

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



3. 2001

ISSN 0134-9236

Издается с 1848 г.



19 марта -
День
моряка-подводника



День подводника празднуется в каждой стране, считающей себя морской державой. В 2000 году столетний юбилей своих подводных сил отмечали США, в нынешнем - его будет отмечать Великобритания. Российские подводники готовятся к этому юбилею в 2006 году. А сегодня у наших подводников тоже юбилей - 95 лет со дня выхода высочайшего указа о переводе подводных лодок из разряда "миноносек" и установлении для них статуса подводных лодок.

На снимках нашего фотокорреспондента Ю.Пахомова передовой экипаж подводной лодки Балтийского флота готовится к учениям:

- В центральном посту командир корабля капитан 2 ранга А.Максимов и инженер ЭВГ старший лейтенант С.Колчин
- Погрузку торпед контролируют командир бригады подводных лодок капитан 1 ранга В.Козловский и начальник штаба бригады капитан 1 ранга Б.Блинков
- На мостике корабля вахтенный офицер капитан-лейтенант А.Пензев и рулевой-сигнальщик матрос М.Козлов
- Загрузка торпедного оружия





МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Март 2001 г.

3 (1852)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

В.В. Остапенко
(главный редактор)

В.А. Айнбунд

Е.Г. Бабинов

М.К. Барсков

Г.Л. Бутаков

В.П. Касьянов

Ю.М. Кононов

О.Н. Лазарев

Н.И. Мазин

Ю.Г. Михайлов

М.С. Монаков

Н.И. Новиков

С.И. Овчар

(ответственный
секретарь)

Л.Г. Сидоренко

К.П. Собора

(заместитель
главного редактора)

И.И. Тынянкин

В.М. Федоров

Г.Ю. Шараевский

И.Т. Шевченко

В.В. Шигин

П.С. Шилов

В.С. Ярыгин

УЧРЕДИТЕЛЬ -

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Редакция рукописи
не рецензирует
и не возвращает.
Ответственность
за достоверность
изложенных в
публикациях фактов
и правильность цитат
несут авторы статей.
При перепечатке ссылка на
журнал обязательна.

Адрес редакции:
Москва, ул. Спартаковская, 2
Для переписки:
103175, Москва, К-175,
"Морской сборник"
E-mail:
morskoy-sbornik@mtu-net.ru
Телефон:
263-33-24
Свидетельство о регистрации
№ 01982 от 30.12.1992 г.

Сдано в набор 20.01.2001 г.
Подписано к печати 20.02.2001 г.
Формат бумаги 70 x 108 1/16
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4
печ. л.
Усл. кр.-отг. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ № 344
Тираж 3500 экз.
Офсетная печать.
В розницу цена свободная

Отпечатано в ИП издательство
и типография газеты
"Красная звезда".
125007, Москва,
Хорошевское шоссе, 38

© "Морской сборник", 2001

СОДЕРЖАНИЕ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ	3
И.Сидоров. Перед вызовом нового века	8
В.Роговой. Всероссийская научная конференция "Россия и Флот. Взгляд в XXI век"	9
8 МАРТА - МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ	11
ВРЕМЯ И ФЛОТ	
Ю.Михайлов. Военные порты России - вчера и сегодня	28
Е.Чернецкий, А.Молчанов. "Не все в жизни измеряется деньгами"	32
ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ	
П.Лысенко, А.Малов. Вынужденный героизм или прагматичный цинизм?	39
А.Евченко, П.Разов, В.Архипов. Конфликт в семье военнослужащего	44
Н.Ячменникова. Морские офицеры попали в элиту нации	47
ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА	
С.Конопатов. Еще раз о войне XXI века	49
Ю.Ефимов, В.Радцкий, Д.Шакин. Оценка возможности обнаружения подводных лодок...	56
ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ	
К.Лобков. "У нас служат люди решительные"	61
ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ	
В.Облепихин. Война в Персидском заливе	64
Новости ВМС иностранных государств	71
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ	
В.Сульженко. На этих могилах не ставят крестов...	73
С.Бережной. Династии имен	76
В.Басок, В.Козырь. Маршрут в три столетия	83
КАЮТ-КОМПАНИЯ МАРИНИСТОВ	
В.Шигин. Женщина и море	88
Б.Корда. Мой первый экипаж	91
КНИЖНАЯ ПОЛКА	
Военно-морская литература, вышедшая в конце 2000 - начале 2001 года	96

На первой странице обложки: медицинские работники госпитального судна "Иртыш": главный старшина Наталья Воронина и санитарный инструктор Галина Билько. **Фото Ю.Пахомова**

Море и женщины - две стихии, которые никогда не могут быть познаны нами, мужчинами. В первый месяц весны все мужчины чувствуют наших дорогих женщин, и это не случайно, ибо с началом весны просыпается не только природа, но и любовь... Наверное, никто так не знает и не понимает тягот морской службы, как женщины, служащие и работающие на флоте, как жены военных моряков. Горечь прощаний, радость встреч и бесконечное время ожиданий... Именно они, наши женщины, уезжают за нами из больших городов в гарнизоны, делят с нами все тяготы службы, именно они растят детей, именно они - наш прочный тыл в тяжелые минуты. Всегда ли мы ценим их по достоинству? Всегда ли мы окружаем их заботой и любовью? Всегда ли мы задумываемся над тем, чтобы украсить их жизнь ласковым словом? Будем помнить об этом всегда. И сегодня в первый весенний месяц нового тысячелетия коллектив журнала "Морской сборник" от всей души и чистого сердца поздравляет женщин с их любимым праздником. Пусть ваше сердце никогда не будет болеть за ваших близких, пусть море будет приносить только хорошие вести и пусть ваши дети будут достойны своих отцов.

С праздником, наши дорогие!

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ИЗ УКАЗОВ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О присвоении почетных званий Российской Федерации "ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СПЕЦИАЛИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

МИХАЙЛОВУ Юрию Георгиевичу - вице-адмиралу, начальнику тыла ВМФ - заместителю Главнокомандующего Военно-Морским Флотом по тылу
БИРИЛЛО Николаю Николаевичу - вице-адмиралу, начальнику Главного технического управления Военно-Морского Флота

Москва, Кремль
10 января 2001 г.
№15

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.ПУТИН

ПРЕСС-СЛУЖБА ВМФ СООБЩАЕТ

В январе под флагом Главнокомандующего Военно-Морским Флотом прошел сбор-поход сил Каспийской флотилии, в котором приняли участие органы управления, бригада морской пехоты, надводные корабли, суда и части обеспечения. Все виды подготовки экипажей кораблей на выходе в море представлял начальник штаба Каспийской флотилии контр-адмирал Ю.Старцев.

Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.Куроедов проверил уровень профессиональной выучки личного состава и отработки элементов боевой готовности соединений и частей Каспийской флотилии. Во время сбор-похода отряд кораблей под флагом Главнокомандующего ВМФ с неофициальным визитом посетил г.Баку.

В Индийский океан направился отряд боевых кораблей Тихоокеанского флота в составе БПК "Адмирал Виноградов" и "Адмирал Пантелеев", танкера "Владимир Колечицкий". Главная цель похода - отработка экипажами кораблей учебно-боевых задач на переходе морем.

Корабли посетили с официальным визитом индийский порт Мумбай (Бомбей), где приняли участие в международном морском параде в честь 50-летия образования Республики Индия, а на обратном пути планируется посещение вьетнамского порта Дананг.

23 января исполнилось 10 лет со дня подъема Военно-морского флага на тяжелом авианесущем крейсере "Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов". С этой датой североморцев поздравил Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.Куроедов.

25 января исполнилось 300 лет военному образованию России, у истоков которого стояло создание Школы математических и навигацких наук, правопреемником которой впоследствии стал Санкт-Петербургский военно-морской институт. В этот день в Москве, на Сухаревской площади, у памятного камня на месте Сухаревской башни состоялся торжественный митинг, в котором приняли участие представители Министерства обороны РФ, главного командования ВМФ, правительства Москвы, ветераны Вооруженных Сил, курсанты военно-учебных заведений, воспитанники кадетских корпусов, представители общественности. В честь этой знаменательной даты в этот же день в Санкт-Петербурге состоялись торжественные мероприятия, на которых присутствовали председатель Правительства Российской Федерации М.Касьянов и Главнокомандующий ВМФ России адмирал В.Куроедов. Санкт-Петербургскому военно-морскому институту было присвоено имя - Морской корпус имени Петра Великого, с вручением знамени (фоторепортаж об этом событии в следующем номере журнала).

25 января исполнилось 300 лет со дня образования Штурманской службы ВМФ. За это время она прошла трудный и славный путь. Известные флотоводцы советского и российского флота начинали службу с должности штурмана корабля. Среди них - дважды Герой Советского Союза Адмирал Флота Советского Союза С.Горшков, Герой Советского Союза адмирал флота Г.Егоров, адмирал В.Михайлин, Герой Советского Союза адмирал А.Михайловский, Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.Куроедов, начальник Главного штаба ВМФ адмирал В.Кравченко, командующий СФ адмирал В.Попов, командующий ТОФ адмирал М.Захаренко, начальник ГУНиО МО РФ адмирал А.Комарицын и многие другие.

3 февраля в Центральном музее Великой Отечественной войны на Поклонной горе состоялась торжественная церемония принятия Присяги воспитанниками Московской навигацкой школы, в которой приняли участие представители правительства Москвы, главного командования ВМФ. Навигацкой школе вручили личный знак-эмблему Главнокомандующего Военно-Морским Флотом.

В дни празднования 300-летия российских инженерных войск в расположении отдельного морского инженерного батальона Северного флота был открыт памятный знак в честь саперов-североморцев, погибших при исполнении воинского долга на Северном Кавказе.

Многочисленные гости, представители Православной церкви, администраций Мурманска и Североморска, ветераны морской инженерной службы, посетили музей боевой славы части, в экспозиции которого, в частности, представлен пробитый пулей военный билет матроса Евгения Бикова. Он, действуя в составе разведывательного взвода, погиб в неравном бою с бандитами в декабре 1999 г. и был посмертно награжден орденом Мужества.

Всего же за время проведения антитеррористической операции на Северном Кавказе 76 военнослужащих морского инженерного батальона СФ были удостоены государственных наград.

Оперативно-мобилизационный сбор руководящего состава СФ прошел в конце января.

Участники сбора рассмотрели вопросы боевой и мобилизационной готовности соединений, частей и кораблей, планирования и управления боевой и повседневной деятельностью сил в условиях сложного финансово-экономического положения флота. Кроме того были проверены теоретические знания и практические навыки руководящего состава, проведены контрольные занятия.

По оценке начальника оперативного управления СФ контр-адмирала А.Смелкова, сбор стал основополагающим мероприятием в системе подготовки органов военного управления флота в новом учебном году, все учебные цели сбора достигнуты.

Состояние и перспективы кадровой работы на флоте, пути наиболее эффективного решения поставленных задач были обсуждены на инструктивно-методическом сборе работников кадровых органов СФ, прошедшем под руководством начальника штаба флота вице-адмирала М.Моцака.

Одна из обсуждаемых проблем - продолжающийся отток с флота опытных, хорошо подготовленных в профессиональном отношении офицеров, большая часть которых увольняется в запас до достижения предельного возраста пребывания на военной службе.

В докладе начальника штаба СФ, выступлениях начальника управления кадров флота контр-адмирала В.Кузнецова и других участников сбора были проанализированы причины такого положения. Среди них названы не только объективные условия службы, но и недостаточное внимание к поддержанию качественного уровня офицерского корпуса со стороны командиров и начальников, самоустранение от этой работы флагманских специалистов и воспитательных структур, а в ряде случаев и пассивная позиция кадровых органов.

Продолжает "путешествие" по городам России передвижная фотовыставка "Регионы России - Северному флоту", приуроченная к третьей годовщине создания Межрегиональной ассоциации субъектов РФ и городов, шефствующих над кораблями и частями СФ.

Она уже экспонировалась в Совете Федерации РФ, из Москвы переехала в Мурманский областной историко-краеведческий музей. А теперь познакомиться с ней могут жители Североморска в Музее истории города и флота.

Выступая на открытии выставки, начальник управления воспитательной работы СФ контр-адмирал А.Дьяконов, мэр Североморска В.Волошин, председатель комитета по проблемам военных гарнизонов и социальной защите военнослужащих администрации Мурманской области Г.Мильдов подчеркнули, что для многих россиян не безразлично, что происходит на флоте и с флотом. Доказательств тому более чем достаточно. В настоящее время над кораблями и частями СФ шефствуют более 130 городов, отдельных предприятий и субъектов РФ, и ряды их постоянно пополняются. В финансовом выражении шефская помощь североморцам за три года исчисляется уже многими миллионами рублей. Но, пожалуй, самое главное - это ощущение моральной поддержки, убежденность в актуальности лозунга "Народ и армия - едины!"

В ближайшем будущем передвижную фотовыставку ждут в гости Вологодская область и Ямало-Ненецкий автономный округ, приславшие официальные приглашения.

Торжественно отметил свое 65-летие Драматический театр Северного флота. Как отметил в поздравительной речи командующий СФ адмирал В.Попов, флотский театр занимает достойное место в ряду творческих коллективов не только Мурманского региона, но и всей России, о чем свидетельствуют его неоднократные успешные гастроли по стране.

О количестве поклонников и друзей театра можно судить по продолжительности церемонии поздравления, занявшей около трех часов. Помимо командования СФ, подарки коллективу флотских артистов преподнесли губернатор Мурманской области Ю.Евдокимов, мэр Мурманска О.Найденков, представители творческих коллективов и учреждений культуры региона.

Самый современный корабль российского ВМФ БПК "Адмирал Чабаненко" отметил вторую годовщину подъема Военно-морского флага. Почетным гостем экипажа на праздновании стал

сын адмирала, чье имя носит корабль, Владимир Андреевич Чабаненко. Также поздравить североморцев приехали первый секретарь ЦК Российского Союза молодежи В.Скоробогатова, начальник отдела гражданского и патриотического воспитания департамента по молодежной политике министерства образования РФ И.Мельниченко.

Один из самых "молодых" экипажей на флоте уже вписал в свою короткую историю весьма достойные страницы. Корабль в кратчайшие сроки был введен в состав сил постоянной готовности. На счету "Адмирала Чабаненко" два приза Главнокомандующего ВМФ за победы в первенстве ВМФ по видам подготовки. Только в прошлом году командир корабля капитан 1 ранга М.Колывушко и его подчиненные более 150 суток решали учебно-боевые задачи в море.

День корабля был для североморцев богатым на поздравления и подарки. Одним из самых запоминающихся моряки единодушно назвали концерт столичных артистов, украшением которого стало сольное выступление певицы Вики Цыгановой.

Командиры кораблей, частей, тактических групп СФ – победителей первенства ВМФ по видам подготовки приняли участие в работе "круглого стола", проведенного по планам управлений боевой подготовки и воспитательной работы.

Цель мероприятия, которое, по словам начальника УВР СФ контр-адмирала А.Дьяконова, должно стать традиционным, был обмен опытом сплочения воинских коллективов, организации и обеспечения системы мер, направленных на качественное решение учебно-боевых задач, совершенствование профессиональной выучки подчиненных.

Собравшиеся за "круглым столом" представители всех родов сил флота, в частности, командиры АПЛ "Карелия" капитан 1 ранга А.Кораблев, АПЛ "Даниил Московский" капитан 1 ранга В.Волков, ТАРКР "Петр Великий" капитан 1 ранга В.Касатонов, высказали целый ряд пожеланий, предложений и критических замечаний, направленных на возрождение и активное использование духа состязательности в боевой учебе, повышение эффективности базовой подготовки с учетом реалий ее материально-технического обеспечения.

По замыслу организаторов мероприятия, чтобы обеспечить возможно более широкое освещение передового опыта лучших коллективов флота, новых идей и подходов к решению насущных проблем боевой подготовки, на заседание "круглого стола" были приглашены представители центральных, военных и флотских СМИ.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

9 февраля тихоокеанцы традиционно отдали почести российским военным морякам крейсера "Варяг" и канонерской лодки "Кореец", погибших 97 лет назад.

Пытаясь прорваться из корейского порта Чемульпо в Порт-Артур, корабли вступили в неравный бой с японской эскадрой. "Варяг" и "Кореец" повредили три крейсера, потопили вражеский миноносец, но и сами получили тяжелые повреждения, из-за которых капитан 1 ранга В.Руднев принял решение вернуться на рейд в нейтральные воды. Там по его приказу "Варяг" был затоплен, а "Кореец" взорван.

Сегодня на Тихоокеанском флоте несет ратную службу гвардейский ракетный крейсер, носящий гордое имя предшественника. Командует им капитан 1 ранга С.Моисеев.

В феврале исполнилось 65 лет отдельной транспортной авиационной эскадрилье ТОФ. Свой славный боевой путь она начала 16 февраля 1936 г., когда формировался авиационный транспортный отряд, получивший первое боевое крещение в 1938 г.

В октябре 1941 г. на базе этой части была создана 122-я отдельная авиаэскадрилья. В годы Великой Отечественной войны многие ее воспитанники участвовали в воздушных сражениях на разных фронтах, а майор Дроздов, капитан Курочкин и младший лейтенант Крапивный стали Героями Советского Союза.

С 1976 г. летчики совершали полеты на международных трассах – в Эфиопию, Сомали, Вьетнам, Индию, Корею и другие страны. Перевозки пассажиров и грузов, дежурство в составе сил поисково-спасательного обеспечения – эти задачи и сейчас остаются главными для авиатранспортников. Высокого звания "Заслуженный военный летчик" были удостоены полковники В.Жданов и В.Егоров, звания "Заслуженный военный штурман" – подполковники Н.Жалыбин и С.Сапогулов.

В феврале в краеведческом музее Камчатской области состоялась выставка нарукавных знаков Вооруженных Сил России и ряда стран СНГ. Ее представил первым посетителям офицер штаба войск и сил северо-востока РФ подполковник В. Иванченко.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Интенсивная боевая подготовка развернулась в сухопутных и береговых войсках флота. Так, в Московско-Минской дивизии, которой командует генерал-майор Н.Чигирин, в январе проведены командно-штабные учения с мотострелковыми полками, которыми командуют полковник С.Кондрашов и подполковник В.Еремеев. В танковом полку, которым командует полковник И.Прохорчик, выполнены упражнения контрольного стрельб с вкладным стволом из танка Т-72. Хорошие результаты при этом продемонстрировали подчиненные капитанов Л.Кошарного и Э.Яковлева. А в мотострелковом полку, которым командует полковник А.Шемякин, в начале февраля

выполнены упражнения контрольных стрельб из БМП. Лучшие показатели стрельб - в мотострелковом батальоне, которым командует подполковник И.Уваров.

В отдельной корабельной вертолетной эскадрилье, которой командует подполковник Н.Штурхаль, состоялись плановые полеты. Экипажи восстанавливали технику пилотирования в различных условиях, выполняли контрольные полеты как днем, так и ночью. Подполковник А.Петров, майоры В.Андреев и А.Логачев на Ка-27ПС отработали подъем манекена с воды и перенос его на площадку. В полетах участвовал летчик-инспектор морской авиации БФ полковник Е.Кумсков.

Впервые на флоте на спонсорские деньги возведено хранилище боевой техники. Не предусмотренная уставом табличка на стене танкового бокса свидетельствует о том, что это сооружение построено благодаря усилиям предпринимателя из Калининграда А.Ярошука. Бывший офицер ВМФ, а ныне - председатель совета директоров фирмы "Бауцентр" выразил готовность и впредь помогать военным.

Председатель наблюдательного комитета страхователей Калининградского филиала ВСК вице-адмирал В.Валуев вручил родным и близким погибших во "второй чеченской кампании" в Дагестане и Чечне офицеров В.Барды, В.Мариенко, М.Зелькина, В.Рощупкина, Э.Калинина, В.Бусловского конверты с денежными суммами. Выделение материальной помощи семьям погибших воинов стало возможным благодаря стабильной работе местного филиала ВСК, который возглавляет В.Ильев. Так, в прошлом году поступило более 14 млн. 385 тыс. руб. страховых выплат. А в текущем году планируется их увеличение в 1,6 раза.

Старший матрос контрактной службы Д.Ярошевский спас двоих малолетних детей, провалившихся под лед озера в г. Советске. Дмитрий проявил мужество и отличную закалку. Для спасения одного из малышей ему пришлось нырять под ледяную крошку.

В канун Дня российской печати в типографии старейшей в ВМФ газеты "Страж Балтики" состоялось торжественное открытие новой технологической линии - офсетной машины. Перерезать красную ленточку в цех "Стража..." прибыл губернатор Калининградской области адмирал В.Егоров. Его появление по столь, казалось бы, малозначительному в масштабах целого региона поводу не было случайным. Ведь именно В.Егоров, будучи командующим БФ, инициировал процесс обновления флотской газеты. К слову, печатная машина - отечественного производства, создана Рыбинским конструкторско-производственным центром "Полиграфмаш". Она позволяет выпускать газету на 12 полосах форматом А-3 в полном цвете, а также буклеты, брошюры, книги, этикетки высокого качества. В планах издательства - установка еще одной секции, что позволит увеличить количество полос до 16.

15 января в главной базе БФ Балтийске в Военной гавани открылся после капитального ремонта плавательный бассейн. Спортивное сооружение, построенное еще в начале 50-х годов, последние 10 лет находилось в столь плачевном состоянии, что в его возрождение уже никто не хотел верить, кроме начальника физподготовки и спорта соединения надводных кораблей капитана 2 ранга А.Гайдука, который собрал группу энтузиастов-матросов и сообща взялись за работу. Потом подключились военные строители из части, которой командует подполковник В.Прокопчук. В кратчайшие сроки бассейн был восстановлен. В нем смонтирована уникальная система очистки воды. Заниматься в бассейне будут в первую очередь моряки, но также школьники и жители Балтийска.

19 января завершилась вторая командировка в Чечню связистов Балтфлота. Подчиненные гвардии полковника К.Постникова вернулись домой без потерь. Заместитель командующего сухопутными и береговыми войсками БФ генерал-майор Б.Сокушев и начальник связи флота контр-адмирал А.Типикин дали высокую оценку профессиональной работе гвардейцев в "горячей точке". Более 50 из них награждены орденами и медалями. Еще 30 военнослужащих получают свои награды в ближайшее время.

24 января научно-исследовательскому судну "Академик Мстислав Келдыш" исполнилось 20 лет. Построенное в Финляндии на верфи "Хойиминг" судно несет два уникальных аппарата "Мир", позволяющих производить спуски на глубину до 6 тыс. м. "Миры" в сентябре-октябре прошлого года вели работы на месте гибели "Курска". Планируется возвращение "Келдыша" в этот район для продолжения исследований в мае 2001 г.

3 февраля в Балтийском военно-морском институте состоялась церемония передачи государственных наград родственникам погибших на "Курске" капитан-лейтенанта О.Насиковского и старшего лейтенанта А.Гудкова. Еще один орден Мужества, которого посмертно удостоен старший лейтенант С.Фитерер, остался пока неврученным. Вдова Сергея - Юлия не смогла в этот день прийти за наградой: тремя днями раньше, 31 января, у нее родился сын, которого назвали Ярославом...

В г. Кингисеппе Ленинградской области состоялась научно-практическая конференция, организованная Академией военно-исторических наук Санкт-Петербурга в связи 300-летием начала Северной войны (1700-1721 гг.). Участники конференции были приятно удивлены, побывав в открывшемся недавно в средней школе №5 военно-морском музее, которым руководит ветеран Балтийского флота капитан 2 ранга А.Миллер.

Помощь и содействие в создании музея оказали Главнокомандующий ВМФ адмирал флота В.Куроедов, командующие Северным, Балтийским, Тихоокеанским и Черноморским флотами, командование Ленинградской военно-морской базы, Центральный военно-морской музей и крейсер "Аврора", подшефный корабль "Виктор Кингисепп", администрация Кингисеппского района.

То, что уже сегодня в нем собрано более 400 экспонатов, большая заслуга и администрации города, ветеранов флота, учащихся и педагогов школы. Модели кораблей и исторические документы музею подарили капитан дальнего плавания С.Калика, ветераны Вооруженных Сил Г.Бобенко, Н.Елин, П.Сергиенко и многие другие. Встречаются здесь и уникальные экспонаты. Например, штурвал, созданный голландскими мастерами во второй половине XIX века, модель брига "Меркурий" - одним из первых получившего высокое звание "гвардейский", модель любимого корабля Петра Первого "Божье Предвиденье", редкие фотографии и книги.

Ежедневно проводимые здесь экскурсии, тематические вечера, конкурсы и викторины свидетельствуют о том, что интерес молодежи к Военно-Морскому Флоту, его истории и героическим традициям постоянно растет. Среди посетителей музея - дети дошкольного возраста и убежденные седины ветераны. В книге отзывов приятно соседствуют слова благодарности воспитанников детских садов и 98-летнего ветерана флота почетного жителя г.Кингисеппа П.Кулькова, студентов-историков и вице-президента Академии военно-исторических наук, участников войны и командира АПЛ капитана 1 ранга запаса В.Богданова.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Отряд боевых кораблей Черноморского флота под руководством командира бригады капитана 1 ранга В.Куликова продолжает выполнение государственных задач в территориальных водах Грузии. Большие десантные корабли "Николай Фильченков" и "Цезарь Куников" осуществляют грузоперевозки в интересах Группы российских войск в Закавказье и флота, отработывая при этом целый комплекс боевых упражнений.

Эскадрилья штурмовиков СУ-24 под командованием летчика-снайпера полковника В.Фисенко успешно отработала в небе задачи по учебному бомбометанию. Несмотря на большой перерыв в учебе, связанный с перебазированием части в гарнизон Гвардейское, экипажи несли бомбовые удары по целям на полигоне с высоким средним баллом - 4,9.

Авиаторы полка в российском военном гарнизоне Кача, где командиром полковник Г.Степанов, отработали методом сбора на аэродроме Анапа сразу две летные смены. Главная цель полетов - восстановление техники пилотирования личного состава эскадрильи, подготовка к вводу в боевой состав молодых экипажей. Кроме того, командир полка отработал подъем с воды "терпящего бедствие" экипажа.

Тренировки пригодились через несколько дней, когда пилотируемый полковником Г.Степановым вертолет КА-27 ПС вылетал в северо-западную часть Черного моря для поиска и спасения пассажиров и экипажа затонувшего украинского судна "Память Меркурия".

Экипаж ветерана российского флота - 36-летнего ракетного крейсера "Адмирал Головкин", которым командует капитан 1 ранга А.Подложнов, - успешно сдал первую курсовую задачу. Проверяющие отметили хорошее содержание крейсера после проведенных на нем ремонтных работ.

В музее Черноморского флота открылась тематическая экспозиция, посвященная памяти 17 моряков-подводников АПРК "Курск" - выходцев из Севастополя.

МОРСКАЯ ОХРАНА ФПС РОССИИ

Российское пограничное ведомство отмечает, что всего за 2000 г. осмотрами и инспекторскими группами органов морехраны в море и портах осмотрено более 15 тыс. российских и иностранных судов. За различные правонарушения было задержано более 400 и оштрафовано более 2 тысяч судов. Всего предъявлено исков на сумму около 180 тыс. руб. и более 4 тыс. долл. США.

По данным пресс-центра ФПС России по выявлению нарушений законодательства РФ в сфере охраны морских биологических ресурсов лидировало Тихоокеанское региональное управление, 40% всех вскрытых правонарушений пришлось на его счет.

В минувшем году в тройку лидеров по количеству выявленных правонарушений в сфере природоохранного законодательства наряду с Тихоокеанским и Арктическим региональными управлениями вошло и Северо-Восточное региональное управление. 84% от общей суммы взятых штрафов принадлежит ему.

По-прежнему самыми распространенными правонарушениями природоохранного законодательства являются нарушения правил ведения промысла и применение запрещенных орудий лова.

Перед вызовом нового века

Состоявшаяся 14 февраля 2001 года в Государственном Кремлевском дворце научно-практическая конференция "Профессиональное инженерно-техническое и военное образование в XXI веке", проведенная по инициативе Правительства Российской Федерации, собрала широкие слои научной и технической общественности России, ближнего и дальнего зарубежья, международные и общественные организации в области образования, науки и культуры, мировое инженерно-техническое сообщество, студенчество, курсантов военных училищ, слушателей высших военных академий и Русскую Православную церковь. Столь внушительное представительство технической интеллигенции обусловило и широкий спектр мнений по обсуждавшимся проблемам. С некоторыми из них, вероятно, будет интересно познакомиться и нашим читателям.

Василий Максимилианович Жураковский - первый заместитель Министра образования Российской Федерации:

- Рассматривая сегодняшние проблемы стратегии развития образования, в частности, инженерно-технического и военного, мы должны ставить перед собой реальные, но достаточно серьезные задачи. Я не думаю, что сейчас эти задачи проще, чем те, которые стояли перед Петром I, когда 300 лет назад он основал Школу математических и навигацких наук, положившую начало инженерно-техническому и военному образованию в России. Сейчас наше общество стоит перед лицом серьезного вызова XXI века. Нужно подготовить человека, который способен жить в нынешнем высокоинформационном мире, пронизанном высокими технологиями.

То, что люди в военной форме сейчас обсуждают одни и те же проблемы с гражданскими - не случайно. У нас с вами одни корни. Созданная Петром I Школа, по его собственному мнению, должна была стать полезной "не только инженерству, но также артиллерии и гражданству". Роль этой Школы трудно переоценить, поскольку именно на ее основе впоследствии возникли новые образовательные учреждения, в первую очередь военные, военно-морские, затем специализированные гражданские, в том числе и всемирно ныне известный МГТУ имени Баумана. И в военной и в гражданской инженерно-технической школе всегда исповедовался принцип единства теоретической, практической подготовки и научных исследований.

Нам нужно думать о том, как совмещать наши интересы, потенциалы, в том числе и в подготовке научно-педагогических кадров, офицеров, использовать многоуровневую систему образования, например, для того, чтобы выпускников военных образовательных учреждений поднимать до уровня научных работников гражданских ВУЗов через аспирантуру и так далее. У нас еще очень много совместной работы с армией и флотом России.

Начальник управления военного образования Министерства Обороны Российской Федерации генерал-лейтенант Анатолий Савельевич Сидоренко:

Проблемы и трудности военной школы стали предметом внимания Президента России и Верховного Главнокомандующего ее Вооруженными Силами Владимира Владимировича Путина. Понимая роль и место офицерского корпуса в военном строительстве, он принял решение о разработке Федеральной программы реформирования системы военного образования Российской Федерации на период до 2010 года. Государственным разработчиком и исполнителем программы назначено Министерство обороны. К ее разработке привлекаются все министерства и ведомства, имеющие военно-учебные заведения, а также Министерство образования, министерства финансов и юстиции. Главную цель мы видим в том, чтобы сформировать новый облик военной школы, соответствующий новым задачам, новой структуре и численности Вооруженных Сил XXI века.

Нам нужно создать систему, обеспечивающую гарантированное и устойчивое комплектование армии и флота офицерскими кадрами, отвечающими новым требованиям к их профессиональной деятельности и при этом обеспечить экономное и рациональное использование средств, выделяемых на подготовку военных кадров. Намечается большой комплекс мер, затрагивающих все важнейшие направления деятельности ВВУЗов.

Одна из наиболее сложных и ответственных задач реформы в сфере военного образования - дальнейшая оптимизация сети и емкости военно-учебных заведений. Ее необходимость диктуется сокращением численности, изменением задач и структуры Вооруженных Сил. Мы полагаем, что в основу оптимизации должно быть положено безусловное сохранение военных академий и университетов. Они являются теми учебно-методическими, научными центрами, в которых строится вся система военного образования.

Второе направление оптимизации - дальнейшее укрупнение ВВУЗов, последовательный переход к многоуровневым военно-учебным заведениям. Вторая задача связана с гарантированным укомплектованием офицерами наших Вооруженных Сил.

Практика последних лет показала, что введением контрактного порядка прохождения военной службы значительно возросли масштабы увольнения в запас молодых офицеров, прослуживших в армии и на флоте 5 - 10 лет. Военные учебные заведения, емкость которых установлена из расчета 20-летней офицерской службы уже не в состоянии в полной мере восполнить естественную убыль офицерских кадров. В связи с этим рассматривается вопрос о передаче части кадрового заказа гражданской высшей школе. Речь идет о подготовке офицерских кадров ряда инженерно-технических и гуманитарных специальностей.

Но для того, чтобы эта задача качественно решалась, необходимо провести эксперимент. В нынешнем году мы планируем начать его на базе Томского, Южно-Уральского государственных университетов.

Третья задача реформы - коренное улучшение качества подготовки военных кадров. Пред-

стоит обновить содержание обучения, повысить его профессиональную направленность, методическое и материально-техническое обеспечение. Актуальной является также задача повышения профессионального уровня офицеров запаса. Для этого предлагается использовать сеть военно-учебных заведений, располагающих достаточной учебно-материальной базой.

Начальник кафедры Морского корпуса имени Петра Великого - Санкт-Петербургского военно-морского института капитан 1 ранга Николай Иванович Буткин:

Наш институт, как преемник знаменитой Навигацкой школы, сохраняет традиции, заложенные 300 лет назад. Как и раньше, выпускники нашего заведения занимают ведущие должности в Военно-Морском Флоте. В настоящее время Санкт-Петербургский военно-морской институт представляет собой образовательное учреждение, объединяющее 6 факультетов, готовящее выпускников по девяти специальностям и специализациям для Военно-Морского Флота России.

Подготовка выпускников осуществляется в тесном взаимодействии с учебно-методическими объединениями, возглавляемыми Государственной морской академией имени Макарова, Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом, Московским инженерно-физическим институтом. По моему глубокому убеждению, иначе и быть не может. Управлять современным кораблем может и должен только человек с инженерным образованием. Современный корабль - это по сути своей плавучая атомная электростанция, напичканная и напигованная сложной электроникой и автоматикой, оснащенная ракетно-ядерным оружием. Поэтому нам нужно только развивать и наращивать эти связи. Тогда Военно-Морской Флот останется надежным оплотом России.

Капитан 2 ранга И. СИДОРОВ

Всероссийская научная конференция “Россия и Флот. Взгляд в XXI век”

24 января 2001 г. по инициативе объединения “Общественность в защиту флота” (председатель правления контр-адмирал в отставке В.Роговой) в Санкт-Петербургском Доме ученых прошла Всероссийская научная конференция “Россия и Флот. Взгляд в XXI век”.

На конференции состоялся обмен мнениями о выработке путей реализации приоритетных направлений государственной политики в области морской деятельности и формирования облика ВМФ на перспективу до 2020 г.

Участники конференции выразили обеспокоенность тем, что в Российской Федерации за предшествующие 15 лет морской потенциал и его военно-морская составляющая доведены до критической черты, за которой наступает процесс их необратимой деградации.

Кризисное состояние морской деятельности России, а главное - отсутствие реальных шагов по восстановлению позиций России в Мировом океане, сказалось на возрастании угроз национальной безопасности России с морских и океанских направлений, явилось одной из наиболее существенных причин нарушения стратегической стабильности в Мировом океане, что чревато негативными последствиями не только для России.

Воссоздание и развитие морской силы России и ее основного компонента - Военно-Морского Флота возможны только при наличии в государстве целенаправленной преемственной политики в отношении совершенствования и развития всех составляющих морского потенциала Российской Федерации.

В сложившемся новом миропорядке Военно-Морской Флот может и должен содействовать формированию благоприятных внешних условий для развития России, ее функционированию в новой системе международных отношений.

Деятельность Российской Федерации, связанная с использованием Мирового океана, все более отчетливо превращается в сферу важнейших экономических, политических и военных отношений со всеми странами мирового сообщества.

Ведущие мировые державы продолжают усиленно осваивать и юридически закреплять за собой все большие территории Мирового океана, демонстрируя военно-морским присутствием решимость защищать свои права всеми доступными средствами.

Хозяйственная сфера в море и возможности военно-стратегического использования океанов продолжают неразрывно расширяться, обеспечивая и дополняя друг друга. Морское хозяйство все более превращается в сложный многоотраслевой комплекс, все виды производства и защиты которого взаимосвязаны и взаимодействуют между собой, будучи объединенными Мировым океаном.

Значимость морской деятельности для экономического развития России, обеспечения и защиты ее национальных интересов в Мировом океане, а также масштабность и сложность задач, связанных с поддержанием, развитием и использованием морской мощи государства и всех ее составляющих, выводят решение существующих проблем за пределы ведомственных интересов и возможностей министерств и ведомств; назрела необходимость формирования и проведения целенаправленной политики совершенствования, планирования, развития и использования морской мощи Российской Федерации - морской политики России.

Однако в результате сложившегося в государстве ведомственного подхода к освоению морских пространств и ресурсов Россия продолжает терять свои позиции великой морской державы.

Причиной этих негативных тенденций является недооценка как значения морской составляющей для экономического развития России и обеспечения ее безопасности, так и необходимости единого общегосударственного управления всеми видами морской деятельности.

Значение Мирового океана для устойчивого развития Российской Федерации, потребность защиты жизненно важных и национальных интересов, требуют решения проблем Мирового океана как важнейшей национальной проблемы и самостоятельной государственной задачи особой важности.

Конференция поддержала принятые в последнее время Президентом, Советом безопасности и Правительством основополагающие документы в области совершенствования и развития морской деятельности Российской Федерации. На государственном уровне окончательно сформировалось понимание, что XXI век будет веком Мирового океана и Россия должна быть к этому готова.

Принятие этих документов - во многом инициатива Военно-Морского Флота и непосредственно его главного командования, разработавших теоретические и практические подходы к реализации национальной политики государства в области сохранения и поэтапного перехода к поступательному воссозданию морской силы Российской Федерации. Ведь воссоздание морской силы Российской Федерации и ее основной составляющей - Военно-Морского Флота возможно только на основе принятой в государстве единой Морской доктрины, неотъемлемой частью которой являются утвержденные Указом Президента Российской Федерации "Основы политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности до 2010 года".

Пока не будет создан механизм системного и комплексного государственного управления морской деятельностью Российской Федерации, выполнить принятые Президентом, Советом безопасности и Правительством решения и задачи, определенные "Основами политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности до 2010 года", по мнению участников конференции, не представляется возможным.

Государственным органом, ответственным за проведение морской политики России, должна стать Морская коллегия при Президенте Российской Федерации. Главное предназначение российской Морской коллегии должно заключаться в обеспечении эффективного совместного применения всех имеющихся сил, средств и возможностей субъектов морской деятельности Российской Федерации для реализации национальных интересов России в Мировом океане, комплексного решения проблем освоения и эффективного использования Мирового океана в интересах экономического развития и обеспечения безопасности страны на основе последовательного претворения в жизнь положений Морской доктрины России. Создание впервые в истории России органа, ответственного за формирование и реализацию морской политики, обеспечит восстановление морского потенциала государства, а его деятельность во многом позволит остановить процесс нашего отставания от экономически развитых стран мира и будет способствовать занятию Россией достойного места в ряду передовых государств XXI века. Ведь только на основе опыта деятельности Морской коллегии и реализации Морской доктрины Российской Федерации, формирования органов в структурах государственной власти, ответственных за реализацию морской политики России, можно перейти к рассмотрению возможности создания в России федерального органа исполнительной власти, непосредственно руководящего военно-морской деятельностью Российской Федерации и организующей ее.

После создания Морской коллегии, разработки и принятия Морской доктрины России необходимо перейти к разработке Закона о Российском Флоте.

По мнению участников конференции, первоочередным шагом в направлении реализации принятых решений в области морской деятельности является восстановление статуса Главнокомандующего Военно-Морским Флотом в ранг заместителя Министра обороны Российской Федерации.

В заключение участники конференции приняли итоговый документ, в котором особо подчеркнуто, что возрождение флота России напрямую связано с обновлением и развитием нашего великого государства - Российской Федерации.

В. РОГОВОЙ

**Редакция благодарит фонд "Москва - Крым"
за оказываемую информационную поддержку**



**ЕДИНСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ
для СУДОМОДЕЛИСТОВ
"МОДЕЛИСТ-КОРАБЕЛ"!**

**Подписной индекс 47495 по
"красному" каталогу АО
"РОСПЕЧАТЬ. Подписка на 2001 год в
любом отделении связи России и СНГ!**

В журнале много чертежей парусников и других кораблей, советы для моделирования, спорт, информация. Мы продаем предыдущие номера "МОДЕЛИСТА-КОРАБЕЛА" (№№ 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12) по цене 31 руб. за один экземпляр. Наш адрес: **РОССИЯ, 170007 г. Тверь, АЯ-12, E.mail: ships@tvcom.ru**

Дорогие матери, жены, сестры, невесты!

Мы вступили в 2001 год. Встречаем первую весну нового века, нового тысячелетия. Провожая век, мысленно перебирая в памяти его основные события, мы вынуждены признать, что для абсолютного большинства из нас последние годы были, может быть, самыми трудными в жизни.

Судьба страны — наша судьба! Вместе с Россией мы переживаем экономический кризис, политическую взрывоопасность, с болью наблюдаем падение нравственных устоев.

Женские организации Военно-Морского Флота не опустили руки в критической ситуации, они нашли в себе силы объединить женщин, поддержать многодетные семьи, вселить луч надежды в семьи, где не заживает рана от потери близких. Своими практическими делами они показали, как небезразлична нам, женщинам, судьба страны, флота, судьба каждого человека. Мы бесконечно благодарны всем, кто бескорыстно и честно служит людям.

С особой тревогой думаем о Военно-Морском Флоте, о семьях тех, кому доверено право защищать морские рубежи нашей Родины. Знаем, с какими бесчисленными проблемами сталкивалась каждая семья, каждый военнослужащий. Но мы с надеждой смотрим в будущее, отмечая наступление новой эры.

Каким будет новое тысячелетие, как сложится судьба нашей страны, какими вырастут дети, которым предстоит жить в 21-ом веке, во многом зависит от нас, женщин.

От имени Российского Союза женщин Военно-Морского Флота примите самые искренние, сердечные поздравления с Международным женским днем 8 Марта. Пусть не покинет всех нас надежда, весна принесет в наши дома благополучие, счастье, стабильность, а любовь наших сыновей и мужей к Родине и Флоту будет взаимной.

Здоровья Вам, Вашим родным и близким!

С уважением,

Председатель Союза женщин ВМФ М. Добровольская

Заместитель Председателя Союза женщин ВМФ Н. Куроедова

Счастья вам и добра!

По-разному сегодня проявляет и утверждает себя в жизни прекрасная половина человечества: кто-то блистает на сценах, спортивных аренах, а кто-то посвящает себя службе Отечеству.

Несмотря на нашу суровую действительность, женщина в погонах – явление все же неординарное, и мало кто из мужчин не посмотрит на нее с умилением, а может и с грустью. Но будем откровенны: любим мы женщин в военной форме. Что ж, они в ней прекрасны. А потому – с праздником вас, дорогие наши и любимые! Счастья вам и добра! Ну и, конечно, большой любви и успехов в службе!

Профессия – любить людей



Гул становился все громче и продолжительнее. Казалось, что за окном один за другим взлетают огромные самолеты дальней авиации, словно в детстве – в военном городке под Рязанью.

Пронзительный звонок будильника прервал сон. Нужно было поднимать дочь, готовить завтрак при свецах, поскольку света в квартире уже не было два дня, и идти на службу по привычному маршруту: детский сад – спецполиклиника. Пурга все не стихала, а до окончания полярной ночи оставалось еще несколько месяцев.

Для новоиспеченного лейтенанта медицинской службы Татьяны Волковой спецполиклиника поселка Гаджиево три года была лишь местом работы, которую в небольшом городке было нелегко найти женам военных моряков. В 1983 г., когда женщинам разрешили идти на военную службу, Татьяна и ее подруги – Татьяна Предтеченская и Татьяна Гаркавенко, решили стать военны-

ми врачами.

Трудностей офицерской судьбы лейтенант медицинской службы Т.Волкова не боялась. Ее детство прошло в военном городке авиаторов, где служил отец – Петр Тимофеевич. Тревоги и служебные командировки со временем стали привычными, а жизнь в маленьком городке дисциплинировала. К самостоятельности пришлось привыкать буквально с первого класса. Мама, Мария Ефимовна, преподавала математику в гарнизонной средней школе, и принципиально отказалась быть классным руководителем у дочери. Поэтому Татьяна училась с двойным усердием, чтобы мама за нее не краснела. Такой же была и требовательность к себе. Однажды даже сама себя наказала за

небольшую провинность, отказавшись от прогулки. Наверное, именно так формируется характер.

Школу она окончила с отличием. На выпускном вечере мама сказала, что гордится дочерью, которая всего добивалась сама. Для Татьяны это была высшая оценка. Отец одобрительно улыбался. В сорок первом он приписал себе год, чтобы идти воевать. А после войны он воплотил свою мечту, став летчиком. Так что целеустремленность – их семейная черта.

На семейном совете Людмила – жена старшего брата, военного моряка, сказала, что женщине лучше иметь медицинское образование. Родители поддержали невестку.

- Я очень благодарна Людмиле, ведь она предопределила мою судьбу, - считает Татьяна Петровна.

Конкурс на лечебный факультет Рязанского медицинского института (бывшего 3-го Московского мединститута), составлявший восемь человек на место, был преодолен со значительным отрывом от проходного балла. В группе из двенадцати человек было лишь две вчерашние школьницы. Остальные – ребята, отслужившие в Вооруженных Силах, и девушки, уже работавшие медсестрами или фельдшерами. Никаких поправок на разницу в возрасте не было. А уважение бывалых «дембелей» Татьяна заслужила занятиями в анатомическом кружке.

В институте были хорошие учителя. В провинциальном по московским меркам вузе преподавали ученые с мировым именем. На занятиях у известного гастроэнтеролога профессора Ногаллера не было свободных мест. Преподаватели старой школы передавали студентам не только знания, но и старались привить им одно из главных качеств врача – человеколюбие.

Диплом Татьяна получала будучи молодой мамой. На четвертом курсе она вышла замуж за военного моряка, на пятом – родила дочь. Академический отпуск не брала.

Когда после окончания института Татьяне Волковой присвоили звание лейтенанта медицинской службы запаса, она и не предполагала, что через несколько лет станет военным врачом. Спецполиклиника, в которой она возглавляла клиническое отделение, не относилась к номенклатурным медучреждениям. Подопечными Татьяны Петровны были военные моряки с АПЛ, которые ежегодно проходили экспертную комиссию. Иногда за день приходилось принимать пятьдесят подводников и дополнительно десять-пятнадцать человек больных. А ведь было еще и отделение с пятнадцатью подчиненными и обеспечение повышения квалификации корабельных врачей.

Известен случай, когда врач, прошедший стажировку в спецполиклинике, вел лечение командира АПЛ с инфарктом непосредственно на боевой службе. Благодаря грамотным действиям военного медика командир остался в строю, поставленные задачи были выполнены. Врача позже наградили медалью.

В 1989 г. из-за болезни младшей дочери капитана медицинской службы Татьяну Волкову перевели в Ленинград – на должность начальника терапевтического отделения 285 поликлиники ВМФ.

- Трудностей в становлении на новом месте службы у меня не было, - говорит Татьяна Петровна. – Девять лет на Северном флоте – отличная школа. Я благодарна моим учителям – контр-адмиралу Славгородскому Александру Павловичу, подполковнику медслужбы Хмельницкому Валерию Викторовичу.

Но с переводом на берега Невы нагрузка у женщины-военврача не уменьшилась. Сегодня за диспансерным кабинетом терапевтического отделения, которое возглавляет подполковник медицинской службы Т.Волкова, закреплено более 700 военнотружущихся, а за отделением – 19 126 военных пенсионеров.

- Татьяна Петровна не только настоящий врач, но обладает также и прекрасными личностными качествами: порядочностью, отзывчивостью, человеколюбием, - говорит начальник 285 поликлиники ВМФ полковник медицинской службы А.Тарумов.

Подполковник медицинской службы Татьяна Волкова считает себя состоявшимся человеком. И она желает своей дочери, которая скоро станет женой военного врача, чтобы в жизни встречались такие же хорошие люди, знакомство с которыми подарила ей судьба.

Капитан 2 ранга С. КОШЕЛЕВ

Прима фармацевтики

Существует одно из определений, характеризующих такое понятие, как человеческое счастье: это когда утром хочется идти на работу, а вечером - домой. Просто, но достаточно верно сказано. Что еще можно добавить? Безусловно счастлив тот человек, который изначально знает на какую работу он будет ходить. На сколько по душе, по уму, способностям выберет себе профессию.

Выпускница подмосковной средней школы Татьяна Жохова была счастлива: непростой конкурс в 1-й Московский медицинский институт пройден достойно. Она - студентка фармакологического факультета! Радовалась и мама, 40 лет отработавшая в медицине фельдшером.



Учеба ладилась, и Татьяна после успешного окончания института распределилась в г.Горький, работала в лаборатории. Появились новые знакомые, налаживался кое-какой быт. Да и много ли по тем временам нужно было молодому специалисту?

Так прошло два с половиной года и вдруг совершенно неожиданно для Татьяны ее вызвали в областной военкомат и спросили: "Девушка, хотите служить?" Объяснили, что и как будет происходить и проводили до дверей: "Решайте!"

Татьяна думала недолго. В 1983 г. ее призвали и вручили погоны лейтенанта медицинской службы. Предложили служить не где-нибудь, а за Полярным кругом. А именно - на Северном флоте, в Североморске. Здесь-то и появились у нее настоящее жилье, семья.

Попала Татьяна Викторовна на медицинский склад, где прошла должности начальника отделения комплектования и хранения, контрольно-аналитического отделения, была начальником лаборатории, заместителем начальника склада. Разумеется, росла и в звании. Кстати, "старшего лейтенанта" Татьяна получила через два месяца после начала службы.

В апреле 1995 г. майор медслужбы Т.Жохова перевелась в военно-морской госпиталь Северного флота. Пожалуй, это было событие не только для Татьяны Викторовны, но и для госпиталя, всей медицинской службы СФ. Ведь до нее начальником аптеки назначались исключительно военнослужащие-мужчины.

Новая должность подполковнику Жоховой пришлось по душе: этому ее учили в мединституте. Правда, пришлось осваивать новые направления своей деятельности, но к трудностям Татьяна Викторовна была готова.

Как до недавнего времени снабжали флотских медиков медикаментами? Централизованно, точно по графику. Примерно в феврале-марте аптека госпиталя получала практически годовой запас всего необходимого. Дефицита не знали, и в течение года оставалось только дополнить необходимое.

Сейчас все иначе. Работает аптека практически "с колес". Запасов нет. Вот и появились новые поля деятельности в фармацевтике. Нужно тщательно спланировать, в каком количестве и каком порядке закупать медикаменты. Благо от системы медстрахования фармацевты получают определенные суммы. Серьезнейшую работу приходится проводить в сфере взаимообмена с гражданскими аптеками, сотрудничать с фармацевтическими фирмами.

- В какой-то мере мы нынче и снабженцы и фирмачи, а что делать, жизнь заставляет! - рассказывает Татьяна Викторовна. - Госпиталь на 800 коек требует своего. Здесь без лекарств никак нельзя.

Кроме этого, аптека занимается снабжением госпиталя медицинским инструментарием, по-

ставкой и обеспечением работы сложной диагностической и прочей аппаратуры. Женский коллектив аптеки (20 человек) под руководством подполковника Т.Жоховой с работой справляется успешно. Для них характерны точность, аккуратность, внимательность, помноженные на высочайшую ответственность. Чего только стоит приготовление огромных объемов стерильных растворов! Ошибка недопустима, иначе неминуема беда. Больной под капельницей беззащитен как дитя. Он может только верить фармацевтам.

Нелегко, наверное, Татьяне Жоховой. Но она свою работу любит. И домой, конечно же, спешит после службы. Там ее с нетерпением поджидает юный сын. Недавно он с наивной детской простотой поинтересовался:

- Mam, а полковником ты когда будешь? - Рассмеялась в ответ мама. И нежно обняла своего любознательного малыша...

Капитан 2 ранга Я.КАЛЬЯНОВ

Знаюк человеческих душ

Семь лет служит психологом в истребительном авиационном полку Тихоокеанского флота майор Зоя Крымсалова. Окончив медицинский институт по специальности неврология и психиатрия, она долгое время работала в лечебных заведениях Тамбова, Приозерска, Совгавани, там, где служил муж-офицер. На Камчатке, куда они приехали с мужем в 1990 г., ей и поступило предложение от командования воинской части поработать в должности психолога полка. Зоя Федоровна, не раздумывая, согласилась.

К новой работе она отнеслась со всей ответственностью. Приходилось много работать, осваивать специфику психологии военнослужащих, прорабатывать литературу, необходимую для повышения уровня знаний. Вскоре к ней стали обращаться люди по разным поводам, кто из-за служебных неурядиц, кто из-за семейных, иные шли за советом: как лучше поступить в определенной ситуации. Зоя Федоровна каждому помогала разрешить ту или иную проблему. С годами пришел и опыт. Психолог З.Крымсалова могла уже без труда дать психологическую характеристику каждому военнослужащему своей части.

Помимо бесед, она проводит тестирование летного состава полка, ежедневный контроль морально-психологического состояния заступающего наряда, а также методическое обучение офицеров психологической работе с подчиненными.

- Сейчас много проблем с выпускниками училищ, - говорит майор З.Крымсалова, - большинство из них приезжают на Камчатку полные надежд и энтузиазма, ожидая получить сразу квартиру и все, что положено по всем видам довольствия. Увидев, что дела обстоят несколько хуже, решают увольняться. И моя задача - убедить молодых лейтенантов, что они поступают необдуманно и впоследствии будут жалеть.

Сейчас Зоя Федоровна разработала методику по адаптации молодых офицеров, прибывших служить на Дальний Восток, которой уже пользуются в некоторых воинских частях. Многие военнослужащие истребительного авиационного полка с благодарностью отзываются о своем психологе, которая помогла им решить множество проблем. Благодаря ее стараниям за последний год в части не было ни одного происшествия или грубого нарушения воинской дисциплины. Поэтому полк вышел на первое место среди подразделений группировки авиации и ПВО на северо-востоке. За последние годы в полк прибыло служить 32 лейтенанта и ни один из них не уволился. В этом тоже есть большая заслуга майора З.Крымсаловой.

Старший лейтенант С.ВОЛЬЧЕНКО

Майор Татьяна Шишкова

"Хозяйство" старшего инженера воинской части майора Т.Шишковой, пожалуй, самое хлопотное и содержать его не просто. Глядя на Татьяну, трудно поверить, что эта хрупкая женщина способна успешно справляться там, где пасуют многие мужчины.

Сколько проблем возникает в этом году в стране из-за состояния теплотрасс и обеспечения населения горячей водой. На этом фоне деятельность майора Т.Шишковой выше всяких похвал. Проявляя настойчивость и инициативу, ей удается при скудном финансировании улучшать социально-бытовые условия личного состава, вовремя производить капитальный ремонт казарм и коммунальных сооружений, реконструировать котельную, прокладывать новые теплотрассы.

В свое время Татьяна окончила педагогический институт, но не смогла устоять перед романтикой военной службы. Ныне майор Т.Шишкова - мастер военного дела, за успехи в службе награждена медалью ордена "За заслуги перед Отечеством". А в жизни - общительный, обаятельный и веселый человек.



Мичман Галина Чубай

Отличным работником зарекомендовала себя ответственный исполнитель - начальник отделения кадров и строевого СДВ радиостанции ВМФ, уроженка г.Севастополя мичман Г.Чубай. Воспитанная в семье моряка-подводника, Галина после окончания Симферопольского госуниверситета поступает в 1991 г. на военную службу в учебный центр штаба Черноморского флота. Через пять лет судьба предоставляет ей возможность служить в северных широтах, в отдаленном гарнизоне, выполняющем задачи боевого дежурства.

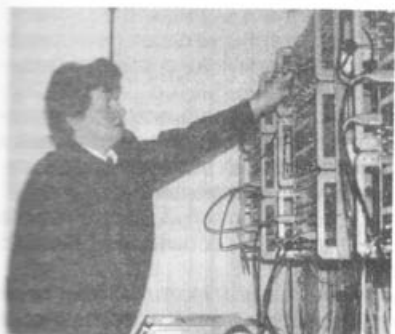
Все мы знаем, как много зависит порой в нашей службе от рядового исполнителя, от своевременного, правильного оформления различных документов, инициативы и творческого подхода к делу. Именно это и выделяет мичмана Г.Чубай. За все время службы в воинских должностях она аттестуется только положительно. Галину отличает ответственность, высокая дисциплинированность, а главное - любовь к своему делу и гордость за службу в боевой части центрального подчинения.

Старший матрос Елена Шалыгина

Родом Елена из Калининграда. Здесь прошли ее детство, юность; здесь она встретила свою любовь - курсанта Калининградского высшего военно-морского училища Дмитрия Шалыгина. В 1987 г. вместе с дочуркой Настей и мужем они уехали служить в Чечено-Ингушскую Республику. А вскоре, когда дочь подросла, Елена обратилась в военкомат с просьбой призвать ее на военную службу в одно из подразделений связи Северо-Кавказского военного округа.

За короткий срок старший матрос Е.Шалыгина досконально осваивает свою профессию, становится специалистом 1-го класса. А затем мужа переводят в Подмоскovie. Снова переезд и продолжение службы на узле АСУ механиком отделения каналаобразующих систем телефонного центра. В новой должности Елена менее года, но уже можно сказать, что состоялась как специалист, и коллектив принял ее в свою дружную семью.





Мичман Галина Чурикова

Родина Галины Владимировны - белорусская глубинка - Могилёвская область. Вчитываешься в её биографию и понимаешь, как не просто этой женщине давалось все в жизни - получить достойное образование, найти любимую работу, вырастить хороших детей. Трудолюбие, усидчивость, настойчивость - эти черты помогли ей добиться поставленной цели.

С 1984 г. мичман Г.Чурикова проходит службу на одном из ведущих центров узла связи и по праву является одним из лучших дежурных помощников начальника ТФЦ.

Старший матрос Елена Хрустова

В одной из частей связи центрального подчинения ВМФ несёт дежурство в радиосетях замечательный человек старший матрос Е.Хрустова. Специальность радиотелеграфиста она выбрала не случайно - в этом подразделении долгое время служил ее отец. Романтика военной службы, красивая военно-морская форма очаровали девушку и стали её мечтой, а затем и смыслом жизни.

Сейчас она отличник боевой подготовки, специалист 1-го класса, обеспечивает командование связью с кораблями всех флотов России. В скором времени собирается повышать классную квалификацию.



Прапорщик Наталья Коняхина

Что привело ее на военную службу? Ведь позади была учеба в Московском техникуме легкой промышленности, работа оператором ЭВМ в АООТ "Сокол". Возможно, романтика. А если откровенно - близость к родному дому и материальный фактор, который с начала 90-х годов стал играть существенную роль.

С 1994 г. Наташа проходила военную службу в части связи Воздушно-десантных войск. В ходе реформирования ВДВ летом 1998 г. ее должность была сокращена. Уволившись в запас, прапорщик Н.Коняхина буквально через четыре месяца вновь приходит на военную службу, принимает должность техника отделения связи Центрального пункта приема и передачи информации ВМФ. Новая работа не сильно отличалась от

предыдущей. Боевое дежурство - этим все сказано. Связь ведь как дыхание. Его тоже не замечаешь до тех пор, пока оно есть. А по большому счету от связи зависит надежность управления силами ВМФ.

Свой вклад в обеспечении устойчивости связи вносит и прапорщик Наталья Коняхина - симпатичная и обаятельная женщина, высококлассный специалист, профессионал своего дела.

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

Майор медицинской службы Наталья Ефимова

В послевоенной истории Североморского военно-морского госпиталя это первый случай назначения женщины на должность начальника лечебного отделения. Как правило, "руководящих" мест едва-едва хватало для представителей сильной половины человечества. И вдруг...

Впрочем, вряд ли кто-нибудь в госпитале решится сказать, что свое место Наталья Павловна занимает не по праву. 17 лет врачебного стажа, причем более 16 из них - это работа в кардиологических отделениях различных лечебных учреждений.

В кардиологию Наталью Ефимову определила судьба. После окончания тогда еще Горьковского медицинского института она прошла дополнительное обучение в интернатуре по специально-



сти кардиоревматолог и уже больше не меняла свой курс в безбрежном море медицины.

Пять лет работала в Нижнем Новгороде и ежегодно, в течение четырех лет, приезжала на Северный флот в Полярный встречать с боевой службы мужа - военного медика, служившего на подводной лодке.

Эти поездки закончились в 1988 г., когда супруга назначили начальником терапевтического отделения 83-й поликлиники Северного флота. Вслед за мужем переехала в Североморск и Наталья Павловна. Ее с удовольствием приняли на работу в кардиоотделение военно-морского госпиталя СФ без стажировки и испытательных сроков.

В 1995 г. Н.Ефимову призвали на действительную военную службу и назначили на должность старшего ординатора кардиологического отделения госпиталя. А через 5 лет ей предложили возглавить терапевтическое отделение.

Характеризуя своего коллегу, медики госпиталя говорят так: у Натальи Павловны надежный характер, ее обещанию можно верить на 100 процентов. Что же касается пациентов, то половина военнослужащих гарнизона обязаны ей здоровьем, а треть - и жизнью.



Лейтенант Елена Скретнева

Скромная, даже застенчивая, общительная и доброжелательная. Серьезная в службе, но с чувством юмора в обыкновенных жизненных ситуациях. Такие, как она, никогда не заявляют о своих правах, в то же время хорошо знают и добросовестно выполняют свои служебные обязанности. Именно служебные. Ведь лейтенант Е.Скретнева служит на Северном флоте.

В Североморск, куда отец перевез семью, Елена приехала в трехлетнем возрасте. Здесь же училась в средней школе, которую окончила с золотой медалью. Пробовала поступать в МГУ, но не хватило одного балла. Зато вступительные экзамены в Петрозаводский государственный университет сдала блестяще. Пять лет обучения дали заветный "ромбик" и диплом, свидетельствующие о наличии высшего образования. Только преподавателем истории и английского языка Елена так и не стала. Двери новой жизни распахнул для нее Североморский горвоенкомат.

За пять лет службы боевые дежурства по двенадцатичасовым сменам, своя зона ответственности не вызвали разочарований. Но старший матрос Е.Скретнева понимала, что должность старшего планшета на командном пункте флота не предел ее военной карьеры. Когда Елене предложили стать техником группы зарубежной информации штаба СФ, она не колебалась. И уже в звании мичмана отлично справлялась с обязанностями новой для себя специальности. Через два года службы - новое назначение. Сейчас лейтенант Е.Скретнева - старший редактор службы военной информации и коммуникации.

Трудно сказать, как сложилась бы судьба Елены, выбери она иной жизненный путь. Вполне можно было сделать спортивную карьеру: учитель физкультуры и тренеры уговаривали девушку заняться профессионально лыжным спортом. Да и отличная учеба открывала широкую перспективу и выбор огромного спектра специальностей. Но Елена нашла свой путь и не жалеет об этом. Вне службы любит активный отдых в сочетании со спортом, рыбалкой, обожает работать с компьютером. Все это время Елена проводит с мужем Андреем. Его специальность не связана со службой, но, как сын военного, он отлично понимает и поддерживает любимую жену, которая носит офицерские погоны.

Дед Елены Скретневой был военным строителем. В преображении г.Североморска есть и его заслуга. Елену тоже можно считать строителем. Правда, не возводящим дома, а по кирпичику складывающим свою судьбу. И пусть это будет большой, красивый дом, уже имеющий хороший, крепкий фундамент!

Старший мичман Людмила Маркина

Ответственный исполнитель - неприметная, на первый взгляд, должность. Но от качества его работы зависит своевременность подготовки различных документов, возможность своевременного убытия военнослужащих в отпуск и командировки, правильность оформления всевозможных справок и многое другое.

За 17 лет службы ответственным исполнителем воинской части старший мичман Л.Маркина досконально изучила свою специальность и во время плановых проверок в подчиненных частях квалифицированными советами помогает организовать четкую работу простого делопроизводства.

Рассказывая о Людмиле Ивановне, сослуживцы в первую очередь отмечают ее доброту и отзывчивость. В шутку говорят: она такая потому, что родилась в поселке с красивым названием Добрянка, что в Черниговской области.

А биография у нее самая обыкновенная. Родилась на Украине. Окончила техникум по специальности бухгалтера. А вскоре судьба сложилась так, что Людмила вместе с мужем переехала в Североморск. Найти работу по специальности было сложно, и знакомые посоветовали ей обратиться в военкомат.

С тех пор прошло много времени. Л.Маркина стала старшим мичманом, опытным специалистом своего дела. За добросовестную службу имеет более двадцати поощрений.

Командование части всегда уверено в том, что работа, порученная Людмиле Ивановне, будет выполнена своевременно и с высоким качеством. А сама она уже не представляет себя на другом месте и в ином качестве.

Капитан медицинской службы Наталья Хахонина

Наталья Хахонина в выборе профессии не сомневалась с детства - мечтала стать только врачом и готовилась к этому серьезно. Окончив с отличием общеобразовательную школу, без труда поступила в Самарский медицинский институт им. Ульянова.

Уже на четвертом курсе Наталья решила стать военным врачом. Перевелась на военно-медицинский факультет, стала курсантом. Как вспоминают преподаватели и сослуживцы, Н.Хахонина служила и училась с большим интересом. Являясь членом военно-научного общества слушателей, она продолжала научную работу, неоднократно выступала на медицинских конференциях с докладами. Под руководством доцента кафедры эндокринологии участвовала в разработке методического пособия для студентов медицинских ВУЗов по теме "Сахарный диабет беременных".

Успешно окончив военно-медицинский факультет и получив диплом врача, лейтенант Н.Хахонина поступила в интернатуру Военно-Морского Флота. После ее окончания по распределению попала на Северный флот, в гарнизон подводников Гаджиево, где приняла должность врача токсико-радиолога санитарно-эпидемиологического отряда. А еще через год Наталья Александровна была назначена начальником клинического отделения специальной поликлиники. Совершенствуя свои профессиональные качества, она прошла специализацию по невропатологии в интернатуре, получила диплом с отличием и сертификат специалиста.

Капитан медицинской службы Наталья Хахонина неоднократно отмечалась командованием как исполнительный, дисциплинированный, ответственный офицер. Она принимает активное участие в научной, лечебно-профилактической и общественной деятельности. За отличную службу имеет благодарности и награждена грамотами командующего флотилии.

Майор Ольга Бакшиева

Вот уже 18 лет проходит службу в одной из воинских частей отдаленного гарнизона подводников майор О.Бакшиева. Путь становления женщины-офицера начался задолго до принятия ею военной присяги на верность Родине. Дочь кадрового офицера ВМФ за долгие годы службы отца достаточно поскиталась по военным городкам и когда ей после окончания Ленинградского технологического института холодильной промышленности предложили призваться на военную службу - без колебаний согласилась.

Пять лет прослужила в должности инженера, проявив при этом незаурядные качества и способности. Командование по достоинству оценило в ней преданность избранному делу, большую работоспособность и умение сплотить вокруг себя людей. В 1987 г. О.Бакшиева назначается старшим помощником начальника учетно-оператив-



ного отдела, в 1999 г. - начальником лаборатории цеха технического обслуживания базы кораблей. В прошлом году майор О.Бакшиева была награждена почетным знаком губернатора Мурманской области "За доблестную службу в Заполярье".

Ольга Камиловна - председатель женсовета части. Круг вопросов, который ей приходится решать, широк и разнообразен. Это вопросы улучшения и обеспечения жильем, оказания помощи малообеспеченным и остро нуждающимся семьям, организации летнего оздоровительного отдыха детей военнослужащих, работа с личным составом срочной службы, организация культурного досуга военнослужащих и членов их семей.

Вся жизнь подчинена военной службе, этой нелегкой ноше. И порой казалось, что уже нет сил, но наступал очередной рабочий день, и майор О.Бакшиева вновь, элегантная и жизнерадостная, с доброй улыбкой встречает всех, кто приходит к ней в кабинет.

Несмотря на большую занятость и напряженный ритм работы, Ольга Камиловна ни разу не пожалела о том, что связала свою судьбу с флотом. Но по праву считает себя, прежде всего, женой, матерью и хозяйкой, хранительницей семейного очага. Может, в этом и есть женское счастье?..



Старший матрос Полина Семенович

В 1991 г. Полина успешно окончила Алма-Атинский техникум связи. Проработав год в местном отделении связи, приняла решение призваться в Военно-Морской Флот. Волею судеб местом службы старшего матроса П.Семенович стал г.Североморск. Полина досконально изучила материальную часть боевого поста, в совершенстве освоила свою основную специальность механика связи и смежную - телефониста. В итоге выполняет обязанности не хуже, а может и лучше мужчин.

За безаварийную эксплуатацию заведования, образцовое исполнение воинского долга, инициативу и старание в службе имеет ряд благодарностей от командования части.



Старший матрос Лидия Умурзакова

Судьба Лидии во многом схожа с судьбой Полины Семенович. Учёба в школе, техникуме пищевой промышленности, начало службы в одной воинской части, где они и стали ближайшими подругами.

- В военной службе меня привлекает динамика событий, нестандартность ситуаций, в какой-то степени авантюризм, - считает Лидия, - и еще очень нравится боевое дежурство. Именно там возникают непредсказуемые ситуации, обостряется чувство ответственности...

Старший матрос Л.Умурзакова - механик связи, высококлассный специалист, отличник боевой подготовки. Ее боевой пост - лучший в части.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Старший мичман Евгения Москаленко

Евгения Михайловна начинала свою службу на Тихоокеанском флоте тогда, когда здесь еще существовала эскадра подводных лодок. За эти два десятилетия многое изменилось в оргштатной структуре части. Неизменным для нее оставалось одно: столовая, камбуз, любимая работа.

Она с удовольствием вспоминает, как готовились раньше к встрече экипажей ПЛ с боевой службы, как суетились, провожая очередную подводную лодку в длительное плавание, как все волчком вертелось перед приездом какой-нибудь грозной комиссии. Вот и в прошлом году часть проверяла инспекция Тыла Вооруженных Сил РФ. Проверяющий генерал устроил старшему мичману Е.Москаленко настоящий экзамен на профессиональную пригодность. По ходу дела поставил парочку вопросов-ловушек, но они не сработали. Уже уходя, объявил командиру части: "У вас самый подготовленный кок-инструктор на флоте". И это был не комплимент, а констатация факта. Кстати, по итогам той инспекции Евгения Михайловна была отмечена в приказах командира

части и соединения. А по итогам прошлого учебного года награждена ценным подарком. Сколько их было - благодарностей и грамот за всю службу - вряд ли кто сосчитает.

Лучшим показателем ее работы является, пожалуй, тот факт, что две трети личного состава, проходящего курс молодого бойца на береговой базе, пишут рапорта о желании здесь же продолжить свою дальнейшую службу. Один из мотивов: "Очень хорошо и вкусно здесь кормят". И огромная заслуга в этом именно старшего кока-инструктора столовой части старшего мичмана Е.Москаленко.

Забот у нее сейчас невпроворот: составить меню раскладку, да еще так, чтобы с максимальным разнообразием, проконтролировать получение и доставку продовольствия, а заодно и поругаться иногда с начальником столовой по поводу возникающих время от времени организационных неурядиц, научить профессии повара молодых, поддержать ветеранов, позаботиться о том, чтобы приготовленные блюда были не только вкусными, но и красиво поданными. В ее обязанности входит подготовка и обучение корабельных коков подводных лодок и надводных кораблей двух соединений, проведение показательных вахрок на кораблях и тому подобное. Вот далеко не полный перечень ее служебных хлопот.

Сейчас Евгения Михайловна - ветеран военной службы, однако, как и в прошлые годы, успевает везде в своем хлопотном хозяйстве. Командир части не торопится предлагать ей увольнение в запас и искренне был рад, когда старший мичман Е.Москаленко подала рапорт о продлении контракта. Где еще найдешь такого специалиста?



Старший мичман Надежда Черкашина

Свое первое звание - младший сержант запаса - Надежда Черкашина получила, закончив отделение связи политехникума, после чего попала по распределению на Камчатку. Затем ее ждали Северные Курилы. Там, на острове Шумшу, Надежда поступила на военную службу и получила звание мичмана. Но в 1994 году дивизион на острове был сокращен. Это был самый сложный период в жизни Нади и ее сослуживцев. Прибыв на Камчатку, Надежда почти в течение двух лет "закрывала" секретное делопроизводство своей бывшей части, одновременно исполняя должность начальника секретного делопроизводства по месту нового назначения.

Сейчас старший мичман Надежда Черкашина продолжает трудиться в штабе тыла в должности начальника мобгруппы. "Служить здесь нелегко, - признается Надежда, - работа срочная, много проверок, но когда все заканчивается, чувствуешь удовлетворение от проделанной работы, забываешь о трудностях и огорчениях." Наверное, так всегда бывает, когда тебе нравится дело, которым ты занимаешься.



Главный старшина Майя Чайковская

23 марта с.г. главный старшина М.Чайковская отметит двадцатилетие службы на Тихоокеанском флоте. Кажется, это было так давно. Поначалу непривычными казались строго регламентированный уклад воинских будней, требовательность командиров и начальников. Приходилось сдавать зачеты по физической подготовке, отрабатывать действия по тревогам. В общем, было нелегко. Через три года службы штабным писарем в дорожном батальоне ей предложили должность инспектора отдела кадров морской инженерной службы. На новом месте М.Чайковская старалась работать так же эффективно и качественно. Об этом говорят благодарности от командования части, объединения, грамоты и ценные подарки.

Из МИС она перешла служить в воинскую часть связи инструктором, а затем и начальником отделения кадров и строевого отдела. Вследствие реорганизационных мероприятий объем работы Майи Александровны значительно увеличился. Однако она по-прежнему уверенно справляется с возложенными на нее обязанностями.





Служащая Елена Русакова

Елена Федоровна Русакова работает врачом-терапевтом одной из частей Тихоокеанского флота с 1989 г. Это высококвалифицированный специалист, коммуникабельный, предельно корректный и доброжелательный человек. Многочисленные благодарности командира части и соединения, грамоты свидетельствуют о признании ее авторитета и квалификации.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Мичман Галина Мифодьева

После окончания механического факультета Калининградского технического института Галина Мифодьева работала пять лет конструктором, была на хорошем счету у руководства. Еще бы: действующий изобретатель-рационализатор, которому принадлежат десятки рацпредложений и изобретений. Только не такой характер у Галины Михайловны, чтобы останавливаться на достигнутом. В 1986 г. она принимает решение призваться в ряды Военно-Морского Флота.

За годы безупречной службы Г.Мифодьева досконально изучила заведование, в совершенстве освоила свою специальность и обязанности дежурного по подразделению. Выполняет их, кстати, не хуже, а может и лучше коллег сильного пола. А ведь от знаний, опыта, умения дежурного правильно оценить обстановку зависит слаженная работа нескольких боевых постов и во многом наличие устойчивой и непрерывной связи на флоте.

Уверенно, красиво работает она на аппаратуре каналообразования, вторичного уплотнения различных типов и модификаций. Для нее - опытного профессионала - не составляет особого труда определить причину возникшей неисправности или повреждения и тут же устранить ее. Поэтому руководимый ею боевой пост неоднократно признавался лучшим в подразделении.

Быть душой коллектива, помогать сослуживцам - еще один дар Галины Михайловны. Благодаря ей несколько поколений старшин и матросов подразделения стали классными специалистами, освоили сложную профессию связиста. За успехи в службе прапорщик Г.Мифодьева награждена медалями "За отличие в военной службе" II и I степени.



Мичман Ирина Амбражей

Окончив в 1986 г. Егорьевский станкостроительный техникум и курсы радиооператоров в системе ДОСААФ, Ирина Амбражей была призвана на военную службу. Через два года она стала старшим механиком связи телеграфного центра, а затем начальником смены.

Сегодня Ирина Викторовна - лучший дежурный на узле связи Балтийского флота, специалист 1-го класса. Все нормативы по технической и специальной подготовке сдает только на "отлично", организует боевое дежурство, умело руководит подчиненными.

За безупречное выполнение обязанностей Ирина Викторовна награждена медалью "За отличие в военной службе" III степени, имеет около 40 поощрений от командования части, начальника связи и командующего Балтийским флотом.





Гвардии прапорщик Ирина Полешко

Родилась в г.Калининграде. Окончила местное техническое училище № 3 по специальности радиомонтажник. Работала на заводе "Кварц" и училась на вечернем отделении механического техникума по специальности "Электронно-вычислительные машины, приборы и устройства". В 1984 г. вышла замуж, родила сына.

С 1992 по 1994 год работала в РЦТО "Электроника" - мастером по ремонту калькуляторов. В связи с предстоящим свертыванием производства и сокращением должности решила поступить на военную службу. Первая должность Ирины - мастер ремонтного взвода.

За короткий срок овладела смежными специальностями: слесарь-монтажник, монтажник радиоаппаратуры, электроаппаратуры, телефонных систем связи. Лично смонтировала в полку пульт дежурного по части, пульт начальника караула, разговорные системы в караулах.

В 1999 г. Ирине Полешко присвоено звание прапорщик. Она - активный участник спортивных состязаний на первенство части и Вооруженных Сил РФ. Имеет ряд поощрений за добросовестное выполнение задач, награждена ценным подарком.

Майор медицинской службы Ирина Качанова

Ирина родилась в г.Смоленске. После окончания средней школы два года проработала санитаркой городской больницы № 3. Затем учеба в Смоленском медицинском институте и, наконец, долгожданный диплом.

В 1983 г. Ирина находит свою судьбу, выходит замуж за офицера. Многочисленные переезды, новые гарнизоны, рождение дочери Ольги и сына Алексея.

В 1994 г., когда дети подросли, Ирина Валентиновна призывается на военную службу Гвардейским РВК Калининградской области в звании старшего лейтенанта на должность начальника медицинского пункта зенитно-ракетной бригады. За это время зарекомендовала себя дисциплинированным и исполнительным офицером, грамотным врачом. Имеет отличную профессиональную подготовку, пользуется большим авторитетом у сослуживцев и матросов.

В прошлом году Ирине Валентиновне - одной из первых военнотружениц - присвоено воинское звание "майор" и она назначается на должность начальника медицинской службы зенитно-ракетной бригады. К пациентам относится внимательно, профессионально проводит курс лечения, вникает в нужды и запросы больных, доводит их до командования, много вкладывает сил и старания по благоустройству медицинского пункта части.



Мичман Валентина Ульянцева

Почти 15 лет проходит службу в частях связи Ленинградской ВМБ мичман В.Ульянцева. Исполняя обязанности техника - начальника смены узла связи, умеет работать на любой аппаратуре своего подразделения, имеет классную квалификацию "Мастер военного дела".

Валентина Николаевна добрый и отзывчивый человек, пользуется у начальников и подчиненных заслуженным авторитетом. Являясь умелым руководителем, она регулярно в период отпуска начальника гарнизонного центра связи г.Петродворец исполняет его обязанности. За период своей службы Валентина Николаевна неоднократно поощрялась командованием Ленинградской ВМБ, награждена правительственными наградами.



Гвардии старший прапорщик Светлана Витак

Светлана родилась в г.Вильнюсе, где служил в то время ее отец. Там же училась в школе, затем техникуме по специальности "Телеграфная связь и передача данных". Работала на республиканском Вильнюсском телеграфе старшим механиком, начальником абонентской группы. Хорошие вокальные данные позволили Светлане стать солисткой эстрадного ансамбля министерства связи Литвы.

В 1980 г. С.Витак была призвана в Вооруженные Силы. Службу проходила в Севастополе: старшим телеграфистом, затем начальником телеграфного отделения войсковой части гарнизона Кача. Через восемь лет прапорщика С.Витак перевели как опытного специалиста в штаб Черноморского флота на должность начальника экспедиции. В ее подчинении находилось 25 женщин-экспедиторов и 10 мичманов - помощников дежурных по связи.

В 1995 г. в связи со сложившимися жизненными обстоятельствами Светлана Филипповна переводится в г.Калининград в полк связи на должность начальника отделения обработки информации. Работы, естественно, много. Кроме служебных обязанностей, есть и общественные: Светлана Филипповна - секретарь жилищной комиссии части.

За отличную службу награждена правительственными наградами, имеет ряд благодарностей и грамот от командования группировки и части.



Мичман Людмила Канашина

Пять лет службы на Северном флоте убедили мичмана Л.Канашину в правильности избранной профессии. В 1999 г. она вместе с мужем - офицером ВМФ - перевелась в Военно-морской инженерный институт (г.Санкт-Петербург). Работая на факультете комплексных систем управления техническими средствами подводных лодок и ядерных установок, Людмила активно включилась в процесс подготовки будущих инженеров-механиков ВМФ РФ. В ее послужном списке - благодарности от командования факультета, командующего Балтийским флотом за отличное выполнение своих обязанностей. Добросовестность, старательность и профессионализм, усердие и трудолюбие - вот стиль ее работы. Людмила душевная и обаятельная, общительная и жизнерадостная. Она всегда там, где кипит жизнь, совершаются какие-то события и добрые дела.

Казалось бы, трудно совмещать военную службу с домашними хлопотами. Однако Людмила успевает везде. Она - прекрасная хозяйка, добрая и ласковая мать, воспитывает двух сыновей (учащихся 2 и 9 классов). Дети очень любят свою маму и по страшному секрету признались, что приготовили ей ко Дню 8 Марта сюрприз.



Старший прапорщик Елена Нагорная

Родилась и выросла в Приморье. После окончания политехнического института распределяется вместе с мужем на судоремонтный завод г.Красноярска. А затем вынужденная разлука: супруга призывают на действительную срочную службу, а Елена уезжает с его родителями в белорусский г.Быхов. Там она принимает судьбоносное решение - связать свою жизнь с авиацией.

В 1980 г. Е.Нагорную призывают на военную службу. Начинала чертежником в технической части ВВС Балтийского флота, затем освоила специальность механика авиационного оборудования отдельного противолодочного вертолетного полка, механика

по вооружению ремонтно-технической базы. После присвоения воинского звания "прапорщик" работала в отделе кадров части.

Так бы и служила, наверное, здесь Елена, но дивизию в результате оргштатных мероприятий сократили и пришлось переводиться с мужем к новому месту службы - на Тихоокеанский флот. Несколько лет дальневосточной романтики и снова переезд - на этот раз обратно на Балтику.

Сейчас Е.Нагорная исполняет обязанности дежурного по связи отдельного батальона связи авиации БФ. Имеет 24 поощрения от командования, является специалистом 1-го класса. За усердие и отличие в службе ей присвоено очередное воинское звание "старший прапорщик".



ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ



Сержант Наталья Клапинская

Родилась Наталья в небольшом городке Коростень, что в Житомирской области. Там успешно окончила профессионально-техническое училище по специальности портная верхней женской одежды. Но с трудоустройством возникла проблема, и в 1983 г. по совету родителей и близких друзей она решает попробовать свои силы в военной службе. Окончив специальные военные курсы, Н.Клапинская получает распределение в г.Севастополь на должность телефониста-кодировщика главного боевого информационного поста ЧФ. Усердие, старательность позволили Наталье стать одним из лучших специалистов воинской части. В 1985 г., в связи с тяжелой болезнью отца, Наталья вынуждена была перевестись обратно в Коростень в танковый полк телефонистом.

Через год произошла авария на Чернобыльской АЭС, лейтенант Н.Клапинская в числе первых пишет рапорт с просьбой направить ее на место катастрофы для оказания помощи в ликвидации последствий аварии. Просьбу удовлетворяют, и через месяц после пребывания в чернобыльской зоне согласно плановой замене переводят для дальнейшего прохождения службы в одну из частей связи Черноморского флота.

В Севастополе Наталья вышла замуж, родила замечательного сына Андрея. В 1989 г. назначается на должность механика телефонной станции полка связи ВВС ЧФ. Интересная работа, замечательный коллектив способствовали раскрытию в полной мере ее способностей. Н.Клапинской присваивается воинское звание "сержант".

Наталья Дмитриевна с 1997 г. исполняет обязанности начальника междугородней телефонной станции полка связи ВВС ЧФ. И по словам командира части полковника Р.Мервезединова, она - классный специалист, замечательный человек, да и просто обаятельная женщина.



Мичман Яна Корчева

С раннего детства Яна испытала все трудности военной службы. Родилась в семье морского офицера, затем с родителями уехала из Баку на Северный флот в г.Северодвинск. В первый класс пошла в г.Ленинграде, где учился в военной академии ее отец, а окончила среднюю школу уже в Североморске. И снова переезд, на этот раз в Севастополь.

Здесь Яна окончила медицинское училище, работала медсестрой. А потом вместе с мужем - молодым офицером ВМФ - уехала в Североморск. Там и родился у них сын - Андрей.

После возвращения в Севастополь Яна, по примеру своего отца - начальника химслужбы ЧФ - решила связать свою

жизнь с Военно-Морским Флотом. В 1994 г. призывается на службу и назначается на должность начальника учебного химического кабинета в Краснознаменной бригаде кораблей ОВР ЧФ.

Спокойная и скромная, общительная и трудолюбивая, мичман Я.Корчева быстро освоилась в новом коллективе. В ее кабинете все и всегда исправно, приборы сияют чистотой, на столах полный порядок. Сослуживцы любят ее за преданность своему делу, профессионализм, доброту. Яна в любом обществе душа компании: прекрасно поет, играет на пианино и может поддержать разговор практически на любую тему.

Осознанность нужности и полезности своего дела, уверенность в правильности выбранного жизненного пути приносят Яне Корчевой радость и делают ее счастливой.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Подполковник медицинской службы Светлана Нестерова



Родилась Светлана на Каспии. Было у нее две мечты: лечить людей и связать свою судьбу с морем. Окончив Азербайджанский медицинский институт, она работала в военно-морском госпитале г.Баку - так сбылась ее первая мечта стать полезной людям. А в 1993 г. сбылась и вторая - она стала военно-морским врачом, первой военнослужащей-женщиной Каспийской флотилии.

В настоящее время подполковник медслужбы С.Нестерова возглавляет инфекционное отделение военно-морского госпиталя. Являясь старшим нештатным инфекционистом Каспийской флотилии, Светлана Евгеньевна оказывает медицинскую помощь не только военнослужащим в Астраханском регионе, но и в Республике Дагестан. Выезжая в горячие точки, она все свои знания, умение, и теплоту души отдает пациентам.

В 2000 г. подполковник медслужбы С.Нестерова прошла курсы усовершенствования в Военно-медицинской академии (г.Санкт-Петербург), где изучала современные методы лечения инфекционных болезней. Являясь врачом первой категории, Светлана Евгеньевна владеет смежными специальностями - терапия, лабораторное дело. Одним словом, она - гордость медперсонала Каспийской флотилии, настоящий профессионал своего дела, к тому же просто обаятельная и умная женщина.

Старший мичман Лариса Волкова

Лариса Волкова пришла работать на узел связи Каспийской флотилии после окончания электротехнического факультета Азербайджанского политехнического института в 1982 г. Исполняла обязанности электромеханика, а затем инженера телефонного центра. После передислокации в 1992 г. Каспийской флотилии Лариса призывается на военную службу. Сейчас старший мичман Л.Волкова техник - начальник смены узла связи Каспийской флотилии.

Лариса - "мастер военного дела", неизменно сдает все нормативы по технической и специальной подготовке на "отлично", умело руководит подчиненными, безупречно организует дежурство. Еще не было случая, чтобы в ее смену у командования были нарекания - связь действует безотказно в любой самой сложной обстановке.



Обязательный майор по имени Таня

- Принципиальный, требовательный офицер. Высокопрофессиональный специалист. Отлично стреляет из табельного оружия, активно участвует... - заместитель начальника ИВЦ Черноморского флота капитан 2 ранга А. Запольский, чувствуя сухость и казенность сказанного, виновато улыбнулся. - А ведь Татьяна Алексеевна еще и веселая, общительная, обязательная женщина.

Как выяснилось, кроме майора Татьяны Суменковой в информационно-вычислительном центре ЧФ, где командиром капитан 1 ранга Д. Меркулов, служат еще майоры Алла Авакянц и Алла Петрова, а также мичманы Татьяна Логвинова и Екатерина Черненко. Все они, по мнению коллег, крепко связали свои судьбы с Черноморским флотом. А сам факт присутствия в части этого немногочисленного и прекрасного "контингента", придает находящимся рядом мужчинам предощущение вечного праздника.

Татьяна окончила школу с золотой медалью, а Севастопольский приборостроительный институт - с "красным" дипломом. Глядя на ее успехи, отец говорил: "Из тебя вышел бы хороший офицер!" Однако в то время об этом можно было только мечтать.

После его окончания вуза она твердо решила работать там, где в свои последние годы служит отец. К тому же ИВЦ, входившему в структуру командного пункта флота, потребовались инженеры-системотехники ЭВМ, и Татьяна Суменкова, не нуждаясь в особых рекомендациях, была принята туда в качестве инженера технического обслуживания в составе дежурных смен. А когда появилась возможность стать офицером на должности старшего инженера группы программирования, Татьяна раздумывала недолго. Так 1986 г. стал точкой отсчета в ее офицерской карьере.

Сегодня Татьяна Суменкова - офицер защиты информации. Военно-учетная специальность и предусматривает комплектование должностей представительницами прекрасного пола, женской по своей сути не является. Здесь нередко приходится проявлять скрупулезность и особую принципиальность, порой даже идти на конфликт с нарушителями режима, делать замечания и доклады, служащие затем основанием оргвыводов. На таком посту можно запросто нажить себе врагов или же пострадать самому из-за излишней мягкости и уступчивости. Майору Т. Суменковой каким-то образом удается относительно благополучно избегать этих опасных крайностей, сохранять с коллегами нормальные отношения. Чего это ей стоит, знает, наверное, только она сама да самые близкие люди.

Офицеры штаба флота, с которыми майор Суменкова разрабатывает документы и директивы, признают ее высокий авторитет. Коллеги из других флотских структур благодарны ей за помощь в работе по обеспечению безопасности в системе документального обмена ВМФ. Некоторые из них с гордостью признают тот факт, что именно Татьяна Суменкова первая на Черноморском флоте приступила к изучению новейших программных разработок, поступивших в штаб.

Есть у Тани не сбывшиеся до сих пор надежды. Не все ожидания реализованы и на служебном поприще. Нетрудно подсчитать, что Татьяна Суменкова носит майорские погоны, как минимум, на три года дольше установленного срока. Или, может, женщины, в отличие от мужчин, напроць лишены здорового честолюбия? Наверное, дело в другом.

- У меня нет оснований жаловаться, что служба не сложилась, - считает Татьяна. - Хотя, конечно, жизнь военного человека предполагает служебный рост, карьеру, какие-то перспективы. Когда этого нет, у многих начинают угасать стимулы к повышению своего мастерства, пропадает интерес к своей деятельности.

По ее мнению, несмотря на трогательные слова, с пафосом произносимые мужчинами по случаю 8 Марта, многие из них на самом деле не желают мириться с тем фактом, что вместе с ними на равных служат прекрасные дамы, успевающие с блеском решать как сугубо профессиональные, так и домашние дела. А некоторые офицеры, насмотревшись голливудских фильмов, вроде "Солдат Джейн", желали бы видеть среди своих подчиненных не обремененную семейными проблемами мамашу, а некую супервумен из морской пехоты США, забывая при этом о разнице в условиях подписанных ими контрактов.

По мнению друзей, Татьяна в быту очень душевный и мягкий человек, классическая хозяйка, с удовольствием и знанием дела занимающаяся заготовками, консервированием овощей, фруктов и грибов. Кстати, она любительница "тихой охоты", и в каждом сезоне самозабвенно выискивает крымские грибы на самых дальних подступах к городу. Стоит ли удивляться, что в ее доме и семье царят уют, комфорт и особая атмосфера добра и теплоты?

Боевые подруги Суменковой подтвердили мнение офицеров ИВЦ о том, что Татьяна обладает особым шармом и здоровым куражом, что позволяет ей блистать как в дни торжеств, так и в будни. И тогда вечерние туалеты "от Суменковой" впечатляют дам и по-хорошему "встраивают" даже самых невнимательных кавалеров. И дело здесь не только в нарядах, от нее исходит такой энергетический заряд, источник которого не заметить невозможно.

Пусть праздники короточны и редки, но в информационно-вычислительном центре Черноморского флота все знают, что утро очередного понедельника будет без усилий разряжено одной лишь ободряющей улыбкой майора по имени Таня.



Капитан 2 ранга В. ИВАНОВ, г. Севастополь

ВОЕННЫЕ ПОРТЫ РОССИИ – ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

Военный флот и военный порт - две стороны одной медали. Образно говоря, флот не может существовать без берега. Поэтому во всех государствах во все времена они создавались и развивались одновременно, как бы взаимно дополняя друг друга.

Чтобы освежить в памяти, что же такое порт в классическом варианте, приведем его энциклопедическое определение.

Порт (от лат. portus - гавань, пристань) - участок берега моря, озера или реки с прилегающей водной площадью, естественно или искусственно защищенной от волнения и оборудованной устройствами для спокойной стоянки судов и производства погрузочно-разгрузочных и других операций по их обслуживанию. В состав порта входят гидротехнические сооружения, складские здания, устройства для быстрой и удобной погрузки и разгрузки судов, передачи грузов с сухопутного транспорта на водный и обратно, для приема, отправки и обслуживания пассажиров и других операций по их обслуживанию. В состав порта входят гидротехнические сооружения, складские здания, устройства для быстрой и удобной погрузки и разгрузки судов, передачи грузов с сухопутного транспорта на водный и обратно, для приема, отправки и обслуживания пассажиров и других операций по их обслуживанию. Порты разделяются на морские, обслуживающие морское судоходство, и речные, обслуживающие судоходство по внутренним водным путям. Морские порты по назначению разделяются на военные и гражданские (или, как их обычно называют, торговые). Военные порты служат для базирования соединений кораблей военного флота и являются составной частью военно-морских баз¹.

В них сосредотачиваются военное судостроение и ремонт судов, снабжение их всем необходимым, учреждения и заведования морского ведомства.

Как известно, в октябре 1696 г. Боярская дума, приняв по предложению Петра I историческое решение "Морским судам быть!" одновременно утвердила и первую судостроительную программу. По ней предусматривалось построить в г. Воронеже 52 корабля. Здесь же тогда формировались и соответствующие органы снабжения. Вот они-то и послужили основой для создания первого в России военного порта, который в те времена носил название "Адмиралтейский двор в Воронеже".

В 1702-1703 гг. началось строительство

военных судов на Сяской и Олонецкой верфях, положивших начало Балтийскому флоту, в ноябре 1704 г. в Санкт-Петербурге была заложена (на левом берегу реки Невы) самая крупная судостроительная верфь, положившая начало созданию Главного Адмиралтейства, где до 1844 г. строились корабли. Новое Адмиралтейство возникло на том же берегу ниже по течению, с 1713 г. там строились гребные суда, а в 1800 г. сооружены первые эллинги для строительства крупных кораблей. В Петербурге существовали также Адмиралтейство Галерного острова, вошедшее с 1908 г. в состав Адмиралтейского судостроительного завода, и Адмиралтейство Гребного порта, где ремонтировались миноносцы и малые корабли.

Согласно Регламенту Петра Великого, адмиралтействами, верфями, портами управляла Адмиралтейств-коллегия.

Петровский Регламент определял также организацию военных портов, которые управлялись "портовым управлением" во главе с командиром или главным командиром порта. В 1722 г. Петром I вводится понятие "главный военный порт", соответствующее современному значению "главная военно-морская база".

До 1860 г. организационная структура военных портов просуществовала без особых изменений.

Поражение России в Крымской войне заставило российское правительство начать реформу военного и морского ведомств. Что касается военных портов, то они стали подразделяться на главные военные порты (Кронштадт, Архангельск, Николаевск-на-Амуре) и порты второго разряда (Свеаборг, Ревель, Севастополь, Петропавловск-Камчатский).

Во главе портов первого разряда стоял главный командир порта, в портах второго - командир порта.

Согласно существовавшим в то время положениям, главный командир порта (командир) был обязан заботиться о сохранении выгоды казны, надлежащем снабжении находящихся в порту команд положенными предметами довольствия, рассматривать и представлять управляющему Морским министерством финансовый план и смету, наблюдать за выполнением производимых

¹ БСЭ. Т.34. - С.184

в порту работ и поставок. В отношении хозяйственных операций и денежных расходов он имел право утверждать в пределах финансовой сметы суммы подрядных работ и поставок, разрешать отступление от смет с докладом управляющему, изменять способы выполнения заготовок и поставок. Сложные вопросы, касающиеся работы военного порта, главный командир порта решал на хозяйственном совете, в состав которого входили начальник штаба, капитан над портом и юрисконсульт. В свою очередь, капитан над портом имел право утверждать подрядные работы, покупать необходимые для снабжения команд и судов припасы, распределять наряды на работы. В его ведении были доки, эллинги, мастерские, казармы и сооружения, находящиеся на территории порта.

Предоставление военным портам самостоятельности избавило их от многих недостатков и позволило своевременно, полно и более качественно решать задачи комплексного обеспечения сил флота.

Структура и состав российского главного военного порта (см. таблицу) без особых изменений сохранились до первой мировой войны.

Надо отметить, что в годы войны тыл русского флота имел полную самостоятельность, не зависел от тыла армии и был представлен во всех звеньях. Основу тылового обеспечения флотов и флотилий составляла система военных портов, выполнявших функции современных ВМБ. Уже перед войной понятие "военный порт" отождествлялось с понятием "морская база" или крепость. Командир военного порта (обычно строевой офицер или адмирал) руководил всеми силами, приписанными к порту, организовывал его оборону с моря и оборону морских коммуникаций в своем районе. Для выполнения функций тылового обеспечения военный порт имел в своем составе соответствующие органы тыла, подчинявшиеся командиру военного порта или его помощнику - капитану над портом.

Военные порты в годы первой мировой войны представляли собой крупные самостоятельные формирования, располагающие гидротехническими сооружениями, рейдами, гаванями, пристанями, складами, магазинами, мастерскими, госпиталями, казармами, служебными и жилыми зданиями. Они могли в комплексе решать задачи всестороннего обеспечения сил флота, безопасного размещения кораблей и личного состава, восстановления их боеспособности. Важнейшей задачей военных портов являлись прием в портовые склады, хранение и выдача материальных средств,

заготавливаемых в пределах отпущенных ассигнований.

В это время порты по своему составу, оборудованию, возможностям и значению делились на три разряда.

К первому относились Кронштадтский и Севастопольский, возглавлявшиеся главным командиром порта в звании вице-адмирала; ко второму - порт Александра III (Либава), порт Петра Великого (Ревель), Свеаборгский, Николаевский, Владивостокский, база Амурской речной флотилии; к третьему - Бакинский, Керченский и другие.

Один из военных портов на ТВД выполнял функции общеслужбового органа тыла (по-современному - тыла флота). Это Кронштадтский - на Балтийском море, Севастопольский - на Черном, Бакинский - для Каспийской военной флотилии, Архангельский - для флотилии Северного флота Ледовитого океана, Владивостокский - для Сибирской флотилии, Хабаровский - для Амурской речной флотилии. Остальные военные порты, выполняя функции операционных баз, обеспечивали приписанные к ним или временно базирующиеся корабли и части флота (флотилии).

Таким образом, в русском флоте была создана достаточно развитая система тыла. Военные порты осуществляли в комплексе все виды обеспечения благодаря единству управления органами тыла в центре, на флотах и в базах.

К началу первой мировой войны Россия имела 9 линкоров и линейных крейсеров, 14 крейсеров, 66 эсминцев и миноносцев, 15 подводных лодок.

К началу Октябрьской революции флот представлял собой еще довольно грозную силу. Однако революция и последовавшая за ней гражданская война оказались для флота катастрофой, в том числе и для всей системы тылового обеспечения.

Восстановление флота, а вместе с ним и системы военных портов, началось в 20-х годах. В феврале 1921 г. было утверждено Временное положение о военных портах. В нем говорилось: "Военный порт имеет назначением во всех отношениях обслуживать и снабжать всем необходимым базирующийся на него флот. Для выполнения этого порт имеет рейды, гавани, доки, ремонтные и плавучие средства, склады боевых и других запасов снабжения". В соответствии с оперативными требованиями, наличием оборудования и средств, порты подразделялись на главные, 1-го и 2-го разрядов. Управление портом вверялось командиру порта. Командир ГВП объединял деятельность всех портов на море (флоте).

Тыл РККФ создавался и развивался в годы гражданской войны на базе сложившейся системы военных портов и в основном являлся стационарным, неподвижным. Положительной стороной являлось комплексное обеспечение сил флота (флотилий) и централизованное управление всеми частями и учреждениями тыла в пределах флота (флотилии). Опыт показал, что централизованный способ управления тылом был единственно правильным, так как он позволял в комплексе осуществлять все виды тылового обеспечения.

До начала Великой Отечественной войны система базирования и обеспечения сил флота претерпела значительные изменения в связи с реорганизацией, проводимой в РККА и РККФ весь этот период. Я не буду перечислять эти изменения, отмечу только, что основу оперативного тыла флотов и флотилий по-прежнему составляли военные порты.

Созданный 30 декабря 1937 г. Народный комиссариат ВМФ, полностью самостоятельный, со своей сметой финансовых ассигнований, планами вооружения и строительства, тылом и всеми органами управления, укрепил и развил систему военных портов.

28 декабря 1939 г. приказом НК ВМФ № 559 было объявлено "Временное положение о Главном управлении портов ВМФ". Указывалось, что оно является центральным органом НК ВМФ, объединяющим деятельность управлений и отделов по военно-морскому хозяйственному снабжению, в том числе топливом и смазочными маслами, автобронетанковым имуществом, плавсредствами и т.п. Начальник ГУП ВМФ непосредственно подчинялся наркому, а сам руководил деятельностью командиров главных военных портов флотов и военных портов флотилий. В последующем эта организация изучалась и уточнялась, и уже в январе-феврале 1940 г. началось формирование военно-морских баз в основных пунктах базирования сил флотов.

К началу Великой Отечественной войны в составе Северного флота имелась главная база в Полярном, главная база Балтийского флота располагалась в Таллинне, Черноморского флота - в Севастополе, Тихоокеанского флота - во Владивостоке. Флотилии базировались на Пинск, Баку и Хабаровск.

Можно утверждать, что в течение 1939-1941 гг. произошло окончательное переформирование военных портов в тыл флота и тыл военно-морских баз. Единым общевысшим органом стал тыл флота, одновременно являющийся и тылом главной базы флота.

Военно-морские базы имели хозяйствен-

ную самостоятельность. Одновременно для обеспечения соединений подводных лодок, кораблей и речных катеров создавалась система береговых баз, и к началу войны на флотах и в военно-морских базах была создана стройная система органов тыла. Тыл флота объединял материальное, техническое обеспечение, вспомогательный флот, эксплуатацию гидротехнических сооружений, автотранспорт, квартирно-эксплуатационную, медицинскую и другие службы, т.е. все элементы комплексного обеспечения, присущие военному порту. С этой организационно-штатной структурой органов тыла ВМФ вступил в Великую Отечественную войну, и она (война) подтвердила правильность выбранного пути. Несмотря на постоянные изменения в подчиненности, организационной структуре, в составе сил и т.п., неизменным оставались принципы централизованного комплексного обеспечения сил флота как в основных, так и в маневренных пунктах базирования весь период войны. Полученный опыт говорит о том, что в самые трудные времена только централизация всех усилий и комплексное обеспечение способно принести успех.

В условиях жесткой плановой государственной экономики тыл ВМФ с изменениями в структуре, штатах и в силах бесперебойно обеспечивал силы флота как в местах постоянной дислокации, так и на просторах Мирового океана практически в той же организационно-штатной структуре, что сложилась после Великой Отечественной войны.

Развал СССР, переход российской экономики на рыночные отношения изменили принципы строительства и обеспечения сил ВМФ. Можно сказать, ситуация в ВМФ сложилась аналогичная той, что в 20-х годах XX столетия.

Уже в течение 10 лет перед командованием флота стоит только одна задача - сохранить ядро корабельных сил. Нормой последних лет стало постоянное недофинансирование, отсутствие средств на содержание инфраструктуры флота. Все это пагубно отразилось и на всей системе обеспечения сил, пункты базирования не соответствуют своему назначению; деформации в управлении привели к тому, что никто и ни за что не отвечает в гарнизонах и в местах дислокации войск и сил флота.

Для исправления положения потребовались серьезные меры. 4 марта 2000 г. Указом Президента РФ №471 были утверждены и введены в действие "Основы политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2010 года" и "Концепция судоходной поли-

СТРУКТУРА И СОСТАВ ГЛАВНОГО ВОЕННОГО ПОРТА



тики Российской Федерации", в которых определена самая главная в современных условиях задача - обеспечить сбалансированное развитие российского флота для комплексного решения задач в области обороны и безопасности, для социально-экономического развития Российской Федерации, а также для проведения научных исследований Мирового океана на основе единой государственной политики.

Там же поставлена задача по развитию прибрежно-портовой инфраструктуры России, созданию благоприятных условий для увеличения объемов перевозок внешне-торговых грузов российским морским транспортом и переработки этих грузов в российских морских портах.

Одной из целей морской концепции является создание и развертывание сбалансированных по задачам и боевым возможностям региональных группировок сил флотов, объединенных единым централизованным управлением и способных в прилегающих океанских и морских зонах совместно с другими видами ВС РФ, другими войсками, воинскими формированиями и органами выполнять задачи по защите государственных интересов и безопасности РФ и ее союзников в Мировом океане.

Для обеспечения достижения этой цели предполагается осуществить переход к единой системе морского базирования, в том числе к единым системам технического и тылового обеспечения Вооруженных Сил РФ, других войск, воинских формирований и органов, т.е. создать систему комплексного обеспечения всех силовых структур.

Я считаю, что первый шаг в реализации этой концепции - рассмотрение системы военных портов как единого органа комплексного обеспечения всех сил флота в пунктах базирования.

В условиях недостаточного финансирования, а эта ситуация будет существовать еще лет 15, нет альтернативы такому подходу, как концентрация всех финансовых и материальных ресурсов в одних руках, что позволит экономно и более рационально использовать их при решении поставленных задач.

Военно-экономический анализ опыта прошлых лет показывает, что в условиях жесткого дефицита, непрекращающихся "реформ" армии и флота лучшим вариантом является выбор наиболее простого и надежного способа управления, а также менее затратной системы обеспечения. Этим критериям, на мой взгляд, наиболее полно отвечает проверенная в течение 300 лет организация военных портов.

В принципе проблема комплексного базирования и обеспечения сил и войск флота является очень сложной. Ее решение вряд ли возможно без серьезного военно-экономического обоснования.

Приглашаю специалистов, понимающих и знающих проблему, высказаться по поставленному мною предложению, тем более, что это целиком вписывается в теорию территориального принципа обеспечения войск и сил.

Вице-адмирал Ю. МИХАЙЛОВ,
начальник Тыла - заместитель
Главкомандующего ВМФ по Тылу



Евгений Чернецкий:

“НЕ ВСЕ В ЖИЗНИ ИЗМЕРЯЕТСЯ ДЕНЬГАМИ”

Визитная карточка

Евгений Константинович Чернецкий родился 20 февраля 1937 г. в г.Мирополе Житомирской области Украинской ССР. Окончил в 1960 г. Львовский техникум механической обработки древесины, в 1969 г. - Киевский инженерно-строительный институт. С 1960 по 1982 гг. прошел должности инженера, заведующего сектором, главного конструктора, заведующего отделом Украинского научно-производственного мебельного объединения - УкрНПМО (г.Киев), после чего работал два года в Торговом представительстве СССР в Польской Народной Республике. С 1984 по 1986 гг. - директор Ирпенской мебельной фабрики, УкрНПМО (г.Киев). В 1987 г. назначен на должность заместителя генерального директора Всероссийского проектно-конструкторского и технологического института мебели (г.Москва). Избирался членом президиума Киевского обкома профсоюзов рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности (1973-1981 гг.), участвовал в разработке и осуществлении государственную программу экспорта мебели из СССР.

С 1997 г. возглавляет Общероссийскую ассоциацию работников мебельной промышленности и торговли “Мебельщики России”. Награжден орденом “Знак почета”.

Женат, имеет двоих сыновей.

В кабинете президента Общероссийской общественной организации “Российская ассоциация работников мебельной промышленности и торговли “Мебельщики России” Е.К.Чернецкого чувствуешь себя уютно и комфортно. На стене - Военно-морской флаг, рядом с рабочим столом на видном месте - в рамке из красного дерева с ажурной позолотой - Грамота министра обороны РФ Маршала Российской Федерации И.Сергеева “За личный вклад в решение социальных проблем семей военнослужащих, погибших при выполнении воинского долга в ходе контртеррористической операции на Северном Кавказе”. Рядом Благодарственное письмо в адрес Ассоциации “Мебельщики России” от имени начальника Главного управления воспитательной работы Вооруженных Сил РФ генерал-полковника В.Азарова “За поддержку и реальную помощь семьям военнослужащих, погибших при исполнении воинского долга”. Чувствуется, что Евгений Константинович уважает людей в военной форме, а наши военачальники благодарны ему за то, что возглавляемая им Ассоциация продолжает лучшие российские традиции добродетели и благотворительности.

Сегодня в гостях у “Морского сборника” - президент Общероссийской общественной организации “Российская ассоциация работников мебельной промышленности и торговли “Мебельщики России” Е.К.Чернецкий.

- Евгений Константинович, как возникла идея создания вашей Ассоциации? Насколько мне известно, произошло это в дни работы международной выставки “Мебель” на Красной Пресне в 1997 году.

- Да просто жизнь нас к этому привела. После развала всех государственных структур, связанных с управлением мебельным производством, мебельщики остались один на один со своими проблемами. На распутье оказались и производственники, скажем так, старой школы, профессионалы-мебельщики и те, кто пришел в нашу сферу совсем недавно. Их называют новыми рыночными структурами, рожденными в ходе экономических преобразований в стране. Производством мебели, как известно, стали заниматься и бывшие военные,

преподаватели, музыканты, художники и другие. К слову сказать, эти люди привнесли в нашу среду более высокий уровень, понимание того, что занимаются не просто производством мебели, а обеспечивают среду обитания человека.

Так вот, мебельщики - и традиционные (назовем их так), и новые, - оказавшись без объединяющего центра, самостоятельно пытались решать свои производственные и торговые проблемы. Кардинально добиться чего-то значимого в одиночку невозможно. Это вскоре поняли все. В разных городах начали возникать всевозможные студии, клубы, салоны - люди начали объединяться по интересам. В основном это были представители новых поколений мебельщиков.

Один из таких клубов существовал и в Москве. Его члены собирались семьями, устраивали всевозможные диспуты, обсуждали, как дальше развивать свое производство. Вот они-то и предложили создать то ли ассоциацию, то ли другую общественную структуру межрегионального масштаба. Она должна была заниматься организацией выставок, конкурсов, помогать в создании производств, подборе кадров, специалистов и тому подобным.

И вот в дни работы Международной выставки "Мебель-97" в Москве было принято решение: собрать заинтересованных людей, естественно, на добровольных началах, и посоветоваться: какую нам надо создавать организацию? Каковы будут ее функции? В результате обсуждения пришли к единому мнению: это должна быть межрегиональная ассоциация работников мебельной промышленности и торговли.

Ну а дальше мы занялись юридическим оформлением вновь созданной общественной организации. Мы остановились на идее межрегиональной ассоциации, которая в будущем должна была перерасти в общероссийскую с отделениями и

филиалами в регионах.

О нас очень скоро узнали. Буквально за год было создано по стране 8 ассоциаций и 38 отделений. Но чтобы претендовать на ранг общероссийской ассоциации, было



Е. Чернецкий передает предназначенные семьям офицеров морской пехоты, погибших при выполнении воинского долга в Чечне, гарантийные письма о выделении мебели от Ассоциации "Мебельщики России"

необходимо объединять больше половины регионов страны. В России, как известно, 89 регионов. На сегодняшний день Ассоциация "Мебельщики России" имеет по стране 45 отделений. Мы прошли этот непростой путь за два года.

- Что дает новый статус вашей организации?

- В соответствии с законом об общественных организациях и объединениях он дает право законодательной инициативы. Сегодня в тесном взаимодействии со структурами аппарата правительства, в том числе департаментом экономики и управления собственностью, административным департаментом прорабатываем вопрос, связанный с тем, чтобы мы могли активно работать не только с рыночными структурами, но и с государственным сектором. К примеру, уже подписаны и претворяются в жизнь основные направления по сотрудничеству между Главным управлением исполнения наказаний Министерства юстиции РФ и "Общероссийской ассоциацией работников мебельной промышленности и торговли" на период до 2005 года.

Документ объемный, наполнен конкретными мероприятиями по развитию лес-

ной, деревообрабатывающей и мебельной промышленности, решению проблем трудового использования осужденных, находящихся в местах лишения свободы, развития социальной инфраструктуры, реформирования промышленных производств уголовно-исполнительной системы Минюста РФ (УИС), наконец, координации усилий подразделений УИС и ассоциации "Мебельщики России", направленных на повышение конкурентоспособности производства, расширение рынков сбыта продукции путем привлечения инвестиций и доходов, полученных от взаимовыгодного сотрудничества, а также повышения эффективности использования выделяемых бюджетных ассигнований.

Как видите, сотрудничество перспективное, долгосрочное, взаимовыгодное.

- Как развивается сотрудничество Ассоциации "Мебельщики России" с Министерством обороны Российской Федерации?

- Имеется договоренность о разработке основных мероприятий по сотрудничеству с Министерством обороны по образцу тех, о которых мы только что говорили, - с Минюстом РФ. У военных ведь есть и свои мебельные предприятия, и предприятия, занимающиеся выпуском комплектующих (или которые имеют возможность этим заниматься) для мебельных производств - из металла, пластмассы, других материалов.

В Министерстве обороны имеется специальная программа по оборудованию

мебельной продукцией учреждений МО РФ, в том числе и ВМФ. В этом принимает участие и московская региональная общественная организация "Морское собрание". Наши мебельщики, естественно, заинтересованы в получении заказов. Как сказал на открытии одной из выставок мебели заместитель начальника административного департамента правительства РФ контр-адмирал Александр Балыбердин, мебельщики могли бы получать заказы от МО РФ на оборудование своей продукцией казарм, госпиталей, служебных помещений военных городков. Это с одной стороны. С другой - они могут поставлять престижную, не поточную мебель для представительных учреждений Министерства обороны. Такое предложение для членов Ассоциации "Мебельщики России" весьма перспективно и выгодно: не секрет, что сегодня Минобороны много мебели закупает за рубежом.

Как видите, это тоже долгосрочная и перспективная программа сотрудничества. Тем более, что в нынешнем году МО РФ будет значительно лучше, чем в прежние годы, финансироваться. Это позволит улучшить и бытовые условия военнослужащих - не в последнюю очередь за счет того, что российские мебельщики будут изготавливать для них удобную, качественную, современную по дизайну и, что весьма существенно, доступную по цене мебель.

- В ходе проведения очередного этапа реформирования Вооруженных Сил

РФ будут высвобождаться военные городки и передаваться на баланс местных органов власти. Не собираетесь осваивать их инфраструктуру?

- Это достаточно перспективное направление для нашего сотрудничества с военными. В реализации программы освоения инфраструктуры оставленных военными городков наша ассоциация уже участвует, и достаточно активно. Особенно эффективно такая работа проводит-



Сердечные слова благодарности президенту Ассоциации "Мебельщики России" от председателя Морского собрания контр-адмирала А.Балыбердина за бескорыстную помощь семьям погибших в Чечне военнослужащих



Заместитель председателя РОО "Морское собрание" капитан 1 ранга В.Бондарь вручает производителям мебели благодарственные грамоты за участие в благотворительной деятельности

ся в Подмосковье - там, в нескольких районах, в бывших военных городках члены ассоциации организовали мебельное производство. Их возглавляют уволившиеся из армии и флота офицеры, на предприятиях работают члены их семей, другие бывшие военнослужащие. Они получили кредиты и в бывших складах развернули выпуск мебельных изделий. Для примера могу назвать малое предприятие "ХИК" - в Щелковском районе. Есть и другие примеры.

Тут ведь что очень важно - люди, прослужившие в Вооруженных Силах десятки лет, увольняются на гражданку в достаточно еще молодом возрасте. Им надо найти себя в мирной жизни. А это, согласитесь, совсем непросто - и с моральной, да и материальной стороны. И это хорошее начало, которое наша ассоциация не только поддерживает, но и развивает, способствуя вчерашним кадровым офицерам адаптироваться в новых непростых условиях жизни, конечно же будет развиваться дальше. Тем более что определенный опыт уже имеется.

В этом деле наша ассоциация тесно взаимодействует с муниципальными администрациями. У нас сложились хорошие взаимоотношения с главами администраций Щелковского, Одинцовского, ряда других районов Подмосковья. Думаю, что накопленный опыт мы перенесем и на другие регионы страны.

Там, на местах, у нас очень активные

лидеры, которые занимаются организацией своих производств и торговли, и на общественных началах проводят огромную организаторскую работу, отстаивают у себя в регионах не только свои интересы, но и интересы коллег. Это непростая работа, но они ее делают.

К примеру, в Нижнем Новгороде при активном содействии руководства области прошла выставка "Стиль жизни - XXI век". На сегодняшний день решением губернатора области 62 предприятия разных отраслей промышленности подключены к

реализации программы "Нижегородская квартира". Диапазон этих предприятий очень широк - от тех, кто, скажем, делает электрические кнопки, вентиляционные вытяжки до газовых и электроплит. Одним словом, все, что имеет отношение к квартире.

Действенную помощь местным мебельщикам оказывает руководство Калининградской области. Это очень интересный регион - анклав России, свободная экономическая зона. С учетом специфики свободной экономической зоны, определенных экономических послаблений региональное отделение ассоциации "Мебельщики России" действует очень активно и эффективно. В области только за последнее время появилось много новых мебельных производств. Их доля в общем объеме на региональном мебельном рынке значительно выросла, и такая тенденция сохраняется. Отечественная мебель успешно конкурирует с импортной, той же польской, немецкой, белорусской, и не только конкурирует, но и потихоньку вытесняет ее со своего рынка. Причем тут действуют только рыночные факторы: качество, современный дизайн, доступная, более низкая цена. Мало того, калининградские мебельщики наладили тесную кооперацию между собой, обмениваясь полуфабрикатами и, само собой, накопленным опытом.

Я мог бы еще немало рассказать о наших региональных отделениях - так мно-

го они успели сделать за совсем, казалось бы, короткое время. Мы и впредь будем инициировать развитие наших структур на местах. Это остается одним из стратегических направлений деятельности Общероссийской ассоциации "Мебельщики России".

- Давайте поговорим на темы международного сотрудничества мебельщиков в рамках Ассоциации "Мебельщики России".

- Это тоже очень важный аспект нашей деятельности. С

первых дней своего существования ассоциация стала устанавливать деловые контакты с аналогичными структурами зарубежных стран. На выставке "Мебель-98" мы впервые встретились на официальном уровне с представителями производителей мебели Италии, Франции. Позднее некоторые организационные структуры мебельщиков зарубежных стран находили нас через Торгово-промышленную палату. Так нас нашла федерация производителей компонентов для мебельных производств, с которой мы договорились о сотрудничестве и производственной кооперации по поставкам компонентов для мебельных производств. Такое сотрудничество носит долгосрочный характер, поскольку если бы только ограничиться продажей мебели, можно в один прекрасный день просто потерять рынок. Если же устанавливаешь производственные связи - это на годы вперед.

Нашу ассоциацию нашли представители посольств Китая, Малайзии, Румынии. Состоялось уже несколько деловых встреч, на которых мы определились с направлениями сотрудничества. Особенно перспективным представляется сотрудничество с КНР: в Китае значительные трудовые ресурсы, у нас - крупные лесные запасы. Вот реальная основа для создания совместных производств по переработке древесины и производству мебели.

В дни работы выставки "Мебель-99" по инициативе итальянской ассоциации мебельщиков "Федерленьо" была организована встреча итальянских и российских мебельщиков. С их стороны в ней приняли участие представители 28 фирм, не меньше было участников и с нашей стороны. Состоялся заинтересованный деловой разговор по развитию того или иного производства, делались конкретные предложения по разным направлениям производства и торговли.



От имени Главнокомандующего ВМФ президенту Ассоциации "Мебельщики России" Е.Чернецкому вручается на память Военно-морской флаг

Ассоциация "Мебельщики России" установила контакты с парижским мебельным салоном, который по праву признан эталоном высокой моды, мировым законодателем организации презентации мебельной продукции и всего сопутствующего, связанного с ней. В рамках этой программы в Москве в апреле прошлого года открылся Информационный торгово-выставочный центр. Его организовала наша ассоциация совместно с Торговым домом "Барбара". В своего рода центральном салоне мебели представлены не только мебель во всем ее многообразии и богатстве стилей, направлений, ассортимента, но и все, что нужно для дома как среды обитания современного человека. Это не оптово-выставочная торговая точка, а постоянно действующий центр, где проводятся и семинары, и деловые встречи, переговоры с приглашением иностранных партнеров.

К слову сказать, аналогичные салоны, я

бы сказал регионального уровня, уже действуют (а где-то еще только создаются) в ряде крупных городов страны. Есть они в Калининграде, Казани, Нижнем Новгороде, Уфе, интерьер-клуб создается в Перми. В этом деле мы еще в самом начале пути, но убеждены, что путь этот перспективный. Деятельность такого рода салонов и проводимых нашей ассоциацией на региональных мебельных выставках семинаров "Стиль жизни" - "Интерьер - XXI век" с участием известных дизайнеров мебели поможет всколыхнуть общественность, разбудить творческую инициативу людей, пригласить их к творчеству. Такое начинание уже сделано.

8 февраля текущего года по инициативе профессорско-преподавательского состава Московского государственного художественно-промышленного университета имени Строганова и Союза дизайнеров России состоялось организационное совещание московских дизайнеров по мебели, на котором рассмотрен вопрос создания "Клуба дизайнеров мебели". Он должен объединить усилия дизайнеров в деле создания русского стиля мебели и конкурентноспособных по дизайну изделий на рынке мебели.

- Евгений Константинович, по вашей инициативе Ассоциация "Мебельщики России" обратилась ко всем российским производителям мебели и торговым домам с призывом оказать посильную помощь жертвам терактов в Москве, Буйнакске и Волгодонске. Причем вы не только озвучили идею, но и подкрепляете ее большой организаторской работой. Расскажите о ней подробнее.

- Совет Общероссийской ассоциации мебельной промышленности и торговли "Мебельщики России" с болью воспринял сообщение о жертвах терактов и обратился к российским производителям мебели и торговым домам с призывом оказать посильную безвозмездную помощь пострадавшим. По нашей просьбе Комитет социальной защиты населения Москвы и Главное управление воспитательной работы Вооруженных Сил РФ подготовили и представили списки пострадавших в Москве и Буйнакске, нуждающихся в помощи мебелью, что позволило вести адресную поддержку жертв терактов.

В короткий срок помощь была оказана 122 семьям в Москве на сумму 870 тысяч

рублей и 17 семьям военнослужащих, пострадавших в Буйнакске, на сумму свыше 378 тысяч рублей. В этом благородном деле приняли участие ЗАО ПО "Торис", ЗАО "Аллегро-плюс", "А.РИМПЭКС", ООО "Еврокомфорт", ООО "СБС" (г.Краснодар), ЗАО "Ивановомебель", ООО "ВПК-ИМПЭКС", ООО "ХИК" (г.Монино), ЗАО "ДВА", ООО "Экомебель" (г.Дубна), ООО "Калинка Плюс" (г.Саратов), ЗАО "Интермаш", ЗАО "Кузьминки", АО "Москомплектмебель", ассоциация "Нижегородские мебельщики" и другие.

Во время проведения "круглого стола" на Международной выставке "Мебель-99" в ЗАО "Экспоцентр" на Красной Пресне в Москве в 1999 году и выставке "Евроэкспомебель-2000" в Сокольниках в Москве участникам благородной акции от имени Правительства РФ, Министерства обороны РФ, правительства г.Москвы и Общероссийской ассоциации "Мебельщики России" были вручены благодарственные грамоты.

Не менее острой стала проблема с семьями погибших военнослужащих при выполнении воинского долга в ходе контртеррористических действий на Северном Кавказе. По оказанию им аналогичной безвозмездной помощи к нам обратились Главное управление воспитательной работы ВС РФ, региональная общественная организация "Морское собрание" и журнал "Морской сборник".

- Пользуясь случаем, хотел бы от имени сотрудников старейшего в России журнала МО РФ "Морской сборник" поблагодарить лично вас, Евгений Константинович, и всех членов вашей Ассоциации за действенную помощь семье военного журналиста капитана 1 ранга Александра Лоскутова, погибшего при исполнении обязанностей военной службы на Северном Кавказе. Помните, вы даже прервали свою командировку и прибыли специально в Москву, чтобы принять участие в церемонии вручения командованием ВМФ вдове и сыну нашего боевого друга ордена Мужества. Среди многочисленных ценных подарков семье офицера от благотворительных и общественных организаций Москвы, несомненно, выделяется врученный вами именной сертификат на выделение комплекта мебели для новой квартиры.

- Давно замечено: тем, кто помогает другим, как правило, везет в жизни. Ведь недаром говорят: "Не оскудеет рука дающего". Этим принципом руководствуется и наша Ассоциация "Мебельщики России".

Так вот, по представлению названных мною организаций уже оказана помощь 37 семьям погибших военнослужащих (в основном офицеров морской пехоты, воздушно-десантных и других родов войск) на общую сумму 492 тысячи рублей в Самарской, Оренбургской, Нижегородской, Владимирской, Псковской, Тульской, Тверской, Рязанской, Новосибирской областях, Москве и Тынде, Республике Удмуртия. Спасибо ЗАО "Европейская мебельная компания" (Москва, Балаково), ОАО "МЦ-5" (г.Кирово-Чепецк), ООО "Миасс-мебель", ООО "Боровичи-мебель", АО "Псков-мебель", ТОО "Атлас-Люкс" (г.Москва), холдингу "Барбара" (г.Москва), фирме "Орси" (г.Москва), Самарской ассоциации производителей и продавцов мебели, АО "Великие Луки-мебель", АО "Глазовская мебель" (г.Глазов), ООО "Камея" (г.Навашино), ОАО "Кузбассмебель", фирме "Самет" (Москва, Новосибирск), МПТАО "Стайлинг" (г.Киров).

На Международных выставках "Евроэкспо-мебель-2000" и "Мебель-2000" этим организациям были вручены благодарственные письма от Администрации Президента РФ, Правительства РФ, Министерства обороны РФ и Общероссийской ассоциации "Мебельщики России".

Здесь же мне, как президенту Ассоциации, вручили грамоту от Министра обороны РФ и благодарственные письма от правительства Москвы, начальника Главного управления воспитательной работы ВС РФ, командующего Воздушно-десантными войсками РФ. От имени Главнокомандующего ВМФ нам вручили на память Военно-морской флаг, который, как видите, нашел свое место на самом видном месте моего кабинета.

- Насколько я знаю, вашей Ассоциацией принято решение об оказании помощи семьям моряков с АПРК "Курск", трагически погибших в августе прошлого года?

- Работа в этом направлении уже ведется. Мы, совместно с председателем Союза женщин ВМФ М.Добровольской, ее заместителем Н.Куроедовой, посетили поселок Видяево, Североморск, где обго-

варивались и уточнялись с командованием Северного флота вопросы адресной помощи семьям погибших моряков. Смею заверить, что "Мебельщики России" протянут руку помощи всем нуждающимся в ней. Списки на 14 семей военнослужащих, погибших на АПРК "Курск", получивших квартиры в Санкт-Петербурге, уже переданы "Гильдии мебельщиков Санкт-Петербурга".

Мне приятно отметить, что число людей, вовлекаемых в эту благотворительную деятельность, постоянно растет.

- Евгений Константинович, будете ли Вы и дальше участвовать в этой городской акции или она сейчас набрала достаточный разбег и уже не нуждается в помощи извне?

- Будем. Координировать действия, будоражить общественное мнение, подсказывать людям адреса помощи всегда надо. Кроме того, необходимо состыковывать усилия разных людей и ведомств, желающих оказать помощь попавшим в беду людям. Добавьте сюда вопросы транспортировки, складирования мебели, ее распределения и тому подобные вещи. К примеру, дизайнеры Института мебели (ВПКТИМ) помогают пострадавшим и семьям погибших военнослужащих обставлять мебелью новые квартиры: кухни, прихожие и т.д., как говорят специалисты, "привязываются по месту". И тут нужен свой расчет, ведь мебель ставится на года, и ошибки в этом деле быть не должно.

Здесь главное помнить: помогая другим, мы тем самым помогаем еще и себе становиться немного лучше в этой жизни, где не все решается и не все измеряется одними лишь деньгами. И кто знает, не обернется ли эта сегодняшняя помощь в будущем вашей удачей или неудачей ваших детей, потому что в этой жизни ничто не проходит бесследно: ни добро, ни зло.

- Большое спасибо, Евгений Константинович, за беседу. Разрешите пожелать вам и всем мебельщикам России флотского здоровья, счастья в личной жизни и дальнейших успехов в вашем нужном и благородном деле. Всей вашей Ассоциации - попутного ветра и семь футов под килем!

*Беседу вел
капитан 1 ранга А.МОЛЧАНОВ,
заслуженный работник культуры РФ*

ВЫНУЖДЕННЫЙ ГЕРОИЗМ ИЛИ ПРАГМАТИЧНЫЙ ЦИННИЗМ?

Во времена СССР тема героизма советских людей была одним из любимых коньков официальной пропаганды. Не жалея времени и средств, нам внушали, что, когда "страна прикажет быть героем, у нас героем становится любой". Школьники в добровольно-принудительном порядке строчили восторженные сочинения о том, что в жизни всегда есть место подвигу. И военные мемуары – даже генеральские и маршальские – были прежде всего не школой мышления, тактического мастерства, оперативного искусства, а школой мужества: пушки – через чащи и болота на руках, с винтовкой – на танки, без патронов – на таран.

Новая Россия по части взращивания героев, похоже, вполне может дать фору Стране Советов. Причем на идеологическую обработку населения, пропагандистские изыски государство теперь не очень тратится, а без лишних слов ставит своих граждан в положение, когда подвиг становится нормой жизни.

Примеров тому, на Северном флоте в частности, предостаточно. Но часть, которой командует капитан 1 ранга Е. Богомолов, являет собой один из самых ярких.

Район береговой системы наблюдения Кольской флотилии разнородных сил Северного флота – это сеть радиотехнических постов, разбросанных по побережью Баренцева моря от мыса Земляной, что на полуострове Рыбачий, до острова Харлов. По "фронту" – около 450 км. Зона ответственности, понятно, еще больше.

Это часть, подразделения которой постоянно несут боевое дежурство. Они осматривают надводную, подводную и воздушную обстановку в нарезанных им секторах. Данные о целях выдают на главный боевой информационный пост СФ и БИП Кольской флотилии. Так что роль "вахтенных побережья" в решении флотом учебно-боевых задач, управлении силами и обеспечении безопасности судоходства вряд ли нуждается в комментариях. И они успешно ее играют уже без малого семь десятков лет: в апреле 2001 г. район БСН отметит свой 67-й день рождения.

Каждый пост береговой системы наблюдения – своего рода корабль, находящийся в длительном автономном плавании. Круглый год все повседневные служебные и бытовые проблемы личный состав размещенных на постах малочислен-

ных радиотехнических подразделений решает самостоятельно. Обслуживает дизель-генераторы, дающие свет и тепло, ремонтирует их и все остальное, что требует ремонта, добывает воду, готовит пищу, стирает.

Служат здесь без "сходов" и увольнений. Здесь нет таких форм воспитательной работы, как экскурсии, культпоходы, встречи с интересными людьми. Здесь, на островах, в заполярной тундре, цивилизация зримо напоминает о себе только с экрана телевизора да редкими заходами кораблей, привозящих оборудование, топливо, продовольствие. Сообщение с большинством постов только морем или по воздуху. В ненастную погоду, весьма частую на Крайнем Севере, "вахтенные побережья" просто отрезаны от мира, как космонавты на орбите.

Даже офицеры и мичманы не покидают посты по 8-9 месяцев. Матросы и вовсе "невыездные". Если кому случится по служебной надобности разок попасть в Североморск за два года службы, такой считается везунчиком. И смотрят на него, как где-нибудь в Урюпинске на человека, побывавшего в Монте-Карло.

Впрочем, к тяготам и лишениям люди в

погонах привычны. И, возможно, географические и климатические особенности службы здесь только способствовали бы воспитанию североморцев в духе романтики ратного труда, если бы не одно существенное "но". Не природные, а рукотворные условия службы личного состава радиотехнических подразделений давно уже носят характер постоянного бедствия.

Летом прошлого года заместитель командующего СФ по строительству, инженерному обеспечению и расквартированию войск полковник В.Кравченко, врио начальника штаба СФ контр-адмирал О.Трегубов и начальник района БСН капитан 1 ранга Е.Богомолов в очередной раз облетели все посты. И в очередной раз по результатам поездки в вышестоящие инстанции были доложены факты, эпитеты к которым пусть читатель подберет сам.

До 90% казарм и служебных помещений находятся в неудовлетворительном состоянии. Многие обветшали настолько, что грозят рухнуть. Прецеденты, кстати, уже были. В казарме на посту Кильдин-Западный одна стена обрушилась, и только по счастливой случайности люди не пострадали.

На острове Кувшин, где в свое время было признано невозможным построить капитальные здания, личный состав поста живет в так называемых цилиндрических универсальных блоках (ЦУБ) – конструкциях из дюрала длиной около 9 м и соответствующего человеческого габаритам диаметра, утепленных изнутри. В настоящее время износ ЦУБов достиг критического уровня. Обшивка расползается, рвется как бумага.

Ветхость деревянных зданий и сооружений, аварийное состояние электрооборудования уже многократно оборачивались возгораниями, опять-таки лишь волей случая не приведшими к гибели личного состава или выгоранию зданий дотла. При этом денег на противопожарные мероприятия здесь несколько лет вообще не получали. На многих постах не осталось даже исправных огнетушителей.

Часть постов не имеет бань, прачечных или хотя бы отдаленно напоминающих их помещений. Личный состав моется и стирает либо у "соседей" (если таковые имеются), либо прямо в казарме, грея воду кипятильниками. Некоторые посты не имеют системы водяного отопления.

Из-за отсутствия на ряде постов питьевых водоемов и водоводов, которые когда-то планировались, но их так и не удалось построить, воду военнослужащие возят или носят за 500-3500 м. Это летом. Зимой топят снег. Личный состав постов на островах Кувшин и Большой Олений пользуется болотной водой, поскольку никакой другой пресной воды на островах нет. За цвет матросы называют эту воду "компотик". Специалисты СЭС качество воды проверяли неоднократно и всякий раз заключали: санитарным нормам она не соответствует. Командиры же и их подчиненные в ответ могут только развести руками и утешать себя тем, что случаев отравлений пока не было.

Зимой 1999-2000 гг. ахиллесовой пятой ряда постов оказались изношенные сверх всяких пределов дизель-генераторы. Скажем, из-за поломки дизеля на мысе Земляной люди остались без электричества на полтора зимних месяца. Спасаясь от холодов, спали в бане, на сигнальном мостике. Серьезные проблемы с дизелями были и на островах Харлов, Большой Олений.

Тот факт, что из-за хронического недофинансирования всего и вся флот сегодня не столько живет, сколько выживает, уже ни для кого не секрет. Выживать же – и это тоже аксиома – обычно легче гуртом, сообща, когда один – за всех, все – за одного. Критические ситуации, возникавшие на постах БСН в последние годы, показали: самый ощутимый удар по обеспечению их жизнедеятельности нанесло сокращение "соседей" – крупных частей, входивших в состав БРАВ флота, Кольского корпуса ПВО, командование и личный состав которых всегда оказывали братскую помощь, ссужали в трудную минуту радиотехнические подразделения запчастями, расходными материалами, предоставляли свою инфраструктуру или специалистов. После вывода таких частей с островов Кильдин и Харлов, мыса Сеть-Наволоки, из поселка Дальние Зеленцы посты БСН остались со многими проблемами по сути один на один. Особенно если учесть, что после расформирования и передислокации крупных частей резко пошла на убыль и интенсивность сообщения с Большой землей. Из-за нерентабельности были отменены рейсы теплохода "Канин" в Большое Озерко, перестали ходить рейсовые ПСК до Кильдина, приказало долго жить посыльное судно

"Янка", ходившее три раза в месяц вдоль Кольского побережья на восток до острова Харлов. Собственные же плавсредства района БСН – это два "дедушки"-БГК, возраст которых давно перевалил на четвертый десяток при установленном максимальном сроке эксплуатации 20 лет.

Об острейших проблемах, превращающих жизнь и службу личного состава радиотехнических подразделений в какой-то непрерывный подвиг, можно рассказывать очень долго. Однако пора кое-что уточнить и ответить на некоторые вопросы, возможно, возникшие у читателя.

Зачем мы расписываем все эти "ужасы"?

Разумеется, не для того, чтобы "очернить" флот или "нагнетать страсти". А для того, чтобы возможно убедительнее показать у людей, которые живут и служат в ТАКИХ условиях, не могло не накопиться немало вопросов к родному государству в лице обитателей высоких кабинетов, в которых решаются судьбы армии и флота. И главное – они, эти люди, имеют полное моральное право не просить, а требовать ответов. Конечно, с побережья Баренцева моря до высоких кабинетов не дорезаться. Но для этого и существуют средства массовой информации.

Вот, например, один вопрос. Как понимать тех, кто устанавливает лимиты топлива военному ведомству? Как вообще можно запланировать лимит в три раза меньше потребности для подразделения, которому предстоит зимовать за Полярным кругом "у черта на куличках"? Только ради Бога, не говорите, что это вынужденно, от нашей беспросветной бедности и экономического упадка. Потому что попытки исполнять предписания и завозить топливо по назначенным лимитам обходятся дороже. Три года назад на острове Харлов топливо кончилось в разгар летних холодов и командованию флота пришлось срочно посылать целый отряд вспомогательных судов для спасения замерзающих людей.

Может быть, дело не только в экономических проблемах? Ведь, что ни говори, это просторное, теплое кабинета с комнатой отдыха, джакузи и пахнущим фиалками персональным клозетом мысль о том, что где-то в дикой тундре кто-то будет претерпеть у костра из старых автомобильных покрышек и ломом скалывать ледяные наплывы в нужнике, воспринимается без соответствующей остроты

ощущений.

Рассказывая о бедственном положении "вахтенных побережья", мы конечно же не ведем дело к тому, что район береговой системы наблюдения на краю гибели и ситуация там вот-вот выйдет из-под контроля. Очевидно, что этого не допустят ни командование района, ни командование Кольской флотилии, ни в конце концов начальник штаба СФ вице-адмирал М. Моцак, уделяющий самое пристальное внимание ситуации с БСН. Вскоре после назначения на должность он, в свойственной ему манере находить убедительные аргументы, побудил руководство различных управлений и служб, имеющих касательство к решению проблем постов БСН, существенно улучшить координацию действий, а руководство МИС и тыла флота взять ряд вопросов под личный контроль. В результате, по свидетельству капитана 1 ранга Е. Богомолова, за последние два года хоть частично, но положение на многих постах улучшилось. Например, последнее безусловное достижение, стоившее немалых усилий МИС флота и его начальнику генерал-майору О. Лупину, – закупка, доставка и установка новых дизель-генераторов.

Скажем больше. При решении некоторых вопросов жизнеобеспечения постов (например, с тем же топливом) различные руководители не боятся идти на формальные нарушения руководящих документов ради фактической безопасности условий службы личного состава. Их потом за эти нарушения наказывают, но они на это идут, закрывая собой зияющие разрывы между правдой бумажной и правдой жизни.

Все это так, но не меняет сути дела. А она в том, что сегодняшние действия командования, управлений и служб флота – это лихорадочное латание дыр, образовавшихся в результате десятилетнего наплевательского отношения нашей военной бюрократии к сложнейшим проблемам военного строительства. Кардинально изменить ситуацию она не может.

Например, несмотря на отсутствие сколько-нибудь регулярных поставок новой техники и мизерные резервы оборудования, РТС, управление связи флота могли бы понемногу перевооружать посты. Однако вопрос в том, куда эту технику ставить. Состояние зданий, как уже говорилась, ужасное. После строительства на посту Кильдин-Западный в 1987-

1989 гг. и вплоть до нынешнего времени капитальные вложения в БСН не только не поступали на флот, но даже не планировались. Говорят, в план капстроительства на 2001 г. после личного вмешательства Главкома ВМФ удалось что-то "забить". Факт, конечно, отрадный. Но он же, с другой стороны, убийственное свидетельство того, до чего доведены сегодня армия и флот. Чтобы запланировать ничтожный объект (вряд ли дороже средней чиновничьей дачи в Подмоскowie), требуется личное вмешательство Главнокомандующего видом Вооруженных Сил!

Сегодня командование района, флотилии, флота может разбиваться в лепешку, пытаясь решить кадровые проблемы части. Но сделать этого не сможет. И прежде всего потому, что не в его власти исправить последствия не им утверждавшихся решений.

Большая текучесть офицерских и мичманских кадров предопределена, во-первых, невозможностью жить на "точках" с семьями. На постах и в ближайших доступных окрестностях нет ни школ, ни больниц. Скажем, командир радиотехнической роты на мысе Сеть-Наволоок капитан 3 ранга А.Щелоков служит там уже больше 10 лет. В 1999 г. его пост занял третье место в ВМФ, а сам командир был награжден грамотой Главнокомандующего. Щелоков – один из тех немногих офицеров, с кем все прелести службы на посту делит жена. Двое детей сейчас живут у бабушки. Старший сын, пятиклассник, первые два года школьной программы одолевал под руководством мамы на посту. Это, так сказать, самый оптимистичный сюжет из семейной жизни офицеров части.

Во-вторых, кадровые проблемы запрограммированы штатными категориями и разрядами офицерского состава. Командир роты – "капитан-лейтенант", заместитель – "старший лейтенант". Если учесть, что ныне "старлея" офицер получает после года службы, то не надо обладать блестящим аналитическим умом, чтобы предположить: перспективы службы в такой части молодых офицеров вряд ли прельстят. Так и выходит. Из четверых лейтенантов выпуска 1999 г. предпочли службе увольнение в запас... все четверо. В 2000 г. командир части был вынужден просить уже шестерых выпускников. Дали двоих.

"Многие офицеры у нас служат больше

от безысходности", – признался капитан 1 ранга Богомолов.

Но он мог бы этого и не говорить. Красноречивее любых слов тот факт, что для службы в этой части кадровики готовы рассматривать даже кандидатуры офицеров, ранее уволенных в запас по самым нехорошим статьям.

А теперь еще один вопрос: почему за все годы так называемого реформирования Вооруженных Сил у офицеров этой специфической части не появилось ни одного нового стимула к службе именно здесь? Только, пожалуйста, не говорите, что у страны нет денег для повышения тарифного разряда, или на лишнюю звездочку, или еще какую-нибудь малость для офицера, 9 месяцев в году сидящего без семьи на заполярном острове.

Вообще надо с горечью признать, что в результате реформирования флота, и в частности, района БСН, удалось создать очень благоприятные условия для проявления военными служащими массового мужества и героизма. К 2000 г. оргштатные мероприятия настолько "оптимизировали" штатные расписания постов, что у их командиров порой не хватало слов из области нормативной лексики для выражения своих чувств.

Примеры. На посту БСН на мысе Земляной не оказалось ни одной должности сигнальщика. Была предусмотрена только одна должность повара-пекаря. На острове Кувшин не был предусмотрен и хлебопек. Абсурдность такого положения пришлось упорно и долго доказывать, и примерно год назад кое-что удалось поправить: вновь появились сигнальщики на мысе Земляном, повар-пекарь на Кувшине. Однако до сих пор ни на одном посту, например, нет должности медика.

Куда же смотрели командиры и начальники, о чем думали, как такое допустили? – спросит читатель. А было, по свидетельству очевидцев и участников событий, так.

В начале 90-х годов никто на флоте не сомневался, что структуру района БСН можно и нужно оптимизировать: общую численность можно уменьшить, а вот структуру подразделений изменить и сами посты укрупнить. На флоте были разработаны и поданы в соответствующие инстанции детальные предложения по изменению организационно-штатной структуры подразделений с конкретным указанием, где и какие должности можно

сократить, а где необходимо ввести. Предложения эти предусматривали, что численность части уменьшится на 20%, а качество решения учебно-боевых задач и вопросов повседневной жизнедеятельности подразделений от этого только выиграет.

Все, что командование предложило сократить, было сокращено. Все, что предлагалось ввести, введено не было. В итоге численность части уменьшилась вдвое.

Мы готовы принять любые объяснения, почему вышестоящие инстанции столь своеобразно прислушались к предложениям "снизу". Кроме одного - того, что именно такой подход диктовали наша бедность и необходимость строжайше экономить народную копейку. Объясняем, почему. Один только вылет вертолета санитарной авиации, который приходится вызывать командиров поста, когда заболевший моряк нуждается в квалифицированной медицинской помощи, обходится как раз примерно в годовое жалование фельдшера. Это - во-первых.

А во-вторых, давайте вспомним: военнослужащие хоть и не в самом полном объеме, но все-таки обладают правами, дарованными гражданам страны Конституцией. Основной Закон есть и должен соблюдаться даже в бедной стране. На деле же выходит, что из-за малой штатной численности - да еще и неполной укомплектованности постов БСН - матросы длительное время вынуждены стоять вахты "за себя и за того парня". Как говорится, шесть через шесть - привычное дело. А каково вообще бессменно, без выходных и праздников, стоять почти два года у плиты единственному повару-пекарю? Как быть, если право "вахтенных побережья" на отдых, оговоренная законами и приказами максимальная продолжительность рабочего времени систематически нарушаются?

Интересно было бы задать эти вопросы главному российскому борцу за права человека уполномоченному Олегу Минову. Вот только не начнет ли и он рассказывать про бедность нашего несчастного государства? По идее, не должен. Ведь за прошедший год он, по подсчетам общественных СМИ, семнадцать зарубежных стран посетил, чтобы обменяться опытом защиты прав человека. (В России, правда, только в четырех регионах за тот же период побывал, посмотрел, как там и что.) И проблем с оплатой командиро-

вочных расходов - ни валютой, ни рублями не возникло. Да и работники его аппарата - больше полутора сотен душ - зарплату получают вовремя. При таком раскладе разговоры о бедной стране и нищем бюджете будут выглядеть совсем уж неприлично.

А, может, время сейчас такое, что не оставляет иного выбора, кроме как между вынужденным героизмом и прагматичным цинизмом? И выбирать второе уже не считается постыдным. Ведь не постеснялись же представители некоторых регионов России объяснить свой отказ взять шефство над частью капитана 1 ранга Е. Богомолова ее непрестижным статусом. Поддерживать связи, ездить в гости и оказывать помощь они были согласны экипажу крейсера или атомной подлодки, желательнее именной. А перспектива наносить визиты на продуваемые всеми ветрами острова и фотографироваться не на палубе грозных боевых кораблей, а на фоне лысых сопков и облупленных невзрачных строений их не привлекала. Конечно, этот факт не может бросить тень на прекрасную идею шефства. Но на душе помутнело: выходит, и со святого дела можно поиметь навар.

И еще одно, о чем хотелось сказать. Отслеживая заявления наших государственных мужей, можно выстроить логическую цепочку. Реформирование армии и флота необходимо, чтобы иметь современные мощные Вооруженные Силы. Современные ВС нужны, чтобы Россия была мощной державой. А зачем нужно мощное государство? Очевидно, в первую очередь, для того, чтобы оно могло защитить всех своих граждан. В самом широком смысле слова. В том числе и от необходимости проявлять повседневный героизм в ситуациях, которые при нормальном течении жизни его совершенно не предполагают. Если так, то цепочка замыкается, и мы вправе рассчитывать, что реформирование флота все же начнет приносить зримые, ощутимые результаты в виде улучшения условий службы, достойных стимулов и оценок вклада каждого в общее дело. Если же сильное государство нужно для чего-то другого, то можно смело включать постоянную графу "подвиг" в любые планы на будущее.

Капитан 2 ранга П. ЛЫСЕНКО
Капитан 3 ранга А. МАЛОВ
Северный флот

Конфликт в семье военнослужащего

Взаимоотношения в семьях кадровых военнослужащих в условиях реформирования армии и флота характеризуются сравнительно высокой напряженностью и конфликтностью. Порой они носят особо резкий характер и способны нанести ощутимый удар по стабильности брака.

Образ бесконфликтных семей идеалитичен. Конфликт – обязательный компонент взаимодействия супругов, механизм разрядки и снятия противоречий в супружеских отношениях. Конфликты неизбежны, но, в принципе, могут быть разрешены. Степень их интенсивности в различных сферах жизнедеятельности семьи – важный критерий в оценке семейного благополучия.

Напряженность – это устойчивый конфликт. Она может выражаться открыто, но подавляться под воздействием социальных факторов. Состояние напряженности ведет к раздражению, агрессивности, пренебрежению своими обязанностями со стороны одного или обоих супругов.

Показатель напряженности складывается под воздействием как субъективных, так и объективных факторов. Основные мотивы конфликтных ситуаций имеют объективную социальную подоплеку (см. таблицу).

Семья кадрового военного – зеркало флотской жизни. Она привносит свои отношения и интересы в воинский коллектив. Конфликтность в семье военнослужа-

щего подчеркивает эту взаимосвязь. В ней воплощается сверхзанятость обоих супругов, с учетом которой высока вероятность семейных ссор из-за воспитания детей и распределения домашней работы. Объективные трудности службы создают предпосылки для взаимного недовольства мужей и жен семейным бюджетом, бытовыми и жилищными условиями. Отсутствие по служебным делам и ненормированный рабочий день являются базой конфликтов, когда решается вопрос о проведении досуга. Ощущение угнетенности, плохого семейного самочувствия не может не сказываться на выполнении повседневных дел и несении службы. Конфликтами с частотой выше допустимого охвачены три важнейшие сферы жизнедеятельности семьи офицера: сфера социализации детей, сфера организации быта и сфера общения.

Помимо дефицита родительского общения в конфликтах, вызванных проблемами воспитания, присутствуют черты флотской субкультуры. Подсознательное, автоматическое перенесение принципов безоговорочного подчинения, субординации, свойственных сугубо военному коллективу, на семейную почву становится дезорганизующим моментом родственных отношений, является причиной психологических отклонений у детей. Понимания этого часто не хватает супругам, один из которых кадровый военный. Кон-

Мотивы конфликтных ситуаций	Мужчины	Женщины
Плохое настроение"	48,3%	50,6%
в т.ч. по причине плохих бытовых и жилищных условий	39,6%	41,2%
частого отсутствия по служебным делам	35,4%	33,5%
проведения досуга	38,8%	29,4%
денег	33,4%	30,6%
воспитания детей	47,3%	43,5%
распределения домашней работы	39,1%	41,2%

фликты между поколениями более трудны для разрешения, чем конфликты партнеров в браке. Их устранение возможно лишь в условиях родительской терпимости, исключения грубой репрессии, раннего налаживания товарищеских отношений с детьми. Из данных социологических исследований вытекает особая ценность психотерапевтической работы с военнослужащими и членами их семей.

Конфликты, возникающие на основе разделения труда, составляют наиболее распространенную группу конфликтов, нарушающих благополучную супружескую жизнь. Объем домашнего труда на всех этапах жизненного пути семьи весьма значителен. Большинство опрошенных военнослужащих мужчин ориентировано на помощь женам в домашних делах (все-го 3,9% считают, что только жена должна делать домашнюю работу). Однако специфика служебной занятости не способствует осуществлению подобной установки на практике. В этом, пожалуй, состоит главная причина консерватизма, подкрепляемого социально-культурной нормой, т.е. взглядом на это как на "немужского" рода занятие. Позиция респондентов - жен военнослужащих - отличается пониманием реальной ситуации (среди них менее 40% выступают за равноправие). Тем не менее включение дискриминационного множителя сверхзанятости объективно вносит диссонанс в супружеские отношения, приводит к частым ссорам.

Конфликты "домашних обязанностей" в семьях военных инициируются преимущественно женской половиной. Кроме того, следует учитывать довольно существенное влияние, которое оказывает уровень образования на установки в этой сфере (в основном, это касается женщин). Чем он выше, тем больше женщины придерживаются эгалитарных (уравнительных) взглядов. Хотя у жен военнослужащих степень эгалитаризма несравненно ниже обычно регистрируемого показателя.

Важное место среди показателей образа жизни армейской семьи занимает досуговая деятельность. Совместные отдых, работа по дому являются важнейшим фактором успешного воспитания детей, установления доверительных супружеских отношений. Оценка рационального использования свободного времени включает в себя несколько элементов. Отдельно следует выделить предметную сторону досу-

га, "вещественное" обрамление в проведении свободного времени.

В этом плане семья кадрового военного представляет среднестатистическую семью с достатком, не позволяющим выйти за рамки приобретения самого доступного и распространенного набора промышленных товаров, ставших предметами первой необходимости (холодильник, стиральная машина, телевизор). Около половины респондентов как мужского, так и женского пола указали, что в их семьях отсутствует современная мебель, телефон, стереоаппаратура и т.д. Уровень потребления товаров и услуг (разнообразие последних, как правило, ограничивается возможностями гарнизонной торговли) не соответствует современным стандартам рекреации. Этот вывод - еще одно приводящее условие супружеского разлада в семье кадрового офицера. В условиях военного гарнизона, отдельно расположенного военного городка лимитированы способы семейного времяпрепровождения.

Примерно 40% респондентов отметили отсутствие в собственности земельного участка, дачи либо огорода. Подсобное хозяйство - единственный вид семейного владения, наличие которого можно назвать не только одним из критериев материального достатка, но и признаком совместного семейного труда и отдыха. Наиболее доступный для большинства семей в России способ объединения досуговых интересов не является таковым для семьи военнослужащего.

Кочевая жизнь отражается на досуге флотской семьи. Она создает дополнительную базу для семейных конфликтов в связи с ощутимыми перерывами в процессе накопления семейной собственности. Последнее нельзя компенсировать только денежными пособиями. Здесь нужна тщательно продуманная политика социальных льгот. Чем крепче семья связана с собственностью и большую роль играют в ней имущественные отношения, тем шире материальная база семейного сотрудничества.

Отличительной чертой семейной жизни военнослужащего является то, что большая часть свободного годового времени семьи приходится на отпуск. Это порождает диспропорции в отдыхе членов семьи, чьи потребности (а они могут быть связаны с полом, возрастом, лечебными противопоказаниями и т. п.) часто не уда-

ется совмещать.

Традиционными для любой семьи являются конфликты из-за взаимоотношений с родителями. Семья кадрового военного в этом плане представляет известное исключение. Сравнительно низкий уровень конфликтности по этому поводу определяется такими естественными обстоятельствами семейной жизни, как отсутствие родителей и непосредственных семейно-родственных контактов. Всего у 37% мужчин и 25% женщин в состав семьи входят близкие родственники. В данном случае показатель "родственной" конфликтности говорит о более суженном круге социальных контактов, нежели представляет действительную характеристику семейных разногласий. Тем не менее он важен потому, что несет груз внутрисемейных проблем военного (проведение отпусков, оказание и получение родственной помощи, воссоединение семей по окончании службы).

Отдельным блоком стоят конфликты, вызванные неудовлетворенностью супругов интимными отношениями. Наличие конфликтов этого типа, их интенсивность связаны со стажем брака. По большей части они свойственны молодым супругам, находящимся на этапе адаптации, взаимоприспособления и взаимоузнавания. В результатах исследования конфликты из-за интимных отношений на одном из последних мест. Однако это вовсе не значит, что на них не стоит обращать внимания, так как по степени своего дестабилизирующего влияния на супружескую жизнь они опережают многие другие конфликты. Очень часто "интимная" несовместимость супругов помимо индивидуальных различий обуславливается и недостаточной информированностью в вопросах этики брачно-семейных отношений. В этой связи достаточно остро стоит вопрос об усилении просветительской деятельности по проблемам семьи и брака среди военнослужащих и членов их семей.

В большинстве обследованных семей ссоры между мужем и женой несут характер кратковременных, эпизодических размолвок. С одной стороны, кратковременные конфликты являются неизбежным атрибутом отношений в любой семье. С другой - часто повторяющиеся ссоры приводят супругов к неудовлетворенности друг другом, а порой и к мысли о разводе. Подобного во флотской семье можно избежать, если заранее готовить супругов

к преодолению трудностей, которыми изобилует их жизненный путь. Современная семья кадрового военнослужащего нуждается в своеобразных "школах управления". Руководство семейным коллективом требует серьезной подготовки и обучения навыкам распределения семейного бюджета, организации досуга и хозяйственной жизни, этике семейных отношений. Не только молодые супружеские пары, как показывают социологические исследования, нуждаются в психологическом тренинге.

Данные социологических исследований, проведенных Главным управлением воспитательной работы ВС РФ в соответствии с требованиями директивы МО РФ от 1999 г. № Д-14 «О порядке проведения в Министерстве обороны Российской Федерации ежегодного мониторинга социально-экономического и правового положения военнослужащих и членов их семей», говорят и том, что из опрошенных 1159 офицеров (514 старших и 645 младших), а также 1017 членов семей военнослужащих удовлетворены своими семейными отношениями – 58%, не удовлетворены – 11%, не ответили – 31%. Девять из десяти (89%) опрошенных военнослужащих не могут сказать с уверенностью о том, что в их семьях отсутствуют конфликты.

Основными причинами конфликтов в семьях военнослужащих являются (в % к ответившим на вопрос):

материальные трудности	- 52,1%
житейско-бытовые проблемы	- 24,3%
жилищная проблема	- 8,5%
проблема воспитания детей	- 8%
личные взаимоотношения	- 7%

Флотская семья была и остается одним из важнейших составных элементов флотского организма. Она сохраняет авторитет воинского труда не только во флотской среде, но и в целом в обществе, выполняет функцию преемственности поколений и передачи ценностей воинской службы, поддерживающих и производящих традиции и ритуалы. Несмотря на сложности и противоречия современной действительности, роль семьи в формировании нравственности, поддержании необходимого морально-психологического состояния военнослужащих не изменилась. Семья остается стабилизирующим институтом в Вооруженных Силах.

А.ЕВЧЕНКО, П.РАЗОВ, В.АРХИПОВ

Морские офицеры попали в элиту нации

В стародавние времена элитой нации, бесспорно, считались красавцы-кавалергарды и офицеры лейб-гвардии. Это было признано априори, хотя по жизни, может быть, и не все отвечали тем требованиям, что предъявляются к элите общества. А вот что касается сегодняшних морских офицеров, то они выдержали "экзамен на элиту" вполне научным образом: путем психологического тестирования с помощью так называемого шестнадцатифакторного личностного опросника Дж.Кеттелла. Полученные данные были обработаны по стандартным статистическим методикам.

А началось с того, что специалисты из Межотраслевого центра эргономических исследований и разработок (г.Тверь) задались вопросом: что представляет собой и существует ли вообще некий обобщенный портрет россиянина? Целью семь лет исследовались различные профессиональные группы, преимущественно военные, ибо среди них такие исследования велись чаще.

Выяснилось, к примеру, что военнослужащие-контрактники расхожительно, очень корпоративны,

дискредитируются мнением коллег, не уходят от прямых ответов, однако временами довольно бесхитростны и простодушны. И еще один штрих - они уже не стремятся делать карьеру, а просто хорошие служаки. Так как среди контрактников много женщин, то выяснилось, что к суровой воинской службе милые дамы относятся как к своему второму "домашнему хозяйству": более внимательно и ответственно, чем представители сильного пола. Правда, и эмоции у них похлеще, если что не так - могут и всплакнуть, и вспылить.

- Но самый удивительный психологический портрет был "списан" с офицеров Военно-Морского Флота страны, - говорят ученые Межотраслевого центра эргономических исследований и разработок. - Причем тесты были предложены как молодым офицерам в возрасте 23 - 26 лет, так и зрелым мужчинам, опытным командирам. Результат превзошел все наши ожидания.

Судите сами. Прежде всего для морских офицеров, особенно для опытных моряков, характерен высочайший уровень самооценки. От прочих профессиональных групп их отличает какая-то особая морская жизнерадостность, общительность, готовность к сотрудничеству. В то же время они эмоционально



устойчивы, смелы и активны. У них блестяще развиты самоконтроль и волевые качества. В целом преобладает конкретное мышление, а у старших офицеров еще и воображение - умение прогнозировать события, аналитический ум. Они, кстати, более радикальны.

Впрочем, ничего необычного в данных, которые получили ученые, нет. Ведь для людей, выбравших море своей судьбой, долг, совесть, честь, верность никогда не были пустыми словами. Еще недавно, говоря об этом, мы ссылались на примеры из прошлого - давнего и не очень. Но, к великой горечи, сегодня у нас есть уже история новейшая, трагическая. Есть экипаж подводной лодки "Курск", навечно погребенный под свинцовыми водами Баренцева моря. И есть капитан-лейтенант Д. Колесников. Задыхаясь от удушья, в крошечной темноте, по колено в ледяной воде, подбадривая своих умирающих товарищей и понимая, что умирает сам, он продолжал верно нести службу Родине, записывая информацию о последних минутах К-141.

В общем, наиболее универсальные личностные свойства офицеров флота

- это энергичность, жизнерадостность, стремление к согласию и совместной деятельности, смелость, гибкость, самостоятельность, эмоциональная устойчивость в стрессовых ситуациях. Это и есть как раз те самые отличительные черты, что составляют психологический портрет офицеров Военно-Морского Флота России.

Надеюсь, что ученые из Межотраслевого центра эргономических исследований и разработок продолжают тестирование среди российских военнослужащих и психологический портрет офицеров других родов войск ни в чем не уступит только что нарисованному. Но пока факт налицо: именно морские офицеры выдержали экзамен на право быть отнесенными к элите нации.

Н. ЯЧМЕННИКОВА



Госпитальное судно "Иртыш"

"Морской сборник" поздравляет женскую половину экипажа корабля с праздником и желает всего самого наилучшего.

На снимках члены экипажа госпитального судна "Иртыш" Тихоокеанского флота:



Главные корабельные старшины Д.Товстюк и Н.Пономарева готовят отделение анестезии и реанимации к работе

Стоматологи главный старшина В.Сесько и майор медицинской службы С.Румянцева

Начальник госпиталя полковник медицинской службы Я.Демеев и заместитель начальника госпиталя по воспитательной работе капитан 2 ранга Е.Нефедов принимают доклад главного старшины санинструктора А.Хаминой





Много лет корабли Военно-Морского Флота России не бороздили просторы Тихого и Индийского океанов. В настоящее время два больших противолодочных корабля Тихоокеанского флота "Адмирал Пантелеев" и "Адмирал Виноградов" вместе с танкером "Владимир Колечитский" вышли из Владивостока в дальний поход по случаю 50-летия Республики Индия. Это почетное, хотя и трудное плавание для экипажей кораблей, члены которых, кроме флагмана и нескольких офицеров, впервые выходят за пределы родных вод. Оно доказывает, что российский Военно-Морской Флот способен преодолевать трудности сложившейся в стране обстановки и надежно стоять на страже морских рубежей государства.



На снимках:

- БПК "Адмирал Пантелеев" в базе после тяжелого похода, прошедшего в штормовых и ледовых условиях

- На ходовом мостике командующий Приморской флотилией вице-адмирал Е. Литвиненко и начальник штаба контр-адмирал Н. Термерев наблюдают за ходом учений

- Командир трюмной группы старший лейтенант Р. Фролов в центральном посту энергетики и живучести проводит учение с матросами трюмной группы братьями-близнецами Василием и Павлом Згодами и старшиной 1-й статьи контрактной службы кавалером медали Ушакова С. Кравченко

- Командир корабля капитан 1 ранга Н. Озирный руководит учением по подготовке корабля к плаванию

- Сигнальщик матрос А. Кондаков

- У визирной колонки вахтенный офицер помощник командира корабля капитан 3 ранга И. Королев

- Заместитель командира корабля по воспитательной работе капитан 3 ранга С. Пилипенко после учений беседует с моряками ракетно-артиллерийской боевой части старшиной 2-й статьи М. Аскеровым, матросом А. Акпашевым, старшиной 1-й статьи А. Туткушевым



Фото Ю. ПАХОМОВА



За бортом гвардейской Краснознаменной подводной лодки С-56 многие тысячи военных миль, торпедные атаки и уничтоженные корабли противника.

Ныне подводная лодка навечно замерла у своего последнего причала, став символом героизма подводников в Великой Отечественной войне.

Идет время. Теперь в строю не так уж много участников тех огненных дней. Несколько лет назад ушел из жизни и бывший командир С-56 Герой Советского Союза вице-адмирал Г.Щедрин. Но живы традиции, которые хранят и пропагандируют сотрудники музея Тихоокеанского флота.

На снимках:

- Мемориальный комплекс "Боевая слава ТОФ"
- Дань почести павшим у Вечного огня
- Начальник музея подполковник В. Чайка инструктирует сотрудников М. Поморцеву и старших матросов А. Бежана и А. Теплова перед открытием музея

Фото Ю. ПАХОМОВА



Еще раз о войне XXI века

Современная война - война качественно новая, требующая корректировки сложившихся и устоявшихся понятий. Причем основная новизна - даже не в средствах и технологиях вооруженной агрессии, а в совокупности направлений, средств и технологий невооруженной и вооруженной агрессии, в диалектике их взаимосвязи, философии и практике применения.

В связи с этим необходимо осмысление феномена новой войны в более широком, реально присущем ей смысле. Ибо, как показал печальный опыт СССР, невозможно получить сколько-нибудь эффективные для обороны страны оценки, выводы, подходы, решения, замыкаясь в традиционных аспектах понятия войны, а следовательно и понятия обороны. Более того, это губительный подход. Так, Советский Союз - супердержава в военном отношении - был уничтожен вовсе без вооруженной борьбы. Это стало возможным именно по причине узкого подхода к пониманию войны, в результате которого вне внимания и защиты остались огромные и, как оказалось, крайне уязвимые для безопасности страны области. Иными словами, сколько угодно большие затраты на оборону при ее неадекватном, одностороннем строительстве и организации абсолютно неэффективны. Агрессор легко обходит хорошо укрепленные направления (аспекты) обороны (например, оборону от вооруженной агрессии) и наносит смертельные удары с незащищенных, совершенно безопасных для него направлений - например, с информационного, психологического, организационного, морально-нравственного и пр.

Сегодняшний потенциал России несравненно ниже потенциала СССР, поэтому для нее подобный односторонний подход к проблеме войны абсолютно неприемлем.

Новую войну обычно рассматривают с позиции морали: описывают ее ужасные проявления, осуждают агрессоров и их приспешников, "нечистоплотность", бездействие и неэффективность руководства, не желающего или не способного организовать оборону государства. Это проявление гражданской позиции, тревоги и боли за судьбу страны. Рассмотрение войны в этом аспекте необходимо, оно обнажает проблему, будит сознание людей. Однако описание тяжелой, непрерывно усугубляющейся проблемы без определения простых, понятных и реализуемых уже сегодня эффективных мер по ее решению придает проблеме видимость неразрешимой, фатальной, а потому вызывает чувство отчаяния и безысходности и, следовательно, играет на руку потенциальному агрессору. В настоящее время более конструктивен другой подход - целенаправленный анализ сущности, целей, закономерностей, направлений, движущих сил, взаимосвязи процессов, т.е. выявление системы новой войны для выработки обоснованных предложений по обороне страны.

Одна из главных особенностей новой войны - замыкание агрессором теоретических, концептуальных взглядов и положений непосредственно на практику через отлаженную систему исполнительных структур и механизмов. При этом поражающий эффект достигается и умножается за счет фокусировки мощи государств-агрессоров - разведывательной, агентурной, экономической, политической, военной, правовой, информационной, дипломатической, культурно-подрывной и пр. - на объекте агрессии через призму достижений различных наук: от теории войны Сунь Цзы, Макиавелли и Клаузевица до суперсовременных теорий развития, синергетики, управления, психологии, социологии, медицины и пр. Средой или условиями распространения, проектирования сфокусированной мощи являются:

- открытость современных обществ, в том числе России;
- глобализация отношений современного мира;
- сложившийся обширный комплекс точек уязвимости страны - внутренних и внешних, ставших удобными точками воздействия на Россию;
- отсутствие у России эффективных механизмов защиты от губительных аспектов глобализации и открытости;

- неосознанность общественностью России самого факта войны и, соответственно, отсутствие осмысленной обороны.

Таким образом, новая война значительно шире рамок традиционной теории войны. Следовательно, для адекватного планирования и организации обороны необходима работа не только в прикладной, практической, но и в теоретической плоскости.

Тематика статьи актуальна не только для России - хотя сегодня именно она находится в фокусе новой войны. В той или иной степени она актуальна и для других стран, видимо, не осознающих беспрецедентной в истории человечества опасности происходящих процессов.

В специальной литературе, в электронных СМИ в широкое употребление вошли выражения: "холодная война", "информационная", "психологическая", "организационная", "морально-нравственная" и пр. Таким образом, это относительно новые частные смыслы понятия "война".

Нормативно же по сей день понятие "война" определяется как вооруженная борьба между государствами. Таким образом, согласно нормативному смыслу понятия "война", информационная, психологическая, организационная и пр. войны - войнами не являются. Получается противоречие: частные смыслы понятия "война" не входят в общий смысл того же самого понятия. Следовательно, нормативный смысл понятия "война" противоречив, не адекватен его реальному смыслу.

Известно, что человек мыслит понятиями. Следовательно, противоречивость понятия "война" не может не исказить его способности адекватно воспринимать, понимать и оценивать ситуацию. Подтверждают этот вывод и социологические исследования, показывающие, что в массовом сознании война - это вооруженная борьба между государствами, приносящая несчастья, кровь, разрушения. А психологическая, информационная, организационная и пр. войны - как бы и не войны вовсе, а что-то полумифическое, конкретно каждого не касающееся, т.е. противоречие между фактическим и нормативным смыслами понятия "война" зеркально отражается в реальности, выходящая, ограничивая восприятие ее многомерного существа в основном одним аспектом - вооруженной борьбой. Однако область войны - следовательно, и обороны - не та сфера, где допустимы подобные противоречия.

История показывает, что вооруженная борьба между государствами имеет открытый, очевидный характер. Поскольку, согласно нормативной трактовке понятия "война", за пределами вооруженной борьбы войны быть не может - факт войны должен быть всегда очевиден. Следовательно, страна-объект агрессии не может не видеть, не осознавать факта агрессии, а значит, не может не принимать хотя бы минимально эффективных действий для своей обороны.

Однако принять такую точку зрения означает не замечать очевидного. И, действительно, не замечали. С середины восьмидесятых подавляющая часть населения СССР считала, что в стране развиваются демократия и гласность. На самом деле, как оказалось, велось стратегическое наступление на СССР с использованием средств и методов новой войны, которую страна проиграла, не осознав факта войны и, соответственно, даже не вступив в нее. Результаты этой войны для СССР трагичнее результатов второй мировой: СССР уничтожен, миллионы жертв, запредельное снижение уровня жизни населения и нравственности, деградация государственных систем управления и воспроизводства этих систем, угрожающие перспективы, зависимость, слабость, переход в разряд стран третьего мира, стран-осколков и пр.

Не замечаем очевидного и сейчас. Достаточно упомянуть культивирование насилия, жестокости; всемогущества кулака, оружия, убийств и других преступлений; сатанизма и сатанизма, секса и извращений, явлений, противоречащих элементарной культуре и самой сущности человека. Реклама алкоголя и табака в СМИ, кинофильмах, на транспорте, упадок культуры. Распространение коррупции, преступности, наркомании, пьянства, заболеваемости СПИДом. Извращение истории страны, разжигание межнациональной вражды в России и антироссийских настроений в зарубежье; деградация морально-нравственного, научного, производственного и военного потенциала; массовая утечка мозгов, временная утрата государством способности обеспечить достойную жизнь и воспроизводство населения, воспитание и обучение молодого поколения, продовольственную и финансовую независимость страны и пр. Цель такой войны - это всестороннее ослабление страны, блокирование возможности ее развития по всем основным направлениям, подталкивание ее "развития" в русло самодезорганизации, саморазвала и самоуничтожения.

Сегодня положение по многим жизненно важным направлениям развития обще-

ства и государства хуже, чем вчера, и тенденции говорят о том, что завтра может стать хуже, чем сегодня. Такой процесс в СССР периода "перестройки" и в "независимой" России назывался "реформами", которые нас призывали "расширять", "углублять" или во всяком случае "сохранять курс реформ". Вместе с тем метод индукции, да и просто здравый смысл, прямо указывают, что это путь непрерывной деградации, гибели страны, "спираль смерти" - что подтверждает пример уничтожения СССР и отчасти нынешнее состояние России. При этом не только ухудшается текущее состояние страны, но и уничтожается ее антиэнтропийный потенциал, потенциал развития, т.е. уничтожается сама возможность будущего.

Вместе с тем оценить в цифрах размах, глубину, жертвы, другие параметры войны в целом затруднительно, ибо пока это в значительной степени неосознанная объектом войны - Россией - и потому странная война, в которой официально не регистрируются и не сообщаются данные о ее ходе, статистике потерь, утраченных рубежах. Соответственно нет необходимого для успешного противостояния всякой агрессии учета - сколько и чего потеряно, сколько и насколько осталось, создаются ли возможности для отражения агрессии, восстанавливаются ли потери.

Причем отмеченные - и, вероятно, некоторые другие - аспекты состояния страны имеют взаимозависимый, взаимопроникающий, взаимосоставляющий, взаимообуславливающий характер. Поэтому удар в любом направлении может быть многократно усилен рассчитанной совокупностью обеспечивающих ударов с других направлений. Например, проблемы в таких сферах, как культура, мораль, межнациональные отношения и пр. могут быть вызваны и многократно усилены с помощью СМИ и рекламы, что способно поставить под угрозу саму возможность существования государства. Падение уровня образования, снижение научного потенциала - т.е. интеллектуальности общества - подрывают возможность противодействия всем без исключения угрозам; проблемы с финансами, бедность страны также подрывают возможность противодействия всем без исключения угрозам, в том числе подавляют науку, культуру, образование, мораль и пр.

Таким образом, все направления сложно переплетены и взаимосвязаны, и поражение в любом аспекте - положим, в аспекте нравственности, или культуры, или науки, или демографии и пр. - равносильно поражению страны в целом.

Однако все аспекты имеют общую диалектику: от сложившейся в них в каждый конкретный момент времени ситуации развитие непрерывно идет дальше - к ухудшению или улучшению, в зависимости от качества управления ситуацией. Знать, учитывать эту диалектику - значит, прямо смотреть в лицо реальности. И наоборот, не знать, скрывать, прятаться - способствовать контролируемому, управляемому поражению и развалу. Это со всей очевидностью подтверждает пример уничтожения СССР и отчасти - нынешнего состояния России.

Следовательно, сегодня вопрос объективного и достаточно полного учета и анализа важнейших аспектов текущего состояния страны (страны - как системы - в целом; направлений эволюции этих состояний; эффективного управления в соответствии с эффективными целями развития страны) - это вопрос ее жизни и смерти.

Характерно, что специалисты в отдельных дисциплинах - философии, военном деле, социологии, культурологии, образовании, экономике, психологии, медицине и пр. - понимают, отмечают наличие и угрожающие результаты новой войны. Однако понимание остается монодисциплинарным пониманием отдельных специалистов, к тому же не в полной мере востребованным и используемым. Целостного, междисциплинарного, системного, осознанного всем обществом понимания новой войны, ее источников, механизмов, поражающих факторов и результатов их воздействия пока нет. Соответственно нет системы учета, анализа, синтеза этих данных, системы моделирования и прогнозирования ситуации и нет разветвленной системы активности, действующей на опережение акций агрессора и других негативных процессов.

"Перестроечная" история СССР и вся история "независимой" России, события в мире последних лет дают достаточно эмпирического материала для понимания сути новой войны и соответственно для уточнения понятия "война". А вместе с ним и ключ к пониманию - что же происходит со страной. Почему мы несем огромные потери внутри и теряем своих союзников за рубежом? Откуда очевидная корреляция внутренних и внешних ударов по России, корреляция событий в России с концепцией А.Даллеса времен начала "холодной войны", с неоставляющими России никаких шансов планами известных господ Бжезинского и Киссинджера?

Системообразующим фактором всякой искусственной системы, процесса явля-

ется цель. Клаузевиц определил две основные цели войны (с возможностью переходных форм между ними):

1. Вынуждение противника к подписанию любого мира на условиях победителя. К этой цели ведут два пути (способа): а) политическое уничтожение противника; б) лишение его возможности сопротивляться;

2. Завоевание территорий у границ своего государства, чтобы удерживать их за собою или же воспользоваться ими как полезным залогом при заключении мира.

Как будет отмечено в последующем, кровопролитные для агрессора войны сегодня неприемлемы. Следовательно, для каких-либо завоеваний способ частной дуэльной ситуации, вооруженной борьбы на равных также неприемлем. Поэтому вторая цель войны, определенная Клаузевицем, сегодня неактуальна. А значит, достижение целей войны вооруженным путем приемлемо, но лишь в случае политического уничтожения или предварительного ослабления противника, доведения его до состояния, когда:

1) он не сможет оказать сколько-нибудь заметного сопротивления;

2) агрессор может в любой (или в определенный) момент внезапным массированным огневым ударом гарантированно перевести жертву в состояние, отмеченное в предыдущем пункте.

Естественно, этого уничтожения и ослабления агрессор не может достигать вооруженным путем с использованием своей армии (за исключением обезоруживающего массированного огневого удара, который может быть вполне безопасным для агрессора) - в открытой вооруженной борьбе с неослабленной страной неизбежны потери.

Целью первой фазы является подготовка второй фазы - вооруженной агрессии. Но возможно достижение конечных целей войны уже в первой фазе (пример - СССР).

Следовательно, первая фаза войны - ослабление противника до состояния, когда он не способен оказать сколько-нибудь существенного отпора - будет носить характер невооруженной агрессии. Внутренние вооруженные конфликты, в том числе инспирируемые и подпитываемые агрессором, обычно к вооруженной агрессии не относят. Однако не исключена инспирированная извне вооруженная агрессия со стороны третьих стран, не обремененных жесткими ограничениями в отношении количества своих жертв, т.е. это может быть агрессия со стороны стран, не принадлежащих к европейским демократиям. Ее задачей в планах основного агрессора может быть дополнительное ослабление, изматывание объекта агрессии, проверка степени его слабости для принятия решения на переход ко второй фазе.

Ослабление страны-объекта агрессии возможно в трех направлениях¹. Это всестороннее ослабление государства изнутри, в частности:

- информационной, психологической, организационной, морально-нравственной и другими войнами;

- контролем за системой управления государством, вербовкой и внедрением в нее своих агентов, организацией механизма влияния на нее, управлением ею в целях ослабления, развала, уничтожения страны;

- получением контроля над ключевыми отраслями промышленности, транспорта, энергетики и пр., управление ими вопреки стратегическим интересам страны-жертвы;

- дискредитацией, уничтожением, препятствованием продвижению по служебной лестнице грамотных, патриотичных и эффективных политических и государственных деятелей, хозяйственников;

- разрушением, дискредитацией планов и процессов развития как в общегосударственном масштабе, так и в масштабе отдельных отраслей, регионов, предприятий;

- доведением положительных инициатив, планов, мероприятий государства до степени абсурда с помощью "пятой колонны" в управленческом аппарате;

- навязыванием дорогостоящих планов и программ, отвлекающих большие ресурсы, но не дающих положительных результатов;

- навязыванием планов, программ, приоритетов в распределении ресурсов, кажущихся на первый взгляд прогрессивными, но в сущности подрывающих развитие страны (отрасли), готовящих "капкан" в будущем;

- созданием и всесторонним стимулированием оппозиции деструктивной направленности;

- тайным разжиганием и подогреванием национальной розни и межнациональных конфликтов (см. приложение) и пр.

¹ Клаузевиц К. О войне. - Т.1. - М.-Л.: Гос.ВИ, 1932. - С.223.

Отмеченные деструктивная оппозиция, рознь и конфликты будут необходимы и в дальнейшем (во-первых, как элемент "гуманитарного" рычага для политического, экономического, дипломатического и прочего давления на страну-жертву для ослабления ее позиций по всем направлениям внутри страны и за рубежом; во-вторых, при достаточном ослаблении жертвы) как причина для вооруженной агрессии под "гуманитарными" лозунгами. Внешним "гуманитарным" рычагом достигается не только ослабление внешних позиций страны-жертвы в мире, но и усиление деструктивной оппозиции, розни и конфликтов внутри страны. Усиление деструктивной оппозиции, розни и конфликтов увеличивает возможности по изысканию новых поводов, причин для усиления давления на страну-жертву. Усиление давления, в свою очередь, влечет усиление оппозиции, розни и конфликтов. Таким образом, налицо классическая ситуация катастрофического (для страны-жертвы) развития процесса.

2. Второе направление - это ослабление государства извне в политическом, экономическом, правовом, информационном, военном и других отношениях. Например, это могут быть:

- ослабление и разрушение традиционных союзов, связей государства, блокирование возможностей его сближения с другими государствами;

- информационно-психологическая, политическая, дипломатическая, историческая и пр. война против страны-жертвы в других странах мира, имеющая целью ослабить позиции жертвы в этих странах и подготовить (оправдать) в общественном мнении агрессию;

- заключение неравноправных (несимметричных) договоров, ослабляющих позиции государства-жертвы, может быть, даже не в настоящем, но обязательно в будущем (стратегический "капкан");

- опутывание государства долгами (долговая кабала), высасывающими все ресурсы, что блокирует возможность его развития. При этом используется низкая дееспособность, коррумпированность госаппарата, предварительно деградировавшего в результате организационной войны. Например, сегодня Россия вынуждена выплачивать по долгам более трети государственного бюджета. Соответственно эти долги можно рассматривать не иначе как результат и орудие войны против России. Другая важная роль долгов в том, что это - рычаг, с помощью которого можно управлять процессами в стране, с целью самоослабления, блокирования развития и в конечном итоге развала. Для этого долг должен быть довольно большим, чтобы страна испытывала большие трудности с очередными выплатами по долгу. Тогда отсрочки по выплатам и другие "льготы" по обслуживанию долга могут обуславливаться рядом факторов, направляющих процессы в стране, ее "развитие" на самоуничтожение;

- тайное финансирование и управление агрессивными режимами (бандформированиями) в соседних с жертвой странах для организации непрерывного вооруженного конфликта (по сути - войны) по периметру страны-жертвы для ее изматывания;

- окружение государства своими странами-сателлитами (что, например, было вполне непосредственно перед агрессией в Югославию) для манипулирования его внешними связями, в том числе экономическими - экспортно-импортными поставками (в случае необходимости - изоляция, создание "санитарного кордона"), создание плацдармов для нападения и исключения какой-либо помощи ему извне в случае агрессии;

- военный и экономический шпионаж, разведывательно-подрывные действия и пр.

3. Третье направление - превышение качественных и количественных характеристик своих вооружений и войск над характеристиками вооружений и войск других государств до невиданных ранее масштабов, что обесценивает вооружение и войска выбранной жертвы.

Это не может не свидетельствовать об агрессивных устремлениях и применительно к старому смыслу понятия "война". А это опасно для агрессора, поскольку у цивилизованных людей неприятие войны, протест против нее заложены в генах. Следовательно, используя для оправдания военных приготовлений политические, дипломатические, экономические и иные рычаги, и в первую очередь информационное доминирование, необходимо:

- создать образ врага, монстра в мировом общественном мнении, что превращает агрессора в защитника, а жертву - в бесправного изгоя;

- создать себе привлекательный имидж - например, "борца за демократию" во всемирном масштабе;

- прямо использовать другие государства в достижении своих промежуточных це-

лей созданием как можно более широких блоков (расширение блоков важно не только и даже не столько для усиления военной мощи, сколько для расширения базы поддержки агрессии, разделения политической и правовой ответственности за военные приготовления и агрессию).

Однако третье направление - лишь приготовление, но пока еще не агрессия, поскольку не противозаконно и напрямую не воздействует на объект предполагаемой агрессии.

Война, агрессия - это элементы содержания первых двух направлений, которые:

а) нелегалы, носят организованный, целенаправленный, скоррелированный, кумулятивный характер, прямо или косвенно направлены на ослабление страны, ухудшение жизненно важных параметров ее состояния, блокирование, разрушение потенциала развития, подготовку стратегического "капкана" в будущем. Защита здесь может быть обеспечена лишь мощной системой государственной безопасности, эффективной системой учета, регистрации, анализа, моделирования, прогнозирования, оценки и реализации данных системы госбезопасности; состоятельной, умной, грамотной, патриотичной, ответственной системой государственного стратегического планирования, управления и контроля. Отсюда очевидно, почему в пору "перестройки" (т.е. в разгар войны против СССР), а также в "независимой" России в недавнем прошлом неэффективно использовались или игнорировались данные системы госбезопасности, наносились ожесточенные удары по ней со стороны различных СМИ и даже бывшего руководства самого государства. Эти условия были необходимы и оказались достаточными для "невменяемости" сильнейшего государства, супердержавы, что привело ее к развалу;

б) легальны - по причине законности (в силу несовершенства наших законов) или неспособности государства обеспечить законность, - но при этом они носят организованный, скоррелированный, кумулятивный характер, прямо или косвенно направлены на ослабление страны, жизненно важных параметров ее состояния, блокирование, разрушение потенциала развития, подготовку стратегического "капкана" в будущем. Это важнейшее направление новой войны.

Отсюда понятны, например, активность госструктур и "экспертов по правам человека" США и некоторых западных демократий в отстаивании обвиняемых в России по делам о шпионаже, коррупции; мощная политическая и иная поддержка чеченским террористам, а также "правозащитникам", способствующим разжиганию войны в Чечне; принуждение России к переговорам с террористами и пр. Ибо путем поддержки деструктивных процессов и элементов завоёвываются и расширяются легальные плацдармы для дальнейшего ослабления, разрушения страны.

Легальные способы войны при соответствующем их материальном, политическом, информационном, правовом и другом стимулировании можно превратить в саморазвивающиеся, массовые. Кроме того, для прикрытия деструктивных сил и процессов, усиления разрушительного эффекта легальных способов существуют надежные, проверенные рычаги - "свобода слова" и "права человека", - с помощью которых на страну-жертву можно навалиться всей мощью агрессора и его сателлитов - информационной, психологической, политической, дипломатической, экономической и пр. Соответственно "свобода слова" и "права человека" стали одним из главных и мощнейших средств новой войны, ее важнейшим ресурсом. В этом привлекательность и высокая ценность легальных методов новой войны для агрессора.

Приведенные контуры формулировки понятия новой войны не претендуют на окончательность, поскольку агрессор непрерывно совершенствует ее направления, формы и способы. Поэтому даже самое совершенное сегодня понятие может стать устаревшим и даже опасным завтра.

Адекватная формулировка понятия новой войны - ее сути, целей, аспектов, направлений - означает в первую очередь понимание, осознание этого феномена, что в свою очередь определяет возможность создания эффективной системы выявления ее симптомов, диагностики источников, взаимосвязей, механизмов и движущих сил. Это позволит сознательно, обоснованно и планомерно модернизировать систему обороны страны с учетом новых реалий.

Для обоснования, создания и непрерывного совершенствования отмеченной системы, уточнения понятия новой войны необходима постоянная работа междисциплинарных групп с привлечением ученых и специалистов-практиков самых различных направлений. В первую очередь управленцев (талантливых, патриотичных специалистов по современному управлению), системных аналитиков, военных, экономистов, поли-

тиков, философов, социологов, психологов, педагогов, юристов, специалистов по СМИ, безопасности и борьбе с терроризмом, медиков и пр. Необходимо постоянное отслеживание процессов в стране и за рубежом для обеспечения возможности эффективной работы этих групп, в том числе обязательно контроль за "свободой слова" с позиции обеспечения безопасности человека, общества, государства. В силу исключительной важности темы к ее разработке необходимо привлечь и широкую научную общественность. Для обеспечения возможности междисциплинарного научного общения в рамках проблемы было бы целесообразно организовать посвященный ей специальный журнал.

Таким образом, можно сделать вывод, что:

- общепринятое понятие "война" противоречиво и не адекватно реальности;
- традиционный подход к пониманию войны и, соответственно, организации обороны еще несколько ограничен рамками исключительно вооруженной борьбы;
- сегодня корректное понятие войны для адекватного понимания, осознания, оценки ситуации в войне и организации обороны имеет огромное значение;
- ориентация в обороне только на вооруженную борьбу губительна, так как такая война может оказаться проигранной еще до вступления в нее;
- очевидны взаимозависимость, взаимопроникновение, взаимообусловленность различных аспектов состояния стран, являющихся объектами новой войны.

Полученное определение войны позволит в последующем целенаправленно анализировать ее аспекты, их внутренние и внешние связи, динамику, системообразующие факторы и в результате получить обоснованные выводы по модернизации обороны страны.

Приложение. Из концепции уничтожения России А. Даллеса

"Окончится война, все как-то утрясется, устроится. И мы бросим все, что имеем, - все золото, всю материальную мощь на оболванивание и одурачивание людей... Человеческий мозг, сознание людей способны к изменению. Посеяв там хаос, мы незаметно подменим их ценности на фальшивые и заставим их в эти фальшивые ценности верить. Как? Мы найдем своих единомышленников, своих союзников в самой России. Эпизод за эпизодом будет разыгрываться грандиозная по своему масштабу трагедия гибели самого непокорного народа, окончательного, необратимого угасания его самосознания...

Из литературы и искусства, например, мы постепенно вытравим их социальную сущность, отучим деятелей искусства, отобьем у них охоту заниматься изображением... исследованием тех процессов, которые происходят в глубинах народных масс. Литература, театры, кино - все будет изображать и прославлять самые низменные человеческие чувства... Мы будем всячески поддерживать и подымать тех, кто станет насаждать и вдалбливать в человеческое сознание культ секса, насилия, садизма, предательства - словом, всякой безнравственности... В управлении государством мы создадим хаос и неразбериху. Мы будем незаметно, но активно и постоянно способствовать самодурству чиновников, взяточников, беспринципности. Бюрократизм и волокита будут возводиться в добродетель... Честность и порядочность будут осмеиваться и никому не станут нужны, превратятся в пережиток прошлого. Хамство и наглость, ложь и обман, пьянство и наркомания, животный страх друг перед другом и беззастенчивость, предательство... Национализм и вражду народов, прежде всего вражду и ненависть к русскому народу, - все это мы будем ловко и незаметно культивировать, все это расцветет махровым цветом... И лишь немногие, очень немногие будут догадываться или даже понимать, что происходит. Но таких людей мы поставим в беспомощное положение, превратим в посмешище, найдем способ их оболгать и объявить отбросами общества. Будем вырывать духовные корни, ополщать и уничтожать основы духовной нравственности. Мы будем расшатывать таким образом поколение за поколением. Будем братья за людей с детских, юношеских лет, главную ставку будем делать на молодежь, станем разлагать, развращать, растлевать ее. Мы сделаем из них циников, пошляков, космополитов".

**Капитан 1 ранга С. КОНОПАТОВ,
кандидат военных наук**

Оценка возможности обнаружения подводных лодок

в прибрежных районах по различным физическим полям

Наряду со снижением уровней физических полей повышение скрытности подводных лодок может быть обеспечено имитационным воздействием на систему наблюдения противника путем формирования управляемой ложной радиоэлектронной обстановки, комплексно воспроизводящей признаки

как физического присутствия объектов, так и деятельности подводных лодок и сил обеспечения в районе их боевого предназначения. Такое воздействие должно не только вводить противни-

ка в заблуждение относительно истинных местоположения, состава, состояния и намерения действий подводных лодок, но и создавать информационные перегрузки в системе управления противолодочной войной, провоцировать активность действий поисковых сил в периоды повышенного проявления ложных разведывательных признаков.

Тактика изматывания противника, "синдром тревожного ожидания", показали свою эффективность в войне в Персидском заливе.

Для достижения высокой степени достоверности ложной радиоэлектронной обстановки характеристики и способы использования средств имитации должны соответствовать возможностям средств разведки и наблюдения противника и использовать в процессе своего функционирования одни и те же явления физической природы. Совершенствование системы наблюдения

ВМС иностранных государств по пути комплексирования средств обнаружения подводных лодок по различным физическим полям делает актуальной задачу обоснования требований к средствам формирования ложной радиоэлектронной обстановки.

С этой целью рассмотрим основные

Скрытность - важнейшее тактическое свойство, определяющее боевую устойчивость подводных лодок. Переориентация ВМС иностранных государств на ведение операций в передовых районах (прибрежных водах) привела к формированию новых требований к скрытности подводных лодок, которые несколько отличаются от таковых при действии в открытом море.

физические поля, демаскирующие деятельность подводных лодок, а также возможность их обнаружения (регистрации) средствами разведки и наблюдения противника в настоящее время и

в ближайшей перспективе.

Для удобства анализа все физические поля подводных лодок и процессы их проявления условно разделены на акустические и неакустические.

Таблица (см. далее) содержит широкий перечень известных полей (сигналов). Некоторые из них можно считать хорошо изученными с точки зрения обнаружения, другие - только появившимися.

Рассматривая гидроакустическое обнаружение подводных лодок в прибрежных водах, нельзя недооценить влияние гидроакустических условий района на распространение акустической энергии. Морская среда в прибрежных водах отличается неоднородностью по распределению температуры и солености, наличием сильной реверберации, высокой плотностью взвешенных частиц и значительными отражениями ото дна моря.

Типы поля (сигнала)	Процессы проявления поля (сигнала)
Акустические	
Первичное гидроакустическое поле	Непрерывный широкополосный и узкополосный шум
Вторичное гидроакустическое поле	Отраженный гидролокационный сигнал
Поле сейсмических волн	Возбуждаемые подводной лодкой сейсмические волны
Неакустические	
Поле радиоволн	Излучаемые и отраженные сигналы радиочастотного диапазона волн
Оптическое поле	Световое и тепловое излучение
Ферромагнитное поле	Индукция поля индуктивного и остаточного намагничивания
Стационарное электрическое поле	Разность электрических потенциалов в морской среде
Магнитное поле, связанное с коррозией	Индукция поля токов коррозии
Сверхнизкочастотное электромагнитное поле	Переменная составляющая индукции и напряженности электрического и магнитного поля низкой частоты
Следность и связанные с ней поля	Оптическая, радиолокационная контрастность кильватерного следа подводной лодки. Химическая следность и биолюминесценция

Первичное гидроакустическое поле и его обнаружение

Непрерывный широкополосный шумовой сигнал, излучаемый на малых (до критических) скоростях хода подводной лодки, возникает под воздействием дисбалансных сил при работе отдельных механизмов. Значительный вклад в акустическое поле подводной лодки вносит, кроме того, шум, возникающий из-за турбулентности набегающего потока воды.

Для уменьшения уровня шума, обусловленного работой механизмов, традиционно используются фундаменты, опирающиеся на пассивные амортизаторы. Хотя такой метод снижает шумы работающих механизмов, энергия вибраций от них распространяется дальше по вторичному шумовому каналу: по стенкам, по жидкости, заполняющей трубопроводы, и через воздушную среду. Поэтому для дальнейшего снижения шума механизмов используются не только пассивные, но и активные методы. Пассивные методы давно и широко применяются, активные - являются сравнительно новыми.

Пассивные методы:

- двухкаскадная амортизация наиболее шумоизлучающих механизмов;
- акустические кожухи для снижения воздушного шума;
- вибропоглощающие покрытия для местного демпфирования на путях распространения энергии;
- звукоизолирующие плитки и покрытия для уменьшения излучаемой корпусом звуковой энергии.

Активные методы:

- использование динамически управляемых вибраторов (например, электромагнитных) совместно с пассивными виброизолирующими креплениями для ослабления энергии, проходящей через существующие крепления (активное подавление вибраций);
- размещение динамически управляемых акустических излучателей в заполненных жидкостью трубопроводах;
- использование в перспективе активных пленочных покрытий и другие.

На высоких скоростях хода (выше критической) шум, возникающий в результате явления кавитации на гребных винтах, становится преобладающим.

Узкополосный шум (дискретные составляющие) и кратковременные сигналы (например, при выстреле), как правило, вызваны работой отдельных элементов оборудования и выявляются ("привязываются") к объекту с использованием аппаратуры узкополосного анализа.

В настоящее время самыми распространенными и эффективными для обнаружения подводных целей остаются пассивные гидроакустические средства и системы с линейными буксируемыми антеннами. Однако пассивное обнаружение на мелководье сталкивается с большими трудностями вследствие проявления двух тенденций: снижения уровня шумности современных (особенно дизельных) подводных лодок и ухудшения гидроакустических условий обнаружения малозумных целей в прибрежных районах. Поэтому многие флоты иностранных государств вынуждены разрабатывать активные низкочастотные гидролокационные системы.

Вторичное гидроакустическое поле и его обнаружение

Активные гидролокационные средства применяются для обнаружения подводных лодок много лет и работают в звуковом диапазоне волн, на частотах выше 3 кГц. Возникает много факторов, требующих, чтобы они работали на более низких частотах. К ним можно отнести следующие:

- гидроакустические покрытия, используемые для уменьшения силы цели, имеют меньшую эффективность на частотах ниже 2 кГц;

- увеличение дальности действия оружия, используемого с подводных лодок, требует увеличения дальности обнаружения целей. Однако увеличение дальности действия активных систем за счет увеличения их мощности демаскирует подводную лодку (увеличивает вероятность ее обнаружения) и ухудшает условия приема отраженного сигнала на фоне сильной реверберационной помехи, которая уменьшает вероятность обнаружения цели. Кроме того, увеличение мощности излучаемого сигнала влечет увеличение массогабаритных характеристик аппаратуры и

требует увеличения глубины погружения подводной лодки, иногда вопреки требованиям сохранения скрытности подводной лодки или условиям применения с нее оружия. На низких частотах акустическая энергия, испытывая меньшие затухания в среде, распространяется дальше, чем на высоких частотах.

Несмотря на перечисленные преимущества, применение активных низкочастотных гидролокаторов вызывает немало проблем. В прибрежных водах наблюдается высокая реверберация, обусловленная высокой плотностью взвешенных частиц, а значительные отражения ото дна могут привести к появлению большого числа ложных целей. Применение длинных буксиремых антенн в условиях мелководья также представляет значительные сложности.

Вместе с тем активные низкочастотные гидролокаторы могут быть весьма эффективными при переходе от моностатических к полистатическим методам обнаружения.

Низкочастотная сила цели эхосигнала и полистатические методы

На частотах активной гидролокации порядка нескольких килогерц оценка силы цели отраженного сигнала производится с использованием хорошо отработанного метода рассеяния, основанного на аппроксимации корпуса подводной лодки твердым телом (сферой). При работе активного низкочастотного гидролокатора эта аппроксимация может быть неверна ввиду изменений отраженного сигнала, обусловленных динамическими свойствами прочного корпуса подводной лодки.

Динамический отклик подводной лодки на импульс низкочастотного гидролокатора будет сложным, с большим числом колебаний, возбуждаемых кольцевым шпангоутом прочного корпуса, его оконечностями и другими элементами набора. Отсюда следуют два важных вывода:

- отраженный сигнал для упругого корпуса может быть значительно интенсивнее, чем полученный от "твердого" корпуса;

- совместные колебания корпуса и окружающей морской среды приводят

к переизлучению падающей энергии в самых разных направлениях.

Полистатистические методы

До недавних пор конструкторы основное внимание уделяли созданию подводных лодок с низкими уровнями отраженного моностатического сигнала. Форма ограждения рубки и других выступающих частей так же, как и противогидролокационные покрытия, выбиралась с учетом минимального отражения акустического сигнала обратно к излучателю, а количество отражений в других направлениях не учитывалось.

С появлением полистатистических методов обнаружение целей по отраженным сигналам, приходящим с других направлений, приобретает все большее значение. В силу этого следует изменить правила проектирования обводов корпуса подводных лодок подобно технологии СТЕЛС, используемой при выборе формы самолетов-невидимок. Однако требования хорошей гидродинамической формы приведут к необходимости поиска других средств снижения уровня эхосигнала; они могут включать использование активных покрытий, позволяющих снизить отраженный сигнал так же, как и излучаемый шум. В некоторых зарубежных странах с этой целью предлагается применять большие накладки из материала PVDF (поливинилдиэлектрические слои) для сочетания подавления шумов вибрации и сигналов гидролокатора.

Повышение вероятности обнаружения подводных лодок в прибрежных районах с использованием традиционных акустических средств обнаружения остается проблемой, которая может быть решена при комплексном использовании акустических и неакустических средств обнаружения подводных лодок.

Неакустические поля подводной лодки и их обнаружение

Противолодочная война с использованием гидроакустики остается трудной в условиях мелководья даже с появлением полистатистических систем из-за возникновения множества ложных целей. Синтез данных от акустических и неакустических средств позволит

уменьшить вероятность ложной тревоги и повысить вероятность обнаружения подводной лодки. Идеальные возможности для синтеза данных от акустических и неакустических средств обнаружения возникают при использовании тех физических полей подводной лодки, по которым обнаружение возможно на значительных дистанциях, которые распространяются как в водной, так и в воздушной среде, медленно затухают с увеличением дальности и содержат достаточно информации для определения местоположения подводной лодки. Некоторые из этих неакустических полей (например, поле радиоволн, ферромагнитное и оптическое поля) хорошо изучены и широко используются в ВМС иностранных государств для обнаружения подводных лодок. Вместе с тем имеется значительное число других полей, которые могут быть использованы для обнаружения подводных лодок. К ним можно отнести:

- Стационарное электростатическое поле

Его проявление может быть обнаружено по разности электрических потенциалов, измеряемых в морской среде, окружающей подводную лодку. Это поле определяется выбором материалов, используемых для постройки подводной лодки, и качеством работы систем защиты от коррозии. Стационарное электрическое поле является ближним полем и существенно при минной опасности. Однако оно имеет большее значение из-за вклада в два других поля, рассматриваемых ниже, которые могут быть обнаружены на больших расстояниях.

- Магнитное поле, связанное с коррозией

Оно формируется электрическими токами электростатического поля. Это поле обнаруживается над и под поверхностью моря и затухает значительно медленнее, чем ферромагнитное. Наибольшая вероятность обнаружения подводной лодки может быть достигнута в пределах зоны, ограниченной изоповерхностью и дном моря. Размеры основания 1,5х1,5 км, высота 700 м

(200 м в подводной части и 500 - в надводной). У поверхности моря и в воздушном пространстве это поле, по мнению зарубежных экспертов, относительно мало подвержено влиянию изменений параметров среды в прибрежных водах, например, таких, как удельная проводимость морской воды. Интенсивность этого поля не зависит от глубины погружения подводной лодки и глубины моря. Нулевое значение поля располагается вдоль продольной оси подводной лодки, что может быть использовано для определения направления движения подводной лодки с помощью барьера выставляемых буев.

- Сверхнизкочастотное электромагнитное поле (электромагнитное поле крайне низкой частоты)

Формируется токами, обусловленными слабым заземлением гребного вала и утечками в электросети. Оно распространяется вдоль раздела различных сред - поверхности моря и морского дна. Имеются данные о его использовании в ВМС иностранных государств для обнаружения и определения местоположения подводных лодок.

Стационарное электрическое, связанное с коррозией магнитное и сверхнизкочастотное электромагнитное поля тесно взаимосвязаны. Западные специалисты считают, что возможно создание систем обнаружения подводных лодок по совокупности трех полей, которые могут быть установлены либо в сбрасываемых с летательных аппаратов буях, либо на опускаемых с них системах обнаружения.

Поля следности и другие явления, связанные с маневрированием подводной лодки (кильватерный след, химические вещества, остающиеся в ее следе, биолюминесценция, обусловленная действием винта или другого движителя на микроорганизмы), также могут быть обнаружены. Возможна регистрация явлений, связанных полями следности погруженной подводной лодки посредством радиолокатора с синтезированной апертурой в миллиметровом диапазоне волн или обнаружение в оптическом диапазоне (особенно на мелководье). Есть сведения и об использо-

вании более сложных неакустических средств обнаружения подводных лодок, таких как морские сейсмические системы обнаружения, а также системы с использованием сканирующего лазера и систем микроволновой радиометрии. Морские сейсмические системы позволяют обнаруживать подводные лодки по возбуждаемым ими сейсмическим волнам. По оценкам американских специалистов, ожидаемая дальность обнаружения подводных лодок сейсмическими системами в мелководных районах может превысить дальность их обнаружения гидроакустическими средствами. Принцип работы лазерного локатора основан на избирательной способности синего-зеленого света распространяться в морской воде значительно дальше, чем любой другой. Системы микроволновой радиометрии обнаруживают подводные лодки в подводном положении на основе анализа их яркостной температуры в оптическом диапазоне волн.

Проведенный анализ показывает, что в настоящее время для обнаружения подводных лодок может быть использовано большое число акустических и неакустических полей. Синтез средств обнаружения, использующих явления различной физической природы, в единую систему позволит значительно повысить эффективность борьбы с подводными лодками в прибрежных районах.

Основными объектами имитационного подавления, определяющими направления развития перспективных средств имитации, наряду со стационарными системами передового развертывания, маневренно-позиционными средствами и средствами подводных лодок, оптимизированными для обнаружения малозумных целей на мелководье, будут также поисковые средства летательных аппаратов, комплексированные по традиционным гидроакустическим и перспективным неакустическим полям.

Контр-адмирал Ю.ЕФИМОВ
Капитан 1 ранга запаса В.РАДЕЦКИЙ,
кандидат военных наук, профессор
Капитан 1 ранга Д.ШАКИН

"У нас служат люди решительные"

Профессия моряка-подводника всегда отличалась от других на флоте только ей присущими особенностями, была окружена ореолом таинственности и романтики.

В канун праздника подводников наш внештатный корреспондент встретился с офицерами Оперативного управления штаба Тихоокеанского флота, служившими прежде на атомоходах и дизельных лодках и которым есть что вспомнить из службы былой.

В чем же специфика этой работы, какие требования она предъявляет к человеку? Чем дорого то время? Как опыт, приобретенный тогда, помогает в решении задач сегодня?

Визитная карточка: Богданов Алексей Васильевич - выпускник минно-торпедного факультета ТОВВМУ им.С.О.Макарова 1972 г. Служил на Северном флоте на дизельных подводных лодках, атомоходах первого поколения, а с 1981 г. - на Камчатке старпомом командира ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) по боевому управлению. С 1986 г. - командир этого корабля. За спиной - 17 боевых служб. В 1991 г. переведен в Оперативное управление штаба ТОФ, где ныне служит заместителем начальника отдела. Женат, имеет сына-студента.



Капитан 1 ранга А.Богданов:

- Служба на подводной лодке, действительно, очень специфична. Замкнутое пространство, ограниченный круг общения в течение длительного времени... Поэтому не каждый может служить в таких сложных условиях, выдержать режим дальнего похода.

На мой взгляд, в нашей профессии остаются, как правило, люди решительные, смелые, уживчивые, обладающие чувством терпимости. Представить себе: восемьде-

сят суток плавания и вокруг - одни и те же лица. Причем очень жесткий, монотонный ритм корабельной жизни: четыре часа отдыха, четыре вахта... И высокая ответственность каждого, где ошибка одного может повлечь за собой беду для всего экипажа. У нас и матросы мужают, становятся самостоятельными раньше, чем в других подразделениях. Люди знают: случись аварийная ситуация, они из отсека уйти не смогут, и надо будет бороться за живучесть корабля до последнего. Должны или победить, или погибнуть. И все во имя спасения товарищей. Яркий пример этого - подвиг капитан-лейтенанта Дмитрия Колесникова, командира турбинного отсека АПРК "Курск", который принял командование оставшимися в живых членами экипажа на себя и, вселяя веру в каждого, пытался вывести их из уже безжизненного корпуса атомохода...

Были и у меня на лодке нештатные ситуации. Сам оказался раз в горящем отсеке. И на одного из моих сослуживцев не хватило индивидуального дыхательного аппарата (ИДА). Он ко мне: "Что делать?" Я бы мог, конечно, снять свой ИДА, но я - старший в отсеке и отвечал не только за свою жизнь. Поэтому посадил человека и приказал: "Саша, сиди, может, тебя спасем..." А потом все-таки обнаружили в отсеке запасной ИДА. Товарищ, получив спасательный комплект, так боролся за живучесть лодки, как никто другой. Счет шел на секунды, и каждый из нас хотел жить...

Знаете, о тех дальних походах, о моих друзьях-товарищах можно написать целую книжку. Я под водой провел три года жизни, не считая тех месяцев, когда ты живешь на лодке у пирса. Самое радостное, наверное, у каждого подводника - это возвращение из автономки, встреча с берегом, близ-

кими тебе людьми.

Опыт, приобретенный там, на Севере, конечно же, бесценен при планировании, подготовке руководящих документов для таких же командиров, каким я был сам несколько лет назад. Кроме того, ведь мы, бывая в отдаленных гарнизонах подводников, учим офицеров, принимаем зачеты у них, передаем в части все новое, прогрессивное. Стараемся уже так спланировать очередной выход в океан, чтобы у командира подлодки была полная ясность в действиях, и он сосредоточивал усилия всего экипажа только на решении поставленных учебно-боевых задач.

Служба на подводных кораблях дорога мне и тем, что приобрел много надежных друзей, и тем, чего я добился в жизни. Иного пути и сегодня не вижу. И уверен: кто так же - долгие годы - посвятил себя профессии подводника, тот обрел нечто важное, тот человек, как говорится, уважает себя.

Есть у меня и ученики, в основном это бывшие сослуживцы, подчиненные. Например, Терехов Александр Эдуардович, старпом в прошлом, а ныне - начальник отдела здесь же, в Оперативном управлении. Другие достойно служат на флотах.

Визитная карточка: Лаптев Константин Затеевич - окончил штурманский факультет ТОВВМУ в 1977 г. Службу начал в экипаже РПКСН под командованием капитана 1 ранга А.Храптовича. Через несколько месяцев после окончания спецподготовки в учебном центре подводников ушел в дальний поход. Всего на счету офицера 19 боевых служб. В 1983 г. был направлен на Высшие командирские классы. Окончив их, служил на Камчатке в должности старпома. После окончания Военно-морской академии сам возглавил экипаж атомохода. С 1994 г. - заместитель командира дивизии, с декабря 1999 г. - заместитель начальника Оперативного управления штаба ТОФ. Женат, дочь - студентка ДВГУ, сын - школьник.

Капитан 1 ранга К.Лаптев:

- Считаю, что далеко не каждому человеку дано стать подводником. Быть какое-то время им - может, а вот навсегда сродниться с этой удивительной профессией - нет. Тут особые критерии, особое отношение к избранному делу. На мой взгляд, основу его составляет преданность этой работе, когда служба - часть твоей жизни. Возможно, это высокие слова, но они выверены практикой за многие годы службы в прочном корпусе атомохода. И нужно, конечно, на какое-то время окунуться в эту жизнь, чтобы понять: правилен или нет твой выбор.

Важна при становлении молодого офицера роль наставника: подчас именно он за-



кладывает основы в первых шагах специалиста-новичка. Мне, к примеру, очень помогли бывший командир Храптович Альберт Иванович, старпом Асеев Петр Михайлович, покойный старпом Старчак Александр - молодым скончался, светлая ему память...

Расскажу об одном из таких настоящих подводников, причем, политработнике, который пришел ко мне в экипаж в начале 90-х, то есть в то время, когда проходила реорганизация политорганов и замполиты становились заместителями командира по работе с личным составом. Отношение к ним в те времена было неоднозначное. Естественно, и я долго присматривался к выпускнику военно-политической академии, приехавшему из столицы на Камчатку, Анатолию Терлееву. Как-то вышли в море (в январе штормило сильно), и часа в два ночи при заходе в бухту на дифферентовку оторвало у нас носовой аварийно-сигнальный буй. Не полностью, болтался он у правого борта на проводнике. Но выполнение упражнения - под угрозой срыва. В базу же возвращаться нежелательно. Решил поднимать буй своими силами. К моему удивлению, первым изъявил желание лезть в студеную воду Терлеев. Взял с собой двух офицеров, привязались они и - за дело. Вытащили-таки 700-килограммовый буй!

И в дальнейшей совместной службе еще не раз убедился в надежности этого человека. Когда же однажды перед выходом в очередной дальний поход пришлось в связи с болезнью (а Терлеев ее тщательно скрывал, чтобы не отставать от товарищей) оставить Анатолия Феофановича на берегу, то я впервые увидел, как плачет офицер...

То время мне дорого прежде всего взаимоотношениями в коллективе. Там каждый отчетливо сознавал свою роль и старался не подвести товарищей.

Визитная карточка: Китов Сергей Николаевич - выпускник штурманского факультета Ленинградского высшего военно-морского училища им.М.В.Фрунзе 1980 г. По распределению прибыл на Тихоокеанский флот, в соединение дизельных подводных лодок на Камчатке, где служил от лейтенанта до командира корабля. Совершил несколько дальних походов в Индийский океан. С 1993 г. - в Оперативном управлении штаба ТОФ, занимается вопросами боевой готовности флота.

Капитан 1 ранга С.Китов:

- Бытовые условия у нас были, конечно, тяжелее, чем на современных подлодках, но мы к ним привыкли... А вообще, служба на таких кораблях - это своеобразный образ жизни, это, как говорят некоторые, особое состояние души. Честность перед самим собой и, соответственно, во взаимоотношениях с коллективом, я убежден, отличает подводника. Пошутить у нас могут, обмануть - нет, даже в мелочах.



Кстати, сама служба иной раз учила относиться к жизни с юмором, не падать духом в любой ситуации. Сколько раз случилось: возвращаешься в базу - уже побриться собрался, к утру рассчитываешь подойти к родному пирсу, а просыпаешься - опять океан! Идем в другую сторону, автономка продлена еще на пару недель.

Чем те годы отложились в памяти? Тем, что я отчетливо представлял: кому служу, за какие стимулы, что получу за это в конце концов. Сейчас же, к сожалению, командир подводного корабля, даже самого современного, да и любой офицер-подводник, такого сказать не может.

Визитная карточка: Кравченко Владимир Григорьевич - служил на подводном флоте с 1971 г. после окончания ТОВВМУ. Его служебный путь - от штурмана до командира дизельной лодки на Камчатке. В 1984 г.,

окончив Военно-морскую академию, продолжил службу в штабе Тихоокеанского флота. В 1999 г. уволился в запас с должности заместителя начальника Оперативного управления. Но и сегодня работает здесь служащим ВМФ. Женат. Дочь, сын, внучка.



Капитан 1 ранга запаса В.Кравченко:

- Мне время службы на лодках больше всего помнится тем, что тогда мы из морей не вылезали. Была конкретная насыщенная работа, люди учились морскому делу на практике. За четыре года командования кораблем вместе с экипажем совершил три похода длительностью по шесть месяцев каждый. Ходили в Индийский океан, в Сомали, Бангладеш.

Разных случаев хватило, в том числе и курьезных. К примеру, заходим в порт Аден, к борту лодки подходит баржа с лоцманом. А у нас иностранный толком-то никто и не знает. Пытаемся на ломаном английском как-то объясниться, а лоцман нас оговорил: "Да мужики, свой я, из Одессы!"

Помнится, пошли на боевую службу в Филиппинское море. А там уже, в заданной точке, вдруг обнаружилось, что пресная вода, которой мы запаслись еще дома, оказалась засоленной. В цистернах где-то произошла разгерметизация, попала туда забортная водица. Так и пили потом соленый компот...

...Да, тогда, представляя великую державу, много ходили мы походами по Мировому океану. И горько смотреть, как ныне прозябает наш некогда могучий подводный флот. Почти ничего не строится, уходят на пенсию ветераны, бесцельно утрачивается опыт многих поколений подводников...

Записал капитан 2 ранга К.ЛОБКОВ

ВОЙНА В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

Из итогового доклада министра обороны Дика Чейни Конгрессу США

Уничтожение ВМС Ирака

Первый удар по надводным силам Ирака был нанесен палубной авиацией АВМ "Рэнджер" и "Мидуэй", в результате которого были уничтожены два иракских катера, в том числе, по неподтвержденным данным, ракетный катер типа TNC-45 и катер типа "Сауахилл", обеспечивавший деятельность своих сил с нефтяных платформ.

18 января несколько ударных самолетов в северной части залива доложили об обстреле их с нефтяных платформ в прибрежном районе Ад-Доча (в 40 милях от кувейтского побережья), расположенных вдоль маршрутов авиации коалиции, ведущих к целям на территории Ирака. Предполагалось, что на 9 из 11 платформ находились иракские огневые средства, а также средства для слежения за кораблями и авиацией. Ночью ФР УРО "Николаас" с вертолетом ОН-58D на борту обнаружил платформы и, соблюдая режим радиомолчания, подошел к ним с юга. Вертолеты ОН-58D и "Линкс" нанесли удар по одной из платформ управляемыми ракетами; после взрыва на ней склада боеприпасов шесть иракских солдат предприняли попытку скрыться

на резиновой лодке "Зодиак" (позднее они были взяты в плен кувейтским катером "Истикляль"). Вслед за ударом вертолетов ФР УРО "Николаас" и артиллерийский катер "Истикляль" подвергли обстрелу оставшиеся огневые средства 9 из 11 платформ. Затем на платформы был высажен взвод из состава сил специальных операций ВМС США и взяты в плен 23 иракца. В ходе осмотра платформ были найдены места хранения переносных ЗРК и радиоаппаратуры дальней связи. Эта операция позволила ликвидировать угрозу со стороны ПЗРК для ВВС коалиции, уничтожить иракские посты наблюдения и захватить первых военнопленных.

18 января с целью блокирования иракских кораблей в портах, пунктах базирования и военно-морских базах Басра, Аз-Зубаир и Умм-Каср была осуществлена постановка минных заграждений в устье реки Хор-аз-Зубаир. Этот путь в основном использовался иракскими ракетными катерами типа "Оса" советской постройки. Задачу выполняли 18 самолетов с АВМ "Рэнджер", включая четыре А-6 с минами типа "Дестрактер" и Мк-36. 42 из 48 мин были успешно выстав-



Фрегат УРО "Николаас"



Ударный авианосец "Ренджер"

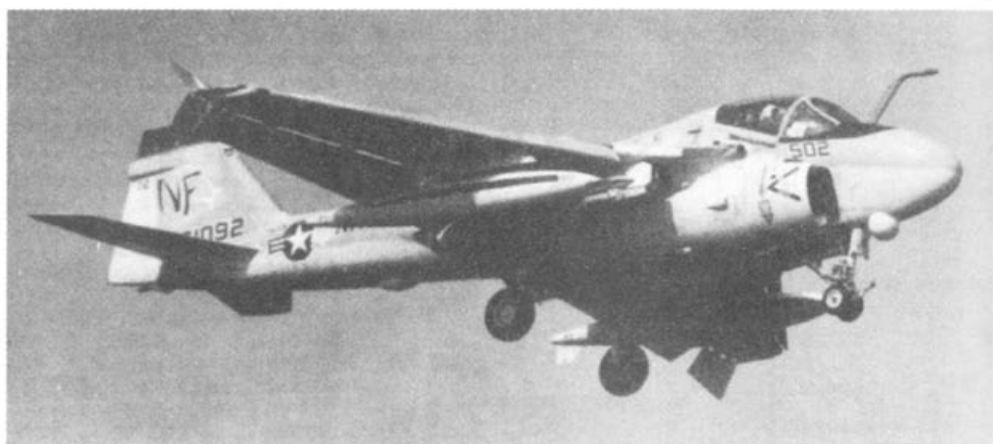
лены в четырех районах. Один самолет не смог сбросить шесть мин и, чтобы избавиться от груза до возвращения на борт АВМ "Рэнджер", ушел в сторону Шейх Иса в Бахрейне. Один А-6 был сбит в ходе выполнения задачи.

Ночью 22 января самолеты Р-3С обнаружили и приступили к слежению за танкером, доставлявшим катер на воздушной подушке и, вероятно, обеспечивавшим деятельность малых катеров в данном районе. Предполагалось также, что на судне находится очищенное топливо, с помощью которого можно было воспламенить разлитую сырую нефть. Удар по танкеру нанесли самолеты А-6 с АВМ "Мидуэй". Это заставило КВП покинуть судно и укрыться в районе терминала Мина Аль-Бакр. Однако самолет А-6 вынудил катер отойти от терминала и по-

топил кассетными бомбами "Рокай".

После этих первых действий в заливе, включая захват нефтяных платформ Ад-Дора, борьба с надводными силами активизировалась. 24 января самолеты А-6 с борта АВМ "Теодор Р. Рузвельт" уничтожили иракский минный заградитель и патрульный катер, а ракетный катер "Фэйсал" ВМС Саудовской Аравии произвел пуск ПКР "Гарпун", как было доложено, по иракскому плавсредству обслуживания. Результат атак не известен. Второй минный заградитель, пытаясь уйти от самолетов А-6, затонул от собственной мины.

К полуночи того же числа вертолеты ОН-58Д с ФР УРО "Кертц" у о-ва Кару пытались спасти 22 человека с иракского минного заградителя. Пока вертолеты помогали оставшимся в живых, иракцы



Палубный штурмовик "Интродер" А-6

с острова подвергли их обстрелу. С вертолетов последовал ответный огонь, а ФР УРО "Кертц", подойдя ближе, обстрелял иракцев из 76-мм орудия. С этого началась 6-часовая операция по захвату первого небольшого участка иракской территории. Десантники из состава 1-й группы сил специальных операций ВМС высадились на о. Кару с вертолетов ФР УРО "Лефтивич" под прикрытием ФР УРО "Николас" и "Кертц", овладели им и подняли кувейтский флаг. В ходе боя были захвачены 67 военнопленных и получены разведданные об иракских минных полях в этом районе.

К 24 января, несмотря на удары, нанесенные по нескольким кораблям и судам Ирака, в строю оставались еще ракетные катера. 27 января командующий силами борьбы с надводными силами противника выразил озабоченность тем, что

они, по примеру иракских ВВС, могут укрыться в Иране. Районы наблюдения для БПА, вертолетов и кораблей были назначены таким образом, чтобы перехватить "убегающие" корабли. Вдоль восточного побережья Персидского залива образованы воздушный и надводный барьеры для перехвата катеров, совершающих переход под прикрытием торговых судов.

29 января самолеты ВВС Великобритании "Ягуар" обнаружили 15 иракских катеров, пытавшихся пройти от Рас-Аль-Килайя к Мина Аль-Сауд. Этот маневр был явно частью совместной операции по нанесению удара по Рас-Аль-Хафджи. Вертолеты "Линкс" с ЭМ "Глостер", "Кардифф" и "Брэйзен" начали боевые действия против катеров, произведя пуски ракет "Си Ская". Два катера были потоплены, один поврежден, остальные



Палубный самолет ДРЛО "Хокай" Е-2



Палубный штурмовик "Хорнет" F/A-18

рассеяны. Затем авиация коалиции потопила или серьезно повредила еще 10 из 12 катеров.

На следующий день большая группа иракских боевых кораблей и катеров с баз в Аз-Зубаир и Умм-Каср пыталась прорваться в Иран, но была атакована силами коалиции у о-ва Бубиян (так называемый "бой у о-ва Бубиян"). В течение 13 часов был нанесен 21 удар по иракским надводным кораблям, завершившийся их уничтожением. К концу боя серьезно поврежденными оказались один ракетный катер FPB-57 и три РКА типа TNC-45. Еще три РКА типа "Оса" и предположительно один типа TNC-45 получили повреждения. Повреждены были также три десантных корабля типа "Полуночный" - в том числе два вместе с минным заградителем T-43 серьезно, - и только два из них (РКА типа "Оса" и ДК типа "Полуночный") смогли прорваться в иранские воды.

31 января вертолеты коалиции на нефтяной платформе Мина Аль-Бакр захватили 20 военнопленных из состава экипажа ДК типа "Полуночный", который подвергся удару, производя минные постановки. А вертолет "Линкс" серьезно повредил иракский катер типа TNC-45, пытавшийся избежать захвата в плен. Бой у о-ва Бубиян и последовавшие

за ним воздушные удары по иракским портовым сооружениям в значительной степени уменьшили угрозу судоходству коалиции в заливе со стороны иракских надводных сил. Ко 2 февраля все 13 иракских надводных кораблей (катеров), способных нести ПКР, были уничтожены или повреждены, что привело ВМС Ирака в небоеспособное состояние. Командование ВМС ОЦК объявило о введении военно-морского контроля в северной части Персидского залива.

8 февраля. В дальнейшем остатки иракского флота принимали участие в отдельных, незначительных по масштабам, боевых столкновениях на море, подвергаясь в свою очередь воздушным ударам со стороны ВВС коалиции. Например, после 8 февраля английские



Вертолет "Си Хок"

вертолеты "Линкс" нанесли удар по пяти иракским целям.

16 февраля вертолет с ЭМ "Фостер" обнаружил иракский патрульный катер, действовавший с торгового судна, и навел на него кувейтский патрульный катер "Истикляль". Последний произвел пуск ракеты "Экзосет" и открыл огонь из 76-мм орудия, нанеся катеру ущерб, степень которого не была установлена. Удару подверглись также пусковые установки берегового базирования ПКР "Силкуорм". 18 февраля вертолет SN-60B с борта ФР УРО "Джаррет" навел на такую установку на о-ве Файлака два вертолета OH-58D, которые, согласно докладу, уничтожили ее ракетами "Хелл-файер".

20 февраля экипаж самолета S-3 с борта АВМА "Теодор Р. Рузвельт", управляемый в тактическом плане с КР УРО "Вэлли Фордж", тремя 500-фунтовыми бомбами атаковал и уничтожил иракский патрульный катер. Это был первый экипаж самолета S-3, который потопил в бою надводную цель противника.

Согласно наступательной концепции борьбы с надводными силами Ирака ВМС коалиции обнаруживали и уничтожали иракские цели, находясь в основном вне радиуса действия ПКР противника. Авианосная авиация наносила удары по иракским кораблям во время их стоянки у пирсов в иракских военноморских базах, пунктах базирования и портах, уничтожив или повредив 143 надводных корабля и катера. Однако борьба на море далеко не ограничивалась этими действиями, а включала в себя также нанесение ударов по вооруженным нефтяным платформам и пусковым установкам ПКР "Силкуорм", дислоцированным вдоль кувейтского и иракского побережий.

Борьба с воздушными силами противника (БСВС)

В ходе операции "Буря в пустыне" в борьбе с воздушным противником участвовали силы ПВО как в Красном море, так и в Персидском заливе, однако в данном отчете основное внимание уделяется действиям в Персидском заливе. Его сравнительно ограниченное воздушное пространство обусловило характер использования боевой авиации. Географические ограничения и необхо-

димость довольно точной идентификации воздушных целей до нанесения ударов требовали особого построения системы ПВО, исключающего эшелонированную оборону с использованием авиации и ЗРК и возможность поражения целей вне зоны их визуального обнаружения. Были назначены районы постоянного боевого патрулирования в центральной и северной частях Персидского залива для возможно быстрого ответа на воздушный удар Ирака.

Угроза со стороны Ирака

Необходимость ведения войны в воздухе в районах Красного моря и Персидского залива была обусловлена способностью Ирака наносить удары по морским целям. Ирак располагал четырьмя типами носителей противокорабельных ракет: 32 ударными самолетами F-1, способными нести по две ракеты "Экзосет"; четырьмя бомбардировщиками дальнего действия В-6Д - носителями ракет "Силкуорм" (самолеты китайского производства, не представлявшие большой угрозы из-за их крупных размеров, низкой скорости и неэффективного навигационного оборудования); 25 самолетами Су-24, способными нести ракеты AS-7,9,14, неуправляемые ракеты и бомбы (обычные и лазерного наведения), а также сложную аппаратуру радиоэлектронной борьбы; вертолетами "Супер Фрелон" французского производства, рассчитанными на две ракеты "Экзосет".

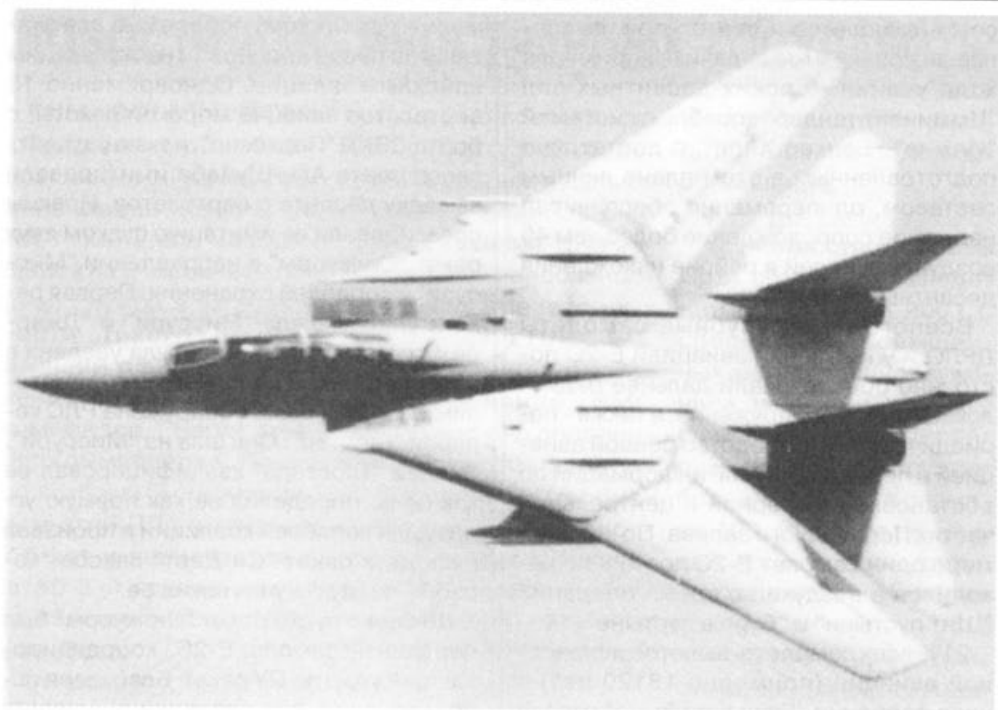
Система управления борьбой с воздушным противником

Руководство борьбой с воздушным противником с целью завоевания и удержания превосходства в воздухе в Персидском заливе осуществлялось по очереди с борта КР УРО "Банкер Хилл" и "Уорден". Силам ПВО предстояло обеспечить:

постоянное и надежное наблюдение за воздушным пространством в Персидском и Оманском заливах и в северной части Аравийского моря;

обнаружение, опознавание, поражение или сопровождение всех вражеских и неустановленных целей в зоне ответственности;

взаимодействие соответствующих сил коалиции в зоне ответственности;



Палубный истребитель "Томкет" F-14

контроль за воздушным движением в зоне, распознавание самолетов коалиции, возвращающихся с задания, и самолетов противника, следующих с целью нанесения ударов по силам коалиции или по объектам на территории стран ССАГПЗ.

Повседневная деятельность по руководству воздушной борьбой в основном включала контроль за воздушным пространством и распознавание самолетов, возвращающихся с задания. Средствами контроля ежедневно отслеживались сотни летательных аппаратов (ударная авиация коалиции, базовая патрульная авиация, самолеты ДРЛО, заправщики, авиация специального назначения), действовавших в зоне Красного моря и в северной части Персидского залива. Силы коалиции для обмена информацией с силами и средствами ПВО всего театра при решении задач воздушной борьбы в Персидском заливе использовали высокочастотные каналы связи.

Основную ответственность за распознавание возвращающихся с боевого задания самолетов и опознавание воздушных целей в северной части Персидского залива и в Красном море взяли на себя ВМС США. Для этих целей КР УРО "Уорден" успешно использовал боевую

систему NTU, через которую прошло более 15 тыс. самолетов и вертолетов и был осуществлен контроль за полетами 17 типов американских летательных аппаратов и боевым патрулированием авиации шести стран. Основным способом распознавания самолетов союзной авиации и самолетов авиации противника являлось назначение первым коридоров и профилей полета, что требовало от пилотов, возвращающихся с задания, следовать назначенным маршрутом на заданной высоте и с заданной скоростью.

Возможности сил ПВО коалиции

Особая роль во время кризиса в Персидском заливе отводилась слежению за воздушными целями. Значительное количество кораблей частично или полностью было привлечено к решению задач борьбы в воздухе. Так, 15 февраля, помимо четырех авианосцев, в Персидском заливе действовал 21 надводный корабль (шесть - с системой "Иджис", три крейсера - с системой NTU и 12 эсминцев и фрегатов США, Великобритании, Австралии, Испании и Италии). Кроме того, чтобы повысить надежность наблюдения, корабли радиолокационного дозора контролировали деятельность

сотен самолетов и вертолетов, выполнявших различные задачи. Например, в ходе учения морских десантных сил "Имминент тандер" корабль с системой "Иджис" "Банкер Хилл", с достаточно подготовленным в этом плане личным составом, одновременно обеспечивал надежное сопровождение более чем 40 воздушных целей в районе нахождения десантных сил.

Всепогодные палубные самолеты ДРЛО и управления авиацией E-2С постоянно обеспечивали дальнейшее радиолокационное обнаружение, а также - периодически - руководство боевой авиацией и передачу на АМГ информации об обстановке в северной и центральной частях Персидского залива. По крайней мере один самолет E-2С постоянно находился в воздухе во время операций "Щит пустыни" и "Буря в пустыне".

21% всех самолето-вылетов авианосной авиации (примерно 18120 раз) в ходе операции "Буря в пустыне" связан с решением задач ПВО. Из этого числа 67% вылетов совершено самолетами F-14 и 33% - F/A-18. Важную роль играли эскадрильи канадских самолетов CF-18, постоянно дежуривших в воздухе в одном из назначенных районов северной части Персидского залива в период с начала октября до начала войны, а затем участвовавших там же в патрулировании вплоть до окончания боевых действий.

Некоторые примеры воздушной борьбы в Персидском заливе

Активных боевых действий авиация Ирака не вела. Имели место только отдельные боевые эпизоды.

Единственную попытку нанести удар по силам коалиции иракские ВВС предприняли 24 января. Два самолета F-1 вышли из иракского воздушного пространства и над морем направились к побережью Кувейта с целью нанесения удара по нефтеочистительному заводу и порту в Ад-Даммам (Саудовская Аравия). Самолеты системы АВАКС навели на них четыре саудовских самолета F-15, которые их сбили.

Лишь однажды в ходе боевых действий имел место случай противодействия иракским ракетам. 24 февраля линкор "Миссури" в сопровождении ФР УРО "Джаррет" и ЭМ УРО ВМС Великобритании "Глостер" подошел на расстояние 10

миль к кувейтскому побережью для оказания огневой поддержки наступающим войскам коалиции. Одновременно 10 вертолетов авиации морской пехоты, с борта ДВКД "Портленд", ночью у кувейтского порта Аль-Шуйба имитировали высадку десанта с вертолетов. Иракцы среагировали на имитацию пуском двух ракет "Силкуорм" в направлении "Миссури" и кораблей охранения. Первая ракета упала между "Миссури" и "Джаррет", по-видимому, она была уведена в сторону от цели дипольными отражателями. Вторая была обнаружена РЛС корабля "Глостер". Она шла на "Миссури". Экипаж "Глостера" квалифицировал ее как цель, определил ее как прямую угрозу для кораблей коалиции и произвел пуск двух ракет "Си Дарт" класса "корабль-воздух", уничтожив ее.

Доклад о пуске ракет "Силкуорм" был передан на самолет E-2С, координировавший удар по ПУ ракет. Благодаря использованию для разведки различных средств, включая самолет EP-3, местонахождение ПУ было определено и ударная авиация наведена на цель. Самолет A-6Е, совершая маневр, чтобы избежать поражения от огня ЗРК и зенитной артиллерии в районе местонахождения цели, сбросил 12 кассетных бомб "Рокай". Первоначально от средств оценки нанесенного ущерба поступило донесение о наличии обильного дыма в районе цели и об отсутствии признаков деятельности ПУ ракет "Силкуорм". Позже разведка подтвердила уничтожение ПУ ракет.

Минная борьба

В ходе конфликта в Персидском заливе минная угроза со стороны Ирака влияла на характер деятельности ВМС. После начала операции "Буря в пустыне" основной задачей минно-тральных сил коалиции стало создание проходов к кувейтскому побережью для обеспечения огневой поддержки и проведения морской десантной операции.

В. ОБЛЕПИХИН

Начало см. "Морской сборник" № 2 за 2001 г.

Продолжение следует.

НОВОСТИ ВМС ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

США. В ноябре 2000 г. в передовом пункте базирования на о. Гуам проведена смена командира ПЛА "Хелена", находящейся на 6-месячной боевой службе в западной части Тихого океана. Бывший офицер управления кадров ВМС США командер Т.Бертч сменил командера Д.Принца, который был командиром этой ПЛА в течение 2,5 лет и назначается в штаб 5-й группы крейсерско-миноносных сил в Сан-Диего.

Отмечается, что под командованием Д.Принца ПЛА "Хелена" прошла плановую 12-месячную модернизацию, с высокой оценкой выполнила все испытания и учебно-боевые задачи, успешно совершила три боевые службы в западную часть Тихого океана.

Смена командиров ПЛА, находящихся на боевой службе в передовых районах, отмечается третий раз. Причем, если в первом случае (февраль 1998 г. ПЛА "Ла-Холья", в Чинхэ, Республика Корея) это было связано со столкновением ПЛА с южнокорейским судном, то в двух последующих (июнь 1999 г. ПЛА "Гонолулу", передовая ВМБ Йокосука, и настоящий) - с плановыми назначениями командиров ПЛА на новые должности.

Высказывается также мнение, что плановая смена командиров ПЛА

на Гуаме во время несения боевой службы будет практиковаться и дальше в связи с реализацией плана создания 15-й эскадры ПЛ и перебазирования сюда трех атомных многоцелевых ПЛ.

Командование ВМС США ввело ряд дополнительных организационно-технических мер, направленных на предотвращение террористических актов против личного состава, кораблей и береговых объектов флота. В частности:

в военно-морских базах за пределами континентальной части США установлены боновые ограждения, усилена охрана территории и организовано патрулирование акватории баз;

на стоянках кораблей 5-го и 6-го флотов в портах Среднего и Ближнего Востока ведется контроль за надводной и подводной обстановкой, создаются боевые информационные посты с приданными им 20-мм артиллерийскими установками "Вулкан-Фаланкс" в готовности к открытию огня на поражение.

В политической сфере достигнуто соглашение с руководством Египта о принятии дополнительных мер по обеспечению безопасности американских кораблей при их проходе через Суэцкий канал. Ведутся перегово-

ры с рядом других стран о подписании подобных соглашений.

Министерство обороны США объявило о введении с 1 октября 2001 г. специальных повышенных выплат военнослужащим, имеющим выслугу службы в передовых районах (на боевой службе) более 400 суток, в размере 100 долларов за каждые последующие сутки нахождения в передовых районах.

В соответствии с действующим в настоящее время положением с 1 октября 2000 г. такие выплаты производятся военнослужащим с выслугой службы в передовых районах более 730 суток.

Как объявил министр ВМС США Р.Данциг, 44-му эсминцу УРО типа "Орли Берк" (16-му кораблю этого типа 2-й модификации) присвоено имя "Пол Х.Нитце" - в честь 57-го министра ВМС США, занимавшего этот пост в период с 1963 по 1967 гг.

Корабль будет построен судостроительным предприятием "Бат Айрон Уоркс" (г. Бат, штат Мэн) и введен в состав ВМС в 2004 г.

Великобритания. 16 января этого года адмирал сэр Найджел Эссенхай официально вступил в должность Первого морского лорда и началь-

ника штаба (командующего) ВМС Великобритании. Он сменил на этом посту адмирала Майкла Бойса, который возглавлял ВМС более двух лет и с 15 февраля назначен на должность начальника штаба обороны (главнокомандующего) ВС Великобритании.

Н.Эссенхай родился в 1944 г. Службу в ВМС начал в 1963 г. По образованию - штурман, надводник. Большая часть его военно-морской карьеры связана с плавсоставом, он проходил службу на различных типах надводных кораблей: от патрульного катера до легкого авианосца. За годы службы командовал двумя однотипными эсминцами УРО - "Ноттингем" и "Экзетер". Имеет опыт плавания на Дальнем и Среднем Востоке, участник войны в Персидском заливе против Ирака в 1991 г.

Закончил штабные курсы ВМС и высшие курсы штаба обороны, а также военно-морской колледж оборонных исследований.

Н.Эссенхай проходил службу на ряде должностей в Министерстве обороны в званиях капитана, коммодора и контр-адмирала. Звание контр-адмирала получил в 48 лет, будучи в должности начальника гидрографического управления ВМС.

Затем был назначен помощником начальни-

ка штаба обороны по вопросам военной политики.

В марте 1998 г. был назначен Вторым морским лордом, командующим военно-морскими силами Великобритании, получил звание адмирала, минуя звание вице-адмирала (впервые в ВМС за последние 200 лет).

Женат, имеет троих детей, проживает вместе с женой Сьюзи в г.Девон.

19 ноября этого года английская ПЛА "Триумф" (типа "Трафальгар") в ходе отработки задач боевой подготовки в районе Гебридских о-вов (северо-западное побережье Великобритании) "имела навигационное происшествие - касание грунта".

ПЛА своим ходом зашла в ВМБ Фаслейн. В результате предварительного обследования водолазами корпуса ПЛА повреждений не обнаружено. Отклонений в работе ядерного реактора от штатного режима не наблюдалось.

После кратковременной стоянки ПЛА совершила переход к месту постоянного базирования в ВМБ Девонпорт, где планируется проведение аварийного ремонта.

Франция. 15 ноября 2000 г. АВМ "Фош" выведен из состава ВМС Франции и передан Бразилии с переименованием его в "Сан-Паулу", на нем состоялась церемо-

ния подъема бразильского флага. До конца февраля 2001 г. корабль пройдет дооборудование и подготовку к переходу в Рио-де-Жанейро, начало которого ожидается в первой декаде февраля 2001 г.

Планировавшееся включение АВМА "Шарль де Голль" в состав боеготовых сил французского флота отложено и состоится после устранения выявленных в ходе пробного похода корабля в Западную Атлантику неисправностей, в том числе после замены одного из поврежденных винтов.

Канада. 18 декабря этого года в ВМБ Галифакс (провинция Новая Шотландия) состоялась церемония ввода в боевой состав ВМС Канады подводной лодки "Виктория" (тип "Апхолдер") - первой из четырех ПЛ данного типа, передаваемых Великобританией Канаде по договору аренды от 1998 г. Предполагается, что до июля 2001 г. на ПЛ "Виктория" будет проводиться комплексная модернизация основных систем, а во второй половине 2001 г. она приступит к отработке курсовых задач перед вводом в состав боеготовых сил.

Прибытие в Канаду из Великобритании остальных трех ПЛ типа "Апхолдер" ожидается в апреле и октябре 2001 г. и в апреле 2002 г.

На этих могилках не ставят крестов...

Впервые в мае прошлого года в точке гибели советской подводной лодки С-8 легли на воду венки и цветы. Это произошло юго-восточнее шведского острова Эланд, почти через пятьдесят девять лет после предполагаемой даты гибели "эски"...

Для отдания последних почестей экипажу подлодки к Эланду прибыл отряд кораблей Балтийского флота под флагом командующего флотом адмирала Владимира Егорова. Эсmineц "Настойчивый" до границы тервод скандинавского государства сопровождали малые противолодочные корабли "Башкортостан" и "Калмыкия". Шведские участники церемонии ожидали на минном заградителе "Висборг". Однако накануне выхода в море на этом корабле возник пожар, и делегацию на борт "Настойчивого" доставили два вертолета "Sea Knight".

Первыми на палубу "Настойчивого" ступили советник-посланник посольства Российской Федерации в Швеции Виктор Татаринцев и генеральный инспектор ВМС Швеции контр-адмирал Торстен Линдт. За ними - глава управления Центральной и Восточной Европы министерства иностранных дел Швеции Грунд Берг, военный атташе при посольстве РФ в Швеции генерал-майор Николай Лычак, представители посольств Украины и Белоруссии в Швеции, настоятель Стокгольмского прихода Русской Православной церкви отец Александр, шведские и аккредитованные в этой стране российские журналисты.

Среди гостей поначалу ничем не выделялись два молодых, в одинаковых строгих костюмах, спортивного вида парня. Матс Карлссон и Маркус Рунесон представляли ту самую группу из 10 энтузиастов подводного плавания, которая два года назад отыскала и обследовала на дне Балтики С-7, а летом 1999 г. - еще одну "эску", идентифицированную в настоящее время как С-8. "Мы не предполагали, что такое увлечение подводными поисками затонувших кораблей вызовет такой резонанс в вашей стране", - сказали Матс и Маркус и поведаль журналистам из России, с чего, собственно, началась эта история...

Рыбаки в десяти милях юго-восточнее маяка Несбю на небольшой глубине наткнулись на препятствие на дне - сеть в одной и той же точке за что-то зацепилась раз, дру-

гой... Возникло предположение: здесь, возможно, затонул самолет, сбитый во время последней войны. А если так, надо принимать меры предосторожности - в глубине может находиться и не доставленный к цели смертоносный груз.

О находке сообщили любителям подводных приключений, которые искали потопленный в этом районе в 1916 г. германский пароход "Икомедея".

"Приборы показали: вероятнее всего, обнаружена подводная лодка», - вспоминает Маркус Рунесон. Он первым пошел под воду. На глубине 52 м действительно покоилась субмарина. А опасения рыбаков приобрили еще более серьезные основания: аквалангисты увидели наполовину вышедшую из кормового торпедного аппарата левого борта торпеду. Еще одну обнаружили в нескольких метрах на грунте. Район объявили закрытым для рыбной ловли и ведения подводных работ...

Пожалуй, ни одна из обнаруженных на дне седой Балтики подлодок не задавала столько загадок, сколько преподнесла находка у Эланда. Сначала шведский эксперт по затонувшим судам Бьерн Окерлунд делает вывод - это русская "Львица" времен первой мировой. Однако приглашенный скандинавскими аквалангистами "подводник и инструктор трех звезд" по классификации Всемирной конфедерации подводной деятельности Макс Райт, осматривая вместе с Рунесоном место гибели субмарины, замечает на грунте латунную букву "С". Шведские эксперты предполагают, что обнаружена С-4. Между тем документально подтверждено, что свое последнее задание С-4 выполняла в районе Данцигской бухты и погибла в ночь на 7 января 1945 г., попав под таранный удар немецкого эсминца Т-33.

Макс звонит в Санкт-Петербург капитану 1 ранга в отставке Александру Норченко, руководителю историко-литературной секции объединенного совета ветеранов-подводников ВМФ, который высказывает свою версию: "Найдена С-8". После этого Макс во время очередного погружения отыскива-

ет рядом с корпусом лодки заилленную "восьмерку", как бы в дополнение к уже найденной букве. Что это - случайное совпадение, редкая удача, или же нечто другое? Некоторые эксперты до сих пор задаются подобными вопросами.

Аквалангисты "прикрепили" литеры на рубку, там, где, по их мнению, они и должны были быть. Вскоре и номер, и саму подлодку - то, что от нее осталось, - смогли увидеть российские моряки. Но не "в живую", а на видео. Пленку с записью выполненных подводным роботом съемок передали командующему Балтийским флотом адмиралу В.Егорову осенью позапрошлого года во время его визита в Швецию по приглашению Шведского королевского военно-морского общества. Первый просмотр и обсуждение полученных материалов организовали в Калининграде в кают-компании ветеранов ВМФ.

Кадры подводной видеосъемки сопровождают абсолютная тишина. Эта запись - рабочая, без комментариев. На экране голубое безмолвие, выхватываемые юпитером шведского подводного аппарата части затонувшей субмарины, какие-то мелкие частицы: то ли пузырьки воздуха, то ли планктон. По краю экрана - непрерывно меняющиеся цифры: время, глубина, курс, скорость аппарата... Камера проходит вдоль всего корпуса лодки от кормы к носовой части. Дольше всего ее внимание фиксируется на рубке. Отчетливо видны буква "С" и цифра "8". Однако по мнению большинства собравшихся на просмотр ветеранов и историографов флота, С-8 у Эланда быть не могла, а обозначение на рубке не может служить бесспорным доказательством того, что обнаружена та самая "эска", пропавшая в октябре-ноябре 1941 г. Этим выводам нельзя не доверять. Среди экспертов - бывшие подводники, в том числе и служившие на "сталинцах": вице-адмирал Николай Хромов, капитаны 1 ранга в отставке Виктор Каширин, Игорь Пархоменко.

Вместе с тем как никто другой ветераны знают, что на войне случались самые невероятные вещи. Поэтому по их просьбе пленка и запрос за подписью командующего БФ направляются в Центральный научно-исследовательский институт МО РФ, который подключает к исследованию ЦКБ "Рубин". Видеозапись и архивные материалы изучают бывший командир БЧ-1-4 ПЛ С-103 Алексей Мицкевич, бывший командир БЧ-5 С-15 Константин Сергеев, бывший командир группы движения С-104 Иван Гаврилюк, бывший командир БЧ-2-3 С-18 Константин Зур, бывший командир рулевой группы Л-21 Николай Редько, специалисты института и ЦКБ. Параллельно - независимые ис-

торики Владимир Лобыцын, исследовавший ранее обстоятельства гибели "Барса", и председатель Московского клуба истории флота Константин Стрельбицкий.

В итоговом документе, подписанном начальником ЦНИИ МО контр-адмиралом И. Захаровым и генеральным конструктором ЦКБ МТ "Рубин" академиком И. Спасским, содержится чрезвычайно важный вывод о том, что С-8 была отправлена 10 октября 1941 г. для ведения боевых действий в район датского острова Борнхольм. А это уже, как в известной детской игре, горячо, очень горячо. (До сих пор считалось, что командир С-8 капитан-лейтенант Илья Браун имел боевое распоряжение действовать совсем в другой части Балтики - Ирбенском проливе, и лодка погибла между островами Кери и Даго.) И еще одно заключение: "Найденное буквенно-цифровое обозначение принадлежит лодке С-8 и не имеет ничего общего с тактическим номером, введенным в Военно-Морском Флоте СССР в послевоенный период, а является ее наименованием". Эксперты, тем не менее, признали свои выводы предварительными и предложили провести повторное исследование на месте гибели субмарины. О чем уже договаривались шведская и российская стороны...

В первых числах сентября 1999 г. во время визита контр-адмирала Торстена Линдта на Балтийский флот в кабинете адмирала В.Егорова обсуждались планы предстоящих в 2000 г. совместных учений на море. И Владимир Григорьевич предложил коллеге из Швеции: зачем отрабатывать действия по поиску и оказанию помощи абстрактным лодкам, если можно организовать совместную работу у Эланда, на месте только что обнаруженной субмарины. Поднять со дна предметы, которые помогут установить точную принадлежность лодки и причину ее гибели. На заключительном этапе отдать воинские почести погибшим подводникам, какой бы национальности они ни были. Инициативу адмиралов поддержали на уровне вышестоящего командования в обеих странах. Работа по подготовке к учениям началась.

Швеция со своей стороны выделяла корвет "Стокгольм", ПЛ "Вестерготланд", 5 тральщиков - искателей мин, спасательное судно "Белос" с автономным спасательным аппаратом URF, взвод рейнджеров. От российского ВМФ намечались БДК, 2 МПК, 2 базовых тральщика, МРК, ПЛ Б-806, спасательное судно СС-750 с автономными спасательными аппаратами АС-22, АС-26 и АС-37, два вертолета и взвод морской пехоты. Предполагалась отработка эпизодов учения как в российских полигонах - на море и на

суше, так и в шведских терводах. На завершающем этапе планировался спуск под воду российских и шведских спасателей и обследование погибшей лодки. Однако по ряду причин совместные учения отложились...

Говоря о поисковой работе, нельзя не назвать Людмилу Александровну Дергачеву, дочь командира БЧ-5 не вернувшейся в базу С-8, которая многие годы безуспешно пыталась установить, где находится могила ее отца. В ответ на запросы в архивы приходил стандартный ответ: "Погиб и захоронен в море". Ни точных координат, ни конкретной даты гибели лодки. Вот дословно последнее донесение комбрига военному совету КБФ о судьбе корабля и 48 членов экипажа, среди которых был 28-летний старший инженер-лейтенант Александр Дергачев: "11 октября 1941 г. ПЛ С-8, сопровождаемая эскортом БТЩ и катерами МО, вышла с о. Гогланд для следования на позицию. После меридиана маяка Кери лодка действовала самостоятельно, и с этого момента ни одного радиодонесения с нее не поступало. Срок пребывания подлодки на позиции, из расчета автономности, истек 8 ноября 1941 г., но ПЛ С-8 из похода не возвратилась. Считаю, что подлодка погибла на переходе от 25-го меридиана до устья Финского залива, и ходатайствую об исключении ПЛ С-8 из списков бригады подлодок КБФ".

С середины 90-х Л. Дергачева начала розыск в архивах, благо появилось время свободное: дети выросли, на пенсию вышла... Из подмосковной Балашихи она часто навещалась в Питер, в Гатчину, вела переписку с историками и ветеранами. Людмила Александровна по документам отследила не только судьбу С-8, но и других лодок дивизиона. Отныне все они для нее - "наш дивизион". Она вошла в состав комиссии по увековечению памяти подводников при объединенном совете ветеранов-подводников Санкт-Петербурга.

Сообщение в прессе летом 1999 г. о нахождении шведских ныряльщиков было как вознаграждение за ее труды, за неустанный поиск, за память, за долготерпение.

Дергачевой удалось установить адреса родственников пятерых членов экипажа С-8 из Карелии, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга. Всех она и К. Стрельбицкий предупредили о готовящейся акции Балтийского флота. К сожалению, по разным причинам никто, кроме нее, не смог выйти в море.

- Для меня вопрос так даже и не стоял, - признается Людмила Александровна. - Я бы и во Владивосток отправилась...

Без сомнения, подводная война - война тайная. Тайна гибели С-8 скрыта под толщей воды и времени. Исследователи сегодня могут только предполагать, делая свои выводы на основе подводных видеосъемок

и архивных материалов. Так, Александр Норченко, первым осмотрев шведские видеоматериалы, пишет во флотской газете "Страж Балтики", что С-8 вела ночной бой со шведским броненосцем береговой обороны "Оскар II" и от его артиллерии получила тяжелые повреждения корпуса, которые якобы хорошо "читаются" на видео.

Константин Стрельбицкий полагает версию Норченко ошибочной. Во-первых, шведы, не скрывая, говорят, например, о том, что эсминец "Гетеборг" в 1942 г. потопил нашу Щ-317. Во-вторых, "артиллерийские пробоины" - это всего лишь коррозия металла, принимающая самые причудливые формы. В-третьих, ряд деталей свидетельствует о том, что лодка была, скорее всего, в подводном положении. В-четвертых, из кормовых торпедных аппаратов торпеды не выстреливались, а выдавливались сжатым воздухом: одну удалось выдавить, и она лежит на грунте рядом с корпусом субмарины, а другую - нет. Это значит, что из кормового отсека пытались выйти наверх оставшиеся в живых подводники. Не о них ли писала шведская пресса в ноябре 1941-го, сообщая о телах двух молодых моряков, вынесенных штормом на берег Эланд? Опознать погибших не удалось, и их похоронили на острове безымянными.

- И все-таки, какова же наиболее вероятная причина гибели корабля?

- Либо, - отвечает К. Стрельбицкий, - в результате атаки с воздуха, а самолетов в Швеции тогда было мало, и проследить их боевую деятельность по архивам не составит труда. Либо подрыв на mine. В этом районе находился фланг немецкого минного заграждения...

О mine, как о возможной причине гибели лодки, позже высказывались ныряльщики Матс и Маркус. Они обратили внимание на характер повреждений в носовой части лодки, свидетельствующих о взрыве снизу. Неподалеку аквалангисты разглядели устройство, напоминающее механизм для удержания мины.

...Отец Александр из Стокгольма и отец Софроний из Балтийска служат вдвоем за упокойную требу. Под скорбную мелодию звучат фамилии 48-ми подводников, упокоившихся в глубинах Балтики. До точки гибели лодки остается один кабельтов. Приспускаются флаги. 56° 10,7' N/16° 39,8' O. На воду ложатся венки и цветы. Героям салютуют орудия эсминца. Запоздалое, но такое необходимое прощание. Отныне эти координаты памяти не сотрут на картах ни время, ни обстоятельства.

Капитан 2 ранга В. СУЛЬЖЕНКО

ДИНАСТИИ ИМЕН

В начале ноября прошлого года Сергей Сергеевич Бережной предложил редакции "Морского сборника" свой труд "Династии имен", в котором исследуется флотская традиция - преемственность наименований кораблей в российском военно-морском флоте. Эта уникальная работа была уже на стадии завершения, и после публикации ее первых глав автор ожидал узнать мнения читателей, их замечания и возможные дополнения. К сожалению, рукопись так и осталась незавершенной. 23 ноября 2000 г. Сергея Сергеевича не стало.

Из жизни ушел не только потомственный моряк. Военно-морской историк, человек редкой работоспособности, эрудиции, добросовестности, С.Бережной известен как автор книг справочно-энциклопедической направленности, множества публикаций по истории отечественного и зарубежного кораблестроения. Все это стало золотым фондом для нынешних и будущих исследователей развития и совершенствования ВМФ России.

Представляемая работа С.Бережного рассчитана на публикацию в нескольких номерах журнала. Сведения о кораблях - "одноименцах" приведены автором в соответствии с унификацией, принятой в его справочниках.

"АЗОВ" ("ПАМЯТЬ АЗОВА") - традиционное наименование ряда кораблей и судов отечественного ВМФ, присваиваемое им в память победы русских войск под командованием Петра I 18.7.1696 над турецкой армией при взятии одноименной крепости, а также в честь 74-пушечного парусного линейного корабля, первым в ВМФ удостоенного Георгиевского кормового Андреевского флага и вымпела:

1) 54-пушечный парусный линейный корабль типа "Петр II" БФ. Заложен 24.3.1734 на эллинге Главного адмиралтейства в С.-Петербурге, спущен на воду 31.10.1736, вступил в строй в 1737. Длина 43,59 м, ширина 11,58 м, осадка 5,1 м. Вооружение: 54 ор. Экипаж 440 чел. Во время русско-шведской войны 1741-1743 под командованием капитана 1 ранга В.Римского-Корсакова в июне 1743 в составе эскадры адмирала Н.Ф.Головина участвовал в перестрелке со шведским флотом у м.Гангут. В 1752 разоружен и продан в Кронштадтском военном порту на дрова;

2) гекбот (небольшое парусно-гребное судно, предназначенное для несения посыльной и дозорной службы) КФ. Построен в 1741. Сведений о месте постройки ТТД и окончательной судьбе судна не обнаружено;

3) 16-пушечный двухмачтовый "новоизобретенный" корабль АВФ. Заложен в сентябре 1769 на эллинге Новопавловской верфи в устье Дона, спущен на воду 14.3.1770, вступил в строй осенью 1770.

Длина 31,4 м, ширина 8,53 м, осадка 2,6 м. Вооружение: 14 14=фн.ор. и 2 гауб. Во время русско-турецкой войны 1768-1774 под командованием Ф.Л.Шмакова в составе эскадры вице-адмирала А.Н.Сенявина в мае - июне 1771 содействовал сухопутным войскам на побережье Азовского моря и в Керченском пр-ве во взятии Геническа, Керчи и Еникале, а также совершал крейсерства у берегов Крыма, Кавказа и у устья Кубани, неоднократно вступал в бой с турецкой эскадрой. В 1778 прошел в Таганрогском порту тимберовку и капитальный ремонт, а после 1784 разоружен и продан на слом;

4) 74-пушечный парусный линейный корабль типа "Иезекиль" БФ. Заложен 20.10.1825 на эллинге Архангельского адмиралтейства, спущен на воду 26.5.1826, вступил в строй летом 1826 и в августе - сентябре 1826 совершил переход из Архангельска в Кронштадт. Водоизмещение 3000 т; длина 54,65 м, ширина 14,63 м, осадка 6,55 м. Вооружение: 74 36=фн. и 24=фн ор. 10.6.1827 под командованием капитана 1 ранга М.П.Лазарева в составе эскадры контр-адмирала Л.П.Гейдена вышел из Кронштадта в Средиземное море для поддержки восставшего против турецкого ига населения Греции и, соединившись 1.10.1827 у о-ва Занте (Закинф) с объединенной англо-французской эскадрой, 8.10.1827 принял участие в Наваринском морском сражении с турецко-египетским флотом, в ходе которого уничтожил три фрегата против-

ника и корвет, а сильно поврежденный турецкий 80-пушечный линейный корабль "Muharem Bey" вынудил выброситься на берег. За отличия в этом сражении первым в Российском флоте удостоен кормового Георгиевского флага и вымпела. В последующем, в ходе русско-турецкой войны 1828-1829 под командованием капитана 1 ранга С.П.Хрущева в составе эскадры нес блокадную службу у Дарданелльских пр.-вов, а 12.5.1830 возвратился из Средиземного моря в Кронштадт. В 1831 разоружен и в Кронштадтском порту продан на слом;

5) 74-пушечный парусный линейный корабль ("Память Азова") типа "Иезекиль"

раблей БФ в связи с разоружением и продажей на слом;

7) парусно-винтовой броненосный фрегат ("Память Азова", с 12.2.1909 по 31.3.1917 - "Двина") БФ. Заложен 4.3.1866 (официально: 12.7.1886 на судостроительном и механическом заводе Карра и Макферсона (ныне - ОАО "Балтийский завод") в С.-Петербурге и 27.6.1886 зачислен в списки кораблей БФ. Спущен на воду 20.5.1888, вступил в строй в 1890. Водоизмещение полное 6734 т; длина 117,2 м, ширина 17,2, осадка 83 м. Мощность паровых машин 2х4332 л.с.; скорость полным ходом 11,5 уз; дальность плавания 1600 миль. Вооружение: 2



Крейсер 1 ранга "Память Азова"

203=мм, 13 152=мм, 2 64=мм, 7 47=мм и 8х5 37мм ор., 3 381=мм ТА (с 1907: 4 47=мм ор.). Бронирование бортовое 100-152, палубы 37-63 рубка 37=мм. Экипаж 569 (с 1907: 316) чел. Первоначально относился к классу полуброненосных ФР, 1.2.1902 переклассифицирован в КР 1 ранга, а 27.9.1907 - в УС. В октябре 1890 - апреле 1891 совершил дальнейшее плавание к берегам Японии с наследником российского престола Николаем Николаевичем (будущий император Николай II) на борту. 20.7.1906 при стоянке на рейде в б.Папонвик в 40 милях от

Ревеля (Таллин) присоединился к составившим солдатам Свеаборгской крепости и 21.7.1906 прибыл на Ревельский рейд, где с помощью двух рот солдат и отряда жандармов был захвачен командованием. Участвовал в первой мировой войне, февральской революции и гражданской войне; использовался в качестве ТР-базы дивизиона британских ПЛ, базировавшихся на Гельсингфорс (Хельсинки), и подводных сил БФ. 25.10.1917 вошел в состав Красного БФ и в апреле - мае 1918 являлся флагманским кораблем ст.морского начальника русских морских сил в водах Финляндии А.П.Зеленого, а 28.5.1918 по условиям Брестского мирного договора и Гангеуддского соглашения последним из русских судов совершил переход из Хельсинки в Кронштадт. 8.5.1918 переклассифицирован в ТР-базу и передан в состав бригады ПЛ БФ. 19.8.1919 торпедирован и потоплен в Кронштадтской гавани английским ТКА и 6.12.1919 исключен из списков судов РККФ. В декабре 1923 поднят "Госсудоподъемом", 16.11.1924 введен в док Крон-

БФ. Заложен 27.9.1830 на эллинге Соломбальской верфи в Архангельске, спущен на воду 21.5.1831, вступил в строй в 1832 и под командованием капитана 1 ранга С.П.Хрущева совершил переход из Архангельска в Кронштадт. ТТД см. "Азов" (4-й). В 1848 разоружен и превращен в БШ Кронштадтского военного порта, а в 1854 продан в Кронштадте на слом;

6) 74-пушечный парусный линейный корабль ("Память Азова") типа "Иезекиль" БФ. Заложен 23.8.1847 на эллинге Архангельского адмиралтейства, спущен на воду 29.4.1848, вступил в строй в конце 1848 и вскоре перешел из Белого в Балтийское море. ТТД см. "Азов" (4-й). В июле - августе 1849 под командованием капитана 1 ранга П.С.Лутковского участвовал в демонстративном походе кораблей 2-й дивизии БФ в воды Дании во время датско-прусской войны 1848-1849, а в годы Крымской войны 1853-1856 с целью недопущения флота противника к С.-Петербургу и Кронштадту в мае 1854 стоял на диспозиции на Малом Кронштадтском рейде. 11.9.1863 исключен из списков ко-

штадтского морского завода (КМОЛЗ) и 16.4.1925 после заделки пробоин поставлен в Кронштадтском военном порту на прикол, а в 1927 сдан "Комгосфондов" для демонтажа и разделки на металл;

8) парусное транспортное судно ("Память Азова", с 27.9.1916 - "Транспорт №152", с 21.10.1916 по 5.4.1918 - "Транспорт №172", с 17.3.1922 - "Агон", с 16.11.1923 - "Авраамий Иванов") ЧФ. Бывшее грузовое двухмачтовое деревянное судно, построенное в 1912 на Азовской верфи по заказу товарищества частных судовладельцев и приписанное к Ростову-на-Дону. Полная грузоподъемность 87,76 брт; длина 23,16 м, ширина 6,86 м, осадка 2,83 м. 27.9.1916 мобилизовано и в качестве ТР зачислено в состав Транспортной фл. ЧФ. Участвовало в первой мировой войне (производство каботажных воинских перевозок между портами Крыма, Кавказа и Черного моря, обеспечение боевой деятельности разнородных сил флота). 16.12.1917 вошло в состав Красного ЧФ, но 5.4.1918 было исключено из списков судов ЧФ в связи с возвратом прежним владельцам. После гражданской войны входило в состав плавсредств Новороссийского морского торгового порта НКПС, а в конце 1920-х гг. было выведено из эксплуатации и сдано на слом;

9) катер-тральщик (с 24.10.1941 - "Катер-тральщик №39", с 4.6.1942 - "КАТЩ-582") АВФ ЧФ. Бывший моторный рыболовный сейнер "Азчергосрыбтреста" НКРП. Даты, места постройки и ТТД не обнаружено. 24.10.1941 мобилизован, принят от НКРП, поставлен на переоборудование в КАТЩ и зачислен в состав отряда СКА-КАТЩ фл. В начальный период Великой Отечественной войны нес дозорную службу на подходах к базам и портам, производил высадки разведывательно-диверсионных групп, выполнял задачи по поддержанию благоприятного оперативного режима в Азовском море, 4.2.1942 потоплен в Керченском пр-ве вражеской авиацией при производстве воинских перевозок и 30.8.1942 исключен из состава ВМФ;

10) катер-тральщик (с 24.3.1942 - "КАТЩ-611", с 21.6.1944 - "КТ-611") ЧФ. Бывший рыболовный сейнер "Азчергосрыбтреста" НКРП, построенный в 1939-1940 на Азовской верфи НКРП. 7.3.1942 мобилизован, принят от НКРП, поставлен на переоборудование в КАТЩ и 24.3.1942 зачислен в состав ЧФ. Водоизмещение нормальное 60 т; длина 19,25 м, ширина 5,0 м, осадка 1,8 м. Мощность мотора 65

л.с.; скорость полным ходом 7,0 уз, экономическая 5,0 уз; дальность плавания 1400 миль. Вооружение: 1 45=мм ор. 21-К, 1 КАТ, 12 МГБ. Экипаж 12 чел. Участвовал в Великой Отечественной войне (поддержание благоприятного оперативного режима на театре, защита коммуникаций и баз, боевое траление у Кавказского побережья, несение дозорной службы, производство воинских перевозок на Малую землю в феврале - сентябре 1943). 24.7.1946 исключен из состава ВМФ в связи с разоружением и возвратом тресту "Азчеррыбпром" МРП. 28.12.1948 поступил в подчинение МРП западных районов, а в начале 1950-х гг. выведен из эксплуатации и сдан на слом;

11) монитор (до 30.10.1944 - "Ion C. Bratianu" КДуФ. Бывший румынский МН, заложный в 1906 на судовой верфи "Stabilimento Tecnico Triestino" в Триесте (Австро-Венгрия), спущенный на воду после переброски в разобранном виде в Галаце (Румыния) и вступивший в строй в 1907. С 1915 находился под контролем войск Австро-Венгрии, а в 1918 - командования войск Великобритании. В 1937 прошел модернизацию и капитальный ремонт. 26.8.1944 захвачен в качестве трофея частями Красной Армии в пос.Кислицы на Дунае и 30.10.1944 зачислен в состав ВМФ СССР. Водоизмещение полное 750 т; длина 62,0 м, ширина 10,5 м, осадка 1,8 м. Мощность механизмов 2х900 л.с.; скорость полным ходом 13,0 уз. Вооружение: 3 120=мм АУ, 5 37=мм ор. 70-К и 2 20=мм автомата "Oerlicon", 4 12,7=мм и 2 7,92=мм пул. Экипаж 119 чел. Входя в состав 1-й Керченско-Венской Краснознаменной бригады речных кораблей фл, в марте - апреле 1945 во время проведения Венской наступательной операции под командованием капитан-лейтенанта И.А.Меняйленко оказывал огневую поддержку высаженному в районе Опатовца десанту и подразделениям 5-й бригады Народно-освободительной армии Югославии, действовавшим на Вуковарском направлении. 28.2.1948 выведен из боевого состава, законсервирован и в пос.Кислицы поставлен на отстой. 12.1.1949 отнесен к подклассу речных МН, а 3.7.1951 исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом Румынии. Впоследствии под наименованием "М 202" входил в состав румынских ВМС, а в 1959-1960 был разоружен и сдан на слом;

12) большой противолодочный корабль проекта 1134БФ ЧФ. 4.1.1972 зачислен в списки кораблей ВМФ и 9.9.1973 заложен на эллинге ССЗ им.61 коммунара в Нико-

лаеве, спущен на воду 5.11.1976, вступил в строй 31.12.1979 и 28.3.1980 включен в состав КЧФ. Водоизмещение полное 8565 т, стандартное 6700 т; длина 173,4 м, ширина 18,5 м, осадка 5,74 м. Мощность ГТУ 2х60000 л.с.; скорость полным ходом 32,0 уз, экономическая 18,0 уз; дальность плавания 5200 миль. Вооружение: 2х4 ПУ ПЛРК "Метель" (8 ракет-торпед), 1х2 ПУ Б-192А ЗРК "Шторм" (72 ЗУР В-611), 6х6 ПУ С-300ФМ ЗРК "Форт" (36 ЗУР), 2х2 ПУ ЗРК "Оса-М" (40 ЗУР), 2х2 76,2=мм АУ АК-726 и 4х6 30=мм АУ АК-630, 2х3 533=мм ТА, 2х12 РБУ-6000 (192 РГБ-60) и 2х6 РБУ-1000 (96 РГБ-10); 1 вертолет Ка-25ПЛО; навигационный, гидроакустический и радиотехнические комплексы и станции, средства радиосвязи. Экипаж 380 чел., в т.ч. 47 офицеров. 22-26.1.1990 нанес визит в Пирей (Греция), 25.6-1.7.1990 - в Гавану (Куба), 24-28.6.1991 - в Тулон (Фран-

м, осадка 4,26 м. Мощность дизелей 2х7065 л.с.; скорость полным ходом 17,59 уз; дальность плавания 4218 миль. Вооружение: 1 76,2=мм АУ АК-176М и 2х6 30=мм АУ АК-630М, 2 ПУ МС-73 гранатометов 92-У; десантовместимость: 10 танков Т-55 и 190 морских пехотинцев. Экипаж 98 чел., в т.ч. 17 офицеров. 12.6.1997 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский флаг.

"АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ" ("СВЯТОЙ АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ") - традиционное наименование ряда кораблей и судов отечественного ВМФ, названных в честь выдающегося государственного деятеля и полководца Древней Руси Великого князя Владимирского Александра Ярославовича (ок. 1220 - 14.11.1263), одержавшего блестящие победы над иноземными захватчиками в Невской битве 1240, Ледовом побоище на Чудском оз. 1242 и др. и канонизированного Православной церковью:

1) шхута (парусная шхуна) КФ. Построена в 1716 в Казани. Длина 22,96 м, ширина 6,0 м, осадка 2,6 м. Во время Персидского похода Петра I 1722-1723 использовалась для транспортировки войск и военных грузов, а в 1724 продана в Астра-



БПК "Азов"

ция) и 15-19.8.1991 - в Констанцу (Румыния). В период с 18.7.1984 по 21.2.1991 на ССЗ им. 61 коммунара прошел капитальный ремонт. В 1989 и 1994 завоевывал призы ГК ВМФ по ракетной подготовке. 12.6.1997 торжественно сменил Военно-морской флаг СССР на Андреевский флаг. 26.1.1998 исключен из состава ВМФ в связи с разоружением и сдачей в ОРВИ для демонтажа и реализации, 1.7.1998 расформирован и в Севастополе поставлен на прикол. В период службы за 1415 ходовых суток прошел 136768 миль и выполнил 360 боевых упражнений, поразил 240 мишеней;

13) большой десантный корабль (до 23.11.1998 - "БДК-54") проекта 775/III ЧФ 22.11.1988 заложен на судовой верфи "Stocznia Polnocna" им. Бохатэров Вестерплатте в Гданьске (Польша) по заказу СССР и 6.4.1989 зачислен в списки кораблей ВМФ, спущен на воду 19.5.1989, вступил в строй 12.10.1990 и 29.12.1990 включен в состав КЧФ. Водоизмещение наибольшее 4542 т, полное 4012 т, нормальное 3763 т; длина 112,63 м, ширина 15,01

ханском порту на слом;

2) 66-пушечный парусный линейный корабль ("Святой Александр Невский") типа "Слава России" БФ. Заложен 1.10.1747 на эллинге Главного адмиралтейства в С.-Петербурге, спущен на воду 18.5.1749, вступил в строй осенью 1749. Длина 47,4 м, ширина 12,5 м, осадка 5,5. Вооружение: 66 ор. В годы Семилетней войны 1756-1762 под командованием капитанов 1 ранга П.П.Анדרсона, со 2.7.1757 - С.М.Назимова, с 1758 - А.М.Давыдова, с 1759 - Ф.И.Неклюдова и с 1760 - А.Е.Шельтинга в составе эскадры совершал крейсерства по Балтийскому морю, нес блокаду прусских портов и датских проливов, производил арт.обстрелы приморских крепостей. В 1763 разоружен и в Кронштадтском военном порту сдан на слом;

3) 66-пушечный парусный линейный корабль ("Святой Александр Невский") типа "Слава России" БФ. Заложен 3.7.1760 на эллинге Соломбальской верфи в Архангельске, спущен на воду 3.5.1762, вступил в строй в июне 1762 и в июле - августе 1762 под командованием капитана 1 ран-

га М.А.Борисова совершил переход из Архангельска в Ревель (Таллин). ТТД см. "Александр Невский" (2-й). 4.8.1764 сгорел в Ревельской гавани в результате пожара, перекинувшегося с ЛК "Святой Петр";

4) 66-пушечный парусный линейный корабль типа "Слава России" БФ. Заложен 21.9.1770 на эллинге Соломбальской верфи в Архангельске, спущен на воду 1.5.1772, вступил в строй весной 1773 и в мае - августе 1773 под командованием капитана 1 ранга Т.И.Воронова перешел из Архангельска в Кронштадт. ТТД см. "Александр Невский" (2-й). В годы русско-турецкой войны 1768-1774 в период с 21.10.1773 по 24.5.1775 участвовал в походе 5-й Архангельской эскадры контр-адмирала С.К.Грейга с Балтики в Средиземное море, а во время "вооруженного конфликта" 1779-1783 в составе эскадры контр-адмирала А.И.Круза в период с 11.6. по 18.10.1780 выходил из Кронштадта для крейсерства в Северном море. В 1784 разоружен и в Кронштадтском порту продан на слом;

5) 74-пушечный парусный линейный корабль типа "Царь Константин" БФ. Заложен 11.5.1786 на эллинге Соломбальской верфи в Архангельске, спущен на воду 9.5.1787, вступил в строй летом 1788 и под командованием капитана 2 ранга Я.А.Жохова совершил переход из Белого в Балтийское море. Длина 51,8 м, ширина 14,6 м, осадка 6,1 м. Вооружение: 74 ор. В период русско-шведской войны 1788-1790 в составе отряда капитана 1 ранга Я.И.Тревенена нес дозорную службу в Финском зал., 7.9.1789 участвовал в обстреле гребной флотилии противника, а также в высадке десанта и захвате неприятельских береговых батарей в Барезунде, а в годы войны с Францией 1792-1797 под командованием капитана 2 ранга Я.А.Жохова участвовал в блокаде Датских пр-вов и в крейсерствах по Балтийскому морю. В 1795-1797 в мастерских Кронштадтского военного порта (ныне - КМОЛЗ) прошел тимберовку и капитальный ремонт. Во время войны с Францией 1798-1800 в июле - сентябре 1799 под командованием капитана 1 ранга С.Г.Скотта участвовал в доставке подразделений сухопутных войск на побережье Голландии. В 1804 разоружен и превращен в плавучий кран, а в 1814 в Кронштадтском порту разобран на дрова;

6) 50-пушечный фрегат типа "Апостол Андрей" ЧФ. Заложен 1.8.1785 на эллинге Херсонской верфи, спущен на воду 15.5.1787, вступил в строй в 1788. Длина

46,94 м, ширина 12,95 м, осадка 4,57 м. Вооружение: 50 ор. Экипаж 364 чел. В годы русско-турецкой войны 1787-1791 под командованием капитана 1 ранга Н.Л.Языкова летом 1788 в составе парусной лиманской эскадры контр-адмирала Поля Джонса вел бои против турецкого флота под Очаковом. В последующем, входя в эскадру контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова, принял участие в сражениях в Керченском пр-ве 8.7.1790, у Тендровской косы 28-29.8.1790, в ходе которого совместно с двумя другими кораблями захватил в плен турецкий 66-пушечный ЛК "Meleki Bahri", у м.Калиакра (Калиакрия) 31.7.1791, а также в обстрелах неприятельских укреплений в Синопе и Анапе в мае - июне 1790. В период войны с Францией 1798-1800 в августе - ноябре 1799 под командованием капитана 1 ранга Н.Б.Литвинова в составе эскадры капитана 1 ранга С.А.Пустошкина доставил на о-в Корфу (Керкира) в Адриатическом море подразделения десантных войск, после чего ушел в Николаевский порт, где впоследствии был разоружен и продан на слом;

7) 36-пушечный фрегат (с 1826 - "Виндхунд") типа "Проворный" БФ. Заложен в 1820 на эллинге Охтинского адмиралтейства (ныне - ОАО "Петрозавод") в С.-Петербурге, спущен на воду 11.8.1821, вступил в строй в 1822. Длина 44,0 м, ширина 11,6 м, осадка 6,0 м. Вооружение: 36 ор. 7.11.1824 при стоянке в Военной гавани Кронштадта во время наводнения нагонной волной был выброшен на прибрежную отмель, но 18.6.1825 снят с камней и поставлен в док мастерских Кронштадтского военного порта для перестройки в ТР с сохранением вооружения, а в 1829 разоружен и в Кронштадте разобран на дрова;

8) 74-пушечный парусный линейный корабль типа "Иезекиль" БФ. Заложен 24.9.1825 на эллинге Охтинского адмиралтейства, спущен на воду 7.10.1826, вступил в строй в 1827. Водоизмещение 3000 т; длина 54,25 м, ширина 14,63 м, осадка 5,9 м. Вооружение: 74 36=фн. и 24=фн. ор. Выйдя 10.6.1827 под командованием капитана 1 ранга Л.Ф.Богдановича в составе эскадры адмирала Д.Н.Сенявина из Кронштадта в Средиземное море, 8.10.1827 в составе объединенной англо-русско-французской эскадры принял участие в Наваринском морском сражении, в ходе которого один турецкий ФР потопил, а второй захватил в плен. В последующем, во время русско-турецкой войны 1828-1829 нес блокадную службу у Дар-

данелльских пр-вов, а в сентябре 1829 под командованием капитана 2 ранга И.П.Епанчина возвратился в Кронштадт. В 1832 в мастерских Кронштадтского военного порта перестроен и перевооружен в 44-пушечный ФР (имел на вооружении 30 36=фн.ор.; 32 36=фн. карронады и 2 8=фн. мортиры). В июле - сентябре 1835 под командованием капитана 2 ранга А.А.Иванова участвовал в доставке из Кронштадта в Данциг (Гданьск) и назад подразделений Гвардейского корпуса. В 1846 разоружен и превращен в плавучий склад, а в 1847 был продан на слом;

9) парусно-винтовой фрегат БФ. 2.5.1859 зачислен в списки кораблей БФ и 19.12.1859 заложен на эллинге Охтинского адмиралтейства в С.-Петербурге, спущен на воду 16.6.1862, вступил в строй в июле 1863. Водоизмещение полное 4373,8 т; длина 82,91 м, ширина 15,54 м, осадка 6,68 м. Мощность паровой машины 2560-2754 л.с.; скорость полным ходом 11,8 уз; дальность плавания 1500 миль. Вооружение: 51 196=мм, 2 107=мм и 2 87=мм ор. Экипаж 750 чел. В июле 1863 - июле 1864 под командованием капитана 1 ранга А.Н.Андреева участвовал в демонстративном походе русской Балтийской эскадры контр-адмирала С.С.Лесовского для действий на морских сообщениях Англии и Франции у атлантического побережья США. 13.9.1868 погиб в пр-ве Скагеррак у берегов Дании во время учебного плавания в результате навигационной аварии и 2.11.1868 ввиду невозможности съёмки с камней исключен из списков кораблей БФ;

10) парусно-винтовой корвет (с 26.1.1874 - "Герцог Эдинбургский", с 12.10.1909 - "Онега", с 1.10.1914 - "Блокшив №9", с 28.11.1918 - "Баррикада", с 1.1.1932 - "Блокшив №5") БФ. Заложен 15.9.1870 на эллинге судостроительного и механического завода Карра и Макферсона (ныне - ОАО "Балтийский завод") в С.-Петербурге и 30.12.1872 зачислен в списки кораблей БФ, спущен на воду 29.8.1875, вступил в строй в 1877. Водоизмещение полное 4525,6 т; длина 86,87 м, ширина 14,63 м, осадка 7,32 м. Мощность паровой машины 4000 (с 1911: 2193) л.с.; скорость полным ходом 11,6 уз, экономическая 9,0 уз; дальность плавания 2808 миль. Вооружение: 4 203=мм, 5 152=мм, 6 87=мм, 2 64=мм и 10 37=мм ор., 3 381=мм ТА (с 1910: 4 75=мм ор. и 4 7,62=мм пул, принимал до 647 морских якорных мин). Экипаж 482 (с 1909: 283) чел. 26.1.1874 переклассифицирован в броненосный ФР, 1.2.1892 - в КР 1 ранга,

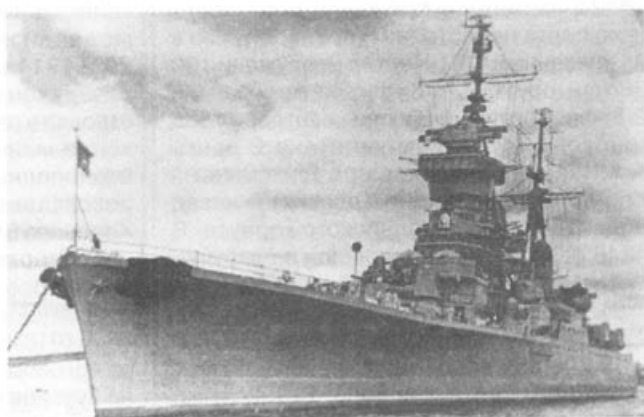
11.3.1906 - в УС, а 12.10.1909 - в ЗМ. С 24.11.1879 по 15.10.1884 состоял в гвардейском экипаже. В 1897 и 1913 проходил капитальный ремонт, а в 1909-1911 был модернизирован и перестроен в ЗМ. 20.9.1914 выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в БШ. Участвовал в первой мировой войне (обеспечение минно-заградительных действий разнородных сил флота) и февральской революции. 25.10.1917 вошел в состав Красного БФ. 12.4.1918 из-за невозможности проводки во льдах оставлен в Гельсингфорсе (Хельсинки) и интернирован германским командованием, а 12-18.5.1918 по условиям Брестского мирного договора и Гангеуддского соглашения на буксире у ТР "Рига" совершил переход в Кронштадт. С 21.4.1921 входил в состав МСБМ, а в середине 1930-х гг. был исключен из списков плавсредств РККФ и сдан в ОФИ для демонтажа и реализации;

11) ледокол ("Святой Александр Невский", с марта 1918 - "Alexander", с 3.8.1921 - "Ленин", с 20.9.1941 по 9.6.1942 - "ЛД-2", с 23.12.1957 - "Владимир Ильич") флотилии СЛО. Заложен в начале 1916 на судовой верфи "Armstrong, Whitworth & Co" в Ньюкасле (Великобритания) по заказу Управления морским транспортом Беломорско-Мурманского района России и с 26.10.1917 числился в списках судов фл. СЛО, но находился в стадии достройки в Великобритании и в марте 1918 был реквизирован английским правительством, 3.8.1921 выкуплен у англичан Наркомвнешторгом, в этот же день поднял Гос.флаг РСФСР и вошел в состав плавсредств Архангельского морского торгового порта. Летом - осенью 1921 участвовал в ледовой проводке судов 1-й Карской экспедиции Главода НКПС. С конца 1922 входил в состав плавсредств Петроградского (Ленинградского) морского торгового порта, с 31.10.1929 - в состав СГК Совторгфлота, с 15.2.1931 - в состав СГУ, с 15.3.1934 - в состав СГМП, с 19.12.1934 - в состав Архангельского территориального управления, с 5.9.1938 - в состав МАМП, а с 16.1.1941 - в состав ААМП и находился в подчинении сначала Наркомвнешторга, с 14.9.1928 - НКПС, с 30.1.1931 - Наркомвода и с 19.12.1934 - ГУСМП. В 1932 осуществил проводку во льдах судов 1-й Ленской экспедиции Наркомвода, в январе - марте 1933 оказал помощь потерпевшему аварию у о-ва Шпицберген в Баренцевом море ледокольному пароходу "Малыгин", а летом 1936 обеспечил переход через льды Карского моря ЭМ "Войков" и "Сталин", пе-

реводимых с Балтики на Дальний Восток. В период советско-финляндской войны привлекался командованием СФ для обеспечения воинских перевозок, 3.9.1941 мобилизован, принят от ГУСМП, поставлен на вооружение и зачислен в состав отряда ледоколов БВФ СФ. Водоизмещение полное 6260 т; длина 85,65 м, ширина 19,47 м, осадка 6,75 м. Мощность паровых машин 3х2650 л.с.; скорость полным ходом 16,0 уз, экономическая 11,5 уз; дальность плавания 3700 миль. Вооружение: 5 76,2-мм АУ 34-К, 6 45-мм ор. 21-К и 2 20-мм автомата "Oerlicon", 8 12,7-мм пул.ДШК. Экипаж от 112 до 123 чел. 9.6.1942 исключен из списков судов СФ в связи с возвратом ГУСМП. Участвовал в Великой Отечественной войне (ледовые проводки отечественных и союзных конвоев, одиночных кораблей и судов в Баренцевом, Белом и Карском морях). 2.9.1946 награжден орденом Ленина и за заслуги экипажа в годы войны отмечен мемориальной доской ГУСМП. В 1946 убыл в Великобританию на капитальный ремонт, а в ноябре 1948 возвратился в Архангельск и вновь вошел в состав ААМП. С 5.6.1953 входил в состав МАМП и 18.2.1957 поступил в подчинение ММФ, 20.4.1957 перечислен в состав ЧГМП, 20.4.1964 вошел в состав ЧМП, а 14.5.1968 выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ММФ в связи со сдачей Севастопольской базе "Главвторчермета" в пос. Инкерман для демонтажа и разделки на металл;

12) легкий крейсер проекта 68бис СФ. 1.12.1948 зачислен в списки кораблей ВМФ и 30.5.1950 заложен на эллинге ССЗ №194 им.А.Марти (ныне - ГП "Адмиралтейские верфи") в Ленинграде, спущен на воду 7.6.1951, вступил в строй 31.12.1952 и 15.2.1953, подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав СФ. Водоизмещение полное 16300 т, стандартное 13650 т; длина 210,0 м, ширина 22,0 м, осадка 7,3 м. Мощность ПТУ 2х68500 л.с.; скорость полным ходом 33,0 уз, экономическая 16,0 уз; дальность плавания 9000 миль. Вооружение: 4х3 152-мм АУ МК-5-бис, 6х2 100-мм АУ СМ-5-1 и 16х2 37-мм АУ В-11, 2х5 533-мм ТА, мины заграждения; навигационные и радиотехнические станции, средства радиосвязи. Бронирование: бортовое 100, палубы 50, башни 175, рубка 130 мм. Экипаж 1270 чел. В июле

1961 участвовал в спасении потерпевшей аварию в Сев. Атлантике АПЛ "К-19". 25.2.1964 выведен из боевого состава,



Крейсер "Александр Невский"

законсервирован и в Кольском зал. под Мурманском поставлен на отстой, но 15.12.1970 расконсервирован и вновь введен в строй. 28.6.1977 отнесен к подклассу КР. С 1.12.1988 находился на СРЗ-35 ("Севморпуть") в Мурманске на модернизации по проекту 68-У2 и капитальном ремонте, но 30.5.1989 исключен из состава ВМФ в связи со сдачей в ОФИ для разоружения, демонтажа и реализации, 31.12.1989 расформирован и осенью 1990 продан индийской фирме для разделки на металл;

13) эскадренный миноносец (до 30.8.1995 - "Вдумчивый") проекта 956. 20.6.1988 зачислен в списки кораблей ВМФ и 22.4.1989 заложен на эллинге ОАО "Северная верфь" в Ленинграде, но 6.10.1997 из-за отсутствия финансирования и в связи с решением правительства РФ о продаже ЭМ после достройки ВМС КНР исключен из списков кораблей ВМФ РФ и 1.12.1997 расформирован. Спущен на воду 16.4.1999. Водоизмещение наибольшее 8540 т, полное 8000 т, нормальное 7280 т, стандартное 6560 т; длина 156,4 м, ширина 17,2 м, осадка 8,55 м. Мощность ПТУ 2х4950 л.с.; скорость полным ходом 32,7 уз, экономическая 18,2 уз; дальность плавания 3860 миль. Вооружение: 2х4 ПУ КТ-190 ПКРК "Москит" (8 КР П-100), 2 ПУ ЗРК "Ураган" (48 ЗУР 9М-38) 2х2 130-мм АУ АК-130 и 4х6 30-мм АУ АК-630М, 2х2 533-мм ТА, 2х6 РБУ-1000 (48 РГБ-10), мины заграждения; 1 вертолет Ка-27ПЛО; навигационный, гидроакустический и радиотехнические комплексы и станции, средства радиосвязи. Экипаж 296 чел., в т.ч. 25 офицеров.

(Продолжение следует)



Маршрут в три столетия

О зарождении военно-морского, а вместе с ним и светского, образования в нашей стране в журнале упоминалось не один раз на протяжении его более полуторавекового существования. Исследования последних лет, опубликованные на страницах "Морского сборника", дополняют общую картину становления в России как военно-морского, так и общеобразовательного просвещения государства¹.

Безусловно, что начало этому положила созданная гением Петра Великого в 1701 г. Школа математических и навигацких наук в Москве. Но уже к 1715 г. флот потребовал сугубо специфической подготовки командного состава. Поэтому 1 октября того же года в столице на Неве на базе старших мореходных классов Московской школы открывается Морская академия, или Академия морской гвардии, чисто военное учебное заведение для подготовки флотских офицеров. Навигацкая школа в Белокаменной стала своеобразным подготовительным училищем, откуда в Санкт-Петербург направлялись только самые выдающиеся ученики.

С самого начала Морская академия стала формировать свой состав из учащихся школ при архиерейских домах Новгорода, Пскова, Ярославля. В академии впервые на российском флоте было учреждено звание "гардемарин", сменившее уже привычное "навигатор". С 1732 г. учебное заведение стало выпускать мичманов, специалистов с первым в России офицерским чином, сохранившим свое значение с незначительным перерывом до 1917 г.

Если в Навигацкой школе и Морской академии могли учиться воспитанники из разных сословий, то с преобразованием в конце 1752 г. академии в Морской шляхетный кадетский корпус учащиеся комплектовались лицами исключительно из дворян. Детей разночинцев определяли в мастерские школы при адмиралтействах и в штурманскую роту.

Однако во вновь образованном Морском шляхетном кадетском корпусе сохранялись подготовительные, так называемые кадетские классы, воспитанники которых пополняли старшие, гардемаринские классы. Этот порядок сохранился здесь до 1917 г., хотя, в зависимости от уровня подготовленности абитуриента,

можно было поступать сразу в гардемаринские, а с 1885 г. - в специальные классы.

Большинство известных российских адмиралов прошли весь курс обучения от кадета до мичмана. Среди них известные имена: В.Я.Чичагов, Ф.А.Клокачев, Ф.Ф.Ушаков, Г.Г.Кушелев, Н.С.Мордвинов, Д.И.Сенявин, И.Ф.Крузенштерн, Ф.Ф.Беллинсгаузен, М.П.Лазарев, А.П.Авинов, Ф.П.Врангель, П.С.Нахимов, Г.И.Невельской, Н.О.Эссен и многие другие.

По общему мнению, молодые люди, прошедшие обучение в кадетских и гардемаринских ротах Морского корпуса, имели более высокий культурный уровень в сравнении с выпускниками гражданских да и многих военных учебных заведений. Результатом был тот факт, что на протяжении двух столетий Россия знала, кроме военных героев и флотоводцев, целый ряд выдающихся архитекторов, ученых, дипломатов, писателей, инженеров, художников, артистов, музыкантов, которые стали творцами русской культуры. Достаточно вспомнить имена выпускников Школы математических и навигацких наук в Москве и Морского кадетского корпуса Федора Соймонова, Алексея Нагаева, Ивана Коробова, Александра Шишкова,

¹ "Морской сборник". - 1999. - №6. - С.77; 2001. - №1. - С.18.

Владимира Даля, Николая Римского-Корсакова, Николая Путилова, Александра Можайского, Константина Станюковича, Ефима Путятина, Василия Верещагина, Юлия Шокальского, Алексея Крылова, Алексея Берга, Александра Беггрова, Алексея Боголюбова, Сергея Колбасьева, Константина Боклевского, Николая Фигнера, Николая Смирнова и др.

В 1918 г. произошли коренные изменения в системе подготовки командных кадров для военно-морского флота. В марте из Морского корпуса были уволены все офицеры и преподаватели, а также кадеты и гардемарины. В сентябре того же года двери учебного заведения открылись для выходцев из рабочих и крестьян. В него возвратились его бывшие преподаватели М.М.Безпятав, А.П.Белобров, Л.А.Гроссман, И.А.Сакеллари, Б.П.Хлюстин, В.А.Унковский и другие.

Недостаточный уровень подготовленности новых слушателей потребовал создания сначала подготовительных групп, затем подготовительной школы (1921-1922 гг.) и, наконец, военно-морского подготовительного училища (1922-1924 гг.) с 3-летним сроком обучения.

Подготовительная школа для моряков военного флота была создана приказом помощника Главнокомандующего по морским силам от 22 октября 1921 г. Перед школой стояла задача: "дать военным морякам всех званий и специальностей подготовку, необходимую для поступления в училище командного состава флота". Приказом помощника Главнокомандующего по морским силам от 28 октября 1921 г. начальником школы назначили С.Е.Карского, а комиссаром А.Н.Кузнецова (позднее - Ковеля). Под их руководством и при активном участии преподавателей школы Б.А.Белли, Л.Ф.Гроссмана, Б.Е.Раппопорта были составлены проект положения и штат школы. Их рассмотрела и одобрила организационная комиссия строевого отдела Штаба морских сил 7 ноября 1921 г. Она же разработала и условия приема в школу. Школу укомплектовали преподавательским и переменным составом к середине декабря 1921 г. С 22 декабря начались плановые занятия. Школа делилась на учебную, строевую, хозяйственную части и общую канцелярию. Численность переменного состава определялась в 250 человек.

Приказом начальника УВМУЗ от 25 сентября Подготовительную школу переименовали в Военно-морское подготовитель-

ное училище. Положение и штаты училища 14-15 сентября 1922 г. утвердила штатно-тарифная комиссия Управляющего делами РВС Российской Республики. Начальником подготовительного училища назначили Евгения Францевича Винтера - "неутомимого и честного работника, выдающегося организатора и талантливого преподавателя военно-морского дела". Через два года подготовительное училище объединили с Военно-морским училищем. Оно вошло в состав последнего в качестве общих курсов.

За время существования Подготовительных курсов и Военно-морского подготовительного училища, несмотря на огромную текучесть переменного состава, удалось выпустить несколько сотен военных моряков для обучения в военно-морских учебных заведениях. Многие из воспитанников подготовительного училища после окончания военно-морских учебных заведений стали известными военачальниками, принимали участие в Великой Отечественной войне: Василий Мазин, Иван Петров, Аркадий Свердлов, Александр Ванифатьев, Сергей Солоухин, Александр Ефремов, Иван Авдашов и другие.

В феврале 1938 г. Наркомоборонпром принял к исполнению "Программу строительства боевых и вспомогательных кораблей на 1938-1945 годы". Интенсивное строительство новых кораблей, а также "чистки" командных кадров 1935-1938 гг., привели к необходимости пополнения флота командирами младшего звена. Так как общий уровень среднего образования в стране еще был не очень высок, а для флота, оснащенного новейшей техникой, требовались достаточно образованные кадры, то в июле 1939 г. Народный комиссар ВМФ Н.Г.Кузнецов обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР В.М.Молотову с ходатайством: "В целях обеспечения училищ ВМФ наиболее подготовленными и культурными товарищами, считаем необходимым по примеру специальных школ, готовящих кадры для поступления в артиллерийские училища, организовать такие специальные школы в системе наркомпросов союзных республик для подготовки контингента в военно-морские училища... Это дает возможность более тщательно проинспектировать отбор поступающих гораздо лучше, чем с точки общеобразовательной, а также и военной подготовки поступающих в военно-морские училища."

В текущем году считаем возможным организовать такие школы в городах: Москве, Ленинграде, Одессе, Киеве, Горьком и Баку. Набор в текущем году произвести одновременно в восьмые, девятые и десятые классы, чтобы в 1940 году иметь первый выпуск".

Прошел год, и 22 июня 1940 г. было принято Постановление СНК СССР об организации не шести, а семи средних военно-морских специальных школ: №1 - в Москве, №2 - в Ленинграде, №3 - в Горьком, №4 - во Владивостоке, №5 - в Киеве, №6 - в Одессе и №7 - в Баку.

С началом Великой Отечественной войны часть спецшкольников, окончивших 10-е классы, была направлена в военно-морские училища, а часть - призвана на военную службу. Из последних - многие оказались на фронте и большинство погибло в боях с германскими захватчиками. Незначительное число выпускников спецшкол через отделы кадров воинских частей стали разыскивать и направлять в высшие военно-морские учебные заведения для обучения и подготовки офицеров флота.

В организации спецшкол, оснащении их учебно-наглядными пособиями, создании военно-морских кабинетов с макетами боевых кораблей, плакатами и обеспечении литературой флотской тематики, обеспечении форменной одеждой учащихся и преподавателей самое активное участие принял флот, откомандировавший в школы в качестве военруков и преподавателей ряд опытных флотских командиров.

Однако созданные спецшколы входили в систему Наркомпроса и были открытого типа. Учащиеся фактически были обычными школьниками, осваивающими военно-морское дело, более углубленно изучающими астрономию, физику и математику с учетом военно-морской специфики. Физическая и морская подготовка закреплялись во время летней практики в специально созданных лагерях. В любое время спецшкольник мог прервать свою учебу, перейти в обычную школу или вовсе оставить учебу и начать трудовую деятельность. Такое положение не способствовало выполнению тех задач, которые ставились перед военно-морскими спецшколами. И тогда приказом Наркома ВМФ от 25 июня 1943 г. на базе 7-й военно-морской спецшколы было сформировано Бакинское военно-морское подготовительное училище. Училище укомплектовали учащимися Бакинской (20,6%), Киевской

(16,7%), Одесской (16,7%) и Горьковской (12,1%) спецшкол. Всего было зачислено: на 1-й курс - 108 человек; на 2-й курс - 302 человека и на 3-й курс - 806 человек. При этом 75 процентов курсантов 3-го курса набрали из спецшкольников, 24% - из военнослужащих армии и флота. Пополнение 1-го и 2-го курса произвели преимущественно за счет абитуриентов из средних школ. Всем зачисленным в списки училища присваивалось воинское звание "курсант"².

Начальником училища определили бывшего выпускника Морского корпуса Б.Н.Апостоли (до назначения в училище он находился на должности заместителя начальника ВВМУ имени М.В.Фрунзе). В апреле 1945 г. его сменил контр-адмирал М.А.Воронцов, заместителем начальника по учебно-строевой работе являлся капитан 2 ранга А.И.Цветков, начальником политического отдела - капитан 2 ранга П.В.Спиряков, начальниками отделов: учебного - капитан 3 ранга Г.Г.Андреев, строевого - капитан 3 ранга В.К.Кижель, командирами курсов капитан-лейтенанты В.Я.Воробьев, В.Н.Иванов и Х.А.Хисанов.

Под руководством этих офицеров за короткие сроки удалось провести работу по формированию училища, подбору преподавательского состава, организации учебного процесса. Морскую практику курсанты проходили на кораблях Каспийской флотилии. В январе 1944 г. всех курсантов привели к присяге.

В процессе обучения в училище, наряду с освоением программы средней школы, курсанты изучали и практически выполняли положения воинских уставов, основы военно-морского дела, занимались строевой и физической подготовкой, получали практику в развитии командных навыков. После получения личного оружия несли караульную и патрульную службу. В ходе обучения курсанты подвергались проверке на профессиональное ориентирование, в результате чего производился отбор кандидатов для дальнейшего обучения в высших и специальных военно-морских учебных заведениях.

Опыт подготовки кадров в Бакинском военно-морском подготовительном училище сразу же дал положительные результаты в сравнении с ранее существовавшими военно-морскими спецшколами.

Кроме того, к началу 1944 г. уже ощуща-

² ЦВМА. - Ф.1438. - О.29353. - Д.1. - Лл. 2-3 и О.2885. - Д.5. - Лл. 1-2.

лась близость окончания войны, после чего ожидался большой отток офицеров с флота. В связи с этим 31 марта 1944 г. Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление, в котором говорилось: "В целях подготовки кадров для комплектования военно-морских училищ... разрешить Наркомвоенфлоту вместо военно-морских спецшкол организовать три военно-морских подготовительных училища закрытого типа, из них: в г. Ленинграде с контингентом в 1200 человек, в г. Горьком с контингентом в 600 человек, в г. Владивостоке с контингентом в 600 человек. Организацию училищ провести до 15 июля 1944 г.

Обязать Ленинградский, Горьковский облисполкомы и Приморский крайисполком предоставить Наркомвоенфлоту к 1 июля 1944 года для размещения военно-морских подготовительных училищ учебные и жилые помещения в городах Ленинграде, Горьком и Владивостоке"³.

Ленинградское военно-морское подготовительное училище сформировали из учащихся 1-й Московской и 2-й Ленинградской военно-морских спецшкол, матросов и старшин срочной службы, изъявивших желание продолжить образование в училище, а также из школьников старших классов, отвечавшим требованиям, предъявляемым к гражданам при поступлении в военно-морские учебные заведения. Учащиеся Ленинградской спецшколы прибыли из сибирского города Тара, где находились в эвакуации во время войны.

Для размещения училища Ленинградский горсовет выделил в Приютском (ныне Морском) переулке помещения бывших 1-й и 12-й средних школ. До 1917 г. здесь размещался приют принца Ольденбургского, в 30-е годы - знаменитая "Республика Шкид". В настоящее время здесь находятся факультеты Санкт-Петербургского военно-морского института (бывшее Военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола).

Начальником училища назначили участника гражданской и Великой Отечественной войн, опытного моряка, автора ряда учебных пособий по морской практике, начальника Школы юнг на Соловецких островах капитана 1 ранга Н.Ю.Авраамова. Его заместителями стали: по политической работе - капитан 1 ранга И.И.Величко, по учебной и строевой части - капитан

2 ранга А.И.Цветков.

В октябре 1944 г. в училище начались плановые занятия. Первый курс размещался на учебном судне "Комсомолец", а остальные курсы - в помещениях по Приютскому переулку. Становление училища происходило в сложных условиях. Некоторые курсанты с трудом осваивали программу средней школы, другие проявляли элементы недисциплинированности, третьи вообще не желали в дальнейшем стать офицерами флота. По этим причинам в первый год обучения из 1371 курсанта было отчислено 155 человек.

Горьковское военно-морское подготовительное училище формировалось в июле-августе 1944 г. в основном за счет учащихся 4-й военно-морской спецшколы, а также учащихся школ города Горького и Горьковской области. Для размещения училища Горьковский горисполком выделил здание бывшей военно-морской спецшколы и корпус филиала гарнизонного госпиталя. Территориально здания были далеки друг от друга, и это существенно влияло на учебный процесс.

Работу по организации училища произвел его первый начальник контр-адмирал К.А.Беспальчев - выпускник Морского корпуса 1915 г. Заместителем начальника училища по политической работе был назначен капитан 2 ранга А.С.Воронов, а по учебной и строевой работе - капитан 1 ранга М.С.Калинин. Строевой отдел возглавил капитан 2 ранга В.Н.Глебов, учебный - инженер-капитан 3 ранга С.Ф.Радионых. На должности командиров курсов были назначены опытные флотские офицеры капитан 2 ранга И.И.Кузнецов и капитан 3 ранга Г.Е.Жлутко. Ротами училища в разное время командовали капитан-лейтенант А.И.Лукияненко, капитаны Н.А.Семенов, С.А.Магушев и А.П.Иванов, старшие лейтенанты Н.П.Сафронов и Г.Н.Новиков. Первый учебный год начался 2 октября 1944 г.

Горьковское военно-морское подготовительное училище сделало три выпуска (1945, 1946 и 1947 гг.). В 1947 г. его перевели в город Энгельс, и оно стало именоваться Саратовским военно-морским подготовительным училищем, и сделало еще 4 выпуска. В 1951 г. оно реформировано в училище ПВО ВМФ.

Владивостокское военно-морское подготовительное училище формировалось за счет учащихся 4-й Владивостокской, 5-й Киевской и Одесской военно-морских спецшкол, а также учащихся 8, 9 и 10-х классов районов Восточной Сибири, Ха-

³ ЦВМА. - Ф.132. - О.021325. - Д.6. - Л.1.

баровского и Приморского краев. Первым начальником училища был назначен начальник штаба строящихся кораблей в Комсомольске-на-Амуре капитан 2 ранга Г.В.Парийский. На должности заместителей начальника училища по политической работе назначили капитана 2 ранга Г.В.Гуренкова, по учебной и строевой части - капитана 2 ранга В.Н.Галкина - офицеров с большим опытом службы. Зрелыми офицерами-воспитателями являлись и командиры курсов капитан 3 ранга А.Н.Абызов (его сменил капитан 3 ранга Г.Е.Афанасьев), капитан 3 ранга К.А.Куленков и капитан-лейтенант В.С.Кришталь.

Для размещения училища Приморский крайисполком выделил здания, ранее принадлежавшие Владивостокской военно-морской спецшколе. Посетивший училище в августе 1944 г. Нарком ВМФ адмирал флота Н.Г.Кузнецов, признал размещение его неудовлетворительным. По решению военного совета ТОФ для него выделили комплекс зданий в районе Первой Речки, принадлежавших ранее школе младших авиаспециалистов ТОФ. Плановые занятия в училище начались 2 октября 1944 г.

В 1948-1951 гг. страна залечила последствия Великой Отечественной войны. Была восстановлена сеть общеобразовательных школ, в том числе и в районах, подвергшихся оккупации. Как тогда казалось, надобность в целенаправленной подготовке кандидатов для комплектования высших и средних военно-морских училищ отпала. Директивой начальника Главного штаба ВМФ в 1948 г. военно-морские подготовительные училища расформировали.

Бакинское ВМПУ, сделав четыре выпуска в Баку, в октябре-ноябре 1946 г. передислоцировалось в город Калининград. На его базе решением Совета Министров СССР в августе 1948 г. создали 2-е Балтийское высшее военно-морское училище.

Ленинградское ВМПУ в 1948 г. переформировали в 1-е Балтийское высшее военно-морское училище, впоследствии ставшее училищем подводного плавания имени Ленинского комсомола.

Владивостокское ВМПУ своими кадрами пополнило Саратовское ВМПУ, а выпускной курс стал подготовительным курсом Тихоокеанского ВВМУ.

Всего за время своего существования военно-морские подготовительные училища направили в высшие военно-морские учебные заведения 6601 выпускни-

ка. Впоследствии из них более 100 человек стали адмиралами, 12 - Героями Советского Союза, 2 - Героями Социалистического Труда. Более 50% бывших воспитанников ВМПУ командовали кораблями, соединениями и объединениями кораблей и флотами. Многие стали начальниками управлений флотов ВМФ. Среди бывших курсантов подготовительных училищ кандидаты и доктора наук, профессора, академики. В их рядах числятся заслуженные деятели науки и техники, искусства, видные государственные деятели, писатели и народные артисты. Остальные воспитанники, получив хорошую флотскую закалку, стали толковыми военными и гражданскими специалистами.

Прошло немногим более 50 лет после ликвидации военно-морских подготовительных училищ и страна вновь ощущает недостаток в хорошо подготовленных юношах для обучения не только в военно-морских учебных заведениях. Недостаток высококлассных специалистов, преданных Родине, долгу и чести, ощущается во всех звеньях государственной службы.

Не без основания многие здравомыслящие люди в России считают, что после всех исторических событий в нашей стране в конце XX века и перед лицом уже наступившего века XXI подлинное и полноценное возрождение государства немыслимо без восстановления традиционного русского воспитания молодежи. Можно без всяких натяжек сказать, что судьба России неразрывно связана с хорошим обучением и воспитанием ее молодежи и с соответствующей подготовкой будущих поколений руководящих кадров России.

Сегодня у общественности проснулся интерес к традиционным русским кадетским корпусам. Имевшиеся в советское время военно-морские подготовительные и другие подобного типа учебные заведения, по сути своей, являлись восприемниками дореволюционных кадетских корпусов.

В России имеется 300-летний опыт организации и деятельности военно-морских учебных заведений довузовской подготовки. Необходимо продолжить работу по совершенствованию русской системы профессиональной ориентации молодых людей к службе в Военно-Морском Флоте.

**Капитан 1 ранга в отставке В.БАСОК
Капитан 1 ранга в отставке В.КОЗЫРЬ**

ЖЕНЩИНА И МОРЕ

Наверное, почти всем известно старинное морское поверье: женщина на корабле - это непременно к несчастью! Почему столь безапелляционно выносятся приговор женщине, почему ее издревле считают виновницей всех бед в море? Кто и когда первым сказал об этом, неизвестно, однако ряд историков склонны считать, что скорее всего это поверье родилось в средние века, когда по всей Европе искали ведьм, а сама женщина была объявлена церковью вместилищем зла.

Однако между женщиной и морской стихией все же, видимо, на самом деле существует некая мистическая связь, которую мужчины просто не в силах понять. В чем тут дело, сказать однозначно трудно. Может, все дело в более тонкой, богатой и чувствительной женской натуре, которая воспринимает мир моря совершенно иначе, чем мужчины, а может, и сама морская стихия - своенравная и капризная - куда ближе по своей сути именно природе женщины?

История знает немало примеров удивительных взаимоотношений, возникающих между женщиной и морем, взаимоотношений, объяснение которым не найдено и по сей день.

Наверное, начать здесь следует еще с мифических времен, когда отважные амазонки осуществляли свои походы по Черному морю и покоряли прибрежные народы. Или со времен греко-персидских войн, когда, согласно Геродоту, накануне знаменитого морского сражения при Саламине на палубе греческой флагманской триеры внезапно возникла фигура женщины в ниспадающем белом одеянии и громким голосом призвала оробевших при виде многочисленного неприятеля греков быть храбрыми и отважными. В описании Геродота интересно то, что великий историк не персонифицирует это видение, т.е. в данном случае не связывает с какой-то вполне конкретной богиней Олимпийского пантеона, воспринимая его просто как женщину, призванную вселить в сердца оробевших уверенность в грядущей победе. Кем она была и как попала на стоящие в море триеры - непо-

нятно. Вполне возможно, что это был просто некий призрак, возникший вследствие массового отчаянного моления матерей, жен и дочерей участников сражения, глядевших на готовящуюся битву с берега.

Но Саламинское сражение явило миру и еще одну женщину, ту, которую без всяких натяжек можно было бы называть первой дамой-флотоводцем. То была сражавшаяся на стороне персов царица одного из подвластных им царств Артемисия. Во главе своей флотилии она столь отважно билась с противником - даже когда все остальные части персидского флота были разбиты и бежали, - что потрясенный Ксеркс, наблюдавший за ходом боя с прибрежного холма, воскликнул: "Сегодня мужчины были женщинами, а женщины мужчинами!"

Впрочем, высокое реноме флотоводительниц было изрядно подмочено египетской царицей Клеопатрой. Во время сражения с римским флотом Октавиана при мысе Акциум она без видимой причины неожиданно для всех бежала с частью боевых кораблей, бросив

оставшуюся часть своего флота на полное истребление.

Ранние христианские предания донесли до нас историю о жившей в V веке святой Урсуле, пустившейся в плавание во главе одиннадцати тысяч девушек паломниц. Увы, этой девичьей флотилии не повезло. В дельте Рейна они были атакованы, перебиты и пленены безжалостными гуннами.

В начале XVIII века скандальную известность получили сразу две пиратки - подруги Мэри Рид и Анна Бонни, - наводившие ужас на весь торговый флот в Карибском бассейне. Они первыми бросались на abordаж, увлекая за собой остальных пиратов, сами выбирали себе любовников и дрались за них на дуэлях. Увы, обе буйные морячки кончили свой путь в тюрьме.

Истории известен рассказ о женщине - предводительнице целой флотилии китайских пиратов госпоже Цин, - терроризировавшей в начале прошлого столетия в водах Желтого моря все прибрежное население и дважды наголову разгромившей флот китайского императора. Госпожу Цин так и не удалось никому победить. Состарившись, она согласилась принять амнистию от того же императора и закончила жизнь в почете и славе.

Восхищает уникальный случай из жизни женщины-моряка и в нашей стране. В 1941 г., когда Балтийский флот осуществлял свой печально знаменитый, кровавый Таллинский прорыв по сплошным минным полям и под бомбами сотен фашистских самолетов, из десятков транспортов до Кронштадта невредимым дошло лишь одно судно. И командовала им капитан Александра Щетинина, единственная на тот момент в мире женщина-капитан.

Не перестают удивлять представительницы слабого пола и сегодня. Так, в Швеции уже на протяжении нескольких лет женщина успешно командует подводной лодкой и, по свидетельству очевидцев, в критические моменты проявляет куда больше выдержки, чем ее более "мужественные" коллеги.

И все же, почему присутствие женщины на корабле считается недоброй при-

метой для моряков? Существует мнение, что это проистекает от древнего морского суеверия, согласно которому юбки на корабле непременно вызывают встречный ветер или штиль. И то и другое было в эпоху парусных судов крайне нежелательно. Такое толкование вполне реалистично, если принять во внимание чрезмерно присущую морякам всех времен и народов суеверность. Однако более вероятно все же, что истоки этого обычая следует искать в эпоху Великих географических открытий, когда моряки вынуждены были многие месяцы, если не годы, находиться на своих кораблях и появление там одной или нескольких женщин обязательно вносило смуту в их среду, влекло за собой ссоры, драки и даже взаимное истребление. А потому капитаны, зная об этом, всячески стремились запретить женщинам присутствие на кораблях. "Женские юбки на борту приносят раздоры и убийства!" - так говорили они. Увы, твердо следовать данному правилу капитанам удавалось далеко не всегда. Так, на кораблях британского военного флота по прибытии их в порт иногда на борту оказывалось одновременно до пятисот особ слабого пола, спешивших побыстрей очистить карманы прибывших из плавания моряков. История знает также некую Ханну Снэлл, которая, переодевшись мужчиной, ухитрилась неузнанной прослужить в британском флоте без малого десять лет. А когда в 1782 г. на Спитхэдском рейде вследствие взрыва затонул английский линкор "Роял Джордж", то на нем из тысячи погибших триста были женщинами!

Далеко на севере на скалистом норвежском берегу стоит весьма необычный памятник: высокая женская фигура, как бы бросающая в море цветы. На нем надпись: "Всем морякам, кто уже погиб или еще погибнет в море". Женщина бросает цветы на могилу тех, кто еще жив, но чья судьба уже predetermined провидением...

О предчувствии женщин в отношении находящихся в море мужей и сыновей разговор особый. Не счесть случаев, когда моряки называли открываемые

ими земли в честь своих любимых, стремясь тем самым добиться благосклонности моря. Как известно, во время своего первого кругосветного плавания Магеллан назвал мыс на входе в носящий ныне его имя пролив мысом Дев. Хроникер этого плавания Пигафетта в своем дневнике пишет о каком-то предзнаменовании, но о каком, так и осталось неизвестным. Погибший Магеллан унес эту тайну с собой в могилу.

Кто хоть раз бывал в Амстердаме, тому наверняка показывали так называемую "башню плача". Построенная еще в XV веке, эта башня стоит на берегу амстердамской гавани. Издавна на ее верхней площадке собирались женщины, чьи мужья уходили в неведомые океаны. И до наших дней существует поверье, что если в башню придет жена находящегося в плавании моряка, которая честно и верно ждет его, то, поднявшись на верхнюю площадку башни, она обязательно увидит своего любимого и узнает его судьбу. А потому и сегодня жены голландских моряков непременно приходят в старинную башню и та посвящает их в тайны великого единения женщины и моря. Кстати, в простонародье жен моряков именовали не иначе как вечными невестами.

О некоем видении невесты знаменитого пирата и адмирала Френсиса Дрейка говорит нам старое британское поверье. Суть его в том, что, не получая долгие годы известий от ушедшего в кругосветное плавание Дрейка, его невеста дала родителям уговорить себя выйти замуж за другого, но в тот момент, когда девушку повели уже было к венцу, к ее ногам внезапно упало ядро, выпущенное Дрейком из пушки с другого конца света. Она сразу поняла, что ее жених жив, и отказалась стать женой другого.

До сих пор ученые не могут достоверно объяснить невероятное происшествие, случившееся 22 июня 1893 г. в доме английского вице-адмирала Трайона. В тот день сам адмирал был далеко в Средиземном море, а его супруга отмечала день своих именин. По этому случаю были гости. Внезапно в самый разгар торжества в комнату молча вошла фигура адмирала и, быстрым шагом прой-

дя мимо изумленных гостей, скрылась в кабинете. Когда супруга адмирала прибежала туда, кабинет был пуст. Все были поражены, ибо знали, что в это время адмирала никак не могло быть в Лондоне. Первой поняла что к чему сама адмиральша. "Это знак свыше! - сказала она. - С Джорджем случилось нечто страшное!" А спустя несколько дней в Лондон пришло известие, что именно 22 июня вице-адмирал Трайон погиб на своем флагманском броненосце "Виктория", опрокинувшемся в результате случайного столкновения со своим же кораблем. Факт же появления мертвого адмирала в собственном доме был документально засвидетельствован многочисленными гостями.

Во все времена моряки с особым удовольствием давали своим судам имена женщин, и прежде всего своих любимых. Считалось, что такое судно перенимает от женщины любовь к морю, никогда его не подведет и обязательно целым и невредимым возвратит в руки своей тетки, оставшейся на берегу. Так это или нет - кто может ответить наверняка? Но то, что имена любимых согревали души и сердца моряков в дальних плаваниях, - это точно. Вспомним, что при спуске корабля на воду его команда избирает крестную мать, которая и разбивает традиционную бутылку шампанского о его борт, благословляя тем самым корабль на долгую и счастливую жизнь. Да что там корабли, когда даже всеокрушающим тайфунам исстари по традиции тоже даются только женские имена! И это не случайно, ибо женское начало по своей сути всегда милосерднее мужского.

Увы, скорее всего мужчинам так никогда и не суждено будет до конца понять великого единения двух стихий: морской и женской. Что ж, может, в этом единении и состоит высочайший смысл непостижимой тайны океана и извечной тайны женской души. А если это так, то стоит ли вообще пытаться ее постигнуть, ведь, согласитесь, что в целом мире не существует ничего удивительнее и притягательнее этих двух сокровенных тайн!

В. ШИГИН

Мой первый экипаж

Капитан морского буксира ЧФ-4 Георгий Елизарович Фалько понравился мне сразу. Настоящий морской волк. Высокий, стройный, в темно-синем кителе с тремя нашивками на рукавах, в белой мичманке с позеленевшим "крабом". Хотя блестящие медные пуговицы на кителе сияли. Жаль только, шли они в один ряд. Если бы в два, по моим понятиям, было бы лучше, солиднее. Зато на груди – два ордена: Красной звезды и Отечественной войны. А какой наган! Даже не столько наган, как его черная кобура. Когда, широко ступая, Фалько шел по причалу, тяжелая кобура грозно покачивалась у правого бедра.

– Боцман, принимай пополнение, – сказал капитан низким голосом кряжистому грузину с рыжими усами, когда мы поднялись по сходне на корму морского буксира. – Вы же его сами в юнги сватали.

– Верно, товарищ капитан, – взглянув на меня, почему-то смутился боцман, – но теперь уже места нет.

– А ты подумай. Одна койка свободна.

– Так то – в женской каюте.

– Поселяй в женскую. Скажи – временно. Все равно еще пацан.

Дамское общество не смущало, поскольку меня воспитывали мама, бабушка и тетя, так как отец, дед и дядя умерли в один год, едва мне исполнилось пять лет. А вот слово "пацан" резануло, но что поделаешь. Главное, приняли на вооруженный до клотика морской буксир ЧФ-4, имеющий на носу и на корме по две пушки-"сорокаятки", а на мостике два крупнокалиберных пулемета ДШК и еще одну скорострельную пушку "эрликон". "Сила! Теперь мы им покажем!" – подумал я, имея в виду фашистские самолеты, и поспешил следом за своим новым наставником. Мы спустились по деревянному трапу в узкий длинный коридор и боцман, деликатно постучавшись, открыл первую дверь налево. Каюта, в которой жили женщины, оказалась узкой, словно

купе пассажирского вагона, только чуточку длиннее. Слева две койки, одна над другой, справа – три, а посередине – маленький столик, над которым дышал морем открытый круглый иллюминатор. Тесновато, но уютно. На нижних кроватях сидели три девушки лет двадцати и одна щупленькая старушка – явно за тридцать.

– Вот вам новый жилец. Временно. По распоряжению капитана, – произнес боцман и тут же ушел. Женщины широко раскрыли глаза, затем насупились, но услышав "по распоряжению капитана", смягчились.

– Как тебя зовут, мальчик? – дружелюбно спросила кареокая девушка с пышной шапкой каштановых волос.

– Борис, – ответил я, переминаясь с ноги на ногу.

– Ая – Оля, радистка. Садись вот на этот чоп, – показала она рукой на высокий, с табурет, толстый чурбан. – Если от бомбежки вылетит стекло иллюминатора, эту деревяшку нужно обернуть простыней или одеялом и забить в отверстие, потому что во время шторма или поворота может захлестнуть волной, – пояснила она и обернулась к подруге. – А это – Клара, буфетчица. – Красивая черноглазая девушка-казашка кивнула. – Муся у нас камбузница, – повернулась Оля к пышненькой блондинке. – А шеф-повар – Анна Терентьевна...

Познакомились, разговорились. Вскоре щупленькая Анна Терентьевна вышла покурить. Муся же, – за все это время не проронившая ни слова, только улыбалась, – легла на свою койку и отвернулась к переборке. Зато Оля Корж и Клара Чапчаева оказались удивительно добрыми и приветливыми. В день начала войны каждая из них получила аттестат зрелости, хоть и жили они в разных краях. В каждом их слове мне чудилась образованность, начитанность и завидная эрудиция. Поэтому я, имея за спиной всего лишь четыре класса образования, потянулся к

ним и душой, и сердцем. Узнав, что мне от роду всего пятнадцать и два дня, они стали называть меня братиком.

– Боря, а в наш город-то как ты попал? – спросила Оля.

– Один морячок посоветовал. В Севастополе, говорит, стоят американские подводные лодки. Весь экипаж – негры, то есть рабы, но они этого не понимают. А командиры, само собой, американцы. Они набирают себе мальчиков на побегушки. Работа несложная: резать табак, набивать трубку и чистить ботинки. Зато на досуге офицер учит парнишку на командира. Таким образом, мы втроем – Паша, Валерий и я – приехали в Севастополь. Задача простая. В первую очередь выучиться на капитана подводной лодки, затем разъяснить неграм, что они – рабы, потом связать офицера, вынести его на берег и оставить в Америке. Самим же вернуться на родину, доставив стране подводную лодку и освободив негров от рабства. А оказалось, что здесь американцами и не пахнет!

Оля и Муся рассмеялись.

Вечером девушки попросили: "Братишка, ты выйди, пожалуйста, в коридор. Мы тем временем разденемся и ляжем, а через десять минут – зайдешь". На второй вечер – наоборот. Ты, мол, забирайся на свою койку и ложись лицом к стенке. А когда мы уляжемся, тогда повернешься, как тебе удобно. Я подчинялся им беспрекословно. За кормовой переборкой нашей каюты располагалось котельное отделение с двумя паровыми котлами. У нас всегда было жарко. Поэтому мы спали только под простынями, а погасив свет, раскрывались, особенно во сне. Зато по боевой тревоге включали свет, вскакивали все разом и торопливо одевались. Первой выпускали радистку, а потом меня – к носовой пушке.

Старшие ребята часто спрашивали меня, особенно машинист Николай Рабочий, как выглядят наши девушки, когда одеваются во время тревоги, на что я всегда отвечал: "Не знаю".

Первое задание боцмана – мыть гальюны – страшно меня оскорбило. Решил – убегу. Но на второй день на эту работу старшина палубной команды послал других, а мне вручил карабин и поставил на вахту у трапа. Другое дело!..

Смотрю, откуда ни возьмись, – капитан. Я не знал, что делать. Оглянулся по сто-

ронам – но рядом никого. Имея за спиной карабин, я крепко уцепился правой рукой за ремень и вытянулся по стойке смирно. Проходя мимо, Георгий Елизарович привычно козырнул. В этот момент я почувствовал себя настоящим моряком.

К вечеру мы вышли из Севастополя в Херсон, имея на буксире две малые баржи. Из Херсона тащили в Одессу одну большую, в ее трюмах находился боезапас, а на палубе друг к другу впритык, с задранными оглоблями, стояли новенькие полевые кухни.

После завтрака я поднялся на мостик и, приняв от сменщика бинокль, заступил на вахту впередсмотрящим. К тому времени мы прошли уже Очаков и к вечеру должны были быть в Одессе. Но прибежал на мостик стармех и попросил застопорить ход на десять минут, так как начал греться мотылевый подшипник паровой машины.

– Хорошо, убавляйте постепенно, – сердито сказал капитан, – но в случае налета вы должны дать ход. Старпом! Елки-молотки, – обратился он к своему помощнику. – Объявите боевую тревогу!

Когда экипаж занял места согласно расписанию, вахтенный помощник вызвал радистку, чтобы она передала на буксируемую баржу сообщение: "Вынуждены временно застопорить ход. Прошу усилить наблюдение".

Вытащив из тумбы прожектора семафорные флажки Оля Корж, одетая в синие хлопчатобумажные брюки, ловко вскочила на расходной бачок питьевой воды, поднятый чуть выше метра над палубой, и четко вскидывая руки в определенные позиции, передала на баржу по буквам семафор-сообщение. Оказывается, до окончания радиокурсов она была на этом буксире рулевым, а потому хорошо знала сигнальное дело. Получалось все у нее быстро, четко и красиво. Я любовался ею и гордился. Все-таки живем в одной каюте.

– Георгий Елизарович, с баржи ответили: "Вас понял. Исполняю", – доложила Оля, спрыгивая с расходного бака.

Легкий ветерок развеивал темно-синий флаг вспомогательных судов с маленькой вставкой в верхнем левом углу Военно-морского флага СССР. С правого борта виднелся порыжевший к концу лета южный берег Одесщины, а слева нежилась под ярким солнцем безбрежная синь Чер-

ного моря.

– Георгий Елизарович, ввиду остановки, разрешите провести учебные стрельбы из индивидуального оружия? – поднялся на мостик старшина второй статьи Станислав Генералов. – У меня все готово.

– Добро! – согласился капитан. – Ты будешь руководить кормовой группой, комендор Пеньков – носовой, а я тут, на мостике.

– Есть! – коротко ответил Генералов и поспешил вниз.

У нас на буксире более половины рядового состава были военнослужащими, а командиры – все гражданские.

На мостик принесли несколько винтовок, карабин и полведра деревянных чурок. Я стрелял последним. Капитан лично дал мне карабин и сказал: "Целься"; сам он, почти не целясь, бил влет. Я тоже хотел так, но почему-то чурки мне попались мелкие, да и на воде они прыгали увертливее, чем у других. Я бы точно попал, но после третьего выстрела мне сказали: "Хватит!"

– Эх, салага! – упрекнул меня капитан. – Смотри, как надо стрелять! А ну, Алексей, дай! – азартно подмигнул он карим глазом комендору Пенькову, что пришел на мостик с какой-то бутылкой.

В это время дали малый ход.

Алексей подкинул бутылку вверх, Фалько, державший в руке наган, выстрелил. Бутылка дернулась, но не разлетелась.

– Задета! – крикнул кто-то из моряков.

Георгий Елизарович выстрелил второй раз. То же самое. А буксир, набирая ход, начал удаляться от "цели". Капитан раскраснелся, побежал по трапам на корму и выстрелил еще два раза в плывущую на воде бутылку. Мутная посуда пустила пузыри и медленно утонула.

– До чего же настырный! – заметил Генералов.

– Не настырный, а настойчивый, упорный, – поправил его Пеньков. – На таких земля держится. Кстати, наш капитан два с половиной года служил на Дальнем Востоке командиром пулеметного отделения, а потому стреляет отлично.

– Георгий Елизарович, – сказал поднывавшемуся на мостик капитану комендор Пеньков, – вы попали с первого раза, но трофейная бутылка сделана из алюминия.

– Тьфу! Елки-моталки. Почему раньше

не сказал! А я думал – что-то с наганом. Добавляйте ход, старпом, – обратился он к своему первому заместителю Петру Яковлевичу Кобцу. – Когда выйдем на полный ход, отпустите экипаж отдыхать.

Но буквально через полминуты в небе послышался занудный вой. Фашистский бомбардировщик!

– К бою!

И наш паровой буксир, водоизмещением в шестьсот десять тонн, моментально ошестинился семью зенитными стволами.

Видя, что буксирный трос натянут, Фалько дал полный ход и, высоко задрав голову, внимательно следил за вражеским самолетом, держа руку на машинном телеграфе. Летевший с моря, со стороны Румынии, немецкий бомбардировщик начал снижаться и лег на боевой курс.

– Огонь! – скомандовал капитан.

Первыми заговорили носовые зенитки комендора Пенькова, следом ударили с кормы пушки Генералова. Им помогали с мостика оба ДШК и скорострельная пушка.

– Лево на борт! – крикнул капитан.

В это время противно завывала падающая бомба, а самолет резко отвернул.

И тут я заметил: эта проклятая бомба, что так муторно воеет, летит с левой стороны прямо на меня! Стало жутко, захотелось упасть, но все вокруг стояли, и я остался на ногах.

"Но почему до сих пор не падает проклятый самолет?!" – удивился я, видя, с каким усердием бьют по нему наши моряки. Тут – о радость! – бомба медленно отвернула и упала справа. Я рванул к борту посмотреть. "Фугаска" глухо взорвалась глубоко в воде, подняв на поверхность черный гриб ила. Пароход вздрогнул.

– Ты что тут шастаешь? А ну, марш на место по расписанию! – прикрикнул на меня капитан. – Право на борт!

Он еще что-то кричал, но из-за стрельбы я уже ничего не слышал и во всю прыть побежал на бак.

Спустившись на главную палубу, я столкнулся в узком проходе с Анной Терентьевной и снова услышал вой падающей бомбы.

– Пельмени, пельмени, – запричитала повариха, опускаясь на палубу с большой миской в руках.

Я растерялся, но когда увидел, что, пропуская меня, Анна Терентьевна при-

гнулась еще ниже и прижалась к надстройке, решительно перешагнув через нее и выбежал на бак к своей правой пушке.

На этот раз бомба разорвалась с левого борта, не причинив нам вреда. Наш пароход чуточку вздрогнул и продолжал маневрировать. Чтобы не оборвать буксирный трос, боцман стоял у лебедки и потравливал его при необходимости вручную.

Подбежав к пушке, я поначалу оказался не у дел. Возле ящика со снарядами стояла, опять-таки по старой привычке, радистка. Видя мою растерянность, Оля, державшая в руках снаряд, протянула его мне:

– На, подай, – и кивнула на заряжающее.

Неимоверно обрадовавшись, я выхватил у нее снаряд и подал кочегару Гаврилюку. Тот сходу послал его в раскрытую пасть казенника. Теперь я сам доставал снаряды из железного ящика (кранца первых выстрелов) и настолько увлекся, желая помочь комендору сбить фашиста, что совершенно забыл про опасность.

Успел я подать всего лишь три снаряда, поскольку немецкий бомбардировщик, избегая нашего огня, сбросил остальные бомбы в стороне и, насиливая моторы, поспешно драпанул. Жаль, что мы его не сбили. Но все-таки я чувствовал себя на вершине блаженства.

“Это вам, сволочи, за все обиды и унижения, за ваши проклятые снаряды,” – подумал я, вспомнив нашу станцию Комаровцы на Хмельничине, где мы жили под оккупантами. ...

К вечеру мы пришли в Одессу, подтянули баржу к борту и ошвартовали к причалу. Сильно припадая на левую ногу, к Георгию Елизаровичу подошел шкипер приведенной нами посуды.

– Спасибо тебе, капитан! – с чувством проговорил он, приветливо улыбаясь. – Здорово ты маневрировал, уклоняясь от вражеских бомб. Да и нашу “несамоходку” вовремя дернул влево. Ведь у меня полные трюма авиабомб и реактивных снарядов для наших штурмовиков, представляешь?! – и он обхватил правую руку Георгия Елизаровича своими лапищами. – Я ведь был уже старпомом, когда меня зацепило в начале войны. А ты, дружище, где учился? Кажется, мы где-то встречались.

– Первые курсы судоводителей я закон-

чил на Дальнем Востоке, – ответил Фалько, – вторые – в Севастополе перед войной.

– Молодец, капитан! Спас ты наш “дредноут” от прямого попадания. Спасибо тебе преогромное.

Услышав этот разговор, я понял, наконец, почему падавшая на меня бомба “отвернула”, и очень захотелось стать таким, как капитан Фалько.

Вернувшись в каюту, я застал Анну Терентьевну одну и в первую очередь извинился за то, что во время налета пришлось перепрыгнуть через нее.

– Какие тут могут быть извинения. Ведь ты бежал по тревоге. А я, представляешь, страх как боюсь немецких самолетов. Мне еще в начале войны сказали, что от прямого попадания взрываются паровые котлы, и тогда наше судно разлетится в мелкие щепки. Веришь, умереть не боюсь. А вот щепкой стать не хочу-у, – доверительно поведала Анна Терентьевна и заплакала. – Мне уже несколько раз начальники предлагали перейти на работу в госпиталь, но на кого я вас оставляю, мои вы хорошие?..

Сегодня, сидя с седой головой за письменным столом, я твердо заявляю, что за полвека работы на море такой доброй и внимательной, скромной и заботливой поварихи нигде больше не встречал.

Но тогда моим кумиром был капитан Фалько.

Как-то после обеда я заглянул в кают-компанию. Стояла сильная жара, а там Оля Корж и Клара Чапчаева корпели над бумагами. У них обеих был красивый каллиграфический почерк. Одна переписывала инструкции, вторая – расписание по тревогам.

– О, братик, заходи, – пригласила Оля.

Я принес им бутылку охлажденной воды, которую полдня держал глубоко за бортом в брезентовом ведре. О холодильниках в те годы мы даже понятия не имели.

Девушки с удовольствием выпили воду, поблагодарили и предложили сесть.

Я, пользуясь случаем, стал расспрашивать их о капитане.

– По натуре строг, – заметила Клара, – и мы чуточку его боимся, но очень уважаем за то, что справедлив и заботлив. Ну как отец. Помнишь, Оля, как он вызывал тебя недавно?

– Конечно, помню.

– За что? – нетерпеливо спросил я.

– Оля опоздала в радиорубку по учебной тревоге, – пояснила Клара. – Мы тогда выходили из Севастополя белым днем. Погода стояла – прелесть. Ни ветра, ни волн. Гладь на внешнем рейде, как в заводи. Но нахлынула неимоверная духота, словно в пустыне. Судно было на ходу, но мы открыли иллюминатор. Она легла на верхнюю койку, – рассказчица кивнула на Олю, – а я – под ней, и принялись за книжки. Увлечлись, не заметили, как буксир прошел Херсонесский маяк и нас начало качать. Неожиданно толстенный столб воды, вот такой (она развела руки по диаметру иллюминатора) ввалился в каюту. Напор был такой сильный, что до середины каюты достало. Я как подскочу да головой в металлическую сетку с пружинами, на которой лежала Оля. И тут объявили учебную боевую тревогу! Подруга соскочила с верхней койки на стол, а когда напор воды уменьшился, бросилась закрывать да барашек покрепче закручивать. “Ну, что сидишь? Помогите!” – кричит Оля. “Не могу, – отвечаю, – мои волосы застряли в твоей сетке”. И смех, и грех. Оля задраила “броняшку” иллюминатора, схватила с полки большие ножницы, начала раздвигать ими пружины и вытаскивать мои пряди одну за другой. Я кричу: “Оля, режь!” Тревога же!.. А моя дорогая подруга отвечает: “Свои отрезала бы, а твои – не могу”. “Режь, мне очень больно”. “Терпи, красота требует жертв”. Наконец освободила она меня из плена – глядим, в каюте полно воды и плавают наша обувь. Мы все это бросили – и наверх. Мое место по тревоге в кают-компании – оказывать раненым помощь. Спасибо Анне Терентьевне. Она успела разложить весь инструмент и лекарства. А Олю, опоздавшую в радиорубку, увидел капитан. После тревоги вызвал ее. Сильно ругал. Сознайся! – Клара повернулась к радистке, тряхнув черной волной пышных волос.

– Сначала сильно, – ответила веселая Оля. – Но я не созналась, что мы открывали иллюминатор. Только сказала, что Клара испугалась крысы и, подпрыгнув, зацепилась волосами.

– Ну, если подругу спасала, – затем пробасила Оля, подражая капитану, – тогда другое дело. Молодец! А нахальных крыс мы скоро выкурим. После возвращения в Севастополь проведем дератизацию.

Вот каким мы знаем своего Георгия Елизаровича.

– А про его смелость и храбрость легенды ходят, – добавила Оля.

И начала рассказывать, как наш ЧФ-4 (бывший СП-10) доставлял из Поти и Батуми в Геленджик мототехнику, вооружение и даже бойцов для подготовки десанта на Малую землю.

Приблизительно через полтора месяца меня перевели в каюту напротив, где жили матросы, но я часто заходил к женщинам. Уж больно привязался к Оле Корж и Кларе Чапчаевой – эрудированным, начитанным (культурным – как тогда говорили) девушкам, которых мог слушать часами. В женскую каюту заходили и другие парни: стройный и подтянутый третий помощник капитана Леонид Болгаров, второй механик Владимир Хрущ, кочегар Виктор Гаврилюк и рулевой Борис Залевский – высокий красавец с черной повязкой через лицо, поскольку год назад потерял во время бомбежки глаз.

Девушки относились ко всем одинаково. Но я чувствовал, когда заходил Хрущ, наша Оля чуточку смущалась и краснела. Она называла его Володей, а для меня он был Владимир Евгеньевич. В этом симпатичном белобрысом механике меня смущала его безответственность. Он иногда поддавался чужому влиянию, но я делал вид, что ничего не замечаю.

А Клара часто получала письма от какого-то земляка. Приняв от замполита увесистый конверт, она вспыхивала, как роза, и убегала в кают-компанию или забиралась на свою верхнюю койку. Смуглянка долго читала послание из далекой Азии, когда улыбаясь, когда вздыхая. А потом они до полуночи шептались с Олей.

С тех далеких лет прошло уже более полувека. Давно уже и я, тогдашний мальчишка, отставной капитан дальнего плавания, обошедший все океаны планеты. Многое пришлось повидать, многое испытать за это время, разные люди встречались на пути. Память забыла многое и многих, но до конца своих дней я буду помнить свой первый корабль – наш старенький маленький буксир, braveго капитана Фалько и наших отважных девчонок, несших наравне с мужчинами нелегкую флотскую службу под бомбами и снарядами. Такое не забывается!

Б.КОРДА

Военно-морская литература вышедшая в конце 2000 - начале 2001 года

- **Айзенберг Б.А., Костиченко В.В.** Аварии и катастрофы 4 ч., 2 кн. Черноморская Хиросима. - Харьков.: 2000.
- **Афонин Н.Н., Балакин С.А.** Морская коллекция, № 5. "Внимательный" и другие. - М.: 2000.
- **Балакин С.А.** Наваль-коллекция, №1. - М.: 2000 - 2001.
- **Бережной С.С.** Морская коллекция, №6. Сторожевые корабли ВМФ СССР и России. 1945 - 2000 гг. - М.: 2000.
- **Бережной С.С.** Морская коллекция, №2. Малые противолодочные корабли и малые ракетные корабли ВМФ СССР и России. - М.: 2001.
- **Болосов А.Н., Болосов М.А.** Флот России. День за днем (книга - календарь). - М.: 2000.
- **Больных А.Г.** Морские битвы Первой мировой. 1 ч. Схватка гигантов. - М.: 2000.
- **Больных А.Г.** Морские битвы Первой мировой. 2 ч. Трагедия ошибок. - М.: 2000.
- **Близниченко С.С.** Черный гардемарин. Забытый командарм (документальная повесть о И. Кожанове). - Краснодар.: 2000.
- **Блон Жорж.** Война в океанах. - М.: 2000.
- **Виноградов С.Е.** Морская коллекция, №1. "Измаил": сверхдредноут Российской империи. - М.: 2001.
- **Гайсинский П.Б.** "Флетчеры" - 50 лет в строю!. - Харьков.: 2000.
- **Гангут, №25.** - СПб.: 2000.
- **Дениц К.** Немецкие подводные лодки 1939 - 1945 гг. - М.: 2000.
- **Касатонов И.В.** Записки командующего Черноморским флотом. - М.: 2000.
- **Мельников Р.М.** Броненосец "Цесаревич" 1 ч. 1898-1906 гг. - СПб.: 2000.
- **Моделист - корабел, № 9.** - Тверь.: 2000.
- **Павлов А.С.** Длинная рука "Адмирала Горшкова" (ТАВКР пр. 1143.4). - Якутск.: 2000.
- **Павлов А.С.** Эсминцы первого ранга. - Якутск.: 2000.
- **Первые русские мониторы** (Сборник статей и документов). - СПб.: 2000.
- **Семанов С.Н.** Тайна гибели адмирала Макарова. Новые страницы русско- японской войны. - М.: 2000.
- **Стеттиниус Э.** Загадки ленд-лиза. Пер. с англ. - М.: 2000.
- **Сто великих кораблекрушений** (сборник). - М.: 2000.
- **Сто великих мореплавателей** (сборник). - М.: 2000.
- **Трубицын С.Б.** Эскадренные миноносцы и миноносцы Германии (1871 - 1918 гг.). - СПб.: 2000.
- **Тулейя Т., Вудворд Д.** Сумерки морских богов. Пер. с англ. - М.: 2000.
- **Шульц Г.К.** С английским флотом в мировую войну. Воспоминания представителя русского флота при Гранд Флите. - СПб.: 2000.

Данную литературу можно заказать по адресу: 129282, Москва, а/я - 107



Ветераны МИС УНСИОР ВМФ на праздновании 300-летия инженерных войск

Сидят: Довгань А.М., Николук П.В., Воротилов А.А., Айнбунд В.А. (генерал-лейтенант, начальник строительства инженерного обеспечения и расквартирования ВМФ), Гуров А.И. (полковник, начальник Морской инженерной службы), Артеменко В.П., Пономарев А.И., Аристархов И.А. (полковник, начальник отдела инженерного обеспечения УНСИОР ВМФ), **Стоят:** Чугунов Ю.В., Иванов Ю.Н., Гусев Г.С., Горин И.В., Шилов Н.В., Кулаков А.С., Горбачев М.М., Корякин Р.С., Юрченко Е.В., Ртищев В.А., Салтыков Г.В., Якимович Е.П., Прохоров А.В., Мозжухин В.А., Фотин А.И., Фролов В.В., Алдакушкин В.П., Рузанов В.М.



Сотрудники УНСИОР ВМФ: служащие Романова Н.Б., Котова С.К., подполковник Гордейчук Л.В., прапорщик Гритчина О.М., лейтенант Моисеенко Н.А.

