

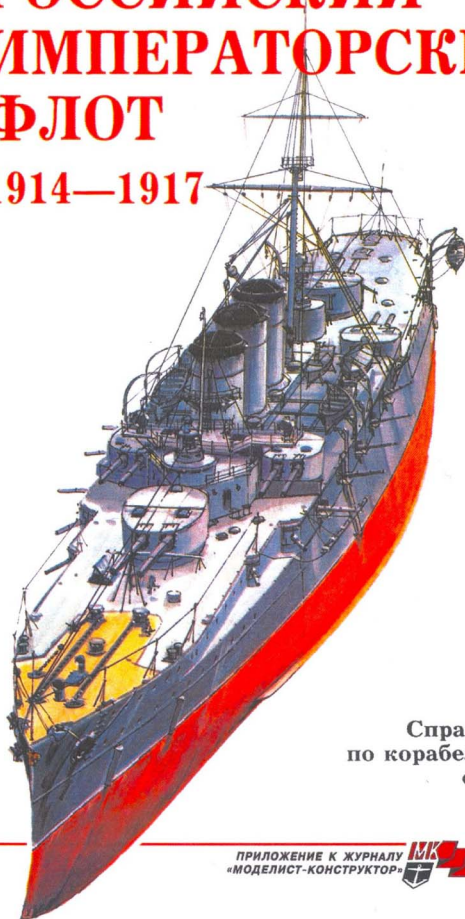
Вернуться к оглавлению

1998
4

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

РОССИЙСКИЙ ИМПЕРАТОРСКИЙ ФЛОТ

1914—1917

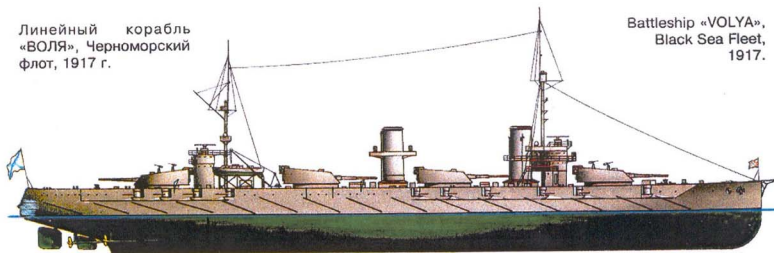


Справочник
по корабельному
составу

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

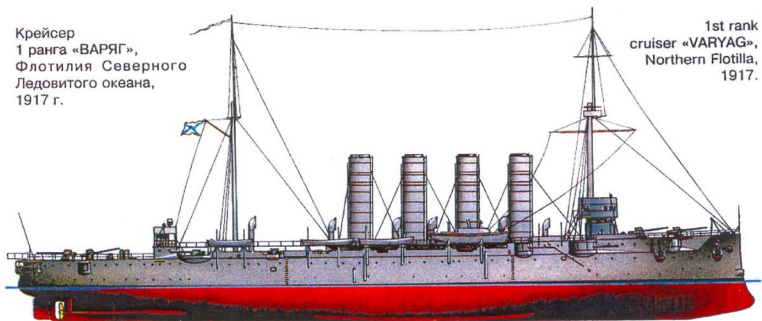


Линейный корабль
«ВОЛЯ», Черноморский
флот, 1917 г.



Battleship «VOLYA»,
Black Sea Fleet,
1917.

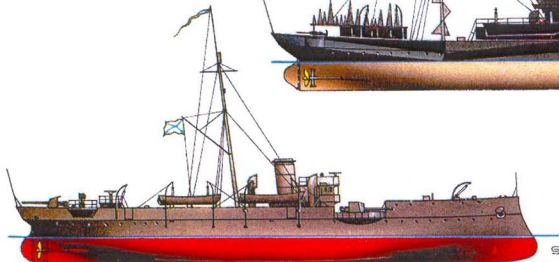
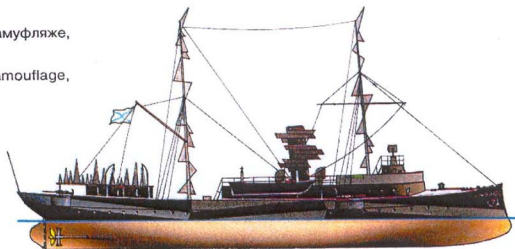
Крейсер
1 ранга «ВАРЯГ»,
Флотилия Северного
Ледовитого океана,
1917 г.



1st rank
cruiser «VARYAG»,
Northern Flotilla,
1917.

Посыльное судно «КОНДОР» в камуфляже,
Балтийский флот, 1916 г.

Despatch vessel «KONDOR» in camouflage,
Baltic Fleet, 1916.



Канонерская лодка
«ДОНЕЦ»,
Черноморский флот,
1916 г.

Gunboat «DONETS»,
Black Sea Fleet,
1916.

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

Российский Императорский Флот 1914 – 1917 гг.

Справочник
по корабельному составу

Автор-составитель Ю. В. Апельков

№ 4(22) • 1998 г. 

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.

Рег. свидетельство № 012337 от 25 апреля 1994 г.

Издается с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор **А. С. РАГУЗИН**

Ответственный редактор **С. А. БАЛАКИН**

Ведущий редактор **Л. А. СТОРЧЕВАЯ**

Оформление **Т. В. ЦЫКУНОВОЙ**

Компьютерная верстка **В. К. БАДАЛОВА**

Корректоры **Е. М. РОДИШЕВСКАЯ, Г. Т. ПОЛИБИНА**

Обложка: 1-я стр. — рис. В. Емышева, 2-я и 3-я стр. — рис. С. Балакина, 4-я стр. — рис. М. Дмитриева.

Графика Ю. Апелькова и С. Балакина.

✉ 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д. 5а.

«Моделист-конструктор».

☎ 285-80-46, 285-27-57.

Подп. к печ. 29.07.98. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6. Заказ 3187. Тираж 4300 экз.

Чеховский полиграфический комбинат

Адрес: 142300, г. Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ОПУБЛИКОВАНО В ЖУРНАЛЕ

«МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ» в 1995 — 1998 годах:

- № 1/95 — «Советский ВМФ 1945 — 1995: крейсеры, большие противолодочные корабли, эсминцы» (справочник).
 № 2/95 — «Броненосный крейсер "Адмирал Нахимов"».
 № 3/95 — «Броненосные крейсера типа "Гарibaldi"».
 № 4/95 — «ВМС Великобритании 1914 — 1918» (справочник).
 № 5/95 — «Авианосцы типа "Лексингтон"».
 № 6/95 — «Суперкрейсера 1939 — 1945».
 № 1/96 — «Крейсер "Аскольд"».
 № 2/96 — «Гремкий» и другие (эскадренные миноносцы проекта 7)».
 № 3/96 — «ВМС Германии 1914 — 1918» (справочник).
 № 4/96 — «Линкор "Джулио Чезаре" ("Новороссийск")».
 № 5/96 — «ВМС США и страна Латинской Америки 1914 — 1918» (справочник).
 № 6/96 — «Линейный корабль "Дредноут"».
 № 1/97 — «Крейсер "Бисмак"».
 № 2/97 — «Корабельная артиллерия Российского флота 1867 — 1922» (справочник).
 № 3/97 — «Броненосные крейсера типа "Баян"».
 № 4/97 — «ВМС Италии и Австро-Венгрии 1914 — 1918» (справочник).
 № 5/97 — «Карманный линкор "Адмирал граф Шпее"».
 № 6/97 — «Сообразительный» и другие (эскадренные миноносцы проекта 75)».
 № 1/98 — «Броненосцы типа "Пересет"».
 № 2/98 — «Крейсера типа "Стердоп"».
 № 3/98 — «Ванзесмеры ("Падуя" и другие)».

Часть этих выпусков (кроме № 2/95, 4/95, 5/95, 6/95, 1/96, 2/96 и 3/96) можно приобрести по почте, прислав заявку в адрес редакции, разбавно указав свой адрес и номера интересующих изданий. Порядок оплаты будет сообщен в ответном письме.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ ФИРМ-СТРОИТЕЛЕЙ:

Адм — Адмиралтейский судостроительный завод, г. Санкт-Петербург.	Ланге — «Ланге и сын», г. Рига.
Арм — «Армстронг», г. Эльзвик (Англия).	МЗ — Металлический завод, г. Санкт-Петербург.
БВ — «Бурмейстер ог Вайн», г. Копенгаген (Дания).	ММЗ (Г) — Машино-моторостроительный завод, г. Гельсингфорс.
Бек — «Беккер», г. Ревель.	НЗ — Невский судомеханический завод, г. Санкт-Петербург.
БЗ — Балтийский завод, г. Санкт-Петербург.	НЗ (Н) — Отделение Невского судомеханического завода, г. Николаев.
БЗ (Н) — Отделение Балтийского судостроительного завода, г. Николаев.	Ник. Адм — Николаевское адмиралтейство, г. Николаев.
Вадон — Верфь Вадона, г. Херсон.	Нобл — «Ноблеснер», г. Ревель.
Вик — «Виккерс», г. Барроу (Англия).	ОНЗ и В — Общество николаевских заводов и верфей «Наваль», г. Николаев.
Вулк — «Вулкан», г. Штеттин (Германия).	Пут — Путиловский завод, г. Санкт-Петербург.
Гал — «Галерный остров», г. Санкт-Петербург.	РБЗ (Р) — Русско-Балтийский завод, г. Ревель.
Герм — «Германия» («Крупп»), г. Киль (Германия).	РОП и Т — Верфь Русского общества пароходства и торговли, г. Севастополь.
Гет — «Линдормен», г. Гетеборг (Швеция).	Руссуд — «Руссуд», г. Николаев.
ДВ (Киль) — «Дойче Верке», г. Киль (Германия).	Сандвик — Сандвикская верфь, г. Гельсингфорс.
Крам — Завод Крампа, г. Филадельфия (США).	Сорм — Сормовский завод.
Крей — «Крейтон и К°», г. Або (Финляндия).	Фиа — «Фиа-Сан-Джорджо», г. Специя (Италия).
Крей (СПб) — «Крейтон и К°», Охтинская верфь, г. Санкт-Петербург.	ФШ — «Форж э Шанти», гг. Тулон и Гавр (Франция).
Лаз. Адм — Лазаревское адмиралтейство, г. Севастополь.	Холланд — Верфь «Холланд Электрик Бот» (США).
	ШихЗ — «Шихау», г. Эльзлинг (Германия).

Список сокращений: БФ — Балтийский флот, Бенз. — бензиновые (или керосиновые) двигатели, ГК — главный калибр, Диз. — дизели, ДОТ — Действующий отряд, Ж.д. — железная дорога, Зен. — зенитный, КЛ — канонерская лодка, КО — котельное отделение, КР — крейсер, ЛК — линейный корабль, МПШ — Морской Генеральный штаб, МЗ — минный завод, МТК — Морской технический комитет, МСЧМ — Морские силы Черного плавзарма, ПЛ — подводная лодка, ПМ — паровые машины, ПМА — противоминная артиллерия, ПТ — паровые турбины, Пул. — пулеметы, РКФК — Рабоче-крестьянский Красный флот, СК — средний калибр, СЛО — флотилия Северного Ледовитого океана, ТА — торпедный аппарат, ТВД — театр военных действий, ТР — транспорт, ТЩ — траулеры, ЦГБ — цистерны главного балласта, ЧФ — Черноморский флот, Эм. — эскапа, ЭМ — эскадренный миноносец, ЭПРОН — экспедиция подводных работ особого назначения.

Редакция выражает благодарность А. Ю. Заикину за помощь в подготовке иллюстраций к настоящему выпуску.

Организация Российского Императорского флота в 1914 — 1917 гг.

В 1905 г. был образован Морской генеральный штаб (МГШ), призванный составлять стратегические планы войны и определять боевую организацию флота. На Главный морской штаб (ГМШ) возлагалась лишь повседневная административная деятельность. МГШ и ГМШ подчинялись морскому министру, которым, в свою очередь, лично руководил Император. В 1909 г. были образованы эскадры Балтийского и Черного морей. Они формировались из бригад линейных кораблей, крейсеров и минной дивизии. Административно все соединения, имевшие в своем составе боевые корабли, подчинялись командующему эскадрой. Последний отвечал за боевую подготовку и отработку планов ведения боевых действий на определенном ТВД. Командиры бригад и дивизионов несли ответственность за боевую подготовку своих соединений и обеспечение их всеми видами довольствия. Непосредственно командующему эскадрой подчинялись бригада ПЛ и дивизия (партия) траления. Бригады линейных кораблей и крейсеров состояли из 4 кораблей, сведенных в 2 дивизиона двухкорабельного состава. В первые бригады, как правило, включали наиболее современные и боеспособные корабли. Так, например, после вступления в строй балтийских dreadnoughtов типа «Севастополь» из них сформировали 1-ю бригаду линейных кораблей, а устаревшие броненосцы перевели во 2-ю бригаду. Минная дивизия состояла из 6 дивизионов четырехкорабельного состава. Каждый из дивизионов делился на

полудивизионы. При необходимости число кораблей в дивизионе могло быть увеличено. Кроме того, дивизионам зачастую придавались крейсера или более современные корабли в качестве лидеров. Устаревшие торпедные корабли старались сохранять в одном соединении, но на практике это удавалось сделать крайне редко. Нумерация дивизионов, в принципе, соответствовала возрасту кораблей. Дивизионы, начиная с 7-го, использовались для вспомогательных целей (эскортной, дозорной и брандвахтенной службы, минных постановок) и не действовали совместно с эскадрой, хотя находились в распоряжении командующего. Дивизия ПЛ также состояла из 6 дивизионов, но их нумерация зависела от уровня боеготовности входивших в их состав кораблей. Численность ПЛ в одном дивизионе могла варьироваться от 4 до 8 единиц. Тральная дивизия состояла из нескольких отрядов. Отряды могли находиться в распоряжении командующего эскадрой либо командиров специально созданных соединений. В 1916 г. эскадры были упразднены и создан институт командующих флотом, в ведении которых находилась вся военно-морская деятельность на том или ином ТВД. При этом бригадное и поддивизионное деление боевых кораблей продолжало сохраняться.

Учитывая изолированность морских театров, корабельный состав в настоящем справочнике приводится по флотам и флотилиям.

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Состав и организация БФ

К началу 1-й мировой войны Балтийский флот состоял из Действующей эскадры, отряда кораблей обороны центральной минно-артиллерийской позиции, отряда кораблей обороны шхерной позиции и службы наблюдения и связи. Действующую эскадру формировали бригады ЛК (ЛК типа «Андрей Первозванный»), «Слава» и «Цесаревич»; после вступления в строй dreadnoughtов — 2-я бригада ЛК), бригада КР (как правило, состояла из броненосных КР), 1-я минная дивизия и отряд ТР. В отряд кораблей обороны центральной минно-артиллерийской позиции входила бригада КР 1-го резерва, бригада ПЛ и партия траления. Отряд обороны шхерной позиции со-

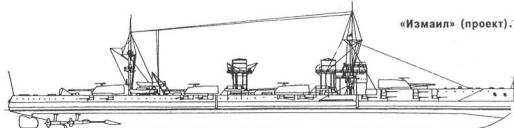
стоял из отряда МЗ, 2-й минной дивизии, отряда КЛ, судов охраны рейдов и гаваней. До конца 1914 г. Балтийский флот пополнился 4 dreadnoughtов типа «Севастополь» с 12 305-мм орудиями. Линкоры были сведены в 2 бригады и находились в распоряжении командующего БФ, последний находился на флагманском корабле — броненосном КР «Рюрик», который вместе с приданным ему ЭМ «Новиком» образовывал самостоятельную тактическую группу. В 1916 г. Действующую эскадру реформировали, и все корабли перешли в непосредственное подчинение командующего БФ. Были сформированы силы обороны Рижского залива, в состав которых

периодически входили ЛК «Цесаревич» — «Слава», КЛ и ЭМ. Командующему БФ подчинялись обе бригады крейсеров и линкоров, минная дивизия и дивизия ПЛ. Минная дивизия состояла из 6 дивизионов эсминцев 4 — 6-корабельного состава. 7-й дивизион эсминцев входил в состав судов Або-Оландской позиции, а 8-й дивизион образовывал отряд сторожевых судов. Дивизия ПЛ состояла из 6 дивизионов. 1-й и 2-й дивизионы включали в себя ПЛ типа «Барс» (соответственно 6 и 4 корабля), 3-й и 4-й дивизионы состояли из строящихся кораблей, а 5-й и 6-й дивизионы формировались из устаревших кораблей, не имевших боевого значения.

ЛИНКОРЫ И ЛИНЕЙНЫЕ КРЕЙСЕРА

Линейные крейсера типа «Измаил» — 0+4 ед.

«Измаил»
БЗ 19.12.1913/22.06.1915 — не достроен
«Кинбурн»
БЗ 19.12.1913/30.10.1915 — не достроен
«Бородино»
Адм.19.12.1913/01.07.1915 — не достроен
«Наварин»
Адм.19.12.1913/09.11.1916 — не достроен



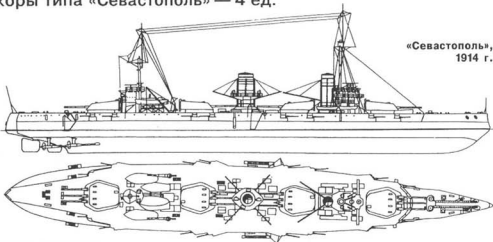
33 986/36 646 т, 222,4х30,5х8,82 м, ПТ — 4, 25 ПК, 66 000 — 68 000 л.с.=26,5 — 27,5 уз., 1175 т угля+нефть. Броня: пояс до 237,5 мм, баши до 300 мм, барбеты до 247,5 мм, рубка 400 мм, палубы до 50 — 75 мм. ЭК. 1645 чел. 12 — 356 мм/52, 24 — 130 мм/55, 8 — 75 мм/50, 4 — 63-мм зен., 7 пул., 6 ТА 450 мм.

Проект разработан специалистами Балтийского и Адмиралтейского заводов на основе проекта ЛК типа «Севастополь». В отличие от прототипа имели палубу, только одну боевую рубку, усиленное бронирование и вооружение. На момент проектирования и закладки считались самыми мощными артиллерийскими кораблями в мире, но

так и не были достроены. После пуска на воду корпуса кораблей простояли в порту до 1922 г. Затем «Бородино», «Кинбурн» и «Наварин» исключили из списков флота и продали на металлолом в Германию. «Измаил» предполагалось построить по нескольким проектам, в том числе и как авианосец, но в конце 30-х гг. его также сдали на слом.

Линкоры типа «Севастополь» — 4 ед.

«Севастополь»	БЗ	3.6.1909/16.6.1911/ 4.11.1914 — искл. 1956
«Петропавловск»	БЗ	3.6.1909/27.8.1911/ 20.12.1914 — искл. 1953
«Гангут»	Адм.	3.6.1909/24.9.1911/ 21.10.1914 — искл. 1956
«Полтава»	Адм.	3.6.1909/27.6.1911/ 4.12.1914 — сгорел в 1919



«Севастополь»,
1914 г.

23 288/26 900 т, 181,2х26,9х8,5 м. ПТ — 4, 25 ПК, 52 000 л.с.—23 — 24 уз., 2500 т угля+1100 т нефти. Броня: пояс до 225 мм, башни до 203 мм, барбеты до 150 мм, казематы 25 мм, рубки до 254 мм, палубы 25 — 37,5 мм. Эк. 1125 — 1140 чел. 12 — 305 мм/52, 16 — 120 мм/50, 2 — 75 мм/50, 1 — 40 мм, 4 ТА 450 мм подв.

Проект разработан специалистами Балтийского завода при участии академика А.Н.Крылова. Предназначались для действий на Балтике. Имели сравнительно невысокую мореходность и слабую броневую защиту. Достоинством считались мощное артиллерийское вооружение и высокая скорость хода. Ограниченное водоизмещение предопределяло недостатки. После вступления в строй сформировали 1-ю бригаду ЛК БФ. В годы 1-й мировой войны боевое использование было ограничено прикрытием минных

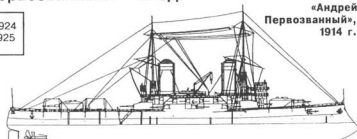
постановок. После окончания Гражданской войны долгое время находились в порту на хранении. В конце 20 — начале 30-х гг., за счет разрушения и частичной разборки сгоревшего ЛК «Полтава», 3 остальных корабля модернизировали, и они вошли в состав БФ под названиями «Парижская коммуна» («Севастополь»), «Марат» («Петропавловск») и «Октябрьская революция» («Гангут»). Все 3 ЛК участвовали в Великой Отечественной войне.

Линкоры типа «Андрей Первозванный» — 2 ед.

«Андрей Первозванный»	Адм.	28.4.1905/7.10.1906/30.4.1912 — искл. 1924
«Император Павел I»	БЗ	14.10.1904/25.8.1907/5.1912 — искл. 1925

17 320/18 580 т, 140,21х24,38х8,53 м. ПМ — 2, 25 ПК, 17 600 и.л.с.—18 уз., 1500 т угля. Броня: пояс до 216 мм, башни до 254 мм, рубка 203 мм, палубы до 39,6 мм. Эк. 957 чел. 4 — 305 мм/40, 14 — 203 мм/45, 12 — 120 мм/45, 6 пул., 2 ТА 450 мм подв.

Последние и самые совершенные эскадренные броненосцы русского флота. Первоначально были заказаны как 6-й и 7-й корабли серии «Бородино», но уже в ходе постройки, исходя из опыта русско-японской войны, проект переработали. Так, калибр средней артиллерии увеличили до 203 мм, вместо 75-мм орудий установили 120-мм и усилили противоминную защиту. Надводный борт кораблей не имел ни одного иллюминатора, а все световые люки жилых помещений располагались на верхней палубе. В годы 1-й мировой войны активного участия в боевых действиях не принимали.



«Андрей
Первозванный»,
1914 г.

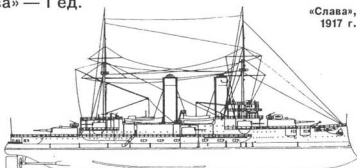
мали. Во время Гражданской войны входили в состав ДОТ. В августе 1919 г. «Андрей Первозванный» был поврежден английскими торпедными катерами, и его вывели из состава флота. В 1925 г. из списков флота исключили и линкор «Император Павел I», переименованный в «Республику». Оба корабля разобрали на металл в середине 20-х гг.

Линкор «Слава» — 1 ед.

«Слава» БЗ 19.10.1902/16.8.1903/10.1905 — погиб 4.10.1917

14 415/15 900 т, 121,31х23,17х8,48 м. ПМ — 2, 20 ПК, 15 800 и.л.с.—17,8 уз., 1000 т угля. Броня: пояс до 194 мм, башни до 254 мм, рубка 203 мм, палуба до 32 мм. Эк. 822 чел. 4 — 305 мм/40, 12 — 152 мм/45, 20 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 8 пул., 2 ТА 450 мм подв.

Пятый корабль в серии броненосцев типа «Бородино». В период 1-й мировой войны активно участвовал в обороне Рижского залива. После боя на рейде Куйваст с германскими линкорами был тяжело поврежден и затоплен экипажем в Моонзундском проливе.



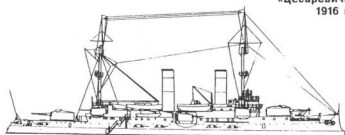
«Слава»,
1917 г.

Линкор «Цесаревич» — 1 ед.

«Цесаревич» ФШ 26.7.1899/10.2.1901/21.8.1903 — искл. 1925

13 110/14 700 т, 118,82х23,22х7,93 м. ПМ — 2, 20 ПК, 15 254 и.л.с.—18,7 уз., 1250 т угля. Броня: пояс до 250 мм, башни до 250 мм, барбеты до 127 мм, рубка до 254 мм, палубы 40 — 50 мм. Эк. 782 чел. 4 — 305 мм/40, 12 — 152 мм/45, 20 — 75 мм/50, 2 — 47 мм, 2 ТА 450 мм подв.

Проект разработан французским инженером Лаганем. Стал прототипом серии русских броненосцев типа «Бородино». Впервые среди своих современников был оснащен продольной противоминной переборкой. В период 1-й мировой войны принимал участие в обороне Рижского залива и прикрывал действия легких сил флота. В марте 1917 г. переименован в «Гражданин». В годы Гражданской войны его разоружили и в 1925 г. сдали на слом.



«Цесаревич»,
1916 г.

КРЕЙСЕРА

Броненосный крейсер «Юрик» — 1 ед.

«Юрик» Виз 9.8.1905/4.11.1906/7.1909 — искл. 1924

Крейсер разрабатывался с учетом опыта русско-японской войны. Предназначался для службы при эскадре линкоров. Имел довольно мощное артиллерийское вооружение, развитую систему противоторпедной защиты и прочную конструкцию. Вместе с тем специалисты отмечали слабое вертикальное бронирование и небольшую скорость хода. Несмотря на эти недостатки, «Юрик» являлся наиболее бесспорным и совершенным КР русского флота. Исходя из этого, на двух других однотипных кораблях, планировавшихся к постройке в России, хотели применить паротурбинные агрегаты, но ввиду морального устаревания всего проекта от этих планов отказались. В период 1-й мировой войны являлся флагманским кораблем командующего БФ. В феврале 1915 г. наскочил на камни у о-.

«Юрик», 1909 г.



ланд, принял около 2000 т воды, но сумел самостоятельно дойти до базы. В ноябре 1916 г. в том же районе подорвался на немецкой mine, и на этот раз экипаж умело справился с повреждениями и привел корабль в Кронштадт. Участвовал в артилле-

16 933/17 880 т, 161,2x22,9x8,7 м. ПМ — 2, 28 ПК, 19 700 и.л.с. = 21 уз., 1200 т угля. Броня: пояс до 152 мм, казематы 76 мм, башни ГК и их барбеты до 203 мм, рубка до 203 мм, броневая палуба до 37,5 мм, нижняя броневая палуба до 25 мм. Эк. 950 чел. 4 — 254 мм/50, 4 — 203 мм/50, 20 — 120 мм/50, 8 пул., 2 ТА 450 мм подв.

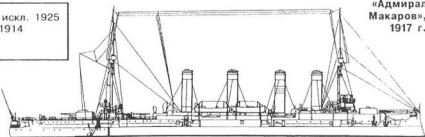
рийских боях с крейсерами и легкими силами немцев, обеспечивал активные минные постановки и нес дозорную службу. В годы Гражданской войны был частично разоружен. В 1924 г. выведен из состава флота и сдан на слом.

Броненосные крейсера типа «Баян» — 3 ед.

«Адмирал Макаров» ФШ 22.3.1905/26.4.1906/16.5.1908 — искл. 1925
«Паллада» Адм 4.5.1905/28.10.1905/8.2.1911 — погиб 8.9.1914
«Баян» Адм 2.8.1905/2.8.1907/30.11.1911 — искл. 1925

7890/8250 т, 138,8x17,5x6,6 м. ПМ — 2, 26 ПК, 16 500 и.л.с. = 21 уз., 644 т угля. Броня: пояс до 175 мм, башни до 132 мм, казематы 80 мм, рубка до 136 мм, палуба до 30 мм. Эк. 575 чел. 2 — 203 мм/45, 8 — 152 мм/45, 22 — 75 мм/50, 8 пул., 2 ТА 450 мм подв.

Построены по чертежам броненосного крейсера «Баян», погибшего в ходе русско-японской войны. Обладали хорошими мореходными качествами и маневренностью, но к началу 1-й мировой войны морально устарели из-за слабого и неудачно расположенного артиллерийского вооружения. В период боевых действий несли дозорную службу, совершали набеги на коммуникации про-



«Адмирал Макаров», 1917 г.

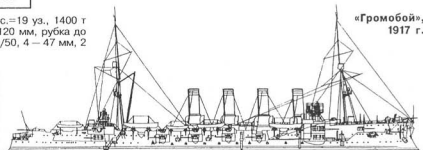
тивника и выставляли мины у его побережья. «Паллада» была торпедирована германской ПЛ U-26 и затонула со всем экипажем. Оба других корабля в конце 1915 г. — начале 1916 г. перевооружили на 3 203-мм, 12 152-мм и 2 75-мм орудия. После окончания Гражданской войны оба оставшихся крейсера вывели из состава флота и в 1926 г. разобрали на металл.

Броненосный крейсер «Громобой» — 1 ед.

«Громобой» БЗ 20.5.1895/30.4.1896/13.9.1897 — искл. 1922

13 060/15 700 т, 146,9x20,8x8,6 м. ПМ — 3, 32 ПК, 14 500 и.л.с. = 19 уз., 1400 т угля. Броня: пояс 152 мм, скулы 50,8 — 63,5 мм, казематы до 120 мм, рубка до 50,8 мм. Эк. 870 чел. 4 — 203 мм/45, 22 — 152 мм/45, 4 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 2 пул., 2 ТА 450 мм подв., до 200 мин загр.

Являлся дальнейшим развитием высокосоавтономных крейсеров «Юрик» и «Россия». Участвовал в русско-японской войне. К моменту начала 1-й мировой войны морально устарел из-за слабой броневой защиты, небольшой скорости хода и неудачного расположения артиллерии (из бортовых казематов). В 1915 г. два 152-мм орудия заменены на 203-мм. В период боевых действий участвовал в набеговых операциях на коммуникации противника и в минных постановках. Был разоружен в 1919 г. и в 1922 г. сдан на слом.



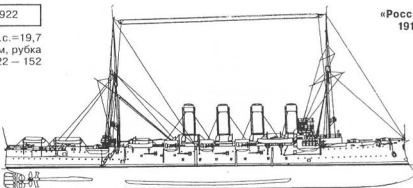
«Громобой», 1917 г.

Броненосный крейсер «Россия» — 1 ед.

«Россия» БЗ 20.5.1895/30.4.1896/13.9.1897 — искл. 1922

13 060/15 670 т, 146,9x20,9x8,6 м. ПМ — 2, 32 ПК, 14 500 и.л.с. = 19,7 уз., 2530 т угля. Броня: пояс до 203 мм, казематы до 127 мм, рубка до 305 мм, палуба до 76 мм. Эк. 782 чел. 4 — 203 мм/45, 22 — 152 мм/45, 15 — 75 мм/50, 2 пул., до 200 мин загр.

Высокоавтономный броненосный крейсер, предназначавшийся для действий на торговых коммуникациях противника. Участвовал в русско-японской войне. К началу 1-й мировой войны морально устарел, активно участвовал в боевых действиях, прикрывая набеговые операции легких сил флота, занимался минными постановками. В 1915 г. был перевооружен на 6 203-мм/45, 14 152-мм/45 орудий. После окончания Гражданской войны крейсер разоружили и в 1922 г. сдали на слом.



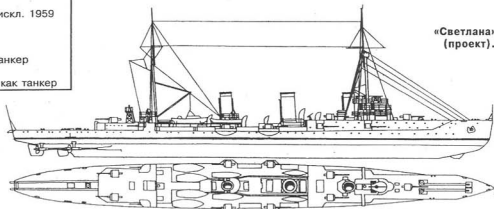
«Россия», 1917 г.

Легкие крейсера типа «Светлана» — 0+4 ед.

«Светлана» РЭЗ (Р) 11.11.1913/28.11.1915/1.7.1928 — искл. 1959
 «Адмирал Бутаков» Пут 23.7.1916/1917 — не достроен
 «Адмирал Спиридов» Пут 16.11.1913/27.8.1916 — достроен как танкер
 «Адмирал Грей» РЭЗ (Р) 24.11.1913/26.11.1916 — достроен как танкер

6800/7400 т, 158,4х15,35х5,7 м. ПТ — 4, 13 ПК, 50 000 л.с.=29,5 уз., 488 т угля+нефть. Броня: пояс и рубка до 75 мм, защита 130-мм орудий и казематы 25 мм, палубы 20 мм. 15 — 130 мм/55, 4 — 64 мм зен., 4 пул., 2 ТА 450 мм подв.

Первые турбинные крейсера русского флота. Предназначались для разведывательной службы при эскадре ЛК и совместных действий с ЗМ. Отличались хорошей броневой защитой и мореходностью. Вооружение, хотя и мощное, располагалось неудачно — в казематах и бортовых палубных установках. Достройка затянулась из-за срыва поставок главных и вспомогательных ме-



«Светлана» (проект).

ханизмов. «Светлана», переименованная в «Профинтерн», а затем в «Красный Крым», была достроена по первоначальному проекту с небольшими изменениями в системе управления огнем и усиленным зенитным и

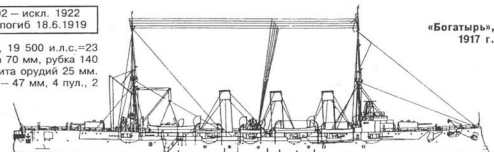
торпедным вооружением. «Адмирал Спиридов» и «Адмирал Грей» достроены в 20-е гг. как танкеры, а корпус «Адмирала Бутакова» простоял на приколе до начала 50-х гг., после чего был разобран на металл.

Бронепалубные крейсера типа «Богатырь» — 2 ед.

«Богатырь» Вулк 9.12.1899/17.8.1901/7.8.1902 — искл. 1922
 «Олег» Адм 6.7.1902/14.8.1903/12.10.1904 — погиб 18.6.1919

7428/8250 т, 132,2х16,6х8 м. ПМ — 2, 16 ПК, 19 500 ил.с.=23 уз., 720 т уг. Броня: палуба до 35 мм, скосы до 70 мм, рубка 140 мм, башни до 125 мм, барбеты до 75 мм, защита орудий 25 мм. Эк. 582 чел. 12 — 152 мм/45, 12 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 4 пул., 2 ТА 450 мм подв., до 150 мин загр.

Оба крейсера участвовали в русско-японской войне. Один из самых удачных бронепалубных крейсеров русского флота, но к 1914 г. считались устаревшими. В период 1-й мировой войны участвовали в набеговых операциях на торговые коммуникации противника и выставляли мины у его побережья. Зимой 1916 г. были переворочены на 16



«Богатырь», 1917 г.

130-мм орудий с установкой новых приборов управления огнем. «Олег» был потоплен английским торпедным катером у Толбухина

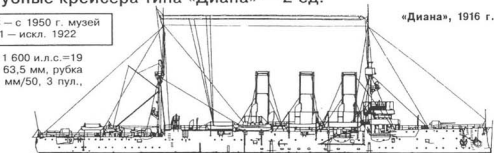
маяка в Финском заливе во время патрулирования. «Богатырь» во время Гражданской войны разоружили и в 1922 г. сдали на слом.

Бронепалубные крейсера типа «Диана» — 2 ед.

«Аврора» Адм 23.5.1897/11.5.1900/16.7.1903 — с 1950 г. музей
 «Диана» Гал 23.5.1897/30.9.1899/10.12.1901 — искл. 1922

7130/7900 т, 126,8х16,8х7,2 м. ПМ — 3, 24 ПК, 11 600 ил.с.=19 уз., 750 т угля. Броня: палуба 38 мм, скосы до 63,5 мм, рубка 152 мм. Эк. 547 чел. 10 — 152 мм/45, 20 — 75 мм/50, 3 пул., 126 мин загр.

Бронепалубные крейсера, предназначавшиеся для разведывательной службы при эскадре и действий на торговых коммуникациях противника. Участвовали в русско-японской войне. К 1914 г. морально устарели из-за малой скорости хода и слабого артиллерийского вооружения. В годы 1-й мировой войны прикрывали легкие силы флота и занимались активными мин-



«Диана», 1916 г.

ными постановками. В 1915 г. «Диану» перевооружили на 10 130-мм орудий, «Аврору» — на 14 152-мм/45 и 6 76-мм зен. После окончания Гражданской войны «Аврора»

использовалась как учебный корабль, в настоящее время превращена в музей. «Диана» в 1918 г. была разоружена и в 1922 г. сдана на слом.

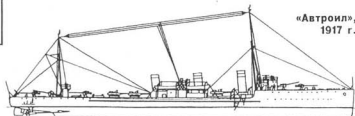
ЭСМИНЦЫ И МИНОНОСЦЫ

Эсминцы типа «Изяслав» — 3+2 ед.

«Изяслав» Бек 27.10.1913/9.11.1914/16.6.1917 — погиб 7.8.1941
 «Авроил» Бек 27.10.1913/31.12.1914/30.7.1917 — захвачен 27.12.1918
 «Прямислав» Бек 27.10.1913/27.6.1915/20.7.1927 — погиб 28.8.1941
 «Брячислав» Бек 27.10.1913/6.9.1914/18.9.1917 — искл. 1924
 «Федор Стратилат» Бек 23.11.1914/4.10.1917 — не достроен

1350/1570 т, 107х9,5х4,1 м. ПТ — 2, 5 ПК, 32 700 л.с.=35 уз., 170 т нефти. Эк. 150 чел. 5 — 102 мм/60, 1 — 63 мм зен., 2 пул., 3кз ТА 50 мм, 80 мин загр.

Последняя серия эсминцев типа «Новик». В отличие от прототипа имели вертикальные образования бортов корпуса, удлиненный полубак и противокренные цистерны. Кроме того, были установлены более эко-



«Авроил», 1917 г.

номичные и надежные турбины, построенные по английской лицензии либо закупленные за рубежом; котлы увеличенной паропроизводительности. Для повышения боевой живучести были продублированы все вспомогательные механизмы. Из-за позднего вступления в строй участия в боевых действиях 1-й мировой войны практически не принимали, лишь несли дозорную и конвойную службу. «Аврора» входил в состав ДОТ и занимался постановкой активных минных заграждений в Финском заливе. 27.12.1918 у Таллина он был захвачен англичанами и затем перешел в буржуазной Эстонии. Под названием «Леннук» входил в со-

став эстонского флота до 1933 г., пока не был продан перуанскому правительству. Под перуанским флагом корабль, переименованный в «Альмиранте Гиссе», прослужил до 1948 г. и затем продан на слом. Недостроенные «Брячислав» и «Федор Стратилат» исключили из списков флота и в конце 20-х гг. разобрали на металл. Остальные 2 корабля вошли в состав советского флота и принимали участие в Великой Отечественной войне под названиями «Калинин» («Прямислав») и «Карл Маркс» («Изяслав»). Первый погиб на немецких минах у о. Мохни в Финском заливе, второй потопила немецкая авиация в бухте Хара-Лакт.

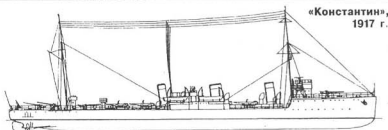
Эсминцы типа «Орфей» — 16+6 ед.

«Победитель» МЗ 11.1913/23.10.1914/25.10.1915 — погиб 28.8.1941
 «Забияка» МЗ 11.1913/23.10.1914/9.11.1915 — искл. 1958
 «Гром» МЗ 11.1913/15.6.1915/4.5.1916 — погиб 1.10.1917
 «Орфей» МЗ 23.10.1914/15.6.1915/4.5.1916 — искл. 1931
 «Летун» МЗ 23.10.1914/5.10.1915/11.7.1916 — искл. 1922
 «Десна» МЗ 1914/25.10.1915/16.8.1916 — погиб 24.8.1941
 «Азард» МЗ 7.1915/23.5.1916/10.10.1916 — погиб 28.8.1941
 «Самсон» МЗ 30.6.1915/23.5.1916/21.11.1916 — искл. 1956
 «Капитан Изясльметьев» Пут 16.10.1913/21.10.1914/10.7.1916 — погиб 25.6.1941
 «Капитан 1 ранга Милухо-Маклай» Пут 23.10.1914/14.8.1915/14.12.1917 — захвачен 27.12.1918
 «Капитан Керн» Пут 21.11.1913/14.8.1915/15.10.1927 — искл. 1955

«Капитан Белли» Пут 15.7.1913/10.10.1915/3.8.1928 — искл. 1955
 «Лейтенант Дубасов» Пут 15.7.1913/27.8.1916 — не достроен
 «Капитан Кроун» Пут 15.11.1914/13.7.1916 — не достроен
 «Капитан Конон Зотов» Пут 21.11.1913/10.10.1915 — не достроен
 «Гавриил» Р53 (П) 15.11.1913/23.12.1914/25.11.1915 — погиб 21.10.1919
 «Константин» Р53 (П) 24.11.1913/30.5.1915/6.5.1917 — погиб 21.10.1919
 «Владимир» Р53 (П) 24.11.1913/5.8.1915/9.10.1917 — погиб 21.10.1919
 «Михаил» Р53 (П) 15.11.1913/18.5.1916 — не достроен
 «Сокол» Р53 (П) 5.1.1915/4.6.1916 — не достроен
 «Лейтенант Ильин» Пут 18.6.1913/15.11.1914/30.11.1916 — искл. 1956
 «Лейтенант Ломбард» Р53 (П) 14.8.1915/1917 — не достроен

1260/1450 т, 98х9,3х3,9 м. ПТ — 2, 4 ПК, 30 000 л.с. = 34 уз., 159 т нефти. Эк. 152 чел. 4 — 102 мм/60, 1 — 40 мм лэн., 2 пул., 3х3 ТА 450 мм, 80 мин загр.

Являлись развитием ЭМ «Новик», но по конструкции повторяли черноморские ЭМ типа «Счастливы». В отличие от предшественников вооружались трехтрубными ТА, оснащались четырьмя паровыми котлами, каждый из которых размещался в отдельном котельном отделении, и более мощными и надежными главными механизмами. Корабли имели ряд внешних различий, например, на путилевский ЭМ крошка среза дымовых труб шла параллельно верхней палубе, а на остальных перпендикулярно оси трубы. Кроме того, на ЭМ серии «Лейтенант Ильин» и «Гавриил» устанавливались турбины повышенной мощности, построенные по английской лицензии. Все корабли, вошедшие в строй в период 1-й мировой войны, несли дозорную и конвойную службу, занимались активными минными постановками. Их привлекали к защите Рижского залива и набеговым операциям на коммуникациях противника. «Орфей» осенью 1917 г. подорвался на mine, но был спасен. «Гром» погиб в артиллерийском бою с германскими кораблями в проливе Сооло-Зунд во время Моонзунского сражения. «Гавриил», «Константин» и «Свобода» (бывший «Владимир») затонули после подорыва на минах в Копорском заливе. «Капитан 1 ранга Милухо-Маклай» (с 18.12.1918 — «Спартак») шел на мель в районе банки Довольской (на подходе к Таллину) и попал в руки противника. В 1919 г. англичане передали его эстонскому флоту; под названием «Вамбола» он прослужил в его составе вплоть до 1933 г.,



«Константин», 1917 г.

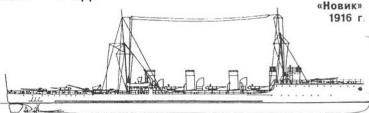
пока не был продан правительству Перу. ЭМ оставался в строю перуанского флота под названием «Альмиранте Вильяр» до 1955 г. «Орфей», «Летун», «Капитан Кроун», «Лейтенант Дубасов», «Капитан Конон Зотов», «Михаил», «Сокол» и «Лейтенант Ломбард» (с 14.6.1915 — «Мечеслав») ввиду плохого технического состояния разобраны после окончания Гражданской войны. Остальные корабли вошли в состав советского флота и принимали участие в Великой Отечественной войне. «Лейтенант Ильин» и «Самсон», переименованные в «Войков» и «Сталин», перешли на Дальний Восток, «Забияка» («Урицкий»), «Капитан Белли» («Карл Либкнехт») и «Капитан Керн» («Валерий Куйбышев») — на Северный флот. За время боевых действий на минах противника подорвались и погибли «Победитель» (в советском флоте «Володарский»), «Десна» («Энгельс») и «Азард» («Артем»). «Капитан Изясльметьев» («Ленин») взорван экипажем в Ливве. Остальные корабли к середине 50-х гг. были выведены из состава флота и разобраны на металл.

Эсминец «Новик» — 1 ед.

«Новик» Пут 19.7.1910/21.6.1911/27.8.1913 — погиб 28.8.1941

1280/1595 т, 102,4х9,5х3,5 м. ПТ — 2, 6 ПК, 35 100 л.с. = 36,9 уз., 315 т нефти. Эк. 113 чел. 4 — 102 мм/60, 4 пул., 4х2 ТА 450 мм, 80 мин загр.

Проект разработан специалистами Путиловского завода при содействии германской фирмы «Вулкан». При создании корабля учитывался опыт русско-японской войны. Предназначался для нанесения торпедных ударов по противнику в составе дивизиона из 4 — 5 однотипных кораблей, постановки активных минных заграждений и одиночных действий в шхерных районах. Один из самых быстходных и хорошо вооруженных ЭМ в мире периода 1-й мировой войны. Прослужил прототипом для ЭМ русского флота, строившихся до октября 1917 г. Во время боевых действий входил в состав бригады КР БФ, активно участвовал в минно-зарядательных операциях. 17.8.1915 принял бой с германскими ЭМ V-99 и V-100. Один из кораблей противника был вынужден выйти на минное поле, где и затонул от подрыва на mine, а другой ушел, имея



«Новик», 1916 г.

тяжелые повреждения от артиллерийского огня «Новика». С 1916 г. возглавлял минную дивизию БФ. В этом качестве участвовал в потоплении немецкого вспомогательного крейсера «Германи» в Норчеллингской бухте и обороне Рижского залива. В 1918 г. был выведен из состава флота и 7 лет находился на приколе. После ремонта и модернизации вошел в состав БФ под названием «Яко Свердлов». Погиб у о. Мохни в Финском заливе от подрыва на немецкой mine заграждения.

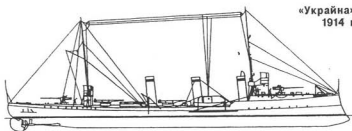
Эсминцы типа «Украина» — 8 ед.

«Туркменец-Старопольский» Ланге 1904/5.2.1905/1905 — искл. 1949
 «Украина» Ланге 1904/21.9.1904/1905 — искл. 1949
 «Стерегущий» Ланге 7.8.1904/21.6.1905 — искл. 1922
 «Страшный» Ланге 1904/23.12.1905/1906 — искл. 1925

«Донской казак» Ланге 1905/25.2.1906/1906 — искл. 1925
 «Забайкалец» Ланге 1905/11.4.1906/1907 — искл. 1925
 «Казачий» Ланге 1904/28.4.1905/1906 — погиб 15.10.1916
 «Войсковой» Ланге 1904/13.11.1904/6.1905 — искл. 1958

730/880 т, 73,2х7,1х3,4 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6200 и.л.с. = 25 уз., 80 т угля. Эк. 82 чел. 2 — 102 мм/60, 1 — 37 мм, 4 пул., 2х1 ТА 450 мм, 40 мин загр.

Строились по проекту германской фирмы «Вулкан». Первоначально классифицировались как минные крейсера и были вооружены 75-мм и 57-мм орудиями. Имели плохие мореходные качества и небольшую автономность. В 1912 г. во время капитального ремонта перевооружены на 2 102-мм орудия, а в 1916 г., за счет ослабления торпедного вооружения, было добавлено третье 102-мм орудие. «Казанец» торпедирован германской ПЛ и затонул у о. Вормси. Остальные корабли сравнительно благополучно прослужили до конца войны, выполняя минные постановки, неся конвойную и дозорную службу, эскортируя тяжелые корабли флота. «Стерегущий», «Страшный», «Донская казак» и «Забайкалец» в 1918 г. из-за плохого технического состояния поставили на прикол и в середине 20-х гг. исключили из состава флота. «Туркменец-Ставрополь-



«Украина»,
1914 г.

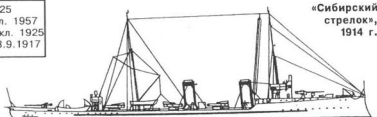
ский», «Украина» и «Войсковой» по Волге переведены в Астрахань, принимали участие в Гражданской войне на Каспийском море. Впоследствии неоднократно переименовывались; во время Великой Отечественной войны обеспечивали воинские перевозки и после ее окончания использовались как учебные корабли.

Эсминцы типа «Охотник» — 4 ед.

«Пограничник»	Крей	3.1905/1906/6.7.1906 — искл. 1925
«Сибирский стрелок»	Сандвик	3.1905/6.9.1905/20.6.1906 — искл. 1957
«Генерал Кондратенко»	Сандвик	3.1905/18.8.1905/25.5.1906 — искл. 1925
«Охотник»	Крей	3.1905/1906/1.8.1906 — погиб 13.9.1917

750/840 т, 75,2х8,2х3 м. ПМ — 2, 4 ПК, 7300 и.л.с. = 25 уз., 190 т угля. Эк. 85 чел. 2 — 102 мм/60, 2 пул., 3х1 ТА 450 мм, 24 минн. загр.

Проект корабля разработан германской фирмой «Вулкан» с учетом недостатков ЭМ типа «Украина». В частности, изменены пропорции корпуса и увеличено водонизмещение, что позволило улучшить мореходные качества и увеличить автономность. Число котлов уменьшили до четырех, и каждый из них поместили в отдельное котельное отделение. Все 4 ЭМ входили в состав полудивизиона особого назначения, занимавшегося активными минными постановками у побережья противника. Кроме того, они эскортировали тяжелые корабли флота и принимали участие в обороне Рижского залива, несли дозорную службу. Во время одной из та-



«Сибирский
стрелок»,
1914 г.

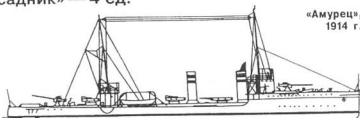
ких операций «Охотник» подорвался на немецкой мине и затонул в Ирбенском проливе. Остальные корабли, за исключением ЭМ «Сибирский стрелок», после окончания Гражданской войны сданы на слом. «Сибирский стрелок», переименованный 10.12.1926 в «Конструктор», использовался в качестве учебного и опытового корабля. В годы Великой Отечественной войны он принимал участие в боевых действиях на Ладожском озере.

Эсминцы типа «Всадник» — 4 ед.

«Уссуриец»	ММЗ (Г)	1904/1907/1907 — искл. 1927
«Амурец»	ММЗ (Г)	5.5.1904/1905/1907 — искл. 1947
«Гайдамак»	Крупн	18.7.1904/1.11.1905/6.1906 — искл. 1927
«Всадник»	Крупн	18.7.1904/24.8.1905/6.1906 — искл. 1929

710/930 т, 72х7,4 — 7,5х2,7 — 2,9 м. ПМ — 2, 3 ПК, 6500 и.л.с. = 25 уз., 180 т угля. Эк. 90 чел. 2 — 102 мм/60, 1 — 37 мм зен., 4 пул., 3х1 ТА 450 мм, 20 мин загр.

Первоначально именовались минными крейсерами. По сравнению с ЭМ типа «Охотник» имели меньшие размеры и усиленное артиллерийское вооружение. Ко были разделены водонепроницаемыми переборками, а МО располагалась одно за другим. Во время 1-й мировой войны участвовали в обороне Рижского залива, выставляли минные заграждения на коммуникациях противни-



«Амурец»,
1914 г.

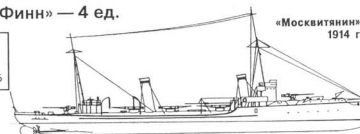
ка. Активно использовались в Гражданской войне. После ее окончания находились в порту на хранении. В 1922 г. «Уссуриец» переименован в «Рошаль», «Амурец» — в «Железняков», «Всадник» — в «Сладков»; в конце 20-х г. все, кроме «Железнякова», были разобраны на металл; последний служил посыльным судном и ПКЗ.

Эсминцы типа «Финн» — 4 ед.

«Финн»	Сандвик	1904/3.1905/1906 — искл. 1925
«Добровольец»	Пут	1904/29.5.1905/22.6.1906 — погиб 8.8.1916
«Москвитянин»	Пут	1904/7.5.1905/1906 — погиб 21.5.1919
«Эмир Бухарский»	Сандвик	1904/30.12.1904/15.5.1905 — искл. 1925

660/720 т, 72,5х8,2х3 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6500 и.л.с. = 25 уз., 140 т угля. Эк. 91 чел. 2 — 102 мм/60, 1 — 37 мм зен., 4 пул., 3х1 ТА 450 мм, 20 мин загр.

По конструкции явились развитием 350-тонных ЭМ типа «Кит», отличались увеличенными размерами корпуса и более мощными главными механизмами. В годы 1-й мировой войны участвовали в набеговых операциях на коммуникации противника и обороне Рижского залива. «Добровольец» подорвался на немецкой мине заграждения и затонул в Ирбенском проливе. Остальные корабли переведены в Петроград в Астрахань; они принимали участие в боях с англичанами и азербайджанскими националистами. «Москвитянин»



«Москвитянин»,
1914 г.

21.5.1919 затонул в Тюб-Караганском заливе после боя с английскими вспомогательными крейсерами. 10.1.1920 был поднят белогвардейцами и включен в состав их морских сил. Его отбуксировали в Петровск, но отремонтировать не успели и уничтожили при отступлении. «Финн» и «Эмир Бухарский» в 1919 г. переименованы в «Карл Либкнехт» и «Яков Свердлов», через 6 лет их разобрали в Баку на металл.

Эсминцы типа «Инженер-механик Зверев» — 8 ед.

«Инженер-механик Зверев»	ШихЭ	15.1.1905/24.3.1906/1906 — искл. 1930
«Инженер-механик Дмитриев»	ШихЭ	26.1.1905/22.10.1905/1906 — искл. 1929
«Выносливый»	ШихЭ	3.8.1905/18.3.1906/1906 — искл. 1932

«Внимательный»	ШихЭ	16.5.1905/7.2.1906/1906 — искл. 1925
«Бдительный»	ШихЭ	26.2.1905/4.3.1906/1906 — погиб 14.11.1917
«Внушительный»	ШихЭ	3.8.1905/18.3.1906/1906 — искл. 1940
«Бурный»	ШихЭ	25.3.1905/25.1.1906/1906 — искл. 1925
«Боевой»	ШихЭ	26.2.1905/27.12.1905/1906 — искл. 1925

450/540 т, 63,6х7х3 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=27 уз., 86 т угля. Эк. 70 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 3х1 ТА 450 мм.

По конструкции повторяли миноносцы типа «Кит», построенные в 1898 — 1901 гг. Всего заказано 10 единиц, первоначально предназначавшихся для Дальнего Востока. После окончания русско-японской войны только 2 корабля — «Капитан Юрасовский» и «Лейтенант Сергеев» — отправили во Владивосток по ж.д. (см. раздел «Сибирская флотилия»). Хотя к началу 1-й мировой войны считались морально устаревшими кораблями, их привлекали к набеговым операциям в Ботническом заливе. «Внушительный» и «Бдительный» в 1916 г. захватили 2 шведских парохода с контрабандой и привели их в Гельсингфорс. В 1917 г. «Бдительный» подорвался на немецкой mine и затонул в Ботническом заливе. Остальные корабли после окончания Гражданской войны использовались в качестве тральщиков, и в середине 20-х — начале 30-х годов их сдали на слом. Один лишь «Внушительный», переименованный в 1925 г. в «Мартынов», служил сторожевым и посыльным судном вплоть до 1940 г.

Эсминцы типа «Лейтенант Бураков» — 11 ед.

«Лейтенант Бураков» ФШ 1904/20.6.1905/12.1905 — погиб 30.7.1917

«Меткий» ФШ 1905/24.6.1905/1906 — искл. 1925
 «Молодецкий» ФШ 1905/15.9.1905/1.1906 — искл. 1925
 «Мощный» ФШ 1905/3.10.1905/12.1906 — искл. 1925
 «Искусный» ФШ 1905/11.7.1905/1.1906 — искл. 1925
 «Исполнительный» ФШ 1905/30.7.1905/1.1906 — погиб 29.11.1914
 «Крепкий» ФШ 1905/24.8.1905/1906 — искл. 1925
 «Легкий» ФШ 1905/27.9.1905/9.1906 — искл. 1925
 «Ловкий» ФШ 1905/15.10.1905/4.1906 — искл. 1925
 «Летучий» ФШ 1905/16.11.1905/4.1906 — погиб 29.11.1914
 «Лихой» ФШ 1905/13.12.1905/4.1906 — искл. 1925

402/492 т, 56,4х6,1х3,5 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=26 уз., 80 т угля. Эк. 67 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 2х1 ТА 450 мм, 10 мин загр.

Подобны миноносцами типа «Осетр», построенным во Франции в 1900 — 1902 гг. Отличались наличием минных рельсов, положенных на навесную палубу, что делало остойчивость кораблей под опасными пределами. В годы 1-й мировой войны использовались для минных постановок на центральной минной позиции и для эскорт-

Эсминцы типа «Деятельный» — 8 ед.

«Сильный» НЗ 1905/23.8.1905/22.11.1907 — искл. 1925
 «Сторожевой» НЗ 1905/11.8.1906/15.2.1907 — искл. 1925
 «Стройный» НЗ 1905/20.12.1906/15.12.1907 — погиб 15.8.1917
 «Разящий» НЗ 2.4.1905/4.9.1906/1.4.1908 — искл. 1925
 «Расторопный» НЗ 1905/08.5.1907/1.4.1908 — искл. 1925
 «Дельный» НЗ 1905/7.7.1907/22.11.1907 — искл. 1922
 «Деятельный» НЗ 1905/7.7.1907/22.11.1907 — искл. 1925
 «Достойный» НЗ 1905/7.7.1907/22.11.1907 — искл. 1925

382/475 т, 64х6,4х2,6 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=26 уз., 90 т угля. Эк. 67 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 2х1 ТА 450 мм, 18 мин загр.

Развитие миноносцев типа «Сокол». В отличие от прототипа имели более совершенные котлы с пониженным центром тяжести, увеличенную высоту ходового мостика и более удачную систему вентиляции КО. Во время 1-й мировой войны входили в состав сил обороны Рижского залива, эскортировали торговые суда, занимались минными постановками. 15.8.1917 при уклонении от атак гер-

Эсминцы типа «Буйный» — 2 ед.

«Громкий» НЗ 1903/1904/1905 — искл. 1925
 «Видный» НЗ 1901/1904/1905 — искл. 1925

420/510 — 520 т, 64х6,4х2,8 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=26 уз., 90 — 100 т угля. Эк. 68 — 70 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 2х1 ТА 450 мм, 16 мин загр.

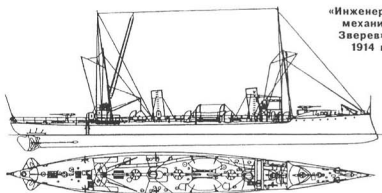
Оба корабля были заказаны по программе «Для нужд Дальнего Востока» и являлись несколько различными вариантами развития миноносцев типа «Сокол». В годы 1-й мировой войны входили в состав сил обороны Рижского залива, занимались эскортной службой и обеспечивали минные постановки. В 1925 г. были исключены из списков флота.

Миноносцы типа «Сокол» — 9 ед.

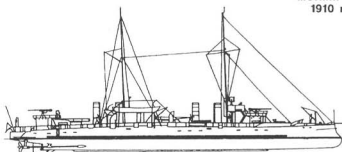
«Прочный» 10.1896/19.9.1898/5.1902 — искл. 1922
 «Подвижный» 10.1899/21.5.1901/5.1902 — искл. 1922
 «Послушный» 1898/5.1898/7.1900 — искл. 1922
 «Прозорливый» 1898/26.6.1898/5.1900 — погиб 4.10.1925
 «Ретивый» 1899/10.6.1900/7.1902 — искл. 1922

«Резвый» 1899/19.8.1899/5.1902 — искл. 1922
 «Рыный» 1899/24.6.1900/5.1902 — искл. 1922
 «Поражающий» 1896/3.11.1896/5.1902 — искл. 1925
 «Прыткий» 11.1894/10.8.1895/10.10.1895 — искл. 1922

«Инженер-механик Зверев»
1914 г.

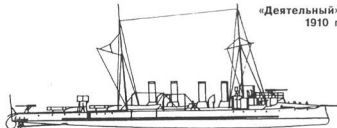


«Меткий»,
1910 г.



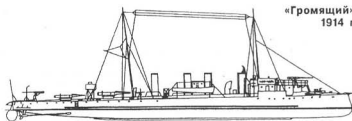
ной службы. «Лейтенант Бураков» 30.7.1917 подорвался на mine и затонул в районе Ледзунда. «Летучий» и «Исполнительный», следуя на минную постановку, попали в шторм, опрокинулись и затонули. Остальные корабли в 1918 г. были сданы в порт на длительное временное хранение и до 1925 г. исключены из списков флота.

«Деятельный»,
1910 г.



манской авиации в Рижском заливе «Стройный» выскочил на мель и при повторном налете был разрушен и затонул. В 1918 г. все корабли выявлены в резерв. В 1919 г. их, за исключением ЗМ «Сильный» и «Разящий», по Волге отправили в Астрахань. Они принимали участие в боях с белогвардейцами на Каспийском море. К 1925 г. все были разоружены и сданы на слом.

«Громкий»,
1914 г.



250/305 т, 58х5,8х2,4 м. ПМ — 2, 4 ПК, 3800 и.л.с.=26 уз., 50 т угля. Эк. 61 чел. 2 — 75 мм/50, 2 пул., 2х1 ТА 450 мм, 10 мин загр.

Первые миноносцы-истребители Российского флота. Головной «Притый» (до 9.3.1902 «Сокол») построен в Англии фирмой «Ярроу», остальные строились на Невском заводе в Санкт-Петербурге. К началу 1-й мировой войны морально устарели. Использовались в основном для обеспечения полетов гидроавиации и для нужд службы связи. «Послушный», «Прозорливый» и «Резвый» захвачены финскими белогвардейцами в Гельсингфорсе и впоследствии включены в состав финского флота. «Прозорливый» (в финском флоте S-2) затонул во время шторма в Ботническом заливе. Остальные корабли сданы на слом в конце 20-х гг.

Миноносцы типа «Циклон» — 8 ед.

№ 214 — 220, 222.

152/178 т, 45,1х4,9х1,5 м. ПМ — 2, 2 ПК, 3700 и.л.с.=25 уз., 26 т угля. Эк. 29 чел. 2 — 47 мм, 1 пул., 1х2 ТА 450 мм, тралы.

Строились в 1901 — 1903 гг. на Невском заводе, Охтинской верфи и заводе «Крейтон» по подобию французских миноносцев типа «Циклон». Всего построено 10 единиц; № 221 затонул во время шторма на Средиземном море 25.2.1904, № 223 списан в 1911 г. В годы 1-й мировой войны использовались в качестве ТЩ и посыльных судов, при этом с них демонтировали ТА. Корабли этого

Миноносцы типа улучшенный «Уссури» — 2 ед.

№ 212, 213

204/259 т, 54х5,3х1,6 м. ПМ — 2, 6 ПК, 3800 и.л.с.=24 уз., 42 т угля. Эк. 33 чел. 2 — 37 мм, 2 — 47 мм, 2 пул., 2х1 ТА 380 мм, тралы.

Строились на Охтинской верфи в 1900 — 1902 гг. по чертежам миноносца «Уссури». В отличие от прототипа имели иную конструкцию корпуса и котлов. Предназначались для службы на Дальнем Востоке. В связи с начавшейся русско-японской войной были возвращены на Балтику. В 1914 г. оба корабля переоборудованы в траль-

Миноносцы типа «Пернов» — 6 ед.

№ 103, 119, 120, 128, 129, 142.

120/190 т, 42х4,5х2,1 м. ПМ — 2, 4 ПК, 2000 и.л.с.=21 уз., 10 т угля. Эк. 24 чел. 2 — 37 мм, 2х1 ТА 380 мм.

Аналогичны французским миноносцам типа «Авангард», № 103 построен в 1891 — 1892 гг. во Франции, остальные — в 1893 — 1897 гг. в России. Незадолго до 1-й мировой войны были переоборудованы в тральщики и посыльные суда. В ходе боевых действий числились в составе отряда судов Або-Оландской шхерной позиции. № 142 являлся флагманом кораблей охраны Свеаборгской

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

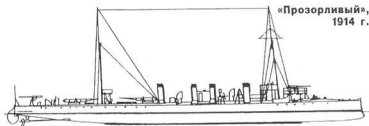
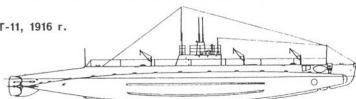
Подводные лодки типа АГ — 5 ед.

АГ-11 2.4.1916/7.1916/2.9.1916 — погибла 3.4.1918
АГ-12 2.4.1916/19.8.1916/16.9.1916 — погибла 3.4.1918
АГ-13 2.4.1916/31.8.1916/17.11.1916 — погибла 3.4.1918
АГ-14 2.4.1916/9.1916/17.11.1916 — погибла 9.1917
АГ-15 2.4.1916/9.1916/15.11.1916 — погибла 3.4.1918

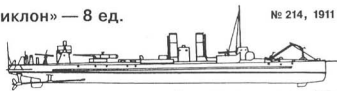
355/434 т, 46х4,9х3,8 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 480/320 л.с.= 13/9 уз. Эк. 24 чел. 4 ТА 450 мм.

Лодки типа «Американский Голланд». Первоначально строились по заказу Великобритании. Перекуплены Россией и в виде отдельных корпусов на судах перевезены во Владивосток, а затем по ж.д. — в Петроград. Собирались на Балтийском заводе. Однокорпусные, пятиотсечные с устройством для работы дизелей в позиционном положении. Использовались в основном на подходах к портам и базам противника. АГ-13 8.6.1917 переименована в АГ-16. В ходе

АГ-11, 1916 г.



«Прозорливый», 1914 г.



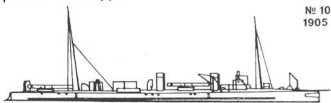
№ 214, 1911 г.

типа, как правило, осуществляли боевое траление в водах Ботнического и Финского заливов. № 216 и № 218 привлекались к эскаортной и брадывающей службе. 18.7.1915 № 218 подорвался на mine в Ботническом заливе, но остался на плаву и через 3 месяца был введен в строй. После окончания Гражданской войны все были сданы на слом.



№ 212, 1911 г.

шви. В ходе боевых действий несли патрульную службу и выполняли тральные работы. С 1916 г. входили в состав отряда Або-Оландской шхерной позиции. В 1918 г. были захвачены финскими националистами. В 1922 г. возвращены РСФСР и сданы на слом.



№ 103, 1905 г.

крепости. После окончания Гражданской войны поставлены на прикол и в середине 20-х гг. разобраны на металл.

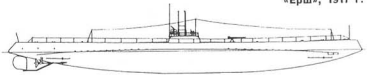
боевых действий в сентябре 1917 г. АГ-14 погибла в районе Либавы по неизвестной причине. Остальные корабли были подорваны и затоплены экипажами в апреле 1918 г. в Гельсингфорсе во избежание захвата германскими войсками.

Подводные минные заградители типа «Ерш» — 1+1 ед.

«Ерш» 3.7.1914/5.1917/15.12.1917 — погибла 22.5.1931
«Форель» 10.1917 — не достр.

665/750 т, 67,9х4,5х4,3 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 840/900 л.с.= 10,8/7,5 уз. Эк. 46 чел. 1 — 57 мм, 1 — 37 мм зен., 1 пул., 2 ТА 450 мм, 2 ТА Дж., 42 мин загр.

«Ерш», 1917 г.



Строились на Балтийском заводе. Заказаны в числе 18 ПЛ типа «Барс». Исходя из опыта боевого использования черноморского ПЛ «Краб», в ходе постройки были переоборудованы в минные заградители. Отличались от прототипа наличием минных труб, объемом

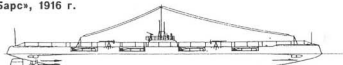
ЦБГ и отсутствием кормовых трубчатых ТА. Однокорпусные, безотсечные ПЛ. «Ерш» затонула 22.5.1931 после столкновения с ПЛ «Красноармеец». В 1933 г. была поднята и сдана на слом. «Фореель» не достроили из-за отсутствия двигателей надводного хода. Она простояла в порту вплоть до 1951 г.

Подводные лодки типа «Барс» — 15+1 ед.

«Барс»	БЗ 15.9.1913/20.5.1915/12.7.1915 — погибла 5.1917
«Гепард»	БЗ 15.9.1913/20.5.1915/12.7.1915 — погибла 10.1917
«Вепрь»	БЗ 15.9.1913/7.1915/3.9.1915 — искл. 5.1925
«Тигр»	БЗ 3.7.1914/5.9.1915/14.4.1916 — искл. 5.1925
«Волк»	БЗ 15.9.1913/25.10.1915/14.4.1916 — искл. 5.1925
«Львица»	Нобл 3.7.1914/10.10.1915/10.6.1916 — погибла 6.1917
«Пантера»	Нобл 3.7.1914/16.4.1916/23.7.1916 — искл. 1955
«Рысь»	Нобл 3.7.1914/7.1916/4.11.1916 — погибла 25.7.1935
«Кугар»	Нобл 3.7.1914/1916/22.12.1916 — искл. 1926
«Единорог»	БЗ 1.8.1915/7.1916/22.12.1916 — погибла 25.2.1925
«Леопард»	Нобл 3.7.1914/7.1916/28.12.1916 — искл. 1940
«Змея»	БЗ 1915/11.1916/27.3.1917 — искл. 1939
«Угорь»	БЗ 4.7.1914/10.1916/1.5.1917 — искл. 1925
«Тур»	Нобл 3.7.1914/20.5.1916/8.8.1917 — искл. 1940
«Ягуар»	Нобл 3.7.1914/11.1916/12.10.1917 — искл. 1956
«Яз»	Нобл 3.7.1914/9.1916 — искл. 1925

670/780 т, 67,9х4,5х4,1 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 500/900 л.с. (на «Барсе», «Гепарде», «Вепре», «Тигре», «Волке», «Львице», «Пантере», «Рыси», «Леопарде», «Ягуаре» и «Туре»), 840/900 л.с. (на «Язе», «Единороге» и «Угре»), 2640/900 л.с. (на «Змее» и «Кугаре») = 9,7 — 16,7/5 — 8,6 уз. (в зависимости от двигателя надводного хода). Эк. 34 чел. 1 — 47 мм, 1 — 37 мм, 1 пул. («Угорь», «Тур», «Ягуар», «Барс», «Гепард»), 2 — 57 мм, 1 — 37 мм («Вепрь», «Волк», «Единорог», «Тигр» и «Львица»), 1 — 75 мм/50, 1 — 57 мм («Пантера», «Леопард» и «Рысь»), 4 ТА 450 мм, 8 ТА Дж.

«Барс», 1916 г.



Развитие ПЛ «Акула». Однокорпусные, безотсечные ПЛ. Проект разработан И.Г. Бубновым. Предполагалось оснастить двумя дизелями по 1320 л.с., что позволило бы обеспечить скорость надводного хода до 18 уз. Однако при достройке были использованы имевшиеся в наличии механизмы различной мощности. Кроме того, отличался между собой артиллерийским вооружением. По проекту предусматривалось 1 57-мм и 1 37-мм орудия. По мере вступления в строй корабли данного типа формировали первые дивизионы бригады ПЛ. Использовались в основном на коммуникациях у портов и баз противника. В ходе войны погибли «Барс» (в мае 1917 г.) и «Гепард» (в октябре 1917 г.) — обе по неизвестным причинам. «Яз» не был достроен из-за отсутствия двигателей, сдан на слом в 1925 г. «Пантера» 31.8.1919 торпедировала и потопила у о-ва Сексар английский эсминец «Витория». В 1922 — 1923 гг. «Тигр», «Волк», «Пантера», «Рысь», «Леопард», «Змея», «Тур» и «Ягуар» переименованы соответственно в «Коммунар», «Батрак», «Комиссар», «Большевик», «Красноармеец», «Пролетарий», «Товарищ» и «Краснофлотец»; в 1934 г. они получили обозначения В-1 — В-8.

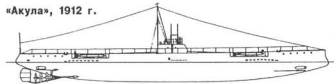
Подводная лодка «Акула» — 1 ед.

«Акула» БЗ 12.1906/22.8.1909/6.10.1911 — погибла 11.1915

370/475 т, 56,1х3,7х3,3 м. Диз. — 3, ЭД — 1, 1200/300 л.с. = 16/6,5 уз. Эк. 35 чел. 1 — 47 мм, 4 ТА Дж., 5 мин загр.

Развитие ПЛ «Минога», высокоавтономная, мореходная ПЛ. Однокорпусная, безотсечная. Проект разработан И.Г. Бубновым. Осенью 1915 г. была оборудована устройством для хранения и постановки мин. Погибла в ноябре 1915 г. по неизвестным причинам между Либавой и Мемелем при следовании на минную постановку. Предположительно, перевернулась во время шторма.

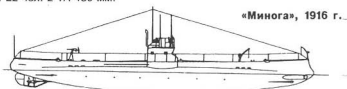
«Акула», 1912 г.



Подводная лодка «Минога» — 1 ед.

«Минога» БЗ 6.9.1906/11.10.1908/10.1909 — искл. 1925

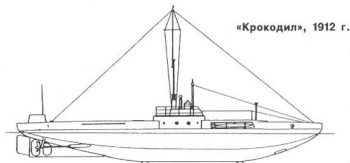
123/144 т, 32,6х2,8х2,7 м. Диз. — 2, ЭД — 1, 240/70 л.с. = 11/5,5 уз. Эк. 22 чел. 2 ТА 450 мм.



Первая в мире ПЛ с дизелями в качестве двигателя надводного хода. Однокорпусная, безотсечная, прибрежного действия. Отличалась плохой мореходностью и сложностью управления в подводном положении. В 1918 г. перевезена по ж.д. на Волгу, участвовала в Гражданской войне. В 1925 г. сдана на слом.

Подводные лодки типа «Кайман» — 4 ед.

«Кайман»	Крей (Спб) 16.9.1905/28.11.1907/20.11.1909 — искл. 1919
«Аллигатор»	Крей (Спб) 10.1905/3.5.1908/20.11.1909 — искл. 1924
«Крокодил»	Крей (Спб) 10.1905/10.7.1908/20.11.1909 — искл. 1919
«Дракон»	Крей (Спб) 10.1905/14.6.1908/17.11.1909 — искл. 1919



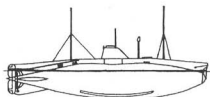
409/482 т, 40,8х4,3х5 м. Бенз. — 4, ЭД — 2, 1200/200 л.с. = 9/5 уз. Эк. 33 чел. 1 — 47 мм, 1 — 37 мм, 4 ТА 450 мм, 2 ТА Дж.

Построены по проекту американского инженера Лэйка. Отличались низким качеством постройки и плохими боевыми возможностями. Участвия в боевых действиях практически не принимали. Находились в порту на долговременном хранении, где были захвачены немцами и вывезены в Германию (за исключением ПЛ «Аллигатор» для разборки на металл. «Аллигатор» простоял в Петроградском порту до 1924 г., а затем его сдали на слом.

Подводные лодки типа «Белуга» — 3 ед.

«Белуга»	НЗ 10.5.1904/7.1905/2.5.1906 — искл. 1919
«Пескар»	НЗ 10.5.1904/1905/5.1906 — искл. 1919
«Стерлядь»	НЗ 10.5.1904/1905/5.1906 — искл. 1919

«Белуга», 1914 г.



105/124 т, 20,4х3,5х3 м. Бенз. — 1, ЭД — 1, 160/60 л.с. = 9/4,5 уз. Эк. 22 чел. 1 ТА 450 мм.

Построены по чертежам американской ПЛ «Фултон». Однокорпусные, безотсечные ПЛ. К началу 1-й мировой войны морально устарели и боевого значения не имели. Находились в Ревеле на долговременном хранении, где были захвачены немцами и вывезены в Германию для разборки на металл.

Подводные лодки типа «Касатка» — 2 ед.

«Окунь» БЗ 4.1904/31.8.1904/7.7.1908 — искл. 1925
«Макрель» БЗ 4.1904/14.8.1904/22.7.1908 — искл. 1925

151/182 т, 33,5х3,7х3,3 м. Диз., ЭД, 120/100 л.с.=9/5 уз. Эк. 24 чел. 4 ТА Дж., 2 мины.

Спроектированы И.Г.Бубновым, всего построено 5 единиц. Однокорпусные, безотсечные ПЛ. «Окунь» и «Макрель» по первоначальному проекту должны были иметь в качестве двигателей надводного хода 3 бензиновых мотора, но из-за их отсутствия достройка задержалась. В конечном итоге были установлены дизели, работавшие с электромоторами на один вал. Лодки «Касатка» и «Граф Шереметьев» достроили по первоначальному проекту. Они были отправлены на Дальний Восток и принимали участие в русско-японской войне. В декабре 1915 г. оба корабля по ж. д. перевезли на Балтику и включили в состав Балтийского флота (см. раздел «Си-



«Макрель», 1914 г.

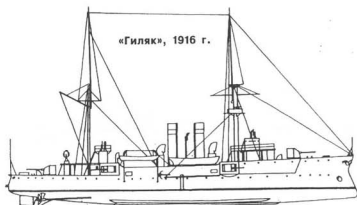
бирская флотилия»). В годы 1-й мировой войны использовались для действий на коммуникациях противника в Ботническом заливе. В 1918 г. были отправлены на Каспийское море, где участвовали в боях с белогвардейцами и английскими интервентами. После Гражданской войны находились в порту на долговременном хранении и в середине 20-х гг. были разобраны на металл.

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

Канонерские лодки типа «Гиляк» — 4 ед.

«Гиляк» Адм 28.4.1906/14.10.1906/23.10.1907 — искл. 1918
«Кореец» Пут 26.11.1906/10.5.1907/12.10.1907 — погиб 6.8.1915
«Бобр» НЗ 30.5.1906/30.5.1907/24.7.1907 — искл. 1918
«Сивуч» НЗ 30.5.1906/19.7.1907/24.7.1907 — погиб 6.8.1915

980/1200 т, 66х11х2,2 м. ПМ — 2, 4 ПК, 800 ил.с.=12 уз., 100 т угля. Эк. 148 чел. 2 — 120 мм/45, 4 — 75 мм/50, 3 пул., 40 мин загр.



«Гиляк», 1916 г.

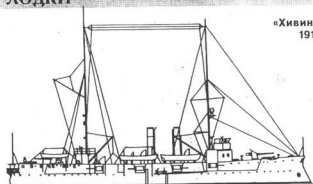
Первоначально предназначались для действий в Амурском лимане, имели малую осадку и скорострельную артиллерию. Не были отправлены на Дальний Восток из-за плохих мореходных качеств. В годы 1-й мировой войны использовались на флангово-шхерной позиции, главным образом для постановки мин. «Кореец» и «Сивуч», возвращаясь с очередной минной постановки, у Усть-Двинска были атакованы крейсером «Аусбург» и 2 эсминцами. В результате полученных от артиллерии повреждений «Кореец» выбросился на берег и был подорван экипажем. «Сивуч» потоплен артиллерией немецких кораблей. Остальные канлодки в 1918 г. захватили немцы и передали Эстонии. «Бобр» служил в эстонском флоте под названием «Лембит» до 1925 г.

Канонерская лодка «Хивинец» — 1 ед.

«Хивинец» Адм 28.8.1904/28.4.1905/7.1906 — искл. 1944

1360 т, 69,8х11,3х3,3 м. ПМ — 2, 8 ПК, 1500 ил.с.=13,5 уз., 100 т угля. Эк. 156 чел. 2 — 120 мм/45, 8 — 75 мм/50, 2 пул.

Спроектирована для службы в водах Средиземного моря и Персидского залива. Являлась первой в отечественном флоте кораблем, оборудованным системой охлаждения внутренних помещений. В годы 1-й мировой войны «Хивинец» входил в состав сил Або-Оландской шхерной позиции. В 1916 г. перевооружен (4 — 120 мм/45, 2 — 47 мм зен., 4 пул.). Участвовал в Моонзундском сражении. С декабря 1918 г. — на долговременном хранении в Кронштадте. В 1922 г. восстановлен и переименован в «Красную звезду». В 1928 — 1942 гг. служил в качестве плавбазы, в 1944 г. списан, в 1948-м сдан на слом.

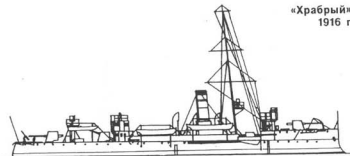


«Хивинец»,
1916 г.

Канонерская лодка «Храбрый» — 1 ед.

«Храбрый» Адм 15.12.1894/9.11.1895/1897 — искл. 1960

1735/2100 т, 72,3х13,1х3,4 м. ПМ — 2, 8 ПК, 2000 ил.с.=14 уз., 125 т угля. Броня: пояс до 127 мм, рубка и палуба 25 мм. Эк. 165 чел. 5 — 130 мм/55, 1 — 40 мм, 1 — 47 мм зен., 1 ТА 450 мм.



«Храбрый»,
1916 г.

Бронированная, мореходная КЛ предназначалась для службы в Балтийском море. Первоначально была вооружена 2 203-мм и 5 47-мм орудиями. В 1914 г. перевооружена. В годы 1-й мировой войны участвовала в обороне Рижского залива. После окончания Гражданской войны использовалась в качестве учебного корабля, в 1922 г. переименована в «Красное знамя». В годы Великой Отечественной войны обороняла Финский залив и Ленинград. 16.11.1942 была потоплена финским торпедным катером у Лавенсаари. В 1943 г. ее подняли и в 1944 г., после капитального ремонта, ввели в строй. В дальнейшем использовалась в качестве плавказармы.

Канонерская лодка «Грозный» — 1 ед.

«Грозный» Адм 20.5.1889/19.5.1890/1.2.1892 — искл. 1924

1490/1750 т, 68,3х12,6х4 м. ПМ — 2, 6 ПК, 2000 ил.с.=14 уз., 125 т угля. Броня: пояс до 127 мм, рубка 25 мм, палуба 38 мм. Эк. 154 чел. 2 — 152 мм/50, 6 — 76 мм/30, 2 пул.

Первая бронированная КЛ в русском флоте. Предназначалась для службы на Дальнем Востоке. Два однотипных корабля — «Отважный» и «Гремящий» — погибли во время русско-японской войны. В годы 1-й мировой войны использовалась для обороны Риж-

ского залива и охраны минных заграждений в Ирбенском проливе, обстреливала береговые укрепления противника. После окончания Гражданской войны находилась в порту на хранении и в середине 20-х гг. была разобрана на металл.

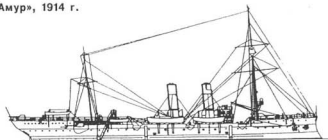
МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Минные заградители типа «Амур» — 2 ед.

«Амур» БЗ 18.7.1906/16.6.1907/10.1909 — затоплен 28.8.1941
«Енисей» БЗ 29.5.1905/5.7.1906/24.10.1909 — погиб 22.5.1915

2926 т, 98,9х14х4,4 м. ПМ — 2, 6 ПК, 5000 и.л.с.=16 уз., 580 т угля. Эк. 312 чел. 5 — 120 мм/45, 2 — 75 мм/50, 8 пул., 320 мин загр.

«Амур», 1914 г.



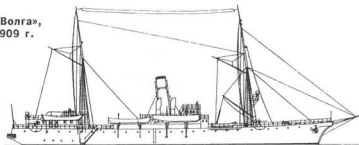
Построены по проекту одноименных кораблей, погибших у Порт-Артура в 1904 г., отличались лишь усиленным вооружением. В годы 1-й мировой войны активно участвовали в минных постановках. «Енисей» торпедирован германской подлодкой U-26 в 10 милях от о.Оденсхольм, погибло 298 чел. «Амур» после Гражданской войны использовался в качестве блокшипа и учебного судна; затоплен на Таллинском рейде в 1941 г.

Минный заградитель «Волга» — 1 ед.

«Волга» Адм 20.5.1903/28.8.1904/18.3.1909 — искл. 1944

1711 т, 70,3х11,9х4,35 м. ПМ — 2, 4 ПК, 1600 и.л.с.=13,5 уз., 110 т угля. Эк. 219 чел. 4 — 47 мм, 230 мин загр.

«Волга»,
1909 г.



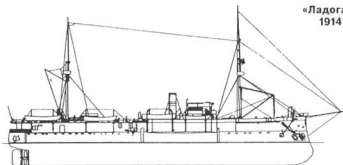
Строился как минный транспорт, в мирное время предполагалось использовать в качестве судна маячной и лоцманской службы. Обладал плохой мореходностью и низкой остойчивостью. Тем не менее активно участвовал в минно-заградительных операциях в годы 1-й мировой войны. 31.12.1922 переименован в «9 января», с 1938 г. использовался в роли несамостоятельной плавбазы, в 1944 г. передан гражданской организации. Корпус судна сохранился по сей день.

Минный заградитель «Ладога» — 1 ед.

6100 т, 92,1х15,3х7,4 м. ПМ — 1, 7 ПК, 4000 и.л.с.=12,2 уз., 365 т угля. Эк. 318 чел. 4 — 47 мм, 1080 мин загр.

Бывший броненосный крейсер «Минин», построенный в 1866 — 1878 гг. В 1909 г. переоборудован в минный заградитель; по числу принимаемых на борт мин был беспспорным рекордсменом. Погиб 2.8.1915 у о.Ре после подрыва на mine, выставленной немецкой ПЛ UC-4.

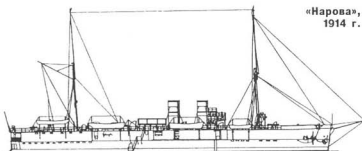
«Ладога»,
1914 г.



Минные заградители типа «Нарова» — 2 ед.

«Нарова», «Онега».

4836 — 4960 т, 87 — 91х14,6х6 — 6,1 м. ПМ — 1, 4 — 6 ПК, 4000 л.с.=11,5 уз., 400 — 540 т угля. Эк. 283 чел. 4 — 75 мм/50, 4 пул., до 380 мин загр.



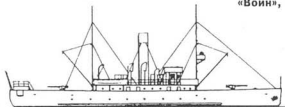
«Нарова»,
1914 г.

Соответственно бывшие броненосные крейсера «Генерал-Адмирал» и «Герцог Эдинбургский», построенные в 1870 — 1877 гг.; в 1909 г. переоборудованы в минные заградители. «Онега» имела меньшую вместимость мин (220 — 283, в зависимости от типа). Оба участвовали в заградительных операциях в Финском заливе в годы 1-й мировой войны. «Онега» в 1918 г. переименована в «Баррикада», «Нарова» в 1924 г. — в «25 октября». Оба служили в качестве различных вспомогательных судов до 1940-х гг.

Минный заградитель «Воин» — 1 ед.

640/776 т, 50х8х2,7 м. ПМ — 1, 800 и.л.с.=10 уз. Эк. 47 чел. 2 — 75 мм, 150 мин загр.

«Воин», 1918 г.



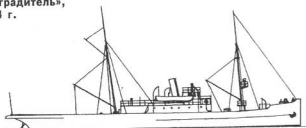
Построен в 1916 г. на Коломенском заводе в качестве минного транспорта Свеаборгской крепости. В апреле 1918 г. захвачен финнами и переименован в M-1, затем в «Лоухи». Потоплен 12.1.1945 немецким торпедным катером.

Минный заградитель «Заградитель» — 1 ед.

388/459 т, 46,3х7,3х3,05 м. ПМ — 1, 480 л.с.=9,5 уз. Эк. 33 чел.

Построен в 1906 г. в Або как минный транспорт Кронштадтской крепости, официально числился в составе Военного ведомства. После Гражданской войны служил преимущественно гидрографическим судном, в январе 1932 г. переименован в «Азимут». Погиб 22.11.1941 от подрыва на mine.

«Заградитель»,
1914 г.



Сетевые заградители типа «Демосфен» — 4+5 ед.

«Прिया́ть», «Терек», «Кубань», «Инди́гирка», «Кля́зьма»,
«Сейм», «Кивач», «Исеть», «Селенга».

320—388 т, 47,5—51,4х7,6—8х1,3—1,47 м.
Диз. — 2, 400—500 л.с.=9—11 уз. 2—
75 мм/50, 2 пул., 100—120 мин загр.

Канонерская лодка
«Кубань», 1918 г.

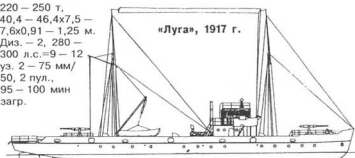


Универсальные мелкосидящие суда, предназначенные для постановки минных и противолодочных сетевых заграждений. Головной заградитель «Прिया́ть» переоборудован из волжского дизельного буксира «Демосфен», построенного в Нижнем Новгороде в 1914 г. Проект оказался удачным, и в 1916 г. четырем заводам был выдан заказ на постройку еще 8 судов для БФ. Правда, ни одно из них на Балтику не попало: «Терек», «Кубань» и «Инди́гирка» вошли в строй в 1918—1919 гг. как канонерские лодки Волжской военной флотилии, остальные так и не были построены. «Терек» погиб в мае 1919 г. в ходе Гражданской войны, «Прिया́ть», «Кубань» и «Инди́гирка» в 1920-е гг. переданы гражданским организациям. В мае 1917 г. был выдан наряд на строительство универсальных дизельных кораблей типа «Усиленный Демосфен», сочетавших в себе черты заградителей и канонерских лодок (500 т, 1600 л.с.=14 уз., 3—102 мм/50, 1—76 мм зен., 2 пул., 60 мин загр.). Эта программа осталась нереализованной.

Сетевые заградители типа «Бурлак» — 5 ед.

«Зая», «Буряя», «Иртыш», «Лу́га», «Мо́лога» (II).

220—250 т,
40,4—46,4х7,5—
7,6х0,91—1,25 м.
Диз. — 2, 280—
300 л.с.=9—12
уз. 2—75 мм/
50, 2 пул.,
95—100 мин
загр.



Первые 3 судна представляли собой дизельные волжские буксиры «Бурлак», «Матрос» и «Конювод», построенные в 1915—1916 гг. в Нижнем Новгороде и осенью 1916 г. переоборудованные в сетевые заградители. Все они несколько отличались друг от друга: «Иртыш» («Конювод») имел меньшую мощность дизелей (180 л.с.=8,5 уз.). В 1916 г. заводу «Нижегородский теплотех» был выдан заказ на постройку заградителей «Лу́га» и «Мо́лога», известных как «Усиленный Бурлак». Они вошли в строй БФ в конце 1917 г. В апреле 1918 г. все 5 заградителей были захвачены финнами в Гельсингфорсе.

Сетевые заградители типа «Яуза» — 2 ед.

«Яуза», «Березина».

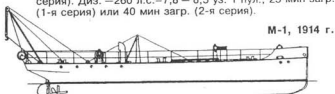
380 т, 50,7х16,8х1,3 м. ПМ, 600 л.с.=7,5 уз. 2—75 мм/50, 2 пул., 120 мин загр.

Колесные заградители, построенные на Коломенском заводе. Заложены как речные буксиры, перекулены на стапеле Морским ведомством. Вошли в строй в конце 1918—начале 1919 г. В боевых действиях 1-й мировой войны не участвовали.

Малые моторные заградители типа М — 10+3 ед.

1-я серия: М-1—М-5; 2-я серия: М-6—М-13.

34 т, 20,7х5х1,2 м (1-я серия); 46 т, 23,2х5х1,1 м (2-я серия). Диз. — 260 л.с.=7,8—8,5 уз. 1 пул., 25 мин загр. (1-я серия) или 40 мин загр. (2-я серия).



Строились на разных заводах в Санкт-Петербурге и Финляндии в 1911—1914 гг. (1-я серия) и в 1915—1917 гг. (2-я серия). В некоторых документах именовались «Теплоход 1» — «Теплоход 13». Использовались в качестве прибрежных заградителей и тралщиков. М-11—М-13 остались недостроенными. В 1918 г. находились в Ревеле и Гельсингфорсе; М-1, М-4, М-5, М-6 и М-7 захвачены Финляндией, М-9—Германией, М-2, М-3, М-8 и М-10—Эстонией.

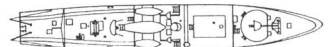
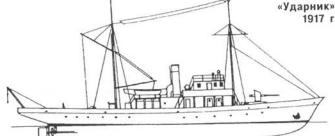
Минные и сетевые заградители, переоборудованные из торговых судов — 12 ед.

В годы 1-й мировой войны в состав БФ были включены минные заградители: «Ильмень» (бывший «Рыц», бывший германский грузо-пассажирский пароход «София Шарлотта», 1912 г., 2160 т, 1100 л.с.=12 уз., 400 мин), «Савра» (бывший германский грузовой пароход «Виргилия», 1911 г., 1800 т, 800 л.с.=10 уз., 300 мин), «Мста» (бывший германский грузовой пароход «Руссланд», 1883 г., 1955 т., 728 л.с.=9 уз., 157 мин), «Урал» (бывший германский грузовой пароход «Принц Эйтель Фридрих», 1912 г., 2530 т, 1555 л.с.=10 уз., 360 мин), «Лена» (бывший «Колгин», бывший германский грузовой пароход «Кельн», 1899 г., 2400 т, 500 л.с.=12 уз., 372 мин), «Ловать» (бывший грузовой пароход, «Рун» 1912 г., 1535 т, 650 л.с.=9 уз., 360 мин), «Терек» (бывший «Оранienbaum», бывший германский грузовой пароход «Оливия», 1884 г., 1700 т, 560 л.с.=10 уз.), «Хопер» (бывший грузо-пассажирский пароход «Константин», 1866 г., 1100 т, 710 л.с.=10,5 уз.), «Дюна» (бывший одноименный грузовой пароход, 1868 г., 594 т, 320 л.с.), «Шексна» (бывший колесный буксир «Анастасия», 1904 г., 450 т, 400 л.с.=9 уз., 80 мин), а также сетевые заградители «Обь» (бывший грузовой пароход «Орion», 1884 г., 1069 т, 500 л.с.=8 уз., 80 мин, погиб в 1916 г.) и «Мо́лога» (бывший буксир «Синеморец», 1903 г., 600 л.с.=11 уз., 80 мин, погиб в 1916 г.).

Тральщики типа «Ударник» — 4 ед.

«Ударник», «Защитник», «Клю́з», «Фортрал».

190/220 т, 43,6х6,1х1,7 м. ПМ — 2, 2 ПК, 400 и л.с.=11 уз. Эж. 40 чел. 1—75 мм/50, 1—47 мм зен., 2 пул., тралы.



Строились в 1916 — 1918 гг. в Ревеле и Петрограде, достраивались в Гельсингфорсе. Всего заказано 22 единицы, но в строй вошли только 4. В 1-й мировой войне не участвовали. «Клюз» и «Ударник» служили до Великой Отечественной войны и погибли

Тральщики типа «Капсюль» — 4 ед.

«Капсюль», «Груз», «Щит», «Крамбола».

200/250 — 271 т, 53х6,6х1 — 1,2 м. ПМ — 2, 2 ПК, 650 и л.с.=9 уз. Эк. 38 чел. 1 — 75 мм/50, 2 пул., тралы.



«Капсюль»,
1916 г.

Строились в Ревеле и Петрограде в 1915 — 1916 гг. Проект разработан на базе корпуса канонерской лодки «Бурят». В целом оказались неудачными и не развили проектной скорости (11 уз.), но активно участвовали в тралении и постановках мин. «Щит» погиб 6.12.1916 от подрыва на mine. Остальные в 1916 г. захвачены Финляндией, в 1922 г. возвращены РСФСР и сданы на слом в 1930-х гг.

Тральщики типа «Минреп» — 5 ед.

«Минреп», «Взрыв», «Запал», «Проводник», «Фугас».

137/150 т, 45х6х1,9 м. ПМ — 2, 2 ПК, 280 и л.с.=11 уз., 13 т угля. Эк. 30 чел. 1 — 57 мм, 1 пул., тралы.

Построены на Ижорском заводе в Санкт-Петербурге в 1909 — 1912 гг. Первые в мире полноценные тральщики специальной постройки. Активно участвовали в 1-й мировой войне; три погибли от подрыва на минах («Проводник» 14.8.1914, «Взрыв»

«Минреп», 1914 г.



15.5.1916, «Фугас» 22.11.1916). «Минреп» в апреле 1918 г. захвачен финнами, его судьба неизвестна. «Запал» долго служил в советском ВМФ и был сдан на слом только в 1964 г.

Тральщики типа «Искра» — 3 ед.

«Искра», «Пламя», «Патрон».

420 т, 44,5х7,47х3,28 м. ПМ — 1, 1 ПК, 650 и л.с.=11,6 уз. Эк. 49 чел. 2 — 75 мм/50, тралы, до 45 мин загр.



«Искра», 1914 г.

Построены в Англии в 1912 — 1914 гг. на базе проекта рыболовного траулера. Предназначались для Сибирской флотилии, но из-за начавшейся войны остались на Балтике. «Искра» погибла 23.9.1916 от подрыва на mine, остальные два в 1920-е гг. превращены в рыболовные суда «Форель» («Пламя») и «Налим» («Патрон»). Первый списан в 1947 г., второй потоплен 9.7.1941 у побережья Кольского полуострова немецкой авиацией.

соответственно 25.11.1941 и 2.10.1942. «Защитник» и «Фортрал» в 1918 г. захвачены финнами и включены в состав своих ВМС. Финский Т-2 (бывший «Защитник») потоплен 24.4.1944 советской авиацией.

Тральщики типа «Тумба» — 4 ед.

«Тумба», «Цафа», «Стол», «Дуло».

145 — 150 т, 27,4х6,3х2,1 м. ПМ — 1, 150 л.с.=9,5 уз. Эк. 19 чел. 2 — 75 мм/50, 1 пул., тралы.



«Дуло», 1916 г.

Построены в Або в 1915 — 1916 гг. Заложены как буксиры, летом 1916 г. куплены Морским ведомством и вошли в строй как ТЩ. В 1918 г. оставлены в Финляндии.

Тральщики, переоборудованные из торговых судов

В годы 1-й мировой войны в составе БФ находилось более 40 бывших буксиров, каботажных грузовых, пассажирских, гидрографических и рыболовных судов. Наиболее удачными из переоборудованных парходов считались морские буксиры «Алеша Полович», «Поток-богатырь», «Илья Муромец», «Микула», «Святослав» и «Добрыня» (1912 — 1913 гг., 350 — 400 т, 11 — 12 уз., 1 — 75 мм/50, 1 пул., тралы), а также бывшие речные буксиры «Лебедь», «Вольск», «Грузин» и «Американец», получившие № 14 — 17 (140 т, 10 — 12 уз., 1 — 47 мм или 1 — 75 мм/50 и 1 — 47 мм, тралы).

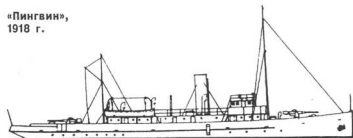
СТОРОЖЕВЫЕ И ПАТРУЛЬНЫЕ СУДА

Сторожевые корабли типа «Голубь» — 2+4 ед.

«Голубь», «Пингвин», «Бекас», «Кулик», «Стриж», «Чибис».

400/530 т, 52х7,5х3,4 м. ПМ — 2, 1400 л.с.=15 уз., 60 т угля. Эк. 54 чел. 2 — 102 мм/60, 1 — 40 мм зен., 3 пул.

«Пингвин»,
1918 г.



Универсальные корабли специальной постройки, предназначенные для охраны баз и несения дозорной, конвойной и посыльной службы. Заложены в Гельсингфорсе в 1916 — 1917 гг.; к началу 1918 г. успели достроить только 2 головных. Все захвачены Финляндией: «Голубь» и «Пингвин» стали финскими «Усимаа» и «Хамеэнмаа», остальные 4 в 1920 г. были достроены для ВМС Чили под названиями «Оромпелло», «Эликура», «Колокола» и «Локотон».

Сторожевые корабли типа «Водорез» — 0+6 ед.

«Водорез», «Горлица», «Лунь», «Сова», «Филин», «Чирок».

350 т, 50,1х6,8х2,3 м. ПМ — 2, 1150 л.с.=15 уз., 50 т угля. 2 — 75 мм/50.

Заложены на заводе Крейтона в Або в 1916 — 1917 гг. Подобны сторожевым кораблям типа «Голубь». До апреля 1918 г. не были приняты флотом и остались в Финляндии. «Чирок» и «Филин» в 1918 г. вошли в состав финских ВМС под названиями «Турнуаа» и «Карьяла». «Лунь» и «Водорез» в 1921 г. стали польскими канонерскими лодками «Командант Пилсудский» и «Генерал Галлер». «Горлица» и «Сова» были разобраны на стапелях.

Сторожевые корабли типа «Копчик» — 2 ед.

«Копчик», «Коршун».

550 т, 51,2х7,3х2,9 м. ПМ — 2, 3 ПК, 1500 л.с.=15 уз., 38 т угля. Эк. 48 чел. 2 — 105 мм, 1 — 40 мм зен., 2 пул., до 70 мин загр.

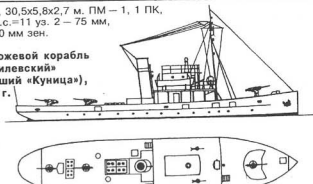
Построены в Гельсингфорсе в 1915 — 1916 гг. Заложены как буксировавшие артиллерийских щитов. Вооружены трофейными немецкими пушками, снятыми с крейсера «Магдебург». «Копчик» затонул 7.6.1923 в результате навигационной аварии; поднят, но в строй не вводился. «Коршун» в феврале 1925 г. переименован в «Пионер», служил на Балтике до 1959 г.

Посыльные суда типа «Барсук» — 7 ед.

«Барсук», «Выдра», «Горностай», «Куница»,
«Ласка», «Соболь», «Хорек».

168 т, 30,5х5,8х2,7 м. ПМ — 1, 1 ПК,
350 л.с.=11 уз. 2 — 75 мм,
1 — 40 мм зен.

Сторожевой корабль
«Могилевский»
(бывший «Куница»),
1940 г.

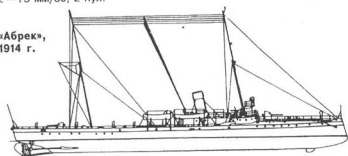


Бывшие портовые суда-отметчики 0-1 — 0-7. Построены в Финляндии в 1915 — 1916 гг. 17.12.1916 включены в состав БФ в качестве посыльных судов. «Барсук» погиб в октябре 1917 г. в результате навигационной аварии. Остальные служили в советском флоте до 40 — 50-х гг.: «Хорек» и «Куница» в 1923 г. переименованы соответственно в «Могилевский» и «Атарбеков».

Посыльное судно «Абрек» — 1 ед.

535 т, 65,7х7,62х3,35 м. ПМ — 2, 4 ПК, 4500 и.л.с.=21 уз., 90 т угля.
2 — 75 мм/50, 2 пул.

«Абрек»,
1914 г.

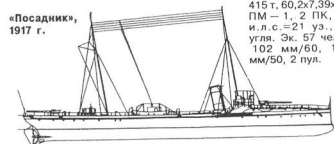


Бывший минный крейсер, построен в Або в 1895 — 1897 гг. В 1907 г. переоборудован в посыльное судно и передан корпусу пограничной стражи. С началом 1-й мировой войны вновь включен в состав БФ. Сдан на слом в 1948 г.

Посыльные суда типа «Воевода» — 2 ед.

«Воевода», «Посадник».

415 т, 60,2х7,39х3,3 м.
ПМ — 1, 2 ПК, 3500
и.л.с.=21 уз., 80 т
угля. Эк. 57 чел. 1 —
102 мм/60, 1 — 75
мм/50, 2 пул.



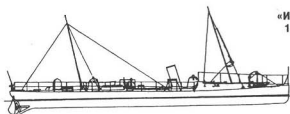
Бывшие минные крейсера, построены в Германии фирмой «Шихау» в 1891 — 1892 гг. В 1907 г. переоборудованы в посыльные суда. В 1917 г. на «Посаднике» одно 75-мм орудие заменено на второе 102-мм. В 1918 г. захвачены Финляндией и до 1940 г. служили в финском флоте под названиями «Матти Курки» и «Клас Хорн».

Посыльные суда, переоборудованные из старых миноносцев — 6 ед.

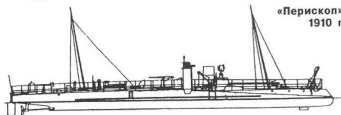
№ 104, № 115, № 131, «Чека», «Илим», «Перископ».

80 — 102 т, 1000 — 1300 и.л.с.=18 — 20 уз. 1 — 75 мм/50, 1 — 47 мм,
1 — 37 мм («Перископ»); 1 — 2 — 37 мм, 1 — 2 пул. (остальные).

«Илим»,
1915 г.



«Перископ»,
1910 г.

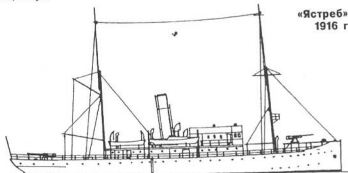


Построены в 1886 — 1897 гг. Наиболее мощно вооруженный «Перископ» (бывший миноносец «Даго») в годы 1-й мировой войны обеспечивал деятельность подводных лодок. «Илим» (бывший «Або»), № 104 (бывший «Сестрорецк»), № 115, 131 и «Чека» (все типа «Анакрия») были приданы соединениям легких сил флота. Все сданы на слом в 1920-е гг.

Сторожевой корабль «Ястреб» — 1 ед.

1150 т, 57,9х8,8х4,9 м. ПМ — 1, 1124 л.с.=12 уз. Эк. 68 чел. 2 — 105 мм, 2 пул.

«Ястреб»,
1916 г.



Бывший грузопассажирский пароход «Боре-II», построен в Финляндии в 1900 г. Мобилизован 3.3.1916, вооружен трофейными немецкими пушками с крейсера «Магдебург». В октябре 1923 г. переименован в «16 октября», сдан на слом в 1963 г.

Посыльные суда типа «Разведчик» — 2 ед.

«Разведчик», «Дозорный».

100 т, 30,8х5,1х7 м. ПМ — 1, 660 л.с.=16 уз. Эк. 31 чел. 1 — 37 мм, 2 пул.

Бывшие конвоиры императорских яхт. Построены в Або в 1903 — 1905 гг. Сданы на слом в 1957 — 1958 гг.

Посыльные суда типа «Конвоир» — 2 ед.

«Конвоир», «Спутник».

211 т, 37х6,1х1,8 м. ПМ — 1, 500 л.с.=12 уз. Эк. 20 чел. 2 — 57 мм, 2 — 37 мм.

Бывшие конвоиры подводных лодок. Построены в Санкт-Петербурге и Кронштадте в 1912 — 1913 гг. «Конвоир» погиб 19.10.1917 в результате столкновения, «Спутник» в 1918 — 1940 гг. входил в состав ВМФ Эстонии под названием «Лайне», сдан на слом в 1954 г.

Посыльные суда типа «Кондор» — 2 ед.

«Кондор», «Беркут».

322 т, 48,6х6,6х2,4 м. ПМ, 1200 л.с.=13,5 уз. 4 — 47 мм, 2 — 37 мм.

Бывшие крейсера корпуса пограничной стражи, построены в Финляндии в 1902 — 1904 гг. 1.8.1914 включены в состав БФ, в апреле 1918 оставлены в Финляндии в неисправном состоянии.

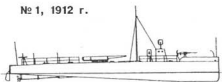
БОЕВЫЕ КАТЕРА

Сторожевые катера-истребители — 10 ед.

№ 1 — 10.

35 т, 27,5х3,66х1,22 м. Бенз. — 2, 600 л.с.=20 уз. Эж. 11 чел. 1 — 47 мм, 1 пул., 1 ТА 450 мм.

№ 1, 1912 г.

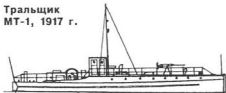


Так называемые «газолинки» Никсона. Построены в 1905 — 1906 гг.: головная — в США, остальные — в Севастополе. 7.4.1906 переведены на БФ. В ходе 1-й мировой войны использовались для противолодочной обороны баз.

Кроме того, в 1914—1915 гг. в состав БФ вошли бронекатера «Пуля», «Пистолет», «Палаш» и «Шашка» (См. раздел «Суда речных флотилий» на с.31).

Сторожевые катера заказа 1915 г.

Тральщик
MT-1, 1917 г.



СКА-1 фирмы
А.Золотова
1916 г.



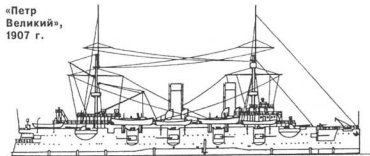
В декабре 1915 г. Морское ведомство заказало для Балтийского флота на разных частных предприятиях 72 моторных катера, предназначенных для сторожевой и противолодочной службы, а также для использования в качестве тральщиков. В 1916—1917 гг. строились петроградской фирмой А.Золотова (16 т, 16,8х2,84х1,07 м. Бенз. — 2, 250 л.с.=20 уз. — 12 единиц, один погиб 1.12.1916), заводами в Або (16 т, 17,2х2,84х1,07 м. Бенз. — 2, 240 л.с.=15 уз.), в Борго (20 т, 21,23х3,2х1,1 м. Бенз. — 2, 300 л.с.=17 уз.) и другими фирмами. Катера-тральщики типа MT строились в Або фирмами «Андре Розенквист» и «Ботния» (25 т, 19,8х3,6х1,22 м. Бенз. — 2, 400 л.с.=15 уз. 13 единиц + 5 недостроенных; MT-1, MT-11 и MT-14 погибли в 1917 г.). Вооружение у всех катеров было одинаковым: 1 — 47 мм и 1 пул.

УЧЕБНЫЕ КОРАБЛИ

Учебно-артиллерийский корабль «Петр Великий» — 1 ед.

9790 т, 98,1х19,3х7,1 м. ПМ — 2, 12 ПК, 5500 л.с.=12,9 уз., 714 т угля, 4 — 203 мм/50, 12 — 152 мм/45, 12 — 75 мм/50, 4 — 37 мм, 8 — 47 мм, 2 — 37 мм.

«Петр
Великий»,
1907 г.



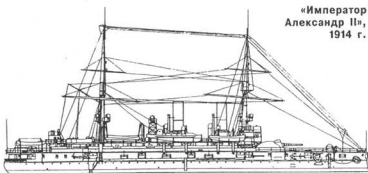
Бывший броненосец, построен в 1869 — 1877 гг., переоборудован в 1904 — 1906 гг. В годы 1-й мировой войны использовался в качестве плавбазы. Сдан на слом в 1959 г.

Учебно-артиллерийский корабль «Император Александр II» — 1 ед.

9244 т, 105,6х20,4х7,8 м. ПМ — 2, 12 ПК, 8500 и л.с.=13,5 уз. 2 — 305 мм/30, 6 — 152 мм/45, 4 — 120 мм/45, 1 — 75 мм, 2 — 47 мм, 2 пул.

Старый броненосец, построенный в 1885 — 1889 гг. и в 1914 г. переклассифицированный в учебно-артиллерийский корабль. 9.5.1917 переименован в «Зарю Свободы». В боевых действиях не участвовал, в 1922 г. сдан на слом.

«Император
Александр II»,
1914 г.



Учебное судно «Океан» — 1 ед.

11 675 т, 143,2х17,4х7,6 м. ПМ — 2, 17 ПК, 11 686 л.с.=18,2 уз. Эж. 250 чел. 6 — 47 мм, 2 пул.

Построено в Германии фирмой «Ховальдтсверке» в 1901 — 1902 гг. Создано на базе проекта пассажирского лайнера, однако было

оснащено мощными машинами и паровыми котлами разных систем для тренировки кочегаров. В 1914 — 1916 гг. находился в ремонте. В 1922 г. переименовано в «Комсомолец», эксплуатировалось до 1961 г.

Учебные суда типа «Верный» — 2 ед.

«Верный», «Воин».

1287 т, 62,3х11х3,8 м, 612 л.с.=11 уз. 8 — 75 мм, 2 — 47 мм, 2 — 37 мм, 1 пул.

Построены в 1892 — 1896 гг. в Санкт-Петербурге («Верный») и Швеции («Воин»). Последний несколько отличался размерения-

ми, имел более слабую машину (400 л.с.) и иное вооружение (4 — 75 мм, 2 — 47 мм, 1 пул.). Представляли собой парусно-паровые учебные суда специальной постройки. В боевых действиях 1-й мировой войны не участвовали. В разном качестве прослужили до 40 — 50-х гг.

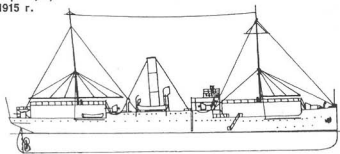
Кроме того, в годы 1-й мировой войны в ранге учебных судов состояли старые крейсера «Рында», «Память Азова» (с 12.2.1909 по 31.3.1917 — «Двина») и несколько мелких судов.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Гидроавиатранспорт «Орлица» — 1 ед.

3800 т, 90х12х5,1 м. ПМ — 1, 2200 л.с.=12 уз. 8 — 75 мм/50, 2 пул., 4 гидросамолета.

«Орлица»,
1915 г.



Переоборудован в 1915 г. из парохода «Императрица Александра», построенного в 1903 г. в Англии. В 1918 г. переименован в «Совет» и передан гражданской организации.

Императорские яхты — 3 ед.

«Штандарт» (1896 г., 5557 т., 112,8х15,4х6,6 м, 12 000 л.с.=20 уз. Эк. 373 чел. 8 — 47 мм), «Полярная звезда» (1891 г., 3949 т, 6000 л.с.=17 уз. Эк. 349 чел. 4 — 47 мм), «Александрия» (1896 г., 544 т, 68,8х14,9х1,9 м, 1075 л.с.=10 уз.). Формально числились посыльными судами, в боевых действиях не участвовали.

Спасательное судно «Волхов» — 1 ед.

2400 т, 96х13,2х3,7 м. Диз. — 2, 1200 л.с.=10 уз. Эк. 250 чел.

Судно-катамаран, построено в Петрограде в 1912 — 1915 гг. Предназначалось для подъема подводных лодок и являлось самым совершенным специализированным судном в мире. В 1922 г. переименовано в «Коммуну». Ныне находится в строю в составе ЧФ.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

В мирное время ЧФ административно подразделялся на бригаду ЛК, бригаду крейсеров, минную дивизию, бригаду ПЛ, отряд канонерских лодок и партию траления. Минная дивизия состояла из 6 дивизионов четырехкорпусного состава. По мере вступления в строй турбинных эсминцев устаревшие корабли передавали в состав тральной партии. Бригада ПЛ также имела дивизионное подразделение, но численность кораблей в дивизионах варьировалась в зависимости от оперативной необходимости. По этому принципу формировалась и эскадра Черного моря (Черноморско-го флота), в своей основе повторяя организацию БФ. Когда в строй вступили dreadnought «Императрица Мария» и «Императрица Екатерина Великая», из них образовали 1-ю бригаду ЛК, а устаревшие корабли свели во 2-ю. Вместе с крейсерами dreadnought составляли 1-ю и 2-ю маневренные группы, призванные опериро-

вать у побережья траления. 3-ю маневренную группу сформировали из линкоров типа «Евстафий» и «Пантелеймон». Такое тактическое деление флота позволяло обеспечивать блокаду турецкого побережья. Однако корабли из состава маневренных групп периодически отвлекались для обстрела позиций турецкой армии и обеспечения воинских перевозок, что давало возможность противнику время от времени прорывать блокаду и проводить в Черное море крейсера «Гебен» и «Бреслау». В мае 1915 г. был сформирован Батумский отряд. Он не имел постоянного корабельного состава. Как правило, в него входили канонерские лодки и устаревшие миноносцы. В январе 1916 г. Батумский отряд усилили линкором «Ростислав». В апреле 1916 г. был временно сформирован Трапезундский отряд, состоявший из 4 турбинных эсминцев, 2 канонерских лодок, 2 ПЛ и 2 дивизионов тральщиков.

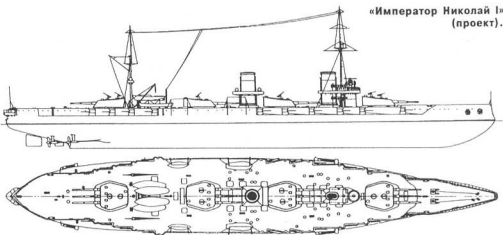
ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

Линкор «Император Николай I» — 0 + 1 ед.

«ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ I» ОНЗиВ 9.6.1914/5.10.1916 — искл. 11.04.1927

27 300/28 500 т, 188х29,0х9,0 м. ПТ — 4, 20 ПК, 30 000 л.с.=21 уз. Броня: пояс до 262,2 мм, башни и барбеты до 250 мм, рубка 254 мм, казематы 80 мм, палубы 37,5 мм + 25 мм + 12 мм. Эк. 1268 чел. 12 — 305 мм/52, 20 — 130 мм/55, 8 — 102 мм зен., 4 пул., 4 ТА 450 мм.

Развитие типа «Императрица Мария». Имел более совершенное и мощное бронирование. С вступлением в строй должен был завершить формирование эскадры ЛК ЧФ. Не достроен из-за отсутствия механизмов и оборудования. 16.4.1917 переименован в «Демократию». В июне 1918 г. захвачен немцами, которые планировали использовать корпус корабля в качестве базы гидросамолетов. После освобождения Николаева Красной Армией простоял на приколе и в 1927 г. был разобран на металл.



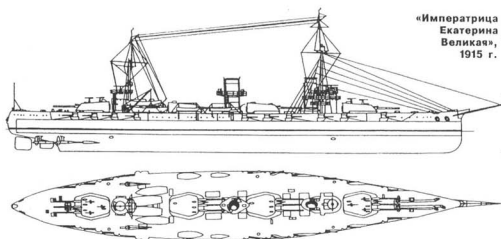
Линкоры типа «Императрица Мария» — 3 ед.

«ИМПЕРАТРИЦА МАРИЯ» Руссуд 17.10.1911/19.10.1913/23.5.1915 — погиб 7.10.1916
«ИМПЕРАТРИЦА ЕКАТЕРИНА ВЕЛИКАЯ» ОНЗиВ 17.10.1911/24.5.1914/5.10.1915 — погиб 18.6.1918
«ИМПЕРАТОР АЛЕКСАНДР III» Руссуд 17.10.1911/2.4.1914/15.6.1917 — искл. 1924

24 100/25 800 т («Екатерина» — 24 960/26 200 т), 168х27,4х8,4. ПТ — 4, 20 ПК, 26 500 л.с.=21 уз. Броня: пояс до 262,2 мм, башни и барбеты до 250 мм, казематы 80 мм, рубка 254 мм, палубы

37,5 мм + 25 мм + 12 мм. Эк. 1190 чел. 12 — 305 мм/52, 18 — 130 мм/5, 4 — 75 мм зен., 4 пул., 4 ТА 450 мм.

Развитие балтийских ЛК типа «Севастополь». В отличие от прототипа имели усиленное бронирование, увеличенный калибр ПМА и иные пропорции корпуса. На «Императоре Александре III» число 130-мм орудий сократили до 16 с целью устранить дифферент на нос. «Императрица Мария» входила в состав 1-й тактической маневренной группы, которая прикрывала действия устаревших ЛК. Участвовала в Трапезундской операции. Погибла в Севастополе от взрыва боезапаса. В 1919 г. поднята и разобрана на металл. «Императрица Екатерина Великая» (с 16.4.1917 — «Свободная Россия») входила во 2-ю тактическую маневренную группу, участвовала в блокадных операциях у турецкого побережья; потоплена по приказу В.И. Ленина у Новороссийска эсминцем «Керчь». «Император Александр III» (с 16.4.1917 — «Воля») практически в боевых действиях не участвовал. Был захвачен германскими войсками, затем англичанами и увезен ими в Измир. Вошел в состав морских сил Юга России, переименован в «Генерал Алексеев». В ноябре 1920 г. увезен белогвардейцами в Бизерту и разобран на металл в 30-х гг.



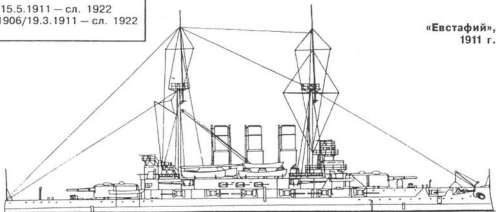
«Императрица
Екатерина
Великая»,
1915 г.

Линкоры типа «Евстафий» — 2 ед.

«Евстафий» Ник. Адм 10.11.1904/21.10.1906/15.5.1911 — сл. 1922
«Иоанн Златоуст» Лаз. Адм 31.10.1904/18.4.1906/19.3.1911 — сл. 1922

12 840/13 950 т, 118х22,6х8,2 м. ПМ — 2, 22 ПК, 10 600 и.л.с.=16 уз., 1100 т угля. Броня: пояс до 228,6 мм, башни до 254 мм, казематы 127 мм, рубка до 203 мм, палуба 35 — 70 мм и 38 мм. Эк. 938 чел. 4 — 305 мм/40, 4 — 203 мм/50, 12 — 152 мм/45, 14 — 75 мм/50, 4 пул., 2 ТА 450 мм.

Развитие броненосца «Пантелеймон». В отличие от прототипа имели 4 203-мм орудия и более совершенную конструкцию казематов ПМА. Оба корабля входили в состав 2-й бригады ЛК ЧФ. В мае 1915 г. участвовали в бою с линейным крейсером «Гебен» (бой у м.Сарыч), в блокаде турецкого побережья и действиях на коммуникациях противника. С марта 1918 г. выведены из состава активного флота. В мае 1918 г. за-



«Евстафий»,
1911 г.

хвачены германскими войсками и в конце года — англичанами, которые при эвакуации из Севастополя взорвали механизмы и вы-

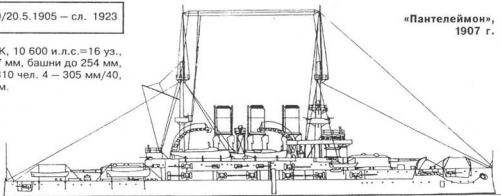
вели из строя артиллерию. Больше в строй не вводился и в 20-е гг. были разобраны на металл.

Линкор «Пантелеймон» — 1 ед.

«Пантелеймон» Ник. Адм 28.9.1898/13.9.1900/20.5.1905 — сл. 1923

12 582/13 450 т, 115,4х22,3х8,4 м. ПМ — 2, 22 ПК, 10 600 и.л.с.=16 уз., 950 т угля. Броня: пояс до 229 мм, казематы 127 мм, башни до 254 мм, палубы 51 — 64 мм и 51 мм (скосы 64 мм). Эк. 810 чел. 4 — 305 мм/40, 16 — 152 мм/45, 14 — 76 мм, 2 пул., 4 ТА 450 мм.

В отличие от предшествующих броненосцев ЧФ имел полубак, увеличенную высоту надводного борта и усиленную защиту орудий среднего калибра. Первоначально назывался «Князь Потемкин Таврический». После вооруженного восстания матросов в 1905 г. был переименован. Входил в состав 2-й бригады ЛК и участвовал в боевых действиях совместно с ЛК типа «Евстафий». В мае 1918 г. захвачен германскими войсками и в конце года — англича-



«Пантелеймон»,
1907 г.

нами, которые при эвакуации из Севастополя взорвали механизмы и вывели из

строя артиллерию. В строй не вводился и в 1923 г. разобран на металл.

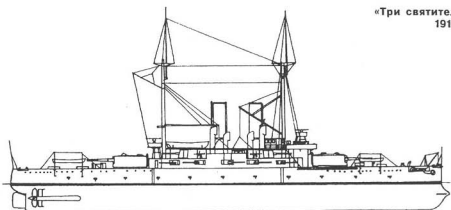
Линкор «Три Святителя» — 1 ед.

«Три Святителя» Ник. Адм 4.9.1891/
31.10.1893/1895 — сл. 1923

13 320/14 100 т, 115,4х22,3х8,9 м. ПМ — 2, 14 ПК, 10 600 и.л.с.=16 уз., 750 т угля. Броня: пояс до 457 мм, башни до 406 мм, руб-

ка до 305 мм, казематы 127 мм, палуба 76 мм. Эк. 680 чел. 4 — 305 мм/40, 14 — 152 мм/45, 2 — 47 мм, 4 пул.

Имел основательное бронирование при сравнительно мощном вооружении и посредственные мореходные качества. В 1911 — 1912 гг. был перевооружен (демонтированы 6 152-мм, 4 120-мм и все 47-мм орудия и усилена защита артиллерии среднего калибра). В годы 1-й мировой войны обстреливал побережье противника, прикрывал действия легких сил флота, участвовал в Трапезундской операции. В мае 1918 г. захвачен германскими войсками, в конце года — англичанами, которые при эвакуации из Севастополя взорвали механизмы и вывели из строя артиллерию. В 1923 г. разобран на металл.



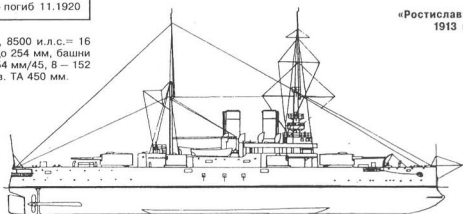
«Три святителя»,
1914 г.

Линкор «Ростислав» — 1 ед.

«Ростислав» Ник. Адм 6.5.1895/20.8.1896/1899 — погиб 11.1920

10 140/10 980 т, 107,2x20,7x7,8 м. ПМ — 2, 12 ПК, 8500 и.л.с. = 16 уз., 700 т угля. Броня: пояс до 368 мм, башни ГК до 254 мм, башни К до 152 мм, палуба до 76 мм. Эк. 640 чел. 4 — 254 мм/45, 8 — 152 мм/45, 4 — 75 мм/50, 4 — 75 мм зен., 4 пул., 2 подв. ТА 450 мм.

Малый бронированный корабль, способный оперировать в прибрежных районах. Единственный ЛК русского флота, имевший на вооружении 254-мм орудия. Считался неудачным кораблем, но в годы 1-й мировой войны активно участвовал в огневой поддержке армейских частей. В марте 1918 г. выведен из состава флота. С ноября 1919 г. входил в состав морских сил Юга России. В ноябре 1920 г. затоплен белогвардейцами в Керченском проливе.

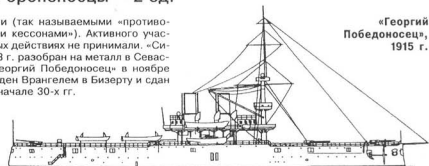


«Ростислав»,
1913 г.

Старые броненосцы — 2 ед.

До 1-й мировой войны дожили 2 из 4 барбетных броненосцев типа «Екатерина I» — «Синоп» (1889 г., 10 180/10 980 т, 9000 и.л.с. = 15 уз.) и «Георгий Победоносец» (1893 г., 10 750/11 920 т, 9000 и.л.с. = 14 уз.). Формально числились линкорами, фактически служили штабными кораблями и брандвахтенными судами. 305-мм орудия были демонтированы еще до войны; в 1914 г. «Синоп» нес 4 203-мм/50 и 8 152-мм/45 пушек; «Георгий Победоносец» — 8 (с 1916 г. 14) 152-мм/45. В 1916 г. «Синоп» осна-

щен булями (так называемыми «противоторпедными кессонами»). Активного участия в боевых действиях не принимали. «Синоп» в 1923 г. разобран на металл в Севастополе; «Георгий Победоносец» в ноябре 1920 г. уведен Врангелем в Бизерту и сдан на слом в начале 30-х гг.



«Георгий
Победоносец»,
1915 г.

КРЕЙСЕРА

Легкие крейсера типа «Светлана» — 0+4 ед.

«Адмирал Нахимов»	Руссуд	18.10.1913/25.10.1915/21.3.1927 — погиб 12.11.1941
«Адмирал Лазарев»	Руссуд	18.10.1913/15.5.1916/25.1.1932 — искл. 1953
«Адмирал Истомин»	Руссуд	7.1914 — не достроен
«Адмирал Корнилов»	Руссуд	7.1914 — не достроен

7600/8200 т, 166,7x15,7x6,1 м. ПТ — 4, 13 ПК, 50 000 л.с. = 29,5 уз., 498 т угля и нефти. Броня: пояс до 75 мм, палубы 20 мм, рубка до 75 мм, казематы и защита орудий до 25 мм. 15 — 130 мм/55, 4 — 64 мм зен., 4 пул., 2 подв. ТА 450 мм, 100 мм загр.

Практически однотипны с балтийскими крейсерами типа «Светлана», отличались удлиненными МО, КО и срезом дымовых труб. «Адмирал Истомин» и «Адмирал Корнилов» не были достроены, позже разобраны на стапеле. В годы Со-

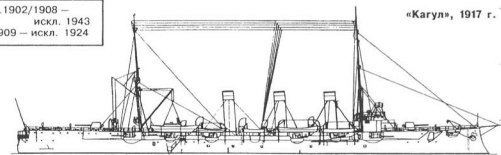
ветской власти «Адмирал Нахимов» и «Адмирал Лазарев» достроены и введены в строй как «Червона Украина» и «Красный Кавказ». Оба корабля приняли участие в Великой Отечественной войне.

Бронепалубные крейсера типа «Кагул» — 2 ед.

«Память Меркурия» Ник. Адм 23.8.1901/20.5.1902/1908 —
искл. 1943
«Кагул» Лаз. Адм 13.8.1901/21.9.1902/10.6.1909 — искл. 1924

7070/7790 т, 134,2х16,6х6,8 м. ПМ — 2, 16 ПК, 19 500 и.л.с.=23 уз., 700 т угля. Броня: палуба до 35 мм, скосы до 70 мм, рубка до 140 мм, башни до 125 мм. Эк. 581 чел. 12 — 152 мм/45, 12 — 75 мм/50, 4 пул., 2 подв. ТА 450 мм, 290 мин загр.

Аналогичны балтийским крейсерам типа «Богатырь». Первоначально назывались «Очаков» («Кагул») и «Кагул» («Память Меркурия»). Были переименованы после революции 1905 г. В годы 1-й мировой войны входили в состав тактических маневренных групп, участвовали в Трапезундской



«Кагул», 1917 г.

наступательной операции. «Кагул» в 1916 г. был перевооружен на 10 130-мм/55 орудий. В мае 1918 г. оба крейсера захвачены немцами, в конце 1918 г. — англичанами. «Кагул» вошел в состав морских сил Юга России, в сентябре 1919 г. переименован в «Генерал Корнилов» и в ноябре 1920 г. ве-

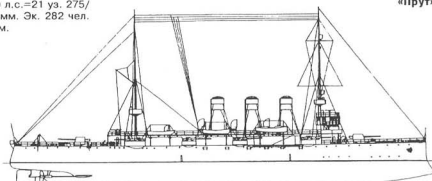
ден в Бизерту; в начале 30-х гг. его разобрали на металл. Небоееспособный «Память Меркурия» был оставлен врагеловцами в Севастополе, позже восстановлен и переименован в «Коминтерн». До 1942 г. использовался в качестве учебного корабля и минного заградителя.

Бронепалубный крейсер «Прут» — 1 ед.

«Прут» Крамп 11.1901/25.6.1903/1905 — возвращен Турции в 1918

4030 т, 105,15х14,5х5,21 м. ПМ — 2, 16 ПК, 12 500 л.с.=21 уз. 275/600 т угля. Броня: палуба 100 — 25 мм, рубка 25 мм. Эк. 282 чел. 8 — 130 мм/55, 2 — 75 мм зен., 4 пул., 2 ТА 450 мм.

Бывший турецкий «Меджидие», подорвавшийся 21.3.1915 на русской мине в районе Одессы и брошенный экипажем. Поднят с грунта 26.5.1915, отбуксирован в Одессу и восстановлен с полной заменой паровых котлов и артиллерии. Вошел в строй ЧФ 16.12.1917. В мае 1918 г. захвачен германскими войсками и возвращен Турции, где служил до конца 40-х гг.

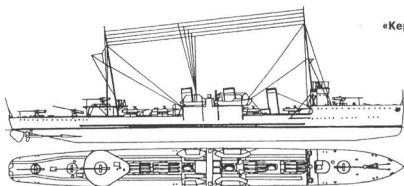


«Прут», 1917 г.

Эсминцы и миноносцы

Эсминцы «ушаковской» серии — 8 ед.

«Фидониси» ОНЗиВ 29.10.1915/
18.5.1916/25.5.1917 — погиб 18.6.1918
«Керчь» ОНЗиВ 29.10.1915/18.5.1916/
27.6.1917 — погиб 19.6.1918
«Гаджибей» ОНЗиВ 10.2.1915/14.8.1916/
11.9.1917 — погиб 18.6.1918
«Калиакрия» ОНЗиВ 29.10.1915/
14.8.1916/30.10.1917 — погиб 14.5.1942
«Занте» Наваль 5.1916/21.3.1917/
7.11.1923 — искл. 1949
«Цериго» Руссуд 1915/21.3.1917/1919 —
искл. 1924
«Корфу» Наваль 23.6.1916/10.10.1917/
10.6.1925 — искл. 1956
«Левкас» Руссуд 23.5.1916/10.10.1917/
10.12.1925 — погиб 3.4.1942



«Керчь», 1917 г.

1326/1580 т, 92,5х9,1х3,2 м. ПТ — 2, 5 ПК, 29 000 л.с.=33 уз., 265 т нефти. Эк. 136 чел. 4 — 102 мм/60, 2 — 57 мм зен., 4 пул., 4х3 ТА 450 мм, 80 мин загр.

Были заказаны сразу после начала 1-й мировой войны. По конструкции повторяли эсминцы типа «Дерзкий»; отличались от них наличием турбинных приводов вспомогательных механизмов, усиленным артиллерийским вооружением и новыми трехтрубными ТА. Названы в память побед, одержанных русским флотом под командованием Ф.Ф.Ушакова, и потому известны как «ушаковская» серия. После вступления в строй привлекались для несения дозорной службы и конвоирования линейных кораблей. «Керчь», «Фидониси», «Калиакрия» и «Гаджибей» были затоплены экипажами

по приказу В.И.Ленина у Новороссийска и Туапсе. Неукомплектованный «Цериго» уведен белогвардейцами в Бизерту, где его разобрали на металл в начале 30-х гг. «Занте», «Корфу» и «Левкас» достроены в 20-е гг.; они вошли в строй под названиями «Незаможник», «Петровский» и «Шаумян». «Калиакрия» в 1925 г. поднят, восстановлен и переименован в «Держинский». Все 4 оставшихся эсминца принимали участие в Великой Отечественной войне: «Держинский» и «Шаумян» погибли. Оценивая эсминцы «ушаковской» серии как наиболее удачные среди кораблей данного класса, МГШ в 1916 г. заказал еще 12 единиц, однако из них заложил только три — «Тенедос», «Хиос» и «Самос». После Гражданской войны их разобрали на стапелях.

Эсминцы типа «Дерзкий» — 9 ед.

1-я серия:

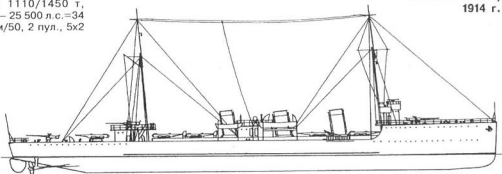
«Беспокойный»
ОНЗиВ 20.9.1912/18.10.1913/16.10.1914 — искл. 1924
«Гневный»
ОНЗиВ 20.9.1912/18.10.1913/16.10.1914 — искл. 1924
«Дерзкий»
ОНЗиВ 18.10.1913/2.3.1914/16.10.1914 — искл. 1924
«Пронзительный»
ОНЗиВ 18.10.1913/2.3.1914/16.10.1914 — погиб 17.6.1918

2-я серия:

«Счастливый»
ОНЗиВ 1914/16.3.1914/18.4.1915 — погиб 24.10.1919
«Быстрый»
Вадон 1914/25.5.1914/18.4.1915 — погиб 8.7.1941
«Громкий»
ОНЗиВ 30.9.1913/5.12.1913/21.4.1915 — погиб 17.06.1918
«Пылкий»
Вадон 1913/15.7.1914/31.5.1915 — искл. 1924
«Поспешный»
ОНЗиВ 5.10.1913/22.3.1914/16.9.1915 — искл. 1924

1190/1460 т, 93,8х9,3х3,2 м (1-я серия); 1110/1450 т, 97,9х9,3х3,4 м (2-я серия). ПТ — 2, 5 ПК, 23 000 — 25 500 л.с. — 34 уз., 300 — 330 т нефти. Эк. 112 чел. 3 — 102 мм/50, 2 пул., 5х2 ТА 450 мм, 80 мин загр.

Первые в русском флоте серийные турбинные эсминцы; за прототип был взят «Новик». Заказывая эти корабли, МГШ стремился компенсировать отсутствие на Черном море современных крейсеров. 2-я серия отличалась срезом и формой дымовых труб. Активно участвовали в боевых действиях. Использовались в основном на торговых коммуникациях и у побережья Турции, занимались минными постановками. «Пронзительный» и «Громкий» затоплены у Новороссийска по приказу большевиков. «Беспокойный», «Гневный» и «Дерзкий» уведены белогвардейцами в Бизерту, где их разобрали на металл в начале 30-х гг. Корабли 2-й серии в общей сложности уничтожили свыше 30 турецких парусников,



«Беспокойный»,
1914 г.

5 транспортов, буксир и КЛ. «Счастливый», «Пылкий» и «Поспешный» в 1919 г. уведены за границу. «Счастливый» затонул при буксировке в Эгейском море, остальные возвращены белогвардейцами и в ноябре 1920 г. уведены в Бизерту, где их разбира-

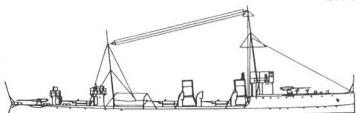
ли на металл. Поврежденный «Быстрый» был брошен Врангелем в Севастополе; после окончания Гражданской войны он вошел в состав советского флота под названием «Фрунзе» и погиб в годы Великой Отечественной войны.

Эсминцы типа «Лейтенант Шестаков» — 4 ед.

«Лейтенант Шестаков» ОНЗиВ 3.9.1906/8.1907/18.9.1909 — погиб 18.06.1918
«Капитан Сакен» ОНЗиВ 3.9.1906/9.1907/30.9.1909 — искл. 1924
«Капитан-лейтенант Баранов»
ОНЗиВ 3.9.1906/23.10.1907/30.9.1909 — погиб 18.6.1918
«Лейтенант Зацаренный»
ОНЗиВ 3.9.1906/16.10.1907/3.10.1909 — погиб 17.6.1917

635/849 т, 74,1х8,3х2,6 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6500 и л.с. = 25 уз., 215 т угля. Эк. 94 чел. 2 — 120 мм/45, 2 — 47 мм зен., 4 пул., 3х1 ТА 450 мм, 40 мин загр.

Построены с учетом опыта русско-японской войны. Проект разработан на основе миноного крейсера «Владик». Отличались от прототипа увеличенными размерами и составом артиллерийского вооружения. В ходе 1-й мировой войны оказывали огневую поддержку сухопутным частям, несли блокадную службу у берегов Турции и Болгарии. В общей сложности уничтожили около 40 па-

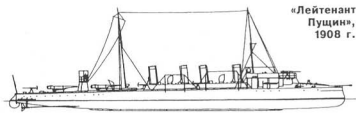


«Лейтенант
Шестаков»,
1914 г.

русных судов и небольших пароходов противника. «Лейтенант Зацаренный» затонул к юго-востоку от маяка Фидониси после подрыва на mine. «Капитан-лейтенант Баранов» и «Лейтенант Шестаков» 18.6.1918 затоплены экипажами по приказу большевиков у Новороссийска, «Капитан Сакен» белогвардейцы увели в Бизерту, где он был разобран на металл в начале 30-х гг.

Эсминцы типа «Заветный» — 9 ед.

«Завидный» ОНЗиВ 1902/1903/1904 — искл. 1923
«Заветный» ОНЗиВ 1.7.1901/1903/1904 — погиб 18.6.1919
«Жуткий» Ник. Адм 1902/5.1904/3.1905 — искл. 1920
«Живой» Ник. Адм 1902/28.3.1903/1906 — погиб 15.11.1920
«Жаркий» Ник. Адм 1902/5.1904/1905 — искл. 1924
«Живучий» Ник. Адм 1902/5.1904/1906 — погиб 12.4.1916
«Лейтенант Пушин» ОНЗиВ 4.1.1904/11.1904/8.1907 — погиб 25.2.1916
«Звонкий» ОНЗиВ 4.1.1904/11.1904/8.1907 — искл. 1924
«Зоркий» ОНЗиВ 4.1.1904/10.1904/12.1906 — искл. 1924



«Лейтенант
Пушин»,
1908 г.

410 — 445/490 — 515 т, 64,0х6,4х2,2 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и л.с. = 26 уз., 80 т угля. Эк. 72 чел. 2 — 75 мм/50, 4 пул., 2х1 ТА 450 мм, 18 мин загр.

Повторяли эсминцы типа «Буйный» БФ. Отличались от прототипа усиленным корпусом, компоновкой надстроек и внутренних помещений. К моменту начала 1-й мировой войны морально устарели и большой боевой ценности не имели. В начальный период войны привлекались к набеговым операциям на побережье Турции и к артиллерийской поддержке приморских флангов армии. В 1916 — 1917 гг. использовались для конвойной службы и обеспе-

чения деятельности ПЛ. «Лейтенант Пущин» и «Живучий» погибли соответственно у Варны и Севастополя после подрыва на минах. «Заветный» затоплен экипажем по приказу большевиков. «Живой» затонул во время шторма у Севастополя. «Жаркий», «Звонкий» и «Зоркий» уведены в Бизерту. «Завидный» и «Жуткий» брошены Врангелем, но в состав советского флота не вводились и вскоре были сданы на слом.

Миноносцы типа «Сокол» — 4 ед.

«Строгий», «Сметливый», «Свириный», «Стремительный».

300 т, 58,14х5,64х1,98 м. ПМ — 2, 4 ПК, 3800 и.л.с.=26 уз., 60 т угля. Эк. 62 чел. 2 — 75 мм/50, 2 пул., 2 ТА 450 мм, 12 мин загр.

Построены на заводе Крейтона (Спб) в 1899 — 1902 гг. К началу 1-й мировой войны устарели и развивали скорость не более

22 — 24 узлов, но активно участвовали в боевых действиях. «Строгий» 20.3.1915 таранным ударом повредил немецкую ПЛ U-33. В 1915 — 1916 гг. все переоборудованы в тральщики. «Сметливый» и «Стремительный» 18.6.1918 затоплены экипажами в Новороссийске; «Строгий» и «Свириный» брошены Врангелем в Севастополь, восстановлены, переименованы в «Мартин» и «Лейтенант Шмидт». Служили в составе Морских сил Черного моря до 1927 — 1929 гг.

Миноносцы типа «Пернов» — 4 ед.

№ 270 — 273.

130/170 т, 42х4,5х2 м. ПМ — 2, 2 ПК, 2000 и.л.с.=24 уз., 19 т угля. Эк. 25 чел. 2 — 37 мм, 2х1 ТА 380 мм.

Построены в Николаевском Адмиралтействе в 1894 — 1899 гг. по типу заказанного во Франции миноносца «Пернов». № 272 погиб 9.8.1914 в результате столкновения с портовым судном «Ус-пех» в районе Херсонесского маяка. Остальные в июле 1915 г. переоборудованы в ТЩ Т-5 — Т-7; 29.9.1916 переименованы в Т-275 — Т-277. Сданы на слом в 1923 — 1924 гг.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводные лодки типа АГ — 6 ед.

АГ-21 28.3.1917/10.1917/1918 — искл. 1954
АГ-22 30.3.1917/1918/5.8.1919 — искл. 1924
АГ-23 29.4.1917/1.6.1920/22.9.1920 — искл. 1945
АГ-24 21.11.1919/2.4.1921/22.7.1921 — искл. 1950
АГ-25 11.7.1921/5.4.1922/26.5.1922 — погибла в 1943
АГ-26 23.10.1920/24.2.1923/11.7.1923 — искл. 1947

355/434 т, 46х4,9х3,8 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 480/320 л.с.=13/9 уз. Эк. 24 чел. 1 пул., 4 ТА 450 мм.

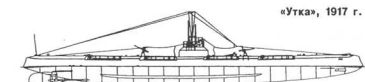
Лодки типа «Американский Голланд». Первоначально строились по заказу Великобритании. Были перекуплены Россией и в виде отдельных секций на судах перевезены во Владивосток, а затем по ж.д. — в Николаев. Собирались на заводе «Наваль». Однокорпусные, 5-отсечные, с устройством для работы дизелей в позиционном положении. Участвуя в боевых действиях в 1-й мировой войне не принимали. АГ-21 затоплена 26.4.1919 у Севастополя англичанами, но в 1928 г. поднята и введена в состав РКФВ. АГ-22 уведена Врангелем в Бизерту, остальные достроены при Советской власти.

Подводные лодки типа «Лебедь» — 5 ед.

«Утка» БЗ (Н) 1.8.1915/10.1916/12.1917 — искл. 1924
«Гагара» БЗ (Н) 29.8.1915/24.9.1916/20.6.1917 —
погибла 26.4.1919
«Буревестник» ОНЗиВ 10.1915/12.11.1916/9.1917 —
искл. 1924
«Лебедь» ОНЗиВ 10.1915/13.9.1917 — погибла 1.1920
«Пеликан» ОНЗиВ 10.1915/4.3.1917 — погибла 1.1920
«Орлан» ОНЗиВ 10.1915/12.11.1916/9.1917 —
погибла 26.4.1919

650/785 т, 67,9х4,5х4,1 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 2500/900 л.с.=16/9 уз. Эк. 41 чел. 2 — 75 мм/50, 1 пул. («Утка», «Гагара»), 1 — 75 мм/50, 1 — 37 мм, 1 пул. (на остальных), 6 ТА 450 мм.

Развитие ПЛ типа «Барс». Отличались от прототипа наличием скуловых килей и устройством, позволяющим ложиться на твер-



«Утка», 1917 г.

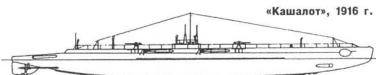
дый грунт. Однокорпусные, безотсечные ПЛ. Участвуя в боевых действиях не принимали. «Утка» и «Буревестник» были уведены белогвардейцами в Бизерту, где их разобрали на металл. «Орлан» и «Гагара», а также недостроенные «Пеликан» и «Лебедь» затоплены белогвардейцами в районе Севастополя и Одессы. «Орлан» и «Пеликан» были подняты партией ЭПРОНа и сданы на слом в середине 20-х гг.

Подводные лодки типа «Нарвал» — 3 ед.

«Нарвал» НЗ (Н) 1911/1914/23.8.1915 — погибла 26.4.1919
«Кит» НЗ (Н) 1911/1914/8.9.1915 — погибла 26.4.1919
«Кашалот» НЗ (Н) 1911/1914/3.5.1916 — погибла 26.4.1919

621/994 т, 70х6,5х3,6 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 640/490 л.с.=13/ 11,5 уз. Эк. 41 чел. 2 — 75 мм/50, 8 ТА 450 мм.

Проект фирмы «Холланд» (США). Полукорпусные, семиотсечные ПЛ. Считались лучшими субмаринами русского флота периода 1-й мировой войны. Первоначально предполагалось оснастить двумя дизелями по 850 л.с. немецкой разработки, что долж-



«Кашалот», 1916 г.

но было обеспечить скорость надводного хода в 16 уз. Использовались на торговых коммуникациях противника. В общей сложности уничтожили около 40 парусных судов, 2 транспорта и посыльное судно. Затоплены англичанами в районе Севастополя. «Кит» весной 1936 г. поднят партией ЭПРОНа и сдан на слом.

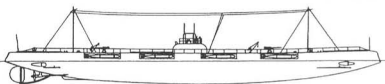
Подводные лодки типа «Нерпа» — 3 ед.

«Нерпа» БЗ (Н) 25.6.1911/19.10.1913/26.2.1915 — искл. 1929
 «Морж» БЗ (Н) 25.6.1911/15.9.1913/8.4.1915 — погибла 5.1917
 «Тулень» БЗ (Н) 25.6.1911/19.10.1913/26.2.1915 — искл. 1924

630/790 т, 67,4х4,4х3,9 м. Диз. — 2, ЭД — 2, 500/900 л.с.=11/9 уз.
 Эк. 39 чел. 2 — 75 мм/50, 1 — 37 мм, 12 ТА 450 мм.

Проект И.Г.Бубнова. Однокорпусные, безотсечные ПЛ, развитие типа «Акула». По первоначальному проекту их предполагалось оснастить 2 дизелями по 1140 л.с., что должно было обеспечить скорость надводного хода в 19 уз. Однако пришлось установить дизели, снятые с канонерских лодок Амурской флотилии. Использовались на торговых коммуникациях противника. В общей сложности уничтожили 32 парусных судна и 6 транспортов. «Морж» погиб на позиции по неизвестной причине. «Тулень» уведен белогвардейцами в Бизерту, где разобран на металл в середине 30-х гг. «Нерпа» входила в состав советских МСЧМ, исключена из состава флота по техническому состоянию.

«Морж», 1916 г.



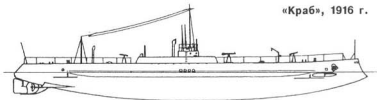
Подводная лодка «Краб» — 1 ед.

«Краб» ОНЗив 1909/12.8.1912/25.6.1915 — погибла 26.4.1919

512/722,1 т, 52,8х4,3х3,9 м. Бенз. — 4, ЭД — 2, 1320/660 л.с.=11,8/7,5 уз. Эк. 53 чел. 1 — 37 мм, 2 пул., 2 ТА 450 мм, 60 мин загр.

Первый в мире подводный минный заградитель. Мины располагались в двух коридорах, имевших конвейерную цепь. Керосиновые двигатели отличались крайней ненадежностью, что ограничивало боевое использование ПЛ. Привлекалась к минным постановкам в проливе Босфор и на подходах к нему. Была затоплена

«Краб», 1916 г.



англо-французскими интервентами в р-не Севастополя. В 1935 г. поднята партией ЭПРОНа и сдана на слом.

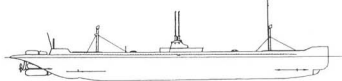
Подводные лодки типа «Карп» — 2 ед.

«Карп»
 Герм. 5.1904/6.1907/9.1907 — погибла 26.4.1919
 «Карась»
 Герм. 5.1904/30.5.1907/10.9.1907 — погибла 26.4.1919

209/239 т, 39,6х3,1х2,8 м. Бенз. — 2, ЭД — 2, 400/360 л.с.=10,8/8,6 уз. Эк. 29 чел. 3 ТА 450 мм.

Построены в Германии по заказу России. Первоначально предназначались для Тихого океана. Имели ненадежные керосиновые двигатели, ограничивавшие их боевое использование. Третий корабль данного типа — «Камбала» — 23.5.1909 во время выхода в

«Карп», 1908 г.



учебную торпедную атаку был протаранен броненосцем «Ростислав» и затонул. В начале 1911 г. ее подняли, но в строй не вводили и сдали на слом. «Карп» и «Карась» использовались в основном для учебных целей и к участию в боевых действиях практически не привлекались. Оба корабля затоплены англо-французскими интервентами в районе Севастополя.

Подводные лодки типа «Белуга» — 2 ед.

«Судак» НЗ 1.1907/6.1907/10.1907 — погибла 26.4.1919
 «Лосось» НЗ 10.1904/1905/5.1906 — погибла 26.4.1919

110/126 т, 20,9х3,7х2,9 м. Диз. — 1, ЭД — 1, 160/70 л.с.=9,6/6 уз. Эк. 22 чел. ТА 450 мм.

Построены по чертежам закупленной в США ПЛ «Фултон». Однокорпусные, безотсечные ПЛ. Неустойчивы по дифференту. К моменту начала 1-й мировой войны морально устарели и боевой ценности не имели. Использовались для учебных целей. Затоплены англо-французскими интервентами в районе Севастополя. «Лосось» в 1932 г. поднята партией ЭПРОНа и передана школе водолазов. Разобрана на металл в 1975 г.

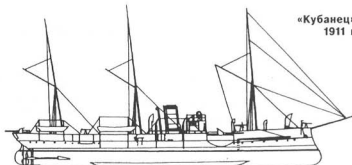
КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

Канонерские лодки типа «Кубанец» — 3 ед.

«Донец»
 Ник. Адм 9.5.1886/18.11.1887/1889 — искл. 1928
 «Терец»
 РОПиТ 6.5.1886/17.8.1887/2.1888 — искл. 1931
 «Кубанец»
 РОПиТ 6.5.1886/28.3.1887/3.1888 — искл. 1928

1280/1505 т, 67,2х12,2х3,7 м. ПМ — 2, 4 ПК, 1500 и л.с.=13 уз., 210 т угля. Эк. 137 чел. 2 — 152 мм/45, 1 — 120 мм/45, 2 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 2 пул.

«Кубанец», 1911 г.



Строились по чертежам КЛ «Манджур». Различались между собой конструкцией дымовых труб и общей компоновкой помещений. Два однотипных корабля — «Запорожец» и «Черноморец» — в 1911 г. исключили из списков флота и сдали на слом. «Ураец» 1.12.1913 выскочил на камни у Севастополя и был разрушен прибоем. «Донец» 16.10.1914 потоплен в Одессе турец-

ким эсминцем. Был поднят и введен в строй. В мае 1919 г. он вновь затонул у Тендровской косы во время шторма. В 1921 г. его подняли и сдали в порт на хранение. Два других корабля в годы войны входили в состав Батумского отряда и Дунайской флотилии. После окончания Гражданской войны использовались для нужд флота ЭПРОН.

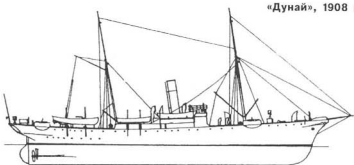
МИННО-ТРАЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Минные заградители типа «Буг» — 2 ед.

«Буг» Гет 1.1891/21.8.1891/26.11.1892 — погиб 12.11.1920
«Дунай» Гет 1.1891/13.11.1891/20.4.1893 — погиб 4.11.1941

1382/1490 т, 62,2х10,4х4,6 м. ПМ — 2, 4 ПК, 1400 и.л.с.=13 уз., 100 т угля. Эк. 226 чел. 2 — 75 мм/50, 4 — 47 мм (с 1915 г.), 350 мин загр.

Первоначально числились минными транспортом. «Буг» в 1905 г. во время Севастопольского восстания был затоплен экипажем в Южной бухте. Поднят и восстановлен как гидрографическое судно. С началом 1-й мировой войны использовался как сетевой заградитель. Затонул 12.11.1920 в районе Ак-Мечети в результате навигационной аварии. «Дунай» входил в состав РКФ под названиями «1 Мая» и «Гидрограф», участвовал в Великой Отечественной войне и был потоплен германской авиацией.



«Дунай», 1908 г.

Малые моторные заградители — 5 ед.

№ 1 — N 5.

39/40,7 т, 20,1х5,4х0,9 м. Бенз. — 2, 60 л.с.=7,5 уз., 1,9 т нефти. Эк. 16 чел. 25 мин загр.

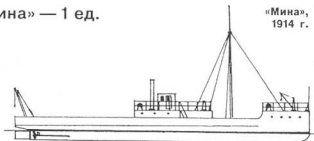
Построены в мастерских Севастопольского порта в 1911 — 1914 гг. Классифицировались как минные моторные катера, активно использовались в отрядах заградителей и партиях траления. Катер № 1 был уведен белогвардейцами в Константино-

поль и продан одной из частных фирм. Катера № 2 и № 4 после Гражданской войны использовались как лодчанские суда. № 5 затонул в Керчи в 1922 г. из-за разрушения корпуса. Судьба катера № 3 неизвестна.

Сетевой заградитель «Мина» — 1 ед.

«Мина» Лаз. Адм 1911/1913/18.7.1914 — искл. 1939

180/205 т, 36,3х9,6х1,1 м. Бенз. — 2, 160 л.с.=10 уз. Эк. 18 чел. 2 — 37 мм, 1 пул., 80 мин загр. Предназначался для постановки позиционных минных заграждений в Керченском проливе. После окончания Гражданской войны использовался как вспомогательное плавсредство.



«Мина», 1914 г.

Минные заградители, переоборудованные из судов гражданского флота

«Прут» (быв. п/х «Москва») 5400 т, 113,1х13,1х7,2 м. ПМ, 2720 и.л.с.=12 уз., 3 — 37 мм, 3 пул., 900 мин загр., погиб 1914 г.

«Константин» (быв. п/х «Великий Князь Константин») 2500 т, 90,7х11,3х4,5 м. ПМ, 2200 и.л.с.=13 уз. 1 — 152 мм, 1 — 75 мм, 2 — 37 мм, 1 пул., 200 мин загр. Уведен в Константинополь.

«Георгий» (быв. п/х «Цесаревич Георгий») 2200 т, 87,8х11,3х4,2 м. ПМ, 2400 и.л.с.=14 уз. 1 — 152 мм, 3 — 75 мм, 1 пул., 280 мин загр. Уведен в Константинополь.

«Великая княгиня Ксения» (быв. торг. п/х) 2700 т, 87,8х11,3х4,4 м. ПМ, 2360 и.л.с.=14,4 уз. 1 — 152 мм, 3 — 75 мм, 2 — 37 мм, 1 пул., 160 мин загр. Уведен в Константинополь.

«Алексей» (быв. п/х «Великий князь Алексей») 2400 т, 90,4х11,2х4,8 м. ПМ, 2400 и.л.с.=14 уз. 3 — 75 мм, 2 — 37 мм, 2 пул., 200 мин загр.

«Се. Николай» (быв. торг. п/х) 2700 т, 91,1х11,1х4,4 м. ПМ, 2400 и.л.с.=13,6 уз. 1 — 152 мм, 3 — 75 мм, 280 мин загр. Уведен в Константинополь.

«Дыхтау» 1112 т, 73,5х10,7х2,3 м. ПМ, 700 и.л.с.=10 уз. 2 — 37 мм, 100 мин загр. Уведен в Константинополь.

«Бештау» 1210 т, 73,2х10,4х3,1 м. ПМ, 800 и.л.с.=10 уз. 4 — 47 мм, 300 мин загр. Уведен в Константинополь.

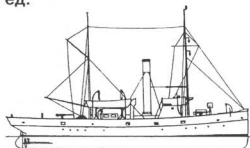
Тральщики типа «Альбатрос» — 2 ед.

«Альбатрос», «Баклан».

110 т, 25,9х5,3х1,5 м. ПМ — 2, 1 ПК, 350 л.с.=9 уз. Эк. 26 чел. 4 — 37 мм, тралы.

Первые тральщики Российского флота специальной постройки. Построены в 1909 — 1910 гг. в Одессе. Участвовали в боевых тралениях в годы 1-й мировой войны, входили в состав белогвардейского флота. В ноябре 1920 г. уведены Врангелем в Константинополь.

«Альбатрос», 1910 г.

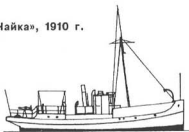


Тральщик «Чайка» — 1 ед.

24 т, 15,5х3,7х1,22 м. Бенз. — 1, 100 л.с.=9,5 уз. 1 — 37 мм, тралы.

Построен в 1909 — 1910 гг. в Одессе. Участвовал в боевых тралениях в годы 1-й мировой войны. Входил в состав белогвардейского флота, в 1920 г. затоплен в Новороссийске. В 1921 г. поднят, в 1925 г. сдан на слом.

«Чайка», 1910 г.



Тральщики, переоборудованные из торговых судов

В годы 1-й мировой войны в состав ЧФ было включено несколько десятков торговых судов, переоборудованных в тральщики; в апреле 1916 г. их насчитывалось 68 единиц. В ходе боевых действий погибли Т-33, Т-250 и Т-252; большая часть оставшихся судов уведена Врангелем за границу.

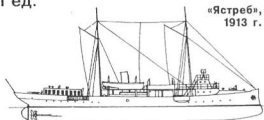
ПОСЫЛЬНЫЕ СУДА

Посылное судно «Ястреб» — 1 ед.

390 т, 48,3х6,7х2,7 м. Диз. — 2, 1500 л.с.=14,5 уз. 4 — 57 мм, 2 — 37 мм.

Бывший крейсер корпуса пограничной стражи. Построен в 1912 г. в Николаеве. С началом 1-й мировой войны включен в состав ЧФ. В феврале 1920 г. затоплен белогвардейцами в Ейске.

«Ястреб», 1913 г.



Посылные суда, переоборудованные из миноносцев — 8 ед.

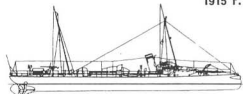
№ 1, 3, 4, 9, 10, 11, «Минер», «Летучий».

Устаревшие миноносцы, в годы войны переоборудованные в посылные суда. № 1 и № 3 (1891 — 1892 гг., 87 т) — до 29.9.1916 «Учебный» и «Подводник», ранее «Анапа» и «Ай-Тодор». № 4 (1892 г., 103 т) — до 29.9.1916 «Летчик», ранее «Котка». № 9

и № 10 (1884 г., 63 — 74 т) — бывшие «Геленджик» и «Поти». «Летучий» (1890 г., 164 т) — бывший «Адлер». «Минер» и № 11 (1890 — 1895 гг., 95 т) — бывшие «Анакрия» и № 268.

Вооружение судов состояло из двух малокалиберных пушек и пулемета; в годы 1-й мировой войны их скорость не превышала 16 уз. № 11 затоплен 18.6.1918 в Новороссийске, остальные брошены Врангелем в Севастополе и сданы на слом в начале 20-х гг.

«Подводник», 1915 г.



Гидрокрейсер «Алмаз» — 1 ед.

3300 т, 99,1х13,3х3,5 м. ПМ — 2, 16 ПК, 7500 л.с.=18 уз. Эк. 192 чел. 7 — 120 мм/45, 2 пул., 4 гидросамолета.

Бывший крейсер 2 ранга, официально числился посылным судном. Построен в 1902 — 1903 гг. на Балтийском заводе в Санкт-

Петербурге, участвовал в Цусимском сражении. В 1911 г. переведен на ЧФ и переоборудован в «гидрокрейсер». Активно участвовал в боевых действиях в годы 1-й мировой войны. В ноябре 1920 г. уведен Врангелем в Бизерту.

Гидроавиатранспорты — 2 ед.

«Император Александр I», «Император Николай II».

9240 т, 15 уз. 6 — 120 мм, 2 — 75 мм зен., 7 — 8 гидросамолетов.

Бывшие пассажирские пароходы, построенные в 1913 г. в Англии. Мобилизованы и 23.12.1916 включены в дивизион гидрокрейсеров. Официально числились посылными судами. В мае 1917 г. переименованы соответственно в «Республиканец» и «Авиатор». С 1919 г. плавали под французским флагом; оба погибли в 1942 г.

«Император Александр I», 1916 г.



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Десантные и тральные суда типа «Эльпидифор» — 3+17 ед.

№ 410 — № 429.

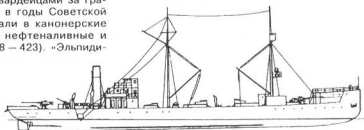
1050/1300 т, 74,7х10,4х1,8 м. ПМ — 2, 2 ПК, 1200 л.с.=10 уз. Эк. 33 чел. 3 — 102 мм/60, 2 — 76 мм зен., 2 пул., 120 мин загр.

По конструкции были аналогичны грузовому судну «Эльпидифор», служившему тральщиком на Черном море. Заказаны в 1916 г. николаевскому заводу «Руссуд» для использования в качестве тральщиков, минных заградителей и десантных транспор-

тов. № 410 — № 412 вошли в строй в 1918 г. и были уведены белогвардейцами за границу. Остальные суда в годы Советской власти переоборудовали в канонерские лодки (№ 413 — 417), нефтеналивные и угольные баржи (№ 418 — 423). «Эльпидифор» № 415 погиб в январе 1921 г.

в ходе боя с кораблями врангелевского флота.

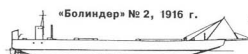
«Эльпидифор» № 410, 1918 г.



Десантные баржи типа «Болиндер» — 50 ед.

255 т, 54,7х7,1х1,2 м. Диз. — 2, 50 л.с.=5,5 уз.

Десантные баржи с аппарелью, построены в Николаеве в 1916 г. 29 единиц не имели двигателей и служили в качестве несамходных барж.



Мобилизованные суда

В годы 1-й мировой войны в состав ЧФ временно входило около 200 торговых судов, используемых в качестве транспортов, госпитальных судов, плавбаз и т.п. В 1916 г. румынское правительство передало России 5 больших грузопассажирских пароходов — «Дакия», «Император Траян», «Король Карл», «Принцесса Ма-

рия» и «Румыния», включенных в состав ЧФ под прежними именами в качестве посыльных судов. Наиболее мощным из них была «Румыния», превращенная в гидрокрейсер (1905 г., 4500 т, 106,2х12,3х5,7 м, 6500 л.с.=18 уз., 4 — 152 мм/45, 1 — 75 мм зен., 7 гидросамолетов). В 1918 г. все суда были возвращены Румынии.

СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

КРЕЙСЕРА

Бронепалубный крейсер «Аскольд» — 1 ед.

«Аскольд» ДВ (Киль) 8.7.1899/2.3.1900/8.9.1901 — искл. 1921

6135/7280 т, 131,2х16,9х6,3 м. ПМ — 3, 9 ПК, 19 000 и.л.с.=23 уз., 1100 т угля. Броня: палуба до 51 мм, скосы до 60 — 75 мм, рубка до 152 мм. Эк. 652 чел. 12 — 152 мм/45, 10 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 4 пул., 4 ТА 450 мм.

Второй из крейсеров-разведчиков, заказанный Россией по программе 1898 г. «для нужд Дальнего Востока». Участвовал в русско-японской войне. К началу 1-й мировой войны имел максимальную скорость хода около 20 уз. Осенью 1914 г. перешел на Средиземное море, активно участвовал в Дарданелльской операции. С 11.1916 был



перечислен во флотилию СЛО. В 1918 г. его захватили англичане. В 1922 г. возвращен

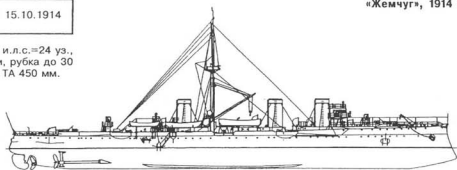
РСФСР, но ввиду плохого технического состояния был сдан на слом.

Бронепалубный крейсер «Жемчуг» — 1 ед.

«Жемчуг» НЗ 14.6.1902/27.8.1903/9.1904 — погиб 15.10.1914

3130/3520 т, 106х12,8х5,3 м. ПМ — 3, 16 ПК, 17 000 и.л.с.=24 уз., 490 т угля. Броня: палуба до 30 мм, скосы до 35 мм, рубка до 30 мм. Эк. 353 чел. 8 — 120 мм/45, 4 — 47 мм, 6 пул., 3 ТА 450 мм.

Развитие крейсера «Новик». Предназначался для разведывательной службы при эскадре и совместных действий с миноносцами. Однотипный «Изумруд» погиб в 1905 г. В годы 1-й мировой войны привлекался для борьбы с германскими рейдерами в водах Тихого океана. Потоплен в Пенанге германским крейсером «Эмден».



«Жемчуг», 1914 г.

ЭСМИНЦЫ И МИНОНОСЦЫ

Эсминцы типа «Инженер-механик Зверев» — 2 ед.

«Капитан Юрасовский» ШихЭ 31.12.1904/1907/

1907 — искл. 1924

«Лейтенант Сергеев» ШихЭ 8.1.1905/1907/1907 — искл. 1924

375/482 т, 63,4х7х2,7 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=27 уз., 96 т угля. Эк. 68 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 3х1 ТА 450 мм.

Строились в Германии по чертежам ранее заказанных миноносцев типа «Кит». В разобранном виде на судах доставлялись во Владивосток, где проходила окончательная сборка. В 1917 г. были перечислены в состав флотилии СЛО. После Гражданской войны сданы на слом.

Эсминцы типа «Кит» — 3 ед.

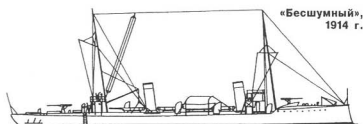
«Беспощадный» ШихЭ 5.3.1899/12.10.1899/30.6.1900 — искл. 1925

«Бешумный» ШихЭ 1898/4.3.1900/30.6.1900 — искл. 1924

«Бесстрашный» ШихЭ 12.3.1899/31.7.1899/19.8.1900 — искл. 1924

350/445 т, 63,5х7х2,7 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=27 уз., 90 т угля. Эк. 68 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 3х1 ТА 450 мм.

Проект разработан германской фирмой «Шихау» по заданию МТК. Всего было построено 4 корабля, однотипный «Бдительный» погиб в ходе русско-японской войны. «Бесшумный» и «Бесстрашный» в 1917 г. зачислили в состав флотилии СЛО. После окончания Гражданской войны сданы на слом.



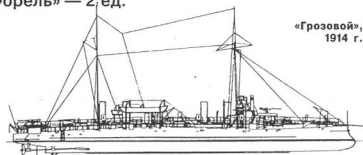
«Бесшумный»,
1914 г.

Эсминцы типа «Форель» — 2 ед.

«Властный» ФШ 1900/15.11.1901/14.6.1902 — искл. 1922
«Грозовой» ФШ 1900/26.2.1902/14.6.1902 — искл. 1924

346/422 т, 56,6х6,3х3,4 м. ПМ — 2, 4 ПК, 5800 и.л.с.=26 уз., 76 т угля. Эк. 64 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 2х1 ТА 450 мм.

Построены во Франции по заказу России. Имели так называемую навесную палубу — решетчатый настил над корпусом, что, по мнению конструкторов, позволяло сохранять низкий силуэт миноносца при повышенной мореходности. На практике миноносцы оказались малосудовыми. Однотипные «Внушительный», «Внимательный» и «Выносливый» погибли в ходе русско-японской войны. В 1916 г. оба миноносца включили в состав флотилии СЛО.

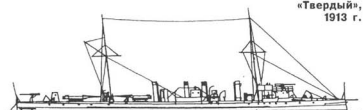


«Грозовой»,
1914 г.

«Грозовой» 20.10.1916 в Баренцевом море потопил германскую ПЛ U-56. Уведены в Англию, позже возвращены в Россию и проданы на слом.

Эсминцы типа «Твердый» — 5 ед.

«Точный» Крей 1904/27.11.1905/2.10.1906 — искл. 1927
«Тревожный» Крей 1904/5.1906/21.6.1907 — искл. 1927
«Твердый» Крей 1904/19.9.1906/21.6.1907 — искл. 1927
«Инженер механик Анастасов» Крей 1905/6.8.1907 — искл. 1925
«Лейтенант Малеев» Крей 1905/5.9.1907/30.8.1908 — искл. 1925



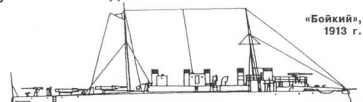
«Твердый»,
1913 г.

Развитие миноносцев типа «Сокол». В отличие от прототипа имели увеличенные носовой и кормовой мостики и грот-мачту для радиотелеграфа. Участвия в боевых действиях 1-й мировой войны не принимали. Сданы на слом в середине 20-х гг.

300 — 311/370 — 385 т, 58,5х5,6х2,2 — 2,3 м. ПМ — 2, 4 ПК, 3800 и.л.с.=25 уз., 65 т угля. Эк. 64 чел. 2 — 75 мм/50, 2 пул., 2х1 ТА 450 мм.

Эсминцы типа «Буйный» — 4 ед.

«Бойкий» НЗ 1901/11.8.1901/10.8.1902 — искл. 1925
«Бравый» НЗ 1901/29.9.1901/9.1902 — искл. 1925
«Бодрый» НЗ 1901/4.5.1902/9.1902 — искл. 1925
«Грозный» НЗ 6.1903/6.7.1904/10.1904 — искл. 1925



«Бойкий»,
1913 г.

427 — 445/520 — 530 т, 64х6,4х2,5 — 2,9 м. ПМ — 2, 4 ПК, 6000 и.л.с.=29 уз., 85 т угля. Эк. 68 чел. 2 — 75 мм/50, 6 пул., 2х1 ТА 450 мм.

Развитие миноносцев типа «Сокол». Отличались увеличенными размерами корпуса, более мощными механизмами и компо-

новкой помещений. Участвия в боевых действиях 1-й мировой войны не принимали. Сданы на слом в середине 20-х гг.

Миноносцы типа «Сокол» — 4 ед.

«Сердитый» НЗ 1901/21.10.1901/1.6.1903 — искл. 1925
«Смелый» НЗ 1901/28.1.1902/31.8.1902 — искл. 1925
«Скорый» НЗ 2.1902/4.5.1903/29.11.1903 — искл. 1925
«Статный» НЗ 1902/8.11.1903/29.11.1903 — искл. 1925

260/310 т, 61х5,7х1,7 м. ПМ — 2, 4 ПК, 3800 и.л.с.=27 уз., 45 т угля. Эк. 57 чел. 2 — 75 мм/50, 2 пул., 2х1 ТА 450 мм.

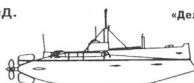
Проект английской фирмы «Ярроу». Первые мореходные миноносцы русского флота, предназначались для службы при эскадре и борьбы с миноносными кораблями противника. В разобранном виде доставлялись в Порт-Артур, где проходила их окончательная сборка. Всего для Дальнего Востока построено 12 однотипных кораблей. В ходе русско-японской войны погибли «Стерегиущий», «Страшный», «Сторожевой», «Разящий», «Сильный», «Стройный», «Расторопный», «Решительный» был захвачен в Чифу японцами. Участвия в боевых действиях 1-й мировой войны не принимали. Сданы на слом в начале 20-х гг.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводная лодка «Дельфин» — 1 ед.

«Дельфин» БЗ 9.1901/1902/6.1904 — искл. 1917

113/135,5 т, 19,6х3,6х3,2 м. Бенз. — 1, ЭД — 1, 300/120 л.с.=8,5/4,5 уз. Эк. 21 чел. 2 ТА.



«Дельфин»,
1914 г.

Первая боевая ПЛ русского флота. Однокорпусная, безотсечная. Большой боевой цен-

ности не имела. В 1916 г. зачислена в состав флотилии СЛО. В апреле 1917 г. была выбро-

шена во время шторма на берег Кольского залива. В строй не вводилась и сдана на слом.

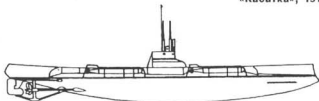
Подводные лодки типа «Касатка» — 4 ед.

«Скат»	БЗ 3.1904/21.8.1904/29.3.1905 — погибла в 1919
«Касатка»	БЗ 18.3.1904/24.7.1904/3.1905 — искл. 1925
«Фельдмаршал граф Шереметев»	БЗ 1904/8.8.1904/5.1905 — искл. 1925
«Налим»	БЗ 1904/26.8.1904/7.5.1905 — погибла в 1919

140/177 т, 33,5х3,7х3,3 м. Бенз. — 2, ЭД — 1, 120/100 л.с.=10/6 уз. Эк. 24 чел. 4 ТА.

Однокорпусные, безотсечные. В 1913 г. предполагалось мало-надежные бензиновые двигатели заменить на дизели. С началом 1-й мировой войны «Касатка» и «Фельдмаршал граф Шереметев» были перевезены по ж.д. на Балтику, а «Скат» и «Налим» — на Черное море. Участвовали в 1-й мировой войне. Черноморские ПЛ

«Касатка», 1914 г.



затоплены англо-французскими интервентами в районе Севастополя. «Налим» поднят в 1932 г. и сдан на слом. Балтийские ПЛ разобрали на металл в начале 20-х гг.

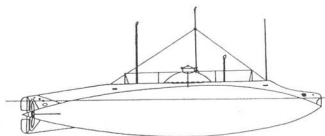
Подводные лодки типа «Сом» — 2 ед.

«Сом»	Холланд 1901 — погибла 1916
«Щука»	НЗ 10.5.1904/15.10.1904/17.6.1905 — искл. 1921

110/129 т, 20,9х3,7х2,9 м. Диз. — 1, ЭД — 1, 160/60 л.с.=9,6/6 уз. Эк. 22 чел. 1 ТА 450 мм.

«Сом» куплен в США и послужил образцом для постройки 6 однопалубных кораблей в России. Однокорпусные, безотсечные. Неустойчивы по дифференту. К началу 1-й мировой войны морально устарели и большой боевой ценности не имели. В начале 1915 г. по ж.д. перевезены на Балтику. «Сом» 10.5.1916 потоплен шведским пароходом в р-не Аландсгафа. «Щука» в 1918 г. захвачены немцы и в начале 20-х гг. разобрали на металл.

«Сом», 1906 г.



КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

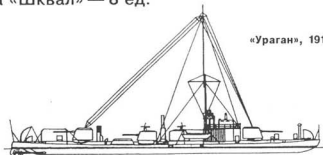
Канонерские лодки типа «Шквал» — 8 ед.

«Ураган»	1907/6.1909/20.8.1910 — искл. 1958
«Вьюга»	14.7.1907/29.7.1909/27.9.1910 — искл. 1958
«Гроза»	14.7.1907/29.7.1909/27.9.1910 — искл. 1921
«Шторм»	1907/6.1909/28.8.1910 — искл. 1958
«Смерч»	14.7.1907/6.1909/2.9.1910 — искл. 1951
«Шквал»	14.7.1907/6.1909/16.10.1910 — искл. 1958
«Вихрь»	14.7.1907/29.6.1909/2.9.1910 — искл. 1958
«Тайфун»	14.7.1907/29.7.1909/28.8.1910 — искл. 1958

977 т, 70,9х12,8х1,41 м. Диз. — 4, 1000 — 1040 л.с.=11 уз., 112 т нефти. Эк. 117 чел. Броня: пояс до 114 мм, башни 76 мм, рубка 51 мм. 2 — 152 мм/50, 4 — 120 мм/50, 7 пул.

Речные броненосные канонерские лодки, специально спроектированные для действий на Амуре. Отсутствие сети угольных станций предопределило использование дизельной установки — впервые в мировой практике. Строились в Санкт-Петербурге на Балтийском и Адмиралтейском заводах, перевозились по ж.д. в разобранном виде и собирались в поселке Кокуй на р.Шилка. В 1914 — 1915 гг. с некоторых КЛ сняли артиллерию, а также дизели для их

«Ураган», 1914 г.



установки на строящихся ПЛ. «Гроза» 23.12.1921 взорвана экипажем в Хабаровске во избежание захвата японцами и позже не восстанавливалась. Остальные КЛ в 20-е гг. вошли в состав советской Амурской флотилии под названиями «Красный Восток» («Ураган»), «Свердлов» («Вьюга»), «Ленин» («Шторм»), «Триандафилов» (затем «Киров», бывший «Смерч»), «Сун-Ят-Сен» («Шквал»), «Амур» (затем «Дальневосточный комсомолец», бывший «Вихрь») и «Вострцов» (затем «Дзержинский», бывший «Тайфун»). Все неоднократно модернизировались и сданы на слом в 50-е гг.

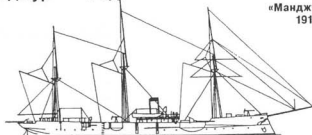
Канонерская лодка «Манджур» — 1 ед.

«Манджур» БВ 5.1886/12.1886/1887

1420/1680 т, 67х12,2х3,8 м. ПМ — 2, 6 ПК, 1400 и.л.с.=13 уз., 240 т угля. Эк. 174 чел. 2 — 152 мм/45, 1 — 120 мм/45, 2 — 75 мм/50, 4 — 47 мм, 2 пул.

Являлась флагманским кораблем командующего Сибирской флотилии. К началу 1-й мировой войны устарела. В 1922 г. была уведена белогвардейцами в Корею.

«Манджур», 1913 г.

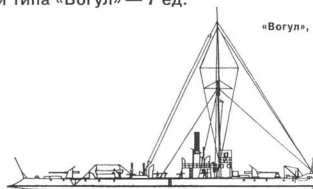


Речные канонерские лодки типа «Вогул» — 7 ед.

«Вогул»	Сорм. 1905/3.1907/24.9.1909 — искл. 1955
«Вотак»	Сорм. 1905/3.1907/24.9.1909 — искл. 1949
«Калмык»	Сорм. 1905/6.1907/24.9.1909 — искл. 1924
«Киргиз»	Сорм. 1905/7.1907/24.9.1909 — искл. 1924
«Корел»	Сорм. 1905/7.1907/24.9.1909 — искл. 1923
«Сибиряк»	Сорм. 1905/6.1907/24.9.1909 — искл. 1958
«Зырянин»	Сорм. 1905/1907/24.9.1909 — искл. 1923

245/349 т, 54,5х8,2х1,1 м. ПМ — 2, 2 ПК, 480 и.л.с.=9,5/10,5 уз., 102 т угля+нефть. Броня: пояс, палуба и боевая рубка до 12,7 мм. Эк. 63 чел. 2 — 120 мм/45, 1 — 122 мм (гаубица), 4 пул.

Входили в состав Амурской флотилии. Первоначально строились как канонерские лодки типа «Бурят», но по опыту русско-японской войны их перевооружили, усилили противоскользящее бронирование погребов боезапаса, машинно-котельного отделения и боевой рубки. С началом 1-й мировой войны были разоружены и сданы в порт на долговременное хранение. В 1918 г. захвачены



«Вогул», 1914 г.

японцами. «Калмык», «Киргиз», «Корел», «Зырянин» не восстанавливались и в 20-х гг. сданы на слом. Остальные корабли в качестве канонерских лодок принимали участие в войне с Японией в 1945 г.

Речные канонерские лодки типа «Бурят» — 3 ед.

«Бурят»	Сорм. 4.1905/5.1907/10.5.1907 — искл. 1958
«Монгол»	Сорм. 4.1905/4.1907/10.5.1907 — искл. 1948
«Орочанин»	Сорм. 4.1905/4.1907/10.5.1907 — искл. 1923

193/288 т, 54,5х8,2х0,6 м. ПМ — 2, 2 ПК, 480 и.л.с.=11,5 уз., 36 т соляра+45 т угля. Броня: пояс, палуба и боевая рубка до 12 мм. Эк. 40 чел. 2 — 75 мм/50, 4 пул., 2 — 47 мм.

Специально спроектированы для действий на р. Амур и ее притоках. Мелкосидящие, бронированные канонерские лодки. Имели несовершенные котлы локомотивного типа. С началом 1-й мировой войны были разоружены и сданы в порт на долговременное хранение. Участвовали в Гражданской войне. В 1918 г. «Бурят» и



«Бурят», 1914 г.

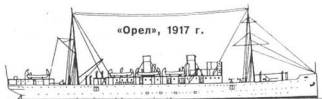
«Монгол» были захвачены японцами и уведены на о. Сахалин. Возвращены в середине 20-х гг. СССР. «Орочанин» взорван экипажем в верховьях р.Зей. Не восстанавливался, разобран в 1923 г.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

Вспомогательный крейсер «Орел» — 1 ед.

3462 т, 102,6х13,8х6,9 м. ПМ — 2, 4200 л.с.=10 уз. 2 — 120 мм/45, 2 — 75 мм/50, 4 — 47 мм.

Бывший грузопассажирский пароход «Орел», построен в 1909 г. в Германии. В августе 1914 г. превращен во вспомогательный крейсер, фактически использовался как учебное судно. В 1920 г. перешел на Средиземное море, намереваясь войти в состав морских сил Юга России, но в связи с разгромом Врангеля был продан за границу.



«Орел», 1917 г.

«Монгулай» (быв. герм. п/х «Пронто») 2500 т, 64,9х9,5х4,1 м. ПМ, 900 и.л.с.=9,5 уз. 7 — 47 мм, 310 мин загр. Возвращен торговому флоту. «Усури» (быв. п/х «Люцин») 3200 т, 72,1х11,3х4,3 м. ПМ, 1060 и.л.с.=10,5 уз. 3 — 120 мм, 4 — 47 мм, 2 пул., 530 мин загр. Пере-

дан флотилии СЛО, затоплен на фарватере Сев. Двины в 1918 г. «Шилка» (быв. торг. п/х) 3500 т, 85,3х11,5х5,9 м. ПМ, 1250 и.л.с.=11 уз. 4 — 120 мм, 4 — 75 мм, 2 — 47 мм, 4 пул., 650 мин загр. В 1918 г. увен в Константинополь.

Минные заградители, переоборудованные из судов гражданского флота

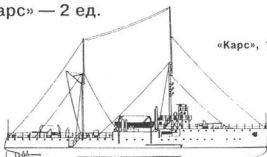
КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

Канонерские лодки типа «Карс» — 2 ед.

«Карс»	Адм. 12.1908/22.8.1910/12.1910 — искл. 1949
«Ардаган»	Адм. 12.1908/12.9.1910/12.1910 — искл. 1949

623/635 т, 61,8х8,5х2,4 м. Диз. — 2, 2000 л.с.=14 уз., 10 т нефти. Эк. 128 чел. 2 — 120 мм/50, 4 — 75 мм/50, 4 пул.

Предназначались для несения полицейской службы и охраны промыслов на Каспийском море. Участвуя в боевых действиях 1-й мировой войны не принимали. В 1920 г. переименованы соответственно в «Ленин» и «Троцкий».



«Карс», 1912 г.

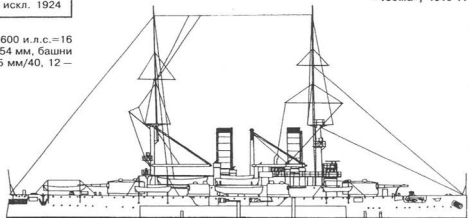
ФЛОТИЛИЯ СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА (СЛО)

Линкор «Чесма» — 1 ед.

«Чесма» Нов.Адм 7.5.1892/25.10.1894/18.8.1896 — искл. 1924

12 950/13 850 т, 114,3х21,3х7,9 м. ПМ — 2, 14 ПК, 10 600 и.л.с.=16 уз., 900 т угля. Броня: пояс до 368 мм, башни ГК до 254 мм, башни СК до 127 мм, палубы до 76 мм. Эк. 716 чел. 4 — 305 мм/40, 12 — 152 мм/50, 6 пул., 6 ТА 450 мм.

Бывший эскадренный броненосец «Полтава». Входил в состав 1-й Тихоокеанской эскадры. 20.12.1904 подорван экипажем в Порт-Артуре накануне капитуляции крепости. Поднят японцами и под названием «Танго» прослужил в их флоте до марта 1916 г., затем был выкуплен русским правительством. В феврале 1917 г. включен в состав флотилии СЛО. В 1921 г. законсервирован и сдан в Архангельский порт на хранение, в 1924 г. разобран на металл.



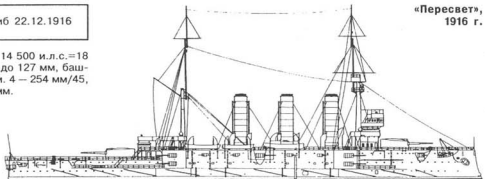
«Чесма», 1916 г.

Броненосный крейсер «Пересвет» — 1 ед.

«Пересвет» БЗ 9.11.1895/7.5.1898/1901 — погиб 22.12.1916

12 950/14070 т, 133,4х21,8х7,9 м. ПМ — 3, 30 ПК, 14 500 и.л.с.=18 уз., 1100 т угля. Броня: пояс до 229 мм, казематы до 127 мм, башни до 229 мм, барбеты до 203 мм, рубка до 152 мм. 4 — 254 мм/45, 10 — 152 мм/45, 16 — 76 мм/40, 4 пул., 5 ТА 381 мм.

До 1905 г. эскадренный броненосец «Пересвет» входил в состав 1-й Тихоокеанской эскадры. 20.12.1904 подорван экипажем в Порт-Артуре накануне капитуляции крепости. Поднят японцами и под названием «Сагами» прослужил в их флоте до марта 1916 г., когда был выкуплен русским правительством. По конструкции представлял собой относительно быстроходный мореходный броненосец с ослабленной защи-



«Пересвет», 1916 г.

той и легким вооружением, что и позволило в 1916 г. отнести его к классу крейсеров. 22.12.1916 при выходе из Порт-Саида

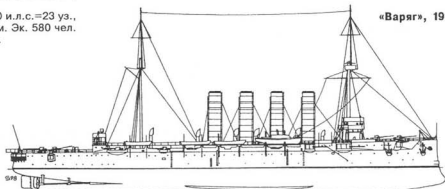
подорвался на mine, выставленной германской ПЛ U-73, от детонации беззащитно перевернулся и затонул.

Бронепалубный крейсер «Варяг» — 1 ед.

«Варяг» Крамп 10.5.1899/19.10.1899/2.1.1901 — погиб в 1919

6450/7220 т, 129,6х15,9х5,9 м. ПМ — 2, 30 ПК, 20 000 и.л.с.=23 уз., 770 т угля. Броня: палуба до 76 мм, рубка до 152 мм. Эк. 580 чел. 12 — 152 мм/45, 10 — 76 мм/40, 4 пул., 2 ТА 450 мм.

До 1905 г. крейсер 1 ранга «Варяг» входил в состав 1-й Тихоокеанской эскадры. 27.1.1904 затоплен экипажем на рейде Чемульпо после боя с японской эскадрой. Поднят японцами и под названием «Сойя» прослужил в их флоте до марта 1916 г., когда был выкуплен русским правительством. С 10.1917 включен в состав флотилии СЛО, но в конце 1917 г. реквизирован правительством Великобритании в Ливерпуле, где проходил ремонт. Погиб в конце 1919 г. во время шторма в Ирландском море при буксировке на разборку.

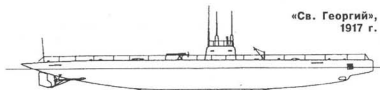


«Варяг», 1917 г.

Подводная лодка «Святой Георгий» — 1 ед.

«Святой Георгий» Фиат (Специя) 10.1916/8.4.1917/7.5.1917 — искл. 1924

260/305 т, 45х4,3х3,1 м. Диз. — 2, ЭД — 4, 720/600 л.с.=16/9 уз. Эк. 27 чел. 2 ТА 450 мм.



«Св. Георгий», 1917 г.

Двухкорпусная ПЛ прибрежного действия, семиотсечная. Проект фирмы «Лауренти». По своим конструктивным особенностям (отсутствие теплоизоляции, обмерзание клапанов вен-

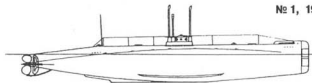
тиляции и т.д.) не могла использоваться в условиях СЛО. В 1921 г. сдана в порт на хранение и в 1924 г. была разоружена и разобрана на металл.

Подводные лодки типа 27-B — 2 ед.

№ 1, 2.

33/43,6 т., 20,4х2,18х1,8 м. Диз. — 1, ЭД — 1, 50/35 л.с.=8/6 уз. Эк. 8 чел. 2 ТА 450 мм.

Сверхмалые ПЛ для обороны приморских крепостей. Построены на Невском заводе в Санкт-Петербурге в 1914 г. 4.8.1915 доставлены по ж.д. в Архангельск, с июня 1916 г. № 1 базировалась в Кольском заливе, несла позиционную и дозорную службу. 26.4.1917 затонула в Мурманске во время шторма, 28.7.1917 поднята и сдана на хранение. В 1920 г. перевезена в Архангельск и



№ 1, 1915 г.

разобрана на металл. № 2 при следовании на буксире у парохода «Сергей Витте» 15.10.1915 выброшена на берег в гору Белого моря и разбита прибоем. Третья однотипная ПЛ №3 в 1916 г. перевезена с Балтики на Дунай, действовала в составе Дунайской флотилии. В 1918 г. захвачена австро-венгерскими войсками.

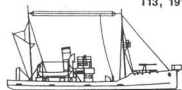
Тральщики типа «Бомбардир» — 12 ед.

T13 — T24.

500/580 т., 43,2х7,2х3,5 м. ПМ — 1, 1 ПК, 500 и.л.с.=11 уз. Эк. 35 чел. 1 — 57 мм, 1 пул., с 1917 г.: 1 — 75 мм/50, 1 пул., 30 мин загр.

Построены в 1916 г. в Англии на основе проекта рыболовецкого траулера «Бомбардир». Корпус с ледокольными обвода-

ми и ледовыми подкреплениями. В 1918 г. T13, T14, T16, T17, T20 и T22 были захвачены английскими интервентами и уведены за границу. T19 во время перехода в Россию выскочил на камни у берегов Шотландии и затонул. T18 во время боевого траления в марте 1917 г. выскочил на камни в Кольском заливе и был разрушен прибоем. Остальные корабли после Гражданской войны переоборудованы в торговые суда.



T13, 1916 г.

Тральщики, переоборудованные из траулеров и торговых судов

В качестве тральщиков, как правило, использовались траулеры или небольшие каботажные пароходы. Так, ими стали траулеры «Запад», «Юг» (погиб в ходе боевого траления), «Север» (погиб в ходе боевого траления), «Восток», «Николай» (погиб по навигационным причинам), «Опыт» (погиб по навигационным причинам), «Святая Николай» (погиб в ходе боевого траления), «Орезунд» (погиб в ходе боевого траления), «Эмма», «Вельможа», «Антоний» и «Александра». Все они имели водоизмещение порядка 150 — 200 т, ПМ — 1, 180 — 400 и.л.с.=8 — 12 уз. Воору-

жение состояло из 1 орудия, как правило, 47-мм, 1 — 2 пулеметов и трального оборудования. Кроме того, за границей были закуплены следующие тральщики: в Норвегии — T1 — T4 (117 т, ПМ, 350 и.л.с., 1 пул.), T8 (200 т, ПМ, 450 и.л.с., 1 — 57 мм); в Испании — T25 — T29, (259 т, ПМ, 450 и.л.с., 1 — 57 мм); в Аргентине — T30 — T40 (284 т, ПМ, 450 и.л.с., 1 — 57 мм); в Англии — T5 (200 т, ПМ, 450 и.л.с.). Все они после Гражданской войны были переоборудованы в траулеры либо уведены за границу интервентами.

СУДА РЕЧНЫХ ФЛОТИЛИЙ

К началу 1-й мировой войны Россия была одной из немногих стран, располагавших специальными боевыми судами для действий на реках и озерах. Состав речных флотилий неоднократно переформировывался, причем большая часть кате-

гов принадлежала Военному ведомству (то есть не входила в состав Российского флота). Поэтому речные бронекатера специальной постройки пришлось выделить в самостоятельный раздел.

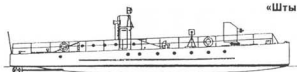
Бронекатера типа «Штык» — 10 ед.

«Штык», «Палаш», «Пуля», «Пистолет», «Шашка», «Кинжал», «Рапира», «Сабля», «Пика», «Копье».

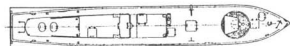
23,5 т., 22,17х3,12х0,51 м. Бенз. — 2, 200 л.с.=14,5 уз. 1 — 76 мм, 1 пул.

Первые в мире бронекатера, построены на Путиловском заводе в Санкт-Петербурге в 1908 — 1909 гг. Предназначались для Амурской флотилии. Рубка, борта и палуба защищались противопульной броней из 7,9-мм никелевой стали. Вооружение состояло из 76-мм горной пушки обр. 1904 г. В конце 1914 — начале 1915 г. «Пуля», «Пистолет», «Палаш» и «Шашка» были перевезены по ж.д. с Дальнего Востока на Балтику, а «Кинжал», «Рапира», «Сабля» и

«Штык» — на Черное море. Балтийские катера весной 1918 г. были оставлены в Финляндии в неисправном состоянии, судьба черноморских неизвестна. Оставшиеся на Амуре «Пика» и «Копье» служили до 1954 г.



«Штык», 1909 г.



Речные канонерские лодки Военного ведомства — 9 ед.

24 т, 20,4х3,18х0,61 м. Бенз. — 2, 150 л.с. — 12,5 уз. 2 — 76 мм, 2 пул.

Строились на заводе «Беккер и К» в Ревеле в 1916 — 1917 гг. Заказано 9 единиц, точное число принятых Военным ведомством неизвестно. Толщина противопульной брони 5 — 6 мм. Принимали участие в Гражданской войне.

Канонерская лодка
Военного ведомства,
1917 г.



Литература

1. Апалков Ю.В. Боевые корабли русского флота. 8.1914 — 10.1917 гг. СПб., ИНТЕК, 1996.
2. Бережной С.С. и др. Корабли и вспомогательные суда Советского ВМФ (1917 — 1927 гг.). М., Воениздат, 1981.
3. История отечественного судостроения, тт. II — III. СПб., «Судостроение», 1995 — 1996.
4. Моисеев С.П. Список кораблей русского парового и броненосного флота (с 1861 по 1917 г.). М., Воениздат, 1948.
5. Журналы «Судостроение», «Морской сборник», «Катера и яхты», «Conway's All the World's Fighting Ships 1906 — 1921. London, Conway Maritime Press, 1985.

Корабельный состав Российского Императорского флота в 1914 — 1917 гг.

Классы кораблей	К августу 1914 г.	Построено и приобретено в 1914 — 1917 гг.	Погибло в 1914 — 1917 гг.
Линкоры-дредноуты	—	7	1
Линкоры-додредноуты	9	1	1
Броненосные крейсера	6	1	2
Бронепалубные крейсера	8	2*	1
Эсминцы**	25	32	5
Миноносцы**	75	—	8
Подводные лодки***	22	34	7
Гидроавиатранспорты	1	4	—

***Включая трофейный «Прут».

**Эсминцы водоизмещением (нормальным) менее 500 т условно отнесены к миноносцам.

***Не считая сверхмалых.

Потери в ходе Гражданской войны 1918 — 1920 гг. в таблицу не включены.

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

«Morskaya Kolleksiya»
(«Naval Collection») — supplement to
«Modelist-Konstruktor» magazine.
№4/1998.

Imperial Russian Navy 1914 — 1917 compiled by Yu. Apalkov

This issue is the fifth reference book about fighting ships of World War I. Line drawings by Yu. Apalkov and S. Balakin, front cover by V. Yemyshev, colour profiles by S. Balakin and M. Dmitriev.

«Morskaya Kolleksiya» magazine includes two main types of publications: naval reference books and monographs about all the world's famous fighting ships. Issued 6 times per year from 1995.

✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial Board,
5a, Novodmitrovskaya, Moscow, Russia,
125015.

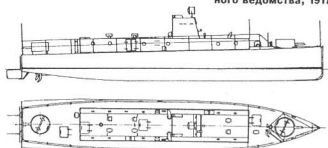
☎ (095)285-80-84, (095)285-27-57.

Моторные катера-разведчики — 18 ед.

15 т, 16,01х3,05х0,61 м. Диз. — 2, 100 л.с. — 11,5 уз. 2 пул.

Построены в 1916 — 1917 гг. в г.Борго (Финляндия) и Одессе (з-д Ревенского). Имели противопульную броню из 6-мм стали. Могли использоваться в качестве речных тральщиков. Принадлежали Военному ведомству.

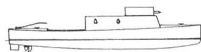
Катер-разведчик Военного
ведомства, 1917 г.



Бронекатера типа Н — 18 ед.

6,5 т, 9,15х2,44х0,61 м. Бенз. — 1, 97 л.с. — 11 уз. Эк. 7 чел. 1 пу.

Построены в 1916 — 1917 гг. в США фирмой «Муллинз и К». Принадлежали Военному ведомству.



Бронекатер Н, 1917 г.

ПРИМЕЧАНИЯ.

Все даты до 1.1.1918 приводятся по старому стилю. Три значения, указанные в таблицах после фирмы-строителя, соответствуют дате закладки / спуска на воду / вступления в строй, если одно число — то это дата спуска на воду. Последнее значение — дата исключения судна из списка флота или его гибели.

Водоизмещение указывается нормальное, если два значения, то — нормальное/полное. Размещения: длина наибольшая х ширина х осадка.

Энергетическая установка: тип — число валов; далее — число паровых котлов. Мощность и скорость — обычно по состоянию на момент ввода в строй; фактически для устаревших кораблей в 1914 — 1917 гг. эти значения были меньше. Запас топлива (уголь или нефть) — нормальный/полный. Вооружение: число орудий — калибр/длина ствола в калибрах.

Следующий номер «Морской коллекции» — монография «Германские подводные лодки VII серии».

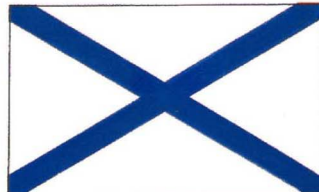




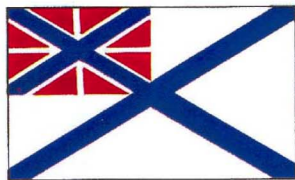
Гюйс

Линейный корабль «ЕВСТАФИЙ», Черноморский флот, 1914 г.

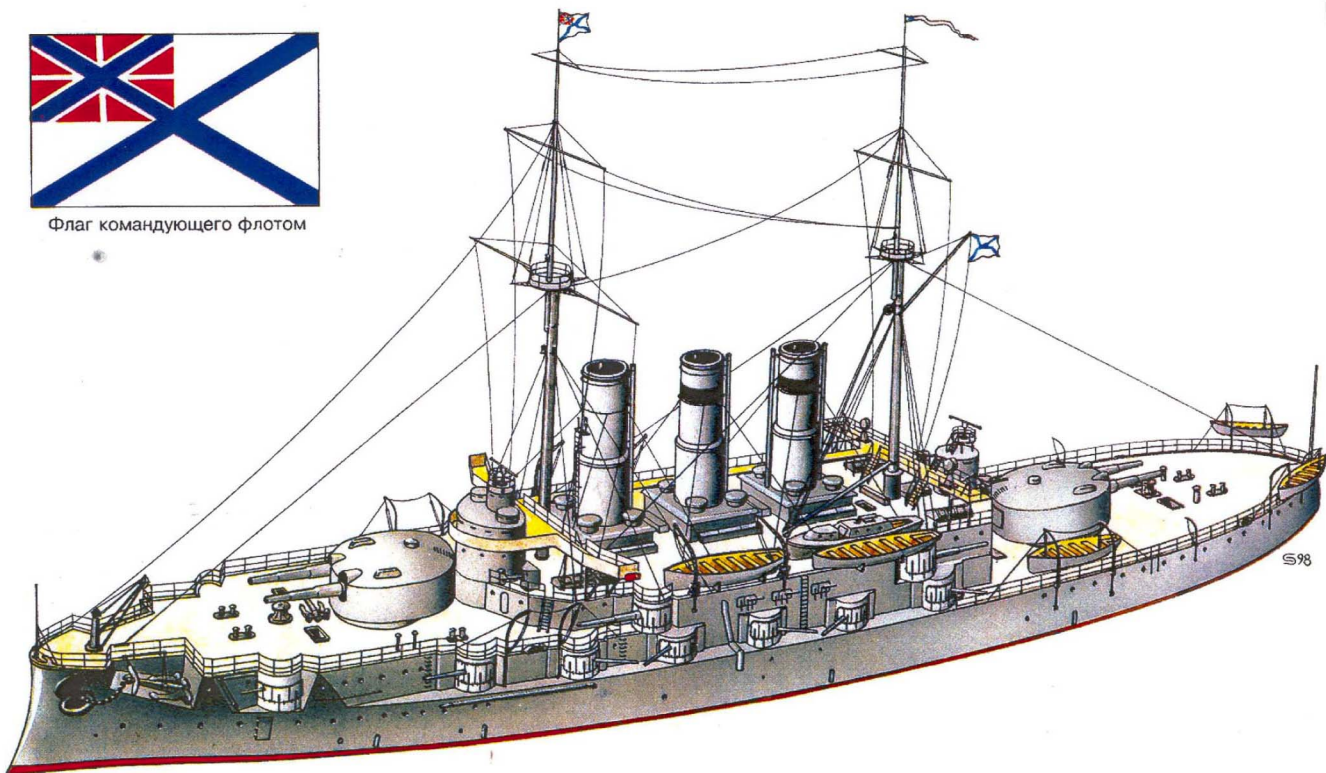
Battleship «EVSTAFIY»,
Black Sea Fleet, 1914.



Кормовой Андреевский флаг



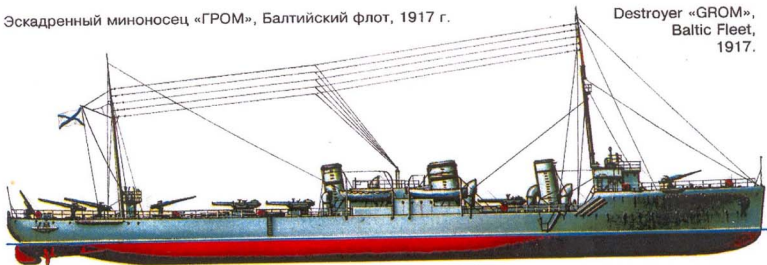
Флаг командующего флотом



Вернуться к оглавлению

Эскадренный миноносец «ГРОМ», Балтийский флот, 1917 г.

Destroyer «GROM»,
Baltic Fleet,
1917.



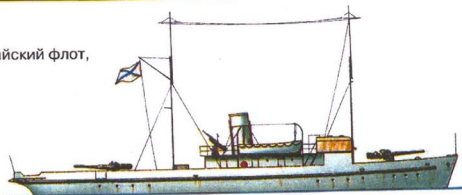
Подводная лодка «ЛЪВИЦА»,
Балтийский флот, 1917 г.

Submarine «LWITSA», Baltic Fleet, 1917.



Сетевой заградитель «ПРИПЯТЬ», Балтийский флот,
1917 г.

Netlayer «PRIPYAT», Baltic Fleet, 1917.



Посыльное судно
«РУМЫНИЯ»,
Черноморский флот,
1916 г.

Despatch
vessel
«RUMYNIA»,
Black Sea
Fleet,
1916.

