

REPUBLIC P-47

THUNDERBOLT

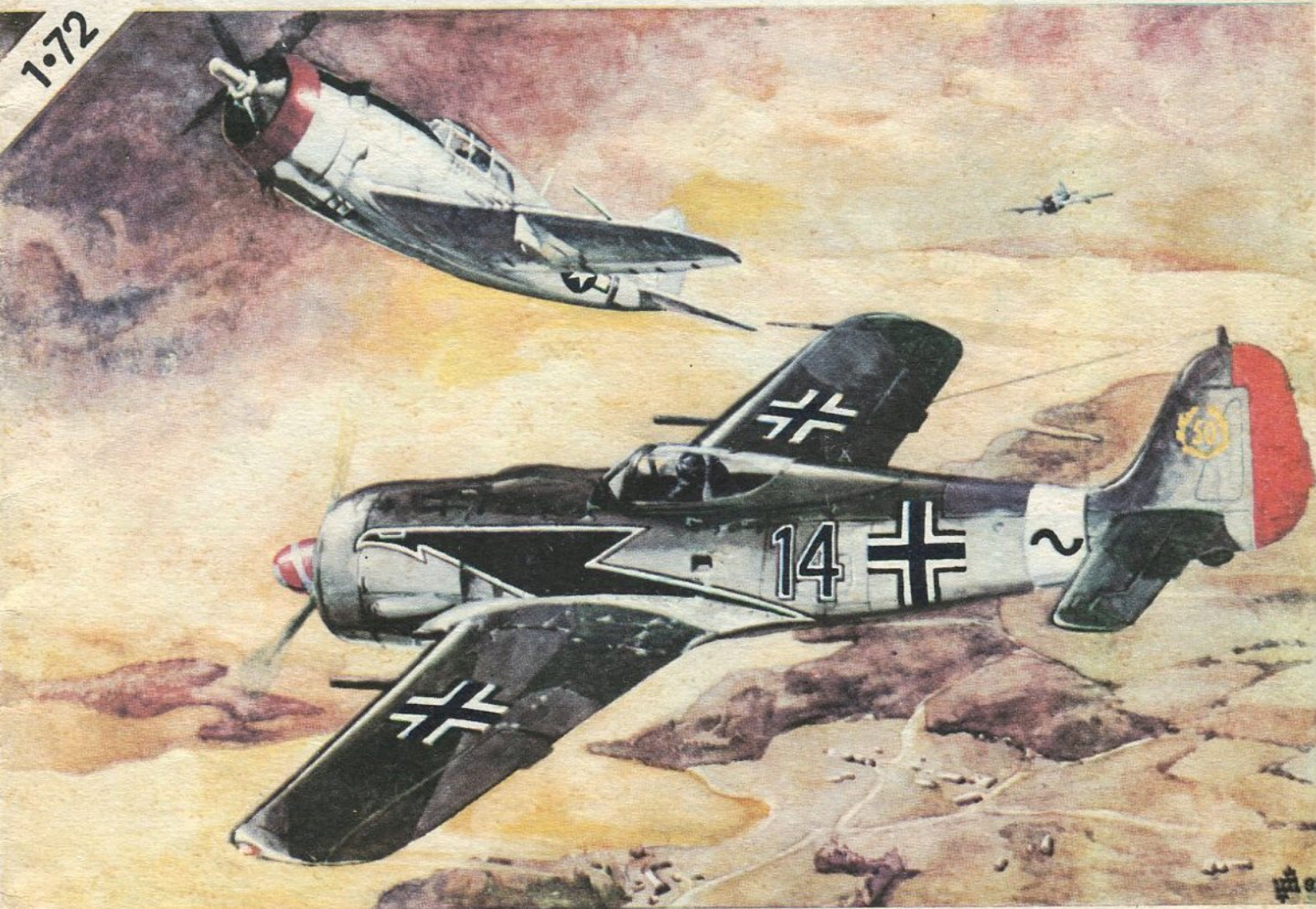
FOCKE WULF

FW-190

Постоянная серия
«АВИА - ВСТРЕЧИ»

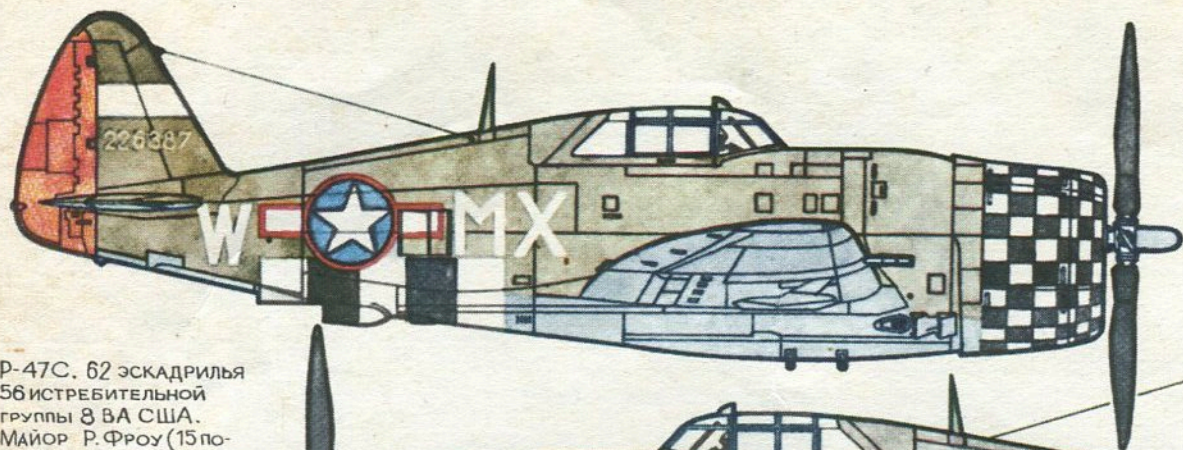


1:72



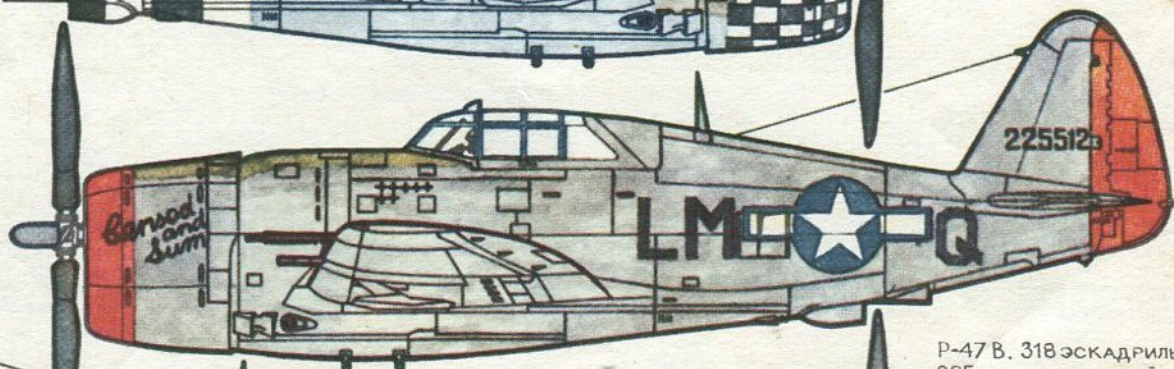
Иогансен Д. В.
Кислов В. В.
Штык Т. А.

P-47 THUNDERBOLT

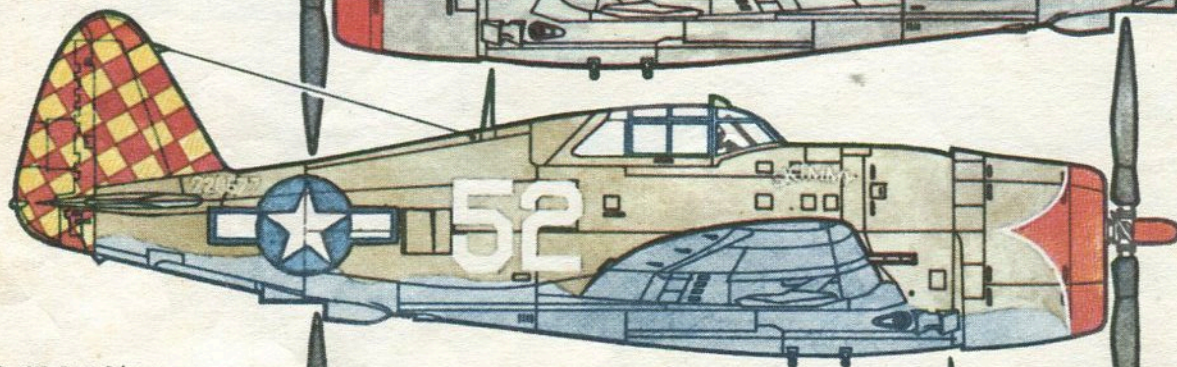


P-47 C. 82 эскадрилья
78 истребительной
группы 8 ВА США.
Великобритания.
1943 год

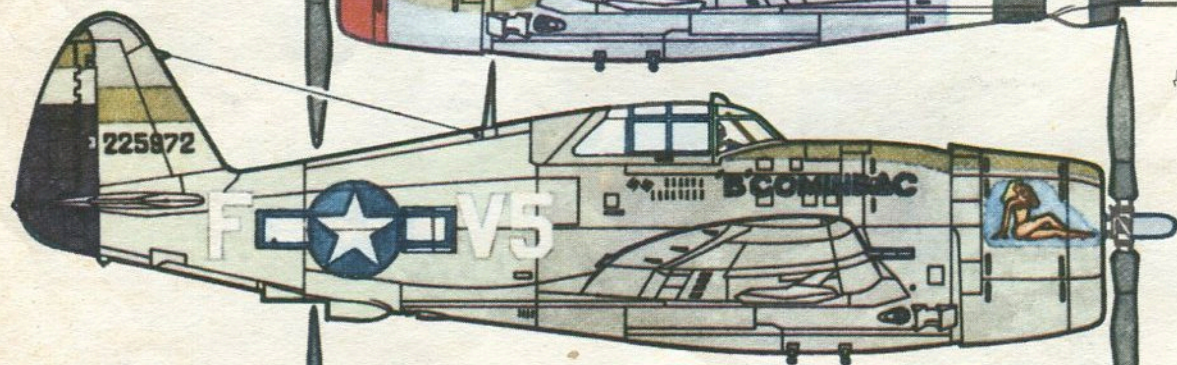
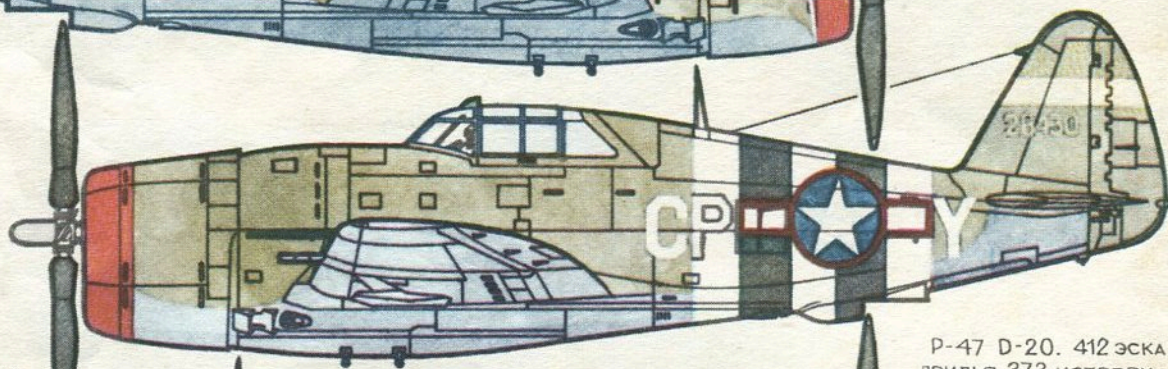
P-47C. 62 эскадрилья
56 истребительной
группы 8 ВА США.
Майор Р. Фроу (15 по-
бед). Великобритания.
1944 год



P-47 B. 318 эскадрилья
325 истребительной
группы 15 ВА США.
Майор Э. Харрис.
Средиземное море.
Май 1944 года

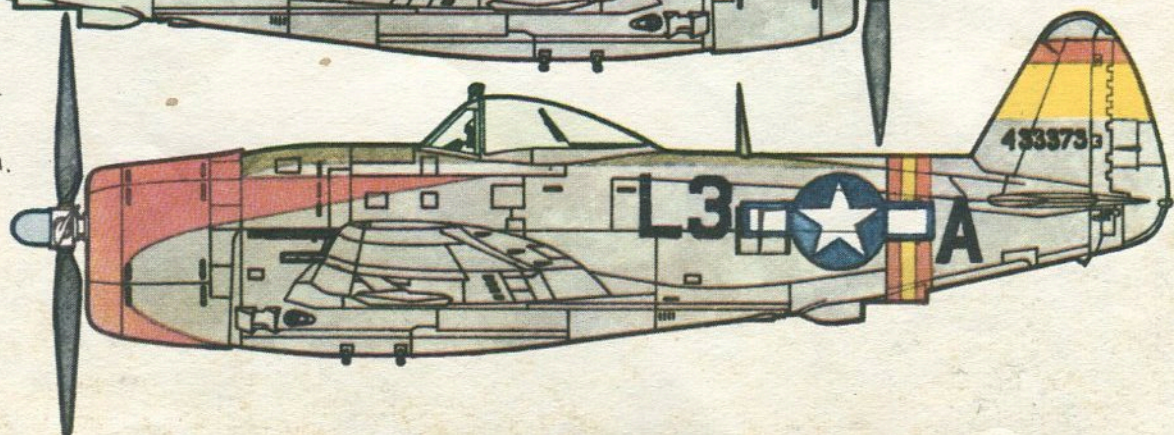


P-47 D-22/RA,
367 эскадрилья 358
истребительной груп-
пы 9 ВА США, во вре-
мя высадки в Норман-
дии. Июнь 1944
года



P-47 D-20. 412 эска-
дрилья 373 истреби-
тельной группы
9 ВА США. Майор
Д. Лоурен (3 победы).
Бельгия. 1945 год

P-47 D-25. 513 эска-
дрилья 406 истреби-
тельной группы
9 ВА США. Германия.
Осень 1945 года



Постоянная серия "АВИА-ВСТРЕЧИ"

**ИСТРЕБИТЕЛИ-БОМБАРДИРОВЩИКИ
РЕПАБЛИК Р-47 "ТАНДЕРБОЛТ",
ФОККЕ-ВУЛЬФ FW-190**

Выпуск № 1

Киев "ТелМа"

Под научной редакцией вице-президента
аэрокосмической академии Украины
кандидата технических наук В.В. Кислова

Х у д о ж н и к
Т.А. Штык

Авторы: **Д.В.Иогансен**
А.М.Карлик
Ф.Г.Тараян
С.А.Попсуевич

**АВИА-ВСТРЕЧИ. Истребители-бомбардировщики Р-47
"Тандерболт", Фокке-Вульф FW-190.**
Постоянная серия.

В данной брошюре на примере создания и боевого использования американского самолета Репаблик Р-47 "Тандерболт" и немецкого Фокке-Вульф FW -190 рассматривается наиболее интересная страница в истории воздушных войн - возникновение и развитие нового класса боевых самолетов - истребителей-бомбардировщиков. В работе приведены чертежи различных модификаций данных самолетов и варианты камуфляжа. Все чертежи приведены в масштабе 1:72.

Предназначена для читателей, интересующихся авиацией.

На второй странице обложки: варианты камуфляжа самолета Р-47 "Тандерболт". На третьей странице обложки: варианты камуфляжа самолета Фокке-Вульф FW-190. На четвертой странице обложки: варианты камуфляжа самолетов Р-47 и FW-190.

Особый интерес в истории авиации представляет возникновение и развитие нового класса боевых самолетов - истребителей-бомбардировщиков. В годы, предшествующие Второй Мировой войне и особенно в ее ходе, четко выявилась потребность ВВС иметь в своем составе помимо легких истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков самолеты, которые бы сочетали в себе высокую скорость и маневренность истребителей, повышенную живучесть и мощное вооружение штурмовиков, большую дальность полета и грузоподъемность бомбардировщиков и могли, помимо задач ведения воздушного боя, выполнять задачи по непосредственной поддержке наземных войск и подавлению наземных целей.

Наиболее характерными и удачными представителями класса истребителей-бомбардировщиков явились одномоторные са-

молеты - немецкие Фокке-Вульф FW-190 и американские Репаблик Р-47 "Тандерболт", отлично зарекомендовавшие себя на Европейском и Африканском (FW-190 и Р-47), а также Тихоокеанском (Р-47) театрах военных действий Второй Мировой войны и ставших одними из наиболее многочисленных самолетов того времени.

Родившиеся почти одновременно в 1940г. в качестве тяжелых истребителей они постепенно модернизировались, приобретая новые качества и явились по существу родоначальниками нового класса боевых самолетов - истребителей-бомбардировщиков, получившего широкое развитие в послевоенные годы в ВВС всех стран.

Описанию самолетов FW-190 и Р-47 и посвящена эта брошюра. Все схемы и чертежи выполнены в наиболее популярном среди коллекционеров масштабе 1:72.

REPUBLIC P-47

THUNDERBOLT

Одним из самых массовых самолетов американской авиации во Второй Мировой войне являлся истребитель-бомбардировщик Репаблик Р-47 "Тандерболт" (Громовержец). На нем летали такие известные американские асы, как Ф.Габрески (31 воздушная победа за войну), Р.Джонсон (28 побед), Д.Шиллинг (22 победы), Х.Земке (19 побед) и некоторые другие.

Р-47 за свою надежность и живучесть получил признание в Военно-Воздушных силах США, Великобритании, СССР, Франции, Бразилии, а после окончания войны

еще длительное время состоял на вооружении ВВС Боливии, Чили, Колумбии, Эквадора, Гондураса, Никарагуа, Венесуэлы, Перу, Алжира, Чада и Доминиканской республики. Широко применялся в локальных войнах в Корее, Индокитае и в Латинской Америке.

Работы по созданию "Тандерболта" под индексом ХР-47 начались в 1940 году, а 6 мая 1941 года состоялся первый полет опытного образца ХР-47В. Запущен в серию в марте 1942 года.

Выпускался в следующих модификациях:

- P-47B - тяжелый истребитель с двигателем воздушного охлаждения R-280-35 (2000 л.с.) - выпущено 170 шт.
- P-47C - тяжелый истребитель сопровождения с увеличенной дальностью (выпущено 602 самолета).
- P-47D1...D-14 - тяжелые истребители сопровождения.
- P-47D15 - истребитель-бомбардировщик.
- P-46D16...D23 - истребители сопровождения.
- P-47D24 - опытный высотный самолет.
- P-47D25...D30 - истребители-бомбардировщики с "каплевидной кабиной" и повышенной дальностью.
- P-47D31...D35 - штурмовики с пятью 127 мм неуправляемыми ракетами под каждым крылом. (Всего выпущено 12602 (по другим данным 12559) самолетов всех вариантов P-47D).
- P-47G - тяжелый истребитель сопровождения, созданный на базе P-47D11, выпускаемый по лицензии фирмой "Кэртисс" (выпущено 354 самолета).
- P-47E - опытный высотный истребитель.
- XP-47H - опытный самолет с форсированным двигателем. На испытаниях в 1945 году показал скорость 784 км/час (выпущено 2 самолета).
- TP-47C - "Даблболт" - опытный 2-х местный вариант.
- XP-47J - рекордный самолет. На испытаниях показал самую высокую скорость для поршневых самолетов - 806 км/час.

XP-47L - опытный образец с дополнительным баком. Выпускался малой серией как высотный дальний истребитель.

XP-47F - опытный образец с измененным крылом. Погиб в испытательном полете в октябре 1943 года.

P-47M - истребитель-бомбардировщик с усиленным мотором (выпущено 130 шт).

P-47M1 - истребитель-перехватчик. Переделан из P-47M. Применялся для борьбы с летающими бомбами Физелер Fi-103 ("Фау-1").

P-47N - дальний истребитель сопровождения. Наиболее широко применялся для сопровождения бомбардировщиков B-29 "Суперфортресс" в конце Второй Мировой войны и во время войны в Корее. (выпущено 1816 шт).

P-47N2 - истребитель-бомбардировщик для ВВС Франции. Переделан из P-47N.

В 1955 году оставшиеся машины P-47 переименовали в F-47.

В рамках ленд-лиза поставлялся в Великобританию - 830 шт, в СССР - 399 шт., в Бразилию - 88 шт., во Францию - 368 шт. в ходе войны и 117 после ее окончания.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ.

Созданный бывшим русским офицером, уехавшим после революции в США Александром Картвели самолет P-47 "Тандерболт" в действующую армию попал лишь в декабре 1942 года, когда в один из британских портов прибыли первые 88 P-47C. Первый боевой вылет состоялся 10 марта 1943 года, когда группа из четырнадцати "Тандерболтов" 4-ой истребительной груп-

пы 8-ой Воздушной Армии (ВА) США вылетела на боевое патрулирование, но только 15 апреля состоялся первый воздушный бой, в котором участвовали 24 Р-47 и 18 Фокке-Вульф FW-190. В ходе десяти минутного боя было сбито 7 Р-47 и 4 FW-190. Это были первые "Тандерболты" погибшие в войне. На Европейском театре боевых действий до августа 1943 года Р-47С летали в качестве тяжелых фронтовых истребителей. Значительные потери среди тяжелых бомбардировщиков заставили искать меры по их защите. На роль истребителей сопровождения идеально подходил вариант "Тандерболта" Р-47D. Данные машины начали поступать на вооружение американских летных частей в Великобритании в августе 1943 года, а с 3 сентября Р-47D начали совершать регулярные боевые вылеты для сопровождения "летающих крепостей".

На Тихоокеанском театре войны Р-47 вариантов "В" и "С" участвовали в боях с 19 мая 1943 года в качестве тяжелых истребителей.

Начиная с декабря 1943 года на вооружении немецких частей ПВО начали поступать новые тяжелые истребители FW-190A-5 и легкие истребители Мессершмитт Me-109G-6, вести борьбу с которыми "Тандерболту" было уже не под силу ввиду малой маневренности. По этой причине для сопровождения тяжелых бомбардировщиков стали использовать дальние истребители Норт-Америкен Р-51 "Мустанг", а Р-47 переключили на решение задач непосредственной поддержки войск.

На Дальнем Востоке из-за слабой японской ПВО Р-47 продолжали использоваться как истребители сопровождения до середины 1944 года. Наибольший успех в применении на Дальнем Востоке принадлежит командиру 384-ой истребительной группы полковнику Нилу Керби, сбившему 11 октября 1943 года в одном бою 6 японских самолетов.

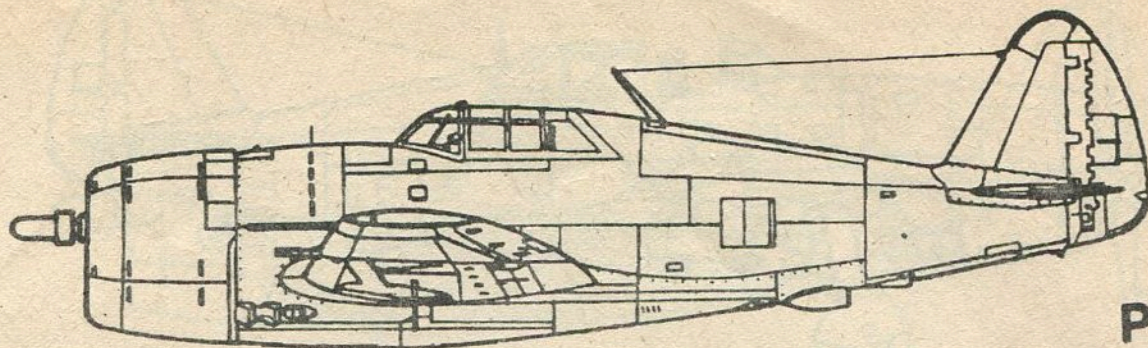
В Африке "Тандерболты" различных модификаций использовали лишь для штурмовки и воздушного патрулирования над Средиземным морем.

Р-47М применялся в основном в Англии в качестве истребителя-перехватчика для борьбы с немецкими самолетами-снарядами "Фау-1". Для такого использования решающим оказалось большая продолжительность полета, высокая скорость и мощное вооружение самолета Р-47М.

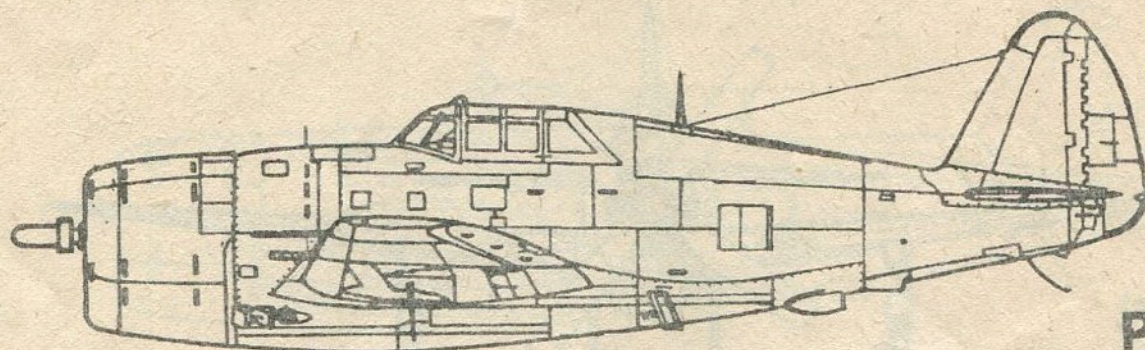
Последним вариантом "Тандерболт", принявшим участие в войне, был Р-47N, поступившим на вооружение в самом конце 1944 года. На Европейский театр войны попало всего 12 самолетов данного типа, а вот на Дальнем Востоке Р-47N нашли широкое применение. Благодаря своей дальности 3200 км и крайне слабым противодействием со стороны ПВО противника они применялись в качестве дальних истребителей-бомбардировщиков и истребителей сопровождения бомбардировщиков В-29 "Суперфортресс" в налетах на Японию и Китай. Несколько позже около 300 самолетов Р-47N применялись в Корейской войне.

Всего в ходе Второй Мировой войны "Тандерболты" состояли на вооружении: двадцати четырех истребительных групп ВВС США в Великобритании, восьми истребительных групп ВВС США в районе Средиземного моря, четырнадцати истребительных групп ВВС США на Тихом океане и в Бирме, шестнадцати истребительных групп ВВС Великобритании, шести истребительных групп ВВС Франции, одной группы тяжелых истребителей ВВС Бразилии воевавшей в Италии с октября 1944 года по март 1945 года и пятнадцати истребительных полков ВВС СССР.

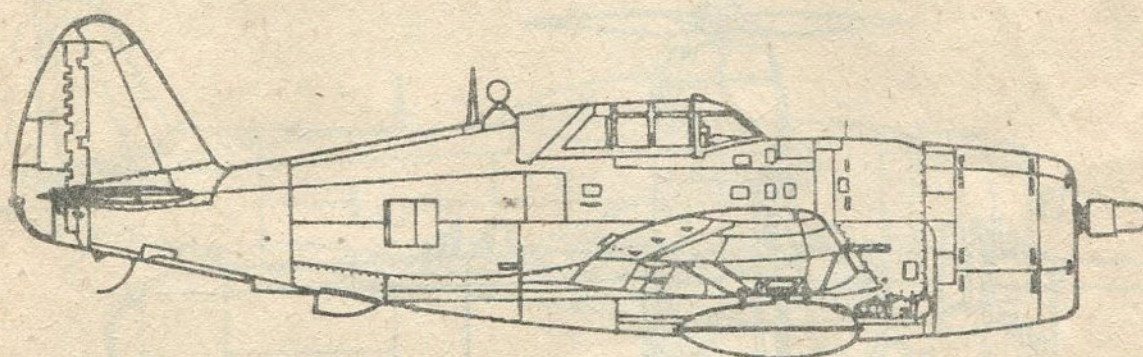
Всего во Второй Мировой войне на Р-47 было сбито 9280 самолетов, собственные же потери составили 1016 машин.



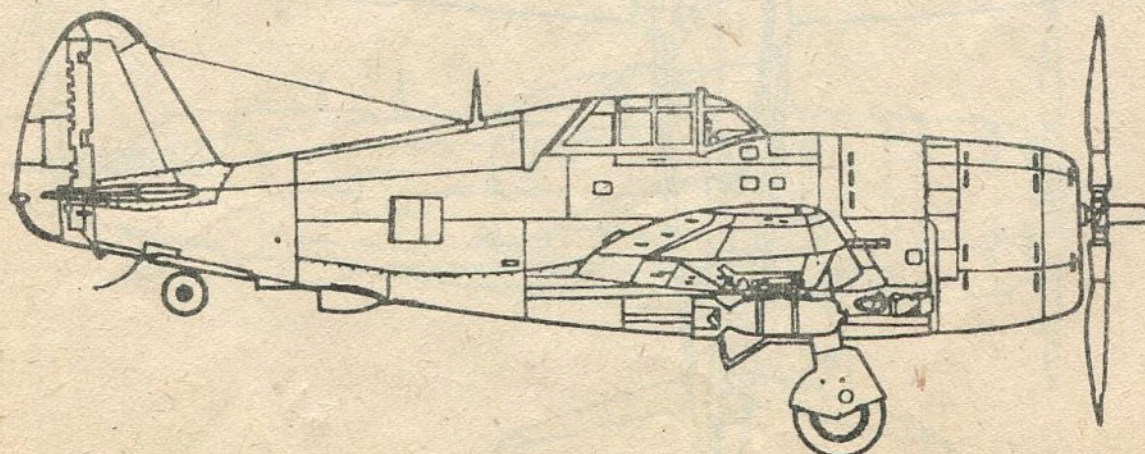
P-47 B



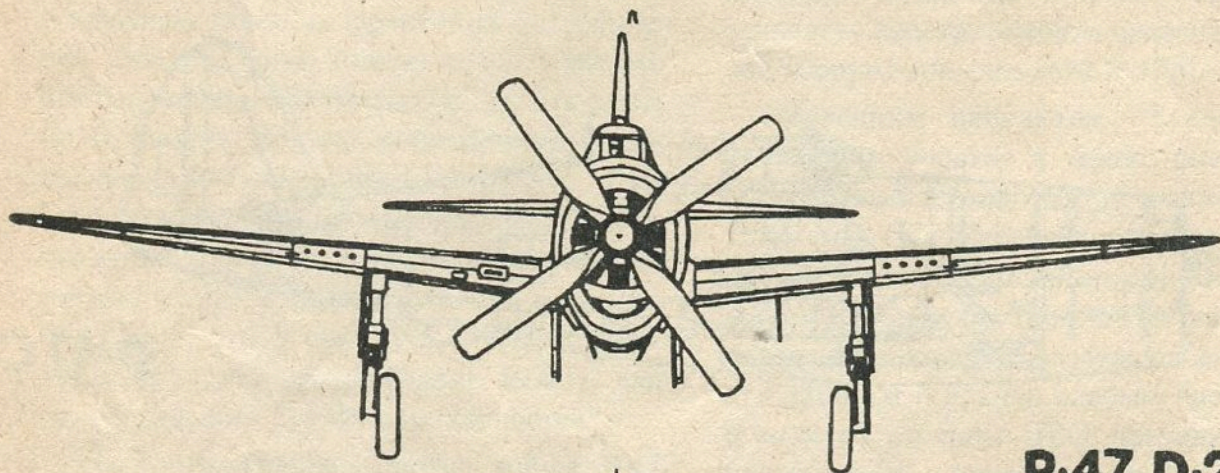
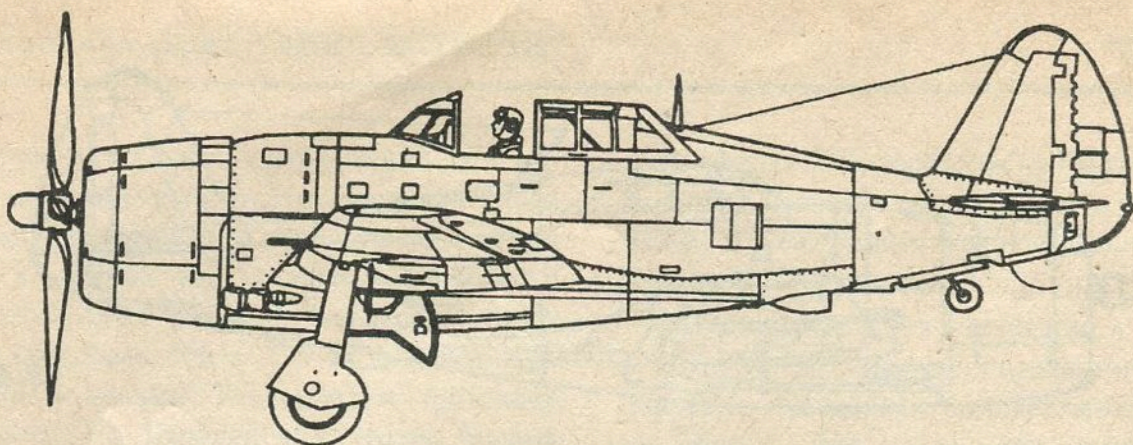
P-47 C



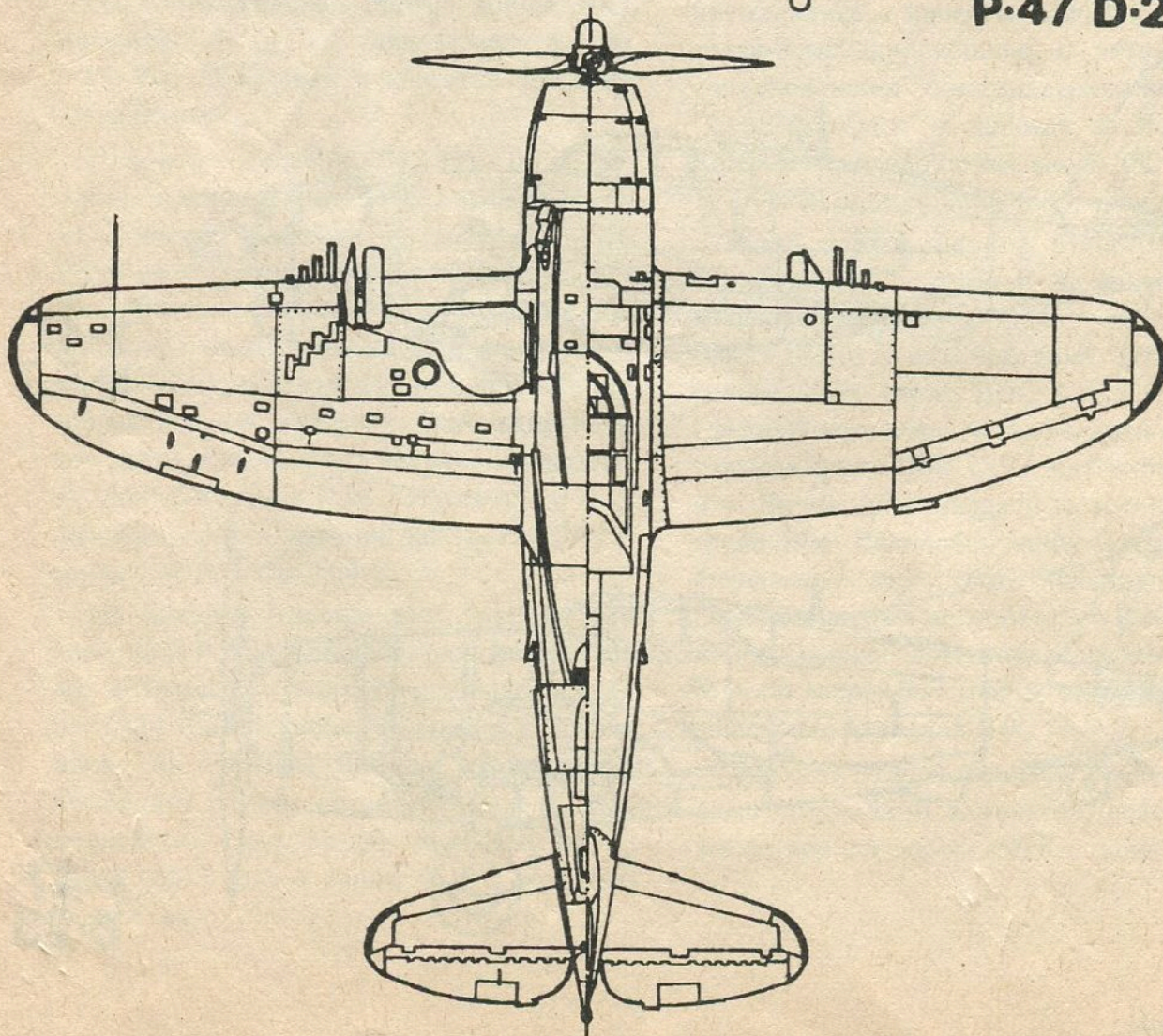
**P-47
D-22**

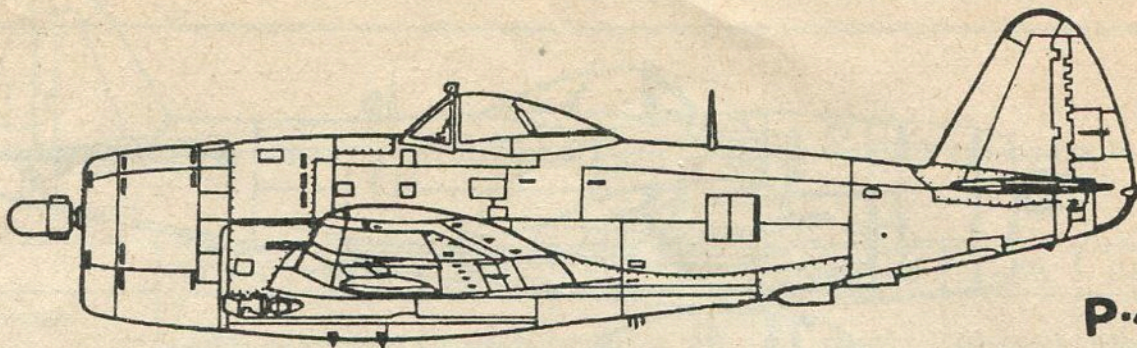


**P-47
D-23**

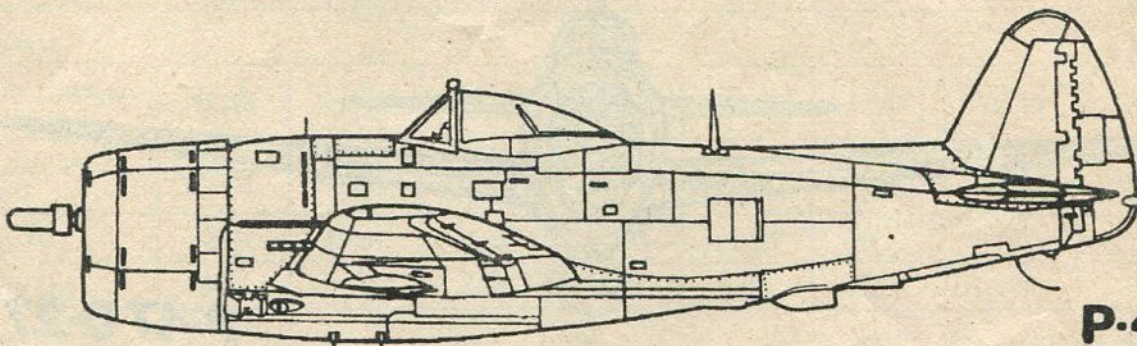


P-47 D-22RE

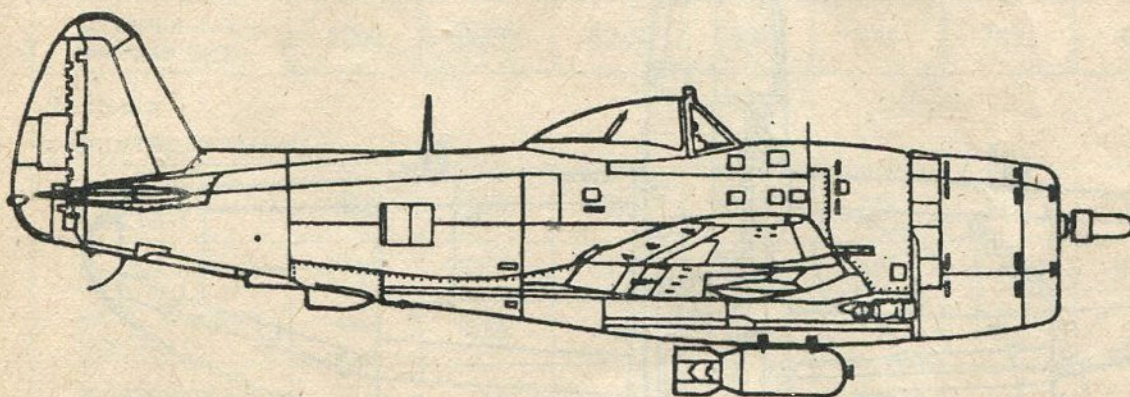




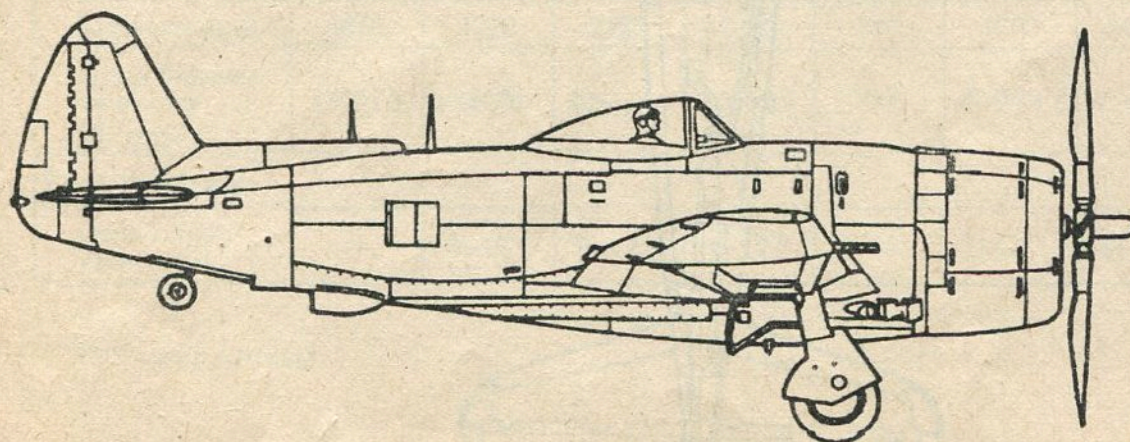
P-47M



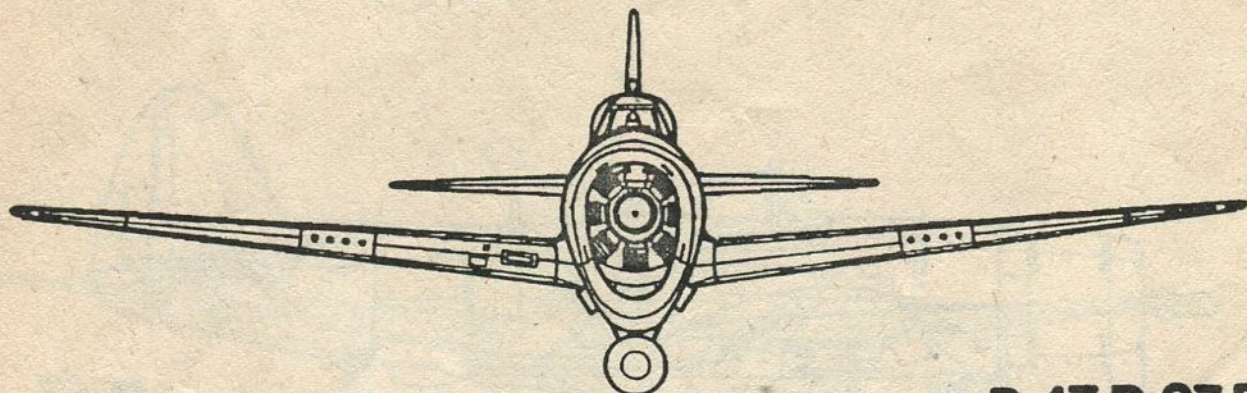
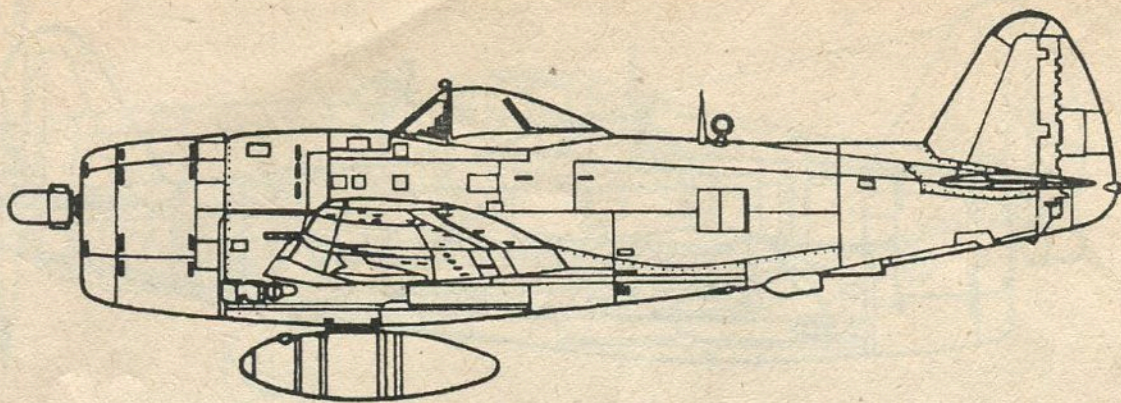
**P-47
D-40**



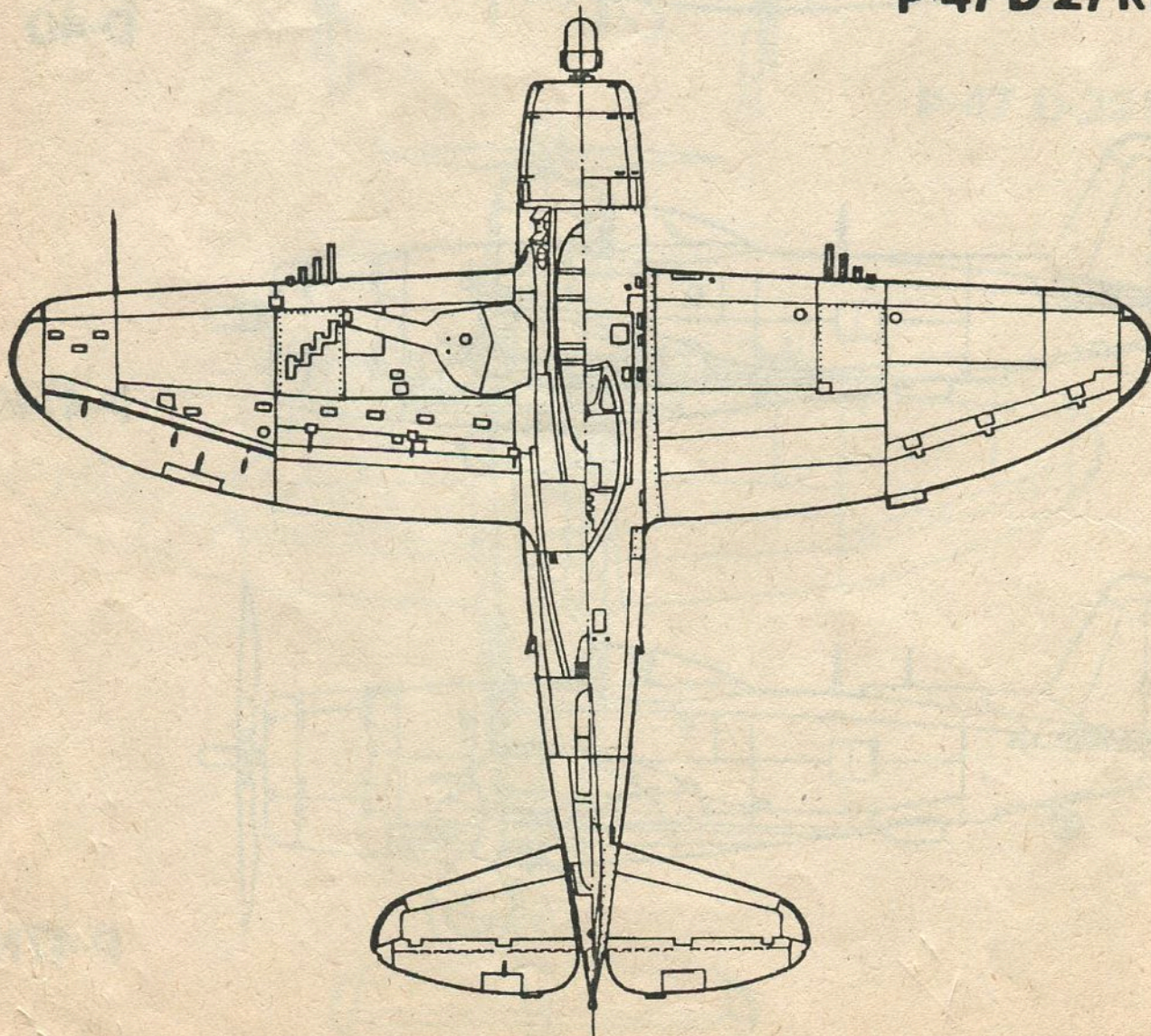
P-47M-1



P-47N-1



P-47 D-27 RE



Летно-технические характеристики отдельных модификаций самолета Р-47

	XP-47B	P-47B	P-47C	P-47D	XP-47H	XP-47J	P-47M	P-47N
Двигатель	XR2800-35	R2800-35	R2800-35	R2800-59	Крейслер XIV 2220-1	R2800-57	R2800-57	R2800-73
Мощность кВт л.с.	1470 2000	1470 2000	1470 2000	1690 2300	1690 2300	2058 2800	2058 2800	2058 2800
Размеры:								
размах крыльев (м)	12.43	12.43	12.43	12.43	12.43	12.47	12.43	13.06
площадь крыльев (м ²)	27.87	27.87	27.87	27.87	27.87	27.87	28.61	29.91
длина (м)	10.67	10.67	11.03	11.03	11.95	10.11	11.07	11.00
высота (м)	3.84	3.84	4.32	4.30	5.25	5.25	4.5	4.47
Масса:								
пустого (кг)	4186	4237	4490	4550	***	5183	4728	4990
взлетная (кг)	5472	5554	6123	6579	6237	5625	6012	7394
взлетная максимальная (кг)	5760	6059	6760	8800	***	7611	6930	9393
Летные характеристики:								
макс. скорость (км/час)	663	690	690	697	788	806	762	752
на высоте (м)	7860	8470	9150	9000	***	10450	9750	9906
крейс. скорость (км/час)	***	539	563	560	***	664	500	483
посадочная скорость (км/час)	160	160	160	160	***	148	159	158
потолок (м)	11580	12800	12800	12800	***	13700	12500	13000
дальность (км)	1850	1770	2150	2720	***	1700	22850	3540
время подъема на высоту (м/мин)	4750/5	4560/6.7	6096/11	6090/9	***	4572/4.5	9754/13.4	6200/14.2
Вооружение:								
количество — калибр (мм)	—	8-12.7	8-12.7	8-12.7	—	—	8-12.7	8-12.7

*** - нет данных

FOCKE WULF FW-190

Немецкий истребитель-бомбардировщик Фокке-Вульф FW-190 по праву принадлежит к наиболее грозным самолетам Второй Мировой войны. Именно на FW-190 сражались и побеждали такие известные немецкие асы как Гюнтер Ролл (275 воздушных побед за войну), Вальтер Навотный (258 побед), Эрих Рудорффер (222 победы), Гюнтер Йостен (178 побед), Эрнест Вильгельм Рейнерт (174 победы), Ганс Бейсвенгер (152 победы) и многие др.

FW-190 сбивали "летающие крепости" союзников в небе Германии, штурмовали позиции под Киевом и в Арденнах, вели ожесточенные бои над Ла-Маншем и Днепром, атаковали корабли в Средиземном и Баренцевом морях. Именно на FW-190 немецкий пилот Герберт Роллвейдж лично сбил 44 "летающих крепости". Именно FW-190, вооруженные планируемыми бомбами потопили в 1944 году флагманский итальян-

ский линкор "Рома" при попытке перейти на Мальту для сдачи англичанам.

По опыту воздушных боев в Испании немецкое командование пришло к выводу о необходимости иметь в составе ВВС кроме легкого истребителя Мессершмитт Me-109 и наиболее тяжелый универсальный самолет, способный решать не только чисто "истребительные" задачи, но и осуществлять непосредственную поддержку войск. Результатом такой работы явилось создание главным конструктором фирмы Фокке-Вульф Куртом Танком тяжелого истребителя FW-190 с двигателем воздушного охлаждения.

Опытный образец FW-190V-1 с двигателем BMW-139 (1550 л.с.) был поднят в воздух 1 июня 1939 года летчиком-испытателем Х.Зандлером. В серийное производство поступил в 1941 году.

Наиболее известными являются следующие модификации :

- FW-190A-1 - тяжелый истребитель (1941 год).
- FW-190A-2 - тяжелый истребитель (осень 1941 год)
- FW-190A-3 - тяжелый истребитель с улучшенным двигателем BMW-801D, усиленное вооружение и бронирование кабины пилота (конец 1941 года)
- FW-190A-4 - истребитель-бомбардировщик с форсированным (до 2100 л.с.) двигателем и возможностью подвески под фюзеляжем 500 кг бомбы (лето 1942 года)
- FW-190A-4/R6 - истребитель-бомбардировщик с ракетами под крыльями
- FW-190A4/U8 - легкий бомбардировщик дальнего действия
- FW-190A5/U1 - истребитель-бомбардировщик
- FW-190A5/U2 - ночной истребитель
- FW-190A5/U3 - истребитель-бомбардировщик
- FW-190A5/U8 - дальний фоторазведчик
- FW-190A5/U11 - штурмовик с двумя 30-мм пушками
- FW-190A5/U12,U14,U15 - торпедоносцы
- FW-190A5/U16,R1,R2,R4 - ночные истребители с 30-мм пушками для борьбы с "летающими крепостями"
- FW-190A6,A7 - различных модификаций - истребители-бомбардировщики.
- FW-190A8/R1,R2,R3,R5,R8 - штурмовики
- FW-190A8/R11 - всепогодный истребитель

- FW-190A8/R11/U1 - всепогодный истребитель с автопилотом
- FW-190A8/S1 - двухместный тренировочный вариант
- FW-190F - всех модификаций - истребитель-бомбардировщик
- FW-190S1,S7 - штурмовик
- FW-190S2,S3,S5 - двухместные учебные самолеты
- FW-190D1 - высотный истребитель с двигателем водяного охлаждения "Jumo" 213A1
- FW-190D2,D4,D6,D9 - тяжелые истребители
- FW-190D3 - высотный фоторазведчик
- FW-190D8,D11,D12 - штурмовики
- FW-190G - пикирующий бомбардировщик с одной бомбой до 1800 кг.

В 1944 году на базе FW-190D3 был разработан лучший высотный фоторазведчик Второй Мировой войны Фокке-Вульф Ta-152.

Всего за войну было выпущено 19999 FW-190 и 67 Ta-152. После окончания войны FW-190 до 1952 г. состоял на вооружении ВВС Чехословакии и Венгрии.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

Разработанный в 1939 году как тяжелый истребитель Фокке-Вульф FW-190 стал поступать в ВВС Германии в июле 1941 года. Первые же воздушные бои самолета FW-190 A-1 показали слабость его вооружения и уже в августе 1941 года на Западном фронте появились первые образцы варианта FW-190 A-2, у которого пулеметы в крыльях были заменены 20-мм пушками. Первоначально самолеты FW-190 поступали только на Западный фронт, где главным

их противником считался британский истребитель Супермарин "Спитфайр".

Лишь летом 1942 года первые летные подразделения оснащенные самолетами FW-190 А-4 поступили на Восточный фронт.

Острая нехватка специализированных бомбардировщиков и большая уязвимость их при атаках истребителей вынудили немецкое командование ускорить создание самолетов, способных совмещать функции как истребителей, так и бомбардировщиков. И первым таким самолетом было суждено стать FW-190 А-5, поступившему в летные части летом 1943 года. В дальнейшем по такому пути были вынуждены пойти и американцы, приспособив в качестве истребителя-бомбардировщика самолет Р-47.

FW-190 А-5 различных вариантов длительное время оставался одним из наиболее грозных самолетов Европейского театра войны. Так, 54-ая истребительная группа, оснащенная самолетами FW-190 А-5 только за сентябрь 1943 года сбила 237 самолетов, потеряв 8 своих. Именно на FW-190 А-5 оберфельдфебель Герберт Штрассл из 3-го полка 51-ой истребительной авиагруппы за четыре дня боев в конце августа 1943 года сбил 31 самолет, а лейтенант Эмиль Ленг 21 октября 1943 года установил своеобразный рекорд, сбив за один день 18 самолетов.

Однако появление к концу 1943 года новых модификаций "Спитфайра" на За-

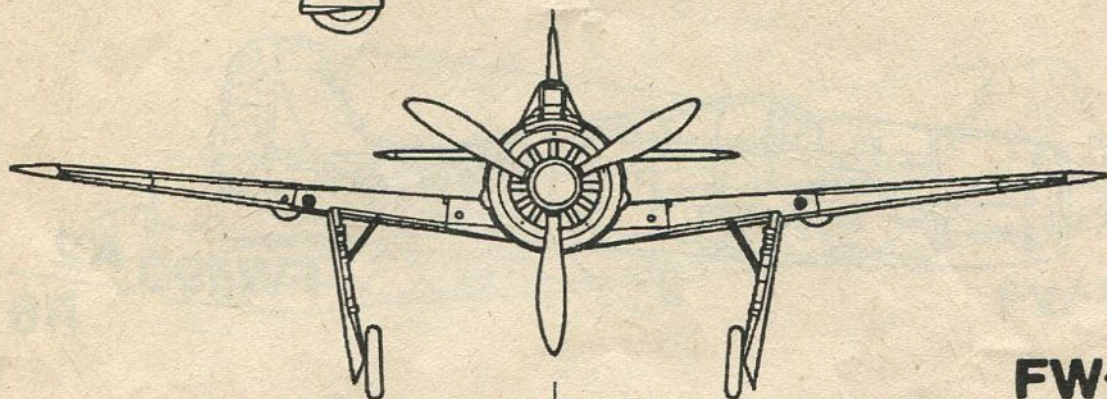
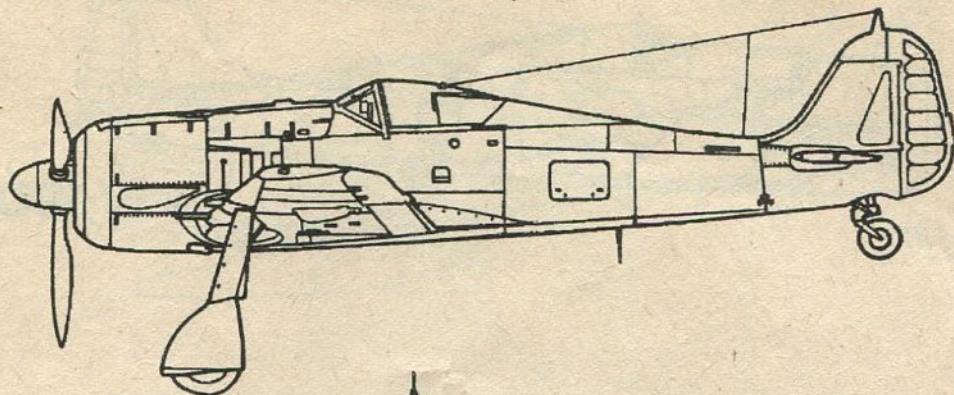
падном фронте и самолетов Ла-5 на Восточном, создали необходимость дальнейшего коренного улучшения самолета FW-190.

Такое улучшение свелось к установке на FW-190 нового форсированного двигателя водяного охлаждения Jumo 211. Это вызвало удлинение носа самолета, изменение задней части фюзеляжа и увеличение горизонтального стабилизатора. Возникшая вследствие этих переделок модификация FW-190 D получила в западной литературе название "длинный нос" и использовалась главным образом в качестве тяжелого истребителя ПВО.

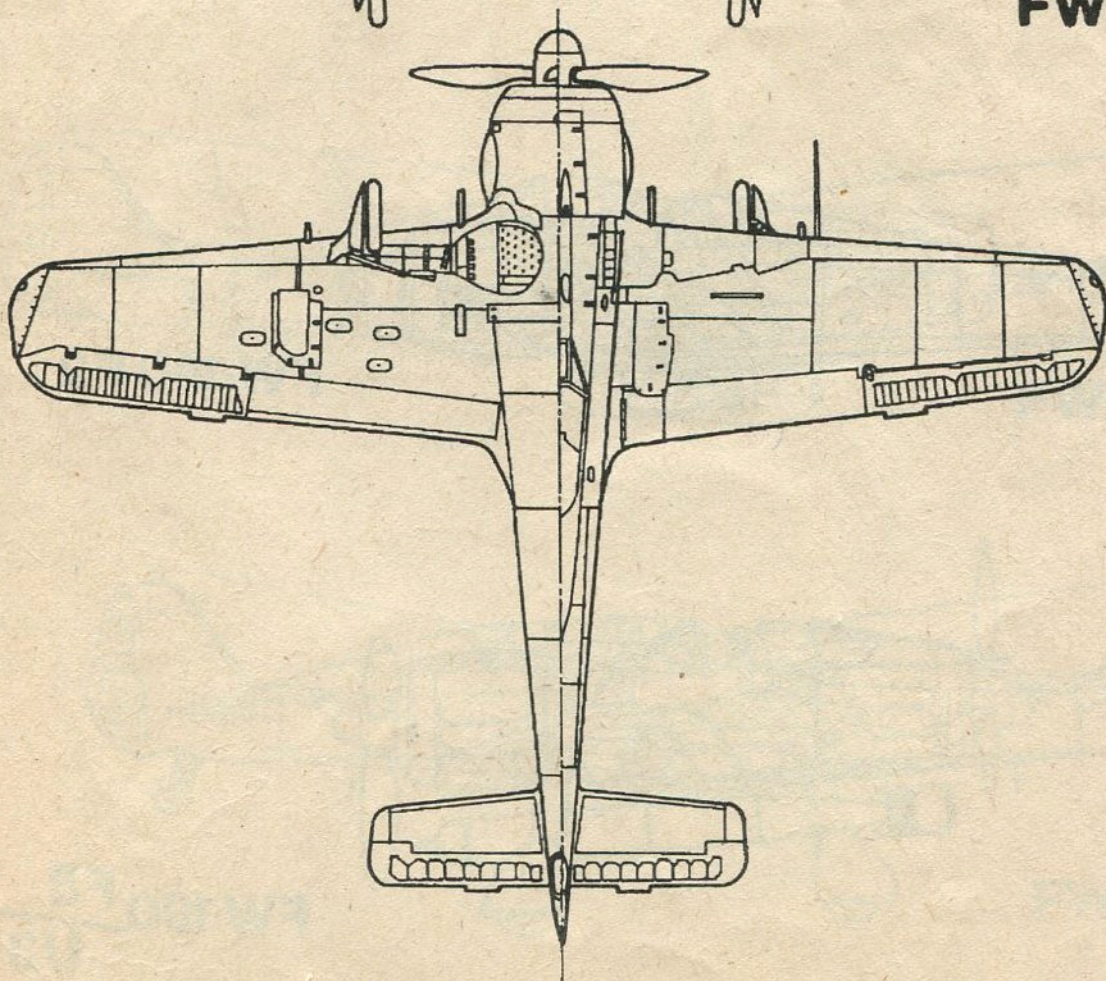
На FW-190 D старший лейтенант Эрнест Бернген лично сбил с августа по декабрь 1944 года 24 "летающих крепости" союзников, а капитан Вернер Гертц трижды совершал таран в небе Германии.

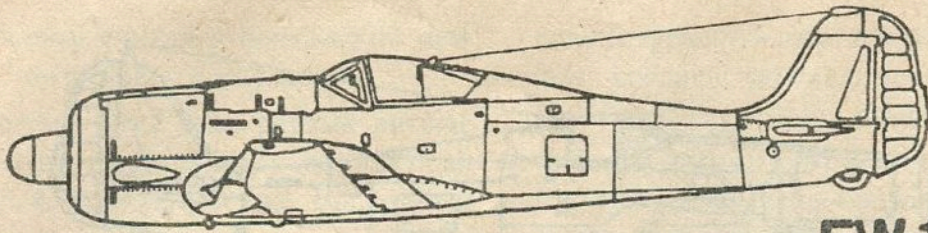
Наиболее совершенная модификация FW-190 D-9 появилась осенью 1944 года вначале на Западном фронте, а затем и на Восточном.

Всего за войну FW-190 состоял на вооружении восемнадцати истребительных и четырех штурмовых авиагрупп, а также трех отдельных формирований ночных истребителей. В период с 1941 по 1945 год в воздушных боях на самолетах Фокке-Вульф FW-190 всех модификаций было сбито примерно 32000 самолетов, собственные потери же составили 3700 машин.

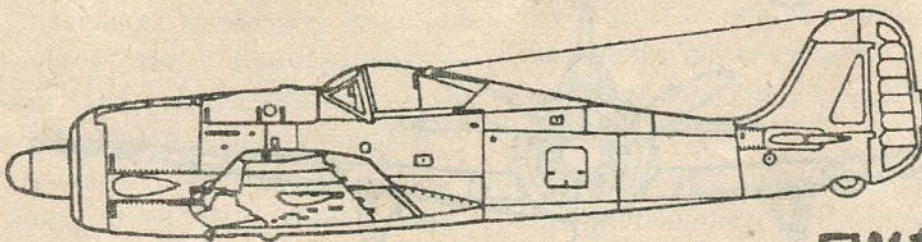


FW-190 A5

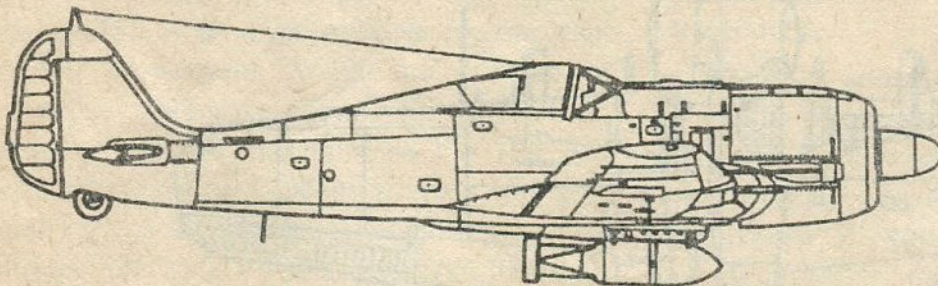




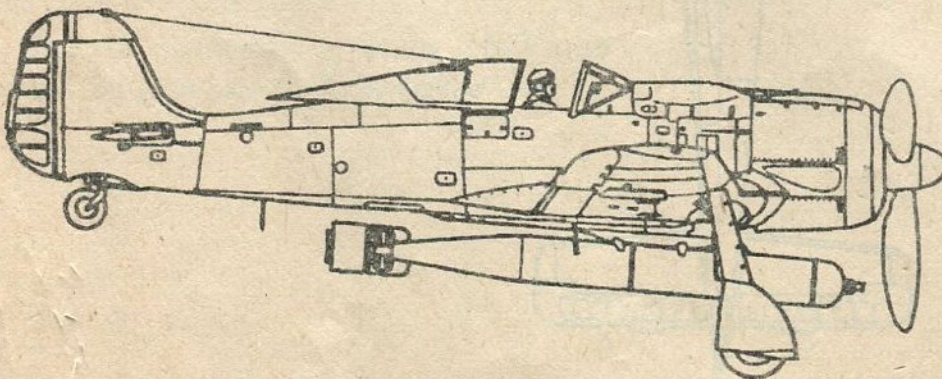
FW-190 A0



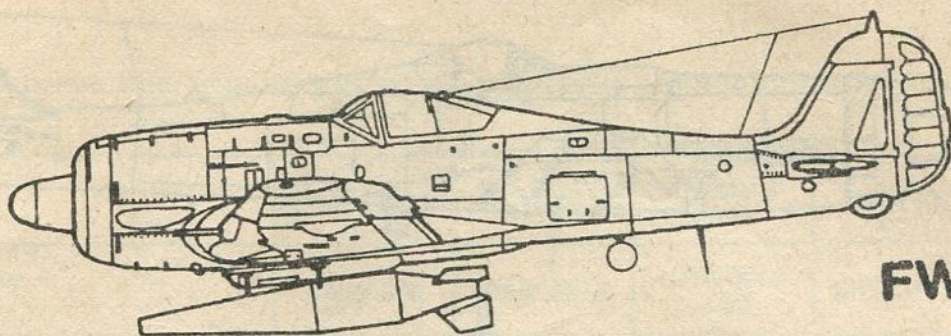
**FW-190 A2
R6**



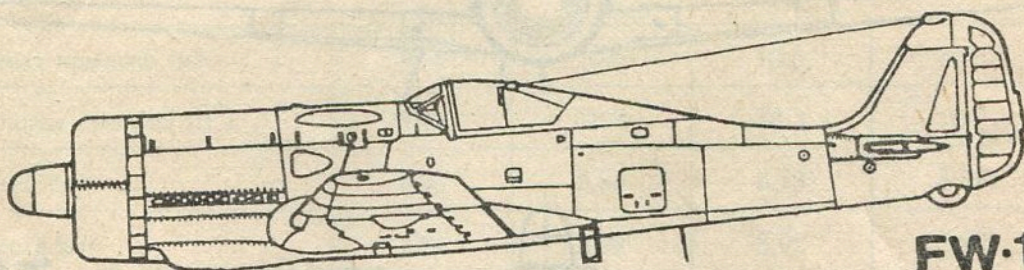
FW-190 F2



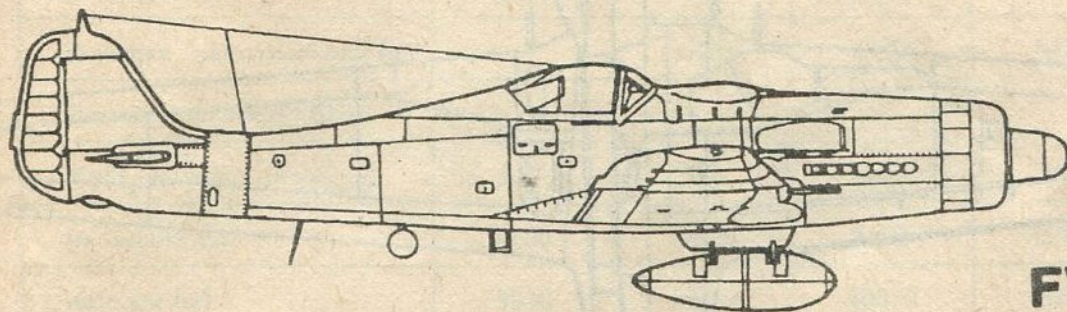
**FW-190 F8
U3**



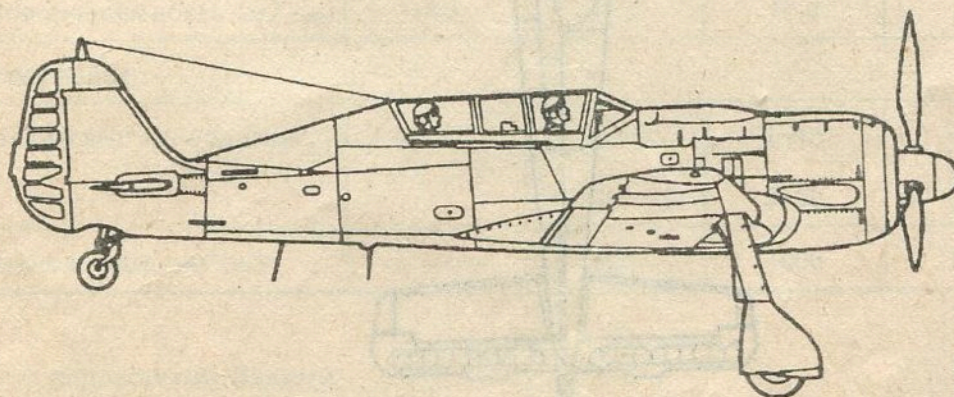
FW-190 G2



FW-190 B0



FW-190 D9



FW-190 S5

Летно-технические характеристики отдельных модификаций самолета FW-190

	FW-190A-0	FW-190A-5 /U2	FW-190A-8 /R-11	FW-190G	FW-190D-9
Двигатель	BMW-630	BMW-801D	BMW-801D /A3	BMW-801U	Jumo 213A-1
мощность л.с.	1670	1700	1780	1700	1750
Размеры:					
размах крыльев (м)	10.3	10.5	10.5	10.5	10.5
площадь крыльев (м ²)	17.8	18.3	18.3	18.3	18.3
длина (м)	8.85	8.85	8.85	8.85	10.2
высота (м)	3.92	3.92	3.92	3.92	4.01
Масса:					
пустого (кг)	2610	2790	2830	2908	3170
взлетная (кг)	3500	3862	3912	4100	4310
взлетная максимальная (кг)	—	4316	4400	5470	4560
Летные характеристики:					
Макс. скорость (км/час)	617	612	648	635	704
на высоте (м)	6100	4000	6100	4700	11000
потолок (м)	9830	10310	10370	11520	11300
дальность (м)	730	983	1520*	1017	850
скороподъёмность (м/сек)	18.3	17.2	17.4	18.0	20.0
Вооружение:					
количество—калибр (мм)	—	2-7.9 2-20(4-20)	2-13 2-20	2-13 4-20	2-13 2-20
бомбовая нагрузка (кг)	—	500	1000	1800	720

* - с подвесными баками

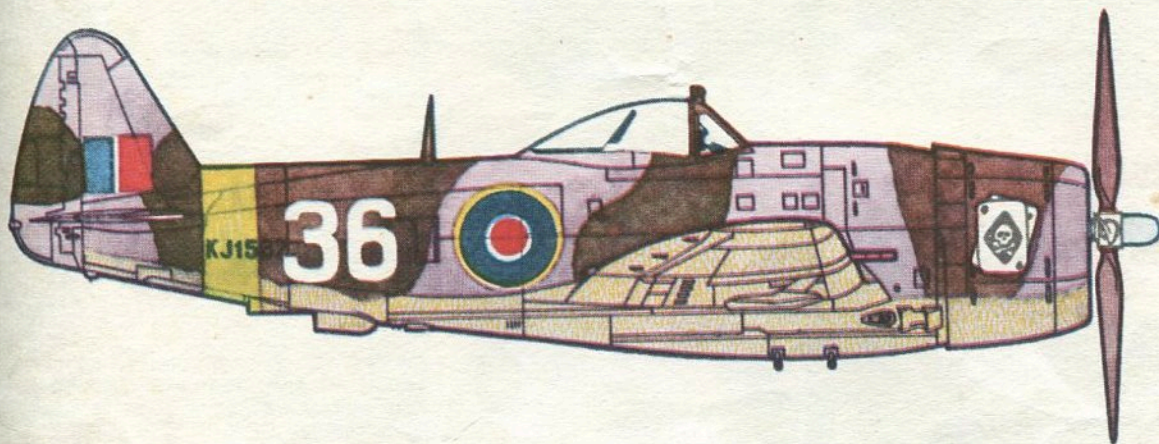
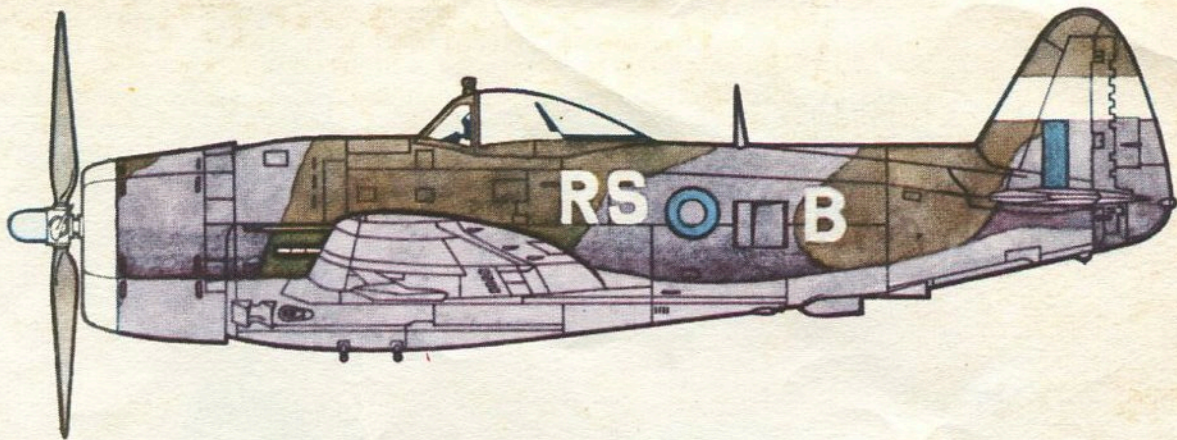
Этой брошюрой фирма "ТелМа" начинает издание новой серии "АВИА-ВСТРЕЧИ". В материалах серии Вы познакомитесь с некоторыми типами легендарных самолетов, таких как истребители Супермарин "Спитфайр" и Мессершмитт "Ме - 109", тяжелыми 2-х моторными истребителями Бристоль "Бофайтер" и Мессершмитт "Ме-110", бомбардировщиками дэ Хевилленд

"Москито", Авро "Ланкастер", Юнкерс "Ju-88" и другими.

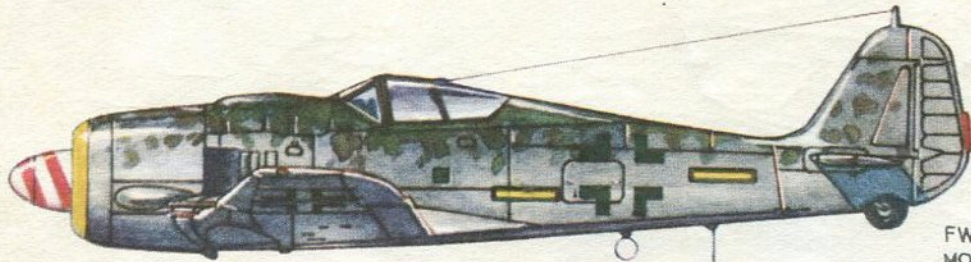
Кроме того фирма "ТелМа" выпускает серию "Знакомство вблизи", в которой в популярной форме описывается история создания и применения наиболее интересных современных боевых самолетов.

В настоящее время фирма "ТелМа" готовит к выпуску сборные модели-копии ряда исторических самолетов в масштабе 1:72.

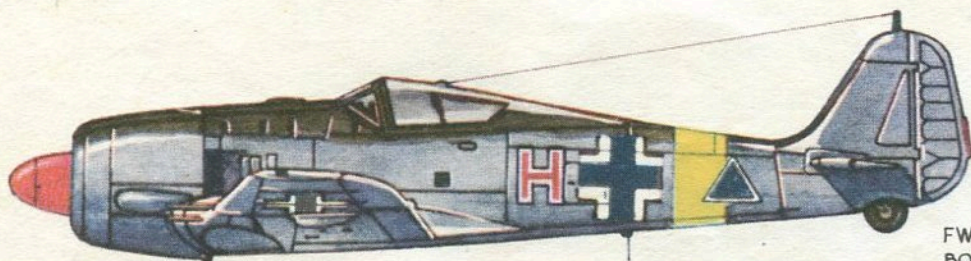
P-47 D-35. Thunderbolt
МК. II. 30 эскадрилья
ВВС Великобритании.
майор С. Джордан
(3 победы).
Дальний Восток. Бир-
ма. Март 1945 года.



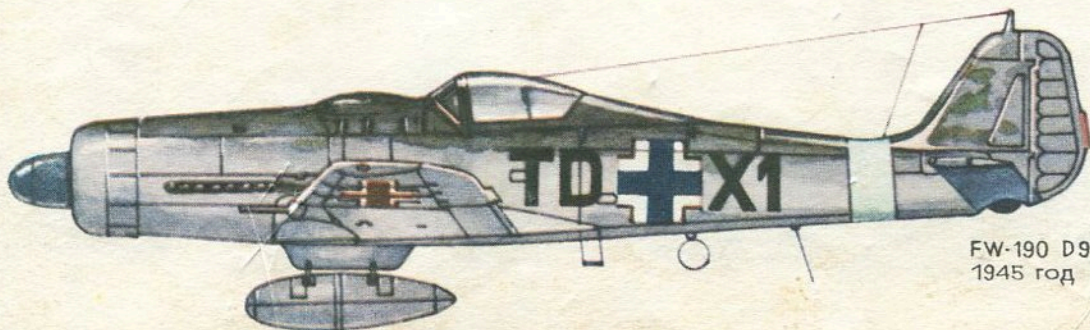
P-47 D-32/RE. 73 учеб-
ный полк ВВС Вели-
кобритании.
Египет. 1945 год.



FW-190 F6/R-2/U1. 2 полк 3 штур-
мовой авиагруппы (2/263).
Западный фронт. 1944 год



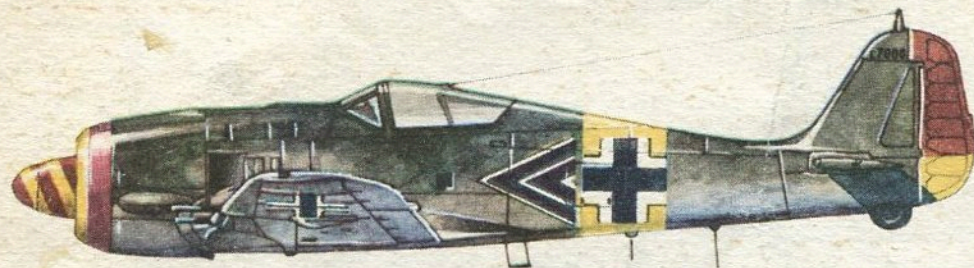
FW-190 A4/R-6. 4 полк 1 штурмо-
вой авиагруппы (4/261).
Германия. 1943 год



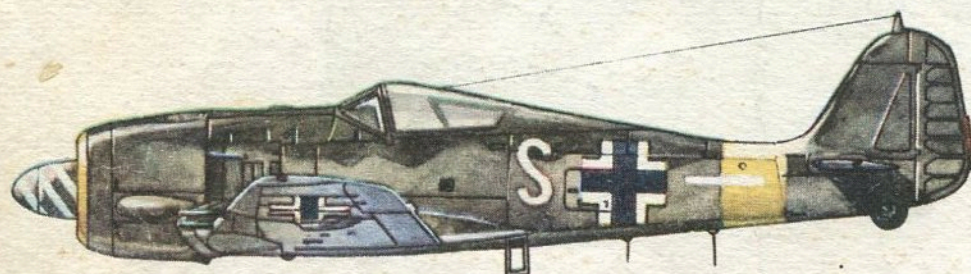
FW-190 D9/R1. ПВО Германии.
1945 год



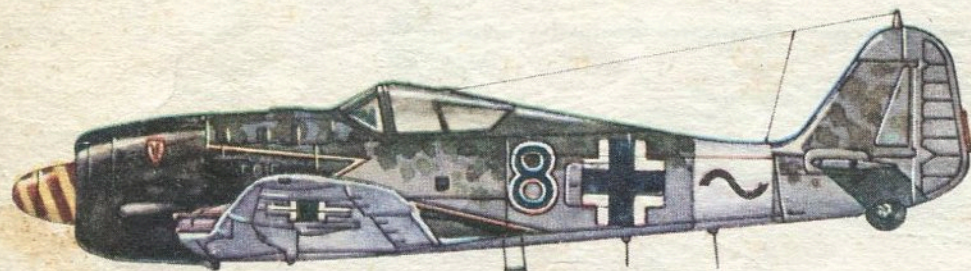
FW-190 A0. Опытный предсерийный образец. 1941 год



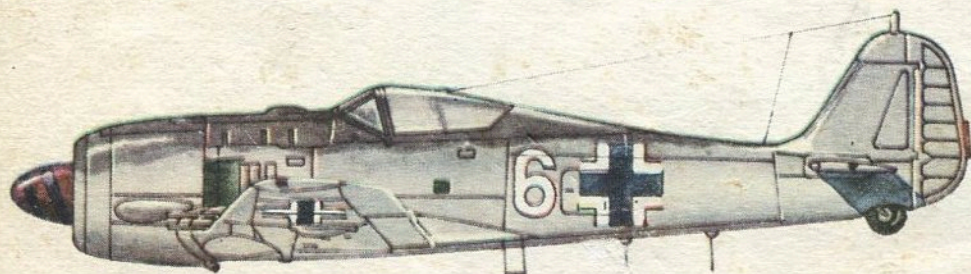
FW-190 A6. 1 полк 54 истребительной авиагруппы (1/JG54). Капитан В. Навотный (258 побед за войну). Восточный фронт. 1943 год



FW-190 F2. 4 полк 26 истребительной авиагруппы (4/JG26). Лейтенант Х. Вольф (36 побед). Восточный фронт. 1944 год



FW-190 A8/R8. 4 полк 3 истребительной авиагруппы (4/JG3). Унтер-офицер А. Максимович. Восточный фронт. 1944 год



FW-190 A8. 2 истребительная авиагруппа. Голландия. Лето 1944 года



FW-190 A8/R2. 5 полк 3 истребительной авиагруппы. Капитан Р. Хермишен (64 победы за войну). ПВО Германии 1944 год