

Вернуться к оглавлению

1999
5
МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

ВМС Японии, Турции и других стран Азии 1914 - 1918



СПРАВОЧНИК
ПО КОРАБЕЛЬНОМУ
СОСТАВУ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



ВМС Японии

Гюйс

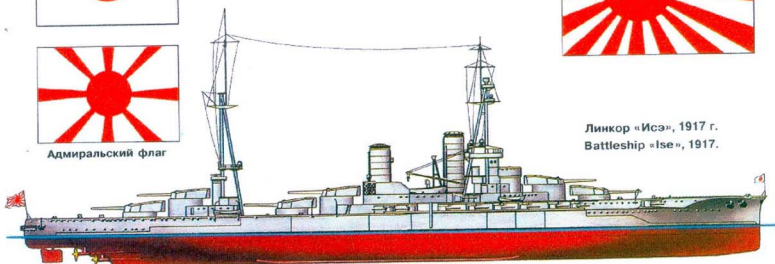


Адмиральный флаг

Кормовой флаг

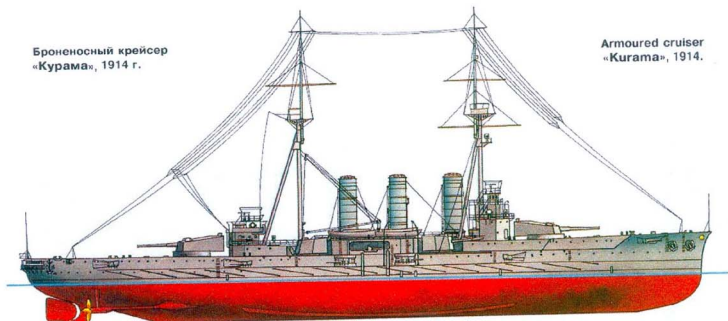


Линкор «Исэ», 1917 г.
Battleship «Ise», 1917.



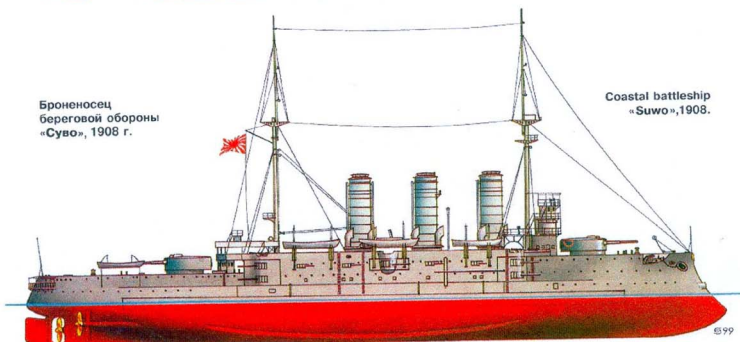
Броненосный крейсер
«Курама», 1914 г.

Armoured cruiser
«Kurama», 1914.



Броненосец
береговой обороны
«Суво», 1908 г.

Coastal battleship
«Suwo», 1908.



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

ВМС Японии, Турции и других стран Азии 1914 – 1918 гг.

Справочник
по корабельному составу

Автор-составитель С.А.Балакин

№ 5(29) • 1999 г. 

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 012337 от 25 апреля 1994 г.

Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор С.А.БАЛАКИН
Ведущий редактор Л.А.СТОРЕЧЕВА
Компьютерная верстка С.В.СОТНИКОВА
Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка: 1-я и 4-я стр. — рис. М.Дмитриева (на 1-й стр. — японский эсминец «Хамакадзе»), 2-я и 3-я стр. — рис. С.Балакина.

Схемы выполнены С.Балакиным, Ю.Апальковым (турецкие крейсера «Меджидие», «Гамидие»), а также замещены из следующих изданий: «Conway's All the World's Fighting Ships 1906 — 1921»: S.Breyer, «Schlachtschiffe und Schlachtkreuzer 1905 — 1970» (München, 1970); H.Jentschura, D.Jung, P.Mickel, «Warships of the Imperial Japanese Navy 1869 — 1945»; B.Langensiepen, A.Güteryuz, «The Ottoman Steam Navy 1828 — 1923»; С.Сулига, «Японский флот. Корабли русско-японской войны»; А.С.Павлов, «Корабли китайского флота»; журнала «Sekai-no Kansen».

✉ 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».
☎ 285-80-52, 285-27-57.

Подл. к печ. 29.9.99. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печл. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ 1420. Тираж 4300 экз.

Чеховской полиграфический комбинат
Адрес: 142300, г.Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.
Перепечатка в любом виде, полностью или частями,
запрещена.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ФИРМ-СТРОИТЕЛЕЙ

Адм — Адмиралтейский з-д, Санкт-Петербург (Россия);
Анс — «Ансальдо», Генуя (Италия);
Арм — «Армстронг», Эльзвик (Великобритания);
БЗ — Балтийский з-д, Санкт-Петербург (Россия);
БФ — «Блом энд Фосс», Гамбург (Германия);
Вик — «Викерс», (Великобритания);
Вулк — «Вулкан», Штеттин (Германия);
Гал — «Галерный остров», Санкт-Петербург (Россия);
Герм — «Германия верфт», Киль (Германия);
Дж Бр — «Джон Браун», Клайдбанк (Великобритания);
Йоко — говерверф в Иокоусе (Япония);
Кав — «Кавасаки», Кобе (Япония);
Кз ВХ — «Кайзерлих верфт», Киль (Германия);
Крамт — «В.Крамт энд соне», Филадельфия (США);
Куре — говерверф в Куре (Япония);
Майд — говерверф в Майдзуру (Япония);
Миц — «Мицубиси», Нагасаки (Япония);
Миц (И) — «Мицубиси», Иокагама (Япония);
Норм — «Норман», Гавр (Франция);
Ос — «Осака Айрон Уоркс», Осака (Япония);
Сас — говерверф в Сасебо (Япония);
СНз — «Шантье де ла Луар», Сен-Назер (Франция);
Темз — «Темз Айрон Уоркс», Блэкхолл (Великобритания);
Торн — «Торникрофт», (Великобритания);
Ура — «Урага», Токио (Япония);
ФШ — «Форж э Шантье», Ла-Сен (Франция);
ХЛ — «Холторн Лесли», (Великобритания);
ШАЖ — «Шантье э Ателье де ла Жиронд», Бордо (Франция);
ШихЭ — Шихау, Эльбинг (Германия);
Шн — «Шнейдер», Нант (Франция);
Юн — «Юнион Айрон Уоркс», Сан-Франциско (США);
Яр — «Ярроу», (Великобритания).

Список других сокращений: ГК — главный калибр, зен. — зенитное орудие, КО — котельное отделение, МО — машинное отделение, СК — средний калибр, ТА — торпедный аппарат, Эк. — экипаж.

Все даты приводятся по новому стилю (обращаем внимание читателей, что для единообразия по новому стилю даются и факты биографии русских кораблей-трофеев Японии: отсюда и кажущиеся разночтения с большинством отечественных источников). Три значения, указанные в таблицах после фирмы-строителя, соответствуют дате закладки/спуска на воду/вступления в строй, если одно число — то это дата спуска на воду. Последнее значение — дата исключения судна из списков флота или его гибели.

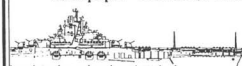
Водонизмещение указывается нормальное, если два значения, то — нормальное/полное. Размещения: длина наибольшая (пп — между перпендикулярами), х — ширина, х — осадка.

Энергетическая установка: тип (ПМ — паровые машины, ПТ — паровые турбины, ЭД — электродвигатели, бенз — бензиновые моторы, диз — дизели или другие двигатели внутреннего сгорания, кроме бензиновых) — число валов; далее — число паровых котлов (ПК). Мощность и скорость — по состоянию на момент ввода в строй; фактически для устаревших кораблей в 1914 — 1918 гг. эти значения были меньше. Запас топлива (уголь или нефть) — нормальный/полный. Вооружение: число орудий — калибр/длина ствола в калибрах.

Литература

1. Conway's All the World's Fighting Ships 1860 — 1905. London, Conway Maritime Press, 1979.
2. Conway's All the World's Fighting Ships 1906 — 1921. London, Conway Maritime Press, 1985.
3. Jane's Fighting Ships of World War I. London, JPC 1919/Reprinted 1995.
4. Jentschura H., Jung D., Mickel P. Warships of the Imperial Japanese Navy 1869 — 1945. London, 1976.
5. Langensiepen B., Güteryuz A. The Ottoman Steam Navy 1828 — 1923. London, Conway Maritime Press, 1995.
6. Weyer B. Taschenbuch der Kriegsflootten 1914. München, Lehmann's Verlag, 1914.
7. А.С.Павлов. Корабли китайского флота. — Якутск, 1996.
8. С.В.Патанин. Эскадренные миноносцы и миноносцы Японии. — СПб, 1998.
9. С.Сулига. Японский флот. Корабли русско-японской войны. — Якутск, 1995.

Следующий номер «Морской коллекции» —
монография «Авианосцы типа «Эссекс»»



Победа в войне с Россией вывела Японию в число ведущих морских держав. Претендуя на роль лидера на Дальнем Востоке, Страна восходящего солнца в 1907 году взяла курс на создание мощного флота, способного действовать на значительной части Тихого океана. Одновременно началась кардинальная реконструкция судостроительной базы и заводов по производству артиллерии, брони и боеприпасов.

Исходя из опыта войны 1904 — 1905 годов, японские адмиралы считали основной ударной силой броненосцы и броненосные крейсера, причем их численность в составе флота должна была быть одинаковой. Что касается тактики использования ВМС, то японцы достигли здесь определенных успехов, и в некотором отношении даже превзошли своих учителей-англичан. В области же кораблестроительной политики ими было допущено множество ошибок. Так, строящиеся в 1906 — 1911 годах линкоры «Сацума», «Аки», броненосные крейсера типа «Цукуба» и «Ибуки», задуманные как сильнейшие в мире, в действительности устарели еще до вступления в строй. Неудачными оказались и первые японские dreadnoughts типа «Кавачи». В результате огромные средства были просто выброшены на ветер.

Ситуация с «капитальными» кораблями изменилась лишь после заказа в Англии линейного крейсера «Конго». Восемь линкоров и линейных крейсеров с 14-дюймовой артиллерией, вошедшие в строй Японского Императорского флота в 1913 — 1918 годах, позволили создать мощное ударное соединение «4 — 4» (то есть 4 линкора плюс 4 линейных крейсера). Но японцы не остановились на этом

и в 1917 году приступили к выполнению амбициозной программы «8 — 8», предусматривавшей строительство 16 гигантских кораблей, вооруженных артиллерией калибром не менее 16 дюймов! Правда, из заложенных по этой программе сверхдредноутов удалось закончить только два — «Нагато» и «Муцу», а постройку остальных перечеркнула Вашингтонская конференция 1922 года.

В Первую мировую войну Япония вступила 23 августа 1914 года на стороне Антанты. В первые месяцы войны японские ВМС осуществляли блокаду германской военно-морской базы Циндао, а также занимались поисками крейсера «Эмден» и кораблей эскадры адмирала Шлее. В дальнейшем они несли патрульную службу в тихоокеанских водах, а также эскортировали транспорты с австралийскими и новозеландскими войсками в Индийском океане. В 1917 году японские корабли появились в Европе: на Средиземное море были переведены крейсера «Ниссин», «Акаси» 12 эсминцев (10-й, 11-й и 15-й дивизионы).

В целом участие ВМС Японии в Первой мировой войне было весьма ограниченным. От воздействия неприятельского оружия погибли всего три корабля — старый крейсер «Такачихо», эсминец «Сирота» и миноносец № 33. Остальные потери (кстати, весьма существенные) флот понес из-за аварий, навигационных ошибок и несчастных случаев.

Мировая война и гибель множества торговых судов всех европейских стран принесли огромную выгоду японскому судоходству. За семь лет тоннаж гражданских судов под флагом Страны восходящего солнца вырос почти вдвое: с 1,77 млн брт в 1914 году до 3,35 млн брт в 1921 году.

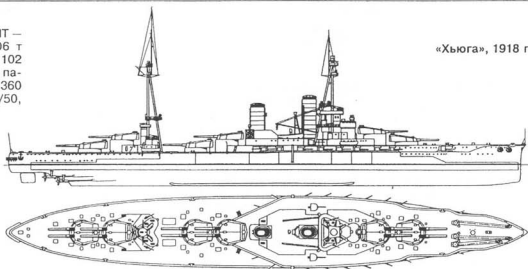
ЛИНКОРЫ И ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРЫ

Линкоры типа «Исэ» — 2 ед.

«Исэ» Кав 10.5.1915/12.11.1916/15.12.1917 — погиб 28.7.1945
«Хьюга» Миц 6.5.1915/27.1.1917/30.4.1918 — погиб 24.7.1945

31 260/36 500 т, 205,8х28,7х8,8 м. ПТ — 4, 24 ПК, 45 000 л.с.=23 уз. 4706 т уг.+1411 т нефти. Броня: пояс 305 — 102 мм, башни и барбеты 305 — 203 мм, палубы 55 — 34 мм, рубка 305 мм. ЭК 1360 чел. 12 — 356 мм/45, 20 — 140 мм/50, 4 — 76 мм зен., 6 ТА 533 мм.

Одни из самых больших и самых мощных кораблей, построенных в мире в годы Первой мировой войны. Проект разработан на базе линкора «Фусо»; главными отличиями стали иное расположение башен ГК (с целью обеспечение лучшей броневой защиты оружейных погребов, а также упрощения системы управления огнем), применение новых пушек СК и некоторые изменения в схеме бронирования. На испытаниях «Исэ» при водоизмещении 31 153 т и мощности в 56 498 л.с. развил скорость в



«Хьюга», 1918 г.

23,64 уз. Дальность плавания 14-узловым ходом составляла 9680 миль. В боевых действиях Первой мировой войны

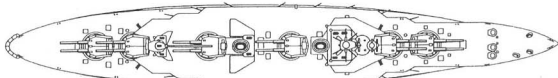
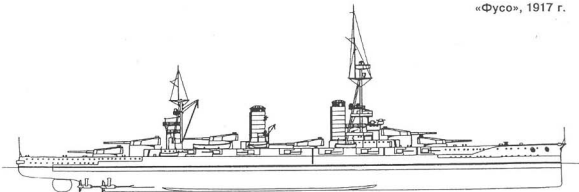
не участвовали. В дальнейшем неоднократно модернизировались, погибли в конце Второй мировой войны.

Линкоры типа «Фусо» — 2 ед.

«Фусо» Куре 11.3.1912/28.3.1914/18.11.1915 — погиб 25.10.1944
«Ямасиро» Йоко 20.11.1913/3.11.1915/31.3.1917 — погиб 25.10.1944

30 600/34 700 т, 202,7х28,7х8,7 м.
 ПТ — 4, 24 ПК, 40 000 л.с. =
 22,5 уз. 5022 т уг.+1026 т
 нефти. Броня: пояс 305 — 102
 мм, башни и барбеты 305 —
 203 мм, казематы 152 мм,
 палубы 76 — 30 мм, рубка 305 мм.
 ЭК. 1193 чел. 12 — 356 мм/45,
 16 — 152 мм/50, 4 — 76 мм
 зен., 6 ТА 533 мм.

«Фусо», 1917 г.



Спроектированы в Японии на базе линейного крейсера «Конго» с усиленной артиллерией, лучшей броневой защитой, но меньшей скоростью хода. На момент своего появления «Фусо» мог считаться крупнейшим и самым сильным линкором в мире. На испытаниях «Ямасиро» при водоизмещении 30 577 т и мощности 47 730 т развил скорость 23,3 уз.

Дальность плавания 14-узловым ходом составляла 8000 миль. После окончания Первой мировой войны оба корабля не-

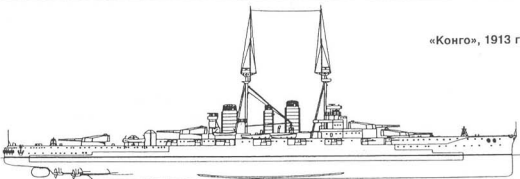
однократно модернизировались и были потоплены американским флотом в 1944 году в проливе Суригао.

Линейные крейсера типа «Конго» — 4 ед.

«Конго» Вик 17.1.1911/18.5.1912/16.8.1913 — погиб 21.11.1944
 «Хэйя» Йокэ 4.11.1911/21.11.1912/4.8.1914 — погиб 13.11.1942
 «Харуна» Кав 16.3.1912/14.12.1913/19.4.1915 — погиб 28.7.1945
 «Кирисима» Миц 17.3.1912/1.12.1913/19.4.1915 — погиб 15.11.1942

27 500/32 200 т, 214,5х28х8,4 м. ПТ — 4, 36 ПК, 64 000 л.с.=27,5 уз. 4000 т уг.+ 1000 т нефти. Броня: пояс 203 — 76 мм, башни 229 мм, барбеты 254 мм, палубы 57 — 41 мм, рубка 254 мм. ЭК. 1201 чел. 8 — 356 мм/45, 16 — 152 мм/50, 8 — 76 мм/40, 8 ТА 533 мм.

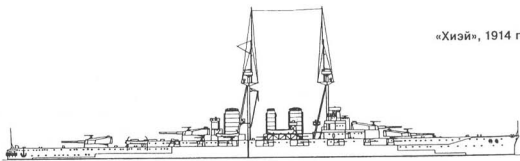
«Конго», 1913 г.



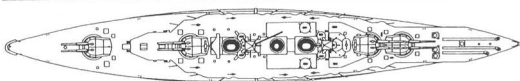
Этапные корабли для японского флота и судостроения; первые в мире сверхдредноуты, вооруженные 14-дюймовой артиллерией. Если предшествующие «капитальные» корабли ВМС Японии существенно уступали по боевым качествам своим английским, немецким и американским современникам, то линейные крейсера типа «Конго» в своем классе считались лучшими в мире. Головной корабль строился в Англии, остальные три — на японских верфях, но по английскому проекту и при технической помощи британских фирм. На постройку каждого корабля ушло примерно по три года — учитывая их огромные размеры, это можно считать значительным успехом японской промышленности.

В процессе испытаний «Конго» при водоизмещении 27 580 т и мощности машин в 78 275 л.с. развил ход 27,54 узла. Дальность плавания 14-узловым ходом составляла 8000 миль.

В начале Первой мировой войны «Конго» участвовал в охоте за эскадрой адмирала Шлессера. В дальнейшем англичане настаивали на отправке линейных



«Хэйя», 1914 г.



крейсеров в Европу и даже предлагали выкупить их или взять в аренду, но японцы ответили категорическим отказом. В течение всей войны корабли типа «Конго» несли службу в тихоокеанских водах. Тем не менее, в 1917 году «Харуна» ухитрился получить боевые повреждения,

подорвавшись на mine, выставленной немецким вспомогательным крейсером «Вольф».

В 1930-е годы линейные крейсера типа «Конго» были капитально реконструированы. Все они погибли в годы Второй мировой войны.

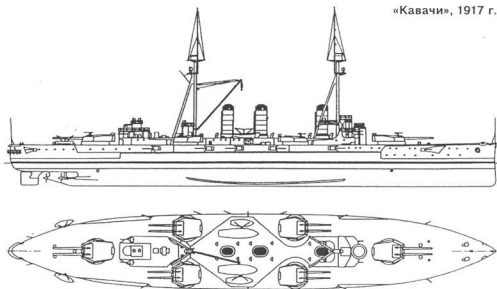
Линкоры типа «Кавачи» — 2 ед.

«Кавачи» Йокэ 1.4.1909/15.10.1910/31.3.1912 — погиб 12.7.1918
«Сеццу» Курэ 18.1.1909/30.3.1911/1.7.1912 — искл. 1923

20 823/22 900 т, 160,6х25,7х8,2 м. ПТ — 2, 16 ПК, 25 000 л.с.=20 уз. 2300 т уг.+400 т нефти. Броня: пояс 305 — 102 мм, башни и барбеты до 280 мм, палуба 30 мм, рубка 254 мм. Эк. 999 чел. 4 — 305 мм/50, 8 — 305 мм/45, 10 — 152 мм/45, 8 — 120 мм/40, 12 — 76 мм/40, 4 — 76 мм/28, 5 ТА 457 мм.

Первые и единственные японские dreadnoughts с 12-дюймовой артиллерией. Проект разработан на базе линкора «Аки». Оказались неудачными — прежде всего, из-за странного решения разместить на корабле орудия ГК с разной длиной ствола, что сильно затрудняло управление огнем. В то же время сыграли немаловажную роль в становлении национального судостроения, поскольку 80% материалов и установленного на них оборудования было изготовлено в Японии. В частности, турбины для них по американской лицензии строились на заводе «Мицубиси».

Корабли несколько отличались друг от друга — в частности, «Сеццу» имел осадку 8,5 м и нормальное водоизмещение 21 443 т. «Кавачи» погиб в результате взрыва погребов боезапаса (затонул в течение 4 минут, погибло около 700 чел.). «Сеццу» разоружен в 1922 году согласно решению Вашингтонской конференции; официально исключен из состава флота 1.10.1923. В дальнейшем использовался в качестве радиоуправляемой мишени. Потоплен американской авиацией 24.7.1945.



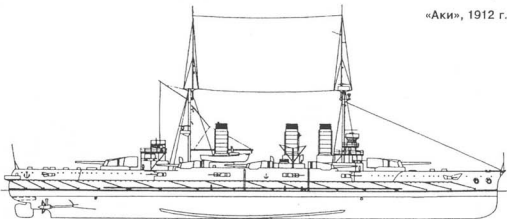
«Кавачи», 1917 г.

Линкор «Аки» — 1 ед.

«Аки» Йокэ 15.3.1906/15.4.1907/11.3.1911 — искл. 1923

20 100/21 800 т, 150х25,5х8,4 м. ПТ — 2, 15 ПК, 24 000 л.с.=20 уз. 3000 т уг.+172 т нефти. Броня: пояс 229 — 102 мм, башни 203 — 178 мм, барбеты 234 — 178 мм, палубы 76 — 50 мм, рубка 152 мм. Эк. 931 чел. 4 — 305 мм/45, 12 — 254 мм/45, 8 — 152 мм/45, 12 — 76 мм/40, 4 — 76 мм/28, 5 ТА 457 мм.

Первый японский линкор с паротурбинной ЭУ, заказанной в США. По проекту предполагалось вооружить его 12-ю 305-мм орудиями, но ограниченные производственные возможности артиллерийского арсенала в Курэ заставили применить морально устаревшую схему с пушками промежуточного (254-мм) калибра. На испытаниях корабль развил ход 20,25 уз. при мощности 27 740 л.с. Разоружен после Вашингтонской конференции, превращен в плавучую мишень и потоплен на учениях 2.9.1924.



«Аки», 1912 г.

Линкор «Сацума» — 1 ед.

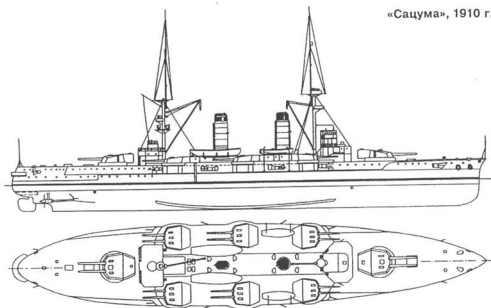
«Сацума» Курэ 15.5.1905/15.11.1906/25.3.1910 — искл. 1923

19 372/19 700 т, 146,9х25,4х8,4 м. ПМ — 2, 20 ПК, 17 300 л.с.=18,25 уз. 2860 т уг.+377 т нефти. Броня: пояс 229 — 102

мм, башни 229 — 178 мм, барбеты 234 — 178 мм, палубы 76 — 50 мм, рубка 152 мм. Эк. 887 чел. 4 — 305 мм/45, 12 — 254 мм/

45, 12 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 4 — 76 мм/28, 5 ТА 457 мм.

— Проект корабля разработан в годы русско-японской войны и предвосхитил появление «Дредноута»: независимо от англичан японцы пришли к концепции «all-big-gun». Первоначально линкор должен был нести 12 305-мм пушек в четырех двухорудийных и четырех одноорудийных башнях, однако из-за нехватки двенадцатидюймовых орудий пришлось в качестве промежуточного калибра установить десятидюймовки. «Сацуума» стал первым линкором, построенным в Японии, хотя 61% его оборудования, механизмов и материалов были получены из-за границы (преимущественно из Англии). На испытаниях корабль развил скорость 18,95 узла при мощности машин в 18 507 л.с. Исключен из боевого состава флота 20.9.1923, переоборудован в плавучую мишень и потоплен на учениях 7.9.1924.



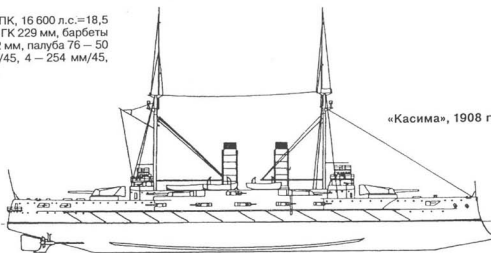
«Сацуума», 1910 г.

Линкоры типа «Касима» — 2 ед.

«Касима» Арм 29.2.1904/22.3.1905/23.5.1906 — искл. 1922
«Катори» Вик 27.4.1904/4.7.1905/20.5.1906 — искл. 1922

— 16 400/17 200 т, 129,6х23,8х8,1 м. ПМ — 2, 20 ПК, 16 600 л.с.=18,5 уз. 1857 т уг. Броня: пояс 229 — 64 мм, башни ГК 229 мм, барбеты 305 — 127 мм, башни и барбеты СК 203 — 152 мм, палуба 76 — 50 мм, рубка 229 мм. Эк. 864 чел. 4 — 305 мм/45, 4 — 254 мм/45, 12 — 152 мм/45, 14 — 76 мм/40, 5 ТА 457 мм.

— Строились в Англии, проект разработан на базе броненосца «Кинг Эдвард VII». Приведены ТТХ «Касимы», «Катори» немного отличался размерениями, мощностью механизмов и запасом угля (2007 т). На испытаниях «Катори» развил ход 20,22 уз. при мощности машин 18 500 л.с. В 1916 году на обоих линкорах установили по две зенитные пушки 76 мм/28 клб, а число орудий 76 мм/40 клб уменьшили до 10. Разоружены в апреле 1922 года и сданы на слом в 1924 — 1925 годах.



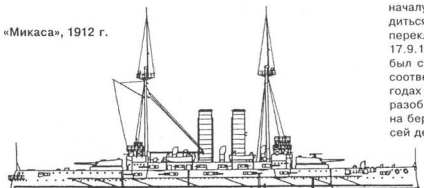
«Касима», 1908 г.

Линкор «Микаса» — 1 ед.

«Микаса» Арм 24.1.1899/8.11.1900/1.3.1902 — искл. 20.9.1923

— 15 362/16 000 т, 131,7х23,2х8,28 м. ПМ — 2, 25 ПК, 16 000 л.с.=18 уз. 700/1521 т уг. Броня: пояс 229 — 102 мм, верхний пояс 152 мм, башни 254 — 203 мм, барбеты 356 — 203 мм, палуба 76 — 50 мм, рубка 356 мм. Эк. 830 чел. 4 — 305мм/45, 14 — 152 мм/45, 20 — 76 мм/40, 2 — 47 мм, 2 пул., 4 ТА 457 мм.

«Микаса», 1912 г.

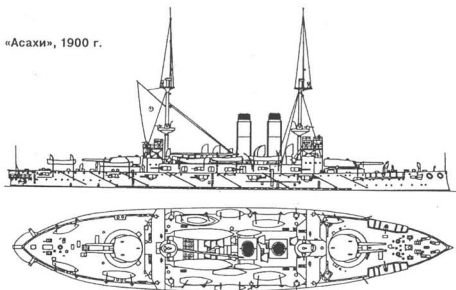


— Лучший броненосец японского флота периода 1904 — 1905 годов и флагманский корабль адмирала Х.Того. Затонул 29.9.1905 в Сасебо в результате взрыва кормового погреба боезапаса. Поднят 7.8.1906, отремонтирован и перевооружен новыми орудиями ГК. Вновь введен в строй 24.8.1908. К началу Первой мировой войны устарел, но продолжал находиться в ранге линейного корабля до 1.9.1921, после чего переклассифицирован в судно береговой обороны 1 класса. 17.9.1921 сел на камни у о.Аскольд под Владивостоком, но был спасен и восстановлен. Исключен из списков флота в соответствии с Вашингтонским соглашением. В 1926 — 1945 годах являлся плавучим музеем, позже заброшен и частично разобран. Реставрирован в 1960 — 1961 годах и установлен на берегу (засыпан землей по ватерлинию). Сохраняется по сей день в качестве мемориала.

Линкор «Асахи» — 1 ед.

«Асахи» Дж Бр 1.8.1898/13.3.1899/31.7.1900 — погиб 25.5.1942

«Асахи», 1900 г.



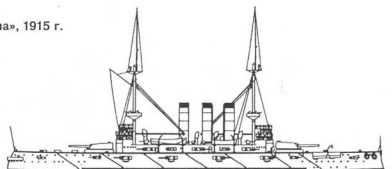
15 200/15 374 т, 129,6х22,9х8,3 м. ПМ — 2, 25 ПК, 16 000 л.с.=18 уз. 700/1549 т уг. Броня: пояс 229 — 102 мм, верхний пояс 152 мм, башни 254 — 203 мм, барбеты 356 — 203 мм, палуба 102 — 50 мм, рубка 356 мм. Эк. 838 чел. 4 — 305 мм/40, 14 — 152 мм/40, 20 — 76 мм/40, 2 — 47 мм, 4 ТА 457 мм.

Активный участник русско-японской войны. Построен в Англии, конструктивно близок к броненосцу «Сикисима». К началу Первой мировой войны устарел и в 1914 году переклассифицирован в учебно-артиллерийский корабль. В 1923 году разоружен и переоборудован в спасательное судно для подводных лодок. Использовался в этом качестве до 1938 года, затем служил плавмастерской. Потоплен у берегов Вьетнама американской ПЛ «Сэлмон».

Линкор «Сикисима» — 1 ед.

«Сикисима» Темз 29.3.1897/1.11.1898/26.1.1900 — искл. 1923

«Сикисима», 1915 г.



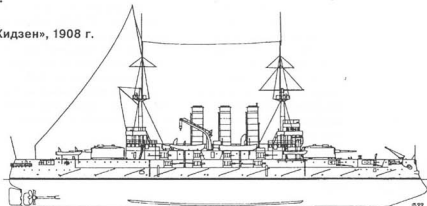
14 850/15 453 т, 133,5х23х8,3 м. ПМ — 2, 25 ПК, 14 500 л.с.=18 уз. 700/1722 т уг. Броня: пояс 229 — 102 мм, верхний пояс 152 мм, башни 254 — 203 мм, барбеты 356 — 203 мм, палуба 102 — 50 мм, рубка 356 мм. Эк. 830 чел. 4 — 305 мм/40, 14 — 152 мм/40, 20 — 76 мм/40, 2 — 47 мм, 5 ТА 457 мм.

Конструктивно близок к «Асахи»; основные отличия — иные обводы корпуса и наличие трех дымовых труб. Однотипный «Хацусе» погиб 15.5.1904 на русской mine у Порт-Артура. К началу Первой мировой войны устарел, 1.9.1921 переклассифицирован в корабль береговой обороны, в следующем году разоружен. С 1923 года использовался в качестве транспорта, затем — блокирова. Сдан на слом в 1948 году.

Линкор «Хидзен» — 1 ед.

«Хидзен» Крамп 12.1898/23.10.1900/23.3.1902 — искл. 20.9.1923

«Хидзен», 1908 г.



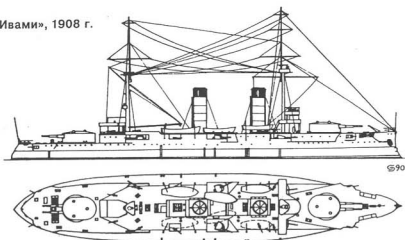
12 700 т, 117,85х22х7,6 м. ПМ — 2, 24 ПК, 16 000 л.с.=18 уз. 1016/2000 т уг. Броня: пояс 229 — 51 мм, верхний пояс 152 мм, башни 229 мм, барбеты 203 мм, казематы 127 мм, палуба 76 — 51 мм, рубка 254. Эк. 791 чел. 4 — 305 мм/40, 12 — 152 мм/45, 14 — 76 мм/40, 2 — 47 мм, 2 пул., 2 ТА.

Бывший русский «Ретвизан», затопленный 6.12.1904 в Порт-Артуре. Захвачен в качестве трофея, поднят 22.9.1905, отремонтирован и введен в строй в ноябре 1908 года как «Хидзен». В начале Первой мировой войны участвовал в поисках эскадры адмирала Шлее. 1.9.1921 переклассифицирован в судно береговой обороны, в следующем году разоружен. После исключения из списков флота превращен в плавучую мишень и потоплен в учениях в июле 1924 года в проливе Бунто.

Линкор «Ивами» — 1 ед.

«Ивами» Гал 2.6.1900/19.7.1902/10.1904 — искл. 1.9.1922

«Ивами», 1908 г.



13 500 т, 121x23,22x8 м. ПМ — 2, 20 ПК, 16 000 л.с.=18 уз. 1250/2000 т уг. Броня: пояс 194 — 125 мм, верхний пояс 152 — 102 мм, башни 254 мм, палубы 51 — 32 + 43 мм, рубка 203 мм. Эк. 806 чел. 4 — 305 мм/40, 6 — 203 мм/45, 16 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 2 пул., 2 ТА 457 мм.

Бывший русский «Орел», захвачен 28.5.1905 после Цусимского боя. Капитально реконструирован: 152-мм башни заменены на одиночные 203-мм орудия в палубных установках, уменьшена высота труб, переделаны надстройки — в результате удалось ликвидировать перегрузку и повысить остойчивость. Вошел в строй в 1907 году как «Ивами». С 28.9.1914 по 1.11.1914 принимал участие в бомбардировке береговых укреплений германской крепости Циндао. 1.9.1921 переклассифицирован в судно береговой обороны, в апреле следующего года разоружен. После исключения из состава флота превращен в плавучую мишень и потоплен на учениях в июле 1924 года.

БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

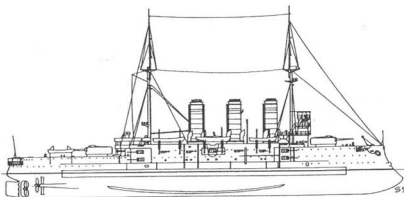
Броненосцы типа «Сагами» — 2 ед.

«Сагами» БЗ 22.11.1895/19.5.1898/9.1901 — продан России 2.4.1916
«Суво» БЗ 30.5.1898/29.5.1900/6.1902 — искл. 1.4.1922

12 674/13 500 т, 133x21,8x7,9 м. ПМ — 3, 30 ПК, 14 500 л.с.=18 уз. 1060/2056 т уг. Броня: пояс 229 — 178 мм, верхний пояс 102 мм, казематы 127 мм, башни 229 мм, барбеты 203 — 127 мм, палуба 63 — 51 мм, рубка 152 — 102 мм. Эк. 775 чел. 4 — 254 мм/45, 10 — 152 мм/45, 16 — 76 мм/40, 4 пул., 2 ТА 380 мм.

Бывшие русские броненосцы «Пересвет» и «Победа», захваченные в Порт-Артуре 2.1.1905. Восстановлены, переименованы соответственно в «Сагами» и «Суво» и введены в строй в 1908 году в качестве судов береговой обороны 1 класса. «Суво» с 28.9.1914 по 1.11.1914 активно участвовал в обстреле береговых позиций немецкой крепости Циндао. В 1916 году «Сагами» продан России, переклассифицирован в броненосный крейсер и вновь переименован в «Пересвет». «Суво» использовался в качестве учебного корабля до апреля 1922 года, после чего разоружен и превращен в блокшив. Сдан на слом в 1946 году.

«Суво»,
1908 г.



Броненосец «Танго» — 1 ед.

«Танго» Адм 2.1892/6.11.1894/1899 — продан России 2.4.1916

12 500 т, 114,3x21,3x8,6 м. ПМ — 2, 14 ПК, 10 600 л.с.=16 уз. 950/1050 т уг. Броня: пояс 368 — 254 мм, верхний пояс 127 мм, башни ГК и барбеты 254 мм, палуба 76 — 51 мм, рубка 229 мм. Эк. 750 чел. 4 — 305 мм/40, 12 — 152 мм/45, 8 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 4 ТА 457 мм.

Бывший русский броненосец «Полтава», захвачен в Порт-Артуре 2.1.1905. Поднят 8.7.1905, отремонтирован и в 1908 году введен в строй под названием «Танго». В 1909 году переклассифицирован из линкора в корабль береговой обороны

1 класса; фактически служил учебным судном. С 28.9.1914 по 4.11.1914 активно участвовал в обстреле береговых укреплений немецкой крепости Циндао. В 1916 году продан России и переименован в «Чесму».

Броненосец «Фудзи» — 1 ед.

«Фудзи» Темз 1.8.1894/31.3.1896/17.8.1897 — искл. 1.9.1922

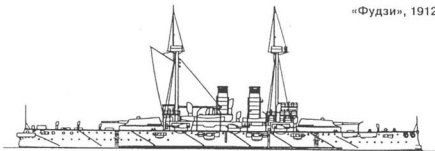
12 533 т, 122,6x22,4x8,1 м. ПМ — 2, 10 ПК, 10 200 л.с.=16 уз. 700/1200 т уг. Броня: пояс 457 — 356 мм, верхний пояс 102 мм,

барбеты 356 — 229 мм, башни 152 — 102 мм, казематы 152 мм, палуба 63 мм, рубка 356 мм. Эк. 741 чел. 4 — 305 мм/40,

10 — 152 мм/40, 16 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 4 ТА 457 мм.

Устаревший барбетный броненосец, активный участник русско-японской войны. Однотипный корабль «Ясима» погиб 15.5.1904 от подрыва на mine у Порт-Артура. В 1910 году переклассифицирован в корабль береговой обороны 1 класса, фактически служил учебным судном. В 1922 году разоружен, использовался в качестве плавказармы в Йокосуке. Разобран на металл в 1948 году.

«Фудзи», 1912 г.

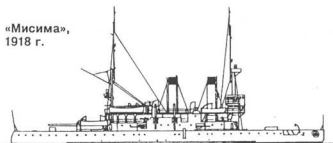


Броненосцы типа «Мисима» — 2 ед.

«Мисима» Адм 7.1892/22.8.1894/1896 — искл. 1928
«Окиносима» Адм 24.10.1892/12.5.1896/1899 — искл. 1915

4200 — 4460 т, 86,4х15,9х5,2 — 5,8 м. ПМ — 2, 8 ПК, 5000 л.с.=16 уз. 250/400 т уг. Броня: пояс 254 — 203 мм, башни 178 мм, палуба 51 — 25 мм, рубка 178 мм. Эк. 404 чел. 4 (на «Окиносиме» 3) — 254 мм/45, 4 — 120 мм/45, 10 — 47 мм.

«Мисима»,
1918 г.



Бывшие русские броненосцы береговой обороны «Адмирал Сенявин» и «Генерал-адмирал Апраксин», захвачены 28.5.1905 после Цусимского боя. Весной 1907 года на «Мисиме» произошел взрыв боезапаса; в ходе ремонта японцы, по некоторым данным, вместо 254-мм орудий установили 234-мм английские. Оба корабля с 27.10.1914 по 6.11.1914 участвовали в обстрелах немецких укреплений у базы Циндао. «Окиносима» служила учебным кораблем, в 1915 году разоружена и превращена в плавказарму; разобрана на металл в 1939 году. «Мисима» в 1918 году разоружена и превращена в депохол (таран срезан, носовая башня демонтирована), причем кормовая башня сохранилась. В 1928 году «Мисиму» исключили из списков флота и переоборудовали в плавмастерскую, а затем — в блокшив. В 1936 году бывший броненосец превратили в плавучую мишень и потопили на учениях.

Броненосец «Ики» — 1 ед.

«Ики» Адм 1886/1.6.1889/1891 — искл. 1.5.1915

8440/9960 т, 105,6х20,4х7,6 м. ПМ — 2, 16 ПК, 7500 л.с.=15 уз. 870/1300 т уг. Броня: пояс 356 — 102 мм, башни и барбет 254 мм, казематы 76 мм, палуба 63 мм, рубка 203 мм. Эк. 611 чел. 2 — 305 мм/30, 6 — 152 мм/40, 6 — 120 мм/40.

Бывший русский броненосец «Император Николай I», захвачен 28.5.1905 после Цусимского боя. Отремонтирован, частично перевооружен и включен в состав японского

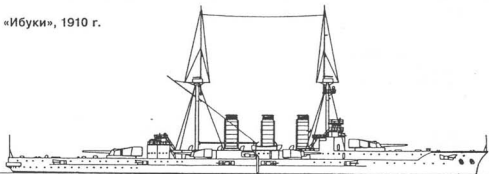
флота как учебно-артиллерийский корабль. В 1910 году прошел модернизацию и переклассифицирован в броненосец береговой обороны (по некоторым данным, тогда же его старые пушки ГК заменили японскими 305-мм с длиной ствола 40 клб). В 1915 году исключен из списков флота, переоборудован в плавучую мишень и в октябре потоплен на учениях артиллерией линейных крейсеров «Конго» и «Хизэй».

БРОНЕНОСНЫЕ КРЕЙСЕРЫ

Броненосные крейсера типа «Ибуки» — 2 ед.

«Ибуки» Куре 5.1906/21.11.1907/1.11.1909 — искл. 1923
«Курама» Йоко 23.8.1905/21.10.1907/28.2.1911 — искл. 1923

«Ибуки», 1910 г.



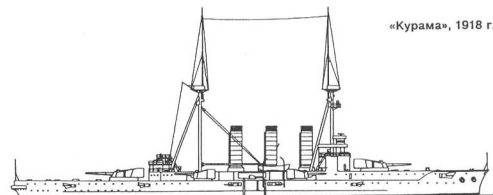
14 636/15 595 т, 137,2х23х8 м. ПТ — 2, 18 ПК, 24 000 л.с.=21,5 уз. 2000 т уг.+218 т нефти («Курама» ПМ — 2, 28 ПК, 22 500 л.с.=20,5 уз. 1868 т уг.+200 т нефти). Броня: пояс 178 — 102 мм, башни и барбеты ГК 178 — 127 мм, башни СК 152 мм, палуба 76 мм, рубка 203 мм. Эк. 844 чел. 4 — 305 мм/45, 8 — 203 мм/45, 14 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 3 ТА 457 мм.

Крейсера с очень мощным вооружением, но относительно небольшой скоростью хода. Зачастую их классифицируют как линкоры с облегченной броневой защитой — в некотором роде их можно считать «родственниками» русских броненосцев типа «Пересвет».

Проект кораблей разработан на базе броненосного крейсера «Цукуба». Первоначально «Ибуки» и «Курама» должны

были быть однотипными, но для первого весной 1906 года заказали паровые турбины Кёртиса, и проект пришлось основательно переработать. Официально «Ибуки» был заложен 22.5.1907, но его постройка началась раньше. «Ибуки» стал первым японским турбинным кораблем, но это не сделало его более быстроходным: на испытаниях «Курама» развила ход 21,5 уз. при мощности 23 081 л.с., а «Ибуки» — 21,16 уз. при 28 977 л.с. Внешне оба корабля отличались мачтами: на «Кураме» они были трехногими, а на «Ибуки» — обычными.

В начале Первой мировой войны «Ибуки» участвовал в поисках эскадры Шлессе, а затем сопровождал войсковые транспорты, следовавшие из Австралии в Суэц. Оба корабля были разоружены после Вашингтонской конференции и сданы на слом в 1924 — 1925 годах.



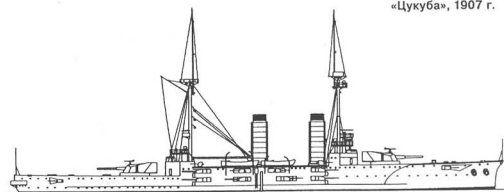
«Курама», 1918 г.

Броненосные крейсера типа «Цукуба» — 2 ед.

«Цукуба» Куре 14.1.1905/26.12.1905/14.1.1907 — погиб 14.1.1917
«Икома» Куре 15.3.1905/9.4.1906/24.3.1908 — искл. 1922

13 750/15 400 т, 137,1х23х8 м. ПМ — 2, 20 ПК, 20 500 л.с.=20,5 уз. 2000 т уг. («Икома» 1911 т уг.+160 т нефти). Броня: пояс 178 — 102 мм, верхний пояс и казематы 127 мм, башни и барбеты 178 мм, палуба 76 мм, рубка 203 мм. Эк. 879 чел. 4 — 305 мм/45, 12 — 152 мм/45, 12 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 2 — 40 мм авт., 3 ТА 457 мм.

Первые «капитальные» корабли японской постройки и первые в мире крейсера, вооруженные 12-дюймовой артиллерией ГК в двухорудийных башнях. Заказаны в июне 1904 года в качестве замены погибших броненосцев «Хацусе» и «Ясима», заложенные еще до завершения русско-японской войны. Строительство кораблей было сопряжено с производственными проблемами, из-за чего головная «Цукуба» обладала многочисленными дефектами. Ввод в строй «Икомы» задержала нехватка тяжелой артиллерии: корабль вышел на ходовые испытания в ноябре 1907 года, но был полностью во-



«Цукуба», 1907 г.

оружен и укомплектован лишь к февралю 1911-го. На мерной миле «Цукуба» показала скорость хода 20,5 уз. при мощности 20 736 л.с., «Икома» — 21,9 уз. при 22 670 л.с.

«Цукуба» погибла в Йокосуге в результате взрыва артиллерийских погребов; потери экипажа составили 305 че-

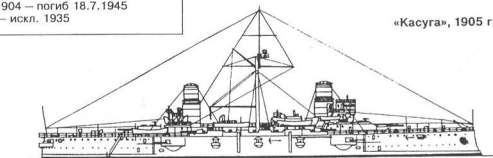
ловек убитыми. «Икома» в 1918 — 1919 годах была перевооружена (4 — 305 мм/45, 10 — 152 мм/45, 8 — 120 мм/40, 6 — 76 мм/40) и позже служила в роли учебно-артиллерийского корабля. Вскоре после Вашингтонской конференции ее разоружили и 13.11.1924 продали на слом.

Броненосные крейсера типа «Касуга» — 2 ед.

«Касуга» Анс 10.3.1902/22.10.1902/7.1.1904 — погиб 18.7.1945
«Ниссин» Анс 5.1902/9.2.1903/7.1.1904 — искл. 1935

7700/8500 т, 111,73х18,7х7,4 м. ПМ — 2, 12 ПК, 13 500 л.с.=20 уз. 600/1190 т уг. Броня: пояс 150 — 75 мм, верхний пояс башни и казематы 150 мм, барбеты 150 — 100 мм, палуба 37 — 25 мм, рубка 150 мм. Эк. 595 — 610 чел. 1 — 254 мм/45 (только на «Касуге»), 2 — 203 мм/45 (на «Ниссин») 4 — 203 мм/45, 14 — 152 мм/40, 10 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 2 пул., 4 ТА 457 мм.

Последние из серии итальянских броненосных крейсеров типа «Гарибальди». Заложены для аргентинского флота под названиями «Митра» и «Рока», куплены Японией 29.12.1903. Активно участвовали в русско-японской войне, причем действовали преимущественно в одной линии с броненосцами адмирала Того, так



«Касуга», 1905 г.

как их фактическая скорость не превышала 18 уз. В 1914 году на обоих кораблях заменили паровые котлы.

В 1917 — 1918 годах «Ниссин» действовал на Средиземном море. В 1927 году его переклассифицировали в учебный корабль, в 1935-м он стал плавучей мишенью и в следующем году был

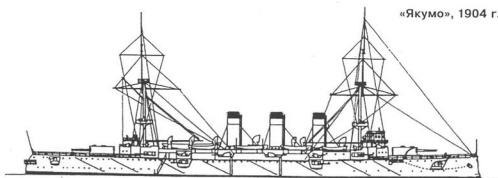
потоплен. «Касуга» 13.1.1918 сел на камни в проливе Банка (Индонезия) и был снят только через полгода. С 1925 года крейсер служил учебным судном, а в июле 1942-го его разоружили и превратили в блокшив. Потоплен американской авиацией, в 1948 году поднят и сдан на слом.

Броненосный крейсер «Якумо» — 1 ед.

«Якумо» Вулк 3.1898/18.7.1899/20.6.1900 — слом. 1946

9735/10 300 т, 132,3х19,6х7,25 м. ПМ — 2, 24 ПК, 15 500 л.с.=20 уз. 600/1200 т уг. Броня: пояс 178 мм, верхний пояс 127 мм, башни 150 мм, барбетты 150 — 100 мм, казематы 150 — 50 мм, палуба 63 мм, рубка 350 мм. Эк. 698 чел. 4 — 203 мм/40, 12 — 152 мм/40, 16 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 4 ТА 457 мм.

Построен в Германии по программе 1896 года как развитие крейсеров типа «Асама». Активно участвовал в войне с Россией в 1904 — 1905 годах. В 1921 году переклассифицирован в корабль береговой обороны 1 класса, но в дальнейшем служил учебным судном. Неоднократно модернизировался и перевооружался. В июле 1942 года «восстановлен в звании» и вновь стал крейсером 1 класса, однако в боевых действиях не участвовал. Продан на слом в июне 1946 года.



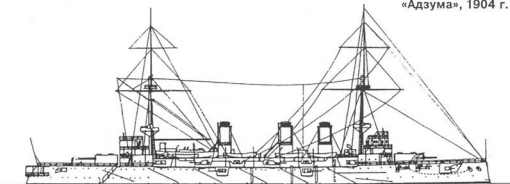
«Якумо», 1904 г.

Броненосный крейсер «Адзума» — 1 ед.

«Адзума» СНЗ 3.1898/24.6.1899/28.7.1900 — слом. 1946

9278/9953 т, 137,9х18х7,21 м. ПМ — 2, 24 ПК, 17 000 л.с.=20 уз. 600/1200 т уг. Броня: пояс 178 мм, верхний пояс 127 мм, башни, барбетты и казематы 150 мм, палуба 63 — 50 мм, рубка 350 мм. Эк. 726 чел. 4 — 203 мм/40, 12 — 152 мм/40, 16 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 4 ТА 457 мм.

Построен во Франции по программе 1896 года. Аналогичен крейсерам типа «Асама», но имел более короткий броневой пояс. Активно участвовал в русско-японской войне. С 1914 года использовался в качестве учебного корабля. В 1941 году превращен в блокшив, тяжело поврежден американской авиацией 18.7.1945. Сдан на слом в 1946 году.



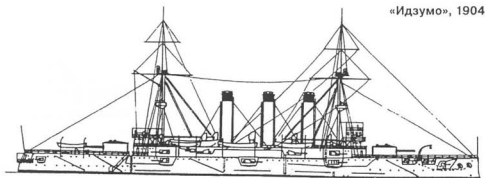
«Адзума», 1904 г.

Броненосные крейсера типа «Идзумо» — 2 ед.

«Идзумо» Арм 5.1898/19.9.1899/25.9.1900 — погиб 28.7.1945
«Ивате» Арм 5.1898/29.3.1900/18.3.1901 — погиб 24.7.1945

9750/10 300 т, 132,3х20,94х7,4 м. ПМ — 2, 24 ПК, 14 500 л.с.=20,75 уз. 600/1400 т уг. Броня: пояс 178 мм, верхний пояс 127 мм, башни, барбетты и казематы 152 мм, палуба 63 — 51 мм, рубка 356 мм. Эк. 672 чел. 4 — 203 мм/40, 14 — 152 мм/40, 12 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 2 пул., 4 ТА 457 мм.

Построены в Англии по программе 1896 года; представляли собой улучшенный вариант крейсера «Асама». На испытаниях «Идзумо» развил ход 22,04 уз. при мощности 15 739 л.с., «Ивате» — 21,74 уз. при 16 078 л.с. Активно участвовали в русско-японской войне. В 1921 году переклассифицированы в корабли береговой обороны 1 класса. «Идзумо» в 1932 — 1942 годах являлся флагманом



«Идзумо», 1904 г.

японского так называемого Китайского флота; затем ненадолго переклассифицирован в крейсер 1 класса, а в 1943 году — в учебное судно. «Ивате» фактически служил учебным судном с 1923

года, хотя в 1942 году также был формально зачислен в крейсера 1 класса. Оба потоплены в июле 1945 года в Куре американской авиацией, подняты и сданы на слом в 1947 году.

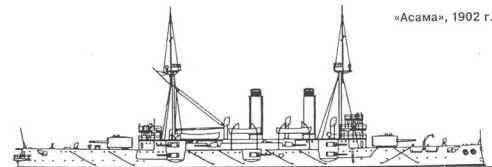
Броненосные крейсера типа «Асама» — 2 ед.

«Асама» Арм 11.1896/22.3.1898/18.3.1899 — слом. 1947
 «Токива» Арм 1.1898/6.7.1898/18.5.1899 — погиб 8.8.1945

9700/10 500 т, 134,7х20,45х7,43 м. ПМ — 2, 16 ПК, 18 000 л.с.=21,5 уз. 600/1400 т уг. Броня: пояс 178 мм, верхний пояс 127 мм, башни, барбеты и казематы 152 мм, палуба 76 — 51 мм, рубка 356 мм. Эк. 676 чел. 4 — 203 мм/40, 14 — 152 мм/40, 12 — 76 мм/40, 4 — 47 мм, 4 ТА 457 мм.

На момент своего появления — лучшие броненосные крейсера в мире, основоположники целой серии аналогичных кораблей японской программы 1896 года. Спроектированы в Англии Ф.Уоттсом. Активно участвовали в русско-японской войне 1904 — 1905 годов.

«Асама» до 1915 года («Токива» до 1910-го) несли 12 цилиндрических паровых котлов, которые в ходе ремонта заменены на 16 японских системы Мияба-



«Асама», 1902 г.

ра. Во время Первой мировой войны «Асама» дважды (3.12.1914 и 31.1.1915) получила серьезные повреждения из-за навигационных аварий; с июня 1915 года по март 1917-го находилась в ремонте. В 1921 году оба крейсера были переклассифицированы в корабли береговой обо-

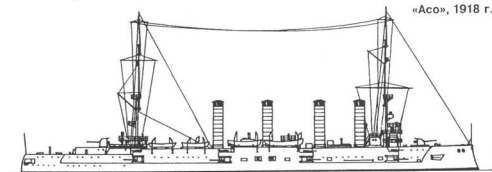
роны 1 класса: «Токива» с 1.4.1922 числилась минным заградителем. В дальнейшем неоднократно модернизировались и перевооружались. Дожили до Второй мировой войны. «Токива» потоплена американской авиацией в Майдзур, поднята и сдана на слом в 1947 году.

Броненосный крейсер «Асо» — 1 ед.

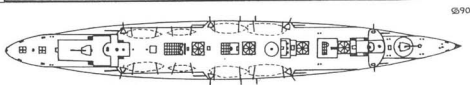
«Асо» ФШ 12.1898/30.5.1900/4.1903 — искл. 1930

7800 т, 137,03х17,5х6,7 м. ПМ — 2, 26 ПК, 16 500 л.с.=21 уз. 750/1200 т уг. Броня: пояс 200 — 100 мм, верхний пояс и каземат 60 мм, палуба 50 — 30 мм, рубка 160 мм. Эк. 791 чел. 2 — 152 мм/50, 8 — 152 мм/45, 16 — 76 мм/40, 2 пул.

Бывший русский «Баян», захвачен 2.1.1905 в Порт-Артуре. Восстановлен и введен в строй в 1908 году. В 1913 году перевооружен: башни с 203-мм орудиями демонтированы и заменены палубными 152-мм артиллерийскими орудиями Армстронга с длиной ствола в 50 калибров. В 1920 году переоборудован в минный заградитель, способный принимать 420 мин. Исключен из боевого состава флота 1.4.1930, превращен в плавучую мишень и потоплен на учениях 8.8.1932.



«Асо», 1918 г.



9090

ЛЕГКИЕ И БРОНЕТАЛЫБНЫЕ КРЕЙСЕРА

Легкие крейсера типа «Тенрю» — 2 ед.

«Тенрю» Йоко 17.5.1917/11.3.1918/20.11.1919 — погиб 18.12.1942
 «Тацута» Сас 24.7.1917/29.5.1918/31.3.1919 — погиб 13.3.1944

«Тенрю», 1919 г.



3948/4350 т, 142,9х12,3х4 м. ПТ — 3, 10 ПК, 51 000 л.с.=33 уз. 150 т уг.+ 920 т нефти. Броня: пояс 51 мм, палуба 25 мм. Эк. 327 чел. 4 — 140 мм/50, 3 — 76 мм/40 зен., 6 ТА 533 мм.

Строились по программе 1916 года, но вошли в строй после окончания Первой мировой войны. Предназначались для использования в качестве лидеров эскадренных миноносцев, поэтому имели очень высокую скорость хода при весьма слабом артиллерийском воору-

жении. Впервые в японском флоте несли трехтрубные ТА. Оба корабля неоднократно модернизировались и были потоплены американскими ПЛ в годы Вто-

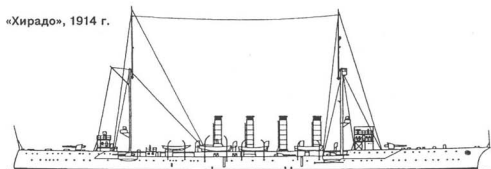
рой мировой войны.

На базе «Тенрю» был разработан проект более крупного и мощно вооруженного крейсера «Кума». В 1918 — 1919 го-

дах японцы заложили пять таких кораблей: «Кума», «Тама», «Китаками», «Ои» и «Кисо». Но все они вошли в строй после 1920 года.

Легкие крейсера типа «Тикума» — 3 ед.

«Тикума» Сас 1.4.1909/1.4.1911/17.5.1912 — искл. 1.4.1931
«Яхаги» Миц 20.6.1910/3.10.1911/27.7.1912 — искл. 1.4.1940
«Хирадо» Кав 10.8.1910/29.6.1911/17.7.1912 — искл. 1.4.1940



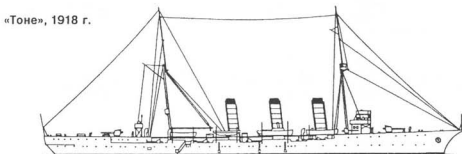
«Хирадо», 1914 г.

4950/5040 т, 144,8х14,2х5,1 м. ПТ — 2, 16 ПК, 22 500 л.с.=26 уз. 1128 т уг.+ 300 т нефти. Броня: пояс 89 — 50 мм, палуба 57 — 38 мм, рубка 102 мм. Эк. 414 чел. 8 — 152 мм/45, 4 — 76 мм/40, 2 пул., 3 ТА 457 мм.

Первые японские (и одни из первых в мире) современные легкие крейсера с броневым поясом и паротурбинный ЭУ. Строились по программе 1907 года. На испытаниях «Яхаги» развил скорость 27,14 уз. при мощности 29 536 л.с., «Хирадо» — 26,79 уз. при 26 149 л.с. В 1914 году «Тикума» принимала участие в охоте за эскадрой адмирала Шлессера. В 1917 — 1918 годах совершил дальнее плавание, пройдя за 9 месяцев 26 000 миль. После исключения из боевого состава все три крейсера в течение некоторого времени использовались в качестве блокшивов.

Бронепалубный крейсер «Тоне» — 1 ед.

«Тоне» Сас 17.11.1905/24.10.1907/15.5.1910 — искл. 1.4.1931



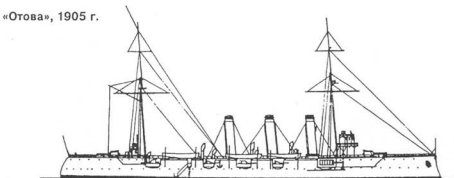
«Тоне», 1918 г.

4113/4900 т, 113,8х14,4х5,1 м. ПМ — 2, 16 ПК, 15 000 л.с.=23 уз. 900 т уг.+124 т нефти. Броня: палуба 76 — 38 мм, рубка 102 мм. Эк. 370 чел. 2 — 152 мм/45, 10 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 3 ТА 457 мм.

Первый японский крейсер, в котором предпочтение было отдано не боевым (вооружению и защите), а непосредственно крейсерским (мореходности и дальности плавания) качествам. «Тоне» мог пройти 7340 миль 10-узловым ходом. Он также впервые получил характерный клиперский форштевень, в дальнейшем ставший отличительной чертой многих японских кораблей. Первоначально на крейсере было установлено 12 120-мм орудий, по два из них сняли вскоре после его вступления в строй. По списанию «Тоне» переоборудовали в плавучую мишень и в апреле 1933 года потопили авиабомбами на маневрах.

Бронепалубный крейсер «Отова» — 1 ед.

«Отова» Йоко 3.1.1903/2.11.1903/6.9.1904 — погиб 25.7.1917



«Отова», 1905 г.

3000/3388 т, 103,88х12,62х4,8 м. ПМ — 2, 10 ПК, 10 000 л.с.=21 уз. 280/600 т уг. Броня: палуба 76 — 51 мм, рубка 102 мм. Эк. 312 чел. 2 — 152 мм/45, 6 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 2 пул.

Улучшенный вариант крейсера типа «Цусима» с увеличенной мощностью ЭУ и более производительными котлами типа «Кампон». Быстро устарел, поскольку из-за малых размеров обладал недостаточной мореходностью и ограниченной дальностью плавания. Погиб у берегов Японии в результате кораблекрушения.

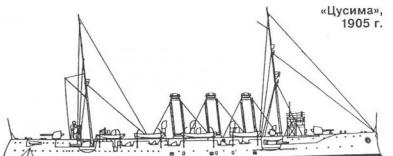
Бронепалубные крейсера типа «Цусима» — 2 ед.

«Цусима» Куре 1.10.1901/15.12.1902/14.2.1904 — искл. 1936
«Нийтака» Йоко 7.1.1902/15.11.1902/27.1.1904 — погиб 26.8.1922

Бронепалубные крейсера 3 класса, строились по программе 1896 года. Проект разработан в Японии. Главный недостаток кораблей заключался в использовании неудачных котлов системы Никлосса, что заставило третий корабль («Отова») строиться по измененному проекту.

К началу Первой мировой войны устарели, однако активно привлекались для патрульной и крейсерской службы. В частности, «Нийтака» только за два года прошла более 50 000 миль. Оба корабля 1.9.1921 переклассифицированы в суда береговой обороны 2 класса. «Нийтака» в 1922 году потерпела крушение у берегов Камчатки (погибло 284 человека). «Цусима» разоружена в 1930 году, списана в 1936-м и превращена в блокшив. Затоплена в 1944 году.

3366/3716 т, 104, 1х13,4х4,9 м. ПМ — 2, 16 ПК, 9500 л.с.=20 уз. 280/600 т уг. Броня: палуба 63 — 37 мм, рубка 102 мм. Эк. 320 чел. 6 — 152 мм/45, 10 — 76 мм/40, 4 — 47 мм.



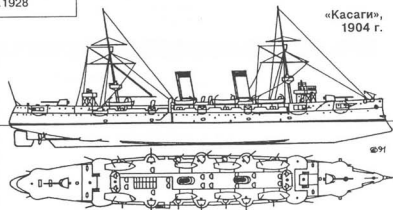
«Цусима»,
1905 г.

Бронепалубные крейсера типа «Касаги» — 2 ед.

«Касаги» Крамп 3.1897/20.1.1898/12.1898 — погиб 13.8.1916
«Читосэ» Юн 16.5.1897/23.1.1898/1.3.1899 — искл. 6.7.1928

4992/6060 т, 122,47х14,9х6,3 м («Читосэ») 4760/5600 т, 120,4х15х6,04 м. ПМ — 2, 12 ПК, 15 000 л.с.=22,5 уз. 350/1000 т уг. Броня: палуба 114 — 45 мм, рубка 114 мм. Эк. 440 чел. 2 — 203 мм/40, 10 — 120 мм/40, 12 — 76 мм/40, 2 — 47 мм, 4 ТА 380 мм.

Строились в США по программе 1896 года. Проект разработан на базе крейсера «Такасаго» английской постройки. Несли мощное вооружение, но обладали недостаточной мореходностью. На испытаниях «Касаги» развил скорость 22,75 уз. при мощности 13 492 л.с. В 1910 — 1912 годах устаревшие цилиндрические котлы заменены на 12 новых системы Миябара. В годы Первой мировой войны «Касаги» служил учебным судном; в 1916 году он потерпел крушение в проливе Цугару. «Читосэ» разоружен в 1922 году, в 1928-м переоборудован в плавучую мишень. Потоплен на учениях в проливе Бунго 19.7.1931.



«Касаги»,
1904 г.

Бронепалубный крейсер «Соя» — 1 ед.

«Соя» Крамп 9.1898/19.10.1899/1.1901 — продан России 22.3.1916

6500/7200 т, 129,8х15,85х6,1 м. ПМ — 2, 30 ПК, 20 000 л.с.=23 уз. 770/1350 т уг. Броня: палуба 76 — 38 мм, рубка 152 мм. Эк. 580 чел. 12 — 152 мм/45, 10 — 76 мм/40, 4 пул., 2 ТА 457 мм.

Бывший русский крейсер «Варяг», захвачен в Чемульпо. Поднят 8.8.1905 и введен в строй в 1907 году под названием «Соя». В марте 1916 года продан России вместе с «Сагами» и «Танго».

Бронепалубный крейсер «Цугару» — 1 ед.

«Цугару» Гал 7.1896/14.8.1899/1902 — искл. 1922

6630 т, 126,8х16,76х6,4 м. ПМ — 3, 24 ПК, 11 600 л.с.=19,5 уз. 800/1400 т уг. Броня: палуба 63 — 38 мм, рубка 152 мм. Эк. 570 чел. 2 — 152 мм/50, 8 — 152 мм/45, 12 — 76 мм/40, 2 пул.

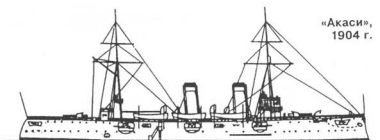
Бывшая русская «Паллада», захвачена 2.1.1905 в Порт-Артуре. Восстановлена и введена в строй в мае 1910 года. В 1913

году перевооружена. В годы Первой мировой войны служила учебным судном, в 1920 году переоборудована в минный заградитель (7 — 152 мм, 300 мин). В 1922 году исключена из списков флота, затем использовалась в качестве плавучей мишени. Потоплена на учениях 27.5.1924.

Бронепалубные крейсера типа «Сума» — 2 ед.

«Сума» Йоко 8.1892/9.3.1895/12.1896 — искл. 1923
«Акаси» Йоко 8.1894/18.12.1897/3.1899 — искл. 1923

2650 — 2750 т, 93,3(ал)х12,2х4,6 м. ПМ — 2, 8 ПК («Акаси» 9 ПК), 8000 л.с.=19,5 уз. 200/600 т уг. Броня: палуба 51 — 25 мм, рубка 102 мм. Эк. 275 чел. 2 — 152 мм/40, 6 — 120 мм/40, 12 — 47 мм, 2 ТА 380 мм.



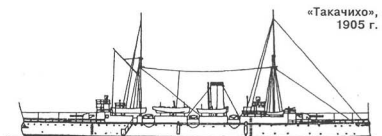
«Акаси»,
1904 г.

Устаревшие крейсера 3 класса, обладали плохой мореходностью и недостаточной остойчивостью. На «Сума» цилиндрические котлы в 1908 году заменены восемью системами Милбара, на «Акаси» в 1912 году — девятью системами Никлоса. Несмотря на очень скромные боевые характеристики, «Акаси» в апреле 1917 года перешел на Средиземное

море и действовал совместно с англо-французским флотом. В 1922 году разоружены, в следующем году — списаны. «Сума» служила в качестве блокшива и была сдана на слом в 1928 году. «Акаси» использовался в качестве плавучей мишени и был потоплен авиационными торпедами в августе 1930 года.

Старые крейсера — 5 ед.

Из числа старых бронепалубных крейсеров 2 класса до Первой мировой войны дожили «Ицукусима», «Хасидате» (1889 — 1891 гг., 4270 т, 16 уз., 1 — 320 мм/38, 11 — 120 мм/38, 6 — 76 мм, 2 — 47 мм, 2 ТА 356 мм), «Акицусима» (1894 г., 3170 т, 19 уз., 4 — 152 мм/40, 6 — 120 мм/40, 10 — 47 мм, 2 ТА 356 мм) и «Такачихо» (1886 г., 3650 т, 18 уз., 8 — 152 мм/40, 2 — 57 мм, 2 пул.). Кроме того, в качестве судна береговой обороны 2 класса в списках находился бывший броненосный крейсер «Чиода» (1890 г., 2400 т, 19 уз., 10 — 120 мм/40, 14 — 47 мм, 2 ТА 356 мм). «Ицукусима» и «Хасидате» служили в качестве учебных кораблей и были списаны соответственно в 1919 и 1923 годах. «Акицусима» исключена из боевого состава флота в 1921 году. «Такачихо» с 1907 года использовался в роли миногого заградителя, 17.10.1914 он был потоплен немецким миноносцем S-90 в районе крепости Циндао. «Чиода» в 1920 году стала плавбазой, через два года она была списана и закончила жизнь плавучей мишенью: 5.8.1927 ее пустили ко дну новейшие тяжелые крейсера.



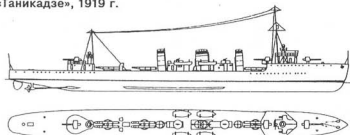
«Такачихо»,
1905 г.

ЭСМИНЦЫ МИНОНОСЦЫ

Эсминцы типа «Таникадзе» — 2 ед.

«Кавакадзе» Йоко 1916/10.10.1917/11.1918 — искл. 1.4.1934
«Таникадзе» Майд 1917/20.7.1918/30.1.1919 — искл. 1.4.1935

«Таникадзе», 1919 г.

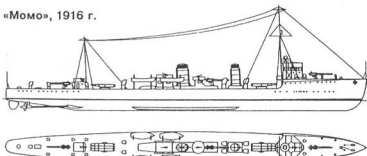


1300/1580 т, 102,3х8,8х2,75 м. ПТ — 2, 4 ПК, 34 000 л.с.=37,5 уз. 380 т нефти. Эк. 128 чел. 3 — 120 мм/45, 2 пул., 6 ТА 533 мм.

Улучшенный вариант эсминца «Исикадзе». Отличались от прототипа более мощной ЗУ с чисто нефтяными котлами и, соответственно, увеличенной скоростью хода. Число 120-мм орудий уменьшилось, зато калибр торпед возрос до 533 мм. Правда, в ходе модернизации носовой ТА демонтировали — за счет этого расширили площадку у орудия № 2 и тем самым увеличили углы его обстрела. В качестве блокшивов оба корабля дожили до Второй мировой войны.

Эсминцы типа «Момо» — 10 ед.

«Момо», 1916 г.



«Нара», 1918 г.



1-я серия:

«Момо» Сас 1916/12.10.1916/23.12.1916 — искл. 1940
«Каси» Майд 1916/1.12.1916/31.3.1917 — погиб 10.10.1944
«Хиноки» Сас 1916/25.12.1916/31.3.1917 — искл. 1940
«Янаги» Майд 1916/24.2.1917/5.5.1917 — искл. 1940

2-я серия:

«Эноки» Майд 1917/5.3.1918/30.4.1918 — искл. 1938
«Кеяки» Сас 1917/15.1.1918/20.4.1918 — искл. 1932
«Кува» Куре 1917/23.2.1918/31.3.1918 — искл. 1932
«Цубаки» Куре 1917/23.2.1918/30.4.1918 — искл. 1932
«Маки» Сас 1917/28.12.1917/7.4.1918 — искл. 1932
«Нара» Йоко 1917/28.3.1918/30.4.1918 — искл. 1938

835/1080 т, 83,3х7,3х2,3 м (1-я серия) или 850/1100 т, 85,6х7,7х2,3 м (2-я серия). ПТ — 2, 4 ПК, 16 000 л.с. (2-я серия — 17 500 л.с.)=31,5 уз. 92 т уг.+212 т нефти. Эк. 110 чел. 3 — 120 мм/45, 2 пул., 6 ТА 457 мм.

Так называемые эсминцы 2 класса и первые японские суда, оснащенные ТЗА и трехтрубными ТА. В целом оказались весьма удачными и стали основоположниками большой серии кораблей, строившихся в 1920-е годы.

«Момо» «Каси», «Хиноки» и «Янаги» в 1917 — 1918 годах служили на Средиземном море; вернулись в Японию в феврале 1919 года. «Каси» в 1937 — 1943 годах находился в составе

ВМС Маньчжоу-го под названием «Хай-Вэй», затем был возвращен и позже потоплен американской палубной авиацией. «Эноки» и «Нара» в 1930 году переоборудованы в тральщики

(сняты ТА и одно 120-мм орудие). Дольше всех просуществовал «Янаги»: после списания он служил в качестве блокшива и был сдан на слом только в 1947 году.

Эсминцы типа «Исокадзе» — 4 ед.

«Исокадзе» Куре 1916/5.10. 1916/28.2.1917 — искл. 1.4.1935
«Амацукадзе» Куре 1916/5.10. 1916/14.4.1917 — искл. 1.4.1935
«Хамакадзе» Миц 1916/30.10. 1916/28.3.1917 — искл. 1.4.1935
«Токицукадзе» Кав 1916/27.12. 1916/31.5.1917 — искл. 1.4.1935

1227/1570 т, 96,9х8,5х2,8 м. ПТ — 3, 5 ПК, 27 000 л.с.=34 уз. 147 т уг. + 297 т нефти. Эк. 128 чел. 4 — 120 мм/40, 2 пул., 6 ТА 457 мм.

Проект разработан на базе эсминца «Умикадзе», отличались увеличенной мощностью механизмов и более сильным вооружением. В целом корабли оказались удачными; к их недостаткам следует отнести лишь сложность трехвальной ЭУ и применение устаревших 120-мм орудий английского образца.

«Токицукадзе» 25.3.1918 потерпел аварию у берегов о. Юсю: разломился надвое и затонул, но был поднят, отремонтирован и вновь введен в строй в феврале 1920 года. После исключения из боевого состава три корабля разобрали на металл, а «Токицукадзе» в течение долгого времени служил стационарным учебным судном. Его сдали на слом только 1.3.1948.



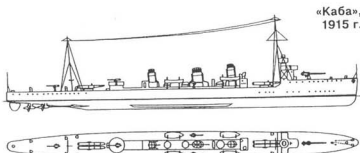
Эсминцы типа «Каба» — 10 ед.

665/850 т, 83,6х7,3х2,3 м. ПМ — 3, 4 ПК, 9500 л.с.=30 уз. 100 т уг. + 137 т нефти. Эк. 92 чел. 1 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 4 ТА 457 мм.

Эсминцы 2 класса, построены по Военной программе 1914 года. Проект разработан на базе эсминца «Сакура». Обладали ограниченными боевыми возможностями, однако отличались дешевизной и благодаря упрощенной конструкции были построены очень быстро. Последние сподвигло французов заказать в Японии еще 12 аналогичных кораблей типа «Альжерьер» для собственного флота. Эти эсминцы стали первыми относительно крупными боевыми судами, построенными японскими фирмами на экспорт.

Эсминцы типа «Каба» — одни из немногих кораблей флота микадо, принявшие непосредственное участие в боевых действиях в годы Первой мировой войны. В марте — апреле 1917 года по просьбе союзников 10-й («Казде», «Кацура», «Кусуноки», «Уме») и 11-й («Мацу», «Касива», «Сакаки» и «Суги») дивизионы эсминцев перешли на Средиземное море. Базируясь на Мальту и Корфу, они до конца войны несли патрульную и конвойную службу на Адриатике и в Ионическом море. 11.6.1917 «Сакаки» получил тяжелые повреждения от взрыва торпеды, выпущенной австрийской подлодкой И-27, но был отремонтирован и вновь введен в строй. Все корабли вернулись в Японию в конце 1919 года. В ноябре 1931 года их вместе со служившими в дальневосточных водах «Кабой» и «Кири» исключили из списков флота и сдали на слом.

«Каба» Йоко 1914/6.2. 1915/5.3. 1915 — искл. 1931
«Казде» Майд 1914/20.2. 1915/25.3.1915 — искл. 1931
«Касива» Миц 1914/14.2. 1915/4.4.1915 — искл. 1931
«Мацу» Миц 1914/5.3.1915/6.4.1915 — искл. 1931
«Суги» Миц (И) 1914/16.2. 1915/7.4.1915 — искл. 1931
«Кацура» Куре 1914/4.3. 1915/31.3.1915 — искл. 1931
«Кири» Ура 1914/28.2. 1915/22.3.1915 — искл. 1931
«Кусуноки» Кав 1914/5.3.1915/31.3.1915 — искл. 1931
«Сакаки» Сас 1914/15.2. 1915/26.3.1915 — искл. 1931
«Уме» Сас 1914/27.2. 1915/31.3.1915 — искл. 1931



Эсминцы типа «Сакура» — 2 ед.

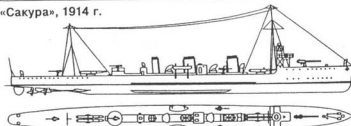
605/830 т, 83,6х7,3х2,2 м. ПМ — 3, 5 ПК, 9500 л.с.=30 уз. 228 т уг. + 30 т нефти. Эк. 92 чел. 1 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 4 ТА 457 мм.

Первые японские эсминцы 2 класса, созданы как альтернатива мощным, но очень дорогим кораблям типа «Умикадзе». Идея оправдала себя: несмотря на скромные боевые характеристики «Сакура» стала прототипом самой большой серии эсминцев, строившихся в Японии в годы Первой мировой войны (типа «Каба» и «Альжерьер»).

«Сакура» и «Татибана» служили в дальневосточных водах. Оба исключены из боевого состава в 1931 году и сданы на слом после 1933-го.

«Сакура» Майд 1911/20.12. 1911/21.5.1912 — искл. 1931
«Татибана» Майд 1911/27.1. 1912/25.6.1912 — искл. 1931

«Сакура», 1914 г.



Эсминцы типа «Умикадзе» — 2 ед.

«Умикадзе» Майд 1909/10.10.1910/28.9.1911 — искл. 1936
«Ямакадзе» Миц 1909/21.1.1911/21.10.1911 — искл. 1936



«Умикадзе», 1912 г.

1150/1500 т, 98,5х8,5х2,7 м. ПТ — 3, 8 ПК, 20 500 л.с.=33 уз. 250 т уг. + 178 т нефти. Эк. 140 чел. 2 — 120 мм/40, 5 — 76 мм/40, 4 ТА 457 мм.

Первые океанские эсминцы нового поколения, построены по программе 1907 года. Строительство затянулось из-за задержки с поставкой турбин, изготавливавшихся заводом «Мицубиси» по лицензии фирмы «Парсонс». На момент создания были одними из сильнейших в мире, однако оказались слишком дорогими для крупносерийной постройки.

«Ямакадзе» отличался составом вооружения: он нес три однотрубных ТА (два по бортам между первой и второй дымовыми трубами и один в диаметральной плоскости в кормовой части).

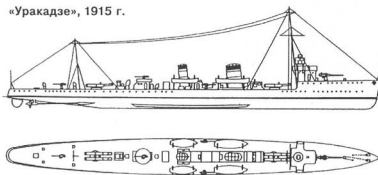
В начале Первой мировой войны оба эсминца участвовали в поисках эскадры Шлессе. В 1929 году их частично разоружили и переклассифицировали в эскадренные тральщики. Скорость кораблей при этом уменьшилась до 24 уз. Сразу же после списания они были сданы на слом.

Эсминец «Уракадзе» — 1 ед.

«Уракадзе» Яр 1913/16.2.1915/14.10.1915 — искл. 1936

907/1085 т, 87,2х8,4х2,4 м. ПТ — 2, 3 ПК, 22 000 л.с.=30 уз. 248 т нефти. Эк. 120 чел. 1 — 120 мм/45, 4 — 76 мм/40, 4 ТА 533 мм.

«Уракадзе», 1915 г.



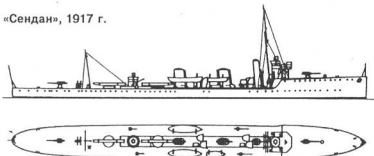
Эсминцы «Уракадзе» и «Кавакадзе» заказаны в Англии в ноябре 1912 года. В их конструкции было применено много передовых решений: паротурбинная ЭУ с зубчатой передачей, чисто нефтяное отопление котлов. В составе их вооружения впервые появились 533-мм торпеды и современные 120-мм скорострельные пушки. Кроме того, по проекту их предполагалось оснастить дизелями экономического хода, которые, однако, так и не были установлены.

Когда оба корабля находились на стапелях, началась Первая мировая война, роковым образом повлиявшая на их судьбу. «Уракадзе» формально был укомплектован в октябре 1915 года, но английское правительство запретило передавать его заказчикам. Фактически эсминец прибыл в Японию только в 1919 году. Он служил до 1936 года, после чего использовался в качестве блокшива. 18.7.1945 он был потоплен американской авиацией в Йокосуке.

Однотипный «Кавакадзе» еще до завершения постройки был передан Италии. В годы Первой мировой войны он действовал на Адриатике под названием «Аудаче» (II).

Эсминцы типа «Сендан» — 2 ед.

«Сендан», 1917 г.



«Сендан» Торн 1910/2.2.1911/1911 — искл. 1919
«Канран» ХЛ 1910/9.8.1910/7.3.1911 — искл. 1919

740/1100 т, 75х7,7х2,6 м. ПТ — 3, 4 ПК, 13 500 л.с.=27 уз. 90/170 т нефти. Эк. 76 чел. 2 — 102 мм/45, 2 — 76 мм/40, 2 ТА 533 мм.

Бывшие английские «Минстрел» и «Немесиз» соответственно. В июле 1917 года переданы в аренду Японии. Служили под японским флагом в европейских водах, использовались для конвойной службы. В 1919 году возвращены Великобритании и в конце 1921 года сданы на слом.

Эсминцы типа «Асакадзе» — 31 ед.

«Асакадзе» (Кав 28.10.1905 — искл. 1928),
«Камикадзе» (Йоко 15.7.1905 — искл. 1928),
«Хасусио» (Йоко 13.5.1905 — искл. 1928),
«Яйэй» (Йоко 7.8.1905 — искл. 1925),
«Кисараги» (Йоко 6.9.1905 — искл. 1928),
«Сирацую» (Миц 12.2.1906 — искл. 1928),
«Сираюки» (Миц 19.5.1905 — искл. 1928),
«Мацукадзе» (Миц 23.12.1906 — искл. 1925),
«Харукадзе» (Кав 25.12.1905 — искл. 1928),
«Сигуре» (Кав 12.3.1906 — искл. 1925),
«Хяте» (Ос 22.5.1906 — искл. 1925),

«Оите» (Майд 10.1.1906 — искл. 1925),
«Юнаги» (Майд 22.8.1906 — искл. 1925),
«Югуре» (Сас 17.11.1905 — искл. 1928),
«Юдати» (Сас 26.3.1906 — искл. 1928),
«Микадуки» (Сас 26.5.1906 — искл. 1928),
«Новаки» (Сас 25.7.1906 — искл. 1924),
«Усиро» (Куре 30.8.1905 — искл. 1928),
«Нэнохи» (Куре 30.8.1905 — искл. 1928),
«Хибики» (Йоко 31.3.1906 — искл. 1928),
«Хацухару» (Кав 21.5.1906 — искл. 1925),
«Вакаба» (Йоко 25.11.1905 — искл. 1928),

«Хацуюки» (Йоко 8.3.1906 — искл. 1928),
«Удзюки» (Кав 20.9.1906 — искл. 1925),
«Минадзюки» (Миц 5.11.1906 — искл. 1930),
«Нагацукки» (Ура 15.12.1906 — искл. 1930),
«Кикудзюки» (Ура 10.4.1907 — искл. 1930),
«Уранами» (Майд 8.12.1907 — искл. 1930),
«Изонами» (Майд 21.11.1908 — искл. 1930),
«Анаами» (Майд 20.3.1909 — искл. 1930),
«Сиротае» (Миц 30.7.1906 — погиб 3.9.1914).

381/450 т, 72х6,6х1,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 л.с.=29 уз. 150 т уг. + 20 т нефти. Эк. 70 чел. 2 — 76 мм/40, 4 — 76 мм/28, 2 ТА 457 мм.

Строились по программе 1904 года. Заказаны во время русско-японской войны и конструктивно повторяли «Харусаме», отличаясь типом котлов (впервые получили котлы со смешанным угольно-нефтяным отоплением) и вооружением из пушек одного калибра, но с разной длиной ствола. Всего построено 32 единицы; один из них — «Асацую» — не дожидаясь начала Первой мировой войны; он погиб 10.11.1913 в результате кораблекрушения. К моменту завершения строительства эсминцы данного типа морально устарели. Осенью 1914 года часть их (15 единиц) принимала активное участие в блокаде германской крепости Циндао. Ночью 3.9.1914 «Сиротае» сел на камни, был брошен и вскоре разстрелян немецкой канонеркой «Ягуар».

В 1923 — 1926 годах 17 эсминцев типа «Асакадзе» переоборудовали в тральщики. Последние из них пошли на слом в 1930 году.

Эсминцы типа «Харусаме» — 5 ед.

375/435 т, 71,4х6,57х1,83. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 л.с.=29 уз. 40/100 т уг. Эк. 55 чел. 2 — 76 мм/40, 4 — 57 мм, 2 ТА 457 мм.

Первые «истребители» японской постройки. Проект разработан на базе «Сиракумо»; основные отличия заключались в применении новых котлов «Кампон», что, в свою очередь, привело к необходимости увеличить ширину корпуса. Кроме того, японцы пожертвовали скоростью в пользу повышения прочности корпуса.

Всего в серии было 7 единиц, но две погибли до начала Первой мировой войны: головной «Харусаме» — 24.11.1911 во время шторма в Японском море и «Хаятори» — 3.9.1904 на русской mine под Порт-Артуром. Осенью 1914 года «Асагири» и «Мурасаме» принимали участие в блокаде немецкой крепости Циндао. В 1922 — 1925 годах все списаны, но некоторое время продолжали использоваться в качестве плавучих мишеней.

«Камикадзе», 1908 г.



«Асагири» (Йоко 4.1903 — искл.1922),
«Мурасаме» (Йоко 11.1903 — искл.1922),
«Ариакэ» (Куре 7.12.1904 — искл.1925),
«Араге» (Куре 5.4.1905 — искл.1924),
«Фубуки» (Куре 21.1.1905 — искл.1925).

«Харусаме», 1905 г.



Эсминцы типа «Сиракумо» — 2 ед.

«Сиракумо» (Торн 1.10.1901 — искл.1922),
«Асасио» (Торн 10.1.1902 — искл.1922).

342/428 т, 67,5х6,34х1,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 7000 л.с.=31 уз. 40/95 т уг. Эк. 60 чел. 2-76 мм/40, 4 — 57 мм, 2 ТА 457.

Построены в Англии по программе 1898 года, представляли собой типичные британские «30-узловые» «истребители». Активно участвовали в русско-японской войне, а осенью 1914 года — в действиях против германской базы Циндао. Сданы на слом в 1923 году.

«Сиракумо», 1902 г.



Эсминцы типа «Муракумо» — 5 ед.

«Муракумо» (16.11.1898 — искл.1921),
«Кагеро» (23.8.1899 — искл.1918),
«Сирацуи» (14.3.1899 — искл.1918),
«Усугумо» (16.10.1900 — искл.1922),
«Югири» (26.1.1899 — искл.1921).

275/361 т, 65,6х5,96х1,7 м. ПМ — 2, 3 ПК, 5470 л.с.=30 уз. 40/80 т уг. Эк. 60 чел. 2 — 76 мм/40, 4 — 57 мм, 2 ТА 457 мм.

Построены в Англии фирмой «Торникрофт» по программе 1896 года. Всего в серии было 6 единиц, но «Синономе» затонул 20.7.1913 во время тайфуна у берегов Тайваня.

Активно участвовали в русско-японской войне, но к началу Первой мировой устарели и были сильно изношены. Только «Кагеро» принял некоторое участие в боевых действиях у крепости Циндао осенью 1914 года. В 1918 году его и «Сирацуи» разоружили и переоборудовали в тендеры. Остальные списали несколько позже; все служили в качестве плавбаз и блокшивов до 1923 — 1927 годов.

«Муракумо», 1900 г.

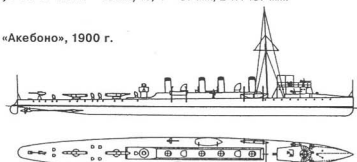


Эсминцы типа «Инадзума» — 3 ед.

«Акебоно» (25.4.1899 — искл. 1918),
«Оборо» (5.10.1899 — искл. 1918),
«Сазанами» (8.8.1899 — искл. 1921).

305/410 т, 68,4х6,27х1,6 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 л.с.=31 уз. 40/110 т уг. Эк. 55 чел. 2 — 76 мм/40, 4 — 57 мм, 2 ТА 457 мм.

«Акебоно», 1900 г.



Построены в Англии фирмой «Ярроу» по программе 1896 года. Всего в серии было 6 единиц, но 3 из них погибли до начала Первой мировой войны: «Нидзи» 29.7.1900 — в результате кораблекрушения, «Инадзума» 9.12.1909 — от столкновения, «Икадзучи» 10.10.1913 — от взрыва котла.

Все активно участвовали в русско-японской войне, но к 1914 году устарели и находились в плохом техническом состоянии. «Анебоно» и «Оборо» в 1918 году были переоборудованы в тендеры, а в 1921-м сданы на слом.

Миноносец «Ямабико» — 1 ед.

240/260 т, 57,9х5,94х1,65 м. ПМ — 2, 4 ПК, 3800 л.с.=26 уз. 45/60 т уг. Эк. 55 чел. 1 — 76 мм/40, 3 — 47 мм, 2 ТА 380 мм.

«Ямабико», 1906 г.



Бывший русский «истребитель» «Решительный», захваченный японцами 12.8.1904 в китайском порту Чифу. Под названием «Акацуки» он участвовал в Цусимском бою, в ходе которого получил серьезные повреждения от огня русских кораблей. После капитального ремонта и перевооружения введен в строй как «Ямабико». Находился в боевом составе японского флота до 1917 года.

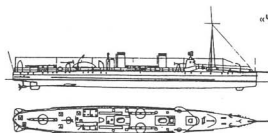
Однотипный миноносец «Фумидзукэ» (бывший русский «Сильный») был сдан на слом в 1913 году. Одновременно японцы списали и третий трофейный «истребитель» — «Сацукэ» («Бедовый»). Правда, последний еще 10 лет служил в качестве плавающей мишени и был разобран на металл только в 1923 году.

Миноносцы типа «Хаябуса» — 15 ед.

«Хаябуса» (Норм 1899 — искл. 1919), «Касакаги» (Норм 1900 — искл. 1919), «Манадзуру» (Норм 1900 — искл. 1921), «Чидори» (Норм 1901 — искл. 1919), «Аотака» (Куре 2.1903 — искл. 1922), «Кари» (Куре 14.3.1903 — искл. 1922), «Хато» (Куре 7.1903 — искл. 1923), «Хибари» (Куре 10.1903 — искл. 1923), «Кидзи» (Куре 11.1903 — искл. 1923), «Цубаме» (Куре 8.1903 — искл. 1922), «Хаситака» (Кав 12.1903 — искл. 1923), «Саги» (Кав 12.1903 — искл. 1923), «Камоэ» (Кав 4.1904 — искл. 1923), «Отори» (Кав 4.1904 — искл. 1923), «Удзура» (Кав 2.1904 — искл. 1923).

152/180 т, 46,35х4,9х1,5 м. ПМ — 2, 2 ПК, 3500 л.с.=28 уз. 26 т уг. Эк. 30 чел. 1 — 57 мм, 2 — 47 мм, 2 ТА 457 мм.

Строились по чертежам французского миноносца «Циклон»: первые 4 — во Франции, остальные — по лицензии на японских верфях.

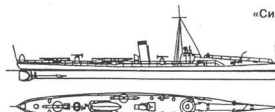


«Чидори», 1904 г.

Участвовали в русско-японской войне. К началу Первой мировой войны устарели; в 1910 году корабли французской постройки переведены в ранг портовых судов.

«Миноносец» «Сиратака» — 1 ед.

127 т, 46,5х5,1х1,4 м. ПМ — 2, 2 ПК, 2600 л.с.=28 уз. 30 т уг. Эк. 26 чел. 1 — 76 мм/40, 2 — 57 мм, 3 ТА 381 мм.

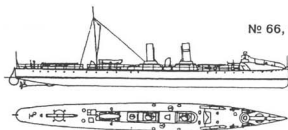


«Сиратака», 1900 г.

Построен в 1897 — 1898 годах в Германии фирмой «Шихау», собран в Японии на заводе «Мицубиси» и введен в строй 22.6.1900. Первоначально нес более легкое артиллерийское вооружение (3 — 47 мм). Сдан на слом в 1923 году.

Миноносец № 66 — 1 ед.

102/110 т, 46,5х4,6х1,5 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1920 л.с.=26 уз. 25 т уг. Эк. 20 чел. 2 — 47 мм, 3 ТА 381 мм.



№ 66, 1904 г.

Один из 10 номерных миноносцев, построенных в 1899 — 1901 годами английской фирмой «Ярроу». Сдан на слом в 1916 году. Однотипный № 42 потоплен 15.12.1904 у Порт-Артура русским миноносцем «Сердитый». Остальные (№№ 39 — 41, 43, 62 — 65) исключены из боевого состава флота в 1913 году, но еще в течение нескольких лет продолжали использоваться в качестве вспомогательных судов.

Миноносцы «87-тонного» типа — 8 ед.

№№ 67, 68, 70 — 75.

87 т, 40,1х4,9х1,3 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1200 л.с.=23,5 уз. 26,5 т уг. Эк. 24 чел. 2 — 47 мм, 3 ТА 381 мм.

№ 67, 1904 г.



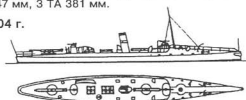
Построены в Японии на разных верфях в 1901 — 1904 годах по переработанному проекту английской фирмы «Ярроу». Всего в серии было 9 единиц, но миноносец № 69 погиб 28.5.1905 во время Цусимского боя: он был протаранен миноносцем «Акацуки» (бывшим русским «Решительным»). К началу Первой мировой войны окончательно устарели, сданы на слом в 1922 — 1923 годах.

Миноносцы типа «Шихау» — 5 ед.

№№ 33, 38, 49, 60, 61.

89 т, 39х4,8х1,6 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1200 л.с.=24 уз. 15 т уг. Эк. 20 чел. 2 — 47 мм, 3 ТА 381 мм.

№ 38, 1904 г.



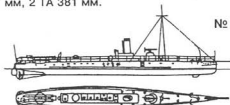
Последние из крупной серии (16 единиц) миноносцев, строившихся в 1898 — 1901 годах в Германии и Японии по чертежам фирмы «Шихау». К началу Первой мировой войны полностью устарели и служили для вспомогательных целей. № 33 погиб 10.11.1914 в результате подрыва на mine во время трагедии у германской базы Циндао. Остальные списаны и сданы на слом в 1915 году.

Миноносцы типа «Норман» — 6 ед.

№№ 54 — 59.

52 т, 34х3,5х1 м, ПМ — 1, 1 ПК, 660 л.с.=20 уз. 14 т уг. Эк. 16 чел. 1 — 47 мм, 2 ТА 381 мм.

№ 54, 1904 г.



Миноносцы 3 класса строились в Японии в 1899 — 1902 годах на верфях в Йокосуке и Куре по французскому проекту фирмы «Норман». Однотипные № 51 и № 53 погибли во время русско-японской войны, а № 50 и № 52 списаны в 1912 году. Остальные к началу Первой мировой войны потеряли всякую боевую ценность и были сданы на слом в 1914 — 1915 годах.

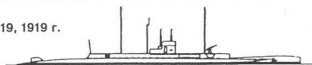
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводные лодки типа К-1 — 2 ед.

№ 19 (Куре 15.10.1917 — искл. 1931),
№ 20 (Куре 1.12.1917 — искл. 1931).

735/1030 т, 69,2х6,4х3,4 м. Диз — 2, 2 ЭД, 2600/1200 л.с.= 18,9 уз. 60 т нефти. Эк. 44 чел. 6 ТА 457 мм, 1 — 76 мм зен.

№ 19, 1919 г.



Спроектированы в Японии в 1916 году на основе французских лодок Шнейдера-Лобефа. В их конструкции впервые были учтены особенности дальневосточных акваторий. Субмарины помимо поперечных переборок имели продольные, что теоретически должно было повысить их живучесть, но на практике это сделало их лишь крайне тесными и неудобными для размещения экипажа. 4 ТА располагались в носу, еще два — на палубе. Дальность плавания в надводном положении составляла 4000 миль (со скоростью 10 уз.), в подводном — 85 миль (4 уз.). Дизельные двигатели для подлодок поставила фирма «Зульцер» из нейтральной Швейцарии.

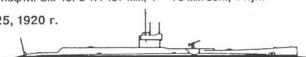
Лодки типа К-1 в целом были признаны удачными, однако они вступили в строй уже после окончания Первой мировой войны, в 1919 году. Стали прототипом крупной серии субмарин типа К-2, К-3 и К-4, строившихся в 1919 — 1923 годах.

Подводные лодки типа L-1 — 2 ед.

№ 25 (Миц 10.10.1919 — искл. 1940),
№ 26 (Миц 9.3.1920 — искл. 1932).

839/1195 т, 70,6х7,2х3,9 м. Диз — 2, 2 ЭД, 2400/1600 л.с.= 17/8 уз. 75 т нефти. Эк. 48. 6 ТА 457 мм, 1 — 76 мм зен., 1 пул.

№ 25, 1920 г.



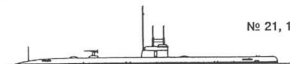
Строились в Японии по чертежам фирмы «Виккерс» и конструктивно были подобны британским субмаринам типа L. Контракт на их постройку был заключен в конце 1917 года, однако они вошли в строй лишь в 1920 году. В дальнейшем на их базе были созданы усовершенствованные субмарины типа L-2 и L-3.

Подводные лодки типа F-1 — 2 ед.

№ 18 (Кав 28.7.1919 — искл. 1930),
№ 21 (Кав 22.11.1919 — искл. 1930).

689/1047 т, 65,6х6,1х4,2 м. Диз — 2, 2 ЭД, 2800/1200 л.с.= 13/8 уз. 58,4 т нефти. Эк. 43 чел. 5 ТА 457 мм, пул.

№ 21, 1920 г.



Строились в Японии по чертежам итальянской фирмы «Фиат-Лауренти». Заказаны по программе 1915 — 1916 годов, но вступили в строй только в 1920-м. Еще три аналогичных субмарины типа F-2 (№ 31 — 33) были заказаны в 1918-м и построены в 1921 — 1922 годах.

Подводная лодка № 15 — 1 ед.

418/665 т, 56,7х5,2х3,1 м. Диз — 2, 2 ЭД, 2000/850 л.с.=17/10 уз. 32 т нефти. Эк. 30 чел. 4 ТА 457 мм.

№ 15, 1917 г.



Строилась во Франции фирмой «Шнейдер-Крезю». Заказана в декабре 1911 года вместе с однотипной № 14, однако последняя после начала войны была реквизирована и введена в строй французского флота под названием «Армид». Строительство лодки № 15 затнулось: ее сдали заказчикам только 20.7.1917. Вместо субмарины № 14 японцы у себя на родине решили заложить новую лодку, которой затем присвоили тот же номер.

ПЛ № 15 сыграла важную роль в развитии японского подводного флота. Она была двухкорпусной, обладала большим запасом топлива. В надводном положении она могла пройти 2050 миль 10-узловым ходом и в подводном — 60 миль 4-узловым. К концу Первой мировой войны — единственная современная субмарина Страны восходящего солнца.

Подводная лодка № 14 — 1 ед.

480/737 т, 58,6х5,2х3,3 м. Диз — 2, 2 ЭД, 1800/850 л.с.=16,5/9,5 уз., 35 т нефти. Эк. 30 чел. 6 ТА 457 мм.

Строилась на верфи в Куре по чертежам фирмы «Шнейдер-Крезю». Заказана в 1915 году для замены одноименной субмарины, приобретенной Францией для собственного флота. Конструктивно была подобна своей французской «сестре», но отличалась увеличенными размерами и наличием четырех носовых торпедных труб (на ПЛ № 15 все ТА были бортовыми, решетчатыми, системы Джевецкого). Дизельные двигатели поставлялись из Франции.

Лодку № 14 на момент ее закладки можно считать весьма совершенной, но строительство ее затянулось. Спущенная на воду 28.3.1918, она вошла в строй лишь 30.4.1920, уже морально устаревшей. В 1928 году ее вместе с лодкой № 15 сдали на слом.

Подводная лодка № 13 — 1 ед.

304/340 т, 38,6х3,8х3,1 м. Бенз — 1, 1 ЭД, 1000/300 л.с.=10,8/8 уз. 17,8 т топл. Эк. 26 чел. 2 ТА 457 мм.

№ 13, 1918 г.



Построена на верфи «Кавасаки» в Кобе по программе 1910 года. Проект разработан на базе английской ПЛ типа С. Спущена на воду 18.7.1912 и вступила в строй 30.9.1912. Являлась экспериментальным судном, списана 1.12.1928.

Подводные лодки типа С — 7 ед.

№№ 8 — 12, 16, 17.

286/321 т, 43,3х4,1х3,4 м. Диз — 1, 1 ЭД, 600/300 л.с.=12/8,5 уз. 15 т нефти. Эк. 26 чел. 2 ТА 457 мм.

Первые 5 единиц строились в Англии фирмой «Виккерс» и собирались в Японии из готовых секций. Однотипны с британскими ПЛ типа С; однокорпусные. № 8 и № 9 вошли в строй в 1909 году, №№ 10 — 12 — в 1911-м. Последние две субмарины были заказаны в годы войны по программе 1915 года, их строительство велось на верфи в Куре. Японцам, не имевшим опыта создания современных подлодок, пришлось довольствоваться уже безнадежно устаревшим проектом. ПЛ № 16 и № 17 вступили в строй 1.11.1916 и 2.2.1917 соответственно и стали единственными субмаринами, построенными в Японии в годы Первой мировой войны. Все лодки были списаны в 1928 году.

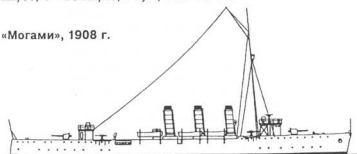
КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

Канонерская лодка «Могами» — 1 ед.

«Могами» Миц 3.3.1907/25.3.1908/16.9.1908 — искл. 1928

1350 т, 96,3х9,8х3 м. ПТ — 3, 6 ПК, 8000 л.с.=23 уз. 340 т уг. + 76 т нефти. Броня: палуба 63 мм, рубка 51 мм. Эк. 180 чел. 2 — 120 мм/50, 4 — 76 мм/40, 1 пул., 2 ТА 457 мм.

«Могами», 1908 г.



Канонерская лодка 1 класса, до 1912 года числилась в ранге крейсеров. Первый турбинный и первый трехвинтовой корабль японского флота. По замыслу должен был служить при эскадре в качестве посыльного судна, но стремительное развитие радиосвязи быстро свело его значение на нет. Переклассифицированный в канонерскую лодку, «Могами» служил в боевом составе флота до 1928 года и был сдан на слом в 1931-м.

Канонерская лодка «Йодо» — 1 ед.

«Йодо» Кав 2.10.1906/19.11.1907/10.7.1908 — искл. 1940

1250 т, 93,1х9,8х3 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6500 л.с.=22 уз. 339 т уг. + 76 т нефти. Броня: палуба 63 мм, рубка 51 мм. Эк. 180 чел. 2 — 120 мм/50, 4 — 76 мм/40, 1 пул., 2 ТА 457.

«Морская коллекция» № 5'99

Подводные лодки типа «Кайгун-Холланд» — 2 ед.

№№ 6, 7.

57/63 т, 22,5х2,1х2 м. Бенз — 1, 1 ЭД, 300/22 л.с.=8,5/4 уз. 1,4 т топл. Эк. 14 чел. 1 ТА 457 мм.

№ 6, 1907 г.



Малые подводные лодки, построены фирмой «Кавасаки» в Кобе по чертежам американского конструктора Дж.Холланда. Вошли в состав флота 30.3.1906. Несколько отличались друг от друга: в частности, № 7 имела водоизмещение 78/95 т и размеры 25,7х2,4х2,3 м. По существу являлись экспериментальными судами и не имели никакого боевого значения. ПЛ № 6 затонула 15.4.1910 в результате аварии, но была поднята и восстановлена. В 1920 году ее установили на берегу в качестве мемориала в память о погибших подводниках. ПЛ № 7 тогда же сдали на слом.

Подводные лодки типа «Холланд» — 5 ед.

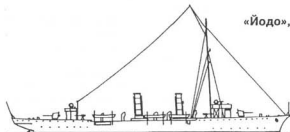
№№ 1 — 5.

103/124 т, 20,4х3,6х3,1 м. Бенз — 1, 1 ЭД, 180/70 л.с.=8/7 уз. Эк. 13 чел. 1 ТА 457 мм.

Первые подводные лодки японского флота. Заказаны в США в 1902 году, доставлены в разобранном виде в Японию 12.12.1904, вошли в строй в 1905 году. Конструктивно были аналогичны русским ПЛ типа «Сом».

К началу Первой мировой войны они безнадежно устарели и использовались лишь в учебных целях. ПЛ № 4 затонула 14.11.1916 из-за взрыва паров бензина, но затем была поднята и восстановлена. Все сданы на слом в 1921 году.

«Йодо», 1910 г.



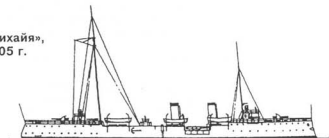
Канонерская лодка 1 класса, до 1912 года числилась крейсером. Во многом аналогична «Могами», но имела традиционную двухвальную паросиловую ЭУ и отличалась по силуэту. В 1927 году переоборудована в гидрографическое судно, списана 1.4.1940 и сдана на слом в 1945 году.

Канонерская лодка «Чихайя» — 1 ед.

«Чихайя» Йоко 5.1898/26.5.1900/9.1901 — искл. 1927

1243/1464 т, 87,7х9,6х2,76 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6100 л.с.=21 уз. 250/344 т уг. Эк. 163 чел. 2 — 120 мм/40, 4 — 76 мм/40, 4 ТА 457 мм.

«Чихайя», 1905 г.



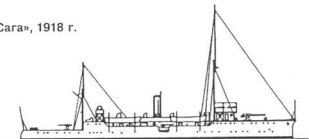
Канонерская лодка 1 класса, ранее числилась безбронным крейсером и посыльным судном. Первоначально имела пятый (носовой) ТА, демонтированный еще до русско-японской войны. В 1927 году «Чихай» стала учебным судном в Этайдзике, в 1939-м превращена в блокшив. Сдана на слом в 1945 году.

Канонерская лодка «Сага» — 1 ед.

«Сага» Сас 1911/27.9.1912/16.11.1912 — погибла 22.1.1945

785/885 т, 69х9х2,3 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1600 л.с.=15 уз. 190 т уг. Эк. 98 чел. 1 — 120 мм/45, 3 — 76 мм/40, 1 пул.

«Сага», 1918 г.



Создавалась как канлодка 1 класса, позже отнесена ко 2 классу. Предназначалась для службы в Китае. Дожила до Второй мировой войны и потоплена американской авиацией в Гонконге.

Канонерская лодка «Тацута» — 1 ед.

«Тацута» Арм 1.1893/6.4.1894/24.7.1894 — искл. 1918

830/864 т, 73,1(нн)х8,38х2,9 м. ПМ — 2, 4 ПК, 5000 л.с.=21 уз. 200 т уг. Эк. 135 чел. 2 — 1200 мм/40, 4 — 76 мм/40, 2 ТА 457 мм.

«Тацута», 1905 г.



Торпедная канонерская лодка, заказанная в Англии еще до японо-китайской войны. Первоначально была однотрубной и несла 5 ТА, но в 1903 году капитально реконструирована и перевооружена. В 1918 году переоборудована в плавбазу подводных лодок и переименована в «Нагаура-мару». Сдана на слом в 1925 году.

МИННО-ТРАЛЬНЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

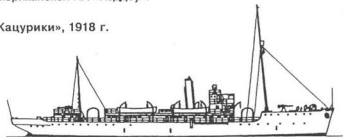
Минный заградитель «Кацурики» — 1 ед.

«Кацурики» Куре 1916/5.10.1916/1.1917 — погиб 21.9.1944

1540/2000 т, 73,1 (вл)х11,9х4,3 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1800 л.с.=13 уз. 449 т уг. 3 — 76 мм/40, 150 мин.

Первый относительно крупный минный заградитель специальной постройки в японском флоте. Построен по программе 1915 — 1916 годов. Имел весьма примитивное миннопоисковое оборудование, состоявшее из четырех деревянных И-образных балок. Во время Второй мировой войны потоплен американской ГЛ «Хэйдзо».

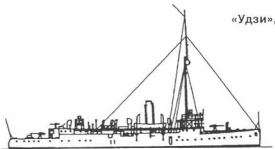
«Кацурики», 1918 г.



Канонерская лодка «Удзи» — 1 ед.

«Удзи» Куре 9.1902/14.3.1903/8.1903 — искл. 1932

«Удзи», 1903 г.



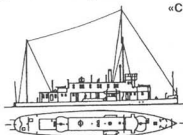
620 т, 57,8х8,4х2,1 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1000 л.с.=13 уз. 150 т уг. Эк. 86 чел. 4 — 76 мм/40, 6 пул.

Построена по программе 1896 — 1897 годов. Предназначалась для действий на реках и в прибрежных водах. Фактически использовалась в качестве «колонизальной» канонерки, в 1914 году участвовала в операции против Циндао.

Речные канонерские лодки — 3 ед.

В годы Первой мировой войны Япония располагала тремя канонерками, специально предназначенными для службы в Китае. «Фусими» (1906 г., 180 т, 48,7х7,4х0,7 м, 900 л.с.=14 уз., 2 — 57 мм, 3 пул.) и «Сумида» (1906 г., 126 т, 44,2х7,2х0,6 м, 550 л.с.=13 уз., 2 — 47 мм, 4 пул.) были построены в Англии и собирались на Дальнем Востоке из готовых секций. Обе базировались на Шанхай и служили до 1935 года, после чего были сданы на слом. Более крупная канонерка «Тоба» (1911 г., 250/291 т, 55,9х8,3х0,8 м, 1400 л.с.=15 уз., 2 — 76 мм, 6 пул.) строилась на верфи в Сасебо. Она пережила Вторую мировую войну и в 1945 году досталась Китаю, где продолжала служить вплоть до середины 1960-х годов.

«Сумида», 1910 г.



Минные заградители типа «Нацусима» — 13 ед.

«Нацусима» (Йоко 3.11.1911 — искл. 1932),
«Сокутен» (Майд 3.1913 — искл. 1937),
«Тосима» (Майд 10.1914 — погиб 30.7.1945),
«Куросима» (Майд 10.1914 — передан Китаю 14.11.1947),
«Асидзаки» (Майд 10.1915 — погиб 17.11.1945),
«Катоку» (Майд 10.1915 — искл. 1953),
«Куроками» (Куре 2.1917 — искл. 1947),
«Катасима» (Майд 2.1917 — передан СССР 3.10.1947),
«Энто» (Майд 3.1917 — искл. 1945),
«Эносима» (Майд 1917 — искл. 1945),
«Куросаки» (Йоко 1918 — погиб 18.11.1945),
«Ниносима» (Куре 1918 — искл. 1945),
«Васидзаки» (Йоко 1920 — искл. 1947).

420/435 т, 45,7х7,6х2,3 м. ПМ — 1, 1 ПК, 600 л.с.=12,8 уз. 2 — 76 мм/40, 2 пул., 45 мин, тралы.

Универсальные суда, способные служить в качестве прибрежных заградителей и тральщиков. Большинство пережило Вторую мировую войну. «Асидзаки» и «Куросаки» погибли в ноябре 1945 года во время шторма. «Катасима» по репарациям досталась СССР



и до 11.2.1955 служил в составе Тихоокеанского флота под названием «Виллой», после чего был передан КНР. «Каток» стал одним из немногих кораблей императорского флота, вошедших в состав «морских сил самообороны» послевоенной Японии.

Гидроавиатранспорт «Вакамия» — 1 ед.

6000/7720 т, 111х14,5х5,7 м. ПМ — 1, 3 ПК, 1600 л.с.=9,5 уз. 851 т уг. 2 — 76 мм, 2 — 47 мм, 4 гидросамолета.

Бывший грузовой пароход «Летингтон», построенный в Англии в 1901 году. В годы русско-японской войны зафрахтован российским морским ведомством, но 12.1.1905 захвачен японцами в качестве приза. В 1914 году в ходе переоборудования оснащен двумя легкими ангарми. Позже число самолетов увеличили до 10. Находился в боевом строю до 1931 года.



МОДИФИЦИРОВАННЫЕ СУДА

В годы Первой мировой войны в состав ВМС Японии временно были включены несколько десятков торговых судов (только рыболовных траулеров — более 40 единиц). Они использовались в качестве прибрежных минных заградителей и патрульных судов. Правда, удаленность Японии от основных театров военных действий наложила свой отпечаток: число вспомогательных судов здесь было значительно меньше, чем у европейских стран. Так, во флоте микадо в 1914 — 1918 годах совершенно отсутствовал класс тральщиков — минная опасность японскому судостроению не угрожала, а разминированием немецких заграждений у Циндао занимались устаревшие миноносцы.

ТУРЦИЯ

К 1875 году Османская империя сумела создать внушительный броненосный флот, который по численности мог претендовать на четвертое место в мире. Однако низкий уровень подготовки личного состава и, как следствие этого, пассивность турецких ВМС во время войны с Россией в 1877 — 1878 годах резко изменили морскую политику империи. Новый султан Абдул Гамид II, в отличие от своего свергнутого предшественника Абдул Азиза, не любил флот и почти прекратил его финансирование. В результате османские ВМС к концу XIX века пришли в состояние полного упадка.

Отношение Абдул Гамида к своим адмиралам несколько улучшилось после успешной для турок войны с Грецией в 1897 году. Началась модернизация устаревших броненосцев, а также была принята новая кораблестроительная программа, которую, правда, удалось выполнить лишь частично.

Широкие перспективы у флота открылись после прихода к власти в июле 1908 года партии «младотурок» и последовавшего затем свержения Абдул Гамида. Новое правительство захотело вернуть Османскую империю в число ведущих морских держав. Согласно программе 1908 года для турецкого флота предполагалось построить 6 линкоров, 12 эсминцев, 12 миноносцев и 6 подводных лодок. Но последовавшая затем череда войн — итало-турецкая (1911 — 1912 гг.) и две Балканские (1912 — 1913 гг.) — окончательно опустошила казну дряхлеющей империи. В основном из-за финансовых причин Турция так и не получила заказанные в Англии dreadnought «Фатих», «Решадие» и «Султан Осман I» (последние два вошли в состав Гранд Флита как «Эрин» и «Эджикорт»), два турбинных легких крейсера в

3550 т, четыре эсминца в 1100 т и две ПЛ типа Е. Также невыполненным оказался и заказ на шесть эсминцев и две ПЛ, размещенный во Франции весной 1914 года. В результате османским адмиралам пришлось довольствоваться лишь двумя старыми броненосцами типа «Бранденбург» и четырьмя более-менее современными эсминцами, купленными в Германии в 1910 году.

Самое важное пополнение османского флота произошло неожиданно для самих турок. Начало Первой мировой войны застало на Средиземном море два немецких корабля — линейный крейсер «Гебен» и легкий крейсер «Бреслау». Благополучно уйдя от английской эскадры, корабли под флагом контр-адмирала В. Стуша 11 августа 1914 года прибыли в Константинополь (Стамбул). 16 августа они формально сменили «подданство»: подняли турецкие флаги и получили новые названия — «Явуз Султан Селим» и «Мидилли». Вскоре им суждено было сыграть роковую роль в судьбе Османской империи: 29 октября они внезапно появились у российского побережья и обстреляли Севастополь и Новороссийск. Через два дня султан Мехмет Решад V объявил о вступлении его страны в войну на стороне Германии и Австро-Венгрии... Последствия этого шага оказались трагическими и привели к крушению империи.

В годы Первой мировой войны турецкий флот в силу своих ограниченных возможностей мог решать лишь очень узкий круг задач. Наиболее эффективно он действовал во время Дарданельской операции, нанеся заметный урон англо-французской эскадре. На Черном море успешно действовали только немецкие корабли — «Гебен», «Бреслау» и подводные лодки; операции турецких кораблей оказались неудачными.

Линейный крейсер «Явуз Султан Селим» — 1 ед.

«Явуз Султан Селим» («Гебен») БФ 12.8.1909/28.3.1911/2.7.1912 — искл. 14.11.1954

22 979/25 400 т, 186,5 (nn)х29,5х8,7 м. ПМ — 4, 2 ПК, 85 000 л.с.=28 уз. 3100 т уг. Броня: пояс до 270 мм, башни до 230 мм, барбеты до 265 мм, казематы 150 мм, палубы 50 мм, рубка 350 мм, кормовая рубка 200 мм. Эк. 1050 чел. 10 — 280 мм/50, 12 — 150 мм/45, 12 — 88 мм/45, 4 ТА 500 мм.

Германский линейный крейсер «Гебен», формально продан Турции 16.8.1914 и переименован в «Явуз Султан Селим», хотя сохранил немецкий экипаж. Являлся сильнейшим кораблем турецкого флота и самым активным участником боевых действий в 1914 — 1918 годах. Силами экипажа поддерживался в хорошем техническом состоянии — несмотря на то, что в Константинополе не было дока, способного вместить столь крупный корабль.

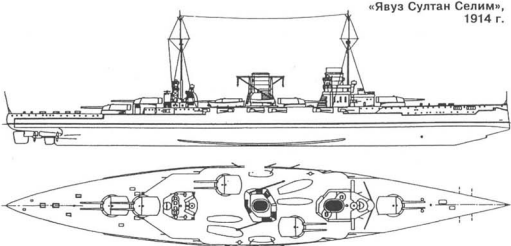
В 1915 году экипаж увеличил до 1356 человек (24 турка, остальные — немцы). В 1916 году число 88-мм пушек достигло 16-ти.

29.11.1914 линейный крейсер обстрелял Севастополь, затем потопил русский минный заградитель «Прут» и повредил миноносец «Лейтенант Пущин». 18.11.1914 в бою у мыса Сарыч получил попадание 305-мм снаряда с броненосца «Евстафий» в каземат 150-мм орудия (по немецким данным, погибло 16 моряков). 26.12.1914 подорвался на двух русских минах у Босфора, получил серьезные повреждения, но был отремонтирован. Участвовал в бою с русской эскадрой 10.5.1915. В январе 1918 переведен в район Дарданелл, 20.1.1918 совместно с крейсером «Бреслау» потопил британские мониторы М-28 и «Рэглэн», но сам подорвался на

трех минах, а при возвращении сел на мель. В течение последующих дней английские самолеты произвели около 60 атак неподвижного корабля, сбросив более 180 бомб, из которых в цель попали лишь две, причинив незначительные повреждения.

После заключения Брестского мира «Явуз Султан Селим» 2.5.1918 прибыл в Севастополь, где (впервые за всю войну!) прошел докование.

9.11.1918 линейный крейсер был поставлен на прикол в Измите (Мраморное море), а его экипаж убит в Германию. В 1926—1930 годах восстановлен и вновь введен в строй. Служил до 1954 года, затем опять стоял на приколе. Продан на слом в 1971 году и разобран на металл только в 1973—1976 годах.



«Явуз Султан Селим», 1914 г.

Броненосцы типа «Бранденбург» — 2 ед.

«Торгут Рейс» Вулк 1890/14.12.1891/5.6.1894 — искл. 1933

«Барбарос Хайреддин» КзВХ 1890/30.6.1891/24.4.1894 — погиб 8.8.1915

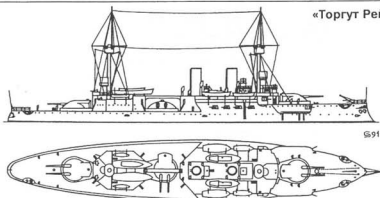
10 013/10 670 т, 115,7х19,5х7,6 м. ПМ — 2, 12 ПК, 10 100 л.с.=16 уз. 1050 т уг. Броня: пояс 400—300 мм, барбеты до 300 мм, башни (купола) 120 мм, палуба 60 мм, рубка 300 мм. Эк. 600 чел. 4—280 мм/40, 2—280 мм/35, 6—105 мм/35, 6—88 мм/30, 12 пул., 3 ТА 450 мм.

Бывшие германские броненосцы «Вайссенбург» и «Курфюрст Фридрих Вильгельм» соответственно. Куплены 5.8.1910. К тому времени безнадежно устарели, но в дальнейшем принимали довольно активное участие во 2-й Балканской войне. В 1911 году максимальная скорость «Торгут Рейса» составляла всего 10 уз.

«Барбарос Хайреддин» потоплен английской подводной лодкой Е-11 в Мраморном море. «Торгут Рейс» активного участия в боевых действиях Первой мировой войны не принимал. В 1915 году с него

сняли 105-мм пушки (установлены на береговых позициях у Дарданелл). В январе 1918 года участвовал в работах по спасению севшего на мель «Явуза Султан Се-

лима». 30.10.1918 поставлен на прикол. Позже служил стационарным учебным судном. Списан в 1933 году, разобран на металл лишь в 1950—1956 годах.



«Торгут Рейс», 1914 г.

Броненосец «Мессудие» — 1 ед.

«Мессудие» Темз 1872/28.10.1874/12.1875 — погиб 13.12.1914

9190/9710 т, 102,4х17,9х7,9 м. ПМ — 2, 16 ПК, 11 135 л.с.=17 уз. 600 т уг. Броня: пояс 300—127 мм, каземат 152 мм, башни 152 мм, палуба 25 мм. Эк. 800 чел. 2—234 мм/40, 12—152 мм/45, 14—76 мм/40, 2—47 мм.

Старый казематный броненосец английской постройки, в 1898—1903 годах кардинально реконструирован в Италии на верфи «Ансальдо». Приобрел черты броненосного крейсера: относительно высокую скорость при облегченном вооружении.

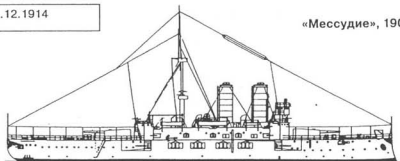
Участвовал в боях 16.12.1912 и 18.1.1913 с греческим флотом во время 2-й Балканской войны. Но в самом начале Первой мировой войны — 5.9.1914 — частично разоружен (вместо демонтирован-

ных и отправленных на сухопутную оборону 234-мм орудий установили деревянные макеты стволов) и превращен в плавучую батарею для защиты Чанаккале. Потоплен британской подводкой В-11.

Из числа старых рангоутных броненосцев, большинство которых было капитально перестроено в 1904—1907 годах, ни один не дожил до Первой мировой войны в качестве боевого корабля. Тем

не менее, некоторые из них продолжали службу как вспомогательные суда. Так, «Мун-и-Зафер» (1869/1906 г., 2362 т, 15 уз., 4—150 мм/40, 6—76 мм/40, 10—57 мм, 2—47 мм) в 1913 году был превра-

щен в учебное торпедное судно. Его артиллерию демонтировали и установили на береговых батареях. В дальнейшем он служил плавбазой, блокшивом и был продан на слом лишь в 1932 году. Бывший



«Мессудие», 1903 г.

Старые броненосцы

броненосец «Иджалие» (1879 г., 2228 т.) с февраля 1914 года использовался в качестве плавказармы для кадетов мор-

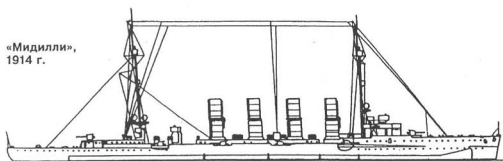
ского училища. Также будучи плавказармами встретили Первую мировую войну бывшие броненосцы «Неджми-Шевкет»

(1868 г., 2047 т) и «Муккадеми-Хаир» (1872 г., 2762 т). Все они были сданы на слом в 1920-е годы.

Легкий крейсер «Мидилли» — 1 ед.

«Мидилли» («Бреслау») Вулк 1910/16.5.1911/10.5.1912 — погиб 20.1.1918

4570/5587 т, 138,7х13,5х5,1 м. ПТ — 4, 16 ПК, 33 740 л.с.=28 уз. 1200 т уг.+106 т нефти. Броня: пояс 60 мм, палуба 40 мм, рубка 100 мм. Эк. 350 чел. 12 — 105 мм/45, 2 ТА 500 мм.



«Мидилли»,
1914 г.

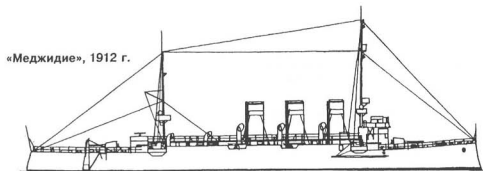
Бывший германский крейсер «Бреслау», формально куплен Турцией 16.8.1914 и переименован в «Мидилли». Активно участвовал в боевых действиях на Черном море, потопил русские пароходы «Николай» (1085 брт), «Роклифф» (3073 брт), «Марина Анетта» (961 брт) и другие. 18.7.1915 крейсер подорвался на русской mine (8 убитых) и ремонтировался до февраля 1916 года. Тогда же перевооружен: два 105-мм орудия в оконечностях заменены на 150-мм. В 1917 году все 105-мм орудия были сняты, а число 150-мм доведено до 8.

20.1.1918 «Мидилли» совместно с «Явузом» участвовал в уничтожении английских мониторов М-28 и «Рэглэн», но вскоре после этой победы он последовательно подорвался на четырех британских минах и затонул. Вместе с крейсером погибло 330 человек его экипажа.

Бронепалубный крейсер «Меджидие» — 1 ед.

«Меджидие» Крамп 7.11.1901/25.7.1903/19.12.1903 — искл. 1.3.1947

3485/3967 т, 102,4х12,8х4,8 м. ПМ — 2, 16 ПК, 12 500 л.с.=22 уз. 610 т уг. Броня: палуба 25 мм. Эк. 302 чел. 2 — 150 мм/45, 8 — 120 мм/45, 6 — 47 мм, 6 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.



«Меджидие», 1912 г.

Построен в США по заказу Турции. Был оснащен капризными котлами системы Никлосса и в 1914 год мог развивать скорость не более 18 уз. 3.4.1915 подорвался на русской mine и затонул на мелководье в районе Одессы. 8.6.1915 был поднят, а после ремонта и перевооружения введен в строй Российского флота под названием «Прут». 1.5.1918 захвачен немцами в Севастополе и возвращен Турции, вновь переименован в «Меджидие». Исключен из боевого состава флота 1.3.1947, но разобран на металл только в 1952 — 1956 годах.

Бронепалубный крейсер «Гамидие» — 1 ед.

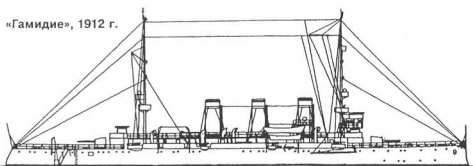
«Гамидие» Арм 4.1902/25.9.1903/4.1904 — искл. 13.1947

3904 т, 112х14,5х4,8 м. ПМ — 2, 16 ПК, 12 000 л.с.=22 уз. 600 т уг. Броня: палуба 37 мм. Эк. 400 чел. 2 — 150 мм/45, 8 — 120 мм/50, 6 — 47 мм, 6 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Почти однотипен с «Меджидие», но строился в Англии. До 1908 года назывался «Абдул Гамид». По мнению турок, более качественно изготовлен, чем «Мед-

жидие»: имел лучшую остойчивость и несколько устаревшие, но более надежные паровые котлы.

Активно использовался во время обоех Балканских войн. 21.11.1912 поврежден торпедой с болгарского миноносца «Держки». С января по сентябрь 1913 года совершил 8-месячный рейд по Средиземному морю, действуя на греческих торговых коммуникациях. Из-за высокой степени износа механизмов в 1914 году мог развивать ход не более 16 узлов. В годы Первой мировой войны оперировал на Черном море, но без особого успеха. 30.10.1918 поставлен на прикол, восстановлен в 1925 — 1926 годах. После списания в течение долгого времени находился на приколе; продан на слом только 10.9.1964.



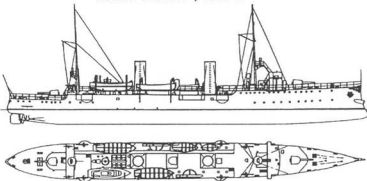
«Гамидие», 1912 г.

Торпедные канонерские лодки типа «Пейк-и-Шевкет» — 2 ед.

«Пейк-и-Шевкет» Герм 2.1906/15.11.1906/
13.11.1907 — искл. 1944
«Берк-и-Сатвет» Герм 2.1906/1.12.1906/
13.11.1907 — искл. 1945

775 т, 80,1 (пп)х8,4х4,6 м. ПМ — 2, 4 ПК, 5100 л.с.=21 уз. 244 т уг. Эк. 125 чел. 2 — 105 мм/40, 6 — 57 мм, 2 — 37 мм авт., 2 пул., 3 ТА 450 мм.

«Пейк-и-Шевкет», 1908 г.



Быстроходные торпедные канонерские лодки; в турецком флоте официально числились торпедными крейсерами. Удачные корабли, но из-за сильного износа механизмов и неудовлетворительного обслуживания к началу Первой мировой войны в значительной степени потеряли боевую эффективность. В частности, в 1915 году «Пейк-и-Шевкет» мог развивать лишь 18-узловый ход.

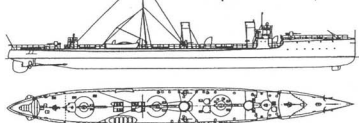
«Берк-и-Сатвет» 2.1.1915 получил серьезные повреждения от подрыва на русской mine. «Пейк-и-Шевкет» 6.8.1915 торпедирован английской подлодкой E-11; оба корабля находились в ремонте до 1917 года. С 1938 года стали учебными судами, после списания стояли на приколе. Сданы на слом в 1953 — 1955 годах.

Эсминцы типа S-165 — 4 ед.

«Муавенет-и-Миллие» ШихЭ 1908/20.3.1909/
17.8.1910 — искл. 10.1918
«Ядигар-и-Миллет» ШихЭ 1908/24.4.1909/
17.8.1910 — погиб 10.7.1917
«Нумуне-Хамийет» ШихЭ 1908/3.7.1909/
17.8.1910 — искл. 10.1918
«Гайрет-и-Ватание» ШихЭ 1908/30.9.1909/
17.8.1910 — погиб 27.8.1916

765 т, 74х7,9х3 м. ПТ — 2, 2 ПК, 17 700 л.с.=32 уз. 116 т уг.+74 т нефти. Эк. 90 чел. 2 — 75 мм/50, 2 — 57 мм, 3 ТА 450 мм.

«Гайрет-и-Ватание», 1914 г.



Бывшие немецкие эсминцы S-165 — S-168, заказанные для германского флота, но перекупленные Турцией в марте 1910 года, еще до их официального ввода в строй. К началу Первой мировой войны являлись единственными современными эсминцами османского флота. По некоторым данным, в ходе войны их 75-мм пушки заменили на 88-мм.

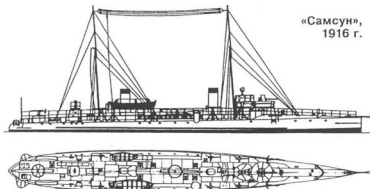
«Ядигар-и-Миллет» потоплен британской авиацией, 24.10.1917 поднят, но так и не восстановлен. «Гайрет-и-Ватание» потерял крушение в районе Варны, был оставлен экипажем и взорван. Остальные два после списания в 1918 году использовались в качестве блокшивов и были проданы на слом только в 1953 году.

Эсминцы типа «Самсун» — 4 ед.

«Самсун» ШАЖ 6.1906/1907/3.9.1907 — искл. 1932
«Ярхисар» ШАЖ 1906/1907/1907 — погиб 3.12.1915
«Ташо» Шн 6.1906/1907/1907 — искл. 1932
«Басра» ШАЖ 6.1906/1907/3.9.1907 — искл. 1932

284 т, 58,2х6,3х2,8 м. ПМ — 2, 2 ПК, 5950 л.с.=28 уз. 60 т уг. Эк. 67 чел. 1 — 65 мм, 6 — 47 мм, 2 ТА 450 мм.

«Самсун»,
1916 г.



Построены по заказу Турции во Франции, однотипны с французскими эсминцами типа «Дюрандаль». К началу Первой мировой войны устарели и из-за плохого ухода за механизмами боевой ценности не представляли (в 1915 году могли развивать скорость не более 17 узлов). «Ярхисар» потоплен английской подлодкой E-11 в Мраморном море. Остальные в октябре 1918 года поставлены на прикол в Стамбуле, в 1924 — 1925 годах восстановлены и введены в строй. Списаны в 1932-м, но сданы на слом лишь в 1949 году.

Миноносцы типа «Анталья» — 4 ед.

«Драч», «Кютахия», «Мусул», «Акхисар».

165 т, 51х5,7х1,4 м. ПМ — 2, 2 ПК, 2700 л.с.=24 уз. 60 т уг. Эк. 30 чел. 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

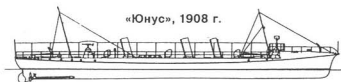
«Кютахия», 1906 г.



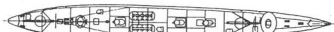
Построены в Италии фирмой «Ансальдо» в 1904 — 1906 годах. Всего в серии было 9 единиц, но «Анталья», «Токад», «Анкара» и «Альпаго» погибли в 1911 — 1912 годах во время Итало-турецкой войны (первые две подняты греками и введены в строй их флота как «Никополис» и «Тотони»), а «Урфа» затонула 11.12.1908 во время шторма. Оставшиеся четыре корабля в 1915 году перевооружены: кормовой ТА снят и усилена артиллерия (на «Драч» и «Кютахия» — 1 — 57 мм, 2 — 37 мм; на «Мусул» и «Акхисар» — 1 — 47 мм, 2 — 37 мм). Скорость хода у «Акхисара» в том же году не превышала 14 узлов. «Кютахия» погибла 14.9.1916 в Черном море в результате подрыва на русской mine, остальные списаны в 1924 — 1929 годах, но сданы на слом лишь в 1935 — 1936 годах.

Миноносец «Юнус» — 1 ед.

145 т, 50,6х5,6х1,2 м. ПМ — 2, 3 ПК, 2400 л.с.=26 уз. 50 т уг. Эк. 30 чел. 1 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.



«Юнус», 1908 г.



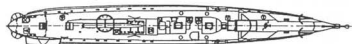
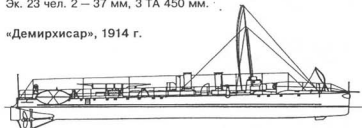
Построен в Италии фирмой «Ансальдо» в 1901 — 1902 годах. До мая 1908 года назывался «Абдул Меджих». Однотипный «Юнусу» «Гамидие» потоплен 30.9.1911 итальянскими эсминцами в ходе Итало-турецкой войны. В 1916 году «Юнус» перевооружен: один ТА снят, а 37-мм пушка заменена на 47-мм. В 1919 году был демонтирован и второй ТА. В 1920 — 1924 годах миноносец стоял на приколе, затем служил в качестве посыльного судна. В 1929 году списан и в 1935-м сдан на слом.

Миноносцы типа «Демирхисар» — 4 ед.

«Демирхисар», «Султанхисар», «Шиврихисар», «Хамидабад».

97 т, 40,2х4,4х1,9 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2200 л.с.=26 уз. 11,2 т уг. Эк. 23 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

«Демирхисар», 1914 г.



Построены во Франции фирмой «Шнейдер» в 1906 — 1907 годах. Однотипны с французскими «38-метровыми» миноносцами и болгарскими типа «Дерки». К началу мировой войны были сильно изношены и могли развивать ход не более 16 узлов. «Демирхисар» (в старой русской литературе его обычно именуют «Тимур-Хиссар») 7.3.1915 прорвал блокаду Дарданелл и пытался действовать на коммуникациях в Эгейском море, однако успеха не добился. 16.4.1915 его настигли британские эсминцы, и он вынужден был выброститься на камни о.Хиос. «Хамидабад» 30.10.1917 потоплен у порта Инада (на границе с Болгарией) в результате совместной атаки русских гидросамолетов и эсминцев «Быстрый» и «Пылкий». Два оставшихся миноносца исключили из списков флота в 1928 году и сдали на слом в 1935-м.

Миноносец «Берк-Эфшан» — 1 ед.

230 т, 59,9х6,6х2,4 м. ПМ — 2, 2 ПК, 3500 л.с.=17 уз. 75 т уг. Эк. 50 чел. 4 — 37 мм, 2 ТА 380 мм.

Строился в Германии («Германиаверфт»), затем собирался из готовых секций в Стамбуле. Заказан в 1886 году, но вступил в строй только в 1894-м. Сборка была выполнена некачественно, и миноносец быстро потерял свое боевое значение. Тем не менее, он дожил до Первой мировой войны; в 1915 году его 37-мм пушки заменили на четыре 47-мм. «Берк-Эфшан» исключили из списков флота в 1928 году и сдали на слом в 1932-м. Однотипный «Тайяр» был списан в 1909 году.

Подводная лодка «Мюстечип Онбаши» — 1 ед.

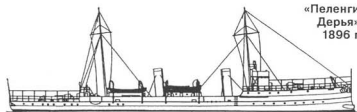
393/425 т, 44,9х3,9х3,6 м. Диз — 2, 2 ЭД, 600/л.с.=11/7 уз. Эк. 6 чел.

Бывшая французская ПЛ «Тюркуаз» (тип «Эмерод»), построенная в 1908 году и захваченная турками после посадки на мель 30.10.1915 в районе Дарданелл. Формально введена в строй

10.11.1915 под названием «Мюстечип Онбаши», но фактически находилась в небоеготовом состоянии и в дальнейшем использовалась в качестве зарядной станции для немецких ПЛ. Вооружения не имела. 1.7.1919 возвращена Франции, но осталась в Стамбуле и в 1921 году была разобрана на металл.

Торпедная канонерская лодка «Пеленги-Дерья» — 1 ед.

755/900 т, 75,5х8,5х2,9 м. ПМ — 2, 4 ПК, 4700 л.с.=18 уз. 175 т уг. Эк. 80 чел. 2 — 120 мм, 2 — 90 мм, 3 пул., 3 ТА 356 мм.



«Пеленги-Дерья», 1896 г.

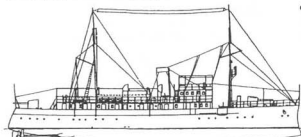
Построена в Киле заводом «Германиаверфт» в 1890 — 1896 годах. Первоначально несла две 105-мм и шесть 47-мм пушек. Однотипная канлодка «Нимет» была заложена по немецким чертежам в Стамбуле, но ее так и не достроили.

В 1913 году «Пеленги-Дерья» из-за очень плохого технического состояния поставили на прикол, но в сентябре 1914-го экстренно ввели в строй. В то время скорость корабля не превышала 14 узлов, а экипаж составлял 110 чел. В 1915 году на канонерке вновь заменили артиллерию на три 75-мм и четыре 47-мм пушки. 23.5.1915 «Пеленги-Дерья» была торпедирована английской ПЛ Е-11 недалеко от Стамбула и затонула на мелководье. Позже ее подняли, но восстанавливать не стали и в 1920 году сдали на слом.

Канонерские лодки типа «Айдин Рейс» — 4 ед.

«Айдин Рейс», «Превезе», «Сакиз», «Бюрак Рейс».

503 т, 54,5х8,2х2,4 м. ПМ — 2, 3 ПК, 1025 л.с.=14 уз. Эк. 75 чел. 2 — 100 мм/50, 2 — 47 мм, 2 пул.



«Айдин Рейс», 1912 г.

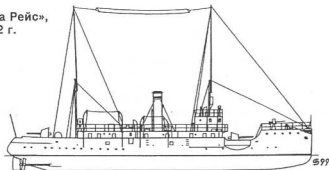
Построены во Франции (г.Сен-Назер) в 1911 — 1912 годах, но из-за Балканских войн были интернированы и прибыли в Стамбул только 13.6.1914. Активно действовали в годы Первой мировой войны, хотя в 1915 году их скорость равнялась всего 10 узлам. «Бюрак Рейс» 10.1.1915 подорвалась на русской мине у Босфора, но была спасена и позже отремонтирована. В сентябре 1920 года находившиеся на Черном море «Айдин Рейс» и «Превезе» во избежание захвата интервентами были подарены правительством К.Ататюрка Советской России. Переименованные соответственно в «Луч Востока» и «Восставший» они входили в состав Морских сил Черного моря до 11.5.1921, затем были возвращены Турции. Все четыре канонерки находились в боевом строю до 1924 — 1932 годов, после чего «Айдин Рейс» и «Бюрак Рейс» служили в качестве гидрографических судов. Последние разобраны на металл только в 1954 — 1955 годах.

Канонерские лодки типа «Иса Рейс» — 3 ед.

«Иса Рейс», «Дурак Рейс», «Хизир Рейс».

413 т, 47х7,9х1,3 м. ПМ — 2, 3 ПК, 850 л.с.=14 уз. Эк. 60 чел. 3 — 75 мм, 2 — 47 мм.

«Иса Рейс»,
1912 г.



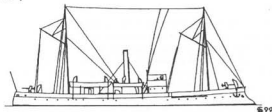
Построены во Франции (г.Гранвиль) в 1911 — 1912 годах, но были задержаны французским правительством и прибыли в Стамбул лишь 13.6.1914. «Иса Рейс» и «Хизир Рейс» соответственно 11.7.1915 и 21.1.1915 подорвались на минах у Босфора, но были спасены. Правда, первый из них не восстанавливался и простоял на приколе до 1924 года, после чего был переоборудован сначала в таможенное сторожевое судно, а затем — в тральщик. «Дурак Рейс» 16.1.1916 переименован в «Кемаль Рейс» (кстати, чем это вызвано, не ясно: оба названия соответствуют именам известных османских адмиралов XVI века). Всем трем канонеркам выпала долгая жизнь: они неоднократно перестраивались и модернизировались; служили тральщиками, гидрографическими судами, блокшивами. «Иса Рейс» был сдан на слом в 1964 году, «Кемаль Рейс» — в 1973-м, а переоборудованный в грузовой теплоход «Хизир Рейс» находился в эксплуатации под именем «Капитан Кавит» еще в 1982 году.

Канонерские лодки типа «Седд-уль-Бахир» — 3 ед.

«Ташкопрю», «Невшехир», «Малатья».

213/315 т, 47х6,2х1,9 м. ПМ — 1, 1 ПК, 480 л.с.=12 уз. 44 т уг. Эк. 47 чел. 2 — 47 мм, 2 пул.

«Малатья»,
1912 г.



Построены во Франции в 1907 — 1908 годах. Предназначались для пограничной службы и борьбы с пиратством в отдаленных районах Османской империи (в основном в Красном море и Персидском заливе). Всего в серии было 9 единиц, но «Гокджедаг», «Рефакие», «Аинтаб», «Седд-уль-Бахир», «Орду» и «Бафра» погибли в 1912 году в ходе Итало-турецкой войны. Первоначально все несли по одному 450-мм ТА, но уже в 1908 году торпедное вооружение было демонтировано.

Оставшиеся три канонерки в годы Первой мировой войны базировались в Стамбуле. «Невшехир» погибла 30.1.1915 от подрыва на турецкой mine в районе Босфора. «Ташкопрю» была потоплена 10.12.1915 артиллерийским огнем русских эсминцев у о.Кефкен. «Малатья» 17.9.1916 подорвалась на русской mine, но была отбуксирована в Стамбул. В строй больше не вводилась и в 1921 году пошла на слом.

Канонерская лодка «Мармарис» — 1 ед.

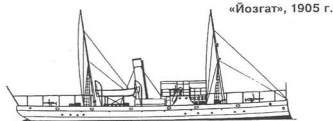
422/531 т, 52,4х47,5х2,4 м. ПМ — 1, 1 ПК, 950 л.с.=14,8 уз. 75 т уг. Эк. 66 чел. 4 — 65 мм, 2 — 37 мм.

Построена во Франции (г.Нант) в 1906 — 1907 годах, прибыла в Стамбул 5.2.1908. Предназначалась для службы в Красном море и Персидском заливе. Первоначально несли один носовой 450-мм ТА (демонтирован в 1907 году).

К началу Первой мировой войны находилась в Басре. К тому времени могла развивать ход не более 11 узлов. Затоплена 2.6.1915 на реке Тигр после боя с английским шлюпом «Один».

Канонерская лодка «Йозгат» — 1 ед.

185/240 т, 42,2х5,8х1,8 м. ПМ — 1, 1 ПК, 460 л.с.=12 уз. 40 т уг. Эк. 12 чел. 1 — 75 мм, 1 — 47 мм.

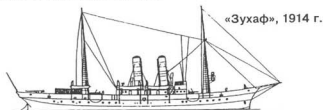


Построена в Германии (г.Росслау) в 1904 — 1905 годах. Прибыла в Стамбул в октябре 1905 года. Первоначально называлась «Бейрут». 10.12.1915 потоплена артиллерией русских эсминцев «Дерзкий», «Гневный» и «Беспокойный» у о.Кефкен. Однотипная канонерка «Кастамону» (бывший «Измир») уничтожена 7.12.1912 итальянскими кораблями в Красном море.

Канонерские лодки типа «Зухаф» — 2 ед.

«Зухаф», «Килид-Бахир».

643 т, 57,9(пн)х7,3х3,5 м. ПМ — 1, 2 ПК, 640 л.с.=10 уз. 80 т уг. Эк. 82 чел. 1 — 120 мм, 4 — 37 мм.



Построены на верфи в Стамбуле по немецкому проекту в 1892 — 1896 годах. Официально числились корветами, позже перестроены и перевооружены. «Зухаф» выведен из боевого состава флота в мае 1915 года, разоружен и поставлен на прикол; в 1917 году он вновь введен в строй в качестве гидрографического судна. Сдан на слом в 1936 году. «Килид-Бахир» с 1909 года находился на приколе в Басре и в августе 1914-го был затоплен на рейде с целью заграждения фарватера.

Канонерские лодки типа «Сейяр» — 3 ед.

«Сейяр», «Насрю-Хюда», «Барика-и-Зафер».

198 т, 38,6 (пн)х5,4х1,9 м. ПМ — 1, 1 ПК, 400 л.с.=10 уз. Эк. 45 чел. 1 — 75 мм, 2 — 47 мм, 1 — 37 мм.

Строились в Стамбуле на верфи «Терсани-и-Амире». Заказаны в октябре 1890 года, но заложены лишь в 1896-м, а вошли в строй в 1904 — 1908 годах. В 1914 году из-за плохого технического состояния первые две поставлены на прикол, но в апреле 1915 года вновь включены в состав ВМС. В то время их максимальная скорость составляла всего 8 узлов. В 1915 году перевооружены (1 — 57 мм, 2 — 47 мм). «Сейяр» использовался в качестве тральщика. Все сданы на слом в 1923 году.

Канонерская лодка «Нур-уль-Бахир» — 1 ед.

450 т, 52 (пн)х7,8х4,4 м. ПМ — 2, 1 ПК, 300 л.с.=12 уз. 2 — 75 мм.

Построена в Италии (г.Генуя) в 1898 году. Заложена по заказу султана Марокко как «Сири-уль-Тюрк», но перекуплена Турцией уже на стапеле. Потоплена 1.5.1915 английской ПЛ E-14 в Мраморном море (36 погибших).

Канонерская лодка «Селманпак» — 1 ед.

98 т, 38,4х6,1х0,6 м. ПМ — 1, 1 ПК, 175 л.с.=10 уз. 5 т уг. +10 т нефти. Эк. 26 чел. 1 — 76 мм, 1 — 75 мм, 1 — 57 мм, 3 пул.

Бывшая английская речная канонерка «Файрфлай», построенная в 1915 году. Захвачена 1.12.1915 в Ираке, переворочена и 12.12.1915 введена в строй под названием «Селманпаша». 26.2.1917 вновь захвачена в плен английской канонеркой «Тарантула».

Канонерская лодка «Доган» — 1 ед.

250 т, 35,5х6,3х1,6 м. ПМ — 1, 1 ПК, 350 л.с.=6,5 уз. Эк. 35 чел. 1 — 60 мм, 4 — 47 мм, 1 — 37 мм.

Бывший немецкий буксир «Пионер», построенный в 1911 году для частной компании в Багдаде. Переоборудован в речную канонерскую лодку и введен в строй 2.7.1915. Затоплен на реке Евфрат 26.2.1917 после боя с английской канонеркой «Мэнтис».

Канонерская лодка «Бейрут» — 1 ед.

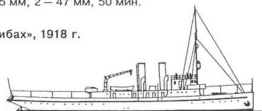
411/520 т, 51,9х6,9х4,4 м. ПМ — 1, 1 ПК, 12 уз. 2 — 57 мм, 2 — 37 мм.

Бывшая английская яхта «Леви Джилси», построенная в 1899 году. Куплена Турцией в мае 1911 года, использовалась в качестве гидрографического судна. Топлена 1.11.1914 английскими кораблями в районе Исмра.

Минный заградитель «Интибах» — 1 ед.

800 т, 61,2х9,1х4,7 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1670 л.с.=12 уз. Эк. 58 чел. 1 — 75 мм, 2 — 47 мм, 50 мин.

«Интибах», 1918 г.

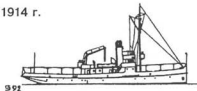


Бывший английский буксир-спасатель «Уоррен Хастингс», построенный в 1886 году и купленный Турцией 4.3.1912. В декабре 1914 года переоборудован в Стамбуле в минный заградитель. В 1923 году переименован в «Уаник», в 1933-м — снова в «Интибах». В 1958 году продан частной компании и затем переоборудован в грузовой теплоход «Арарат». В 1994 году все еще находился в эксплуатации.

Минный заградитель «Нусрет» — 1 ед.

365 т, 40,2 (nn)х7,5х3,4 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1200 л.с.=12 уз. 2 — 47 мм, 40 мин.

«Нусрет», 1914 г.



Построен на заводе «Германиаверфт» в Киле в 1911 — 1912 годах. На испытаниях показал скорость 15 узлов, но по прибытии в 1913 году в Турцию смог развить лишь 12 узлов. Несмотря на свои более чем скромные характеристики, «Нусрет» нанес самый большой ущерб флотам стран Антанты в Сре-

земном море: на выставленных им в районе Дарданелл миnah 18.3.1915 погибли сразу три линкора — английские «Иррезистебл», «Оушен» и французский «Буваз».

«Нусрет» служил в ВМС Турции в качестве минного заградителя, водолазного судна и тендера до 1962 года (в 1937 — 1939 годах он назывался «Ярдин»), а затем был продан частной фирме и перестроен в грузовой теплоход «Каптан Нусрет». В апреле 1989 года он затонул в результате аварии. Ныне в городе Чанаккале на берегу в качестве мемориала установлена полно-размерная копия минного заградителя: по одним данным, она изготовлена заново, по другим — в ней использован поднятый со дна подлинный корпус «Нусрета».

Вспомогательные минные заградители — 6 ед.

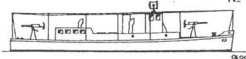
В годы Первой мировой войны в качестве прибрежных минных заградителей использовались следующие переоборудованные каботажные пароходы: «Селаник» (270 т, 12 уз., 1 — 37 мм, 25 мин), «Самсун» (275 т, 10 уз., 1 — 75 мм, 30 мин), «Нилуфер» (1545 т, 15 уз., 1 — 57 мм, 60 мин), «Рон» (216 т, 9 уз., 20 мин), «Гайрет» (144 т, 9 уз., 15 мин) и «Музаффер» (70 т, 8 уз., 10 мин). Из них «Самсун» был потоплен 14.8.1915 английской ПЛ Е-2, а «Нилуфер» и «Рон» погибли от подрыва на русских минах у Босфора соответственно 19.11.1914 и 30.12.1914. Остальные списаны в 1920-е годы.

Сторожевые катера типа «Торникрофт» — 19 ед.

№№ 1, 2, 5 — 8, 11 — 23.

12/20 т, 18,3 (nn)х3,3х0,7 м. Бенз — 1, 70 л.с.=11,9 уз. 1,9 т топлива. Эк. 6 чел. 2 — 37 мм.

№ 1, 1911 г.



Построены в Англии фирмой «Торникрофт» в 1911 году. Официально именовались моторными канонерскими лодками и предназначались для таможенной и полицейской служб. Всего было заказано 24 единицы, получено 22, но три погибли в 1911 — 1912 годах в ходе Итало-турецкой войны. К началу Первой мировой войны имели кормовое 37-мм орудие с большинства катеров было снято.

Катера №№ 1, 2, 5 — 8 базировались на реке Евфрат, и все были потеряны (потоплены англичанами или затоплены экипажами) в ходе боевых действий на Месопотамском фронте. Катера № 12 и № 16 уничтожены 21.12.1916 в 30 милях от Босфора огнем русского крейсера «Память Меркурия». Остальные катера служили в турецком флоте до 1927 — 1949 годов.

Вспомогательные суда

В ходе Первой мировой войны в состав ВМС Турции было включено более 50 мобилизованных судов — грузовых и пассажирских пароходов, паромов, буксиров, рыболовных траулеров. Они использовались в качестве транспортов, патрульных и сторожевых судов, тральщиков и т.п. В частности, тральщиками служили пароходы «Рюсумет-1» — «Рюсумет-5» (120 — 155 т, 2 — 37 мм), «Кастор» и «Поллукс» (52 т, 1 — 37 мм). Быстроходная яхта султана «Эртугрул» (1904 г., 900 т, 21 уз., 8 — 47 мм) числилась военным транспортом, а яхта «Сёгютлю» (1908 г., 120 т, 14 уз.) — посыльным судном.

КИТАЙ

Поражение Китая в войне с Японией в 1895 году и последовавшее в 1900 году «боксерское» восстание покочили с претензиями Поднебесной империи на роль ведущей морской державы на Дальнем Востоке. В начале XX века Китай был отсталой страной (фактически — полуколонией) с огромным населением (перед Первой мировой войной — около 340 млн человек), слабой центральной властью и нищим бюджетом. Формально у него имелось четыре флота — Кантонский, Фуцжоуский, Шанхайский и Северный, но все они состояли преимуще-

ственно из канонерских лодок, не представлявших никакой боевой ценности. Любопытно, что фактически эти флоты принадлежали губернаторам прибрежных провинций, так как финансировались не из Пекина, а из местных бюджетов.

Попытка модернизировать свои ВМС была предпринята центральным правительством в 1909 году. Отныне Китай должен был иметь три флота — Южный, Центральный (Восточный) и Северный; в состав каждого предполагалось включить по одному линкору водоизмещением в 14 тыс.т, по пять — семь крей-

серов 1 и 2 классов и по 11 — 12 крейсеров 3 и 4 классов (мореходных канонерок). Одновременно создавался главный морской штаб и центральные органы управления ВМС. В конце 1910 года на утверждение правительства была представлена внутрительная семилетняя программа, предусматривавшая постройку 8 линкоров (по 16 тыс. т), 20 крейсеров, 30 эсминцев и миноносцев, а также создание двух новых военно-морских баз. Однако по финансовым причинам удалось заказать лишь три легких крейсера и столько же эсминцев.

В 1911 — 1912 годах в Китае произошла революция, свергшая маньчжурскую династию Цин. У нового правительства, возглавляемого маршалом Юань Шикаем, оказалось слишком много внутренних проблем, чтобы всерьез заниматься усилением флота. Наоборот, пришлось подыскивать покупателей для строившихся кораблей и таким образом пополнить казну. В частности, строившийся в США крейсер «Фэй-Хун» удалось продать Греции.

Новые к программе модернизации флота китайское правительство вернулось в конце 1913 года. Тогда в Австро-Венгрии были заказаны современный легкий крейсер (4900 т, 137х14,7х4,9 м, ПТ — 2, 14 ПК, 37 000 л.с.=28 уз., 4 — 203 мм/50, 12 — 120 мм/45, 10 — 47 мм, 2 ТА 457 мм) и три малых крейсера (по 1800 т, 109,7х10,9х4 м, ПТ — 2, 30 000 л.с.=32 уз., 10 — 102 мм, 4 — 47 мм, 2 ТА 457 мм). Но из-за начавшейся мировой войны постройка заложенных кораблей в 1915 году прекратилась. Заказанный ранее (в 1912 году) также в Австро-Венгрии эсминец «Лун-Туань» вошел в строй австрийского флота как «Варасдинер».

В Первую мировую войну Китай вступил 14.8.1917 на стороне Антанты, но в боевых действиях его армия и флот не участвовали. Тем не менее, все находившиеся в портах Китая германские и австрийские суда были реквизированы и перешли под китайский флаг.

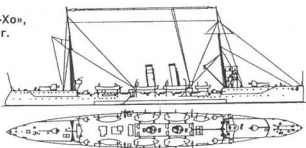
В заключение необходимо отметить, что китайские источники о флоте этой страны практически недоступны, а опубликованные в западной печати данные крайне противоречивы. Достаточно сказать, что в литературе встречается до десятка различных написаний названия одного и того же корабля. В настоящем справочнике мы старались использовать ту информацию, которая выглядит наиболее правдоподобно. Хотя, конечно, гарантировать абсолютную точность транслитераций названий китайских кораблей и их характеристик мы не можем.

Легкий крейсер «Чоа-Хо» — 1 ед.

«Чоа-Хо» Арм 7.11.1910/23.10.1911/
12.1912 — погиб 28.9.1937

2750 т, 105,5х12,8х4,3 м. ПТ — 3, 6 ПК, 8000 л.с.=22 уз., 550 т уг. + 100 т нефти. Броня: палуба 51 — 19 мм, рубка 76 мм. Эк. 334 чел. 2 — 152 мм/50, 4 — 102 мм/45, 4 — 76 мм, 6 — 47 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 457 мм.

«Чоа-Хо»,
1914 г.



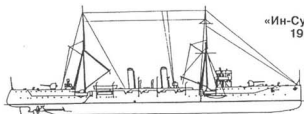
Один из трех близких по типу крейсеров, заказанных разными фирмами в 1910 году. Предназначался в основном для учебных целей, из-за чего имел разнообразную артиллерию и паровые котлы двух систем (4 цилиндрических и 2 «Ярроу»). В некоторых источниках именуется «Чоа-Хэ». Потоплен в 1937 году японским флотом у Гонконга.

Легкий крейсер «Ин-Суэй» — 1 ед.

«Ин-Суэй» Вик 1910/14.7.1911/12.1911 — погиб 25.10.1937

2500 т, 105х11,9х4 м. ПТ — 3, 6 ПК, 8000 л.с.=22 уз. 550 т уг. + 50 т нефти. Броня: палуба 37 — 19 мм, рубка 76 мм. Эк. 331 чел. 2 — 152 мм/50, 4 — 102 мм/45, 2 — 76 мм, 6 — 47 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 457 мм.

«Ин-Суэй»,
1914 г.



Почти однотипен с «Чоа-Хо», но отличался меньшими размерениями. Предназначался преимущественно для учебных целей и имел котлы двух систем (4 «Уайт-Фостер» и 2 цилиндрических). На испытаниях развил мощность 8797 л.с. и скорость 22,23 уз. В некоторых источниках значится как «Цзин-Суэй» и «Ин-Цзюй». Потоплен в 1937 году японской авиацией на реке Янцзы.

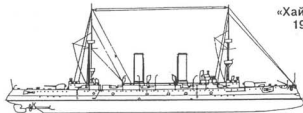
Близкий по типу крейсер «Фэй-Хун» в 1914 году продан Греции.

Бронепалубный крейсер «Хай-Чи» — 1 ед.

«Хай-Чи» Арм 1896/24.1.1898/1899 — погиб 11.8.1937

4300 т, 120,7х14,22х5,11 м. ПМ — 2, 12 ПК, 17 000 л.с.=24 уз. 400/900 т уг. Броня: палуба 76 — 37 мм, щиты орудий до 115 мм, рубка 152 мм. Эк. 350 чел. 2 — 203 мм/45, 10 — 120 мм/45, 12 — 47 мм, 4 — 37 мм, 6 пул., 5 ТА 457 мм.

«Хай-Чи»,
1905 г.



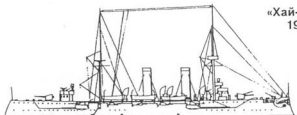
Типичный «эльзвиковский» крейсер, построен после Японо-китайской войны. Палубные 203-мм орудия имели электрический привод. Находился в боевом строю до 1930 года, затем разоружен и затоплен в устье реки Янцзы в 1937 году. Однотипный «Хай-Тянь» погиб в апреле 1904 года в результате кораблекрушения.

Бронепалубные крейсера типа «Хай-Юн» — 3 ед.

«Хай-Юн» Вулк 1896/15.9.1897/1898 — погиб 11.8.1937
«Хай-Чжоу» Вулк 1896/11.12.1897/1898 — погиб 11.8.1937
«Хай-Чжень» Вулк 1896/12.2.1898/1899 — погиб 11.8.1937

2680/2950 т, 99,97х12,42х5,79 м. ПМ — 2, 8 ПК, 7500 л.с.=19,5 уз. 200/580 т уг. Броня: палуба 70 — 37 мм, рубка 37 мм. Эк. 244 чел. 3 — 150 мм/40, 8 — 105 мм/40, 6 — 47 мм, 6 пул., 3 ТА 356 мм.

«Хай-Юн»,
1905 г.



Малые бронепалубные крейсера немецкой постройки. «Хай-Юн» в 1918 — 1919 годах находился во Владивостоке в составе сил интервентов. Все разоружены в 1930-е годы и в 1937-м затоплены в устье реки Янцзы с целью заграждения фарватера.

Эсминцы типа «Фу-По» — 3 ед.

«Фу-По», «Цзян-Фэн», «Фэй-Хун».

390 т, 60,4х6,5х1,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6500 л.с.=32 уз. 80 т уг. Эк. 69 чел. 2 — 76 мм, 4 — 47 мм, 2 ТА 457 мм.

Построены в Германии фирмой «Шихау» в 1911 — 1912 годах. На испытаниях развили скорость до 36,8 уз. В 1918 году

«Фу-По»,
1912 г.



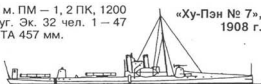
переименованы соответственно в «Чжень-Кан», «Ю-Чан» и «Дун-Ань». «Ю-Чан» потерпел крушение 21.1.1932. «Чжень-Кан» потоплен 27.9.1937 японской авиацией на реке Янцзы, но затем был поднят японцами и введен в строй их флота под названием «Ямасеми». В 1939 году его сдели на слом. «Дун-Ань» затоплен экипажем 26.9.1937 в Циндао.

Миноносцы типа «Ху-Пэн» — 4 ед.

№№ 7 — 10.

96 т, 41,1х4,9х2,1 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1200 л.с.=23 уз. 28 т уг. Эк. 32 чел. 1 — 47 мм, 1 — 37 мм, 3 ТА 457 мм.

«Ху-Пэн № 7»,
1908 г.



Построены в Японии фирмой «Кавасаки» в 1906 — 1907 годах. Первоначально имели названия, позже замененные номерами. Все потоплены японцами в 1937 году, но № 8 впоследствии был поднят и до 1940 года служил в составе японского флота под именем «Кавасеми».

Миноносцы типа «Чжень-Цзэ» — 2 ед.

№№ 2, 4.

90/120 т, 43,9х5,18х2,4 м. ПМ — 1, 1 ПК, 700 л.с.=18 уз. Эк. 38 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 356 мм.

Построены в Германии заводом «Вулкан» в 1895 — 1896 годах. Первоначально назывались «Чжан-Цзэ» и «Су-Цзэ». Сообщалось, что на испытаниях они развили ход 24 узла при мощности 1250 л.с. Затоплены 11.8.1937 с целью заграждения фарватера реки Янцзы.

Миноносцы типа «Чжан-Цзэ» — 2 ед.

№№ 1, 3.

62/89 т, 39х4,78х1,5 м. ПМ — 1, 1 ПК, 600 л.с.=16 уз. Эк. 36 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 356 мм.

Построены в Германии заводом «Шихау» в 1895 — 1896 годах. Первоначально назывались «Чжан-Цзэ» и «Ли-Цзэ». На испытаниях показали ход 24 узла при мощности 1200 л.с., но к 1914 году могли развивать скорость не более 16 уз. Списаны в 1929 — 1931 годах.

Канонерские лодки типа «Юн-Чжень» — 2 ед.

«Юн-Чжень», «Юн-Чжи».

860/1000 т, 65,7х9х3,5 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1350 л.с.=13,5 уз. 150 т уг. Эк. 105 чел. 1 — 102 мм, 1 — 76 мм, 4 — 47 мм, 2 — 37 мм.

«Юн-Чжень»,
1912 г.



Построены в 1915 — 1916 годах на верфи «Цзяннань» в Шанхае. «Юн-Чжень» потоплена 25.8.1937 японской авиацией на реке Янцзы, впоследствии поднята и под названием «Асуса» входила в состав ВМС Японии. Потоплена 7.5.1945 американской авиацией. «Юн-Чжи» потоплена японцами на Янцзы 21.10.1938, затем поднята, отремонтирована и 22.5.1940 передана марионеточному Нанкинскому правительству. вновь захвачена китайской (гоминьдановской) армией в сентябре 1945 года. Погибла 25.4.1949 в ходе гражданской войны.

Канонерские лодки типа «Юн-Сян» — 2 ед.

«Юн-Сян», «Юн-Фэн».

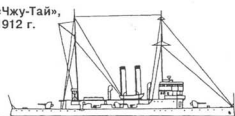
780/830 т, 65,8х9х2,4 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1350 л.с.=13 уз. 190 т уг. Эк. 108 чел. 1 — 105 мм, 1 — 76 мм, 4 — 47 мм, 2 — 37 мм.

Построены в Японии в 1912 году. «Юн-Фэн» в 1934 году переименована в «Чжун-Шань»; 24.10.1938 ее разбомбила японская авиация на реке Янцзы. «Юн-Сян» затоплена 26.9.1937 в Циндао, позже поднята и отремонтирована. В 1949 году ушла на Тайвань, где продолжала служить до конца 1950-х годов.

Канонерские лодки типа «Чжу-Дун» — 6 ед.

«Чжу-Дун», «Чжу-Тай», «Чжу-Чжень», «Чжу-Ю», «Чжу-Цзю», «Чжу-Цзянь».

«Чжу-Тай»,
1912 г.



752 т, 61х9х2,44 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1350 л.с.=13 уз. 150 т уг. Эк. 85 чел. 2 — 120 мм, 40, 2 — 76 мм, 4 пул.

Построены в Японии фирмой «Кавасаки» в 1905 — 1907 годах. Представляли собой увеличенный вариант канонерок типа «Цзян-Юань». «Чжу-Тай» 1.6.1938 потерпела крушение. «Чжу-Чжень» затоплена экипажем 11.8.1937 на Янцзы, «Чжу-Ю» и «Чжу-Цзю» потоплены соответственно 29.9.1937 и 2.10.1937 японской авиацией. «Чжу-Дун» и «Чжу-Цзянь» находились в боевом составе до начала 1960-х годов: первая — в составе ВМС КНР, вторая — на Тайване.

Канонерские лодки типа «Цзян-Юань» — 4 ед.

«Цзян-Юань», «Цзян-Хун», «Цзян-Ли», «Цзян-Чжень».

565 т, 54,1х8,5х2,1 м. ПМ — 2, 2 ПК, 950 л.с.=13 уз. 113 т уг. Эк. 85 чел. 1 — 120 мм/40, 1 — 76 мм, 4 — 47 мм, 4 пул.



«Цзян-Юань»,
1914 г.

Построены в Японии фирмой «Кавасаки», головная «Цзян-Юань» — в 1904 — 1905 годах, остальные — в 1907 году. «Цзян-Хун» переведена на реку Сунгари, потоплена 31.10.1929 в Фугдине советскими вооруженными силами во время конфликта на КВЖД. «Цзян-Ли» затоплена 26.9.1937 в Циндао, «Цзян-Чжень» потоплена 20.7.1937 японской авиацией на Янцзы. «Цзян-Юань» служила в составе ВМС КНР до 1963 года.

Торпедные канонерские лодки типа «Чжень-Ань» — 2 ед.

«Чжень-Ань», «Чжень-Вэй».

871 т, 77,7х8,13х3,5 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6500 л.с.=23 уз. 180/360 т уг. Броня: пояс 25 мм, палуба до 25 мм. Эк. 139 чел. 1 — 105 мм, 3 — 57 мм, 6 — 37 мм, 2 ТА 356 мм.

Построены в Китае (верфь в Фуцжоу) по французскому проекту. Спущены на воду соответственно 3.3.1900 и 29.1.1899, вошли в строй к 1902 году. Официально числились крейсерами. В годы Первой мировой войны могли развивать скорость не более 18 узлов. Капитально модернизированы в 1930 — 1931 годах. Затоплены 11.8.1937 с целью заграждения фарватера в устье Янцзы.

Торпедная канонерская лодка «Фэй-Ин» — 1 ед.

837 т, 74,98х8,64х3,9 м. ПМ — 2, 8 ПК, 5430 л.с.=22 уз. 75/170 т уг. Эк. 145 чел. 2 — 105 мм, 6 — 47 мм, 4 — 37 мм, 3 ТА 356 мм.

«Фэй-Ин», 1900 г.



Построена в Германии фирмой «Вулкан», спущена на воду 17.7.1895, вошла в строй в 1896 году. Официально числилась крейсером. Списана в 1932 году.

Канонерская лодка «Линь-Чжин» — 1 ед.

500 т, 53,3х7,6х2,9 м. ПМ — 2, 925 л.с.=13,5 уз. 95 т уг. Эк. 60 чел. 4 — 47 мм.

Бывшая императорская яхта, построена в Шанхае на заводе «Цзяннань» в 1910 — 1911 годах. В 1930 году переоборудована в гидрографическое судно и переименована в «Чжи-Цзи». Потоплена японскими кораблями 26.8.1937.

Канонерские лодки типа «Хай-Хун» — 2 ед.

«Хай-Хун», «Хай-Ку».

190 т, 34,1х5,5х2,6 м. ПМ — 2, 1 ПК, 300 л.с.=10,5 уз. 20 т уг. Эк. 22 чел. 2 — 37 мм, 2 пул.

«Хай-Хун», 1917 г.



Речные канонерки, построенные в Китае (верфи в Фучжоу) в 1917 году. «Хай-Ку» потоплена 26.9.1937 в районе Гонконга, судьба «Хай-Хун» неизвестна.

Канонерские лодки типа «Хай-Фу» — 2 ед.

«Хай-Фу», «Хай-Оу».

166 т, 33,2х5,2х2,4 м. ПМ — 1, 1 ПК, 220 л.с.=10,5 уз. 35 т неф. Эк. 22 чел. 1 — 37 мм, 2 пул.

Речные канонерки, построенные в Шанхае на верфи «Цзяннань» в 1917 году. В 1931 году модернизированы. Обе погибли в 1937 году.

Канонерская лодка «Хай-Йень» — 1 ед.

56 т, 19,8х3,7х0,7 м. ПМ — 2, 1 ПК, 60 л.с.=10 уз. 8 т уг. 1 — 37 мм, 2 пул.

Речная канонерка, построена в 1917 году в Китае на верфи в Таку (Дагу). Потоплена 29.7.1937 японской авиацией в Кантоне.

Канонерские лодки типа «Чжень-Чжун» — 3 ед.

«Чжень-Чжун», «Юн-Ань», «Цзун-Чжень».

90 т, 35,5х5,6х0,6 м. ПМ — 2, 1 ПК, 450 л.с.=11 уз. Эк. 42 чел. 1 — 87 мм, 4 пул.

Речные канонерки, построены на верфи в Ханькоу в 1915 — 1916 годах. Вооружены одной сухопутной мортирой. В 1931 году поставлены на прикол. Данные о дальнейшей судьбе противоречивы: по всей вероятности, «Цзун-Чжень» потоплена японской авиацией в октябре 1938 года, а остальные две погибли в 1940-х годах.

Канонерская лодка «Ву-Фэн» — 1 ед.

200 т, 37,8х6,1х2,1 м. ПМ — 1, 1 ПК, 300 л.с.=10 уз. 30 т уг. Эк. 46 чел. 4 — 47 мм.

Построена на верфи в Циндао в 1912 году как адмиральская яхта, затем переклассифицирована в канонерскую лодку. Затоплена экипажем 11.8.1937 с целью заграждения фарватера.

Канонерские лодки типа «Цзян-Кун» — 2 ед.

«Цзян-Кун», «Цзян-Тай».

250 т, 44х6х2,3 м. ПМ — 2, 1 ПК, 500 л.с.=14 уз. Эк. 62 чел. 1 — 76 мм, 4 пул.

Речные канонерки, построенные на верфи в Ханькоу в 1908 году. По некоторым данным, были заложены однотипные «Цзян-Ку» и «Цзян-Цзин», но они остались недостроенными. «Цзян-Кун» и «Цзян-Тай» потоплены японской авиацией в октябре 1938 года и 26.9.1937 соответственно.

«Цзян-Кун», 1910 г.

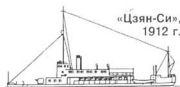


Канонерские лодки типа «Цзян-Си» — 2 ед.

«Цзян-Си», «Цзян-Гунь».

140 т, 43,9х7,5х0,6 м. ПМ — 2, 2 ПК, 450 л.с.=12 уз. 30 т уг. Эк. 49 чел. 1 — 87 мм, 4 пул.

Речные канонерки, построены в Германии в 1911 — 1912 годах. Проект разработан на базе немецкой лодки «Оттер». Вооружены 87-мм мортирой. Обе потоплены 24.8.1941 японской авиацией в провинции Сычуань.



Канонерская лодка «Ли-Цзи» — 1 ед.

266 т, 54,1х8,65х0,85 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1300 л.с.=15,2 уз. 87 т уг. Эк. 56 чел. 2 — 52 мм, 3 пул.

Бывшая германская речная канонерка «Оттер», построенная в 1910 году и к началу Первой мировой войны находившаяся в Нанкине. Реквизирована Китаем 20.3.1917 и переименована в «Ли-Цзи». Позже переведена на Сунгари. Потоплена 12.10.1929 монитором «Свердлов» во время конфликта на КВЖД.

Канонерская лодка «Ли-Суй» — 1 ед.

223 т, 50,1х8х0,94 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1300 л.с.=13 уз. 85 т уг. Эк. 56 чел. 1 — 88, 1 — 52 мм, 2 пул.

Бывшая германская речная канонерка «Фатерлянд», построенная в 1904 году и к началу Первой мировой войны находившаяся в Нанкине. Реквизирована Китаем 20.3.1917 вместе с канонеркой «Оттер». Впоследствии переведена на реку Сунгари. Во время конфликта на КВЖД 12.10.1929 повреждена монитором «Свердлов» в бою у Лахасу. В 1931 году была восстановлена и находилась в строю до 1941 года, после чего переоборудована в учебное судно. В 1945 году захвачена советскими войсками в Маньчжурии, но в строй не вводилась и вскоре сдана на слом.

Примечание. Ряд зарубежных справочников идентифицирует канонерку «Ли-Суй» как бывший «Оттер», а «Ли-Цзи» — как бывший «Фатерлянд». В настоящем издании информацию об этих судах мы приводим по книге E.Gröner, German Warships 1815-1945 (London, Conway Maritime Press, 1990).

Канонерская лодка «Гуань-Чуань» — 1 ед.

305 т, 36,3х6,1х2,3 м. ПМ — 1, 1 ПК, 300 л.с.=7,9 уз. 35 т уг. Эк. 26 чел. 2 — 37 мм, 1 пул.

Построена в Шанхае на верфи «Цзяннань» в 1908 году. Списана в 1929-м.

Канонерская лодка «Ань-Фэн» — 1 ед.

169 т, 37,2х5,6х1,7 м. ПМ — 1, 1 ПК, 350 л.с.=12,1 уз. 2 — 37 мм.

Построена в Шанхае на верфи «Цзяннань» в 1908 году. Судьба судна неизвестна.

Старые канонерские лодки

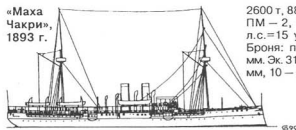
В 1914 — 1918 годах в составе ВМС Китая числилось не менее 20 устаревших канонерок и малых крейсеров постройки периода 1867 — 1894 годов. Большинство из них находилось в небоеспособном состоянии и имело нулевую ценность. Из всех этих судов заслуживает упоминание лишь бывший безбронный крейсер «Дун-Чжи» (1895 г., 1900 т, 11 уз., 2 — 152 мм, 6 — 120 мм, 3 — 57 мм, 1 ТА). С 1909 года он служил учебным судном и был затоплен 11.8.1937 с целью заграждения фарватера в устье Янцзы.

Королевство Сиам (ныне Таиланд) в начале XX века являлось единственным независимым государством в Юго-Восточной Азии. Скрываясь по численности сиа́мские ВМС состояли преимущественно из канонерок. В 1914 году их планировалось усилить оригинальными броненосными канонерскими лодками водоизмещением по 1070 т. Фактически — компактными броненосцами береговой обороны). Голливудский корабль был заказан в Англии у фирмы «Армстронг», но начавшаяся война заставила прекратить построй-

ку. К выполнению этой программы вернулись через 10 лет: броненосная канонерка «Ратакхисиндра» была повторно заложена — 29.9.1924, но уже по переработанному проекту. Сиам формально вступил в Первую мировую войну 22.7.1917 на стороне Антанты. Правда, в боевых действиях вооруженные силы этой страны не участвовали. Единственная польза от данной декларации заключалась в конфискации нескольких находящихся в сиа́мских водах германских пароходов.

Бронепалубный крейсер «Маха Чакри» — 1 ед.

«Маха Чакри», 1893 г.



2600 т, 88,4х12х4,2 м. ПМ — 2, 5 ПК, 3000 л.с.=15 уз. 280 т уг. Броня: палуба до 51 мм. Эк. 318 чел. 4—120 мм, 10—47 мм, 6 пул.

Построен в Англии, спущен на воду 27.6.1892, вступил в строй в 1893 году. Официально классифицировался как крейсер, фактически являлся королевской яхтой. Списан 23.6.1916 и отправлен на разборку в Японию. Паровые машины и часть оборудования были демонтированы и установлены на новой королевской яхте «Маха Чакри», построенной на верфи «Кавасаки» в 1918 году.

Эсминцы типа «Суа Тхайян Чон» — 2 ед.

«Суа Тхайян Чон», «Суа Кхамрон Син».

375 т, 69,2х6,6х1,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 л.с.=29 уз. 75 т нефти. Эк. 75 чел. 1—76 мм, 5—57 мм, 2 пул., 2 ТА 457 мм.

«Суа Тхайян Чон», 1908 г.



Построены в Японии на верфи «Кавасаки», спущены на воду соответственно 27.4.1908 и 5.2.1912. Практически однотипны с японским эсминцем «Харусаме», но имели чисто нефтяное отопление котлов. Служили до 1937—1939 годов, после чего сданы на слом.

Миноносцы типа «Кавасаки-Норман» — 4 ед.

№№ 1—4.

89 т, 41,1х4,9х2,1 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1200 л.с.=23 уз. 19 т нефти. Эк. 29 чел. 1—57 мм, 1—47 мм, 2 ТА 457 мм.

Построены в Японии фирмой «Кавасаки», первые три — в 1908 году, № 4 — в 1913 году. Однотипны с китайскими миноносцами типа «Ху-Пан», но имели нефтяное отопление котлов. Служили до 1933—1937 годов.

Канонерские лодки типа «Муратха» — 3 ед.

«Муратха», «Бали», «Сугриб».

447/530 т («Бали» и «Сугриб» 462/580 т), 44,2 («Бали» и «Сугриб» 49,4)х7х3,05 м. ПМ — 1, 1 ПК, 500 л.с.=11,4 уз. Эк. 83 чел. 1—120 мм, 5—47 мм, 4—37 мм.

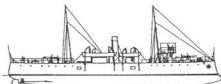
Построены в Гонконге в 1898—1901 годах. Колониальные канонерки со стальным корпусом. «Муратха» списана 26.12.1929, остальные две — 20.7.1935.

Канонерская лодка «Срия Монтхон» — 1 ед.

225 т, 41,8х5,5х2 м. ПМ — 2, 1 ПК, 750 л.с.=14,5 уз. 66 т уг. Эк. 34 чел. 2—57 мм.

Канонерка для таможенной и пограничной служб, построена в Англии фирмой «Торникрофт» в 1907—1908 годах. Исключена из списков флота 20.7.1935.

«Срия Монтхон», 1908 г.



Канонерская лодка «Макут Раджакумарн» — 1 ед.

610 т, 53,3х7,16х3,35 м, ПМ — 2, 800 л.с.=14 уз. 90 т уг. Эк. 100 чел. 3—120 мм, 4 пул., 1 ТА 356 мм.

Строилась в Гонконге для Испании под названием «Филипинас», спущена на воду 5.2.1887. Куплена Сиамом в 1891 году. В 1905 году скорость канонерки не превышала 11 узлов. Списана 22.4.1930.

Королевская яхта «Маха Чакри» — 1 ед.

2500 т, 102,1х12,2х7,6 м. ПМ — 2, 4 ПК, 2000 л.с.=14,5 уз. 200 т нефти. Эк. 200 чел.

Построена в 1918 году японской фирмой «Кавасаки» с использованием механизмов одноименного крейсера. Вооружение состояло лишь из салютных пушек. В 1938 году перестроена в базу подводных лодок «Антхонг», в 1952-м исключена из списков флота.

ПЕРСИЯ

Персия (с 1935 года — Иран) в начале XX века была одной из самых отсталых стран в мире. Фактически она являлась полуколонией: по секретному русско-английскому договору 1907 года это государство делилось на две «сферы влияния» — северную (российскую) и южную (британскую). Не изменила ситуацию и произошедшая в 1909 году революция, свергшая шаха Мохаммеда Али.

В годы Первой мировой войны Персия соблюдала нейтралитет, хотя боевые действия на Кавказском и Месопотамском фронтах захватывали и ее территорию. Символический персидский флот находился под контролем англичан и эпизодически привлекался ими к обеспечению своих морских перевозок.

Канонерская лодка «Персеполис» — 1 ед.

1200 т, 63,1х9,98х5,94 м. ПМ — 1, 450 л.с.=10 уз. 1—102 мм, 2—87 мм, 2—37 мм.

Построена в 1885 году в Германии фирмой «Везер». Официально числилась крейсером. Первоначально была вооружена четырьмя 70-мм пушками. Большую часть службы стояла на приколе. Сдана на слом в 1936 году.

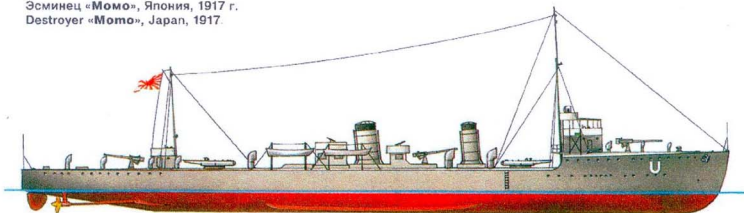


«Персеполис», 1918 г.

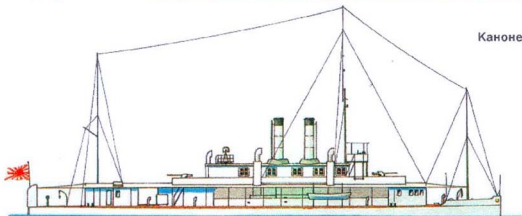
Вооруженные пароходы — 4 ед.

В годы Первой мировой войны в составе ВМС Персии числились яхта шаха «Селика» (1902 г., 400 т) и вспомогательная канонерская лодка «Музаффер» (1899 г., 400 т). Последняя в 1914—1918 годах действовала совместно с британскими силами в Персидском заливе. В 1918 году англичанами также были мобилизованы бывший таможенный пароход «Азербайджан». На Каспийском море у Персии имелось единственное вооруженное судно — пароход «Перебония».

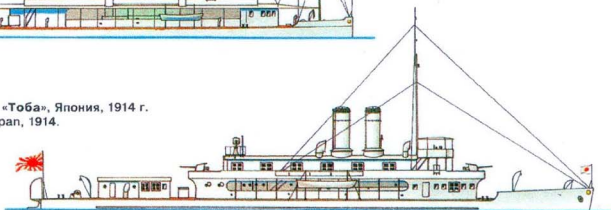
Эсминец «Момо», Япония, 1917 г.
Destroyer «Momo», Japan, 1917.



Канонерская лодка «Фусими»,
Япония, 1912 г.
Gunboat «Fushimi»,
Japan, 1912.

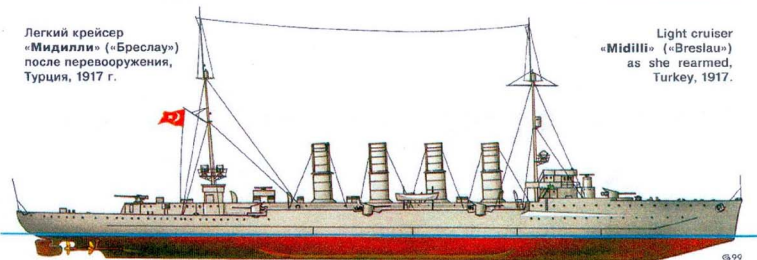


Канонерская лодка «Тоба», Япония, 1914 г.
Gunboat «Toba», Japan, 1914.



Легкий крейсер
«Мидилли» («Бреслау») после перевооружения,
Турция, 1917 г.

Light cruiser
«Midilli» («Breslau») as she rearmed,
Turkey, 1917.



99

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

«Morskaya Kolleksiya»
(«Naval Collections») — supplement to
«Modelist-Konstruktor» magazine.
№5 · 1999.

NAVIES OF JAPAN, TURKEY AND OTHER ASIAN COUNTRIES 1914 -1918

Compiled by S.Balakin

This reference book contains data about
Japanese, Ottoman, Chinese, Siamese and Persian
Navies of the World War I. Front cover by
M.Dmitriev, colour profiles by M.Dmitriev and
S.Balakin.

«Morskaya Kolleksiya» magazine includes two
main types of publications: naval reference books
and monographs about all the world famous fighting
ships. Issued 6 times per year from 1995.

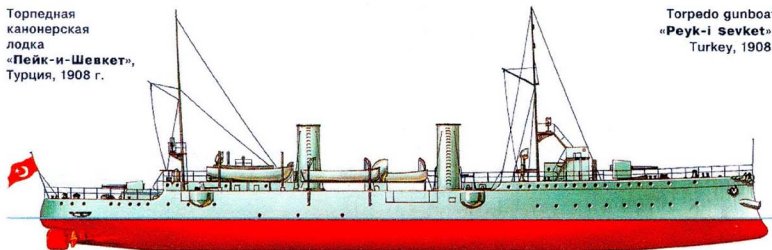
«Modelist-Konstruktor» Editorial Board,
Sa, Novodmitrovskaya, Moscow, Russia,
125015.

(095)285-80-52, (095)285-27-57.

Вернуться к оглавлению

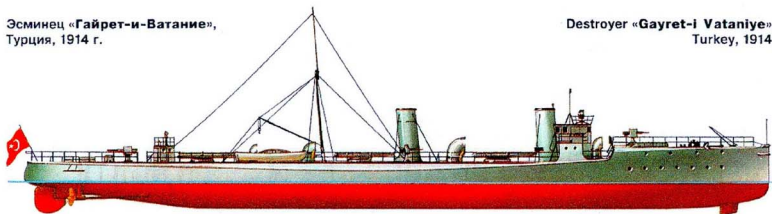
Торпедная
канонерская
лодка
«Пейк-и-Шевкет»,
Турция, 1908 г.

Torpedo gunboat
«Peýk-i şevket»,
Turkey, 1908.



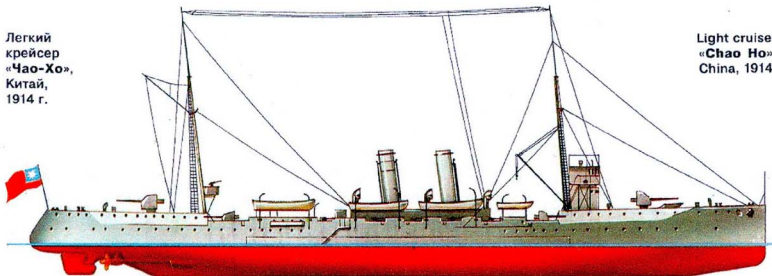
Эсминец «Гайрет-и-Ватание»,
Турция, 1914 г.

Destroyer «Gayret-i Vatanîye»,
Turkey, 1914.



Легкий
крейсер
«Чао-Хо»,
Китай,
1914 г.

Light cruiser
«Chao Ho»,
China, 1914.



Канонерская лодка
«Срия Монthon»,
Сиам, 1908 г.

Gunboat
«Sriya Monthon»,
Siam, 1908.

