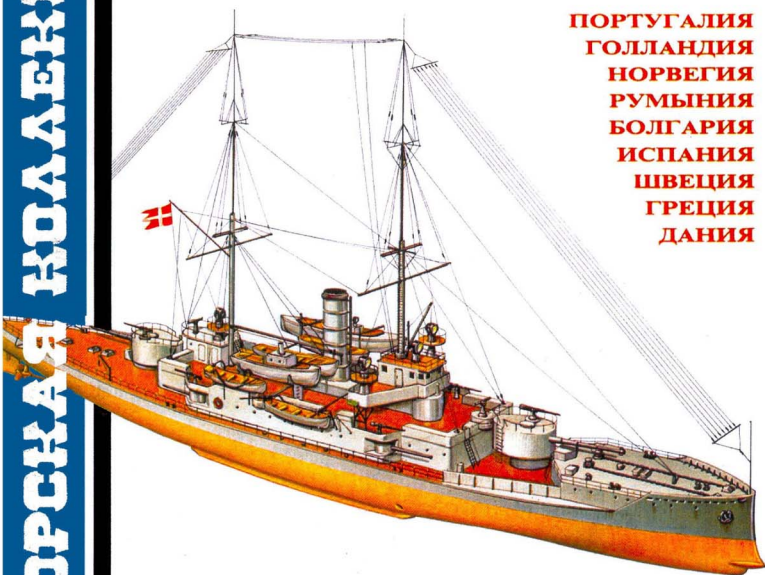


ВМС малых стран ЕВРОПЫ 1914-1918

ПОРТУГАЛИЯ
ГОЛЛАНДИЯ
НОРВЕГИЯ
РУМЫНИЯ
БОЛГАРИЯ
ИСПАНИЯ
ШВЕЦИЯ
ГРЕЦИЯ
ДАНИЯ

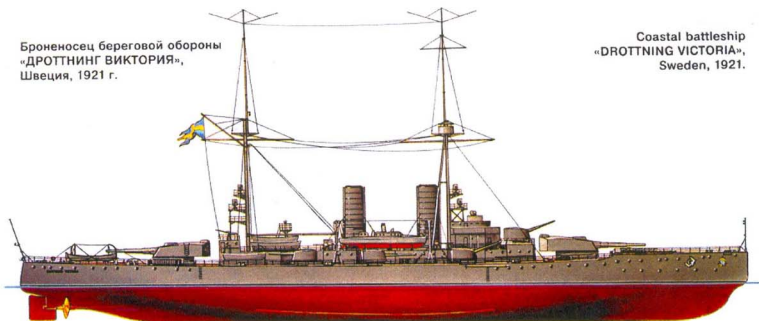


ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



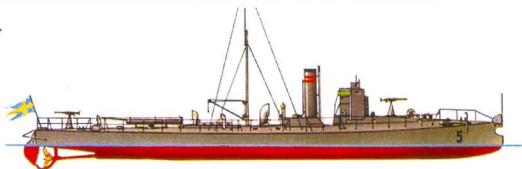
Броненосец береговой обороны
«ДРОТНИНГ ВИКТОРИЯ»,
Швеция, 1921 г.

Coastal battleship
«DROTTNING VICTORIA»,
Sweden, 1921.



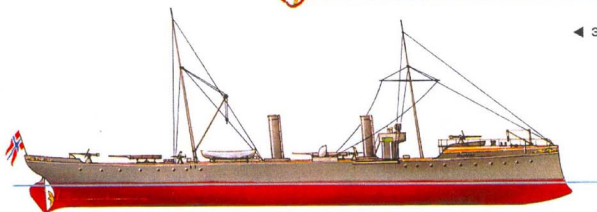
Миноносец 2-го класса № 5
(с 1910 г. — патрульное судно В-5),
Швеция, 1906 г.

2nd class torpedo-boat № 5
(from 1910 — patrol vessel В-5),
Sweden, 1906.



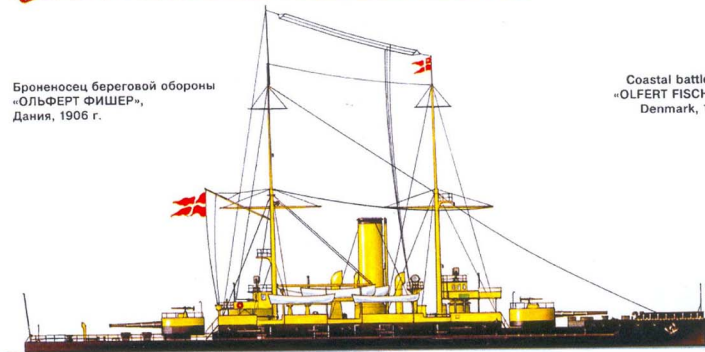
Эсmineц «ВАЛЬКИРИЕН»,
Норвегия, 1905 г.

Destroyer «VALKIRIEN»,
Norway, 1905.



Броненосец береговой обороны
«ОЛЬФЕРТ ФИШЕР»,
Дания, 1906 г.

Coastal battleship
«OLFERT FISCHER»,
Denmark, 1906.



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

ВМС малых стран Европы 1914 — 1918

Справочник по корабельному составу

Автор-составитель С.А. Балакин

№ 3 (27) • 1999 г. 

СОДЕРЖАНИЕ:

Швеция.....	2
Норвегия.....	6
Дания.....	9
Голландия.....	13
Испания.....	17
Португалия.....	22
Греция.....	25
Румыния.....	29
Болгария.....	30

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 012337 от 25 апреля 1994 г.
Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор А.С. РАГУЗИН
Ответственный редактор С.А. БАЛАКИН
Ведущий редактор Л.А. СТОРЧЕВА
Компьютерная верстка С.В. СОТНИКОВА
Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка: 1-я и 4-я стр. — рис. М. Дмитриева (на 1-й стр. — датский броненосец «Педрер Скрам»), 2-я и 3-я стр. — рис. С. Балакина.

Схемы выполнены С. Балакиным, Ю. Апатальковым, а также заимствованы из следующих книг: H. Fock, Schwarze Gesellen, Herford, Bd. 1 (1979), Bd. 2 (1979); Conway's All the World's Fighting Ships 1860 — 1905; Conway's All the World's Fighting Ships 1906 — 1921; И. Тодоров, Българските кораби.

✉ 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д. 5а.
«Моделист-конструктор».
☎ 285-80-46, 285-27-57.

Подп. к печ. 31.05.99. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ 965. Тираж 4300 экз.

Чеховский полиграфический комбинат
Адрес: 142300, г. Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Список сокращений для обозначения фирм-строителей

Амс — госверфь в Амстердаме (Голландия).
Ари — «Армстронг», Эльзвик (Англия).
БВ — «Бурмейстер оф Вайн», Копенгаген (Дания).
Берг — «Бергзунд», Стокгольм (Швеция).
Влк — «Вулкан», Гамбург (Германия).
Гет — «Гетаверкен», Гетеборг (Швеция).
Гр — верфь в Граниле (Франция).
Кдс — верфь в Кадисе (Испания).
Кок — «Кокм», Мальме (Швеция).
Копн — госверфь в Копенгагене (Дания).
Крк — верфь в Караоке (Испания).
Крм — «Крам», Филадельфия (США).
Ктх — верфь в Картахене (Испания).
Линд — «Линдхольмен», Гетеборг (Швеция).
Лисб — верфь в Лиссабоне (Португалия).
Лсон — «Форж э Шанти де ла Медитерране», Ла Сен (Франция).
Нй — «Нью-Йорк Шипбилдинг Ко» (США).
Орл — «Орландо», Ливорно (Италия).
СНЗ — верфь в Сен-Назере (Франция).
СТТ — «Стабилименто Технико Триестино» (Австро-Венгрия).
Схп — верфь «Схепде» (Голландия).
Тенз — «Тенз Айрон Уоркс» (Англия).
Фер — верфь в Ферроле (Испания).
Фин — «Финюрд», Роттердам (Голландия).

Все даты приводятся по новому стилю. Три значения, указанные в таблицах после фирмы-строителя, соответствуют дате закладки/спуска на воду/вступления в строй, если одно число — то это дата спуска на воду. Последнее значение — дата исключения судна из списков флота или его гибели.

Водоизмещение указывается нормальное, если два значения, то — нормальное/полное. Размеры: длина наибольшая (пл — между перпендикулярами) х ширина х осадка.

Энергетическая установка: тип (ПМ — паровые машины, ПТ — паровые турбины, ЭД — электродвигатели, бенз — бензиновые моторы, диз — дизели или другие двигатели внутреннего сгорания, кроме бензиновых) — число валов; далее — число паровых котлов (ПК). Запас топлива (уголь или нефть) — нормальный/полный. Вооружение: число орудий — калибр/длина ствола в калибрах.

Основной задачей ВМС Швеции, как и ее ближайших скандинавских соседей, считалась оборона побережья. Поэтому в их составе преобладали суда небольшого водоизмещения — миноносцы, канонерские лодки, позже — подводные лодки. Крупных боевых кораблей для действий на океанских коммуникациях у скандинавских стран не было.

В 1811 — 1905 годах существовала так называемая «личная уния» Швеции и Норвегии; формально оба королевства считались единым государством. Парламенты обеих стран координировали свои кораблестроительные программы, однако Стокгольм, претендовавший на роль лидера, выделял на флот значительно больше средств, чем его союзник. К 1914 году Швеция располагала довольно многочисленным флотом, который,

несмотря на отсутствие в своем составе модных в то время dreadnoughtов, был способен успешно обеспечивать охрану балтийского побережья. Применительно, что почти все шведские корабли строились на отечественных верфях: в 1900 — 1918 годах за рубежом были куплены лишь два малых эсминца, один миноносец и одна подводная лодка.

Во время Первой мировой войны Швеция сохраняла нейтралитет. Единственной боевой операцией ее флота в этот период была высадка десанта в феврале 1918 года на принадлежавшие России Аландские острова и последовавшая затем эвакуация с них части шведского населения. В данной операции участвовали броненосцы «Сверье», «Оскар II», «Тор» и минный заградитель «Свенскунд».

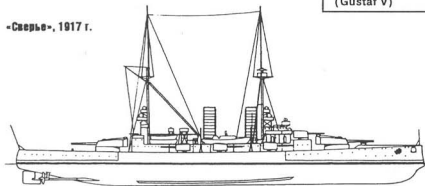
Броненосцы береговой обороны типа «Сверье» — 3 ед.

6852/7516 т, 120х18,6х6,5 м. ПТ — 12, 12 ПК, 25 400 л.с.=22,5 уз., 340/776 т.уг.+100 т нефти. Броня: пояс 200 — 60 мм, башни 200 — 100 мм, рубка 175 мм, палуба 40 — 30 мм. Эк. 427 чел. 4 — 283 мм/45, 8 — 152 мм/50, 6 — 75 мм/50, 2 — 57 мм, 2 пул., 2 ТА 533 мм.

«Сверье»
(Sverige)
«Дротнинг Виктория»
(Drottning Victoria)
«Густав V»
(Gustaf V)

Гет 12.1912/3.5.1915/10.5.1917 — искл. 1953
Гет 1915/15.9.1917/1921 — искл. 1957
Кок 1915/31.1.1918/1.1922 — искл. 1957

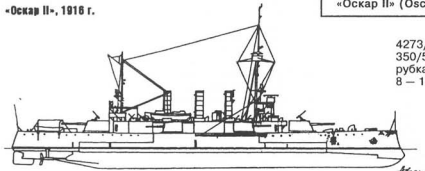
«Сверье», 1917 г.



Необычные боевые корабли, последние в мире классические броненосцы береговой обороны. В отличие от всех своих предшественников были оснащены паровыми турбинами и имели высокую скорость хода. Значительная часть средств на их постройку была собрана населением Швеции по подписке. По окончании Первой мировой войны вошел в строй только головной «Сверье»; остальные два корабля отличались несколько большими размерами (длина 121,6 м, нормальное водоизмещение 7125 т) и меньшей мощностью машин (24 000 л.с.). Все три броненосца неоднократно модернизировались и находились в боевом строю до 1950-х годов; последний был сдан на слом в 1970 году «Густав V».

Броненосец береговой обороны «Оскар II» — 1 ед.

«Оскар II», 1916 г.



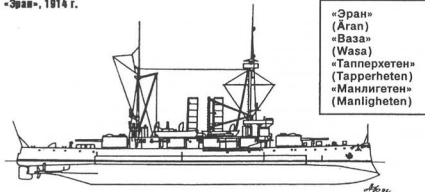
«Оскар II» (Oscar II) Линд 10.1903/6.6.1905/4.1907 — искл. 1950

4273/4584 т, 95,6х15,4х5,5 м. ПМ — 2, 10 ПК, 9400 л.с.=18 уз., 350/500 т уг. Броня: пояс 150 — 100 мм, башни 190 — 130 мм, рубка 157 мм, палуба 50 — 37 мм. Эк. 331 чел. 2 — 210 мм/44, 8 — 152 мм/50, 10 — 57 мм, 3 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Единственный в мире трехтрубный броненосец береговой обороны. Вся артиллерия ГК и СК размещалась в башнях. В 1910 — 1911 годах фок-мачта заменена на треногу; установлен марс с дальнометром; в 1916 году две 57-мм пушки переделаны в зенитные. В феврале 1950 года переоборудован в несамостоятельное учебное судно и сдан на слом только в 1974 году.

Броненосцы береговой обороны типа «Эран» — 4 ед.

«Эран», 1914 г.



«Эран»
(Aran)
«Васа»
(Wasa)
«Танперхетен»
(Täppherheten)
«Манлигетен»
(Manligheten)

Линд 1899/14.8.1901/7.9.1902 — искл. 1947
Берг 1899/29.5.1901/6.12.1902 — искл. 1940
Кок 1899/7.11.1901/1903 — искл. 1947
Кок 12.1901/1.12.1903/3.12.1904 — искл. 1950

3650/3735 т, 89,7х15,02х5,3 м. ПМ — 2, 8 ПК, 5500 л.с.=16,5 уз., 370 т уг. Броня: пояс до 175 мм, башни 190 — 125 мм, барбеты 100 мм. Эк. 285 чел. 2 — 210 мм/44, 6 — 152 мм/44, 10 — 57 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Броненосцы типа «Эран» конструктивно повторяли «Дристингетен» и отличались лишь размещением 152-мм орудий (в башнях вместо каземата). После Первой мировой войны неоднократно модернизировались, дожили до 1950-х годов

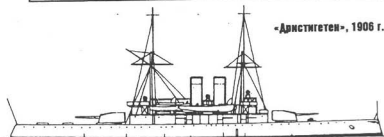
Броненосец береговой обороны «Дристингетен» — 1 ед.

3270/3600 т, 89х14,77х5,2 м. ПМ — 2, 8 ПК, 5400 л.с.=16,5 уз., 310 т уг. Броня: пояс 200 — 140 мм, башни и барбеты 200 — 150 мм, каземат 100 мм, палуба 49 мм. Эк. 275 чел. 2 — 210 мм/44, 6 — 152 мм/44, 10 — 57 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Первый шведский броненосец с 210-мм орудиями ГК фирмы «Бофорс». В 1911 году оснащен треногой фок-мачтой, на которой был установлен дальномер с базой 2 м. В годы Первой мировой войны два 57-мм орудия переделаны в зенитные. В 1927 — 1928 годах броненосец перестроен в гидроавиатранспорт. В 1947 году списан и превращен в плавучую мишень, в 1961 году сдан на слом.

«Дристингетен»
(Dristigheten)

Линд 10.1898/28.4.1900/1901 — искл. 1947



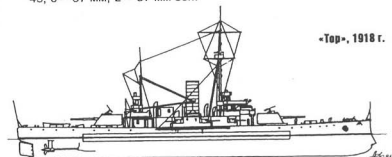
«Дристингетен», 1906 г.

Броненосцы береговой обороны типа «Оден» — 3 ед.

«Оден» (Oden)	Бегр 1894/9.3.1896/8.6.1897 — искл. 1937
«Тор» (Thor)	Бегр 1896/7.3.1898/29.6.1899 — искл. 1937
«Ньорд» (Niord)	Линд 1896/31.3.1898/23.2.1899 — искл. 1922

Приведены характеристики головного корабля; «Тор» и «Ньорд» немного отличались величиной водоизмещения (3328/3720 т) и типом брони (гарвеевская вместо стальной фирмы «Крез»). В 1914 — 1917 годах все три броненосца капитально переоборудованы (до этого были двухмачтовыми и двухтрубными); с них сняли торпедные аппараты, заменили котлы. После исключения из состава флота служили в качестве блокшивов, а «Ньорд» — кораблем-целью, позже — плавучей зенитной батареей. Все сданы на слом в 1942 — 1945 годах.

3445/3715 т, 86,3х14,77х5 м. ПМ — 2, 6 ПК, 5330 л.с.=16,5 уз., 300 т уг. Броня: пояс до 243 мм, башни 247 — 200 мм, рубка 247 мм, палуба 49 мм. Эк. 262 чел. 2 — 254 мм/42, 6 — 120 мм/45, 8 — 57 мм, 2 — 57 мм зен.



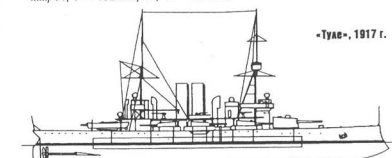
«Тор», 1918 г.

Броненосцы береговой обороны типа «Свеа» — 3 ед.

«Свеа» (Svea)	Линд 3.1884/12.12.1885/20.9.1886 — искл. 1940
«Гёта» (Göta)	Линд 1888/16.9.1889/1891 — искл. 1923
«Туле» (Thule)	Бегр 1891/4.3.1893/1.12.1893 — искл. 1923

Первоначально несли 2 254-мм орудия в носовой башне и 4 152-мм в казематах; водоизмещение головного корабля составляло 2931/3273 т. В 1901 — 1904 годах капитально перестроены и перевооружены: вся артиллерия ГК и СК установлена в одноорудийных башнях. В 1915 году «Свеа» превращена в плавбазу, затем служила штабным кораблем и сдана на слом только в 1944 году. «Гёта» и «Туле» официально числились броненосцами 1-го класса до 1923 года, после чего долго служили в качестве вспомогательных судов.

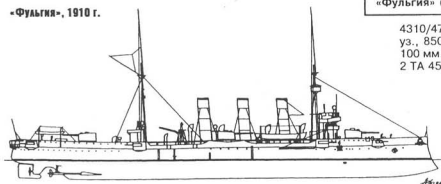
3300 т полн., 75,7х14,84х5,1 м. ПМ — 2, 6 ПК, 3100 л.с.=15,9 уз., 230/260 т уг. Броня: пояс 297 — 147 мм, башня ГК 190 — 140 мм, башни СК 115 мм, палуба 49 мм. Эк. 232 чел. 1 — 210 мм/44, 7 — 152 мм/44, 11 — 57 мм.



«Туле», 1917 г.

Броненосный крейсер «Фульгия» — 1 ед.

«Фульгия», 1910 г.



«Фульгия» (Fylgia) Бегр 10.1903/21.12.1905/21.6.1907 — искл. 1953

4310/4734 т, 115,1х14,78х6,3 м. ПМ — 2, 12 ПК, 12 000 л.с.=21,5 уз., 850 т уг. Броня: пояс 100 мм, башни 125 — 50 мм, рубка 100 мм, палуба 50 мм. Эк. 320 чел. 8 — 152 мм/50, 14 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

Наименьший из когда-либо построенных для броненосных крейсеров. Отличался необычным для своего времени размещением артиллерии в четырех двухорудийных башнях. В целом это был хорошо сбалансированный и, несомненно, удачный корабль; на испытаниях он развил скорость 22,7 узла. В 1940 — 1941 годах «Фульгия» кардинально модернизировали; на слом ее сдали только в 1957 году.

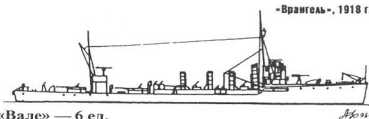
Эсминцы типа «Врангель» — 2 ед.

«Врангель» (25.9.1917), «Вахтмейстер» (19.12.1917).

415/498 т, 72х6,9х2,8 м. ПТ — 2, 4 ПК, 13 000 л.с.=34 уз., 105 т уг. Эк. 81 чел. 4 — 75 мм/53, 2 пул., 4 ТА 450 мм.

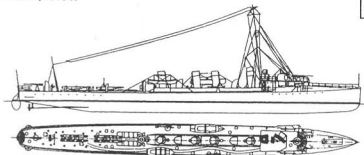
Построены на заводе «Линдхольмен» в Гётеборге; заложены в 1916-м и вступили в строй в 1918 году. Планировалось иметь 4 таких корабля, но от заказа второй пары отказались по финансовым соображениям. Исключены из состава флота в 1947 году.

«Врангель», 1918 г.



Эсминцы типа «Вале» — 6 ед.

«Вале», 1916 г.



«Вале» (21.9.1907), «Рагнар» (30.5.1908), «Сигурд» (19.9.1908), «Видар» (9.6.1909), «Хугин» (10.12.1910), «Муниин» (5.12.1911).

430/460 т, 66,1х6,3х2,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 7800 л.с.=30 уз. Эк. 54 — 63 чел. 4 — 75 мм/50, 2 пул., 4 ТА 450 мм.

Строились в Швеции разными фирмами по чертежам английского эсминца «Магне». Головной «Вале» отличался составом артиллерийского вооружения (2 — 75 мм/53 и 4 — 57 мм/55). «Хугин» и «Муниин» оснащались паровыми турбинами, они имели ширину 6,5 м и нормальное водоизмещение 446 т. На испытаниях «Муниин» развил скорость 33,16 узла при 10 330 л.с. Первоначально на всех были установлены однотрубные торпедные аппараты, но в 1916 году их заменили на двухтрубные. Исключены из списков флота в 1940-х годах.

Эсmineц «Магне» — 1 ед.

«Магне», 1912 г.

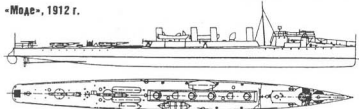


423/460 т, 65,8х6,3х2,5 м. ПМ — 2, 4 ПК, 7200 л.с.=30 уз., 80 т уг. Эк. 67 чел. 6 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

Построен в Англии фирмой «Торникрофт» в 1904 — 1905 годах. Проект разработан на основе японского эсминца «Икаэучи». Хорошо зарекомендовал себя в походах по Балтийскому морю и был выбран в качестве прототипа для серии эсминцев типа «Вале». Сдан на слом в 1944 году.

Эсmineц «Моде» — 1 ед.

«Моде», 1912 г.



410/453 т, 67,1х6,2х2,67 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 л.с.=30 уз., 86 т уг. Эк. 62 чел. 6 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

Строился в Англии фирмой «Ярроу» в 1901 — 1902 годах. Проект разработан на основе построенного для Японии эсминца «Икаэучи». В ходе испытаний на Балтике показал худшую мореходность, чем «торникрофтовский» «Магне». В 1928 году исключен из боевого состава, переоборудован в плавучую мишень и в 1936 году потоплен на учениях.

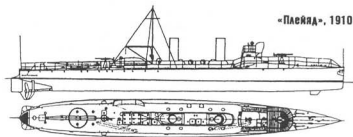
Миноносцы типа «Плейяд» — 17 ед.

«Плейяд», «Кастор», «Поллукс», «Астреа», «Спики», «Ирис», «Тетис», «Вега», «Веста», «Альтаир», «Арго», «Антарес», «Арктурус», «Персей», «Поларис», «Регулус», «Ригель».

97/106 т, 40,2х4,4х2,6 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2000 л.с.=26 уз., 17 т уг. Эк. 25 чел. 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

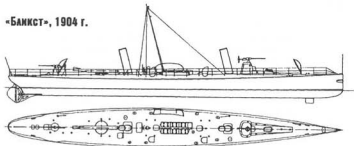
Головной «Плейяд» построен в 1905 году во Франции фирмой «Норман», остальные строились в Швеции разными фирмами в 1905 — 1910 годах. В 1920-е годы переклассифицированы в патрульные суда, «Плейяд» списан в 1930 году, остальные — в 1940-е годы.

«Плейяд», 1910 г.



Миноносцы типа «Комет» — 12 ед.

«Бликст», 1904 г.



«Комет», «Бликст», «Метеор», «Стьерна», «Оркан», «Бриз», «Винд», «Вирго», «Мира», «Орион», «Сириус», «Капелла».

92/120 т, 39,8х4,8х2,5 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1300 л.с.=23 уз., 17 т уг. Эк. 18 чел. 2 — 47 мм, 2 ТА 380 мм.

Головной «Комет» построен в Германии фирмой «Шихау» в 1896 году, остальные строились в Швеции разными фирмами в 1897 — 1904 годах. С 1921 года — патрульные суда. «Комет» списан в 1925 году, остальные — в 1937 — 1947 годах.

Миноносцы типа «Гундул» — 2 ед.

№9, №11.

«Гундул», 1904 г.



69/86 т, 38,7х4,25х2,1 м. ПМ 1, 1 ПК, 850 л.с.=19,5 уз. Эк. 18 чел. 2 — 25 мм, 2 ТА 380 мм.

Бывшие «Гундул» и «Гудур». Построены на верфи в Карлсоне в 1894 году. В 1918 году переклассифицированы в патрульные суда №21 и №22. Списаны в 1926 году.

Подводные лодки типа «Хайен» — 3 ед.

«Хайен», «Селен», «Вальроссен».

«Хайен», 1918 г.



422/600 т, 54х5,2х3,5 м. Диз — 2, 2 ЭД, 2000/700 л.с.=15,5/9 уз. Эк. 30 чел. 1 — 75 мм, 4 ТА 450 мм.

Построены на верфи «Кокумс» в Мальмё, спущены на воду в 1917 — 1918 годах. Проект разработан на базе чертежей, предоставленных немецкой фирмой «Везер». Служили до 1942 — 1943 годов.

Подводные лодки типа «Абборен» — 2 ед.

«Абборен», «Браксен».

174/310 т, 31х3,6х3,1 м. Диз — 2, 2 ЭД, 920/280 л.с.=9,5/7,4 уз. Эк. 14 чел. 2 ТА 450 мм.

Строились на верфи в Карлсоне, обе спущены на воду в мае 1916 года. Представляют собой увеличенный вариант лодки типа «Лаксен» с двумя носовыми ТА вместо одного. Списаны в 1937 году.

Подводные лодки типа «Лаксен» — 2 ед.

«Лаксен», «Гэддан».

140/170 т, 26,7х3,6х3 м. Диз — 2, 2 ЭД, 700/200 л.с.=8,8/6,6 уз. Эк. 10 чел. 1 ТА 450 мм.

Построены на верфи в Карлсоне в 1914 — 1915 годах. Усовершенствованный вариант лодки №2 завода «Мотала». Исключены из списков флота в 1931 — 1935 годах.

Подводная лодка «Дельфинен» — 1 ед.

«Дельфинен», 1914 г.



260/370 т, 42,5х4,3х3 м. Диз — 2, 2 ЭД, 1000/300 л.с.=13,6/9,4 уз. Эк. 21 чел. 2 ТА 450 мм.

Однокорпусная лодка, построена на заводе «Бергзунд» в Стокгольме в 1914 году. Исключена из списков флота в 1930 году.

Подводные лодки типа «Свэрдфискен» — 2 ед.

«Свэрдфискен», «Тумларен».

252/370 т, 45,5х4,2х3 м. Диз — 2, 2 ЭД, 1000/300 л.с.=14,2/8,5 уз. Эк. 21 чел. 1 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Построены в 1914 году на заводе «Кокумс» в Мальмё. Проект разработан на базе чертежей, полученных от итальянской фирмы «Фиат-Лауренти». Исключены из списков флота в 1936 году, сданы на слом в 1946-м.

Подводная лодка «Хвален» — 1 ед.

«Хвален», 1914 г.



186/230 т, 42,4х4,3х2,7 м. Бенз — 1, 1 ЭД, 750/150 л.с.=14,8/6,3 уз. Эк. 17 чел. 2 ТА 450 мм.

Заказана в Италии в 1907 году, спущена на воду на верфи «Фиат-Сан-Джорджо» 16.2.1909. Получила широкую известность благодаря тому, что самостоятельно, без сопровождения перешла из Специи в Стокгольм. Списана в 1919 году.

Подводные лодки завода «Мотала» — 3 ед.

№2 — 4.

№2, 1912 г.



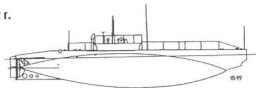
138/230 т, 26,8х3,6х3 м. Диз — 1, 1 ЭД, 420/200 л.с.=8,8/6,6 уз. Эк. 12 чел. 1 ТА 450 мм.

Построены в 1909 году на базе проекта субмарины «Хайен» (№1). Исключены из списков флота в 1929 — 1930 годах.

Подводная лодка №1 — 1 ед.

107/127 т, 21,6х3,6х3 м. Бенз — 1, 1 ЭД, 200/70 л.с.=9,5/7 уз. Эк. 11 чел. 1 ТА 450 мм.

№1, 1912 г.

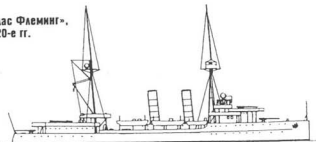


Заказана в 1902 году, спущена на воду на госверфи в Стокгольме 16.7.1904. Первоначально называлась «Хайен», но в 1909 году переименована в №1. В 1916 году реконструирована: удлинена на 1,8 м, двигатель «Аванс» заменен на дизель мощностью в 135 л.с. Субмарина списана в 1922 году, но по сей день сохраняется в качестве музейного экспоната в Карлсоне.

Минный заградитель «Клас Флеминг» — 1 ед.

1550/1800 т, 80,2х10,4х4,3 м. ПТ — 2, 8 ПК, 6500 л.с.=20 уз., 265 т бл. Броня: палуба 25 мм, рубка 75 мм. Эк. 160 чел. 4 — 120 мм/50, 4 пул. 100 мм.

«Клас Флеминг», 1920-е гг.



Оригинальный корабль, официально числившийся крейсером-заградителем. Несмотря на небольшие размеры, обладал ярко выраженными крейсерскими чертами — броневой палубой, турбинной энергетической установкой и высокой скоростью хода. Заложен в 1911 году, спущен на воду 14.12.1912, вступил в строй в 1914 году. Основной недостаток проекта — чрезмерная теснота котельных отделений под броневой палубой, затруднявшая работу машинной команды. В 1939 — 1940 годах «Клас Флеминг» кардинально перестроили: удлинили на 5 м, а паровые турбины Парсона заменили экспериментальными двигателями фирмы «Гетаверкен», по существу являвшимися первыми в мире газовыми турбинами. Сдан на слом в 1961 году.

Вспомогательные минные заградители — 5 ед.

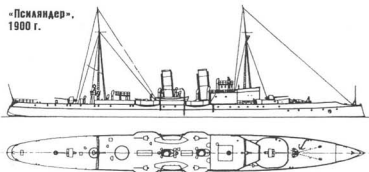
Во время Первой мировой войны в качестве минных заградителей использовались старые канонерские лодки «Элда» (1885 г., 662 т), «Скзгалд», «Рога» (1878 г., по 540 т) и «Диза» (1877 г., 492 т), а также гидрографическое судно «Свенсзунд» (1891 г., 394 т). Все они имели скорость 12—13 узлов и были вооружены двумя-четырьмя 57-мм пушками.

Торпедные канонерские лодки типа «Орнен» — 5 ед.

«Орнен», «Клас Хорн», «Якоб Багге», «Псиляндер», «Клас Уггла».

800—840 т, 67,7х8,2х3,1 м. ПМ — 2, 8 ПК, 4000 л.с.=19,5 уз. 105 т уг. Эк. 113 чел. 2—120 мм/45, 4—57 мм, 1 ТА 380 мм.

«Псиляндер», 1900 г.



Быстроходные канонерские лодки, вооруженные подводным носовым ТА. Строились разными фирмами в 1896—1900 годах и внешне несколько отличались друг от друга. Имели некоторое подобие броневой защиты — карпасную палубу толщиной 12—19 мм. «Клас Уггла» 22.6.1917 сел на камни в Ботническом заливе и 30.8.1917 затонул. Остальные находились в боевом строю до 1922—1923 годов («Псиляндер» — даже до 1936 года), затем долго использовались в качестве учебных и вспомогательных судов. Последним в 1951 году был сдан на слом «Якоб Багге».

Мониторы — 10 ед.

Из 12 мониторов, построенных в 1865—1875 годах, 10 дожили до Первой мировой войны. «Джон Эрикссон», «Тордон» и «Тирфинг» (1865—1866 гг., 1500 т) после реконструкции и перевооружения в 1902—1905 годах несли следующую артиллерию: 2—152 мм и 2—57 мм («Эрикссон»); 2—120 мм и 8—47 мм («Тордон»); 2—120 мм и 8—57 мм («Тирфинг»). «Герда», «Хильдур», «Ульф», «Бьерн», «Берсерк», «Сольве» и «Фольке» (1871—1875 гг., 450 т) были перестроены в 1896—1910 годах и вооружены одной 120-мм и двумя-тремя мелкими пушками. Все мониторы исключены из списков флота в 1919—1922 годах.

Патрульные суда и малые миноносцы — 28 ед.

В 1915 году часть миноносцев была переоборудована в патрульные суда (vedetttbat): с них сняли ТА, а названия заменили на номера. Суда №6—14 и №23—26 — бывшие миноносцы 2-го класса (1882—1903 гг., 38—57 т, 16—20 уз.); №15—18 — старые миноносцы 1-го класса типа «Хугин» и «Мунин» (1884—1887 гг., 64—66 т, 18 уз.). В 1917 году к патрульным судам причислили бывший прожекторный катер №3 (1914 г., 67 т, бенз. 100 л.с.=10 уз.); его вооружили одной 57-мм пушкой и переименовали в №19. Он дожил до наших дней в качестве пассажирского судна «Арамис». Остальные патрульные суда списали в 1919—1929 годах.

Фактически патрульными судами являлись и 10 миноносцев 2-го класса №5—12, 14 и 15 (1904—1908 гг., 60 т, 20 уз., 2—37 мм, 2 ТА 450 мм). Они служили до 1944—1955 гг.

Тральщики типа «Сокарен» — 3 ед.

«Сокарен», «Свепапен», «Спрэнгарен».

227/266 т, 27,8х6,8х3 м. ПМ — 1, 1 ПК, 465 л.с.=10 уз. Эк. 17 чел. 1—57 мм зен.

Построены в 1917—1918 годах. Использовались в качестве тральщиков, тендеров и буксиров. В составе ВМС числились до 1953—1964 годов, после чего проданы частным фирмам.

НОРВЕГИЯ

По структуре и доктрине ВМС Норвегии были аналогичны флоту Швеции. Главной их задачей считалась защита побережья; в кораблестроительных программах приоритет отдавался броненосцам береговой обороны и миноносцам. В январе 1913 года норвежское правительство заказало в Англии два новых броненосца «Нидарос» и «Бьоргвин» (4900 т, 4500 л.с.=15 уз., 2—240 мм, 4—152 мм, 6—100 мм, 2 ТА), однако с началом Первой мировой войны они были реквизированы и вошли в состав британского флота под названиями «Горгон» и «Глэтон». Также не удалось получить и строившуюся в Герма-

нии подводную лодку A-5, вошедшую в строй кайзеровского флота под индексом UA.

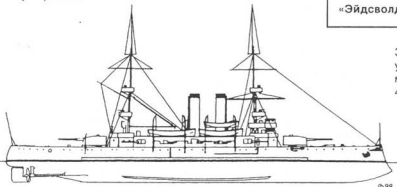
Несмотря на свою немногочисленность, норвежский флот обладал неплохой боеспособностью благодаря высокому уровню боевой подготовки и отличному техническому состоянию кораблей. Важным резервом ВМС был и торговый флот — в то время по тоннажу он занимал четвертое место в мире (после Англии, Германии и США).

В годы Первой мировой войны Норвегия соблюдела нейтралитет, хотя ее симпатии были на стороне Антанты.

Броненосцы береговой обороны типа «Норге» — 2 ед.

«Норге», 1913 г.

«Норге» (Norge) Арм 1899/31.1.1900/1900 — погиб 9.4.1940
«Эйдсволд» (Eidsvold) Арм 1899/14.6.1900/1901 — погиб 9.4.1940



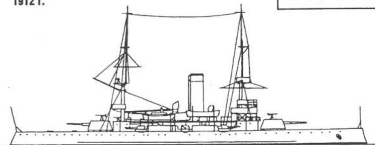
3645/4165 т, 94,57х15,4х5,4 м. ПМ — 2, 6 ПК, 4500 л.с.=16,5 уз. 440 т уг. Броня: пояс 152 мм, палуба до 50 мм, башни 152 мм, казематы 120 мм. Эк. 266 чел. 2—210 мм/44, 6—150 мм/46, 8—76 мм, 6—37 мм, 2 ТА 450 мм.

Скромные по боевым характеристикам, эти корабли к началу Первой мировой войны оставались самыми крупными и мощными в норвежском флоте. «Норге» на испытаниях развил мощность 5200 л.с. и скорость 16,9 уз. Оба корабля прослужили около 40 лет и были потоплены германскими эсминцами у Нарвика в апреле 1940 года.

Броненосцы береговой обороны типа «Харальд Хаарфагре» — 2 ед.

«Торденскьёлд»,
1912 г.

«Харальд Хаарфагре» (Harald Haarfrage) Арм 1896/4.1.1897/1898 — слом. 1947
«Торденскьёлд» (Tordenskjold) Арм 1896/18.3.1897/1898 — слом. 1948

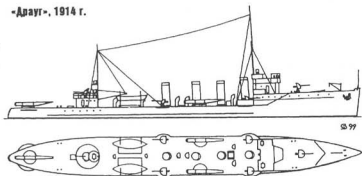


3380/3850 т, 92,66x14,8x5,4 м. ПМ — 2, 3 ПК, 4000 л.с.=16,9 уз. 500 т уг. Броня: пояс 178 — 100 мм, палуба до 50 мм, башни 203 — 127 мм, рубка 152 мм. Эк. 245 чел. 2 — 210 мм/44, 6 — 120 мм/44, 6 — 76 мм, 1 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Близки к кораблям типа «Норге», но несли гарвеевскую броню вместо крупянской. Оказались долгожителями: в 1940 году захвачены немцами и переоборудованы в зенитные плавбатарей «Тетис» и «Нимфе». Сданы на слом вскоре после окончания Второй мировой войны.

Эсминцы типа «Драуг» — 3 ед.

«Драуг», 1914 г.



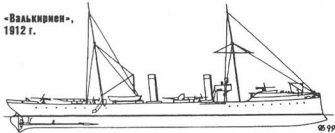
«Драуг» (18.3.1908), «Троль» (7.7.1910),
«Гарм» (27.5.1913).

578 т, 69,2x7,3x2,9 м. ПМ — 2, 4 ПК, 8000 л.с.=26,5 уз. 105 т уг. Эк. 76 чел. 2 — 76 мм, 3 ТА 450 мм.

Построены на государственной верфи в Хортене и к началу Первой мировой войны являлись единственными современными боевыми кораблями отечественной постройки. «Гарм» несколько отличался от своих предшественников: он был оснащен турбинами вместо паровых машин, имел водоизмещение 597 т и на испытаниях развил скорость 27,4 уз. «Драуг» и «Троль» сданы на слом в 1940-е годы, «Гарм» погиб 26.4.1940 во время германского вторжения в Норвегию.

Эсминец «Валькириен» — 1 ед.

«Валькириен»,
1912 г.



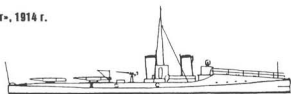
375/415 т, 57,98x7,4x2,6 м. ПМ — 2, 2 ПК, 3300 л.с.=23 уз. 88 т уг. Эк. 59 чел. 2 — 76 мм, 4 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Построен в 1896 году фирмой «Шихау» (Германия) на деньги, собранные женской патриотической организацией. Официально именовался дивизионным миноносцем, конструктивно был очень похож на строившиеся для Австро-Венгрии минные крейсера. К началу Первой мировой войны считался устаревшим и тихоходным. Списан в 1922 году.

Миноносцы типа «Тейст» — 3 ед.

«Тейст» (14.12.1906), «Скарв» (18.2.1907),
«Кьелл» (12.3.1912).

«Тейст», 1914 г.



92/108 т, 41,1x4,7x2,3 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1700 л.с.=25 уз. 15,4 т уг. Эк. 21 чел. 2 — 47 мм, 3 ТА 450 мм.

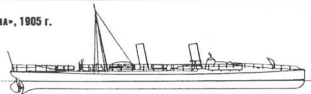
Малые миноносцы, строились на верфи в Хортене. «Кьелл» отличался от предшественников вооружением (1 — 76 мм вместо 2 — 47 мм) и водоизмещением (125 т). «Тейст» затоплен 14.4.1940, «Скарв» и «Кьелл» сданы на слом соответственно в 1940 и 1945 годах.

В 1917 году в Норвегии началось строительство трех более совершенных миноносцев типа «Снэгг» (250 т, 25 уз., 2 — 76 мм и 4 ТА), но все они вошли в строй уже после окончания Первой мировой войны.

Миноносцы типа «Хвал» — 10 ед.

«Хвал», «Дельфин», «Хай», «Тродс», «Сторм», «Бранд»,
«Лакс», «Сэл», «Скрей», «Силд».

«Хвал», 1905 г.



90/102 — 107 т, 39,9x4,5x2,1 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1100 л.с.=21 уз. 17 т уг. Эк. 23 чел. 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Первые три корабля построены в 1895 — 1896 годах в Германии (завод «Шихау»), остальные — в 1898 — 1901 годах в Норвегии (верфь в Хортене). Немецкие миноносцы и «Тродс» списаны в 1920 — 1931 года; остальные дожили до Второй мировой войны. «Сторм», «Силд», «Сэл» и «Скрей» погибли в 1940-м, «Бранд» и «Лакс» находились в строю до 1945 года.

Миноносцы типа «Блинок» — 15 ед.

1-я серия: «Блинок», «Люн», «Глинт», «Дьерв», «Дригист», «Квик», «Хвас», «Кьек», «Хаук», «Фальк» (1896 — 1902 гг.);
2-я серия: «Эри», «Равн», «Гриб», «Йо», «Лом» (1904 — 1906 гг.).

65—68/75 т, 34,9—36 х4,5х1,6 м. ПМ—1, 2 ПК, 650—750 л.с.=19—20 уз. (1-я серия) или 850 л.с.=22,5 уз. (2-я серия). 11—13 т уг. Эк. 13 чел. 2—37 мм, 2 ТА 450 мм.

«Дригист», 1904 г.



Увеличенный вариант миноносца «Варг». Строились в Норвегии на верфях в Хортене, Тронхейме и Фредрикстаде. Обладали плохой мореходностью и незначительной дальностью плавания, но служили в боевом составе флота очень долго. Все, кроме списанного в 1920 году «Глинта», дожили до Второй мировой войны. «Дьерв», «Дригист», «Равн», «Гриб» и «Йо» погибли в 1940 году, остальные списаны в 1945-м.

Миноносцы типа «Варг» — 2 ед.

«Варг», «Ракет».

45/64 т, 34х3,75х1,6 м. ПМ—1, 2 ПК, 650 л.с.=19 уз. 11 т уг. Эк. 12 чел. 1—37 мм, 2 ТА 356 мм.

Построены в Хортене в 1894 году. Для своего времени были признаны удачными и выбраны в качестве прототипа для строительства крупной серии миноносцев типа «Блинок», однако к началу Первой мировой войны устарели. Списаны в 1920 году.

Малые миноносцы и миноносцы — 10 ед.

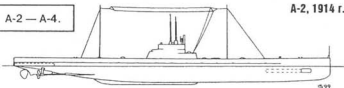
В годы Первой мировой войны в состав ВМС Норвегии все еще входили все старые миноносные суда первого поколения: «Снар», «Орм», «Отер» (1887—1888 гг., 45 т, 19 уз.), «Од», «Спрингер», «Раск», «Пил» (1882—1886 гг., 40 т, 18 уз.), «Ульвен» (1878 г., 16 т, 10 уз.) и «Рап» (1873 г., 15 т, 14 уз.).

Все они (кроме двух последних) были вооружены одной 37-мм пушкой и двумя ТА. Кроме того, имелся один более новый миноносец 3-го класса «Мюг» (1900 г., 27 т, 17,5 уз., 1—37 мм, 1 ТА 356 мм). Боевая ценность всех этих судов была ничтожной, и их исключили из списков флота сразу же после окончания Первой мировой войны.

Подводные лодки типа А-2 — 3 ед.

А-2—А-4.

А-2, 1914 г.



268/355 т, 46,5х4,8х2,7 м. Диз—2, 2 ЭД, 700/380 л.с.=14,5/9 уз. Эк. 17 чел. 3 ТА 450 мм.

Построены на верфи «Германия» в Киле в 1913—1914 годах. Всего Норвегией заказаны 4 единицы, но последняя, А-5, после начала войны была реквизирована немцами. Удачный для своего времени проект. Два ТА располагались в носу, один — в корме; общий запас торпед—5 шт. Все три лодки находились в боевом строю до 1940 года.

Подводная лодка А-1 — 1 ед.

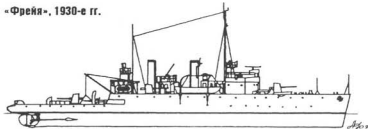
206/259 т, 39,3х3,7х3 м. Диз—2, 2 ЭД, 440/250 л.с.=11,9/8,9 уз. Эк. 14 чел. 3 ТА 450 мм.

Построена на верфи «Германия» в Киле в 1909 году; до 1913 года называлась «Коббен». Проект разработан на базе немецкой субмарины U-1. Дальность плавания в надводном положении—1450 миль (со скоростью 9 уз.), в подводном—45 миль (6,5 уз.). Служила в боевом строю до 1933 года.

Минный заградитель «Фрейя» — 1 ед.

755/870 т, 75,3х8,2х2,8 м. ПМ—2, 7000 л.с.=21,8 уз. 165 т уг. Эк. 78 чел. 4—102 мм, 2 ТА 450 мм, 180 мин.

«Фрейя», 1930-е гг.



Оригинальный корабль, построенный на верфи в Хортене в 1914—1917 годах (спущен на воду 20.6.1916). Отличался высокой скоростью хода и необычным вооружением, включавшим в себя спаренный ТА, расположенный в диаметральной плоскости. Достоверные данные о составе энергетической установки отсутствуют. «Фрейя» погибла в апреле 1940 года во время германского вторжения в Норвегию.

Минные заградители типа «Гломмен» — 2 ед.

«Гломмен», «Лауген».

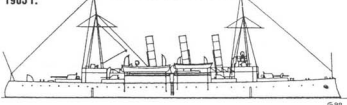
335/351 т, 42х8,5х2,1 м. 340 л.с.=9,9 уз. 21 т уг. Эк. 35 чел. 2—76 мм, 50 мин.

Построены в 1917—1918 годах на заводе «Акерс» в Осло. «Гломмен» затонул в 1944 году, «Лауген» списан в 1950-м.

Канонерская лодка «Фритюф» — 1 ед.

1360/1427 т, 68,17х9,98х4 м. ПМ—2, 6 ПК, 2800 л.с.=15 уз. 160 т уг. Броня: палуба 30 мм. Эк. 154 чел. 2—120 мм, 4—76 мм, 4—37 мм, 1 ТА 450 мм.

«Фритюф»,
1905 г.

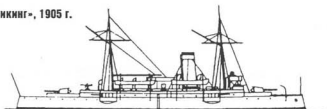


Построена в Хортене в 1894—1896 годах. Официально классифицировалась как бронепалубный крейсер, а с 1908 года—учебный корабль. Исключена из списков флота в 1928 году.

Канонерская лодка «Викинг» — 1 ед.

1123 т, 63,48х9,3х3,66 м. ПМ—2, 4 ПК, 2000 л.с.=15 уз. 140 т уг. Броня: палуба 35 мм. Эк. 125 чел. 1—150 мм, 1—120 мм, 4—76 мм, 6—47 мм, 1 ТА 356 мм.

«Викинг», 1905 г.



Построена в Хортене в 1890 — 1892 годах, модернизирована и перевооружена в 1903 году. Официально числилась бронепалубным крейсером. К началу Первой мировой войны устарела; в 1920 году исключена из боевого состава флота и переоборудована в госпитальное судно.

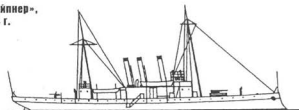
Мониторы — 2 ед.

Из четырех норвежских мониторов постройки 1866 — 1872 годов до Первой мировой войны дожили два: «Тор» (1872 г., 2035 т) и «Труданг» (1869 г., 1539 т). После модернизации и перевооружения в 1895 — 1897 годах оба имели на вооружении по два 120-мм, 65-мм и 37-мм орудия каждый; скорость кораблей не превышала 8 уз. Боевой ценности не представляли, в 1918 году проданы на слом.

Канонерская лодка «Слейпнер» — 1 ед.

571 т, 53,26x8x3,3 м. 650 л.с.=12 уз. 81 т уг. 1 — 150 мм, 2 — 76 мм, 2 — 65 мм, 2 — 37 мм.

«Слейпнер»,
1914 г.

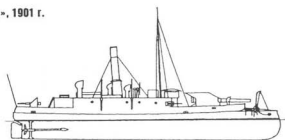


Построена в Хортене в 1877 — 1878 годах, позже неоднократно модернизировалась. К Первой мировой войне окончательно устарела, в 1919 году списана.

Канонерская лодка «Эгир» — 1 ед.

383/413 т, 33,22x2,3 м. 350 л.с.=9 уз. 25 т уг. Броня: палуба до 37 мм, 1 — 210 мм/35, 1 — 65 мм, 2 — 47 мм.

«Эгир», 1901 г.



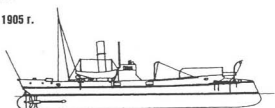
Канонерская лодка береговой обороны. Построена в Хортене, спущена на воду 1.7.1893. Сдана на слом в 1932 году.

Канонерские лодки типа «Вале» — 7 ед.

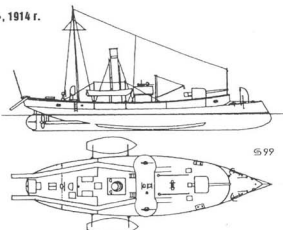
«Вале», «Уллер», «Нор», «Браге», «Видар», «Гор», «Тур».

230 — 290 т, 28 — 32x8,5x2,2 м. ПМ — 2, 200 — 420 л.с.=8 — 10,5 уз. 22 т уг. Эк. 38 — 44 чел. 1 — 120 мм, 1 — 47 мм, 2 — 37 мм, 50 — 55 мин.

«Гор», 1905 г.



«Вале», 1914 г.



Старые канонерские лодки береговой обороны, построенные в Хортене в 1874 — 1887 годах. Первоначально несли по одному 260-мм орудью. В начале 1900-х годов перевооружены скорострельной артиллерией, в 1911 — 1914 годах оснащены рельсами для приема 50 — 55 мин. Все дожили до Второй мировой войны: «Уллер» погиб 30.4.1940, остальные сданы на слом только в 1945 — 1949 годах.

Канонерские лодки типа «Оркла» — 2 ед.

«Оркла», «Раума».

270 т, 38x7,1x7 м. 360 л.с.=10 уз. 2 — 120 мм.

Построены в Норвегии в 1917 — 1918 годах, в 1923 году проданы частной компании.

ДАНИЯ

ВМС Дании организационно и по своему составу были аналогичны флотам своих скандинавских соседей. Единственное принципиальное отличие морской политики Датского королевства определялось тем, что оно располагало колониальными владениями — Гренландией, Исландией и рядом небольших островов, в том числе в Вест-Индии. Поэтому датчанам были необходимы суда с большой дальностью плавания — крейсера и мореходные канонерские лодки, практически отсутствовавшие во флотах Швеции и Норвегии.

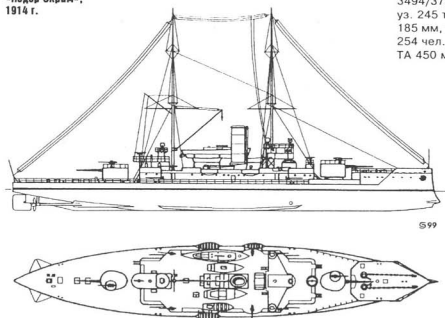
Броненосцы береговой обороны типа «Херлуф Троль» — 3 ед.

«Херлуф Троль» (Herluf Trolle)
«Ольферт Фишер» (Olfert Fischer)
«Педер Скрам» (Peder Skram)

Копн /2.9.1899/
Копн 1901/9.5.1903/1903
Копн 1905/2.5.1908/1909

— слом. 1934
— слом. 1936
— слом. 1949

«Педр Скрам»,
1914 г.

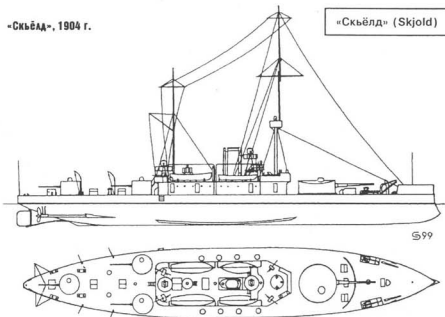


3494/3735 т, 84х15,06х4,93 м. ПМ — 2, 6 ПК, 4200 л.с.=15,5 уз. 245 т уг. Броня: пояс до 195 мм, башни 175 мм, барбеты 185 мм, казематы 140 мм, палуба 65 — 47 мм, рубка 190. Эк. 254 чел. 2 — 240 мм/40, 4 — 150 мм/43, 12 — 47 мм, 2 пул., 3 ТА 450 мм.

Самые мощные корабли датского флота. Каждый последующий корабль закладывался после испытаний предыдущего, поэтому в проект вносились многочисленные изменения. Приведены данные головного корабля; «О. Фишер» и «П. Скрам» отличались чуть большими размерениями — вместо 12 47-мм пушек несли по 6 75-мм и 2 47-мм, а 240-мм орудия имели длину ствола в 43 клб. Кроме того, у них был разный тип брони: на «П. Скраме» — крупнокалиберная, на остальных — стальная фирмы «Крезос». «Х. Троль» и «О. Фишер» списаны в 1930-е годы. «П. Скрам» дожил до Второй мировой войны и 29.8.1943 был затоплен экипажем во избежание захвата Германией. Поднят немцами и переоборудован в зенитную плавбатарею «Адлер», но в апреле 1945 года потоплен союзной авиацией. Снова поднят и окончательно разобран в 1949 году.

Броненосец береговой обороны «Скьёлд» — 1 ед.

«Скьёлд», 1904 г.



«Скьёлд» (Skjold)

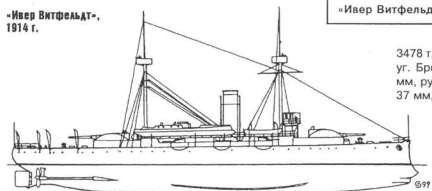
Копн 1893/8.5.1896/1899 — искл. 1929

2195 т, 69,24(нн)х11,6х4,16 м. ПМ — 2, 4 ПК, 2400 л.с.=14 уз. 109 т уг. Броня: пояс 229 — 178 мм, башни 250 мм, палуба 50 мм. Эк. 138 чел. 1 — 240 мм/40, 3 — 120 мм/40, 4 — 47 мм, 1 пул.

Низкокорытный корабль, близкий к мониторам. В годы Первой мировой войны числился броненосной плавбатареей. Исключен из списков флота 21.5.1929.

Броненосец береговой обороны «Ивер Витфельдт» — 1 ед.

«Ивер Витфельдт»,
1914 г.



«Ивер Витфельдт» (Iver Hvitfeldt)

Копн 14.4.1886 — искл. 1919

3478 т, 74(нн)х15,11х5,6 м. ПМ — 2, 8 ПК, 5100 л.с.=15,2 уз. 290 т уг. Броня: пояс 295 — 178 мм, барбеты 190 мм, палуба до 53 мм, рубка 115 мм. Эк. 277 чел. 2 — 260 мм/35, 10 — 47 мм, 6 — 37 мм, 2 ТА 380 мм.

Устаревший барбетный броненосец. В 1904 году модернизирован и перевооружен (120-мм орудия и 37-мм револьверы заменены 47-мм пушками). К началу Первой мировой войны утратил боевое значение, списан 26.2.1919.

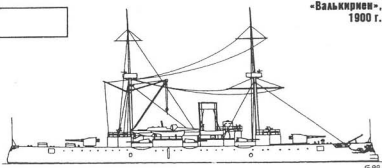
Бронепалубный крейсер «Валькириен» — 1 ед.

«Валькириен» (Valkyrien)

Копн 8.9.1888 — искл. 1923

3020 т, 81,26(пп)х13,23х5,54 м. ПМ — 2, 6 ПК, 5200 л.с.=17 уз. 488 т уг. Броня: палуба 65 мм. Эк. 282 чел. 2 — 210 мм/35, 6 — 150 мм/35, 4 — 47 мм, 8 — 37 мм, 5 ТА 381 мм.

Единственный «настоящий» крейсер датского флота. К началу Первой мировой войны устарел. В 1915 году полностью перевооружен (2 — 150 мм/50, 6 — 75 мм/55, 2 — 57 мм, 2 — 37 мм, 3 ТА 381 мм). В последние годы службы использовался в качестве учебного судна. Списан 5.10.1923.



«Валькириен», 1900 г.

Бронепалубные крейсера типа «Гейзер» — 2 ед.

«Гейзер» (Gejser)

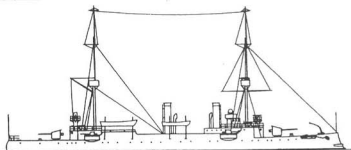
БВ 5.7.1892 — искл. 1928

«Хеймдал» (Heimdal)

Копн 30.8.1894 — искл. 1930

1282 т, 70,58х10,36х3,5 м. ПМ — 2, 8 ПК, 3000 л.с.=17 уз. 117 т уг. Броня: палуба 45 — 28 мм. Эк. 156 чел. 2 — 120 мм/40, 4 — 87 мм/40, 6 — 37 мм, 1 ТА 450 мм, 4 ТА 381 мм.

Официально числились крейсерами, фактически представляли собой мореходные канонерские лодки. Несколько отличались друг от друга: «Хеймдал» имел водоизмещение 1342 т и был однотрубным. Третий однотипный корабль — «Гекла» — в 1913 году был исключен из боевого состава, разоружен и в годы Первой мировой войны служил плавбазой подводных лодок.



«Гейзер», 1914 г.

Миноносцы типа «Спрингерен» — 10 ед.

108 т, 38,5х4,3х2,7 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2000 л.с.=24,6 уз. Эк. 24 чел. 2 — 75 мм, 2 ТА 450 мм.

«Спрингерен», 1917 г.

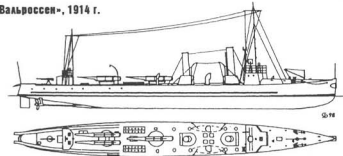


«Спрингерен», «Стёрен», «Сёлёвен», «Сёхунден», «Хавхестен», «Нарвален», «Макрелен», «Нордкаперен», «Хавкаттен», «Сазлен».

Построены на госверфи в Копенгагене в 1916 — 1919 годах. Проект разработан на базе миноносца «Ормен». Дешевизина кораблей предопределила их очень скромные боевые возможности, однако они находились в строю довольно долго. «Хавхестен», «Макрелен», «Нордкаперен» и «Сазлен» затоплены 29.8.1943 во избежание захвата немцами, остальные списаны в 1940 — 1949 годах.

Миноносцы типа «Вальроссен» — 3 ед.

«Вальроссен», 1914 г.



«Вальроссен», «Дельфинен», «Свэрдфискен».

182 т, 45,2х5,2х2,1 м. ПМ — 2, 2 ПК, 3500 л.с.=26,3 уз. Эк. 31 чел. 1 — 75 мм, 4 ТА 450 мм.

Построены на госверфи в Копенгагене в 1912 — 1913 годах. Для своего времени их проект являлся весьма консервативным. Характерная особенность кораблей — наличие одно- и двухтрубных ТА одновременно. «Дельфинен» и «Свэрдфискен» исключены из состава флота в 1932 году, «Вальроссен» — дождо Второй мировой войны и был затоплен 29.8.1943 во избежание захвата немцами.

Миноносцы типа «Тумлерен» — 3 ед.

«Тумлерен», «Виндхунден», «Спэкхуггерен».

«Тумлерен», 1914 г.



249/271 т, 56,4х5,8х1,9 м. ПТ — 1, 2 ПК, 5000 л.с.=27,5 уз. Эк. 33 чел. 2 — 75 мм, 5 ТА 450 мм.

Построены в 1911 году: головной — в Германии («Шихау»), остальные — на госверфи в Копенгагене. Первые корабли датского флота с паровыми турбинами. Проект признан удачным — на его базе немцы в годы Первой мировой войны строили в массовом количестве миноносцы типа А. «Тумлерен», «Виндхунден» и «Спэкхуггерен» исключены из состава флота в 1935 году.

Миноносцы типа «Сёридерен» — 3 ед.

«Сёридерен», «Флюевфискен», «Сёульвен».

240/295 т, 55,4х5,5х2 м. ПТ — 1, 2 ПК, 5000 л.с.=27,5 уз. Эк. 33 чел. 2 — 75 мм, 5 ТА 450 мм.

«Флюевфискен», 1914 г.



Заказаны по одному техническому заданию вместе с кораблями типа «Тумлерен». Построены в 1911 году: головной — в Англии («Ярроу»), остальные — на верфи «Бурмейстер оф Вайн» в Копенгагене. Проект также оказался удачным: по мореходности миноносцы «англичане» даже превосходили «немцев». Однако от дальнейшего строительства подобных кораблей отказались по финансовым причинам. Миноносцы типа «Сёридерен» исключены из списков флота в 1937 году.

Миноносец «Ормен» — 1 ед.

97/105 т, 38х4,3х2,6 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2100 л.с.=26,2 уз. 11 т уг. Эк. 21 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

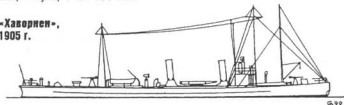
Построен в 1907 году на госверфи в Копенгагене по французскому проекту фирмы «Норман». Для своего времени уже выглядел устаревшим, однако из-за невысокой стоимости был выбран в качестве прототипа для строительства серии кораблей типа «Спрингерен». Списан в 1932 году.

Миноносцы типа «Хайен» — 3 ед.

«Хайен», «Хаворнен», «Сёбьёрнен».

142 т, 44,8х4,73х2,3 м. ПМ — 2, 2 ПК, 2200 л.с.=22,9 уз. 1 — 47 мм, 1 пул., 4 ТА 450 мм.

«Хаворнен», 1905 г.



Построены на госверфи в Копенгагене в 1896 — 1898 годах, модернизированы и переоборудованы в 1902 — 1908 годах. Исключены из состава флота в 1928 году.

Старые миноносцы — 7 ед.

Все старые миноносцы 1-го класса в 1897 — 1905 годах прошли модернизацию и дожили до Первой мировой войны, причем неоднократно меняли названия и обозначения. «Макрелен» и «Нордхаперен» (1893 г., 128 т, 4 ТА) в 1918 году переименованы в Т-6 и Т-7. «Спрингерен» (1891 г., 89 т, 2 ТА), «Сторен», «Сёлёвен», «Хавхестен» и «Нарвален» (1887 — 1888 г., 115 т, 2 ТА) в 1916 году переименованы соответственно в Т-1 — Т-5. В 1919 — 1920 годах всех их сдали на слом, но Т-6 и Т-7 успели еще раз сменить свои обозначения на Р-2 и Р-3.

Миноноски и патрульные суда — 19 ед.

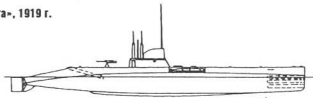
Устаревшие малые миноносцы к 1912 году лишились названий и вместо них получили номера. В 1916 году 15 из них переклассифицировали в патрульные суда и вновь переименовали — в Р-1 — Р-15. Все они имели водоизмещение от 17 до 48 т и развивали скорость 12 — 17 узлов (исключение составляли лишь Р-2 и Р-3, бывшие «Вальроссен» и «Дельфинен», построенные в 1883 — 1884 годах: их водоизмещение достигало 74 т). Маленькие 15-тонные миноноски № 6 — 9, переименованные в 1912 году в Р-2, Р-3, Р-14 и Р-15, с 1916-го стали соответственно РС, Рд, Ра и Рб. Большинство этих суденышек сдано на слом сразу по окончании Первой мировой войны; только Р-4 — Р-7 служили до 1927 — 1930 годов.

Подводные лодки типа «Рота» — 3 ед.

«Рота», «Беллона», «Флора».

301/369 т, 47,5х4,4х2,7 м. Диз — 2, 2 ЭД, 900/640 л.с.=14,5/10,5 уз. Эк. 17 чел. 5 ТА 450 мм, 1 — 57 мм зен.

«Рота», 1919 г.



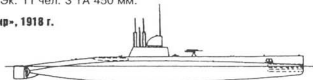
Построены на госверфи в Копенгагене в 1917 — 1920 годах, вошли в строй уже после окончания Первой мировой войны. Отличались оригинальным расположением торпедных аппаратов: три находились в носу, один — впереди рубки на палубе и один — в корме, причем последний выпускал торпеду под углом вверх. Правда, плохо работавший палубный ТА с «Роты» сняли, а на двух других лодках и не устанавливали. Все три субмарины были затоплены 29.8.1943 во избежание их захвата немцами.

Подводные лодки типа «Эгир» — 5 ед.

«Эгир», «Ран», «Тритон», «Нептун», «Галатей».

185/235 т, 40,6х3,7х2,4 м. Диз — 1, 2 ЭД, 450/340 л.с.=13,5/9,8 уз. Эк. 11 чел. 3 ТА 450 мм.

«Эгир», 1918 г.



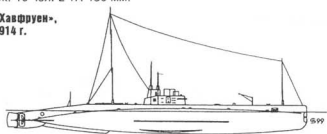
Построены на госверфи в Копенгагене в 1914 — 1916 годах. Проект разработан на базе ПЛ «Хавманден». Два ТА располагались в носу и один — в палубной надстройке позади рубки. В 1917 году на всех лодках установили по 57-мм зенитке. «Эгир» и «Нептун» списаны в 1933 году, остальные — в 1940-м.

Подводные лодки типа «Хавманден» — 6 ед.

«Хавманден», «Тритон», «Тетис», «Хавфруен», «Найден», «Нимфен».

164/204 т, 38,8х3,6х2,3 м. Диз — 1, 2 ЭД, 450/275 л.с.=13/10 уз. Эк. 10 чел. 2 ТА 450 мм.

«Хавфруен», 1914 г.



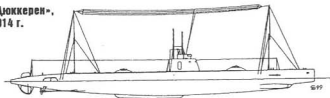
Проект разработан верфью Уйтхёда. Первые три лодки построены в 1911 — 1913 годах в Фиуме (Австро-Венгрия), остальные — в 1912 — 1914 годах по лицензии на госверфи в Копенгагене. Субмарины оказались удачными, и позже по их чертежам строились аналогичные суда для австро-венгерского флота. Дальность плавания в надводном положении равнялась 1400 миль (10 уз.), в подводном — 23 мили (8 уз.).

Накануне Первой мировой войны «Тритон» был переименован во «2 апреля» («Den Andra April») — в честь Копенгагенского сражения 1801 года. В 1917 году на всех субмаринах установили по зенитному пулемету. Все исключены из списков флота в 1928 — 1932 годах.

Подводная лодка «Дюккерен» — 1 ед.

105/132 т, 34,7х3,3х2,2 м. Бенз — 2, 2 ЭД, 500/210 л.с.=12/7,5 уз. Эк. 9 чел. 2 ТА 450 мм.

«Дюккерен»,
1914 г.

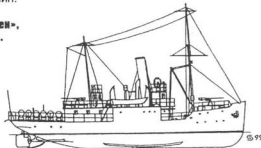


Построена по заказу Дании итальянской фирмой «Фиат-Сан-Джорджо» (Специя) в 1909 году. Первая субмарина датских ВМС; первые ее испытания оказались не слишком удачными и потребовали существенных переделок, выполненных позже на верфи в Копенгагене. Затонула 9.10.1916 в результате столкновения с норвежским пароходом «Весла». Поднята, но не восстанавливалась и была сдана на слом.

Минный заградитель «Лоссен» — 1 ед.

628 т, 45,5х8,6х2,9 м. 900 л.с.=13 уз. 20 т уг. Эк. 53 чел. 2 — 75 мм, 180 мин.

«Лоссен»,
1914 г.



Построен на госверфи в Копенгагене в 1910 — 1911 годах. Затоплен экипажем 29.8.1943, поднят немцами, вновь затоплен в Ростове в 1945 году. Позже восстановлен и вошел в состав ВМС ГДР как буксир «Висмар». Списан в 1962 году.

Минные заградители типа «Квинтус» — 2 ед.

«Квинтус», «Сикстус».

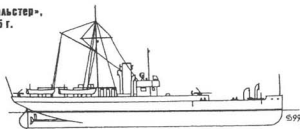
186 т, 26,9х6,2х2 м. Диз — 2, 290 л.с.=9,5 уз. Эк. 53 чел. 2 — 37 мм, 50 мин.

Построены на госверфи в Копенгагене в 1917 — 1919 годах. Затоплены экипажем 29.8.1943, подняты немцами, снова затоплены в 1945 году. Восстановлены и входили в состав ВМС ГДР как патрульные и учебные суда «Фюрстенберг» и «Пренцлау». Позже «Фюрстенберг» был передан клубу юных моряков, где под именем «Фройндшафт» плавал до 1973 года.

Канонерская лодка «Фальстер» — 1 ед.

390 т, 34,3х8,84х2,64 м. ПМ — 2, 500 л.с.=9,8 уз. Эк. 50 чел. 1 — 57 мм, 2 — 37 мм.

«Фальстер»,
1915 г.



Одна из канонерских лодок береговой обороны — единственная, дожившая до Первой мировой войны. Построена на госверфи в Копенгагене в 1873 году, реконструирована и перевооружена в 1903-м. Первоначально была вооружена одним 254-мм орудием. Списана в 1919 году.

ГОЛЛАНДИЯ

Королевство Нидерланды (Голландия) в начале XX века представляло собой достаточно развитое в экономическом отношении государство, располагавшее обширными колониями в Вост-Индии и Ост-Индии (Индонезии). Соответственно, перед голландскими ВМС ставились задачи по защите как метрополии, так и заморских владений. Это отразилось на их корабельном составе: здесь имелись и явно выраженные суда береговой обороны, и мореходные корабли крейсерского назначения.

Развернувшаяся накануне Первой мировой войны гонка морских вооружений не обошла стороной и Голландию, намеревавшуюся войти в число ведущих морских держав. Летом 1913 года в парламенте всерьез обсуждалась программа строительства 9 dreadnoughts (по 20 700 т каждый), 14 эсминцев (6 по 1200 т и 8 по 500 т), 8 миноносцев, 8 больших ПЛ и 2 минных заградителей. Предусматривалось, что 5 линкоров

постоянно будут находиться в Ост-Индии, а остальные 4 — в европейских водах, в резерве или на модернизации. К проектированию dreadnoughts привлекались германские и английские фирмы, но все варианты так и остались на бумаге: расходы на выполнение программы оказались непосильными.

Начало Первой мировой войны окончательно перечеркнуло первоначальные планы. В результате в 1915 — 1918 годах на голландских верфях были заложены лишь 3 легких крейсера типа «Ява» и 8 больших подводных лодок серии К. Но все эти корабли (за исключением крейсера «Целебес», строительство которого прекратили вскоре после закладки) вошли в строй только в 1920-е годы.

Во время Первой мировой войны Голландия соблюдала нейтралитет, хотя продолжала активно торговать с Германией. Ее торговый флот страдал от боевых действий с обеих воюющих сторон и понес солидные потери — около 230 тыс. брт тоннажа.

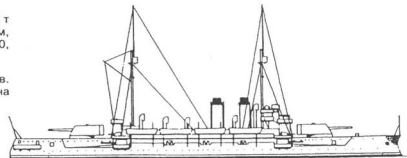
Броненосец береговой обороны «Де Зевен Провинсиен» — 1 ед.

«Де Зевен Провинсиен»
(De Zeven Provinciën) Амс 7.2.1908/15.3.1909/6.10.1910 — погиб 2.3.1942

«Де Зевен Провинсиен», 1914 г.

6530 т, 103,5х17,1х6,2 м. ПМ — 2, 8 ПК, 8000 л.с.=16 уз. 700 т уг. Броня: пояс 150 — 100 мм, башни 248 мм, палуба 50 мм, рубка 200 мм. Эк. 452 чел. 2 — 283 мм/42,5, 4 — 150 мм/40, 10 — 75 мм, 4 — 37 мм, 2 пул.

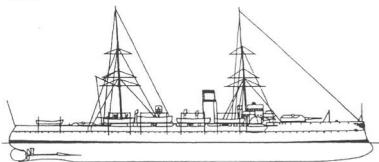
Последний и самый мощный из голландских броненосцев. В 1921 году переведен в Ост-Индию. В феврале 1933 года на его борту произошел мятеж (из-за чего «Зевен Провинсиен» одно время называли индонезийским «Потемкинским»). Позже переоборудован в учебный корабль и переименован в «Сурабайю». Затоплен после повреждений, нанесенных японской авиацией в период захвата Индонезии.



Броненосцы береговой обороны типа «Тромп» — 2 ед.

«Мартен Харпертзон Тромп» (Marten Harpertsoon Tromp)	Амс 15.6.1904 — искл. 1927
«Якоб ван Хеемскерк» (Jacob van Heemskerck)	Амс 22.9.1906 — искл. 1948

«Мартен Харпертзон Тромп»,
1904 г.



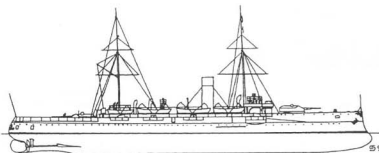
5210 т, 100,78x15,19x5,69 м. ПМ — 2, 6 ПК, 6400 л.с.=16,5 уз.
700 т уг. Броня: пояс 150 — 100 мм, барбеты и башни 200 —
125 мм. Эк. 340 чел. 2 — 240 мм/40, 4 — 150 мм/40, 8 — 75 мм,
4 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

Почти однотипны с броненосцем «Кониингин Регентес», но
150-мм пушки установлены в одноорудийных башнях. «Якоб ван
Хеемскерк» отличался от головного корабля чуть меньшими
размерами (водоизмещение 4920 т) и наличием двух дополни-
тельных 150-мм орудий, установленных на палубе в средней
части корабля. В 1939 году он был переименован в «Ймйуден»,
затем его захватили немцы и переоборудовали в зенит-
ную плавбатарей «Унди́не». В 1948 году его превратили в блок-
шив. Корпус броненосца сохранился до наших дней.

Броненосцы береговой обороны типа «Кониингин Регентес» — 3 ед.

«Кониингин Регентес» (Koningin Regentes)	Амс 24.4.1900 — искл. 1920
«Де Руйтер» (De Ruyter)	Фиен 20.2.1901 — искл. 1923
«Гертог Хендрик» (Hertog Hendrik)	Амс 7.6.1902 — искл. 1945

«Кониингин Регентес»,
1904 г.



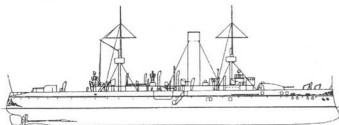
5002 т, 96,62x15,19x5,82 м. ПМ — 2, 6 ПК, 6500 л.с.=16,5 уз.
700 т уг. Броня: пояс 150 — 100 мм, барбеты и башни 250 —
125 мм, палуба 50 мм, рубка 250 мм. Эк. 340 чел. 2 — 240 мм/
40, 4 — 150 мм/40, 8 — 75 мм, 4 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

Удачные компактные броненосцы с полным броневым поя-
сом по ВЛ. В отличие от аналогичных кораблей Скандинав-
ских стран имели большие размеры, что позволило обес-
печить лучшую мореходность и дальность плавания — до 3000
миль 10-узловым ходом. «Г. Хендрик» в 1939 году переименован
в «Флеерде», затем захвачен немцами и переоборудован в зе-
нитную плавбатарей «Ариадне». В 1945-м превращен в блокшив
и сдан на слом только в 1972 году.

Броненосец береговой обороны «Кортенаер» — 1 ед.

«Кортенаер» (Kortenaar)	Схл 27.10.1894 — искл. 1920
-------------------------	-----------------------------

«Кортенаер», 1898 г.



3464 т, 86,2x14,33x5,23 м. ПМ — 2, 6 ПК, 4700 л.с.=16 уз. 289 т
уг. Броня: пояс 150 — 100 мм, барбет 240 мм, палуба 55 мм,
рубка 240 мм. Эк. 263 чел. 3 — 210 мм/35, 2 — 150 мм/35, 6 —
75 мм, 8 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

Принадлежал к серии первых полноценных броненосцев
голландского флота. Однотипные «Эвертсен» и «Пит Хейн»
исключены из списков флота в 1913 — 1914 годах. Два 210-мм
орудия размещались в носовом барбете и одно — в кормовой
палубной установке. К началу Первой мировой войны не пере-
вооружался и считался устаревшим.

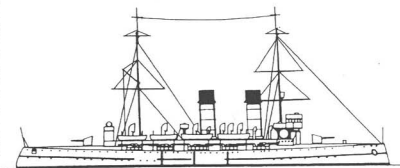
Бронепалубные крейсера типа «Холланд» — 4 ед.

«Холланд» (Holland)	Амс 1895/4.10.1896/1898 — искл. 1920
«Зееланд» (Zeeland)	Схл 1895/1897/1898 — искл. 1924
«Гельдерланд» (Gelderland)	Фиен 2.1897/28.9.1898/1900 — погиб 16.7.1944
«Ноорд Брабант» (Noord Brabant)	Схл 3.1897/17.1.1899/1899 — погиб 17.5.1940

3840 — 3970 т, 93,3 — 94,7x14,8x5,41 м.
ПМ — 2, 10 — 12 ПК, 10 000 л.с.=19,5 —
20 уз. 814 — 875 т уг. Броня: палуба
50 мм. Эк. 324 — 371 чел. 2 — 150 мм/
40, 6 — 120 мм/40, 4 — 75 мм, 4 — 37
мм, 2 ТА 450 мм.

Устаревшие крейсера; всего построено 6 единиц, но «Фрисланд» и «Утрехт» списаны в 1913 году. Несколько отличались друг от друга — в частности, числом и типом паровых котлов. В 1914 — 1915 годах перевооружены: вместо старой артиллерии на «Холланде» и «Ноорд Брабанте» установили по 10 120-мм орудий, на «Зееланде» — 2 150-мм и 8 120-мм, на «Гельдерланде» — 4 150-мм. Из торпедного вооружения по одному ТА осталось только на «Гельдерланде» и «Ноорд Брабанте». Все крейсера с 1918 года служили в качестве учебных и вспомогательных судов. Два дожили до Второй мировой войны: «Ноорд Брабант» затоплен во время германского вторжения в Голландию; «Гельдерланд» захвачен немцами и переоборудован в зенитную плавбатарейку «Ниобе». Потоплен советской авиацией в Котке (Финляндия).

«Гельдерланд», 1918 г.



Эсминцы типа «Фрет» — 8 ед.

«Фрет», «Вольф», «Булхаунд», «Якалс», «Хермелин», «Линкс», «Пантер», «Вос».

510 т, 70,4х6,6х2,8 м. ПТ — 2, 4 ПК, 8500 л.с.=30 уз. 120 т уг. + 12,5 т нефти. Эк. 83 чел. 4 — 75 мм, 4 пул., 2 ТА 450 мм.

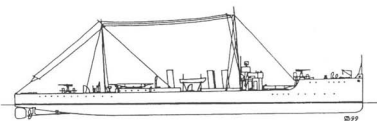
Построены на верфях «Схелде» и «Фиенорд» в 1909 — 1914 годах. Первые серийные голландские корабли с паровыми турбинами. Имели дальность плавания около 2500 миль 10-узловым ходом. В годы Первой мировой войны находились в Индонезии. Все исключены из боевого состава флота в 1922 — 1928 годах, но «Пантер» служил в качестве посыльного судна до 1934 года. Сданы на слом в Сурабае в конце 20-х — середине 30-х годов.

«Фрет», 1914 г.



Миноносцы типа Z-5 — 4 ед.

Z-5, 1917 г.



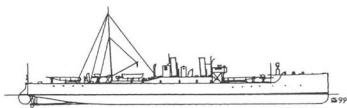
Z-5 — Z-8.

263 т, 58,5х6х1,7 м. ПМ — 2, 3 ПК, 5500 л.с.=27 уз. 80 т уг. + 7 т нефти. Эк. 46 чел. 2 — 75 мм, 2 пул., 4 ТА 450 мм.

Построены на верфях «Схелде» и «Фиенорд» в 1914 — 1917 годах. Проект разработан на основе миноносцев Z-1 — Z-4, строившихся в Германии и реквизированных в 1914 году для кайзеровского флота (вошли в строй как V-105 — V-108), но с заменой немецких турбин на паровые машины отечественного производства. Все дожили до Второй мировой войны и были исключены из боевого состава флота в 1944 — 1945 годах.

Миноносцы типа G-13 — 4 ед.

G-13, 1914 г.



G-13 — G-16.

180 т, 49,5х5,2х2,9 м. ПМ — 2, 2 ПК, 2600 л.с.=25 уз. 44 т уг. Эк. 27 чел. 2 — 75 мм, 3 ТА 450 мм.

Построены на верфях «Схелде» и «Фиенорд» в 1913 — 1914 годах. Обладали неплохой мореходностью, что достигалось за счет увеличенных размеров и наличия полубака. G-14 тяжело поврежден от взрыва котла 11.1.1919, после чего не восстанавливался и был сдан на слом. Остальные служили до 1943 — 1945 годов.

Миноносцы типа G-1 — 12 ед.

G-1, 1914 г.



G-1 — G-12.

140 т, 46,5х4,7х2,3 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2000 л.с.=25 уз. 40 т уг. Эк. 25 чел. 2 — 50 мм, 3 ТА 450 мм.

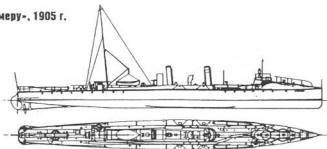
Построены на верфях «Схелде» и «Фиенорд» в 1904 — 1908 годах. Проект разработан на базе миноносца «Гидра», но увеличенное водоизмещение позволило обеспечить большую дальность плавания (1230 миль 8-узловым ходом). G-11 30.3.1918 подорвался на mine, получил тяжелые повреждения и был сдан на слом. Остальные исключены из боевого состава флота в 1919 году.

Миноносцы типа «Офир» — 6 ед.

«Офир», «Пагранго», «Ринджани», «Смеру», «Тангка», «Ваджанг».

105/140 т, 47х4,7х2,4 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2000 л.с.=25 уз. 40 т уг. Эк. 25 чел. 2 — 50 мм, 3 ТА 450 мм.

«Смеру», 1905 г.



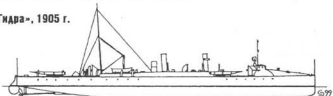
Первые три построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1899 — 1901 годах, остальные — на верфи «Схелде» в 1901 — 1903 годах. Увеличенный вариант миноносца «Гидра». Все списаны в 1919 году.

Миноносцы типа «Гидра» — 8 ед.

«Гидра», «Сцилла», «Минотаврус», «Питон», «Сфинкс», «Драак», «Крокодил», «Зеесланг».

90/103 т, 40х4,1х2,1 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1500 л.с.=24 уз. 21 т уг. Эк. 21 чел. 2 — 37 мм, 3 ТА 450 мм.

«Гидра», 1905 г.



Первые два построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1899 — 1900 годах, остальные — фирмой «Схелде» в 1902 — 1907 годах. Последние три миноносца несли по два ТА вместо трех. Все выведены из боевого состава флота в 1920 — 1921 годах, но многие служили в качестве вспомогательных судов до 1931 — 1933 годов.

Миноносцы типа К-1 — 3 ед.

К-1 — К-3.

47 т, 30х3,6х1,7 м. ПМ — 1, 1 ПК, 590 л.с.=18,5 уз. Эк. 12 чел. 1 — 37 мм, 2 ТА 356 мм.

Малые миноносцы 2-го класса. Построены верфью «Финорд» в 1904 — 1906 годах. В годы Первой мировой войны использовались как патрульные суда; ТА демонтированы. Исключены из боевого состава флота в 1921 году, но продолжали использоваться в качестве вспомогательных судов. К-2 дожил до Второй мировой войны и погиб 13.5.1940.

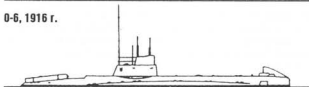
Старые миноносцы — 5 ед.

Большинство устаревших голландских миноносцев 1-го и 2-го класса было списано в 1911 — 1913 годах. До Первой мировой войны дожили «Макжан» (1890 г., 59 т), «Циклоп», «Эмпонг», «Индень» и «Церберус» (1887 — 1889 гг., 82 — 90 т). Все они были вооружены двумя ТА и одной 37-мм пушкой; скорость их не превышала 18 уз. Боевой ценности не представляли и списаны в 1918 — 1920 годах.

Подводные лодки типа О-6 — 2 ед.

О-6, О-7.

О-6, 1916 г.



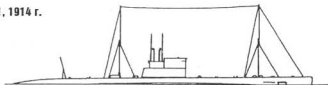
189/229 т (О-6), 176/206 т (О-7), 34,2 — 35,7х3,7 — 3,8х3 м. Диз — 1, 1 ЭД, 350/185 л.с.=12/8,5 уз. Эк. 15 чел. 3 ТА 450 мм, 1 пул.

Близкие по типу ПЛ, построенные в 1914 — 1916 годах: О-6 — фирмой «Схелде» по чертежам Холланда и О-7 — фирмой «Финорд» по чертежам Хэя-Денни. Имели дальность плавания в надводном положении 750 миль (10 уз.), в подводном — 25,5 миль (8,5 уз.). Буква «О» в обозначении происходит от «onderzeeboot» — «подводная лодка». Обе субмарины исключены из списков флота в 1936 — 1939 годах.

Подводная лодка К-1 — 1 ед.

330/386 т, 48,6х4,7х3,1 м. Диз — 2, 1 ЭД, 1800/500 л.с.=16/8,5 уз. Эк. 17 чел. 3 ТА 450 мм.

К-1, 1914 г.



Построена верфью «Схелде» в 1911 — 1914 годах по чертежам Хэя-Уайтхеда. Предназначалась для службы в Ост-Индии (буква «К» в обозначении происходит от «Koloniaal» — «колонийальная»). Имела значительную дальность плавания в надводном положении — 1500 миль (10 уз.); в подводном — 30 миль (8,5 уз.). Списана в 1928 году.

В 1915 — 1918 годах голландцы заложили еще более крупные «колонийальные» ПЛ К-II (569/649 т), К-III, К-IV (574/710 т), К-V, К-VI, К-VII (560/640 т), К-VIII и К-IX (573/712 т), в основном по проектам Холланда и Хэя-Денни. Но все они вступили в строй только в 1920 — 1923 годах.

Подводные лодки типа О-2 — 4 ед.

О-2 — О-5.

130/150 т, 31,1х3,1х2,9 м. Диз — 1, 1 ЭД, 350/200 л.с.=11/8,6 уз. Эк. 10 чел. 2 ТА 450 мм.

О-2, 1914 г.



Построены на верфи «Схелде» в 1909 — 1914 годах по чертежам Хэя-Уайтхеда. Имели дальность плавания в надводном положении 500 миль (10 уз.), в подводном — 26 миль (8,6 уз.). Исключены из списков флота в 1931 — 1935 годах.

Подводная лодка О-1 — 1 ед.

105/124 т, 20,4х4,9х2,8 м. Бенз — 1, 1 ЭД, 160/80 л.с.=9/6 уз. Эк. 10 чел. 1 ТА 250 мм.

О-1, 1914 г.



Построена в инициативном порядке фирмой «Схелде» в 1904 — 1906 годах по чертежам американского конструктора Дж.Холланда. Первоначально называлась «Луктор эт Энерго», 20.12.1906 приобретена голландскими ВМС и переименована в О-1. В 1914 году бензиновый двигатель заменен дизелем МАН мощностью 200 л.с. Списана в 1920 году.

Трофейные подводные лодки — 2 ед.

Во время Первой мировой войны в голландских территориальных водах сели на мель две субмарины воюющих держав: 6.11.1915 — немецкая UC-8 и 18.1.1916 — английская Н-6. Обе были интернированы и позже вошли в состав ВМС Нидерландов.

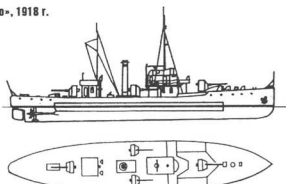
дов под обозначениями М-1 и О-8 соответственно. Первую списали в 1932 году, зато «англичанка» дожила до Второй мировой войны, в 1940-м попала в руки немцев и была затоплена ими 3.5.1945 в Киле.

Броненосные канонерские лодки типа «Бринио» — 3 ед.

«Бринио», «Фризо», «Груно».

540 т, 52,8х8,5х2,8 м. Диз — 2, 1200 л.с.=14 уз. 34 т нефти. Броня: пояс 55 мм, палуба 17 мм, рубка 50 мм. Эк. 63 чел. 4 — 105 мм/50, 2 пул.

«Фризо», 1918 г.



Оригинальные корабли, построенные на госверфи в Амстердаме в 1911 — 1915 годах. Предназначались для действий в прибрежных водах — в частности, для поддержки атак миноносцев. Дизельные двигатели позволили создать компактный корабль, однако оказались ненадежными, и в дальнейшем их заменили на новые, более мощные. Все канонерки дожили до Второй мировой войны; «Бринио» и «Фризо» погибли в мае 1940 года, «Груно» служил до 1950 года.

ИСПАНИЯ

Поражение в войне с США в 1898 году окончательно вычеркнуло Испанию из числа морских держав, и в течение следующего десятилетия Армада Эспаньола пребывала в состоянии полного заупустения. Попытка возродить флот была предпринята в 1908 году. Согласно утвержденному тогда Морскому закону, планировалось построить 3 линкора, 3 эсминца, 24 миноносца и 4 канонерские лодки. Одновременно с участием английского капитала был создан мощный судостроительный консорциум SECN (Sociedad Española de Construcción Naval), объединивший не только большинство испанских верфей, но и заводы по производству артиллерийских орудий, снарядов и брони. В 1913 году правительство утвердило новую кораблестроительную программу, предусматривавшую строительство трех новых dreadnoughts (по 21 000 т, 21 уз., 8 — 343 мм и 20 — 152 мм), двух турбинных легких крейсеров, девяти эсминцев и трех подводных лодок. Однако начало Первой мировой войны нарушило эти планы: Англия, являвшаяся монополистом в поставках механизмов и различного оборудования для испанских верфей, почти полностью прекратила поставки. В результате новые линкоры так и не были заложены, а постройки других кораблей резко замедлились.

Линкоры типа «Эспанья» — 3 ед.

«Эспанья» (España)	Фер	6.12.1909/5.2.1912/23.10.1913 — погиб 26.8.1923
«Альфонсо XIII» (Alfonso XIII)	Фер	23.2.1910/7.5.1913/16.8.1915 — погиб 30.4.1937
«Хайме I» (Jaime I)	Фер	5.2.1912/21.9.1914/20.12.1921 — погиб 17.6.1937

Канонерские лодки типа «Матарам» — 5 ед.

«Матарам», «Серданг», «Кутей», «Сибоба», «Ассахан».

810 т, 1350 — 1400 л.с.=13 уз. Эк. 55 чел. 1 — 105 мм (на «Матарам» и «Кутей» 2 — 105 мм), 1 — 37 мм.

Колониальные канонерские лодки, построенные в 1896 — 1900 годах. Однотипные «Няас» и «Эди» исключены из боевого состава флота в 1907 и 1910 годах. В годы Первой мировой войны находились в Ост-Индии, «Сибоба», «Ассахан» и «Серданг» переоборудованы в минные заградители. Списаны в 1921 — 1933 годах, но в качестве вспомогательных судов некоторые дожили до Второй мировой войны.

Минные заградители типа «Гидра» — 2 ед.

«Гидра», «Медуза».

593 т, 49,7х9х2,75 м. ПМ — 2, 2 ПК, 900 л.с.=11 уз. 72 т уг. Эк. 59 чел. 3 — 75 мм, 2 пул., 70 мин.

Построены на госверфи в Амстердаме в 1910 — 1911 годах. Предназначались для действий в прибрежных водах. «Гидра» погибла 15.5.1940, «Медуза» в качестве вспомогательного судна служила до 1950-х годов.

Вспомогательные минные заградители — 3 ед.

«Тритон» (1906 г., 477 т), «Вулканус» (1902 г., 410 т), «Геркулес» (191 г., 234 т). ПМ — 1, 400 л.с.=10 уз., 1 — 2 — 37 мм, 20 — 30 мин.

Переоборудованы из рыболовных траулеров в 1914 — 1917 годах. «Геркулес» строился в Сурабае и официально вошел в состав ВМС только в 1919 году. Первые два демобилизованы в 1920 — 1921 годах, «Геркулес» — в 1932-м.

Вспомогательные тральщики — 4 ед.

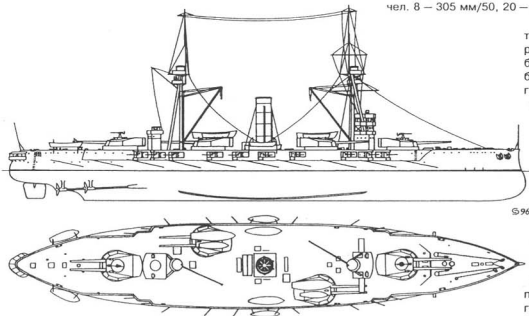
I — IV.

205 — 238 т, ПМ — 1, 1 ПК, 500 л.с.=10 уз. Эк. 16 чел. 1 пул., тралы.

Заложены как буксиры, но уже на стапелях переоборудованы в тральщики. Вступили в строй в 1917 — 1918 годах. Служили до 1940-х, после чего вновь превращены в буксиры и проданы гражданским компаниям.

В ходе войны 1914 — 1918 годов Испания сохраняла нейтралитет. Поначалу ее правительство было настроено прогермански и смотрело сквозь пальцы на то, что немецкие рейдеры неоднократно заходили в испанские воды у берегов Марокко и на Канарских островах для погрузки угля с транспортов. Однако после объявления Германией «неограниченной подводной войны» испанский торговый флот начал нести большие потери — жертвами кайзеровских субмарин стали суда общим тоннажем 260 тыс. брт. Хотя германские власти приносили извинения за «ошибки» подводников и предлагали передать Испании находившиеся в ее портах немецкие пароходы (а таких было всего 7 единиц), подобную компенсацию вряд ли можно назвать приемлемой. Поэтому в конце 1916 года испанцы запретили немецким лодкам даже кратковременные заходы в свои территориальные воды, и тем более в порты. Нарушившие запрет субмарины U-39, UB-23, UC-48, UC-52 и UC-56 в 1917 — 1918 годах были интернированы и после окончания войны переданы англичанам (кроме затопленной эскажам UC-48).

«Эспанья», 1914 г.



15 452/15 700 т, 140х24х7,8 м. ПТ — 4, 12 ПК, 15 500 л.с.=19,5 уз. 900/1900 т уг. + 20 т нефти. Броня: пояс 203 — 102 мм, башни до 203 мм, барбеты до 254 мм, палуба 38 мм, рубка 254 мм. Эк. 854 чел. 8 — 305 мм/50, 20 — 102 мм/50, 4 — 47 мм, 2 пул.

Самые компактные в мире dreadnoughtы; их размеры определялись размерами существовавших сухих доков. Хотя боевые характеристики этих кораблей были гораздо ниже, чем у линкоров других стран, в целом проект оказался неплохим, особенно по критерию «стоимость — эффективность».

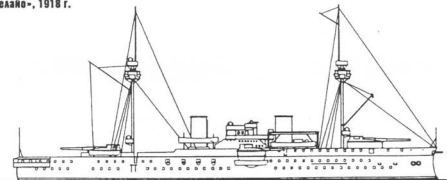
«Хайме I» прошел ходовые испытания в 1917 году, но вооружение и часть оборудования для него были получены из Англии только после окончания Первой мировой войны, что задержало его вступление в строй до конца 1921 года. «Эспанья» погибла у берегов Марокко, сев на камни во время шторма. «Альфонсо XIII», переименованный в 1931 году в «Эспанью», в годы гражданской войны находился в составе флота франкистов и погиб на mine. «Хайме I» служил под флагом республиканцев и погиб в результате пожара и взрыва погребов боезапаса.

Линкор «Пелайо» — 1 ед.

«Пелайо» (Pelayo)

ЛСен 4.1885/5.2.1887/7.1888 — слом. 1925

«Пелайо», 1918 г.



9745 т, 102,04(вл)х20,2х7,58 м. ПМ — 2, 16 ПК, 9600 л.с.=16 уз. 800 т уг. Броня: пояс 450 — 300 мм, барбеты 400 — 300 мм, палуба 70 — 50 мм, рубка 155 мм. Эк. 520 чел. 2 — 320 мм/35, 2 — 280 мм/35, 9 — 140 мм/35, 12 — 57 мм, 5 — 37 мм.

Построен по заказу Испании во Франции, дважды (в 1897 и 1910 годах) капитально модернизировался и перевооружался. К началу Первой мировой войны устарел, с 1920 года служил учебным судном.

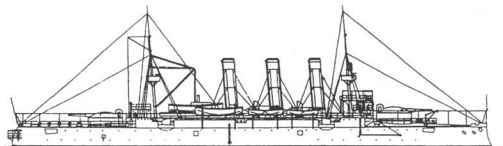
Броненосный крейсер «Карлос V» — 1 ед.

«Эмператор Карлос V» (Emperador Carlos V)

Кдс

*/13.3.1895/1896 — слом. 1933

«Эмператор Карлос V», 1900 г.



9090 т, 115,8х20,4х7,6 м. ПМ — 2, 12 ПК, 15 000 л.с.=19 уз. 1200/1800 т уг. Броня: батарея 51 мм, палуба 165 — 51 мм, барбеты до 250 мм, рубка 305 мм. Эк. 600 чел. 2 — 280 мм/35, 8 — 140 мм/35, 4 — 100 мм/35, 10 — 57 мм, 8 — 37 мм, 2 пул., 2 ТА.

Необычный крейсер с крупнокалиберной артиллерией и очень толстой броней на скосах палубы; иногда его классифицируют как бронепалубный крейсер. К началу Первой мировой войны считался устаревшим.

Броненосные крейсера типа «Принчеса де Астуриас» — 2 ед.

«Принчеса де Астуриас»
(Princesa de Asturias)
«Катауния»
(Cataluña)

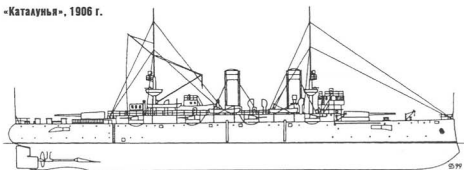
Крк 1890/17.10.1896/1902 — искл. 1929

Ктх 1890/24.9.1900/1903 — искл. 1929

6880/7400 т, 110,97х18,59х6,6 м. ПМ — 2, 6 ПК, 10 500 л.с.=18 уз. 935/1180 т уг. Броня: пояс до 300 мм, барбетты 200 мм, башни 100 мм, палуба 57 мм, рубка 200 мм. Эк. 542 чел. 2 — 240 мм/40, 8 — 140 мм/35, 8 — 57 мм, 10 — 37 мм.

Последние из шести броненосных крейсеров типа «Инфанта Мария Тереза», заказанных в 1889 году. Первые три погибли в бою у Сантьяго 3.7.1898. Строительство остальных затянулось; они вошли в строй только в 1902 — 1904 годах и сильно отличались от крейсеров первой серии составом вооружения. «Кардинал Чиснерос» погиб в 1905 году в результате навигационной аварии. Крейсера считались устаревшими уже к моменту завершения постройки и к началу Первой мировой войны утратили всякое боевое значение.

«Катауния», 1906 г.



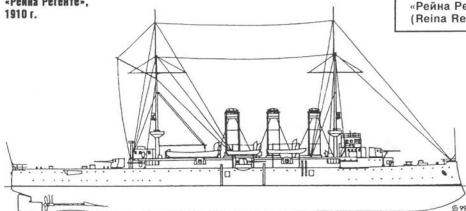
Легкие крейсера

В 1915 — 1917 годах на верфи в Ферроле были заложены три легких крейсера — «Рейна Виктория Еугения» (5500 т, 25,5 уз., 9 — 152 мм, 4 ТА), созданная на базе английского крейсера «Бирмин-

гем», а также «Мендес Нуњес» и «Блас де Лезо» (4650 т, 29 уз., 6 — 152 мм, 12 ТА), близкие по типу к английским же кораблям типа «Кэрролайн». Однако они вошли в строй только в 1923 — 1925 годах.

Бронепалубный крейсер «Рейна Регенте» — 1 ед.

«Рейна Регенте»,
1910 г.



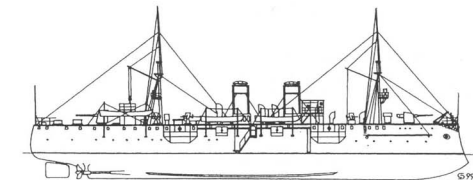
«Рейна Регенте»
(Reina Regente) Фер 1899/20.9.1906/1908 — искл. 1926

5287/5778 т, 102,71х16,12х6 м. ПМ — 2, 11 000 л.с.=19,5 уз. 1178 т уг. Броня: палуба 90 — 65 мм, щиты 75 мм, рубка 90 мм. Эк. 497 чел. 10 — 150 мм/45, 12 — 57 мм, 8 — 37 мм.

К моменту ввода в строй уже считался устаревшим. В годы Первой мировой войны служил учебным кораблем.

Бронепалубный крейсер «Рио де Ла-Плата» — 1 ед.

«Рио де Ла-Плата», 1898 г.



«Рио де Ла-Плата»
(Rio de La Plata)

Гавр 17.9.1898 — искл. 1929

1950 т, 74,98х10,82х4,35 м. ПМ — 2, 7000 л.с.=19 уз. 270 т уг. Броня: палуба до 20 мм. Эк. 210 чел. 2 — 140 мм/35, 4 — 105 мм, 6 — 57 мм, 4 — 37 мм.

Построен во Франции на средства, собранные выходцами из Испании, проживавшими в Аргентине и Уругвае. К началу Первой мировой войны устарел и переоборудован в минный заградитель. В 1920-е годы служил в качестве плавбазы для гидросамолетов в Барселоне.

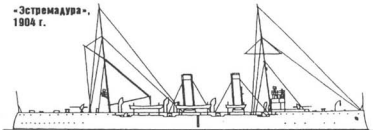
Бронепалубный крейсер «Эстремадура» — 1 ед.

«Эстремадура»
(Estremadura) Кдс 4.1899/30.4.1900/5.1902 — искл. 1930

2134 т, 88,4х10,97х4,26 м. ПМ — 2, 7000 л.с.=19 уз. 430 т уг. Броня: палуба 50 мм. Эк. 246 чел. 8 — 102 мм/50, 4 — 57 мм, 4 — 37 мм.

Малый крейсер, специально построенный для колониальной службы. Во время Первой мировой войны находился в качестве стационара в Мексике.

«Эстремадура»,
1904 г.



Эсминцы типа «Бустаманте» — 3 ед.

«Бустаманте», «Кардарсо», «Вильямил».

360/530 т, 67,4х6,7х1,7 м. ПТ — 3, 2 ПК, 6250 л.с.=28 уз. 80 т уг. Эк. 70 чел. 5 — 57 мм, 4 ТА 450 мм.

Построены в 1912 — 1914 годах на верфи в Картахене по английскому проекту (фирмы «Виккерс»). Имели трехвальную паротурбинную установку, дальность плавания 15-узловым ходом составляла 900 миль. «Кардарсо» отличался меньшим калибром ТА (380 мм). Все сданы на слом в 1930 — 1932 годах.

«Бустаманте», 1914 г.



Эсминцы типа «Фурор» — 4 ед.

«Террор», «Аудас», «Осадо», «Прозерпина».

400/450 т, 67х6,8х1,7 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 — 7500 л.с.=28 — 30 уз. 90 — 100 т уг. Эк. 67 чел. 2 — 76 мм, 2 — 57 мм, 2 пул., 2 ТА 356 мм.

Построены в Англии фирмой «Томсон» в 1896 — 1897 годах. Всего в серии было 6 единиц, но «Фурор» и «Плутон» погибли 3.7.1898 в бою у Сантьяго. «Прозерпина» отличалась силуэтом — была двухтрубной. Она прошла модернизацию в 1916 году и служила до 1931 года. Остальные сданы на слом в 1924 — 1925 годах.

«Аудас», 1910 г.



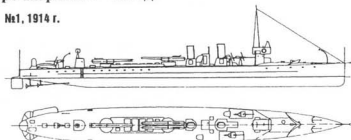
Миноносцы типа «Виккерс-Норман» — 22 ед.

№ 1 — 22.

177 т, 50х5х1,9 м. ПТ — 3, 2 ПК, 3750 л.с.=26 уз. 33 т уг. Эк. 31 чел. 3 — 47 мм, 3 ТА 450 мм.

Построены на верфи в Картахене в 1911 — 1919 годах. Проект разработан на базе французского миноносца «Циклон», но в качестве двигателей была применена трехвальная (№1 — 7) или двухвальная (№8 — 22) паротурбинная установка Парсонса. Находились в строю до 1931 — 1952 годов.

№1, 1914 г.



Миноносцы типа «Алькон» — 2 ед.

«Алькон», «Азор».

108 т, 41,5х4,25х2,13 м. ПМ — 1, 1 ПК, 1300 л.с.=14 уз. 2 — 37 мм, 2 ТА.

Построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1886 — 1887 годах. Модернизированы в 1907 году (заменены котлы) и списаны в 1925-м.

«Алькон»,
1890 г.

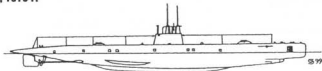


Подводные лодки типа А — 3 ед.

А-1 («Нарчисо Монтуриоль»), А-2 («Косме Гарсия»), А-3.

260/382 т, 45,6х4,2х3,1 м. Диз — 2, 2 ЭД, 600/450 л.с.=13/8,5 уз. Эк. 18 чел. 2 ТА 450 мм.

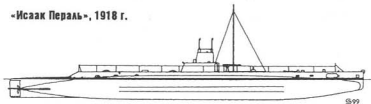
А-2, 1918 г.



Построены итальянской фирмой «Фиат-Сан-Джорджо» в Специи в 1915 — 1917 годах. Корпус был разделен на 8 водонепроницаемых отсеков. Максимальная глубина погружения — 40 м, дальность плавания надводным 8,5-узловым ходом — 1600 миль, подводным 4-узловым — 85 миль и 8-узловым — 18 миль. Все сданы на слом в 1930-х годах.

Подводная лодка «Исаак Пераль» — 1 ед.

«Исаак Пераль», 1918 г.



488/750 т, 60х5,8х3,4 м. Диз — 2, 2 ЭД, 1000/480 л.с.=15/10 уз. Эк. 24 чел. 1 — 76 мм зен., 4 ТА 450 мм.

Проект Дж. Холланда. Построена по заказу Испании в США в 1916 году, очень похожа на американскую ПЛ М-1. Имела дальность плавания подводным 4,5-узловым ходом 70 миль. Списана в 1930 году.

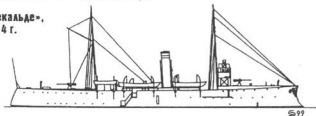
В 1916 году на верфи в Картахене началось строительство шести улучшенных лодок типа «Исаак Пераль», получивших сначала обозначения А-4 — А-9, затем — В-1 — В-6. Но все они вошли в строй только в 1922 — 1924 годах.

Канонерские лодки типа «Рекальде» — 4 ед.

«Рекальде», «Лайя», «Бонифас», «Лаурия».

780/811 т, 65,2х9,1х2,9 м. ПМ — 2, 1100 л.с.=14 уз. 148 т уг. Эк. 125 чел. 4 — 76 мм, 2 пул.

«Рекальде»,
1914 г.



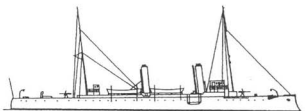
Построены на верфи в Картахене в 1909 — 1912 годах. Предназначались для колониальной службы. Списаны в 1930-х годах, «Лайя» потоплена авиацией 15.6.1938 в ходе гражданской войны.

Торпедные канонерские лодки типа «Донья Мария де Молина» — 3 ед.

«Донья Мария де Молина», «Маркес де ла Витория», «Дон Альваро де Басан».

830 т, 71,62х7,98х3 м. ПМ — 2, 3500 л.с.=19,5 уз. 120 т уг. Броня: рубка 152 мм. Эк. 89 чел. 2 — 120 мм, 4 — 47 мм, 2 пул., 3 ТА.

«Дон Альваро де Басан», 1918 г.

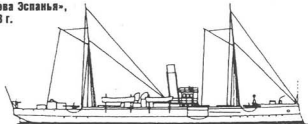


Быстроходные торпедные канонерские лодки (минные крейсеры). Построены на верфи в Ферроле в 1894 — 1898 годах. К началу Первой мировой войны устарели. Построены в 1916 — 1918 годах: заменены котлы, сняты ТА, из артиллерии сохранилось лишь 6 — 8 57-мм пушек. «Маркес де ла Витория» стал однотрубным, «Мария де Молина» получила две близко расположенные трубы и лишь «Альваро де Басан» сохранил первоначальный двухтрубный силуэт. Все списаны в 1926 году.

Торпедные канонерские лодки типа «Темерарио» — 5 ед.

«Темерарио», «Нуэва Эспанья», «Маркес де Молинс», «Мартин Алонсо Пинсон», «Винсенте Янес Пинсон».

«Нуэва Эспанья»,
1898 г.



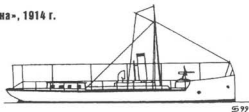
562 т, 58х6,73х3,15 м. ПМ — 2, 4 ПК, 2600 л.с.=19 уз. 106/130 т уг. Эк. 91 чел. 2 — 120 мм, 4 — 57 мм, 1 — 25 мм, 2 ТА.

Старые канонерки (1889 — 1891 гг.), в начале Первой мировой войны перевооружены на 4 — 57 мм, ТА сняты. Скорость к тому времени не превышала 13 уз. «М.А. Пинсон» и «В.Я. Пинсон» списаны в 1914 году, «Нуэва Эспанья» — в 1916-м. «Темерарио» и «Маркес де Молинс» служили соответственно до 1920 и 1922 годов.

Канонерская лодка «Картахена» — 1 ед.

27 т, 16,3х3,6х1,2 м. ПМ — 1, 1 ПК, 120 л.с.=12 уз. 1 — 40 мм авт.

«Картахена», 1914 г.

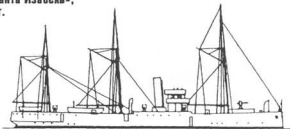


Речная канонерка, построена в 1908 году и списана в 1925-м.

Старые канонерские лодки — 5 ед.

Из старых канонерских лодок до Первой мировой войны дожили «Инфанта Изабель» (1885 г., перестроена в 1911 г., 1136 т, 1500 л.с.=12 уз., 1 — 65 мм, 10 — 57 мм), «Эрнан Кортес» и «Васко Нуньес де Бальбоа» (1895 г., 295 т, 500 л.с.=10 уз., 2 — 47 мм, 2 пул.), «Макмахон» (1887 г., 114 т, 150 л.с.=7 уз., 2 — 47 мм, 1 — 37 мм) и речная канонерка «Перла» (1887 г., 42 т, 7 уз., 1 пул.). Все они не имели боевого значения и были списаны в 1920-е годы (только «Макмахон» — в 1932-м).

«Инфанта Изабель»,
1918 г.



Вспомогательные суда

В 1915 году на верфи «Конрад де Хаарлем» в Голландии по заказу Испании было заложено двухкорпусное судно-спасатель подводных лодок «Кангуро» (2750 т, 92,6х20х6 м, 1260 л.с.=9 уз.). Этой катамаран являлся родственником русского «Волхова», имел грузоподъемность грузовых талей 650 т, но вошел в строй лишь в 1920 году.

Кроме того, в составе испанского флота числились буксир «Антео» (1903 г., 342 т, 650 л.с.=11 уз.), использовавшийся как минный заградитель (40 мин), и тральщик, а также патрульные суда «Дельфин», «Дорато» и «Гавиота» (1910 — 1911 гг., 158 т, 11 уз., 1 — 57 мм), переоборудованные из рыболовных траулеров. В качестве посыльного судна могла служить и королевская яхта «Жиральда» (1894 г., 2450 т, 20 уз., 2 — 57 мм).

В начале XX века Португалия являлась отсталой сельскохозяйственной страной, хотя и обладавшей солидными колониальными владениями в Африке и Азии. Основу ее флота составляли малые бронепалубные крейсера, по сути представлявшие собой мореходные канонерские лодки.

В октябре 1910 года в Португалии произошла революция. Король Мануэль II бежал в Англию; все корабли, носившие монархические названия, были переименованы.

В 1912 году республиканское правительство приняло амбициозную кораблестроительную программу, включавшую в себя приобретение трех dreadnoughtов (типа бразильского «Минас Жераиса»), трех легких крейсеров, подводных лодок, миноносцев и других кораблей на общую сумму в 8,8 млн. фи. ст. Выполнить ее оказалось нереально, и в следующем году

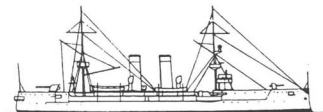
была принята более скромная программа. Она предусматривала строительство двух малых крейсеров (по 2500 т, 20 уз., 2 — 152 мм, 6 — 102 мм), шести эсминцев и трех ПЛ. Но начало Первой мировой войны помешало осуществить и эти планы.

В отличие от Испании, Португальское правительство открыто симпатизировало Антанте и в марте 1916 года объявило войну Германии. Правда, участие португальского флота в боевых действиях было символическим. Единственный морской бой с его участием произошел 14.10.1918, когда германская подлодка U-139 расстреляла из своих 150-мм пушек вооруженный траулер «Аугусто де Кастильо». Любопытно, что последний по сей день в Португалии почитается примерно так же, как «Варяг» в России.

Броненосец береговой обороны «Васко да Гама» — 1 ед.

«Васко да Гама», 1910 г.

«Васко да Гама» (Vasco da Gama) Темз 1.12.1875 — слом. 1935



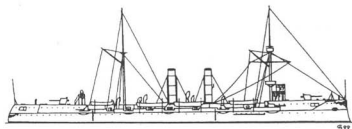
2972 т, 70,86(нн)x12,19x6,27 м. ПМ — 2, 6000 л.с.=15,5 уз. 300 т уг. Броня: пояс 254 — 102 мм, барбеты 200 мм, палуба до 76 мм. Эк. 260 чел. 2 — 203 мм/40, 1 — 150 мм/45, 1 — 76 мм, 8 — 47 мм.

Бывший казематный броненосец английской постройки, капитально перестроен и удлинен в 1901 — 1903 годах на итальянской верфи «Орландо». К началу Первой мировой войны боевого значения уже не имел.

Бронепалубный крейсер «Альмиранте Рейс» — 1 ед.

«Альмиранте Рейс», 1914 г.

«Альмиранте Рейс» (Almirante Reis) Арм 5.5.1898 — искл. 1923



4186 т, 109,98(нн)x14,4x5,33 м. ПМ — 2, 12 ПК, 12 500 л.с.=20 уз. 700/1000 т уг. Броня: палуба 110 — 37 мм, рубка 102 мм. Эк. 473 чел. 4 — 152 мм/45, 8 — 120 мм/45, 14 — 47 мм, 2 — 37 мм, 3 пул., 2 ТА 356 мм.

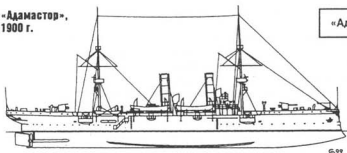
Построен в Англии, до 1910 года назывался «Дом Карлос I». На ходовых испытаниях развил скорость 22,15 уз., но в годы Первой мировой войны мог дать не более 19 уз. Тем не менее, был единственным полноценным крейсером ВМС Португалии. В 1918 году поставлен на капитальную модернизацию, которую так и не удалось завершить.

Бронепалубный крейсер «Адамастор» — 1 ед.

«Адамастор», 1900 г.

«Адамастор» (Adamastor)

Орл 12.7.1896 — искл. 1933



1757 т, 74(нн)x10,72x4,65 м. ПМ — 2, 8 ПК, 4000 л.с.=18 уз. 420 т уг. Броня: палуба 30 мм, рубка 65 мм. Эк. 237 чел. 2 — 150 мм/30, 4 — 105 мм/40, 4 — 65 мм, 2 — 37 мм, 3 ТА 356 мм.

Построен по заказу в Италии. Фактически являлся крупной канонерской лодкой с броневою палубой. Предназначался для колониальной службы. В 1916 году принимал участие в боях против германской армии на севере Мозамбика.

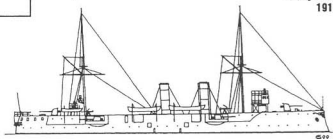
Бронепалубный крейсер «Република» — 1 ед.

«Република» (Republica)

Лисб 12.4.1899 — искл. 8.1915

1630 т, 74,98(нн)х11,78х4,45 м. ПМ — 2, 5400 л.с.=18 уз. 322 т уг. Броня: палуба до 30 мм, рубка 50 мм. Эк. 273 чел. 4 — 150 мм/45, 2 — 100 мм/45, 4 — 47 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Малый крейсер для колониальной службы. 150-мм орудия размещались в бортовых спонсонах, 100-мм — в оконечностях. До 1910 года назывался «Райна дон Амелия». Исключен из списков флота после навигационной аварии в августе 1915 года.



«Република»,
1914 г.

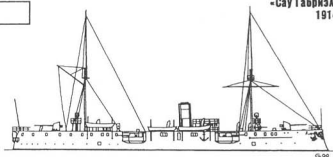
Бронепалубный крейсер «Сау Габриэль» — 1 ед.

«Сау Габриэль» (Sao Gabriel)

Гавр 7.5.1898 — искл. 1924

1771/1850 т, 73,78(нн)х10,82х4,34 м. ПМ — 2, 4 ПК, 4000 л.с.=17,5 уз. 300 т уг. Броня: палуба 19 мм, рубка 65 мм. Эк. 242 чел. 2 — 150 мм/45, 4 — 120 мм/45, 8 — 47 мм, 2 — 37 мм, 3 пул., 1 ТА 356.

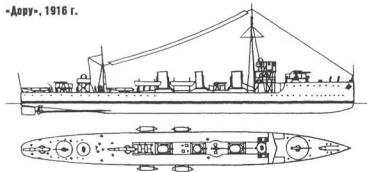
Малый крейсер для колониальной службы, фактически являлся мореходной канонерской лодкой. Построен во Франции. В 1911 году совершил кругосветное плавание. К 1918 году мог развивать скорость не более 15 уз. Однотипный «Сау Рафаэль» потерпел крушение в октябре 1911 года.



«Сау Габриэль»,
1914 г.

Эсминцы типа «Дору» — 4 ед.

«Дору», 1916 г.



«Дору», «Гуадиана», «Вога», «Тамега».

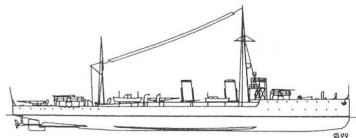
515/660 т, 73,2х7,2х2,3 м. ПТ — 2, 3 ПК, 11 000 л.с.=27 уз. 146 т уг. Эк. 80 чел. 1 — 102 мм/40, 2 — 76 мм, 4 ТА 450 мм.

Заказаны в Англии фирме «Ярроу», собиравшие из готовых секций на верфи в Лиссабоне. «Дору» и «Гуадиана» спущены на воду 22.1.1913 и 21.9.1914 соответственно, остальные два — лишь 19.4.1920 и 21.10.1922.

Главной «Дору» на испытаниях развил ход 30,3 узла; в годы Первой мировой войны занимался эскортированием французских транспортов. «Тамега» находился в боевом строю флота до 1945 года, остальные — до 1931 — 1934 годов.

Эсминец «Тежу» — 1 ед.

«Тежу», 1917 г.



526 т, 70х7х2,4 м. ПМ — 2, 7000 л.с.=27 уз. 1 — 100 мм, 1 — 76 мм, 2 — 47 мм, 2 ТА 356 мм.

Построен на госверфи в Лиссабоне как четырехтрубный низкобортный минный крейсер; спущен на воду 27.10.1901. В 1910 году потерпел крушение, но был спасен и перестроен по новому проекту. Вторично введен в строй в 1917 году. Служил в качестве эсминца до 1929 года.

Кроме того, накануне Первой мировой войны для португальского флота в Италии на верфи «Ансальдо» был заложен эсминец «Лиз» (550 т, 8000 л.с.=28 уз., 4 — 76 мм, 3 ТА 450 мм). Однако уже в ходе постройки корабль был перекуплен Великобританией и в июне 1915 года вошел в состав ее флота под названием «Арно».

Старые миноносцы — 4 ед.

№1 — 4.

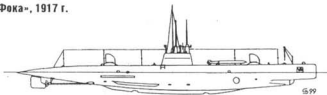
54 т, 26,6х3,3х1,4 м. ПМ — 1, 1 ПК, 400 л.с.=19 уз. (№1); 66 т, 36,58х4х1,6 м. ПМ — 1, 1 ПК, 700 л.с.=20 уз. (№2 — 4). 1 — 37 мм, 2 ТА 356 мм.

Построены в Англии фирмой «Ярроу» в 1880 (№1) и 1886 годах (№2 — 4); последние представляли собой модификацию русского миноносца «Сухум». К началу Первой мировой войны окончательно устарели, тем не менее, №2 служил до 1933 года. Остальные сданы на слом в 1918 — 1924 годах.

Подводные лодки типа «Фока» — 3 ед.

«Фока», «Гольфино», «Гидра».

«Фока», 1917 г.



260/398 т, 45х4,2х3,2 м. Диз — 2, 2 ЭД, 550/400 л.с.=14,2/8,2 уз. Эк. 21 чел. 2 ТА 450 мм.

Построены в Италии фирмой «Фиат-Сан-Джорджо» (Специя) в 1916 — 1917 годах. Однотипны с испанскими подлодками типа А («Н. Монтуриоль»). Имели дальность плавания в надводном положении 3500 миль (8,5 уз.) и в подводном — 100 миль (4 уз.). Списаны в 1934 — 1935 годах.

Подводная лодка «Эспадарте» — 1 ед.

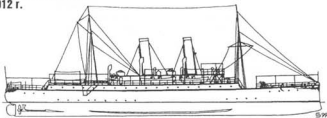
245/300 т, 45,1х4,2х3 м. Диз — 2, 2 ЭД, 550/300 л.с.=13,8/8 уз. Эк. 21 чел. 2 ТА 450 мм.

Построена в Италии фирмой «Фиат-Сан-Джорджо» в 1910 — 1913 годах (спущена на воду 5.10.1912). Стала прототипом лодок типа «Фока». Имела дальность плавания в надводном положении 1500 миль (8,5 уз.) и в подводном — 24 мили (8 уз.). Списана в 1931 году.

Посыльное судно «Цинко де Отубро» — 1 ед.

1343 т, 71,4х8,8х4,3 м. ПМ — 2, 1800 л.с.=15 уз. 230 т уг. Эк. 225 чел. 2 — 47 мм, 4 — 37 мм.

«Цинко де Отубро», 1912 г.



Бывшая королевская яхта «Амелия», построена в Англии в 1900 году. После революции 1910 года переименована и превращена в посыльное судно (авизо). В 1924 году переоборудована в гидрографическое судно, в 1937-м — продано на слом.

Канонерские лодки типа «Лурио» — 2 ед.

«Лурио», «Саве».

«Саве», 1918 г.



305 т, 42,8х7,2х1,8 м. ПМ — 2, 500 л.с.=12,5 уз. 61 т уг. Эк. 51 чел. 2 — 47 мм, 1 пул.

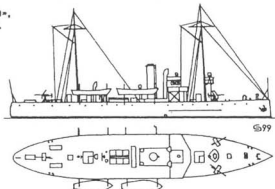
Построены на госверфи в Лиссабоне, спущены на воду в 1907 — 1908 годах. Списаны в 1931 году.

Канонерские лодки типа «Бейра» — 5 ед.

«Бейра», «Ибо», «Мандови», «Бенго», «Куанза».

397/492 т, 45х8,3х2,1 м. ПМ — 2, 700 л.с.=13 уз. 85 т уг. Эк. 67 чел. 1 — 87 мм, 1 — 57 мм, 2 — 47 мм (на «Ибо» и «Мандови» 1 — 76 мм, 2 — 65 мм, 2 — 47 мм; на «Бенго» 1 — 87 мм, 4 — 47 мм; на «Куанза» 2 — 76 мм).

«Бенго», 1918 г.

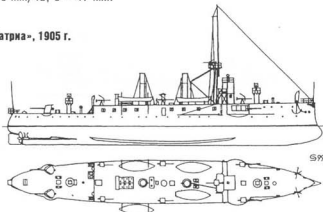


Колониальные канонерские лодки, предназначались для службы в Африке. Строились на госверфи в Лиссабоне; «Бейра» и «Ибо» спущены на воду в 1910 — 1911 годах, остальные — в 1917 году. Находились в боевом строю до 1935 — 1948 годов, затем использовались в качестве вспомогательных судов. Некоторые дожили до конца 1950-х годов.

Канонерская лодка «Патриа» — 1 ед.

626 т, 60х8,5х2,6 м. ПМ — 2, 1800 л.с.=16,7 уз. Эк. 95 чел. 4 — 100 мм/45, 6 — 47 мм.

«Патриа», 1905 г.

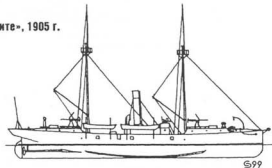


Построена на госверфи в Лиссабоне на деньги, собранные португальскими эмигрантами в Бразилии. Спущена на воду 27.6.1903. Несла службу в Африке и на Дальнем Востоке. Списана в 1931 году.

Канонерская лодка «Шаймите» — 1 ед.

341 т, 41(111)х8х2 м. ПМ — 2, 480 л.с.=11 уз. Эк. 26 чел. 2 — 47 мм, 2 пул.

«Шаймите», 1905 г.



Построена в Лиссабоне в 1898 году, модернизирована в 1913-м. Колониальная канонерка; служила в Мозамбике с 1899 по 1919 год, после чего исключена из списков флота.

Старые канонерские лодки — 7 ед.

До Первой мировой войны дожили следующие колонизационные канонерские лодки: «Дом Луиз» (1895 г., 789 т, 500 л.с.=10 уз., 4 — 105 мм, 2 — 47 мм), «Диун» (1889 г., 717 т, 700 л.с.=11,5 уз., 1 — 150 мм, 2 — 105 мм), «Лимпопо» (1890 г., 288 т, 523 л.с.=11,3 уз., 2 — 47 мм), «Зайр» (1884 г., 549 т, 500 л.с.=10 уз., 1 — 152 мм, 2 — 100 мм, 1 — 37 мм), «Замбези» (1886 г., 631 т, 460 л.с.=10 уз., 3 — 100 мм, 1 — 37 мм), «Садо» и «Рио Лима» (1875 г., 630 т, 500 л.с.=11 уз., 2 — 105 мм, 2 — 57 мм, 1 — 37 мм). Все находились в Африке и списаны в 1918 — 1921 годах, за исключением «Лимпопо», служившей до 1943 года.

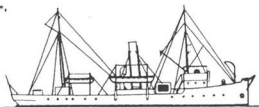
Речные канонерские лодки — 7 ед.

В годы Первой мировой войны в состав ВМС Португалии входили следующие речные канонерки специальной постройки: «Фарим», «Кашеу», «Тете», «Сена» (1902 — 1904 гг., 70 т), «Макау» (1909 г., 133 т) «Флеша» (1909 г., 44 т) и «Рио Миньо» (1904 г., 38 т). Все, за исключением «Макау», были колесными, развивали ход 7 — 10 уз. и вооружались одной-двумя 37-мм пушками. Они служили на африканских реках, лишь «Рио Миньо» (бывший «Инфанте Д. Мануэль») — на реке Миньо на севере Португалии. «Тете» погибла в феврале 1917 года на реке Замбези от взрыва парового котла; остальные исключены из списков флота между 1918 и 1945 годами. «Макау» была двухвинтовой, развивала ход 11,8 уз. и имела на вооружении две 57-мм пушки. Она служила в Китае (г. Макао), в 1943 году была захвачена японцами, а в 1946 году досталась Китаю, переименована в «Ву-Фэн». Списана в 1968 году. Для замены погибшей «Тете» в Англии была заказана одноименная колесная канонерка (100 т, 70 л.с.=8 уз., 2 — 47 мм), но она вошла в строй лишь в 1920 году.

Минный заградитель «Вулкано» — 1 ед.

151 т, 33,5х5,9х2,2 м. ПМ — 2, 1 ПК, 412 л.с.=12 уз. Эк. 24 чел.

«Вулкано»,
1918 г.



Малый сетевой и минный заградитель. Построен в Англии фирмой «Торникрофт» в 1910 году. Служил до 1940-х годов.

Вспомогательные суда

В годы Первой мировой войны в состав португальского флота вошло значительное количество мобилизованных судов. Наиболее примечательными из них были вспомогательный крейсер «Педро Нунеш» (бывший пассажирский пароход «Маланж», 1889 г., 5486 т, 3600 л.с.=16 уз., 2 — 120 мм, 2 — 76 мм, 2 — 47 мм), минный заградитель «Садо» (2518 т, 500 л.с.=11 уз., 1 пул., мин.), патрульные суда «Азор» (1874 г., 330 т, 360 л.с.=9 уз., 1 — 47 мм) и «Дили» (495 т, 500 л.с.=11 уз., служил в качестве стационара на о.Тимор). Из вооруженных траулеров наибольшую известность получил «Аугусто де Кастильо» (бывший «Элите», 1909 г., 487 брт, 1 — 65 мм, 1 — 47 мм), потопленный 14.10.1918 между Мадейрой и Азорскими островами артиллерией германской ПЛ U-139. Он стал единственным португальским кораблем, погибшим в морском бою в XX веке.

ГРЕЦИЯ

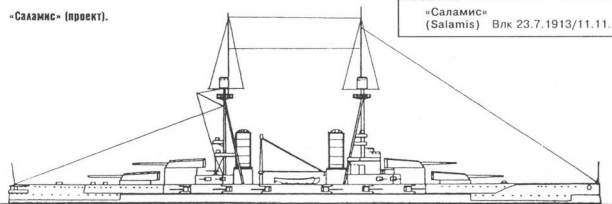
Балканские войны 1912 — 1913 годов принесли Греческому королевству огромную выгоду. За счет присоединения бывших турецких и болгарских территорий площадь и население страны увеличились почти вдвое (с 65 тыс. кв. км и 2,6 млн. чел. в 1907 году до 120 тыс. кв. км и 5 млн. чел. в 1913 году). Экономический подъем позволил греческому правительству приступить к созданию мощного флота — тем более, что за усиление своих ВМС взялся и главный противник Греции — Турция. В 1914 году греки приобрели в США два броненосца и один легкий крейсер; одновременно во Франции был заказан 23 500-тонный дредноут «Василеос Константинос» (типа «Брентань»), а в Англии — два 5200-тонных крейсера — «Кацонис» и «Кондуриотис». Правда, начало Первой мировой войны не позволило получить строившиеся корабли. Постройка «Василеоса Константиноса», заложенного 12.6.1914, прекратилась уже в августе. «Кацонис» и «Кондуриотис» вошли в состав Гранд Флита как «Честер» и «Биркенхед». Два заказанные еще в 1912 году подводные лодки были реквизированы Францией и введены в состав ее флота как «Амазон» и «Антигон». Наконец,

грекам так и не удалось получить свой головной дредноут «Саламис», строящийся в Германии.

В начале Первой мировой войны Греция соблюдала нейтралитет, хотя ее правитель — король Константин I — симпатизировал Германии. С целью не допустить вступления Греции в войну на стороне Тройственного союза Англия и Франция в октябре — ноябре 1915 года высадили в Салониках 150-тысячный экспедиционный корпус, открыв тем самым новый Салоникский фронт. Противостояние прогермански настроенного правительства и Антанты достигло кульминации год спустя. 19.10.1916 греческий флот был блокирован французами и фактически перешел под их полный контроль. Наиболее мощные корабли («Лемнос», «Килкис», «Г. Аверов») были разоружены. Под нажимом англо-французских союзников Константин I вынужден был отречься от престола в пользу сына Александра. Новый монарх резко изменил внешнюю политику своей страны. 29.6.1917 Греция вступила в войну на стороне Антанты. Правда, участие ее флота в боевых действиях оказалось весьма ограниченным.

Линкор «Саламис» — 0 + 1 ед.

«Саламис» (проект).



«Саламис»
(Salamis)
Взл 23.7.1913/11.11.1914/ — слом. 1932

19 500/21 500 т,
173,7х24,7х7,6 м.
ПТ — 3, 18 ПК,
40 000 л.с.=23 уз.
Броня: пояс 250 —
100 мм, башни и
барбеты до 250 мм,
палуба 75 — 40 мм,
рубка 30 мм. 8 —
356 мм/45. 12 —
152 мм/50. 12 — 75
мм, 5 ТА 500 мм.

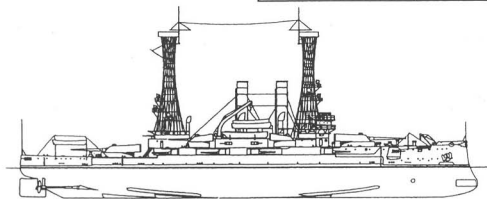
Заказан в Германии в июле 1912 года как 13 500-тонный корабль с шестью 356-мм орудиями, но позже проект капитально переработан. Артиллерия и броня должны были поставляться из США. В ходе Первой мировой войны строитель-

ство линкора прекратилось; изготовленные 356-мм орудия установили на английских мониторах типа «Эберкромби». После окончания войны неоднократно поднимался вопрос о достройке «Саламиса», но в конце концов он был сдан на слом.

Линкоры типа «Килкис» — 2 ед.

«Килкис», 1914 г.

«Килкис» (Kilkis)	Крм 12.5.1904/9.12.1905/1.4.1908 — погиб 23.4.1941
«Лемнос» (Lemnos)	Крм 12.5.1904/30.9.1905/1.2.1908 — погиб 23.4.1941



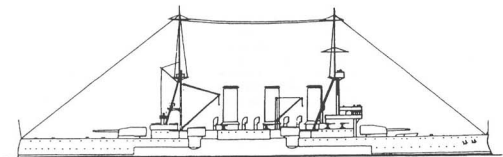
13 000/14 465 т, 116,43x23,47x7,52 м. ПМ — 2, 8 ПК, 10 000 л.с. = 17 уз. 600/1800 т.уг. Броня: пояс 229 — 102 мм, башни ГК 305 — 203 мм, барбетты 254 — 152 мм, башни СК 178 — 95 мм, рубка 229 мм. Эк. 744 чел. 4 — 305 мм/45, 8 — 203 мм/45, 8 — 178 мм/45, 12 — 76 мм/50, 6 — 47 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 533 мм.

Бывшие американские «Айдахо» (BB-24) и «Миссисипи» (BB-23). Куплены Грецией 30.6.1914 и переименованы соответственно в «Килкис» и «Лемнос». Дожили до Второй мировой войны и потоплены германской авиацией в Саламисе.

Броненосный крейсер «Г. Аверов» — 1 ед.

«Георгиос Аверов» (Georgios Averof) Орл 90/7/12.3.1910/5.1911 — искл. 1946

«Георгиос Аверов», 1918 г.



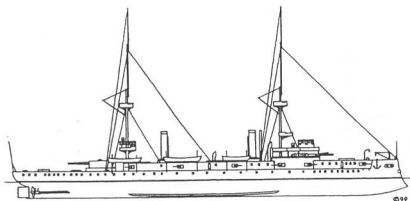
9958/10 200 т, 140,8x21x7,5 м. ПМ — 2, 22 ПК, 19 000 л.с. = 22,5 уз. 660/1500 т.уг. Броня: пояс 203 — 83 мм, башни 203 мм, палуба 50 мм, рубка 178 мм. Эк. 670 чел. 4 — 234 мм/45, 8 — 190 мм/45, 16 — 76 мм, 2 — 47 мм, 3 ТА 450 мм.

Третий корабль типа «Амальфи», строился для итальянского флота, но в октябре 1909 года куплен греческим миллионером Г. Аверовым. От итальянских сестершипов отличался артиллерией ГК (234-мм орудия Армстронга вместо 254-мм). Во время Балканских войн был флагманским кораблем греческого флота, участвовал в боях с турецким флотом у Дарданелла 16.12.1912 и 18.1.1913. Находился в боевом строю до 1946 года. Сохраняется по сей день в качестве музея, установлен в пригороде Афин.

Броненосцы береговой обороны типа «Гидра» — 3 ед.

«Спетсай», 1914 г.

«Гидра» (Hydra)	Гр 15.5.1889 — искл. 1919
«Спетсай» (Spetsai)	Гр 26.10.1889 — искл. 1919
«Псара» (Psara)	СНз 20.2.1890 — искл. 1919



4885 т, 102x15,8x5,5 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6700 л.с. = 17 уз. 400/600 т.уг. Броня: пояс 300 — 100 мм, барбетты и батарея до 300 мм, палуба 58 мм, рубка 300 мм. Эк. 440 чел. 2 — 270 мм/34, 1 — 270 мм/28, 5 — 150 мм/45, 8 — 57 мм, 4 — 47 мм, 6 — 37 мм, 3 ТА 356 мм.

Оригинальные корабли с необычным размещением артиллерии ГК (два орудия в носовом каземате и одно — в кормовом барбете) и высокой скоростью хода. В 1897 — 1900 и 1908 — 1910 годах модернизированы и частично перевооружены. Активно участвовали в Балканских войнах, но к началу Первой мировой войны устарели. Списаны в 1919 году, но продолжали служить в качестве стационарных учебных судов и блокшивов. Все сданы на слом в 1929 году.

Легкий крейсер «Элле» — 1 ед.

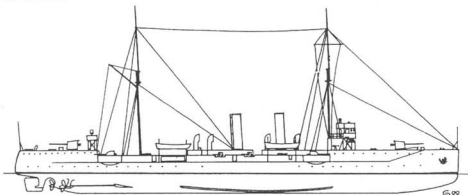
«Элле» (Helle)

НЙ 1910/4.5.1912/11.1913 — погиб 15.8.1940

2600 т, 98,1x11,9x4,3 м. ПТ — 3, 3 ПК, 6000 л.с.=18 уз. 400/600 т уг. + 100 т нефти. Броня: палуба 50 — 25 мм. Эк. 232 чел. 2 — 152 мм/50, 4 — 102 мм/50, 2 — 76 мм, 6 — 47 мм, 2 — 37 мм, 2 ТА 450 мм.

Заложен в США по заказу Китая как «Фэй-Хун», но так и не выкуплен у фирмы-строителя. В 1914 году приобретен Грецией. На ходовых испытаниях развил ход 21 уз. при мощности 8640 л.с. В 1916 — 1917 годах плавал под французским флагом. В 1926 — 1928 годах переоборудован в крейсер-заградитель. Потоплен 15.8.1940 итальянской ПЛ «Дельфино».

«Элле», 1914 г.



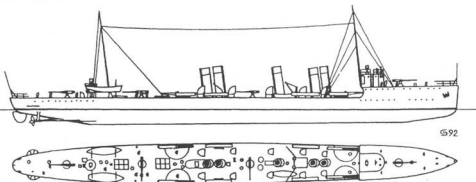
Эсминцы типа «Аэтос» — 4 ед.

«Аэтос», «Иеракс», «Пантер», «Леон».

980/1175 т, 89,3x8,4x2,6 м. ПТ — 2, 5 ПК, 22 000 л.с.=32 уз. 230 т уг. + 90 т нефти. Эк. 90 чел. 4 — 102 мм, 4 ТА 533 мм.

Строились в Англии. Заказаны в 1909 году Аргентиной как «Сан-Луис», «Санта-Фе», «Сантьяго» и «Тукуман», в 1911-м спущены на воду. В октябре 1912 года куплены Грецией. В 1917 — 1918 годах все, кроме «Пантера», служили под французским флагом. В 1924 — 1925 годах капитально модернизированы. «Леон» потоплен германской авиацией 15.5.1941 в бухте Суда (о.Крит). Остальные сданы на слом в 1946 году.

«Аэтос», 1914 г.



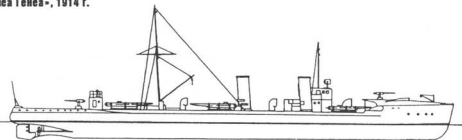
Эсминцы типа V-1 — 2 ед.

«Керавнос», «Неа Генеа».

562/697 т, 71,1x7,6x3,11 м. ПТ — 2, 4 ПК, 17 000 л.с.= 32 уз. 137 т уг. + 78 т нефти. Эк. 74 чел. 4 — 88 мм/45, 2 ТА 450 мм.

Бывшие германские эсминцы V-5 и V-6, построены на верфи «Вулкан» в Штеттине. Куплены Грецией в июле 1912 года еще до их официального ввода в строй. В 1917 — 1918 годах плавали под французским флагом; к концу Первой мировой войны могли развивать ход не более 26 уз. Списаны в 1919 году и сданы на слом в 1921-м.

«Неа Генеа», 1914 г.



Эсминцы типа «Ники» — 4 ед.

«Ники», «Докса», «Аспис», «Велос».

350 т, 67x6,6x2,7 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6800 л.с.= 30 уз. 90 т уг. Эк. 58 чел. 2 — 76 мм, 4 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

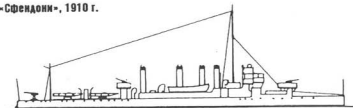
«Аспис», 1910 г.



Построены по заказу Греции в Германии на верфи «Вулкан» в Штеттине в 1905 — 1907 годах. В декабре 1916 года захвачены французами; до конца войны плавали под французским флагом. «Докса» потоплен у берегов Сицилии

Эсминцы типа «Тьелла» — 4 ед.

«Сфендони», 1910 г.



«Тьелла», «Нафкратуса», «Лонхи», «Сфендони».

352/380 т, 67,1х6,2х1,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 л.с. = 30 уз. 88 т уг. эк. 70 чел. 2 — 76 мм, 2 — 57 мм, 2 ТА 450 мм.

Построены по заказу Греции в Англии фирмой «Ярроу» в 1905 — 1907 годах. На испытаниях развили скорость 31,8 — 32,4 уз. В 1917 — 1918 годах служили под французским флагом. «Нафкратуса» погибла на камнях у о. Милос в марте 1921 года, «Лонхи» списан в 1926 году. «Тьелла» и «Сфендони» реконструированы в 1926 — 1928 годах и сданы на слом в 1945 году.

Миноносцы типа «Ангил» — 6 ед.

«Ангил», «Алкиони», «Аретуза», «Дорис», «Дафни», «Тетис».

120 т, 45х5х1,2 м. ПМ — 1, 2 ПК, 2400 л.с. = 24 уз. 25 т уг. 2 — 57 мм, 3 ТА 450 мм.

Построены по заказу Греции в Германии на верфи «Вулкан» в Штеттине в 1912 — 1913 годах. С декабря 1916 года до конца Первой мировой войны служили под французским флагом. «Дафни» и «Тетис» списаны в 1926 году, остальные погибли в 1941-м.

Миноносцы типа «Анталья» — 2 ед.

«Никополис», «Татии».

165 т, 50,5х5,7х1,4 м. ПМ — 2, 2 ПК, 2400 л.с. = 24 уз. 60 т уг. Эк. 20 чел. 2 — 37 мм, 1 ТА 450 мм.

Бывшие турецкие «Анталья» и «Токат». Построены в Италии в 1906 году; 29.11.1911 потоплены итальянцами в Превезе. Подняты и восстановлены греками в 1912 — 1913 годах. «Татии» («Токат») служил до 1916 года, «Никополис» («Анталья») — до 1921-го.

Миноносцы типа NF-11 — 4 ед.

NF-12, NF-14 — NF-16.

85 т, 39х4,66х1,65 м. ПМ — 1, 1000 л.с. = 18 уз. Эк. 20 чел. 1 — 37 мм, 3 ТА 356 мм.

Построены в Германии на верфи «Вулкан» в 1884 — 1885 годах, модернизированы в 1905-м. Две однотипных судна погибли до начала Первой мировой войны: NF-11 13.4.1913 в результате навигационной аварии, NF-12 28.3.1900 из-за взрыва котла (позже это же обозначение получил бывший NF-13). Остальные списаны в 1919 году.

Подводные лодки типа «Дельфин» — 2 ед.

«Дельфин», «Ксифиас».

310/460 т, 50х4,7х2,7 м. Диз — 2, 2 ЭД, 720/460 л.с. = 13/8,5 уз. Эк. 24 чел. 5 ТА 450 мм.

«Дельфин», 1914 г.



Построены по заказу Греции во Франции фирмой «Шнейдер» в 1910 — 1912 годах. Имели по одному носовому ТА и по четыре наружных системы Джевецкого. Во время Первой Балканской войны 9.12.1912 ПЛ «Дельфин» выпустила торпеду в турецкий крейсер «Меджидие». Хотя торпеда, не дойдя до цели, затонула, этот эпизод вошел в историю как первая в мире боевая торпедная атака подводной лодки. В 1917 — 1918 годах обе субмарины служили под французским флагом, а в 1921 году были проданы на слом.

Старые канонерские лодки — 12 ед.

Греция прекратила строить канонерские лодки еще в 1880-х годах, однако часть этих устаревших судов дожила до Первой мировой войны. Наиболее крупными из них были канонерки английской постройки 1881 — 1884 годов: «Ахеласос», «Эуротас», «Плинейос», «Алфейос» (по 420 т, 400 л.с. = 10 уз.), «Амбракия» и «Актеон» (по 440 т, 380 л.с. = 10 уз.). Все они вооружались только малокалиберными пушками. Некоторое боевое значение имели лишь последние две канонерки, прошедшие модернизацию в 1910 году: в 1917 — 1918 годах они плавали под французским флагом. Кроме того, в строю нахо-

дились малые канонерки: «Кисса», «Аидон», «Кихли» (1884 г., по 86 т), «Альфа», «Гамма» и «Дельта» (1880 г., по 52 т); в годы Первой мировой войны их использовали в качестве вспомогательных судов. Канонерка «Бета» (типа «Альфа») в 1912 году была продана частной компании и позже стала единственным военным кораблем Сербии. «Гамма» затонула в 1918 году, «Альфа» и «Дельта» списаны в 1915-м, остальные — вскоре после окончания Первой мировой войны, но многие продолжали служить тендерами, гидрографическими и гражданскими судами.

Минные заградители — 6 ед.

В годы Первой мировой войны в состав греческих ВМС входили 6 минных заградителей, переоборудованных из торговых судов: «Коргиалениос» (1916 г., 380 т, 550 л.с. = 13,5 уз.; 1 — 57 мм, 50 мин), «Тенедос» (1906 г., 450 т, 560 л.с. = 13 уз., 40 мин), «Ангалея», «Монемвасия», «Нефплита» (1881 г., по 300 т) и

«Канарис» (1878 г., 870 т). «Коргиалениос» куплен в 1916 году в Голландии, «Тенедос» захвачен у Турции 14.10.1912; оба корабля дожили до Второй мировой войны и потоплены 23.4.1941 германской авиацией. Остальные заградители списаны в 1924 — 1933 годах.

Тральщики — 4 ед.

В 1918 году для греческих ВМС были куплены 4 английских тральщика, переоборудованные в тральщики и получившие обо-

значения Y-1 — Y-4 (140 т, 10 уз., 1 — 75 мм). Их исключили из боевого состава флота в 1922 — 1925 годах.

РУМУНИЯ

В начале XX века королевство Румынии было отсталой сельскохозяйственной страной, причем 80% этнических румын в то время проживали за ее пределами. По экономическим причинам принятой в 1899 году кораблестроительную программу (6 броненосцев береговой обороны, 4 больших и 12 малых миноносцев, 8 речных мониторов и 12 речных миноносцев) выполнить не удалось (построено только 4 монитора и 8 речных миноносцев). В 1912 году правительство Румынии утвердило новую программу, предусматривавшую строительство 6 легких крейсеров по 3500 т, 12 эсминцев по 1500 т и одной ПЛ. Однако до начала Первой мировой войны реально успели заказать в Италии только 4 эсминца. Из них достроили всего два, вошедшие в строй итальянского флота как «Спарьеро» и «Ниббио». Переданные Румынии 1.7.1920, они были переименованы в «Марашти» и «Марашешти». Уже в ходе войны румыны заказали во Фран-

ции 3 подводные лодки типа «О'Бирн», но получить их так и не удалось.

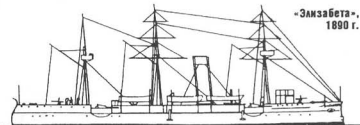
В Первой Балканской войне Румыния оставалась нейтральной, во Второй она выступила против Болгарии, что позволило ей расширить свою территорию за счет присоединения Силистрии. С началом Первой мировой войны Румыния поддерживала Антанту, но официально объявила войну Австро-Венгрии и Болгарии только 27.8.1916 и вскоре потерпела сокрушительное поражение на суше.

Наиболее боеспособным соединением румынского флота была Дунайская флотилия, принимавшая активное участие в боях. Корабли, базировавшиеся в черноморских портах, боевого значения не имели. Пользу принесли лишь бывшие пассажирские пароходы, переданные России и превращенные во вспомогательные крейсера («Романия», «Дакия», «Император Траян», «Реджеле Карол I»).

Бронепалубный крейсер «Елизабета» — 1 ед.

1320 т, 73х10,21х3,66 м. ПМ-2, 4700 л.с.=17 уз., 80/300 т уг. Броня: палуба 87 — 50 мм. Эк. 190 чел. 4 — 120 мм, 4 — 76 мм, 2 — 37 мм, 4 ТА 356 мм.

Старый крейсер (фактически — мореходная канонерская лодка), построен в 1888 году в Англии фирмой «Армстронг». Первоначально нес 164-мм орудия. В 1916 году разоружен, в 1919-м исключен из списков флота.

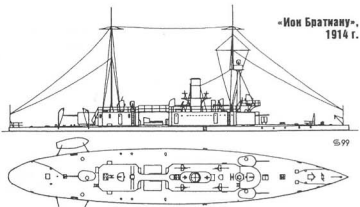


Мониторы типа «Ион Братяну» — 4 ед.

«Ион Братяну», «Лазар Катаргиу», «Михаил Когальничену», «Александру Лаховари».

680 т, 63,5х10,3х1,6 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1800 л.с.=13 уз. 60 т уг. Броня: борт и башни 75 мм, палуба 75 мм, рубка 50 мм. Эк. 110 чел. 3 — 120 мм/35, 2 — 120 мм/10, 4 — 47 мм, 2 пул.

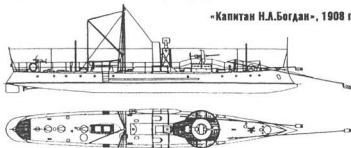
Построены по заказу Румынии в Австро-Венгрии (верфь СТТ) в 1907 — 1908 годах; собраны из секций в Галаце на Дунае. Активно участвовали в боях в 1916 — 1917 годах. Дожили до Второй мировой войны: «Л.Катаргиу» и «М.Когальничену» 24.8.1944 потоплены советской авиацией; «И.Братяну» и «А.Лаховари» в августе 1944 года захвачены Красной Армией и переименованы в «Азов» и «Мариуполь».



Речные миноносцы типа «Капитан Н.Л.Богдан» — 8 ед.

45/51 т, 30,4х3,96х0,8 м. ПМ — 2, 2 ПК, 550 л.с.=18 уз. 7,6 т нефти. Эк. 18 чел. 1 — 47 мм, 1 пул., 2 шест. мины.

«Капитан Н.Л.Богдан», 1908 г.



«Капитан Николае Лазар Богдан», «Майор Эне Константин», «Капитан Романо Михаил», «Майор Джураску Димитре», «Майор Сенту Георге», «Майор Григоре Иоан», «Локотенант Калинеску Димитре», «Капитан Вальтер Марачинену».

Построены по заказу Румынии в Англии на заводе «Темз Айрон Уоркс» в 1906 — 1907 годах. Служили в составе Дунайской флотилии. «Капитан В.Марачинену» в 1916 году погиб от подрыва на mine. Остальные дожили до Второй мировой войны; в 1944 — 1945 годах три из них даже входили в состав советского ВМФ.

Миноносцы типа «Налука» — 3 ед.

«Налука», «Сборул», «Смеул».

56 т, 36,8х3,45х0,9 м. ПМ — 1, 1 ПК, 540 л.с.=16 уз. 7 т уг. Эк. 20 чел. 1 — 37 мм, 2 ТА 356 мм.

Построены в 1888 году во Франции, первые два модернизированы в 1907 году. В 1916 — 1917 годах действовали на Дунае, «Смеул» погиб 16.4.1917 в результате подрыва на mine. Остальные сданы на слом сразу же после окончания Первой мировой войны.

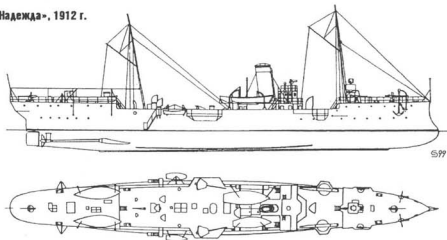
БОЛГАРИЯ

В начале XX века Болгария считалась главным союзником России на Балканах. Благодаря покровительству России у болгар не было необходимости содержать многочисленный флот, и все обсуждавшиеся кораблестроительные программы оставались на бумаге. Ситуация резко изменилась в 1913 году.

Поражение во Второй Балканской войне сблизило болгарского царя Фердинанда I со странами Тройственного союза. 14.10.1915 Болгария вступила в мировую войну на стороне Германии и Австро-Венгрии. Правда, участие ее флота в боевых действиях на море было очень ограниченным.

Торпедная канонерская лодка «Надежда» — 1 ед.

«Надежда», 1912 г.



717 т, 67х9,4х3,1 м. ПМ — 2, 3100 л.с.=18 уз. 102 т уг. Эк. 97 чел. 2 — 100 мм, 2 — 65 мм, 2 — 47 мм, 2 ТА 380 мм.

Построена по заказу Болгарии во Франции в 1897 — 1898 годах. Проект разработан на базе французского авизо «Касабланка»; в Болгарии корабль официально числился крейсером. В начале Первой мировой войны 100-мм орудия были сняты, и корабль служил брандвахтенным судном в Варне. 6.12.1917 между Болгарией и Россией было заключено перемирие; 16.9.1918 «Надежда» убыла в Севастополь для ремонта. Назад она уже не вернулась. В 1930-е годы заброшенный «крейсер» разобрали на металл.

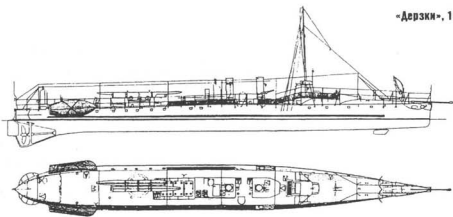
Миноносцы типа «Дерзки» — 6 ед.

97,5 т, 38х4,04х2,4 м. ПМ — 1, 2 ПК, 1950 л.с.=26 уз. 11 т уг. Эк. 30 чел. 2 — 47 мм, 3 ТА 450 мм.

«Дерзки», «Смели», «Храбри», «Строги», «Летящи», «Шумни».

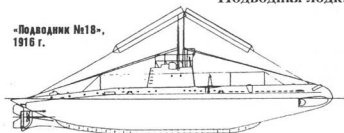
Построены во Франции на верфи «Шнейдер» в 1907 — 1908 годах, представляли собой типовый проект «38-метрового» миноносца. Во время Первой Балканской войны «Дерзки» 20.11.1912 торпедировал турецкий крейсер «Гамидие» и нанес ему серьезные повреждения. В годы Первой мировой войны эти миноносцы использовались в системе обороны побережья. «Шумни» погиб 11.9.1916 в результате подрыва на русской mine в районе Варны. «Летящи» разбился на камнях 28.11.1918. Остальные дожили до Второй мировой войны, а «Дерзки» сохраняется по сей день в качестве музея в Варне.

«Дерзки», 1914 г.



Подводная лодка «Подводник №18» — 1 ед.

«Подводник №18», 1916 г.



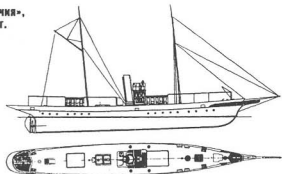
128/142 т, 28,1х3,15х3,03 м. Диз — 1, 1 ЭД, 60/120 л.с.=6,7/6 уз. Эк. 14 чел. 2 ТА 450 мм.

Бывшая германская UB-8, официально передана Болгарии 25.5.1916. Использовалась для обороны побережья, в феврале 1919 года перешла под контроль Франции и вскоре была сдана на слом.

Минный заградитель «Камчия» — 1 ед.

105 т, 36,18х4,8х2,43 м. ПМ — 1, 2 ПК, 250 л.с.=11 уз. 8,5 т уг. 12 мин.

«Камчия»,
1911 г.



Бывшая французская яхта «Де Ромас», построена в Англии в 1883 году и куплена Болгарией в 1906-м. В 1911 году переоборудована в малый минный заградитель. Позже превращена в гидрографическое судно. Сдана на слом в 1952 году.

Катера и малые суда

В годы Первой мировой войны в составе ВМС Болгарии числились миноносцы «Васил Левски» и «Христо Ботев» (бывшие русские «Бычок» и «Черепаха», 1877 г., 20 т) и бывшие

немецкие катерные тральщики «Кондуктор Докузанов», «Капитан-лейтенант Минков», «Миньор» (по 15 т) и «Калацера», а также 18-тонные «Несебр» и «Емона». Кроме того, в системе обороны базы Варна использовались три 17-тонные плавучие торпедные батареи. Они были построены в 1907 году во Франции и вооружались одним 450-мм ТА.

ДРУГИЕ МАЛЫЕ СТРАНЫ ЕВРОПЫ официально военных сил не имели. **БЕЛЬГИЯ** в начале XX века располагала лишь одним судном охраны рыболовства «Виль д'Анверс» (1865 г., 684 т). Еще три малых боевых единицы в 1914—1918 годах служили на реках в Бельгийском Конго: канонерка «Поль Ренкен», миноносцы «Нетта» и «Ванкерхovens». **ЧЕРНОГОРИЯ** имела единственный вооруженный корабль — королевскую яхту «Румия» (140 т, 41,8х6,1х3,5 м, 2—47 мм), построенную в Англии в 1899 году. «Румия» погибла 2.3.1915 в порту Антивари (ныне Бар) от торпеды, выпущенной австро-венгерским миноносцем 57Т. **СЕРБИЯ** получила в свое распоряжение также всего один боевой корабль — 50-тонное патрульное судно «Сербия», вооруженное двумя пулеметами. Это была старая греческая канонерка «Бета», проданная в 1912 году частному владельцу и переименованная в «Паксо». В начале 1916 года она была куплена для нужд сербской армии, эвакуированной к тому времени на о.Корфу. Под именем «Сербия» она служила в качестве почтового судна и транспорта, а в мае 1916 года перешла в Салоники. В 1919 году «Сербия» вернулась на Адриатику и стала первым военным кораблем ВМС Югославии. В 1928 году ее сдали на слом.

Литература и источники

1. Conway's All the World's Fighting Ships 1860 — 1905. London, Conway Maritime Press, 1979.
2. Conway's All the World's Fighting Ships 1906 — 1921. London, Conway Maritime Press, 1985.
3. El Buque en la Armada Espanola. Madrid, Silex, 1981.
4. Flex A. Od «Svea» do «Drottning Victoria» (Okrety Swiata №5). Tarnowski Gory, WOW, 1997.
5. Jane's Fighting Ships of World War I. London, JPC 1919/Reprinted 1995.

6. Weyer B. Taschenbuch der Kriesflotten 1914. Munchen, Lehmann's Verlag, 1914.
7. Соколовская О.В. Греция в годы Первой мировой войны. М., «Наука», 1990.
8. Тодоров И. Българските кораби. София, «Техника», 1981.
9. Материалы морских музеев: Orlogsmuseet (г.Копенгаген), Nederlands Scheepvaart Museum (г.Амстердам) и Museu de Marinha (г.Лиссабон).

Корабельный состав ВМС малых стран Европы в 1914 г.

(В скобках указано число кораблей, построенных или приобретенных в 1915—1918 гг.)

	Швеция	Норвегия	Дания	Голландия	Испания	Португалия	Греция	Румыния	Болгария
Линкоры-дредноуты	—	—	—	—	1(1)	—	—	—	—
Линкоры-додредноуты	—	—	1	—	2	—	—	—	—
Броненосцы береговой обороны	12(1)	4	5	7	—	1	3	—	—
Броненосные крейсера	1	—	—	3	—	1	—	—	—
Бронепалубные крейсера*	—	—	1	4	3	4	1	—	—
Эсминцы**	8(2)	3	—	8	7	2(1)	6	—	—
Миноносцы***	31	31	20(8)	33(4)	10(12)	4	20	11	6
Подводные лодки	8(7)	4	7(6)	5(4)****	—(4)	1(3)	2	—	—(1)
Канонерские лодки***	5	11(2)	3	6(2)	12	13(3)	6	1	1
Мониторы	10	2	—	—	—	—	—	4	—
Минные заградители	6	—(3)	1(1)	2	1	1	—(6)	—	1

Примечания:

* Крейсера полным водоизмещением менее 1500 т отнесены к классу канонерских лодок.

** Эсминцы нормальным водоизмещением менее 400 т отнесены

к классу миноносцев.

*** Не считая малых и окончательно устаревших.

**** Включая трофейные.

Технические характеристики артиллерийских орудий флотов малых стран Европы 1914 — 1918 гг.

Калибр, мм/длина ствола, клб	Фирма-изготовитель (страна)	Вес орудия с затвором, т	Вес снаряда, кг	Нач. скорость снаряда, м/с	Корабли, на которых установлены орудия	Примечания
305/50	«Виккерс» (Англия)	66,9	385,5	865	«Эспань» (Испания)	Угол возвышения 13,5°, дальность стрельбы 15 км.
305/45	«Бетелем» (США)	53,6	394,6	823	«Киликс» (Греция)	
280*/45	«Бофорс» (Швеция)	35,2	315	900	«Сверь» (Швеция)	Угол возвышения 20°, позже увеличен до 35°.
280*/42,5	KSK/«Крупп» (Голландия)	31	270	890	«Де Зевен Провинсиен» (Голландия)	Угол возвышения 15°, дальность стрельбы 16,1 км.
280/35	«Хонтория» (Испания)	32,5	315	620	«Пелайо», «Карлос V» (Испания)	
240/43	«Бофорс» (Швеция)	24,5	160	805	«Педер Скрам» (Дания)	
240/40	«Бофорс» (Швеция)	22,9	160	720	«Херлуф Тролля» (Дания)	
240/40	KSK/«Крупп» (Голландия)	24,5	170	780	«Тромп», «Конигин Регентес» (Голландия)	
240/40	«Канз» (Франция)	19,2	150	800	«Принцеса де Астуриас» (Испания)	
234/45	«Армстронг» (Англия)	27,2	172,4	838	«Г. Аверов» (Греция)	
210/44,4	«Бофорс» (Швеция)	16,6	125	750	«Оскар II», «Эран» (Швеция)	
210/43,8	«Армстронг» (Англия)	18,5	142	700	«Норге», «Торденскельд» (Норвегия)	Угол возвышения 15°.
210/35	KSK/«Крупп» (Голландия)	13,5	140	550	«Кортенаер» (Голландия)	
203/45	«Бетелем» (США)	18,7	118	838	«Киликс» (Греция)	Угол возвышения 20°, дальность стрельбы 20,5 км
190/45	«Армстронг» (Англия)	13,82	90,7	844	«Г. Аверов» (Греция)	
178/45	«Бетелем» (США)	12,81	74,8	823	«Киликс» (Греция)	Угол возвышения 15°, дальность стрельбы 15,1 км
152/50	«Бофорс» (Швеция)	7,75	45,4	850	«Сверь», «Оскар II», «Фрульга» (Швеция)	
152/44,4	«Бофорс» (Швеция)	5,91	45,4	750	«Эран», «Свеа», «Дригстигетен» (Швеция)	
152/50	«Армстронг» (Англия)	8,9	45,4	914	«Элле» (Греция)	
152/45	«Армстронг» (Англия)	8,5	45,4	853	«Альм. Рейс» (Португалия)	
150/45,8	«Армстронг» (Англия)	8,5	45	800	«Норге» (Норвегия)	
150/45	«Канз» (Франция)	6,4	45,4	850	«Республика», «Сау Габриэль» (Португалия)	
150/50	«Бофорс» (Швеция)	*	51	830	«Педер Скрам» (Дания)	
150/40	KSK/«Крупп» (Голландия)	5,2	41	850	«Тромп», «Де Зевен Провинсиен» (Голландия)	
150/30	«Крупп» (Голландия)	4,9	46	*	«Адамстор» (Португалия)	
140/35	«Хонтория» (Испания)	4,1	39	610	«Карлос V» (Испания)	
140/35	«Канз» (Франция)	*	39	620	«Принцеса де Астуриас», «Рио де Ла-Плата» (Испания)	

*Фактический калибр этих орудий — 283 мм.

Уважаемые любители истории флота!

Наверное, многие из вас заметили, что в рамках журнала «Морская коллекция» редакция старалась избегать тем, которые достаточно хорошо освещены в публикациях, появившихся за последние годы, —

таких, как «Линкоры типа «Бисмарк», «Линкоры типа «Ямато», «Броненосцы типа «Бородино» и другие. Вместе с тем в редакцию поступают просьбы рассказать именно об этих кораблях. Выносим вопрос на обсуждение: как бы вы отнеслись к появлению на страницах «Морской коллекции» подобных тем? Ждем ваших писем.

О сроках выхода в свет справочника «Авианосцы мира» будет сообщено дополнительно.

Следующий номер «Морской коллекции» — монография
«Броненосец «Ретвизан».

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

«Morskaya Kolleksiya»
(«Naval Collection») — supplement to
«Modelist-Konstruktor» magazine.
№3-1999.

Minor European Navies 1914 — 1918 compiled by S.Balak

This reference book contains data about Swedish, Norwegian, Danish, Dutch, Spanish, Portuguese, Greek, Romanian and Bulgarian Navies of 1914 — 1918. It is illustrated by many original sketches drawing by author.

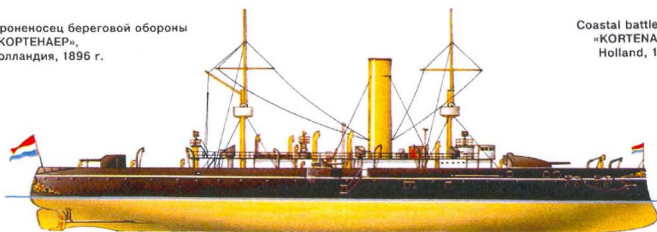
Front cover by M.Dmitriev, colour profiles by M.Dmitriev and S.Balak.

«Morskaya Kolleksiya» magazine includes two main types of publications: naval reference books and monographs about all the world's famous fighting ships. Issued 6 times per year from 1995.

✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial Board,
5a, Novodmitrovskaya, Moscow, Russia, 125015.
(095)285-80-52, (095)285-27-57.

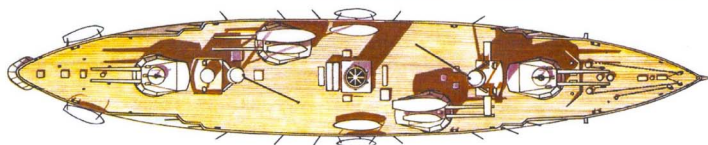
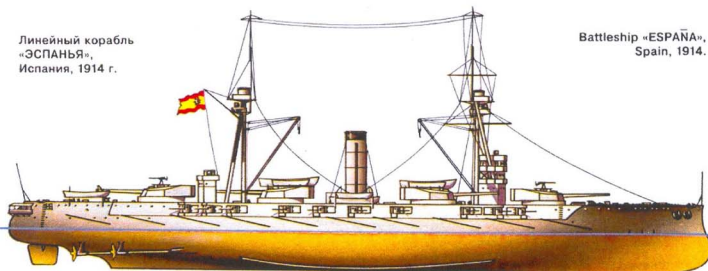
Броненосец береговой обороны
«КОРТЕНАЕР»,
Голландия, 1896 г.

Coastal battleship
«KORTENAER»,
Holland, 1896.



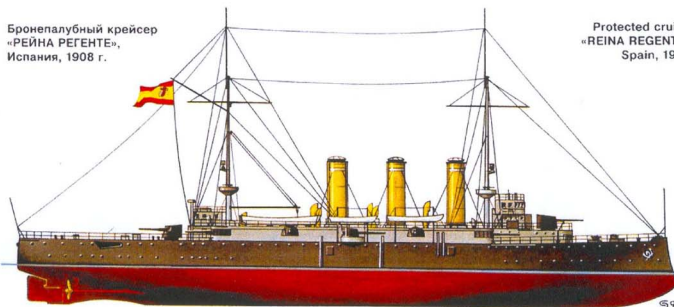
Линейный корабль
«ЭСПАНЬЯ»,
Испания, 1914 г.

Battleship «ESPAÑA»,
Spain, 1914.



Бронепалубный крейсер
«РЕЙНА РЕГЕНТЕ»,
Испания, 1908 г.

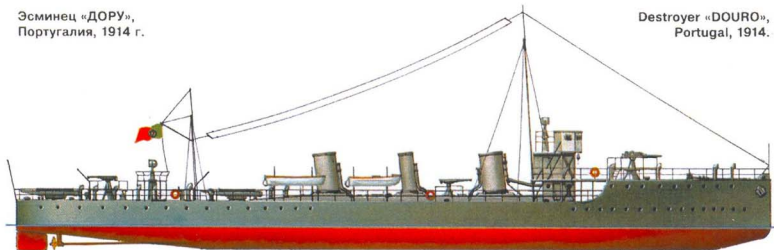
Protected cruiser
«REINA REGENTE»,
Spain, 1908.



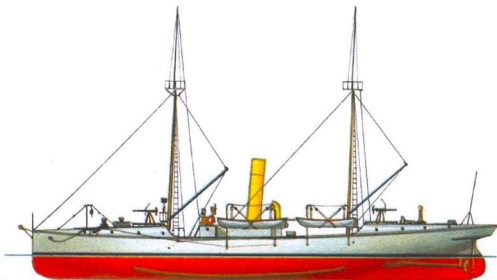
Вернуться к оглавлению

Эсминец «ДОРУ»,
Португалия, 1914 г.

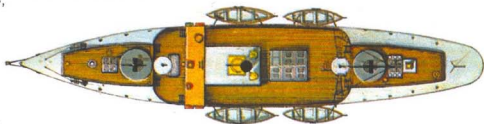
Destroyer «DOURO»,
Portugal, 1914.



Канонерская лодка ►
«ШАЙМИТЕ»,
Португалия, 1910 г.
Gunboat «CHAIMITE»,
Portugal, 1910.



Речной миноносец
«ЛОКОТЕНЕНТ КАЛИНЕСКУ ДИМИТРИУ»,
Румыния, 1908 г.
River torpedo-boat
«LOCOTENENT CALINESCU DIMITRIU»,
Romania, 1908.



Эсминец «АЭТОС»,
Греция, 1914 г.

Destroyer «AETOS»,
Greece, 1914.

