапах его развития.

Сегодня появилась возможность писать воспоминания правдиво, без опасе-



Практически всегда при выходе из мест базирования катера сопровождался патрульными самолетами США.

ния навредить себе или своим близким. Пишут воспоминания об отдельных эпизодах, о каком-либо человеке, которого знал или с которым была просто короткая встреча, о многих событиях или даже обо всей жизни; вспоминают и историю семьи. Каждый новый штрих имеет ценность для истории, полезен при написании исторических исследований, подготовке музейных экспозиций, тематических выставок и лекций.

В заключении хочется сказать: не пренебрегайте документами, которые на первый взгляд покажутся вам малозначительными! Они могут существенно дополнить уже имеющиеся в архиве материалы по истории отдельных соединений, кораблей и учреждений Военно-Морского Флота.

Если вы решили внести свою лепту в историю отечественного флота, если у вас появились в связи с этим какие-либо вопросы, если у вас есть отдельные документы, относящиеся к уже упомянутым выше событиям – напишите письмо в Российский государственный архив Военно-Морского Флота по адресу: 191186, г. Санкт-Петербург, ул. Миллионная, дом 36.

Ведь только от нас с вами зависит, какую память о себе мы оставим потомкам.

М. МАЛЕВИНСКАЯ,
заместитель директора
Российского Государственного
архива Военно-Морского Флота

Забудьте о войне!
25.04.42
Находясь в плену
адмирал Ивану
К. А. Пантелеев
Рассказ
Знаю, что сего 25.04.42 абсан-
погиб Маш. И. Г. М. М. принял и к
полностью документально приняту
мн.
Маш. И. Г. М. М.
К. А. В. Пантелеев
25.04.42

Автограф контр-адмирала
Ю. А. Пантелеева. 1942 г.

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

Юрий Пахомов

В РЕМОНТЕ

повесть



Рисунок В.Алдакушкина

Алексей Стефанов

Максимов предупредил: близится день, когда до демобилизации «годов» остается сто суток. Обычно моряки отмечают его особо, и можно ожидать чего угодно. «Прорвемся», - успокоил его командир, а на душе остался неприятный осадок.

Этот день начался как обычно, ничто не предвещало неприятностей. Поступила информация, что празднование «ста дней до приказа» не состоится, «годки» готовятся к дембелю. Командир дал «добро» для схода офицерского состава на берег. Замполит был на сборах, Максимов отлеживался в каюте - простыл. После отбоя Башилов обошел корабль и обратил внимание на то, что дневальными почему-то стоят матросы и старшины последнего года службы.

-Климов, что это вас на дневальство снарядили? Помоложе кого нет? - спросил он у отъявленного разгильдяя и самовольщика. Старшина ухмыльнулся:

-А молодые пусть спят, товарищ командир. По молодости-то сон сладок. Жаль их, кутят.

-Ну-ну, блюдите службу...

Неспроста это, прикинул Алексей Григорьевич, что-то затевают «годки». Еще одна деталь: перевалило за полночь, а приборщики офицерских коридоров рьяно полируют мастикой палубу, в командирском отсеке тоже суетится приборщик. И такой уж он старательный.

-Добро, хватит надраивать, - сказал Башилов матросу, - отдыхайте. Да и я, пожалуй, спать лягу, поздно.

Отвлекающий маневр потребовался, чтобы усыпить бдительность наружного наблюдения.

Минут через десять кто-то осторожно открыл дверь командирской каюты, заглянул в спальню и неслышно исчез. «А вот и контроль», - подумал Башилов. А вскоре по трансляции началась проверка работоспособности линий. Команды звучали громко по всем линиям, кроме офицерской, здесь операторы переходили почти на шепот:

-Единица, двойка, тройка! Тройка, двойка, единица! Проверка офицерской линии трансляции, о замечаниях доложить в рубку дежурного.

И тут Башилов вспомнил, что точно такой же трюк проделывали на «Макарове» и тоже за сто суток до дембеля. Он быстро оделся, положил в койку тулуп, накрыл его одеялом - пусть думают, что командир спит, - выбрался из каюты через иллюминатор и по скоб-трапу спустился на правый шкафут. Осторожно, стараясь не привлекать внимания, прошел на носовую ракетную площадку и через люк по вертикальному трапу неслышно соскользнул в кубрик

Продолжение. Начало см. в №№ 8, 9 за 2002 г.

номер один. И вовремя. Спектакль еще не начался. Койки посреди кубрика были демонтированы, образовалась свободная площадка, что-то вроде просмотрового зала. «Годки» со всего корабля (кроме тех, кто стоял на вахте у действующих механизмов) восседали в креслах, принесенных с боевых постов. За ними, на банках, размещались остальные. На небольшом подиуме настраивал инструменты оркестр: аккордеон, две гитары, строевой барабан. Так сказать, музыкальное сопровождение. Действующие лица и исполнители, полуголые молодые матросы, сгрудились в углу кубрика. Пахло потом.

Внезапное появление командира вызвало что-то вроде шока. Трудно сказать, долго ли продолжалось бы молчание, если бы Башилов его не прервал:

-Так, мужики! Пункт первый - тех приборщиков, что стоят на стреме в офицерском коридоре, не трогать. Я пришел сюда другим путем. Каким, думаю, вы догадываетесь. Пункт второй: все эти ваши штучки мне давно известны, фокусы с трансляцией - тоже. Как говорят на флоте: на всякую хитрую задницу есть болт с винтом. Кстати, никто не задумался, почему командир не сошел на берег? А ведь собирался. Инцидент считаю исчерпанным. Разойтись, декорации привести в исходное положение. Проверять не буду, верю вам. А за оперативность и организацию хвалю. Еще полчаса назад кубрик спал, и вот вам - концертный зал готов.

Напряжение спало, кто-то даже засмеялся. Башилов повернулся и стал не спеша подниматься по трапу, с каждым движением в нем крепла уверенность, что перелом в отношениях с командой наконец произошел.

Потом Максимов, желтый, с перевязанным горлом, сказал ему:

-Рисковали, товарищ командир. Во время таких действий народ звереет. Понимаю, мое появление все бы испортило, а так - получилось... Но риск был и немалый.

-А что, собственно, должно было произойти?

-Программа известная: сначала танцы под оркестр, потом молодые раздеваются догола, выстраиваются в две шеренги и демонстрируют любовные игры.

-Какая мерзость!

-Дух «зоны» сразу не вытравишь. Докладывать наверх не будем, ведь ничего не произошло, да и вам моряки верить перестанут. А вы - в авторитете, это серьезно. И все же «годков» нужно как можно скорее убрать с корабля, причем убрать всех сразу, не растягивая процесс демобилизации.

Были и другие удаchi. Через две недели после того, как в тылу флота удалось выбить кое-что из вещевого имущества, Башилов провел строевой смотр. Положение все же стало меняться: у многих рубы отбелены, выглажены, боевые номера единообразные и отштампованные, словно в типографии. Встречались, правда, и такие моряки, в основном среди «годков», кто специально вырядился в рвань. Алексей Григорьевич медленно шел вдоль строя, останавливался у опрятного, в хорошо подогнанной форме старшины или матроса и, уточнив у старпома, сколько служит моряк, объявлял ему десять суток отпуска.

Мулякин осторожно заметил:

-Товарищ командир, не многовато будет? Вы уже двенадцать человек поощрили отпуском.

Башилов повернулся к настороженно молчавшему строю и озадаченно сказал:

-Моряки! Старпом мне сообщил, что во время смотра я объявил отпуска двенадцати отличившимся старшинам и матросам. Да, перебор. Но я не меняю своих решений. Всем названным срочно оформляться в отпуск.

Над кораблем впервые за три года прокатилось «ура!».

Вечером в кубриках можно было наблюдать такие сценки: матрос, уклонившийся от строевого смотра, тряс перед носом счастливого, готовящегося в отпуск, своей новенькой рубой и в сердцах восклицал:

-Десять суток за твоё шмотье! Ты посмотри на мою рубу, посмотри, как боевой номер пришит!

-Хороша руба, слов нет, да дураку досталась. Становился бы в строй, вместе бы сейчас домой собирались. А то сховал в рундук, как тот куркуль.

Назначен новый комбриг - капитан первого ранга Сеницын Александр Евгеньевич. Имя это Башилову ничего не говорило. О комбриге знали мало: командовал крейсером проекта 68 бис, окончил Академические курсы офицерского состава - и на Север. Внешне - ничего особенного, говорит спокойно, немного окая.

Некоторое время комбриг изучающе разглядывал Башилова, потом сказал:

-Я изучил ваши донесения, командир. Не круто берете? Собираетесь всерьез привлечь прокуратуру?

-При необходимости, товарищ комбриг. Пока - мера устрашения. Личный состав уведомлен о проведенной работе. Сразу скажу, отступить я не намерен.

Сеницын погладил подбородок:

-А я в принципе-то и не против. Сам в ремонте два года отстоял в Севастополе, знаю что почем. Есть необходимость - представляйте документы, поддержку. С мордобоем нужно кончать. Но действуйте взвешенно, в политотделе эскадры и так на ушах стоят: Башилов - кавалерист, с шашкой наголо... И прочее.

«Кто-то стучит, - подумал Алексей Григорьевич, - Колпаков отпадает, значит, секретарь партбюро, хрен с бугра, больше вроде некому». А вслух сказал:

-Не знаю, откуда информация. У меня из политотдела ни одной живой души не было, а пора бы. И командир эскадры не нашел времени заглянуть на корабль. Один и кручусь!

-Не заводись. Уже не один. С Мачуриным знаком? - переходя на «ты», спросил Сеницын.

-Вместе плавали на «Московском комсомольце».

-На днях из отпуска возвращается. Скоро жди нас в гости. А теперь рассказывай все подробно.

Комбриг слушал, делая пометки в потрепанной записной книжке. В паровой грелке сухо потрескивало. Полярная ночь входила в свои права, за иллюминатором стоял непроглядный мрак, словно там, за стеклом, ничего не было - конец света.

Сеницын отодвинул записную книжку, устало взглянул на командира:

-Просьбы есть?

-Есть. По приказу министра мне надлежит уволить в запас осенний призыв - сто тридцать человек. Прошу «добро» уволить их разом, в один день, не затягивая. На днях должно прийти молодое пополнение - сто пятьдесят человек. Если не уволить «годков», на следующий день молодежь будет раздета до нитки.

Комбриг усмехнулся:

-Делай, как считаешь нужным, отдуваться вместе будем.

Всю ночь корабельный писарь печатал документы на демобилизацию, делалось это в обстановке строжайшей секретности. Был разработан детальный план отправки увольняемых в запас, старпом организовал автобусы до Сафоново, где моряков ждали военно-транспортные самолеты, которые доставят их до Ленинграда и Москвы. Дальше - домой, по проходным свидетельствам.

Утром, в день отправки, по трансляции прозвучала потрясшая экипаж своей неожиданностью команда: «Внимание личного состава! Через два часа рейс автобусов по маршруту Роста - Сафоново. Всем увольняемым в запас приготовиться к построению, форма одежды номер четыре первого срока. Построение в...часов...минут. Матросам и старшинам, кандидатам в члены КПСС, остаться, их увольнение состоится через три дня после вручения партийных билетов».

Корабль содрогнулся от мощного «ура!». Слыханное ли дело? Сто с лишком человек - и разом на дембель! Кое-кто пытался выскочить в город, на вокзал, там, в камере хранения, заблаговременно была припасена перешитая форма, ясно, далекая от уставных образцов, однако не вышло. Да и стоило ли дергаться, когда через каких-нибудь два часа домой ехать.

И вот стоят они в строю перед Башиловым, отбывавшие на флоте три года старшины и матросы. У иных лица смущенные: неужели время прощаться? - другие глядят на командира хмуро, но с уважением: крепкий мужичок, ловко все обстроил - и от них, «годков», разом избавился, и молодых пощипать не дал. Да уж ладно, домой едем, этим все окупается.

А Башилов, вглядываясь в лица подчиненных, с горечью думал, что многие из них уносят в сердцах обиду, не смогли отцы-командиры дать им то, что причитается. В былые времена, если на флот призывали, считалось удачей: флотский на деревне первый человек, любая девка не откажет; сейчас же - в строительные войска метят: два года трубить да и деньги

зашибить можно. И вина в том его, капитана третьего ранга Башилова. Да и не его одного. Вон как посерел лицом, ссутулился старпом Мулякин, и замполит делает вид, что весел, а у самого небось на сердце неспокойно.

Решено было прощаться по-тихому. Незачем привлекать внимание личного состава других кораблей, стоящих в ремонте, вызывать у них зависть. Уж там увольнять скопом отслуживших срок моряков вряд ли отважатся, увольнение в запас - форма поощрения. И традиционный марш «Прощание славянки» грянул в четверть силы, когда притихшие моряки спустились к автобусу по трапу. Понимали «годки», что звонить нельзя, и автобусы сдвинулись с места без песен и ликующих криков. Сопровождающим демобилизованных воинов офицерам и мичманам были даны строжайшие указания нигде не останавливаться, всех моряков усадить в самолет и подождать, пока шасси лайнера не оторвутся от взлетной полосы. И было в этом нечто постыдное, выдающееся проявление слабости: проводили - и из сердца вон.

Мулякин, поправив фуражку, неожиданно сказал:

-Говорят, скоро марш «Прощание славянки» запретит начальство.

-С какой стати? - удивился Башилов.

-Не знаю. Автор слов вроде бы белогвардеец.

-Вздор какой-то!

В разговор вмешался Колпаков. Хотел, видно, замполит снять, разбавить возникшее вдруг тягостное ощущение.

-У меня с этим маршем забавное воспоминание связано. Я тогда на сторожевике помощником служил. Канун Нового года, на корабле осталась группа разгильдяев, которым была обещана демобилизация «под елочку». Среди них и трансляторщик старший матрос Гныш, пьяница и самовольщик. Крови он нашему замполиту немало попортил. Замполитовских подчиненных, как вы знаете, на корабле не жалуют, чувствуют они высокое покровительство, хамят даже офицерам. А этот Гныш хам из хамов, но специалист, что называется от Бога, магнитофоны, телевизоры, радиоприемники всех систем и марок починял. И вот настал и для Гныша долгожданный день. Суббота. На корабле идет большая приборка. Дежурный по кораблю вызвал Гныша в дежурную рубку с вещами, вывернул наизнанку все его шмотки, насладившись напоследок хоть этой мелкой мстостью. Подошел замполит, вручил демобилизованному воину документы, подвел к трапу и с облегчением сказал: «Шагай!» Гныш усмехнулся: «Погодите, а марш «Прощание славянки»?» - «Иди, иди, марш ему, не заслужил». «Ладненько, - демобилизованный воин направился к сходне, напевая: «Хорошо живет на свете Винни-Пух!»

Только фигура Гныша скрылась за КПП эскадры, на верхней палубе корабля на полную мощь грянул марш «Прощание славянки». Слышно было, наверное, на окраине Североморска. Замполит орет: «Отключить!» Дежурный по кораблю чуть не свернул все барашки боевой линии на «Каштане», но все его попытки отключить верхнюю палубу ни к чему не привели - Гныш поработал на славу. А марш все гремит. Кинулись к трансляционной будке, а там огромный замок в мощных стальных проушинах. Марш отыграл уже в третий раз. Из штаба флота звонки: «У вас что, праздник?» К двери трансляционной будки по приказу механика подтащили баллоны с ацетиленом и кислородом, развернули сварочный пост. Когда наконец автогеном срезали проушины и вскрыли рубку, выяснилось, что Гныш записал марш на пятисотметровую ленту студийного магнитофона, а это часа на полтора звучания.

Колпаков часто вспоминал Лиепая, где служил перед переводом на Северный флот и где познакомился с будущей женой. По нему выходило, что лучшего портового города на свете нет.

Башилов не раз бывал в Лиепе. Ему нравился этот тихий, чистенький прибалтийский городок с небольшими, изящно оформленными магазинами, ресторанами, крошечными кафе. Офицерам БПК «Адмирал Макаров» особенно понравилось кафе «Либава». Обслуживалось кафе официантами в национальных костюмах. Подавались только коктейли. Сольников терпеть не мог смесей и однажды ловко обманул бармена. «Друг, - сказал он ему, - хочешь, я научу тебя, как готовить коктейль «Куба»?». Бармен согласился. «Значит, так, налей сначала пятьдесят граммов водки, теперь по лезвию ножа спусти туда каплю десяти апельсинового сока, затем - еще пятьдесят водочки, но осторожно, тоже по ножу. Теперь десять-двенадцать капель томатного сока и снова по той же методе водки. И ни в коем случае не смешивать. Вместо лимона положи в стакан маринованный огурчик. Уяснил?» Бармен кивнул, старательно сделал коктейль и, сияя, протянул стакан Сольникову. Тот хлопнул, похруст-

тел огурчиком и похлопал бармена по плечу: «Молодец!» Бармен вдруг захохотал: «Вы меня надули. Да так ловко! Тут же почти чистая водка». «Коктейль «Куба», дорогой, меня научил готовить великий команданте», - Сольников улыбнулся.

Именно таким вот, улыбающимся, и приснился друг Башилову. Они шли по вечерней Лиенае, над головой плыли огни, моря видно не было, но чувствовалось, что оно рядом. Сольников, обняв Алексея за плечи, сказал: «Знаешь, Леха, меня собираются женить на вдове, рыбачке. У нее «Волга» цвета «антрацит», салон из красного велюра. Муж, капитан сейнера, погиб во время столкновения с английским сухогрузом, и вдове выплатили двести тысяч фунтов. Живи - не хочу! Уже сваха ко мне приходила. Соглашаться?» Башилов проснулся, прислушался к неподвижной темноте. За иллюминатором тускло помигивали огоньки, сердце бухало не в груди, а где-то у самого горла. Какой странный сон!

Сольников давно уже не снился ему, и Башилов с горечью подумал, что в суете стал забывать друга.

Комбриг на «Исакове» так больше и не появился, вышел на одном из кораблей бригады в море, зато приехал заместитель комбрига капитан первого ранга Мачурин Федор Иванович. Встретились они тепло, как старые знакомые.

Федор Иванович не то чтобы постарел за минувшие годы, а стал осанистее, что ли, появилась в нем этакая солидная неторопливость, окреп и голос, став ниже. Чуть раскосые татарские глаза глядели твердо, в самую твою душу - такому не соврешь. Как всегда опрятен, тужурка неновая, но отглаженная, стрелками брюк можно хлеб резать. На полуботинках ни пятнышка, словно и не осень на дворе, а сухой душноватый июль.

Разных политработников за свою службу встречал Алексей Григорьевич: и дураки там были, вроде Золотарева, и пьяницы, и веселые циники, и властолюбцы, умело прикрывающиеся партийной риторикой, и грубоватые практики, вроде Ивана Даниловича Лопаты, а вот равного Мачурину встречать не приходилось. Возник он на эскадренном миноносце «Московский комсомолец» после Военно-политической академии, которую закончил с золотой медалью. Штурман Башилов, может быть, так и не сблизился бы с замполитом - разное у них поле деятельности, - да Алексея избрали секретарем партбюро (должность на эсминце не была освобожденной), тут уж поневоле каждый день нос к носу встречаться пришлось.

Не было еще Шахрова, но душевный опыт Башилова уже пополнился дружбой с Сольниковым, под его влиянием обрел он способность мыслить самостоятельно, и таким вот подготовленным зрением смог он разглядеть и оценить замполита. Первое, что поразило, - знание языков. Полиглоты среди флотских офицеров не такая уж редкость. И все же, когда капитан третьего ранга, полурусский, полутатарин, с латышом шпарит по-латышски, с таджиком - по-таджикски, может объясниться на корейском, цыганском да еще читает на английском, - задумаешься. Сам Мачурин объяснял знание языков элементарной необходимостью. Тихоокеанский флот, где он прослужил несколько лет, комплектовался всей страной, но в большей степени за счет республик Средней Азии, корейцев и немцев в Приморье тоже немало. Что касается английского, то его обязан знать каждый морской офицер.

То, что замполит не пил, - никого не удивляло, ну не переносит спиртного человек, что поделаешь, а вот то, что не ругался матом, вообще не произносил бранных слов, - выглядело странно, даже нарочито. И это на корабле, когда иной старший морской начальник с таким перебором запустит по трансляции (по всему рейду разносится), что ценители крепкого слова только крикают от удовольствия.

Башилов, как и большинство его сверстников, привык относиться к партийным мероприятиям как к некоей необходимости, с которой приходится мириться. Мачурин из каждого такого действия извлекал смысл, и нередко ему это удавалось. По сути, Алексей Григорьевич именно тогда, на «Московском комсомольце», осознал, что значит затасканная фраза «работать с людьми», без чего командир не командир, а пустое место.

Многих удивило знание Мачуриным морского дела. Замполиты обычно «ни уха ни рыла», и на мостике стараются бывать не часто, чтобы не оконфузиться. Выяснилось, что Федор Иванович заканчивал ТОВВМУ, дослужился до помощника на эсминце 56 проекта и имеет допуск к самостоятельному управлению кораблем такого класса. Явление весьма и весьма в ту пору редкое. Была еще одна особенность у Мачурина: разъяснял он ту или иную тему так, что начинало казаться, что ты сам до всего дошел, и оттого не стыдно было перед товарищами, не чувствовал ты себя неучем или, того хуже, дураком. Поражала его зоркость, неординарность в подходе к тому или иному вопросу. Федор Иванович не навязывал своего

мнения, не давил, а незаметно подводил собеседника к самостоятельной мысли. Он нередко повторял: «Думай сам, сам делай выводы. И еще - учись понимать с полуслова».

Именно Мачурин научил Башилова читать газеты, когда главный смысл улавливается между строк.

Сидели в каюте, беседовали два офицера, один постарше, другой помоложе, но, в общем, ровня. Федор Иванович прописных истин не излагал, не подавлял, как Шахров, эрудицией, сказал только так, между прочим:

- Все ты, Алексей, делаешь правильно, и учить тебя значит портить. Главное: линию свою определил. И экипаж понял, что с пути тебя не собьешь, осознал, что дешевый авторитет тебе не нужен. Матросы - народ зоркий! Теперь по мелочам пройти следует. Неуставные отношения особенно остро проявляются там, где у «годков» есть возможность обозначить свое превосходство над молодыми. Тому, кто служит по третьему году, - три куска сахара, кто по второму - два, а уж молодому хоть бы один достался. Вот и вся философия. «Годковщина» не на боевых постах в море проявляется, а при стоянке в базе, в столовых личного состава, в хлеборезке, при просмотре фильмов. Удастся тебе развернуть сознание моряков на сто восемьдесят градусов, выбить почву из-под ног у «годков», - значит, ты на щите. И еще: действия твои не всем будут по нутру, ибо ты как бы подтверждаешь мысль: есть проблема, и решать ее нужно. А ведь наверху считают, что проблемы-то на самом деле нет, единичные случаи, в которых вы, командиры, в первую очередь и виноваты. И дать тебе по рукам немало охотников найдется. Я тебя, где смогу, прикрою, но ведь тоже не Господь Бог.

Ах как важно было Башилову услышать, что он на верном пути, услышать хоть от одного человека. Алексей Григорьевич сам (надежды на механика никакой) разработал чертежи стационарных столов и баночек с подъемно-спускным устройством. Это позволяло в считанные минуты столовую команды превратить в кинозал, где сидящие впереди не мешают всем остальным. Да и во время шторма столы и банки не летают по помещению, ломая все на своем пути. Нововведение экипажу понравилось. Помощник по снабжению в последнее время усох, почернел - закладка в котел строго контролировалась, надежда превратить корабль в склад рухнула.

Офицеров Башилов старался лишней раз не дергать разными собраниями и совещаниями. Все указания и объявления давал в кают-компанию за пять минут до завтрака (обеда, ужина), контроль над исполнением возложил на помощника командира капитан-лейтенанта Молоха. Сход офицеров на берег шел через его «швакбаум» (букву «л» Николай Андреевич не выговаривал) - так он называл свой журнал контроля исполнения приказаний командира. Молох быстро отучил офицеров докладывать «липу». После доклада офицера о выполнении того или иного указания он напротив его фамилии ставил «минус», затем проверял качество исполнения, и лишь после этого «минус» превращался в «плюс» и счастливчик мог покинуть корабль. Часто этого не происходило.

Башилов, прикидывая на будущее, видел Молоха своим старшим помощником. Вполне потянет. Вот только усы сбрить придется, они придают помощнику слишком уж фатоватый вид.

В ту осень Башилов как бы осиротел, не стало у него ни семьи, ни отца, ни мачехи, друзья тоже сгинули, а остался лишь один корабль, притулившийся у заводской стенки. Жизнь ему, тепло давал паропровод-отопитель, перекачивающий по изолированным трубам-сосудам пар. Разруби трубы, отдели корабль от берега, и превратится он в равнодушное скопище металла, а допустить этого никак нельзя, ибо там, в кубриках, трюмах, на боевых постах, обретались люди - очень разные люди, плохие, хорошие, никакие. Часть из них все еще не доверяла Башилову, ждала его очередных шагов. Он и шагал, стараясь не ошибаться. И это главное отодвинуло все остальное: жену, двух быстро растущих девочек, любимый, остывающий от летнего зноя, но еще сухой и теплый Севастополь, галечный пляж Батилимана, скользнувший миражем и тотчас погасший чудо-город Ленинград с замечательной пивной на Заневском проспекте и многое другое. Борьба истощала силы, не каждый день приносил успех, зато каждый день - неприятности разного калибра.

Дымбовский совершал уже третью ходку на оздоровительную гауптвахту военных строителей, где кандидаты в штрафбат с грохотом катали по двору ржавый каток, барабан которого был наполовину набит камнями. Из Звенигорода пришло письмо от его родителей - прогрессивных педагогов, - они требовали направить сына на всестороннее медицинское обследование. Их мальчик был здоров, добр и не способен к жестокости. Это флот развратил его и привил дурные привычки.

Фельдшер и талантливый рисовальщик Бродин демобилизовался, а шефство над Ганушкиным передал своему другу, «годку», наказав оберегать парня от «добротного мальчика».

Долгими полярными ночами, когда корабль, намаявшись за день, замирал, Башилов лежал на своей койке в «орбитальном отсеке», и в голове тяжко ворочались мысли, раньше его не беспокоившие. Думал о природе человека, о том дурном, что заложено в нем, лежит на доньшке, дремлет до поры, чтобы обернуться какой-нибудь дикой выходкой. Он знал, что в трудную минуту команда не подведет его и воевать будет хорошо, но те же парни, которые ходили в школу, пели у костров пионерские песни, спланировали и недурно организовали жуткий праздник «ста дней до приказа», изюминкой которого должен был стать публичный акт «опускания». И не вмешайся он, командир, зла на этом свете стало бы больше, а у мальчишек, над которыми совершилось насилие, на всю жизнь осталась бы ссадина, да еще какая. Незаживающая эта рана в сочетании с прежними унижениями у многих со временем породила бы желание проделать с молодыми что-нибудь в этом роде, а то и похлеще. Цепная реакция зла. А на политзанятиях они же вполне серьезно толкуют о какой-то новой, особой общности - советских людях, обладающих набором замечательных нравственных качеств. В большой кают-компании на переборке висит «Моральный кодекс строителей коммунизма», а двумя палубами ниже старшина Хромов подговорил трюмных сделать из аварийного бруса крест, на котором распяли заснувшего на вахте дневального, хорошо хоть не гвоздями прибили руки, а привязали шкертом. Матросы потешались над этой сценкой, не задумываясь о чудовищном кошунстве. И то, что он, Башилов, отправил Хромова на гауптвахту, - а старшина намеревался идти в загс со своей невестой, - ничего не решило, лишь еще раз утвердило зло. И оно инеем осело во многих незрелых душах.

Основная часть «годков» разлетелась по родным домам, но на корабле осталось еще семьдесят шесть старослужащих, которых предстояло уволить весной, и это вызывало тревогу.

Состоялось совещание руководящего состава эскадры. Присутствовали член Военного совета вице-адмирал Баргин и командир эскадры вице-адмирал Жук. Скрипнув манжетами ослепительно белой накрахмаленной рубашки, Баргин сказал, оглядывая настороженно примолкшую аудиторию:

-Прошу доложить, как идет увольнение в запас. С кого начнем? Давайте с командира БПК «Адмирал Исаков», давно мы вас не слушали.

Башилов встал:

-С получением выписки из приказа министра на корабль, на сегодняшний день уволены все, подлежащие увольнению.

Баргин с удивлением уставился на него:

-Не понял! Что, все сразу?

-Так точно.

-Интересная новация! Отличники боевой и политической подготовки на боевых кораблях расставлены в графике, растянутом на целый месяц вплоть до декабря, а на «Исакове» всякий сброд, самовольщики и пьяницы уже дома! Как это понимать? Товарищ комбриг, вы в курсе?

Синицын развел руками:

-Не только в курсе, но и сам посоветовал Башилову так поступить.

-Очень интересно! А замкомбрига что на сей счет думает?

Ни один мускул не дрогнул на смуглом лице Мачурина.

-То же самое. Действия командира вполне оправданы. Я бы даже сказал, вынуждены. На корабль прибыло свыше ста молодых матросов, я думаю, на сегодняшний день мы бы разбирались со ста случаями неуставных взаимоотношений. И вы знаете это не хуже меня.

-Я знаю одно, товарищ Мачурин, что вы попросту расписались в своем бессилии. Вынужденная мера! Исходя из такой логики, мы должны половину флота отправить в запас, а другую - в штрафной батальон! - Он вдруг осекся, споткнувшись о собственную фразу, и, помолчав, хмуро бросил командиру эскадры: - Я прошу разобраться с «Исаковым». Подобные эксперименты могут далеко завести.

Жук бросил недовольный взгляд на Башилова и согласно кивнул.

Командир эскадры так пока еще и не побывал на «Исакове». Не верил, видно, многоопытный адмирал, что так быстро может измениться обстановка на запущенном корабле, осторожничал. Все попытки Башилова доложить командованию, что ситуация на корабле налаживается, последствий не имели, Жук отмахивался, считая, что командир искусно вти-

рает очки, скрывает истинное положение дел. На сборах и конференциях по обмену опытом Башилова, его замполита и вообще офицеров с «Исакова» на пушечный выстрел не подпускали к трибуне. Только на сборах старшинского состава в Доме офицеров флота старшине первой статьи Казакову дали выступить от БПК «Исаков». Старшина не подвел, говорил горячо, убежденно, а под конец, обратившись к комэску, сидящему за столом в президиуме, пригласил его в гости на корабль. Жук пообещал, но все тянул с визитом, а тут прямое указание члена Военного совета, ничего не поделаешь, нужно исполнять.

Явился командир эскадры неожиданно, один, без свиты, по-видимому, не хотел знакомиться с опальным кораблем при свидетелях. Как-то после завтрака громыкнули пять звонков, сообщающих о прибытии высокого начальства. Башилов оказался поблизости, потому встретил командира эскадры подобающим образом.

Вице-адмирал неуверенно, как бы в смущении кашлянув, произнес:

-Ехал мимо, дай, думаю, загляну. Обещал ведь. Ты, Алексей, суматохи не создавай, работы и все прочее - по плану, незачем людей от дела отрывать. Посмотреть хочу, что и как.

-Вас понял. Может, сначала чаю?

-Потом. Веди, показывай хозяйство.

Корабль Жук осмотрел дотошно, и в трюма спустился, и с рабочими поговорил, и с моряками. Особенно ему глянулся пищеблок с переоборудованной столовой. Оглядев столы и банки с подъемно-спусковым устройством, бросил на ходу:

-Оформи как рационализаторское предложение, премию дам. А теперь пойдем потолкуем.

В командирском салоне за стаканом чая Виталий Иванович спросил:

-Сколько у тебя старослужащих на корабле?

-Семьдесят шесть человек. Сложный народ, с ними я еще намучаюсь. Но, похоже, обстановка стала меняться.

-Постучи по дереву. Я в таких случаях по башке себя стучу. Просьбы есть?

-Две, кадровые.

-Давай.

-Старпом пересидел свою должность. По командной линии ему не идти, а вот штабист из него выйдет классный. Офицер грамотный, документы готовит превосходно. Пить перестал, ответственно заявляю.

-Замена есть?

-Помощник капитан-лейтенант Молох. Работать с ним нужно, но основа есть, а главное - ремонтная разруха его не сломила.

-Добро, вторая просьба.

-Механик.

-Ты что, спятил? Самый разгар ремонта! Тебе через несколько месяцев ходовые испытания сдавать, курсовые задачи отрабатывать!

-С Анциферовым я ремонт все равно не закончу, Виталий Иванович.

-Кого хочешь?

-Тычинского с «Адмирала Макарова».

-Ишь ты, губа не дура. Дудакина я в флагмехи двигать собираюсь, Тычинского - на его место.

-Товарищ вице-адмирал, Виталий Иванович! Да на плавающий, отработанный корабль механика проще найти. Я с Дудакиным поговорю.

Жук прищурился:

-Вот когда с корешком своим уладишь, тогда и разговор продолжим. Скажу тебе напрямую: впечатление от корабля неплохое, хотя работы еще много. Не готов ты еще к штабной проверке, есть у тебя узкие места. Как сам считаешь?

-Есть и немало, - Башилов вздохнул.

-То-то и оно! Думаешь, Алексей, просто мне было тебя на «Исаков» кинуть? Знал: справишься.

Разный человек Жук, много в нем намешано, но моряком он был от Бога, и Башилов его любил, удивляясь порой, как уживаются в комэске природная хитрость с поразительной детскостью. Эскадренные остряки со смехом рассказывали, как Виталий Иванович прятал от жены «заначку», используя для столь важной цели толстенный, давно устаревший труд по теплотехнике. Среди пожелтевших листов скопилась изрядная сумма. Как-то супруга его порадовала, сообщив, что собрала разный бумажный хлам, пятнадцать килограммов макулатуры,хватило на талон для приобретения дефицитной книги «Женщина в белом». Не об-

наружив заветного труда с «зачачкой», Виталий Иванович горестно сказал: «Дура, ты знаешь, во что мне обошлась твоя «Баба в белом»? На эти деньги я бы столько баб снял в белом и голубом, подумать страшно. И не в книге, а живьем!»

7

Осень незаметно перешла в зиму - ноябрь не отличался от декабря, иногда, правда, ударял морозец, да к полудню опять раскисало, толклось под ногами бурое крошево, и все серо было вокруг: дороги, заводские корпуса, причалы, корабли, окутанная паром вода. И только огни, колющие, многоярусные, пробивавшиеся сквозь серую пелену, напоминали о том, что рядом город, столица Заполярья, где и кафе и рестораны, где сидят веселые люди и пахнет там сигаретным дымком, жареным мясом, а не соляжкой и стывшим железом.

В это как-то даже не верилось, ибо реальными были только заводоуправление, техупр и корабль, в недрах которого ухало, скрипело, скрежетало, шипело, слепило глаза синим огнем электросварки.

Дома Башилов появлялся реже, чем в бытность старпомом, - дела на «Исакове» выправлялись медленнее, чем того хотел командир. Светлыми пятнами в сплошном полярном мраке были вечеринки у Колпаковых.

Первое, что пришло в голову Башилову, когда он увидел жену замполита Наталью Сергеевну, похожа на кого-то. Может, и не совсем, но есть что-то общее. Помучился с минуту, потом всплыла в памяти Лена Павлова, Новый год при свечах, звонница Владимирского собора за окном, квартира с изысканной, под старину, мебелью...

Верно, похожа, но мало. Другое воспоминание лежало в глубине, на самом доньшке, где свалено было все отслужившее, утратившее ценность. И вдруг вспышка, озарение, да в каких красочных деталях, что аж за грудиной заломило. Наталья Сергеевна не узнала Башилова, да и как узнать в постаревшем, облысевшем мужике того робкого курсанта-второкурсника, как преданный пес носившего за первой владивостокской красавицей пляжную сумочку.

А было так. В те незапамятные времена остался Алексей на отпуск во Владивостоке - конфликт с отцом еще не завершился, не принял Леша молодой мачехи, прервал с родителем переписку, так что Новосибирск отпадал. Ехать к тетке в Киев на курсантские отпускные - курам на смех, на жратву в поезде не хватит. Вот и застрял курсант второго курса Башилов в родном училище. Жилось, правда, Лехе вольготнее, кормился с матросами кадровой команды, в основном завтракал и ужинал, а с утра на пляже. Самым модным пляжем во Владивостоке считался пляж «Динамо» - деревянный, выбеленный солнцем и дождем настил, уютные кабинки, где даже столик имелся и топчан, на котором при молодой изобретательности можно и любовью заняться. Тонкость перегородок и звукопроницаемость публике не смущали.

Леша, перворазрядник по подводному плаванию и аквалангист, дружбу водил со спасателями, иногда поддежуривал, что давало ему право на бесплатный вход на пляж и индивидуальную кабинку, в которой он, по сути, и жил. Август стоял чудный, с редкими теплыми дождями. Нештатный спасатель загорел до черноты, мягкие выющиеся волосы выгорели - хорошенький мальчик, на гитаре бацает, еще бы росточку прибавить, цены бы ему не было. Студентки его любили, особенно те, кто постарше, и кабинка не пустовала. Тут и углядел он красавицу Наташу, лежащую в тени, в непрестижном месте, и находящуюся в дурном настроении. Не сразу даже узнал приму из окружения Симы Штоля, саксофониста из оркестра, что лабал в ресторане «Золотой Рог». От обиды и переживаний прима несколько даже подурнела. Сима - городская знаменитость, с утра возлегал на пляже, и вокруг, как на лежбище сивучей, кружком сладко подремывали, надеясь на внимание, его пассии, которых остряки называли не иначе как «жертвы Херасимы».

Сколько кровей в Симе было намешано, трудно сказать, но результатом этого явился брюнет с голубыми глазами, перед которыми не могла устоять ни одна студентка института культуры, не говоря уже о медичках. К тому же был Серафим талантлив, великолепно играл на саксофоне и кларнете, и его по технике сравнивали с самим Бенни Гудманом.

Сима поддружек менял легко, и его очередная возлюбленная через денек-другой могла получить отставку. Вот в таком печальном положении Леха и застал Таточку, и ему величественно было позволено всячески развлекать ее, носить за ней сумку, катать на спасательном тузике. Возможно, и другую цель Наташа преследовала: хоть как-то досадить коварному лабуху.

От того времени у Алексея Григорьевича в памяти остались невероятная голубизна за-

лива, запах нагретого солнцем дощатого настила и ощущение близкой своей гибели. Ибо Алексей влюбился в первый раз, впервые пережил горечь неразделенной любви, страдал и мучился, разыгрывая роль не то шута, не то оруженосца Прекрасной дамы.

О Наташе известно было немного: студентка института культуры, отец - моряк, капитан первого ранга, недавно его перевели служить в Лиепая, семья уже туда переехала, а Таточка задержалась - любит Владивосток, институт бросать не хочется, ну, конечно, и дела сердечные. Все, кто бывал во Владивостоке, знает, что неподалеку от центра есть островки старого города, где ты идешь по мощенному диким камнем тротуару, а дома под тобой. Сверху смотришь ты на крыши, деревянные галереи, балкончики, окна, прикрытые восточной конструкции ставнями, дворы-щели, поросшие лопухом в человеческий рост. Вот в таком доме и снимала комнату Наташа. Попасть туда можно было по наружной, напоминающей трап лестнице.

Леше разрешалось посидеть в прохладной комнате, уютной, чистой, пахнувшей целебными травами. На большее он бы и сам не решился. Да и как поцелуешь девушку, если она тебя в упор не видит и общаться с ней приходится как с глухонемой. Но какое счастье было просто сидеть с ней, умиляться ее простенькому сарафану, мелким капелькам пота на верхней губе, невзначай прикоснуться к ней, ощутив шершавую прохладу кожи.

Сладкие муки длились дней десять, а потом Наташа исчезла. Квартирная хозяйка сообщила, что студенточка укатила на запад, вроде как к родителям, сорвалась так поспешно, что забыла часть вещей. Леха шел по плавающему в сизых сумерках городу, ему хотелось броситься под трамвай, и не накачай его друзья-спасатели корейским самогоном, возможно, и случилось бы несчастье. Только раны в молодости заживают быстро, особенно если рядом окажется многоопытная в любви учительница.

Так что не было ничего особенного в том, что Наталья Сергеевна не признала в командире корабля того светловолосого забавного курсантика. А он помнил и, сказать по совести, не знал сначала, как себя вести.

Жили Колпаковы в Североморске на улице Ломоносова в чужой, по временному обмену, квартире, обставленной во вкусе начала семидесятых годов. Модная мебель, чеканка на стенах, книжные полки, на которых в обязательном порядке стояли произведения Евтушенко, Вознесенского и Пикуля и еще книги, обмененные на бумажную макулатуру. Для развлечения гостей - магнитофон «Комета» с записями Клячкина, Окуджавы, Анчарова и широким (на все вкусы) набором танцевальной музыки.

Наталья Сергеевна держала, как принято было в те годы, салон для узкого круга друзей и вела его умело, изобретательно, что не удивляло - опытный работник культуры. Скучно у Колпаковых не было, пили мало, в основном глинтвейн, сухие вина и коктейли с обязательной маринованной вишенкой и пластмассовой соломинкой в стакане.

При первом знакомстве Наталья Сергеевна, чуть играя, заглянула Башилову в глаза и пропела:

-Давно хотела с вами познакомиться. Мне понравилось, как вы моего муженька с Хрущевым сравнили. Он мне рассказал. Верно, моему Саше частенько не хватает выдержки.

Башилов усмехнулся: эпизод такой и в самом деле был. На Колпакова надели мичмана: почему офицерам «полярку» платят в размере двухсот сорока рублей, а мичманам - по сто двадцать. Александр Николаевич не нашел ничего лучше, как заявить, что офицеры ровно на столько выше мичманов по интеллекту. В воспитательном разговоре со своим заместителем Алексей Григорьевич тогда сказал: «Ты прямо, как Хрущев, заявивший на сессии в ООН, что похоронит капитализм. Брякнул, а охлаждение на несколько лет. Так и ты с мичманами. Весь свой авторитет в одночасье опустил до нулевой отметки».

Один раз Башилову все же показалось: узнала его Наташа, узнала, но не подала виду. Это когда он под гитару вспомнил свои авторские песни. А ведь года два не брал в руки инструмент. Расслабился в салончике Колпаковых, позабыл на несколько часов про борьбу свою с «годками», позабыл и о щемящем чувстве недовольства собой. Анастасия, видно, уловила что-то острым женским чутьем, приняла Наташу настороженно, но уж слишком очевидно было семейное счастье красавицы, чтобы заподозрить мужа в поздней влюбленности. Конечно, как говорится, седина в бороду, а бес в ребро, только на взаимность при таком раскладе рассчитывать смешно и нелепо. И Анастасия успокоилась, а потом и подружилась с Наташей.

Продолжение следует

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

В этом году в Санкт-Петербурге вышел в свет "Очерк о первом выпуске курсантов ТОВВМУ в июне 1941 года", написанный группой ветеранов Тихоокеанского высшего военно-морского училища: И.Н.Соловьевым, В.С.Виноградовым, Н.А.Емельяновым и В.И.Осиповым.

В очерке по крупицам собрана история становления ТОВВМУ им. С.О.Макарова, история его первого предвоенного выпуска 1941 года. Идейным вдохновителем и руководителем авторского коллектива был Иван Наумович Соловьев - выпускник ТОВВМУ, участник войны, прошедший застенки гитлеровских концлагерей.

Любопытна и история создания книги. Еще в 50-х годах И.Н.Соловьев посетил Ленинград, Ригу и Лиепая с целью установления контактов с бывшими однокашниками по училищу. В результате этих поездок было собрано много материалов, воспоминаний и фотографий. В это же время И.Н.Соловьев знакомится с известным писателем С.С.Смирновым, посещает архив ВМФ с целью изучения либавской трагедии, судеб погибших и пропавших без вести в первые дни войны однокашников. Так родилась идея создания этой книги. А потом были долгие годы неустанного поиска.

В книге подробно рассказано о поступлении будущих воспитанников Тихоокеанского училища в училище им. Фрунзе, последующем переезде к новому месту учебы.

К моменту приезда первых курсантов на Дальний Восток во Владивостоке строительство будущего училища было еще в самом разгаре. А потому курсантам пришлось совмещать учебу со строительными работами. С большой теплотой отзываются авторы очерка о своих командирах и преподавателях, прежде всего начальниках курса М.А.Науменко и Г.И.Самородном, преподавателях М.М.Каринском, А.И.Швейцарове-Швейцаренко, П.И.Марине, Г.Вавилове, П.Демине, П.Марченко, М.Малашенко, С.Марченко и многих других. Подробно описана повседневная жизнь и учеба курсантов довоенного времени, со всеми маленькими горестями и радостями. Очень интересны воспоминания авторов о первом кураторе училища, тогдашнем командующем Тихоокеанским флотом Н.Г.Кузнецове, который очень много сделал для становления ТОВВМУ. Среди выпускников заместитель начальника ГШ ВМФ Герой Советского Союза вице-адмирал И.А.Сорнев, начальник УПАСР ВМФ контр-адмирал С.П.Зуенко, капитаны 1 ранга П.А.Сытов, В.П.Романенко, А.А.Пивненко, В.С.Виноградов, Н.А.Емельянов, В.В.Красовский.

Особая глава очерка посвящена Великой Отечественной войне, трагической обороне Либавы, Ленинграда, боевым действиям на всех флотах. Выпускники 1941 года прошли лейтенантами дорогами самой страшной войны, и до победы в ней дожили далеко не все. В заключении очерка приведены биографии некоторых выпускников и список выпускников, погибших в годы Великой Отечественной войны.

К сожалению, очерк выпущен не слишком большим тиражом, а потому не доступен широкой аудитории.

Вне всяких сомнений, очерк истории первого выпуска ТОВВМУ явился новым вкладом в историю нашего флота и будет интересен всем тем, кто интересуется прошлым нашего ВМФ.

Капитан 1 ранга В. ШИГИН

КНИГИ ОФИЦЕРА ГОРЕНКОВА

“Кузница офицеров флота” - так называется книга написанная ветераном флота А.Н.Горенковым, посвященная своим товарищам-выпускникам Каспийского высшего военно-морского училища имени С.М.Кирова. С большой теплотой и в интересной форме автор повествует об истории родного училища, последующей службе на Тихоокеанском флоте, о судьбах выпускников. У каждого из них была своя дорога, но каждый остался верен флоту и курсантскому братству, не смотря на то, что с момента выпуска минуло уже немало лет.

В книге А.Н.Горенкова приведено немало интересных и поучительных фактов относительно истории и нынешнего состояния флота. Затронута и такая малоосвещенная историками тема, как служба выпускников военно-морских училищ в войсках РВСН.

Думается, что книга А.Н.Горенкова будет интересна не только выпускникам Каспийского ВВМУ, но и всем, кто интересуется историей отечественного флота.

Недавно из под пера автора вышла новая книга, посвященная истории нашего флота “Очерки по истории отечественного военно-морского флота”. Эта книга, по мнению ее автора, предназначена ребятам, интересующимся морской историей и мечтающим о морской службе. Именно поэтому книга достаточно просто и доступно излагает все аспекты становления и развития российского ВМФ,

образцов его оружия и техники. Данная книга состоит из девятнадцати разделов, содержащих краткие сведения о высшем руководстве советского и российского ВМФ, наиболее известных морских сражениях, становлении броненосного флота и нарезной артиллерии, структуре ВС СССР - России и месте ВМФ в общей системе обороны, роли ВМФ - как средства защиты интересов государства в Мировом океане, дальних походах и боевых службах кораблей отечественного флота. Особый раздел посвящен подводным лодкам. Кратко из-



ложена концепция развития подводных сил, перспективы развития ПЛ ВМФ России и ВМС США, эволюция создания комплексов баллистических ракет для дизельных и атомных ПЛ. Приведены сведения о ядерных энергетических установках отечественных и зарубежных кораблей. С учетом современного развития ракетного оружия, в книге изложена история создания отечественных крылатых и противокорабельных ракет, их носителей и систем управления, в том числе с использованием информации по зарубежным ракетам. Помимо этого в книге имеется информация о зенитных ракетных и ракетно-артиллерийских комплексах ВМФ, минно-торпедном оружии, артиллерии, морской авиации, радиолокации, связи, гидроакустике и другим видам вооружения. Расширено представлен материал по истории кораблевождения и техническим средствам навигационного вооружения подводных лодок и кораблей. В разделах книги приведены тактико-технические данные некоторых проектов кораблей, самолетов, образцов вооружения. Все материалы взяты автором из открытой отечественной и зарубежной печати.

Думается, что книги энтузиаста истории отечественного флота А.Н.Горенкова найдут своего читателя.



Капитан 1 ранга В. ШИГИН

С любовью к флоту

В раннем детстве мама подарила мне красивую книгу "Пароход", рассказывающую об истории развития судостроения. Возможно, именно этой книге я обязан своей страстью к корабельной архитектуре.

Позднее увлекся постройкой судомodelей: вначале на резиномоторах, а потом на микроэлектродвигателях. В ту пору достоверные чертежи достать в провинции было трудно, приходилось порой самому вычерчивать на ватмане или миллиметровке чертежи по фотографиям и рисункам, печатавшимся в журналах "Советский воин", "Военные знания", "Старшина-сержант". Так родилась действующая модель ракетного катера с программным управлением. Катер резво бегал по водной глади пруда, менял курс, стреляло носовое орудие, включались прожектор и "ревун" (звонок). На областном смотре работ юных техников катер отметили дипломом I степени с вручением памятного подарка. К счастью, из многих моделей, построенных в юности, эту единственную модель сберегла моя бабушка - Шаламова Феодора Кирилловна. Остальные модели я раздал братьям, а затем и племянникам или знакомым. Хочу добрым словом помянуть бабушку за ее заботу, любовь ко мне. А также за рассказы о бухте Золотой Рог, о Русском острове, о "Варяге", других крейсерах и миноносцах, стоявших во Владивостоке в канун и в период русско-японской войны. Бабушка еще девочкой жила в этом дальневосточном городе, и ее память сохранила много воспоминаний. Как знать, может быть, рассказы "милой старушки бедной юности моей" заронили в мою душу уважение, преклонение, любовь к российскому ВМФ.

Мой отец в годы Великой Отечественной с первых дней защищал Сталинград, повидал всякое, многих своих друзей схоронил в окопах у Волги. Недели за две до окончательной победы наших войск на сталинградской земле отца, лежавшего за "максимом",

тяжело ранила вражеская мина. Одиннадцать месяцев провел отец в госпиталях - и снова в строй. Снова бои, и так до Берлина... Мама тоже прошла боевой путь со II-й Воздушной армией (от Воронежа и также до Берлина). Помнит, какие страшные бои шли на полях и в небе родной курской земли летом 1943 г. Она живет нынче в родном поселке Тим Курской области.

Из-за близорукости мне не удалось поступить в военно-морское училище. В райвоенкомате мечту детства "задрабили" на медкомиссии. Правда, я попытался "пробиться" на корабле иным путем и летом 1967 г., после окончания школы, сдавал экзамены в МВТУ имени Н.Э.Баумана. Однако не прошел по конкурсу. В итоге поступил в московский строительный институт, после окончания которого приехал на родную курскую землю (на распределении шел пятым по списку и попросился направить в Курск). Проработал архитектором несколько лет в "Курсксельхозпроекте" и почти 21 год в "Курскгражданпроекте". Затем трудился в Комитете архитектуры и градостроительства администрации Курской области. За годы работы занимался проектами застройки: разрабатывал генеральные планы поселков, кварталов, микрорайонов.

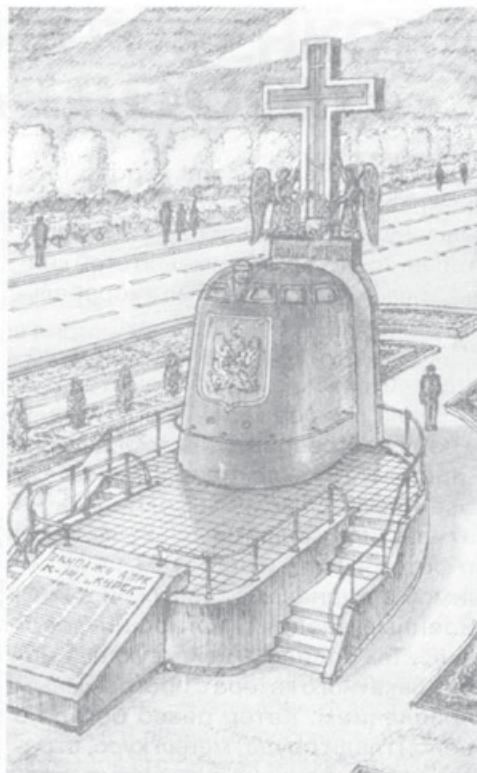
Много внимания уделял созданию интересных малых архитектурных форм для детей, а также проектированию детских "сказочных" площадок и городков. В конце 70-х годов увлекся объемной резьбой по дереву, резал из бревен осины фигурок персонажей детских мультфильмов.

Однако влекло к более серьезной тематике. Стал участвовать в проектировании мемориальных комплексов. Вначале в 1983-1986 гг. монумента "Курская битва", выполнил разделы генплана, благоустройства и озеленения самого монумента и прилегающей территории "Парка Победы". Но данный проект не был воплощен в жизнь в силу ряда причин. Спустя 15 лет мне

поручили выполнить проекты пешеходного бульвара проспекта Победы. После разработки ряда эскизов и утверждения их губернатором области А.В.Руцким, делал рабочие чертежи двух частей бульвара. Это из наиболее крупных работ. Но были и иные, более "мелкие", но также требующие внимания, сил и самоотдачи.

Где-то в 1996-1997 гг. капитан 1 ранга О.Б.Голеусов и писатель-маринист А.А.Харитановский попросили выполнить эскизный проект мемориальной доски для Михайловского храма в Курске, в котором в 1863 г. крестили будущего героя русско-японской войны - лейтенанта Сергеева Александра Семеновича (командира "Стережущего"). С большим удовольствием я стал работать над концепцией памятника экипажу эм "Стережущий" и его командир. Эскизы показывал Александру Александровичу Харитановскому, ибо после прочтения его исторического романа "Господа офицеры!.." я зажегся идеей придумать образ памятника для Курска (ведь не за горами 100-летие подвига "Стережущего"). По мотиву одного из моих эскизов опытный курский скульптор Н.П.Криволапов с коллегами создали модель-макет памятника. Но на этом пока все и закончилось. Далее выполнил эскизный проект памятного знака В.Б.Бессонову - нашему земляку, командиру К-8, Герою Советского Союза, памятника ПЛ С-7, об обнаружении которой сообщалось в прессе несколько лет назад. Разработал эскизы ряда мемориальных досок знаменитым морякам-курянам...

Не мог остаться равнодушным и к трагической участи экипажа подводного крейсера "Курск". Создал ряд эскизов памятника для Видяево (осенью 2000 г. передал их И.Лячиной), а также много сил вложил в рождение образа



памятника для Курска, с использованием в качестве основного элемента носовой части ограждения рубки, доставленной в Курск летом 2001 г.

Пользуясь случаем, хочу обратиться к ветеранам ВМФ, кораблестроителям. Пожалуйста, помогите в поиске фотографий наших боевых кораблей, ПЛ, и катеров, особенно периода 1960-1980 гг. Не могу найти четкие фотографии (общие виды и фрагменты) БРК проекта 57бис, ЭМ проекта 30к, 30бис, 56, 56М, МПК проектов 35, 159, 201, 204, ТКА проектов 183, 205, 206.

Фотографии этих и других проектов будут нужны нам для постройки плавающих, исторически и технически достоверных судомodelей.

В.ЖИДКИХ, архитектор

ВНИМАНИЕ! Без указания авторских данных (адрес, паспортные данные, ИНН, контактный телефон) редакция рукописи не рассматривает!

В подготовке номера принимали участие:

В.П.Алдакушкин, В.В.Аникин, А.И.Демченко, С.С.Доронин,
С.Н.Комаров, Е.В.Кошкина, Р.А. Люткус, И.Е.Марченко, А.С.Молчанов,
Ю.А.Пахомов, В.П.Мазанюк, С.А.Ковалев, В.М.Иванов, В.И.Сульженко, С.А.Кошелев
Т.Г.Сазанова, Е.Б.Гундарова, Н.П.Хренова, И.Г.Чефонов

Компьютерная верстка: А.А.Павлов

Выездная сессия редакции журнала. Живые цветы у Памятника экипажу АПРК "Курск" возложили: Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.И.Куроедов, автор памятника Герой социального труда Л.Е.Кербель и сотрудники журнала "Морской сборник".





г.Архангельск. Памятник кораблям, погибшим в 1942 г. Фото Ю.Пахомова