

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

100

"МУСТАНГИ"

над Рейхом



«Мустанги» над Рейхом



Возможно, это один из наиболее известных снимков, сделанный фотографами 8-й Воздушной Армии, запечатлевший в полете «Мустанги» различных модификаций, принадлежащие 375-й эскадрилье 361-й группы. Фотография сделана в небе неподалеку от Ботишема в Эссексе, 11 июля 1944 года - неделю спустя после высадки в Нормандии. В течение предыдущих двух месяцев группа была загружена работой в рамках операции «Чаттануга», и уничтожила во Франции не менее 23 локомотивов. Пилот, возглавляющий строй на LOU IV - командир группы полковник Том Кристиан - погиб на этой машине в бою 12 августа 1944 года. Второй P-51D пилотирует 1-й лейтенант Урбан Дрю (третий по числу побед ас в группе), который правда обычно летал на P-51D 44-14164 называвшемся DETROIT Miss. Он закончил операционный цикл на Европейском ТВД с шестью победами, причем, в одном полете ему удалось сбить два Me 262. За ним - лейтенант Брюс Роулэтт на личном «Мустанге» Sky Bouncer, а четвертым летит лейтенант Фрэнсис Глэнкер на P-51B 42-106811, который вскоре спишет из-за боевых повреждений.



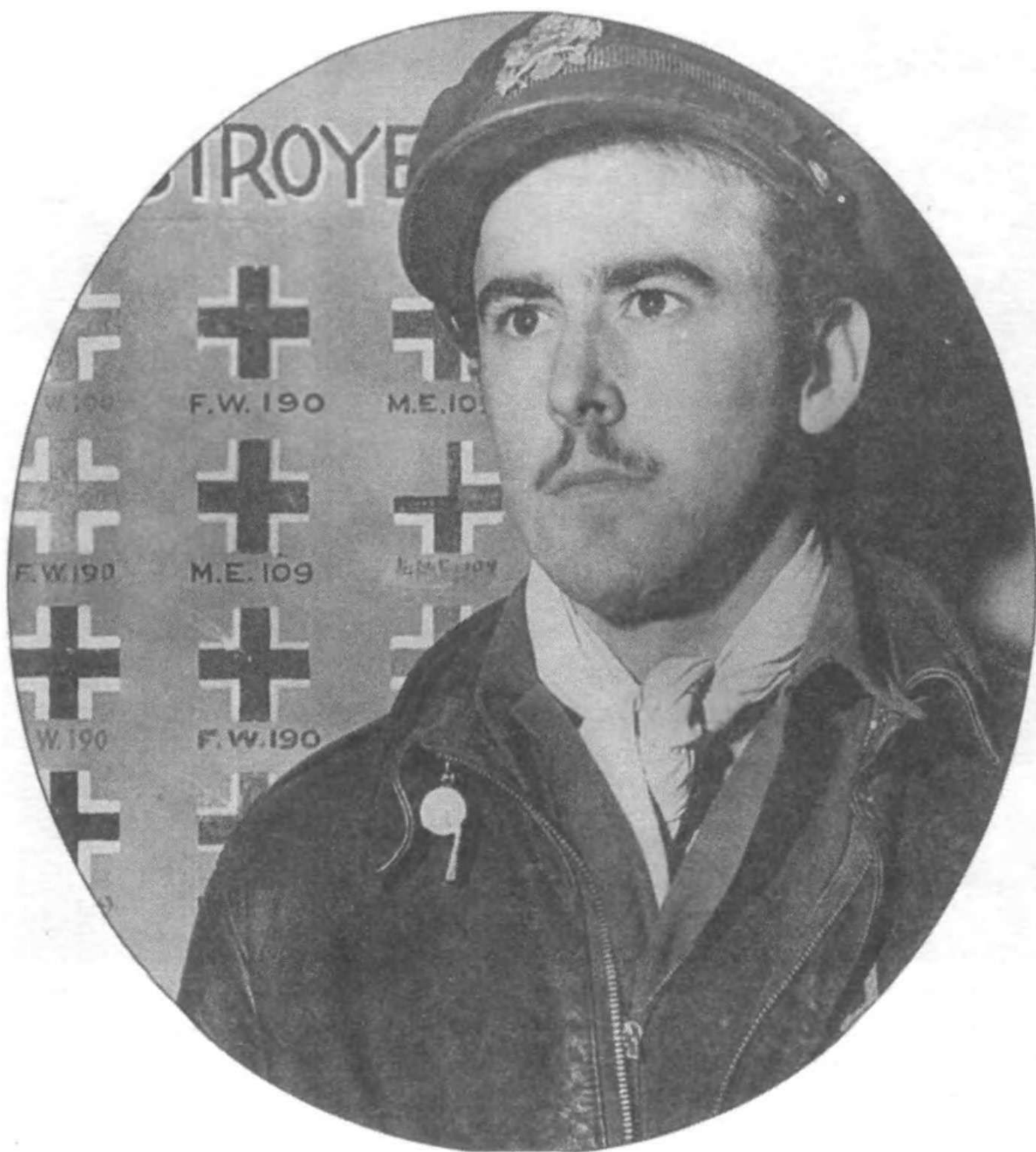
Первые группы вооруженные «Мустангами» использовали самые простые способы обозначить принадлежность самолета к конкретному подразделению. Сфотографированный в момент вылета на задание в марте 1944 года, этот «Мустанг» отличался белым коком винта и белой 12-дюймовой полосой в носовой части. Крыло закрывает код «OS», принадлежавший 357-й эскадрилье 355-й группы, которая базировалась в Стилл Морден, Кембриджшир.



Пилоты 4-ой группы базировавшейся в Дебдене стремились получить P-51, лишь они только появились на Европейском ТВД. Когда в феврале 1944 года закончилось перевооружение группы на «Мустанги», они поняли, что удача улыбнулась им. Одним из первых был Дуан Бисон, сфотографированный здесь на крыле своего единственного P-51B, № 43-6819, ВЕЕ весной 1944 года

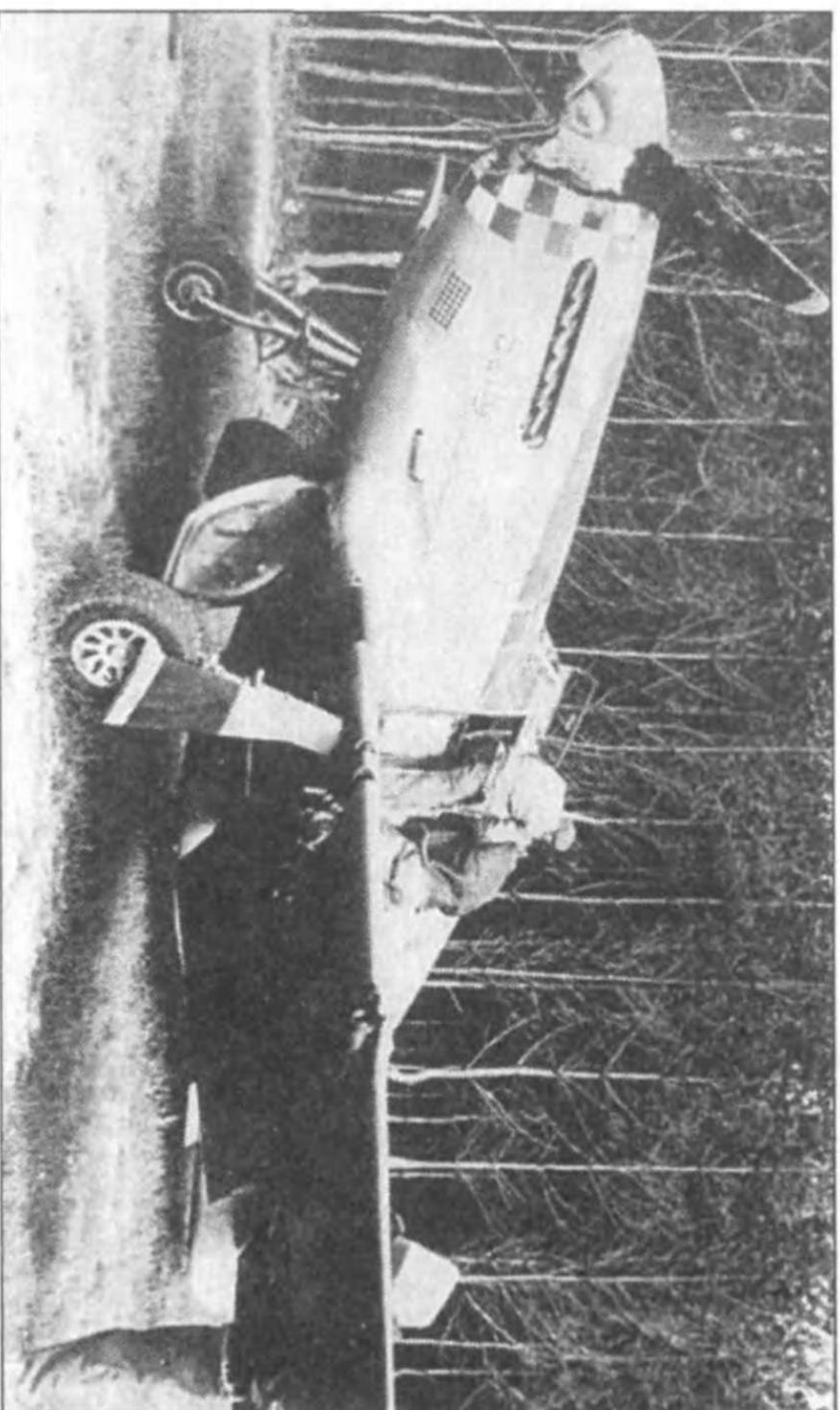


Многие пилоты заводили себе собак и дворняга Джона Годфри (16,3 победы) носила подходящее имя Lucky (Счастливчик).



Джонни Годфри позирует в Дебдене перед таблицей результатов. На снимке видны два предмета экипировки: шелковый шарф, чтобы не натереть шею осматривая заднюю полусферу и свисток, чтобы вызвать помощь в случае вынужденной посадки.

Будучи отличным боевым самолетом, Р-51 также был весьма неприхотлив в эксплуатации. Этот Р-51В Sally из 339-й группы вернулся после атаки наземных целей во Франции с намотанным на винт кабелем! 339-я группа, при штурмовке немецких аэродромов, дважды уничтожила больше чем 100 самолетов за раз - 105 4 апреля 1945 и 118 недель позже. Никакой другой группе не удалось повторить этот результат.





Дон Джентайл только что вернувшийся после сопровождения бомбардировщиков над Германией, техники и командный состав обсуждают результаты завершившегося боевого вылета; начало марта 1944 года. Фоном для этой фотографии служит персональный Р-51В Джентайла (№ 43-6913), носивший имя Shangri-La.



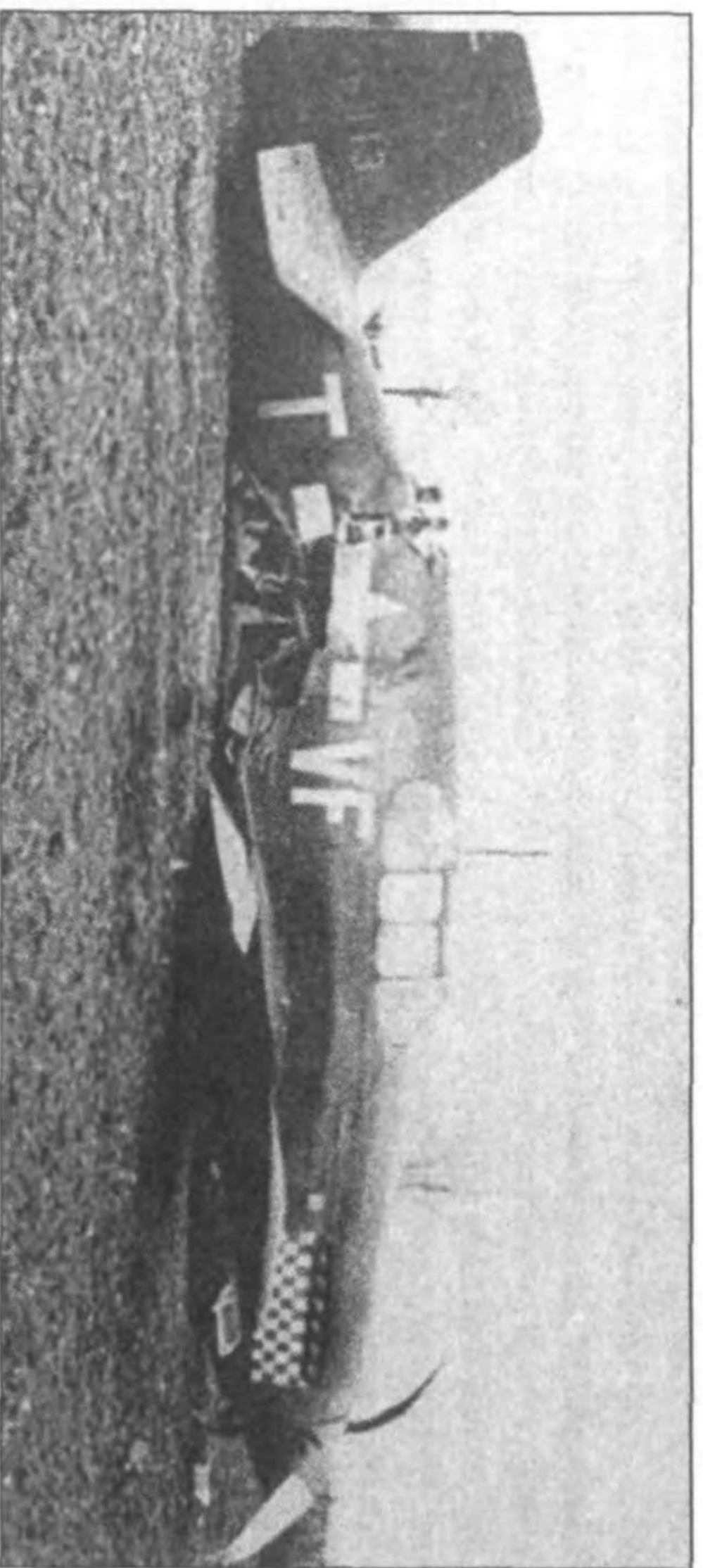
Вылет на задание большой группы самолетов доставлял много хлопот наземному персоналу, в задачу которого, помимо всего прочего, входило размещение возле каждой машины подвесных топливных баков, как видно на снимке этого P-51B из 358-й эскадрильи 355-й группы. Самолет назывался Ризз Бой (Парень-штурмовик). Дело в том, что пилоты, увлекавшиеся атаками наземных целей, называли себя Bill's Rizz Boys (Парни-штурмовики Билла), по имени генерала Билла Кеннера.



Команда Джентилл/Годфри могла «продать» любую идею другим пилотам, не встречая никаких возражений. Shangri-La на заднем плане стоит на аэродромном покрытии из стальных полос, что указывает на другой аэродром, нежели Дедден.



Джентайл демонстрирует, насколько тесна кабина P-51B для пилота в полной экипировке



Обломки Shangri-La после аварийной посадки Джентайла в Дебдене 13 апреля 1944 – лишь за несколько дней до своего отправления домой. Если бы самолет не был разрушен в этой аварии, его, несомненно, отправили бы в США как пособие для агитационной компании. Командир 4-й группы подполковник Дон Блэйкли был смертельно бледен, когда тщательно продуманное шоу для прессы неожиданно завершилось аварией Джентайла. По слухам, обломки самолета были захоронены в пруду одного фермера возле аэродрома Эсекс, где они и находятся по сей день.



Уолтер Каролеский младший из 354-й эскадрильи 355-й группы стал асом, добившись 5,54 побед. На снимке видна одна особенность ранних «Мустангов» - нестандартное зеркало заднего вида. Многие пилоты устанавливали их, чтобы избежать неожиданной атаки сзади, так как фонарь-«теплица» обеспечивал весьма неважный обзор.



Генри Браун был лучшим асом 355-й группы, одержавшим 14,20 побед в воздухе. Самым удачным днем для него стало 27 сентября 1944 года, когда на своем P-51D-5-NA № 44-13305 он сбил четырех противников. Его общий счет, включая цели уничтоженные на земле, составил 28,70 побед.

Дон Блейкли командовал знаменитой 4-ой группой в Дебдене большую часть 1944 года. Считавшийся одним из самых лучших командиров истребительных групп, он закончил войну с 15,5 победами (четыре на земле). Отношение Дона к его пилотам сделало его также одним из наиболее популярных командиров в 8-ой Воздушной Армии.



Эверетт Стюарт, подобно другим командирам, передавал свой опыт другим пилотам. Он летал с тремя группами: 4-й, 352-й и 355-й.



Военнослужащий британских ВВС позирует на фоне P-51B принадлежащего 355-ой группе на аэродроме Стипл Морден. Отметки боевых вылетов на первых «Мустангах» 8-й Армии обычно наносились в виде желтых силуэтов бомб.

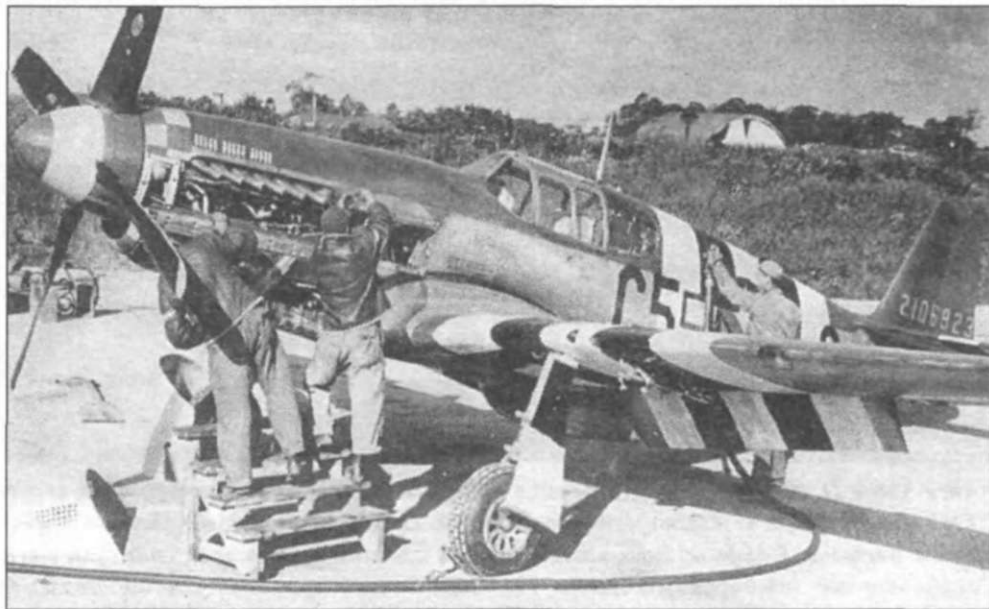
После высадки в Нормандии ВВС США заявили, что боевые самолеты более не нуждаются в камуфляже. 357-я группа еще долго сохраняла темно-зеленый камуфляж, но к 1945 году ее самолеты уже сверкали полированным металлом. Этот P-51B-10-NA был первым из четырех «Мустангов», принадлежавших второму асу 357-й группы Джону Ингленду и имел бортовой номер 42-106463 (а не 462, как часто указывается в различных источниках). Самым удачным днем для Ингленда стало 27 ноября 1944 года, когда он на P-51D сбил четыре самолета.

Тактический камуфляж также широко использовался 361-й группой, как хорошо видно по снимку этого P-51B-15 № 42-10692 из 374-й эскадрильи. Этот самолет был первым «Мустангом» майора Уоллиса Хопкинса, закончившего войну с четырьмя победами в воздухе и четырьмя — на земле. В отличие от последующих P-51 Хопкинса, борт этой машины не украшен его известным прозвищем *Ferocious Frankie*.



Сфотографированный в середине 1944 года, полковник Ирвин Дрегни пока еще командир эскадрильи. 14 января 1945 года он стал командиром 357-й группы и закончил войну с семь победами.

Заправка горючим и проверка двигателя на Р-51В 42-106923 из 364-й эскадрильи 357-й группы в Листоне в июле 1944 года. Судя по плохо различимой табличке, лежащей на земле, самолет носил имя Pistol Pete. Лишь немногие группы в 8-й Армии наносили на свои «Мустанги» полосы вторжения по полной схеме, как на этом снимке. Обычно ограничивались крыльями и участком фюзеляжа под «звездами и полосами».



Не ставший асом в точном смысле этого слова, Ли Айзенхарт отлетал полный операционный цикл в составе 505-й эскадрильи 339-й группы весной 1944 года. Он запечатлен на этой фотографии одетым в летнюю форму, на фоне своего Р-51В (42-106833) Вонпу Веа, названного в честь своей возлюбленной. Снимок сделан на аэродроме Фаулмер в Кэмбриджшире, Восточная Англия.



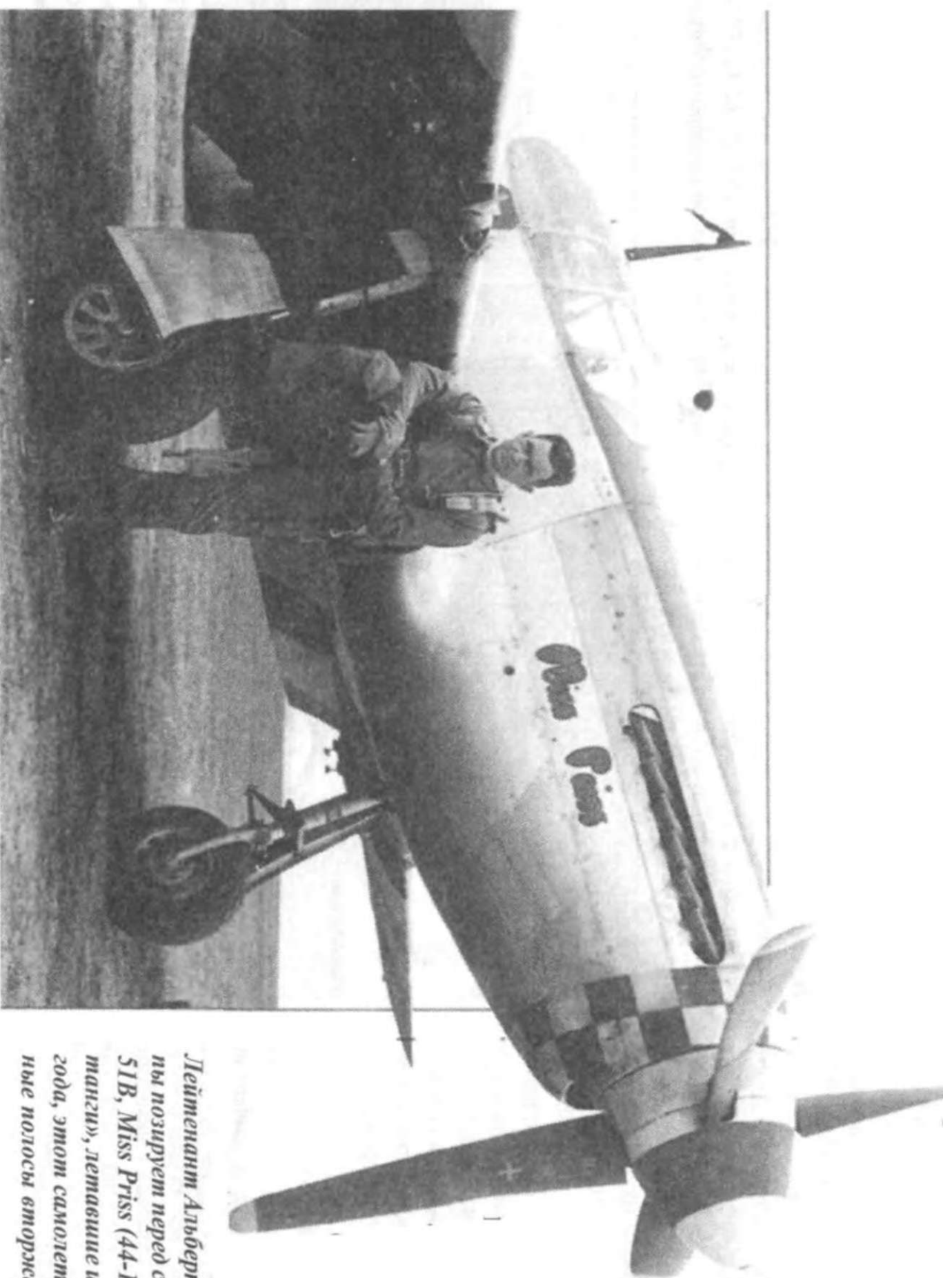
Р-51D-5 ранних выпусков не имели форкиля, как видно на фотографии этого 44-13573 из 363-й эскадрильи 357-й группы. Хотя эта модификация успешно справлялась с боевыми задачами, Норт Американ послала в Англию комплекты для проведения модернизации в полевых условиях. Форкиль позволял исправить незначительные проблемы с продольной устойчивостью, с которыми сталкивались Р-51В. Под козырьком кабины пилота Isabel III две отметки побед.



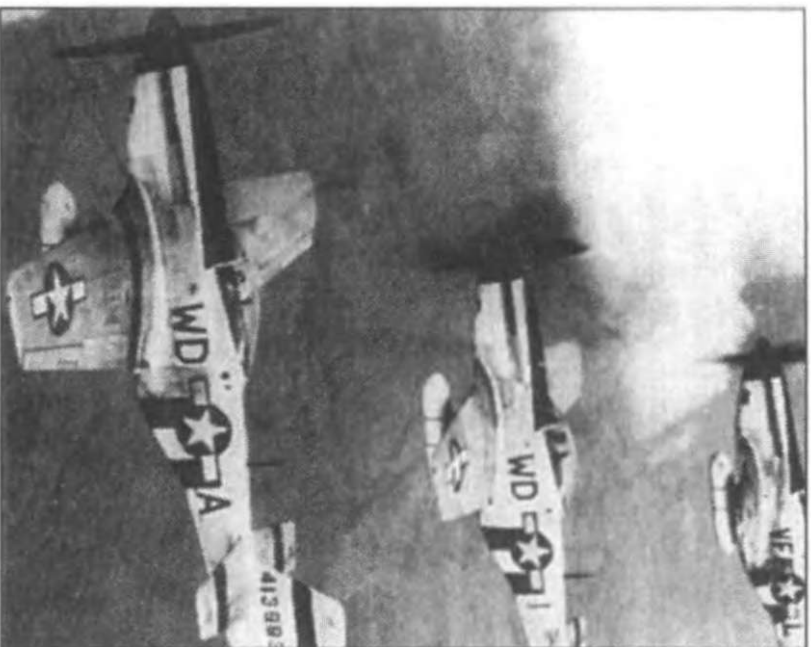
Alice Marie II, также принадлежащая 363-й эскадрилье, сфотографирована весной 1945 года на одной из «пасторальных» стоянок, специально построенных для самолетов в Лиспоне, Суффолк. Эта машина имеет красный руль направления, как у всех истребителей 363-й группы с ноября 1944 года. Защитный камуфляж был удален со всех «Мустангов» 357-й группы осенью 1944 года, когда стало ясно, что истребительные силы 8-й Воздушной Армии не будут перебазированы во Францию.



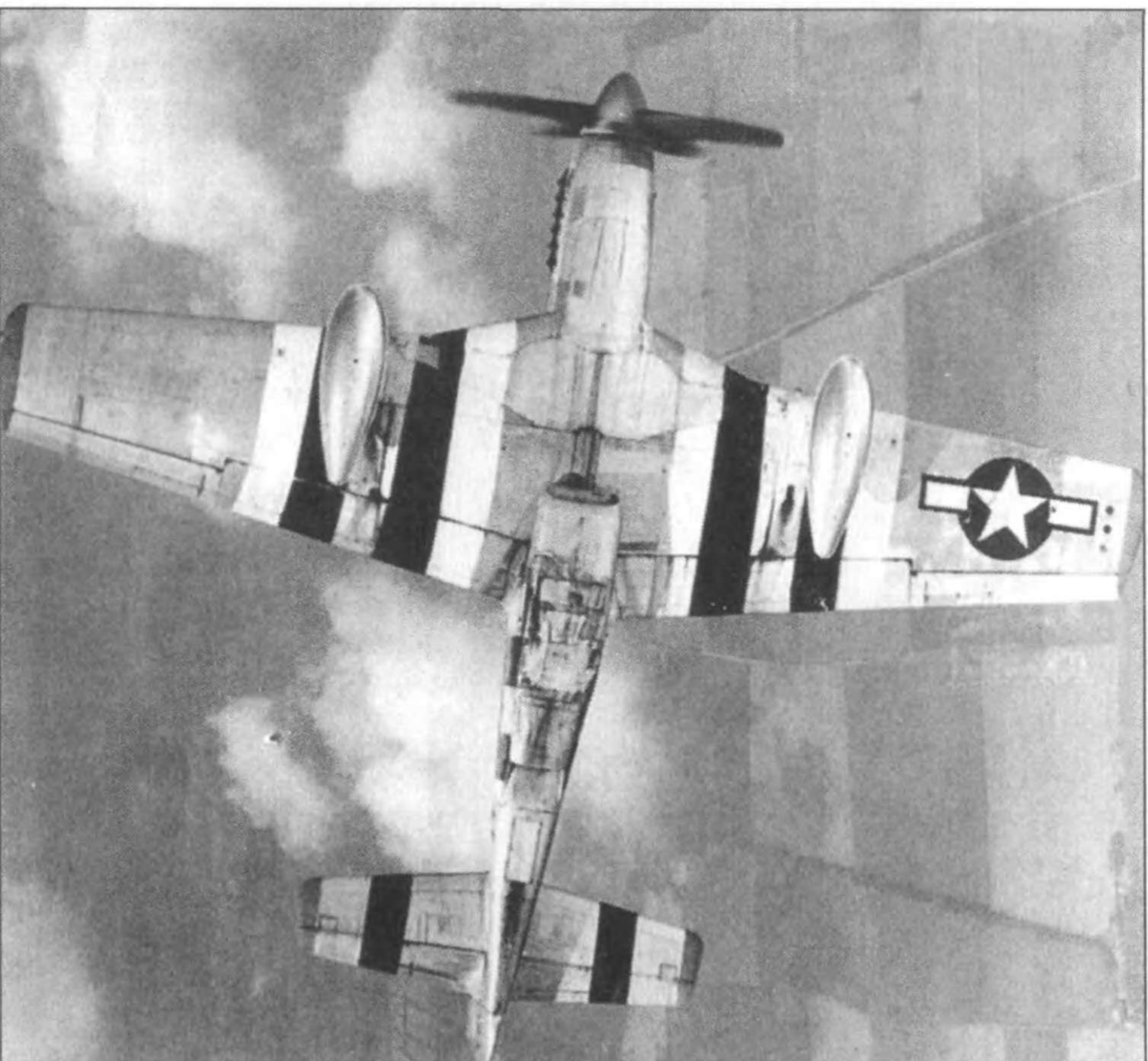
Крупный план Isabel III. Командир техников, оружейник и его помощник гордо позируют перед «своей» машиной вместе с офицером по связям с королевскими ВВС. Откомандированные в 8-ю Армию опытные британские специалисты часто могли при решении различных проблем.



Лейтенант Альберт Хансен из 339-й группы позирует перед своим персональным P-51B, Miss Priss (44-13911). Как и все «Мустанги», летавшие из Фулмера весной 1944 года, этот самолет несет хорошо заметные полосы вторжения.



К паре P-51D-5 из 335-й эскадрильи 4-й группы присоединился «Мустанг» 336-й эскадрильи. Все три самолета несут 108-галлонные «бумажные» подвесные баки английского производства.



Тика IV 361-й группы демонстрирует «брюхо» P-51D, которое, несмотря на постоянную работу наземного персонала, всегда было в потеках масла и грязи.



Самолет аса из 374-й эскадрильи 361-й группы Уоллис Хопкинса сфотографирован в середине 1944 года с подвешенными 500-фунтовыми бомбами. Подвесное вооружение использовалось «Мустангами» 8-й Армии нерегулярно, по необходимости. Тактических бомбардировщиков хватало в 9-й Воздушной армии. За 76 вылетов Хопкинс сбил шесть самолетов. Этот Р-51D (44-13704), как и его предыдущий истребитель модификации В, называвшийся Fearless Frankie, был закреплен за ним с июня 1944 года.



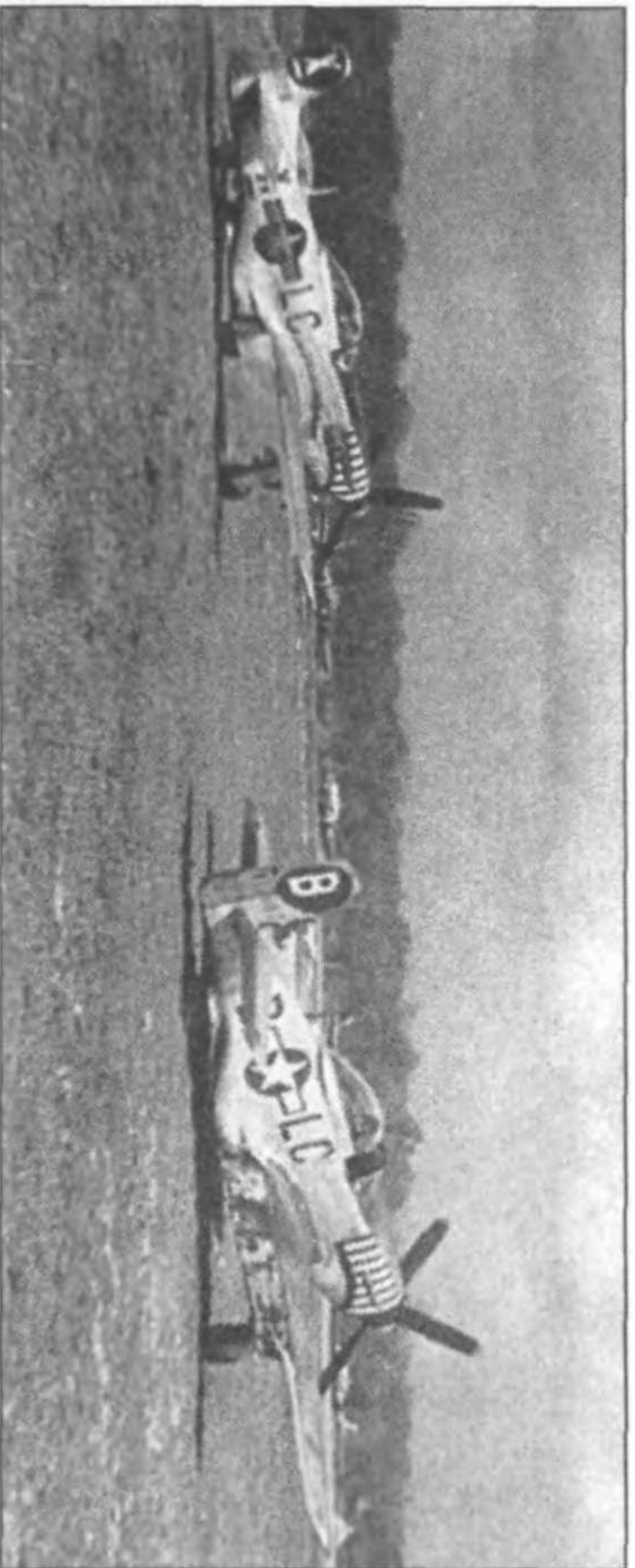
На борту первого P-51D 44-13586 аса из 364-й эскадрильи Ричарда Петерсона отмечено 14 из его 15,5 побед. Как и его второй «Мустанг» (44-14868), он окрещен фразой, которой жена пилота имела обыкновение оканчивать свои письма. Уроженец Александры, Миннесота, Петерсон одержал почти все свои победы в короткий промежуток между сентябрем 1944 и апрелем 1945 годов.



Подполковник Эндрю Эванс младший позирует для пропагандистского снимка в полном обмундировании в кабине P-51 из его родной 357-й группы в Листоне. Закаленный ветеран, он закончил войну с шестью победами.

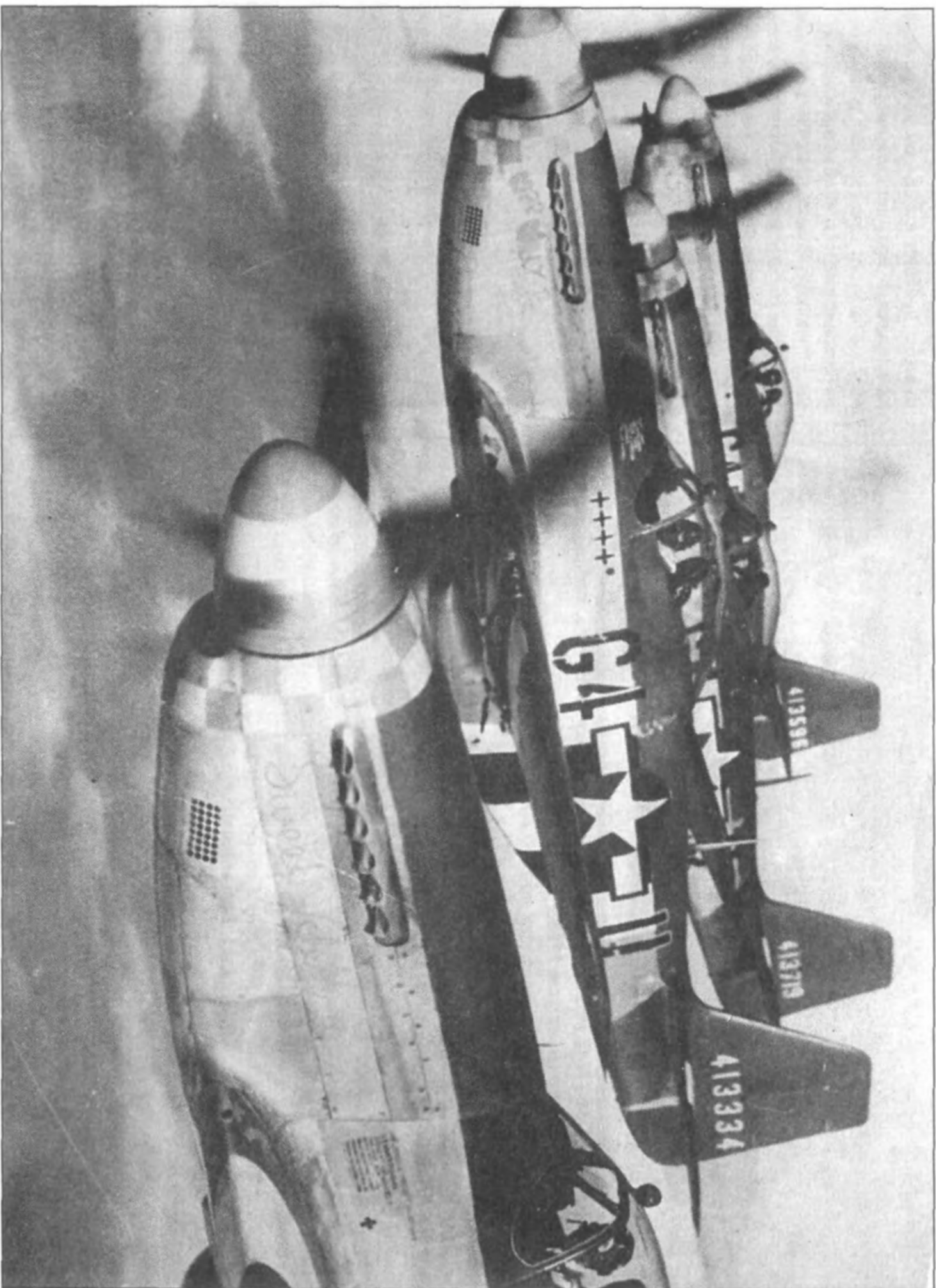


Эванс младший командовал 362-й эскадрилей с конца 1944 года, его персональный P-51D (44-64851) назывался Little Sweetie 4. Как можно заметить, он объединил отметки побед в воздухе и на земле, нарисованные под кабиной пилота. 357-я группа была первой, вооруженной «Мустангами» в 8-й Армии, поэтому на ее счету большее количество побед, чем у других подразделений, оснащенных этим истребителем - 609 (больше уничтожила только вооруженная «Тандерболтами» 56-я группа - 674).



Одно из первых подразделений истребительного командования 8-й армии, переданная ему в августе 1943 года, 20-я группа упорно продолжала летать на своих P-38 вплоть до поступления в июле 1944 года первых P-51C. Эти «Мустанги» из 77-й эскадрильи были сфотографированы летом 1944 года, рассосредоточенными на стоянке в Кингс-лиффе, Норфолкшир, вскоре после того, как группа получила P-51D.

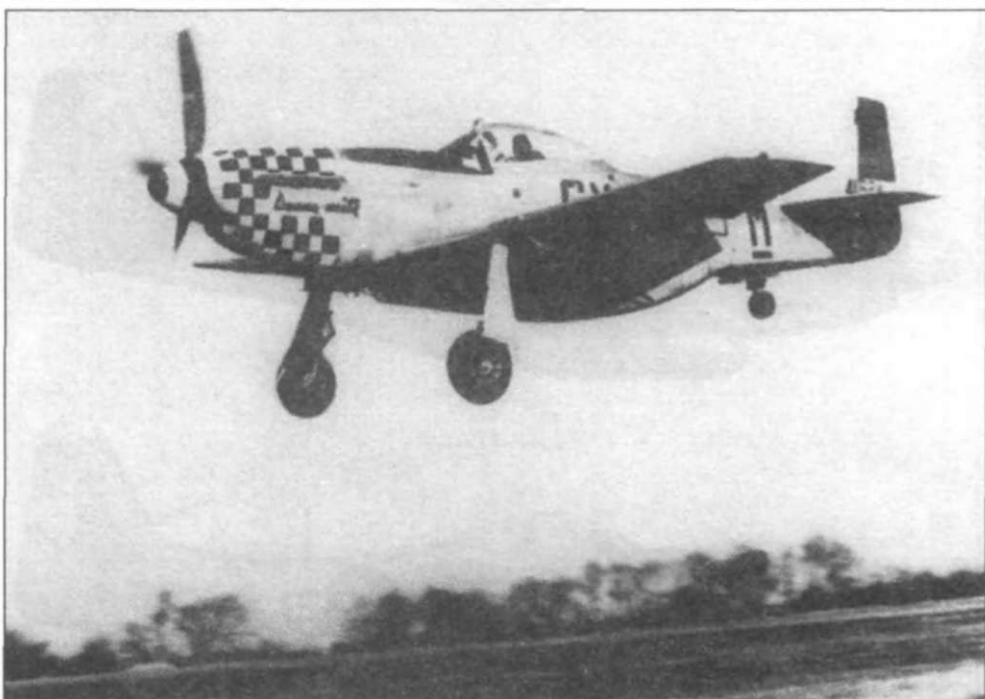
Прекрасный снимок квартета «Мустангов» 362-й эскадрильи 357-й группы во главе с капитаном Харви Мейсом, пилотирующим Sweet Helen 44-13558/G4-B. Второй P-51 в строю (Wee Willy) имеет отметки четырех побед на борту.





Различные повреждения самолетов, в том числе и от зенитного огня, как на этом снимке, методично фотографировались ВВС США. Здесь видна хвостовая часть P-51D 44-142541 из 364-й группы, который благополучно вернулся домой 24 октября 1944 года, несмотря на ухудшившуюся управляемость. Окраска триммера указывает на принадлежность самолета командиру звена.

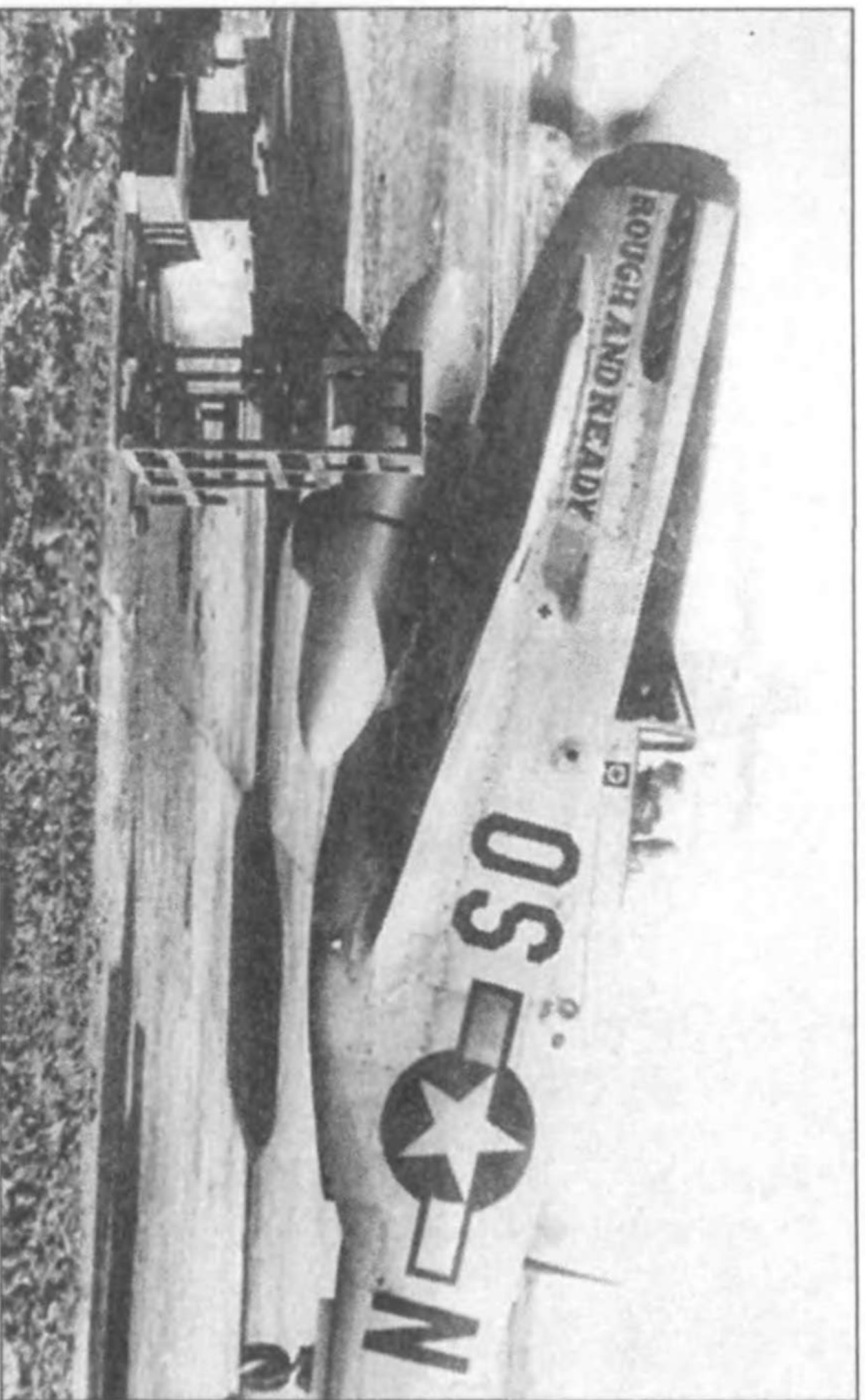
353-я группа из Рейдона, Суффолк, ранее вооруженная Р-47, с ноября 1944 года воевала на Р-51D, носы которых были окрашены в черно-желтую шапечку. На Stasia II (44-15587) постоянно летал капитан Розтоун из 352-й эскадрильи.



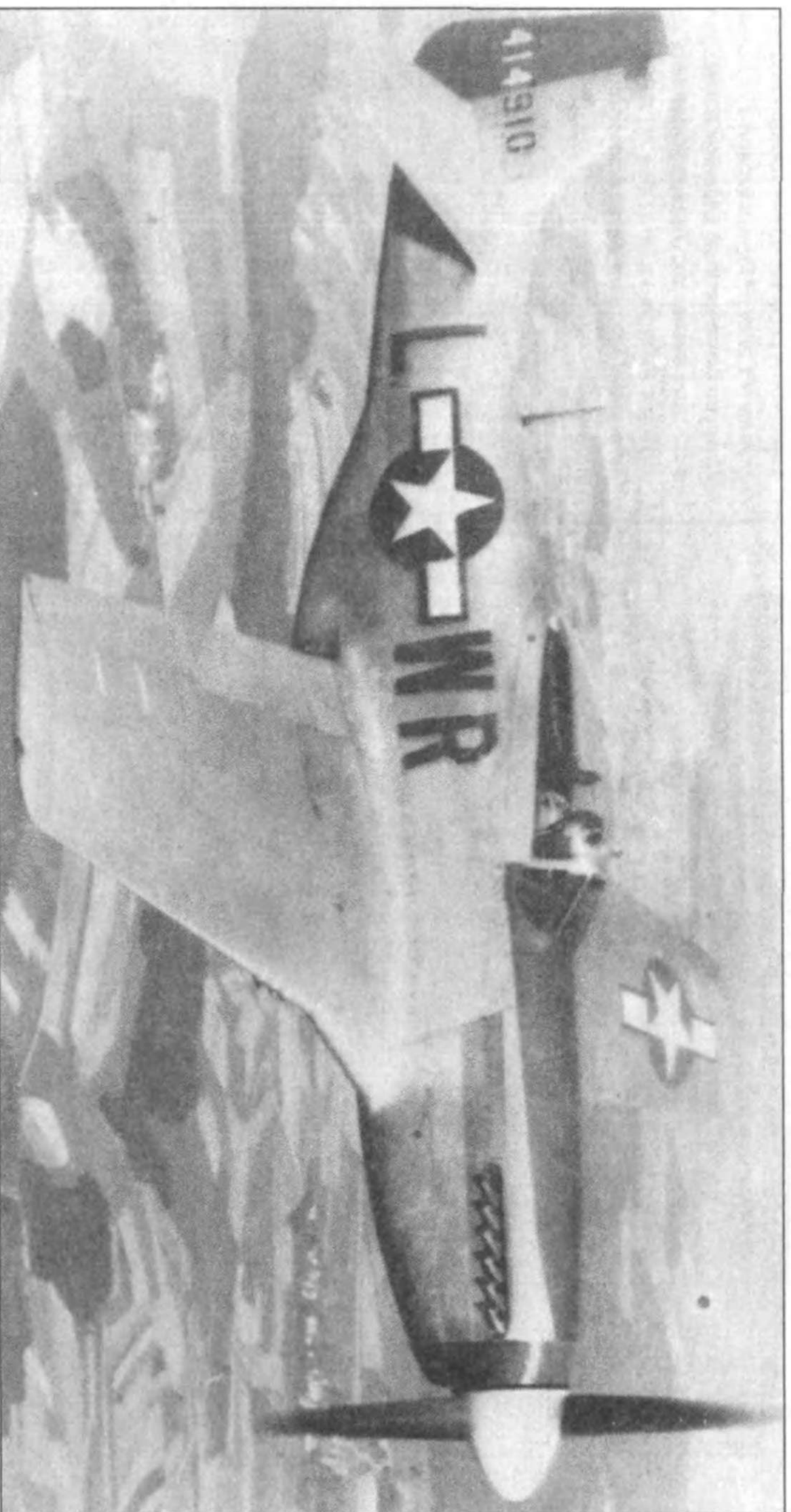
Лейтенант Лерой Плец из 352-й эскадрильи 353-й группы садится на Donna-Mite (44-11624) в Рейдоне в начале 1945 года. Он летал на сравнительно редкой модификации - Р-51К, строившейся в Далласе, к тому же оснащенной не слишком удачным винтом Аэропродактс, вместо стандартного Гамильтон-Стандарт. Это было связано с тем, что фирма Гамильтон-Стандарт не успевала удовлетворять спрос и, хотя новый винт имел усовершенствованную конструкцию, его лопасти отличались плохой балансировкой.



Джордж Ванденхьюэлз (5,5 побед) летал на Р-51D Mary Mine в составе 376-й эскадрильи 361-й группы. Эта фотография была сделана в марте 1945 года на покрытом грязью аэродроме Шиври в Бельгии, когда группу временно передали в распоряжение 9-й Воздушной Армии.

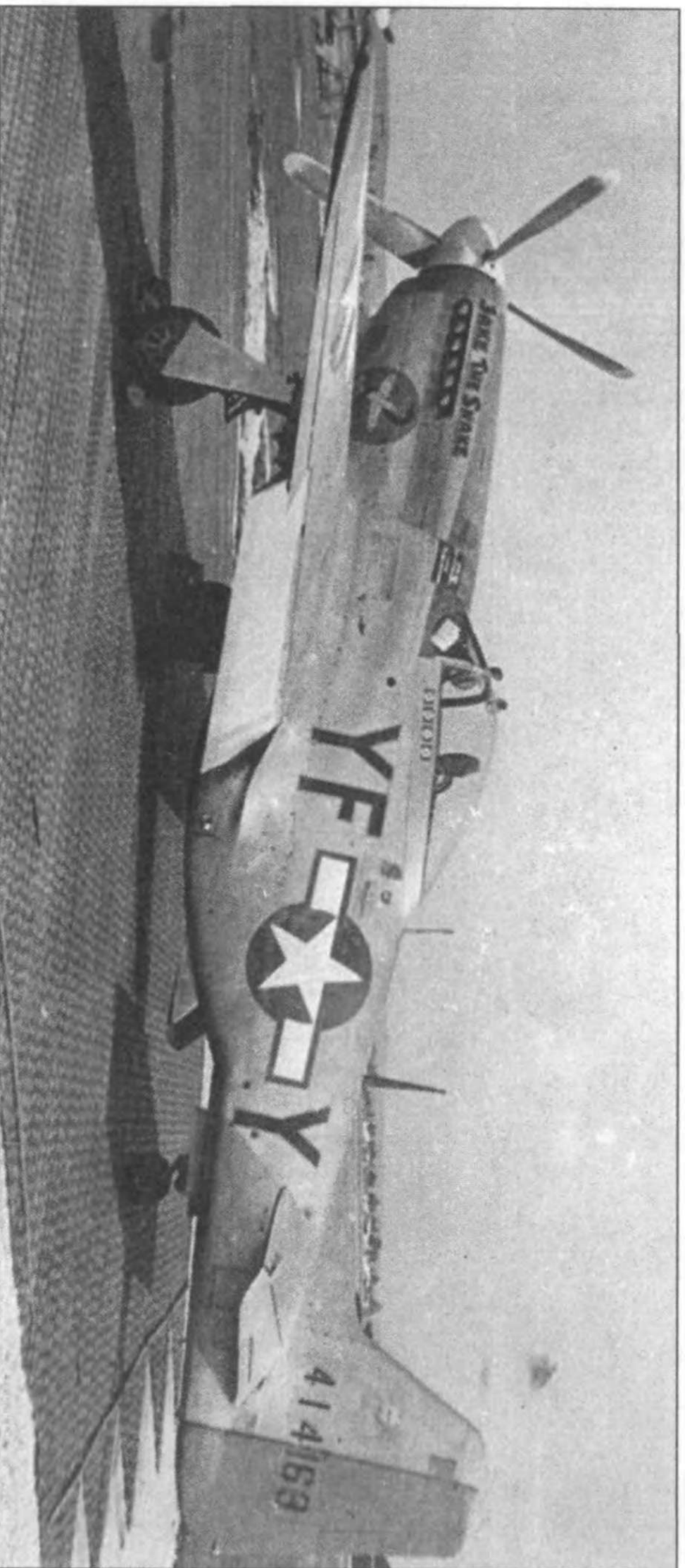


Одинокая победная отметка украшает окантовку фонаря кабины P-51D 44-13777 Rough and Ready из 357-й эскадрильи 355-й группы в Стингл Морден, Кембриджшир. С конца 1944 года на этом самолете летали многие пилоты эскадрильи.



355-я группа, ранее вооруженная Р-47, начала летать на Р-51 с аэродрома Стилл Морден в марте 1944 года. Дюран Викери младший летал на Вата Бонд 44-14910. В честь его будущей жены эта машина получила второе имя Ам-Амита. Это «признание в любви» красовалось слева в носовой части самолета.

Джон Таллоч младший летал на этом P-51D JAKE THE SNAKE с оригинальной эмблемой в составе 358-й эскадрильи 355-группы в Шингл Морден весной 1945 года. Помимо своей личной эмблемы и четырех победных отметок, Таллоч установил на козырек фонаря кабины два зеркала заднего вида, как это делали многие другие пилоты.





Джон Таллоч позирует на фоне своей очень впечатляющей эмблемы - змея по имени JAKE обвила Мессеримитт. Этот снимок также прекрасно демонстрирует пилотскую экипировку последнего года войны.



Импровизированная церемония крещения P-51D 44-15315 505-й эскадрильи пасмурным осенним днем 1944 года. Самолет назван в честь девушки-военнослужащей, портрет которой украшает его борт. Девушка уже разрезала ленточку на носу самолета и получила букет от пилотов и наземного персонала. К сожалению, неизвестно кто она и кто летал на этом самолете, только код «5Q» позволяет определить номер эскадрильи.



Очень модно выглядящий на этой пропагандистской фотографии конца 1944 года 2-й лейтенант Артур Кунди из 352-й эскадрильи 353-й группы рассказывает своим товарищам-летчикам о прошедшем полете. Кунди одержал шесть побед, все на этом P-51D 44-15092/SX-B. Снимок сделан на аэродроме Ай - месте базирования В-17 490-й группы. С чем связан визит 352-й эскадрильи на базу бомбардировщиков - неизвестно.

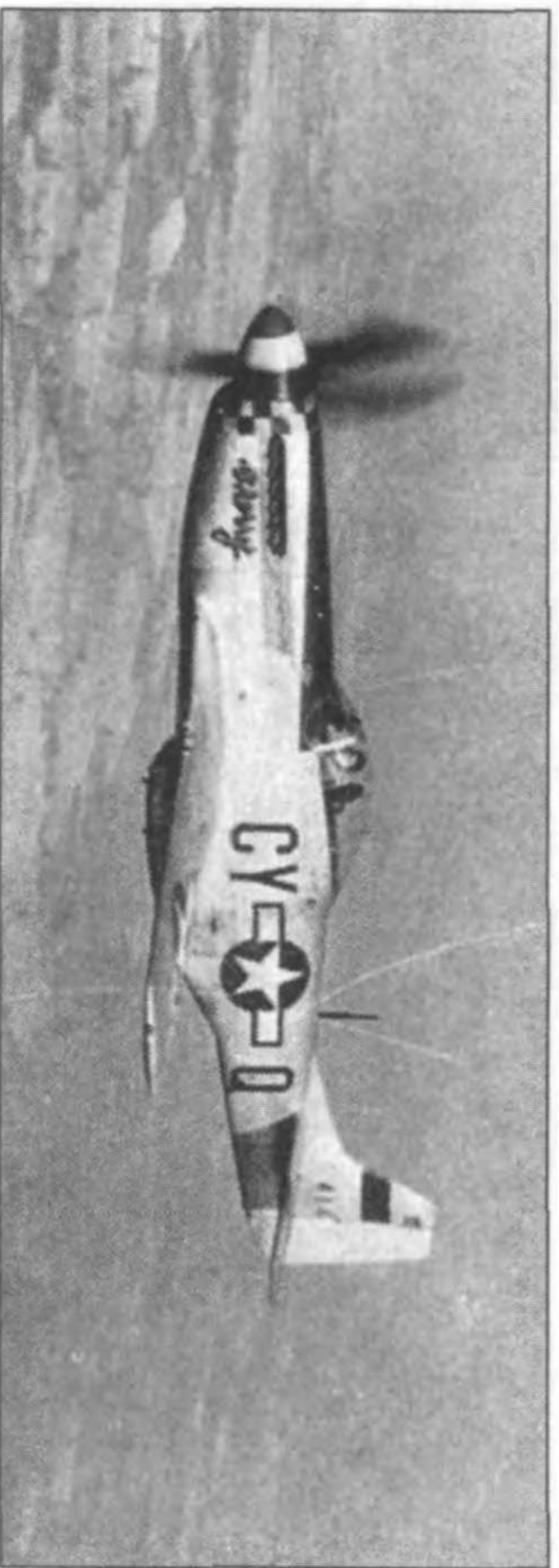
Полковник Гленн Данкан, вновь возглавивший 353-ю группу в апреле 1945 года после длительного пребывания в рядах голландского Сопротивления, лишь немного успел полетать на P-51D. Все свои 19,50 побед он одержал на P-47, пока его не сбили 1 июля 1944. Командуя группой в апреле/мае 1945 года, он летал на «Мустанге» 44-73060/LH-X. Значок в носовой части его самолета являлся повторением значка с его P-47.



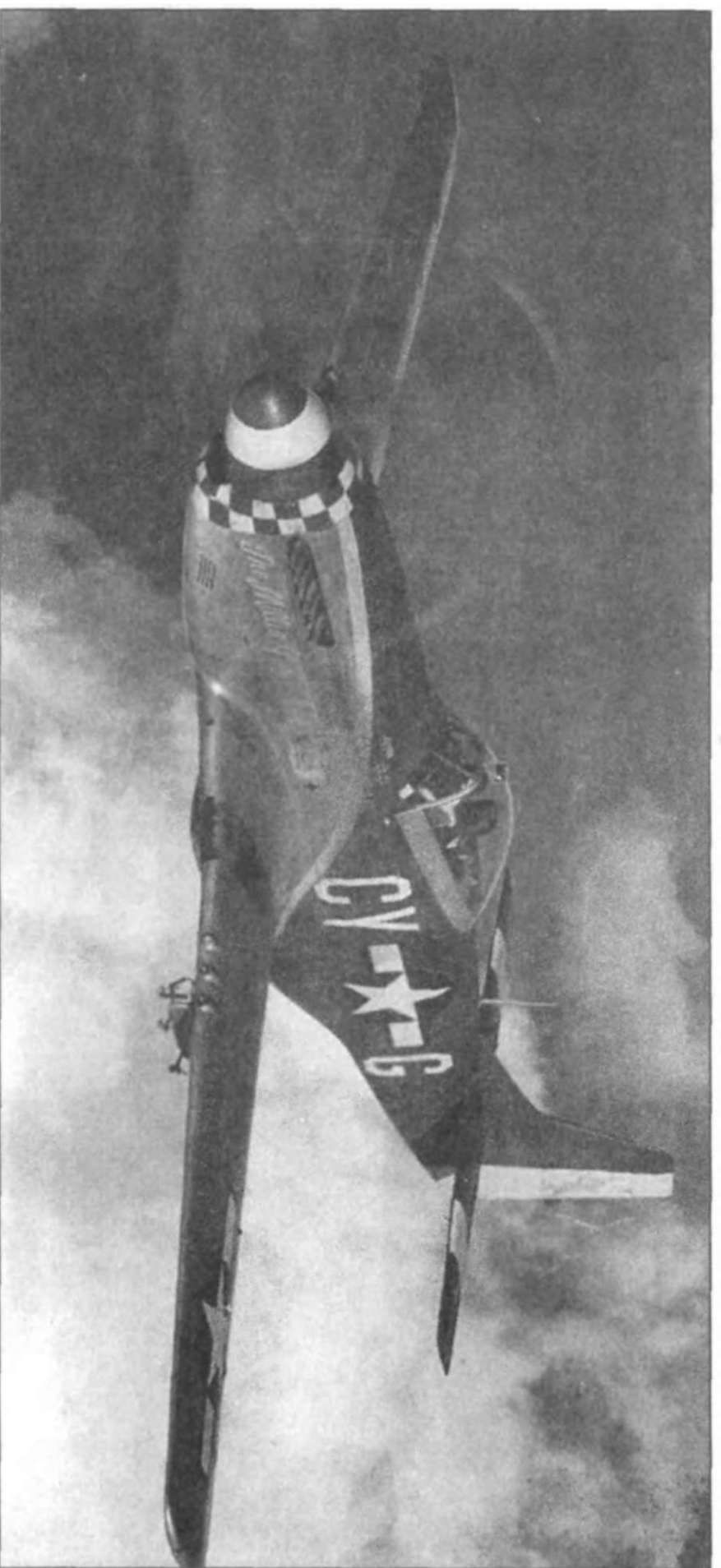
Некоторые группы, «добиваясь массовости», летали на задания смешанным составом P-51B и D, особенно в период перевооружения на новую модификацию летом 1944 года. «Мустанги» трех различных типов, летящие в одном строю на этой фотографии принадлежат 503-й эскадрилье 339-й группы.



Наиболее «красочными» были «Мустанги» 55-й группы - одной из последних в 8-й Армии, получившей их на вооружение. 343-я эскадрилья, в частности, придумала представленный на снимке изысканный способ комбинировать тактический камуфляж с цветом натурального металла, входившем тогда в моду. Какое-то время все самолеты эскадрильи несли такую окраску и опознавательный знак группы - силуэт мустанга на киле или руле направления. Miss Marilyn II была закреплена за Робертом Велчем, асом с шестью победами на счету, четыре из которых он одержал в течение осени 1944 года. Когда в августе 1944 года был сделан этот снимок, он еще не открыл свой счет, а проводил тренировочные полеты над выжженными полями Эссекса, неподалеку от своей базы в Уормингфорде.

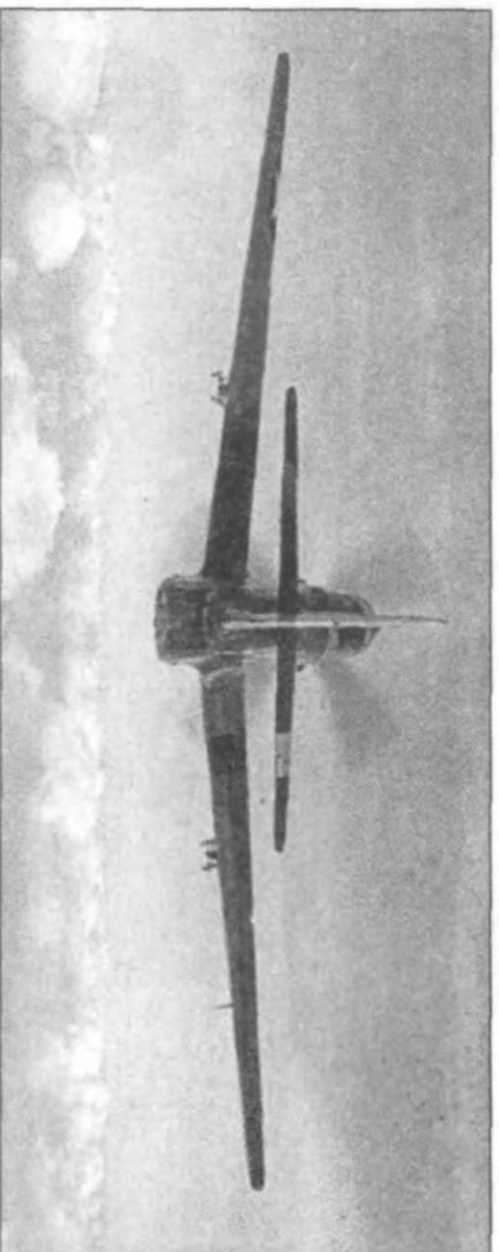


Как и в некоторых других группах, в 55-й не всегда закрашивали хвостовые серийные номера, когда наносились цвета эскадрильи. Черту, на которой летал Р Гиббс из 343-й эскадрильи сбил пять вражеских самолетов. Ее руль направления окрашен в желтый цвет, как и у Lady Val на 27-й странице - традиционный цвет подразделения, и совершенно не видно следов камуфляжа, обычного для «Мустангов» 343-й эскадрильи лишь несколько месяцев назад. Снимок сделан зимой 1945 года.

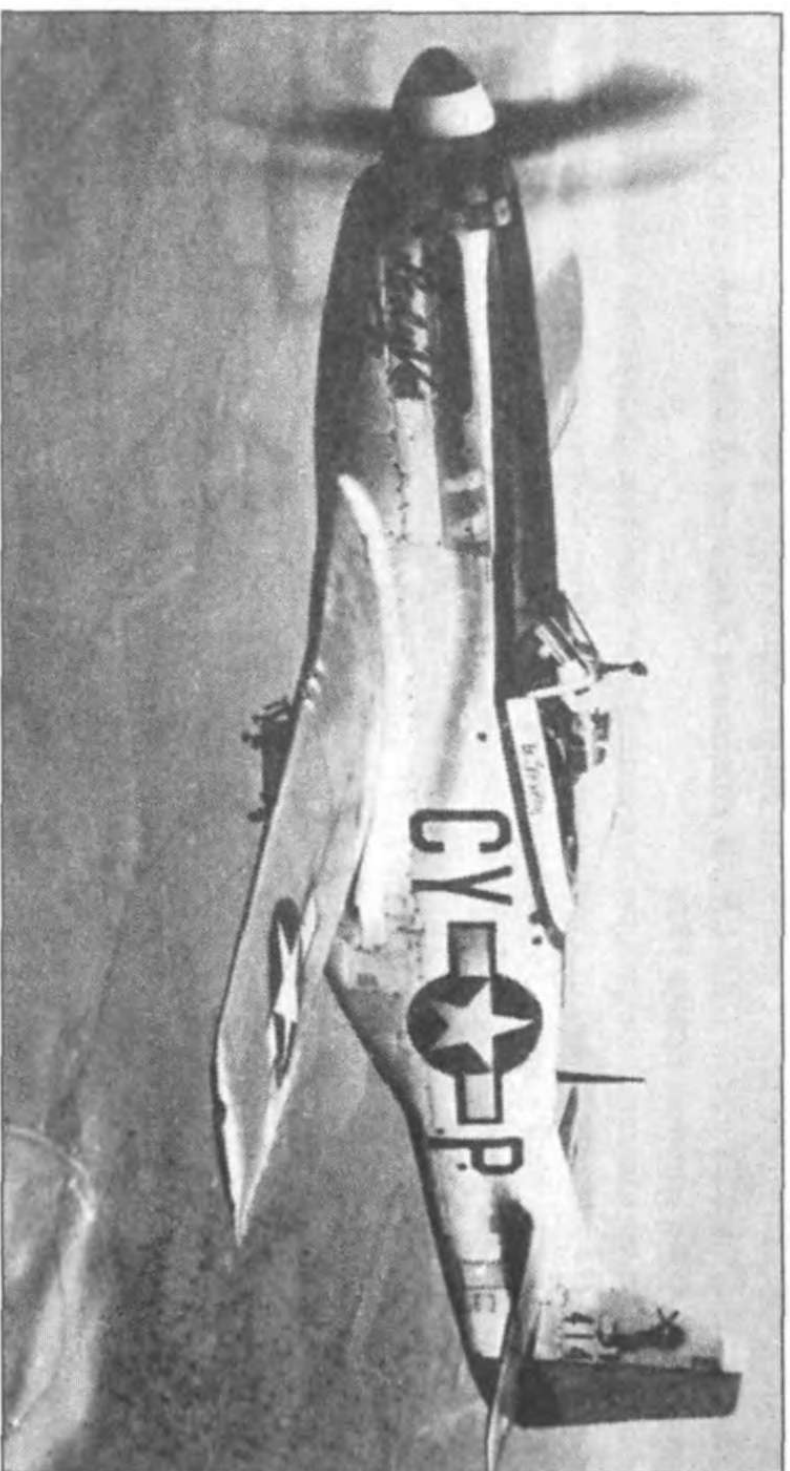


P-51D Эда Гиллера Millie G (один из четырех с таким названием, на которых он летал) демонстрирует тонкие различия в окраске самолетов одного подразделения: едва заметный сдвиг мустанга на руле и более толстая граница между камуфляжем естественным металлом. Эта машина стала весьма известной после войны, когда один художник в уважаемом британском журнале изобразил его камуфляж ярко красным цветом. На самом деле, это хаки темного оттенка. Перед кабиной видны две отметки побед в виде маленьких крестов.

Снимок Millie G сзади, во время одного из многих «тиаровских» полетов, выполненных Эдом Гиллером по заданию командования в конце лета 1944 года. Почему был выбран именно этот P-51 неизвестно, но можно предположить, что на выбор повлиял его «незавершенный» внешний вид.



55-я группа, ранее вооруженная Р-38, получила «Мустанги» в июле 1944 года. Ладу Val вошла в состав наиболее фотоаппаратурной 343-й эскадрильи и несет знакомый силуэт мустанга. Желтый цвет руля направления кажется более темным, чем выцветший у Чергу на предыдущем снимке, а антибликовая панель продлена вокруг фонаря кабины.

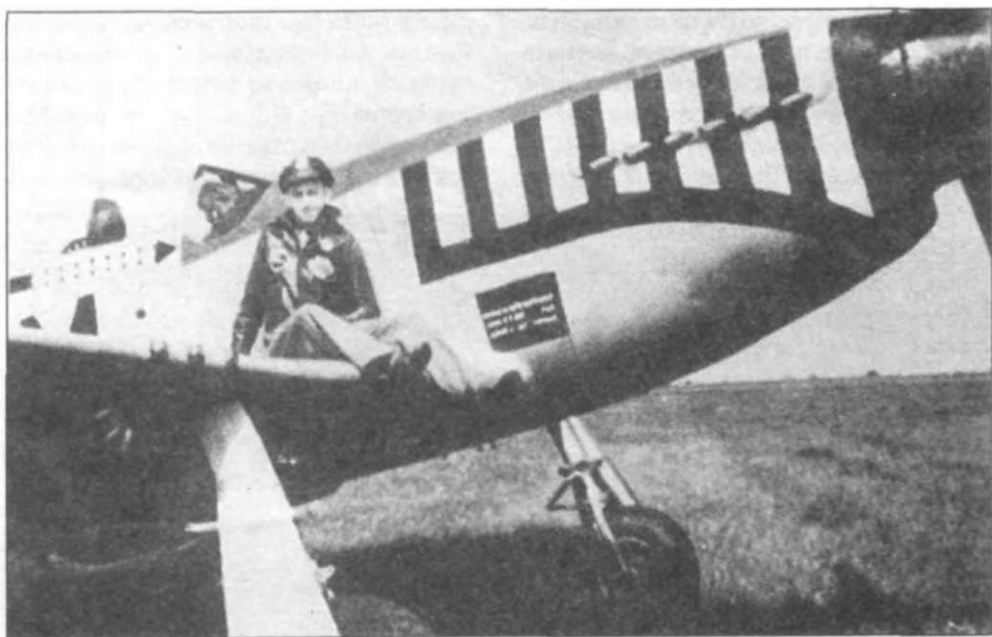




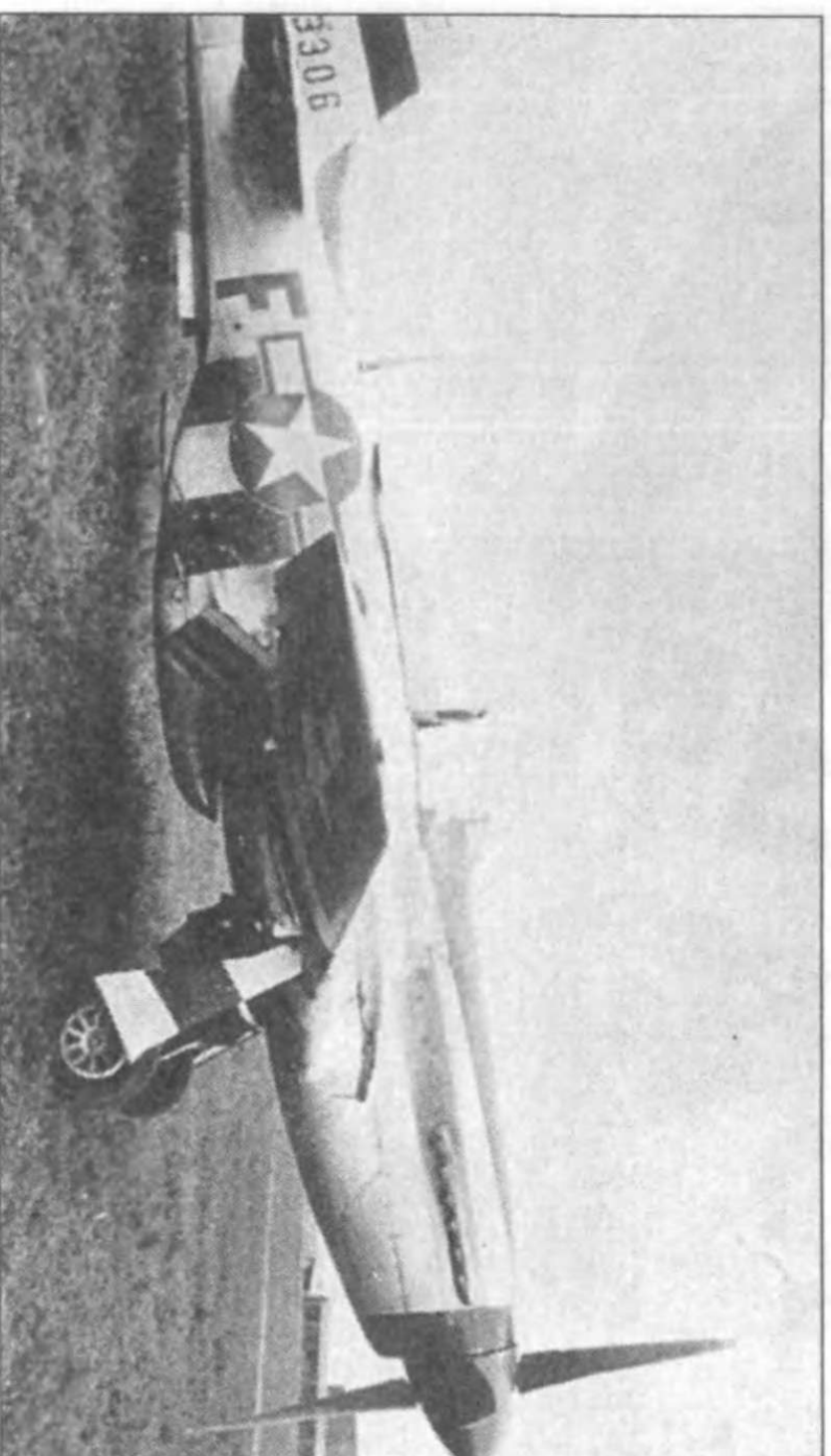
Dolly из 505-й эскадрильи 339-й группы. Этот P-51 носил также название *Нарру IV*, написанное в черном прямоугольнике под выхлопными патрубками. Он был личным самолетом последнего командира группы подполковника Уильяма Кларка, который принял командование 339-й 14 апреля 1945 года. Этот P-51D закончил войну с 11 отметками побед под кабиной, все, кроме одной, были одержаны при штурмовке. Фактически, Кларк одержал шесть из них в одном вылете, через два дня после вступления в должность. Снимок сделан во время Пасхального богослужения в (службы) в Фулмере в 1945 году.



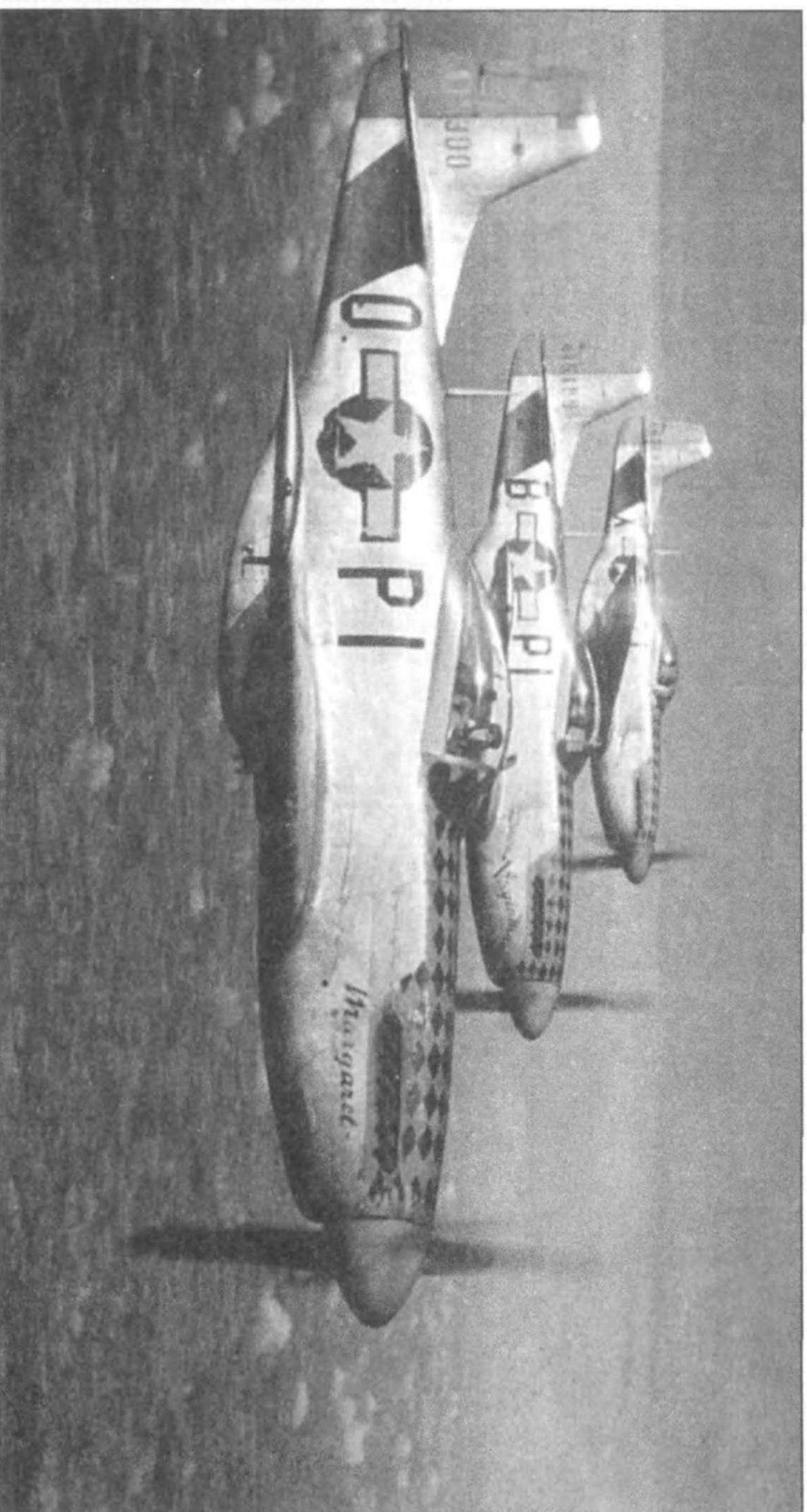
Роберт Буттке, ветеран двух операционных циклов в составе 55-й группы, одержал 5,5 побед, летая на своем P-51 № 44-15025, носившем имя *Lovenia*.



Черно-белые «фортепьянные клавиши» были отличительным признаком «Мустангов» 20-й группы. Харли Браун, третий по числу побед ас в 20-й группе, сфотографирован здесь отдыхающим на крыле своего истребителя на аэродроме Кингслифф осенью 1944 года. Он прибыл в 55-ю эскадрилью в августе 1944 года, когда 20-я группа проходила перевооружение с P-51C на D. Он вернулся в США в марте 1945 года, имея на своем счету шесть побед. Самым удачным днем для него стало 2 ноября 1944, когда он сбил два Fw 190 и один Bf 109.



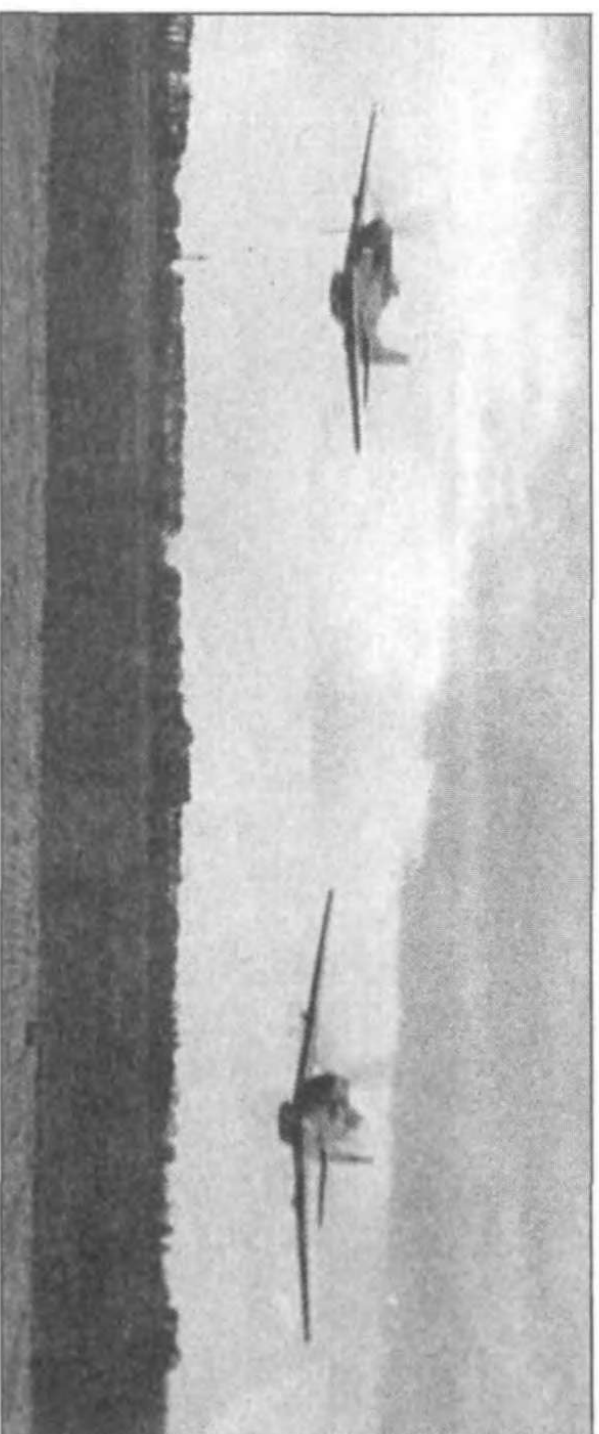
Многие P-51 выглядели с правого борта очень «официально». Основная «жизнь», как правило находилась на левом, с которого, по традиции идущей еще со времен кавалерии, пилот садился в кабину. Этот «Мустанг» - один из первых P-51D, полученных 4-й группой вскоре после высадки в Нормандии. Код «QP-F» указывает на принадлежность самолета 334-й эскадрилье в Деддене.



Сниская себе репутацию надежных защитников бомбардировщиков, пилоты 356-й группы имели меньше всего асов - только шесть. Зато они могли похвастаться наиболее сложной окраской своих самолетов, что хорошо видно на этом снимке трио Р-51D из 360-й эскадрильи, сделанном с борта В-17 в начале вылета.



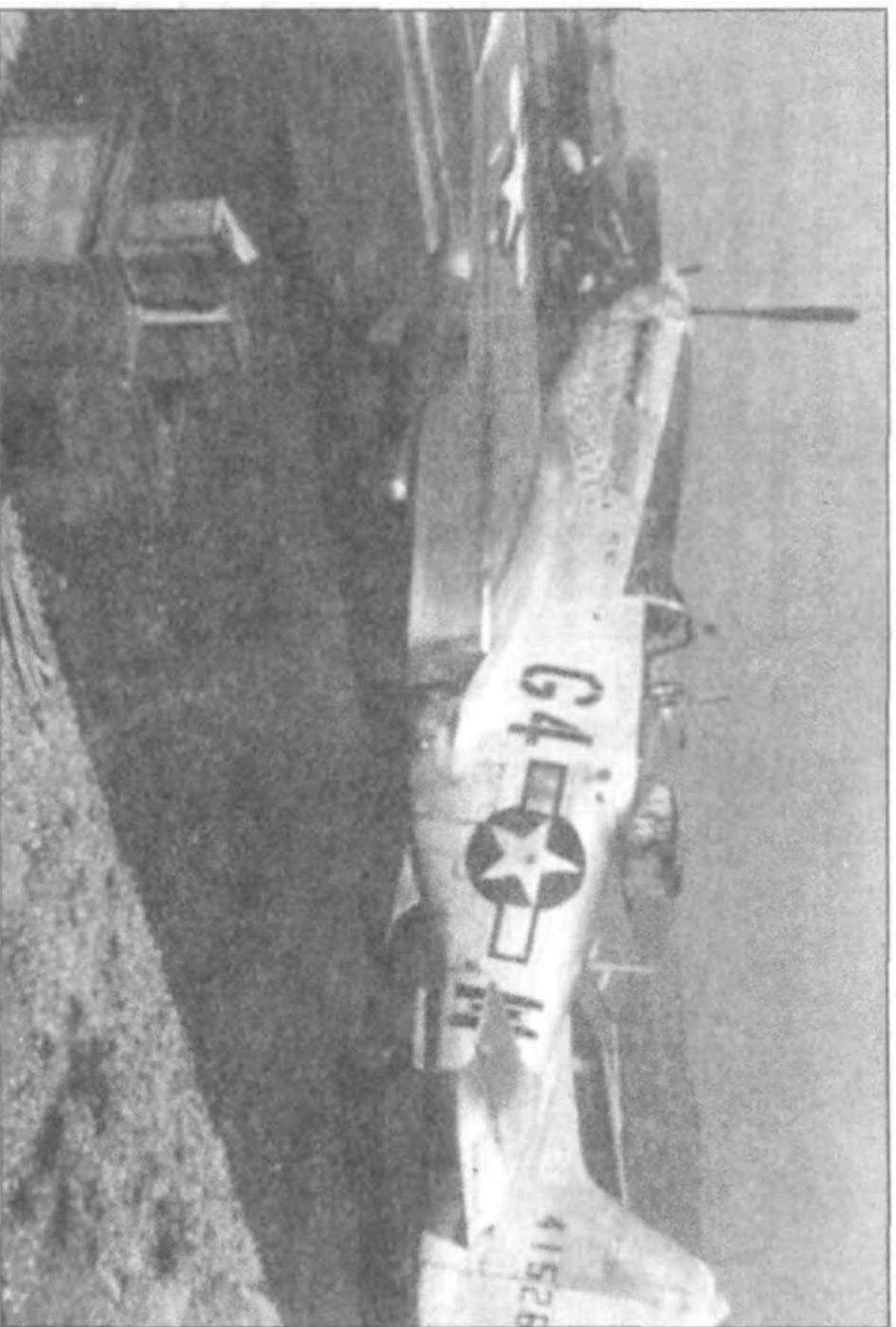
Херб Рамленд из 360-й эскадрильи 356-й группы в полном летном обмундировании, помогавшем пилотам ВВС США выжить кровавой европейской зимой 1944/45 годов. Под его рукой можно разглядеть часть «создателя асов» - прицела К-14. Обратите внимание на облезшую окантовку фонаря, использовавшуюся пилотами в частые поручия при посадке в кабину и ее покидании.



«Атака на бреющем» собственных аэродромов была среди пилотов любимым способом отметить какое-либо событие. Официально это не одобрялось, но начальство обычно закрывало глаза на нарушения, особенно если популярный командир возвращался проведать своих старых однополчан. На этом снимке: Р-51D справа пилотирует полковник Дон Бакус (пять побед), только что назначенный командиром 359-й группы и вернувшийся в Мартигшем Хис, чтобы проведать «свою» 356-ю группу.



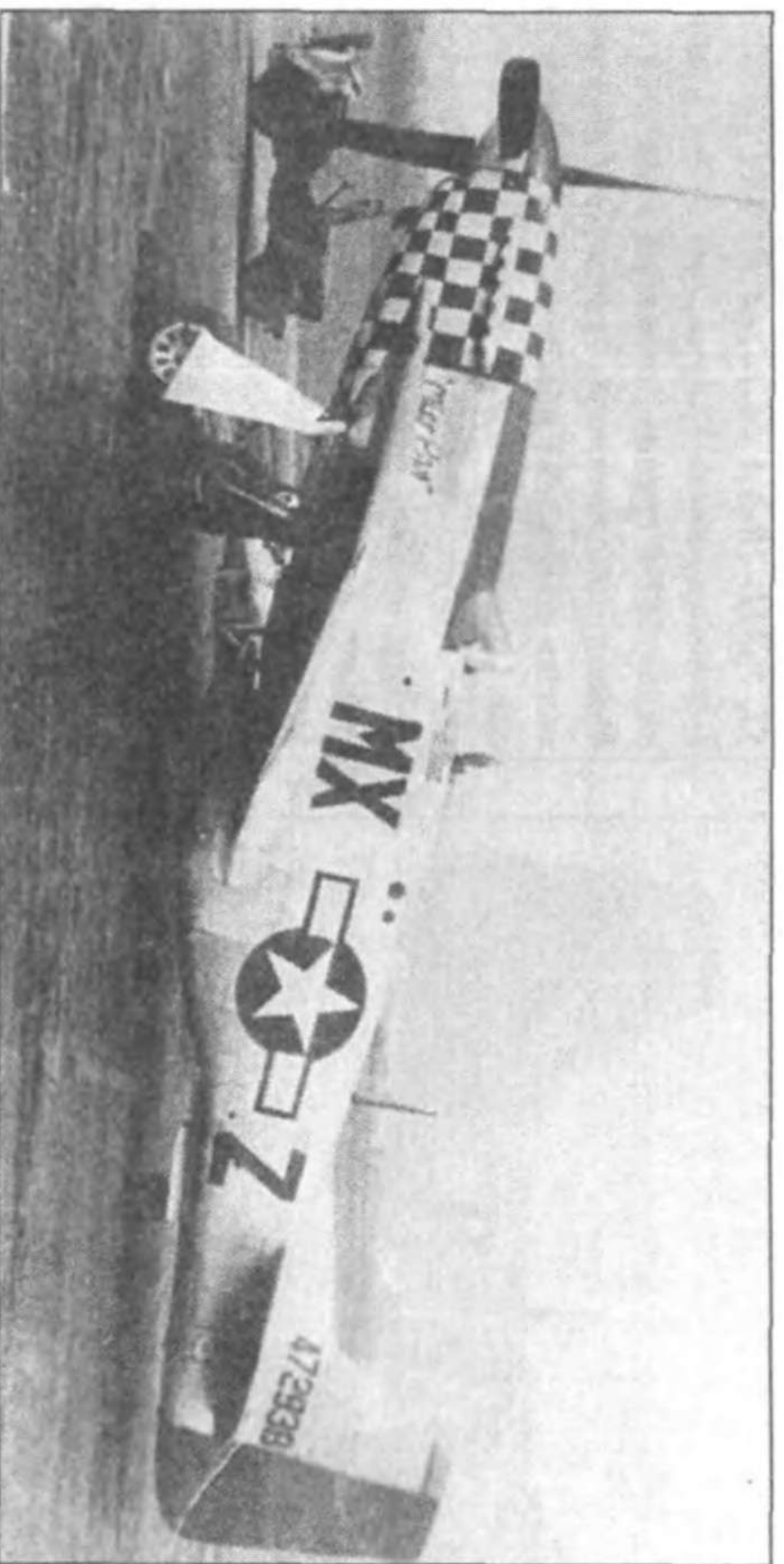
Майор Леонард «Кит» Карсон был лучшим асом 357-й группы, одержавшим за один операционный цикл в составе 362-й эскадрильи 18,5 побед. Р-51К 44-11622, называвшийся Нооку Вооку IV, был его предпоследним «Мустангом», на левом борту которого были отмечены все победы пилота, включая 3,50 победы при штурмовке. Сторонник атак с близкой дистанции, Карсон одержал большую их часть в последние шесть месяцев войны, включая пять, совершенных в одном вылете, 27 ноября 1944 года.



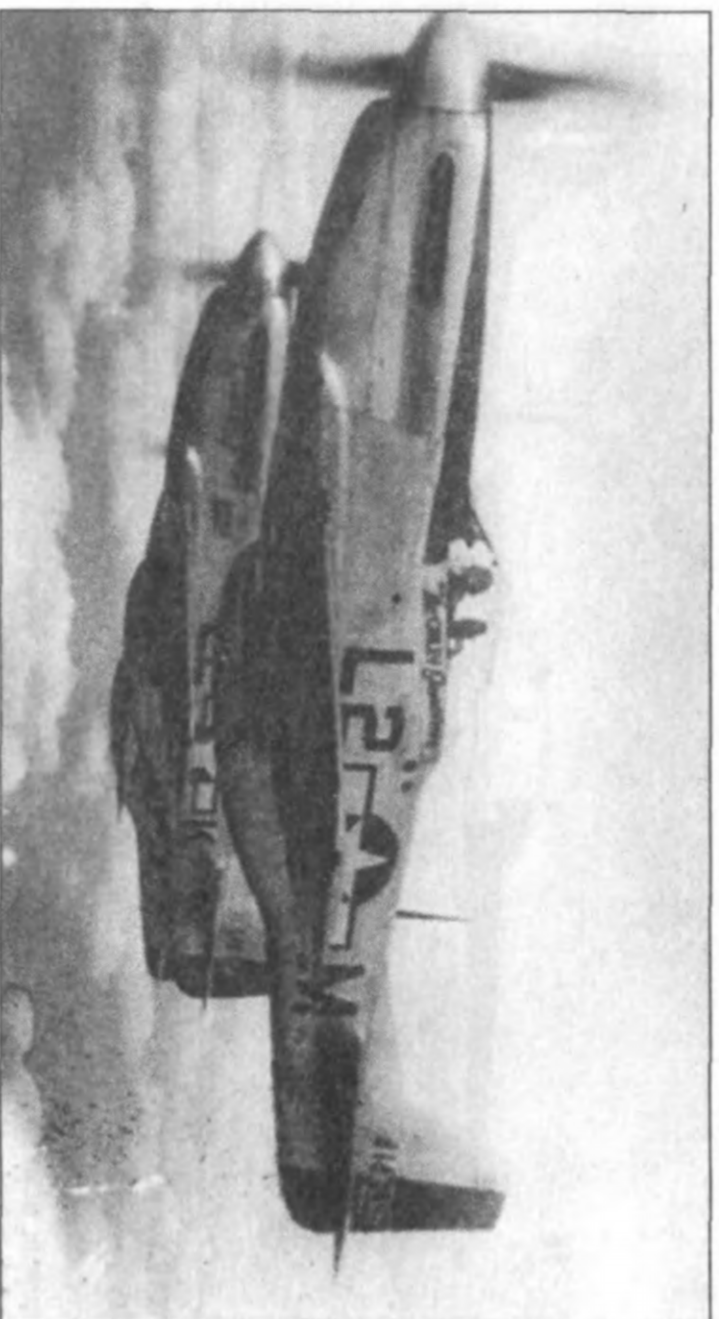
Стоящий на аэродромном покрытии из стальных перфорированных полос (PSP, Pierced Steel Planking), этот «Мустанг», называвшийся *Ain't Misbehavin'*, принадлежал 362-й эскадрилье, 357-й группы. Снимок сделан в перерыве между вылетами на аэродроме в Листоне, ноябрь 1944 года. На борту самолета, под антибликовой панелью, видны две отметки побед небольшого размера. Припаркованный на заднем плане P-51D - один из последних камуфлированных «Мустангов» группы.



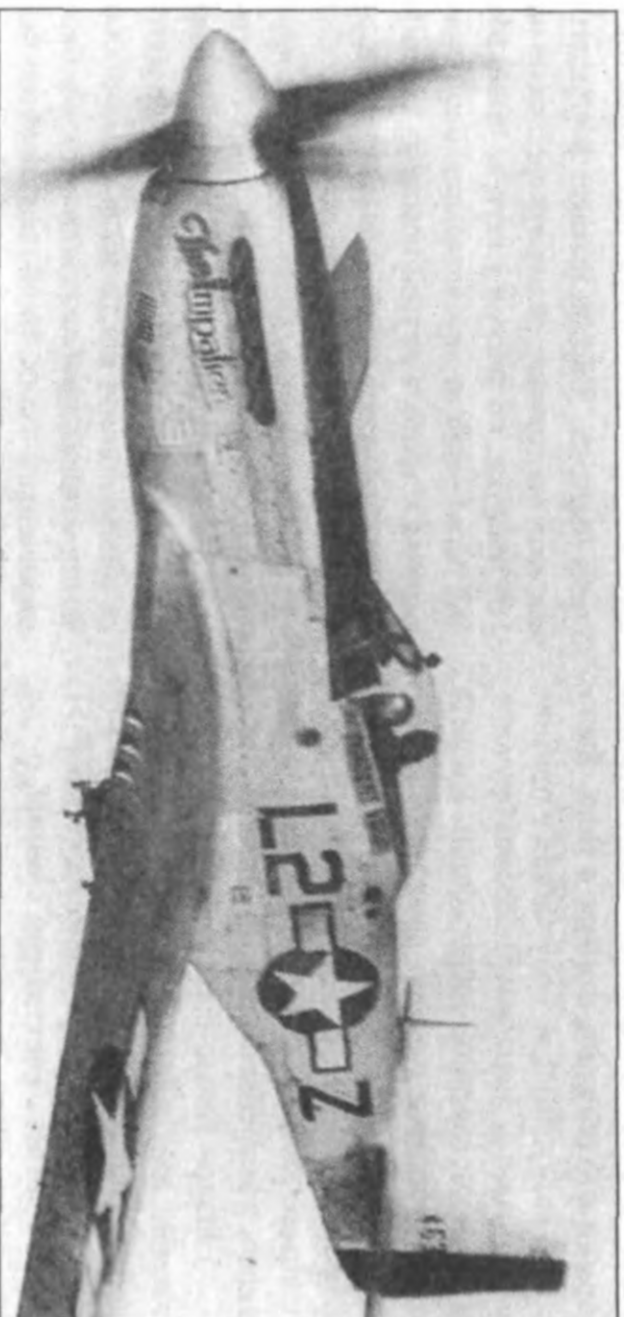
Очень молодой лейтенант Престон Изли из 360-й эскадрильи позирует на фоне своего P-51D The Virginia Squire. Изли был не единственным пилотом 356-й группы, имевшем на носу своего «Мустанга» затейливую личную эмблему.



Руль направления Miss Рат лейтенанта Генри Роу был окрашен в красный цвет, что свидетельствовало о принадлежности машины 82-й эскадрильи 78-й группы. Судя по всему, окрашенная в желтый законцовка киля использовалась для идентификации машины на уровне эскадрильи. Как и у всех «Мустангов» 78-й группы, кок винта этого самолета двух цветов - черного и белого.



479-я группа последней поступила в распоряжение истребительного командования Восьмой Воздушной армии. Три P-51D на этой фотографии принадлежали 434-й эскадрилье. На переднем плане «Мустанг» (44-14395), носивший имя ONLY Genevieve, а за ним - YAKIMA Chief (44-14523). Пилотируют эти P-51 Боб Клиг и Гарольд Стотт соответственно.



479-я группа базировалась на аэродроме в Вэйтшигем, Суффолк, на протяжении всего времени ее пребывания на Европейском ТВД. Первоначально вооруженная P-38, группа получила P-51 модификации D в сентябре 1944, опередив 78-ю и 353-ю группы. Этот «Мустанг», называвшийся *Impatient Virgin*, принадлежал 434-ой эскадрилье.



Безупречно чистый P-51D позднего выпуска пилота Херба Ратленда из 356-ой группы стоит на ВПП из стальных листов в Матлешем Хис; апрель 1945. Стальные полосы пришлось уложить из-за сильных весенних ливней, прошедших в Восточной Англии в том году.

Детальный снимок окраски The YAKIMA Chief Гарольда Стотта и, конечно, самого пилота. Хотя на счету 479-й группы самое малое число побед на Европейском ТВД, ее пилотам принадлежит два весьма примечательных достижения: первый сбитый истребитель с ракетным двигателем Me 163 (29 июля 1944 года отличился ас капитан Арт Джефффри), и последняя победа Восьмой Воздушной армии во Второй Мировой войне (25 апреля 1945 лейтенант Хилтон Томпсон сбил реактивный бомбардировщик Арадо Ar 234 «Блиц» около Зальцбурга, в Австрии).



Трио P-51D из 360-й эскадрильи 356-й группы строем летят над Восточной Англией весной 1945 года. Последней поменяв P-47 на P-51, эта группа, главной задачей которой было сопровождение бомбардировщиков, имела наименьшее количество побед и наихудшее соотношение потерь к победам - 276,5 уничтоженных вражеских самолетов и 122 сбитых P-47 и P-51 соответственно.



Второй Old Crow (P-51D-10-NA 44-14450) легендарного трижды аса Кларенса Андерсона, сфотографированный на аэродроме Листон во время рождественских праздников зимой 1944/45 годов. Лишь несколько недель назад этот Мустанг все еще носил старую схему окраски (хаки – серый), столь любимую 357-й группой и, особенно Андерсоном (по крайней мере «бумажный» 110-галлоновый бак по-прежнему окрашен в матовый серый цвет!). Также, одной из последних, группа удалила со своих P-51 «Полосы вторжения». Уроженец Ньюкасла, Калифорния, Андерсон успешно закончил два операционных цикла в 362-й эскадрилье, совершив 116 боевых вылетов и одержав на Европейском ТВД 16,25 воздушных побед.



Пожалуй, наиболее известным в 359-й группе был ряд самолетов носивших название Daddy's Girl. На них летал ведущий ас группы Рей Ветмор. Это название последовательно украшало борт P-47D № 42-75058, P-51B № 42-106894 и, наконец, P-51D № 44-14733. Между 1943 и 1945 годами молодой калифорниец совершил не менее 142 боевых вылетов, одержав 21,25 воздушных и 2,33 победы на земле.

Джо Тури был грозой Люфтваффе в апреле 1945. В тот месяц в составе 504-й эскадрильи 339-й группы он дважды атаковал цели на земле: по словам пилотов, было уничтожено не менее 200 вражеских самолетов! На счету Тури было 26,5 подтвержденных побед, причем лишь одну из них он одержал в воздухе. После второго вылета его «Мустанг» Pauline (№ 44-14656), поврежденный зенитным огнем и высокими перегрузками был списан на металлолом.

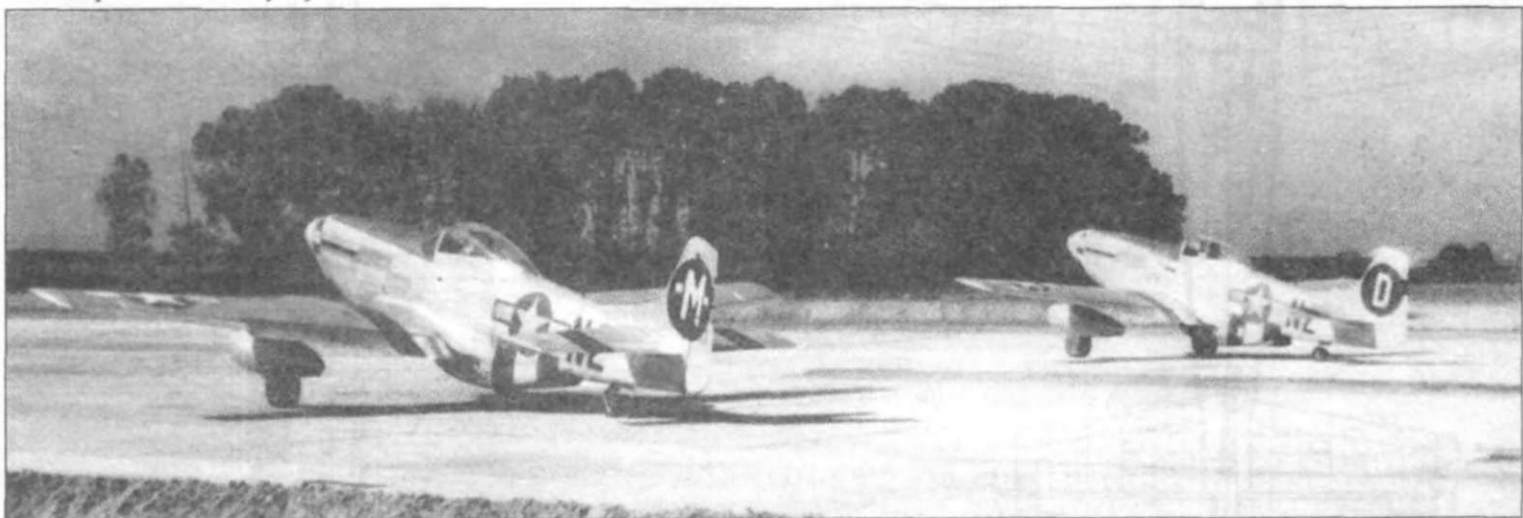


Лейтенант Филип Петти из 505-й эскадрильи 339-й группы и его «Мустанг» Princess Pat.





Поврежденный зенитной артиллерией при штурмовке целей в Германии 15 января 1945 года, P-51D DANA KAY, который принадлежал 383-й эскадрилье 364-й группы, тем не менее, благополучно вернулся на свой аэродром Хонингтон в Суффолке. На борту слегка поврежденного самолета остались неиспользованные боеприпасы и оружейникам эскадрильи пришлось извлекать их перед тем, как отправить машину в ремонт.



Два P-51D 383-й эскадрильи 364-й группы на аэродроме Хонингтон. Самолет на заднем плане принадлежал Джорджу Куелирсу - лучшему асу группы, ветерану, выполнившему 103 боевых вылета и одержавшему 10,5 побед. Этот снимок был сделан в конце июля 1944 года, лишь неделю спустя после того, как подразделение Куелирса сменило свои P-38 на P-51. Время фотографирования позволили уточнить отметки трех побед на борту самолета, так как две победы Куелирс одержал летая на P-38.



На этом P-51D Milly в последние месяцы войны летал Дон Ф Джонс из 360-й эскадрильи 356-й группы. Рисунок на носу его «Мустанга» выполнен в стиле фоторепродукции, популярном в то время.



Luscious Lu with Роберта Гарлича из 357-й эскадрильи 355 группы, базировавшейся в Стингл Морден. Гарлич прибыл на Европеевский ТВД во второй половине 1944 года и закончил войну асом, имея на своем счету 6,5 наземных побед. Из трех эскадрилий группы, 357-я была наименее известной, поскольку не могла похвастаться ни одним известным асом.



Дюран Викери младший позирует для фотографии в стиле «ребята дома» перед тем, как занять место в кабине своего *Ann-Anita/Bama Bound* (№ 44-14910) и отправится на патрулирование (весна 1945 года). Приписанный к 355-й эскадрилье 354-й группы, Викери уничтожил четыре цели на земле; отметки трех побед нанесены на нижней части фонаря кабины.

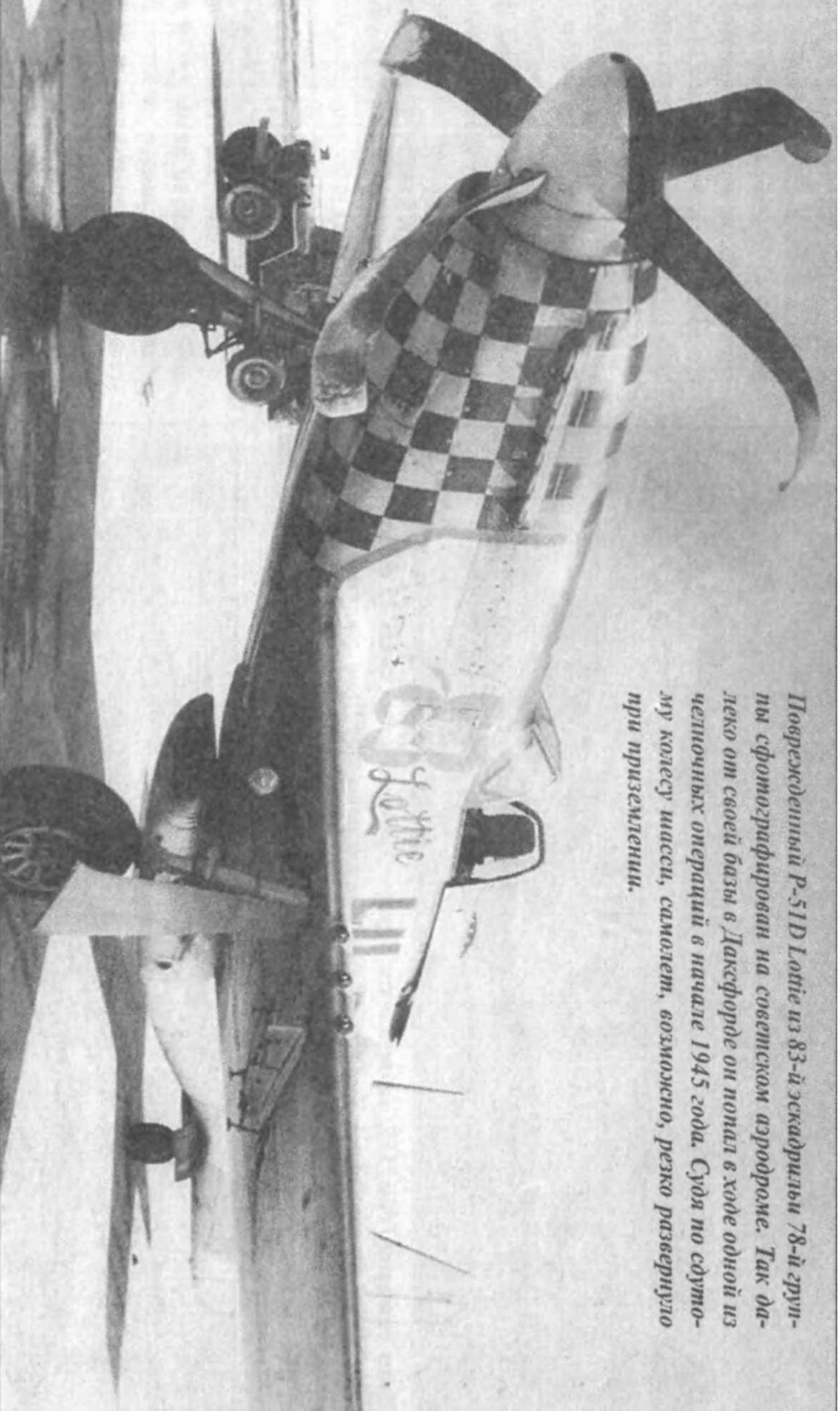


Ли Менденхолл (354-я эскадрилья 355 группы) наблюдает за ремонтными работами на его *P-51D Texas Terror IV* (№ 44-13571), аэродром Стилл Морден лето 1944 года. Приемник радиопередатчика SCR-695 (и связанный с ним блок SCR-522) существенно влияли на эффективность P-51 как истребителя эскорта. Поэтому, при первом же намеке на неисправность, техникам приходилось снимать подвижную часть фонаря кабины и извлекать весь комплект для ремонта.

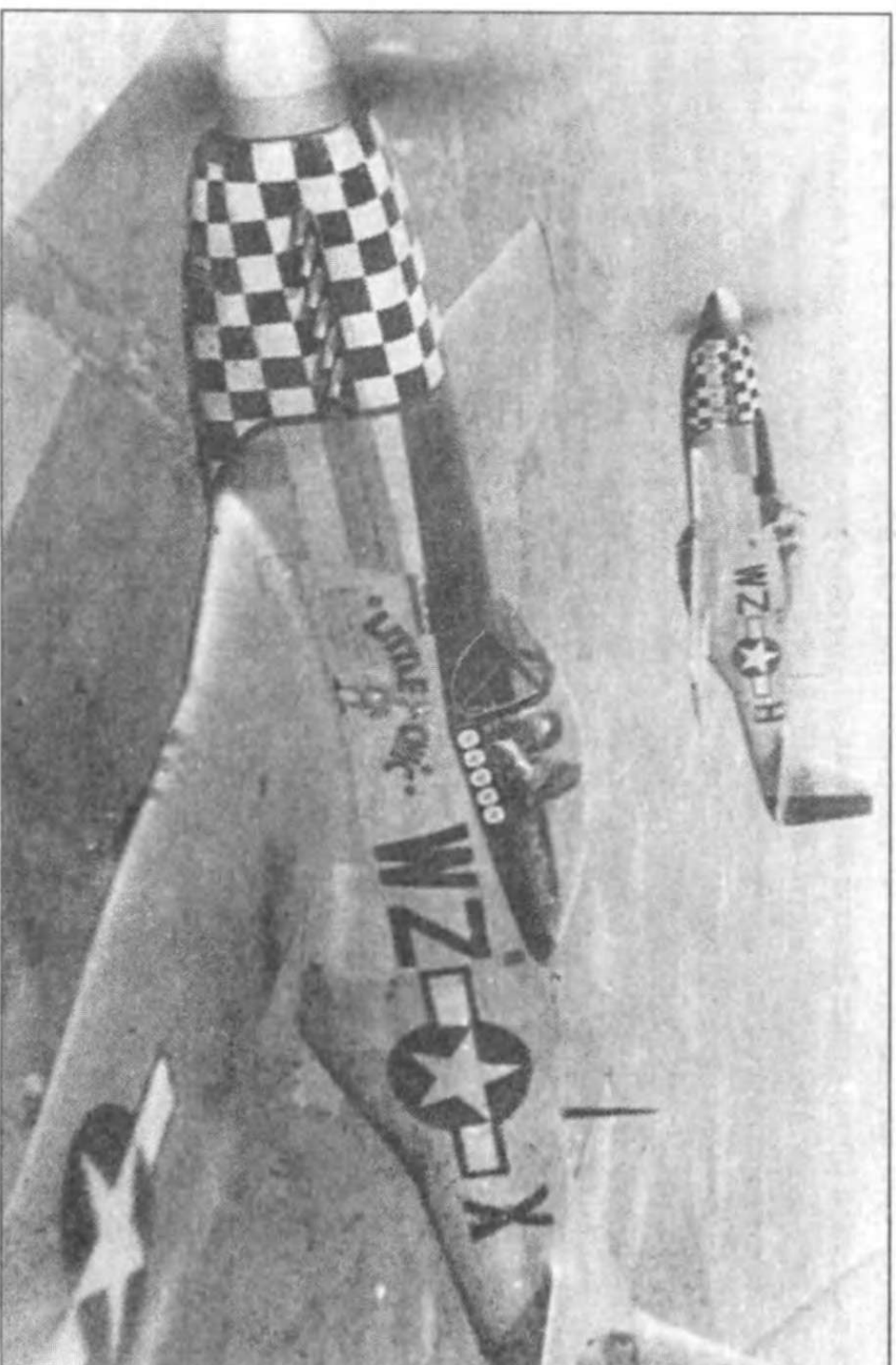


Возможно, один из наиболее известных пилотов, служивших в ВВС США в годы войны, полковник Джон Лэндерс был также самым опытным среди них. Он входил в число немногих, кому удалось стать асам и на Тихоокеанском и на Европейском ТВД, а так же повоевать на всех типах истребителей. Прозвище Лэндерса *Big Beautiful Doll* и внушительный список побед украшал за войну борта почти дюжины самолетов. Правда, зенит его летней карьеры, пришелся на то время, когда он командовал 78-й группой (с декабря 1944 года до конца войны) и летал на *P-51D-20-NA* № 44-72218.

Поврежденный P-51D *Loftie* из 83-й эскадрильи 78-й группы
ны сфотографирован на советском аэродроме. Так да-
леко от своей базы в Даксфорде он попал в ходе одной из
челночных операций в начале 1945 года. Судя по состо-
му колесу шасси, самолет, возможно, резко развернуто
при приземлении.

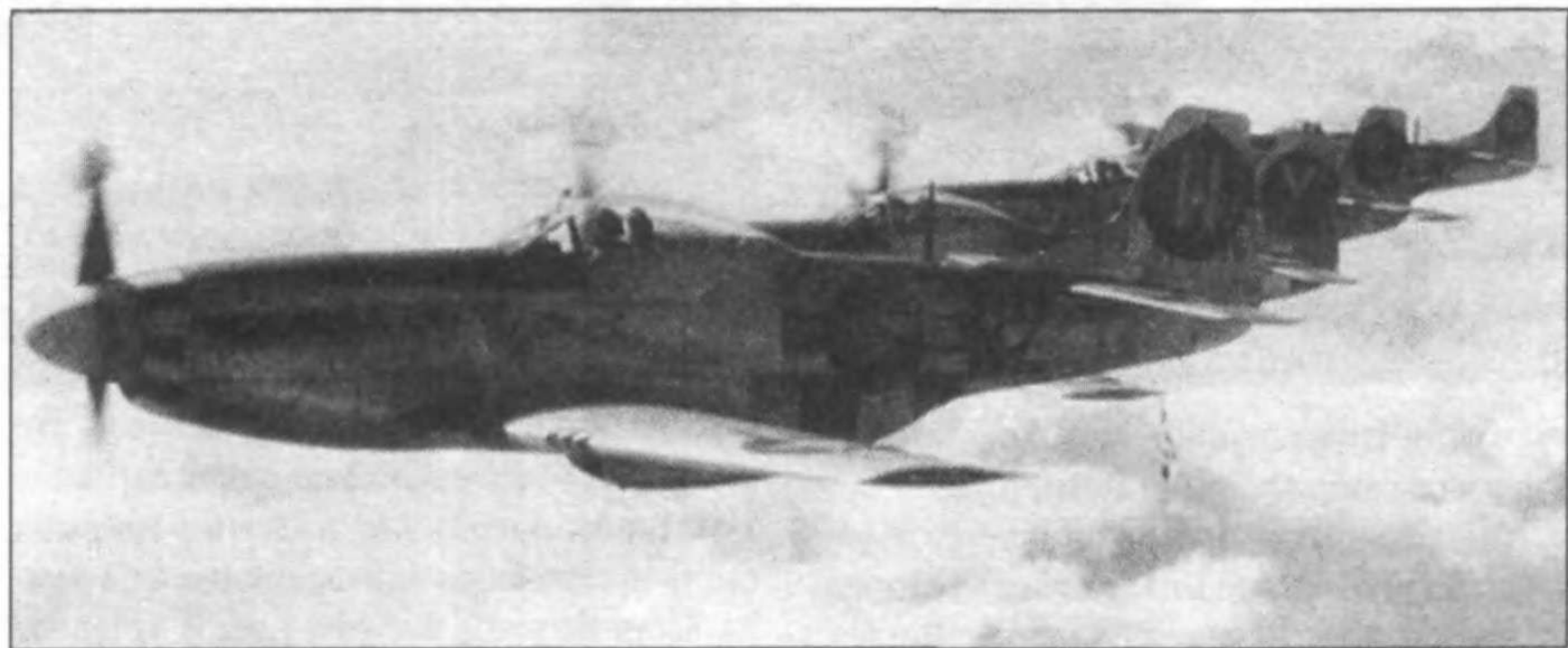


Лейтенант Уоррен Блоджетт из 84-й эскадрильи 78-й группы на своем LITTLE SNIC (44-72099) летит в паре с капитаном Джеймсом Фармером на Mischiefous Nell (44-15731). Отметки побед на фоне-ре кабины заработаны при атаке назем-ных целей.





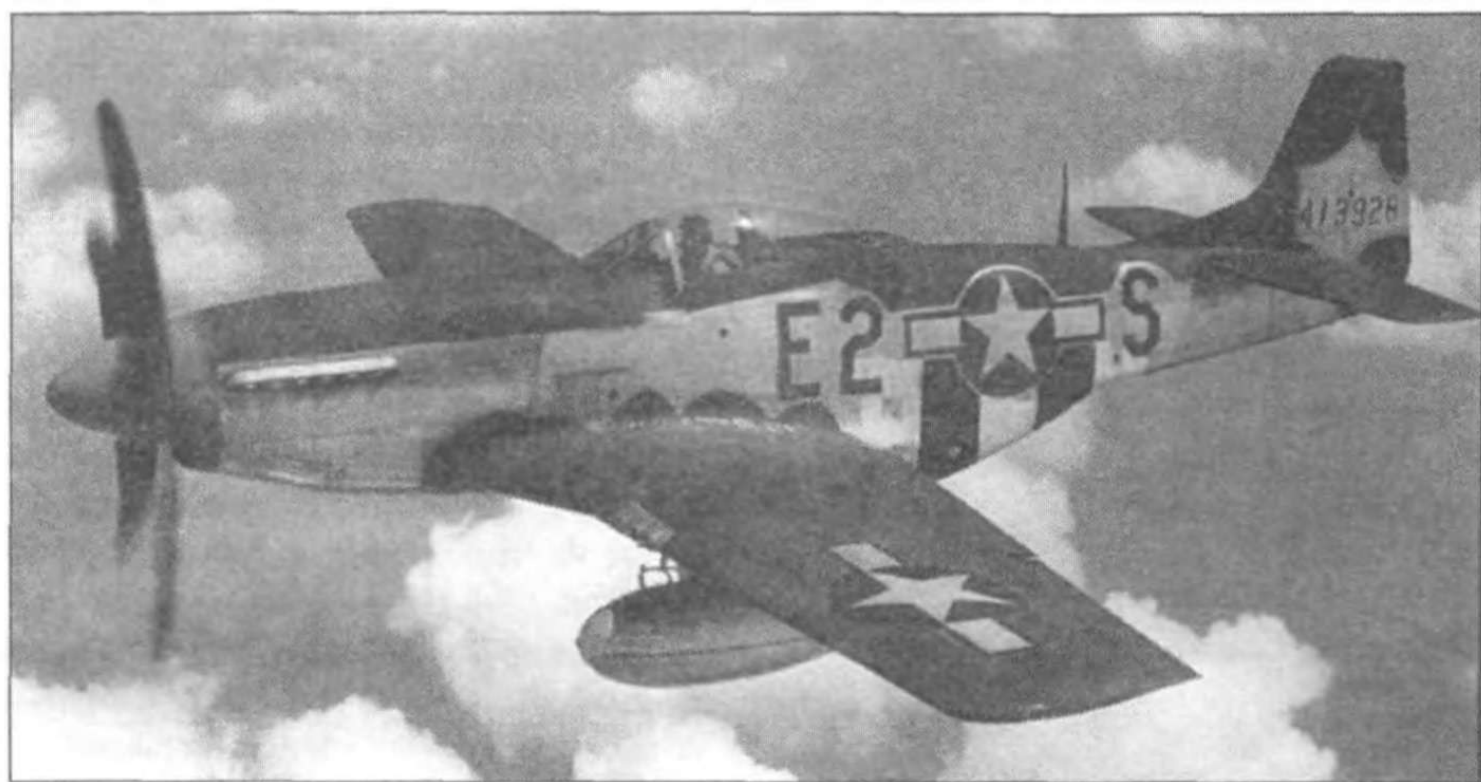
Этот самолет (44-63555) лейтенанта Чарльза Олдфилда был сбит 25 февраля 1945 года при атаке аэродрома Люфтваффе возле германо-голландской границы. Пилот избежал пленения и, благодаря помощи датского Сопротивления, вернулся в Даксфорд 5 апреля. До окончания войны он выполнил еще несколько патрульных полетов над территорией Германии в составе своей родной 84-й эскадрильи.



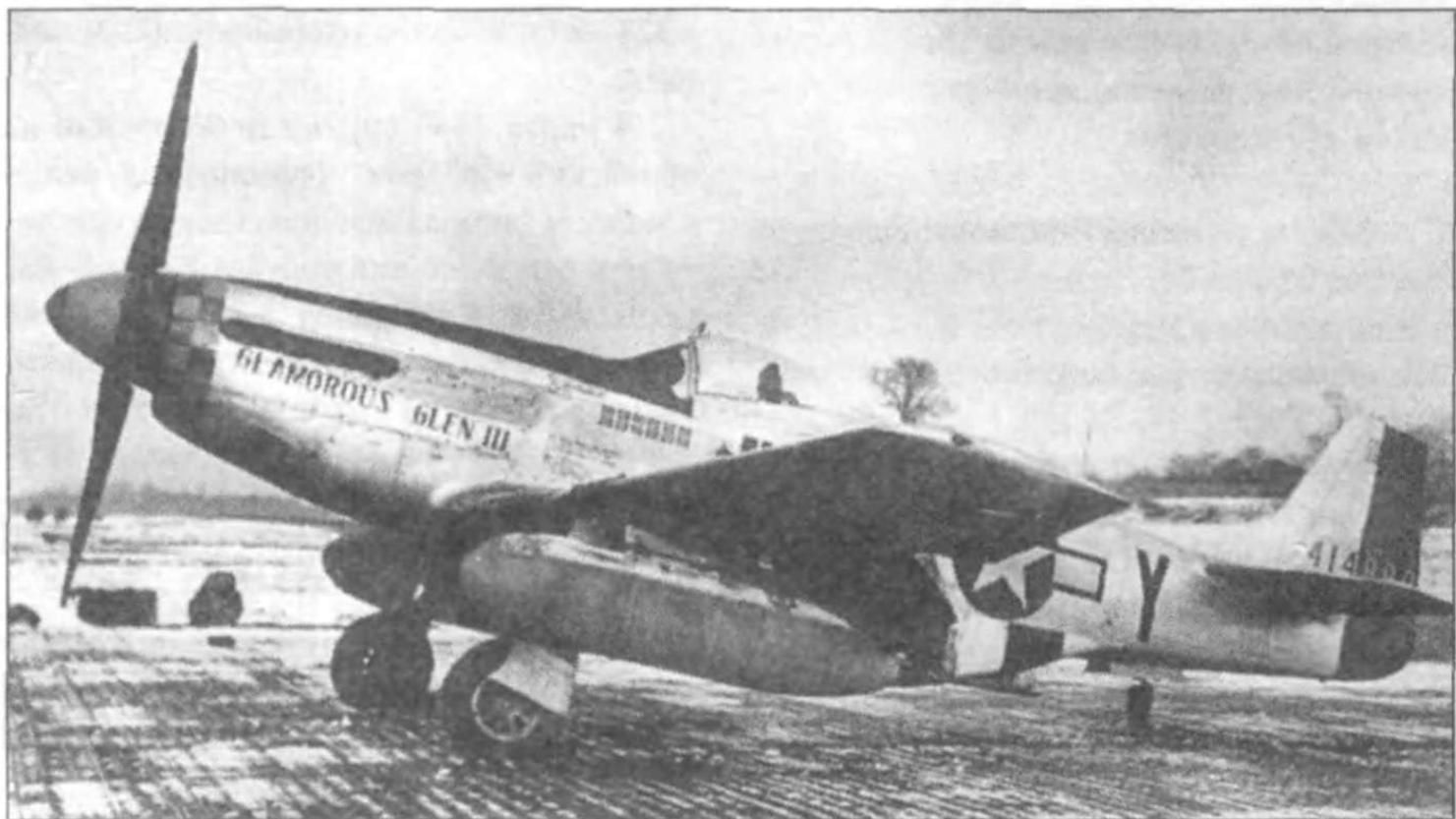
Код «N2» на фюзеляже и индивидуальная литера самолета в круге на вертикальном оперении принадлежали 383-й эскадрилье 364-й группы, базирующейся в Хонингтоне, Суффолк. Будучи единственным боевым подразделением на этой большой авиабазе, группа, тем не менее, была постоянно окружена В-17 из 3-го Бомбардировочного Дивизиона. Базировавшееся в Хонингтоне ремонтное подразделение специализировалось на починке и модернизации Боингов. Очевидно, только таким близким соседством можно объяснить тот факт, что только две группы (второй группой была 20-я) использовали обозначения в стиле самолетов Бомбардировочного командования.



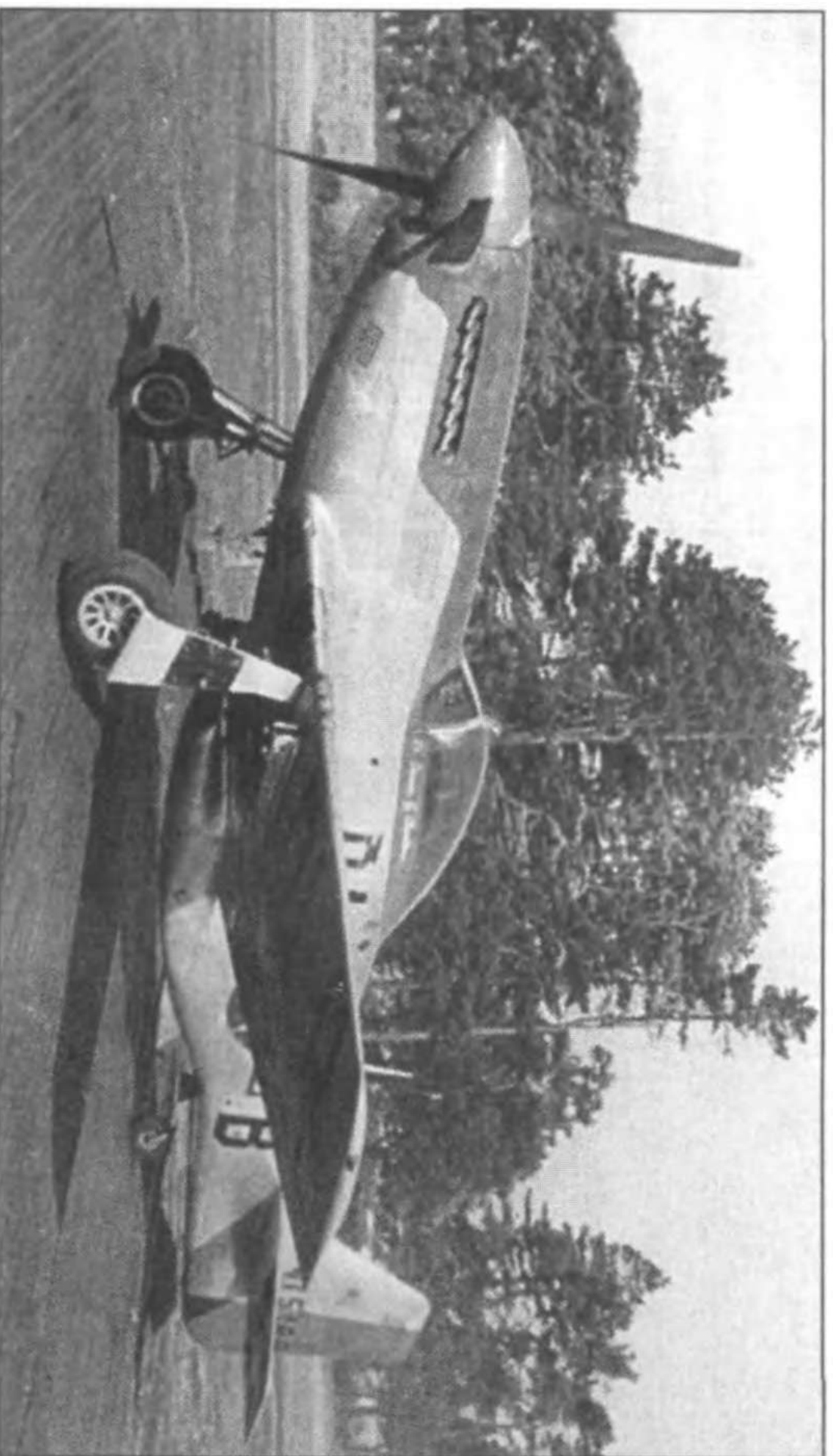
Экипированные для дальнего челночного перелета в Россию, пилоты 364-й группы позируют на фоне BATAVIA BLITZ в марте 1945 года.



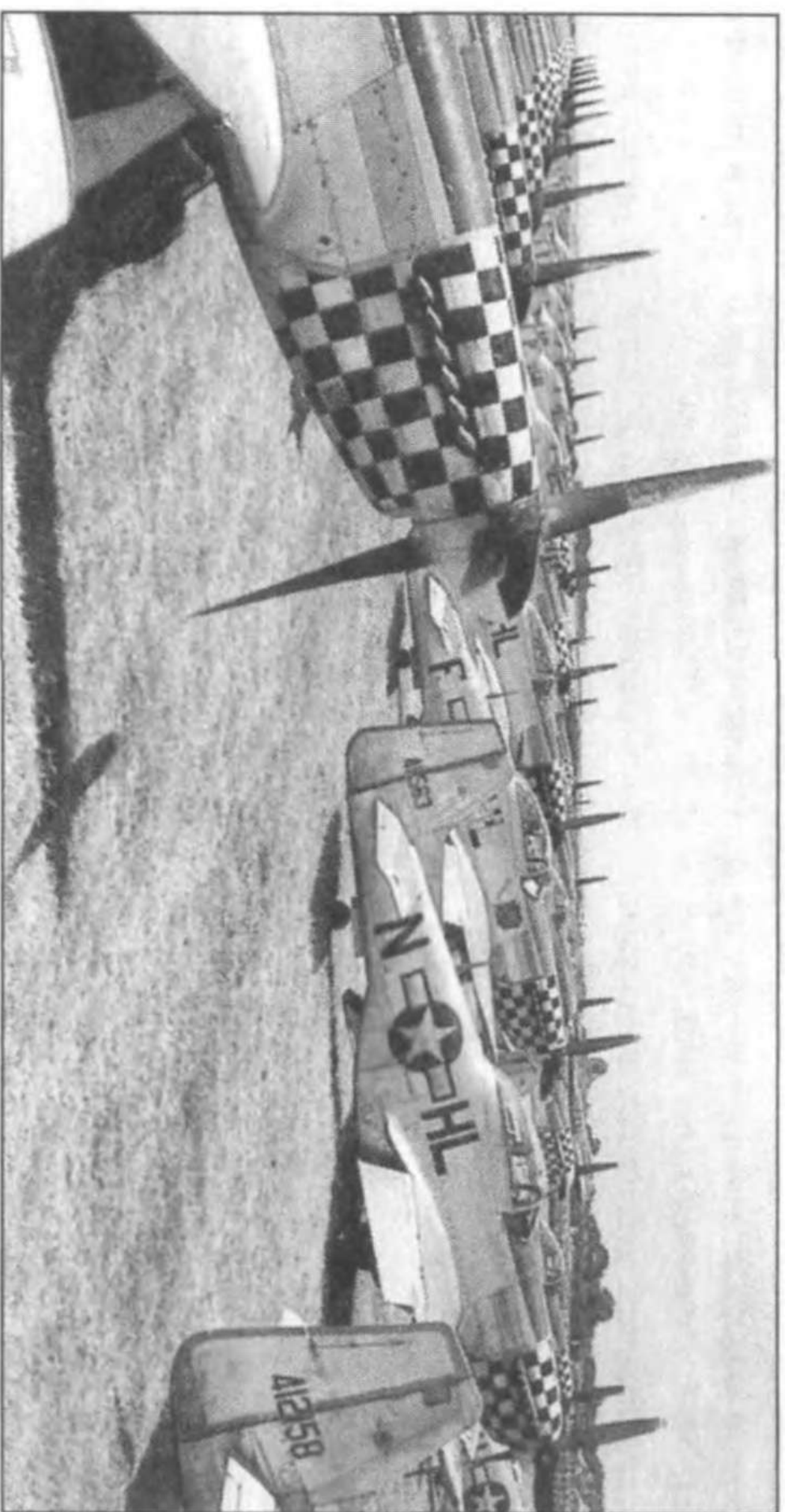
Крупный план 44-13926 демонстрирует грубый камуфляж, который в спешке наносили на P-51 375-й эскадрильи, когда командование 8-й армии решило, что «Мустанги» придется перебросить во Францию вскоре после вторжения. На 44-13926 позднее летал лейтенант Розенбергер, но 9 августа 1944 года самолет списали после катастрофы, в которой погиб пилотировавший его лейтенант Дон Деллингер.



Будущий известный летчик-испытатель, на данный момент - капитан Чарльз «Чак» Игер называл все свои P-51 именем будущей жены - Гленнис. На снимке третий самолет с таким именем (44-14888), имевший код «В6-У», на котором легендарный командир 363-й эскадрильи одержал большую часть из своих 11,5 воздушных побед во время Рождественских праздников 1944/45 года. Машина сфотографирована в Листоне, вскоре после того, как над аэродромом прошел снежный шквал - один из многих в течение суровой последней зимы войны.



Когда военные действия прекратились, в Англии снова ввели ограничения на полеты на малых высотах, чтобы приструнить пилотов, нетерпеливо ожидавшим возвращения домой, и «багующихся» от скуки «штурмовыми атаками». Чтобы точнее определять нарушителей этого запрета, идентификационный код на всех самолетах продублировали большими черными буквами на нижней поверхности крыла. Этот P-51D несет код «P-В» под каждым крылом, означающий, что самолет принадлежит Лейтенанту Джеймсу Чарльтону из 352-й эскадрильи 360-й группы.



Пожалуй, ни одна другая фотография в этом издании не может показать мощь истребительной авиации 8-й Воздушной Армии в конце войны лучше, чем этот снимок, сделанный в четверг, 7 июня 1945 года во время проводившегося 78-й группой в честь победы дня открытых дверей на аэродроме в Даксфорде. Каждая эскадрилья имела свой ряд самолетов, 83-я в центре. При ближайшем рассмотрении видно, что ее «Мустанги» - это построенные в Дэлгасе P-51K, в то время как самолеты двух других эскадрилий - модификации D. Позади P-51K с номером 44-11563 стоит другая, с кодом «F-HL», на борту которого пять отметок побед в виде маленьких свастик и изображен большой лист клевера. Как и 386-я группа, 78-я отпраздновать назад в США в ноябре 1945 года.



CRIPES A'MIGHTY 3RD Джорджа Предди с наземным персоналом на стоянке в Бодни. 6 августа 1944 года на этом самолете Предди установил рекорд, сбив шесть *Vf 109* под Бранденбургом. Это снимок сделан несколько дней спустя, во время посещения Бодни представителями прессы, которые встречались с первым в 8-й армии «асом за один день».



Ближайшим конкурентом Джона Предди в 352-й группе был Джон Мейер. Оба пилота одержали много побед во второй половине 1944 года, но, в отличие от Предди, использовавшего для отметок кресты, Мейер применял свастики. Скорее он понял, что эти отметки не очень хорошо видны в воздухе. Поэтому Мейер приказал художнику эскадрильи открасить желтые отметки черным - в таком случае немцы могли бы видеть их еще лучше!



Лейтенант Карл Диттмер выруливает на старт на своем DOPEY OKIE в Эше, чтобы выполнить патрульный полет над линией фронта. Каплевидные 75-галонные подвесные баки сняты, чтобы обеспечить максимальную маневренность на малой высоте. Снимок сделан в середине января 1945 года. К этому времени Диттмер имел на своем счету лишь одну победу.



На этом P-51K № 44-11560 BONNY в последние месяцы войны летал лейтенант Гордон Карти. Этот малоизвестный пилот на самом деле был ведомым Джона Предди, пока тот командовал 328-й эскадрилей. Два техника сфотографировались на фоне этой машины в начале мая 1945 года на аэродроме Бодни.



Слева: этот P-51D № 44-13557 не имеющий на своем борту ни одной отметки о победе на самом деле был последним из четырех «Мустангов» на которых летал Уильям Хэлтон во время двух операционных циклов в составе 352-й группы. Эта машина была сфотографирована в Бодни в конце Мая 1945.

Внизу: Little Stinker (Маленький вонючка) имел соответствующий своему имени рисунок скунса под выхлопными патрубками, а летал на нем лейтенант Леонард Гримо. Код «PZ» указывает на принадлежность самолета 486-й эскадрилье - наименее известной из тех трех, что входили в состав 352-й группы, поскольку из ее рядов не вышло не одного аса.



Вверху: лейтенант Лотар Файдж из 328-й эскадрильи летал на этом «Мустанге» носившем имя Katydid в течение второй половины 1944 года. Подобно некоторым другим истребительным подразделениям 8-й Армии, эта эскадрилья использовала маленький триммер на руле для нанесения индивидуальной маркировки, которая обычно имела форму цветных полос. По случайному совпадению, P-51D из 55-ой эскадрильи, на котором летал ведущий ас-штурмовик «Восьмой» Элвин Риджсетти, также носил имя Katydid.



1. P-51B капитана Льюиса
Бисона, апрель 1944



2. P-51B флайт-офицера
Райфа Хофера, май 1944



3. P-51B I-20 лейтенанта
Николаса Меджеры, апрель
1944



4. P-51D майора Льюиса
Норри, апрель 1945



5. P-51 I-20 лейтенанта
Тода Яайна, апрель 1944



6. P-51D майора Пурца
Максимона, сентябрь 1945



7. P-51B капитана Дона
Джесентайна, март 1944



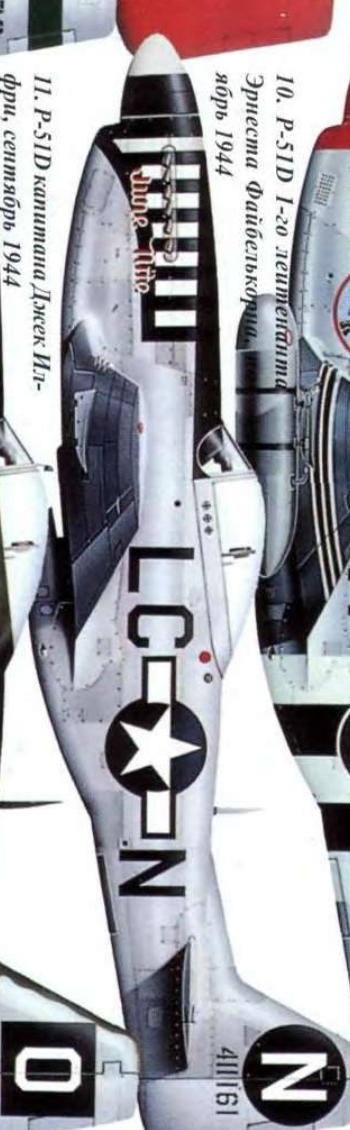
8. P-51D майора Фредди Луот-
ра, апрель 1945



9. P-51B капитана Уилларда
«Муни» Мурикана, март
1944



10. P-51D I-20 лейтенанта
Эрнеста Фаульстюрпа,
апрель 1944



11. P-51D капитана Джес Ил-
фра, сентябрь 1944



12. P-51D подполковника
Эрнеста Руджесини,
начало 1945



13. P-51D-20 лейтенанта Роберта Велча, октябрь/ноябрь 1944



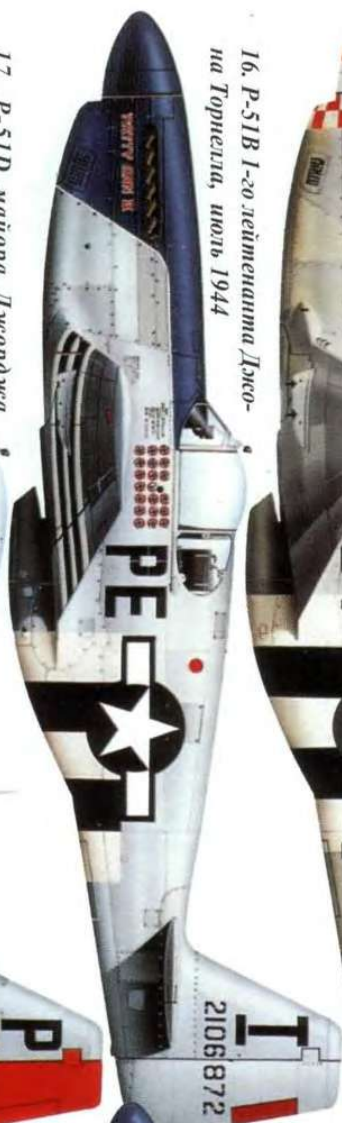
14. P-51D подполковника Джона Лэндерса, 1945



15. P-51D 1-20 лейтенанта Фрэнсиса Джексона, октябрь 1944



16. P-51B 1-20 лейтенанта Джона Торпелла, июль 1944



17. P-51D майора Джорджа Преббл, Рождество 1944



18. P-51B 1-20 лейтенанта Эдвина Хеллера, сентябрь 1944



19. P-51D майора Уилбур-ма Хэммонда, апрель 1945



20. P-51D подполковника Джона Мейера, август 1944



21. P-51C 1-20 лейтенанта Гвеннона Моррисона, сентябрь 1944



22. P-51B 1-20 лейтенанта Уильяма Виснера, май 1944



23. P-51D капитана Уильяма Виснера, февраль 1945



24. P-51D подполковника Ваяна Браунстаффа, март 1945



25. P-51D полковника Грегори
Данкина, апрель 1945



27. P-51D полковника Клайборна
Киннирда, начало 1945



28. P-51D полковника Клайборна
Киннирда, апрель/май 1945



26. P-51D 2-го лейтенанта
Артура Кьюна, октябрь 1944



29. P-51B 2-го лейтенанта
Тенри Брауна, апрель 1944



30. P-51D 1-го лейтенанта
Тенри Брауна, конец
лета 1944



31. P-51D подполковника Гордона
Грэхма, март/апрель 1945



32. P-51B Роберта Е. Хайберга
(звание неизвестно), июль 1944



33. P-51D 1-го лейтенанта
Уильяма Кутлертонда, начало
ноября 1944



34. P-51B 1-го лейтенанта
Уильяма Ховда, март/апрель
1944



35. P-51D майора Уильяма
Ховда, декабрь 1944



36. P-51D майора Дона
Стрейта, декабрь 1944/январь 1945



37. P-51B капитана Кларенса Андерсона, май 1944



38. P-51D капитана Кларенса Андерсона, конец 1944



39. P-51K капитана Леонарда Карсона, Рождество 1944



40. P-51B капитана Джона Ингенда, конец 1944



41. P-51D майора Джона Ингенда, декабрь 1944



42. P-51D капитана Чарльза Бюера, апрель 1945



43. P-51D 1-20 лейтенанта Дона Бокей, апрель 1944



44. P-51D капитана Дона Бокей, февраль/март 1945



45. P-51D капитана Роберта Фоя, январь 1945



46. P-51D капитана Чарльза «Чика» Нэзера, ноябрь 1944



47. P-51B капитана Ричарда Петерсона, май/июнь 1944



48. P-51D капитана Ричарда Петерсона, октябрь 1944



49. P-51D подполковника Дэско-
на Сморча, начало 1945



50. P-51D 1-го лейтенанта Киро-
да Кретица, ноябрь 1944



51. P-51D капитана Ред Бенмо-
ра, начало 1945



52. P-51D майора Холмиса Хон-
кинса, лето 1944



53. P-51D 1-го лейтенан-
та Урбана Дроу, октябрь
1944



54. P-51D 2-го лейтенан-
та Уильяма Кемпа, сен-
тябрь 1944



55. P-51D майора Джероуде
Сеймурса, конец 1944



56. P-51D майора Сэмюэля
Вукера, декабрь 1944



57. P-51D полковника
Джона Лойстла, но-
ябрь/декабрь 1944



58. P-51D капитана
Эрнеста Банкея, на-
чало 1945



59. P-51D подполков-
ника Артура Джеф-
фру, март 1945.



60. P-51D майора Ро-
бина Орбуса, февраль/
март 1945.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25

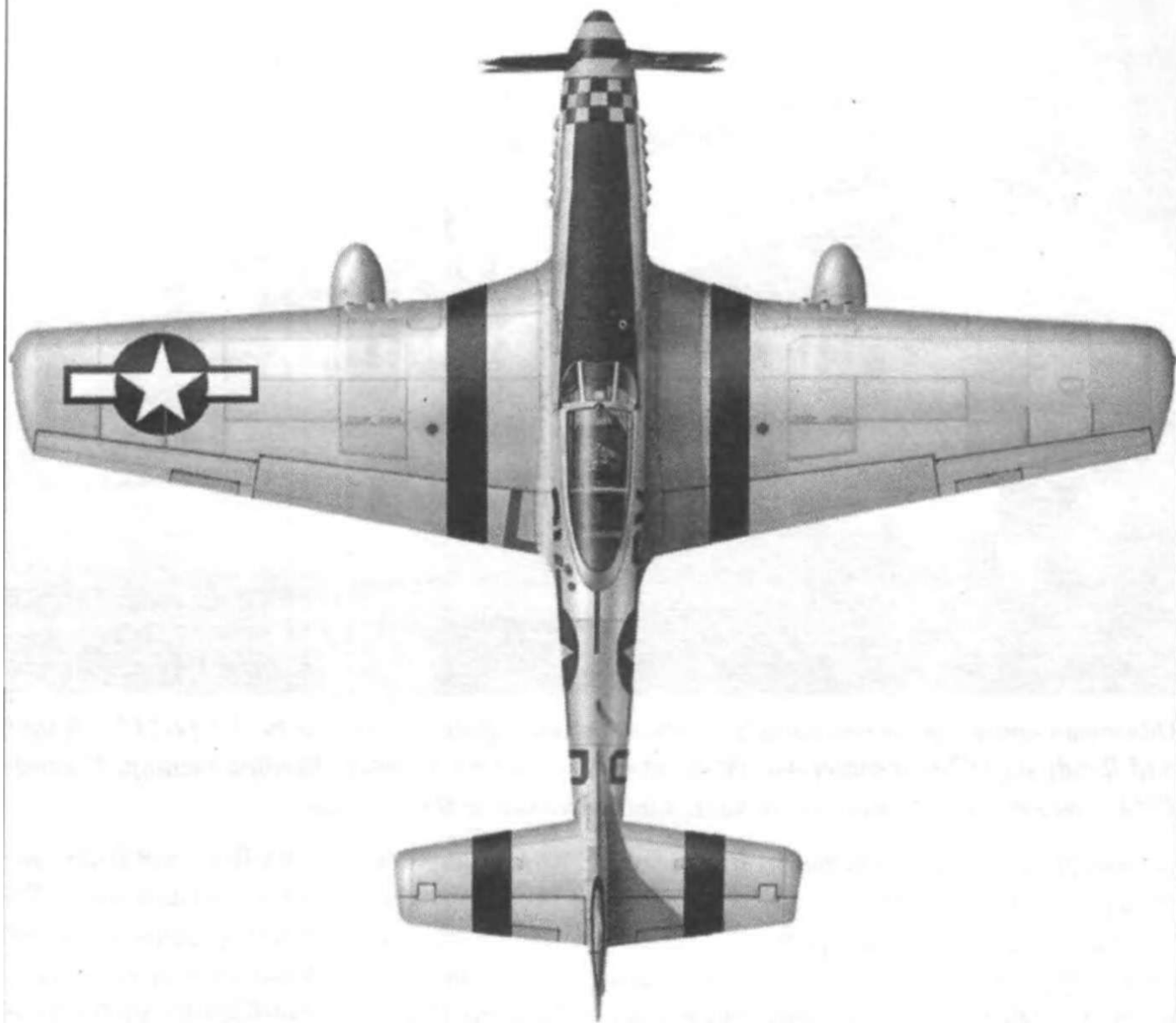


27



28





29



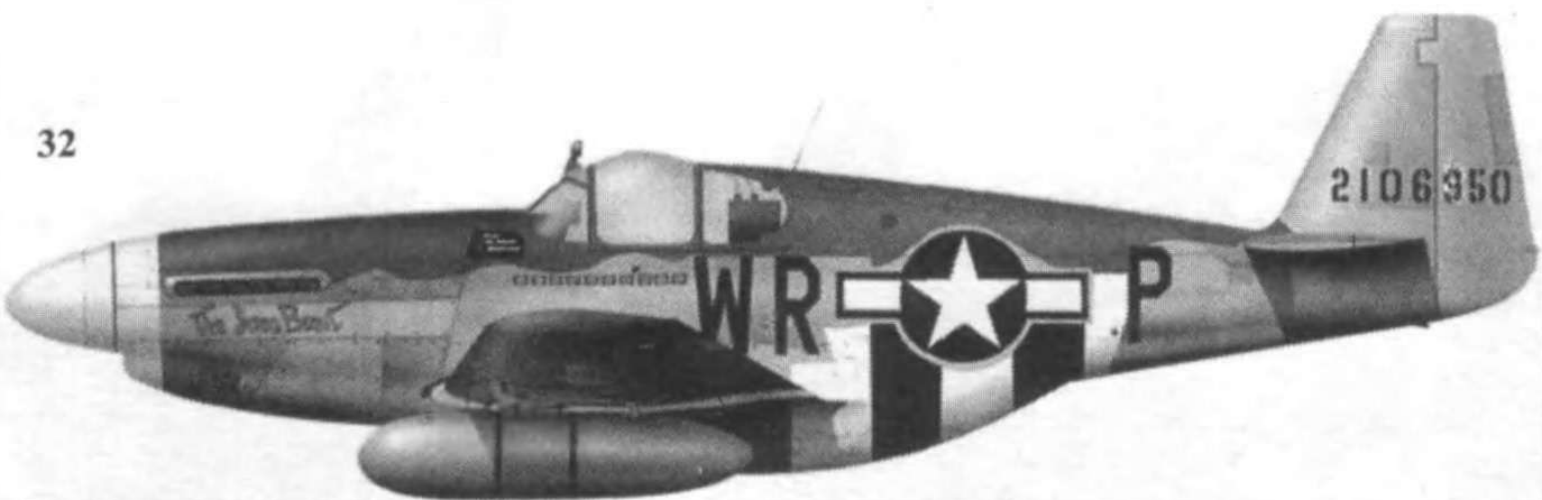
30



31



32



33



34



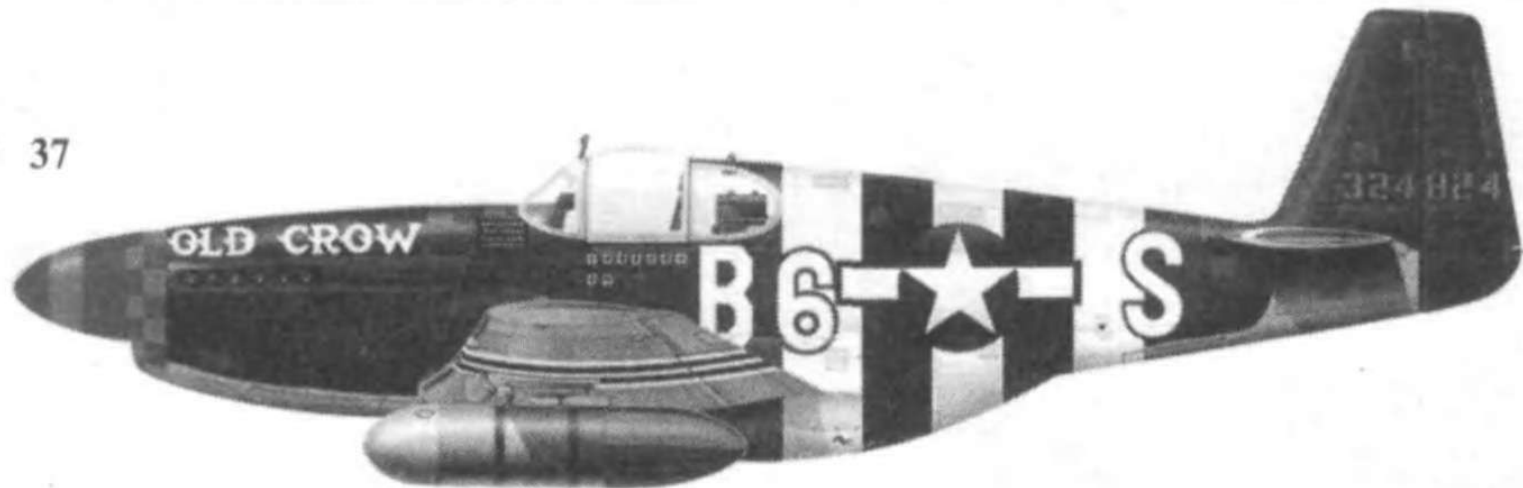
35



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58

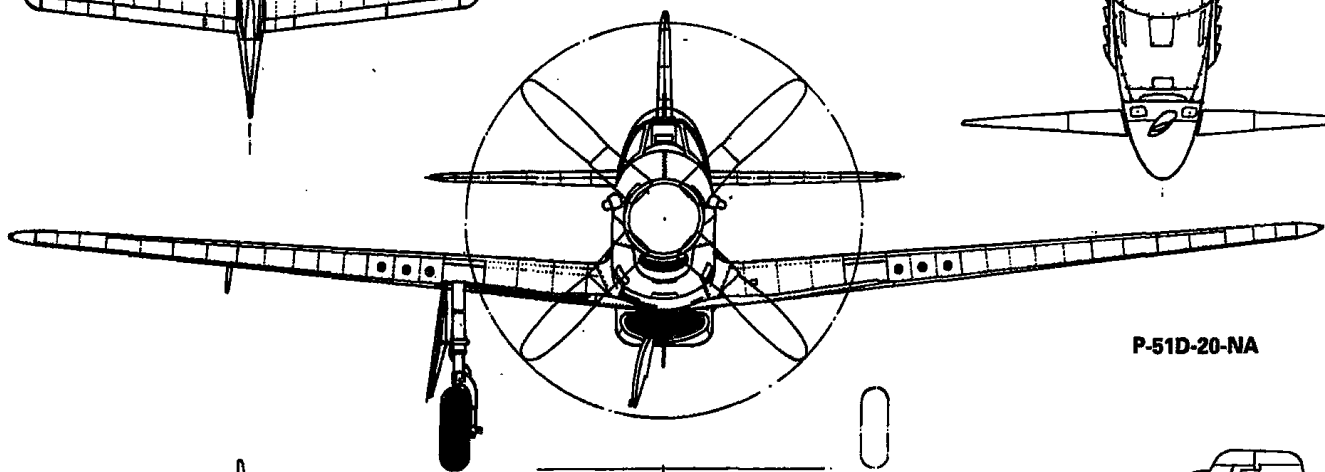
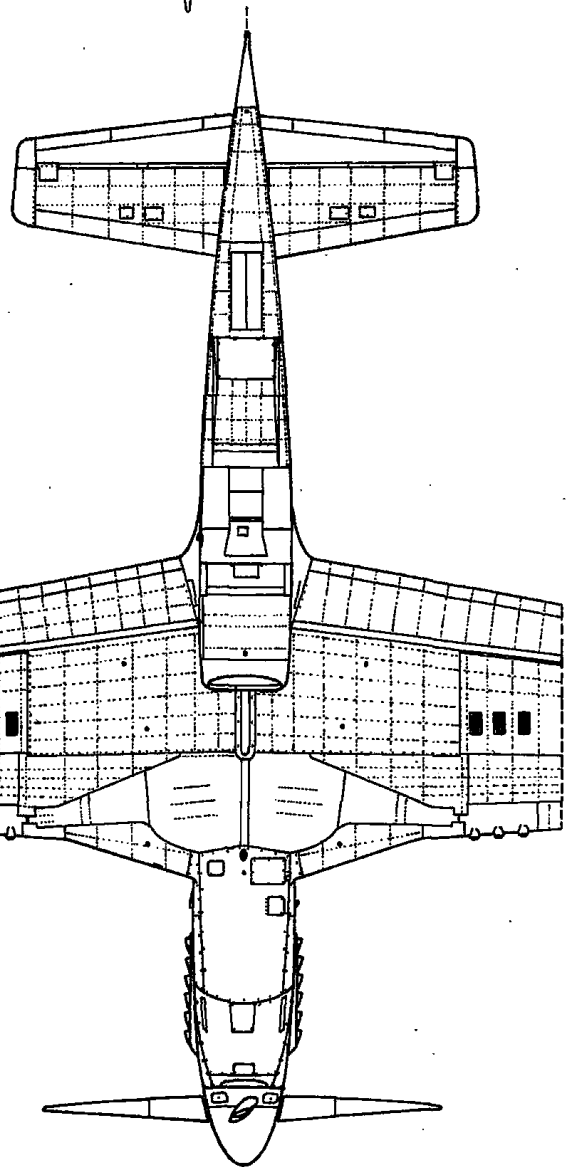
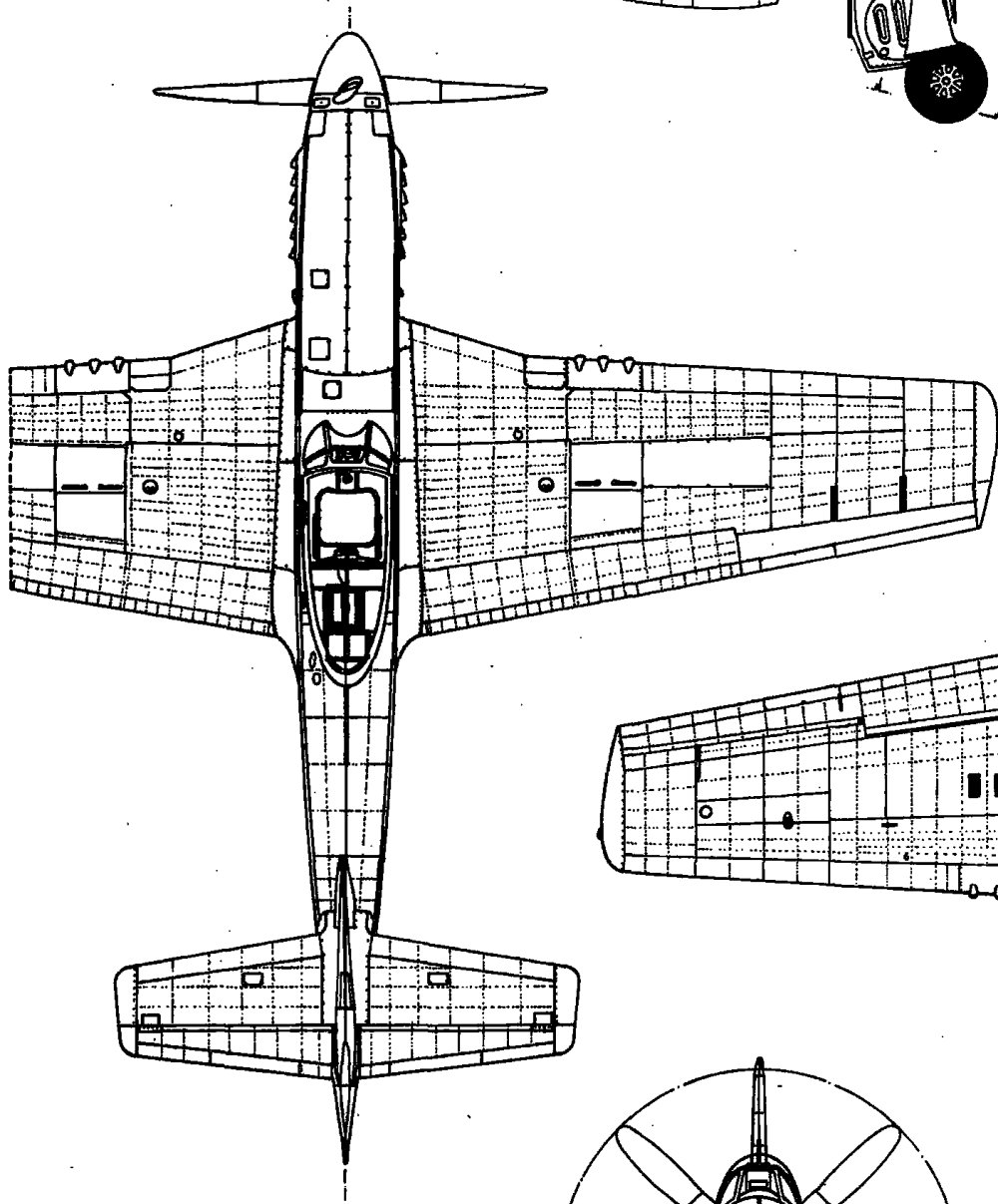
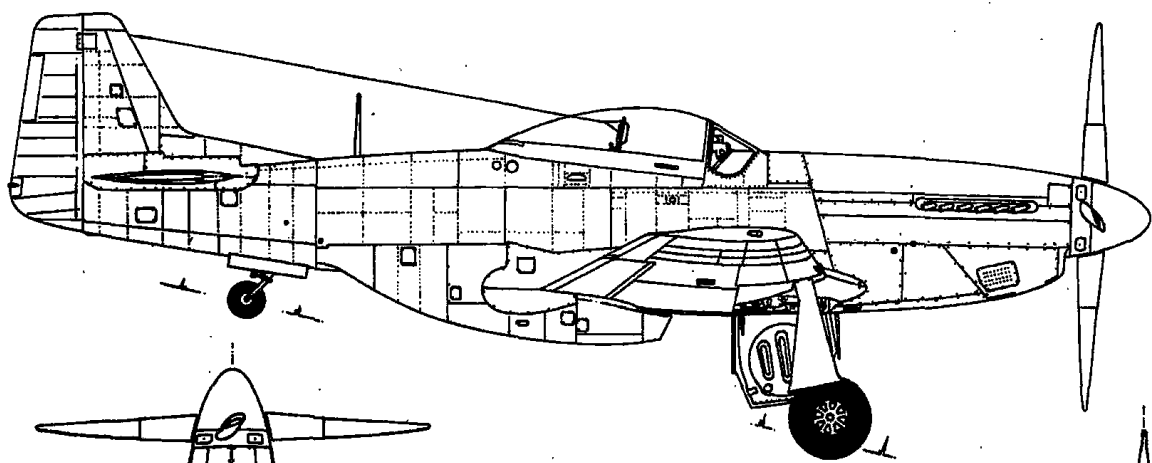


59

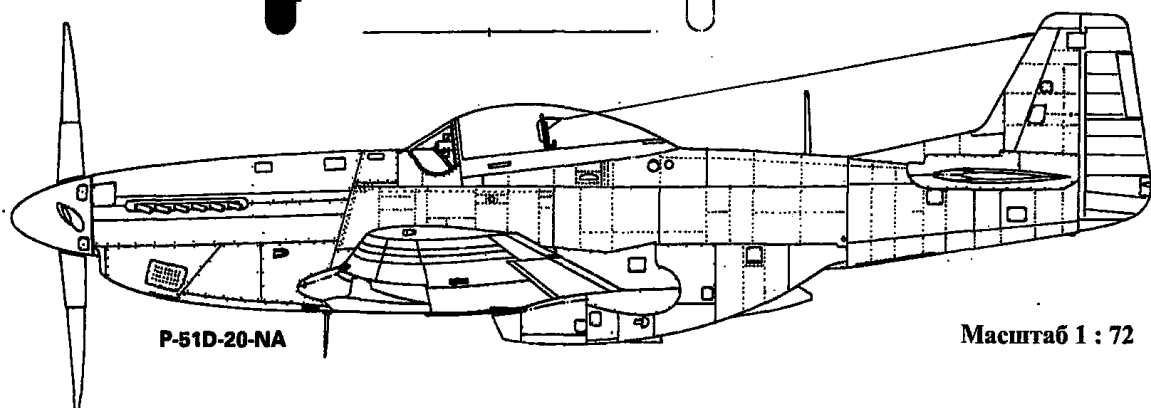


60



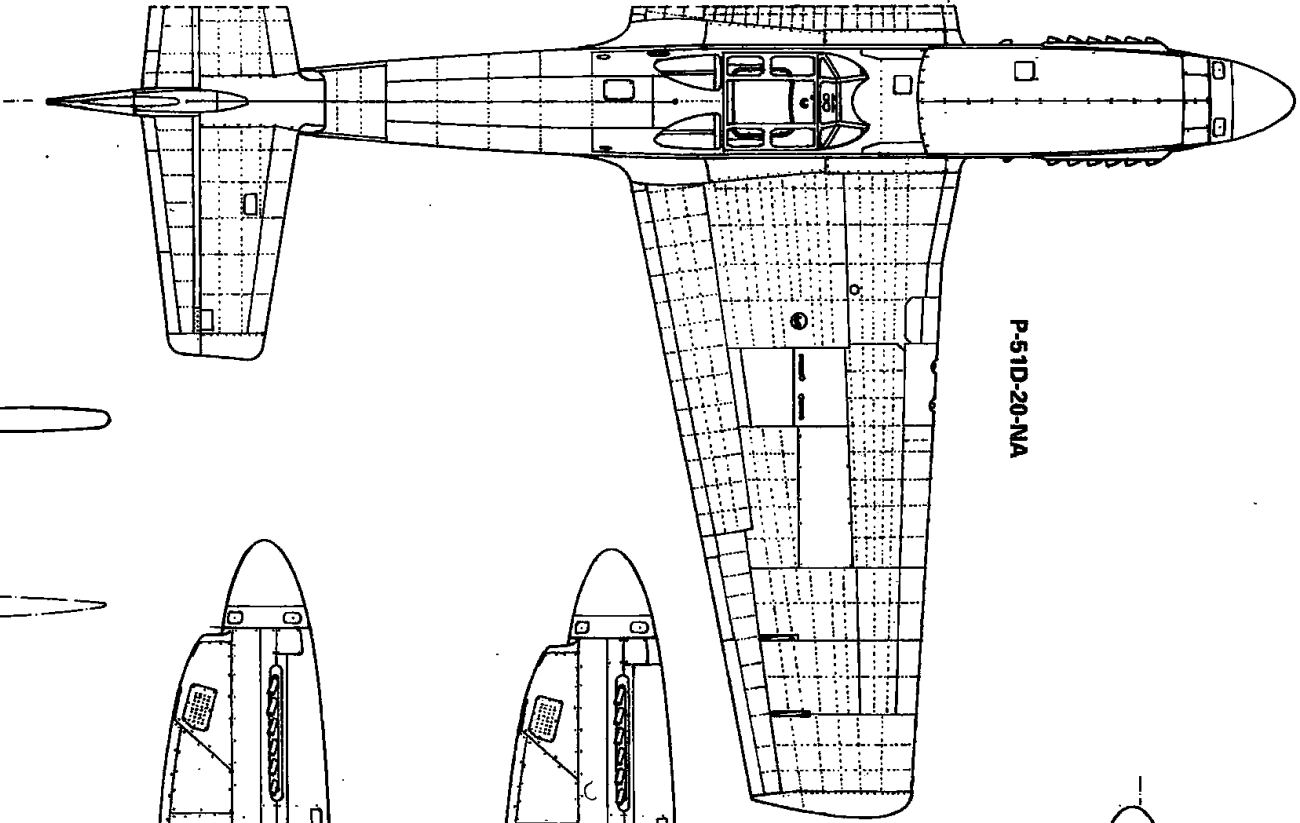


P-51D-20-NA

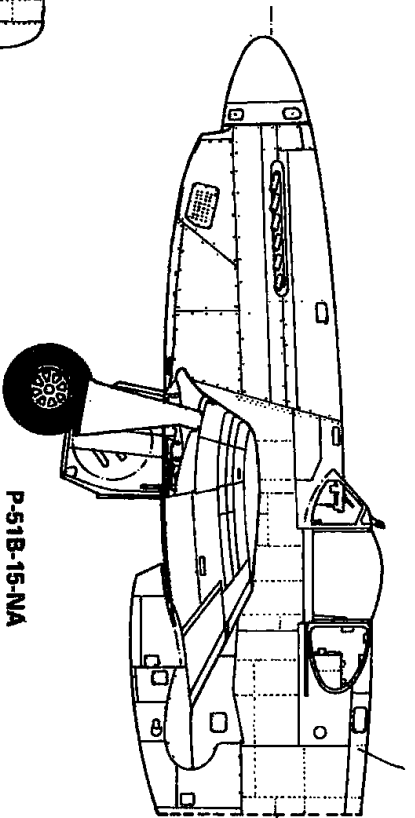


P-51D-20-NA

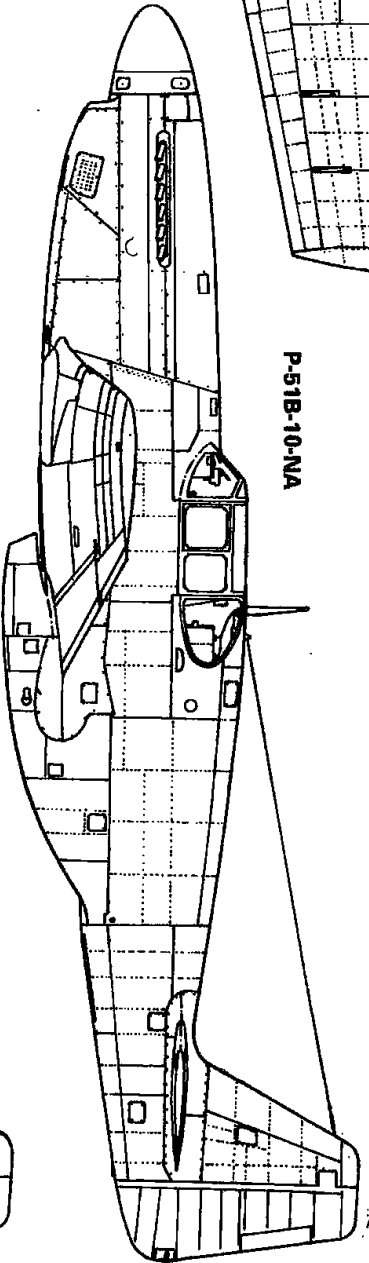
Масштаб 1 : 72



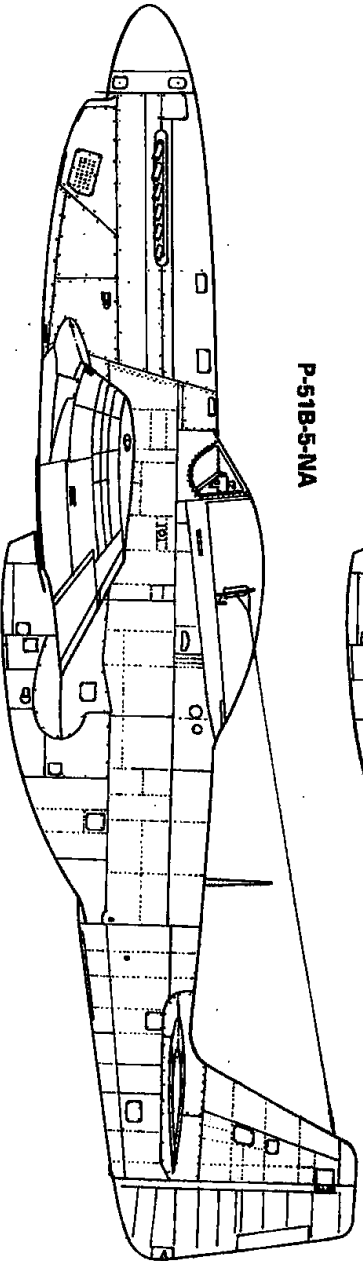
P-51D-20-NA



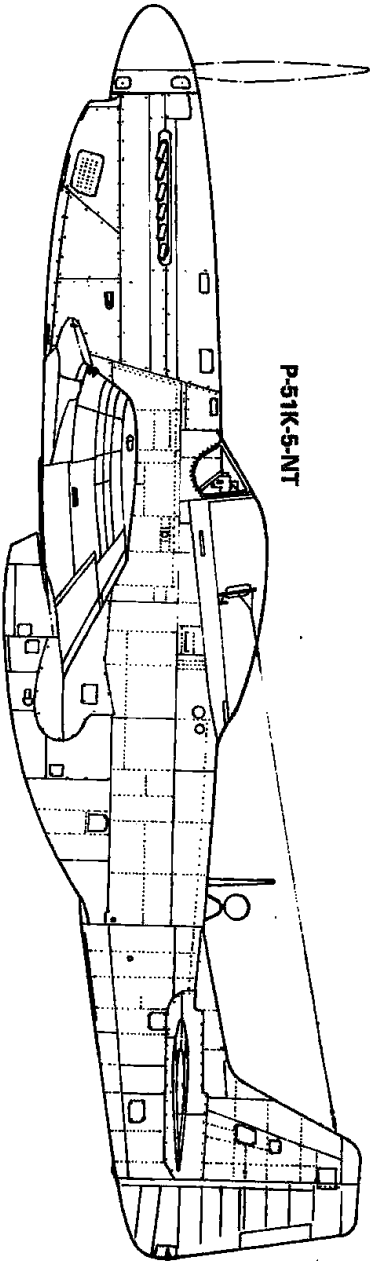
P-51B-15-NA



P-51B-10-NA



P-51B-5-NA



P-51K-5-NT

