

Zero Model 15 MACCHI C.200/202/205

イロハチノエ マッキ C.200/202/205



MC.200各型変遷 Variations of the MC.200

図版はすべて1/48スケール
All diagrams are 1/48 scale

作図ノカルミネ・ディ・ナポリ 解説ノラファエレ・マンチーニ、シルヴィア・フェルナンデス・ドゥ・カルヴァルホ
Illustrations by Carmine di Napoli, Commentary by Raffaele Mancini & Silvia Fernandes do Carvalho

MC.200 Serie I極初期生産機 (量産25号機まで)

2機の試作型、M.M.336とM.M.337による性能テストの結果、イタリア空軍はMC.200を主力戦闘機として制式に採用を決定、最初の量産型となったSerie Iは1939年夏に生産が開始された。

量産に際して改良された点は、スライド開閉式の中央キャノピーと後部キャノピーのフレームの再設計、プロペラ・ピッチ調整器の寒冷化を防ぐためにスピナーを装着、そして主翼カバー、パイロット頭部後方のターンオーバー・サポート（転倒時、パイロットの頭部を保護するパイプ状補強材）、左右の主翼前縁に装着されたピトー管が、各々新しい形状のものに変更されたことである。

MC.200は、胴体前部ノ主翼中央部（主燃料タンク、容量238ℓ）とコックピット内床下（容量75ℓ）に燃料タンクを2基搭載。機首上部にプロペラ同調式ブレダSAFAT12.7mm機銃（弾数各370発）を2挺装備。尾輪は後方引き込み式であった。また、エンジンはフィアットA74 RC38（870hp）を搭載。プロペラは、極初期生産機ではフィアット・ハミルトン34Di-I（量産26号機以降はピアッジオP.1001）を装着していた。

Very Early MC.200 Serie I (thru 25th aircraft)

After the tests of two prototypes serialised M.M.336 and M.M.337, the MC.200 Serie I was brought into production in the summer of 1939. The major differences from prototypes were the redesigned canopy frames and aft glazing, the installation of a spinner for protecting the propeller pitch-governor from the cold, the new design of the main gear bay doors (inner and outer), the appearance of a new roll bar located just behind the pilot's head, and two new wing-mounted pitot tubes. The pilot was accommodated in the cockpit under a sliding canopy for access and regress. The fuselage housed two self-sealing fuel tanks; the main (238-liter cap.) located

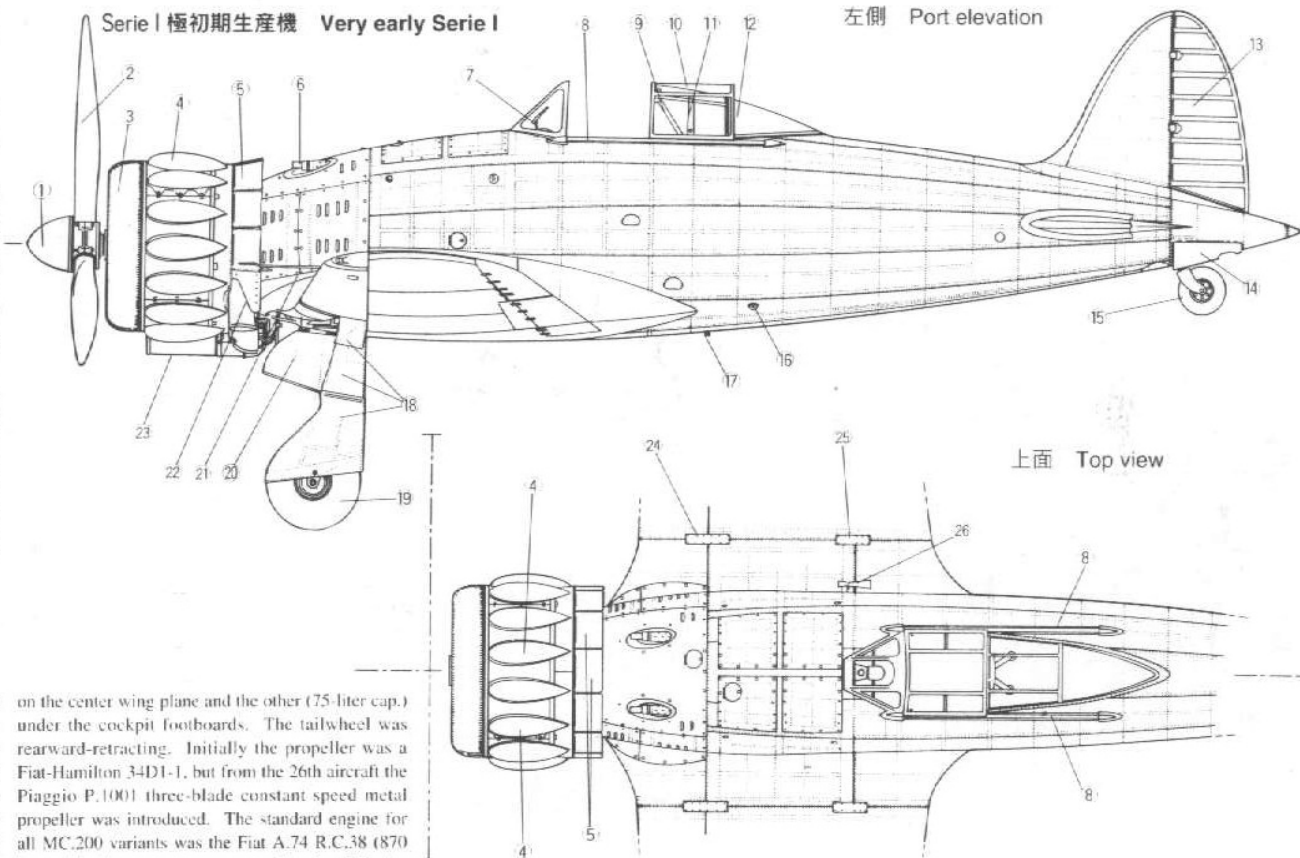
on the center wing plane and the other (75-liter cap.) under the cockpit footboards. The tailwheel was rearward-retracting. Initially the propeller was a Fiat-Hamilton 34Di-I, but from the 26th aircraft the Piaggio P.1001 three-blade constant speed metal propeller was introduced. The standard engine for all MC.200 variants was the Fiat A.74 R.C.38 (870 hp), with the armament two synchronized Breda-SAFAT 12.7mm machine guns (370 rounds per gun).

Very early Serie I

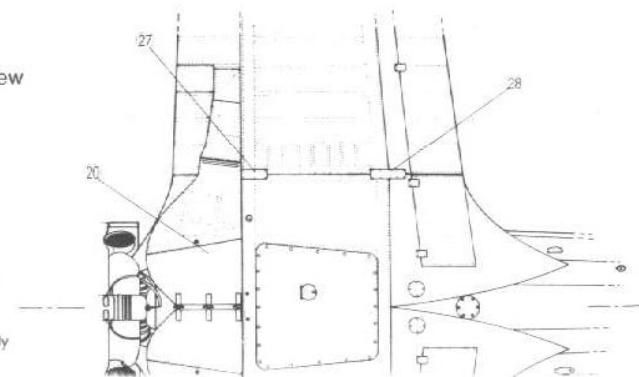
Serie I 極初期生産機

- ① スピナー
- ② フィアット・ハミルトン34Di-I 3-刃定速金属製プロペラ（直径3.05m）
- ③ オイル・クーラー
- ④ カウリング上の大型水滴状バルジ（上面の大型バルジは極初期型のみ）
- ⑤ 可動式カウル・フラップ
- ⑥ ブレダSAFAT12.7mm機銃（弾
- ⑦ 後方引き込み式尾輪（サイズ300×100mm）
- ⑧ 外部電源供給口
- ⑨ 燃料排出管
- ⑩ 主翼カバー（極初期型）
- ⑪ 主車輪
- ⑫ 主車輪カバー（極初期型）
- ⑬ ビトー管
- ⑭ 排気管フェアリング（極初期型）
- ⑮ キャブレター空気取り入れ口

- 1 Spinner
- 2 Fiat-Hamilton 34Di-I 3-blade constant-speed metal propeller (3.05m dia.)
- 3 Oil cooler
- 4 Upper cowl cylinder air valve balance fairing (early type)
- 5 Adjustable cowl flaps (early type)
- 6 Breda-SAFAT 12.7mm MG
- 16 External power supply jack
- 17 Fuel dump
- 18 Main gear cover (very early type)
- 19 Main wheel
- 20 Main wheel cover (very early type)
- 21 Pitot tube
- 22 Exhaust pipe fairing (very early type)
- 23 Ca



下面 Bottom view



後期生産機 /II 期生産機

けて生産された、
ク内、36号機以
〜XXII初期生産機
型ともいえる機体

最も変化したの
ライド開閉式のキ
ネルに変更、さら
サル・フェアリン
がに装着した。
ドーサル・フェア
容量83ℓ)を新設、
落下式、容量150
この胴体下燃料
なかった。新型の
エアリンク上には
板上部にはアンテ
を右の主翼前縁に
再度変更されたも
ンフロシーニ各社
着したわけではな
る型のピトー管が
った。

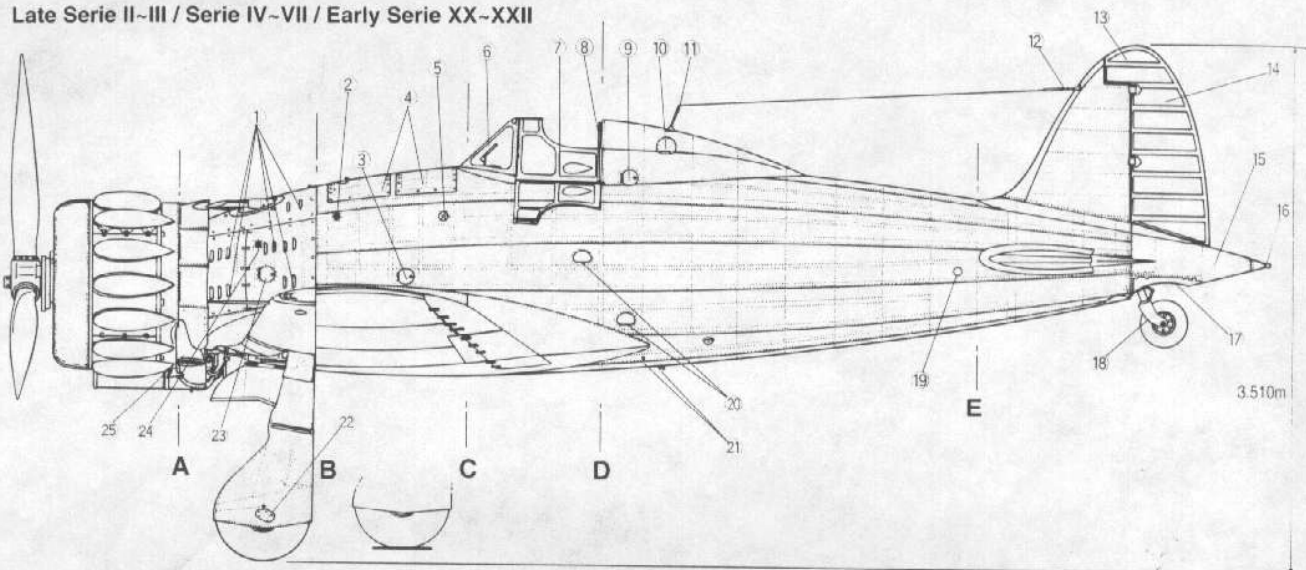
適され、戦闘爆撃や
戦闘爆撃機型は、主
〜160kg爆弾を2発懸
は主翼の前縁に2基の

I-III VII X-XXII

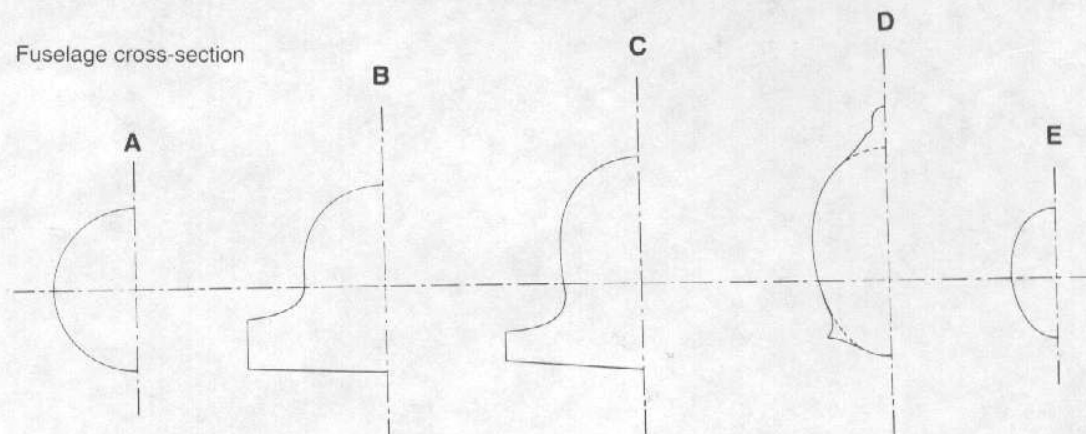
on Saetta from late
6th to 242nd air-
1 through the early
k place from Dec.
al changes includ-
placing the sliding
ce of a roll bar-
placed the aft glaz-
and the fixed type
mor plate was also
to further improve
internal fuel tank
fairing, since the
n-dropable ventral
erational reasons.
ition of the exter-
-mounted pitot tubes
as they continued
of the Saetta, as no
few Saettas was
fighter-bomber and
fighter-bombers
s under the wings.
ft were equipped
ading edges of the

Serie II〜III後期生産機 / Serie IV〜VII / Serie XX〜XXII初期生産機
Late Serie II-III / Serie IV-VII / Early Serie XX-XXII

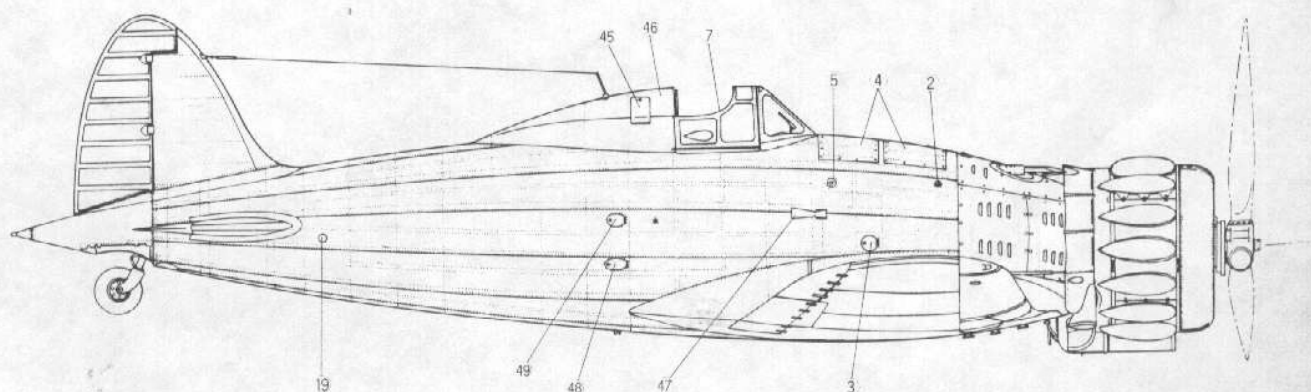
左側 Port elevation

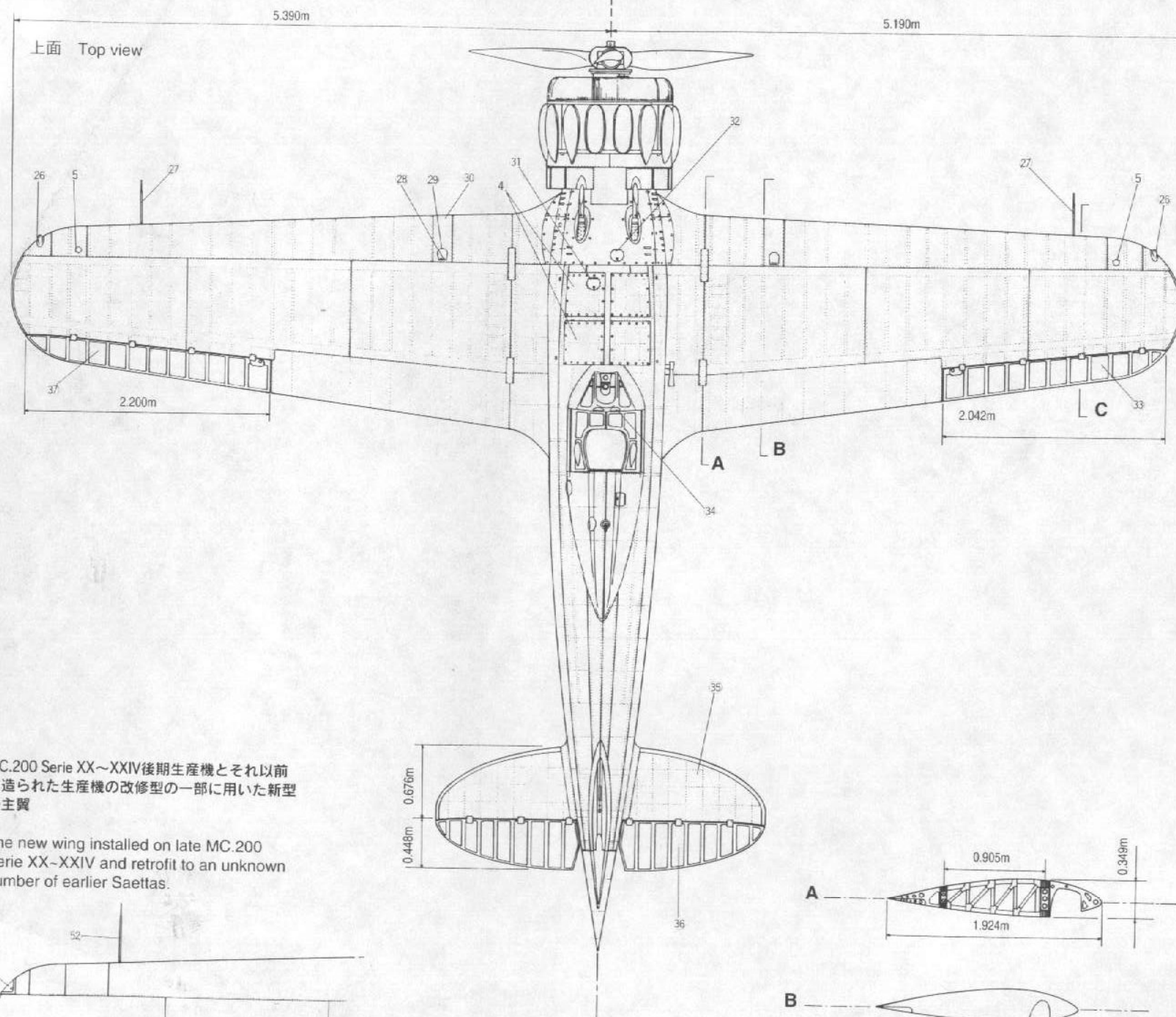


胴体断面 Fuselage cross-section



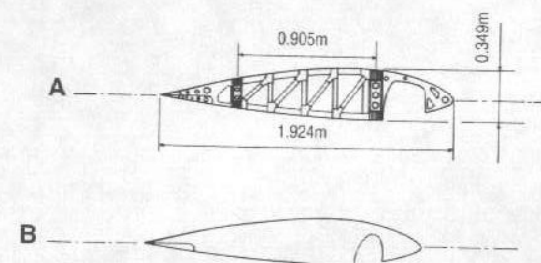
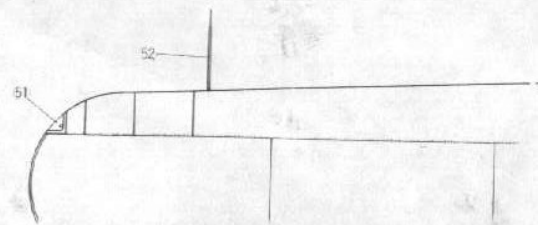
右側 Starboard elevation





MC.200 Serie XX~XXIV後期生産機とそれ以前に造られた生産機の改修型の一部に用いた新型の主翼

The new wing installed on late MC.200 Serie XX~XXIV and retrofit to an unknown number of earlier Saettas.



されることになった。改修点は、過給器空気取り入れ口に装着されていた円筒状のフェアリングをリンド・フィルターに交換、機首下面のオイル・クーラーを大型化、前部キャノピーの左前方にコクピット内冷却用空気取り入れ口を設置、さらに内部の防塵対策などであった。この生産型のうち、ほんの少数の機体のみ後に主翼内武装としてブレタSAFAT 7.7mm機銃が9挺加装された。

Late MC.202 Serie I~III Serie IV Early Serie V

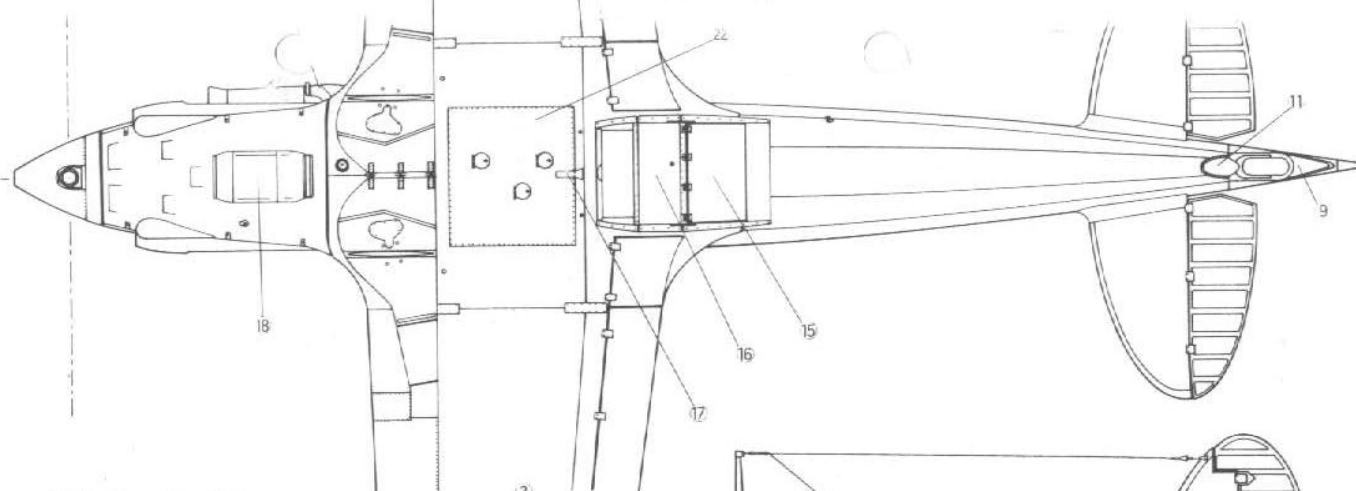
This model of the Folgore was built from late 1941 to early 1942. The trop. modification, which incorporated a sand/dust filter replacing the straight supercharger air intake, became standard. Other changes included an enlarged oil cooler, a small cockpit cooling air intake below the windscreen on the left side, and other internal sand/dust countermeasures for the Mediterranean & North African theatre. Later, a very few Folgore of this model were retrofitted to carry two wing-mounted Breda-SAFAT 7.7 mm machine guns. The Piaggio P.1001 three-blade constant speed metal propeller (diameter 3.050m) was the Folgore's standard, as it was on the MC.200.

MC.202 Serie I~III後期生産機
Serie IV / Serie V初期生産機

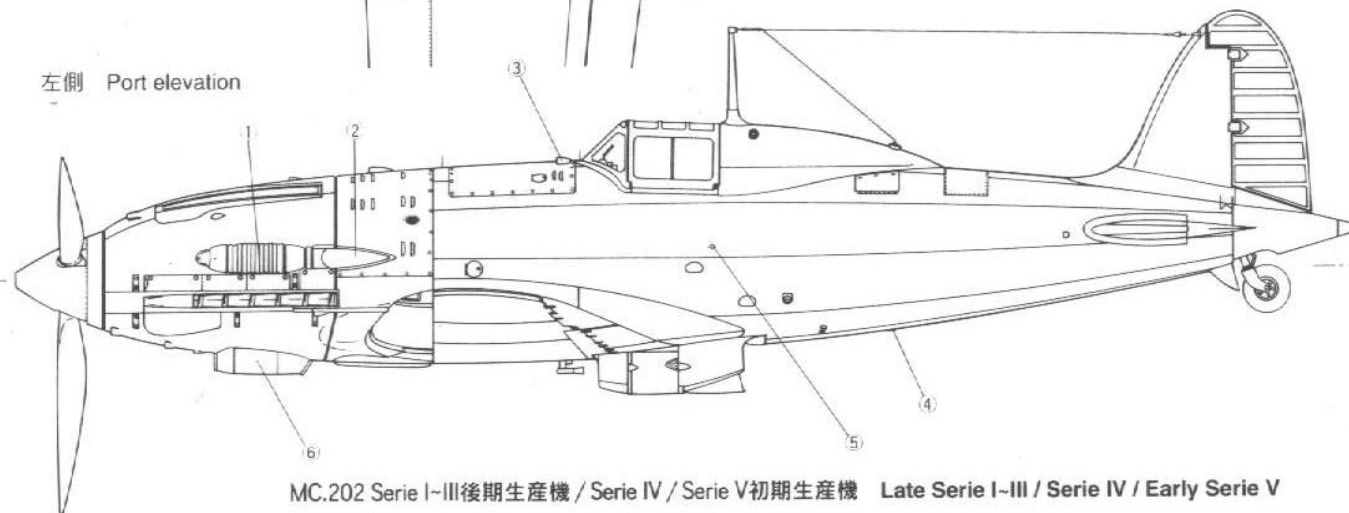
- 1: サンド (防塵) ・フィルター
- 2: 過給器空気取り入れ口
- 3: コクピット内冷却用空気取り入れ口
- 4: D/Fアンテナ取り付け基部
- 5: 圧搾酸素注入プラグ
- 6: オイル・クーラー (標準型、初期型より大型)

Late MC.202 Serie I~III
Serie IV / Early Serie V

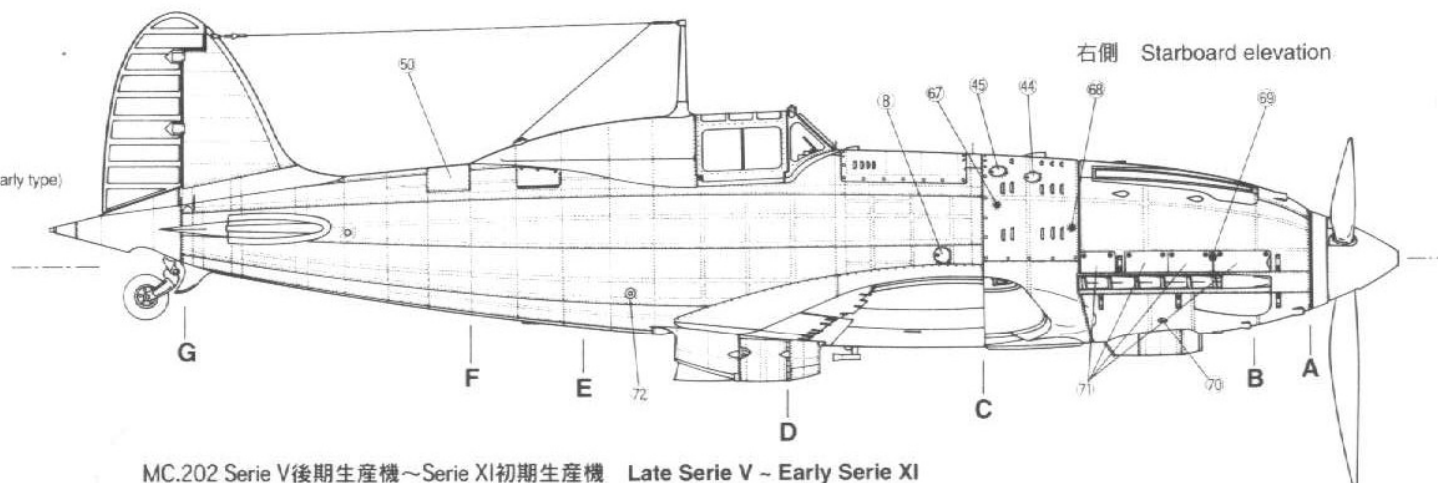
- 1: Sand/dust filter
- 2: Supercharger air intake
- 3: Cockpit cooling air intake
- 4: D/F antenna mount
- 5: Oxygen fill plug
- 6: Oil cooler (standard type; larger than early type)



左側 Port elevation

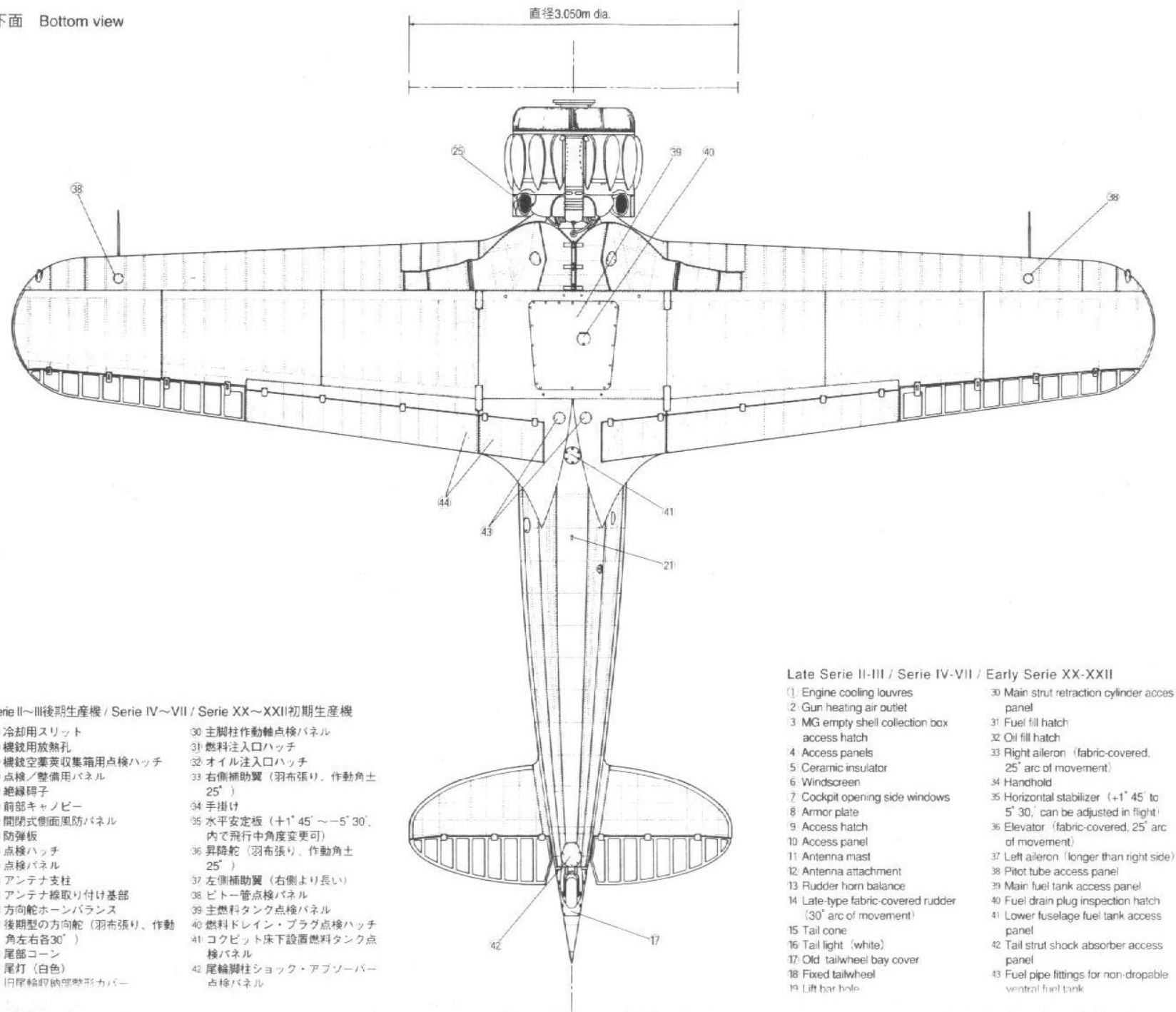


MC.202 Serie I~III後期生産機 / Serie IV / Serie V初期生産機 Late Serie I~III / Serie IV / Early Serie V



MC.202 Serie V後期生産機~Serie XI初期生産機 Late Serie V ~ Early Serie XI

下面 Bottom view



Serie II~III後期生産機 / Serie IV~VII / Serie XX~XXII初期生産機

- | | |
|----------------------------|--|
| ① 冷却用スリット | 30 主脚柱作動軸点検パネル |
| ② 機銃用放熱孔 | 31 燃料注入口ハッチ |
| ③ 機銃空葉英収集箱用点検ハッチ | 32 オイル注入口ハッチ |
| ④ 点検ノ整備用パネル | 33 右側補助翼 (羽布張り、作動角土 25°) |
| ⑤ 絶縁障子 | 34 手掛け |
| ⑥ 前部キャノピー | 35 水平安定板 (+1° 45' ~ -5° 30', 内で飛行中角度変更可) |
| ⑦ 開閉式側面風防パネル | 36 昇降舵 (羽布張り、作動角土 25°) |
| ⑧ 防弾板 | 37 左側補助翼 (右側より長い) |
| ⑨ 点検ハッチ | 38 ビーター管点検パネル |
| ⑩ 点検パネル | 39 主燃料タンク点検パネル |
| ⑪ アンテナ支柱 | 40 燃料ドレイン・プラグ点検ハッチ |
| ⑫ アンテナ線取り付け基部 | 41 コクピット床下設置燃料タンク点検パネル |
| ⑬ 方向舵ホーンバランス | 42 尾輪脚柱ショック・アブソーバー点検パネル |
| ⑭ 後期型の方向舵 (羽布張り、作動角左右各30°) | |
| ⑮ 尾部コーン | |
| ⑯ 尾灯 (白色) | |
| ⑰ 旧尾輪取納部整形カバー | |

Late Serie II-III / Serie IV-VII / Early Serie XX-XXII

- | | |
|---|---|
| ① Engine cooling louvres | 30 Main strut retraction cylinder access panel |
| ② Gun heating air outlet | 31 Fuel fill hatch |
| ③ MG empty shell collection box access hatch | 32 Oil fill hatch |
| ④ Access panels | 33 Right aileron (fabric-covered, 25° arc of movement) |
| ⑤ Ceramic insulator | 34 Handhold |
| ⑥ Windscreen | 35 Horizontal stabilizer (+1° 45' to 5° 30', can be adjusted in flight) |
| ⑦ Cockpit opening side windows | 36 Elevator (fabric-covered, 25° arc of movement) |
| ⑧ Armor plate | 37 Left aileron (longer than right side) |
| ⑨ Access hatch | 38 Pilot tube access panel |
| ⑩ Access panel | 39 Main fuel tank access panel |
| ⑪ Antenna mast | 40 Fuel drain plug inspection hatch |
| ⑫ Antenna attachment | 41 Lower fuselage fuel tank access panel |
| ⑬ Rudder horn balance | 42 Tail strut shock absorber access panel |
| ⑭ Late-type fabric-covered rudder (30° arc of movement) | 43 Fuel pipe fittings for non-droppable ventral fuel tank |
| ⑮ Tail cone | |
| ⑯ Tail light (white) | |
| ⑰ Old tailwheel bay cover | |
| ⑱ Fixed tailwheel | |
| ⑲ Lift bar hole | |

MC.202 Serie V後期生産機 Serie VI~X Serie XI初期生産機

1942年を通して生産されたSerie V後期生産機~Serie XI初期生産機は、当初より主翼内にブレダ SAFAT 7.7mm機銃（弾数各500発）を装備していた。ただし、少数だが、一部の機体では主翼内機銃を取り外し、機銃口を整形カバーで塞いでいた。さらにキャノピー前面に防弾ガラスを、コクピット内パイロット後方部には防弾板を追加装備した。また前部キャノピーに後方確認用のバックミラーを取り付けた機体もあった。1942年中頃からは、固定式尾輪も新型に変更されている。

また、少数の機体は、主翼前縁に2基の航空カメラを装備した偵察機仕様に改造され、前縁の写真偵察任務に使用された。

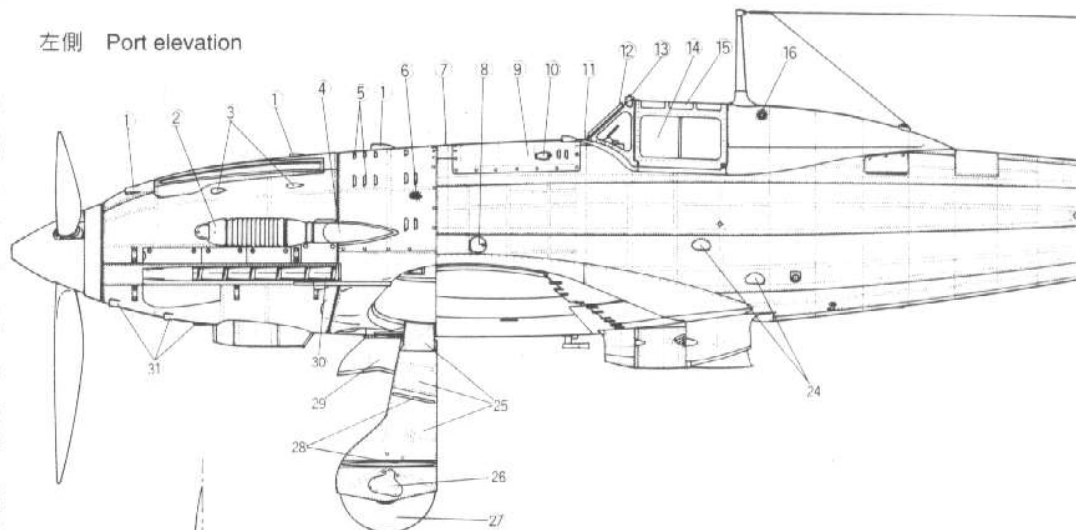
搭載エンジンも、当初はドイツ製のタイムラー・ヘンツDB601A-1だったが、後にアルファ・ロメオ社によってライセンス生産されたRA1000 R.C.41-1モンソーネが使用された。なお、これはおそらく技術上の理由（エンジンの装着部品）と思われるが、RA1000 R.C.41-1エンジンを搭載した機体は、上面カウリング両側面上方の小ハルジの後ろにさらにもう1つつつ小ハルジが追加されている。

Late MC.202 Serie V Serie VI~X Early Serie XI

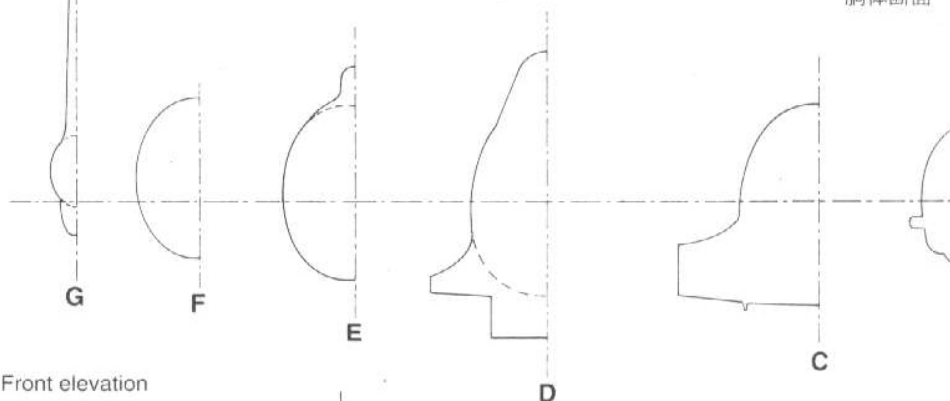
Built throughout 1942, the external changes to this model were the discontinuous installation of two wing-mounted Breda-SAFAT 7.7mm MGs (500 rounds per gun) and the installation of a bulletproof windscreen. Those examples without the two wing MGs had a plate covering the gun ports on the leading edges of the wings. Also, additional armor plate to protect the pilot's back (right behind the seat) and a rear-view mirror on the front canopy were also fitted. The venturi tube was still located on the underside. From mid-1942, the MC.202 was equipped with a new fixed tail wheel designated the "D" type, and the trop. modification was standard. A small number of MC.202s were modified in the field to photo-reconnaissance versions equipped with two cameras fitted to the leading edges of the wings, in the same way as the MC.200. Initially the Folgore was powered by a German-built DB601A-1, but later, the Alfa Romeo-built license production version (the R.A.1000 R.C.41-1 *Monsoon* "Monsoon") became standard. Perhaps for technical reasons, an additional small bulge (aligned with the previous bulge) appeared on each side of the upper nose in the Italian-powered version.

MC.202 Serie V後期生産機~Serie XI初期生産機 Late Serie V ~ Early Serie XI

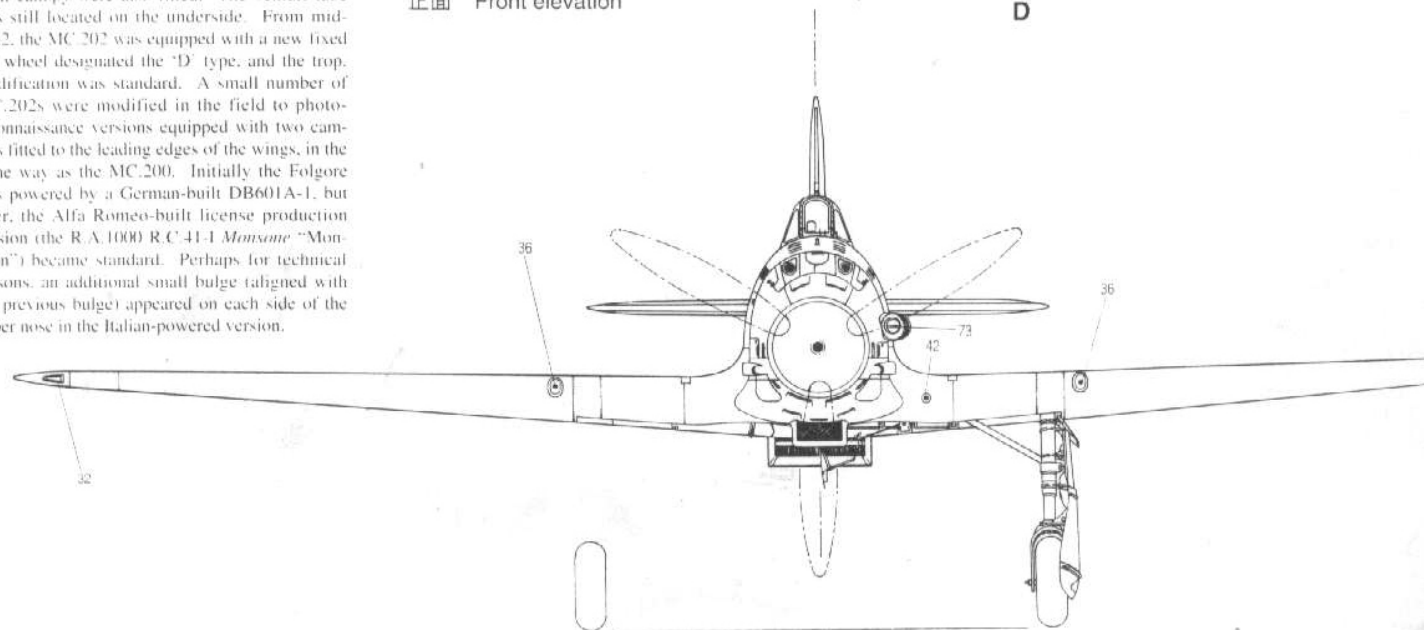
左側 Port elevation



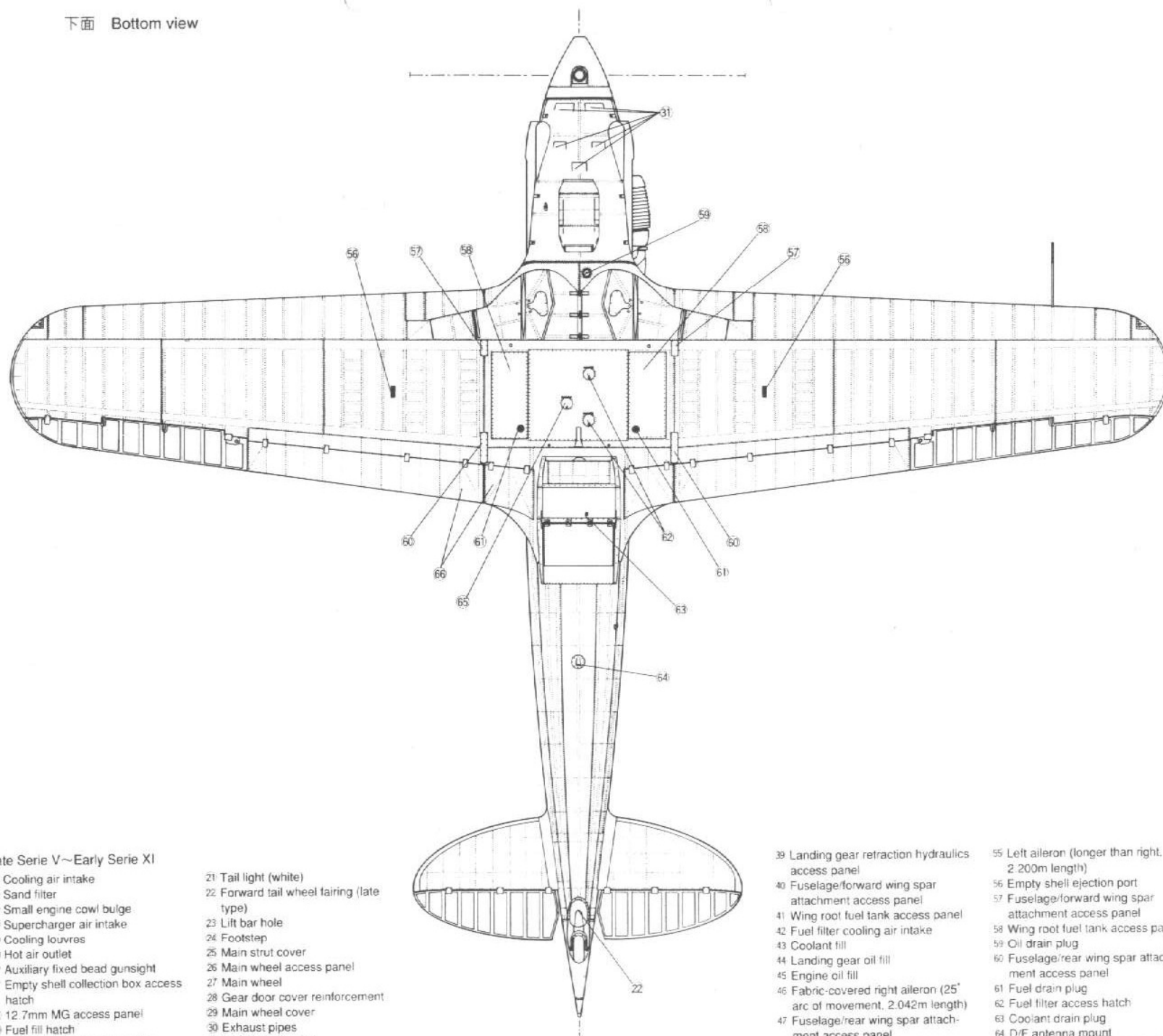
胴体断面



正面 Front elevation



下面 Bottom view



Late Serie V~Early Serie XI

- | | |
|---|---|
| 1 Cooling air intake | 21 Tail light (white) |
| 2 Sand filter | 22 Forward tail wheel fairing (late type) |
| 3 Small engine cowl bulge | 23 Lift bar hole |
| 4 Supercharger air intake | 24 Footstep |
| 5 Cooling louvres | 25 Main strut cover |
| 6 Hot air outlet | 26 Main wheel access panel |
| 7 Auxiliary fixed bead gunsight | 27 Main wheel |
| 8 Empty shell collection box access hatch | 28 Gear door cover reinforcement |
| 9 12.7mm MG access panel | 29 Main wheel cover |
| 10 Fuel fill hatch | 30 Exhaust pipes |
| 11 Auxiliary fixed bead gunsight | 31 Cooling air intake |
| 12 Additional bulletproof glass | 32 Navigation light (left: red, right: green) |

- | | |
|--|---|
| 39 Landing gear retraction hydraulics access panel | 55 Left aileron (longer than right, 2.200m length) |
| 40 Fuselage/forward wing spar attachment access panel | 56 Empty shell ejection port |
| 41 Wing root fuel tank access panel | 57 Fuselage/forward wing spar attachment access panel |
| 42 Fuel filter cooling air intake | 58 Wing root fuel tank access panel |
| 43 Coolant fill | 59 Oil drain plug |
| 44 Landing gear oil fill | 60 Fuselage/rear wing spar attachment access panel |
| 45 Engine oil fill | 61 Fuel drain plug |
| 46 Fabric-covered right aileron (25° arc of movement, 2.042m length) | 62 Fuel filter access hatch |
| 47 Fuselage/rear wing spar attachment access panel | 63 Coolant drain plug |
| 48 San Giorgio reflecting gunsight | 64 D/F antenna mount |
| 49 Hand hold | 65 Fuel drain plug access hatch |
| | 66 Flaps (45° arc of movement) |

EC

12 Serie XIIIのM.M. 下にマウザーMG 15/20の強化型が実 験機以降の MC.202EC仕様と なる。 性能が低下するという ことは全く使われなかつ

胴体下のラジエー ー。 MC.205Vと似た

191974/Serie XIII experimentally fitted 20 20mm gunpacks is model on, design- of Folgore was fittings to carry the none of them was armament since it or- mance. Note the (late type), simi-

202改修型)

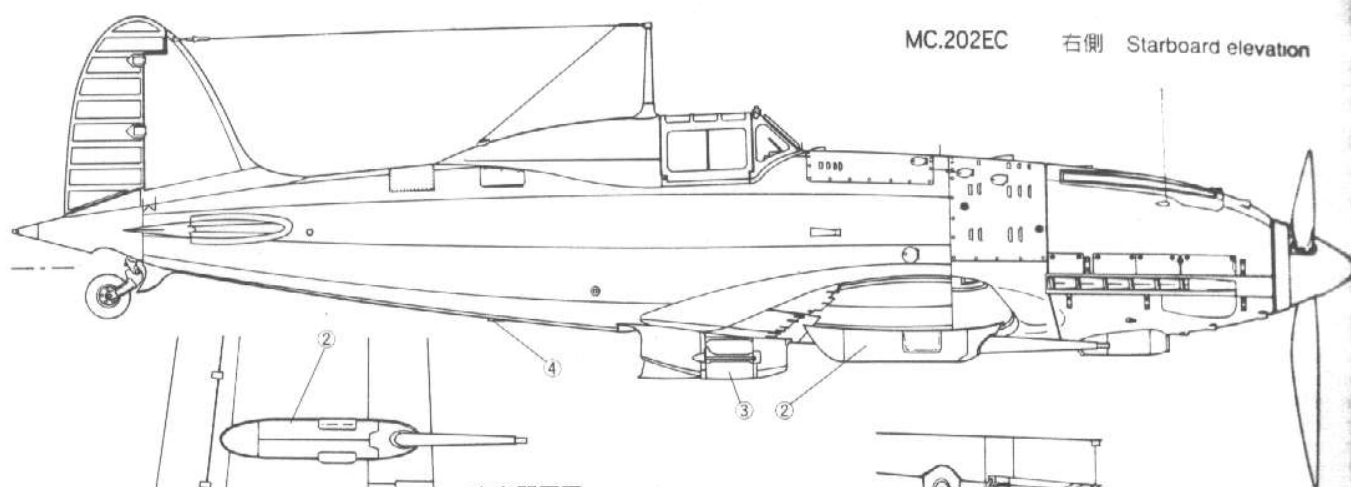
かけて南イタリアで活 軍 (RA Cobelligerante) によそ30機がMC.205Vに

機首右側のエンジ ンが設置されているこ 向側面に小バルジが3 一前面に設置された ナ支柱の形状、尾輪 MC.205V標準型とは

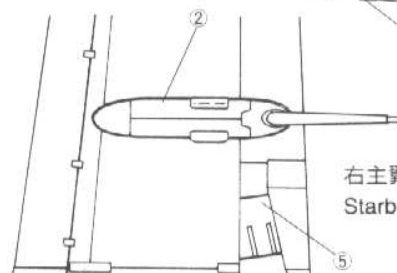
がら、フィアット社 に換装され、それ クーラーも左右分 ャッターが付いた が装備された。なお、 造られたMC.205Vの MG15/20に強化して SAFAT 7.7mm機銃のま

modified C.202)

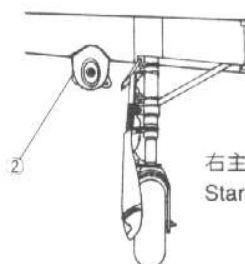
C.202s of the Italian ir Force were trans- during 1944-45 in a significant apparent d production Veltros the aerial mast, the t on the right side of lges located on the the extra bulletproof illetproof windscreen. olers were fitted with The powerplant was a engine (1,475 hp). model were not fitted e-mounted Mauser instead retaining the chine guns.



MC.202EC 右側 Starboard elevation



右主翼下面
Starboard wing underside



右主翼正面
Starboard wing front elevation

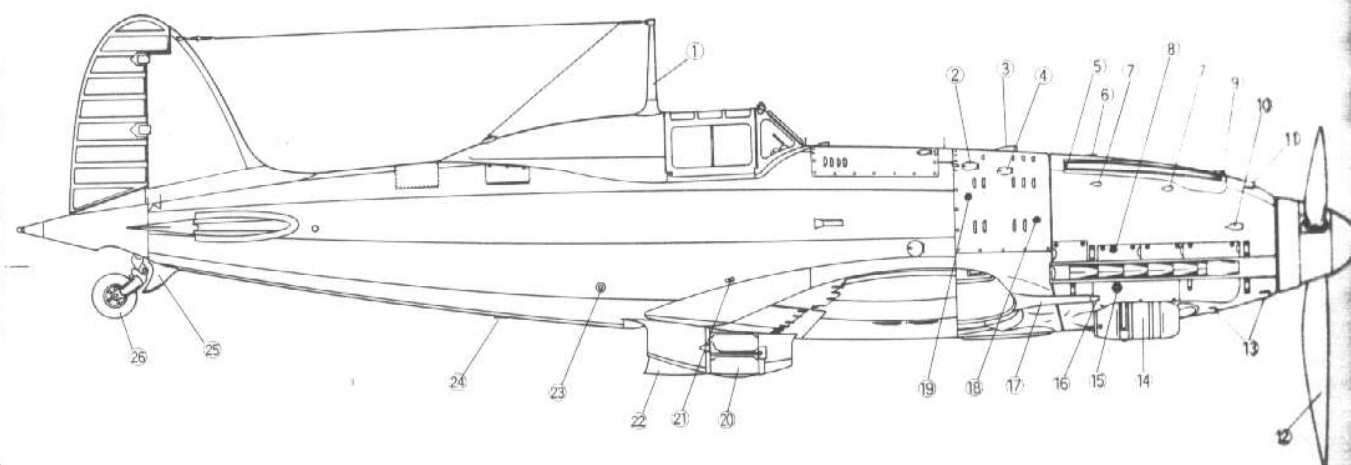
MC.202EC

- ① エンジン・カウリングの小バルジ (左右各1個)
- ② マウザーMG15/20ガンパック
- ③ ラジエータ (後期型)
- ④ D/Fアンテナ取り付け基部
- ⑤ 主脚カバー (MC.205Vと同型)

MC.202EC

- ① Small engine cowl bulge (one each side)
- ② Mauser MG15/20 gunpack
- ③ Radiator (late type)
- ④ D/F antenna mount
- ⑤ Gear cover (same as MC.205V)

MC.205V (MC.202改修型) MC.205V (Modified MC.202)



右側 Starboard elevation

MC.205V (MC.202改修型)

- 1 アンテナ支柱 (MC.202と同型)
- 2 エンジン・オイル注入口ハッチ
- 3 冷却用空気取り入れ口
- 4 主脚用オイル注入口ハッチ
- 5 プレタSAFAT 12.7mm機銃
- 6 冷却用空気取り入れ口
- 7 エンジン・カウリングの小バルジ (左右各2個)
- 8 エンジン・クランク室用排気孔
- 9 折り畳み式コンパス補整器
- 10 エンジン・カウリングのバルジ
- 11 冷却用空気取り入れ口
- 12 ビアッジオP.2001 3速可変ピッチ式金 属製プロペラ (直径3.05m)
- 13 冷却用空気取り入れ口
- 14 オイル・クーラー
- 15 エンジン始動電源ソケット差し込み口
- 16 マウザーMG15/20 20mm機関砲 (弾数 250発)
- 17 マウザーMG15/20用フェアリング・カ バー
- 18 エンジン始動用クランク棒差し込み口
- 19 エンジン・オイル排出孔
- 20 ラジエータ
- 21 信号弾発射口
- 22 ラジエータ・フラップ
- 23 圧搾空気注入プラグ
- 24 D/Fアンテナ取り付け基部
- 25 尾輪用フェアリング (MC.202と同型)
- 26 固定式尾輪 (MC.202と同型)

MC.205V (Modified MC.202)

- ① Antenna mast (same as MC.202)
- ② Engine oil fill hatch
- ③ Cooling air intake
- ④ Landing gear oil fill hatch
- ⑤ Breda SAFAT 12.7mm MG
- ⑥ Cooling air intake
- ⑦ Small engine cowl bulge (two each side)
- ⑧ Engine crankcase exhaust port
- ⑨ Folding compass compensator
- ⑩ Engine cowl bulge
- ⑪ Cooling air intake
- ⑫ Piaggio P.2001 3-blade variable pitch metal propeller (3.05m dia.)
- ⑬ Cooling air intake
- ⑭ Oil cooler
- 15 Engine starting power socket
- 16 Mauser MG15/20 20mm machine cannon (250 rounds)
- 17 Mauser MG15/20 fairing
- 18 Engine starting crank hole
- 19 Engine oil drain
- 20 Radiator
- 21 Signal flare launch port
- 22 Radiator flap
- 23 Compressed air fill
- 24 D/F antenna mount
- 25 Tail wheel fairing (same as MC.202)
- 26 Fixed tail wheel (same as MC.202)

MC.202 Serie XI後期生産機 Serie XII~XV

1943年初頭から翌1944年初頭の約1年間にわたって量産されたMC.202の後期生産型は、これまでの生産型と比べ、外観上かなりの改修点が見られる。

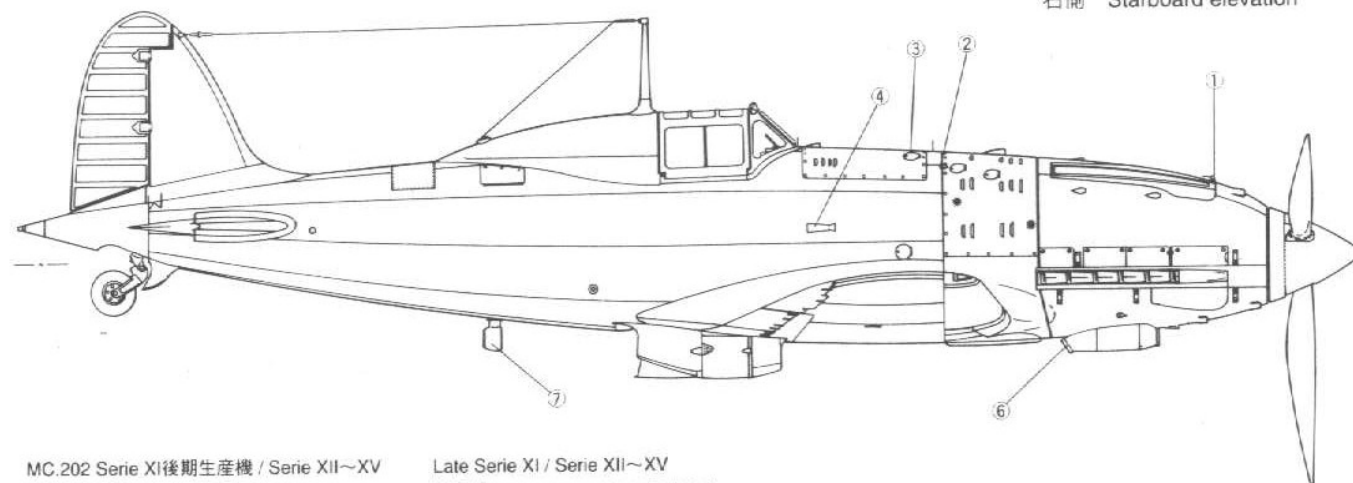
機首上部にはMC.205Vと同様に機銃の給弾装置用点検ハッチ（2個）や小排熱口（上部右側）を新たに設置し、さらに機首下面のオイル・クーラーの後方排気口の形状も変更された。胴体下のラジエータ空気取り入れ口の前方に取り付けられていたベンチュリー管は、これもMC.205Vと同様に胴体右側に移動した。また昇降舵もMC.205Vと同型のホーン・バランス付きのものに改修されている。

さらに、後期生産型の一部の機体は、胴体後部下面にD/Fアンテナを追加装備していた。

Late Serie XI Serie XII~XV

The last production model of the MC.202 Folgore, it was built for about one year from early 1943 to early 1944. The major external differences from previous models were two fabric-covered elevators with a horn-balance (like the MC.205V), a small hot air outlet on the right side of the upper cowl, two access hatches to the nose-mounted Breda-SAFAT 12.7mm machine gun ammunition feeds (like the MC.205V), and a reshaped oil cooler outlet. The venturi tube was moved from the underside to the right side of the fuselage, adjacent to the cockpit. A few Folgore were fitted with D/F equipment, and they had the corresponding antenna on the underside of the rear fuselage.

MC.202 Serie XI後期生産機 / Serie XII~XV Late Serie XI / Serie XII~XV



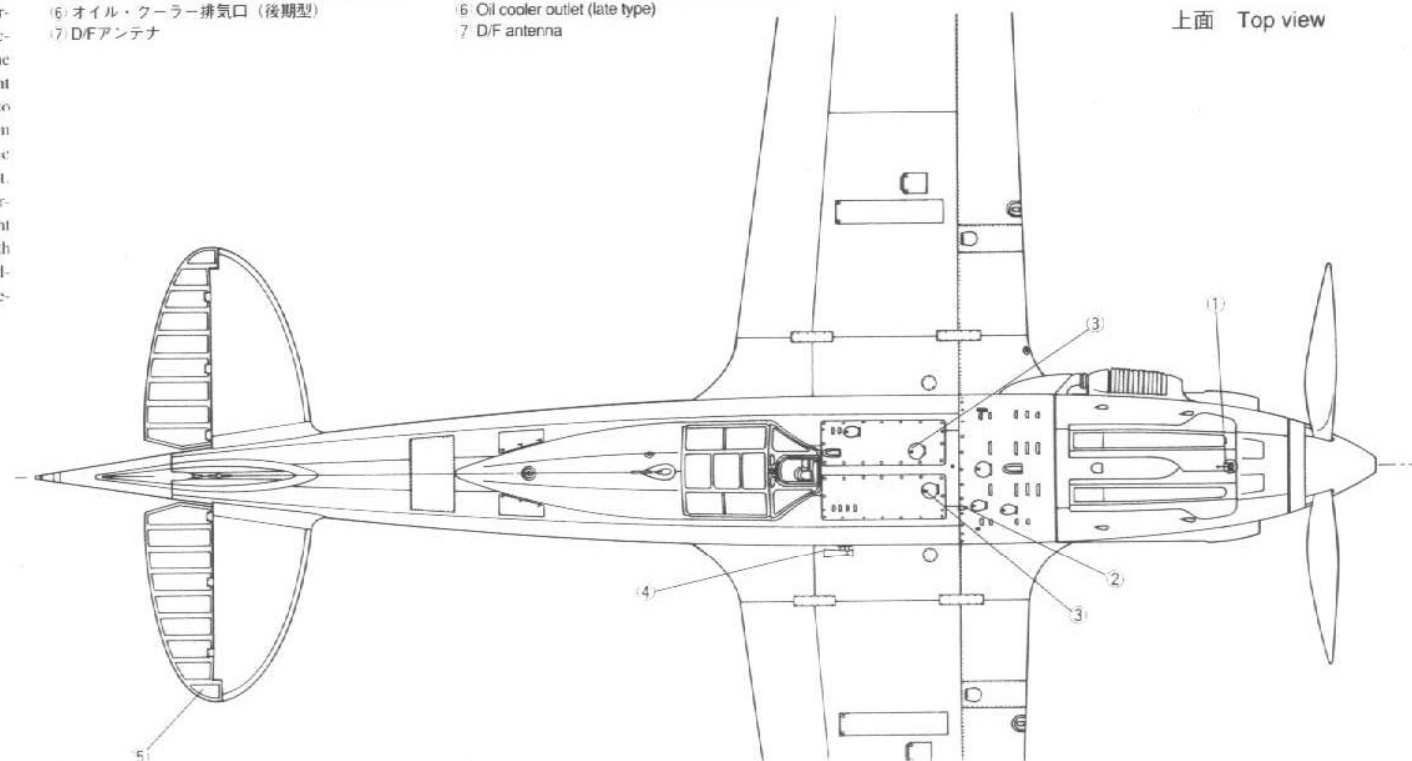
右側 Starboard elevation

MC.202 Serie XI後期生産機 / Serie XII~XV

- ① 折り畳み式コンパス補整器
- ② 排熱孔
- ③ ブレダSAFAT12.7mm機銃給弾装置用点検ハッチ
- ④ ベンチュリー管
- ⑤ ホーンバランス付き昇降舵（MC.205Vと同型）
- ⑥ オイル・クーラー排気口（後期型）
- ⑦ D/Fアンテナ

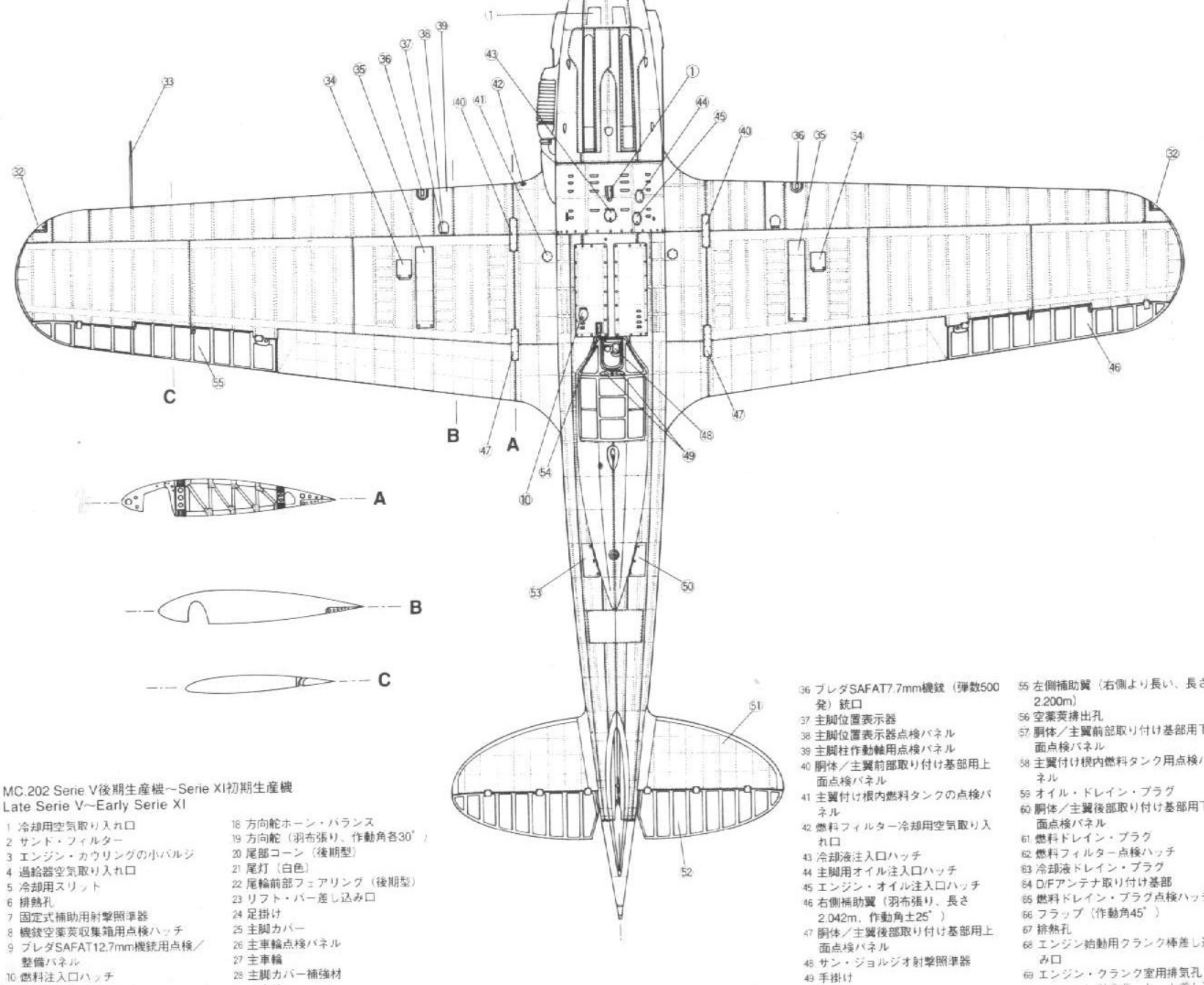
Late Serie XI / Serie XII~XV

- ① Folding compass compensation bead
- ② Hot air outlet
- ③ 12.7mm MG ammo feed access hatch
- ④ Venturi tube
- ⑤ Elevator with horn balance (same as MC.205V)
- ⑥ Oil cooler outlet (late type)
- ⑦ D/F antenna



上面 Top view

上面 Top view



MC.202 Serie V後期生産機~Serie XI初期生産機
Late Serie V~Early Serie XI

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1 冷却用空気取り入れ口 | 18 方向舵ホーン・バランス |
| 2 サンド・フィルター | 19 方向舵 (羽布張り、作動角各30°) |
| 3 エンジン・カウリングの小バルジ | 20 尾部コーン (後期型) |
| 4 過給器空気取り入れ口 | 21 尾灯 (白色) |
| 5 冷却用スリット | 22 尾輪前部フェアリング (後期型) |
| 6 排熱孔 | 23 リフト・バー差し込み口 |
| 7 固定式補助用射撃照準器 | 24 足掛け |
| 8 機銃空薬莢収集箱用点検ハッチ | 25 主脚カバー |
| 9 ブレダSAFAT12.7mm機銃用点検整備パネル | 26 主車輪点検パネル |
| 10 燃料注入口ハッチ | 27 主車輪 |
| | 28 主脚カバー補強材 |

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 36 ブレダSAFAT7.7mm機銃 (弾数500発) 銃口 | 55 左側補助翼 (右側より長い、長さ2.200m) |
| 37 主脚位置表示器 | 56 空薬莢排出孔 |
| 38 主脚位置表示器点検パネル | 57 胴体/主翼前部取り付け基部用下面点検パネル |
| 39 主脚柱作動軸用点検パネル | 58 主翼付け根内燃料タンク用点検パネル |
| 40 胴体/主翼前部取り付け基部用上面点検パネル | 59 オイル・ドレイン・プラグ |
| 41 主翼付け根内燃料タンクの点検パネル | 60 胴体/主翼後部取り付け基部用下面点検パネル |
| 42 燃料フィルター冷却用空気取り入れ口 | 61 燃料ドレイン・プラグ |
| 43 冷却液注入口ハッチ | 62 燃料フィルター点検ハッチ |
| 44 主脚用オイル注入口ハッチ | 63 冷却液ドレイン・プラグ |
| 45 エンジン・オイル注入口ハッチ | 64 D/Fアンテナ取り付け基部 |
| 46 右側補助翼 (羽布張り、長さ2.042m、作動角±25°) | 65 燃料ドレイン・プラグ点検ハッチ |
| 47 胴体/主翼後部取り付け基部用上面点検パネル | 66 フラップ (作動角45°) |
| 48 サン・ジョルジオ射撃照準器 | 67 排熱孔 |
| 49 手掛け | 68 エンジン始動用クランク棒差し込み口 |
| | 69 エンジン・クランク室用排気孔 |

Serie I

本設計を基にエン
RA1050 RC58ティ
センス生産型)に
の生産型、Serie I
にかけて生産され

機首の形状および
の配置がMC.202と
丸みを帯びたタイ
ジオP.2001可変ピ
。機首下面のオイ
の円筒状型となっ
の防弾ガラ
MC.202と後期型と同
の位置(胴体右側)
erie Iの主翼内武装
AT7.7mm機銃であ

1943年4月の地

of the MC.205V
late 1942 to June
from the Folgore
variable pitch metal
cylindrical oil
replacing the single
the shape of the cowl
In addition, landing
fabric-covered
later MC.202), the
wheel and the aerial
ms. The venturi tube
cockpit starboard-
er air intake with
bulletproof wind-
er engine crankcase
tion panel on the
The powerplant
0.58 Tifone
ult-under license
w service in April

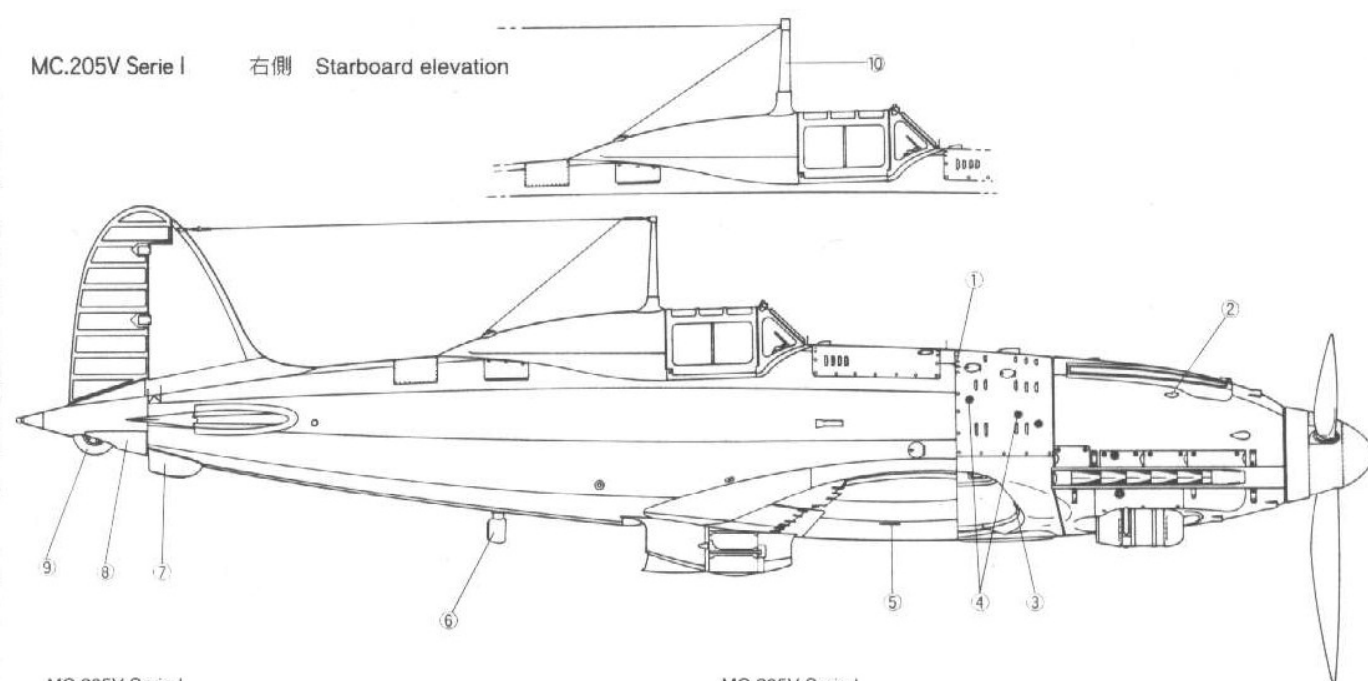
Serie III

ブレダSAFAT 7.7mm
機関砲に換装し火力
向上型で、1943年春
エルマツキ社で生産

erie IIIへの変更点は、
後期生産機より変
フーラーの後方排気
管、カウリング右側
排気孔とドーサル・
テナ線引き込み部

体は、胴体後部下面
た。

an improved ver-
eased firepower of
MG151/20 20mm
o Breda-SAFAT
s model was built
spring of 1943 to
ble differences of
were the twin oil



MC.205V Serie I 右側 Starboard elevation

MC.205V Serie I

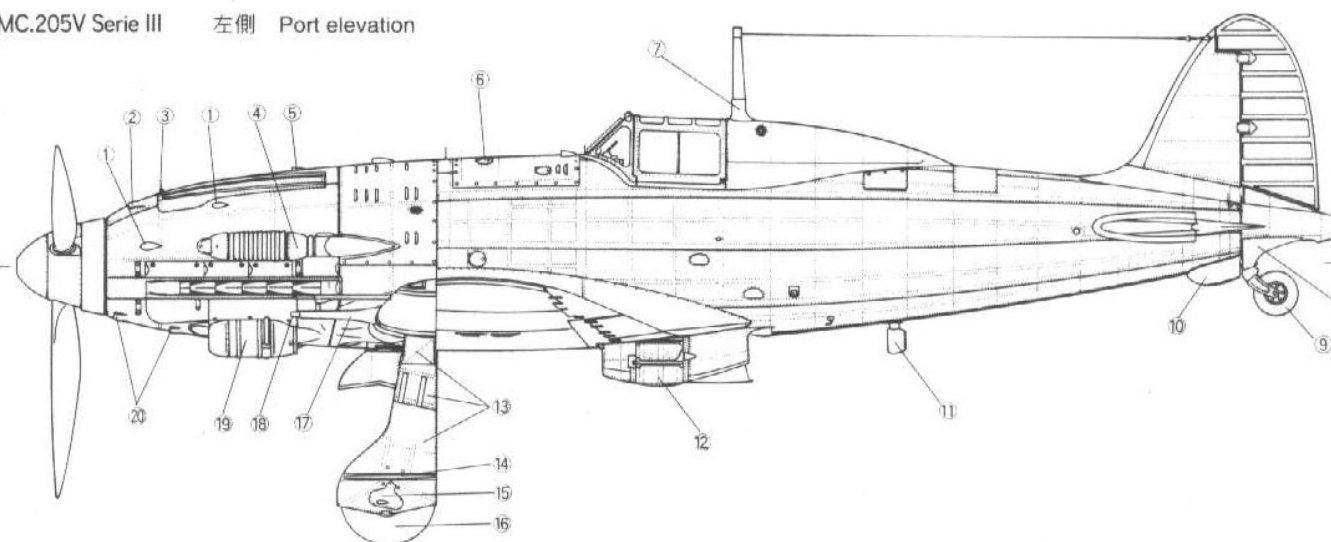
- 1) 排熱孔
- 2) エンジン・カウリングの小バルジ (左右各1個)
- 3) ブレダSAFAT 7.7mm機銃銃口
- 4) エンジン・オイル排出孔
- 5) 空薬莖排出孔

- 6) D/Fアンテナ
- 7) 尾輪用フェアリング
- 8) 尾輪収容部カバー
- 9) 引き込み式尾輪
- 10) 太いアンテナ支柱 (Serie I 後期型より)

MC.205V Serie I

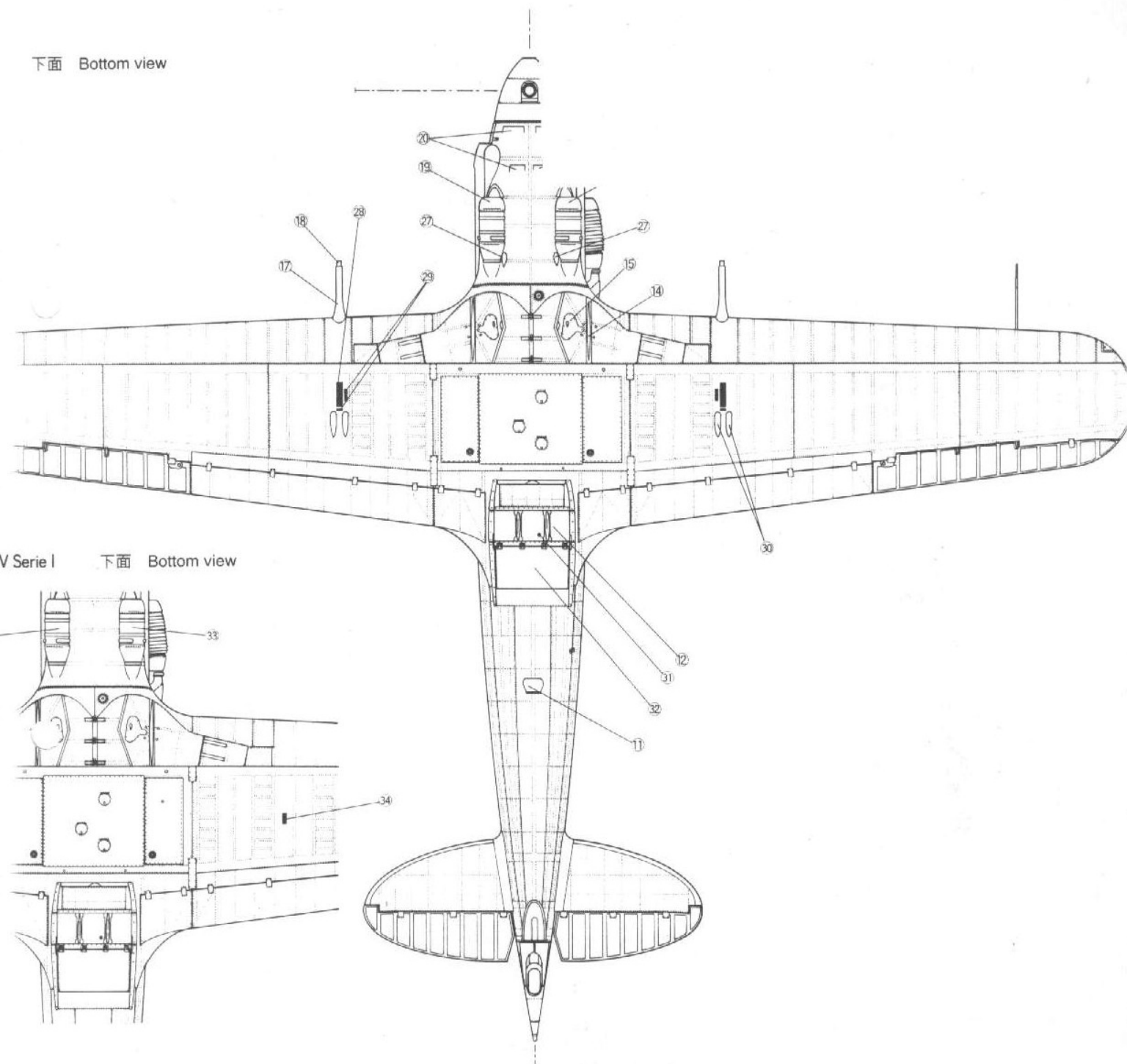
- 1) Heat exhaust port
- 2) Small engine cowl bulge (one each side)
- 3) Breda-SAFAT 7.7mm MG
- 4) Engine oil drain
- 5) Empty shell ejection port
- 6) D/F antenna
- 7) Tail wheel fairing
- 8) Tail wheel bay cover
- 9) Retractable tail wheel
- 10) Antenna mast (standard type)

MC.205V Serie III 左側 Port elevation

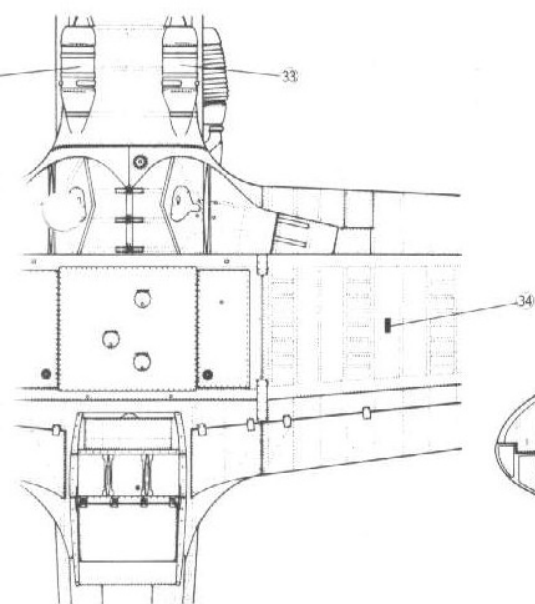


cooler shutters, the thicker antenna mast (already fitted on a few late-model Serie I Veltros), the elliptical engine crankcase exhaust on the right cowl, and the removal of the antenna's fuselage attachment point. A small number of aircraft were fitted with D/F equipment and had the corresponding antenna on the rear underside of the fuselage.

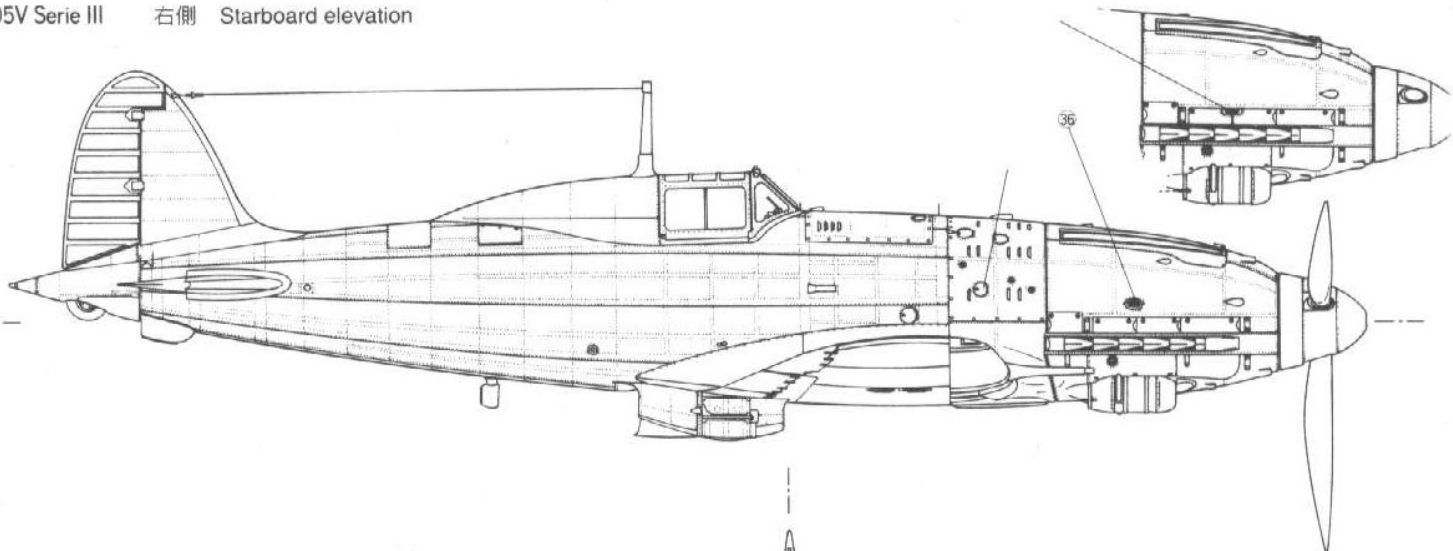
下面 Bottom view



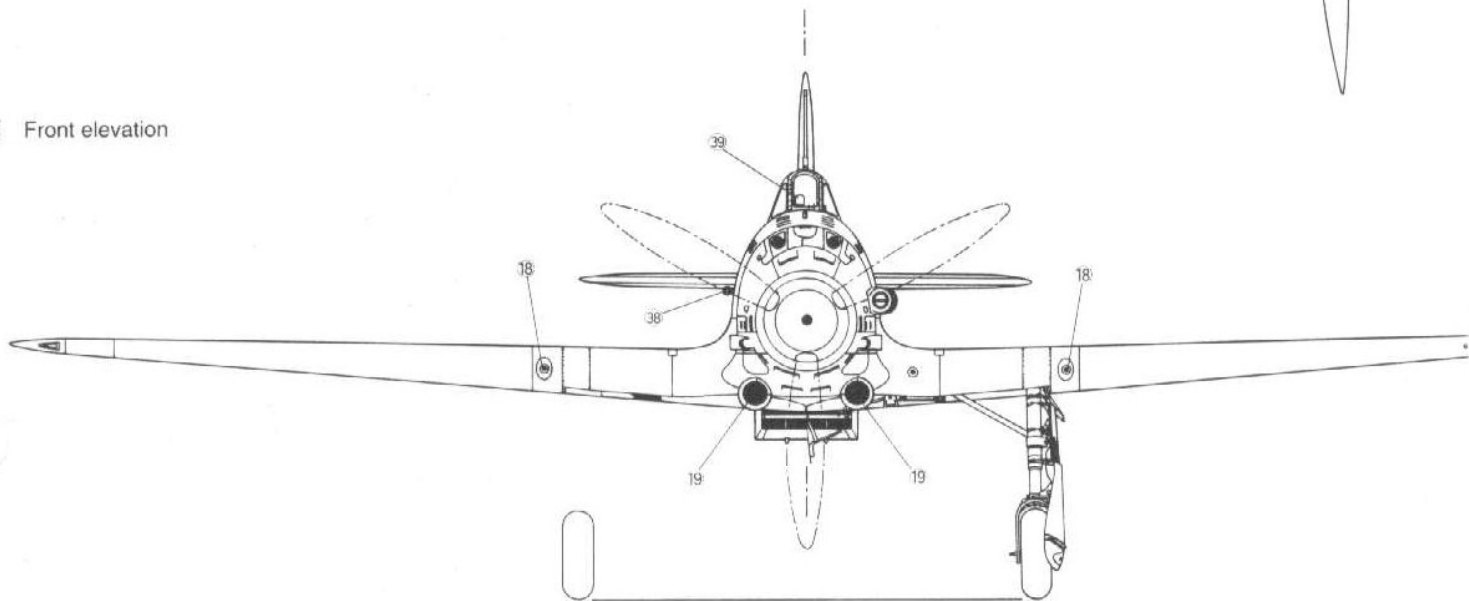
V Serie I 下面 Bottom view



MC.205V Serie III 右側 Starboard elevation



正面 Front elevation



MC.202/MC.205シリアル・ナンバー／生産数
MC.202/MC.205 Production Block Data

生産ブロック Prod. Block	製造メーカー Manufacturer	シリアル・ナンバー Serial No. (M.M.)	生産数 Quantity	生産ブロック Prod. Block	製造メーカー Manufacturer	シリアル・ナンバー Serial No. (M.M.)	生産数 Quantity
MC.202				Serie XV	Breda	92053-92152	100
Serie I	Breda	7859-7958	100	Prototype	Macchi	445	1
Serie II	Macchi	7709-7718	10	Experimental	Macchi	7768*	1
Serie III	Macchi	7719-7858	140	Experimental	Macchi	91974**	1
Serie IV	Breda	7409-7458	50	MC.205V			
Serie V	Sai-Ambrosini	7959-8008	50	Serie I	Macchi	9288-9386	99
Serie VI	Breda	8339-8388	50	Serie II	Fiat	90050-90149***	150
Serie VII	Macchi	9025-9124	100	Serie III	Macchi	92153-92302	150
Serie VIII	Breda	8081-8130	50	---	Macchi	98218-98517	300
Serie IX	Macchi	9389-9488	100	1st Prototype	Macchi	9287****	1
Serie X	Breda	9500-9599	100	2nd Prototype	Macchi	9488*****	1
Serie XI	Breda	6560-6609, 9602-9751	200	MC.205V			
Serie XII	Breda	91803-91952	150	Prototype	Macchi	499 (N-1)	1
Serie XIII	Macchi	91953-92002	50	Prototype	Macchi	500 (N-2)	1
Serie XIV	Sai-Ambrosini	92003-92052	50				

* マッキ社製のSerie IIIを改造したMC.202Dの試作型。MC.202Dは機首を装備。
Converted Macchi-built Serie III. Designated Macchi C.202D. Large radiator

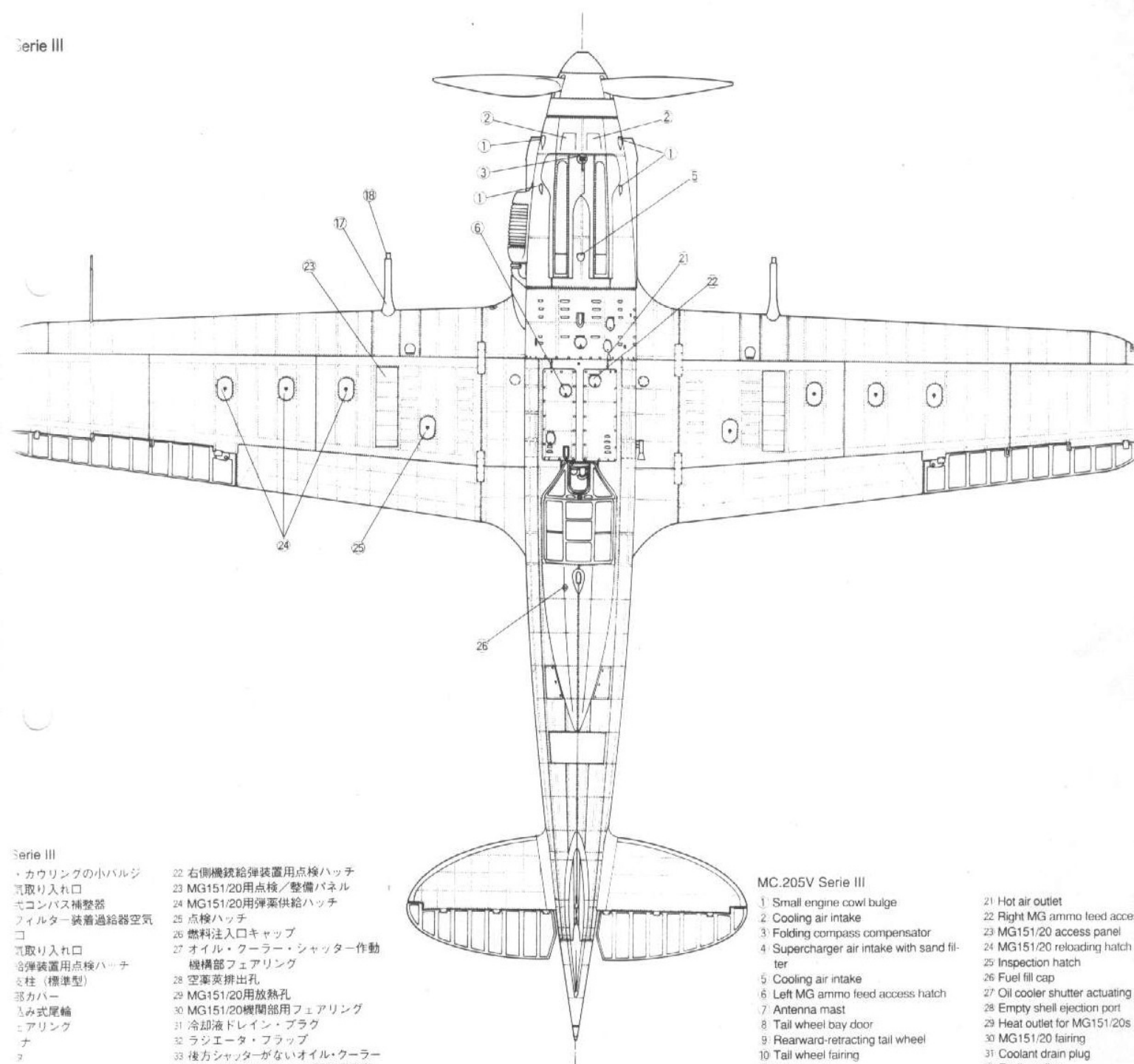
** マッキ社製のMC.202 Serie XIIIの主翼下面に20mm機関砲ポッドを装備。
Converted Macchi-built Serie XIII. 20mm cannon pods installed under the wings

*** MC.205V Serie IIは、フィアット社の工場が空襲により破壊されたため
The MC.205V Serie II was to be built by Fiat, but the factory was destroyed by these aircraft were completed.

**** マッキ社製のMC.202 Serie IX M.M.9487を改造。
Converted Macchi-built MC.202 Serie IX M.M.9487.

***** マッキ社製のMC.202 Serie IX M.M.9488を改造。
Converted Macchi-built MC.202 Serie IX M.M.9488.

Serie III



Serie III

・カウリングの小バルジ
 気取り入れ口
 ギコンバス補整器
 フィルター装着過給器空気
 口
 気取り入れ口
 冷弾装置用点検ハッチ
 と柱 (標準型)
 部カバー
 ふみ式尾輪
 エアリング
 ナ
 ヲ
 ー
 ーの補強材
 検パネル
 MG151/20用フェアリン
 ー
 MG151/20 20mm機関砲
 50発)
 プローラー
 気取り入れ口

22 右側機銃給弾装置用点検ハッチ
 23 MG151/20用点検/整備パネル
 24 MG151/20用弾薬供給ハッチ
 25 点検ハッチ
 26 燃料注入口キャップ
 27 オイル・クーラー・シャッター作動
 機構部フェアリング
 28 空素英排出孔
 29 MG151/20用放熱孔
 30 MG151/20機関部用フェアリング
 31 冷却液ドレイン・プラグ
 32 ラジエーター・ブラップ
 33 後方シャッターがないオイル・クーラー
 34 フレダSAFAT 7.7mm機関銃用空素
 英排出孔
 35 オイル希釈液注入口ハッチ
 36 エンジン・クランク室用排気孔
 (後期型に見られる)
 37 エンジン・クランク室用排気孔
 (初期型に見られる)
 38 ベンチュリー管
 39 サン・ジョルジオ射撃照準器

MC.205V Serie III

1 Small engine cowl bulge
 2 Cooling air intake
 3 Folding compass compensator
 4 Supercharger air intake with sand fil-
 ter
 5 Cooling air intake
 6 Left MG ammo feed access hatch
 7 Antenna mast
 8 Tail wheel bay door
 9 Rearward-retracting tail wheel
 10 Tail wheel fairing
 11 D/F antenna
 12 Radiator
 13 Main strut cover
 14 Main strut cover reinforcement
 15 Main wheel access panel
 16 Main wheel
 17 Mauser MG151/20 fairing cover
 18 Mauser MG151/20 20mm machine
 cannon (250 rounds)
 19 Oil cooler
 20 Cooling air intake

21 Hot air outlet
 22 Right MG ammo feed acces
 23 MG151/20 access panel
 24 MG151/20 reloading hatch
 25 Inspection hatch
 26 Fuel fill cap
 27 Oil cooler shutter actuating
 28 Empty shell ejection port
 29 Heat outlet for MG151/20s
 30 MG151/20 fairing
 31 Coolant drain plug
 32 Radiator flap
 33 Oil cooler without shutter
 34 7.7mm MG Empty shell eje
 35 Oil dilution fluid fill
 36 Engine crankcase exhaust
 (seen on late models)
 37 Engine crankcase exhaust
 (seen on early models)
 38 Venturi tube
 39 San Giorgio reflecting guns

量産型のMC.202は、試作型では引き込み式だった尾輪を固定式に改めたほか、後部キャノピーを廃止しドーサル・フェアリングとしたり、機首の細部や脚力バーの形状を若干変更するなど改修がなされていた。

1941年5月から1942年初頭にかけて造られたSerie I~IIIの初期生産機の外観上の特徴は、短くて細いアンテナ支柱、サンド・フィルター未装着の過給器空気取り入れ口、尾輪の前後に装着されたフェアリングなどである。しかし、後に初期生産機の大部分は、過給器空気取り入れ口にサンド・フィルターを装着し、アンテナ支柱も背の高い標準型に変更されている。

また、武装は機首上部のブレダSAFAT 12.7mm機銃（弾数各400発）2挺のみ。胴体内には2基の燃料タンクを、前部（容量270ℓ）とパイロット・シート後方（容量80ℓ）に設置していたが、後に左右の主翼付け根内にも各々燃料タンク（容量各40ℓ）が追加されている。

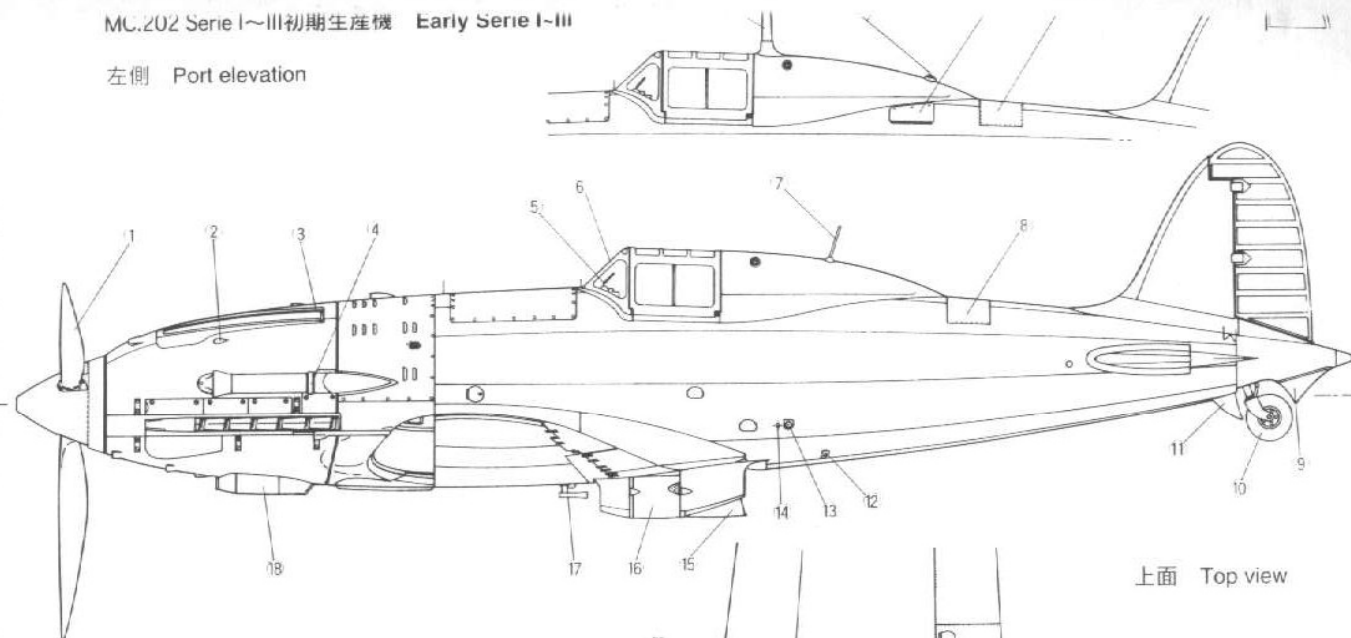
MC.202“フォルゴレ”の実戦デビューは1941年9月のシチリア島であった。

Early MC.202 Serie I~III

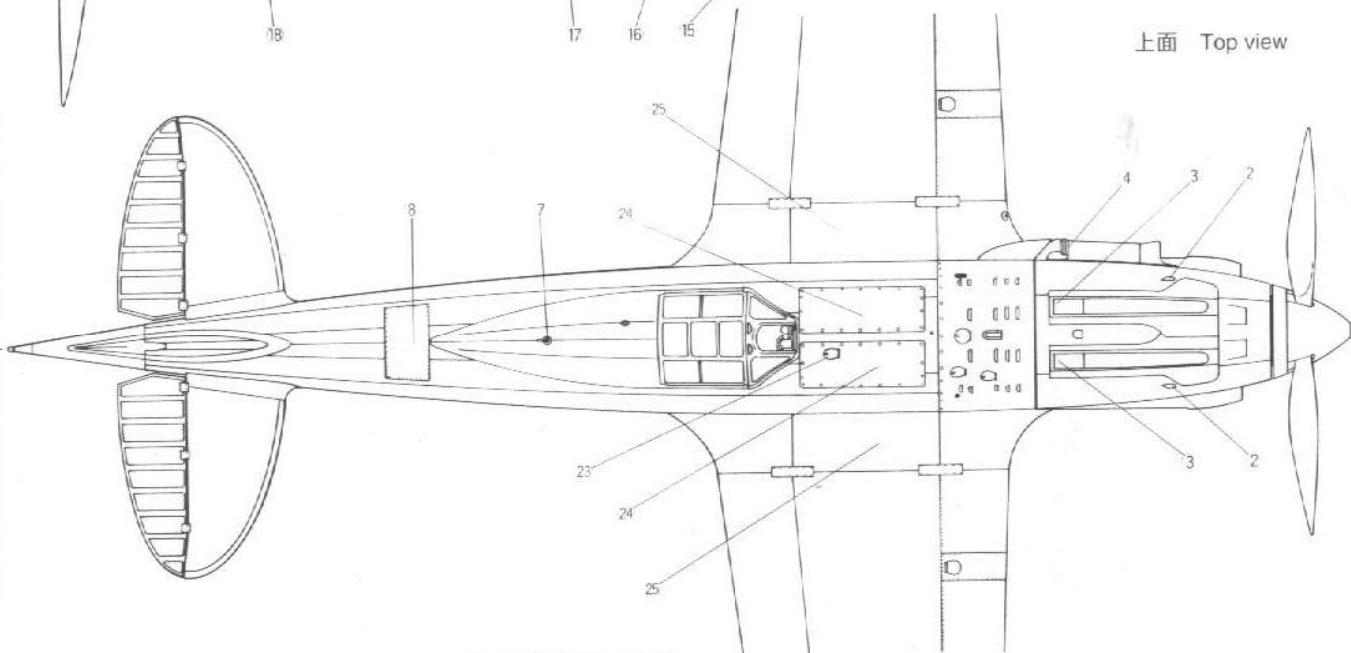
This first production model of the Folgore was built from May 1941 to early 1942. The major differences from the sole prototype were the fixed tailwheel, the canopy without aft glazing, the new cowl arrangement and the new shape of the main gear bay doors. This Folgore was equipped with two nose-mounted Breda-SAFAT 12.7mm MGs (400 rounds per gun), a slender antenna mast, a straight supercharger intake (nose portside) without sand filter, two tail wheel fairings (front and rear), and the venturi tube located on the underside. The fuselage housed two self-sealing fuel tanks, the main one (cap. 270ℓ) located on the center wing, the other (cap. 80ℓ) under the dorsal fairing behind the pilot's seat. Later, two additional fuel tanks (cap. 40ℓ each) were added inside the wing roots near the main fuel tank. Most of these Folgore were eventually upgraded to the standard antenna mast and the sand-filtered supercharger air intake showing the A.S. (Africa Settentrionale, North Africa) marking under the military serial number, indicating the trop. configuration. The Folgore made its operational debut in September of 1941 in Sicily.

MC.202 Serie I~III初期生産機 Early Serie I~III

左側 Port elevation



上面 Top view



MC.202 Serie I~III初期生産機

- 1 ビアッジOP 1001 3固定速金属製プロペラ（直径3.05m）
- 2 エンジン・カウリングの小バルジ
- 3 ブレダSAFAT 12.7mm機銃（弾数各400発）
- 4 過給器空気取り入れ口
- 5 サン・ジョルジオ光像式射撃照準器
- 6 防弾風防
- 7 アンテナ支柱（初期生産機のみ）
- 8 無線器材用点検パネル
- 9 尾輪後部フェアリング
- 10 固定式尾輪（サイズ300×100mm）
- 11 尾輪前部フェアリング
- 12 燃料排出管
- 13 地上テスト用ソケット差し込み口
- 14 圧搾酸素注入フラク
- 15 ラジエータ・フラップ
- 16 ラジエータ
- 17 ベンチュリー管
- 18 オイル・クーラー
- 19 アンテナ支柱（標準型）

- 20 アンテナ引き込み線
- 21 緊急時備品収納部および無線器点検用ハッチ
- 22 主燃料タンク用点検パネル（容量270ℓ）
- 23 燃料注入口ハッチ
- 24 ブレダSAFAT 12.7mm機銃点検/整備パネル（冷却用放熱スリットなし）
- 25 追加燃料タンク未装備（主翼付け根内）

Early MC.202 Serie I~III

- 1 Piaggio 3-blade constant-speed metal propeller (3.05m dia.)
- 2 Engine cowl bulge
- 3 Breda Safat 12.7mm MG (400 rounds)
- 4 Supercharger air intake
- 5 San Giorgio reflecting gunsight
- 6 Bulletproof windscreen
- 7 Antenna mast (early types only)
- 8 Radio access panel
- 9 Rear tail wheel fairing
- 10 Fixed tail wheel (300×100mm)
- 11 Front tail wheel fairing
- 12 Fuel dump
- 13 Ground test socket hatch (no cooling louvers)
- 14 Oxygen fill
- 15 Radiator flap
- 16 Radiator
- 17 Venturi tube
- 18 Oil cooler
- 19 Antenna mast (standard type)
- 20 Antenna lead-in

- 21 First-aid kit/radio access hatch
- 22 Main fuel tank access panel
- 23 Fuel fill hatch
- 24 MG inspection/reloading access (no cooling louvers)
- 25 No fuel tank in wing root (early type)

MC.200 Serie XX~XXII後期生産機 Serie XXIII~XXIV

MC.200の後期生産型となったSerie XX~XXIVは1941年末から1942年10月にかけて量産された。この後期生産型がこれまでの生産型（Serie II~IIIの後期生産機とSerie IV~VII）と異なる箇所は、コックピットの側面風防パネルを小型のものに変更し、前部キャノピー後部フレーム（両側）にプレキシガラスの風よけを装着したこと。エンジン・カウリングのキャブレター空気取り入れ口フェアリングの下に小型のオイル・クーラーを追加装備したことである。

また、戦況に応じて、北アフリカ戦線でも使用されることになり、キャブレター空気取り入れ口にサンド・フィルターが装着された。さらに、それら北アフリカ仕様機の内、何機かはその下に小型オイル・クーラーも装着していた。これら北アフリカ仕様が施されたMC.200はMC.200AS（Africa Settentrionale、北アフリカの意味）と名付けられた。

このSerie XX~XXIVの後期生産機の一部の機体は、新型のアンテナ支柱と絶縁端子付きのアンテナ線取り付け基部（垂直尾翼前縁）に変更され、サン・ジョルジオ射撃照準器も後期型を装備していた。

また、マリオ・カストルディ技師がMC.202用に設計した主翼が、Serie XX~XXIV後期生産機の一部に使用されている。この新型の主翼は、これまでのものとは、翼端灯、ピトー管、補助翼が変更されていた。

なお、MC.200後期生産機における、これらの変更、改修は、すでに生産されたこれ以前の生産型の一部の機体にも同様に適用された。

Late MC.200 Serie XX~XXII Serie XXIII~XXIV

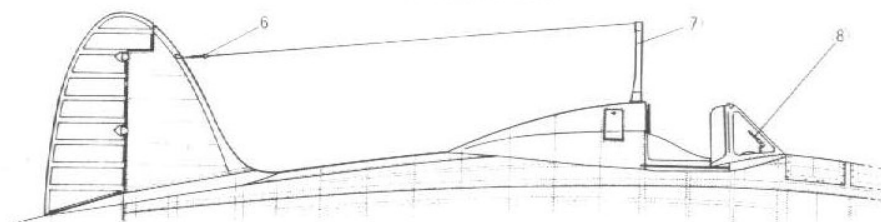
The standard late series XX~XXIV model of the Macchi C.200, this version was built from late 1941 to October 1942. The major differences from the mid-production IV~VII and late-production II~III were the two small opening side panels of the cockpit replacing the two side window panels, two plexiglas air deflectors fitted on the rear canopy frame, and an additional, small oil cooler under the carburetor air intake fairing. For operations in Africa, the Saccas were equipped with a sand-filtered carburetor air intake, and some of these were fitted with the small oil cooler as well. However, during 1941~1942 many MC.200s of earlier

production models were retrofitted with the sand-filtered carburetor air intake, sometimes installing it under the small oil cooler. The MC.200s with this upgrade were designated the C.200 A.S. (Africa Settentrionale, "North Africa"). The later production Saccas of Serie XX~XXIV and an unknown number of airframes of the earlier series were fitted with a new larger antenna mast, replacing the slender version, a new anti-icing insulator on the antenna attachment, and a later-model San Giorgio reflecting gunsight.

MC.200シリアル・ナンバー／生産数 MC.200 Production Block Data

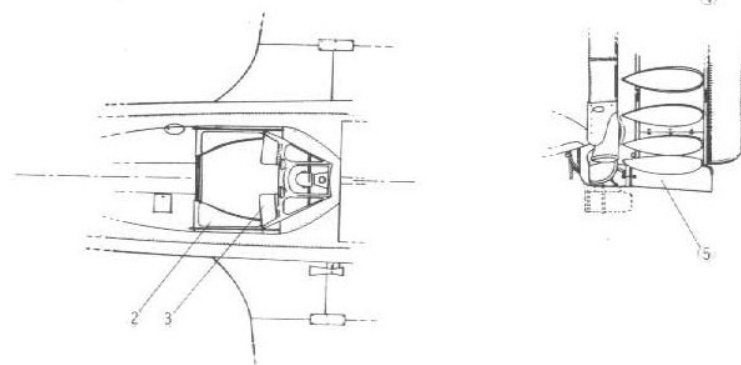
生産ブロック Prod. Block	製造メーカー Manufacturer	シリアル・ナンバー Serial No. (M.M.)	生産数 Quantity	生産ブロック Prod. Block	製造メーカー Manufacturer	シリアル・ナンバー Serial No. (M.M.)	生産数 Quantity
Serie I	Macchi	4495-4593	99	Serie V	Macchi	6867-6890	24
Serie I	Sai-Ambrosini	4857-4880	24	Serie VI	Sai-Ambrosini	6680-6703	44
Serie I	Breda	5081-5162	82	Serie VI	Breda	8299-8338	50
Serie II	Sai-Ambrosini	4881-4896	16	Serie VII	Macchi	7659-7708	50
Serie II	Breda	5162-5200	38	Serie XX	Macchi	6867-6890	24

Serie XX~XXIV後期生産機およびそれ以前に造られた生産機の改修型 Late Serie XX~XXIV and some retrofit earlier models



MC.200 Serie XX~XXII後期生産機 / Serie XXIII~XXIV
Late Serie XX~XXII / Serie XXIII~XXIV

右側 Starboard elevation



1. 絶縁端子
2. 開閉式側面パネル
3. プレキシガラス製風よけ
4. オイル・クーラー追加装備
5. サンド・フィルター付きキャブレター空気取り入れ口
6. 絶縁端子（後期型）

1. Anti-icing insulator
2. Opening cockpit side panels
3. Plexiglas air deflector
4. Oil cooler added
5. Air intake for radiator with sand filter
6. Anti-icing insulator (later type)

Serie II~IIIの極初期生産機（生産ブロック内、最初の35機）から、新たにピアッジオP.1001プロペラが採用され、それとともにスピナーは廃止された。

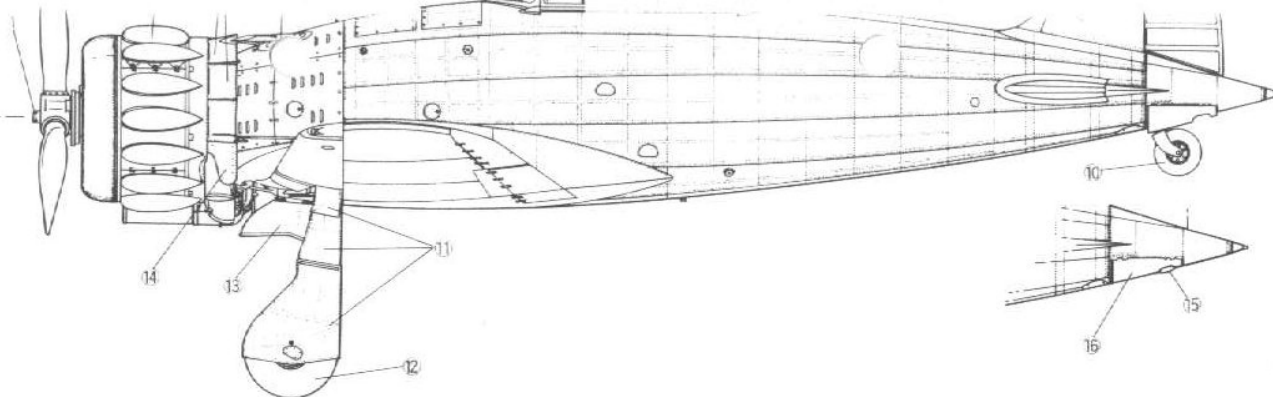
また、パイロット頭部後方のターンオーバー・サポート、主脚/主車輪カバー、排気管フェアリングの形状が変更され、機首上部のブレダSAFAT12.7mm機銃の銃口には、フラッシュ・ハイダーを装着、そしてカウリング周囲に設けられた水滴状大型バルジの内、上面の2個は小さくなった。さらに、疆界での機動を行う際、危険な状態に陥るのを回避するため、主翼の外形も改められた。

なお、MC.200「サエッタ」の実戦デビューは、1940年9月のマルタ島上空、イギリス軍機に対してであった。

MC.200 Serie I (post 25th aircraft)

MC.200 Serie II~III (first 35 aircraft of the block)

The standard model of the C.200/Serie I (from 26th to 205th aircraft) and early production of the Serie II~III (until 35th aircraft). It was built for about one year, from late 1939 to Dec. 1940. Changes included the Piaggio P.1001 three-blade constant speed metal propeller without spinner, a new roll bar, new main wheel door fairings, the exhaust outlet fairing and the two elliptical upper cowling cylinder-air valve-balance fairings. The machine gun muzzles were also equipped with flash hiders. Furthermore, this model had a new variable wing contour to prevent dangerous phenomena when the aircraft performed critical maneuvers close to stall speed. The Saeetta first saw combat in Sept. 1940 against British warplanes over Malta.



Serie I/Serie II~III極初期生産機

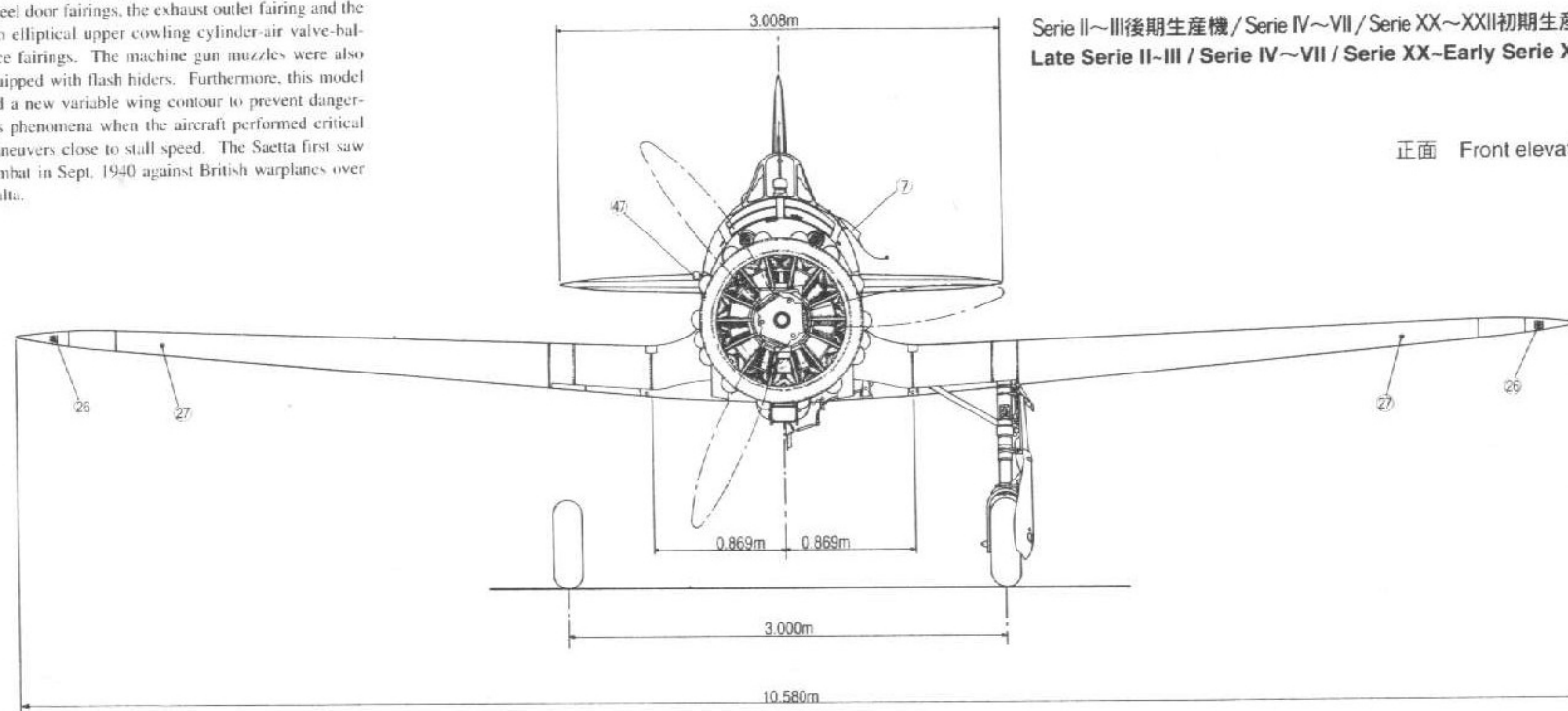
- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| (1) プロペラ・ハブキャップ | (9) 後部キャノピー |
| (2) ピアッジオP.1001 3選定速金属製プロペラ (直径3.05m) | (10) 後方引き込み式尾輪 (300×100mm) |
| (3) カウリング上面のバルジ (極初期型より小) | (11) 主脚カバー |
| (4) 可動式カウル・フラップ | (12) 主車輪 |
| (5) フラッシュ・ハイダー付きブレダSAFAT12.7mm機銃 | (13) 主車輪カバー |
| (6) スライド式側面ガラス | (14) 排気管フェアリング |
| (7) スライド開閉式キャノピー | (15) 尾輪収納状態 |
| (8) ターンオーバー・サポート | (16) 尾輪収納部カバー閉状態 |
| | (17) ホーンバランス付き方向舵 |

Serie I/Very early Serie II-III

- | | |
|--|---|
| (1) Propeller hub | (9) Rear canopy |
| (2) Piaggio P.1001 3-blade constant speed metal propeller (3.05m dia.) | (10) Rearward-retracting tail wheel (300×100mm) |
| (3) Upper cowl bulge (smaller than previous model) | (11) Main gear cover |
| (4) Adjustable cowl flaps | (12) Main wheel cover |
| (5) Breda-SAFAT 12.7mm MG with flash-hider | (13) Inner wheel cover |
| (6) Sliding canopy window | (14) Exhaust pipe fairing |
| (7) Slide canopy | (15) Tail wheel in retracted position |
| (8) Roll bar | (16) Tail wheel door in closed position |
| | (17) Rudder with horn balance |

Serie II~III後期生産機 / Serie IV~VII / Serie XX~XXII初期生産機 Late Serie II-III / Serie IV~VII / Serie XX~Early Serie XXII

正面 Front elevation



MC.200 Serie I

(皇産26号機以降)

Serie II~III極初期生産機

(生産ブロック内、最初の35機)

1939年末から1940年12月までの約1年間にわたり生産された、皇産26号機から205号機までのSerie IとSerie II~IIIの極初期生産機（生産ブロック内、最初の35機）から、新たにピアッジオP.1001プロペラが採用され、それとともにスピナーは廃止された。

また、パイロット頭部後方のターンオーバー・サポート、主脚/主車輪カバー、排気管フェアリングの形状が変更され、機首上部のブレダSAFAT12.7mm機銃の銃口には、フラッシュ・ハイダーを装着、そしてカウリング周囲に設けられた水滴状大型バルジの内、上面の2個は小さくなった。さらに、臨界での機動を行う際、危険な状態に陥るのを回避するため、主翼の外形も改められた。

なお、MC.200 "サエッタ" の実戦デビューは、1940年9月のマルタ島上空、イギリス軍機に対してであった。

MC.200 Serie I

(post 25th aircraft)

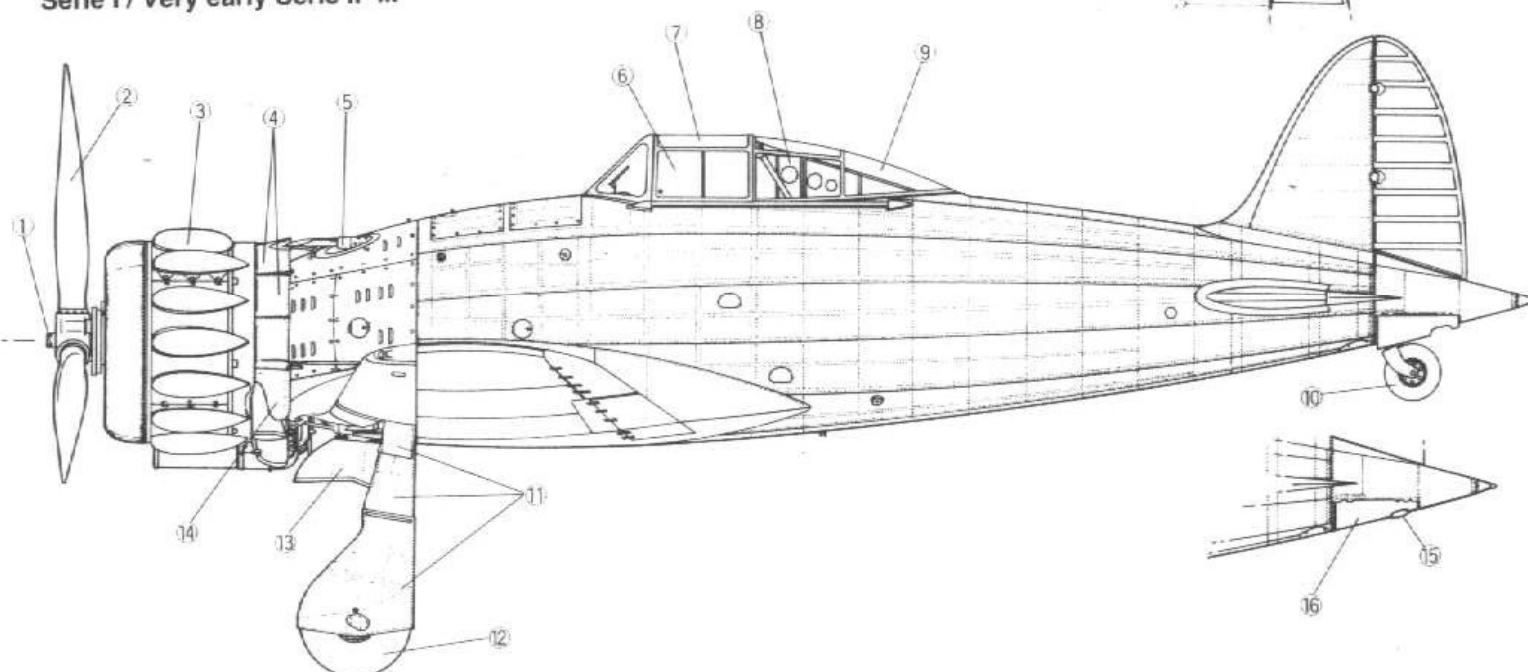
MC.200 Serie II~III

(first 35 aircraft of the block)

The standard model of the C.200/Serie I (from 26th to 205th aircraft) and early production of the Serie II~III (until 35th aircraft). It was built for about one year, from late 1939 to Dec. 1940. Changes included the Piaggio P.1001 three-blade constant speed metal propeller without spinner, a new roll bar, new main wheel door fairings, the exhaust outlet fairing and the two elliptical upper cowling cylinder-air valve-balance fairings. The machine gun muzzles were also equipped with flash hiders. Furthermore, this model had a new variable wing contour to prevent dangerous phenomena when the aircraft performed critical maneuvers close to stall speed. The Saetta first saw combat in Sept. 1940 against British warplanes over Malta.

Serie I / Serie II~III極初期生産機
Serie I / Very early Serie II~III

左側 Port elevation



Serie I / Serie II~III極初期生産機

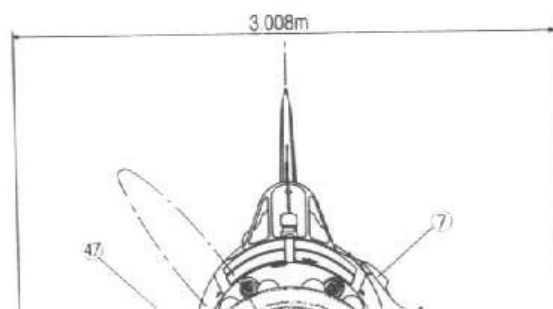
- ① プロペラ・ハブキャップ
- ② ピアッジオP.1001 3翅定速金属製プロペラ (直径3.05m)
- ③ カウリング上面のバルジ (極初期型より小)
- ④ 可動式カウル・フラップ
- ⑤ フラッシュ・ハイダー付きブレダSAFAT12.7mm機銃
- ⑥ スライド式側面ガラス
- ⑦ スライド開閉式キャノピー
- ⑧ ターンオーバー・サポート

- ⑨ 後部キャノピー
- ⑩ 後方引き込み式尾輪 (300×100mm)
- ⑪ 主脚カバー
- ⑫ 主車輪
- ⑬ 主車輪カバー
- ⑭ 排気管フェアリング
- ⑮ 尾輪収納状態
- ⑯ 尾輪収納部カバー閉状態
- ⑰ ホーンバランス付き方向舵

Serie I/Very early Serie II~III

- ① Propeller hub
- ② Piaggio P.1001 3-blade constant speed metal propeller (3.05m dia.)
- ③ Upper cowl bulge (smaller than previous model)
- ④ Adjustable cowl flaps
- ⑤ Breda-SAFAT 12.7mm MG with flash-hider
- ⑥ Sliding canopy window
- ⑦ Slide canopy
- ⑧ Roll bar

- ⑨ Rear canopy
- ⑩ Rearward-retracting tail wheel (300×100mm)
- ⑪ Main gear cover
- ⑫ Main wheel cover
- ⑬ Inner wheel cover
- ⑭ Exhaust pipe fairing
- ⑮ Tail wheel in retracted position
- ⑯ Tail wheel door in closed position
- ⑰ Rudder with horn balance



Serie II~III後期生産機 / Serie IV~VII / Serie XX~XXII初期生産機
Late Serie II~III / Serie IV~VII / Serie XX~Early Serie XXII

正面 Front elevation

Series II~IIIの極初期生産機（生産プロット内、最初の35機）から、新たにピアジジョP.1001プロペラが採用され、それとともにスピナーは廃止された。

また、パイロット頭部後方のターンオーバー・サポート、主脚/主車輪カバー、排気管フェアリングの形状が変更され、機首上部のブレダSAFAT12.7mm機銃の銃口には、フラッシュ・ハイダーを装着。そしてカウリング周囲に設けられた水滴状大型バルジの内、上面の2個は小さくなった。さらに、臨界での機動を行う際、危険な状態に陥るのを回避するため、主翼の外形も改められた。

なお、MC.200「サエッタ」の実戦デビューは、1940年9月のマルタ上空、イギリス軍機に対してであった。

MC.200 Serie I (post 25th aircraft)

MC.200 Serie II~III (first 35 aircraft of the block)

The standard model of the C.200/Serie I (from 26th to 205th aircraft) and early production of the Serie II~III (until 35th aircraft). It was built for about one year, from late 1939 to Dec. 1940. Changes included the Piaggio P.1001 three-blade constant speed metal propeller without spinner, a new roll bar, new main wheel door fairings, the exhaust outlet fairing and the two elliptical upper cowling cylinder-air valve-balance fairings. The machine gun muzzles were also equipped with flash hiders. Furthermore, this model had a new variable wing contour to prevent dangerous phenomena when the aircraft performed critical maneuvers close to stall speed. The Saeetta first saw combat in Sept. 1940 against British warplanes over Malta.

Serie I/Serie II~III極初期生産機

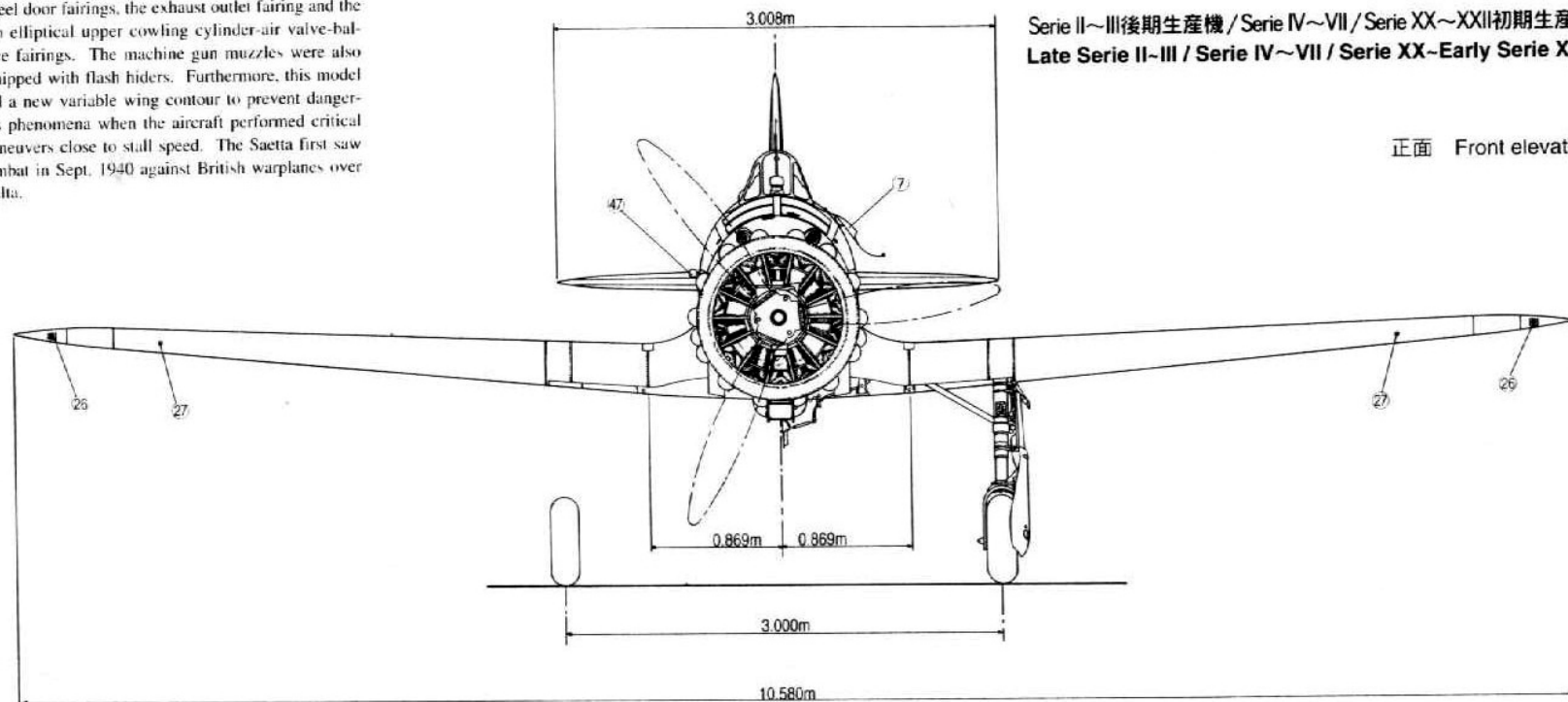
- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| ① プロペラ・ハブキャップ | ⑨ 後部キャノピー |
| ② ピアジジョP.1001 3連定速金属製プロペラ（直径3.05m） | ⑩ 後方引き込み式尾輪（300×100mm） |
| ③ カウリング上面のバルジ（極初期型より小） | ⑪ 主脚カバー |
| ④ 可動式カウル・フラップ | ⑫ 主車輪 |
| ⑤ フラッシュ・ハイダー付きブレダSAFAT12.7mm機銃 | ⑬ 主車輪カバー |
| ⑥ スライド式側面ガラス | ⑭ 排気管フェアリング |
| ⑦ スライド開閉式キャノピー | ⑮ 尾輪収納状態 |
| ⑧ ターンオーバー・サポート | ⑯ 尾輪収納部カバー閉状態 |
| | ⑰ ホーンバランス付き方向舵 |

Serie I/Very early Serie II-III

- | | |
|--|--|
| ① Propeller hub | ⑨ Rear canopy |
| ② Piaggio P.1001 3-blade constant speed metal propeller (3.05m dia.) | ⑩ Rearward-retracting tail wheel (300×100mm) |
| ③ Upper cowl bulge (smaller than previous model) | ⑪ Main gear cover |
| ④ Adjustable cowl flaps | ⑫ Main wheel cover |
| ⑤ Breda-SAFAT 12.7mm MG with flash-hider | ⑬ Inner wheel cover |
| ⑥ Sliding canopy window | ⑭ Exhaust pipe fairing |
| ⑦ Slide canopy | ⑮ Tail wheel in retracted position |
| ⑧ Roll bar | ⑯ Tail wheel door in closed position |
| | ⑰ Rudder with horn balance |

Serie II~III後期生産機 / Serie IV~VII / Serie XX~XXII初期生産機 Late Serie II-III / Serie IV~VII / Serie XX-Early Serie XXII

正面 Front elevation



量産型のMC.202は、試作型では引き込み式だった尾輪を固定式に改めたほか、後部キャノピーを廃止しドーサル・フェアリングとしたり、機首の細部や脚力バーの形状を若干変更するなど改修がなされていた。

1941年5月から1942年初頭にかけて造られたSerie I~IIIの初期生産機の外観上の特徴は、短くて細いアンテナ支柱、サンド・フィルター未装着の過給器空気取り入れ口、尾輪の前後に装着されたフェアリングなどである。しかし、後に初期生産機の大部分は、過給器空気取り入れ口にサンド・フィルターを装着し、アンテナ支柱も背の高い標準型に変更されている。

また、武装は機首上部のブレダSAFAT 12.7mm機銃（弾数各400発）2挺のみ。胴体内には2基の燃料タンクを、前部（容量270ℓ）とパイロット・シート後方（容量80ℓ）に設置していたが、後に左右の主翼付け根内にも各々燃料タンク（容量各40ℓ）が追加されている。

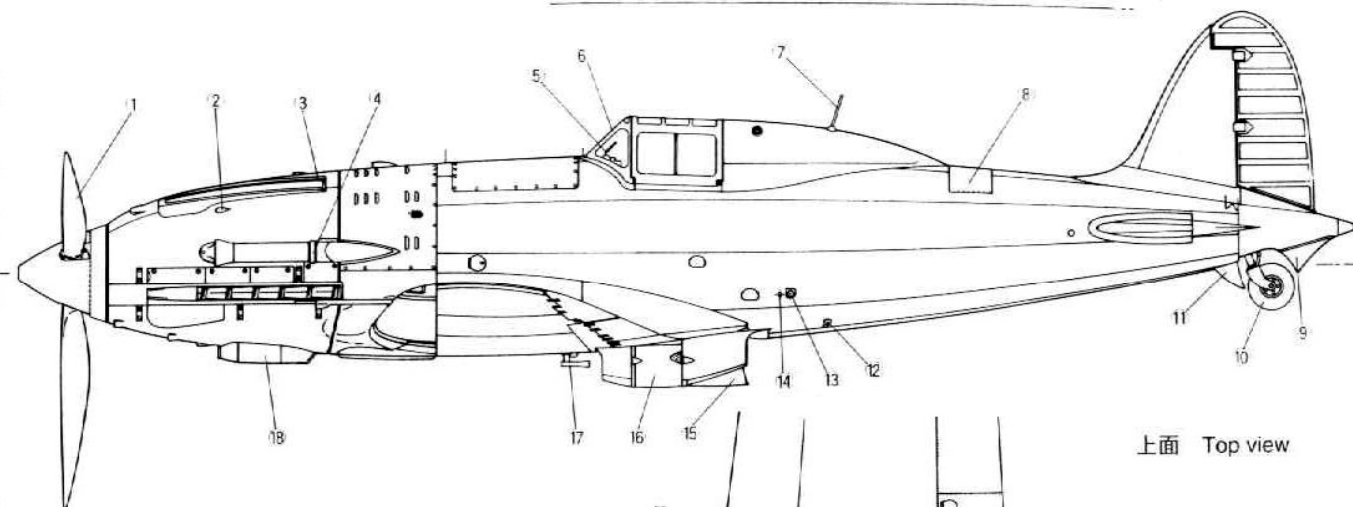
MC.202 “フォルゴレ”の実戦デビューは1941年9月のシチリア島であった。

Early MC.202 Serie I~III

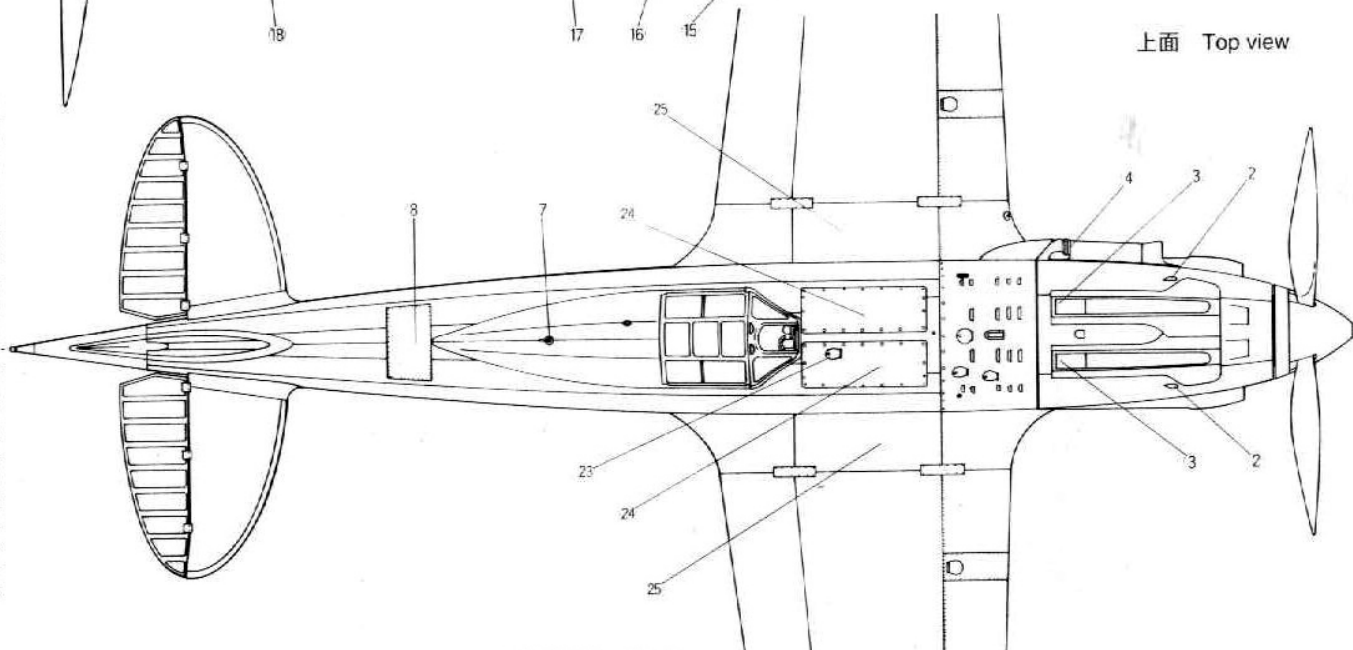
This first production model of the Folgore was built from May 1941 to early 1942. The major differences from the sole prototype were the fixed tailwheel, the canopy without aft glazing, the new cowl arrangement and the new shape of the main gear bay doors. This Folgore was equipped with two nose-mounted Breda-SAFAT 12.7mm MGs (400 rounds per gun), a slender antenna mast, a straight supercharger intake (nose portside) without sand filter, two tail wheel fairings (front and rear), and the venturi tube located on the underside. The fuselage housed two self-sealing fuel tanks, the main one (cap. 270ℓ) located on the center wing, the other (cap. 80ℓ) under the dorsal fairing behind the pilot's seat. Later, two additional fuel tanks (cap. 40ℓ each) were added inside the wing roots near the main fuel tank. Most of these Folgore were eventually upgraded to the standard antenna mast and the sand-filtered supercharger air intake showing the A.S. (Africa Settentrionale, North Africa) marking under the military serial number, indicating the trop. configuration. The Folgore made its operational debut in September of 1941 in Sicily.

MC.202 Serie I~III初期生産機 Early Serie I~III

左側 Port elevation



上面 Top view



MC.202 Serie I~III初期生産機

- 1 ビアッジOP 1001 3固定速金属製プロペラ（直径3.05m）
- 2 エンジン・カウリングの小バルジ
- 3 ブレダSAFAT 12.7mm機銃（弾数各400発）
- 4 過給器空気取り入れ口
- 5 サン・ジョルジオ光像式射撃照準器
- 6 防弾風防
- 7 アンテナ支柱（初期生産機のみ）
- 8 無線器材用点検パネル
- 9 尾輪後部フェアリング
- 10 固定式尾輪（サイズ300×100mm）
- 11 尾輪前部フェアリング
- 12 燃料排出管
- 13 地上テスト用ソケット差し込み口
- 14 圧搾酸素注入フラグ
- 15 ラジエータ・フラップ
- 16 ラジエータ
- 17 ベンチュリー管
- 18 オイル・クーラー
- 19 アンテナ支柱（標準型）

Early MC.202 Serie I~III

- 20 アンテナ引き込み線
- 21 緊急時備品収納部および無線器点検用ハッチ
- 22 主燃料タンク用点検パネル（容量270ℓ）
- 23 燃料注入口ハッチ
- 24 ブレダSAFAT 12.7mm機銃点検/整備パネル（冷却用放熱スリットなし）
- 25 追加燃料タンク未装備（主翼付け根内）
- 1 Piaggio 3-blade constant-speed metal propeller (3.05m dia.)
- 2 Engine cowl bulge
- 3 Breda-Safat 12.7mm MG (400 rounds)
- 4 Supercharger air intake
- 5 San Giorgio reflecting gunsight
- 6 Bulletproof windscreen
- 7 Antenna mast (early types only)
- 8 Radio access panel
- 9 Rear tail wheel fairing
- 10 Fixed tail wheel (300×100mm)
- 11 Front tail wheel fairing
- 12 Fuel dump
- 13 Ground test socket hatch (no cooling louvers)
- 14 Oxygen fill
- 15 Radiator flap
- 16 Radiator
- 17 Venturi tube
- 18 Oil cooler
- 19 Antenna mast (standard type)
- 20 Antenna lead-in
- 21 First-aid kit/radio access hatch
- 22 Main fuel tank access panel
- 23 Fuel fill hatch
- 24 MG inspection/reloading access (no cooling louvers)
- 25 No fuel tank in wing root (early type)

Serie I

本設計を基にエン
RA1050 RC58ティ
センス生産型)に
の生産型、Serie I
にかけて生産され

機首の形状および
の配置がMC.202と
丸みを帯びたタイ
ジオP.2001可変ピ
4。機首下面のオイ
の円筒状型となっ
の防弾ガラ
MC.202と後期型と同
の位置(胴体右側)
erie Iの主翼内武装
AT7.7mm機銃であ

1943年4月の地

of the MC.205V
late 1942 to June
from the Folgore
variable pitch metal
cylindrical oil
replacing the single
the shape of the cowl
In addition, landing
anced fabric-covered
e later MC.202), the
wheel and the aerial
ms. The venturi tube
er cockpit starboard-
er air intake with
bulletproof wind-
er engine crankcase
tion panel on the
The powerplant
0.58 Tifone
ult-under license
w service in April

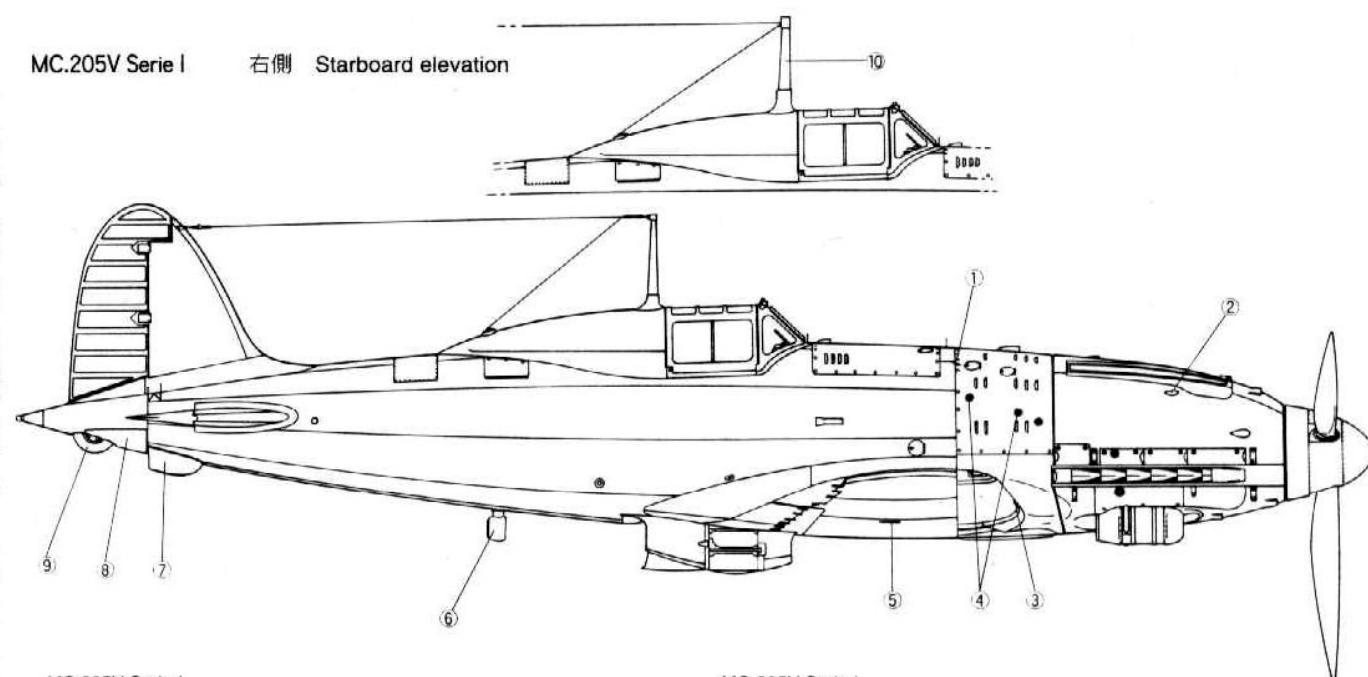
Serie III

ブレダSAFAT 7.7mm
機関砲に換装し火力
向上型で、1943年春
エルマツキ社で生産

erie IIIへの変更点は、
後期生産機より変
ローラーの後方排気
管、カウリング右側
排気孔とドーサル・
テナ線引き込み部

体は、胴体後部下面
た。

an improved ver-
eased firepower of
MG151/20 20mm
o Breda-SAFAT
is model was built
spring of 1943 to
ble differences of
were the twin oil



MC.205V Serie I 右側 Starboard elevation

MC.205V Serie I

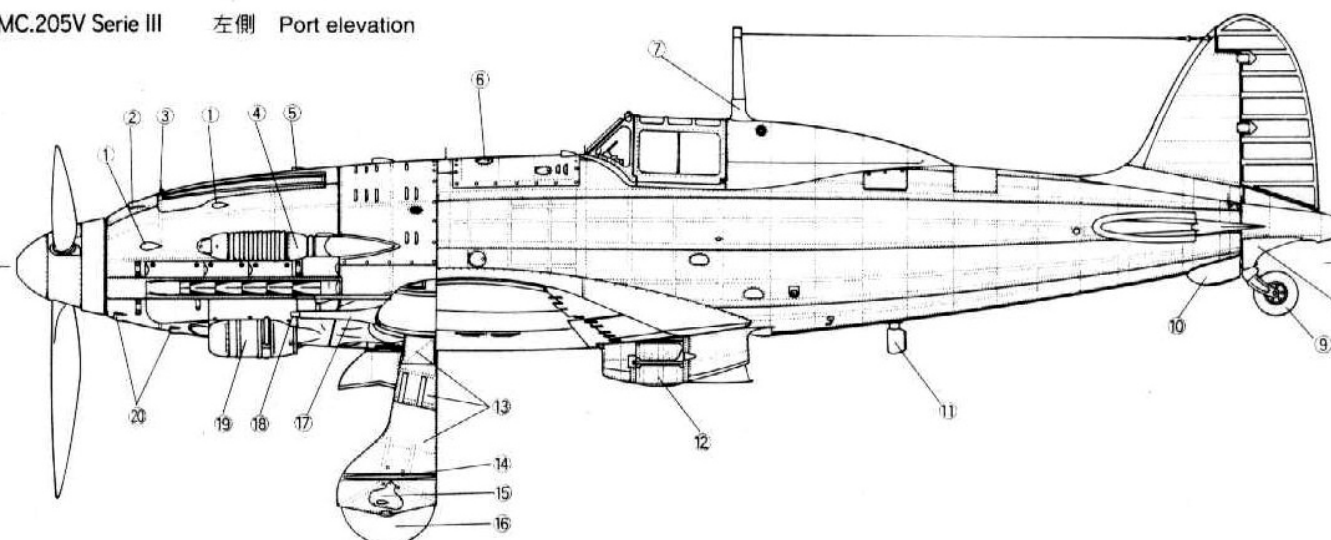
- 1: 排熱孔
- 2: エンジン・カウリングの凸部 (左右各1個)
- 3: ブレダSAFAT 7.7mm機銃銃口
- 4: エンジン・オイル排出孔
- 5: 空薬莖排出孔

- 6: D/Fアンテナ
- 7: 尾輪用フェアリング
- 8: 尾輪収容部カバー
- 9: 引き込み式尾輪
- 10: 太いアンテナ支柱 (Serie I 後期型より)

MC.205V Serie I

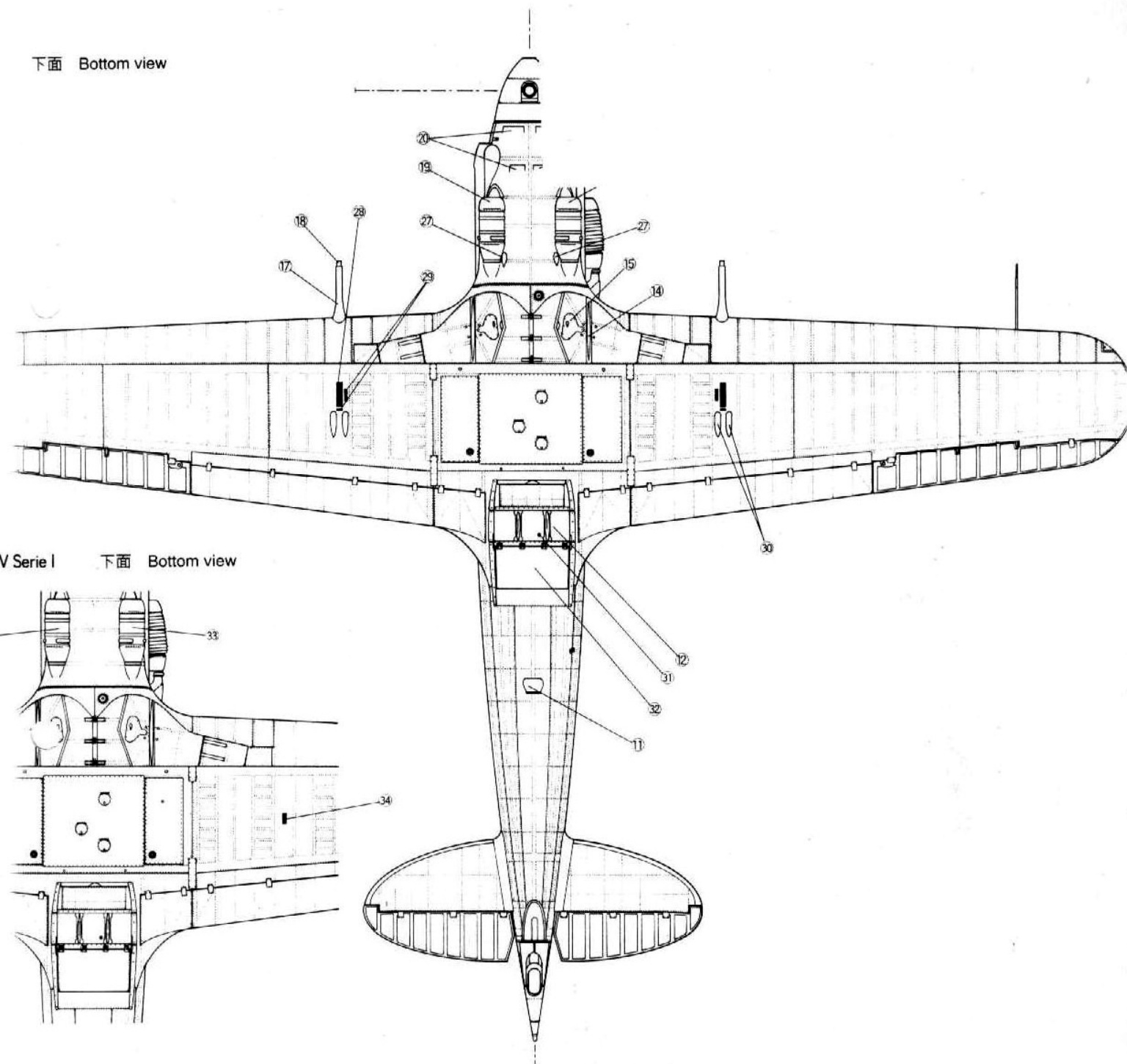
- 1: Heat exhaust port
- 2: Small engine cowl bulge (one each side)
- 3: Breda-SAFAT 7.7mm MG
- 4: Engine oil drain
- 5: Empty shell ejection port
- 6: D/F antenna
- 7: Tail wheel fairing
- 8: Tail wheel bay cover
- 9: Retractable tail wheel
- 10: Antenna mast (standard type)

MC.205V Serie III 左側 Port elevation

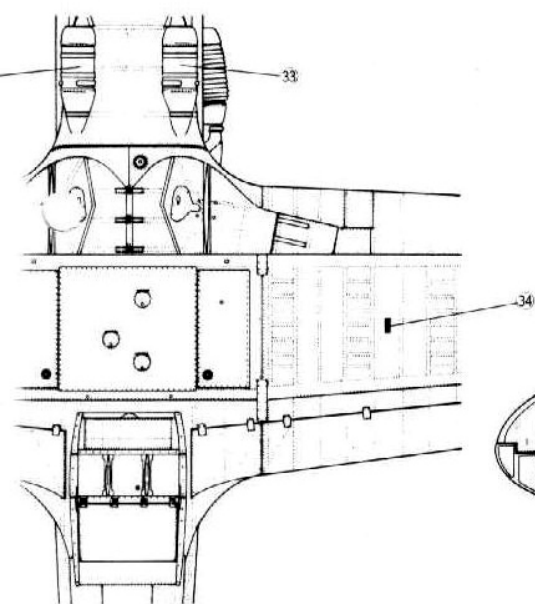


cooler shutters, the thicker antenna mast (already fitted on a few late-model Serie I Veltros), the elliptical engine crankcase exhaust on the right cowl, and the removal of the antenna's fuselage attachment point. A small number of aircraft were fitted with D/F equipment and had the corresponding antenna on the rear underside of the fuselage.

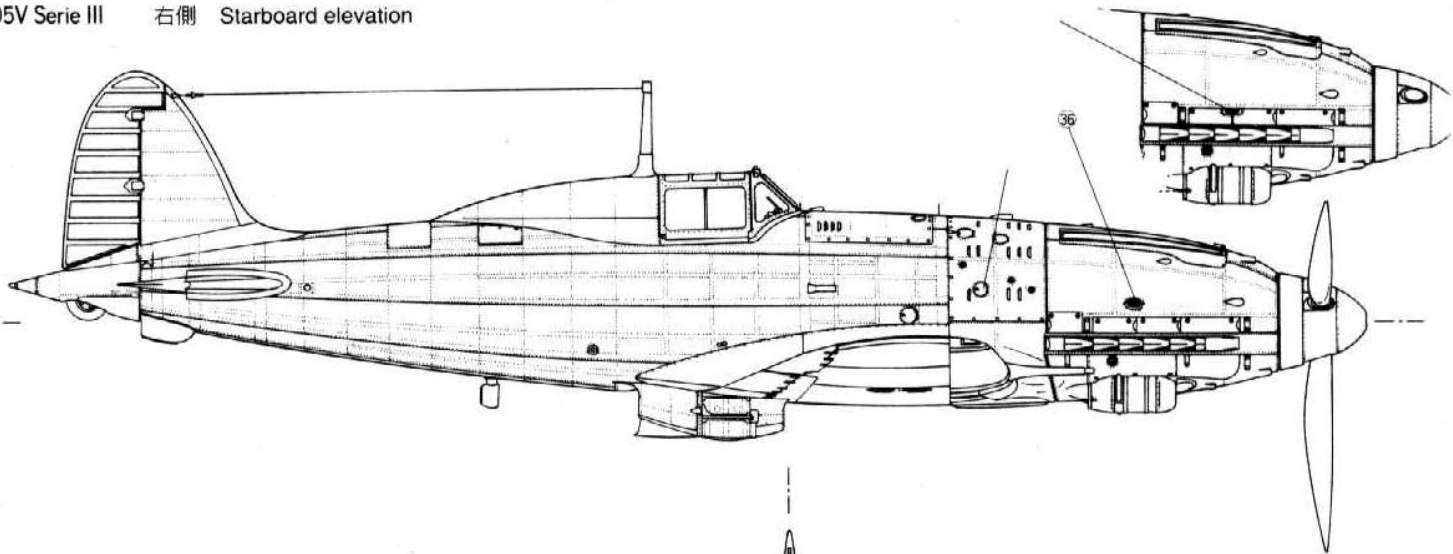
下面 Bottom view



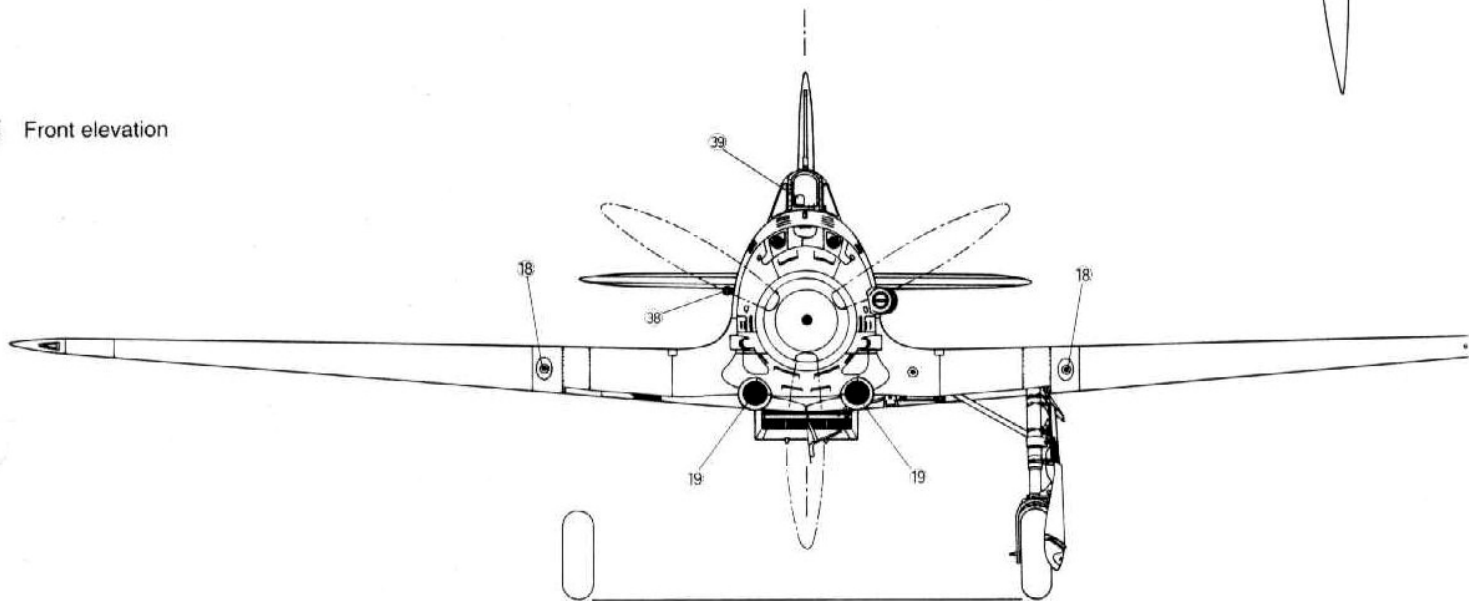
V Serie I 下面 Bottom view



MC.205V Serie III 右側 Starboard elevation



正面 Front elevation



MC.202/MC.205シリアル・ナンバー／生産数
MC.202/MC.205 Production Block Data

生産ブロック Prod. Block	製造メーカー Manufacturer	シリアル・ナンバー Serial No. (M.M.)	生産数 Quantity	生産ブロック Prod. Block	製造メーカー Manufacturer	シリアル・ナンバー Serial No. (M.M.)	生産数 Quantity
MC.202				Serie XV	Breda	92053-92152	100
Serie I	Breda	7859-7958	100	Prototype	Macchi	445	1
Serie II	Macchi	7709-7718	10	Experimental	Macchi	7768*	1
Serie III	Macchi	7719-7858	140	Experimental	Macchi	91974**	1
Serie IV	Breda	7409-7458	50	MC.205V			
Serie V	Sai-Ambrosini	7959-8008	50	Serie I	Macchi	9288-9386	99
Serie VI	Breda	8339-8388	50	Serie II	Fiat	90050-90149***	150
Serie VII	Macchi	9025-9124	100	Serie III	Macchi	92153-92302	150
Serie VIII	Breda	8081-8130	50	---	Macchi	98218-98517	300
Serie IX	Macchi	9389-9488	100	1st Prototype	Macchi	9287****	1
Serie X	Breda	9500-9599	100	2nd Prototype	Macchi	9488*****	1
Serie XI	Breda	6560-6609, 9602-9751	200	MC.205V			
Serie XII	Breda	91803-91952	150	Prototype	Macchi	499 (N-1)	1
Serie XIII	Macchi	91953-92002	50	Prototype	Macchi	500 (N-2)	1
Serie XIV	Sai-Ambrosini	92003-92052	50				

* マッキ社製のSerie IIIを改造したMC.202Dの試作型。MC.202Dは機首を装備。
Converted Macchi-built Serie III. Designated Macchi C.202D. Large radiator

** マッキ社製のMC.202 Serie XIIIの主翼下面に20mm機関砲ポッドを装備。
Converted Macchi-built Serie XIII. 20mm cannon pods installed under the wings

*** MC.205V Serie IIIは、フィアット社の工場が空襲により破壊されたため
The MC.205V Serie II was to be built by Fiat, but the factory was destroyed by these aircraft were completed.

**** マッキ社製のMC.202 Serie IX M.M.9487を改造。
Converted Macchi-built MC.202 Serie IX M.M.9487.

***** マッキ社製のMC.202 Serie IX M.M.9488を改造。
Converted Macchi-built MC.202 Serie IX M.M.9488.