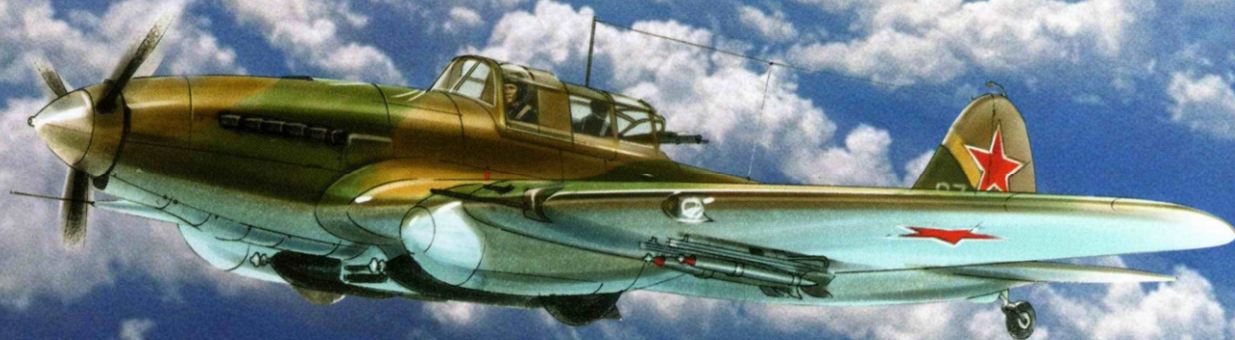


Легендарные **САМОЛЕТЫ**

от истоков  *до наших дней*

ОПИСАНИЕ КОЛЛЕКЦИИ



*Соберите уникальную коллекцию
моделей самолетов!*

DeAGOSTINI

ПЕРВЫЕ МОДЕЛИ САМОЛЕТОВ ВАШЕЙ КОЛЛЕКЦИИ

Як-9

Як-9 — один из лучших советских истребителей времен Великой Отечественной войны. Он был разработан в 1942 году в КБ под руководством А.С. Яковлева. Благодаря выдающимся летным и боевым качествам в сочетании с простотой конструкции Як-9 стал самым массовым советским истребителем.



МиГ-31

МиГ-31 — двухместный сверхзвуковой всепогодный истребитель-перехватчик дальнего действия. Этот самолет стал первым советским истребителем 4-го поколения. Тяжелый истребитель-перехватчик МиГ-31 по эффективности уничтожения воздушных целей на больших дистанциях во всем диапазоне высот и скоростей в настоящее время не имеет себе равных в мире.



Ил-2 КСС

Ил-2 КСС (Ил-2 МЗ) — модификация штурмовика Ил-2 с двигателем АМ-38Ф, форсированным до 1720 л. с., протектированными фибровыми бензобаками и некоторыми другими конструктивными улучшениями. До конца 1944 года заводами №1, 18 и 30 были выпущены и отправлены на фронт 7377 экземпляров Ил-2 КСС.



МиГ-21

МиГ-21 — самый массовый сверхзвуковой реактивный истребитель в истории авиации, созданный в ОКБ А.И. Микояна. Во второй половине XX века МиГ-21 являлся стандартным истребителем ВВС Советского Союза. На нем было установлено 24 мировых рекорда. МиГ-21 выпускался серийно около 30 лет во многих модификациях.



КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ ИЗ МЕТАЛЛА

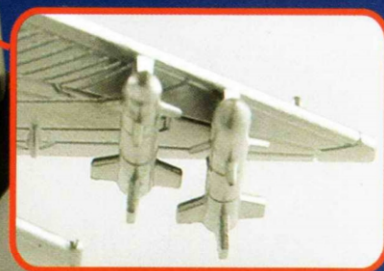
- ✓ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ
- ✓ РАЗМЕР ОТ 10 ДО 15 САНТИМЕТРОВ
- ✓ ВЫПОЛНЕНЫ ИЗ МЕТАЛЛА
- ✓ ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ПОДСТАВКА



Опознавательные
знаки и окраска
соответствуют
настоящему
моделю



Оригинальные
бортовые номера



Боевое оснащение
соответствует
оригиналу



Название модели
на подставке

Удобная
демонстрационная
подставка
из пластика

КАЖДЫЙ НОМЕР СОСТОИТ ИЗ ПЯТИ РАЗДЕЛОВ

История создания

В разделе приведены сведения о причинах и условиях создания самолета. Рассказывается, где и когда началась его история и о том, кто его разрабатывал.



Конструкция

Каждый боевой самолет создавался для определенных целей, что часто требовало от его создателей новых технических решений. В этом разделе рассказывается о конструкции самолета, ее достоинствах и недостатках.

Модификации

Из раздела вы узнаете о тех преобразованиях, которым подвергался базовый вариант самолета для создания усовершенствованных, специализированных или экспериментальных модификаций.



Эксплуатация

Большая часть созданных боевых самолетов принимала участие в военных действиях. Об эффективности и особенностях их применения читайте в этом разделе.

Окраска

Окраска самолета зависит от условий военных действий и выполняемой боевой задачи. О том, какую камуфляжную окраску и обозначения несли наши самолеты при выполнении различных боевых заданий, вы узнаете из этого раздела.



**ВТОРОЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ
В КИОСКАХ ЧЕРЕЗ 2 НЕДЕЛИ**

МИГ-31



**ЖУРНАЛ +
МОДЕЛЬ САМОЛЕТА
+ КОРОБКА ДЛЯ ЖУРНАЛОВ**
НОВЫЙ ВЫПУСК В КИОСКАХ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ



✈ **ЛУЧШИЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ САМОЛЕТЫ**

✈ **КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ-КОПИИ**

✈ **ВЫПОЛНЕНЫ ИЗ МЕТАЛЛА**



ВЫПУСК 2



ВЫПУСК 3



ВЫПУСК 4