

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



ISSN 0134-9236

5.2006

Издается с марта 1848 г.



**100 лет
подводным
силам России - в
киноконцертном
зале «Россия»**

**Фото Л.Якутина
и В.Алдакушкина**





МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Май 2006 г.

5 (1914)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.В. Остапенко

(главный редактор)

В.В. Авдошин

В.Н. Агафонов

В.А. Андреев

Ю.Д. Антипов

В.Н. Бурцев

В.В. Воробьев

Д.А. Дмитриев

А.Г. Долбня

Ю.В. Ефимов

А.Н. Заставский

В.М. Иванов

С.В. Козлов

К.С. Колотыгин

А.В. Крипак

Ю.Ю. Курганов

М.С. Монаков

Г.И. Полюхович

В.Ф. Попов

И.П. Русанов

Л.Г. Сидоренко

И.Б. Сидоров

А.А. Смоляков

Ф.С. Смуглин

Е.В. Тихомиров

И.И. Тынянкин

А.Я. Фисун

И.Т. Шевченко

С.В. Шевченко

В.В. Шигин

Учредитель —
Министерство обороны
Российской Федерации

Редакция рукописи не
рецензирует и не
возвращает.
Ответственность за
достоверность изложенных
фактов и правильность цитат
несут авторы статей. При
перепечатке ссылка на
журнал обязательна.

Адрес редакции:
Москва, ул. Спартаковская, 2
Для переписки:
105175, Москва, К-175,
«Морской сборник»
E-mail:
ms1848@yandex.ru
Телефон: 263-33-24
Свидетельство о регистрации
№01982 от 30.12.1992 г.

Сдано в набор
Подписано к печати
Формат бумаги 70х108/16.
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4
леч. л.
Усл. кр.-отт. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ № 5.
Тираж 9460 экз.
Офсетная печать.
В розницу цена свободная.

Отпечатано в ФГУП
издательство и типография
газеты «Красная Звезда»:
123007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38

«Морской сборник», 2006

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ	2
ВРЕМЯ И ФЛОТ	
В.Попов. Опыт морской доставки материальных средств в войнах и конфликтах	16
ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ	
Е.Кузнецов. Экологическая безопасность на морском транспорте	20
ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ	
С.Петрович. Россия—НАТО. Вместе против международного терроризма	22
ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ	
А.Римашевский, В.Ильин, А.Праводелов. Компьютерная система обучения и тренажа (КСОТ) для военно-морского института	29
А.Доценко. Флот силен кадрами. История создания обучающей подсистемы морских стратегических ядерных сил России (МСЯС)	35
ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА	
А.Долбня. История развития связи с подводными лодками	42
И.Морозов. Несостоявшаяся катастрофа	45
А.Комарицын, А.Гордиенко, А.Григорьев, М.Сажнев, А.Худыкин, А.Ольховский. Радиоизотопные термоэлектрические генераторы и альтернативные источники электропитания для навигационного оборудования	50
ВОЕННО-МОРСКАЯ ЭКОНОМИКА	
Н.Жаринов, Г.Иванов. Актуальные проблемы борьбы с терроризмом на море в интересах экономической безопасности государства	55
ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ	
А.Смоловский. Турция — Евразийская морская держава	60
А.Смоловский. Новости ВМС иностранных государств	69
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ	
В.Ерохин. Вклад в общую победу	75
М.Монахов. Опыт войны	79
Б.Арутюнян. Артиллерия в прорыве блокады Ленинграда	83
К 100-ЛЕТИЮ ПОДВОДНЫХ СИЛ РОССИИ	
С.Власюк, В.Лурье. Подводники — Герои Советского Союза	86
КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ	
Ю.Пахомов. Эх, Гремиха, жемчужина у моря... Окончание	89
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ	
В.Шигин. «Величие и глубина подводного флота России», «Живет страна Пикулия», «Роман о дальних всполохах войны»	95
ГОСТЬ ЖУРНАЛА	
В.Шигин. Художник божьей милостью	96
На первой странице обложки: Фото С. Петросяна.	

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ИЗ УКАЗОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О награждении государственными наградами Российской Федерации военнослужащих и гражданского персонала Вооруженных сил Российской Федерации

ЗА ЗАСЛУГИ В УКРЕПЛЕНИИ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ И ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАГРАДИТЬ:

ОРДЕНОМ «ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ»

полковника БЕРЕЗОВСКОГО Александра Владимировича
генерал-лейтенанта БОХОНКО Ивана Ивановича

ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

полковника ГОНЧАРОВА Сергея Михайловича
капитана 1 ранга ЗАХАРЧЕВА Анатолия Александровича
капитана 1 ранга МИРОНОВА Александра Валерьевича
контр-адмирала СЕРГЕЕВА Сергея Борисовича

ЗА ЗАСЛУГИ В УКРЕПЛЕНИИ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ И ВЫСОКИЕ ЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

полковнику ТОЛОЩАПОВУ Анатолию Ивановичу
генерал-майору КОЧЕШКОВУ Анатолию Николаевичу

ЗА ЗАСЛУГИ В ОСВОЕНИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И ВЫСОКИЕ ЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В ВОСПИТАНИИ И ОБУЧЕНИИ ЛЕТНЫХ КАДРОВ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

полковнику ВАСИЛЬЕВУ Олегу Григорьевичу

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ ИСКУССТВА И МНОГОЛЕТНЮЮ ПЛОДОТВОРНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

старшине 1 статьи ПАНКРАТОВОЙ Ольге Михайловне — солистке ансамбля песни и пляски Черноморского флота

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ КУЛЬТУРЫ И МНОГОЛЕТНЮЮ ПЛОДОТВОРНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

капитану 1 ранга ПАВЛОВУ Сергею Петровичу — заместителю начальника отдела обеспечения (морально-психологического) управления воспитательной работы Военно-морского флота.

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ СЛУЖБУ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

полковнику медицинской службы МИРОШНИКОВУ Александру Ивановичу
полковнику медицинской службы ПОКИДЮКУ Николаю Васильевичу
полковнику медицинской службы ЦИНЦАДЗЕ Отари Григорьевичу

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

капитану 2 ранга СМЕРНОВУ Сергею Александровичу

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

полковнику МОКАНУ Сергею Степановичу
полковнику СТРОИНСКОМУ Олегу Александровичу
ЯКОВЛЕВУ Станиславу Аркадиевичу — начальнику 519-го управления начальника работ морской инженерной службы Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота.

**ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН**

Москва, Кремль
23 февраля 2006 г. № 158

ЗА МУЖЕСТВО, ОТВАГУ И САМООТВЕРЖЕННОСТЬ, ПРОЯВЛЕННЫЕ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ВОИНСКОГО ДОЛГА В СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМ РЕГИОНЕ, НАГРАДИТЬ:

**МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ
(с изображением мечей)**

майора ДИГАЕВА Виталия Александровича
капитана 2 ранга МАЦАКОВА Дмитрия Михайловича

**ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН**

Москва, Кремль
6 марта 2006 г. № 158

ЗА ОТВАГУ И САМООТВЕРЖЕННОСТЬ, ПРОЯВЛЕННЫЕ ПРИ ИСПОЛНЕНИИ ВОИНСКОГО ДОЛГА, НАГРАДИТЬ:

МЕДАЛЬЮ «ЗА ОТВАГУ»

полковника МАРТЫНОВА Сергея Васильевича

МЕДАЛЬЮ «ЗА СПАСЕНИЕ ПОГИБАВШИХ»

майора ХОЛИНА Сергея Николаевича

ЗА ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОБРАЗЦОВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ВОИНСКОГО ДОЛГА НАГРАДИТЬ:

ОРДЕНОМ ПОЧЕТА

капитана 1 ранга ПОТЕХИНА Алексея Георгиевича

ЗА ЗАСЛУГИ В УКРЕПЛЕНИИ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ И ВЫСОКИЕ ЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

капитану 1 ранга КОНОНОВИЧУ Александру Николаевичу

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ ИСКУССТВА ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ АРТИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

старшему сержанту ФИЛИПЕНКО Александру Владимировичу — артисту ансамбля песни и пляски Северного флота

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

**«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

старшему мичману КОПТЕВУ Анатолию Семеновичу — старшему инструктору 315-го центра морской и физической подготовки Тихоокеанского флота

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

полковнику МАХНЮКУ Андрею Борисовичу

ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И
МНОГОЛЕТНЮЮ ДОБРОСОВЕСТНУЮ СЛУЖБУ ПРИСВОИТЬ ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОНОМИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

подполковнику КЕРНАСЮКУ Сергею Александровичу

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

Москва, Кремль
9 марта 2006 г. № 190

ЗА ЗАСЛУГИ В УКРЕПЛЕНИИ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ И ВЫСОКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАГРАДИТЬ:

ОРДЕНОМ «ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ»

капитана 1 ранга КЛИЖЕНКО Сергея Николаевича
капитана 2 ранга НАВАРСКОГО Аркадия Антоновича

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» I СТЕПЕНИ

капитана 2 ранга МАКАРОВА Василия Евгеньевича

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ

капитана 3 ранга АСТАХОВА Владимира Викторовича
капитана 2 ранга ГАДЖИЕВА Магомеда Омаровича
капитана 2 ранга КОБЗАРЕВА Сергея Юрьевича
капитана 2 ранга КРИШТАПОВИЧА Николая Александровича
капитана 2 ранга ТИХОХОДА Юрия Михайловича

МЕДАЛЬЮ УШАКОВА

старшего мичмана АДАЙБАЕВА Амантая Рубиновича
капитан-лейтенанта ГАВРИЛОВА Андрея Владимировича
капитан-лейтенанта ГАВРИЛОВА Юрия Алексеевича
старшего мичмана ГЕРАСИМОВА Сергея Анатольевича
капитана 3 ранга ГОНЧАРЕНКО Сергея Алексеевича
старшего мичмана ГРУДЗИЦКОГО Владимира Михайловича
капитан-лейтенанта ЗУБКОВА Александра Васильевича
капитан-лейтенанта КАЙРЯКА Алексея Дмитриевича
капитана медицинской службы КОНДРАШОВА Илью Викторовича
капитана 3 ранга КОРОБОВА Вадима Вадимовича
капитан-лейтенанта КОТЕНЕВА Ивана Петровича
капитан-лейтенанта КОТЛЯЧКОВА Антона Андреевича
мичмана КУЗОВКОВА Дмитрия Васильевича
капитана 3 ранга КУМАНЦОВА Дмитрия Николаевича
капитана 3 ранга ЛОСЕВА Андрея Анатольевича
капитана 3 ранга МУЛЛАЯНОВА Рафиза Рифовича
капитана 3 ранга ПЕТРОВА Андрея Николаевича
мичмана РЕЗАНОВА Виталия Николаевича
капитана 3 ранга РУСАКОВА Андрея Владимировича
капитан-лейтенанта СЕМЬЯНСКИХ Дениса Владимировича
капитана 3 ранга ЮДИНА Сергея Николаевича

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

Москва, Кремль
13 марта 2006 г. № 206

НАЗНАЧЕНИЯ

**ДНОВ Виктор Николаевич**, капитан 1 ранга

Виктор Николаевич Днов родился 9 января 1957 г. в с. Караджамирли Шамхорского р-на Азербайджанской ССР. В 1979 г. с отличием окончил Каспийское Высшее военно-морское училище. Проходил службу на больших и крейсерских подводных лодках на Северном и Тихоокеанском флотах в командных должностях. В 1987—1989 гг. был старшим помощником командира крейсерской подводной лодки. В 1989 г. назначен начальником отделения кадров дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота. В 1992 г. переведен в Главный штаб ВМФ на должность старшего офицера 2 отдела кадров Управления кадров. В 1994 г. становится начальником группы (офицерских кадров Северного флота) 1-го отдела кадров Управления кадров Военно-морского флота, в 1997 г. заместителем начальника 2-го отдела кадров Управления кадров Военно-морского флота. В 2000 г. заочно окончил Военно-морскую академию с золотой медалью. В том же году назначен начальником 2-го отдела кадров Управления кадров Военно-морского флота, в 2003 г. начальником 4-го организационно-мобилизационного отдела — заместителем начальника Управления кадров Военно-морского флота. Кандидат военных наук, заслуженный военный специалист.

Указом Президента Российской Федерации от 23.03.2006 г. № 235 назначен на должность начальника Управления кадров Северного флота.

**ТУЗОВ Алексей Борисович**, контр-адмирал

Алексей Борисович Тузов родился 16 ноября 1961 г. в г. Севастополь. В 1983 г., после окончания в г. Севастополье Высшего военно-морского училища был распределен на Балтийский флот, где проходил службу в должностях от командира батареи БЧ-2 сторожевого корабля до старшего помощника командира сторожевого корабля. В 1989 г. окончил 6 ВСОК ВМФ и назначен командиром сторожевого корабля. В 1996 г. стал командиром эскадренного миноносца. С 1996—1997 г. — начальник штаба — заместитель командира бригады надводных кораблей Балтийского флота, в 1997—2001 гг. — командир бригады надводных кораблей Балтийского флота. В 2000 г. заочно закончил Военно-морскую академию. В 2003 г. назначен заместителем командира дивизии надводных кораблей Балтийского флота. В 2003 г. был переведен на Тихоокеанский флот и назначен начальником штаба — первым заместителем командующего флотилией разнородных сил.

Указом Президента Российской Федерации от 23.03.2006 г. № 235 назначен на должность командира Ленинградской военно-морской базы.

**АФАНАСЬЕВ Виктор Николаевич**, капитан 1 ранга

Виктор Николаевич Афанасьев родился 9 октября 1962 г. в г. Котовск, Одесской области. В 1984 г. — после окончания Высшего военно-морского училища им. М.В.Фрунзе был распределен на Балтийский флот, где проходил службу в должностях от командира артиллерийской и минно-торпедной боевой части морского тральщика до командира базового тральщика. В 1989 г. окончил Высшие специальные офицерские классы Военно-морского флота и назначен начальником штаба — заместителем командира дивизиона тральщиков Таллиннской ВМБ Балтийского флота, а в 1991 г. стал командиром дивизиона тральщиков. С 1994 г. стар-

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ший помощник начальника штаба бригады кораблей ОВРа, а в 1996 г. — начальник штаба — заместитель командира бригады кораблей ОВРа Балтийского флота. После окончания Военно-морской академии в 1999 г. был назначен командиром бригады кораблей БФ.

Указом Президента Российской Федерации от 23.03.2006 г. № 235 назначен на должность начальника штаба Кольской флотилии разнородных сил.



ЕРЕМИН Юрий Прокопьевич, капитан 1 ранга

Юрий Прокопьевич Еремин родился 28 сентября 1956 г. в п. Леонидово, Поронайского района, Сахалинской обл. В 1979 г. — после окончания Высшего военно-морского училища, был распределен на Тихоокеанский флот. Проходил службу на большой подводной лодке. В 1985 г. стал старшим помощником командира большой подводной лодки. В 1987 г. окончил Высшие специальные офицерские классы Военно-морского флота. В 1991 г. назначен командиром большой подводной лодки. В 1993 г. поступил в Военно-морскую академию, после окончания которой в 1996 г. назначен заместителем командира войсковой части в г. Ногинск Московской области. С 1999—2002 г. — ко-

мандир 922-го пункта материально-технического обеспечения тыла Тихоокеанского флота. В 2002 г. — начальник тыла — заместитель командующего войсками и силами на северо-востоке по тылу.

Указом Президента Российской Федерации от 23.03.2006 г. № 235 назначен на должность начальника Санкт-Петербургского военно-морского инженерного института.

МОРСКАЯ КОЛЛЕГИЯ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

30 марта 2006 г. заместителем председателя Правительства Российской Федерации — министром обороны Российской Федерации, председателем Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации С.Ивановым утверждены разработанные Главным командованием Военно-морского флота совместно с центральными органами военного управления Минобороны России план выполнения в Минобороны России решений заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации от 20 января 2006 г. и план подготовки в Минобороны России материалов к заседаниям и совещаниям Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации на 2006 г. Общая ответственность за выполнение указанных планов возложена на Военно-морской флот.

Завершена подготовка к закрытому совещанию членов Морской коллегии при Правительстве РФ по мобилизационным вопросам и о проекте концепции развития глубоководных сил и средств Российской Федерации на период до 2021 г.

В соответствии с решением Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Министерством обороны Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и энергетики Российской Федерации создана рабочая группа по подготовке материалов по Концепции формирования единой кораблестроительной программы.

ПРЕСС-СЛУЖБА ВМФ СООБЩАЕТ

В год столетия подводных сил России и в День моряка-подводника на ФГУП ПО «Северное машиностроительное предприятие» (г. Северодвинск) был заложен стратегический подводный крейсер четвертого поколения «Владимир Мономах» (проект «Борей»). Это будет уже третий корабль из серии АПЛ нового поколения. Оснащенный современным ракетным комплексом «Булава», он станет одним из самых мощных боевых кораблей России. Кроме того, это первая атомная подлодка, строительство которой будет вестись без кооперации с предприятиями стран бывшего СССР.

Почетное право на установку закладной доски заказа № 203 в корпус атомной подводной лодки было предоставлено заместителю министра обороны России, генералу армии А.Московскому, главнокомандующему ВМФ России адмиралу В.Масорину, генеральному директору «Севмашпредприятия» В.Пастухову и генеральному конструктору ЦКБ МТ «Рубин» В.Здорнову. После того как рабочие приварили памятную табличку к корпусу «Мономаха», генеральный директор Севмаша В.Пастухов объявил присутствующим: в этом году предприятие подготовит к выводу из цеха головной корабль проекта «Борей».

Там же, на стапелях «Севмашпредприятия» уже строятся «братья» «Владимира Мономаха». Его предшественников — АПЛ «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский» — планируется спустить на воду уже в обозримое время. И если первый атомный подводный ракетоносец находится в 70 % готовности, то готовность «Александра Невского» эксперты оценивают на 50 %. Как отметил в своей речи главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал В.Масорин, в ближайшие десять лет Россия планирует полностью обновить морские стратегические силы. По словам главнокомандующего ВМФ, все закладываемые в настоящее время подводные лодки и надводные корабли обеспечены реальным финансированием. Кроме того, Военно-морской флот планирует закладывать новые АПЛ четвертого поколения на предприятиях в Северодвинске так, чтобы этот процесс был непрерывным, поступать же они будут на Северный и Тихоокеанский флоты.

В заключение церемонии представитель Русской Православной Церкви освятил корпус подводной лодки, после чего почетные гости — командование флота, именитые представители промышленности и проектировщики — оставили свои подписи на Андреевском флаге, который будет храниться в заводском музее «Севмашпредприятия».

А спустя буквально несколько дней в Санкт-Петербурге на судостроительной фирме «Алмаз» прошла церемония закладки третьего артиллерийского корабля проекта 21630 «Буян» — «Махачкала». Здесь уже идет подготовка к передаче отечественному флоту практически построенного артиллерийского корабля того же проекта — «Астрахань» и полным ходом идет строительство его аналога — «Каспийска». На митинге в честь закладки нового корабля главнокомандующий ВМФ адмирал В.Масорин заметил, что «подобные корабли были в составе Военно-морского флота СССР, нужны они и сегодня». Все они будут нести службу на Каспийской флотилии согласно своему предназначению, а это — охрана и защита 220-мильной экономической зоны государства. Корабли данного проекта учитывают особенности региона, но могут нести службу и в других районах. Это обеспечивается их малой осадкой, применением высокоскоростных малогабаритных водометных движителей, бронированием основных жизненных постов корабля. Кроме того, на них существенно улучшены условия обитаемости.

Что же касается самой «Махачкалы», то по сравнению со своими собратьями в ней будут учтены многие пожелания моряков-каспийцев, в частности, на корабле будут использованы эстетичные и долговечные современные отделочные материалы. Кроме того, в ходе строительства третьего корабля будет учтен опыт эксплуатации машин и механизмов, полученный в рамках испытаний его «старших братьев».

(См. цветную вклейку)

ВЕСТИ С ФЛОТОВ

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

На Северном флоте состоялись торжества в честь 100-летия отечественного подводного флота. Праздничные мероприятия начались с торжественного вечера и праздничного концерта в Североморском Доме офицеров, на которых присутствовал главнокомандующий ВМФ России адмирал В.Масорин. Затем состоялся прием от имени Военного совета Северного флота для ветеранов, гостей флотской столицы, руководителей шефских делегаций и передовых моряков-подводников.

Здесь же в Североморске главнокомандующий ВМФ вручил командующему Северным флотом вице-адмиралу В.Высоцкому и командиру эскадры ПЛ вице-адмиралу А.Смелкову часы от Президента Российской Федерации, а большой группе севе-

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

роморцев-подводников ордена «За морские заслуги», «За военные заслуги» и медали Ушакова.

На следующий день на большом десантном корабле «Георгий Победоносец» ветераны Великой Отечественной войны, представители правительства Мурманской области, муниципальных образований, шефские делегации вышли в Баренцево море для проведения общевысшей героико-патриотической акции по отдаче воинских почестей погибшим в море подводникам-североморцам в координатах боевой славы. В заполярных гарнизонах подводников прошли торжественные вечера, североморцы возложили венки и цветы к памятникам и мемориалам подводникам, погибшим как в годы войны, так и в мирное время.

В дни празднования 100-летнего юбилея подводных сил России губернатор Мурманской области Ю.Евдокимов вручил главнокомандующему ВМФ адмиралу В.Масорину и командующему Северным флотом вице-адмиралу В.Высоцкому флотские кортики с золотой инкрустацией, а заслуженным подводникам Северного флота — знаки «Командир подводной лодки», сделанные из золота по образцу, принятому в 1942 г.

Почетной награды были удостоены: советник министра обороны по ВМФ адмирал Г.Сучков, член Совета Федерации от Мурманской области адмирал В.Попов, помощник полномочного представителя Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе вице-адмирал М.Моцак, начальник штаба Северного флота вице-адмирал С.Симоненко, заместитель командующего СФ вице-адмирал Н.Максимов, командир эскадры ПЛ СФ вице-адмирал А.Смелков, консультант губернатора Мурманской области по военно-организационным вопросам вице-адмирал Ю.Бояркин, помощник командующего СФ контр-адмирал В.Яшук, заместитель начальника штаба СФ контр-адмирал М.Ильиных, начальник управления штаба СФ контр-адмирал В.Мельник, заместитель командующего Кольской флотилии контр-адмирал В.Лебедев, начальники штаба эскадр ПЛ СФ: Герой РФ контр-адмирал С.Кузьмин и контр-адмирал А.Воложинский; заместитель мэра города Полярный контр-адмирал Е.Егоров, командиры баз ПЛ СФ: контр-адмиралы И.Васильев и В.Воротников; командиры соединений ПЛ СФ: капитаны 1 ранга О.Голубев и Н.Грицевич.

В преддверии векового юбилея подплыва поздравить подводников Северного флота со знаменательной датой приехало почти 400 человек. Это члены делегаций субъектов России, городов и районов страны, предприятий, шефствующих над подводными лодками и соединениями ПЛ СФ.

В эти дни почетные знаки губернатора Мурманской области «За доблестную службу в Заполярье» были вручены ветеранам-подводникам и ветеранам Великой Отечественной войны: капитанам 1 ранга С.Коваленко и В.Мисенко, капитану 2 ранга В.Сатосову, капитану 3 ранга А.Табакарь, старшине Т.Холупяк, старшему матросу И.Бушмакину. А ветеран-подводник капитан 1 ранга Ю.Голубев и представители экипажей передовых подлодок Северного флота: заместитель командира по ВР ПЛ «Вологда» капитан 3 ранга Р.Фомичев, помощник командира АПРК «Оренбург» капитан 3 ранга Д.Жуков, командир БЧ-2 АПРК СН «Борисоглебск» капитан 3 ранга А.Плотников, командир дивизиона движения БЧ-5 АПРК «Смоленск» капитан 3 ранга О.Бурим, старшина команды трюмных БЧ-5 АПРК СН «Борисоглебск» мичман С.Бабич, техник гидроакустической группы БЧ-7 АПРК «Смоленск» старший мичман И.Таранов, командир отделения мотористов БЧ-5 ПЛ «Вологда» старшина 1 статьи О.Шабалин, командир отделения трюмных экипажа ПЛ главный старшина И.Яковенко были награждены ценными подарками. В числе награжденных оказался и сам губернатор Кольского Заполярья, который уже имеет звание «Почетный подводник Северного флота». По инициативе совета ветеранов-подводников Юрию Алексеевичу вручили золотой знак «Командир подводной лодки».

Достоинно встретили свой профессиональный праздник подводники Видяевского соединения ПЛ, которым командует капитан 1 ранга Н.Марьясов. Они с честью выполнили все поставленные задачи и обеспечили заданный уровень установленной боевой готовности. Наилучших результатов в боевой учебе добились подводные экипажи атомных подводных лодок «Святой Даниил Московский» (командир капитан 1 ранга В.Волков) и «Псков» (командир капитан 1 ранга А.Беляев).

В преддверии векового юбилея подводных сил России командование соединения высоко оценило работу капитанов 1 ранга А.Поливанова, А.Саламатина, А.Юлдаше-

ва, капитанов 2 ранга А.Порфинова, В.Прыткова, И.Радченко, В.Степул, капитанов 3 ранга Морозова, В.Семиловского и В.Шаховского, капитан-лейтенанта С.Фалеева.

В день 100-летия подводного флота губернатор Мурманской области — президент Межрегиональной ассоциации городов и субъектов РФ, шефствующих над кораблями и частями Северного флота, Ю.Евдокимов вручил свидетельство о вступлении в члены ассоциации мэру города Пскова М.Хоронену. Над 117 кораблями и подводными лодками, воинскими частями, объединениями и соединениями СФ до этого момента шефствовало 182 субъекта Российской Федерации, города, предприятия, учреждения и научно-производственная организация. Псков, шефствующий над одноименной атомной подводной лодкой, стал сто восемьдесят третьим!

Исполнилось 17 лет со дня гибели самой глубоководной подводной лодки в мире — атомохода К-278 «Комсомолец» (командир капитан 1 ранга Е.Ванин). В апреле 1989 г. из боевого похода не вернулись 42 подводника-североморца.

В гарнизоне Заозерск, от причала которого ушел в море экипаж «Комсомольца» в день их гибели прошли траурные мероприятия. В школах города прошли уроки мужества, а в храме Святителя Николая отец Александр отслужил панихиду по погибшим морякам атомохода. В 17.03 (время гибели корабля) к мемориальному комплексу погибшим подводникам К-278 североморцы и жители Заозерска возложили венки и живые цветы. В памятных мероприятиях приняли участие командир эскадры подводных лодок Северного флота вице-адмирал А.Смелков и заместитель командира эскадры ПЛ по воспитательной работе капитан 1 ранга В.Тодоров.

В день празднования 50-летия дивизии противолодочных кораблей СФ на одном из домов ЗАТО Североморск, где до 1978 г. проживал один из командиров прославленного соединения контр-адмирал Д.Чулков, была открыта мемориальная доска.

Контр-адмирал Чулков внес большой вклад в повышение боеготовности североморского противолодочного соединения. Но в феврале 1981 г. он погиб в авиакатастрофе вместе с группой командования Тихоокеанского флота.

На открытии мемориальной доски присутствовали: заместитель командующего СФ по воспитательной работе — начальник управления воспитательной работы контр-адмирал А.Дьяконов, заместители главы администрации ЗАТО Североморск Б.Алякринский и В.Шовкопляс, вдова контр-адмирала Чулкова — Т.Чулкова с дочерью и командир противолодочного соединения СФ капитан 1 ранга А.Шуванов.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Из главной военно-морской базы БФ в океанский поход вышли большой десантный корабль «Калининград» и танкер «Олемка». Напутствуя военных моряков, командующий флотом адмирал В.Валуев подчеркнул, что экипаж БДК «Калининград» стал первым в этом году «доверенным лицом» балтийцев, которому предстоит вдали от родных берегов решать ответственные задачи боевой службы, продемонстрировать флаг ВМФ России на океанских просторах и в иностранных государствах.

Экипаж под командованием капитана 3 ранга С.Ступникова будет представлять ВМФ России при совершении четырех неофициальных визитов в порты Алжира (Алжир), Бизерты (Тунис), Картахены (Испания), Лиссабона (Португалия). Командиром похода назначен заместитель командира соединения надводных кораблей капитан 1 ранга Е.Алешин. На борту БДК «Калининград» находится десантно-штурмовая рота морских пехотинцев БФ под командованием гвардии старшего лейтенанта А.Тимофеева. Российские «черные береты» при посещении иностранных портов обменяются опытом боевой подготовки со своими коллегами, проведут показательные выступления по рукопашному бою, преодолению полосы препятствий.

52 артиллерийских снаряда калибром 80 мм, три калибром 120 мм, а также почти 150 пулеметных патронов были обнаружены в непосредственной близости от крупного промышленного предприятия — рыбоконсервного комбината города Светлый в Калининградской области. Боеприпасы, пролежавшие в земле свыше 60 лет, представляли реальную угрозу для комбината и жителей прилегающих к нему микрорайонов города. Специалисты отдельного морского инженерно-саперного батальона, которым командует подполковник Ш.Шахбазов, уничтожили снаряды на месте, с соблюдением всех мер безопасности.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

На базе ВВС и ПВО Балтийского флота прошел учебно-методический сбор членов координационного Комитета по вопросам ПВО при Совете министров обороны государств — участников СНГ. В них принимали участие руководители войск противовоздушной обороны Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Узбекистана, а также представители МО РФ, конструкторы военной техники. По оценке заместителя главкома ПВО РФ по вопросам объединенной системы ПВО государств-участников СНГ генерал-лейтенанта А.Бижера, участники сборов обменялись опытом работы по укреплению воздушных рубежей СНГ, ознакомились с организацией несения боевого дежурства по ПВО Балтийского флота, который является уникальным и передовым в России в этих вопросах. Как отметил А.Бижер, ПВО России «работает на технике пятого поколения, располагает средствами отражения воздушного нападения, которые в ближайшие 10—15 лет могут противостоять средствам нападения вероятного противника». В рамках военно-технического сотрудничества, сказал А.Бижер, «Россия оказывает помощь и другим странам СНГ в модернизации и ремонте зенитно-ракетных комплексов, находящихся на вооружении».

Участники сборов побывали на эсминце «Настойчивый» Балтийского флота, где наблюдали за учениями ПВО корабля, на командном пункте ПВО главной военно-морской базы БФ изучили возможности функционирования систем противовоздушной обороны, совершили выход в море. Генерал-лейтенант А.Бижер высоко оценил готовность сил и средств ПВО Балтийского флота. «Техника боеготова, средства разведки полностью контролируют воздушную обстановку», — подчеркнул он.

Рабочая поездка начальника службы расквартирования и обустройства МО РФ генерал-полковника А.Гребенюка на флот началась с посещения строительной площадки в Калининграде, где был заложен 180-квартирный жилой дом по президентской программе «15+15». В ходе обсуждения жилищной проблемы — одной из самых острых на БФ — были определены источники поступления жилья, согласованы планы, сроки реализации программы. По оценке генерал-полковника А.Гребенюка, в результате рабочей встречи с губернатором области Г.Боосом было достигнуто полное взаимопонимание, и потому есть уверенность, что к концу года первые 750 квартир для военнослужащих БФ будут сданы.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

На флоте работала комплексная группа Главкомата Военно-морского флота под руководством главнокомандующего ВМФ адмирала В.Масорина. Представители управлений и служб Главного штаба ВМФ проверяли полноту и качество отработки мероприятий подготовки органов военного управления, соединений и частей Черноморского флота в зимнем периоде обучения. Офицеры главкомата ВМФ оказали практическую помощь черноморцам в подготовке к летнему периоду обучения и проконтролировали результаты устранения замечаний, выявленных по итогам прошлых проверок. Представители Главного командования ВМФ проверили штаб и управление Черноморского флота, штаб Военно-воздушных сил ЧФ, управление береговых войск флота и штаб тыла, соединение надводных кораблей ЧФ, бригады ракетных катеров и охраны водного района, отдельный дивизион подводных лодок, части береговых войск и ВВС, арсенал флота и один из судоремонтных заводов. В рамках проверки было проведено учение по борьбе за живучесть на базе части десантных кораблей ЧФ, а в полку морской пехоты состоялось контрольное занятие по огневой подготовке.

В штабе Черноморского флота состоялось очередное заседание военного совета ЧФ. На него были приглашены помощники командующего флотом, начальники управлений, отделов и служб ЧФ, командиры объединений, соединений, воинских частей их заместители по тылу и воспитательной работе. Заседание открыл начальник штаба Черноморского флота — первый заместитель командующего флотом вице-адмирал В.Мардусин. Он отметил, что в ближайшее время флоту предстоит серьезная проверка инспекцией Министерства обороны и потребовал от командиров и начальников качественной подготовки к предстоящему мероприятию. С докладом о состоянии взрывопожаробезопасности потенциально опасных объектов хранения оружия и о мерах по ее обеспечению на флоте выступил началь-

ник вооружения и эксплуатации вооружения — заместитель командующего ЧФ по вооружению и эксплуатации вооружения контр-адмирал А.Ковшарь. О состоянии финансово-экономической и хозяйственной деятельности за 2005 г. и о ближайших перспективах в работе доложил заместитель начальника финансового управления полковник С.Никитин. Итоги контрольно-ревизионной работы на ЧФ в прошлом году подвел заместитель начальника финансовой инспекции ЧФ полковник А.Петрухин. Итоги топливоиспользования на Черноморском флоте в 2005 г. до сведения присутствующих довел начальник службы горючего и смазочных материалов полковник И.Сенохатский. Подводя итоги заседания, начальник штаба Черноморского флота — первый заместитель командующего ЧФ вице-адмирал В.Мардусин призвал присутствующих сделать самые серьезные выводы из той информации, которая прозвучала в ходе военного совета. Кроме того, уже в ближайшее время кораблям флота предстоят дальние походы, участие в международных учениях и операциях и каждый должен представить себе объем предстоящей работы и важность поставленных задач, — подчеркнул вице-адмирал В.Мардусин.

На Черноморском флоте завершился сбор-поход соединений флота. Во ходе учений осуществлялось совершенствование подготовки командиров и штабов, отработка взаимодействия тактических групп при выполнении боевых задач. До начала учений каждый эпизод был детально проработан в местах постоянной дислокации с использованием имеющейся учебной базы. В ходе состоявшихся маневров, корабельная ударная группа в составе РКВП «Бора», МРК «Мираж», ракетных катеров «Ивановец», РК-962, РК-953 успешно выполнила ракетную стрельбу по сложной мишенной позиции, имитирующей отряд боевых кораблей противника, с пуском практических крылатых ракет, которые поразили цели прямым попаданием. Гвардейский ракетный крейсер «Москва» и сторожевой корабль «Пылливый» в составе корабельной ударной группы отразили нападение условного воздушного противника. Затем ГРКР «Москва» во взаимодействии с малыми ракетными кораблями и катерами осуществили поиск и уничтожение кораблей десантного отряда условного противника, роль которых выполняли большие десантные корабли «Ямал» и «Николай Фильченков». Выполнены артиллерийские и ракетные стрельбы. Успешно справились с задачами сбор-похода корабли бригады ОБРа, решавшие задачи в море под руководством командира бригады капитана 1 ранга В.Зубкова. Корабельная тральная группа в составе МТЩ «Иван Голубец» и МТЩ «Турбинист» отработала организацию всех видов обороны и защиты кораблей при стоянке на незащищенном рейде, а также выполнила упражнение по поиску и уничтожению мин контактным и бесконтактным способами. Корабли действовали в море при поддержке ВВС флота. В небе над Черным морем работали штурмовики СУ-24 и противолодочные амфибии БЕ-12. Перед авиаторами стояла задача: обнаружить на предельной дальности отряд боевых кораблей «противника», выйти на него с четырех направлений и различных высот на визуальный контакт и нанести условный бомбовый удар. Несмотря на сложные погодные условия, штурманы экипажей обнаружили группу кораблей на большом удалении, определили нужные цели, вышли с ними на визуальный контакт, условно сбросили бомбы. Все цели оказались уничтожены, что подтвердили средства объективного контроля. Всего в учениях были задействованы 18 боевых кораблей и катеров, авиация флота в составе 12 самолетов и вертолетов, 14 судов обеспечения. За время сбор-похода выполнено более 100 боевых упражнений, ряд которых проведен в рамках состязательных мероприятий на приз главнокомандующего ВМФ РФ. В период учения были соблюдены все нормы международного права. Российские и иностранные судовладельцы, авиационные компании заблаговременно были предупреждены о закрытии районов стрельб, что обеспечило высокий уровень безопасности проведенных мероприятий.

В акватории Черного моря начались учения Черноморской военно-морской группы оперативного взаимодействия причерноморских государств: Болгарии, Грузии, России, Румынии, Турции и Украины. Российский Военно-морской флот в рамках второго развертывания пятой активации «BLACKSEAFOR» представляет большой десантный корабль (БДК) Черноморского флота «Ямал». Развертывание сил, общее руководство которыми осуществляет румынская сторона, продолжится в течение 22 дней, из которых 7 дней корабельная группировка проведет в море и 15 дней — в портах. Корабли, участвующие в учениях, совершат заходы в порты Донузлав (Украи-

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

на), Батуми (Грузия) и Новороссийск (Россия). В период отработки задач в море экипажи кораблей международного соединения проведут совместные тренировки по тактическому маневрированию, противокатерной, противолодочной и противовоздушной обороне и связи, учение по поиску и спасанию подводной лодки, терпящей бедствие. Военные моряки отработают действия в составе многонационального штаба, в ходе активации особое внимание участников будет направлено на отработку антитеррористических мер. Наряду с российским БДК «Ямал» государств-участников «BLACKSEAFOR» будут представлять корабли: базовый тральщик «Шквал» (ВМС Болгарии), патрульный катер «Кутаиси» (ВМС Грузии), фрегат «Марашешти» (ВМС Румынии), фрегат «Фатих» (ВМС Турции) и корабль управления «Славутич» (ВМС Украины).

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА

На базе Московского Военного университета проводились сборы наиболее перспективных преподавателей военных образовательных учреждений высшего профессионального образования МО РФ. Грандом Благотворительного фонда В.Потанина в размере 36 000 руб. награждались 100 наиболее перспективных преподавателей.

От ЛенВМБ 6 лучших преподавателей, достигших успехов в научной и педагогической работе, приняли участие в церемонии награждения. Это капитан 1 ранга А.Поташко — начальник кафедры военной гидрографии и океанографии (ВМА им. Н.Г.Кузнецова), капитан 1 ранга Д.Пирогов — доцент кафедры эксплуатации кораблей (ВМА им. Н.Г.Кузнецова), подполковник М.Габов — начальник кафедры физической подготовки и спорта (ВМА им. Н.Г.Кузнецова), капитан 1 ранга Ю.Старков — начальник кафедры минного и противоминного оружия (Морской корпус Петра Великого — ВМИ), капитан 1 ранга А.Грехов — начальник кафедры БИУС НК (ВМИРЭ), капитан 2 ранга С.Глухов — старший преподаватель кафедр боевого применения РТС (ВМИРЭ). Награждением руководили статс-секретарь — заместитель МО РФ генерал армии Н.Панков, первый заместитель МО РФ генерал-лейтенант А.Белоусов. Преподавателям ВУЗов ВМФ дипломы вручал заместитель главнокомандующего ВМФ адмирал М.Захаренко.

На мемориальном кладбище о. Декабристов возложили венки к мемориалу прославленной гвардейской ПЛ Щ-323. Вице-губернатор СПб В.Тихонов, Председатель комитета по вопросам законности и правопорядка Администрации СПб Л.Богданов, исполняющий обязанности командира Лен ВМБ контр-адмирал И.Положий, заместитель командира Лен ВМБ по ВР капитан 1 ранга О.Стадник, главы Василеостровского района А.Исаев, Выборгского района В.Колесников, представители Единой России и Партии жизни, адмирал В.Поникаровский были в числе тех, кто пришел отдать должное героям — подводникам, проявившим доблесть и мужество в войне с германским фашизмом.

В Санкт-Петербурге прошел чемпионат Вооруженных сил РФ по специальному плаванию, в котором приняли участие 8 команд военных округов и флотов. Спортсмены состязались на 12 дистанциях. В общекомандном зачете первое место заняли пловцы Балтийского флота. Вторыми стали черноморцы. Бронза — у команды Ленинградского ВО. У женщин также первенствовали спортсменки с берегов Балтийского моря, второе место досталось северянкам, третье черноморцам. Также проводились соревнования и в личном зачете.

В соответствии с приказом главнокомандующего ВМФ на базе 81-го спортивного клуба и Морского корпуса Петра Великого были проведены учебно-методические сборы специалистов физической подготовки и спорта ВМФ. С докладом выступил начальник физической подготовки и спорта ВМФ капитан 1 ранга Н.Лузганов. Им были отмечены итоги физической подготовки и спортивной работы в ВМФ в 2005 г. и поставлены задачи на 2006 г. Участники сбора доложили о состоянии физической подготовки и спортивной работы, а также финансово-хозяйственной деятельности, имели конкретные предложения по их организации и совершенствованию в ВМФ. Наиболее отличившиеся военнослужащие и гражданский персонал по окончании сбора за высокие спортивные достижения, хорошую организацию физи-

ческой подготовки и образцовое обеспечение спортивных мероприятий в 2005 г. были награждены ценными подарками и грамотами. Часами наручными «Восток» были награждены полковник С.Дементьев — начальник кафедры физической подготовки и спорта Морского корпуса Петра Великого — военно-морского института; А.Руденко — преподаватель кафедры физической подготовки и спорта Военно-морской академии им. Н.Г.Кузнецова, часами настенными — капитан 2 ранга А.Иваненко, начальник кафедры физической подготовки и спорта Санкт-Петербургского военного института радиоэлектроники. Награждены грамотами капитан 2 ранга С.Смирнов, начальник 81-го спортивного клуба Балтийского флота; Н.Гаврилов, начальник ДЮСШ 81-го спортивного клуба Балтийского флота; С.Егоров, заведующий водно-спортивной станцией 81-го спортивного клуба Балтийского флота. Объявлена благодарность контр-адмиралу Е.Лапуцкому, заместителю начальника Высших специальных классов Военно-морского флота; полковнику А.Марьину, старшему преподавателю кафедры физической подготовки и спорта Морского корпуса Петра Великого — военно-морского института; полковнику С.Попову, старшему преподавателю кафедры физической подготовки и спорта Военно-морской академии им. Н.Г.Кузнецова и Е.Федяковой, заведующей плавательным бассейном 81-го спортивного клуба Балтийского флота.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

50 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ПОДВОДНОМУ ФЛОТУ

Военно-морской флот и вся наша страна отмечают дату — 100 лет подводного флота России. На протяжении 50 лет в строю российских подводников несут службу выпускники Севастопольского высшего военно-морского инженерного училища подводного плавания, первый выпуск которого состоялся 31 мая 1956 г. Их служба начиналась в период небывалого технического перевооружения подводного флота, когда в его состав вступали дизельные подводные лодки новых проектов, в том числе оснащенные баллистическими ракетами, со стапелей сходили первые атомоходы.

Многие наши выпускники после службы на дизельных лодках и переподготовки получили назначения на атомоходы, стали флагманскими специалистами бригад, дивизий, эскадр подводных лодок. В период самой напряженной обстановки флагманским механиком Средиземноморской эскадры был Е.Кобцев. Командир БЧ-5 атомохода, впервые осуществившего переход подо льдом с Северного на Тихоокеанский флот, Б.Гапешко награжден орденом Ленина. За обеспечение первого трансокеанского перехода группы подводных лодок вокруг Южной Америки через пролив Дрейка с одновременным несением боевой службы удостоен звания Героя Советского Союза И.Морозов, кавалер двух орденов Ленина. Рекорд продолжительности службы на подводных лодках — более 20 лет, установил Е.Кнафельман. Были среди нас и участники войны — А.Поляков и В.Рогачев, служившие образцом выполнения воинского долга.



Наши выпускники приняли эстафету поколений. Старшина роты Е.Воеводин стал заместителем начальника училища; продолжают преподавательскую работу профессора кандидаты наук В.Ломоть, В.Минин, В.Живов и В.Колосов.

Не называя всех поименно, следует отметить, что каждый из выпускников достойно прошел свой путь, внес посильный вклад в развитие флота, укрепление его боевой готовности, усиление могущества нашей Родины.

Капитан 1 ранга В.ЛЕБЕДЕВ

**50-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ КАФЕДРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ВООРУЖЕНИЯ
ВОЕННО-МОРСКОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ Н.Г.КУЗНЕЦОВА**

История создания и развития кафедры специального вооружения Военно-морской академии им. Н.Г.Кузнецова непосредственно связана с процессом оснащения Военно-морского флота ядерным оружием.

Приказом главнокомандующего ВМФ при непосредственном участии 6-го управления ВМФ и его начальника вице-адмирала П.Фомина в 1956 г. в Военно-морской академии кораблестроения и вооружения им. академика А.Н.Крылова была начата подготовка военных инженеров ВМФ по атомному вооружению. Для этого на шестом факультете академии была создана учебная специальность «Спецвооружение». Подготовка слушателей по этой специальности была возложена на общеакадемическую кафедру №6 — кафедру атомного вооружения.

Возглавил кафедру талантливый ученый, опытный физик и педагог, кандидат физико-математических наук, доцент инженер-полковник Н.Левченя.

В 1958 г. при кафедре была создана вторая специализация «Специальные электронно-физические установки и приборы».

В 1959 г., при реорганизации факультетов ВМАКВ им. А.И.Крылова, кафедра №6 вместе с двумя специализациями была придана факультету вооружения под названием «Специальный отдел факультета вооружения».

В развитие кафедры в разное время существенный вклад внесли: Н.Левченя, А.Губанов, Б.Федюшин, Г.Придатко, Д.Гуревич, В.Бревдо, А.Чаусов, Н.Васильев.

В 1960 г. при объединении ВМАКВ им. А.И.Крылова и ВМОЛА им. К.Е. Ворошилова в Военно-морскую академию ордена Ленина «Специальный отдел» был преобразован в кафедру № 26 факультета вооружения ВМОЛА.



Неоценима заслуга таких представителей кафедры, как заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор инженер вице-адмирал Ю.Яковлев, В.Дементьев, А.Чаусов, В.Соколов, В.Неганов, Н.Васильев, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук профессор М.Мамсуров, В.Цабулин, А.Миськов, В.Балабин, В.Выскребенцев, С.Васильченко, Н.Васильев, С.Гарасенко и другие. Новые грани развития оружейного направления появились во время руководства кафедрой (1976—1978) заслуженным деятелем науки и техники РСФСР доктором технических наук профессором Н.Сунцовым.

Вместе с ростом объема задач по обеспечению сил флота ядерным оружием, оснащением флота оружием 3-го, а затем и 4-го поколения, на кафедре разрабатывается теория обеспечения сил флота оружием. Возглавляемое начальником кафедры (1978—1989) кандидатом технических наук доцентом В.Соколовым, это учебно-научное направление стало профилирующим в профессиональной подготовке слушателей кафедры. В дальнейшем большой вклад в развитие теоретических и прикладных вопросов обеспечения сил флота внес В.Сергеев и другие преподаватели кафедры.

Большой вклад в направление, связанное с испытанием спецбоеприпасов и специальным техническим контролем, внес начальник кафедры (1989—1994), кандидат технических наук профессор В.Неганов. В этом направлении на кафедре в разное время работали П.Мазин, В.Дементьев, А.Дудник, продолжает работать С.Васильченко.

Большой вклад в подготовку высококвалифицированных офицерских кадров вносила лаборатория кафедры, где коллектив прекрасно подготовленных военных и гражданских специалистов обеспечивал лабораторный практикум и практическую часть обуче-

ния слушателей. За время существования кафедры начальниками лаборатории были И.Мусатенко, Ю.Райтаровский, Б.Сауткин, А.Иванов, В.Гончаров, М.Черевичный.

Начальник кафедры кандидат т.н. доцент Васильев Николай Николаевич (1994—1998) подготовил учебное пособие по обеспечению безопасности ядерного оружия ВМФ. В этом направлении также работали профессор А.Чаусов, В.Садаков и В.Гончарев.

Особо важное значение приобрели организационные и технические мероприятия по предотвращению несанкционированных действий с ядерным боеприпасом. Это важное направление работы кафедры обеспечили специалисты в этой области А.Первунин и Л.Половохин.

Особая гордость кафедры — ее выпускники, каждый из которых вносил и вносит свою лепту в укрепление боевой готовности ВМФ. Многие выпускники кафедры занимают руководящие должности в частях флота и других организациях. Среди выпускников кафедры есть доктора и кандидаты наук.

С начала своей деятельности (выпуск 1958 г.) по 2006 г. на основном академическом курсе было проведено 49 выпусков и подготовлено 292 офицера.

Помимо подготовки по основной специальности при кафедре периодически производится краткосрочная подготовка слушателей на академических курсах подготовки офицерского состава по профильным дисциплинам. Всего на курсах было подготовлено свыше 100 офицеров.

В настоящее время возглавляемый кандидатом технических наук капитаном 1 ранга В.Сергеевым, коллектив кафедры представляет собой группу единомышленников, стремящихся поддержать преподавание учебных дисциплин на достойном, высоком академическом уровне. Сегодня кафедра ВМА им. Н.Г.Кузнецова — это сплав опыта и молодости. На кафедре трудятся ветераны кандидаты технических наук В.Неганов, Н.Васильев, А.Чаусов, С.Васильченко, действующие офицеры кандидат технических наук капитан 1 ранга А.Садаков, старшие преподаватели капитан 1 ранга Л.Половохин, полковник В.Денисов, начальник лаборатории капитан 2 ранга М.Черевичный. Кафедра продолжает подготовку квалифицированных военных кадров для ВМФ и 12 ГУ МО с учетом реалий настоящего времени. Преподаватели кафедры читают лекции не только для специалистов ядерного оружия, но и для слушателей других специальностей, обращая особое внимание на выполнение требований безопасности оружия при его эксплуатации в ВМФ.

Кафедра постоянно ведет научно-исследовательскую работу по актуальным вопросам военной науки. Коллектив кафедры остается верным своим традициям и с оптимизмом смотрит в будущее.

ПАМЯТИ ВЕТЕРАНА

Ушел из жизни капитан 1 ранга Виталий Григорьевич Гузанов — замечательный русский писатель и патриот. Виталий Григорьевич на протяжении многих лет был не только постоянным автором, но и большим другом нашего журнала. Всегда и во всем мы чувствовали его поддержку.

Юнга Соловецкой школы первого набора, он сражался на торпедных катерах Северного флота, участвовал в атаках на вражеские конвои, высаживал десанты в Линахамари и Петсамо. В шестнадцать неполных лет юнга Гузанов имел две боевые медали Ушакова. После окончания военно-морского училища Виталий Григорьевич служил на кораблях Черноморского флота, затем окончил ВГИК, руководил киностудией Министерства обороны. На протяжении долгих лет был дружен с Валентином Пикулем и Василием Шукшиным.

Перу Виталия Григорьевича принадлежит несколько десятков книг, посвященных подвигам наших моряков в годы Великой Отечественной войны, освоению российским флотом Тихого океана и установлению дружественных связей с Японией.

Благодаря подвижничеству Виталия Григорьевича в Японии установлены памятники нашим морякам, попавшим в плен и умершим от ран в 1904—1905 гг., возвращенные из небытия сотни имен павших героев той далекой войны.

Ныне в Нижегородской области на родине Виталия Григорьевича открыт литературный музей его имени. Светлая память о писателе-моряке и великом патриоте русского флота навсегда останется в сердцах всех, кто знал Виталия Григорьевича Гузанова.



Коллектив редакции

ВРЕМЯ И ФЛОТ

ОПЫТ МОРСКОЙ ДОСТАВКИ МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ В ВОЙНАХ И КОНФЛИКТАХ

Морскому транспорту во всем мире отводится ключевая роль в обеспечении перевозок войск и грузов в интересах сил флота или действующей армии в ходе войны или военного конфликта. При этом к морским перевозкам наряду с корабельными силами и вспомогательным флотом привлекаются также транспортные, специальные и даже промысловые невоенные суда. Так, в ходе Второй мировой войны только во время Дюнкерской операции (май—июнь 1940 г.) было использовано 860 мобилизованных транспортных, рыболовных и спортивных судов, эвакуировавших из Франции свыше 338 тыс. военнослужащих (199,1 тыс. англичан и 139,0 тыс. французов).

Советский флот к началу Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. насчитывал в своем составе более 7000 самоходных судов, в том числе 870 транспортных и 94 крупных рыбопромысловых траулера. Ведение боевых действий на Северном, и особенно, Черноморском и Балтийском флотах и огромная потребность в эвакуации и доставке материальных средств потребовали

привлечь к перевозкам практически весь имевшийся гражданский флот¹. Однако использование этих судов было недостаточно эффективным из-за несвоевременного оповещения об угрозе развязывания боевых действий, недостаточной военноморской подготовки экипажей судов и нехватки вооружения для их защиты от авиации противника.

Так, в составе Балтийского (БГМП), Латвийского (ЛГМП) и Эстонского (ЭГМП) государственных морских пароходств к началу войны насчитывалось 144 крупных морских судна². В первые часы и дни войны 26 из них были интернированы противником в иностранных портах, а к концу 1941 г. вследствие понесенных потерь в строю осталось лишь шесть грузовых судов³. Только в 1942 г. удалось нарастить флот, используемый в интересах БФ, до 33 судов.

Выполнение воинских перевозок осложнялось в связи с отсутствием запасов топлива и недостатком хранилищ и резервуаров. Готовность водного транспорта к выполнению мероприятий по восстановлению пропускной способности портов и

Таблица 1

**Анализ использования транспортного флота на Балтике
в период с 22 июня по 31 декабря 1941 г.**

Количество судов	Судовладельцы			Всего судов
	БГМП	ЛГМП	ЭГМП	
На 22.06.1941 г., в т. ч.:	20	56	68	144
в эксплуатации	17	46	62	125
в ремонте и консервации	3	10	6	19
Интернированных в иностранных портах	6	14	6	26
Интернированных иностр. судов	—	—	—	2
Привлеченных для нужд БФ	13	36	58	107
Потерянных, в т. ч. по причинам:	14	29	44	87
удары авиации	33	Суда этих пароходств с началом боевых действий вошли в состав БГМП		33
удары подводных лодок	2			2
артобстрел и подрыв на mine	13			13
диверсия и переход к противнику	2			2
затоплены	3			3
другие причины	34			34

водных путей оказалась низкой. Отсутствовали не только специальные формирования, но также положения и инструкции, регламентирующие порядок восстановительных работ. И все же водный транспорт как наиболее приспособленный для перевозок массовых грузов во время Великой Отечественной войны широко использовался для перевозок воинских снабженческих грузов, объем которых составил свыше 22 млн. т. в том числе горюче-смазочные материалы 41,8 % и интендантское имущество 22,1 %.

Опыт кампании по разгрому Японии также подтвердил важность доставки воинских грузов по воде. Так, только в период с 9 августа по 2 сентября 1945 г. было сформировано и проведено 29 конвоев, в том числе 18 воинских и 11 экономических.

При этом основными направлениями воинских перевозок являлись Владивосток — порты Северной Кореи, Владивосток — порты Южного Сахалина, Де-Кастри — порты Юж-

возок техники и других грузов, предоставленных нашей стране США, Канадой и Великобританией в соответствии с Соглашением между правительствами СССР и США о принципах, применяемых к взаимной помощи при ведении войны против агрессии, подписанным 11 июня 1942 г. и известным как ленд-лиз. Всего за годы войны в СССР было поставлено 17 499 861 т грузов, в том числе 94,6 % из США (около 14,8 тыс. самолетов, 7,5 тыс. танков, 376 тыс. грузовых автомобилей, 86 тыс. джипов и мотоциклов, 2 тыс. паровозов, 128 торговых судов, 3 ледокола, 252 корабля и вспомогательного судна, 8 тыс. зенитных орудий, 132 тыс. пулеметов, а также нефтепродукты, химические грузы, продовольствие и т. д.) и 5,5 % — из Канады и Великобритании (7,4 тыс. самолетов, 5,2 тыс. танков, 29 кораблей и боевых катеров, 5 тыс. противотанковых ружей, 472 млн. снарядов, 1,8 тыс. комплектов радиолокационного оборудования, 4 тыс. радиостанций, продовольствие и т. д.)⁴.

Таблица 2

**Объем воинских снабженческих перевозок,
выполненных водным транспортом в 1941—1945 гг. (тыс. т)**

Наименование груза	Речной транспорт	Морской транспорт	Всего
Боеприпасы и вооружение	513,6	442,2	955,8
Материально-техническое имущество	353,4	144,6	498,0
Продовольствие и фураж	2394,7	539,5	2934,2
Горюче-смазочные материалы	4553,3	4752,7	9306,0
Интендантское имущество	4719,7	374,2	5093,9
Строительные материалы и прочее	1519,8	213,2	1733,0
Трофейное имущество	820,4	733,8	1554,2
ВСЕГО	14874,9	7200,2	22075,1

ного Сахалина. На доставку материальных средств были мобилизованы до 90 % транспортных судов Дальневосточного бассейна. Их общий состав насчитывал до 190 единиц, а суммарная грузоподъемность — свыше 1 млн. т.

Однако самый значительный опыт подготовки и проведения масштабных транспортных морских операций был накоплен в ходе океанских пере-

Лишь незначительное количество поставляемой по ленд-лизу техники (корабли, суда, самолеты) шло в СССР «своим ходом». Большая часть техники и грузов доставлялась по океанским маршрутам через Архангельск, Мурманск, порты советского Дальнего Востока, а также Ирана, где для этого пришлось реконструировать порт Бендер-Шахпур и построить порт Хорремшехр. При этом

основной объем перевозок выполнялся американскими судами.

Теория и практика специальных транспортных операций получили развитие в послевоенный период. Действия Великобритании и Аргентины в войне за Фолклендские острова (1982) подтвердили большое влияние транспортного обеспечения, особенно на значительном удалении от пунктов базирования основных сил, на исход военного противостояния.

В ходе конфликта страны НАТО, прежде всего Великобритания, получили богатый опыт не только организации массовых морских воинских перевозок, но и мобилизации для этих целей переоборудованных гражданских судов. Развертывание британских экспедиционных сил с баз метрополии в район конфликта было произведено организованно и на высоких средних скоростях (примерно 15 уз.). При протяженности маршрута перехода 7100 миль время перехода одного эшелона составило от 27 до 35 суток (12—14 суток — переход к острову Вознесения, 3—4 суток — пополнение запасов и отдых личного состава у этого острова и 10—12 суток — переход от острова Вознесения к Фолклендским островам). Таким образом, Великобритания продемонстрировала способность в короткие сроки создать и перебросить в отдаленный район крупную группировку своих вооруженных сил, оснащенных современными видами оружия. Всего же для ведения боевых действий в Южной Атлантике Великобритания, последовательно и демонстративно наращивая силы, смогла развернуть за два с половиной месяца до 100 боевых кораблей и судов, на которых находилось около 9 тыс. человек десанта, до 70 самолетов вертикального взлета и посадки и свыше 80 вертолетов. Группа сил обслуживания (плавучий тыл), предназначенная для обеспечения и усиления 317-го оперативного соединения, имела в своем составе 16 судов вспомогательной службы ВМС и более 70 судов, зафрахтованных и мобилизованных от частных компаний.

Для доставки в район боевых действий самолетов и вертолетов

англичане использовали контейнеровозы «Контейнт безант», «Атлантик конвейер» и «Атлантик коузвей» (полное водоизмещение 15—32 тыс. т), переоборудованные для перевозки летательных аппаратов. Переоборудование их производилось по специальному проекту, разработанному в США. Для обеспечения взлета самолетов в носовой части судна палуба была усилена стальными листами и заканчивалась рампой (трамплином), обеспечивающей взлет с подскоком. Летательные аппараты размещались на верхней палубе, освобожденной от контейнерных креплений, для их защиты от волн в носовой части устраивалось крытое пространство в виде ангара, а вдоль бортов закреплялись контейнеры. Имелись также ремонтные мастерские, служебные и жилые помещения для личного состава (в т. ч. для 100—150 авиационных специалистов). На верхней палубе в средней части судна оборудовалась площадка, обеспечивающая взлет и посадку одного самолета типа «Харриер». В кормовой части размещалась вертолетная площадка. Каждое судно доставляло в район Фолклендских островов по 10—20 самолетов, которые затем перебазировались на легкие авианосцы типа «Инвизибл». Для самообороны судов, кроме постоянно находившегося в готовности к взлету одного самолета типа «Харриер», в кормовой части устанавливались зенитно-ракетные комплексы типа «Си Вулф» или ЗАК (4х1—20 мм), а также пусковые установки НУРС РЭБ. Продолжительность переоборудования судов составила от 7 до 11 суток.

Паромы и суда с горизонтальным способом погрузки (роллкеры) англичане использовали для доставки на Фолклендские острова колесной техники, легких танков «Скорпион», 105-мм пушек, войсковых ЗРК «Рапира». Заслуживает также внимания английский опыт использования пассажирских лайнеров для ускоренной доставки в район боевых действий крупного контингента войск. Переоборудование лайнеров в войсковые транспорты заняло всего 48 часов. На судах были оборудованы вертолет-

ные площадки и приспособления для передачи грузов в море, установлены дополнительные средства связи. Всего 16 суток потребовалось англичанам, чтобы на лайнере «Куин Элизабет» доставить в район боевых действий 3 тыс. морских пехотинцев. Лайнер «Уганда» был переоборудован в госпитальное судно, на нем в короткие сроки англичане развернули свыше 1 тыс. коек, загрузили 90 т медицинского имущества и приняли 100 человек медперсонала. Использование лайнера «Уганда» в качестве госпитального судна стало возможным вследствие того, что еще в мирное время он строился с учетом требований к госпитальным судам (скорость не менее 20 узлов, большие помещения для размещения раненых и медицинского имущества, наличие кондиционеров, возможность оборудования вертолетных площадок).

При переоборудовании мобилизованных судов работы обычно выполнялись в следующей последовательности: установка дополнительных емкостей для топлива и воды; развертывание жилых помещений; оборудование средствами связи; устройство вертолетных площадок.

На судах, которые планировалось использовать в районе боевых действий, устанавливались артиллерийские зенитные автоматы и зенитно-ракетные комплексы. Переоборудование судов велось круглосуточно. Из всех судов, которые принимали участие в боевых действиях, только на рыболовецких траулерах гражданские команды были полностью заменены военными экипажами, другие суда имели смешанный экипаж.

Что касается материального обеспечения войск в ходе боевых действий, то суда английского плавучего тыла, находившиеся в Южной Атлантике, несли свыше 100 тыс. т грузов и более 500 тыс. т корабельного топлива. Учитывая, что 317-е оперативное соединение состояло в основном из кораблей с газотурбинными энергетическими установками, расходы топлива оказались довольно значительными. Месячная потребность достигала 135 тыс. т, поэтому постоянно в районе боевых действий

находилось не менее десяти танкеров. В ходе конфликта суда плавучего тыла свыше двух тысяч раз пополняли запасы кораблей оперативного соединения (из них 1500 заправок топливом). Заправка кораблей топливом производилась на ходу траверсным способом с обоих бортов. Время заправки эсминца в среднем составляло один час, фрегата — чуть более часа.

В заключение хотелось бы сказать, что морские державы уделяют сегодня большое внимание подготовке и проведению специальных транспортных операций в интересах вооруженных сил. Специалистами всего мира признается, что быстрая и крупномасштабная переброска сил и материальных средств является важнейшим фактором концепции стратегической мобильности. В современных условиях, когда имеет место тенденция сокращения численности вооруженных сил и обычных вооружений, особая роль отводится стратегическим перевозкам войск и грузов, от которых зависят темпы и масштабы усиления существующих и развертывания новых группировок на заморских ТВД.

Анализ мирового опыта позволяет также наметить основные направления деятельности по совершенствованию теории и практической подготовки российских Вооруженных сил к проведению специальных морских транспортных операций в соответствии с военной доктриной, планами применения сил и с учетом реальных транспортных возможностей страны.

Примечания

¹ Вайнер Б.А. Советский морской транспорт в Великой Отечественной войне. М.: Воениздат, 1989. С. 54, 161, 196, 201.

² Шмаков Ю.М., Соболин В.Н. 80 лет с флотом. Очерки из истории органов ВОО Балтийского флота (1920—2000 годы). Калининград: «Страж Балтики», 2000. С. 110—112.

³ Эдлинский С.Ф. Балтийский транспортный флот в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1957. С. 50, 135.

⁴ Хрестоматия по истории России с древнейших времен до наших дней. // Сост. А.С.Орлов и др. М., 2000.

Вице-адмирал В. ПОПОВ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Современный подход к подготовке инженеров-менеджеров морского транспорта к экологическому менеджменту исходит из таких понятий, как «экологическая безопасность» — состояние, при котором отсутствует угроза нанесения ущерба природной среде и здоровью населения, и «экологизация» — процесс постоянного и последовательного внедрения экономических, правовых, технических, технологических и управленческих решений, позволяющих повышать эффективность использования естественных ресурсов, улучшать или сохранять качество природной среды. Экологический менеджмент в деятельности инженера-менеджера, таким образом, представляет собой управление хозяйственно-перевозочной деятельностью транспортного предприятия, транспортными средствами в условиях устойчивого равновесия экологических систем, рационального использования природных ресурсов и уменьшения загрязнения окружающей природной среды.

Из каких концептуальных идей складывается концепция экологического менеджмента? Во-первых, идея взаимодействия человека и природы как единственно возможного способа сохранения экологически безопасной среды обитания людей; во-вторых, идея взаимосвязи экономических и экологических систем как взаимозависимых ресурсов и обеспечивающих элементов единой эколого-экономической системы транспортной деятельности; в-третьих, идея профессионального уровня регулирования антропогенных и техногенных факторов

воздействия на окружающую природную среду. В совокупности данные идеи представляют собой особый компонент профессиональной компетентности инженеров-менеджеров водного транспорта — профессиональный экологический менталитет как ценностный компонент личности профессионала, призванный определять способ решения профессиональных задач в области экологической безопасности и экологизации.

Первая группа задач — экологические задачи в научно-исследовательской деятельности — имеют целью получение объективных данных о текущем состоянии и прогнозирование будущего состояния экологических показателей портов и объектов водного транспорта, научное обоснование мероприятий по их улучшению: мониторинг и измерение экологических показателей деятельности портов и средств водного транспорта; оценка соответствия фактических экологических показателей установленным требованиям; оценка экологической безопасности функционирования портов и средств водного транспорта; оценка и анализ экологических рисков; развитие систем лицензирования и сертификации.

Вторая группа — экологические задачи в проектной деятельности — имеют целью улучшение экологических показателей средств водного транспорта и портово-перегрузочных комплексов за счет совершенствования конструкторских решений; проектирование деятельности в аварийных ситуациях; определение перспективы развития

экологической деятельности: формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей их экономической и экологической безопасности; прогнозирование потенциальных аварийных ситуаций и определение необходимых действий персонала в этих ситуациях; разработка плана обращения с отходами; разработка технических требований к заказу оборудования с учетом условий по уровню шума; разработка компоновочных схем судов и их внутренней планировки с учетом требования максимального удаления кают и салонов от источников шума.

Третья группа — экологические задачи в организационно-управленческой деятельности — имеет целью эффективную реализацию государственной экологической политики, соблюдение природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию. Она включает в себя следующие задачи: определение очередности решения проблем риска; отбор средств и мероприятий по повышению экологической безопасности транспорта; оценка эффективности экологических мероприятий; осуществление производственно-экологического контроля за состоянием оборудования и качеством технологических процессов; страхование экологических рисков; решение социально-экономических проблем охраны окружающей среды на водном транспорте; ведение экологической документации транспортного предприятия.

Четвертая группа — экологические задачи в производственно-тех-

нологической деятельности — имеет целью: поддержание состояния транспортных средств и объектов инфраструктуры на уровне заданных экологических нормативов; внедрение современных инженерных, санитарно-технических и технологических средств защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах водного транспорта: проведение технических мероприятий по борьбе с загрязнениями воды; предотвращение пыления насыпных грузов на территории перегрузочных комплексов; обеспыливание перегрузочных комплексов; обезвреживание, переработка и вторичное использование отходов; снятие или уменьшение шума при работе отдельных участков порта; защита от шумового воздействия пассажиров и команды судна; устройство шумо- и виброзащитных экранов; соблюдение экологических требований при покраске судов.

Литература

1. Кузнецов Е.Г. Экологическая безопасность на морском транспорте: Учебное пособие. Калининград: БГАРФ, 2004. С. 64.
2. Менеджмент на транспорте: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений // Н.Н.Громов, В.А.Персианов, Н.С.Усков и др.; Под общ. ред. Н.Н.Громова, В.А.Персианова. М.: Издательский центр «Академия», 2003. С.528.
3. Шадриков В.Д. Модель специалиста: инновационная подготовка и компетентностный подход // Высшее образование сегодня. № 8, 2004. С. 27—31.

Е.КУЗНЕЦОВ,
кандидат педагогических наук,
доцент

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

РОССИЯ—НАТО ВМЕСТЕ ПРОТИВ МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕРРОРИЗМА

Отряд боевых кораблей (ОБК) Черноморского флота под флагом заместителя командующего ЧФ вице-адмирала В.Кондакова в составе гвардейского ракетного крейсера «Москва», большого десантного корабля «Азов» и спасательного буксира СБ-36 успешно выполнил задачи длительного плавания в Средиземном море, а также программы официальных визитов и деловых заходов в порты Италии, Сирии и Турции. Главным содержанием похода стала подготовка российских моряков к участию в военно-морской операции НАТО в Средиземном море «Активные усилия».

В новейшую историю Военно-морского флота России вписано немало славных страниц, связанных с дальними походами кораблей Черноморского флота. Каждая морская кампания по-своему уникальна и памятна и имеет особый исторический смысл. Но даже в числе самых значимых военно-дипломатических событий последних лет, февральский поход отряда боевых кораблей Черноморского флота в Средиземное море стоит в особом ряду.

КАПИТАН БОТ И ЕГО КОМАНДА

Впервые в истории отечественного Военно-морского флота российский корабль вышел в дальний поход, имея на борту военнослужащих Североатлантического альянса. Мобильную обучающую группу НАТО, прибывшую из Неаполя в Севастополь, разместили на крейсере «Москва» перед самым выходом корабля в море. В состав группы вошли четыре старших офицера и один унтер-офицер, представляющие ВМС Нидерландов, США, Канады и Великобритании. Все они входят в состав объединенного компонентного командования объединенных военно-морских сил (ОВМС) НАТО «Юг». Возглавлял

группу капитан 1 ранга С.Бот (ВМС Нидерландов), который в морском штабе в Неаполе является координатором участия государств, не являющихся членами НАТО, в операции «Активные усилия».

Командованию российского Военно-морского флота и офицерам-международникам капитан 1 ранга С.Бот хорошо известен. Он неоднократно посещал Москву и Севастополь, с целью согласования вопросов подготовки кораблей ЧФ к взаимодействию с объединенными военно-морскими силами Североатлантического блока.

Операция ВМС НАТО под наименованием «Активные усилия» проводится непрерывно с 2001 г. и направлена в первую очередь на борьбу с терроризмом. Зона ответственности сил, участвующих в программе, распространяется за пределы Средиземного моря и включает район Красного моря и Персидского залива.

Непосредственно задачи патрулирования и досмотра судов выполняет постоянная военно-морская группировка, численностью до 10 кораблей, представляющих ВМС стран входящих в блок НАТО. Основными базами для обеспечения операции являются ВМБ Аугуста (Италия), Суда (Греция) и Акзас (Турция). По информации штаба ОВМС НАТО «Юг», за четыре года действия операции силами альянса было досмотрено около ста и опрошено более 80 тыс. гражданских судов.

ВМФ России начал подготовку к участию в программе в 2004 г. За это время было проведено несколько совместных совещаний. Черноморцы изучили полученную от альянса программу подготовки сил к участию в операции, а также тактические руководства ВМС НАТО, которые ранее были секретными. Кроме того, полноценное взаимодействие Рос-

сии и НАТО невозможно без знания российскими офицерами английского языка. И в этом вопросе в последнее время наметился существенный прогресс.

Идея проведения первого курса обучения черноморцев на борту крейсера «Москва» принадлежала Главному штабу ВМФ. Инициатива высшего морского командования России позволила значительно увеличить количество времени, отводимого для обучения корабельных офицеров, повысить интенсивность занятий, а также получить больше практических навыков по действиям в операции. В Неаполе с энтузиазмом восприняли планы Москвы и в кратчайшие сроки подготовили обучающую группу для отправки в Севастополь. В интервью российским военным журналистам капитан 1 ранга С.Бот отметил: «При подборе состава нашей группы я исходил из нескольких критериев. Во-первых, наличие опыта практической работы в операциях. Во-вторых, для работы отбирались офицеры, проходящие службу в Неаполе и имевшие возможность принять участие в вашем походе. Также учитывалось разнообразие опыта и знание английского языка. Данные обстоятельства позволили улучшить ход обучения российских офицеров».

На крейсере «Москва» оборудовали специальный учебный класс. Занятия проходили в виде лекций, по 10—12 часов ежедневно. Среди обучаемых были старшие помощники командиров, командиры БЧ-4, БЧ-7 и офицеры-связисты сторожевых кораблей «Пылливый» и «Сметливый», а также офицеры полка морской пехоты — командиры досмотровых групп.

В течение четырех дней, пока длился переход ОБК ЧФ из Севастополя в Мессину, иностранные военные специалисты довели черноморцам цели и задачи операции «Активные усилия», состав сил, принципы взаимодействия кораблей и порядок ведения связи во время совместных действий в море, рассказали об организации службы на кораблях НАТО. Особое

внимание было уделено вопросам деятельности досмотровых групп во время задержания подозрительного судна.

На занятиях присутствовали и офицеры второго специального бюро ЧФ. Это новая организация в структуре флота, созданная в октябре минувшего года. Ее возглавляет капитан 1 ранга И.Текунов, который, рассказывая о деятельности своего подразделения, отметил: «В состав спецбюро входят четыре офицера и пять гражданских переводчиков. Мы осуществляем контроль за подготовкой сил флота к операции «Активные усилия», участвуем в работе Черноморской военно-морской группы оперативного взаимодействия «Блэксифор» и совместных действиях с ВМС Турции по программе «Черноморская гармония». Знания и опыт, приобретенные во время этого похода офицерами специального бюро, в будущем очень пригодятся личному составу других кораблей Черноморского флота, которых ожидает подготовка к участию в операции «Активные усилия».

Переход отряда боевых кораблей ЧФ из Севастополя в Мессину проходил в сложных погодных условиях. Черное и Эгейское моря преподнесли участникам похода неприятный сюрприз в виде шестибалльного шторма, сильного порывистого ветра со снегом. Если для моряков других российских флотов подобная метеорологическая ситуация привычна, то для черноморцев, давно не выходивших в Средиземное море в зимние месяцы, обстановка была явно нестандартной. Трудно было предположить, что такой корабль, как ГРКР «Москва» раскачает так, что бак крейсера периодически будет скрываться под водой. «Азову» и спасательному буксиру СБ-36 с учетом их небольшого водоизмещения пришлось еще сложнее. Гвардии капитан 1 ранга А.Щербицкий (командир ГРКР «Москва»), капитан 2 ранга Д.Худоба (командир БДК «Азов») и капитан Г.Кобылинский (СБ-36) успешно провели свои корабли в район выполнения задач.

МЕССИНА. НОВАЯ СТРАНИЦА В ИСТОРИИ РОССИЙСКО-ИТАЛЬ- ЯНСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Август 2003 г. — Ла-Маддалена и Специя, сентябрь 2004 г. — Таранто и Аугуста, ноябрь 2004 г. — Таранто, июль 2005 г. — Неаполь, февраль 2006 г. — Мессина. Такова история сотрудничества ВМС Италии и ВМФ России за последние несколько лет. Выступая в Мессине перед экипажем крейсера «Москва», заместитель председателя правительства — министр обороны РФ С.Иванов отметил: «Мы с министром обороны Италии А.Мартино провели анализ, в результате которого установили, что за последние годы корабли Черноморского флота чаще всего заходят в итальянские порты, где наши моряки чувствуют себя вполне комфортно. Эта практика будет продолжена».

Сицилийцы принимали российских моряков с особой теплотой и радушием. На главной городской набережной Мессины, носящей имя «1 сентября», отряд боевых кораблей ЧФ приветствовали представители местных властей, студенты, школьники и горожане.

Чувствовалось, что итальянцы придают этому визиту особое значе-

ние. Здесь хорошо помнят историю и часто вспоминают декабрь 1908 г. Тогда в результате извержения вулкана Этна и землетрясения Мессина была полностью разрушена. Под руинами города погибло свыше половины его населения, число жертв превысило 77 тыс. человек. Первыми на помощь островитянам пришли моряки российской учебной эскадры под командованием контр-адмирала В.Литвинова, которая производила погрузку угля в порту Аугуста на восточном побережье острова Сицилия. Получив известие о произошедшем землетрясении, линейные корабли «Цесаревич» и «Слава», крейсера «Богатырь» и «Адмирал Макаров» прекратили погрузочные работы и срочно направились в Мессину. На кораблях российской эскадры были экстренно сформированы и направлены на берег спасательные группы. Экипажи прибывших вскоре канонерских лодок «Гиляк» и «Кореец» также включились в спасательные работы. Российские моряки извлекали пострадавших из-под обломков, оборудовали на набережной медицинские пункты, где круглосуточно оказывали первую помощь раненым.

Эти исторические события не раз вспоминали итальянцы во время протокольных встреч черноморцев с представителями местных властей. Командир похода — заместитель командующего ЧФ вице-адмирал В.Кондаков, командир ОБК контр-адмирал О.Гарамов и командиры кораблей нанесли визит мэру города Мессина господину Ф.Дженовезе, а также префекту Мессины и президенту одноименной провинции господину С.Леонарди.

Итальянцы выразили чувство нескрываемой радости по поводу присутствия рос-

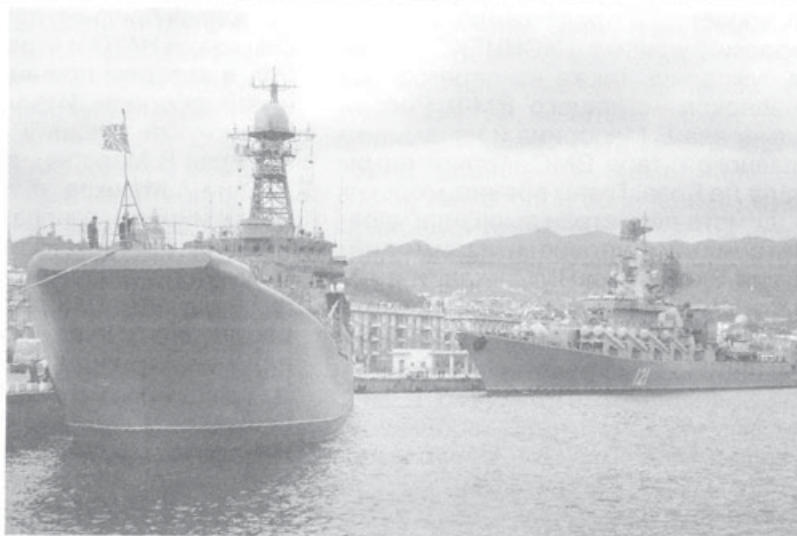


ГРКР «Москва» у причала Мессины

сийских моряков в Мессине и готовность сделать все возможное, чтобы их нахождение на земле Сицилии было приятным и незабываемым.

План пребывания черноморцев в Мессине был до предела насыщен и расписан буквально по минутам. Все события, происходившие в течение пятидневного пребывания российских моряков в итальянском порту, были чрезвычайно важны для развития отношений между Россией и Италией. Остановимся лишь на самых значимых мероприятиях состоявшегося визита.

Как только ГРКР «Москва» пришвартовался к главному городскому причалу Мессины, на корабле началась подготовка к встрече высшего военного командования России и НАТО. Первыми флагман ЧФ посетили главнокомандующий ВМФ РФ адмирал В.Масорин и начальник оперативного управления ВМФ вице-адмирал В.Авдошин, которые в составе делегации Министерства обороны России прибыли на итальянскую авиабазу Сигонелла, расположенную на Сицилии. Адмирал В.Масорин заслушал доклад командира похода и проверил готовность корабля к проведению запланированных мероприятий. В этот же день на крейсере «Москва» состоялась встреча адмирала В.Масорина с главнокомандующим ОВМС НАТО «Юг» адмиралом Ульрихом и начальником штаба ОВМС НАТО «Юг» вице-адмиралом Чезаретте. В ходе состоявшейся беседы стороны обсудили перспективы взаимного военного сотрудничества России и ОВМС НАТО в Средиземном море.



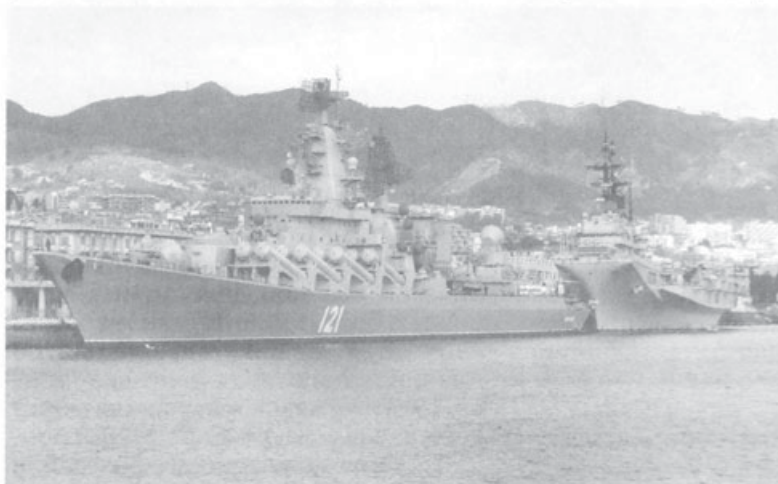
БДК «Азов» и ГРКР «Москва» в порту Мессины

В первые дни пребывания российской военной делегации в Мессине на борту ГРКР «Москва» состоялась двухдневная конференция по планированию и подготовке российско-итальянского военно-морского учения «ИОНИЕКС-2006». Российскую делегацию возглавил заместитель командующего Черноморским флотом вице-адмирал Кондаков, итальянскую — начальник отдела планирования главного штаба ВМС Италии вице-адмирал Вери. Стороны подписали совместный протокол, в котором определили общие цели и задачи предстоящих маневров, а также согласовали плановую таблицу учений. В совместном заявлении стороны подчеркнули, что «ИОНИЕКС-2006» позволит повысить оперативность действий Военно-морского флота России и военно-морских сил Республики Италия, даст возможность военным морякам изучить организацию повседневной деятельности, технику и особенности службы на российских и итальянских боевых кораблях. Окончательный сценарий учений было решено утвердить в мае — в ходе проведения главной конференции по планированию в Таранто, непосредственно перед началом маневров.

Вопросы, связанные с долгосрочным сотрудничеством флотов России и Италии, а также с участием

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

их кораблей в предстоящих военно-морских учениях «ИОНИЕКС-2006», обсуждались также на переговорах главнокомандующего ВМФ России адмирала В.Масорина и начальника главного штаба ВМС Италии адмирала Ла Роза. Главы военно-морских ведомств двух стран выразили удовлетворение уровнем взаимодействия ВМФ РФ и ВМС Италии в области укрепления безопасности в Средиземноморско-Черноморском регионе.



ГРКР «Москва» и авианосец «Джузеппе Гарибальди» — соседи

Одним из главных событий официального визита ОБК ЧФ в Италию стало посещение гвардейского крейсера «Москва» заместителем председателя правительства Российской Федерации — министром обороны России С.Ивановым и генеральным секретарем НАТО Я.Схеффером. Впервые в отечественной истории на гафеле российского боевого корабля был поднят флаг Североатлантического альянса. Факт присутствия на флагмане Черноморского флота руководителя самой мощной в мире военно-политической коалиции вызвал повышенный интерес со стороны российских и зарубежных СМИ. Более пятидесяти журналистов ведущих мировых информационных агентств, телевизионных компаний, газет и интернет-изданий освещали встречу С.Иванова и Я.Схеффера. В кают-компаниях крейсера «Москва»

состоялся брифинг для генерального секретаря НАТО и министра обороны РФ, в котором приняли участие министр обороны Италии А.Мартино, главнокомандующий ВМФ России адмирал В.Масорин, посол России в Италии А.Мешков, а также российские адмиралы, генералы и офицеры. Брифинг был посвящен предстоящему участию кораблей Черноморского флота в антитеррористической операции «Активные усилия». После встречи командир ГРКР «Москва»

гвардии капитан 1 ранга А.Щербицкий провел экскурсию по кораблю и ознакомил министра обороны России, генерального секретаря НАТО и министра обороны Италии с боевыми возможностями ракетного крейсера. Гостям показали и действующую технику. Я.Схеффер выразил слова восхищения

уровнем подготовки и профессионализма российских моряков. Генеральному секретарю НАТО от имени экипажа был вручен подарок — макет крейсера.

Представители прессы назвали визит генсека Североатлантического альянса на российский боевой корабль уникальным историческим событием. «Это действительно так, — подтвердил Я.Схеффер. — Однако можно отметить и другую очень важную веху в развитии отношений между НАТО и Россией: Россия не только поддерживает, но и участвует в операции «Активные усилия». После двух лет подготовки российские корабли готовы полноправно вступить в эту операцию. Мы это делаем вместе. Ибо борьба с самой большой угрозой нынешних дней — терроризмом — заставляет нас двигаться вперед, искать новые пути

сотрудничества. Цель этой операции — обеспечить безопасность в Средиземном море, чтобы все страны региона могли чувствовать себя комфортно в нашем общем доме. И в этом вопросе нас должно объединять общее мышление. Теперь мы можем смело говорить, что нас не двадцать шесть плюс один, а двадцать семь полноправных стран-участниц антитеррористической операции».

Заместитель председателя правительства — министр обороны РФ С.Иванов подчеркнул: «С сегодняшнего дня Россия — единственная страна, не являющаяся членом Североатлантического альянса, которая приступает к практическому участию в антитеррористической операции «Активные усилия». Мы достаточно хорошо подготовили экипажи кораблей, досмотровые группы, готовы к выполнению задач на всем пространстве Средиземного моря. Замечу, что нас пока многое разъединяет, но к полной совместимости мы не стремимся. Мы должны решать вместе только те задачи, по которым имеются определенные политические договоренности».

На следующий день министры обороны России и Италии приняли участие в совместном церемониале, отдав дань памяти жертвам землетрясения в Мессине. Торжественные мероприятия начались на площади у здания муниципалитета и продолжились на причале «1 сентября», где ошвартовались корабли Черноморского флота ГРКР «Москва», БДК «Азов» и итальянский авианосец «Джузеппе Гарибальди». Митинг, посвященный трагическим событиям в истории Мессины, открыл мэр города Ф.Дженовезе, который, в частности, отметил: «Присутствие министра обороны России С.Иванова и представителей российского флота свидетельствуют о внимании русского народа к нашей земле и чувстве солидарности, связывающем и сегодня наши народы. Мессина всегда с радостью принимает русских военных моряков».

Настоятель Свято-Никольского храма в Севастополе отец Георгий, принимавший участие в дальнейшем походе ОБК ЧФ, и католический священник монсеньор Клара провели обряд освящения мемориальной доски, на которой золочеными буквами выбито: «Эта торжественная надпись подтверждает дух братства между народами России и Италии, установлена в знак благодарности русским морякам, оказавшим помощь жителям Мессины, пострадавшим в результате землетрясения 28 декабря 1908 г. и освящена во время церемонии памяти 11 февраля 2006 г., в которой приняли участие министр обороны России С.Иванов и министр обороны Италии А.Мартино».

В память о жертвах землетрясения с борта ГРКР «Москва» и авианосца «Джузеппе Гарибальди» на воду были спущены венки. В ответном слове глава российского военного ведомства С.Иванов, в частности, сказал: «Сегодняшняя церемония



Министр обороны РФ С.Иванов и министр обороны Италии А.Мартино в сопровождении главнокомандующего ВМФ адмирала В.Масорина на борту ГРКР «Москва»

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

посвящена одному из самых ярких и бескорыстных примеров взаимопомощи. Корабли Балтийского флота ближе всех тогда оказались к месту трагедии и незамедлительно поспешили на помощь. Русские моряки не могли поступить иначе! Их вели вперед гуманизм и сострадание к человеческому горю. И эти чувства не знают ни государственных границ, ни национальности! Они вселяют надежду в тех, кто нуждается в помощи. Я горжусь героизмом и самоотверженностью своих соотечественников и благодарен властям Италии за бережно хранимую память о подвиге русских моряков».

Министры обороны России и Италии сфотографировались на память со студентами местных вузов, представивших лучшие работы по истории Мессины начала XX в. Церемония завершилась выносом Андреевского флага и итальянских знамен. В этот же день в городском музее открылась выставка «Русские моряки в Мессине», а на причале «1 сентября» гости и местные жители ознакомились с фотоэкспозициями «Благородная миссия русских моряков. Мессина. 1908 г.», «Москва златоглавая», «ВМФ России», «Черноморский флот», подготовленные музеем КЧФ и газетой «Флаг Родины».

Завершились мероприятия праздничного дня в городском театре, где состоялся совместный концерт оркестров ВМС Италии и штаба ЧФ под руководством заслуженного деятеля искусств РФ капитана 1 ранга И.Князева, а также ансамбля песни и пляски Черноморского флота под управлением подполковника В.Бойко. После концерта темпераментные итальянцы приветствовали российских мастеров сцены возгласами «брависсимо», а министр обороны России С.Иванов поблагодарил черноморцев за прекрасный концерт, назвав ансамбль песни и пляски ЧФ одним из лучших военно-музыкальных коллективов России.

В ходе пребывания отряда боевых кораблей в Италии для черноморцев были организованы экскурсионные поездки по Сицилии. Навсегда останется в памяти посещение курортного городка Таормина, который рас-

положен у подножия знаменитого вулкана Этна. Благодаря мягкому микроклимату, великолепному географическому положению, а также историческому, культурному и археологическому наследию Таормина является одним из наиболее привлекательных туристических центров Сицилии. Господствующий над долиной город замечателен тем, что летом здесь часто проходят кинофестивали и концерты мировых знаменитостей.

Интересная история произошла с черноморцами во время их поездки в единственный на острове православный храм, который относится к Греческой православной церкви. Он расположен в городке Манданичи, удаленном от больших городов Сицилии. Жители небольшого горного селения десятилетиями живут тихой размеренной жизнью, занимаясь сельским хозяйством, не обращая особого внимания на события, происходящие на материке. Вест о том, что Манданичи посетят российские военные моряки, всколыхнула местное население. Приехав в православную церковь и посетив молебен, черноморцы попали еще и на «праздник урожая», который специально для них устроили горожане. Каждый присутствующий мог отведать блюда итальянской кухни, попробовать продукты сельского хозяйства, выращенные на ближайших горных склонах, провести дегустацию меда и местных вин. Силами городских фольклорных коллективов для моряков был подготовлен концерт. Но вскоре артисты и зрители поменялись местами, и уже россияне пели для итальянцев.

В последний день нахождения на итальянской земле корабли ОБК ЧФ были открыты для посещения и экскурсий для иностранных граждан. Более пяти тысяч человек поднялись на борт ГРКР «Москва» и БДК «Азов». Среди посетителей были и родственники тех жителей Мессины, которых 98 лет назад спасли российские моряки.

Подполковник С. ПЕТРОВИЧ

(Продолжение следует)

ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ

КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА ОБУЧЕНИЯ И ТРЕНАЖА (КСОТ) ДЛЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ИНСТИТУТА

На страницах «Морского сборника» уже не первый год идет дискуссия о путях развития тренажерной подготовки в Военно-морском флоте Российской Федерации¹. Наибольший интерес представляет статья капитана 1 ранга В.Подопригоры «Компьютерный тактический тренажер военно-морского института»².

Задача создания тренажера только для тактической подготовки курсантов является довольно узкой, как бы вырванной из всей системы подготовки выпускника. По нашему мнению, необходимо сразу закладывать основы для создания в военно-морских институтах компьютерной системы обучения и тренажа (КСОТ ВМИ), которая учитывала бы особенности подготовки курсантов по всем специальностям в полном объеме квалификационных требований.

Практикой компьютерного тренажеростроения накоплен определенный опыт разработки, внедрения и эксплуатации электронных тренажеров различного типа. Однако разработанные или разрабатываемые компьютерные тренажеры не обеспечивают тактическую подготовку курсантов военно-морских институтов.

Для разрешения существующей проблемы по заданию Морского научного комитета проводилась научно-исследовательская работа по определению путей оснащения военно-морских институтов тренажерами для тактической подготовки курсантов. К этой работе привлечены Военно-морская академия, Высшие специальные офицерские классы ВМФ, военно-морские институты, учебные центры и ряд научно-исследовательских учреждений ВМФ.

На ВСОК ВМФ за последние годы накоплен богатый опыт разработки и создания электронных тренажеров различного назначения. Учебными отделами и выпускающими кафедрами военно-морских институтов разработаны структурно-логические схемы (СЛС) подготовки курсантов по каждой конкретной специальности на весь период

обучения, которые предусматривают три основных этапа подготовки, образующих определенную организационно-образовательную структуру военно-морского института, которую можно положить в основу создания КСОТ ВМИ.

Первый этап. Подготовка осуществляется на 1-м и 2-м курсах по блоку математических и естественнонаучных, а также по блоку общепрофессиональных дисциплин. При этом вследствие большого объема теоретического материала в указанных блоках образовательный процесс на всех специальностях в рамках КСОТ целесообразно организовывать на базе существующей автоматизированной системы обучения (АСО-101) с разработкой соответствующего контента. (В общем случае под *контентом* понимается содержание учебного курса, все учебные материалы, пособия, документы, задания, тесты и контрольные мероприятия учебного курса).

Второй этап. Подготовка на 3—5-м курсах идет по блоку общевоенных дисциплин (ОВД), где наряду с теорией существенно возрастает доля практического обучения, поэтому в этот период в составе КСОТ ВМИ должны использоваться средства тренажерной подготовки для выработки соответствующих умений и навыков. Состав дисциплин блока ОВД во всех ВМИ примерно одинаков («Тактика ВМФ», «Боевые средства флота», «Радиоэлектронные средства» и др.), но тактическая составляющая является системообразующей данного вида подготовки и требует соответствующей учебно-материальной базы в виде тактического тренажера.

Третий этап. На 4-м и 5-м курсах подготовка ведется по блоку специальных дисциплин на выпускающих кафедрах. Объем практической подготовки возрастает до 40 %. На этом этапе целесообразно строить образовательный процесс, используя уже разработанные составные части ТСТК ВСОК ВМФ «Командор», в соответствии с направленностью обучения по

конкретным специальностям. Например, для Балтийского ВМИ им. Ф.Ф.Ушакова это может быть тренажер типа «Оперативник» (подготовка специалистов ракетно-артиллерийского вооружения), тренажер типа «Пламя-К» (для подготовки связистов) и др. Для Санкт-Петербургского ВМИ возможно использовать тренажер типа «Регель» (подготовка штурманов), тренажеры типа «Дуэль-ПЛО» и «Дуэль-МТ» (для подготовки специалистов ПЛО, МТВ) и др.

Таким образом, ядром КСОТ ВМИ должен стать тактический тренажер. Обоснованием данного утверждения служат выполненные авторами данной статьи исследования.

Соответствие программ блока общевоенных дисциплин государственным образовательным стандартам (ГОС) и квалификационным требованиям (КТ) подготовки выпускников как командиров групп (командиров боевых частей), так и вахтенных офицеров всех военно-морских институтов по дисциплинам «Тактика ВМФ», «Управление маневрами корабля», «Боевые средства флота», «Радиоэлектронные средства и их боевое использование», «Борьба за живучесть» явилось основой дальнейшей декомпозиции задач подготовки выпускника. Декомпозиция производилась для более детального исследования содержательной части по разделам, темам, вопросам, содержанию вопросов тем и позволила получить перечень задач общим количеством более 1500 для подготовки выпускника по четырем дисциплинам из 5—7 дисциплин общевоенного блока для пяти военно-морских институтов.

Полученный перечень задач был подвергнут исследованию на сходимость содержания программ. Для количественного анализа сходимости за базовый уровень отсчета было взято содержа-

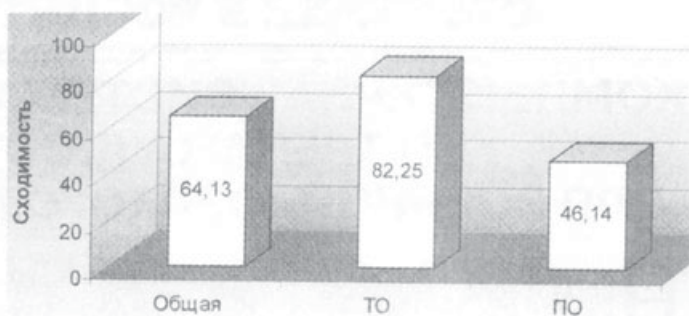


Рис. 1. Сходимость задач подготовки выпускников командного профиля

ние программ теоретического и практического обучения (ТО и ПО) выпускника командного профиля для НК. Результаты исследования показаны на рис. 1 и 2, из которых видно, что сходимость общего содержания подготовки в пяти институтах по четырем дисциплинам общевоенного блока составляет 64,13 % для командного профиля и 52,15 % для инженерного профиля, что позволяет сделать вывод о целесообразности и возможности создания компьютерной системы обучения и тренажа для военно-морских институтов, центральным звеном которой будет универсальный тактический тренажер (УТТ ВМИ).

УТТ ВМИ должен предназначаться для обучения основам тактической подготовки вахтенных офицеров и отработки расчета ГКП корабля в море и для подготовки выпускника к командно-управленческому виду служебной деятельности (вахтенный офицер, руководитель-методист, военный специалист) в объеме требований ГОС ВПО и квалификационных требований к военно-профессиональной подготовке выпускников.

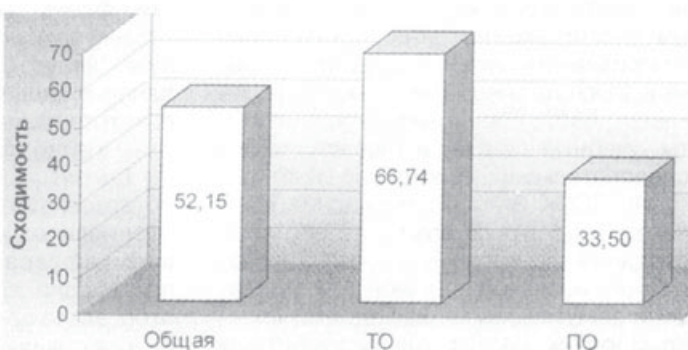


Рис. 2. Сходимость задач подготовки выпускников инженерного профиля

УТТ ВМИ должен моделировать плавание и применение оружия одиночным кораблем и в составе группы кораблей в различных условиях обстановки, учитывая надводный и подводный профиль подготовки вахтенных офицеров.

Исходя из классификации тренажеров военного назначения в соответствии с ГОСТ РВ 29.05.005-95, можно с определенной степенью достоверности предположить, что УТТ ВМИ должен быть тренажером управления, комплексным, тактическим, имитационным, на базе вычислительной техники, динамическим. Для обучения на универсальном тактическом тренажере в соответствии с учебными программами военно-морских институтов целесообразно привлекать курсантов третьего, четвертого и пятого курсов всех специальностей.

В результате обучения на универсальном тактическом тренажере ВМИ курсанты должны овладеть знаниями, умениями и навыками по блокам общевоенных и специальных дисциплин.

Структурно тактический тренажер военно-морского института должен состоять из: поста руководителя обучения (ПРО) с системой отображения информации коллективного пользования; вычислительно-моделирующего комплекса (ВМК); 3—4 учебных ГКП НК и до 2 учебных ГКП ПЛ с визуализацией надводной обстановки на базе интегрированной мостиковой системы (см. рис. 3). В основу структуры каждого учебного ГКП НК или ПЛ должна быть

положена организация вахтенной службы корабля. В.Подопригора предлагает моделировать боевую организацию корабля. Но выпускник ВМИ готовится для выполнения обязанностей в бою по первичной должности (не тактический уровень — подготовка на специализированных тренажерах) и вахтенного офицера при боевой готовности № 2 с первичными тактическими навыками. Комплект АРМО каждого учебного ГКП НК или ПЛ в этом случае должен включать: АРМО вахтенного офицера НК или ПЛ; АРМО вахтенного штурмана; АРМО вахтенного офицера БИП; АРМО вахтенного офицера ПВО (для НК); АРМО вахтенного инженера-механика (для ПЛ) и помощника руководителя обучением с функциями контроля и оценки действий обучающихся и подыгрыша по применению оружия и технических средств (см. рис. 4).

Проект надводного корабля (подводной лодки) должен идентифицироваться своими ТТХ, маневренными элементами и набором комплексов оружия, РТВ, РЭБ. Пределы изменения ТТХ, маневренных элементов, перечень комплексов оружия и РТВ должны позволять моделировать корабли базовых классов и проектов.

Вычислительно-моделирующий комплекс тренажера должен обеспечивать: моделирование обстановки в заданном районе Мирового океана; моделирование подвижных объектов с учетом маневренных и инерционных характеристик по заданному курсу и

скорости, глубине и высоте или по заданным траекториям движения (профилям полета); изменение скоростей моделируемых воздушных и морских целей (надводных и подводных); изменение глубин подводных целей; моделирование радиолокационной, гидроакустической и сигнально-помеховой обстановки с учетом ТТХ носителей и средств РТВ, РЭБ и оружия; динамическое развитие обстановки в режиме реального времени, ускоренного и замед-



Рис. 3. Структура УТТ ВМИ

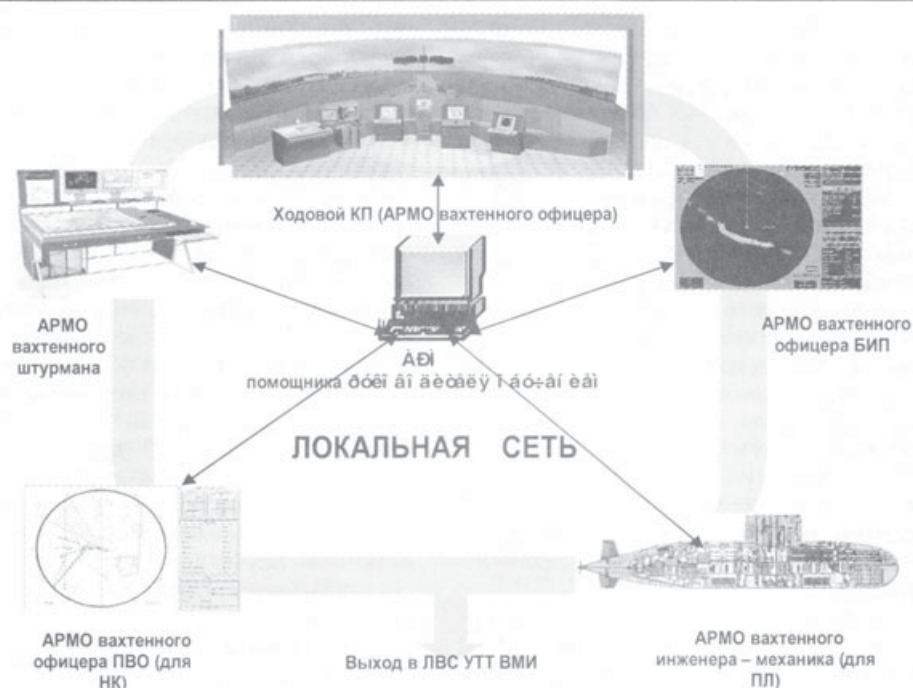


Рис.4. Структура учебного ГКП НК (ПЛ) УТТ ВМИ

ленного времени; введение останова занятия без потери обстановки и продолжения; введение оперативных скачков на заданное время; возврат моделируемой обстановки на заданный момент времени; имитацию классификационных признаков объектов: подвижность цели (поведенческие характеристики цели); размеры и ракурс цели; угловые и линейные размеры эхо-сигнала; параметры сигналов работающих радиолокаторов; звуковое сопровождение на базе мультимедийных средств, обеспечивающих: имитацию звуковых рабочих сигналов ГАС и ГАК, команды и доклады при тренировках; регистрацию и документирование исходных данных учебного задания, действий обучаемых, данных речевого обмена; возможность изменения конфигурации комплексного тренажера за счет ввода новых АРМО, что имеет целью построение полного состава имитаторов вооружения и военной техники надводного корабля (подводной лодки).

Комплекс программ АРМО должен обеспечивать имитационное моделирование приборов и устройств: БИУС (КСА); НРЛС; РЛС ВО; ПРЛС; ГАК (ГАС); планшеты морской и воздушной обстановки; посты применения оружия. Ин-

формационные модели АРМО должны быть программно реализованы на ПЭВМ. Модели лицевых панелей пультов должны отражать основные органы управления с предъявлением информации и решением функциональных задач адекватно реальным приборам. Информационные модели АРМО должны обладать подсистемой помощи, которая должна обеспечивать поддержку обучаемому при самостоятельной работе. Для имитации управления кораблем должна быть использована интегрированная мостиковая система.

Для обеспечения учебного процесса на кафедрах «Боевой подготовки» по дисциплинам «Управления кораблем» и «Морская практика» предлагается использовать комплексный тренажер «Мостик» для отработки навыков управления надводным кораблем (ПЛ в надводном положении) с преимущественным использованием визуальной информации при выполнении маневров и эволюции по управлению кораблем.

Реализация как УТТ, так и всей КСОТ ВМИ в целом предполагает переход на современные технологии образовательного процесса — обучение в электронной среде. Обучение в электронной среде — **e-Learning**, по определению ЮНЕСКО — есть процесс обучения в

A color photograph of a man with a mustache, wearing a dark military uniform with gold epaulettes and several medals on his chest. He is sitting at a desk, holding a pair of glasses in his hands. The background is a plain, light-colored wall.



Грядут на флоте прибавления



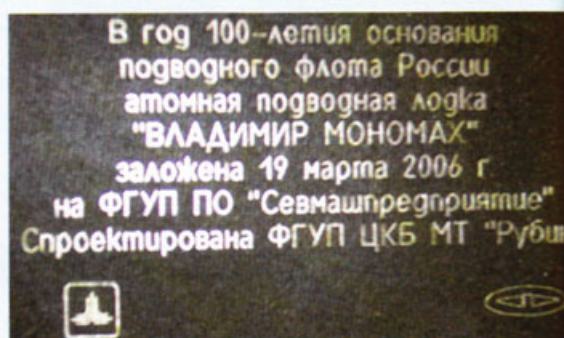
- Главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал В.Масорин: «Лучший подарок к 100-летию подводных сил — закладка новой атомной подводной лодки»

- Фрагмент корпуса АПЛ «Владимир Мономах»

- Закладная табличка

- Торжественный митинг в честь закладки новой АПЛ на ФГУП ПО «Северное машиностроительное предприятие»

Фото Д.Гордеева





• «Такие корабли были в составе Военно-морского флота СССР, нужны они и сегодня», — сказал главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал В. Масорин

• Закладная табличка
• Уже в ближайшее время собрат «Махачкалы» артиллерийский корабль «Астрахань» поступит на вооружение Каспийской флотилии

• Идет осмотр первого в серии артиллерийского корабля проекта «Буян» — «Астрахань», — практически готового для передачи Военно-морскому флоту России

• На церемонии освящения корпуса будущего корабля

**Фото И. Бородулина
и А. Рылова**



Глубоководный спасательный аппарат АС-36



- Проверка герметичности стыковочного узла посредством установки на подводную лодку
- Командир АС-36 капитан 3 ранга А.Калугин
- Техник-трюмный старший мичман А.Куликов и техник-электрик старший мичман Н.Волошин проверяют технику
- В районе учения
- Внешний осмотр манипуляторного устройства

Фото Ю.Пахомова
А.Калугина



электронной форме через сеть Интернет или Интранет с использованием систем управления обучением. Для военного образования это определение узко в силу его специфики. Поэтому: e-Learning в военной организации (к примеру, в ВМИ) — это интерактивная электронная система предоставления знаний и формирования умений и навыков военного специалиста. E-Learning в военной организации — есть электронная трансформация индивидуального обучения и обучения организации для достижений целей вооруженной борьбы, основанной на знаниях и позволяющей реализовывать потенциал технологий знаний, информации и обучения.

Как известно, в основе e-Learning лежит *контент*, определение которому уже дано выше. *Военный контент* — это знания о средствах и процессах вооруженной борьбы, направленные на формирование умений и навыков управления ими.

Можно выделить следующие виды военного контента — обучающий и тренажный: *обучающий содержит индивидуальную и групповую его формы, а тренажный — индивидуальную, групповую и комплексную.*

При этом индивидуальный контент обеспечивает получение знаний; групповой ориентирован на получение обучающимися в группе сходных фундаментальных знаний и умений взаимодействия в коллективе, а комплексный — на получение обучающимися умений и навыков действий и взаимодействия в иерархически организованной группе или боевом расчете.

Важнейшим в подготовке военного специалиста является тренинг. Знания должны быть трансформированы в прочные умения и доведенные до автоматизма навыки. Приобретение умений и навыков для военного специалиста — это не только овладение приемами управления некими техническими средствами, системами вооружений, но и овладение методами принятия решений, планирования действий и их реализация, управление сложными социально-техническими системами. В ходе военного тренинга не только приобретаются умения и навыки, но и знания и даже формируется новое знание в ходе моделирования боевых действий. Тренинг является движущей силой военного образования.

Таким образом, наибольший интерес для военного профессионального образования представляет интерактивный (тренажный) контент — компьютерные модели неких процессов или систем, взаимодействию с которыми или управлению которыми необходимо обучить курсанта. Обучающийся один или в группе обучающихся может в интерактивном режиме вмешиваться в процесс, управлять им, а модель во всех случаях вмешательства — адекватно реагировать в соответствии с реальным объектом моделирования. При этом очень важно, чтобы интерактивный контент оставался достаточно наглядным и доходчивым в педагогическом плане.

В этом смысле КСОТ ВМИ на основе современных информационных образовательных технологий обеспечит реализацию новых дидактических возможностей образовательного процесса:

1) Единые для всего ВМИ педагогические принципы и методы обучения на основе информационно-коммуникационных технологий;

2) Охват едиными педагогическими технологиями всех обучающихся ВМИ, по всем специальностям подготовки, на большинстве кафедр;

3) Проведение обучения и подготовки в реальном масштабе времени на единой оперативно-тактической обстановке, адекватной реальным боевым действиям на море с возможностью моделирования перспективных средств вооруженной борьбы и исследования возможного характера будущих боевых действий;

4) Увеличение количества активных учебных действий обучающимися за период обучения (подготовки) в 3—5 раз.

КСОТ ВМИ должен обеспечить три режима обучения: индивидуальный — по основным дисциплинам учебных программ в составе одного учебного класса или нескольких учебных классов; групповой — в составе корабельных боевых расчетов и командных пунктов кораблей по блоку дисциплин учебных программ в составе одного или нескольких учебных классов; комплексный — в составе корабельных боевых расчетов и расчетов командных пунктов кораблей в составе однородных и разнородных тактических групп кораблей по всем дисциплинам учебных прог-

рамм в составе всех учебных классов одновременно или последовательно.

Внедрение обучения в электронной образовательной среде требует единства понимания процессов, единых форм представления информации, единых способов их обработки, обеспечения соответствующего качества электронных учебных материалов и образовательного процесса в целом, то есть необходима стандартизация образовательного процесса, электронных учебных материалов с последующей их сертификацией.

Подготовка и обучение на КСОТ ВМИ невозможны без специальным образом организованных хранилищ учебной информации — электронных библиотек (репозитариев знаний). С внедрением новых информационных технологий в образовательный процесс библиотеки должны обеспечить фактическую возможность оперативного получения военными актуальной информации не только из собственных фондов, но и из внешних источников. Значит, необходимы библиотечная локальная сеть, электронные библиотечные каталоги, хранилища (репозитарии) электронных курсов, учебников и других информационных ресурсов. Сегодня автоматизированные библиотечные информационные системы уже появляются в военных учебных заведениях. Но для обеспечения доступа обучающихся к информационным ресурсам эти системы должны быть связаны между собой, а также с аналогичными системами «больших» библиотек — Центральной военно-морской, Российской национальной библиотекой и др. Библиотечные информационные системы должны иметь выход в Интернет.

Особо важное значение приобретает проблема учебно-методических материалов, специальным образом подготовленных для использования в КСОТ ВМИ. Профессорско-преподавательский состав самостоятельно способен подготовить несложный статический контент. Интерактивный контент, соответствующий тематике учебных программ, должен разрабатываться по единому плану из одного центра для всех уровней образования ВМФ. Разработка и поддержание электронных учебных курсов в актуальном состоянии требует специально подготовленных людей, которые совместно с педагогами должны

создавать информационные ресурсы (контент), постоянно его отслеживать и обновлять. Учебно-методическое объединение ВМФ приняло решение о создании центра разработки военно-морского контента для всех уровней подготовки специалистов флота. Кроме того, требуется уточненная оргштатная структура вуза и, соответственно, новый взгляд на преподавательские кадры. Для технического обслуживания электронных образовательных систем требуется штат инженеров-электроников, которого сейчас нет, для поддержания в актуальном состоянии программного обеспечения — штат инженеров-программистов, штат системных администраторов. Необходимы также специалисты по обеспечению безопасности информации. Следует вести и подготовку педагогов. Образовательный процесс в электронной среде требует не просто нового педагога, а педагогов двух типов: педагога-конструктора знаний для создания информационных ресурсов электронного обучения и педагогов-технологов для реализации этих разработок непосредственно в образовательном процессе. Педагогов для работы в электронной среде необходимо готовить. Сегодня ни в одном военном учебном заведении такой подготовки нет. Следовательно, необходима кафедра информационных технологий военно-морского образования.

Таким образом, создание КСОТ ВМИ обеспечит не только переход на современные образовательные технологии, отвечающие современным требованиям по подготовке кадров для Военно-морского флота, но и потребует определенных организационных действий со стороны органов военного управления.

Примечания

¹ №1, 2001 г.; № № 2, 4, 9, 2003 г.; № 8, 2004 г.

² «Морской сборник». № 2, 2006 г.

Вице-адмирал А.РИМАШЕВСКИЙ,
доктор педагогических наук,
профессор;
капитан 1 ранга В.ИЛЬИН,
кандидат военных наук,
профессор;
капитан 1 ранга А.ПРАВОДЕЛОВ,
кандидат военных наук,
профессор

ФЛОТ СИЛЕН КАДРАМИ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ОБУЧАЮЩЕЙ ПОДСИСТЕМЫ МОРСКИХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ СИЛ РОССИИ (МСЯС)

Любая современная система вооружений представляет собой сложный организационно-технический механизм, состоящий из нескольких подсистем: ударной, управляющей, обеспечивающей, обслуживающей и обучающей. С момента создания первых отечественных подводных лодок с баллистическими ракетами система подготовки кадров (обучающая подсистема) занимала далеко не последнее место в их становлении и развитии. Она представляла собой совокупность органов управления подготовкой кадров всех уровней и сеть образовательных учреждений различного типа. Сеть образовательных учреждений ВМФ включала в себя Военно-морскую академию им. Н.Г.Кузнецова (ВМА), Высшие специальные офицерские классы (ВСОК ВМФ), высшие военно-морские училища (институты), школы старшин-техников, учебные отряды и учебные центры.

Подготовка специалистов-ракетчиков всех уровней для подводных лодок (ПЛ), вооруженных баллистическими ракетами, была начата во всех образовательных учреждениях во второй половине 1950-х гг. Их готовили в учебном отряде в Северодвинске, в Черноморском высшем военно-морском училище им. П.С.Нахимова (ЧВВМУ), в Высшем военно-морском училище подводного плавания им. Ленинского Комсомола (ВВМУПП), на ВСОК ВМФ и в ВМА им. Н.Г.Кузнецова.

Комплектование экипажей ракетных подводных лодок стратегического назначения (РПЛ СН) происходило по следующей схеме:

- командирами назначались выпускники ВМА им. Н.Г.Кузнецова, а также командиры подводных лодок других проектов или старшие помощники с аналогичных проектов;

- старшими помощниками командиров — выпускники ВСОК ВМФ;

- командирами боевых частей — офицеры подводных лодок, имеющие

опыт эксплуатации материальной части в море или выпускники специального факультета ВСОК ВМФ;

- командирами групп и инженерами назначались выпускники военно-морских училищ;

- старшинами команд становились выпускники школ старшин-техников, а также старшины срочной службы, имеющие опыт эксплуатации материальной части в море;

- должности старших специалистов комплектовались матросами срочной службы, имеющими опыт корабельной службы;

- на должности специалистов назначали матросов, окончивших учебные отряды.

Первоначально экипажи комплектовались личным составом с АПЛ самых «ранних» проектов и с дизельных ПЛ. Но с 1973 г. и в дальнейшем, это осуществлялось уже в основном за счет собственного личного состава МСЯС.

Подготовка слушателей ВМА по использованию и эксплуатации ракетного оружия была начата еще в 1946 г. Для этого на 8-м факультете Военно-морской академии кораблестроения и вооружения (ВМАКВ) им. А.Н.Крылова были образованы кафедры: «Реактивные двигатели и топливо» и «Реактивные снаряды и пусковые установки». В 1949 г. после проведенной реорганизации эти кафедры вошли в состав 6-го факультета. Кроме того, на базе этого факультета были созданы две отдельные кафедры: «Газодинамика и теория горения» и «Приборы управления ракетным оружием», а спустя год — кафедра «Боевого использования ракетного оружия».

Такая организация обеспечивала подготовку слушателей по эксплуатации материальной части, приборов управления и боевому использованию ракетного оружия. Слушатели набирались из числа офицеров окончивших высшие командные училища

ВМФ. После подготовки на упомянутых кафедрах они получали образование инженеров высшей квалификации по специальному вооружению. В конце 1955 г. для всех слушателей факультета был введен единый трехгодичный срок обучения.

В первые годы на ракетных кафедрах менялись не только сроки обучения, но и сами специализации. Например, кафедра «Реактивные двигатели и топливо», по своей специализации произвела только три выпуска (в 1950, 1951 и в 1952 гг.). В дальнейшем подготовку слушателей столь узкой направленности посчитали нецелесообразной. Хотя кафедра просуществовала до 1960 г., набора слушателей на нее не проводилось — преподаватели читали лекции слушателям других специализаций. В 1956 г. кафедры «Реактивные двигатели и топливо» и «Газодинамика и теория горения» были объединены в одну кафедру — «Теория горения и реактивные двигатели», но набора слушателей на нее также не проводилось. В свою очередь, кафедра «Реактивные снаряды и пусковые установки» в 1958 г. была разделена на две: «Управляемые ракеты и артиллерийские снаряды» и «Пусковые установки реактивных снарядов и артиллерийские снаряды». Эти кафедры совместно с кафедрой «Реактивные двигатели и топливо» обеспечивали подготовку по трем специализациям.

Реорганизация коснулась и кафедры «Приборы управления ракетным оружием». В 1958 г. на ее базе были созданы две кафедры: «Корабельные системы ПУС ракетного и артиллерийского оружия» и «Бортовые системы управления ракетным оружием». Однако и они по известным причинам просуществовали лишь до начала 1960 г.

В 1960 г., в соответствии с законом Верховного Совета СССР от 15 января 1960 г. «О новом значительном сокращении ВС СССР» и постановлением Совмина СССР «О сокращении численности и реорганизации военно-учебных заведений Министерства обороны», директивой министра обороны СССР от 11.04.1960 г. была осуществлена и реорганизация военно-учебных за-

ведений ВМФ. Приказом главнокомандующего ВМФ в апреле 1960 г. командная Военно-морская ордена Ленина академия им. К.Е.Ворошилова расформировывается, а вместо нее создается командный факультет при объединенной Военно-морской ордена Ленина академии, территориально размещенной в стенах ВМАКВ им. А.Н.Крылова. При этом формируются три инженерных факультета: вооружения (второй), кораблестроительный (третий) и радиоэлектроники (четвертый). Такая организация оказалась наиболее эффективной и без существенных изменений просуществовала до настоящего времени.

В результате упомянутой реорганизации произошло объединение многочисленных ракетных кафедр в три. Это 1-я кафедра — «Стрельба и боевое применение корабельного оружия», 2-я — «Морские управляемые ракеты и пусковые установки» и 3-я — «Системы приборов управления ракетным оружием и торпедами». В 1998 г. 3-я кафедра упраздняется, а 1-я и 2-я в основном сохранили свою структуру и являются основными кафедрами, готовящими офицеров с высшим военным образованием по теории и принципам построения баллистических ракет ВМФ, организации их эксплуатации, огневой и специальной подготовке, боевому применению и ракетно-техническому обеспечению.

Сроки обучения в академии с 1960 г. по настоящее время неоднократно менялись. На командном факультете с 1969 г., а на инженерных — с 1970 г. вводится двухгодичный срок обучения. В 1988 г. министром обороны СССР принимается решение о восстановлении трехлетнего срока обучения. Начиная с 1990 г. по 1997 г., слушатели обучаются в течение трех лет, и академия выпускает офицеров по соответствующим направлениям с высшим военным образованием. Но в 1997 г. вновь принимается решение о двухгодичном обучении.

Особо следует остановиться на подготовке военных инженеров по эксплуатации вооружения. В 1956 г. на 6-м факультете ВМАКВ им. А.Н.Крылова начали подготовку

военных инженеров по специальности «Спецвооружение», которую обеспечивала общеакадемическая кафедра «Атомного вооружения». В 1958 г. вводится вторая специализация — «Специальные электронно-физические установки и приборы», необходимость которой диктовалась потребностями полигонов по испытанию ядерного оружия. В 1960 г. после объединения академий на факультете вооружения была образована 6-я кафедра, сохранившая до 1961 г. обе специализации. Но уже с 1961 г. подготовка слушателей проводилась по специальности «Атомное вооружение и электронно-физические приборы».

Название специальности до середины 1980-х гг. незначительно менялось. В 1986 г. оно было приближено к направлениям функциональной деятельности выпускников, и специальность стала именоваться «Организация специально-технического обеспечения в ВМФ», а в настоящее время — «Организация разработки и эксплуатации систем специального вооружения ВМФ».

Подготовка слушателей на 1-й, 22-й, 23-й и 26-й кафедрах всегда осуществлялась с учетом их последующего назначения на должности флагманских специалистов соединений, объединений подводных лодок и их помощников, старших офицеров центральных управлений ВМФ и флотов, главных инженеров РТБ и РТБФ, старших научных сотрудников НИИ министерства обороны, преподавателей высших военно-морских учебных заведений. Их подготовку по вопросам оперативного искусства и тактике родов сил ВМФ осуществляли кафедры командного факультета («Оперативное искусство» и «Тактика подводных лодок»). Программы этих кафедр в 1960-х — начале 1970-х гг. были ориентированы на теоретическую подготовку, изучение опыта построения и эксплуатации комплексов БР и специальных боеприпасов, совершенствование их научных основ. А с 1975 г., после существенной доработки программ, была начата уже полноценная профессиональная подготовка слушателей в соответствии с целевым назначением.

Поскольку с 1975 по 1982 г. наборы слушателей по специальности кафедры не осуществлялись, подготовка их проводилась в рамках специализации 2-й кафедры. С 1983 г. подготовка слушателей на 3-й кафедре была возобновлена. Но в 1998 г., в связи с сокращением штатов Военно-морской академии, 3-я кафедра вливается в состав 2-й, а реорганизованная структура стала именоваться кафедрой «Систем ракетно-артиллерийского вооружения ВМФ».

Организация разработки, эксплуатации и применения баллистических ракет и обеспечивающих систем подводных лодок всегда предполагала участие широкого круга офицеров ВМФ с высшим военным образованием, подготовка которых осуществлялась на всех факультетах ВМА им. Н.Г.Кузнецова. И в настоящее время Военно-морская академия продолжает обеспечивать подготовку офицеров с высшим военным образованием, занимающихся управлением и использованием всех компонентов МСЯС.

Подготовка офицерского состава по боевому применению ракетного оружия с подводных лодок на Высших специальных офицерских классах ВМФ (ВСОК ВМФ) была организована в соответствии с решением Военного совета ВМФ. На его основании была разработана и 25 января 1962 г. утверждена программа двухмесячной подготовки командиров соединений, кораблей и офицеров штабов соединений по дисциплине «Боевое использование ракетного оружия с подводных лодок».

В программе тактики подводных лодок с ракетным оружием основное внимание уделялось преодолению противодействия противолодочных сил и средств противника. В 1961—1962 гг. Высшие ордена Ленина специальные офицерские классы ВМФ (ВОЛСОК ВМФ) в основном потоке (срок обучения 10 месяцев) готовили офицеров по специальности «старший помощник командира подводной лодки». С 1963 по 1969 г. на ВОЛСОК ВМФ уже проводилась подготовка офицеров по специальности «командир подводной лодки».

Раздельная подготовка командиров многоцелевых подводных лодок и подводных лодок с баллистическими ракетами на ВОЛСОК ВМФ началась в 1970 г. в соответствии с планами-программами, разработанными и утвержденными в 1969 г. До 1981 г. основное внимание при изучении ракетного оружия уделялось устройству баллистических ракет. Вопросам же эксплуатации комплексов ракетного оружия, мерам безопасности при погрузках и выгрузках ракет и борьбе за живучесть при авариях комплексов РО поначалу отводилось незначительное время, но эти вопросы стали доминирующими после аварий на ракетных подводных лодках стратегического назначения Тихоокеанского флота и гибели РПЛ СН К-219 Северного флота.

За 30 лет существования класса подготовки командиров подводных лодок с баллистическими ракетами сменилось несколько вариантов программ, количество дисциплин. Как и прежде, основное внимание при подготовке на ВСОК ВМФ офицеров по специализации «командир подводной лодки с баллистическими ракетами» уделяется практическим занятиям. Всего с 1971 по 2000 г. из стен ВСОК ВМФ вышли 946 офицеров по этой специальности.

Подготовка офицеров по специальности «флагманский специалист соединения подводных лодок с баллистическими ракетами — командир ракетной боевой частой подводной лодки 1 ранга» с 1961 по 1970 г. проводилась по общим программам для специалистов по крылатым и баллистическим ракетам. С 1971 г. начинается раздельное обучение специалистов по эксплуатации крылатых и баллистических ракет, а численность слушателей определялась, исходя из потребностей флота.

Основным содержанием учебы на ВСОК ВМФ в классе флагманских специалистов соединения подводных лодок с баллистическими ракетами — командиров ракетных боевых частей подводных лодок 1 ранга всегда являлось изучение устройства, правил эксплуатации и боевого применения корабельных комплексов с БР. Всего с 1971 по 2000 г. был подготовлен

221 специалист по эксплуатации комплексов ракетного оружия с БР.

В подготовке офицерских кадров для МСЯС высшие военно-морские училища всегда занимали очень важное место. Именно в училищах офицеры-ракетчики получали фундаментальные знания по теории ракетного оружия; основам эксплуатации ракетных комплексов и их применению. Училища выпускали и выпускают офицеров, которые непосредственно обслуживают материальную часть ракетных комплексов, офицеров-операторов пультов управления оружием. Началом подготовки офицеров-специалистов по баллистическим ракетам подводных лодок в ВВМУП им. Ленинского комсомола явилось создание в 1957 г. специальной кафедры. На ее базе в 1958 г. был образован факультет ракетного оружия. В том же году главнокомандующий ВМФ утвердил первые программы для подготовки офицеров-ракетчиков.

Первыми специальными кафедрами по ракетной специальности были: «Боевое использование реактивного оружия» и «Материальная часть ракетного оружия». В 1960 г. училище стало командно-инженерным, а первый выпуск офицеров-ракетчиков состоялся в 1962 г. Выпускники училища готовились к назначению на первичные офицерские должности на подводные лодки, технические ракетные базы, полигоны и арсеналы ВМФ. С первых лет существования факультета ракетного оружия самое пристальное внимание уделялось содержанию учебных планов и программ, их соответствию требованиям высшей школы, современному состоянию и перспективам развития МСЯС.

Для обеспечения практической подготовки в соответствии с профессиональным предназначением в училище с первых лет образования кафедры и факультета активно создавалась и совершенствовалась учебно-материальная база. С принятием на вооружение каждого нового образца баллистических ракет в училище поступали специализированные тренажеры. За время своего существования факультет подготовил

более 4000 офицеров-специалистов для МСЯС.

В настоящее время в программу подготовки ВВМУПП (с 1998 г. военно-морской институт, а в настоящее время факультет Санкт-Петербургского военно-морского института — корпуса Петра Великого) входят общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины, математика и общие естественнонаучные дисциплины, общевойсковые, тактические и специальные дисциплины.

Черноморское высшее военно-морское училище имени П.С.Нахимова было первым высшим военно-морским заведением, начавшим подготовку офицеров-специалистов ракетного оружия для подводных лодок ВМФ СССР. Постановлением правительства СССР и приказом ГК ВМФ, ЧВВМУ было предписано с 1956 г. начать подготовку офицеров-специалистов реактивного оружия на своей базе.

На основании вышеуказанного решения на Высших специальных офицерских курсах при Черноморском высшем военно-морском училище им. П.С.Нахимова (ВСОК при ЧВВМУ) была организована переподготовка офицеров корабельного звена по специальности «Офицер — специалист реактивного оружия». Их готовили по специальностям: «Специалист реактивного оружия надводного корабля» (из числа офицеров батарей и башен надводных кораблей) и «Специалист реактивного оружия для подводных лодок» (из числа офицеров БЧ-3 подводных лодок). Обучение длилось 8 месяцев. Подготовка велась в реактивном классе по двум общим для ВСОК дисциплинам и по семи специальным дисциплинам. С каждым годом число офицеров на классах постоянно росло. За 5 учебных лет на ВСОК при ЧВВМУ прошло переподготовку более 300 офицеров, среди которых было 48 офицеров-специалистов по ракетному оружию для подводных лодок. С 1961 г. подготовка специалистов реактивного оружия была продолжена на базе ВСООЛК ВМФ в г. Ленинграде.

Во второй половине 1950-х гг. государственным и военным руководством страны принимается решение по изменению системы подготовки

офицерских кадров. В соответствии с ним командное ЧВВМУ им. П.С.Нахимова в 1956 г. было преобразовано в командно-инженерное с 5-летним сроком обучения (общий лимит учебного времени около 9000 учебных часов). В Севастополь, где располагалось это училище, было переведено более 150 курсантов, по 4 курса включительно, из трех высших военно-морских училищ, а часть курсантов 1-го курса была специально набрана в Военно-морском артиллерийском училище им. Ленинского Комсомола Украины.

1 ноября 1956 г. в ЧВВМУ им. П.С.Нахимова на инженерном факультете началась подготовка офицеров-ракетчиков для всех родов сил ВМФ, в том числе и для подводных лодок с баллистическими ракетами по специальностям: «Реактивные установки и снаряды» и «Приборы управления стрельбой и полетом». Но уже с 1957 г., в соответствии с решением командования ВМФ, офицеров-специалистов по баллистическим ракетам подводных лодок стали готовить в Высшем военно-морском училище подводного плавания (ВВМУПП) им. Ленинского Комсомола. Это училище вскоре стало основным при подготовке офицеров-специалистов по баллистическим ракетам подводных лодок. Но ЧВВМУ им. П.С.Нахимова продолжало готовить офицеров-ракетчиков для других родов сил ВМФ.

С началом 1958/59 учебного года была начата очередная реорганизация ЧВВМУ. Подготовка стала вестись на трех факультетах: командном, инженерном факультете материальной части реактивного оружия и инженерном факультете систем приборов управления реактивным оружием. В училище также велась подготовка специалистов непосредственно для технического обслуживания и эксплуатации баллистических ракет подводных лодок по специализациям «инженер по системам приборов управления специального оружия подводных лодок» и «инженер по материальной части специального оружия подводных лодок».

С 1968 г. в ЧВВМУ им. П.С.Нахимова стали готовить офицеров по специальности «корабельные специаль-

ные боеприпасы». Выпускникам училища присваивалась квалификация «военный инженер-электромеханик». Подготовка по этой специальности проводилась до 1994 г. После того как училище перешло в собственность Украины, таких специалистов стало готовить ВВМУПП им. Ленинского Комсомола.

Бурное развитие ракетно-ядерного флота потребовало создания учебного центра для подготовки экипажей атомных подводных ракетноносцев. В соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР его строительство было начато в г. Палдиски ЭССР в 1961 г. Общая численность постоянного состава 93-го учебного центра ВМФ в 1964 г. насчитывала 1789 человек, в том числе: офицеров — 330, преподавателей — 163, мичманов — 476, инструкторов — 392, старшин и матросов — 366, рабочих и служащих — 619. С развитием флота совершенствовался и центр, но численность его постоянного состава менялась незначительно. Максимально она составила 1843 человека в 1986 г.

При создании центра было сформировано 13 учебных подразделений, названных направлениями, в дальнейшем переименованных в «циклы». Анализ структуры учебных дисциплин созданного центра, большее число которых было направленно на изучение энергетики подводной лодки и ракетного оружия, показывает, что, возможно, при его организации и формировании за основу была принята американская модель. Но в дальнейшем эта практика была изменена и приобрела традиционную для ВМФ СССР структуру. Например, программой подготовки проектов 667А предусматривалась подготовка экипажей в течение 10,5 месяцев, при этом 5,5 месяцев проводилась подготовка только офицерского состава экипажа. В конце указанного срока группа командования экипажа убывала на флот и доукомплектовывала экипаж старшинами сверхсрочной службы (мичманами) и личным составом срочной службы. Оставшиеся 5 месяцев шли на подготовку личного состава экипажа по специаль-

ностям в ходе корабельных учений. С учетом отпуска общий срок пребывания экипажа в центре составлял один год.

Одним из недостатков методики обучения офицерского состава на первом этапе существования учебного центра было преобладание теоретической подготовки. Видимо, это было оправдано, т. к. большинство офицеров ранее не изучало оружие и вооружение новых проектов подводных лодок. Но уже с 1974 г. методика подготовки экипажей в учебном центре в значительной степени изменилась. Преобладающими стали активные формы обучения, получила развитие тренажерная база учебного центра, при этом отдельные тренажеры сводились в комплексы по проектам: 667А(АУ); 667Б(БД); 667БДР. А к 1979 г. был оборудован учебно-тренажерный комплекс по борьбе за живучесть, включающий в себя учебно-тренировочную станцию для отработки водолазной подготовки, учебно-тренировочные полигоны для борьбы с поступлением воды внутрь прочного комплекса и отработки приемов борьбы с огнем. Но высшим достижением учебного центра стало создание берегового тренажерного комплекса для подготовки экипажей РПЛ СН проекта 941.

В 1989 г. укомплектованность учебно-материальной базы 93-го учебного центра по проектам РПЛСН составляла: 667А(АУ) — 95 единиц техники; 667Б(БД) — 80; 667БДР — 82; 667БДРМ — 40; 941 — 93. В ее состав входили универсальные тренажерные комплексы тактики, вооружения, РТВ, связи и разведки, управления подводной лодкой, ГЭУ, борьбы за живучесть.

Преподаватели центра разработали многие комплекты корабельной документации по актуальным вопросам эксплуатации и боевому применению РПЛ СН. С 1971 г. каждый вновь сформированный экипаж, прошедший подготовку в учебном центре, получал комплект учебных пособий по эксплуатации и оружия, и технических средств корабля. В 1980—1983 гг. в учебном центре были разработаны сборники типовых корабельных боевых учений для РПЛСН всех

проектов. Этими сборниками обеспечивались как вновь сформированные экипажи, так и экипажи, проходящие переподготовку.

Значительным достижением в обучении явилась совместная практическая подготовка группы командования и экипажа. К 1977 г. в центре для этого были разработаны структурно-логические схемы действий КБР РПЛ СН всех проектов при боевом применении ракетного и торпедного оружия. Особое внимание отводилось преодолению противодействия противника и борьбе за живучесть, а на циклах были разработаны алгоритмы действий командных пунктов и боевых постов боевых частей и служб по основным расписаниям. Как показала практика такая система подготовки была оправдана, так как в других образовательных учреждениях ВМФ (ВСОК, училища, школы старших техников, учебные отряды) специалисты готовились на базовых образцах оружия и технических средств ракетноносцев.

Всего с 1967 по 1991 г. 93-й учебный центр ВМФ подготовил 147 экипажей РПЛ СН. Из них для проекта 667А(АУ) — 56, 667Б(БД) — 42, 667БДР — 21, 667БДРМ — 15, пр. 941 — 13. Пиковым годом подготовки для учебного центра стал 1974-й, когда одновременно проходили подготовку 15 экипажей.

С 1972 г. в учебном центре была начата межпоходовая подготовка экипажей. В соответствии с «Курсом боевой подготовки» каждый экипаж должен был один раз в два года полным составом пройти ее в течение 45 суток. Методология межпоходовой подготовки имела практическую направленность в формах тренировок, общих и корабельных боевых учений, тренировок расчетов по борьбе за живучесть. За тридцать лет своего существования 93-й учебный центр ВМФ обеспечил межпоходовую подготовку 420 экипажей. К концу 1980-х гг. центр имел развитую учебно-материальную базу по всем проектам РПЛ СН ВМФ. Всего через его кабинеты и тренажеры прошли свыше 50 тыс. специалистов морских стратегических ядерных сил.

Система подготовки кадров (обучающая подсистема) более чем за полувековую историю существования морских стратегических ядерных сил являлась одним из решающих факторов в их становлении и развитии. Подготовка специалистов во всех учебных заведениях для подводных лодок с баллистическими ракетами с самого начала была направлена не только на количественные, но и на качественные показатели. Во всех учебных заведениях был утвержден весь необходимый комплекс дисциплин для обучения соответствующих категорий специалистов. Это позволило уже с 1973 г. осуществлять кадровое комплектование в основном за счет личного состава самих МСЯС. Основными недостатками, влияющими на качество подготовки личного состава МСЯС были:

частые реорганизации высших учебных заведений (ВМА, ВВМУ), приводящие к постоянной переработке программ обучения и изменению его сроков;

недостаточная тренажерная и лабораторная база учебных заведений ВМФ и преобладание в них теоретической подготовки (в особенности на начальном этапе развития МСЯС);

недостаточный лимит времени отводимый на изучение специальных дисциплин по комплексам баллистических ракет.

Как показал опыт эксплуатации ракетного оружия на флотах, эти недостатки иногда становились причинами серьезных аварийных происшествий.

Большую роль в повышении профессионального уровня личного состава МСЯС сыграл 93-й учебный центр ВМФ. Это было уникальное учебное заведение, в котором экипажи РПЛ СН проходили комплексную подготовку по всем необходимым дисциплинам и специальностям.

Географическое положение учебного центра после распада СССР привело к его утрате, что напрямую сказалось на качестве подготовки экипажей РПЛ СН в современных условиях.

А.ДОЦЕНКО,
доктор исторических наук

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ С ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ

Эволюция подводных лодок (ПЛ) и развитие средств радиосвязи тесно взаимосвязаны. С первых дней существования ПЛ их эффективность как боевых кораблей была связана с готовностью получать приказы посредством появившегося тогда нового способа передачи сигналов — радио.

В 1906 г. — год рождения подводного флота России — вышли в свет два важных документа по организации радиосвязи: «Правила сношений по искровому телеграфу» и «Правила для телеграфистов». В 1909 г. в штабах начальников морских сил Балтийского и Черного морей вводятся должности вторых флагманских минных офицеров с возложением на них обязанностей флагманских радиотелеграфных офицеров.

В 1910 г. была установлена первая радиостанция на подводной лодке Балтийского флота. Она позволила осуществить связь подводной лодки в надводном положении с береговой радиостанцией на дальности до 40 миль (1910 г. можно назвать годом рождения связи с подводными лодками России).

К концу 1913 г. радиостанциями были вооружены 5 ПЛ Балтийского флота и 2 ПЛ Черноморского флота. К 31 июля 1914 г. на своих позициях развернулись подводные лодки Балтийского флота, получавшие приказания по радио. С 1916 г. ни один из вновь вступающих в состав флота кораблей без радиоаппаратуры не принимался.

Условно можно выделить четыре этапа в развитии радиосвязи с ПЛ.

Первый этап — с 1910 г. до середины прошлого века.

Этот период характеризуется изучением процесса распространения радиоволн в толще воды, введением новых штатов, организацией научных учреждений и промышленных предприятий, разработкой документов по

связи с ПЛ, освоением выпуска элементной базы, разработкой средств связи ПЛ и их серийный выпуск.

В 1932 г. создается Научно-исследовательский морской институт связи под руководством академика А. Берга. В 1938 г. образуется Управление связи Наркомата ВМФ. Тогда же была разработана система радиовооружения флота «Блокада-2», включавшая 7 типов радиопередатчиков и 5 типов радиоприемников. Это были радиосредства длинноволновой и коротковолновой связи.

Слуховая радиосвязь с подводными лодками в довоенный период осуществлялась в длинноволновом и коротковолновом диапазонах. Сеансы связи проводились при нахождении подводной лодки в надводном положении, что снижало ее скрытность как от радиоразведки, так и от визуальных средств наблюдения, хотя и выполнялись эти сеансы преимущественно в темное время суток в часы зарядки аккумуляторных батарей.

Ведение связи в надводном или перископном положении создает благоприятные условия для средств визуальной, радиолокационной и космической разведки. Сокращение времени излучения радиосигналов в эфир и длительности пребывания подводной лодки в надводном или перископном положении при сеансе связи становится главной задачей наряду с своевременной и надежной передачей сигналов и сообщений.

Эта задача была успешно решена в период с 1950 до 1970-х гг. — на 2-м этапе развития связи с ПЛ.

В середине 1950-х гг. была принята доктрина создания океанского ракетно-ядерного флота, где важное место отводилось подводным лодкам, поэтому предпочтение в развитии системы связи ВМФ отдавалось объектам и средствам связи с подводными лодками.

В декабре 1955 г. было принято постановление Совета Министров СССР «О мероприятиях по обеспечению связи с подводными лодками», предусматривающее строительство 177 объектов, включающих командные пункты, радиоцентры флотов, флотилий, а также ВВС и ПВО флотов.

Та система связи ВМФ, которая существует сейчас, во многом является результатом выполнения постановления правительства 1955 г.

К этому времени относится строительство основных КВ радиоцентров, разработка и оснащение ПЛ мощными КВ радиопередатчиками, аппаратурой СБД связи, антенной «Рамка» и буксируемым антенным устройством «Параван».

Таким образом, была выполнена государственная задача по управлению ПЛ в подводном положении и повышению скрытности их действий благодаря исключению демаскирующих факторов, присущих радиосвязи (глубина погружения ПЛ при приеме сигналов составляла 50 м, время передачи одного сообщения — 0,7 сек).

Эволюционное развитие самих ПЛ выдвинуло, соответственно, и дополнительные требования к системе связи ВМФ по скрытности, достоверности, надежности.

Эти задачи решались на 3-м этапе развития (середина 1970 — середина 1990-х гг.).

К этому периоду относится строительство самой мощной СДВ радиостанции «Геракл», навигационно-связной спутниковой системы «Парус» и автоматизированных линий связи.

Кораблестроительные требования уменьшения количества личного состава экипажей подводных лодок, снижения массогабаритных характеристик средств связи определили необходимость создания автоматизированных комплексов связи. Первый отечественный автоматизированный комплекс связи подводной лодки был принят на вооружение в 1972 г., а его модификация — в 1974 г. Оба комплекса были установлены на подводных лодках Северного флота.

Неоценимый вклад в развитие связи с подводными лодками внес созданный в 1978 г. научный совет при Президиуме АН СССР по комплексной проблеме «Радиофизические методы исследования морей и океанов» во главе с вице-президентом Академии наук СССР академиком В.Котельниковым. Совет сумел организовать исследования с привлечением ведущих научно-исследовательских организаций страны по широкому кругу проблем связи с подводными лодками. Сегодня работой этого совета руководит академик Е.Велихов.

Требования дальнейшего сокращения времени доведения сигнала боевого управления, в первую очередь до морских стратегических ядерных сил, определяли необходимость поиска путей организации бессеансовой связи с ПЛ. Реальные шаги в этом направлении были сделаны с помощью кабельных буксируемых антенных устройств. Первая модификация такой антенны была принята на вооружение в 1980 г., она позволила непрерывную буксировку на малых скоростях хода и обеспечила радиоприем в сверхдлинноволновом диапазоне. Последующие модификации этой антенны расширяли ее возможности и включали последовательно прием сигналов в сверхнизкочастотном и коротковолновом диапазонах. Были проведены испытания по приему сигналов навигационно-связной спутниковой системы «Парус».

В результате работ в области освоения сверхнизкочастотного диапазона для передачи сигналов на глубокопогруженные подводные лодки в 1985 г. вступил в строй экспериментальный центр дальней связи на сверхнизких частотах на Кольском полуострове.

Результатом третьего этапа развития явилось создание глобальной системы связи с ПЛ, обеспечивающей решение боевых задач в любой точке Мирового океана.

Сейчас мы находимся на четвертом этапе развития системы связи с ПЛ.

Новое тысячелетие и новое геополитическое положение России, новая

военная доктрина и приход нового поколения командиров и специалистов, наступившая неизбежная трансформация системы управления определили основные направления научных исследований и дальнейшего развития системы связи ВМФ в части обеспечения управления действиями подводных лодок в Мировом океане. Внедрение новых информационных технологий в систему связи ВМФ внесет изменения в структуру системы, в ее основные элементы, а также в тактико-технические и вероятностно-временные характеристики. Поиски путей решения этих задач легли в основу исследовательской работы ученых Научно-исследовательского центра связи ВМФ, организаций РАН, промышленности и практической работы личного состава служб связи флотов.

Первоочередными задачами настоящего периода в развитии связи с подводными лодками являются:

освоение диапазона крайне низких частот для достижения больших глубин связи;

дальнейшая модернизация сверхдлинноволновой связи ВМФ;

внедрение достигнутых методов помехозащиты в коротковолновую связь ВМФ;

создание цифровых каналов связи ВМФ;

создание перспективных комплексов гидроакустической связи и поиск путей реализации нетрадиционных способов, каналов и видов связи;

внедрение в комплексы связи подводных лодок новых информационных технологий для улучшения характеристик комплексов и параметров связи;

создание и оснащение ПЛ эффективными средствами аварийной связи. Пример — всплывающее аварийное информационное устройство системы «КОСПАС-САРСАТ» «НАДЕЖА».

В заключение, не имея возможности назвать поименно всех участников работ, внесших наибольший вклад в развитие системы связи с подводными лодками Военно-морского флота СССР и России, хо-

чу отметить начальников Связи ВМФ инженера-вице-адмирала В.Гаврилова (1938—1947), инженера-вице-адмирала Н.Цветкова (1947—1954), вице-адмирала Г.Толстолуцкого (1955—1975), вице-адмирала М.Крылова (1975—1990), вице-адмирала Ю.Кононова (1990—2003), академиков А.Берга, А.Щукина, В.Котельникова, докторов наук Н.Директорова, Э.Сырникова и многих других, а также коллективы организаций и предприятий, принимавших наиболее активное участие в истекшем столетии в разработке перспективных способов организации связи, в создании средств, строительстве береговых объектов, во внедрении новой техники и, в целом, в создании системы глобальной скрытной помехозащищенной дальней связи с глубоководными подводными лодками.

К ним в первую очередь следует отнести:

Российскую Академию наук;

34-й НИИ связи ВМФ (в настоящее время — НИЦ связи ВМФ);

Ленинградские научно-производственные объединения имени Коминтерна, имени Козицкого, «Красная заря»;

Омский научно-исследовательский институт приборостроения;

Кишиневское производственное объединение «Сигнал»;

Московский научно-исследовательский институт радиосвязи;

Пензенское научно-производственное объединение «Кристалл»;

Ленинградское конструкторское бюро «Связьморпроект»;

службы связи флотов и многие другие организации.

Следует также отметить вклад коллективов 1-го ЦНИИ МО РФ, конструкторских бюро проектантов подводных лодок ЦКБ МТ «Рубин», СПМБМ «Малахит» и ЦКБ «Лазурит» во внедрение средств, автоматизированных комплексов и устройств связи на проектируемые, строящиеся и модернизируемые подводные лодки Военно-морского флота.

Вице-адмирал А.ДОЛБНЯ

НЕСОСТОЯВШАЯСЯ КАТАСТРОФА

В августе—сентябре 1963 г. впервые в советском Военно-морском флоте состоялся длительный автономный поход в экваториальную Атлантику атомной подводной лодки К-133 под командованием капитана 2 ранга Г.Слюсарева.

Старшим на АПЛ находился командир соединения подводных лодок капитан 1 ранга В.Маслов и его заместитель по электромеханической службе инженер-капитан 2 ранга В.Зарембовский.

В реальных условиях плавания необходимо было проверить работоспособность личного состава на боевых постах, обитаемость в отсеках подводной лодки, надежность эксплуатации Главной энергетической установки (ГЭУ) с ее системами, приборами, а также корабельных устройств, систем, комплексов, механизмов и вооружения в различных климатических и гидрологических условиях.

В походе предстояло в напряженных условиях отработать большой комплекс задач с научно-исследовательскими судами в экваториальных водах Атлантического океана.

Надлежало решить и ряд специфических задач.

С началом движения АПЛ по спецплану все береговые хлопоты остались позади. Эйфория, вызванная оказанием доверия экипажу выполнять специальное задание и предстоящим долгожданным выходом в море подводной лодки, несколько спала. Экипаж перешел на трехсменную жизнедеятельность по корабельному расписанию.

Так, изо дня в день, строго по плану проходил поход в подводном положении. Личный состав стойко переносил напряженность в несении вахты, бдительно следил за изменениями условий плавания. Температура заборной воды даже на глубине с изменением географической широты заметно возрастала. Так, в Баренцевом море температу-

ра заборной воды была +7°, а ближе к экватору, она поднялась до +28—29°С.

Это заметно сказывалось на эксплуатации отдельных систем, механизмов, устройств.

Главная энергетическая установка работала надежно и экономично.

12 августа АПЛ К-133 первая из советских атомных подводных лодок достигла экватора в Атлантическом океане.

В ожидании встречи с научно-исследовательскими судами Академии наук СССР атомоход всплыл в надводное положение и лег в дрейф. Вскоре подошли научно-исследовательские суда «Петр Лебедев» и «Сергей Вавилов». После короткого пребывания в надводном положении атомоход снова погрузился в подводное положение и начал «утюжить» экватор Атлантики на различных глубинах и разных скоростях — вплоть до самого полного.

Атомная энергетическая установка (АЭУ) работала нормально в пределах эксплуатационных параметров.

И хотя в период подготовки АПЛ к выходу в море с личным составом БЧ-5 был проведен комплекс теоретических занятий, практических тренировок в различных нештатных ситуациях эксплуатации электромеханического оборудования и работы ГЭУ, наработанный к тому времени ресурс парогенераторов (ПГ) не давал покоя командиру БЧ-5 инженеру-капитану 3 ранга И.Морозову, ныне автору этих строк.

Личный состав БЧ-5 внимательно изучил первую в советском ВМФ аварию АЭУ, связанную с течью парогенератора, произошедшую 13 октября 1960 г. на атомной подводной лодке К-8 в море и аварию АЭУ, произошедшую 4 июля 1961 г. на атомной подводной лодке К-19 с человеческими жертвами.

Тяжелый опыт эксплуатации первых атомоходов мобилизовал личный состав БЧ-5 АПЛ К-133 на даль-

нейшее более внимательное отношение к изучению устройства техники своего заведования, физических процессов, происходящих в АЭУ, и повышению бдительности при несении вахты на боевых постах.

В БЧ-5 были приняты меры по совершенствованию организации борьбы за живучесть ГЭУ.

В начале похода командир БЧ-5 предложил начальнику химической службы Э.Жунде вести карту радиационного фона каждой секции ПГ по показаниям штатной корабельной дозиметрической установки стационарной (КДУС) с целью постоянного контроля не только за уровнем радиационного фона, а главным образом за **интенсивностью** его изменения, которая позволила бы заблаговременно выявить «тонкое» место, где с наибольшей вероятностью следует ожидать неприятности. Эта методика в дальнейшем себя оправдала. В результате ее использования на практике оперативно и точно была определена аварийная секция ПГ, что позволило предотвратить развитие тяжелой аварии ГЭУ в катастрофу. А было это так.

17 августа АПЛ продолжала выполнять задание по обеспечению научно-исследовательских судов на экваторе Атлантики. По готовности № 2 — подводная лодка на глубине 100 м имела ход 15 уз. Оба атомных реактора были на мощности 30 % каждый.

При очередном обходе боевых постов и командных пунктов я прибыл на пульт управления ГЭУ.

За управлением ГЭУ правого борта вахту нес командир группы дистанционного управления (КГДУ) старший инженер-лейтенант Р.Каратаев. За управлением ГЭУ левого борта — вахтенный КГДУ старший инженер-лейтенант П.Смирнов. Работу контрольно-измерительных приборов и средств автоматики (КИ-ПиА) ГЭУ контролировал вахтенный КИПиА старший инженер-лейтенант В.Даниленко.

Вдруг (это было в 9 ч 40 мин утра) одновременно сработала звуковая и световая сигнализация об аварии ГЭУ левого борта, автоматически срабо-

тала аварийная защита реактора, а мнемосхемы ГЭУ обоих бортов ярко засветились красным светом — это свидетельствовало о радиоактивности во всех контролируемых точках.

С пульта управления ГЭУ немедленно доложили об аварии на Главный командный пункт в центральный пост (ЦП). По кораблю последовала команда: «Аварийная тревога! Радиационная опасность! Проход через 5 и 6 отсеки запрещен!» Во всех отсеках подводной лодки немедленно были предприняты первичные мероприятия, о выполнении которых было доложено в ЦП.

Р.Каратаев, как на тренировке, режим совместной работы паропроизводительных установок (правого и левого бортов) без промедления переключил на раздельный режим их работы. Обеспечение электроэнергией (и хода корабля) до конца аварии производилось от автономно работающей ГЭУ правого борта. Старшие инженеры-лейтенанты Р.Каратаев и Л.Харькин успешно справились с управлением ГЭУ правого борта в штатных условиях.

Непосредственное руководство борьбой за живучесть ГЭУ левого борта мне пришлось взять на себя. Вахтенный КГДУ П.Смирнов тщательно вел хронологическую запись текущих показаний приборов, всех переключений на пульте, производимых лично командиром БЧ-5, команд, отданных им, и докладов о выполненных действиях на боевых постах БЧ-5.

На основании постоянного анализа интенсивности изменения радиационного фона на каждой секции парогенератора (ПГ) я принял решение: считать секцию № 4 ПГ левого борта аварийной. Многократные попытки отключить секцию № 4 ПГ левого борта от первого контура штатным методом оказались безрезультатными.

Из оперативного анализа сложившейся аварийной обстановки по штатным приборам, самописцам, сигнализации и на основании докладов с боевых постов командир БЧ-5 сделал следующие выводы.

Первое: в секции № 4 ПГ левого борта произошел РАЗРЫВ первого контура, о чем свидетельствовали резкое снижение давления в I контуре, резкое снижение уровня в компенсаторе объема, значительная утечка теплоносителя из первого во второй контур.

Появление газа в первом контуре привело к «срыву» в работе и Главного циркуляционного насоса первого контура (ГНЦ ПК) и Вспомогательного циркуляционного насоса первого контура (ВЦН ПК).

Второе: из-за срыва циркуляции теплоносителя в первом контуре нарушился теплообмен в активной зоне реактора, создались условия опасного повышения температуры тепловыделяющих элементов (ТВЭЛов) и возможного нарушения герметичности их оболочки.

Автоматический сигнализатор измеряемой температуры (АСИТ) во всех контролируемых точках (ТВЭЛ) активной зоны реактора левого борта подтверждал тенденцию роста температуры, приближаясь к критической. Все это могло привести к резкому повышению радиоактивности и возникновению пожара на корабле.

Третье: из-за отсутствия циркуляции теплоносителя в первом контуре штатная система управления гидрозатворами секций ПГ практически оказалась неработоспособной. Необходимо было найти штатный метод для отключения аварийной секции ПГ от первого контура.

Реально оценивая сложившуюся аварийную ситуацию, в которой возникла серьезная угроза не только здоровью и жизни личного состава, но и живучести всего корабля в целом, командир БЧ-5 дал команду в 6 отсек о переводе управления маневровым устройством главного турбозубчатого агрегата (МУ ГТЗА) на пульт, а личному составу подготовиться покинуть отсек.

Маневровое устройство ГТЗА было переключено на дистанционное управление с пульта.

С разрешения ЦП турбинисты и трюмные реакторного отсека были выведены из 6 и 5 отсеков в 7 и 8 отсеки.

20 ч и 5 мин велась напряженная непрерывная борьба за живучесть ГЭУ, за спасение активной зоны реактора, поиск надежного метода отключения аварийной секции ПГ от первого контура.

Благодаря грамотным и своевременным действиям личного состава БЧ-5, инициативе и смекалке инженеров-механиков, трудолюбию и самоотверженности спецтрюмных активная зона реактора была спасена и этим самым предупреждено развитие тяжелой аварии атомной энергетической установки в катастрофу корабля с непредсказуемыми экологическими последствиями.

В этой сложной аварийной обстановке, в условиях повышенной радиоактивной опасности для здоровья личный состав БЧ-5 проявил смелость и мужество, настоящее профессиональное мастерство, творчество и смекалку.

Командир реакторного отсека старший инженер-лейтенант О. Андронов оперативно и четко организовал грамотные действия подчиненного личного состава в аварийном реакторном отсеке, строго контролировал время пребывания их в условиях повышенной радиоактивности, личным примером увлекал подчиненных на выполнение воинского долга в трудных и опасных условиях.

Офицеры — инженеры-механики предложили более десятка вариантов возможной течи теплоносителя первого контура, различные планы как поиска места течи, так и способов ее устранения.

Благодаря инициативе и отличной инженерной подготовке старших инженеров-лейтенантов О. Андропова, Г. Мироненко, П. Смирнова и В. Романовича, а также быстрой реакции первоклассных профессионалов команды спецтрюмных Н. Копцева, К. Помазана и молодого матроса В. Волкова после многочисленных попыток гидрозатвор на секции № 4 ПГ левого борта удалось закрыть полностью штатным способом и локализовать аварию ГЭУ.

Еще 17 ч 50 мин потребовалось личному составу БЧ-5 на стабилизацию, а затем нормализацию радиа-

ционной обстановки в аварийных 5 и 6 отсеках и на ввод в работу ГЭУ левого борта.

Начальник химической службы старший инженер-лейтенант Э.Жунда совместно с командирами отсеков О.Андроновым и Е.Агафоновым в короткое время восстановили в отсеках нормальную радиационную обстановку, безопасную для обитания.

С разрешения ЦП турбинисты возвратились в отсек. Управление МУ ГТЗА с пульта было переведено в турбинный отсек. На боевых постах в отсеках вахта снова неслась по боевому расписанию.

Во время борьбы за живучесть ГЭУ левого борта офицеры второй группы первого дивизиона БЧ-5 старшие инженеры-лейтенанты О.Бецель, В.Даниленко и В.Петров надежно, как и в нормальных штатных условиях работы ГЭУ, обслуживали систему контрольно-измерительных приборов, систему управления и защиты реактора, систему автоматики и теплоконтроля, систему управления сигнализации и блокировки.

В непредсказуемых аварийных условиях личный состав электротехнического дивизиона под руководством инженера капитан-лейтенанта В.Жуковского проявил стойкость, оптимизм и оказал большую помощь личному составу смежных аварийных отсеков. Особое внимание электриками было уделено предупреждению распространения радиоактивности при переходах аварийных партий из отсека в отсек и строгому и оперативному выполнению переключения режимов в электроэнергосистеме.

Командир дивизиона живучести инженер-капитан-лейтенант В.Кондратьев с подчиненными трюмными-машинистами и трюмными-рефрижераторщиками с удвоенной нагрузкой работал по обеспечению дивизиона движения водой высокой чистоты (ВВЧ) и воздухом высокого давления (ВВД).

Химическая служба корабля, руководимая старшим инженером-лейтенантом Э.Жундой в борьбе за

живучесть ГЭУ постоянно находилась в тесном контакте с командиром БЧ-5, оперативно информировала о радиационной обстановке на боевых постах в аварийных отсеках.

Особой похвалы и благодарности всего экипажа заслужила медицинская служба корабля, возглавляемая капитаном медицинской службы Б.Никоновым, совместно с прикомандированным из 1-го ЦНИИ ВМФ подполковником медицинской службы А.Булыгиным. Они оказывали своевременную неоценимую медицинскую помощь всему личному составу и особенно в энергетических отсеках и на пульте ГЭУ. Профилактические мероприятия, проведенные врачами с самого начала радиационной аварии, способствовали поддержанию высокого морально-психологического настроения и необходимой работоспособности личного состава и сведению к минимуму воздействия радиоактивного облучения на подводников.

После ликвидации аварии ГЭУ и ее последствий был произведен разбор с офицерским составом БЧ-5 с присутствием Э.Жунды и Б.Никонова. С учетом всех мнений офицеров было принято решение о дальнейшей эксплуатации ГЭУ, о чем была сделана запись в вахтенном журнале пульта ГЭУ левого борта. Инструкция по особенностям использования ГЭУ левого борта, подписанная командиром БЧ-5, была доведена до каждого офицера БЧ-5.

Итак, через 38 ч напряженной борьбы за живучесть ГЭУ и корабля в целом, в сложных условиях радиационной обстановки и удаления от базы экипаж подводной лодки К-133 без постоянной помощи предотвратил развитие тяжелой аварии в катастрофу корабля на экваторе в Атлантике. Это стало возможным благодаря ряду факторов.

Во-первых, вследствие четко отработанной ранее организации службы на корабле по боевым и повседневным расписаниям, в чем была заслуга прежде всего командного состава Ю.Черненко, М.Яблокова и В.Бессонова.

Во-вторых, благодаря высокому морально-психологическому уровню

Базовый тральщик БТ-115 Балтийского флота



- На выходе в море
- На ГКП начальник штаба капитан-лейтенант Д.Степанов, командир корабля капитан-лейтенант А.Слабов и рулевой матрос Д.Гурьев
- Капитан 3 ранга В.Нефедов проверяет состояние ГАС
- Командир БЧ-5 старший лейтенант А.Устинов с личным составом ПЭЖ
- Приготовление к постановке трала

**Фото Ю.Пахомова
и А.Устинова**



7 мая — День радио



- Командир передающего радиоцентра ЦУС ВМФ капитан 1 ранга А.Василега

- Начальник ЦПС ПЛ майор О.Гусев и дежурный инженер — диспетчер связи служащая Т.Орешкова на пункте управления

- Капитан 2 ранга В.Токарев, мичман И.Чекмарева и служащая В.Вяткина в аппаратном зале

- Начальник пункта управления капитан 2 ранга В.Афонов, техник старший мичман В.Коврига и дежурный инженер — диспетчер связи В.Гаврюшин обеспечивают связь





- На боевом посту лейтенант Ю.Дружбин, капитан 3 ранга А.Рощепко, майор Ю.Савичев и капитан 3 ранга П.Найденов проводят техническое обслуживание радиостанции
- Телефонист старший матрос Е.Шабанова на дежурстве
- Главный энергетик подполковник Р.Горбенко, начальник эксплуатационного отделения лейтенант С.Унтилов и техник старший мичман В.Ромась проводят регламент дизель-генератора
- Диспетчер связи служащая В.Януйтис за пультом управления
- Памятник павшим морякам-связистам

Фото Ю.Пахомова





ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

15 лет при Волгоградской
гимназии № 1 работает
клуб юных моряков
«Штурманское дело»

- Мамаев курган
- Основатель клуба капитан 1 ранга Р.Татевян с воспитанниками клуба
- На занятиях в штурманском классе
- Попутного ветра
- Воспитанники клуба

Фото В.Студенцова



экипажа, воспитанного командиром Г.Слюсаревым, его заместителем по политической части Н.Усенко и офицерским составом.

В борьбе за живучесть ГЭУ ярко проявились глубокие знания офицерами БЧ-5 физики ядерного реактора, устройства ГЭУ и корабля в целом, а также хорошая, до автоматизма, практическая натренированность по специальности офицеров, старшин и матросов БЧ-5.

Немалую роль в этом сыграли прогнозирование, инициатива, флотская смекалка и личная ответственность каждого подводника.

Особая роль в борьбе за живучесть ГЭУ принадлежала командиру АПЛ капитану 2 ранга Г.Слюсареву.

Его личные теоретические знания физики, устройства и эксплуатации атомной энергетической установки, а также знание профессиональной подготовленности подчиненного личного состава позволили ему создать самые благоприятные условия для эффективной борьбы за живучесть ГЭУ и корабля в целом. Никаких лишних запросов об аварийной обстановке, никакой нервозности, полное доверие профессионализму инженеров-механиков. Каждый четко исполнял свои служебные обязанности.

Центральный пост не «дергал» пульт управления ГЭУ запросами, а своевременно получал достоверную и полную информацию о здоровье личного состава, о состоянии аварийной ГЭУ и о предпринимаемых мерах по борьбе за живучесть ГЭУ.

Вся оперативная информация о состоянии аварийной ГЭУ хронологически документировалась П.Смирновым, Л.Харькиным и В.Романовичем, а также регистрировалась самописцами под наблюдением В.Даниленко, О.Бецеля и В.Петрова.

После ликвидации аварии ГЭУ левого борта я доложил командиру подводной лодки и командиру дивизии о характере аварии, результатах борьбы за живучесть ГЭУ, состоянии личного состава БЧ-5, а также о готовности эксплуатации ГЭУ левого борта по прямому назначению.

Через некоторое время на берег была отправлена телеграмма, в кото-

рой докладывалось об устранении аварии ГЭУ, о нормальном состоянии здоровья личного состава, о стабилизации радиационной обстановки на корабле и о готовности экипажа продолжать выполнение задания.

Вскоре руководство ВМФ разрешило подводной лодке продолжать выполнять задание.

АПЛ К-133 снова вернулась в заданный район.

Через 10 суток АПЛ К-133 полностью завершила задание и взяла курс на базу.

Однако при возвращении было получено радио: «Подводной лодке К-133 принять участие в тактическом учении Северного флота».

Участвуя в учениях, подводная лодка выполнила ряд учебных атак с успешными условными торпедными стрельбами.

Во время этих учебных атак еще раз подтвердили свое боевое мастерство профессионалы своего дела: акустики офицера Н.Верховых, штурман В.Клепиков и торпедисты во главе с командиром БЧ-3 В.Чащиновым.

Не подвели торпедный расчет и классные специалисты БЧ-5, обеспечивавшие точно заданный ход и электроэнергию необходимого качества.

16 сентября 1963 г. экипаж АПЛ К-133 с чувством выполненного воинского долга возвратился в базу, оставив за кормой более 15 000 миль.

Родная база торжественно встретила экипаж с цветами, оркестром и по флотской традиции с жареным поросенком.

Командование флота высоко оценило результаты похода, а накануне праздника — Дня Советской Армии и Военно-морского флота — командир дивизии капитан 1 ранга В.П.Маслов огласил Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденами и медалями большой группы подводников, отличившихся в ответственных походах на атомных подводных лодках в конце 1963 г., в том числе и экипажа АПЛ К-133.

Капитан 1 ранга И.МОРОЗОВ

РАДИОИЗОТОПНЫЕ ТЕРМОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ И АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДЛЯ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Несмотря на начавшийся процесс демонтажа, сегодня по-прежнему в эксплуатации в качестве источников электроэнергии для маяков находятся свыше семисот радионуклидных термоэлектрических генераторов (РИТЭГ). Признавая риск дальнейшей эксплуатации РИТЭГов в таком режиме, по указанию руководства российского ВМФ Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны (ГУНиО МО РФ), Управление государственного надзора за ядерной и радиационной безопасностью (УГНЯиРБ МО РФ) и Российский научный центр «Курчатовский институт» приступили к решению следующего комплекса задач:

замена РИТЭГов на альтернативные не радиационно опасные источники электропитания;

вывоз выведенных из эксплуатации РИТЭГов на оснащенные физической защитой специально оборудованные и охраняемые площадки временного хранения;

передача выведенных из эксплуатации РИТЭГов специализированным предприятиям Росатома для последующей их разборки и захоронения радионуклидных источников тепла (РИТов) — капсул со стронцием-90;

оснащение остающихся определенное время в эксплуатации РИТЭГов средствами сигнализации и создание систем их дистанционного мониторинга;

разработка и реализация максимально эффективных процедур быстрого реагирования в случае срабатывания сигнализации на РИТЭГах.

Результатом решения этих задач должно быть:

снижение радиологической угрозы в случае использования РИТЭГов в террористических целях;

обеспечение надежного электропитания и функционирования маяков на основных морских путях в прибрежных водах России.

Проведенная инвентаризация РИТЭГов в ВМФ показала, что основное уменьшение их числа в прошедшие два—три года произошло за счет упразднения светящихся навигационных знаков (СНЗ) и соответствующего демонтажа РИТЭГов.

При этом сложилась определенная транспортно-технологическая схема утилизации РИТЭГов, а именно:

Гидрографические службы (ГС) ВМФ и Минтранса собственными силами демонтируют РИТЭГи с маяков;

ВНИИТФА принимают у них эти РИТЭГи и, используя специальные вагоны, по железной дороге доставляют их в места разделки и далее разбирают 1—2 РИТЭГа в неделю у себя в «горячей камере»;

ВНИИТФА в Москве мог бы разбирать таким образом почти 100 РИТЭГов в год, извлекая из них РИТы и отправляя их далее на Урал на ПО «Маяк»;

ПО «Маяк» принимает эти РИТы на захоронение.

При необходимости этот темп мог бы быть увеличен за счет использования и других предприятий Росатома, имеющих горячие камеры и квалифицированный персонал.

Надо отметить, что технически исправные РИТЭГи при обеспечении их надежной физической защиты при их хранении никакой значимой экологической опасности не представляют. Поэтому предлагается создать специальные площадки для хранения РИТЭГов, снятых, в частности, с маяков Дальнего Востока и Чукотки, на специализированных предприятиях Росатома ДальРАО-1 в районе Владивостока и ДальРАО-2 вблизи Виллючинска на Камчатке. На этих площадках (бывших береговых технических базах ВМФ) уже хранятся твердые радиоактивные отходы и имеется необходимая инфраструктура для проведения работ с радиоактивными отходами, персонал и охрана.

Вложив незначительные средства в дооборудование этих предприятий ангарами для хранения, можно оперативно собрать РИТЭГи Дальнего Востока и Чукотки и надежно консолидировать их на этих предприятиях Росатома. В результате освободятся средства для эффективного решения следующей важной, на наш взгляд, задачи.

В последние годы основные ведомства-владельцы РИТЭГов (ГУНиО и Минтранс) весьма озабочены вопросами контроля за их сохранностью в процессе эксплуатации. Поэтому Курчатовский институт решает задачу организации «real time» контроля за РИТЭГами путем установки на маяках специальных устройств аварийной сигнализации с передачей информации по радиоэфиру в удаленные региональные пункты управления в подразделениях Гидрографической службы ВМФ.

Срок непрерывной работы такого сигнального устройства от собственного источника электропитания — до одного года, то есть до следующей навигации или осмотра. Также возможно запитаться и от самого РИТЭГа. Обычно в нормальной ситуации такой сигнализатор «спит» и включается только при нарушениях и вторжениях. В случае нападения сигнализация, возможно, проработает всего несколько минут. Однако этого времени будет достаточно, и аварийный сигнал уйдет в радиоэфир в формате электронного послания. Этот сигнал будет принят в дежурной части гидрографического района.

Центр контроля системы дистанционного мониторинга в простейшем случае включает в себя:

- спутниковый или GSM приемо-передатчики;

- компьютерный пульт сбора, накопления и отображения информации.

В локальной компьютерной базе данных записывается вся информация, поступающая от РИТЭГов и передаваемая далее силам быстрого реагирования, командованию и т. п.

РНЦ «КИ» совместно с ГУНиО еще в начале работ предлагал своим партнерам и инвесторам установить различные укрытия и средства задержки доступа к РИТЭГам: от сравнительно простых и недорогих пассив-

ных средств типа металлических решетчатых или сплошных павильонов и железобетонных колпаков для РИТЭГов типа БЭТА-М с малыми габаритами до переносных металлических домиков для крупногабаритных многоблочных РИТЭГов типа ИЗУ-1, которые оснащаются датчиками (детекторами) вторжения и спутниковой или радиосигнализацией. Однако пока эти предложения не получили дальнейшей реализации в силу ряда причин. При наличии же таких укрытий с сигнализацией и центрами дистанционного контроля в береговых войсковых частях ВМФ риск аварий и инцидентов с РИТЭГами мог бы быть существенно снижен.

В Курчатовском институте были проведены оценки уязвимости РИТЭГов как без таких СФЗ, так и с ними, и результаты этих оценок позволяют говорить об определенной эффективности СФЗ.

Перед Гидрографическими службами ВМФ и Минтранса сегодня стоит проблема выбора источников электроэнергии для продолжения эксплуатации навигационных знаков.

Формально срок службы РИТЭГов в ближайшие годы подойдет к концу на многих маяках. Далее обычно ВНИИТФА обследует их техническое состояние и в большинстве случаев дает разрешение на продление срока эксплуатации еще на пять лет, а затем, возможно, и еще на пять. По данным ГУНиО есть РИТЭГи, которые уже отработали двадцать с лишним лет и более, но по-прежнему находятся в технически исправном состоянии, хотя и с уменьшившейся выходной электрической мощностью.

Для эквивалентной замены РИТЭГов необходимы надежные и экономически эффективные, особенно для условий Заполярья и Крайнего Севера России, альтернативные источники питания. Они должны быть неприхотливы в плане технического обслуживания.

Сейчас Курчатовский институт совместно с ГУНиО активно анализирует рынок альтернативных источников электропитания с целью замены РИТЭГов на морских навигационных знаках России, а именно:

ветровые энергетические установки;
солнечные энергетические установки;
химические источники тока, включая топливные элементы;
комбинированные установки.

Курчатовский институт заказал разработку и изготовление небольшой «пилотной» ветроэнергетической установки типа «Ветросвет-200/М» с малогабаритным ветроагрегатом максимальной мощностью до 150—200 Вт и аккумуляторной батареей с номинальным напряжением 12 В и емкостью 125 А/ч для энергоснабжения навигационного оборудования. Благодаря малым габаритам (диаметр пропеллера — 1,34 м) и небольшому весу (12 кг) эту установку можно вручную переносить и устанавливать на труднодоступных островах, утесах и т. п.

Весь комплект с аккумуляторной батареей (АБ) и контроллером по стоимости составляет примерно 1/3 от стоимости СЭУ для аналогичного электропотребителя.

В ближайшее время планируется установить эту ветроустановку на побережье Кольского залива и приступить к ее испытаниям.

Главная проблема при эксплуатации подобных установок связана с поведением пропеллерных систем с горизонтальной осью вращения при

сильных порывах ветра со скоростью более 30—40 м/сек. После каждого периода сильных ветров изготовители предписывают проводить осмотр ветроустановки, проверку состояния механизма поворота генератора, натяжения растяжек и, в случае необходимости, следует обязательно выполнять их подтяжку. Поэтому пока такие ветросистемы планируется устанавливать на обслуживаемых маяках.

В отличие от ветровых энергетических установок, солнечные энергетические установки (СЭУ) не имеют движущихся частей и механизмов, что можно отнести к их явным достоинствам. Однако они тоже не лишены недостатков, к которым, в первую очередь, следует отнести:

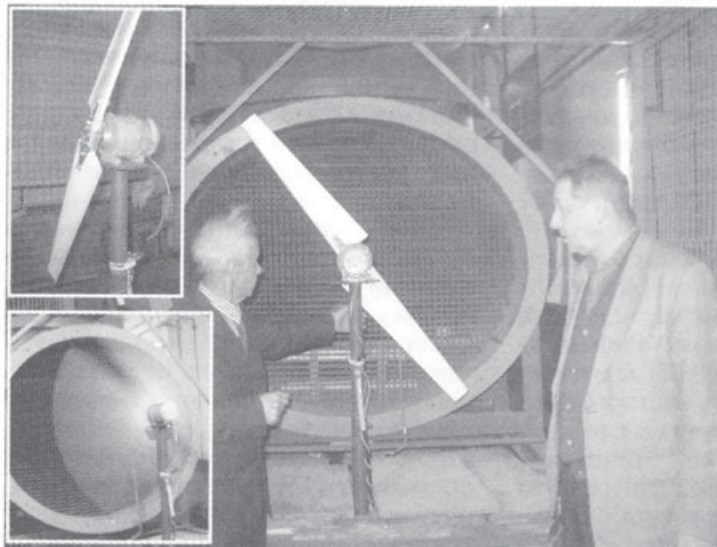
необходимость использования достаточно больших площадей панелей солнечных батарей для обеспечения требуемых электрических параметров в высоких полярных широтах; специфический для этих полярных широт режим освещения солнечных панелей (продолжительный полярный день и полярная ночь).

Все это ведет к увеличению объема аккумуляторных батарей, которые к тому же приходится эксплуатировать в условиях сильных холодов, что снижает их энергоотдачу.

Курчатовский институт провел оптимизацию параметров для базовых СЭУ с учетом «северных» факторов и первых результатов «норвежской»

программы и разместил заказы на изготовление ряда пилотных систем на ОАО «Сатурн». Базовые технические характеристики этих СЭУ следующие: генерируемая электрическая мощность — около 250—300 Вт, емкость аккумуляторных батарей — 600—900 А/ч.

Первые пилотные СЭУ будут эксплуатироваться с ресурсными электронными регистраторами параметров, изготавливаемыми в Курчатовском институте.



**Ветроэнергетическая установка
«Ветросвет-200/М»**

В настоящее время ведутся переговоры с другими отечественными разработчиками и изготовителями СЭУ, в частности ФГУП НПО «Квант», ОАО «Рязанский завод металлокерамических приборов».

Очевидное достоинство СЭУ российского производства — невысокая цена (на 30—40 % ниже цены зарубежных аналогов).

Общий недостаток у всех российских производителей — отсутствие должного опыта проектирования СЭУ для условий Севера.

Наличие панелей, облицованных стеклом, обязательно ориентированных на солнце и открытых для приема потока солнечного света, приводит к тому, что они могут быть похищены, разбиты и выведены из строя.

В топливных элементах (ТЭ) в качестве восстановителя (топлива) используется, например, водород, природный газ, метиловый спирт (метанол) и т. п., а окислителем служит кислород воздуха или чистый кислород. Процесс работы ТЭ сопровождается окислением («сгоранием») топлива, а электронные проводники (обычно металлы), входя-



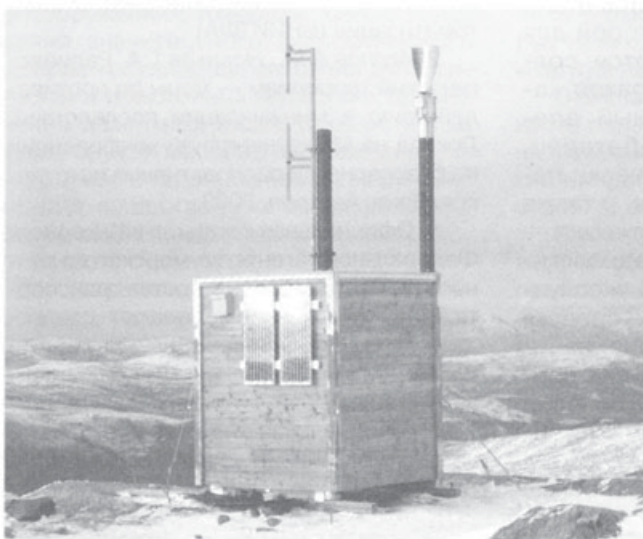
Солнечная энергетическая установка на мысе Шавор

щие в состав электродов, не расходуются в процессе химической реакции.

В отличие от аккумуляторов и гальванических элементов, в ТЭ расходующиеся реагенты не входят в состав самого источника тока и могут периодически пополняться. Следует отметить, что размеры и масса топливного элемента не увеличиваются с увеличением необходимого времени работы, требуется лишь периодическая доставка сменных емкостей с топливом.

На сегодня по совокупности всех характеристик наиболее приемлемы метанольные низкотемпературные коммерчески доступные ТЭ, и, в част-

ности, выпускаемые немецкой компанией Smart Fuel Cell. Непрерывно генерируемая электрическая мощность модели SFC A50 M составляет 50 Вт, в качестве топлива используется 100 % метанол (метиловый спирт). Потребление топлива составляет 1,3 литра метанола на кВт/час. Размеры (ширина x высота x глубина) — 380 x 260 x 150 мм, масса — приблизительно 8 кг, рабочая температура — от минус 20 °С до плюс 40 °С (с дополнительной изоляцией — до -30 °С). Стоимость SFC A50 M составляет порядка \$ 5000.



Общий вид комбинированной энергетической установки с ТЭ

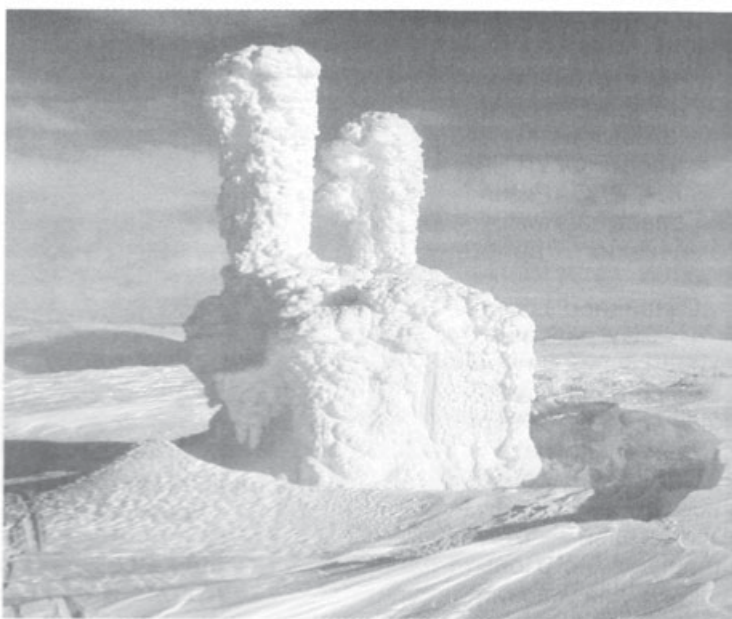
Работы по созданию подобных топливных элементов также активно ведутся и в России и, в том числе, непосредственно в Курчатовском институте, где разработаны и изготовлены лабораторные образцы водородно-воздушных топливных элементов нового поколения мощностью модуля до 1 кВт.

Комбинированные энергетические установки создаются с целью наибольшего использования преимуществ тех или иных источников и в то же время минимизации их недостатков. Эта оптимизация должна производиться по выбранным критериям (электрическая мощность, ресурс, стоимость) и применительно к конкретным условиям эксплуатации и географическому месту планируемой установки такой системы.

На фотографиях, любезно предоставленных нам коллегами из немецкой компании SFC, показана необслуживаемая радиотелеметрическая метеостанция, в которой для электропитания используются солнечные панели, ветрогенератор карусельного типа, топливный элемент, аккумуляторные батареи. Станция по радио периодически передает в эфир метеоданные, а также и сигналы о «здоровье» системы.

Работы по снижению радиологической угрозы, связанной с эксплуатацией РИТЭГов для питания средств навигационного оборудования, набирают темпы. Приобретаемый на первых этапах опыт должен стать основой для развертывания широкомасштабных работ по замене РИТЭГов на альтернативные не радиационноопасные источники электроснабжения навигационных знаков.

Перечень задач, которые необходимо при этом решать, очевидно,



Вид установки с ТЭ в условиях обледенения

вовсе не ограничивается обсуждавшимися выше вопросами. Помимо трудностей технического характера есть также проблемы с финансированием работ, организацией взаимодействия и специализацией предприятий-участников.

Литература

1. Официальная страница в Интернете Всероссийского научно-исследовательского института технической физики и автоматизации (ВНИИТФА).
2. Агапов А.М., Новиков Г.А. Радиологический терроризм — меры по противодействию и минимизации последствий. Доклад на Международной конференции по безопасности радиоактивных источников. Вена, Австрия, 2003.
3. Официальная страница в Интернете Федерального агентства морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ.
4. Официальная страница в Интернете ФГУП «Атомспецтранс» Федерального агентства по атомной энергии.
5. Официальная страница в Интернете немецкой компании «Smart Fuel Cell».

**А.КОМАРИЦЫН, А.ГОРДИЕНКО,
А.ГРИГОРЬЕВ, М.САЖНЕВ,
А.ХУДЫКИН, А.ОЛЬХОВСКИЙ**

ВОЕННО-МОРСКАЯ ЭКОНОМИКА

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ БОРЬБЫ С ТЕРРОРИЗМОМ НА МОРЕ В ИНТЕРЕСАХ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

Среди приоритетных задач правительства России выдвигает борьбу с различными формами террористических и экстремистских проявлений, в том числе контрабандой и пиратством, которые кроме всего прочего ведут к экономической нестабильности государства. Насколько велики потери от контрабанды, свидетельствует хотя бы тот факт, что, по данным ЦОС ФСБ России, только за 9 мес. 2005 г. пограничными органами береговой охраны ФСБ РФ осмотрено более 16 300 судов, в том числе 590 иностранных. За различные нарушения пограничного и природоохранного российского законодательства 406 судов задержаны, из них 81 иностранные. На юридических должностных лиц и граждан наложено штрафов на сумму 77 млн. 604 тыс. руб. и 28 тыс. долл. Предъявлено исков за причиненный ущерб на сумму более 12 млн. 853 тыс. руб. и 13 тыс. долл.

Однако противодействовать приходится не только такого рода угрозам. Существует прямой морской терроризм — противоправные действия на морских, речных и иных водных коммуникациях, прилегающих портовых, морских и гидросооружениях, имеющие целью нанесения значительного экономического ущерба государству, создания экологических и техногенных катастроф, применения различных видов оружия, в том числе оружия массового поражения.

Борьба с терроризмом на море имеет ряд существенных специфических особенностей, характерных для морского рода деятельности.

К основным тенденциям международного терроризма на море следует отнести: нападения на морской сектор экономики — корабли, порты, объекты инфраструктуры; аренда кораблей и судов для перевозки обычного оружия, оружия массового поражения и наркотиков; морское пиратство, приносящее ежегодный ущерб мировым морским перевозкам не менее 450 млн. долларов; угрозы интересам государства при нарушении водных путей и маршрутов;

нападения на объекты морской индустрии и морских путешествий; нарушение морского судоходства и рыболовства; нарушение морской производственной деятельности на континентальном шельфе; нападения на морские объекты и инфраструктуру, которые могут привести к экологическим катастрофам в регионах и др.

Зарубежные эксперты считают пиратство весьма серьезной проблемой. Так, в одном из докладов межведомственной рабочей группы правительства США отмечается, что пиратство представляет угрозу наиболее важным торговым морским коммуникациям в мире и создает препятствия развитию свободной торговли вследствие неизбежного повышения страховых ставок, способствует возникновению и увеличению напряженности между прибрежными государствами.

Нападению подвергаются практически все виды судов: от крупнотоннажных танкеров, сухогрузов, контейнеровозов до пассажирских лайнеров и яхт. В период с 15 июня 1998 г. по 15 июня 1999 г., например, 25 % таких судов составляли танкеры, 23 % — сухогрузы, 16 % — рыболовные суда, 13 % — балкеры, 11 % контейнеровозы и 12 % — яхты и другие небольшие суда.

Отмечается возрастающая жестокость пиратов и соответствующий рост числа погибших. Так, если в 1994 г. не погиб ни один член экипажа потерпевших судов, то в 1997 г. — погиб 51 человек.

География пиратских нападений весьма обширна. Опасными считаются прибрежные воды Южной и Средней Америки (Карибское море, воды Коста-Рики, Бразилии, Колумбии), западное и восточное побережья Африки (район Гвинейского залива и территориальные воды Нигерии, Анголы и Сомали), районы Юго-Восточной Азии (ЮВА) и Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Самыми опасными в этом отношении являются побережья Индии и Шри-Ланки, зона Малаккского и Сингапурского проливов (район Филиппин, Малайзии и Индоне-

зии), Таиландский залив и Южно-Китайское море (треугольник Гонконг—Макао—Китай).

Значительное отрицательное влияние пиратства на торговое судоходство и безопасность граждан привело к тому, что экипажи коммерческих судов отказались от захода в бангладешский порт Читтагонг без сопровождения сил охраны, вследствие чего военно-морские силы и служба береговой охраны Бангладеш были вынуждены ввести патрулирование района порта; движение судов в районе индийского порта Калькутта ограничено только дневным временем; в Средиземном море правительству Греции в 1997 г. пришлось ввести патрулирование кораблей и катеров ВМС в районе острова Корфу для защиты туризма и рыболовства от албанских пиратов. При попустительстве властей, не уделяющих проблеме пиратства должного внимания, действуют пираты в Бразилии, особенно в районе порта Рио-де-Жанейро. Вынуждено мириться с пиратством и правительство Шри-Ланки, так как ВМС страны, вовлеченные в вооруженный конфликт с оппозиционными силами, не имеют возможности вести эффективную борьбу с пиратами.

Опасно то, что пираты активизируют свою деятельность. Так, согласно докладу Аналитического центра по проблеме пиратства Международного морского бюро, если в 1999 г. в мире было зарегистрировано 300 случаев пиратства, то в 2000 г. отмечалось уже 469 случаев. Особо в этом отношении выделяется Азиатско-Тихоокеанский регион, где в 1990-х гг. произошло более 2/3 актов пиратства в мире. Примечательно, что после 17 инцидентов пиратства в 1992 г. против российских судов в середине 1993 г. была развернута группа боевых кораблей ВМФ России с целью защиты судоходства.

Одним из самых шумевших стал захват в сентябре 1995 г. 30 пиратами торгового судна «Анна Сьерра» при переходе из Таиланда в Филиппины. Судно перевозило 12 тыс. т сахара общей стоимостью 5 млн. долларов. Экипаж был оставлен в открытом море на спасательных шлюпках в 60 милях от Вьетнама и через 3 ч подобран вьетнамскими рыболовными судами. Судно «Анна Сьерра» было обнаружено 8 октября в китайском порту Бейхай под названием «Арктик Си», якобы зарегистрированное в Гондурасе. Экипаж судна 12 человек с индонезийскими и малайзийскими паспортами

был фактически безнаказанно отпущен китайскими властями.

Согласно ст. 101 Конвенции ООН по международному морскому праву (ММП) 1982 г. в случае актов насилия в отношении судов или летательных аппаратов (ЛА) в открытом море или районах за пределами зон юрисдикции каких-либо государств военный корабль любого государства может противодействовать пиратству. Если акт пиратства осуществлен в пределах района, на который распространяется суверенитет государства, например в архипелажных водах, то другие государства в таком случае не могут принять какие-либо меры против пиратов. То же касается международных проливов, если они находятся в зоне территориальных вод государств, ибо так называемое право мирного прохода не дает возможности вести борьбу с пиратством. Это же право не предполагает возможности оказания помощи судам, подвергшимся нападению пиратов, и задержания пиратов с использованием оружия: командир корабля обязан лишь проинформировать власти прибрежного государства о происшествии. Надо сказать, что пираты выгодно пользуются данным обстоятельством, часто меняя районы своей деятельности и прибрежные воды государств, зачастую даже скрываясь от преследования в чужих территориальных водах.

В настоящее время значимые инициативы в борьбе с пиратством исходят от Японии как регионального лидера, являющегося крупнейшей судоходной державой региона и зависимого от морепользования (состояния морских коммуникаций). Еще в октябре 1987 г. японским институтом оборонных исследований была предложена концепция «Миротворчество в океанской сфере», охватывающая также и вопросы борьбы с пиратством. Япония не раз предлагала кораблям своих сил береговой обороны и ВМС для совместного патрулирования в зонах международных проливов.

Свое традиционное влияние на все процессы в сфере безопасности в регионах, несомненно, сохраняют за собой США. Усилия американцев, как мирового лидера, сказываются и в борьбе с пиратством, чему способствует передовое присутствие ВМС США. Так, недавно американский 7-й флот вместе с индийскими кораблями начали совместное патрулирование северо-западной части Малаккского пролива. Дели впоследствии намеревается иметь постоян-

ную группу кораблей в Андаманском море. К борьбе с пиратством можно привлечь также значительные патрульные силы ВМС Индонезии, Тайваня, Таиланда и Филиппин.

Одним из наиболее мощных и хорошо оснащенных для борьбы с пиратством считается Департамент морской охраны Японии, имеющий около 115 сторожевых кораблей (СКР) большой автономности (в т. ч. оснащенных вертолетами), 47 СКР средней автономности, 103 патрульных катера (ПКА) береговой службы, а также более 45 патрульных самолетов и 41 вертолет.

Проводятся интенсивные мероприятия по модернизации ВМС и усилению береговой охраны и морской полиции в других названных здесь странах. Так, например, известно о планах закупок до 60 новых ПКА для береговой охраны Филиппин, трех патрульных кораблей (ПК), оснащенных вертолетами, и 4 СКР в Малайзии, 4—6 ПКА для морской полиции Шри-Ланки, 6 ПКА, 1 СКР для береговой охраны Бангладеш и т. д. Сравнительно недавно создана служба береговой охраны во Вьетнаме (в 1998 г.).

Не исключена потенциально возможная взаимосвязь пиратства и международного терроризма.

Особенно опасен спланированный террористический акт на море в случае перевозки нефтепродуктов: ущерб от экологической катастрофы и затраты на ликвидацию ее последствий могут быть весьма значительными. Это подтверждает такой пример: при крушении танкера США у берегов Аляски в 1989 г. разлив нефтепродуктов в заливе Кука составил около 49 тыс. т. Прямые удельные затраты на ликвидацию последствий составили не менее 30 тыс. долларов на тонну (с учетом косвенных потерь — 45 тыс. долл. на тонну), общий ущерб — не менее 10 млрд. долл. При этом умерло более 500 человек (из 28 пострадавших видов животных восстановлено лишь два вида).

Что касается России, то угроза ее морским нефтяным перевозкам в северных морях может быть не гипотетической, а вполне реальной. Однако результаты проведенных учений в 2003—2004 гг. на Северном флоте с учетом проведения антитеррористических действий показывают, что данный вопрос остается не до конца решенным.

В настоящее время среди задач, стоящих перед ВМФ РФ, в той или иной степени относящихся к области противо-

действия морскому терроризму, на наш взгляд, следует выделить следующие задачи: защита судоходства, а также защита и охрана государственной границы РФ на суше, воде и в подводной среде, в воздушном пространстве; содействие пограничным войскам в защите государственной границы, территориального моря и исключительной экономической зоны РФ; содействие внутренним войскам и органам внутренних дел в пресечении внутренних конфликтов и иных действий с использованием средств вооруженного насилия на территории РФ, обеспечение общественной безопасности и режима чрезвычайного положения в порядке, установленном законодательством РФ, оборона морского побережья; содействие войскам гражданской обороны и органам МЧС РФ в ликвидации последствий аварий, катастроф, пожаров и иных стихийных бедствий.

При этом, исходя из задач, поставленных начальником Генерального штаба ВС РФ перед профессорско-преподавательским составом Военной академии Генерального штаба, одним из приоритетных направлений деятельности органов управления является организация межвидового взаимодействия при решении задач обеспечения военной безопасности государства. Аналогичным образом должны решаться задачи по противодействию терроризму на море (морскому терроризму) во взаимодействии с другими войсками и, в частности, с морскими частями Федеральной пограничной службы ФСБ РФ.

Следует понимать, что одной из особенностей современного морского терроризма является то, что под постоянную угрозу ставится вся наиболее важная деятельность человечества, связанная с морем: морские коммуникации, включающие в себя порты и пути сообщения; морские перевозки различного назначения, которые задействуют морские коммуникации для перевозок грузов и людей, торговли, путешествия; промышленная и промысловая деятельность государств в море и др. Учитывая расширяющиеся масштабы терроризма в мире, следует, очевидно, ожидать, что терроризм на море станет нередкой и весьма острой проблемой, приблизившейся вплотную к берегам России.

Главная опасность морского терроризма состоит в том, что он угрожает безопасности мореплавания, попирает общепризнанный принцип свободы морей и нередко представляет угрозу миру.

Военно-морской флот является главной составляющей и основой морского потенциала Российской Федерации, одним из инструментов внешней политики государства и предназначен для защиты интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержания военно-политической стабильности в прилегающих морях, обеспечения военной безопасности с морских и океанских направлений. Решение этой задачи без привлечения сил Военно-морского флота в ряде случаев будет не эффективно, а иногда просто невозможно.

Надо напомнить, что идея предоставления права военным кораблям досматривать коммерческие суда, подозреваемые в совершении противоправных актов, не является новой. Еще 50 лет назад представителями западных стран уже высказывались схожие предложения. В частности, к поводам для досмотра судов они предлагали добавить наличие подозрений во враждебных действиях или угрозе силой со стороны какого-либо государства. Однако в то время эти попытки были заблокированы Комиссией международного права, заявившей о недопустимости таких мер, поскольку они «открывают возможности для злоупотребления».

Вместе с тем новые угрозы международному миру и безопасности, борьба с международным терроризмом выдвигают и новые условия и требования к применению сил, в том числе и военно-морских. С практической точки зрения досмотр судов, подозреваемых в совершении противоправных актов на море, с последующим принятием необходимых мер к нарушителям международных законов, мог бы стать одним из самых эффективных, а иногда и единственной мерой, направленной на их пресечение.

В Российской Федерации в настоящее время такой военной организацией, выполняющей непосредственные функции по борьбе с терроризмом на море, могут быть структуры береговой охраны Федеральной пограничной службы ФСБ и Федеральной таможенной службы, в распоряжении которой находятся таможенные суда. Однако действия данных органов территориально ограничены исключительной экономической зоной России. От такого ограничения свободны силы Военно-морского флота, которые в полном объеме могут выполнить подобные международные обязательства России по борьбе с терроризмом.

Но таких конкретных задач перед ВМФ в настоящее время не поставлено, а для проведения совместных антитеррористических действий других войск в оперативное подчинение Военно-морскому флоту не придается. Таким образом, этот вопрос требует решения в свете проводимой реформы военной организации государства.

Однако, учитывая то обстоятельство, что законодательная база в целом ряде случаев значительно отстает от требований времени, на наш взгляд, в планах оперативного применения флотов целесообразно предусматривать проведение превентивных мер, адекватных реальным угрозам.

Одним из реальных примеров предотвращения предпосылок террористических действий служит проведение комплексных мер по блокированию источников финансирования противоправных действий. Так, например, по докладу руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу РФ за 2005 г. в стране блокированы более 100 счетов финансовых кампаний, деятельность которых была связана с финансированием террористических актов. Результаты анализа показывают, что деятельность в этом направлении различных государственных структурных подразделений имеет устойчивую тенденцию к росту, что способствует увеличению доли профилактических мер в борьбе с терроризмом.

Таким образом, принимая во внимание степень реальных угроз со стороны терроризма на море, концептуальные положения военной реформы и реальные возможности ВМФ РФ, можно, на наш взгляд, в современных условиях предложить: основное усилие сосредоточить на создании системы комплексных мер профилактического характера с различными вариантами проведения превентивных мер в борьбе с терроризмом на море; осуществить теоретические исследования и практическую отработку антитеррористических мер в период проведения учений на флотах, при этом результаты и выводы целесообразно соотносить на возможные варианты развития в других регионах для совершенствования системы прогнозирования; организовать создание единой комплексной государственной (может быть, объединенной в рамках военной организации государства) межсилевой (Вооруженные силы, ФСБ, МЧС и другие войска) системы мониторинга.

обмена данных, принятия решений и планирования действий по борьбе с терроризмом, в том числе и морским; при отработке антитеррорестических мероприятий на море целесообразно чередовать классические (стандартные) меры с не традиционными.

С этой целью, на наш взгляд, представляется необходимым: организовать проведение экспертизы морских портовых сооружений, гидросооружений на морских коммуникациях на предмет возможных вариантов проведения террористических актов, последствия которых могут иметь техногенный характер; осуществлять ревизию водных транспортных средств на предмет возможной потенциальной террористической опасности; разработать возможные планы предотвращения террористических актов на водных коммуникациях и военно-морских объектах страны.

Литература

1. Правовое регулирование в области борьбы с международным терроризмом и гармонизация национальных законодательств / Совместная декларация участников Международного парламентского colloquium (25—26 октября 2004 г.). Брюссель. 2004.
2. Место и роль парламентов в борьбе с международным терроризмом / Материалы международной парламентской конференции (18—19 октября 2005 г.). М., 2005.
3. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом // СЗ РФ, № 35, 2001. Ст. 3513.
4. Решения Совета Безопасности Российской Федерации от 11 августа 2000 г.
5. О перспективах развития военной организации Российской Федерации до 2015 г. / Решение Совета Безопасности РФ от 26 июня 2005 г. // Материалы организационного совещания НГШ ВС РФ по подготовке и проведению эксперимента «Восток» от 11.08.2005 г. М.: ГШ ВС РФ, 2005.
6. Балуевский Ю.Н. Военное строительство и перспективы развития военной организации Российской Федерации до 2015 г. / Лекция начальника Генерального штаба ВС РФ в ВАГШ 01.09.2005 г. М.: ВАГШ, 2005.
7. Войтенко В.П. Противодействие современным вызовам и угрозам: состояние и перспективы формирования единого правового пространства в регионе Содружества Независимых Государств / Доклад на международной парламентской конференции председателя Постоянной комиссии Межпарламентской Ассамблеи государств — участников СНГ заместителя председателя Комитета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по безопасности. М., 2005.
8. Гладышев Ю.П. Военно-морская политика России. М.: ВАГШ, 2003.
9. Гладышев Ю.П., Иванов Г.В. Структуризация научного знания «системный подход» (единство теории и методологии в решении проблем военного назначения) // Бюллетень научно-методических материалов. М.: ВАГШ, № 46, 2005.
10. Зубков В.А. Роль и место подразделений финансовой разведки стран в борьбе с отмыванием преступных доходов и финансированием терроризма / Доклад на международной парламентской конференции руководителя Федеральной службы по финансовому мониторингу РФ. М., 2005.
11. Жаринов Н.В. Действия по обеспечению безопасности экономической деятельности государства на океанских и морских акваториях / Лекция для профессорско-преподавательского состава ВАГШ. М.: ВАГШ, 2005.
12. Миронов С.М. Роль парламентов в создании системы международной безопасности по противодействию террористическим акциям со стороны сепаратистских и иных экстремистских организаций / Доклад на международной парламентской конференции председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ. М., 2005.
13. Сафонов А.Е. Роль парламентов и силовых структур в создании системы международной безопасности по противодействию терроризму / Доклад на международной парламентской конференции специального представителя Президента РФ по вопросам международного сотрудничества в борьбе с терроризмом и транснациональной организованной преступностью. М., 2005.
14. Современные угрозы безопасности объектов обустройства морских нефтегазовых месторождений и предложения по совершенствованию их нормативных основ / Материалы заседания Временной комиссии Совета Федерации по национальной морской политике. М.: Совет Федерации ФС РФ, 2005.
15. Терроризм и безопасность на транспорте: Сборник материалов III Международной научно-практической конференции, 3—4 марта 2004 г. М.: НИИ Генеральной прокуратуры РФ, 2004.

Контр-адмирал Н.ЖАРИНОВ,
кандидат экономических наук,
доцент;
капитан 1 ранга Г.ИВАНОВ,
кандидат военных наук

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

ТУРЦИЯ — ЕВРАЗИЙСКАЯ МОРСКАЯ ДЕРЖАВА

Геостратегическое положение (см. карту-схему). Турция — Турецкая Республика (ТР) занимает особое, в определенной мере, уникальное положение в основных военно-политических структурах современного мира.

Страна расположена на стыке трех континентов: Европы, Азии и Африки. В последние годы военно-политическое руководство ТР декларирует, что ее «жизненно важные интересы» охватывают Восточное Средиземноморье, Балканы, бассейны Черного и Азовского морей, Кавказ, Средний Восток, а также Каспийский и Центрально-Азиатский регионы. Площадь территории страны — 779,4 тыс. кв. км. Общая протяженность береговой линии — 8278 км, а протяженность сухопутной границы — 7200 км. ТР граничит: на северо-востоке — с Грузией, Арменией и Азербайджаном; на востоке — с Ираном; на юго-востоке — с Ираком и Сирией; на северо-западе — с Болгарией и Грецией. Выполнять функции морской державы ТР способствует очевидное объективное обстоятельство — прибрежные зоны страны омывают

Черное, Мраморное, Эгейское и Средиземное моря. Естественно эти же зоны и наиболее плотно заселены. Здесь же находятся крупные приморские города: Стамбул (более 10 млн. чел.), Измир (около 2 млн.), Мерсин, Самсун и др. Столица ТР — Анкара (4 млн. чел.); государственная и военная инфраструктура столицы обеспечивают работу Верховного ГК ВС — президента, совета национальной безопасности, министерства обороны, начальника Генштаба — ГК ВС, командований ВМС и флота.

Исторический экскурс. После Второй мировой войны вопреки миролюбивой политике, заложенной основателем Турецкой Республики М.Кемалем Ататюрком (1938), правящий режим принял на вооружение «твердую проамериканскую ориентацию». Уже в 1947 г. Турция и США заключили двухстороннее соглашение о неограниченных безвозмездных военных поставках, а в 1948 г. — о существенной экономической помощи. В 1952 г. ТР становится членом НАТО, а в 1958 г. — активным участником Багда-



дского пакта (с 1958 г. СЕНТО). В 1959 г. происходит знаковое событие — ТР предоставила территорию и акваторию под объекты американской военной инфраструктуры. Среди них широкую огласку получило функционирование комплексов и станций радио-, радиотехнической, радиолокационной и, очевидно, гидроакустической разведки. Создается авиабаза высшей категории Инджирлик (Ада-на). Начиная с 50-х гг. XX в., ТР была неизменным участником локальных вооруженных конфликтов, проводившихся США во многих регионах мира, в том числе на Корейском п-ве, Балканах, в Югославии, Ираке, Афганистане. В 1974 г. ТР инициировала сепаратистское движение турок-киприотов и ввела контингент войск — оперативную группу — на Кипр, создав очаг «перманентной» напряженности в Восточном Средиземноморье. Лидирующую роль ТР в регионе поддерживают конкретными делами и США, и Запад. Ныне действуют американо-турецкое Соглашение о сотрудничестве в области совместной обороны и экономики 1980 г., Меморандум доверия 1982 г. Турция — член Совета Европы, ОЭСР, ассоциированный член ЗЕС, а с 1996 г. — участница Соглашения о таможенном союзе с ЕС.

Процесс милитаризации ТР в соответствии с долгосрочными программами и проектами США и НАТО углубляется. В дополнение к действующим 25 военным американским объектам (среди них и склады ЯО*) в Анатолии сооружаются арсеналы для современных ядерных боеприпасов, ведется подготовка к развертыванию компонентов системы ПРО Европейского ТВД (опорный пункт — АвБ Инджирлик). Руководством ОВС НАТО одобрены инициатива Генштаба ВС ТР создать в Стамбуле штаб региональных сил быстрого развертывания (СБР) для действий на Балканах, Кавказе и в Центральной Азии. Основу СБР могут составить 3-й (в Стамбуле) и 4-й (в Анкаре) корпуса СВ.

После развала СССР, расширения состава членов Североатлантического альянса и операционных зон ВС (ВМС) США и НАТО, стран Европейского Союза (ЕС), которые охватывают основные территории Планеты и районы Мирового океана, ВС (ВМС) Турции отводится ведущая геополитическая роль к югу от границ Российской Федерации. Поэтому не случайно Запад и США рассматривают ТР в качестве «своего окна» в ряд важных стратегических регионов, в том числе Средний Восток, Кавказ, Черноморско-Азовский и Каспийский бассейны, Балканы. При этом военно-политическое руководство ТР делает акцент на том, что в настоящее время страна, опираясь на современную морскую мощь, обоснованно занимает доминирующее положение по отношению к приморским государствам Черноморского бассейна.

Структура военно-политического руководства ТР имеет определенные отличия от структур других стран-членов НАТО и даже от структуры США. Верховным ГК ВС согласно конституции является президент. Но функции гаранта конституции выполняет парламент — высший законодательный орган. Ключевым звеном структуры является Совет национальной безопасности, в состав которого входят президент, премьер-министр, начальник Генерального штаба, министр обороны (он же заместитель премьера), министры иностранных и внутренних дел, командующие видами ВС (СВ, ВМС, ВВС). Важную консультативную роль в работе Совета национальной безопасности играет Высший военный совет, состоящий исключительно из военачальников.

Ключевое место в руководстве ВС занимает начальник Генштаба, который отвечает за состояние, развитие и боеготовность ВС, а также «с возникновением внешней угрозы» за развертывание оперативно-стратегических формирований и проведение ими адекватных военных действий в форме крупномасштабных «боевых операций».

* Склады ВС США «передового развертывания» находятся, по данным СМИ, на базах ВС ТР в Баликесир, Инчирлик, Мюртед. Всего ЯО хранятся на 16 базах западно-европейских стран НАТО, которые являются подписантами секретных «Программ сотрудничества», в т. ч. и программ складирования, хранения, а также, вероятно, применения ЯО.

Сферы деятельности Генштаба и министерства обороны (МО) четко разделены. Генштаб определяет основы оборонной политики, согласовывая их с управлением премьер-министра. Эти основы включают наиболее важные принципы, приоритеты, программы и проекты развития ВС. Министерство обороны организует: призыв граждан в мирное время и в угрожаемый период, поставки оружия, военной техники, запчастей и материальных средств согласно заявкам штабов видов ВС; руководит ВПК и медицинской службой, строительством военных и жилищных объектов. Важное место в работе МО занимает создание целевой инфраструктуры в соответствии с инвестиционными программами НАТО по безопасности. Логичными выглядят и такие функции МО, как финансовый и материальный аудит, контроль мобилизационной службы.

В последние годы парламент, правительство, Генштаб ВС, определяя основы национальной оборонной политики, учитывают ряд таких обстоятельств, как наличие экстремального национализма (внутреннего и внешнего), агрессивность отдельных стран региона и наличие у них оружия массового поражения, активная деятельность организаций, связанных с радикальным фундаментализмом. В обязательном порядке рассматривается оснащенность ВС соседних стран, особенно ВМС, ракетами большой и средней дальности. С особой тщательностью учитывается угроза со стороны международного терроризма, в первую очередь нефтегазовым коммуникациям, терминалам, портам, другим объектам морской инфраструктуры.

Анализ публикаций в западноевропейских СМИ показывает, что состав, дислокация ВС (ВМС), степень их боеготовности, поставленные им задачи соответствуют не столько национальным оперативным планам, сколько планам Европейского ОК ВС США, Верховного ГК ОВС НАТО по операциям в Евроатлантической зоне, регионального командования «Юг», субрегиональных командований СВ (штаб в Мадриде), ВМС (в Неаполе) и ВВС (в Измире).

Человеческий потенциал ВС ТР

Численность населения — 69,7 млн. чел. (2005). По данному показателю Турция в НАТО занимает второе место, после США. Регулярный контингент достигает 514,85 тыс. чел. В резерве 378,7 тыс.: в СВ — 258,7; в ВВС — 65,0; в ВМС — 55,0 тыс. Военизированные формирования (отмобилизованный резерв) включают более 152 тыс., из них в жандармерии 152 тыс., БОХР имеет около 4 тыс. Мобилизационный ресурс оценивается в 20 млн. Этнический состав населения: 80 % турки, остальные (более 12 млн.) — курды, арабы, черкесы, греки, армяне, грузины. Верующие преимущественно мусульмане-сунниты. Государство, СМИ настроены против национализма и исламского фундаментализма. ВС — одна из устойчивых основ общества. Культивируются принципы — быть военнослужащим — престижно; «каждый турок сердцем солдат» и «каждый турок — моряк».

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДОВ ВС

Сухопутные войска (СВ) — самый многочисленный вид ВС: 402 тыс. чел.; объединяют 4 полевые армии, 10 корпусов, 3 дивизии, 48 бригад, в том числе 5 спецназа, 11 полков, 26 отдельных батальонов погранохраны.

Диспозиция армий и корпусов свидетельствует, очевидно, о наиболее важных направлениях и районах внешней и внутренней угрозы. 1-я армия (штаб в Стамбуле) развернута в прибрежной зоне Черноморских проливов и в Восточной Фракии (европейская часть ТР); 2-я (в Малатье) — у южных границ; 3-я (в Эрзинджане) — в приграничной с Арменией полосе; 4-я, Эгейская (в Измире) — в прибрежной зоне Эгейского и Средиземного морей. Отдельные армейские корпуса находятся в Центральной Анатолии и на севере о. Кипр. Важное место в оперативном построении СВ занимают формирования жандармских войск (3 моббригады, 56 вертолетов, 535 БТР) и пограничной охраны (26 батальонов, свыше 2 тыс. чел.), которые в военное время переходят в подчинение штаба СВ.

Обновление и развитие ВТО СВ отражено в проектах 30-летней программы модернизации ВС (принята в 2000 г.), предусматривающих, в частности поставки в войска ударных вертолетов и новых танков.

Военно-воздушные силы (ВВС) по численности примерно в семь раз меньше СВ (60 тыс. чел.). Их предназначение, судя по сообщениям СМИ, — обеспечить надежное господство в воздушном пространстве Восточного Средиземноморья, особенно над территорией и акваторией Северного Кипра, экономической зоной страны, Черноморских проливов, приграничных районов стран-соседей: Грузии, Армении, Ирана, Ирака, Сирии. Наряду с целевыми соединениями ВВС к решению указанных задач привлечены и силы ПВО (база ЗУР «Найк-Геркулес», 12 дивизионов, 52 батареи), сведенные в Западный и Восточный сектора ПВО. В составе ВВС (начало 2006 г.) находились 445 боевых самолетов (в их числе 223 F-16 C и D, 87 F-5B, 135 F-4E и F, 35 RF-4E, 13 C-130, 7 KC-135R), сведенных в 11 истребительно-бомбардировочных эскадрилий (АЭ), 7 истребительных АЭ ПВО, 2 разведывательных АЭ, 5 транспортных АЭ и 3 учебно-тренировочных АЭ. Самолеты F-4E «Фантом» находятся в процессе модернизации. К 2013 г. МО ТР планирует закупить 120 боевых самолетов стоимостью 5 млрд. долл. В планах обновления авиапарка ВВС значатся истребители «Еврофайтер Тайфун», F-16 и F-15 или F-18.

Основу авиационной инфраструктуры составляют авиабазы (АвБ) Мюртед (Анкара), Бандырма, Инджирлик (Адана), Конья, Малатья (Эрхач). В справочниках указаны 10 АвБ, семь из которых используются АЭ боевых самолетов, одна — транспортных и две — учебных. Кроме того, для маневренного базирования могут использоваться не менее 12 гражданских аэродромов, из них восемь находятся в прибрежных зонах.

Военно-морским силам (ВМС), судя по функциям и роли, отводится «главенствующее положение в структуре ВС. Их значимость обусловлена необходимостью решения двух стратегических задач: нейтрализацией

«любой» угрозы с морских направлений и защитой национальных интересов в проливных зонах и в акваториях прилегающих морей. Анализ использования и подготовки ВМС в течение последних пяти лет свидетельствует, что на характер их деятельности заметное влияние оказывает ряд источников внешних угроз. Среди них: военно-политическая напряженность на о. Кипр, конфликт между Израилем и Палестиной, агрессивные действия ВМС США в арабских странах, в частности, против Ирака из районов Персидского залива и Восточного Средиземноморья, прошедшие «оранжевые» революции и нестабильность в Грузии и Украине, сложная военно-политическая обстановка в Сирии и Ливане.

В повседневных условиях ВМС ТР, согласно «Белой книге МО», решают шесть задач: совершенствование организационно-штатной структуры; поддержание необходимого режима присутствия в тех морях и акваториях, в которых «имеются национальные интересы»; выполнение операций по наблюдению и разведке, сбору и добыванию разведсведений; участие, при необходимости, в миротворческих и гуманитарных мероприятиях, в поисковых и спасательных операциях; участие в борьбе с терроризмом и организованной преступностью во взаимодействии с другими силами безопасности и формированиями НАТО, а также с неправительственными организациями; защита национальной исключительной экономической зоны и морской экологической среды во взаимодействии с командованием береговой охраны.

Организационно ВМС объединяют три рода сил: флот, авиацию и морскую пехоту (МП).

Оперативно-тактические и тактические соединения флота (эскадры) включают 14 ПЛ (6 пр. 209/1200, 6 пр. 209/1400, 2 ПЛ «Тэнг»), 26 ФР УРО (8 «Оливер Х.Перри», 4 «Нокс», 4 МЕКО 200, 4 мод. МЕКО 200, 6 «Барак»), 24 РКА (4 «Колэч», 2 «Йылдыз», 8 «Доган», 8 «Картал»), 15 ПКА, 23 М, 18 МТК, 6 ТДК, 29 МДК, более 20 ДКА, 1 РЗК, свыше 20 ВСУ. **Авиация** (900 чел.) имеет 6 самолетов CN-23S, 22 вертолета (3AB-204 AS, 7 S-70 B, 12 AB-212).

В составе **морской пехоты** (численность 3,1 тыс. чел.) находится полк: 3 пб, артдивизион (18 орудий), подразделения обеспечения.

Инфраструктура ВМС ТР достаточно развита. Только система базирования флота имеет пять современных военно-морских баз (ВМБ): Гельджюк (главная), Измир, Искендерун, Стамбул, Эрегли и не менее 15 пунктов (портов) маневренного базирования (ПБ), из которых восемь расположены на Черноморском побережье. Ныне корабли флота интенсивно осваивают ВМБ и ПБ Грузии, Украины, особенно в Крыму, Румынии и Болгарии. Большая часть командного и офицерского состава флота детально изучает и практически осваивает базирование и навигационные условия плавания в акваториях арабских стран-членов и партнеров Североатлантического альянса: Греции, Албании, Боснии и Герцеговины, Хорватии, Италии, Испании, Португалии, Марокко, Алжира, Туниса, Ливии, Египта, Израиля, Ливана, Сирии, а также стран бассейнов Красного и Аравийского морей.

В организационной структуре ВМС, имеющих четыре командования, органически сочетаются функциональные и географические факторы.

В подчинении **командования флота** (оперативно-стратегическое объединение) находятся оперативно-тактические соединения-эскадры: надводных кораблей, быстроходных патрульных катеров, минных кораблей, патрульных самолетов и вертолетов; южная оперативная группа (Task Group), а также суда тылового снабжения. Кроме того, командующему флотом подчинены командования Северной морской зоны (штаб в Стамбуле), Южной морской зоны (в Измире) и учебных заведений. Командования в зонах в основном решают задачи: 1) тылового снабжения и береговой поддержки боевых кораблей; 2) управления и координации действий объектов базовой и обеспечивающей инфраструктуры.

Командование учебных заведений выполняет свойственные функции с учетом следующих обстоятельств: комплектование ВМС (как и других видов ВС) производится по призыву, срок службы призывников 15 мес.; офицеры готовятся в национальных учебных

центрах и за рубежом, мичманы и старшины — в учебных центрах и в школах ВМС. В состав командования входят: Военно-морская академия, Учебный центр Karamyrsel, Высшая школа ВМС, Школа старшин (Petty Officer) ВМС, Учебный центр Derince и Учебная флотилия. В современных программах подготовки личного состава ВМС (всех пяти категорий: офицеров, старшин, гражданских общественных служащих, гражданских рядовых, рядового состава и капралов корабельной полиции) значительное место занимают вопросы изучения действующих и перспективных кораблей и судов, систем оружия и корабельных средств, методик их использования и эффективности применения.

В долгосрочных программах и проектах развития ВМС ТР, в первую очередь, учитываются существующие и возможные внешние угрозы стране, договорные региональные и союзнические обязательства ТР перед НАТО, странами-членами и партнерами по альянсу, особенно перед государствами Черноморского бассейна (Грузией, Украиной, Румынией, Болгарией) и Средиземноморья. При этом ВМС планируют решать задачи по завоеванию господства и обеспечению безопасности морских (океанских) коммуникаций в близлежащих районах Мирового океана. Решение столь масштабных стратегических задач ВМС предполагает и наличие «глобальной морской инфраструктуры», в основе которой — американо-натовская система баз, пунктов базирования и портов двойного назначения. В эту глобальную систему входят национальные компоненты — ВМБ, ПБ, порты двойного назначения.

Береговую охрану (БОХР) правомерно рассматривать как род ВМС. В повседневных условиях командование БОХР замыкается на министра внутренних дел, но в оперативном отношении оно подчинено и штабу ВМС, и Генштабу ВС. В угрожаемый период вся структура БОХР передается в полное подчинение командованию ВМС, а в ходе войны БОХР выполняет функции самостоятельного рода ВМС.

В многоплановой деятельности БОХР, которую регламентируют 23 за-

кона и 32 подзаконных акта, заинтересованы 11 министерств и ведомств. Сфера использования БОХР многих государств свидетельствует об определенных направлениях усилий в целом их морской мощи. Турция не исключение. Подтверждает данный тезис следующий перечень задач, решаемых БОХР: 1) обеспечение национальной безопасности в прибрежных и внутренних водах (в Мраморном море, в пр. Босфор и Дарданеллы), в акваториях портов, бухт и заливов; 2) в соответствии с национальным и международным законодательством поддержание (контроль) режима морской деятельности в территориальном море, в прибрежных районах, в исключительной экономической зоне (ИЭЗ) — выполняется во взаимодействии с формированиями ВМС; 3) выявление и отслеживание маршрутов и средств морской контрабанды для своевременной подготовки мер и действий по ее пресечению; 4) принятие конкретных мер и действий по пресечению нарушений в зонах военных действий, в районах безопасности и проведения спасательных операций, в территориальном море, по обеспечению сохранности исторического, культурного и природного наследия, соблюдения правил каботажного плавания, таможенных правил, торговли, использования радиозлектронных средств, флага ТР, паспортов, экологических требований; 5) принятие необходимых мер при обнаружении плавающих мин, взрывчатых и легковоспламеняющихся материалов в море и на берегу с обязательным докладом соответствующим службам; 6) проверка работоспособности навигационных средств и доклад об их состоянии соответствующим службам; 7) арест эмигрантов, конфискация оружия и амуниции при нахождении плавсредств — их носителей в национальных терводах с последующей передачей их соответствующим службам; 8) проведение поисковых и спасательных операций во взаимодействии с аппаратом заместителя министра внутренних дел по морским делам в случаях вынужденного отступления от основ Международной конвенции по поиску и спасению на море и Нацио-

нального закона по поиску и спасению; 9) участие в защите стратегических административных и промышленных комплексов с морских направлений, в тренировках и учениях ВМС, в обеспечении безопасности мероприятий, проводимых СВ и ВВС в морских акваториях.

Командованию БОХР ТР предписано координировать свои действия с командованиями и организациями БОХР стран-соседей Черноморского бассейна: Болгарии, Румынии, Украины, Грузии и России. Очерчен и круг проблем взаимодействия: выполнение двухсторонних соглашений, предотвращение загрязнений окружающей морской среды, проведение операций по спасению людей и собственности на море, борьба на море с контрабандой и терроризмом.

Организационно командование БОХР включает штаб и шесть субкомандований (четыре территориальных и два функциональных): черноморское, проливной зоны (охватывает Мраморное море, пр. Босфор и Дарданеллы), эгейское, средиземноморское, авиационное и учебное. В свою очередь субтерриториальные командования имеют по три группы каждая. В прибрежных городах и портах существуют и подразделения БОХР, обеспечивающие ремонт, обслуживание (материальное и техническое) патрульных катеров. Плавсостав БОХР объединяет 65 патрульных катеров различных типов и тоннажа (800, 200, 100, 15/20 тонн), отряды самолетов наблюдения и поиска, а также отряды и вертолетов поиска и спасения. Штатная численность контингента БОХР: военнослужащих — 3000 чел., гражданский персонал — 800 чел.

Ключевые направления развития ВМС изложены в Государственной 30-летней программе модернизации ВС (2000—2030), в проектах которой (СМИ упоминают 32 пр.) отражены конкретные меры по обновлению корабельного состава, авиационного парка, ВТО, систем управления, связи, разведывательного, информационного и других видов обеспечения повседневных и боевых действий сил флота. Цель реализации проектов — создание океанского флота (The High Seas).



ФР типа «Барбарос», F 244 (МЕКО-200 ТН-II)

В частности, строятся 5 ФР УРО типа «Барбарос». Осуществляется модификация немецкого ФР УРО МЕКО-200, который решает задачи обороны (ПВО, ПЛО, ПКО) НК и судов, нанесения ударов по НК и судам, обеспечивает высадку десантов. ФР двухмачтовый, двухтрубный. Имеет моноблочную надстройку, занимающую 58 % длины. Применена защита от ОМП, в конструкции реализованы элементы технологии «Стелс».

Вооружение: УРО-ПКРК «Гарпун» 2х4 П; ПВО — ЗРК «Си Спарроу» 1х16 УВУ Mk41; Арт. — 1х127 мм Mk45, 3х4 25мм МЗАК Sea Zenith; Торпеды — 2х3 324 мм ТА Mk32; БИУС — STACOS Mod. 3; РЭВ — две РЛС (AWS 9, AWS 6); ГАС SQS-56; РЭБ Cutlass/Scorpion, SRBOC 2х6 ПУ Mk36, SLQ-25. Несет вертолет АВ-212AWS. Водоизмещение — 3400 т. Размеры — 118х14,8х4,3 м. Мощность ГЭУ 60 тыс. л. с. (2 ВРШ), V — 30-32 уз. Д — 4100 миль при 18 уз. Экипаж (оф) — 187 (22) чел.

Предназначение ФР УРО: борьба с ПЛ; оборона соединений НК, ДеСО, КОН; нанесение ударов по кораблям и судам в море и базах. К строительству привлечены судостроительные компании ФРГ и ТР. В планах — создание нового проекта ФР УРО TF-2000С с использованием

ем современных технологий. Привлекаются преимущественно национальные государственные и частные судостроительные компании. Предусматривается построить серию корветов для решения задач борьбы с ПЛ и патрули-

рования прибрежных районов. Проектирование и строительство будут осуществлять исключительно национальные бюро и судостроительные компании. На национальных судостроительных предприятиях в стадии строительства находятся 6 ПЛ типа «Превезе» пр. 209/1400, который решает задачи борьбы с ПЛ и НК в прибрежных зонах, нарушения коммуникации, патрулирования. Архитектура: однокорпусная, запас плавучести 14 %. Корпус разделен на два отсека: носовой — торпедный и жилой; кормовой — центральный пост, энергетика. ГЭУ: ДЭУ, состоит из 4-х ДГ, ГЭД фирмы Siemens и 4-е группы АБ; мощность 4 тыс. л. с. (1 ВФШ). Скрытность обеспечивается малозаметным винтом, стеклопластиковым обтекателем ГАС, амортизацией общих платформ. Оружие: 8 нос. 533 мм ТА, 14 тор. «Тайгерфиш» Mk24 Mod. 2; ПКР «Гарпун»; АСБУ/БИУС-ISUS 83-2TFC8; РЭВ — ГАС CSU-83C TA8-3. ТТХ: водоизмещение над./под. т — 1454/15864. Размеры — 62х6,2х5,5 м; Д над./под. 8200 при 8 уз/400 при 4 уз;



ПЛ типа «Preveze» S-353 (пр. 209/1400)

глубина раб. — 280 м; экипаж (ОФ) — 30 (8) чел.

Предназначение ПЛ типа «Превез»: борьба с ПЛ и НК и действия на коммуникациях в океанских районах; оборона прибрежных зон. В планах — создание нового проекта ПЛ/1400 с управляемыми ракетами.

Общее руководство корабельными проектами возложено на Генеральную дирекцию верфей и судоремонтных предприятий ВМС.

Развитие авиации ВМС связано с производством вертолетов «Sea Hawk» и базовых патрульных самолетов с противолодочными и противокорабельными комплексами. Выбор сделан в пользу фирм, разработавших самолеты ти-

пов CN-235 (Крейсерская V — 480 км/ч, Н раб. — 4125 м, Д пол. — 1350 км. Серийный выпуск с 1998 г. Оборудован средствами для решения задач борьбы с ПЛ (ASW) и НК (ASUW), патрулирования и разведки в прибрежных зонах). Лицензионный выпуск БПА предполагается организовать на национальных предприятиях.

Нынешний и перспективный состав ВМС ТР, их ВТО, действия и направленность подготовки способны самостоятельно и совместно с формированиями Европейского ОК ВС США и ОВС Североатлантического альянса обеспечить господство (доминирующая задача) в своей операционной зоне, включающей приморские государства и акватории бассейнов Черноморского, Восточно-Средиземноморского, Красноморского. Не менее значимы и другие задачи, выполняемые ВМС: защита и оборона морских коммерческих коммуникаций и инфраструктуры, проведение десантных и противодесантных, минных и противоминных операций, поддержка и снабжение наземных группировок ВС.

В заключение целесообразно очертить две важные взаимосвязанные проблемы региона: первая затрагивает транспортировку через Турцию углеводородов (УГВ) из РФ и Каспийского бассейна; вторая связана с международно-правовым статусом Черноморских проливов.

Территории (акватории) ТР эксперты относят к категории транзитных в схемах транспортировки УГВ (нефти, газа) из месторождений в За-



Самолет БПА фирмы CASA CN-235

падной Сибири и Каспия РФ, а также из каспийских Казахстана в страны Южной Европы (Грецию, Италию) и Ближнего Востока (Ливан, Сирию, Палестину, Израиль). При этом российский экспорт осуществляется в условиях напористого вытеснения РФ усилиями США, НАТО из углеводородной каспийской сферы.

Оценочная ресурсная база нефти РФ в мировом балансе составляет 18,7 млрд. т (12,5 %), а в целом Каспий дает 4,0 млрд. (2,6 %), из них на РФ приходится не менее 1 млрд. т. Превалирует танкерный способ экспорта, в схему которого включены терминалы Новороссийска и Туапсе (РФ), Батуми и Поти (Грузия), Одессы (Украина), Констанцы (Румыния), Бургаса (Болгария), Стамбула, Гелиболу, Ченаккале, Джейхана (ТР), Александруполиса (Греция), Каира (Египет).

Турецкое направление в танкерной схеме занимает около 80 % перевозимого объема нефти РФ.

Газ из РФ по системе «голубой поток» транспортируется исключительно по трубопроводам, находящимся на

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

территории ТР. Производственная мощность системы — 16 млрд. куб. м в год, однако в 2005 г. в результате противодействия конкурентов она была загружена лишь на треть (5 млрд.), а в 2006 г. загрузку предусматривается довести всего до 6 млрд.

20 июля 2006 г. исполняется 70 лет со дня подписания (20.07.1936) в Монтре (Швейцария) действующей ныне Конвенции о режиме Черноморских проливов.

Для международных актов столь длительный исторический период действия Конвенции, насыщенный кардинальными глобальными и региональными изменениями, свидетельствует о ее непреходящей актуальности и жизненной важности.

В 1930-е гг. Конвенция была признана мировым сообществом и вступила в силу в 11 странах, в их числе все черноморские государства: Болгария, Румыния, СССР (РФ), ТР (гарант Конвенции). Долговечность Конвенции в немалой степени обусловлена последовательным, пунктуальным выполнением всех ее требований сверхдержавой — СССР и оперативным ее реагированием на любые ущемления суверенных прав подписантов со стороны ТР, в том числе и в ходе Второй мировой войны.

Однако с началом 1990-х гг. в связи с развалом СССР военно-стратегическая обстановка в Черноморском регионе осложнилась. Вслед за ТР членами НАТО стали Болгария и Румыния. Энергично готовятся к вступлению в Североатлантический альянс Грузия и Украина. РФ потеряла Крым и Севастополь. Эпизодически возникают острые межгосударственные территориальные (акваториальные), экономические и этнические проблемы в бассейне Черного моря.

В последние годы ТР, США, другие страны НАТО, ЕС стремятся трансформировать базовые положения Конвенции, касающиеся свободы судоходства и транзита, сборов и повинностей, правил прохода через Проливы военных кораблей, особенно нечерноморских стран, понятий легких НК, сроков их пребывания в Черном море, общего тоннажа находящихся в Проливах корабельных

сил. Особое беспокойство вызывает несоблюдение ТР, США, другими странами НАТО важнейшего требования Конвенции — обеспечения равной гарантии безопасности всех черноморских стран, последствий очевидного изменения послевоенного «статус-кво». В частности, наблюдается милитаризация бассейна Дуная (базирование катеров США в период недавнего кризиса на Балканах), создание военной (морской) инфраструктуры в прибрежных зонах Болгарии, Румынии, Грузии; ожидается согласованное с командованием ВМС Европейского ОК ВС США патрулирование кораблей ВМС Украины под флагами двух стран в прилежащих к терводам районах; использование Проливов в качестве зоны маневренного базирования НК США и НАТО; организация целенаправленной разведки системами ТР, США, НАТО по единым планам и другие мероприятия.

В одностороннем порядке Турция приняла ряд документов, регламентирующих режим использования Проливов. Так, с 1 июля 1994 г. вступил в силу новый регламент судоходства в Проливах; увеличена плата за проход судов; в октябре 2002 г. ТР ужесточила правила прохода танкеров через Проливы; в ущерб международному судоходству пересматриваются внутренние правила для функционирования национальных служб.

Очевидно, указанные отклонения ТР от базовых положений Конвенции должны быть предметом рассмотрения Международной морской организации (ИМО) ООН. Однако многие проблемы могут быть решены и на двусторонней основе «ТР—РФ», но при отсутствии заинтересованного давления со стороны США и НАТО. При этом Россия делает адекватные шаги, хотя и робкие, о чем свидетельствует предложение Президента РФ В.Путина во время визита в ТР в декабре 2004 г. подписать Соглашение «О торговом судоходстве в турецких проливах». Положительное решение возможно.

**Капитан 1 ранга А.СМОЛОВСКИЙ
Схема и фото В.АЛДАКУШКИНА**

НОВОСТИ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

МИЛИТАРИЗАЦИЯ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

НАТО и Евросоюз. С 5 по 8 декабря 2005 г. в США прошло совещание министров обороны 14 стран Юго-Восточной Европы, входящих в НАТО и ЕС. На совещании обсуждались проблемы обеспечения региональной безопасности и строительства ВС (ВМС), нераспространения ОМП, борьбы с экстремизмом, насилием, антиглобализмом, укрепления существующих госграниц, поддержания мира.

Руководил совещанием министр обороны США Д.Рамсфелд. Министры обороны представляли военнополитические руководства следующих стран: Италии, Греции, Албании, Болгарии, Румынии, Македонии, Словении, Хорватии, Боснии и Герцеговины, Сербии, Черногории, а также Турции, Украины и Молдавии (в качестве наблюдателя).

Подавляющее число указанных государств (11 из 14) имеют открытый выход к морям и ВМС (флоты) как вид (род) ВС (ВМС).

Болгария—США (НАТО). В конце апреля 2006 г. готовилось подписание Соглашения между Болгарией и США (во время визита госсекретаря К.Райс) о совместном использовании ряда «военных сооружений». В частности, американские военные базы (ВБ) будут размещены в районах Ново Село и Безмер. Здесь предусматривается дислоцировать около 3 тыс. военнослужащих ВС (ВМС) США и Болгарии. Одновременно реализуются «планы модернизации и трансформации ВС (ВМС) Болгарии» по стандартам США и НАТО.

Эксперты подчеркивают, что реализуется аналогичное соглашение о размещении американских ВБ на территории Румынии и «трансформации» румынских ВС (ВМС).

КШУ «МИЛЕКС 05». В декабре 2005 г. на юго-западе ФРГ (земля Баден-Вюртемберг) проведено КШУ в рамках европейской политики в области безопасности и обороны (ЕПБО). Цель учения — отработка оперативного взаимодействия военной штаб-квартиры ЕС в Париже со штабом сил быстрого реагирова-



ния ЕС в Ульме и военным комитетом ЕС в Брюсселе. Участвовали оперативные группы ВС (ВМС) из 13 стран общей численностью 375 чел. Оперативный фон сценария учения — появились неконтролируемые трения между этническими группами из-за претензий на «остров Атлантия», которые могут привести к региональной войне. Возникла необходимость проведения усилиями ВС (ВМС) стран ЕС целевой операции. Ключевая роль в предполагаемой операции отводится, очевидно, формированиям ВМС, МП и ССО.

Учение сил быстрого реагирования (СБР) Еврокорпуса ЕС. В начале 2006 г. СБР ВС стран Евросоюза провели комплексную проверку возможностей многонациональных формирований по борьбе «с экстремизмом и насилием» (форма борьбы с международным терроризмом). Участвовали штабные оперативные группы, командные центры и подразделения ВС (ВМС) из 17 стран ЕС общей численностью около 3 тыс. военнослужащих. Район учения — территория Франции близ г. Битше (на границе с ФРГ).

Цель учения — отработка СБР первого эшелона «европейской армии», которая, согласно действующим планам, должна быть способна в течение 60 суток развернуть формирования СВ, ВМС и ВВС для выполнения «гуманитарных миссий, миротворческих операций, обеспечения энергетической безопасности стран ЕС в любом районе земного шара, включая Мировой океан».

На данном учении отрабатывался этап ведения боев в городских условиях, создания лагерей для беженцев, противодействия массовым демонстрациям, взаимодействия с местным населением и «прозападными неправительственными организациями».

Основу СБР Еврокорпуса составила французско-германская бригада (создана в 1989 г.) численностью 5 тыс. чел.

Евросоюз — использование паромов. Правительства стран ЕС настаивают перед агентством по обороне (ЕДА) на ускорении решения вопроса об использовании в ВС высокоскоростных паромов для транспортировки подразделений ВС и боевой техники в районы конфликтов. Данный проект изучают и в МО США.

В первую очередь ЕДА исследует возможности действующих в странах ЕС типов паромов «осуществлять межтеатровые перевозки частей ВС, в том числе и трансокеанские». В основу исследований положен опыт ВС (ВМС) Австралии по использованию коммерческих катамаранов на маршруте Дарвин-Восточный Тимор. Известно, что в течение двух лет ВМС Австралии на катамаране «Jervis Bay» (длина — 86 м, скорость — 43 уз.) перевезли 20 тыс. чел., 430 ед. техники и 5600 т оборудования.

Польша. В 2006 ф. г. бюджет на оборону, по предложению министерства национальной обороны (МНО), равен 18,026 млрд. злотых (5,5 млрд. долл.). В реальном исчислении он увеличивается на 3,3 %. Расходы дополняются ассигнованиями на закупку истребителей F-16.

Министр обороны заявил, что страна будет увеличивать военный бюджет до норм НАТО — 2 % ВВП. К концу 2006 г. ВВС получают 8 истребителей F-16 C/D, блок 52; СВ приобретут 32 спаренных ПУ для ПТУР «Спайк-LR» с 200 ракетами (затрачивается 69,2 млн. злотых); ВМС завершат закупку новых ПКР RBS 15 Mk.3 для ракетных кораблей класса «Окран», модернизируемых по программе «Зегма-рек» на предприятии «Стежня моринарки военни» в кооперации с голландской компанией «Галес Нэйвел».

Нынешний состав ракетных кораблей и катеров ВМС: 2 ФР УРО «Оливер Х.Перри», 1 ФР пр. 620, 4 МРК пр. 1241 РЭ, 3 РКА пр. 205.

ФРГ. В 2006 г. министерство обороны планирует израсходовать 6 млрд. долл. на закупку новых вооружений и военной техники (ВВТ). Видное место в программе перевооружения ВС (ВМС) занимает совершенствование объединенной системы боевого управления. Создается единая система связи и телекоммуникаций (стоимость 500 млн. евро), которая интегрирует все структуры ВС (ВМС) страны и позволит штабам, центрам и КП получать сведения в реальном времени от любого подразделения (корабля) «из любого района». Одно из центральных мест в комплексе отводится спутниковой СС «Сатком БВ» (940 млн. евро) и наземной мобильной сети (76 млн.).

Этапным становится развитие национальной космической разведки. В 2006 г. предусматривается закупка разведывательных ИСЗ «САР-Луле» (выделено 250 млн. евро, запрошено еще 93 млн.). Создаваемая система «САР-Луле» включает пять ИСЗ и наземную станцию. Интенсивно развивается морская разведка («разведка поля боя») на базе использования БЛА различного назначения. В частности, подлежит замене дальний морской разведчик «Атлантик Вг 1150» (на вооружении с 1965 г.) на беспилотные самолеты-разведчики (650 млн. евро). Одновременно совершенствуется система разведки АГС ОВС НАТО.

Франция—Италия. На исходе 2005 г. министры обороны стран подписали контракт на строительство многоцелевых фрегатов (ФР). Совместная программа предусматривает постройку для ВМС Франции 17 ФР стоимостью 6,5 млрд. евро; для ВМС Италии — 10 ФР стоимостью 4,5 млрд. Согласно экспертной оценке, основу архитектуры корабля, мер защиты (снижение вибрации, радиолокационной заметности, применение композиционных материалов, устойчивость в условиях использования ОМП),

систем огневого поражения (УРО, ПВО, ПЛО, АУ), РЭВ (БИУС, РЛС, РЭБ, радио, ГАС) составят новейшие разработки франко-итальянских кораблестроительных фирм и компаний, часть из которых реализована при создании проекта ФР т. «La Fayette» F-710 ВМС Франции. ФР будут строиться одновременно на верфях и Франции, и Италии. Головные корабли планируется передать флотам уже в 2008 г.

Предназначение ФР: борьба с ПЛ в прибрежных районах, оборона (ПЛО, ПВО, ПКО) боевых кораблей, судов и узлов коммуникаций, поддержка приморских соединений СВ, ДеСО.

Ныне в составе крейсерско-миноносных сил Франции находятся КРВ «Жанна д'Арк», 12 ЭМ УРО, 20 ФР УРО; Италии — 4 ЭМ УРО, 12 ФР УРО, 8 КОРВ.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ ПОДВОДНЫХ СИЛ

ФРГ. В 2005 г. в состав флотилии подводных сил флота ВМС входили две эскадры, которые включали 13 ПЛ, в их числе 1 пр. 205, 11 пр. 206А, 1 пр. 212А.

В процессе начавшейся реорганизации ВМС принято решение о расформировании 3-й эскадры ПЛ и передаче ПЛ в 1-ю эскадру, дислоцирующуюся в ВМБ Эккернфорде (фед. земля Шлезвиг-Гольштейн). Основу эскадры составят ПЛ пр. 212А. Две ПЛ данного проекта (U-31 «Виттенберге» и U-32 «Эденкобен») спущены на воду 19 октября 2005 г. В 2006 г. будут спущены еще две ПЛ проекта. Стоимость четырех ПЛ — 1,4 млрд. евро.

Предназначение ПЛ пр. 212А: установление господства в Балтийском, Северном морях, в прилежащих проливах и узкостях; проведение операций против НК и ПЛ, а также действия на морских коммуникациях. Среди перечня тактических задач на первом месте стоят ведение разведки и антитеррористические операции.

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

Зарубежные эксперты относят ПЛ пр. 212А к классу «самых мощных ПЛ с неатомной энергетикой», знаменующих «начало нового периода в области неядерного подводного кораблестроения».

Архитектура ПЛ: носовая часть однокорпусная, кормовая — частично двухкорпусная. В междубортном кормовом пространстве находятся емкости с жидким кислородом и гидридом металла (источник водорода). При строительстве ПЛ реализован комплекс мер по снижению шумоизлучений до фонового уровня с целью обеспечения минимальной акустической заметности и других физических полей, в первую очередь, теплового и магнитного, а также широко использовались стелс-технологии.

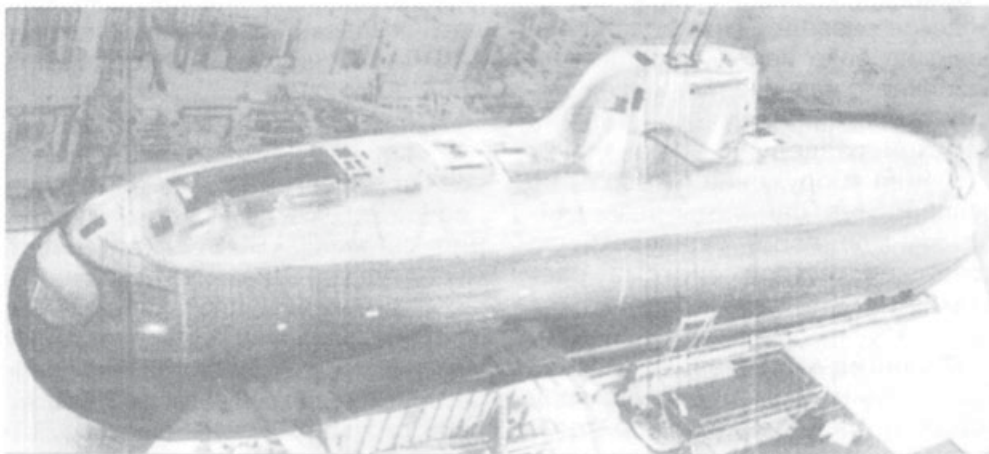
Вооружение ПЛ: 6х533-мм ТА с воздушно-гидравлической системой стрельбы. Боекомплект: 10—14 универсальных торпед «Зеехехт» DM2A4, вместо торпед могут приниматься мины и ПКР «Sub Harpoon».

над. положении 8 тыс. миль на скорости 8 уз., в под. — 420 миль на скорости 4 уз., 1440 миль на скорости 3 уз. Глубина погружения — в пределах 300 м. Экипаж — 27 чел., из них 8 оф. Оснащена современной автоматизированной СБУ (БИУС) серии MSI-90 U, ГАК DBQS-40, средствами РТР, радиосвязи.

На рынках морских ВВТ ПЛ пр. 212А пользуется спросом и зарубежными специалистами часто принимается в качестве эталона. По этому проекту в Италии для национальных ВМС строятся 4 ПЛ. Фирмы ФРГ строят также на экспорт 4 ПЛ для ВМС Греции и три — для ВМС РК.

Израиль—ФРГ. Правительство ФРГ приняло решение продать Израилю две ПЛ пр. «Дельфин» за 1 млрд. евро, причем треть этой суммы будет оплачена Германией.

В 1994—2000 гг. ФРГ уже построила три ПЛ данного проекта. Их основные ТТХ: водоизмещение — 1900 т, скорость 20 уз., вооруже-



ПЛ типа U-31 S-181 (проект 202) ВМС Германии

Водоизмещение: над. — 1450—1524 т; под. — 1830 т. Размерения: 55,9х7х6 м. ГЭУ (ДЭУ + воздухонезависимая ЭУ) мощностью 3875 л. с. с двигателем ВФШ (с винтом фиксированного шага). Подводная скорость — 20 уз. Дальность плавания в

ние: ПКР «Гарпун», восемь ТА (шесть калибра 533 мм и два — 650 мм). ТА калибра 650 мм предназначена для использования перспективного оружия и размещения подводных аппаратов боевых пловцов.

Тайвань.

В 2007 г. оборонный бюджет составит 2,85 % от ВВП, а в 2008 г. — 3 %. При этом МО предусматривает запросить в марте 2007 г. средства на закупку комплексов ПРО «Пэтриот» РАС-3. В 2004 г. МО объявило о

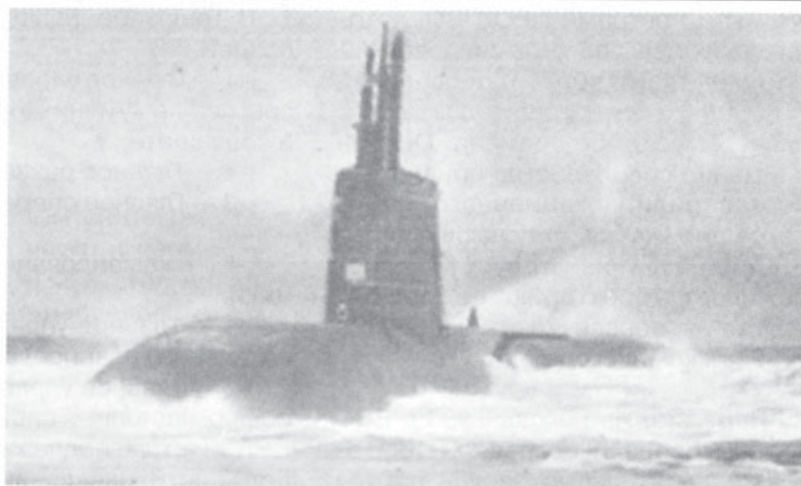
намерении реализовать программу, связанную с закупкой 8 ПЛ, а также 12 противолодочных самолетов Р-3С «Орион» (очевидно, модификации «Update») и шести батарей ПРО «Пэтриот» РАС-3.

В 2005 г. в составе ВМС находились четыре ПЛ (2 т. «Тенч» и 2 т. «Звардфис») и 1 ПАЭ самолетов S-2E (24 ед.).

ИНФРАСТРУКТУРА СРЕДСТВ ПРО ВС (ВМС)

США. Военно-политическое руководство приступило к подготовке многопроектной программы создания системы ПРО/ПВО континентальной территории.

Корпорация «Локхид Мартин» разрабатывает компонент системы ПРО/ПВО береговых объектов от корабельных ракет (очевидно, КР и БР типа «Скад») малой и средней дальности. Предполагаемые носители ракет — НК и небольшие суда террористических структур. Называются контейнеровозы и рыболовные шхуны. В подтверждение возможной террористической угрозы эксперты корпорации приводят такие сведения: в 195 странах зарегистрировано около 130 тыс. судов, которые по своим характеристикам могут быть носителями «12-мм контейнеров с КР».



ПЛ проекта «Дельфин» ВМС Израиля

Согласно заявлению вице-президента корпорации Д.Кайра, основу системы составят стационарные РЛС, способные обнаруживать, отслеживать ракеты и передавать сведения о них в реальном масштабе времени в действующие центры и КП системы ПРО/ПВО.

В качестве первоначального района развертывания РЛС указывается участок восточного побережья США от Вашингтона до Бостона.

Срок создания системы — до 2008 г.

Корпорация «Raytheon», в соответствии с бизнес-планом, в 2009 г. приступит к испытаниям радиолокационного компонента континентальной системы ПРО/ПВО от крылатых ракет. Финансирует министерство обороны, которое на создание и доработку опытно-конструкторских комплектов РЛС выделило корпорации 1,3 млрд. долл. В качестве носителя РЛС выбран не самолет ДРЛО E-3D «Сентри» AEW/ Mk1 (системы АВАКС), а дирижабль. Его преимущества: надежное обнаружение «летающей низко над землей, огибая неровности земной поверхности», КР; длительное нахождение в заданной позиции патрулирования; возможность поддержания устойчивой связи со стационарными или мобильными ближайшими станциями свя-

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ

зи, КП и центрами ПРО/ПВО, которые оснащены автоматизированными средствами обработки сведений и передачи их потребителям в реальном масштабе времени. Особое внимание специалистов привлекает состав радиолокационного комплекса дирижабля, включающего две РЛС: одна фиксирует пуск КР и отслеживает траекторию ее полета; другая — обеспечивает наведение огневых комплексов.

Израиль. На исходе 2005 г. ВВС страны провели очередной успешный испытательный запуск ракеты ПРО системы «Хец», созданной при участии корпораций и специалистов США. Ракета поразила «баллистическую цель» по своим ТТХ аналогичную БР «Шахаб-3» ВВС Ирана. Ранее уже были проведены 13 испытательных пусков ракеты системы «Хец».

Эксперты указывают, что созданная израильская система ПРО более эффективна, чем американские зенитные комплексы «Пэтриот», которые показали «низкую огневую надежность» во время войны в Ираке в 1991 г. в противоборстве с иракскими оперативно-тактическими ракетами «Скад».

Современное состояние сил и средств ВВС, в том числе ПВО, Израиля: 13 ибаэ и аэ ПВО, 87 самолетов F-15 (А, В, С, D, I), 237 F-16 (А, В, С, D, I), 43 «Белл» 206. БЛА: «Скаут», «Сичер», «Пионер», «Файерби», «Самсон», «Делайн», «Хантер», «Гермес-450», «Скай Ай», «Гарпи»; ЗУР: «Эрроу», «Хок», «Пэтриот», «Чапэрэл».

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНОВ ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ВС (ВМС) ПАРТНЕРОВ И СОЮЗНИКОВ США И НАТО

Украина—НАТО. Генштаб, согласно директиве министра обороны А.Гриценко, подлежит реорганизации по стандартам штабов ВС стран-членов НАТО.

В Генштабе ВС предусмотрено создать:

j-1 — Главное управление личного состава по гуманитарным вопросам и соцзащите;

j-2 — Главное разведуправление;

j-3 — Главное оперативное управление;

j-4 — командование Сил поддержки;

j-5 — Главное управление оборонительного планирования;

j-6 — Главное управление связи и информационных систем.

При этом подлежат ликвидации должности начальников отделов и отделений, уменьшается число заместителей начальника Генштаба с 10 до 7. Срок выполнения директивы — 31 мая 2006 г.

Одновременно с реорганизацией министр обороны решает острую проблему текущего финансирования ВС. Несмотря на значительное увеличение законодателями военного бюджета на 2006 г., ситуация «близка к критической»: выполнение проектов развития ВС остановлено, запасы топлива на исходе, подготовка соединений свертывается, деньги поступают только на зарплату и коммунальные услуги. Срываются также программы жилищного строительства, ремонта и модернизации ВТО, научных исследований».

Республика Корея—США. Судя по заявлению Председателя КНШ ВС США генерала П.Пейса, Америка будет продолжать свое присутствие на Корейском п-ве. Численность американского экспедиционного корпуса в РК (командующий ген. Б.Белл) составляет около 30 тыс. чел., а ВС РК — 690 тыс. В соответствии с оперативными планами, в угрожаемый период командование объединенными силами возглавит командующий экспедиционным корпусом ВС США.

**Капитан 1 ранга
А.СМОЛОВСКИЙ
Фото и схема
В.АЛДАКУШКИНА**

ВКЛАД В ОБЩУЮ ПОБЕДУ

Своеобразным синтезом отечественной науки и промышленности с 1932 г. стал Артиллерийский научно-исследовательский морской институт — АНИМИ. С самого начала он являлся важным звеном в общей системе научно-технических органов Военно-морского флота страны, обеспечивающих развитие морской артиллерии на новом этапе индустриализации государства. Сотрудники АНИМИ решали задачи по обоснованию заданий на новые и модернизируемые артсистемы, контролировали опытно-конструкторские работы в промышленности, разрабатывали теоретические основы стрельбы, обобщали опыт эксплуатации артиллерийской техники на флотах и флотилиях, изучали и анализировали состояние морской артиллерии зарубежных стран.

Наиболее существенных результатов институт достиг в предвоенные шесть лет под руководством флагмана 2 ранга, а затем контр-адмирала И.Грена. Штат сотрудников при нем увеличился в несколько раз, усовершенствовалась и организационная структура. Основными подразделениями АНИМИ стали отделы корабельных артустановок, береговых артсистем, боеприпасов и средств воспламенения, приборов управления артстрельбой, баллистики. В структуру вошли Научно-испытательный морской артиллерийский полигон (НИМАП), а также лаборатория взрывчатых веществ и порохов, созданная Д.Менделеевым еще в 1891 г.

В результате деятельности АНИМИ перед войной для строившихся кораблей и береговых батарей было создано более двадцати новых артиллерийских систем. Это трехорудийная 180-мм башенная установка

МК-3-180 для крейсеров типа «Киров» пр. 26, двухорудийная 130-мм палубная установка Б-13 для эсминцев типа «Гордый» пр. 7 и «Свирепый» пр. 7у, одноорудийная 100-мм зенитная установка Б-3 (для крейсеров пр. 26). Одновременно разработаны 305-мм и 356-мм крупнокалиберные орудия для кораблей и береговых установок башенного типа.

АНИМИ создал трехорудийную 406-мм башенную установку МК-1 для линкоров типа «Советский Союз» и одноорудийную установку того же калибра. Для этого потребовалась совместная работа АНИМИ и НИМАП с Ленинградским заводом «Большевик» (бывший Обуховский), Сталинградским заводом «Баррикада», Ленинградским металлическим заводом, Новокраматорским металлургическим заводом, Ленинградским НИИ по проектированию боеприпасов. Разработка пороховых зарядов выполнялась специальной лабораторией АНИМИ.

Орудие имело длину ствола 20,72 м, вес снаряда 1105 кг при его длине 2,38 м, дальность стрельбы 45,5 км, количество выстрелов не менее 150, вес установки 198 т.

Испытания, проведенные комиссией под председательством И.Грена, дали положительные результаты, показатели по некоторым параметрам превысили ТТЗ. По итогам работы за 1939—1940 гг. нарком ВМФ Н.Кузнецов отмечал: «Выполнение этой работы является большим техническим достижением и большим вкладом в дело создания мощного Военно-морского флота» (ЦГА ВМФ. Ф. 840. Оп. 1. Д. 393. Л. 83).

Институт достиг также успехов в развитии оптики и создании новых морских дальномеров (руководитель

И.Зорин), в повышении живучести орудийных стволов за счет углубления нарезки и применения дифлегматоров (С.Рябов), в получении беспламенных порохов и универсальных пламегасителей (А.Захарьянц, Р.Аксельрод), в создании нового эффективного взрывчатого вещества на основе гексанитробензола А-IX-2 (Е.Ледин, В.Богданов). Незадолго до начала войны группа сотрудников института опробовала первое безоткатное орудие, установленное на эсминце «Карл Маркс».

Начавшаяся война потребовала перестройки деятельности АНИМИ на военный лад. Основное внимание, прежде всего направлялось на обеспечение ввода в боевой состав флота недостроенных и ремонтируемых артиллерийских кораблей — главного калибра крейсера «Петропавловск», эсминцев «Строгий», «Стройный», «Опытный» в Ленинграде, артиллерии лидера «Ташкент» на Черном море.

Основную часть АНИМИ эвакуировали в Ульяновск, но в 1942 г. институт перевели в Москву. Его начальником назначили контр-адмирала В.Мельникова, сменившего И.Грена, ставшего начальником Управления артиллерии морской обороны Ленинграда и Озерного района.

НИМАП оставался на своем месте. В его составе образовали дивизион морской дальнобойной артиллерии и усилили производственную часть в соответствии с задачами военного времени.

После снятия блокады в 1944 г. институт в полном составе вернулся в Ленинград, продолжая свою плодотворную деятельность.

В годы Великой Отечественной войны весь научно-технический и кадровый потенциал АНИМИ и НИМАП и все их возможности использовались, прежде всего, для повышения боевой мощи морской артиллерии. Так сложилось, что в наибольшей степени, особенно в на-

чальные периоды войны, они были тесно связаны с КБФ в дни защиты Ленинграда. Их главные задачи в условиях военного времени состояли в следующем:

непосредственное обеспечение развертывания системы артиллерийского обеспечения силами КБФ обороны Ленинграда;

совершенствование и развитие методов артиллерийской борьбы в противоборстве с артиллерией противника;

совершенствование и развитие морской артиллерии в соответствии с потребностями военного времени.

Специалисты АНИМИ принимали участие в разработке системы дислокации стационарных и береговых батарей на подступах к Ленинграду, по правому берегу р. Невы и на побережье Ладожского озера. Совместно со специалистами гидрографической службы КБФ определили топографическую привязку каждой батареи с подготовкой исходных данных для стрельбы, а также контролировали производство новых орудий и железнодорожных артиллерийских установок, оснащение ими строившихся новых батарей.

Большое значение имело использование научно-технического потенциала АНИМИ и опыта его сотрудников при разработке системы контрбатарейной борьбы. Для морской артиллерии она явилась, можно сказать, вдвойне новой, так как помимо всего прочего морякам приходилось осваивать новые способы ведения огня по сухопутным целям и одновременно вступать в артиллерийскую дуэль с наземной артиллерией противника.

В оборонительных и наступательных операциях под Ленинградом контрбатарейная борьба велась объединенной артиллерийской группировкой морской артиллерии КБФ и артиллерии Ленинградского фронта. Можно без преувеличения сказать,

что наличие в составе объединенной артиллерийской группировки дальноточной крупнокалиберной корабельной, береговой и железнодорожной морской артиллерии, а также высокая маневренность корабельной и железнодорожной артиллерии в значительной мере способствовали повышению эффективности контрбатареинной борьбы.

Специалисты АНИМИ внесли большой и разнообразный вклад в реализацию системы контрбатареинной борьбы. Прежде всего, это разработка методологии ведения огня морскими орудиями по сухопутным целям, отстоящим на дальних дистанциях, почти на пределе досягаемости самых дальноточных морских орудий. Важной проблемой в условиях ведения дуэли с немецкой артиллерией стало научно-практическое обоснование оптимальной продолжительности ведения огня нашими батареями и одиночными орудиями как с точки зрения необходимости достижения определенного боевого эффекта, так и обеспечения их неуязвимости, а также экономии боеприпасов, важной в блокадных условиях. Весьма любопытен сохранившийся в архиве И.Грена образец ведомости учета продолжительности ведения огня, показывающий, с какой тщательностью проводилась эта работа. Ведущие специалисты института П.Павлов, А.Свешников, А.Мельников принимали участие в проведении боевой учебы с флотскими артиллеристами по новым способам стрельбы, при этом использовались теоретические и практические разработки сотрудников АНИМИ, содержание которых говорит само за себя: обстрел площадей при стрельбе по невидимым береговым целям (А.Карман), новые правила стрельбы по быстролетящим самолетам (А.Денисов, Е.Яшенкина), возможность перехода на поражение без пристрелки при полной подготовке (А.Карман).

Одним из эффективных приемов по дезориентации противника использовались ложные батареи, в проектировании и оснащении которых участвовали специалисты АНИМИ.

В непосредственных боях, в том числе и в контрбатареинной борьбе, действовал артдивизион НИМАП (начальник И.Снитко, командир дивизиона И.Платонов), на вооружении которого состояли самые дальноточные орудия калибра 406-мм, 356-мм, 305-мм и 180-мм.

Большую работу институт и полигон проделали в области совершенствования артиллерийских снарядов для повышения их боевых характеристик и дальноточности. Важным событием явилось принятие на вооружение флота и армии разработанного в АНИМИ в предвоенные годы Е.Ледевым нового высокоэффективного взрывчатого вещества А-IX-2, обеспечивавшего значительное повышение взрывной мощи артбоеприпасов. Одной из интересных разработок полигона стало создание специального снаряжения, создававшего дымоблескоусиливающий эффект. Это обеспечивало получение четких инструментальных засечек координат разрывов снарядов в темное время суток на дальностях более двадцати километров. Значительное расширение производственной части полигона (главный инженер С.Рейдман) позволило заметно увеличить выпуск артснарядов и других видов боеприпасов для нужд флота и Ленинградского фронта.

На протяжении всей войны велась работа по ремонту орудий, повышению жизнересурса орудийных стволов, разработке новых артиллерийских приборов, определению путей развития морской артиллерии. Так, под руководством П.Сажина появился метод инструментальной оценки износа орудийных стволов. Это позволяло не только правильно оценивать резерв живучести ору-

дий, но и путем введения баллистических поправок поддерживать необходимую точность стрельбы при падении начальной скорости снаряда. По предложению А.Юровского началось применение сменных лейнеров для стволов морских орудий, что обеспечивало их долговечность. По ТТЗ АНИМИ ленинградский завод «Большевик» изготовил два экспериментальных ствола с повышенной скоростью вылета снаряда 130/81-мм и 152/69-мм. При их испытании получили важные данные для разработки новых орудий.

В блокадном Ленинграде по инициативе И.Грена, поддержанной командующим эскадры КБФ Ю.Раллем, разработали проекты бронекатеров, названных «шхерными мониторами» типа МБК пр. 161 и МКЛ пр. 186. Эти корабли предназначались для обеспечения высадки и действий морских десантов в шхерных условиях. В качестве орудия главного калибра специалисты АНИМИ предложили использовать 76,2-мм пушку Ф-34 в башне от Т-34 (пр. 161) и 85-мм пушку ЗИС-3-С также в танковой башне (пр. 186).

Внесли свой вклад в общее дело и артиллерийские химики. Помимо упоминавшихся выше взрывчатого вещества А-IX-2 и бездымных порохов, путем введения особых добавок сотрудники института разработали беспламенные выстрелы для наиболее широко применявшихся в контрбатареинной борьбе 130-мм и 150-мм орудий железнодорожной артиллерии, что было очень важно при смене позиций в ночных условиях. Они же подобрали не густеющую при низких температурах смазку для зенитных автоматов, доработали морозостойкие флегматизаторы. Совместно с Радиевым институтом АН СССР наладили производство на ленинградских предприятиях светящихся красок.

В качестве перспективных разработок АНИМИ отмечают создание

первых корабельных реактивных установок 24-М и 16-М-13, испытания которых позволили сформулировать проблему «нулевых» направляющих, разработка первых стрельбовых радиолокационных станций «Юпитер-1» и «Марс-1».

За выдающиеся успехи в создании артиллерийского вооружения для Военно-морского флота СССР Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 г. Артиллерийский научно-исследовательский морской институт ВМФ наградили орденом Ленина. Наградами отмечены двадцать шесть сотрудников института и среди них — орденом Ленина И.И.Грен, орденом Красного Знамени В.Н.Мельников, орденом Отечественной войны 1-й степени И.С.Мушнов, Н.А.Сулимовский, А.В.Трусов, орденом Отечественной войны 2-й степени Х.А.Байбуров, Б.П.Государев, М.В.Зиненко, А.П.Петров, орденом Трудового Красного Знамени Г.Р.Катаев, П.М.Смирнов, орденом Красной Звезды С.А.Гринберг, И.И.Дзевалтовский, В.И.Евсеев, А.С.Мягков, С.М.Разин, А.А.Свешников, Б.В.Худяков, К.А.Черноглазов, Б.Г.Шерих, Л.С.Шур, Д.В.Щекин, С.Н.Юрышев, орденом «Знак Почета» Р.Н.Аксельрод, В.Н.Косоплеткина...

За образцовое выполнение боевых заданий командования при обороне Ленинграда Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 июня 1942 г. Научно-испытательный морской полигон удостоился ордена Красного Знамени.

Благодаря поддержке государства, творческой деятельности коллективов АНИМИ и НИМАП, КБ и НИИ промышленности морская артиллерия в годы Великой Отечественной войны была грозной силой и вместе со всем Военно-морским флотом внесла достойный вклад в Победу над сильным и жестоким противником.

Полковник В.ЕРОХИН

ОПЫТ ВОЙНЫ

В основу планирования стратегических действий против ВМФ СССР немецко-фашистское командование наряду с опытом применения германских ВМС в Первой мировой войне положило, как известно, идею «молниеносной войны». При этом предполагалось, что военно-экономические факторы, связанные с морем, не начнут отрицательно сказываться на общей стратегической обстановке советско-германского фронта ранее чем через месяц. При разработке плана «Барбаросса» их влияние на Черном и Балтийском морях довольно аргументированно обосновывалось, в свете чего и ставились задачи по блокированию и уничтожению Черноморского и Балтийского флотов в короткие сроки.

Особое место в деятельности ВМФ СССР против флота стран гитлеровской коалиции занимает начальный период Великой Отечественной войны, внесший ряд значительных корректив в применение ВМФ. В немецко-фашистских планах войны южному направлению и Черноморскому театру отводилась весьма важная роль из-за нахождения в регионе богатейших топливных районов, основных железнодорожных магистралей и крупных стратегических запасов сырья. Однако анализ состава сил показывает, что советский Черноморский флот имел значительное превосходство над флотом противника. Слабые наступательные возможности флота противник стремился восполнить применением ударной авиации, численность которой составляла значительно больше половины всего самолетного парка, сосредоточенного на аэродромах Румынии.

Учитывая огромное экономическое и политическое значение Ленинграда на Балтийском море, немецко-фаши-

стское командование считало его захват одной из главнейших, первоочередных задач. Предусматривалось, что сухопутные войска вермахта займут с суши базы Черноморского и Балтийского флотов, чем обрекут флоты на неминуемую гибель. Таким образом, в задачу флота противника на Черном и Балтийском морях входило, в основном, обеспечение снабжения сухопутных войск, оборона с моря своего побережья, блокирование пунктов базирования сил ЧФ и БФ, постановка значительных минных заграждений для недопущения развертывания сил ВМФ в северо-западную часть Черного моря, среднюю и южную части Балтийского моря, а также нарушение советских морских коммуникаций. Военные действия в первый месяц войны, несмотря на определенное отставание по срокам, в целом развивались по намеченным гитлеровцами планам.

Важнейшая особенность боевой деятельности Черноморского и Балтийского флотов в первом периоде войны состояла в том, что флоты были своевременно приведены в повышенные степени боевой готовности и сумели отразить первые удары противника и сразу приступили к планомерным действиям. Их характер определялся конкретными условиями обстановки, менявшейся по мере продвижения войск противника на приморских направлениях. Основными задачами сил ЧФ и КБФ с началом войны стали оборона военно-морских баз и отдельных районов (ЧФ — Одесса, Севастополь, Новороссийск; БФ — Таллин, Моонзундские острова, вмб Ханко, Ленинград), а также содействие войскам Красной Армии. Черноморский и Балтийский флоты в ходе обороны баз обеспечивали снабжение и эва-

куацию сил оборонительных районов и содействовали обороняющимся войскам огнем корабельной артиллерии и ударами авиации. Особенно необходимо отметить наиболее полное взаимодействие сухопутных войск и сил Балтийского флота при обороне главной базы БФ Таллина. Были созданы командование и штаб обороны главной базы, сведены в их подчинение все обороняющиеся силы. Этот опыт затем широко использовался при обороне вбмб на Черном и Балтийском морях.

В ходе первого периода флоты проводили и активные наступательные действия. На ЧФ — набег отряда легких сил на Констанцу 26 июня 1941 г., десант в районе Григорьевки 22 сентября 1941 г.; на БФ — удары морской авиации в августе—сентябре 1941 г. с острова Эзель по Берлину.

Значительные силы выделялись флотами для выполнения минных постановок, с 23 июня по 21 июля 1941 г. ЧФ выставлены минные заграждения (около 9 тыс. мин и минных защитников) в районе главной базы Севастополь, на подходах к Новороссийску, Туапсе, Батуми и в Керченском проливе. Прикрытие нашего побережья минными заграждениями наряду с системой береговой обороны сыграло немалую роль. Противник за все время войны ни разу не пытался действовать на Черном море против нашего побережья. 22 июня 1941 г. КБФ приступил к оборудованию оборонительного минного заграждения в устье Финского залива, за восемь суток выставили 3325 мин и минных защитников.

В начальный период войны важное место отводилось действиям сил флотов на неприятельских морских коммуникациях. Подводные лодки практически оказались единственным родом сил, действовавшим на морских путях противника. При решении задач борьбы на коммуникациях силы флотов достаточно широко использовали активные мин-

ные заграждения, выставляемые подводными лодками типа «Л». Первой на постановку мин вышла Л-3, выставившая 27 июня 1941 г. на подходах к порту Клайпеда 20 мин. Авиация Черноморского и Балтийского флотов в период с 28 июня по 9 июля 1941 г. для постановки активных минных заграждений в Килийском и Сулинском гирлах, в Ботническом и Финском заливах совершила более 100 самолето-вылетов.

Значительное внимание отводилось командованием флотов защите своих морских коммуникаций. На Черном море, например, в первые же дни боевых действий флот ежедневно обеспечивал проводку до 25 транспортов. Защита своих коммуникаций первостепенное значение имела в период эвакуации войск с п-ва Ханко, из Одессы и Севастополя.

В ходе первых дней войны целенаправленные действия сил флотов и сухопутных войск сорвали гитлеровские планы молниеносной войны, окружения и уничтожения фланговых группировок наших войск, а также нейтрализации сил Черноморского и Балтийского флотов.

Для успешного противодействия и отвлечения сил Черноморского флота от поддержки сухопутных войск на приморских направлениях германское командование значительно увеличило группировку флота на Черном море. На Балтийском море основное внимание уделялось блокаде сил КБФ в Финском заливе. И все-таки гитлеровским командованием флоту отводилась вспомогательная роль — по обеспечению сухопутных войск вермахта.

С 1943 г. характер действий ВМФ изменился и его влияние на стратегическую обстановку на советско-германском фронте сказалось в ходе стратегического наступления Красной Армии. Основным содержанием боевой деятельности Черноморского флота во втором и третьем периодах войны явились

высадки морских десантов в ходе наступательных операций советских войск, действия на коммуникациях противника и осуществление морем крупных оперативных перевозок. Всего в течение этих периодов Черноморский флот высадил 10 десантов, из них в 1943 г. три оперативно-го масштаба (в феврале десант в районе Южная Озерейка—Станичка, в сентябре Новороссийская десантная операция, в октябре—ноябре Керченско-Эльтигенская десантная операция). Азовская и Дунайская военные флотилии высадили 38 тактических десантов. Почти все десанты, осуществленные Черноморским флотом и военными флотилиями, оказались успешными.

Дальнейшее развитие получили самостоятельные боевые действия ЧФ, особенно по нарушению неприятельских морских перевозок. При этом наибольших успехов добились ВВС ЧФ, на долю которых приходилось около 80 % потопленного торгового тоннажа противника. Накопленный опыт повседневной боевой деятельности позволил ЧФ перейти к проведению специальной операции по нарушению морских коммуникаций противника в апреле—мае 1944 г. Положительной стороной этой операции явилось привлечение к ее проведению разнородных сил. Это позволило командованию флота осуществлять непрерывное воздействие на перевозки противника в самой различной обстановке.

В течение второго и третьего периодов войны на ЧФ усовершенствовались и способы защиты своих коммуникаций. Ценные конвои прикрывались истребителями, возросло количество кораблей охранения в конвоях. При четкой организации планирования и обеспечения ЧФ смог в полном объеме осуществить морские перевозки, непрерывно увеличивавшиеся в ходе наступательных операций Красной Армии на приморском направлении.

Разгромом немецко-румынской группировки завершились боевые действия на Черном море.

Основным содержанием боевой деятельности КБФ во втором периоде войны явилось участие морской артиллерии и авиации в прорыве блокады Ленинграда, в наступлении войск Ленинградского и Волховского фронтов, контрбатарейной борьбе, а также в поддержании благоприятного оперативного режима в восточной части Финского залива, боевые действия на вражеских коммуникациях. В прорыве блокады Ленинграда участвовало около 100 флотских орудий крупного калибра. Береговая и корабельная артиллерия разрушила 11 мощных узлов обороны и подавила десятки вражеских батарей. Балтийские летчики сбили 115 самолетов противника.

Попытка форсирования подводными лодками противолодочной позиции противника в Финском заливе не увенчалась успехом, поэтому для действий на морских коммуникациях в Балтийском море использовалась торпедоносная авиация, а для борьбы с перевозками в Финском заливе штурмовая и бомбардировочная авиация и торпедные катера. Флот же высадил ряд тактических десантов.

В третьем периоде войны основным в боевой деятельности КБФ стало непрерывное содействие сухопутным войскам в наступательных операциях. Однако в связи с быстрым продвижением наших войск и сложной минной обстановкой на море, командование флота могло использовать ограниченное количество надводных кораблей и береговой артиллерии. Поддержка армии сменилась действиями на морских коммуникациях противника. Вследствие этого с конца 1944 г. и в 1945 г. резко возросла роль авиации флота, подводных лодок и отчасти торпедных катеров. КБФ частично нарушил морские сообщения гитлеровцев, затруднил перегруппировки морем немецко-фа-

шистских войск, их боевое снабжение и эвакуацию. Военный и торговый флоты Германии понесли большой урон (всего в третьем периоде войны КБФ потопил 236 транспортов и 228 боевых кораблей и вспомогательных судов). Но в полной мере нарушить морские сообщения и эффективно блокировать с моря окруженные на Курляндском полуострове и на побережье Данцигской бухты гитлеровские войска КБФ не смог, так как не имел возможности выделить для этих целей достаточно сил.

Изучение опыта применения военно-морских флотов во Второй мировой войне имело большое практическое значение в их послевоенном развитии. Скрупулезному анализу подверглись действия ВМС Германии на Черном и Балтийском морях. На основании этого анализа ГК ОБМС НАТО в зоне Балтийских проливов (1965—1968) адмиралом Вегенером сделан вывод о недостаточном внимании германским командованием Черноморскому и Балтийскому ТВД в период Второй мировой войны и резком возрастании их значения после окончания войны.

С учетом проведенного краткого анализа действий ВМФ СССР и ВМС стран гитлеровской коалиции во время Великой Отечественной войны можно выделить основные задачи флотов.

Для Черноморского и Балтийского флотов России: нанесение поражения группировкам ВМС иностранных государств; содействие войскам, действующим на приморских направлениях, подготовка и проведение десантных операций; затруднение воинских и экономических перевозок противника; оборона своих районов базирования и коммуникаций, защита судоходства, промысла и производственной деятельности; выполнение заблаговременных минно-заградительных действий в целях блокады проливных зон.

Для ВМС эвентуального противника наиболее характерными задачами будут: проведение как оборонительных, так и наступательных операций в проливных зонах с целью их блокады; действия корабельных ударных группировок в южных частях морей, обусловленные наличием современного сверхточного оружия; нарушение морских коммуникаций в Черном и Балтийском морях; защита своих морских коммуникаций; противодесантная оборона материкового побережья и островов; блокада сил ВМФ в пунктах базирования; — содействие сухопутным войскам на приморских направлениях.

Литература

1. Бидлингмайер Т. Стратегическое значение Балтийского моря. Перевод № 4073, 1959. Центральное научно-переводческое бюро ВМФ.
2. Вегенер Е. Нужна ли НАТО Балтийская эскадра? Перевод № 2576, 1974. Центральное научно-переводческое бюро ВМФ.
3. Галкин Ю. Возможный характер действий ВМС НАТО в Северном и Балтийском морях. // Зарубежное военное обозрение. № 3, 1990. С. 49—56.
4. История военно-морского искусства. М.: Воениздат, 1989.
5. Корявко В. Оперативно-стратегическое применение ВМФ в войне. // Морской сборник, № 5, 1995. С. 12—14.
6. Мешков А. Балтийский регион в планах США. // Зарубежное военное обозрение, № 2, 1994. С. 9—11.
7. Маргаритис К. Стратегический анализ Черного и восточной части Средиземного моря. Перевод № 359, 1976 г. Центральное научно-переводческое бюро ВМФ.
8. Эрикссон С. Борьба за господство на Балтийском море. Перевод № 227, 1960. Центральное научно-переводческое бюро ВМФ.

Капитан 1 ранга М. МОНАХОВ

Артиллерия в прорыве блокады Ленинграда

8 декабря 1942 г. Ставка ВГК специальной директивой определила задачи Ленинградского и Волховского фронтов в операции по прорыву блокады Ленинграда. Общий план операции (она получила название «Искра») сводился к тому, чтобы встречными ударами двух фронтов — Ленинградского с запада и Волховского с востока при поддержке Балтийского флота и Ладожской военной флотилии разгромить немецкие войска, оборонявшие Шлиссельбургско-Синявинский выступ, прорвать блокаду и восстановить сухопутную связь Ленинграда с «большой землей».

Со стороны Ленинградского фронта удар по врагу наносила 67-я армия (командующий генерал-майор М.Духов), со стороны Волховского фронта — 2-я ударная армия под руководством генерал-лейтенанта В.Романовского.

Очень ответственная роль в операции «Искра» отводилась артиллерии. Во взаимодействии с авиацией она должна была разрушить оборонительные сооружения противника, подавить его мощные опорные пункты и очаги сопротивления, подготовить атаку пехоты и обеспечить быстрый прорыв всей глубины вражеской обороны.

Для этого как на Ленинградском, так и на Волховском фронтах создали крупные артиллерийские группировки. За счет внутрифронтной перегруппировки в полосе наступления 67-й армии (командующий артиллерией генерал-майор И.Пядусов) фронт сосредоточил 1873 орудия и миномета калибра от 76-мм и крупнее¹. На километр фронта приходилось в среднем 144 орудия — примерно в два раза больше, чем при контрнаступлении на Волге. В полосе прорыва советские войска имели более чем четырехкратное превосходство над артиллерией противника, без учета полков полевой реактивной артиллерии и 5-й тяжелой гвардейской минометной бригады, которая прибыла на усиление армии².

Балтийский флот выделил для поддержки войск Ленинградского фронта 88 орудий калибра от 30 до 400 мм³.

Артиллерийская разведка на всех уровнях провела огромную работу по обобщению и анализу разведывательных данных. Удалось выявить большинство оборонительных сооружений и огневую систему врага, определить места расположения артиллерийских и минометных батарей и характер инженерного оборудования вражеских оборонительных позиций. Без этих данных не удалось бы хорошо спланировать огонь нашей артиллерии.

12 января 1943 г. началось наступление ударных группировок Ленинградского и Волховского фронтов. В 9 часов 30 минут огневые залпы «Катюш» прорезали морозный воздух. Почти одновременно более 4,5 тыс. орудий и минометов обоих фронтов и Балтийского флота открыли огонь по позициям противника. За первым огневым налетом последовал 50-минутный период разрушения огневых точек и наблюдательных пунктов, блиндажей, землянок и ходов сообщения. Артиллерия контрбатарейных и контрминометных групп и дальнобойные орудия флота обрушили мощный удар по батареям, пунктам управления и районам расположения резервов противника.

По показаниям пленных, удар советской артиллерии ошеломил противника. «Артиллерийский огонь русских уничтожающим ударом обрушился на нас и заставил дрогнуть наши ряды, — заявил пленный унтер-офицер 366-го пехотного полка 227-й пехотной дивизии. — Разрушены были многие огневые точки. Создалось безвыходное положение». «Я — артиллерийский офицер 227-го артиллерийского полка, но никогда еще до этого наступления я не видел такого сокрушительного удара», — вторил ему другой⁴.

Быстро форсировав Неву, стремительно ворвались в стан противника подразделения 136-й стрелковой дивизии. Еще за 20 минут до окончания артиллерийской подготовки они начали выходить на лед и двинулись к противоположному берегу. Командир дивизии полковник Н.Симоняк тотчас приказал командующему артиллерией

дивизии полковнику И.Морозову дать запланированный на конец артиллерийской подготовки залп гвардейских минометов и поставить огневой вал. Артиллеристы справились с этой задачей. Приказ был выполнен как раз в тот момент, когда бойцы уже штурмовали крутизну левого берега Невы и приблизились к траншеям противника⁵.

Генерал-лейтенант С.Борцев, командовавший 268-й стрелковой дивизией, позже вспоминал, с каким мужеством бойцы и командиры-артиллеристы форсировали Неву:

«С командно-наблюдательного пункта мы видели, как наши артиллеристы, шедшие в боевых порядках пехоты, торопились дотащить свои орудия до левого берега. Налегая на ляжку, подталкивая пушку сзади — кто руками, кто плечом, они метр за метром преодолевали торосистый лед... Падали убитые, а раненые... напрягая последние силы старались помочь своим товарищам подталкивать пушки вперед.

Казалось, вся боль Ленинграда, вся его ненависть к врагу клоочет в сердцах этих героев, и нет такой силы, которая смогла бы их остановить»⁶.

Командиры и наблюдатели артиллерийских подразделений находились непосредственно в боевых порядках пехоты и корректировали огонь наших батарей. С правого берега Невы гвардейские минометные части продолжали наносить мощные огневые удары по опорным пунктам и резервам противника. Всего за 12 января полевая реактивная артиллерия Ленинградского фронта обрушила на врага 7430 снарядов общей массой 300 т.

Как только наши войска захватили плацдармы на левом берегу, началась переброска на них сначала дивизионной, а затем и тяжелой артиллерии. Приблизительно 12 полков перебравшись на другой берег по двум переправам, проложили связь, обустроили наблюдательные пункты и к утру 13 января были готовы поддержать дальнейшее наступление пехоты и танков.

С утра 13 января дивизии первого эшелона 67-й армии возобновили наступление по всему фронту. Противник оказывал упорное сопротивление, яростно контратакуя наши войска. Сильной контратаке, поддержанной артиллерией, танками и самоходными

орудиями, подверглись части 268-й стрелковой дивизии. Враг рвался к Неве, чтобы отрезать наступающую ударную группировку. Контратака оказалась неожиданной. Части дивизии были вынуждены отойти под натиском врага на 1,5—2 км.

Немцев встретил дивизион капитана Н.Родионова из 596-го истребительно-противотанкового полка. Подпустив фашистские танки на 300—400 м, артиллеристы открыли огонь. Загорелся первый танк. Остальные машины развернулись и, выйдя из зоны огня, спустя несколько минут повторили атаку при поддержке пехоты во фланг дивизиону. Наши артиллеристы сражались до последнего. В конце боя только два человека остались у семи орудий, — командир орудия старший сержант Хабаров и капитан Родионов вели огонь. Вскоре погибли и они. В дивизионе осталось в живых всего 12 человек. Но враг не прошел. Подоспевшие пехотинцы вместе с артиллеристами отразили контратаку немцев. В этом бою дивизион уничтожил 2 танка, 4 противотанковые пушки, 9 пулеметов и свыше роты автоматчиков⁷.

К концу 13 января в обороне противника образовался клин, острый которого находилось на расстоянии 4—5 км от наступающих войск Волховского фронта.

До 16 января войска 67-й армии вели бои за отдельные опорные пункты, постепенно продвигаясь вперед. Ожесточенные бои развернулись за город Шлиссельбург. Геройски действовали бойцы штурмовых групп. Большую помощь им оказывали орудия прямой наводки, пробивающие каменные стены, выгоняя фашистов из зданий, превращенных ими в сильно укрепленные огневые точки. Истребительно-противотанковый дивизион капитана Жданова, поддерживавший 330-й стрелковый полк, ведущий бой за Шлиссельбург, иногда выдвигал свои батареи даже вперед пехоты, чтобы разрушать и подавлять огневые точки в подвалах домов и в каменных постройках. Нашей пехоте помогали своим огнем и артиллеристы Орешка. С открытых позиций они вели прицельный огонь по огневым точкам противника, мешавшим пехотным подразделениям продвигаться вперед⁸.

17 января 136-я дивизия с приданной ей 61-й танковой бригадой, преследуя отходящего противника, подошла к западной границе Рабочего поселка № 5. Подразделения 123-й стрелковой бригады в этот день завязали бой за Рабочий поселок № 1. Обогнав передовые подразделения, артиллеристы истребительно-противотанкового дивизиона ворвались в поселок. Под огнем врага они быстро развернули орудия и стали стрелять по фашистам. Воспользовавшись замешательством противника, пехотинцы стремительным броском захватили населенный пункт.

К исходу 17 января войска Ленинградского и Волховского фронтов разделял узкий коридор — не более 1,5—2 км.

18 января части 136-й дивизии, разгромив врага, ворвались в Рабочий поселок № 5. С утра 18 января при поддержке 1020-го артиллерийского полка 18-я стрелковая дивизия 2-й ударной армии усилила темп наступления. В 11 часов 45 минут северо-западнее Рабочего поселка № 5 произошла встреча Ленинградцев с Волховцами. Еще раньше, в 9 часов 30 минут, 123-я стрелковая бригада, овладев Рабочим поселком № 1, соединилась с подразделениями 372-й стрелковой дивизии 2-й ударной армии. К 16 часам был полностью очищен от противника Шлиссельбург. Главная задача операции «Искра» — прорвать вражескую блокаду Ленинграда — была выполнена.

Наряду с нашей славной пехотой и другими родами войск большую роль при прорыве обороны противника сыграла артиллерия. В составе ударных группировок Ленинградского и Волховского фронтов насчитывалось свыше 5200 орудий и минометов. За время операции артиллерия и минометы разрушили 470 укрепленных узлов и блиндажей, 25 прочно оборудованных наблюдательных пунктов, уничтожила и подавила 172 артиллерийские и минометные батареи противника.

За это же время артиллерия Краснознаменного Балтийского флота подавила 14 минометных опорных пунктов, 43 огневых точки, 8 дальнобойных артиллерийских батарей противника и уничтожила сотни фашистов. За время наступления морская артиллерия израсходовала 15,5 тыс. снарядов⁹.

В ходе наступления артиллеристы продемонстрировали высокие морально-боевые качества, мужество, отвагу и воинское мастерство. Командующий 67-й армией генерал М.Духанов говорил: «Что касается артиллерии, то надо сказать, что действовала она прекрасно. И это не смотря на тяжелые условия местности, очень затруднявшие работу артиллеристов». Тысячи артиллеристов за мужество и героизм удостоились правительственных наград.

За время операции «Искра» артиллерия Ленинградского фронта приобрела богатый опыт по обеспечению прорыва мощной обороны противника в сложных условиях зимы и лесисто-болотистой местности, по форсированию широкой водной преграды. Прорыв блокады явился событием огромного военно-политического значения, которое похоронило планы противника задушить Ленинград в тисках голода, уничтожить его артиллерийскими обстрелами и авиационными налетами. Была возобновлена сухопутная связь со страной, что значительно улучшило снабжение города и фронта всем необходимым. Инициатива военных действий на Ленинградском фронте перешла к советским войскам.

Примечания

¹ Всего в составе группировки было 2572 орудия и миномета всех калибров. ЦАМО РФ. Ф. 217. Оп. 1212. Д. 2332. Л. 325.

² Фролов М.И. Артиллеристы в боях за город Ленина. Л.: Лениздат, 1978. С. 154.

³ Там же.

⁴ ЦАМО РФ. Ф. 204. Оп. 125. Д. 85. Л. 71—72.

⁵ См.: Военно-исторический журнал. № 8, 1969.

⁶ Борщев С.Н. От Невы до Эльбы. Л.: Лениздат, 1973. С. 164—165.

⁷ ЦАМО РФ. Ф. 17. Оп. 1242. Д. 1407. Л. 220—221; Ф. 596 ИПТАП. Оп. 31441. Л. 2.

⁸ ЦАМО РФ. Ф. 204. Оп. 167. Д. 73. Л. 134.

⁹ Фролов М.И. Указ. Соч. С. 179.

Капитан 1 ранга Б.АРУТЮНЯН

К 100-ЛЕТИЮ ПОДВОДНЫХ СИЛ РОССИИ

ПОДВОДНИКИ— ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



ОСИПЕНКО
Леонид Гаврилович

Родился 11.05.1920 г. в м. Криндичевке, ныне г. Красный Луч Луганской области в семье рабочего. Украинец. Контр-адмирал (27.4.1962), Герой Советского Союза (23.7.1959). В Военно-морском флоте с 1938 г., в компартии с 1945 г.

Окончил 10 классов в г. Грозном, один курс Новочеркасского индустриального института (1938), Высшее военно-морское училище им. М.В.Фрунзе (1941), Специальные курсы командного состава Учебного отряда подводного плавания ТОФ (1941), Курсы офицерского состава подводного плавания (1946), Высшие специальные офицерские классы подводного плавания и противолодочной обороны (1949) при УОПП им. С.М.Кирова.

Участник Великой Отечественной войны. В распоряжении Военного совета ЧФ (10.1941—1.1942). Исполнял обязанности дублера командира БЧ-2 — 3 на ПЛ Щ-203 и Щ-201. В декабре участвовал в походах Щ-201 для обеспечения стрельбы отряда боевых кораблей по Феодосии и на ПЛ Щ-203 для высадки групп навигационного обеспечения. В период Керченско-Феодосийской операции (декабрь 1941—январь 1942) командовал самоходной баржей, доставлявшей боезапас, горючее и личный состав в г. Камыш-Бурун и г. Керчь.

В распоряжении командира учебного дивизиона ПЛ (1—3.1942), командир БЧ-3 ПЛ Щ-202 (3.1942—2.1946). В этот период фронтового возмужания, обретения опыта Щ-202 торпедным оружием потопила самоходную баржу и транспорт противника.

В распоряжении командующего флотом (10—11.1946), помощник командира ПЛ Щ-207 (11.1946—8.1947), Н-39 1-го отдельного дивизиона ПЛ ЧФ (8.1947—1.1949). В распоряжении командующего флотом (8.1949—1.1950). Командир ПЛ М-11 (1.1950—1.1951), С-120 (1.1951—1.1953) 3-й БПЛ 7-го ВМФ. Командир ПЛ Б-12 (1.1953—5.1955) 182-й бригады ПЛ Камчатской военной флотилии.

Командир АПЛ К-5 (5—12.1955), первый командир АПЛ К-3 (12.1955—12.1959). Для обеспечения создания ядерной энергетической установки (ЯЭУ) первой АПЛ, обучения и стажировки обслуживающего персонала, на базе Физико-энергетического института АН СССР в г. Обнинске был построен наземный натурный стенд — аналог корабельной ЯЭУ. Первая группа офицеров-подводников под руководством Л.Осипенко приступила к освоению установки на этом стенде в августе 1955 г. В марте 1956 г. состоялся физический пуск ядерного реактора стендовой установки. В октябре того же года при ФЭИ начали действовать курсы переподготовки личного состава ВМФ. Местонахождение таких курсов и сам факт их существования не подлежали разглашению. После завершения монтажа и наладки оборудования ЯЭУ на АПЛ, в сентябре 1957 г. была произведена загрузка ядерных реакторов топливом и осуществлен их физический пуск.

Из аттестации 1957 г.: «...Энергичен, обладает необходимой силой воли. Инициативен, решителен и смел. Сообразителен и находчив. Хороший офицер-подводник, способный хладнокровно ориентироваться в простой и сложной обстановке, оценить ее и принять грамотное решение. Вполне освоил новую специальную энергетическую установку...»

1 июля 1958 г. в 19 ч. 55 мин. на К-3 был поднят Военно-морской флаг, а уже 3 июля начались ходовые испытания.

Совет Министров СССР постановлением от 17.1.1959 г. утвердил приемный акт и обязал ВМФ принять АПЛ К-3 проекта 627 (впоследствии «Ленинский комсомол») в опытную эксплуатацию, а промышленность выполнить все необходимые работы по заявке флота. 31 марта этого же года лодка была передана в состав ВМФ.

Командуя ПЛ с ядерной энергетической установкой, Л.Осипенко хорошо изучил сложную технику и освоил управление новым кораблем, провел большую работу по сколачиванию экипажа и отработке организации службы. За успешное выполнение правительственного задания по приему в состав ВМФ первой подводной лодки с ядерной энергетической установкой удостоен звания Героя Советского Союза.

В должности командира АПЛ показал себя талантливым подводником, умеющим сплотить и обучить подчиненных, передать им свои знания. После завершения испытаний и первых походов на К-3 Леонид Гаврилович Осипенко был назначен начальником Учебного центра ВМФ для подготовки специалистов атомных подводных кораблей в г. Обнинске (12.1959—2.1980).

По отзывам сослуживцев и товарищей, Л.Осипенко с постоянной открытой улыбкой, добрыми глазами подкупал своей простотой в общении и коммуникабельностью. Он был очень скромным человеком, чем располагал и привлекал к себе. Его по праву можно назвать родоначальником создания системы подготовки экипажей АПЛ, первопроходцем атомного подводного флота России.

В распоряжении главнокомандующего ВМФ (2—8.1980). С августа 1980 г. в отставке.

Награжден орденом Ленина (1959), двумя орденами Красного Знамени (1944, 1954) и Отечественной войны 1-й степени (1945, 1985), орденами Красной Звезды (1953) и «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени (1975), медалями, именным оружием (1970). Лауреат Государственной премии СССР за освоение новой техники. Почетный гражданин г. Обнинска.

В январе 1998 г. Указом Президента РФ 510-му учебному центру ВМФ присвоено имя Л.Г.Осипенко, а решением городского собрания г. Обнинска Парковый проезд переименован в улицу Адмирала Осипенко.

Л.Осипенко умер 14 марта 1997 г. в г. Обнинске Калужской области. Похоронен на Кончаловском кладбище.

В соавторстве с Л.Жильцовым и Н.Мормулем издана книга «Атомная подводная эпопея. Подвиги, неудачи, катастрофы». М., 1994.



ЖИЛЬЦОВ Лев Михайлович

Родился 2.2.1928 г. в п. Нахабино, ныне Красногорского района Московской области в семье рабочего. Русский. Контр-адмирал (25.4.1975), Герой Советского Союза (20.7.1962). В ВМФ с 1945 г.

Окончил Ленинградское военноморское подготовительное училище (1945), Каспийское высшее военноморское училище (1949), Высшие специальные офицерские классы подводного плавания и противолодочной обороны КУОПП и ПЛО им. С.М.Кирова (1952), Военно-морскую академию (1966).

Службу проходил на Черноморском флоте: в распоряжении командующего флотом (9—11.1949), командир БЧ-1 (11.1949—11.1950), помощник командира ПЛ М-113 (11.1950—12.1951), ПЛ С-61 (9.1952—7.1953), ПЛ С-73 (7—10.1953), старший помощник командира ПЛ С-61 (10.1953—8.1954).

Старший помощник командира первой атомной подводной лодки К-3 проекта 627 (8.1954—12.1959) СФ. Основательно изучил ядерную энергетическую установку новейшего подводного корабля. Грамотно организовал обучение личного состава, за что награжден ценным подарком главнокомандующего ВМФ в 1958 г. В составе экипажа (командир капитан 1 ранга Л.Г.Осипенко) принимал участие в ходовых испытаниях, в ходе которых совершено 5 выхо-

дов в море общей продолжительностью 25 суток, 29 погружений, пройдена 3801 миля, из них 2002 мили в подводном положении. Все выявленные неисправности были устранены Севмашпредприятием зимой 1958—1959 гг. В марте 1959 г. ПЛ зачислена в состав Северного флота и в этом же году совершила три успешных похода, в том числе и подо льдами Арктики. За участие в создании, освоении и испытании первой атомной ПЛ в июле 1959 г. Л.Жильцов награжден орденом Ленина.

Командир АПЛ К-3 (12.1959—8.1963). В сентябре и декабре 1961 г. лодка под его командованием совершила два высокоширотных похода. В это же время главнокомандующий ВМФ принял решение о походе лодки к Северному полюсу. Л.Жильцов, имея хорошие организаторские способности, глубокие знания своего корабля, опыт использования АПЛ в Арктическом бассейне, целеустремленно и в назначенный срок подготовил К-3 и экипаж к выполнению ответственного задания. Этот поход под командованием Л.Жильцова (старший на борту — командующий флотилией подводных лодок контр-адмирал А.Петелин) состоялся в июле 1962 г. Выйдя из Мурманска, лодка прошла между о. Медвежий и архипелагом Шпицберген и вышла на широте 79 градусов на нулевой меридиан. 17 июля в подводном положении К-3 дважды прошла через географическую точку Северного полюса, а на следующий день, обнаружив полынь, всплыла в районе полюса. Это историческое событие произошло впервые в истории отечественного флота. 21 июля ПЛ возвратилась в базу.

За успешное выполнение специального задания Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану 2 ранга Л.М.Жильцову было присвоено звание Героя Советского Союза. В связи с 40-летием шефства комсомола над Военно-морским флотом в октябре 1962 г. К-3 присвоено почетное наименование «Ленинский комсомол». Именем лодки была названа одна из вершин подводного хребта в Северном Ледовитом океане.

Заместитель командира отдельной бригады подводных лодок Таллиннской ВМБ БФ (6.1966—7.1971). С июля 1971 г. Л.Жильцов вновь на Северном флоте. Командир отдельной бригады ремонтирующихся подводных лодок Беломорской ВМБ (7.1971—10.1974),

отдельной бригады той же ВМБ (10.1974—7.1976). Командуя соединениями, Л.Жильцов совершенствовал свои знания и навыки в применении современного оружия и боевых средств подводных лодок, тактических приемов их использования. Особое внимание уделял обучению командиров лодок, часто выходил с ними в море, прививая им практические навыки в управлении и командовании кораблями. Проводил плодотворную работу по воспитанию у подчиненных верности традициям моряков-подводников.

Из аттестации 1976 г.: «В сложной обстановке не теряется, действует грамотно. К решению задач, стоящих перед бригадой, подходит с инициативой и творчески. Требовательный командир. Правильно строит и поддерживает деловые контакты с предприятиями промышленности. Практически освоил и допущен к самостоятельному управлению 613, 629, 627 А, 667 А, Б и БД проектами подводных лодок. Приобрел большой опыт в проведении заводских и государственных испытаний новейших подводных лодок и оружия. Свои мысли четко выражает устно и письменно, может доказать и отстоять свои предложения и идеи».

Уполномоченный (7.1976—8.1980), старший уполномоченный (8.1980—12.1986) Постоянной комиссии государственной приемки кораблей ВМФ. Во взаимоотношениях с представителями промышленности был требовательным, принципиальным, настойчиво отстаивал интересы ВМФ. Неоднократно выезжал в Польскую Народную Республику, испытал и принял для отечественного флота 18 кораблей и судов.

Лев Михайлович гордился службой в Военно-морском флоте. Часто выступал перед молодежью, трудящимися, личным составом флота с беседами на патриотические темы, посвященные героическим событиям в истории флота.

С декабря 1986 г. в отставке. Награжден 2 орденами Ленина (1959, 1962), орденами Красной Звезды (1981), «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени (1976), медалями.

Умер 27 февраля 1996 г. в Москве. Похоронен на Троекуровском кладбище.

**Материал подготовлен
в Центральном военно-морском
архиве С.ВЛАСЮК и В.ЛУРЬЕ**

КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ

ЭХ, ГРЕМИХА, ЖЕМЧУЖИНА У МОРЯ...

Как ни крути, а в Гремихе Елкин прожил лучшие годы жизни. Алевтине Саввичне тоже это местечко глянулось — ей к суровому Северу не привыкать. Особенно пацины обрадовались. В Гремихе их так и называли — «банда Елкиных». Часовые у склада с боеприпасами при виде троицы стреляли вверх и орал: «Стой, кто идет!», чтобы предупредить хищение взрывоопасных веществ. После того как малолетние террористы подбросили взрывпакет в выгребную яму уборной в военно-строительном отряде (солдат потом неделю отмыть не могли), Алевтина Саввична вызвала из Архангельска маму. Пока Елкин-старший бороздил моря, теща перезнакомилась со всем поселком, нашла общий язык с рыбнадзором и организовала браконьерский лов семги. В промежутках между этой бурной деятельностью воспитывала внуков. Порола только Владимира и Савву, Никона остерегалась — тот рос задумчивый. В семь лет прочитал произведение В.Ленина «Материализм и эмпириокритицизм» и заявил, что это компиляция на студенческом уровне. Его из первого класса сразу перевели в четвертый, но и там ему было скучно. Учителя разрешили ему приватно посещать уроки в старших классах. У преподавателя физики, заслуженного учителя РСФСР, случилась истерика, когда Никон заявил: «Утверждение, что Ньютон открыл закон всемирного тяготения в момент, когда на него упало яблоко, — глупость. При падении мелких предметов на голову большие идеи не возникают. Скорее, Ньютон упал с дерева на яблоко». А на уроке природоведения вышло и того хлеще: «Экономика должна быть экономной! Такую фразу может только дурак сказать! Необходимо, пока не поздно, интегрироваться в рыночную экономику». Вот тогда теща его в

первый раз выпорола. Никон орал на весь поселок: «Бабушка, вы нарушаете права человека! Наверное, вы и о Хельсинкском соглашении не слышали?» «Не молоти попусту языком, — внушала бабка, — язык не лопата. Я тебе покажу соглашение!»

После восьмого класса Никона взяли в Москву, в школу для особо одаренных детей (теща вместо «одаренных» упорно говорила «ударенных»). Мать Елкина к тому времени ушла в мир иной, мальчика прописали в квартире родителей отца, и он стал жить вместе с дедом. Дед — коммунист с пятидесятилетним стажем, значок в петлице, Никон — сторонник либерально-демократического направления. Так, впервые в СССР, пока диссиденты испуганно шептались на кухнях, в квартире на Кутузовском задолго до перестройки была создана двухпартийная система. Оппоненты сосуществовали мирно. Охлаждения в отношениях наступали тогда, когда внук обыгрывал деда в шахматы. Дед был чемпионом Москвы среди инвалидов второй группы, играл на уровне мастера спорта и проигрыш переживал тяжело. Тогда в квартире на несколько дней устанавливалась враждебная тишина, дед называл внука на «вы» и отпускал язвительные замечания по поводу невымытых тарелок.

В Гремихе имели место и другие немаловажные события. Боцман Черняк очередной отпуск провел в Северодвинске и привез оттуда в качестве жены Екатерину Владимировну Масленко. Свадьба в гарнизоне едва не завершилась катастрофой. Праздновали несколько дней и чуть было не разморозили котельную. А сколько было выпущено сигнальных ракет, сожжено фальшфейеров! Один поддавший ракетчик предложил в честь союза любящих сердец нанести по Северному полюсу ракетный удар. Еле отговорили.

ОКОНЧАНИЕ. Начало см. в № 2—4 за 2006 г.

По звонку из инстанции Екатерины Владимировны выделили квартиру в доме, где проживали Елкины, этажом выше. И теперь «банда Елкиных» в случае осложнения обстановки укрывалась в семье Масленко-Черняк, где им периодически предоставлялось политическое убежище.

Карьера у Елкина до поры складывалась хорошо: через полтора года старпом, командирские классы, а вскоре Градов, уходя на повышение, сдал ему лодку. Подлинного расцвета «сто одиннадцатая» достигла, когда замполитом на нее пришел Михаил Михайлович Петров. Петров имел длинноватое, но вполне определяющее его суть, прозвище «Мишка, Мишка, где твоя улыбка!» (строка из популярной тогда песенки). Коренастый, крепко сбитый замполит улыбался всегда, он улыбался, когда лодка, уходя от преследования, провалилась на запретельную глубину, когда застряла во льдах и когда у Шпицбергена чуть было не поцеловалась с американским атомоходом. Его ослепительная улыбка вселяла в людей уверенность, и каждый день личный состав ожидал сюрприза. То по трансляции объявляли, что сегодня на обед первое блюдо приготовлено заместителем командира корабля по политчасти, то сам Петров сообщал, что после ужина в кают-компании выступит трио чечеточников, танец будет транслироваться по радио. Всего не перечислишь.

В отличие от всех замполитов Вооруженных Сил СССР Петров не любил политзанятий, терпеть не мог боевых листов и другой наглядной агитации. Думается, он был последним утопистом в ВМФ, полагая, что живое слово и личный пример — ключ к решению всех проблем.

К сожалению, Петров на лодке пробыл недолго. Северный флот посетил Генеральный секретарь, для его встречи со всего флота были собраны офицеры, умеющие улыбаться. Встреча происходила на крейсере «Мурманск». Увидев Петрова, Генсек воскликнул: «Какой хороший парень! Ты где служишь, сынок?» «В Гремехе, товарищ Верхов-

ный главнокомандующий!» «Почему в Гремехе? Это же черт знает где, на Аляске! Нам такие веселые парни в Москве нужны. Дефицит, понимаешь. Кстати, ты не можешь мне показать, где здесь туалет?»

Из гальяна замполит вышел уже контр-адмиралом и с орденом на квартиру в Москве, а Гремеха долго оплакивала потерю.

Про «годковщину» и всякие там «неуставные взаимоотношения» на «сто одиннадцатой» слухом не слыхивали. Командиры как-то зажали Елкина в углу и потребовали, чтобы открыл тайну, как ему удастся избежать этих нежелательных явлений. Елкин, озираясь по сторонам, шепотом сказал:

— Братцы, чур, не продавать. Весь этот мордобой из-за социалистического соревнования происходит. Мы это зло на лодке искоренили. Замполит пишет какую-то туфту в политотдел, а там, дурачки, радуются. Ну, подумайте, как может минер с доктором соревноваться? Кто больше торпед выпустит? Или кто больше аппендиксов отхватит? А сигнальщик с коком? Это же фуфло! Оттого и взаимная неприязнь.

— С социалистическим соревнованием ясно, убедил, — перебил его самый авторитетный командир, — глупость и надувательство. Дальше?

— Дальше? — Елкин ухмыльнулся. — Дальше — порка.

— То есть как это? — изумились в один голос командиры.

— Обычно. У меня этим делом боцман Черняк занимается. Он сам москвич, а родня у него на Кубани. Оттуда периодически поступает лоза. Рулонами. Политотдельцы заинтересовались, а я говорю: лозу раскладываем по отсекам для запаха. Поднимает чувство патриотизма. Поверили.

— А где порете? — деловито поинтересовался самый молодой, а потому и самый решительный командир.

— В медицинском отсеке, на операционном столе. Укладываем провинившегося на стол и вжик, вжик, по-отцовски. На лодке разработаны специальные нормативы примене-

ния телесных наказаний в различных степенях боевой готовности и в случае применения противником оружия массового поражения. За «стучащее» столько-то розг, за нетоварищеское отношение к женщине — столько-то, за неуставные взаимоотношения — соответственно.

Публика в один голос грянула:

— Ты гигант, Елкин-Палкин. Золотой опыт нужно распространять по флотам.

Между тем имя Елкина стало обрастать легендами. Вот одна из них: английский фрегат установил контакт с советской атомной подводной лодкой, долго гонял ее, увлекся и влетел в наши территориальные воды. И тут охотник и жертва поменялись местами, — лодка стала гоняться за фрегатом, да так, что англичанин дал в эфир открытым текстом паническое сообщение: «Меня преследует советская субмарина, ее командир сумасшедший, боюсь тарана...» Последняя радиogramма гласила: «Субмарина нагоняет, оказался в зоне рыбацких сетей, намотал на винты, потерял ход, дрейфую...»

Главком ВМФ, разглядывая карту, спросил оперативного дежурного:

— Что за лодка в том квадрате?

— «К-111», товарищ главнокомандующий. Командир капитан второго ранга Елкин.

— Знакомая фамилия. Это не тот, что на всех конференциях с критикой руководства выступает?

— Так точно. И, будучи старшим лейтенантом, ухитрился получить звание капитана третьего ранга.

— Как же, помню. При мне было, порученец министра напутал. Повзрослел, видно, Елкин. У него еще прозвище такое... лесное.

— Елкин-Палкин.

— Вот-вот. Взглянуть бы на него...

— Придет с моря, вызовем, товарищ главнокомандующий.

— Нет уж, увольте. Мне и без Елкина страшные сны по ночам снятся. А где фрегат?

— Дрейфует в наших территориальных водах. Я вызвал международных, они связались с Министерством иностранных дел, ноту протеста готовят.

— Пускай готовят. А вообще этот Елкин лихой командир, он же специально англичанина в сети заманил. И подо льдом он больше всех ходил.

Оперативный ВМФ тут же звякнул в Грехиху своему однокашнику командующему флотилией, мол, Елкина сам главком похвалил, пусть крутит для ордена дырку в кителе.

Командующий вздохнул:

— Эх, милый, этот дурак давно уж должен в героях ходить, но он в самый последний момент такое выкинет: хоть стой, хоть падай.

Шесть подледных походов совершил Елкин и за каждый можно было дать Героя. Елкину не дали. А как представить к высшей награде Родины человека, который на партконференции во всеуслышание вдруг заявляет: «Если бы у меня на лодке все были отличниками боевой и политической подготовки, мы утонули бы прямо у пирса. Потому как отличники — сплошная туфта. И вы это знаете!»

Как известно, нет пророка в своем отечестве. А супостаты Елкина отмечали. Когда Покрышкин появлялся в небе, немцы по радио оповещали своих летчиков: «Ахтунг, ахтунг! В воздухе Покрышкин!» Если под паковый лед ныряла «сто одиннадцатая», от шпиона, аккредитованного в Грехихе, в эфир шло похожее предупреждение: «Внимание, подо льдом командор Елкин! Проявлять максимальную осторожность!»

Шестой поход выдался особенно тяжелым. Встречать лодку прибыл командующий флотилией. Елкин сошел по трапу и, прихрамывая, направился к начальнику с традиционным докладом:

— Товарищ вице-адмирал, подводная лодка «К-111» благополучно вернулась в базу! Поставленные задачи выполнены, материальная часть в строю, личный состав здоров. После пополнения запасов готов выполнить любую задачу... Аварий и происшествий не было.

Командующий глянул на лодку, на зияющие пробоины в легком корпусе и горестно покачал головой:

— А это что, Елкин-Палкин?

Командир оглянулся:

— Надо же! А я и не заметил! Вот что значит отечественная техника: советское — всегда лучшее. Кстати, Фома Аквинский говорил: «Если бы высшая цель капитана состояла в том, чтобы сберечь свой корабль, он никогда бы не вывел его из гавани».

— Как на самом деле было, Фома?

— Около Земли Франца Иосифа меня поджидал «Академик Келдыш». Всплыли — ночь, врубил носовой якорный огонь и вижу: прямо передо мной глыба льда величиной с дом. Какая тут связь? Без выдвижных устройств можно остаться. Нырнул, и бежать на юг. Разыскал полынью, в перископ видно облака, легонько подвсплыл — прозрачный лед-ни-лос. Только в третьей полынье удалось выйти на связь. За ропак задел, вот и поцарапался. Акустическая станция не повреждена, а легкий корпус подлатаем.

— Хромаешь почему? Ногу повредил?

— Нет, товарищ командующий. Штаны с трудом натянул, вышел на мостик, вздохнул и все пуговицы отлетели. Доктор мне бинтом штаны подвязал, а бинт сполз. Шел к вам на доклад, а в голове одна мысль: вдруг штаны потеряю?

— Эх, Елкин-Палкин! Ну как я тебя теперь к Герою представлю?

— Я-то ладно, а вот механику орденюк в самый раз. Заслужил! И жена у него молодая. Всяко приятно быть женой орденюсца.

— Хорошо. Освободишься — ко мне.

— Есть. А что-то моего комдива не видно?

— В госпитале. Инфаркт.

— Быть того не может.

— Я тебе когда-нибудь врал?

— Виноват, товарищ командующий. Навестить его можно?

— Конечно.

— Алевтина как?

— Геройски переносит тяготы воинской службы.

— А пацаны?

— Лучше не спрашивай. Стекла в учительской вышибли и в женскую раздевалку заглядывали.

— О, Господи! Дурная наслед-

ственность. Меня из детского сада за то же самое два раза исключали.

— Иди штаны переодевай, герой. Я за тобой машину пришлю.

— Вот за это спасибо. А то я по земле ходить разучился.

В госпитале у двери палаты-люкс, где лежал командир дивизии, на краю стула притулилась медсестра со шприцом. Сестра — соседка по лестничной площадке, подружка Алевтины.

— Марина, ты чего здесь сидишь?

— А то ты комдива не знаешь. Укол в девятнадцать ноль ноль. На минуту раньше зайдешь — выгонит, на минуту позже — не пустит.

Елкин глянул на часы:

— Еще шесть минут. После укола адмирал, боюсь, будет некоммуникабелен. Лучше сейчас заскочу.

Увидев Муртазаева на койке, Елкин от удивления разинул рот:

— Николай Федорович, лежа вы как-то странно выглядите. Противоестественно.

Комдив заулыбался:

— Явился, шайтан! Правильно говоришь, лежащий комдив — глупость. Один ты меня уважаешь. Терапевту говорю: ты дурак, у меня не может быть инфаркта. А он мне: хорошо, я дурак, а электрокардиограф тоже дурак? Что такое электрокардиограф знаешь?

— Слышал. Не верю я докторам.

— И правильно делаешь! Умный ты человек, Виталий. Я бы с легким сердцем на тебя дивизию оставил, но больно уж ты неудобный человек. Даже неудобнее, чем я. Сплавал нормально?

— Нормально. Чутюк легкий корпус поцарапал.

Вошла медсестра:

— Николай Федорович, повернитесь на бочок.

Муртазаев поморщился:

— Вот так, Елкин-Палкин. Всю жизнь я медицину раком ставил, а теперь меня поставили. Но не это главное. Ты мне вот что скажи: почему, если у человека глупая голова, отвечать должна задница?

— Удивляете вы меня, товарищ адмирал. Да ведь это же основной философский закон!

— Вот видишь, все тебе ясно. А я только сейчас понимать стал. Иди, красавица, у нас с командиром секретный разговор.

Сестра, подмигнув Елкину, вышла.

— Выпить хочешь? — шепотом спросил Муртазаев.

— Конечно хочу, — тоже шепотом ответил Елкин.

— Отодвинь тумбочку, там бутылка с коньяком. Я докторам сказал, что держу в тумбочке мобилизационные документы на случай войны. На три метра не подходить. Рюмок нет, придется из горла. Ты еще не разучился?

— Нет, вроде.

— Тогда вперед, шайтан тебя подери.

Елкина все же представили к званию Героя Советского Союза. А тут, очень некстати, на флоте случилась научно-практическая конференция противолодочников по проблемам гидроакустики. Конференцией руководил первый заместитель главкома. В президиуме командующий флотом, ведущий противолодочник вице-адмирал Волдаев, адмиралы, офицеры и известный авторитет в области гидроакустики, академик — лысый такой старичок с лицом Ту-танхамона, если бы тот дожил до старости.

Конференция тянулась вяло, докладчики читали, как по писаному, вопрос давно навяз в зубах. Командующий флотом оглядел зал и спросил:

— Что-то я сегодня Елкина не слышал? Он в зале?

— Так точно, товарищ командующий. Я бы встал, но меня держат.

— Как держат?

— Двойным захватом. Так, кажется, прием называется.

Елкина и в самом деле прижал к стулу всей своей мощью командир подводного ракетносца Климчук. Когда конференция началась, он сказал Елкину: «Полезешь на трибуну, башку сверну. Тебе на Героя послали, а ты опять будешь начальство критиковать. Сопи в тряпочку!»

Командующий засмеялся:

— Прямо дети малые. Климчук, отпусти Елкина. Без него конференция не конференция. Вон в третьем ряду спят товарищи без зазрения совести.

На трибуне Елкина никогда видно не было, один только нос торчал. Он пыжился, вставал на цыпочки, и оттого голос у него получался ядовито-ернический:

— Всем известно, что проблемы гидроакустики решаются у нас крайне медленно. Меня всегда удивляло, почему этой важной областью знаний у нас руководят либо бывшие артиллеристы (взгляд в сторону вице-адмирала Волдаева), либо вообще глухие.

Зал одобрительно загудел. Академик достал из кармана слуховой аппарат, надел его и радостно заулыбался. Маленький офицер на трибуне напоминал ему иллюстрацию к повести Гоголя «Нос».

— Серьезные претензии у меня и к нашим ученым, разработчикам современной техники, — продолжал Елкин. — Особенно плохо обстоит дело с прикладным использованием научных достижений. Да и с теорией не все благополучно. В результате мы отстаем от супостатов, как минимум на порядок. Вот, смотрите.

Елкин развернул обратной стороной карту обстановки, висевшую на никелированном штыре, достал какую-то штучку из кармана и стал ею писать.

— Ты что делаешь? — возмутился начальник оперативного отдела, хозяин карты.

Елкин пожал плечами:

— Так ведь не на чем. И потом это губная помада, а она, как утверждает жена, смывается.

В зале захохотали. Улыбнулся и заместитель главкома, сам в прошлом подводник. Елкина он знал хорошо.

То, о чем говорил Елкин, не понял никто, кроме старого академика. Академик сидел и с досадой думал, что этот коротышка одним движением ластика может стереть его имя со страницы истории оте-

чественной науки. «Почему такая блестящая идея пришла в голову ничтожеству?» — тоскливо размышлял он. А другой, жесткий, привыкший к борьбе человек, твердил ему в слуховой аппарат: «Придуши, хлопца, придуши, пока не поздно!» Академик представил свой московский кабинет, «кремлевку», голос друга, члена Политбюро, курировавшего оборонную промышленность, и улыбнулся. Зал воспринял улыбку выдающегося ученого как одобрение и заплодировал.

Стоит ли говорить, что вскоре в канцелярию Президиума Верховного Совета СССР поступило распоряжение: Указ о присвоении Елкину звания Героя Советского Союза выбросить в корзину?

Дальнейшие сведения о жизни нашего героя отрывочны, много в них небылиц, всякой несуслазицы. Доподлинно известно, что Елкин прослужил в Гремихе девятнадцать лет, в предписанные законом о прохождении воинской службы сроки ушел в запас и отбыл на постоянное жительство в Москву. В середине девяностых годов явился к нему из Люберец бывший боцман, а ныне мичман в отставке Черняк и предложил организовать акционерное общество с ограниченной ответственностью. И название придумал — «ЧУМО», что расшифровывалось так: «Что угодно можем организовать».

Фирма «ЧУМО» бралась за любую работу, будь то торговля рыбой, устрицами, установка коммуникаций всех систем или редакция текстов предвыборных выступлений кандидатов в Государственную думу. По моральным и этическим соображениям отвергались заказные убийства, торговля наркотиками и живым товаром. Среди предпринимателей «ЧУМО» пользовалось большим авторитетом: работа выполнялась качественно, в срок и дешевле обычных расценок.

С «ЧУМО» внештатно сотрудничал контр-адмирал в отставке Михаил Михайлович Петров. Его пригла-

шали, когда нужно было поставить улыбку кандидату в президенты или депутату Государственной думы.

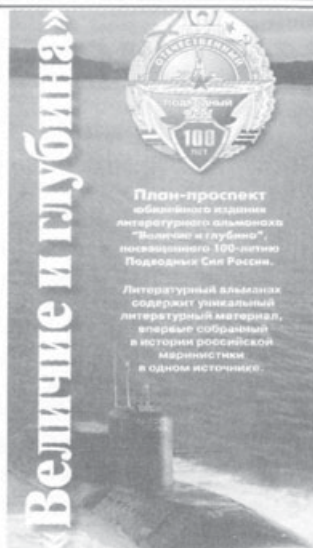
Фирма благополучно пережила дефолт, и лишь временный отъезд генерального директора несколько омрачил настроение компаньонов, но не надолго. И все же вечерами порой было скучновато. Когда начинало тошнить от телевизора, Елкин подходил к окну, глядел на мигающий огнями Кутузовский проспект и думал, что в Гремихе даже огни были другие, теплее что ли, вспоминал иссеченные ветрами сопки, излучины мелкой и стремительной речки, причалы, замершие у них подводные лодки и тосковал.

Елкин мечтал, как по весне поедут они с Алевтиной в Архангельск, в свое родовое поместье в Соломбале — встречать их теперь некому, теща давно упокоилась на городском кладбище. Приятно будет срывать тяжелые сырые доски с окон, топить печь, смолить лодку, а вечерами подолгу сидеть на скамейке со стариками, слушая их округлую, с меткими словечками речь. Летом в родительское гнездышко слетятся сыновья Владимир и Савва с женами, детьми. Иногда на правительственном самолете прилетал Никон. В городе тогда стоял страшный переполох, в целях безопасности в тундру временно выселяли всех «лиц кавказской национальности», по всей Соломбале рыли окопы, а вечерами по городу прогуливались бойцы ОМОНа и СОБРа. Соломбальские старики говорили Елкину: «Ты дак скажи своему обалдую, что у нас претензий к властям нет, как жили без них, так и нечча проживем. Лишь бы хлеб и водка подешевели. Да за ребятешками приглядеть нужно, озоруют, совсем от рук отбились. И учителям негоже комбикормом кормиться, не скотина, поди. А так все добро да хорошо...»

Ю. ПАХОМОВ

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

ЖИВЕТ СТРАНА ПИКУЛИЯ



ВЕЛИЧИЕ И ГЛУБИНА ПОДВОДНОГО ФЛОТА РОССИИ

В дни празднования 100-летия подводного флота России вышел в свет юбилейный литературный альманах «Величие и глубина». Авторский коллектив во главе с капитаном 1 ранга М.Красновым проделал поистине титаническую работу, собрав воедино огромное количество разнообразнейшей информации о подводном флоте страны.

В альманахе представлены фрагменты из книг, статей, цитаты из воспоминаний известных героев-подводников, адмиралов, офицеров, ученых, историков, писателей-маринистов о подводном флоте Отечества.

Большой раздел альманаха занимает и поэзия. В книге представлено более 300 стихотворений и 150 песен о ратном труде подводников, начиная со времен российского императорского флота по сегодняшний день.

Особенность литературного материала заключается в том, что авторами стихов и песен наряду с профессиональными поэтами и композиторами являются сами подводники. Среди них командующие флотами и соединениями, командиры и офицеры подводных лодок, представители всех специальностей, мичманы, старшины и матросы, для которых служба на подводных лодках стала яркой страницей биографии.

Альманах проиллюстрирован большим количеством уникальных фотографий из фондов ЦВММ, музеев ТОФ, СФ, БФ и ЧФ. Ценителей живописи не оставят равнодушными акварельные работы члена студии художников при ЦВММ В.Овчинникова, а юмористические рисунки и шуточные стихотворения подводника капитана 1 ранга О.Каравашкина обязательно вызовут улыбку. Вне всяких сомнений, альманах «Величие и глубина» станет настольной книгой для всех, кто знает и чтит подводный флот России, гордится своей службой на нем.

Справки по приобретению альманаха по телефону (495) 204-38-95, 204-27-20.

Именно так названа книга воспоминаний о выдающемся русском писателе, составленная вдовой писателя Антониной Ильиничной Пикуль. Книга вышла в этом году в мочковском издательстве «Вече». В книгу вошли свидетельства современников Валентина Саввича Пикуля — друзей и знакомых, коллег по писательскому цеху. Среди тех, кто делится своими воспоминаниями о встречах с В.Пикулем — писатели-маринисты В.Концевский, В.Ганичев и В.Гузанов, адмиралы И.Капитанец и Г.Авраамов, друзья и товарищи по школе Соловецких юнг, многие другие. В книге собраны важные свидетельства не только о жизни мастера, но и о книгах, созданных им. В сборнике весьма широко представлены критические статьи на произведения писателя, письма читателей.

Книга хорошо иллюстрирована фотоматериалами из архива В.Пикуля. Вне всяких сомнений, что книга воспоминаний о Валентине Пикуле станет настоящим подарком всем, кому дорого его творчество.



РОМАН О ДАЛЬНИХ ВСПОЛОХАХ ВОЙНЫ

С таким подзаголовком в московском издательстве «Форум» вышел в свет роман известного отечественного писателя-мариниста капитана 1 ранга Александра Плотникова «Прорыв в неведомое». Роман посвящен одной из малоизвестных страниц Великой Отечественной войны — переходу в Тихоокеанские порты новейших судов (ледокола и трех танкеров) из портов Черного моря. Этот переход осуществлялся в условиях битвы за Одессу и Севастополь. Переход был не прост и до порта назначения дошли только два судна. Беспрецедентному по накалу страстей, трагизму и героизму плаванию танкера «Сахалин», принимавшего участие в этом отчаянном прорыве через моря и океаны и посвящен роман А.Плотникова, выхода в свет которого мы уже давно ждали. Несколько лет назад журнал «Морской сборник» уже публиковал на своих страницах одну из глав романа. Теперь же читатели смогут прочесть его полностью.

Капитан 1 ранга В.ШИГИН

ХУДОЖНИК БОЖЬЕЙ МИЛОСТЬЮ

Владимир Дионисович Каленский давний друг нашего журнала. И это не случайно. Моряк-североморец и ветеран войны, он до сегодняшнего дня больше всего гордится своей принадлежностью к великому морскому братству. На флот В.Каленский попал в 1940 г. и был направлен на Северный флот в морской разведывательный радиоотряд, находившийся в Полярном.

Именно В.Каленский вместе со своими товарищами определил время выхода в море немецкой эскадры во главе с линкором «Тирпиц», который вскоре был атакован подводной лодкой «К-21». А вскоре молодому радиоразведчику самому пришлось участвовать в боевом походе на С-56 под командованием Г.Щедрина. В том тяжелом походе пришлось пережить многое и налеты бомбардировщиков, и бомбежку глубинными бомбами. Наградой за выполнение задачи стала медаль Нахимова. В часы, когда лодка была на глубине и у радиоразведчика не было работы, он рисовал офицеров и матросов с разрешения командира лодки.

В канун дня Победы, по просьбе командования радиоотряда Владимир Дионисович пишет портрет командующего Северным флотом адмирала А.Головко, который затем был ему вручен. По мнению членов семьи адмирала, это до сих пор один из самых удачных портретов прославленного флотоводца. А вскоре, именно с легкой руки Головко, кавалер ордена Красной звезды старший краснофлотец В.Каленский был направлен на учебу в Московское высшее художественно-промышленное училище на отделение монументальной живописи.

В 1950 г. училище было окончено и с этого момента начинается долгая и на редкость плодотворная творческая

деятельность художника В.Каленского. Трудно сосчитать сколько раз участвовал он в различных республиканских, всесоюзных и международных художественных выставках. В 1957 г. В.Каленский был принят в члены Союза художников СССР. Несколько лет Владимир Дионисович был ассистентом великого русского живописца С.Герасимова, преподавал в художественном училище и сам учился в аспирантуре, расписывал храмы. Работы В.Каленского приобретены галереями и частными коллекционерами России, Англии, США, Канады, Аргентины, Испании и Португалии.

Любимой темой произведений Владимира Дионисовича является история нашей великой Родины, пейзажи русской природы, монастыри и храмы, портреты близких по духу людей. Все это выполнено художником с великой любовью к нашей земле и нашему народу. На всем протяжении своего творчества художник постоянно возвращался и к теме Военно-морского флота.

За достижения в творчестве в 1989 г.

В.Каленскому было присвоено почетное звание «Заслуженный художник России», а в 2005 г. звание «Народный художник Российской Федерации».

Совсем недавно с большим успехом прошла очередная персональная выставка художника в Москве в Доме художника на Крымском валу и там, как всегда, значительное место было уделено родному Военно-морскому флоту.

Владимир Дионисович Каленский полон новых творческих замыслов, а потому пожелаем ему долгих лет жизни и неизбывного творческого вдохновения, чтобы и дальше он продолжал радовать нас своим творчеством.

Капитан 1 ранга В.ШИГИН



**Автопортрет
с внучкой Василисой**

С выставки картин художника В.Каленского



ISSN 0134 - 9236 Морской сборник. 2006 № 5. 1—96.

Индикс 705449

Атака подводной лодкой К-2 на конвой противника

Репродукция картины Г. Соседова

