

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

77

B-25 MITCHELL

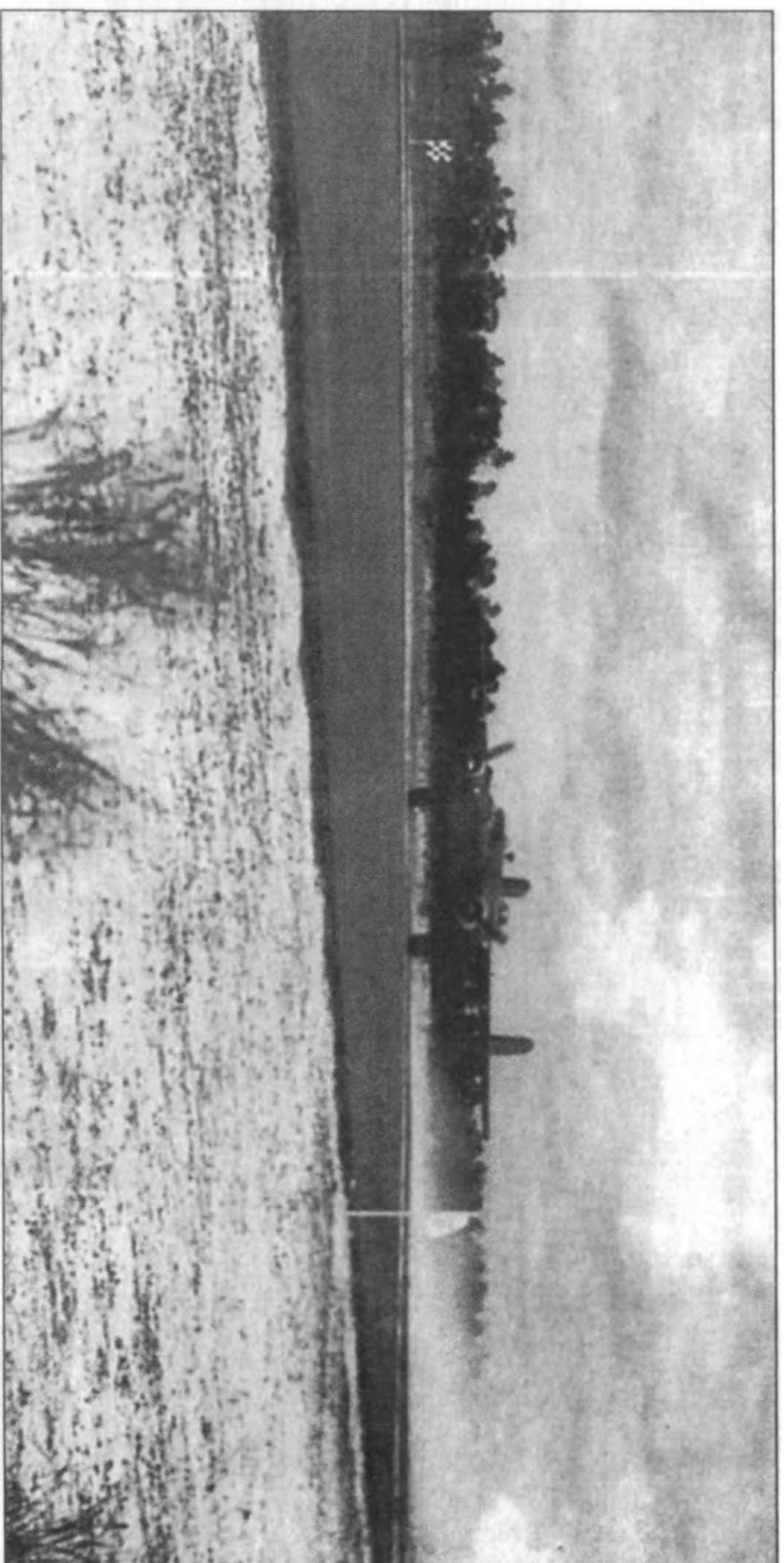


Часть 2

B-25 MITCHELL

Часть 2





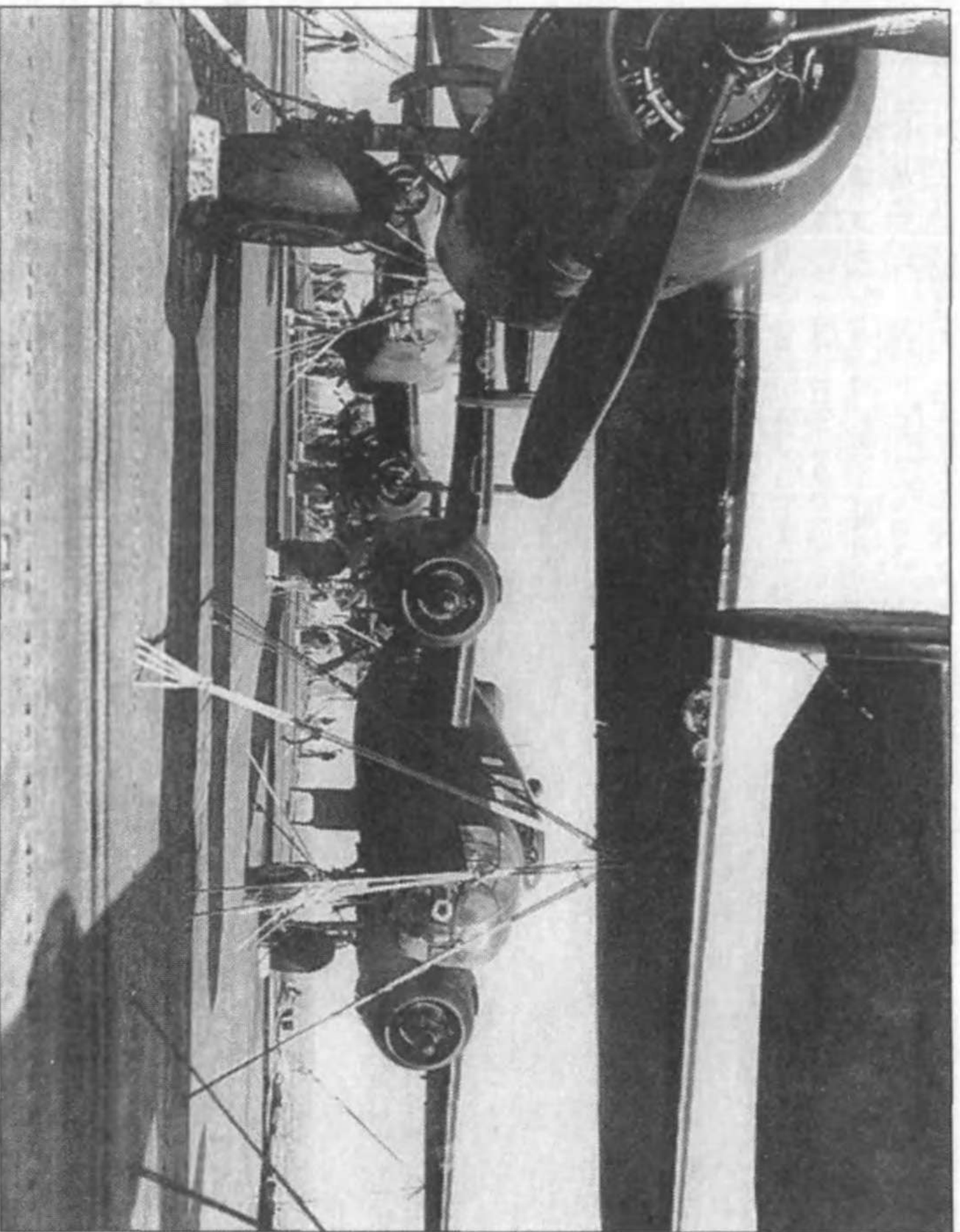
Взлет В-25 с ВПП, имитирующей палубу авианосца, Эдвин-Филд (Флорида). Флажки указывают на край палубы.



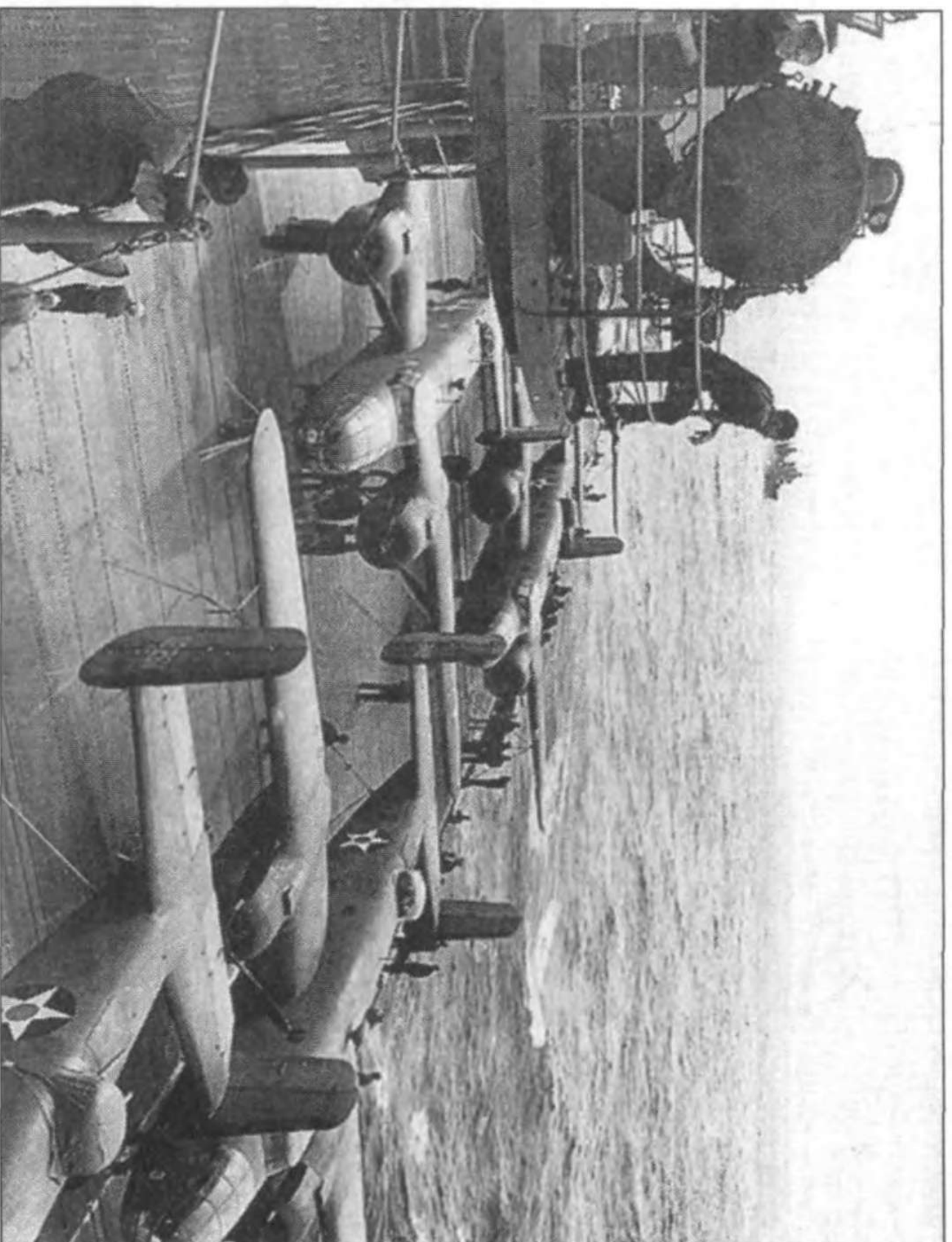
В-25 на базе Эглин-Филд. Идет подготовка к налету. Обратите внимание, с самолета снят носовой пулемет. Торчащее сзади дуло - всего лишь макет пулемета.



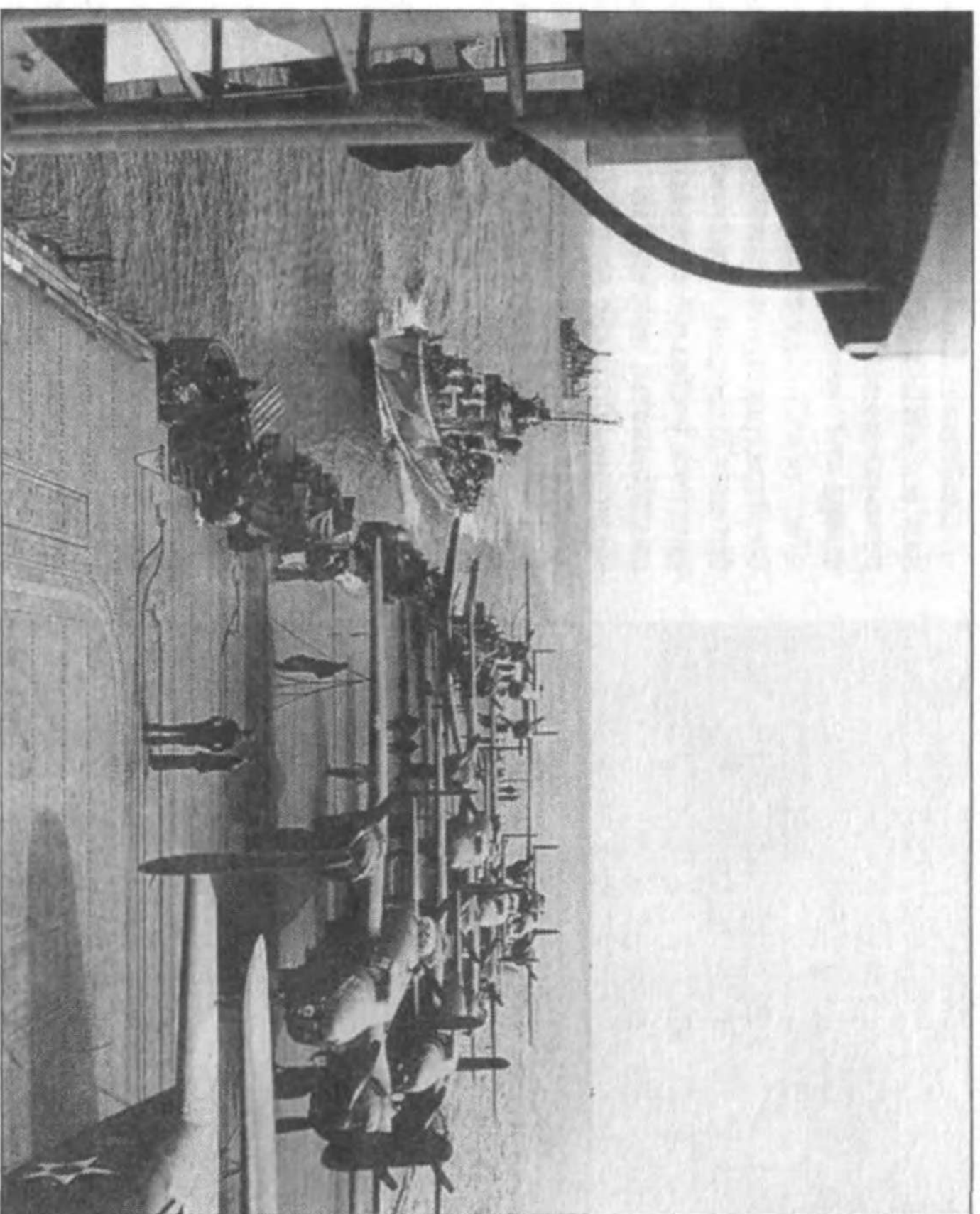
В-25 на базе Эглин-Филд в ходе подготовки к налету. В бомбоотсеке установили дополнительный бензобак, отсутствовавший на стандартном В-25. Вся программа подготовки к налету проводилась в полном секрете, отсюда часовой, стоящий у самолета.



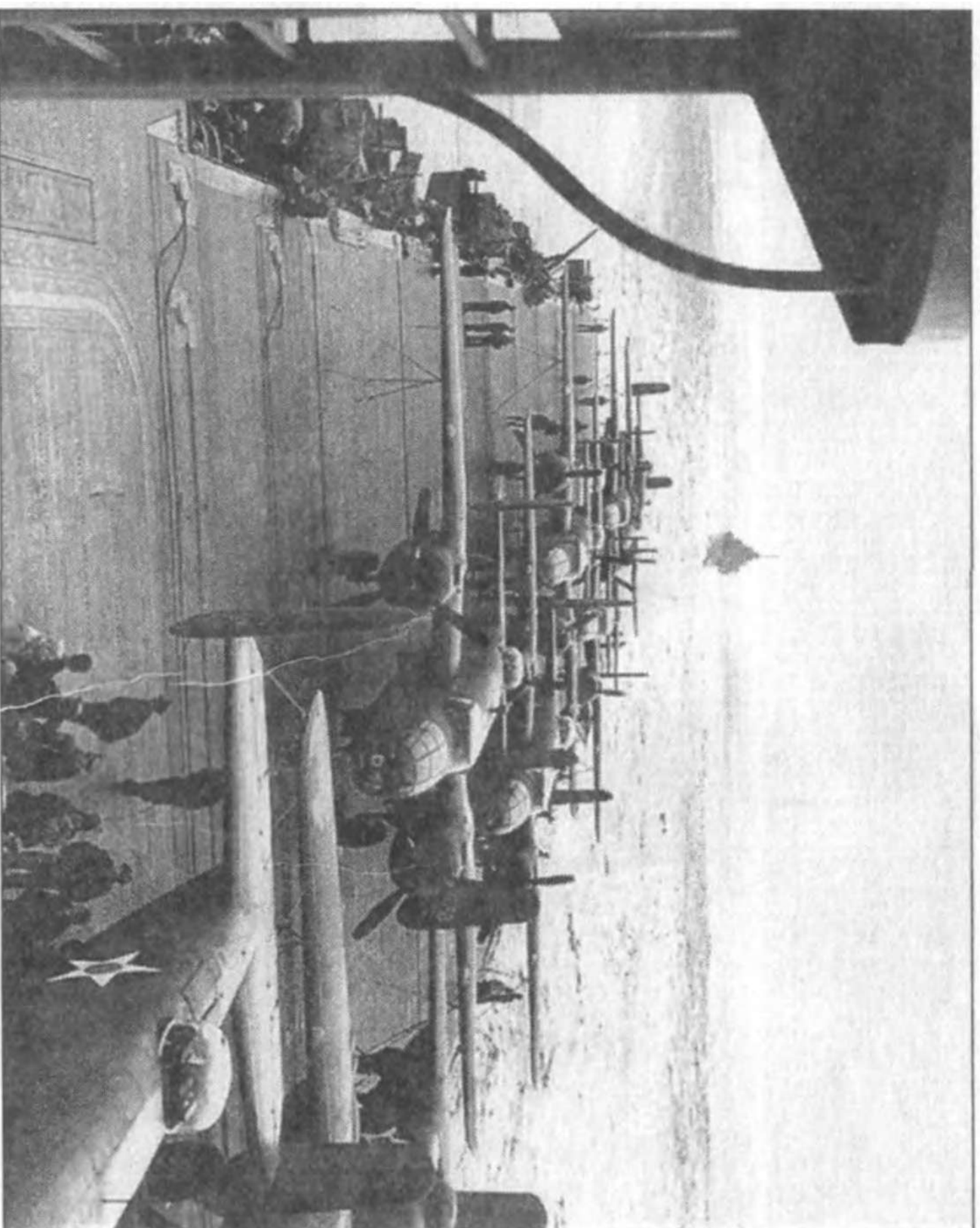
В-25 из отряда Душманга на палубе авианосца «Норвет». Самолет на втором плане прозревает двукратит. Обратите внимание на надежное крепление самолетов к палубе.



Еще один снимок, сделанный в то же время, но в другом ракурсе. Это еще не подготов-
ка к взлету, самолеты расставлены почти по всей палубе. Перед стартом их соберут
на корме, освободив больше места для разбега. На переднем плане В-25В 40-2261 - это
«Mitchell» № 7, который на Токио повел 2-й лейтенант Тэд У. Лоусон. За ним стоит
самолет 40-2242 капитана Эдварда Дж. Йорка. В море за авианосцем виден крейсер.



В-25 на палубе авианосца «Йоркит». Внизу на переднем плане виден контур центрально-го подъемника, а также растянутые поперек палубы канаты аэрофинишера. Слева видны два корабля сопровождения - эсминец «Гвин» и легкий крейсер «Нашвилл».



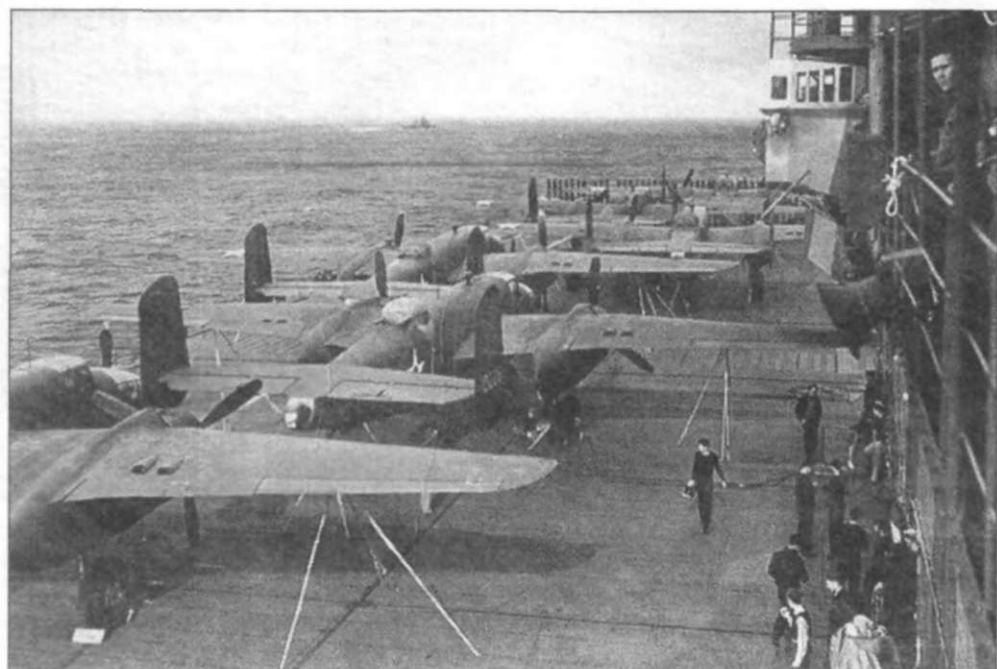
В-25 полковника Дулиттла на палубе авианосца «Норвет». Снимок сделан уже на подходе к точке взлета. За кормой авианосца виден легкий крейсер «Nashville». На переднем плане В-25 40-2203 2-го лейтенанта Гарольда Ф. Уотсона. Справа виден В-25 40-2250 2-го лейтенанта Ричарда О. Джойса. Оба этих самолета в ходе операции бомбили Токио.



Последние два В-25, стоящие на самой корме авианосца «Hornet». За кормой виден эсминец «Gwin».



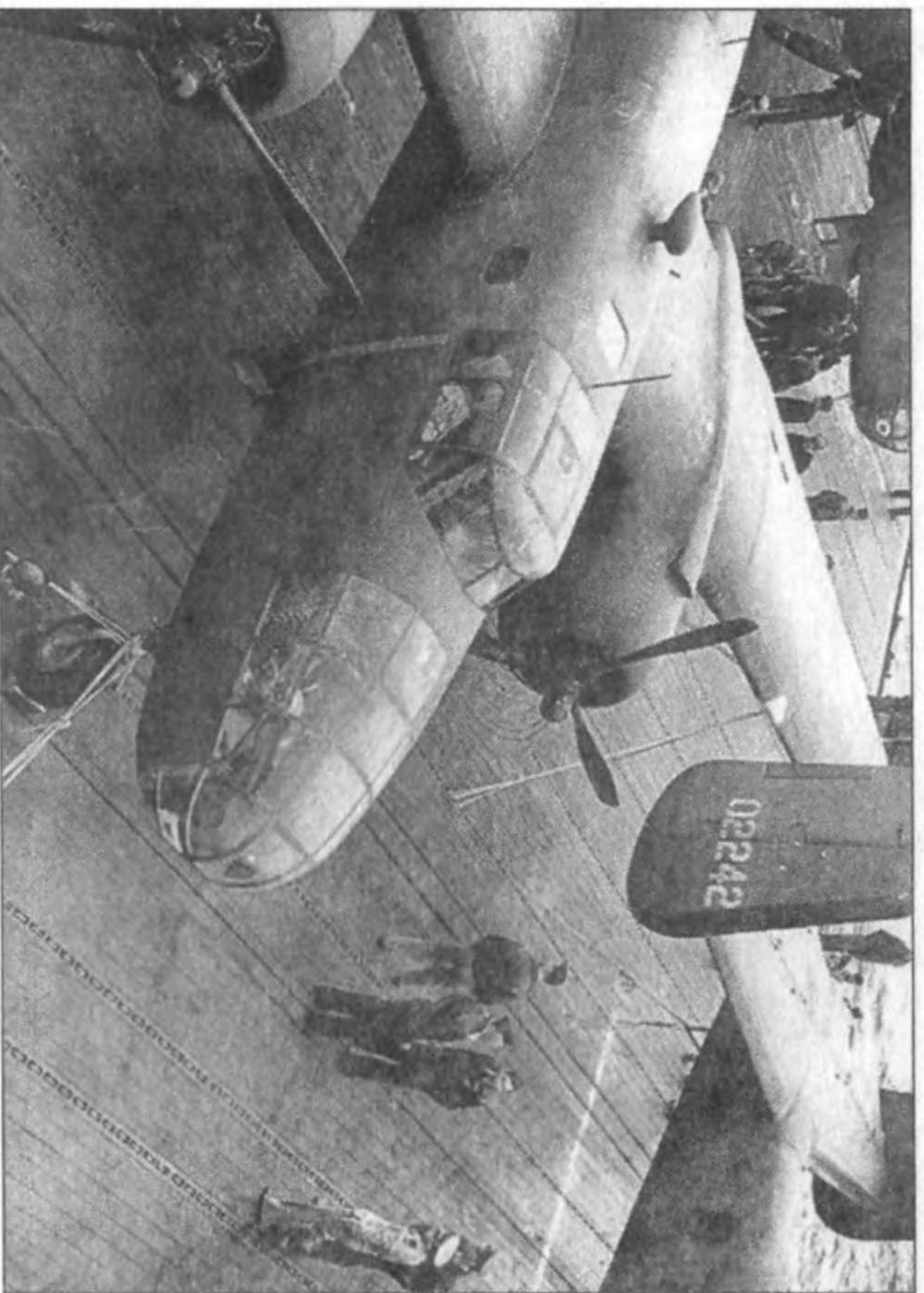
Еще один снимок бомбардировщиков на палубе авианосца «Hornet». На заднем плане легкий крейсер «Nashville». На переднем плане хвостовая часть В-25 40-2203 2-го лейтенанта Гарольда Ф. Уотсона. Справа стоит В-25 40-2250 2-го лейтенанта Ричарда О. Джойса.



Палуба авианосца «Hornet», вид с галереи на трубе. На носу виден поднятый защитный барьер. Вторая от объектива машина - 40-2282 капитана Дэвида М. Джонса.



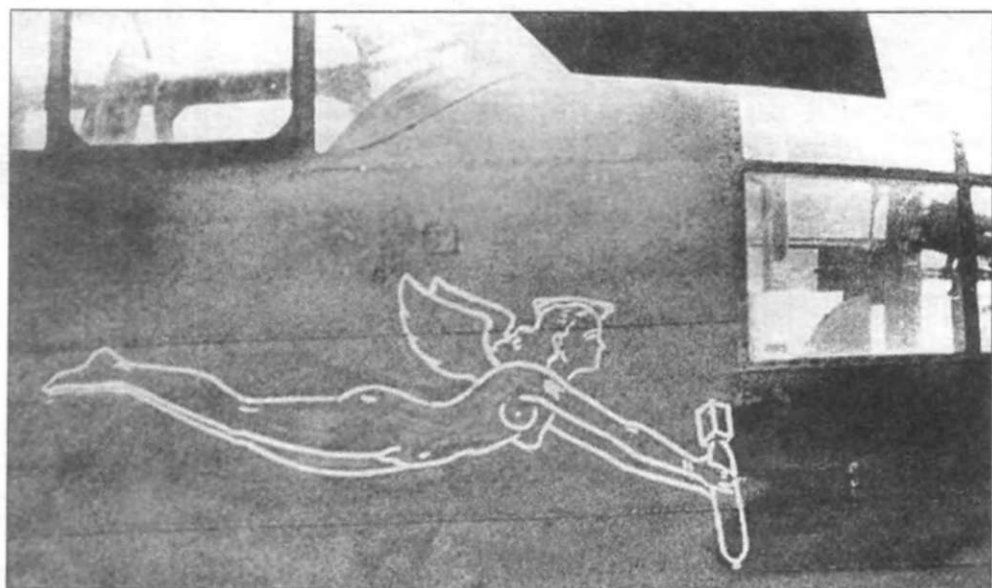
Снимок с диспетчерского центра авианосца «Hornet». Справа B-25 40-2282 2-го лейтенанта Эверетта У. Холстрема.



Снимок с диспетчерского центра авианосца «Интерпрет». Справа хвост В-25 40-2242 капитана Эдварда Дж. Йорка.



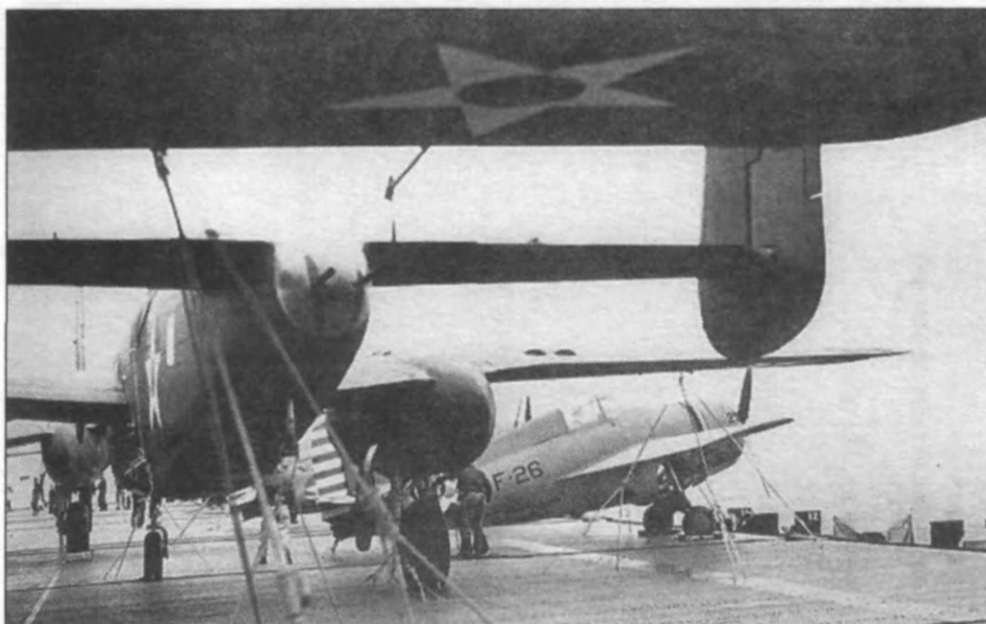
Левый борт В-25 40-2249 капитана К. Росса Грининга. Самолет имел название «Hari Carrier». По плану налета машина бомбила Йокогаму.



Правый борт В-25 40-2249 «Hari Carrier». Через носовой фонарь виден бомбардирский прицел, специально сконструированный для налета. Это было сделано для того, чтобы в случае вынужденной посадки в руки японцев не попал новейший тип прицела «Norden».



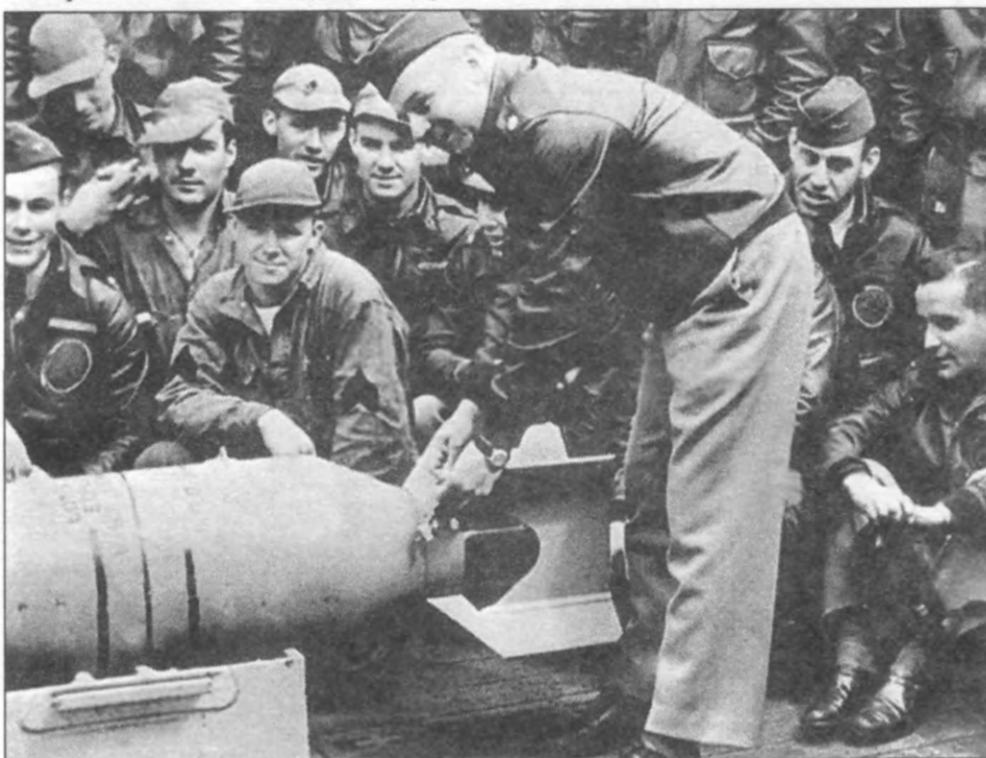
Также участвовавший в операции авианосец «Enterprise» обеспечивал истребительное прикрытие эскадры. Авианосец «Hornet» нес бомбардировщики Дулиттла и не имел собственных самолетов. На снимке, сделанном с борта крейсера «Salt Lake City», виден также эсминец «Fanning», 18 апреля 1942 года.



Вид с кормы в направлении носа авианосца «Hornet», апрель 1942 года. Самолет на втором плане - В-25 самого Дулиттла. Стволы, торчащие из хвостового обтекателя - макеты пулеметов. Рядом стоит «Wildcat», временно поднятый из ангара на палубу.



Носовая часть палубы авианосца «Hornet». Видны несколько истребителей «Wildcat». На переднем плане В-25 полковника Дулиттла.



Подполковник Дулиттл привязывает к стабилизатору 227-кг бомбы медаль, когда-то полученную от японцев за один из своих воздушных рекордов. Военная цензура заретушировала на куртках летчиков эмблему 17-й бомбардировочной группы.



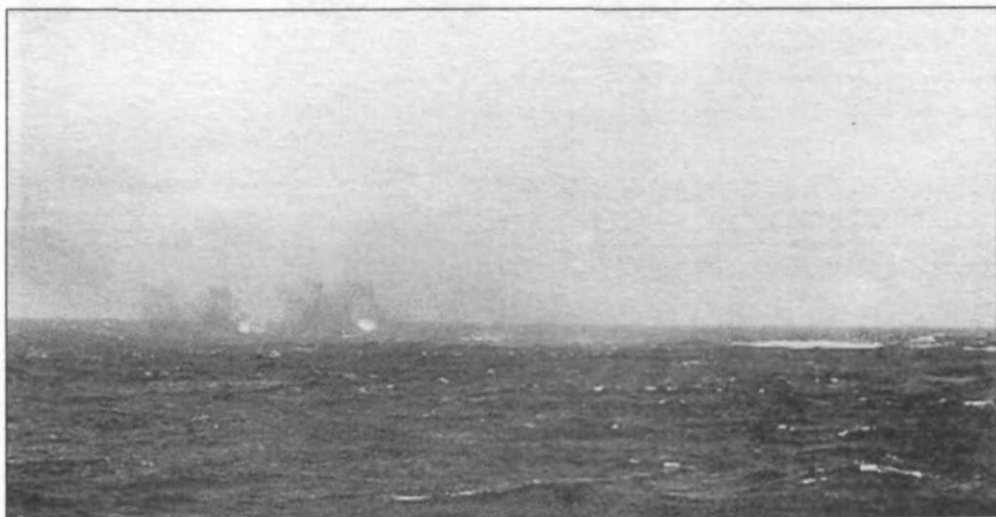
Один из пропагандистских снимков, сделанных на палубе авианосца «Hornet». Подполковник Дулиттл (стоит профиль слева) вместе с капитаном авианосца Марком Митчером позируют вместе с летчиками, участвующими в операции. Митчер, также в прошлом летчик, надел по этому случаю летную куртку. Черные круги на куртках летчиков - заретушированные цензурой эмблемы 17th BG.



Снаряжение пулеметных магазинов. Матросы лишь помогают летчикам укладывать ленты 12,7-мм патронов.



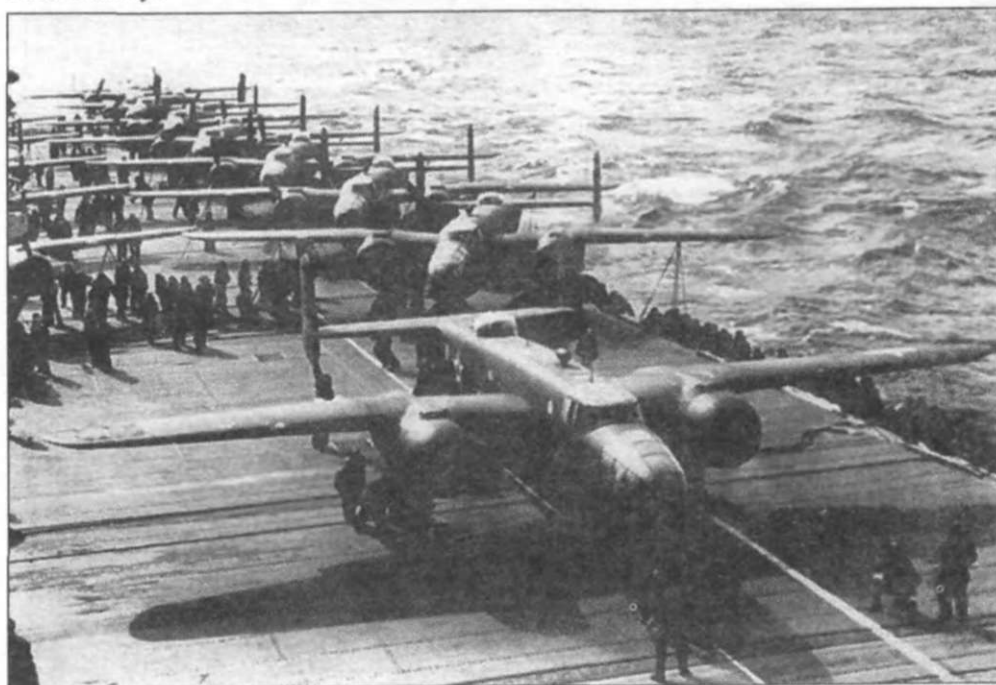
Еще один снимок, на этот раз не прошедший цензуру. На куртке Дулиттла видна эмблема экспериментального центра Райт-Филд. Справа виднеется 500-фунтовая (227-кг) бомба, предназначенная для использования в налете.



Крейсер «Nashville», расстреливающий из шестидюймовых пушек японский патрульный корабль, утро 18 апреля 1942 года. В результате этой неожиданной встречи Дулиттлу и его отряду пришлось вылететь гораздо раньше времени. Американцы были уверены в том, что их позиция уже известна японскому командованию.



Приказ приступить к взлету немедленно. Механики и летчики спешно готовят самолеты к взлету.



Самолет Дулиттла, установленный точно на осевую линию, прогревает двигатели. У этой машины был самый короткий разбег, поэтому было важно вывести моторы на максимальный режим работы. Видно, как самолеты плотно сдвинуты к самой корме, чтобы освободить полетную палубу.



Отрыв самолета Дулиттла от палубы. Видно, что при разбеге самолет немного сместился вправо относительно осевой линии.

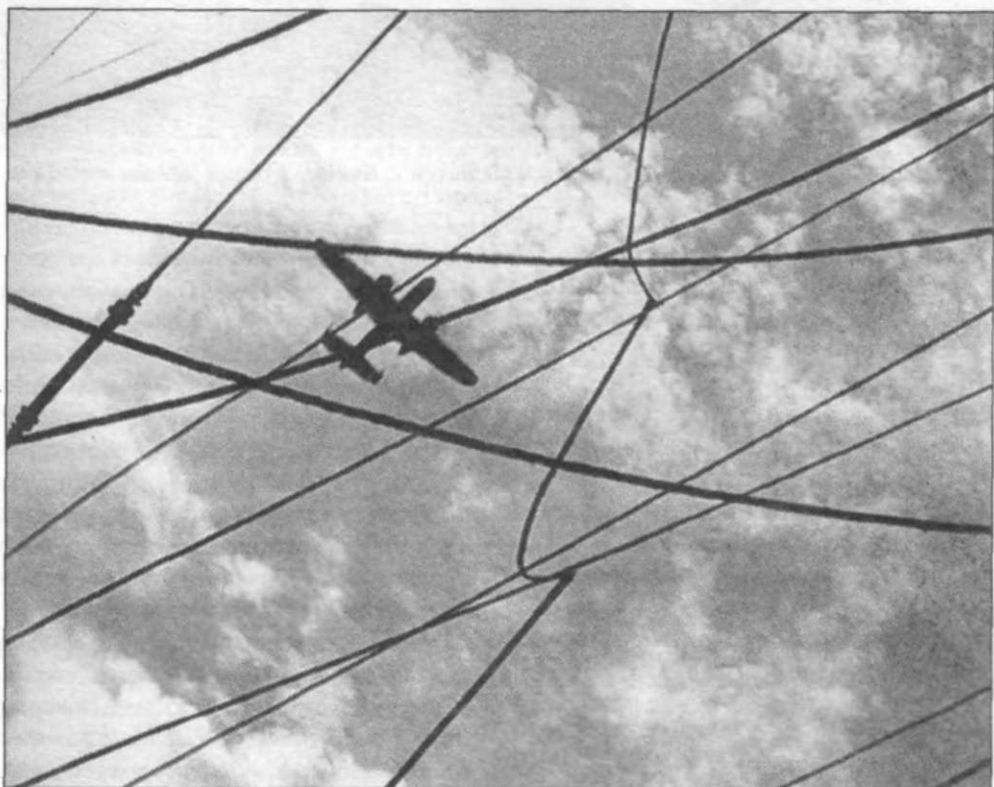


Старт самолета Дулиттла с палубы авианосца «Hornet». Видно, что самолет оторвался от палубы, имея еще солидный запас пробега, и теперь резко набирает высоту.



Подготовка к взлету последней пятерки В-25. Палуба авианосца опустела, и самолеты имеют достаточно места для разбега.

Авианосец «Hornet» идущий на полной скорости под ветер с целью максимально облегчить взлет тяжело груженных бомбардировщиков. Виден один из первых самолетов, стремительно набирающий высоту. Считается, что на этом снимке изображен старт самого Дулиттла.



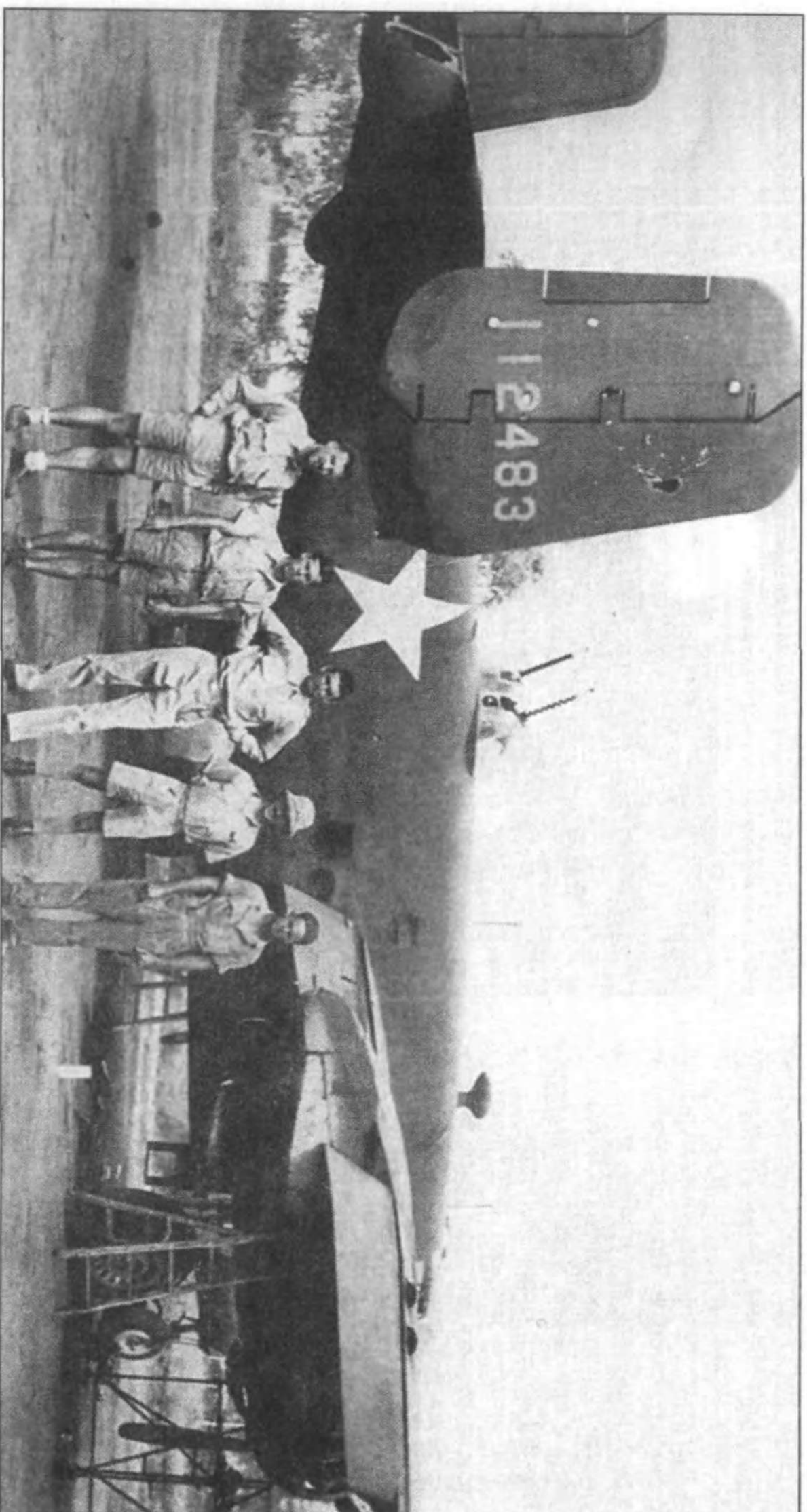
В-25В в момент взлета с палубы авианосца «Hornet». Снимок сделан через сплетение такелажас с борта одного из эсминцев.



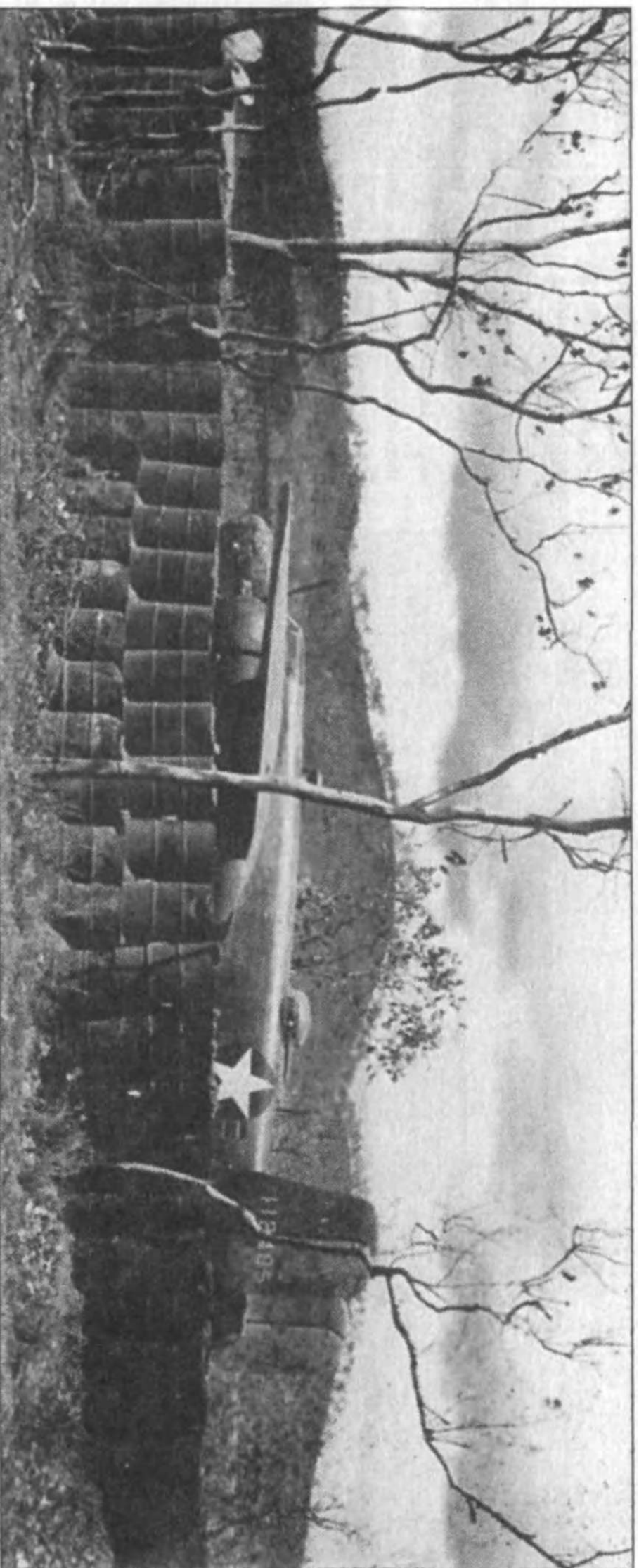
Подполковник Джеймс Х. Дулиттл (в центре) вместе со своим экипажем и китайскими официальными лицами. Слева направо: бомбардир штаб-сержант Фрэд А. Бриммер, механик-стрелок штаб-сержант Пол Дж. Леонард, председатель местного правительства Западной провинции Чекьян генерал Хо, второй лейтенант Ричард Э. Коул, командир экипажа подполковник Дулиттл, директор банка Генри Х. Шен, штурман лейтенант Генри А. Поттер, секретарь правительства Западной провинции Чикианг.



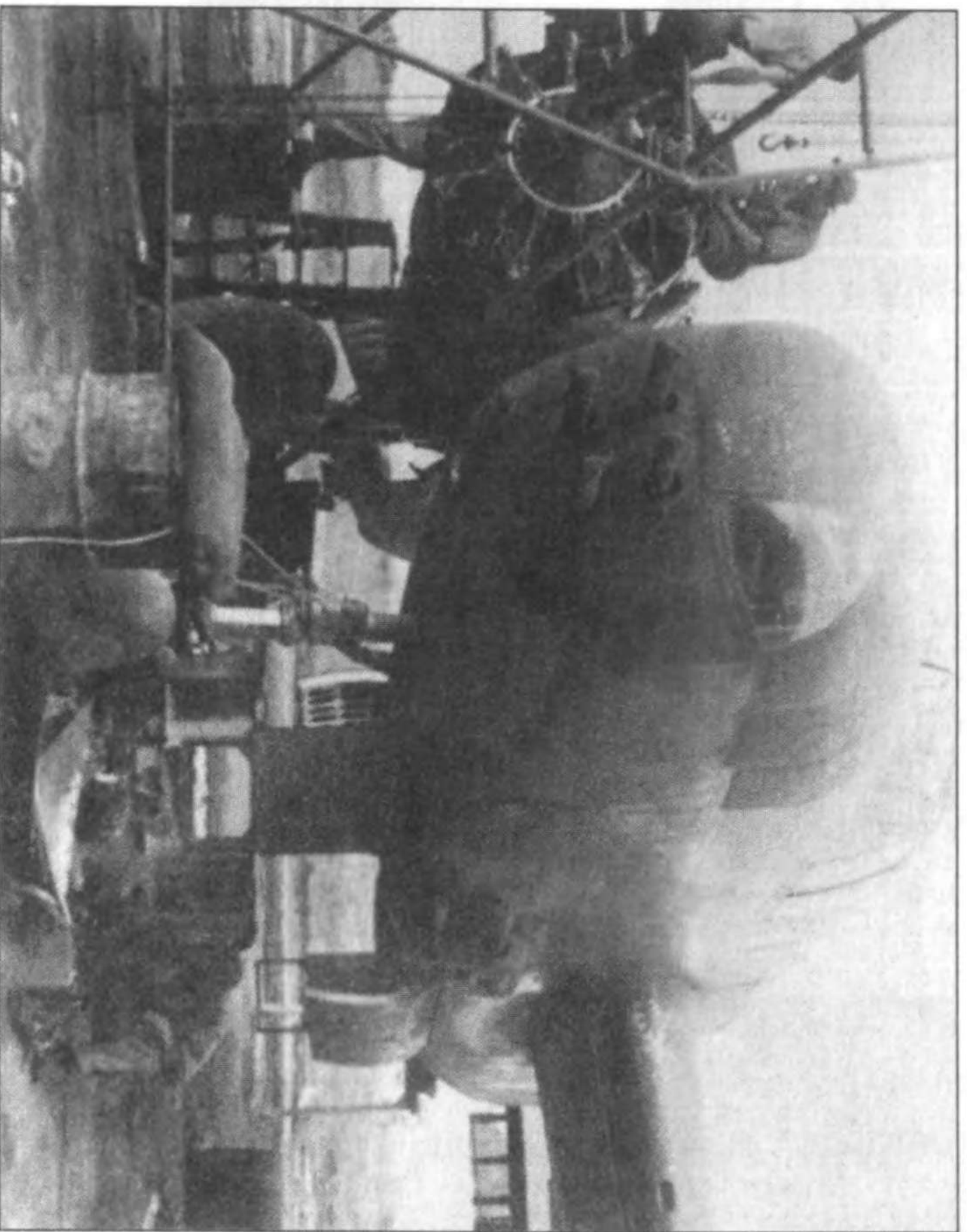
Спасенные члены экипажей В-25, приземлившихся в Китае. Снимок сделан перед отправкой летчиков домой.



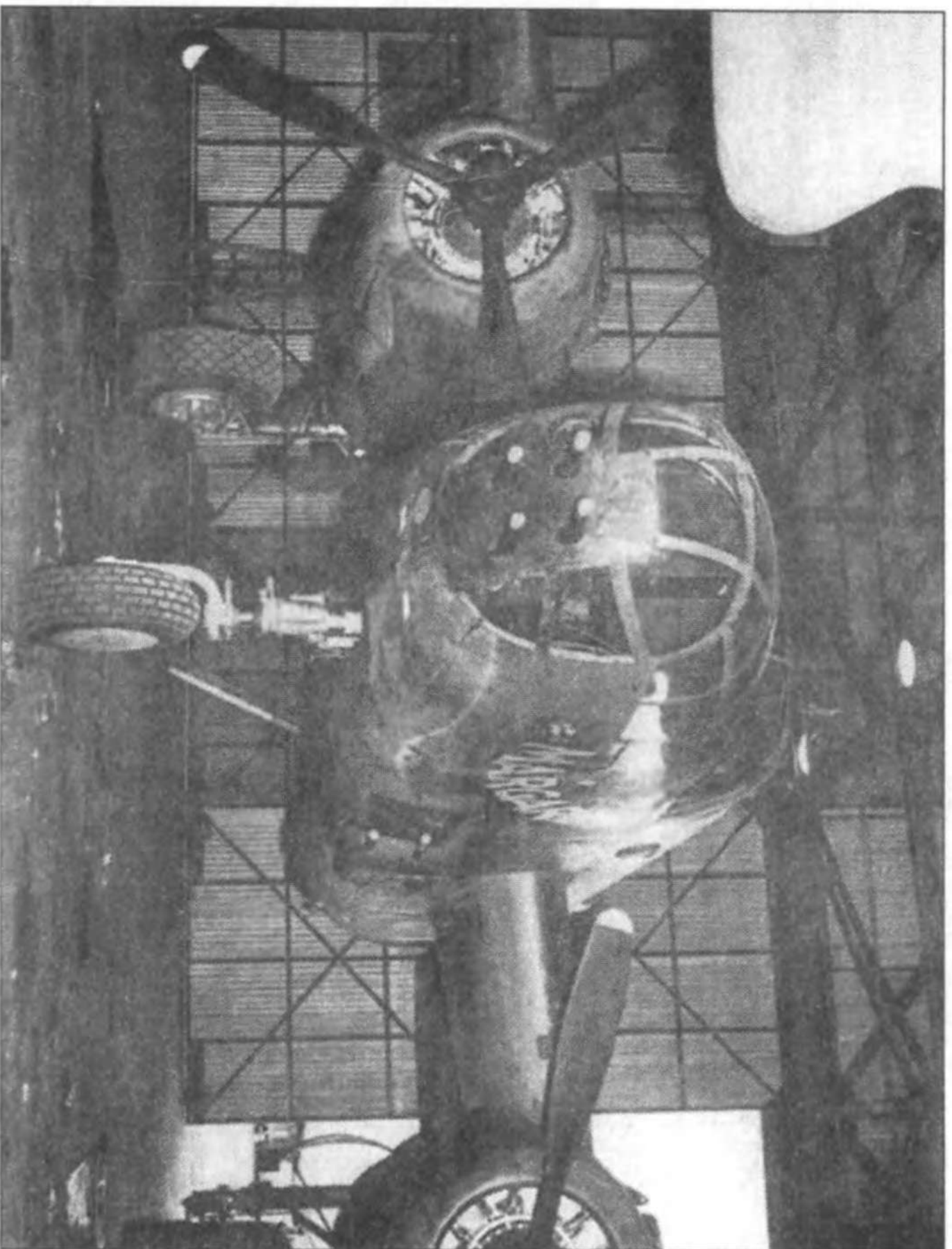
Один из первых «тихоокеанских» В-25С (41-12483), перехваченный американцами у голландцев. Самолет входил в состав летных частей, подчиненных бригадному генерал Ралфу Ройсу, должен был совершать вылеты на остров Батаан. Когда Батаан пал, 12 октября отряд атаковал Минданао. На снимке виден командир группы полковник Девис. Слева направо: второй пилот капитан Макафи, Карл Нойман, полковник Девис, майор Хаббард, сержант Янг. Обратите внимание на пропущенную букву в руле.



В-25С «Algonquin» 41-12485, конфискованный у голландцев. Самолет из 3rd AG, то есть осенью 1941 год, Порт-Морсби.



В-25 с усиленным вооружением - так называемый «стрейфер» - во время осмотра двигателя на авиабазе в Новой Гвинее.



Самолет В-25, переделанный в трейфер, мастерские Таунсвилль, Австралия. «Стрейфер» несет более мощное оружие - четыре пулемета калибра 12,7 см в носовой части фюзеляжа, плюс еще по два с каждого борта.



В-25 из 501st BS, 345th BG, сбрасывающие 500-фунтовые (227-кг) бомбы на японскую базу Веах, Новая Гвинея.



Нос разведывательного B-25C из 71st RG, 17th RS, Доббодура, Новая Гвинея, 11 ноября 1942 года.



В-25С из 498th BS, 345th BG на бреющем полете бомбят японские позиции на Новой Гвинее.



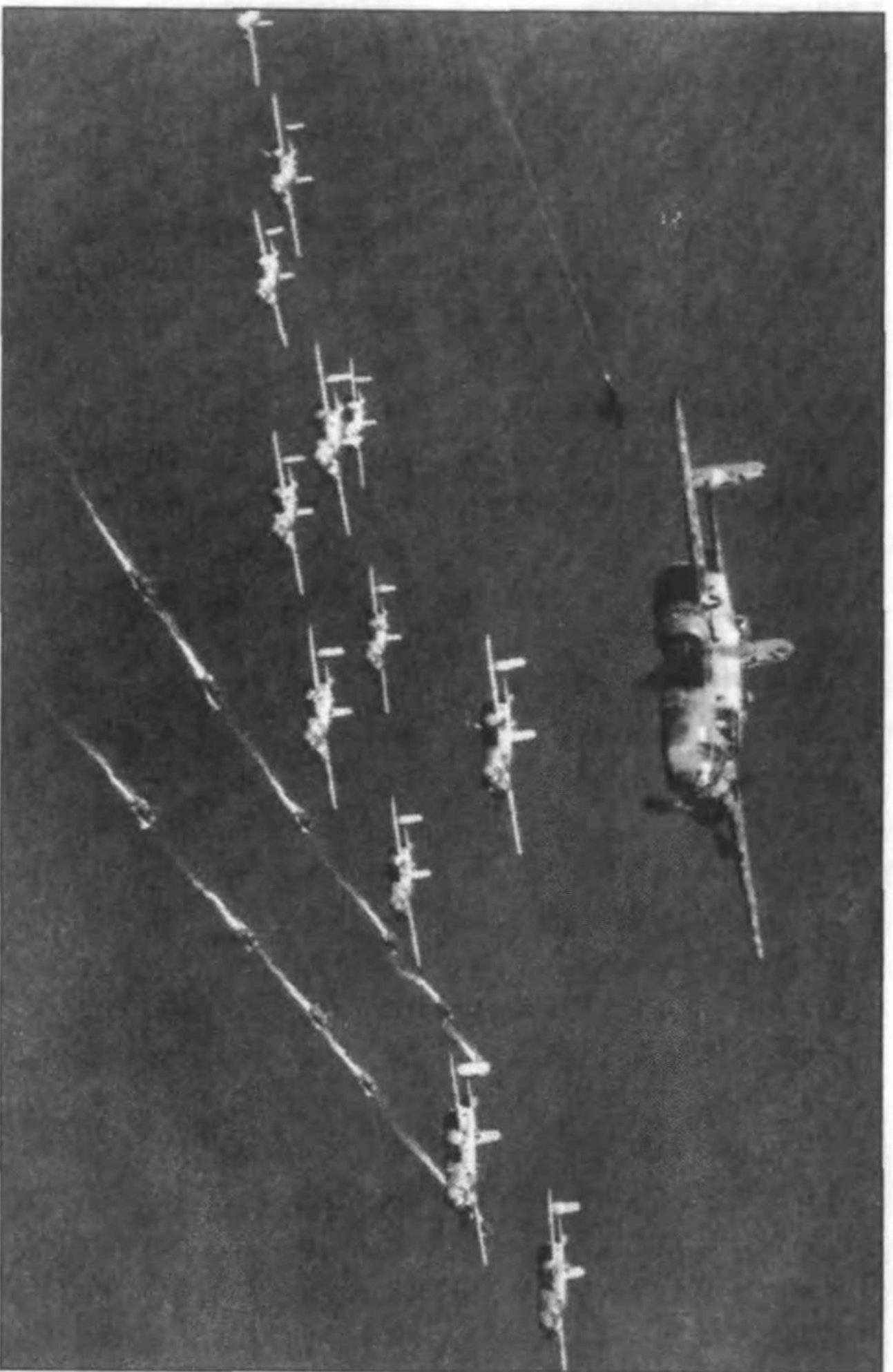
В-25 с малой высоты атакует японские позиции в Соронге, Голландская Новая Гвинея.



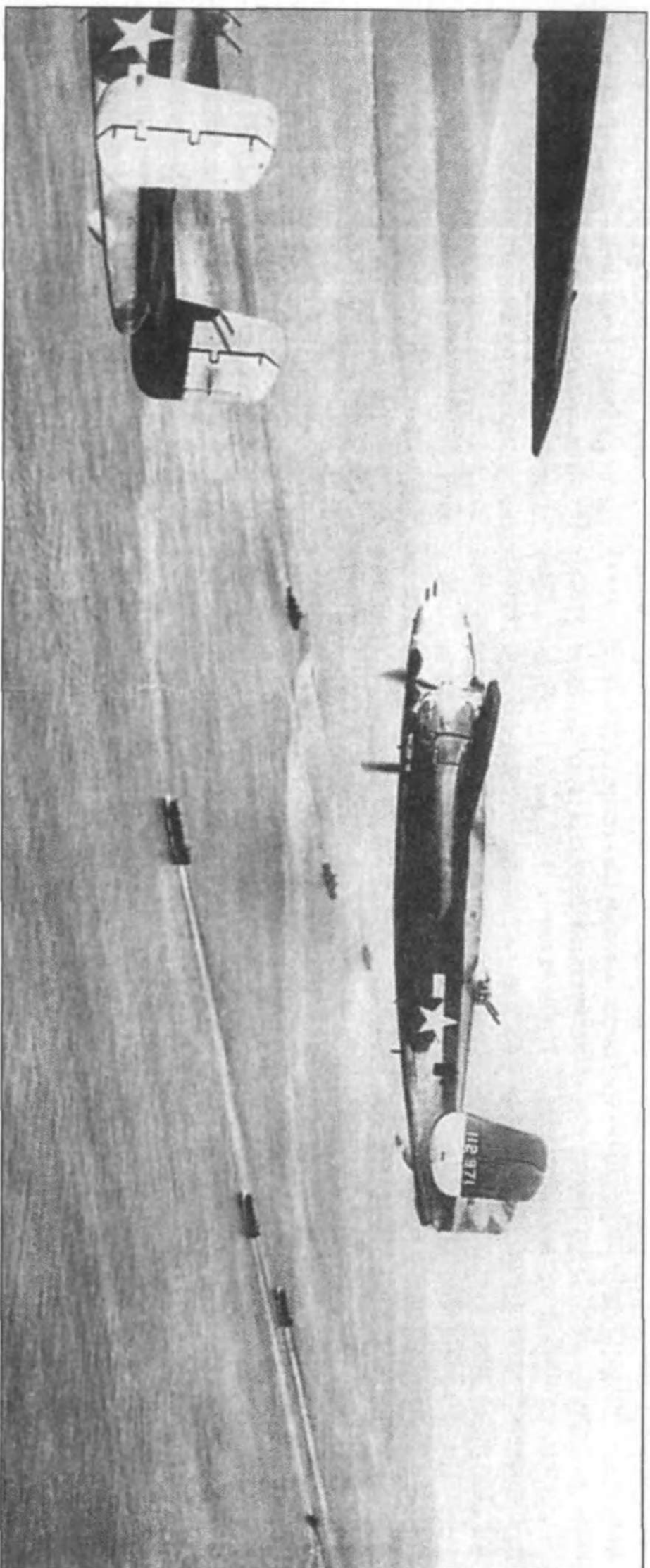
В-25D (41-30340) «El Diablo IV» из 499th BS, 345th BG над побережьем залива Борген-Бей, 26 декабря 1943 года. На крыле и фюзеляже видны упрощенные опознавательные знаки, представлявшие собой стандартные кокарды без красного круга с добавленными белыми прямоугольниками.



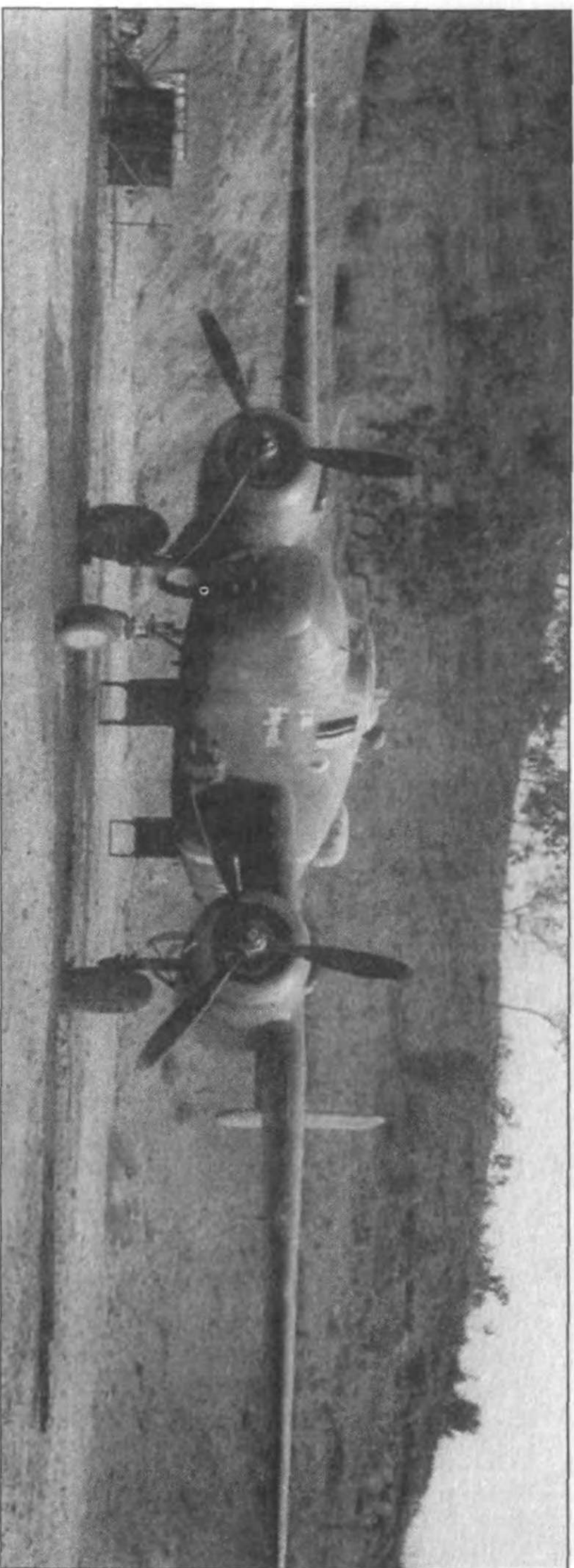
В-25С-1 «стрейфер» с открытым бомболюком над японской базой. Внизу виден японский бомбардировщик Ки-21 и обломки истребителя Ки-43.



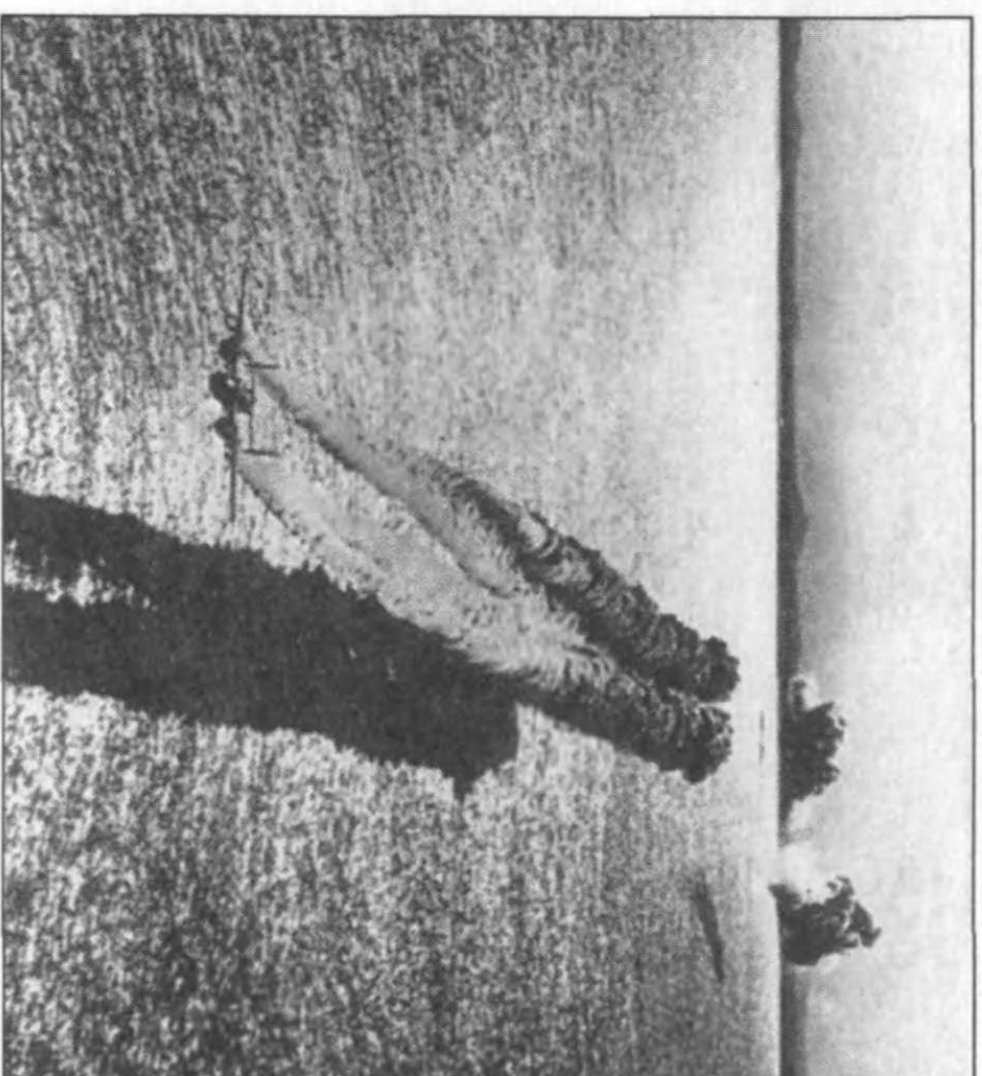
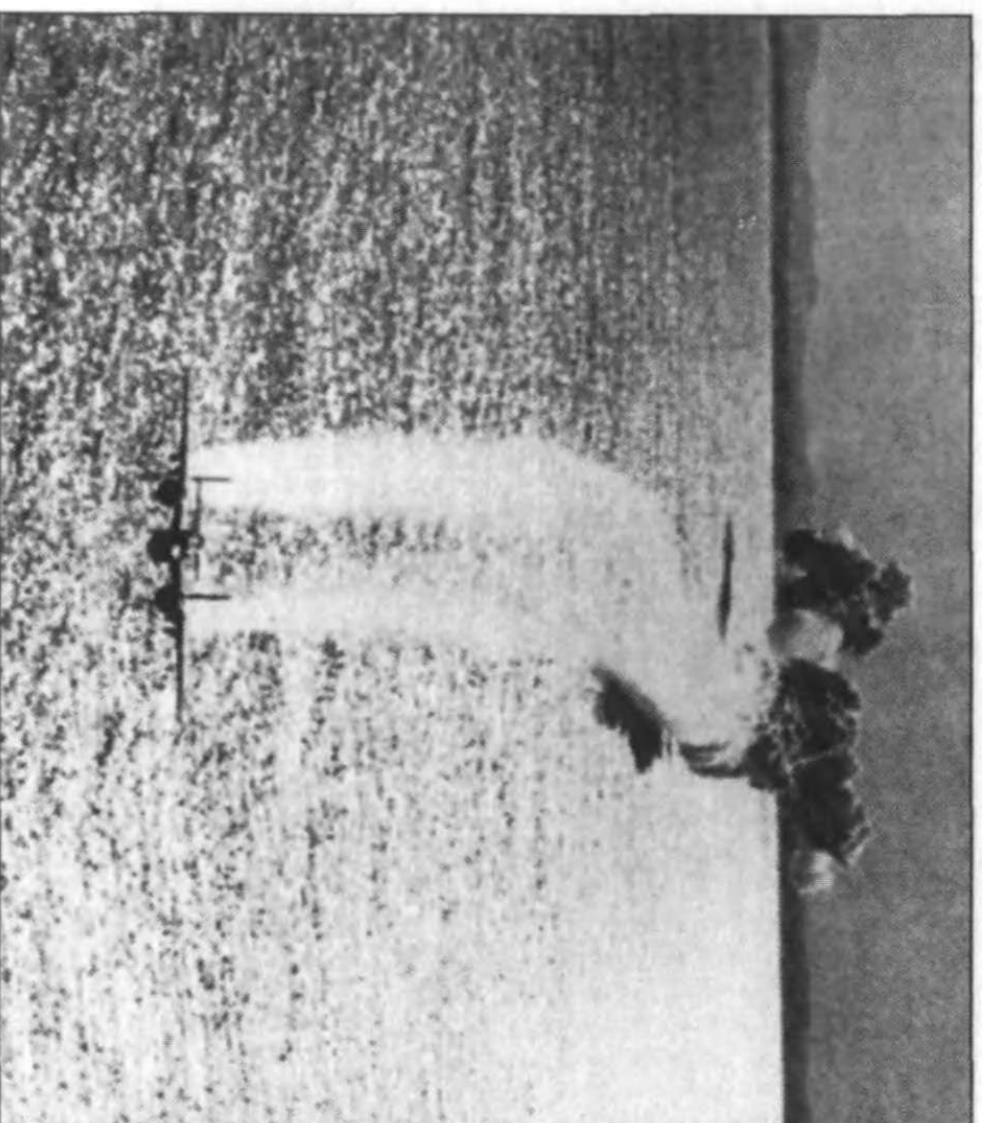
Отряд В-25С направляется на японский аэродром в районе Рабаула. По морю идет американский конвой, доставляющий снабжение на остров Грин-Айленд. «Mitchell» на переднем плане несет камуфляж типа «splotches» с темно-зелеными пятнами вдоль кромок крыльев и хвостового оперения.



Опряд В-25С из 345th ВГ пролетает над американским конвоем. Самолеты принадлежат разным эскадрильям. Слева виден хвост машины из 498-й эскадрильи, в центре В-25 (41-12971) из 499-й эскадрильи. Обратите внимание на камуфляж «sploches» на внутренней стороне шайбы руля машины в центре кадра.



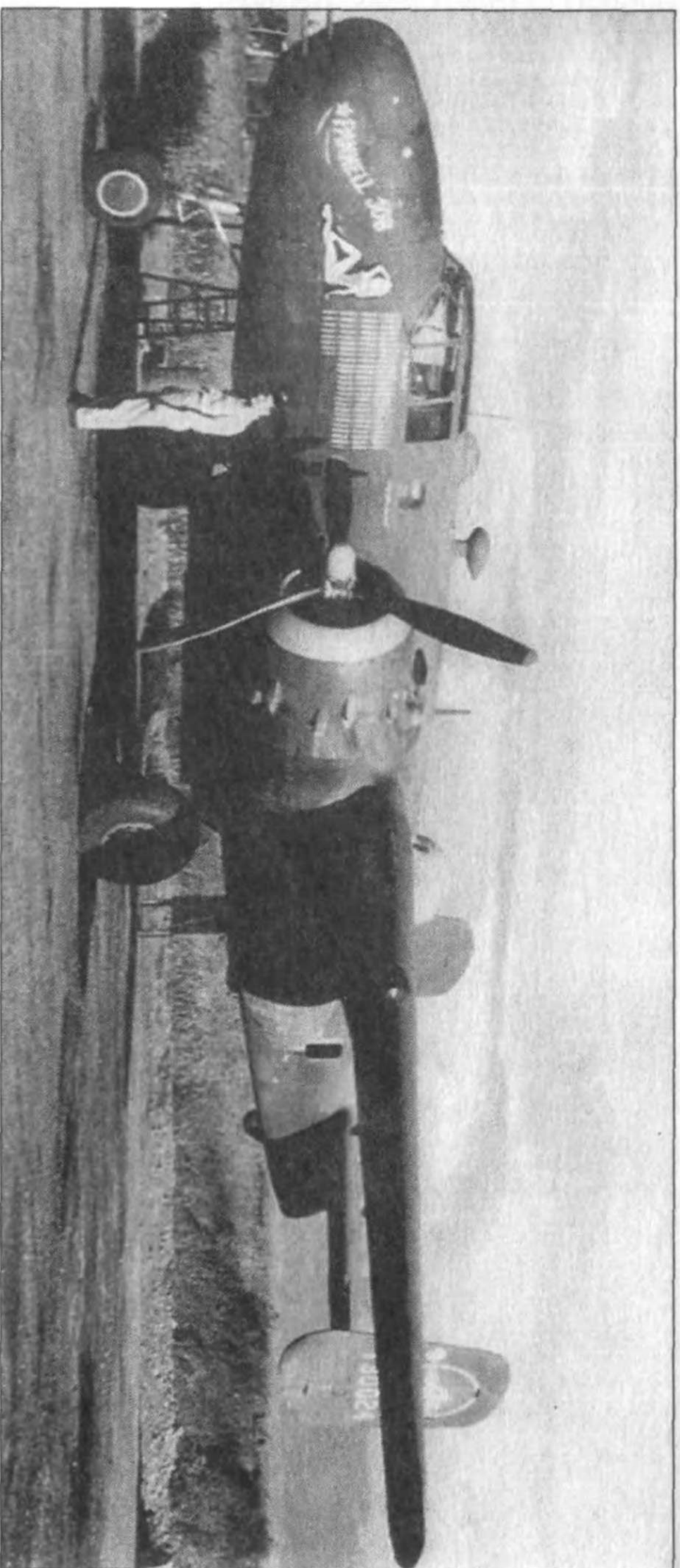
В-25С, вероятно из 500th BS, 345th BG на базе на Новой Гвинее. Под фюзеляжем видны открытые входные люки.



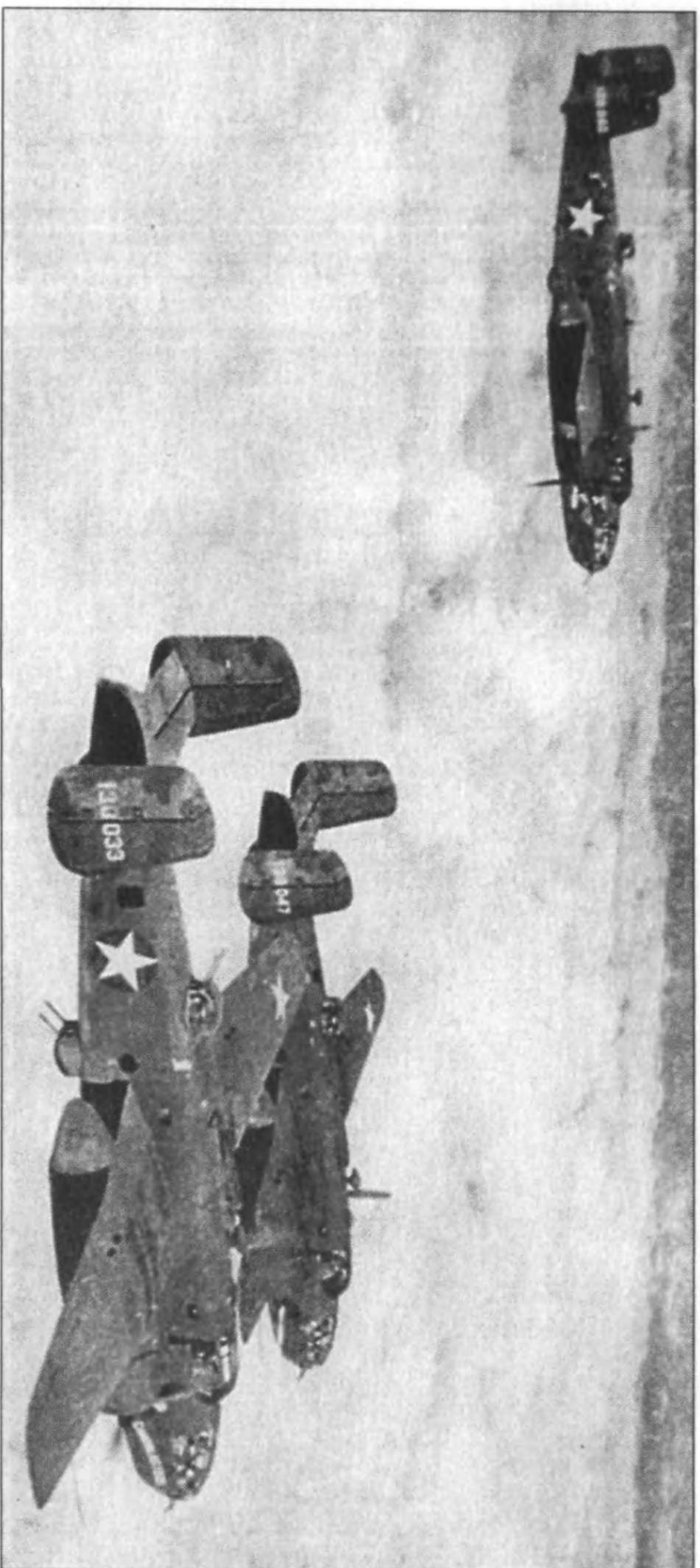
Два снимка, В-25С ставит дымовую завесу. Бомбардировщик мог нести до трех дымогенераторов под каждым крылом.



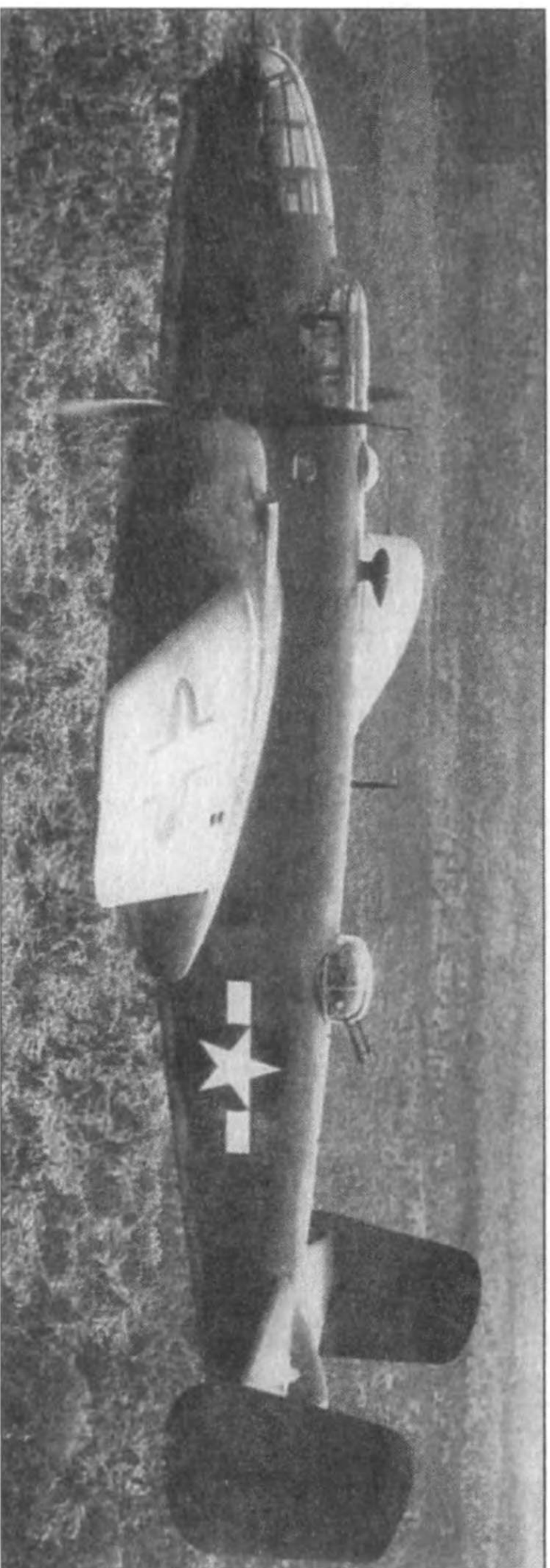
Отряд В-25С из 345th ВГ в налете с малой высоты на японские позиции на побережье Новой Гвинеи.



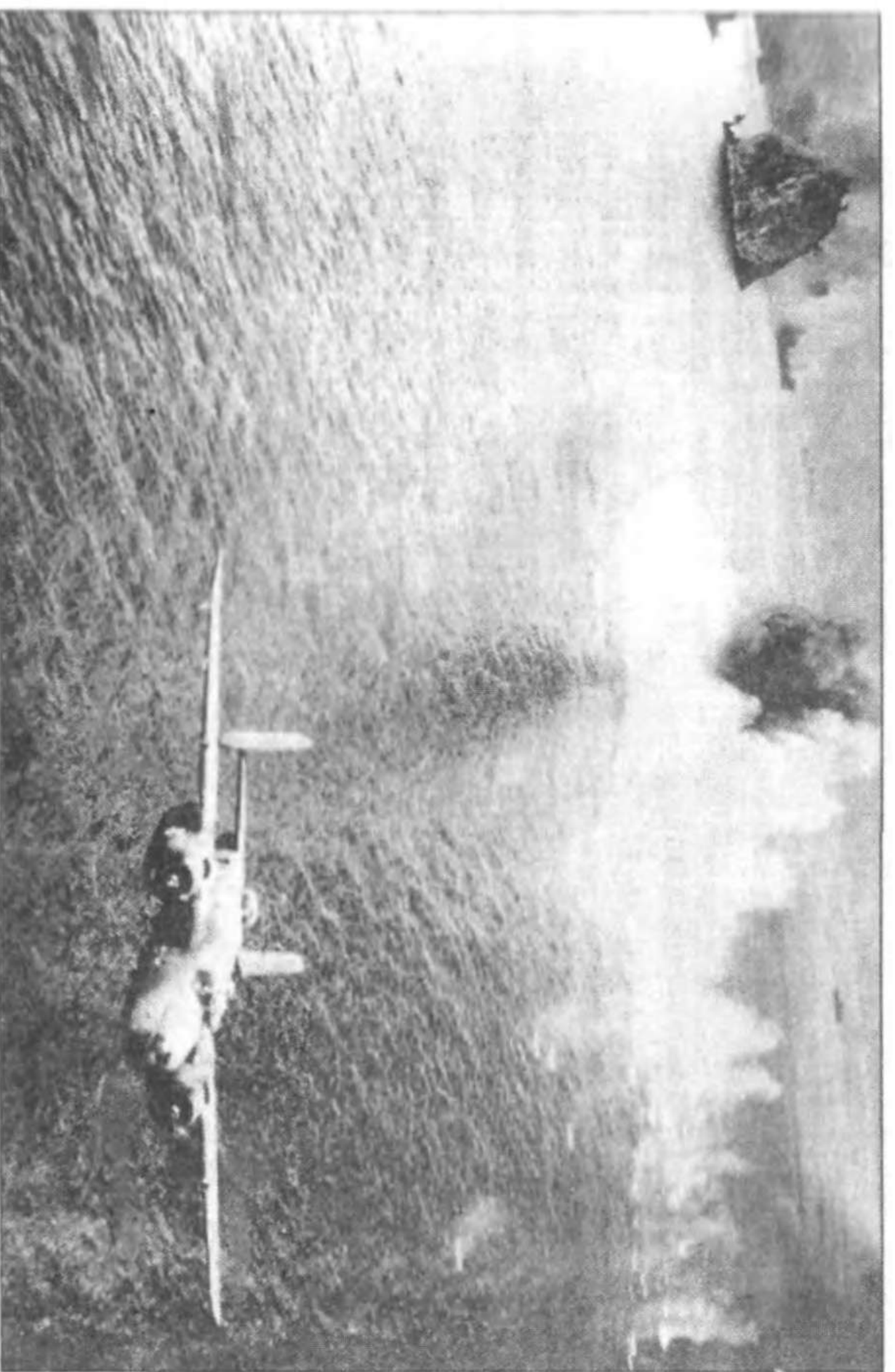
B-25D-5 (41-30024) «Pannell Job» из 500th BS, 345th BG, Новая Гвинея. На хвостовом оперении видна эмблема эскадрильи - скачущий мустанг.



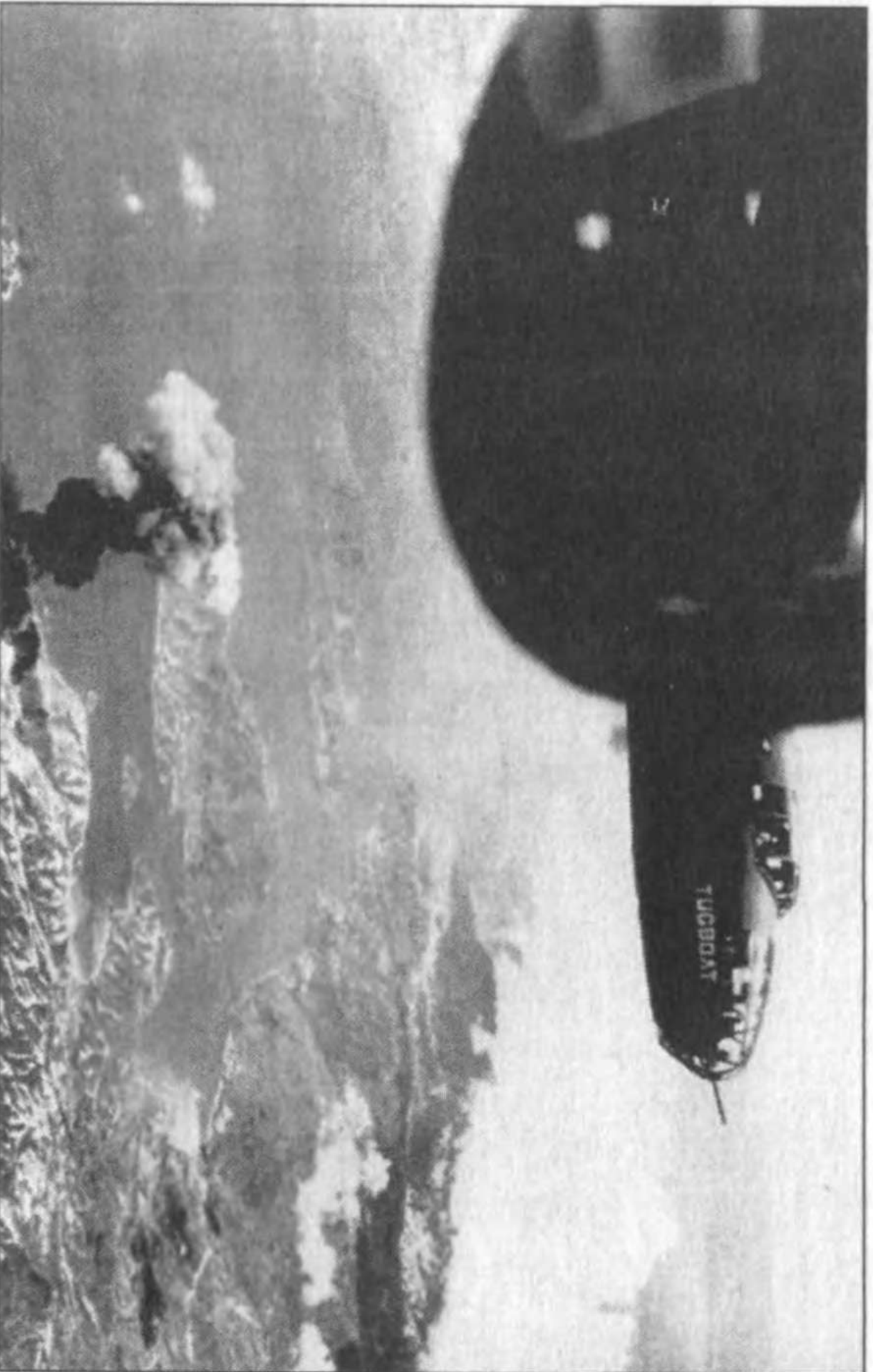
В-25D-5 из 3rd BG по дороге на цель. Виден камуфляж типа «splotches».



В-25, несущий дополнительные пулеметы в носовом обтекателе. Машина на малой высоте направляется к японским позициям на Новой Гвинее.

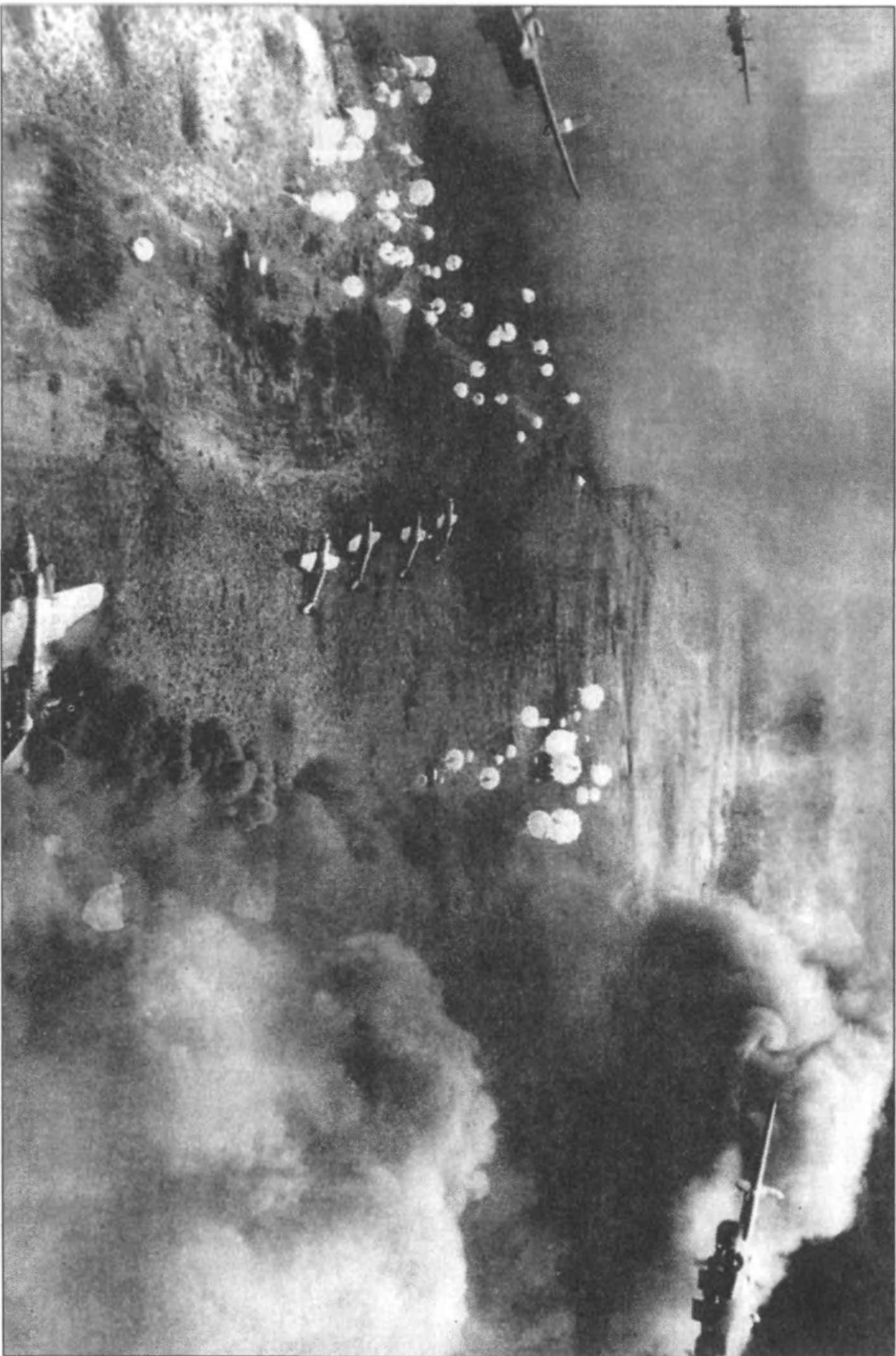


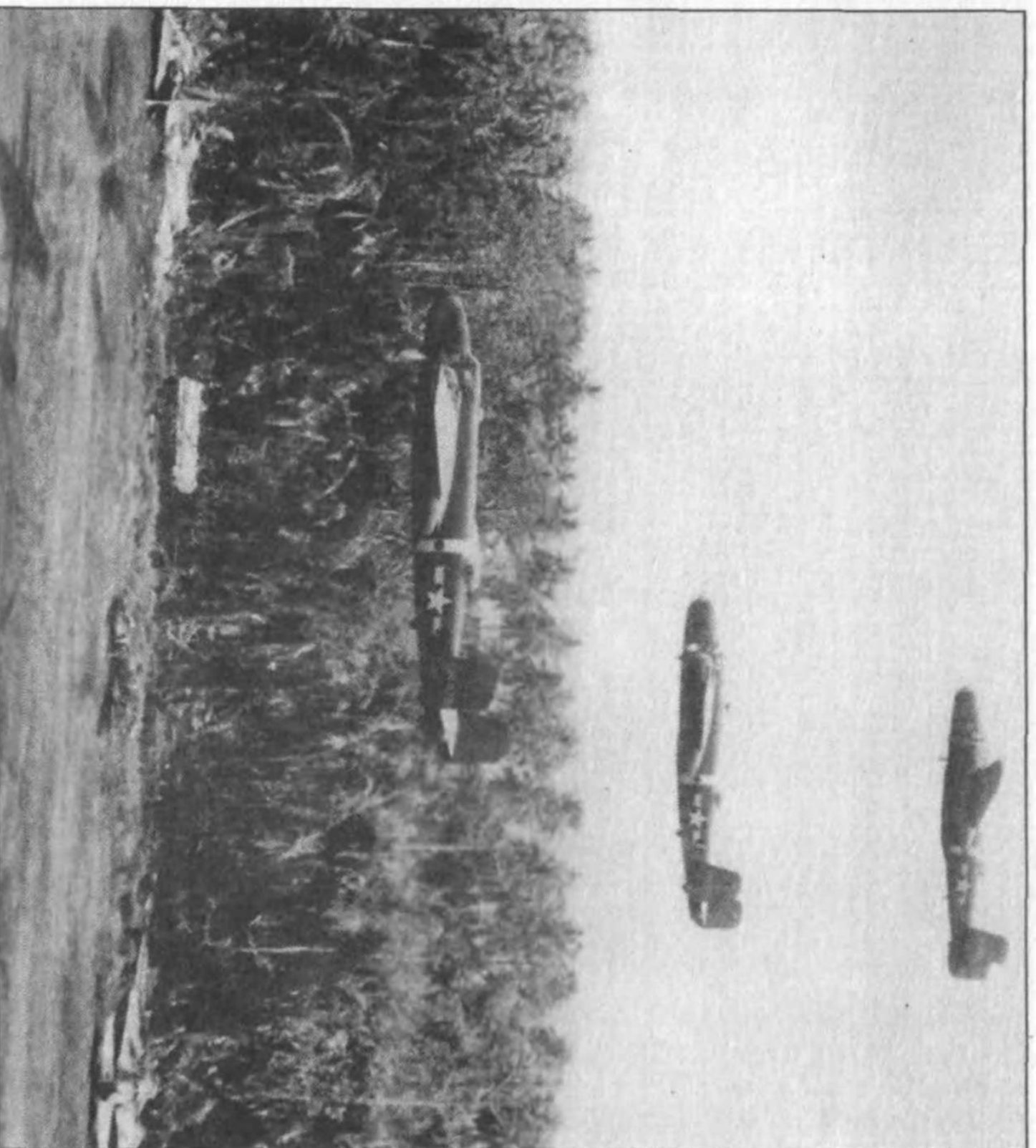
В-25 из 38th BG заходит в атаку на Сумпсон-Харбор, Рабаул, Новая Британия.



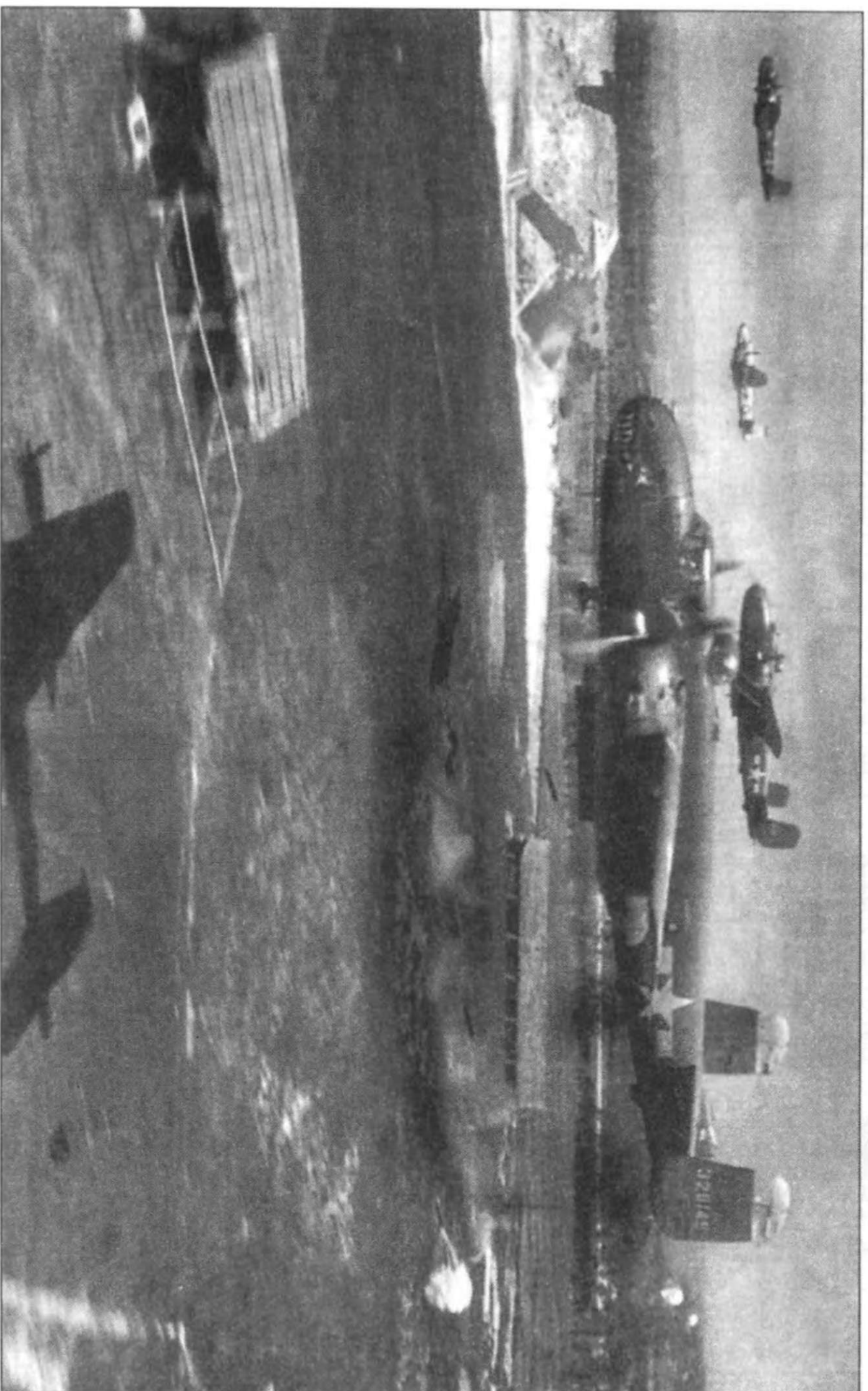
В-25 возвращаются из налета на Симпсон-Харбор. Внизу видны столбы дыма от горящих японских кораблей.

В-25D из 501st BS, 345th BG сбрасывает 10-кг осколочно-зажигательные бомбы («парафрази») на японский аэродром, 3 февраля 1944 года. Внизу видна шеренга истребителей Kawasaki Ki-61 «Нипп» («Тон») и бомбардировщик Nakajima Ki-49 «Донриу» («Хелен»).

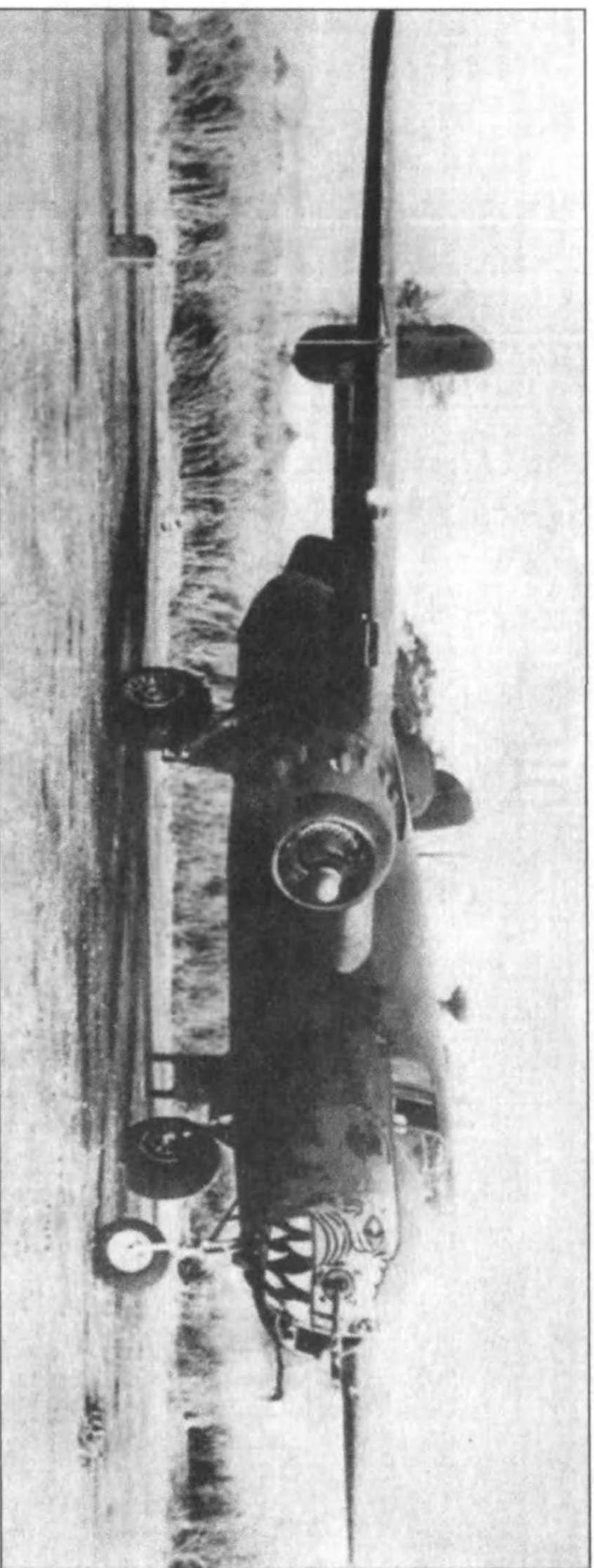




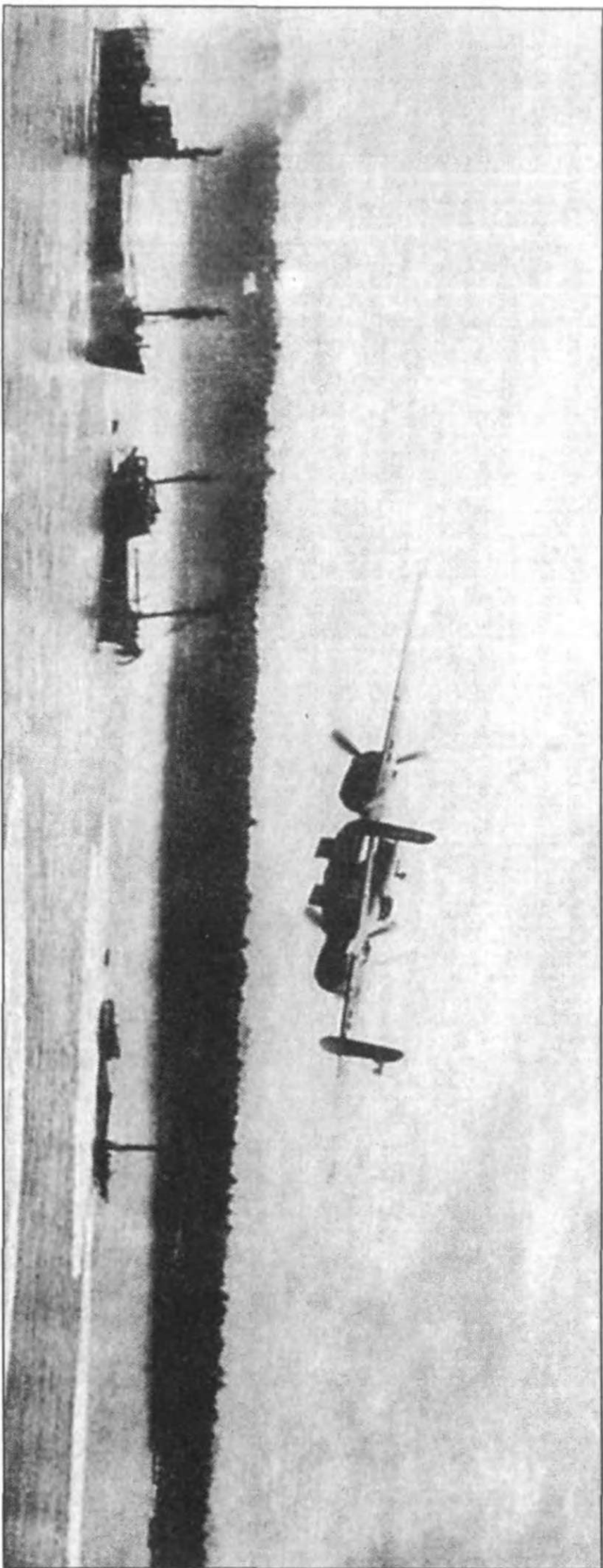
В-25D из 500th BS, 345th BG над Борангом, начало 1944 года. На первом плане В-25D-1 (41-30079).



В-25J из 38th BG в полете на японские позиции на Филиппинах, 1944 год. На переднем плане В-25J-10 (43-28145) из 71st BS. Видны открытые створки бомболюка, из которого сыплются «тарараги».



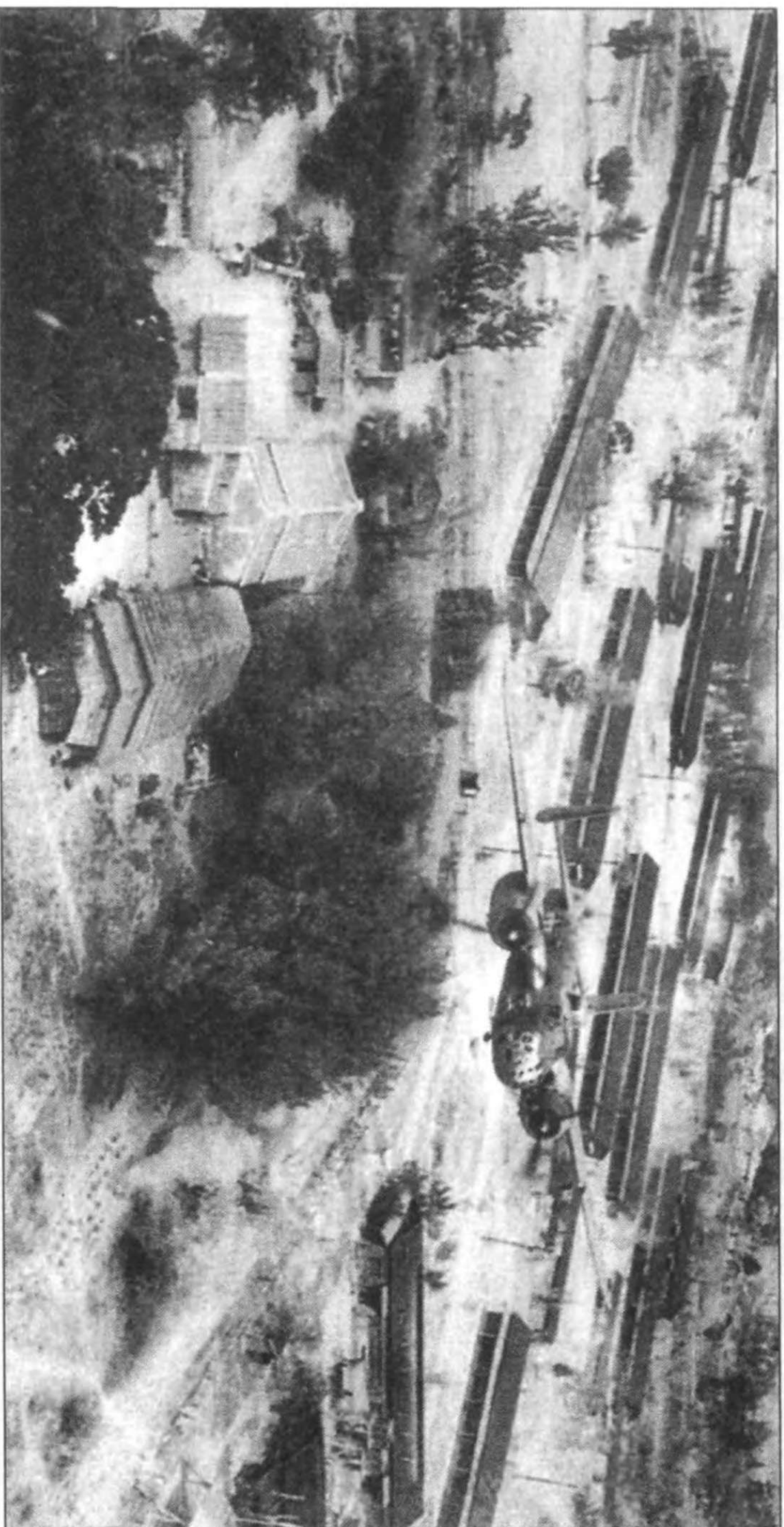
В-25G из 823rd BS, 38th BG. На носках самолетов эскадрильи изображались желтые тигриньи морды. На капотах двигателей и нижней части хвостовых шайб наносились синие полосы.



В-25 на бреющем полете атакует японские суда у побережья Новой Гвинее. Видны открытые створки бомболюка.

В-25 из 38th ВГ атакует малый транспорт в Симпсон-Харбор, Рабаул, Новая Британия. На заднем плане виден горящий порт.

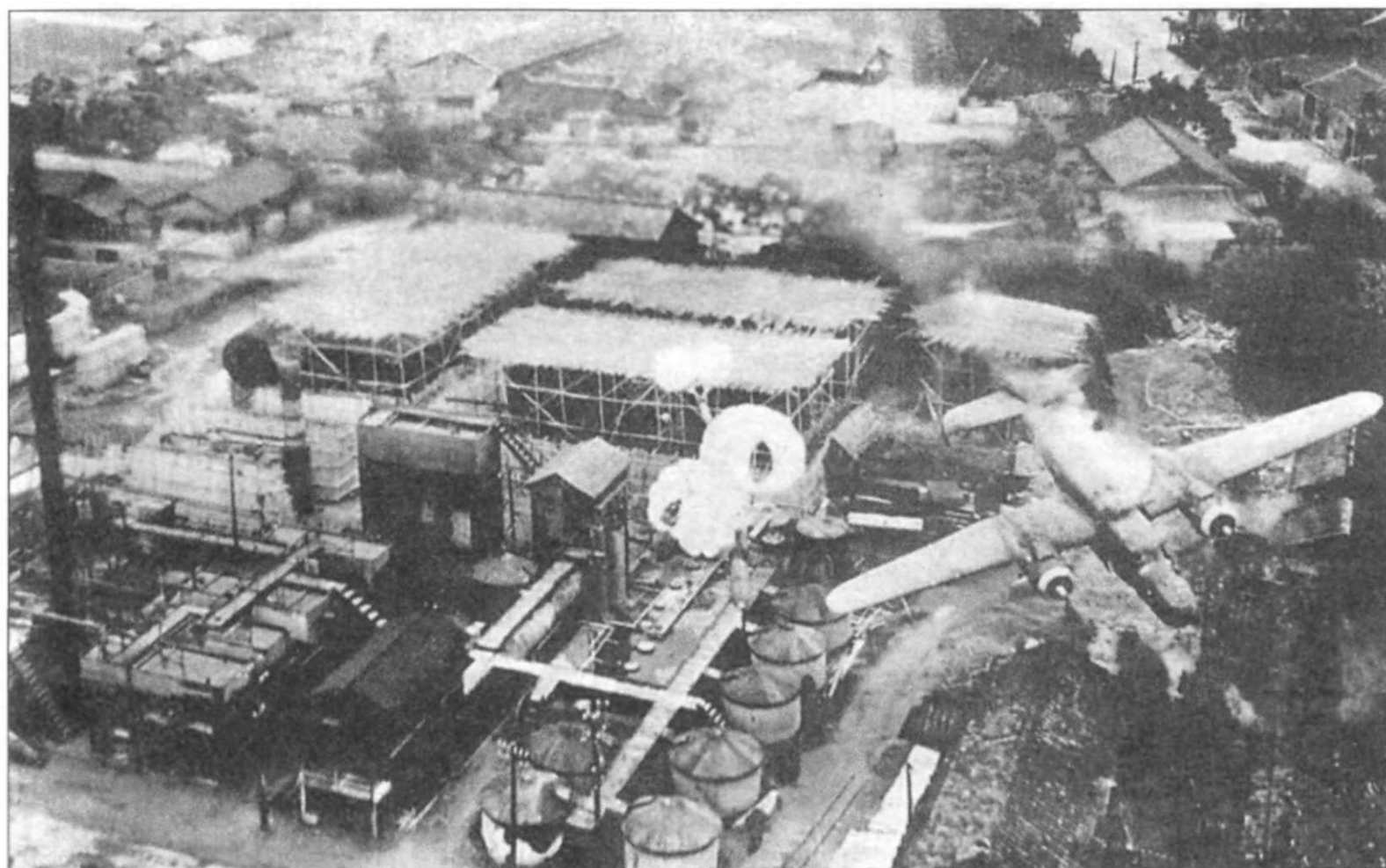




В-25J из 499th BS, 345th BG с малой высоты атакуют японские позиции.



Японский истребитель Ки-43 «Хаябуса» («Oscar») атакует отряд В-25. Слева виден В-25D в камуфляже Olive Drab/Neutral Gray, справа некамуфлированный В-25J.

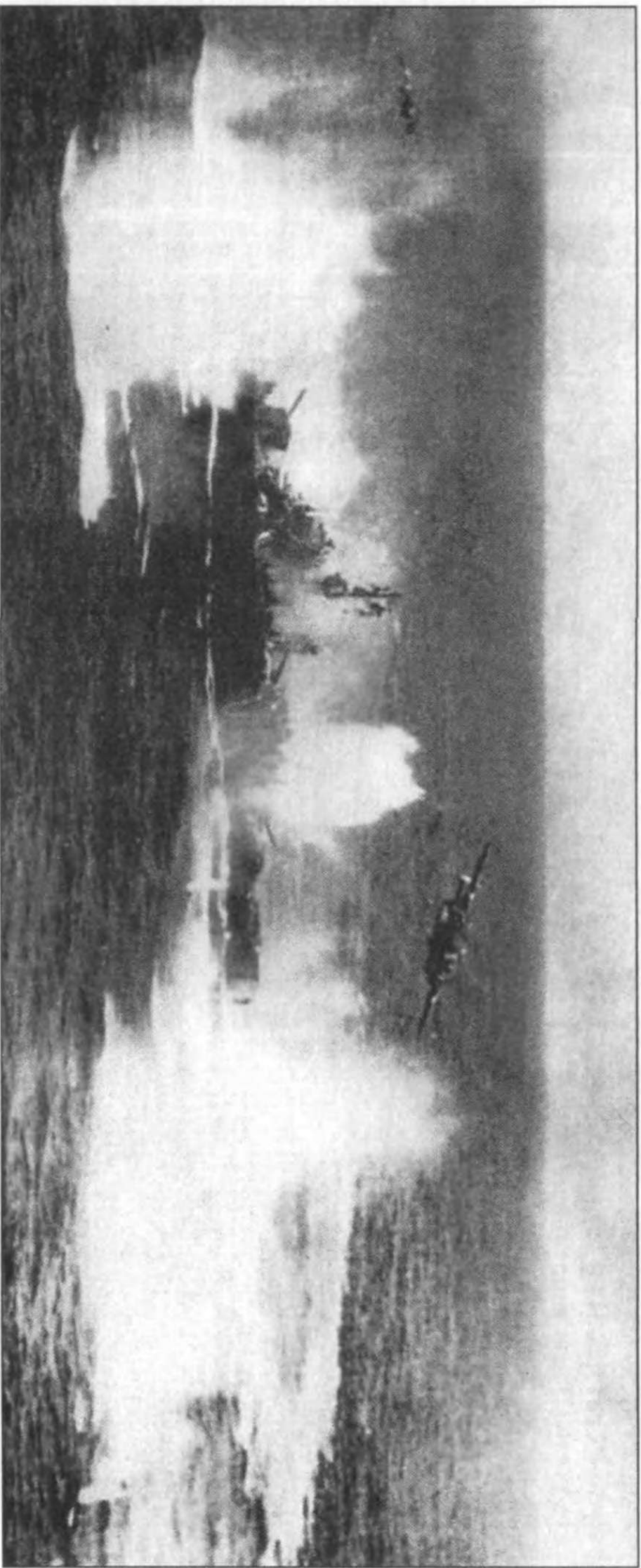


Драматическая последовательность снимков, показывающая налет В-25J-10 «Jaunty Jo» (43-36192) из 498th BS «Air Araches», 345th BG на японский нефтеперегонный завод в Бёрицу на Формозе, 26 мая 1945 года. Самолет пилотировал 1-й лейтенант Роберт Дж. Ноф. На верхнем снимке виден момент попадания в самолет снаряда. На нижнем снимке показан момент взрыва самолета. Весь экипаж погиб. Видны «парафраги», сброшенные с самолета, с которого производилась съемка.



В-25J из 499th BS, 345th BG атакует японский корвет (кайбокан). Самолет, который пилотировал лейтенант Фрэнсис Томпсон, летит с открытым бомболюком.





В-25 из 498th BS, 345th BG, 5th AF атакуют японский корвет у побережья Формозы, 29 марта 1945 года. Видны разрывы бомб в опасной близости от корабля.



В-25J из 71st BS, 38th BG, 5th AF сбрасывает «парафраги», Филиппины, декабрь 1944 года. Эти маленькие осколочные бомбы на парашютах были страшным средством против стоящих на земле самолетов. В бомбоотсек В-25 мог брать 72 такие бомбы, каждая из которых весила около 10 кг (23 фунта).

В-25 из 498th BS, 345th BG, 5th AF в налете на базу Кларк-Филд, Филиппины.



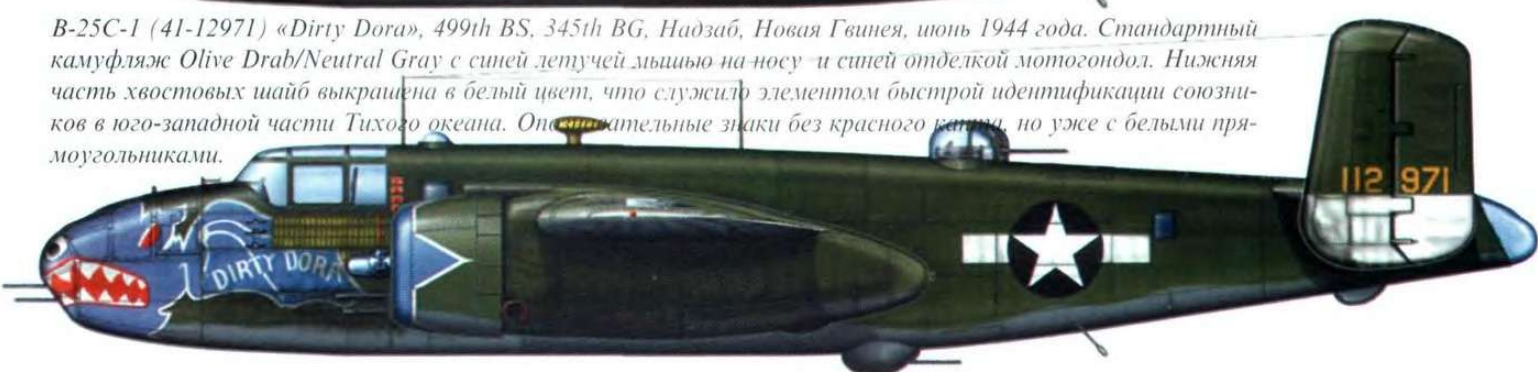
В-25G-5-NA (42-64968) «Blondie's Vengeance», вероятно из 41th BG, 12th AF, остров Макин, апрель 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray с нерегулярными пятнами Medium Green на крыльях и хвосте. Оознавательные знаки с белыми прямоугольниками, но без красной обводки.



В-25G (42-65127) «Tee-Kay» из 823rd BS, 38th BG, Новая Гвинея, 1944 год. Стандартный камуфляж. Голова тигра встречалась только на машинах с металлическим носовым обтекателем. Шайбы руля, капоты моторов подкрашены синей краской - цвет 823-й эскадрильи. У этого самолета хвостовое оперение, вероятно, было взято от машины другой модификации, поскольку оно совершенно не типично для В-25G.



В-25C-1 (41-12971) «Dirty Dora», 499th BS, 345th BG, Надзоб, Новая Гвинея, июнь 1944 года. Стандартный камуфляж Olive Drab/Neutral Gray с синей летучей мышью на носу и синей отделкой мотогондол. Нижняя часть хвостовых шайб выкрашена в белый цвет, что служило элементом быстрой идентификации союзников в юго-западной части Тихого океана. Оознавательные знаки без красного кайма, но уже с белыми прямоугольниками.



В-25G-5 (42-64809), 499th BS, 345th BG, Биак, сентябрь 1944 года. Стандартный камуфляж, дополненный нерегулярными пятнами Medium Green вдоль кромок крыльев и хвостового оперения. Вместо 75-мм пушки в носу стоят два 12,7-мм пулемета. Нижняя турель снята, отверстие для нее заделано.



В-25D-5 (41-30024) «Red Wrath», 498th BS, 345th BG, Дободура, Новая Гвинея, весна 1944 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. На носу изображена стилизованная голова сокола, служившая эмблемой эскадрильи. Хвостовые шайбы белого цвета. В носовом обтекателе установлена батарея из четырех 12,7-мм пулеметов. Еще четыре пулемета по бортам размещены в установках «Townsville». Нижняя турель снята, отверстие для нее заделано.



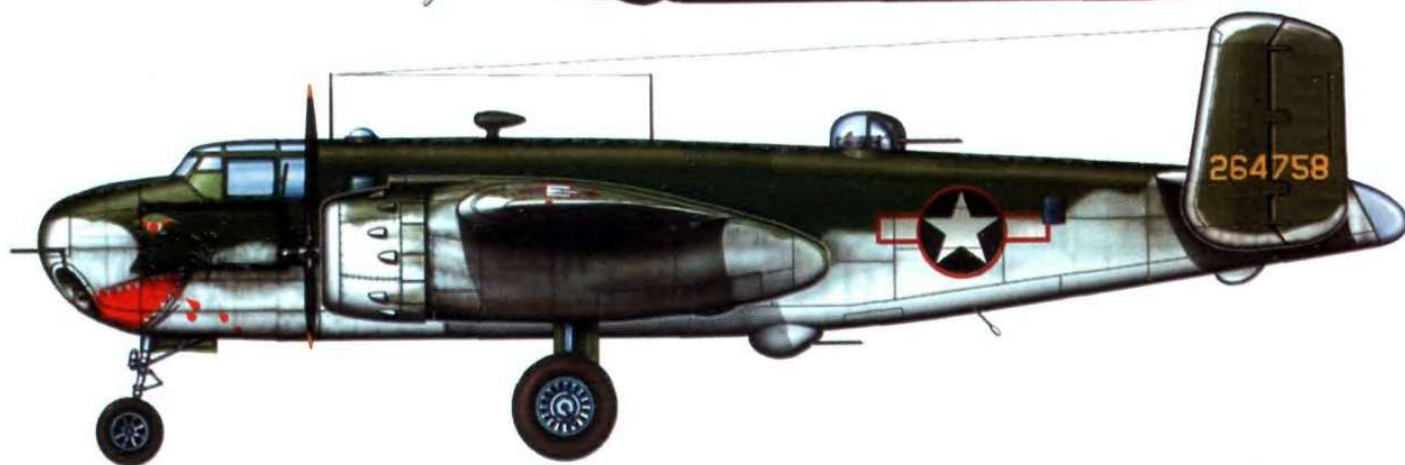
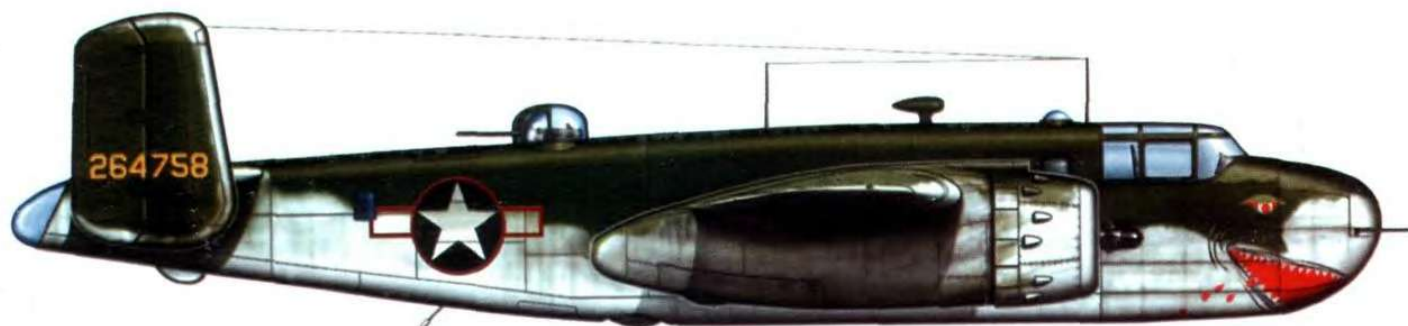
В-25D-5 (41-30024) «Pannell Job», 500th BS, 345th BG, Надзоб, Новая Гвинея, 11 мая 1944 года. Это та же машина, что и на предыдущем рисунке, переданная 500-й эскадрилье. Пилот 1-й лейтенант Рей Паннелл разбился на этой машине спустя месяц. Стандартный камуфляж, белая полоса вокруг фюзеляжа, на хвосте эмблема в виде головы мустанга.



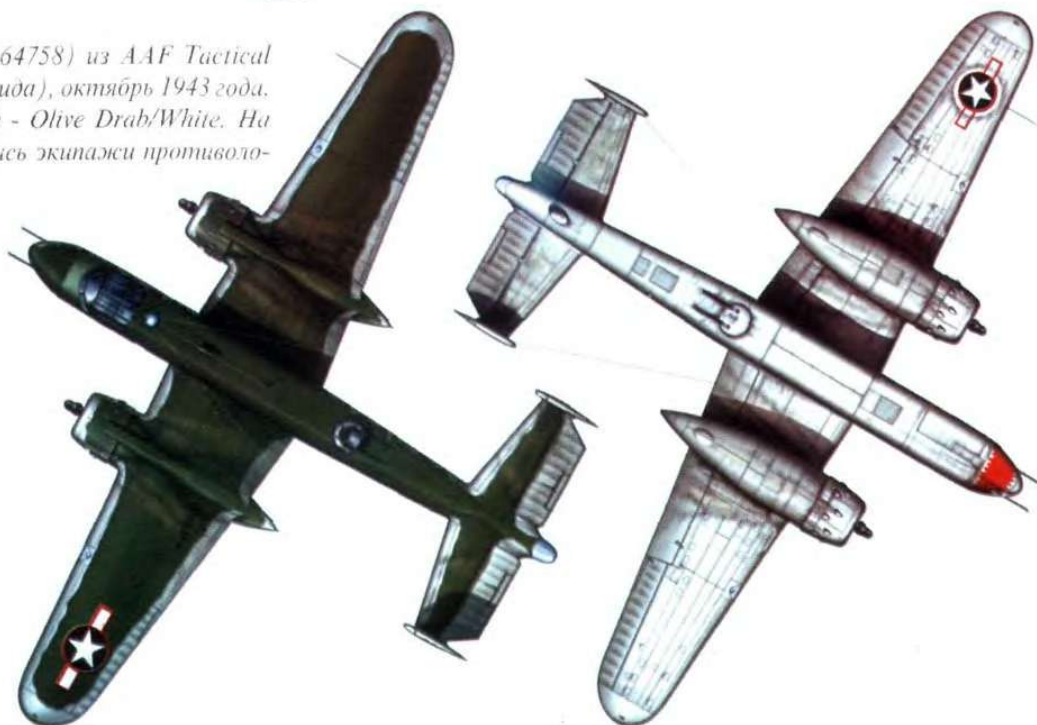
РВJ-1В (В-25В), VMB-413, Эспириту-Санто, 1944 год. Морской камуфляж Sea Gray/White. На месте нижней турели установлен радар AN/APС-2. Позднее радар ставили в носу самолета, а окончательно перенесли на оконцовку правого крыла.



В-25D-10-NC (F-10, 41-30181) «Pistol Packing Men», 1944 год. Стандартный камуфляж, хвостовое оперение белое.



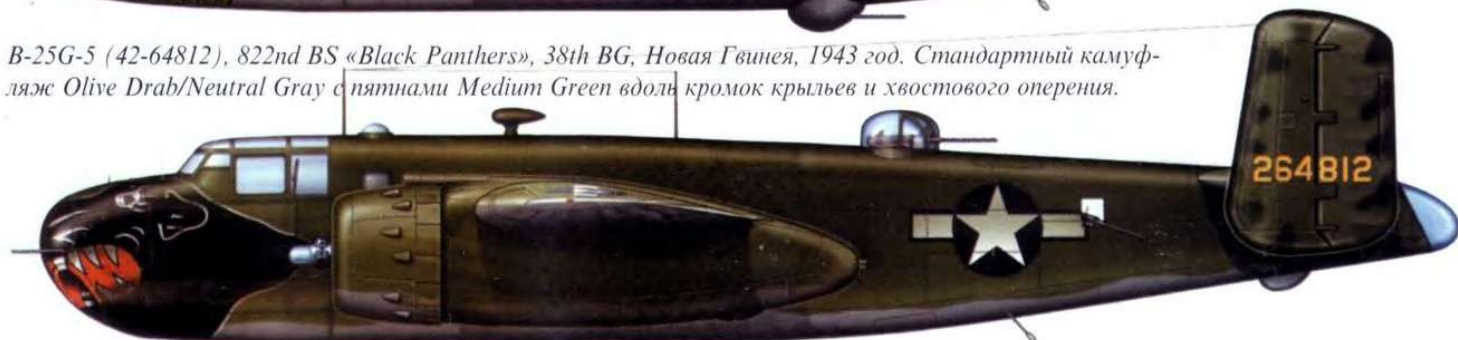
В-25G «Mitchell» (42-64758) из AAF Tactical Center, Орlando (Флорида), октябрь 1943 года. Камуфляж Sea-Search - Olive Drab/White. На этой машине готовились экипажи противолодочных самолетов.



B-25D-5-NC (41-30117), 405th BS, 38th BG, Новая Гвинея, август 1943 года. Стандартный камуфляж Olive Drab/Neutral Gray, на носу зеленая драконья голова - эмблема 405-й эскадрильи. На каждом самолете драконья голова изображалась по своему.



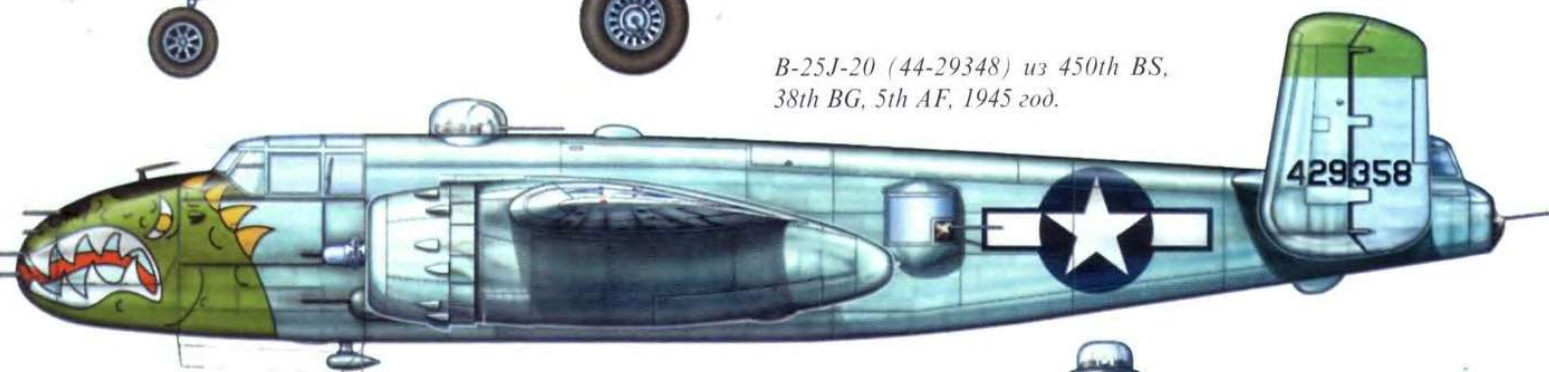
B-25G-5 (42-64812), 822nd BS «Black Panthers», 38th BG, Новая Гвинея, 1943 год. Стандартный камуфляж Olive Drab/Neutral Gray с пятнами Medium Green вдоль кромок крыльев и хвостового оперения.



B-25J из 498th BS, 345th BG, 5th AF, база Сан-Марселиус, Лузон, Филиппины, апрель 1945 года. Стандартный камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. На носу изображена морда орла. На хвостовых шайбах эмблема группы - голова индейца.

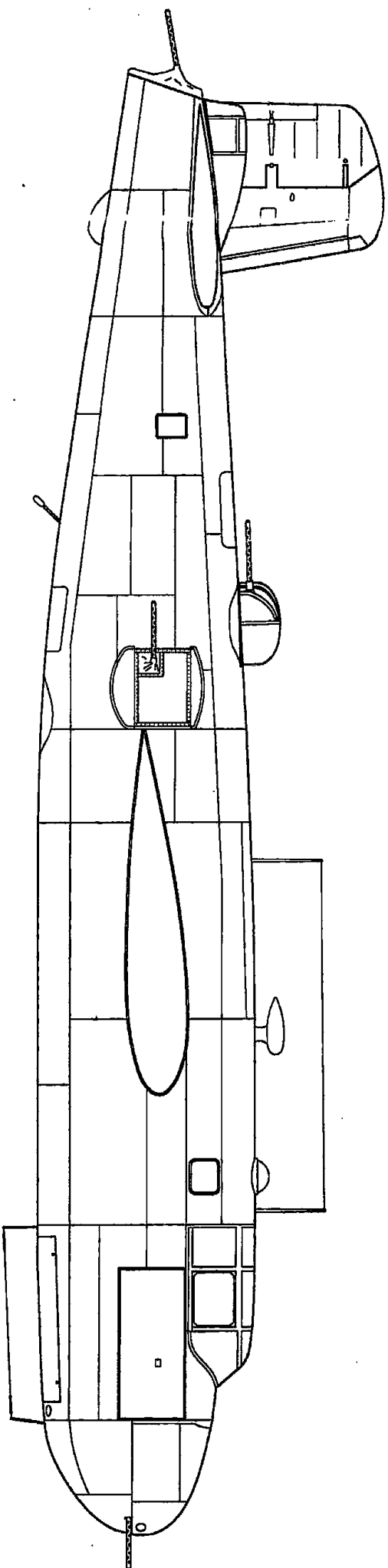


B-25J-20 (44-29348) из 450th BS, 38th BG, 5th AF, 1945 год.

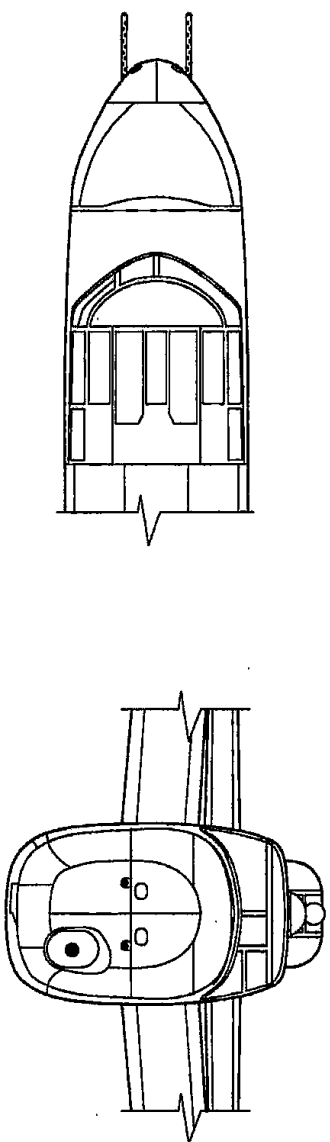


B-25J «My Duchess», 499th BS, 345th BG, 5th AF, Филиппины, 1945 год.

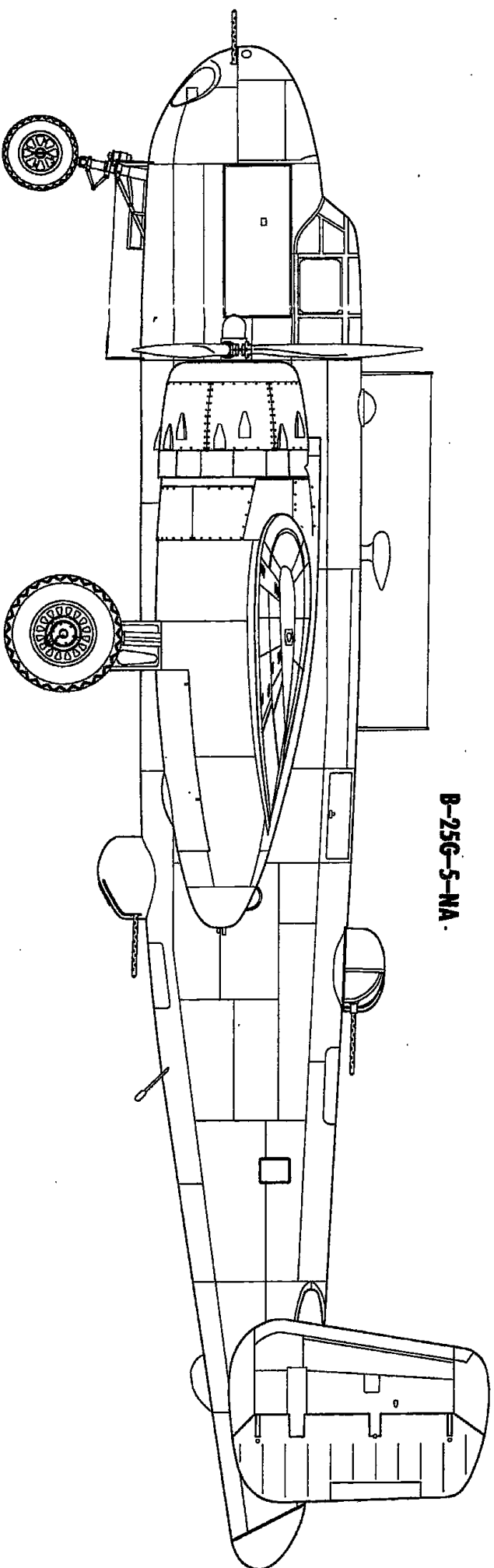




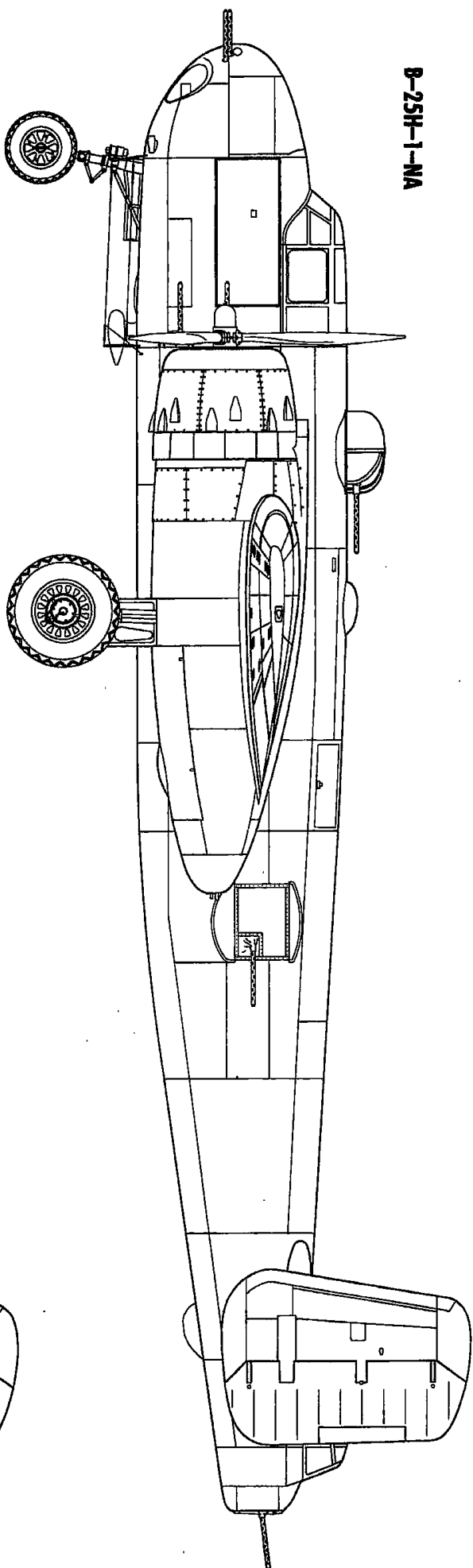
В-25G-5-NA.
нижняя турель демонтирована



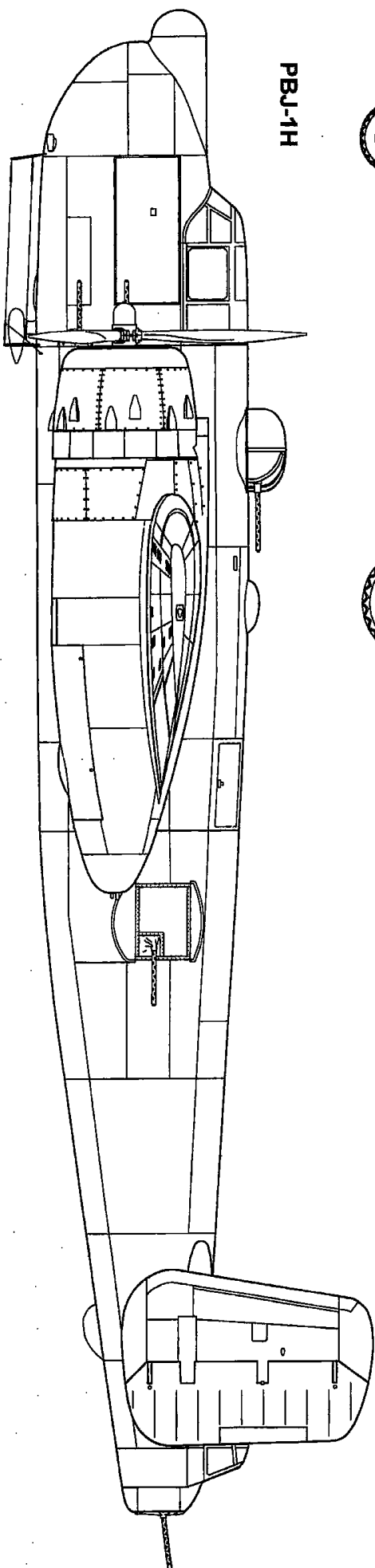
В-25G-5-NA.



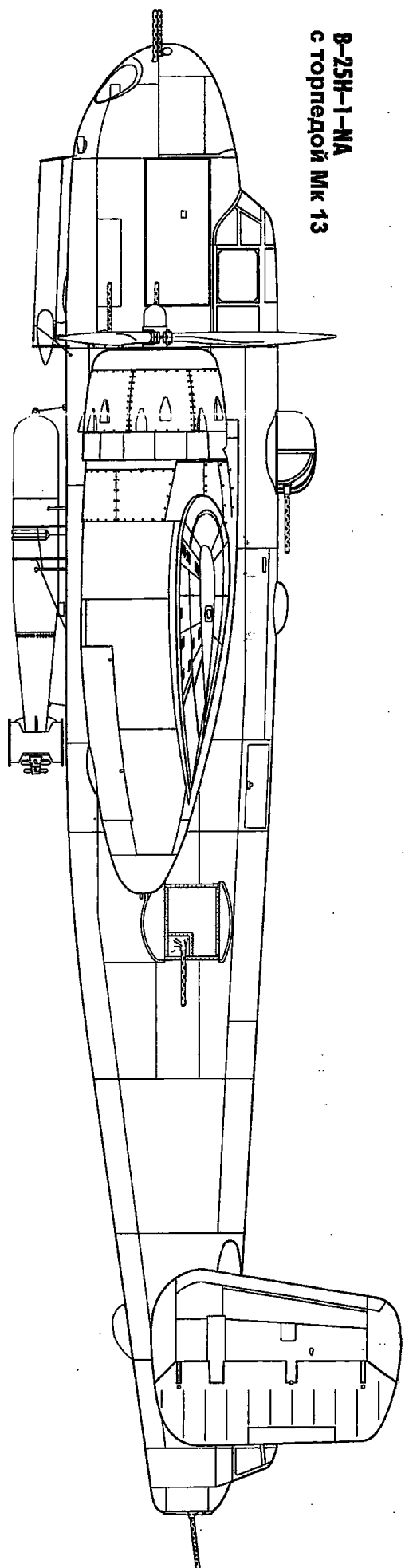
В-25Н-1-НА



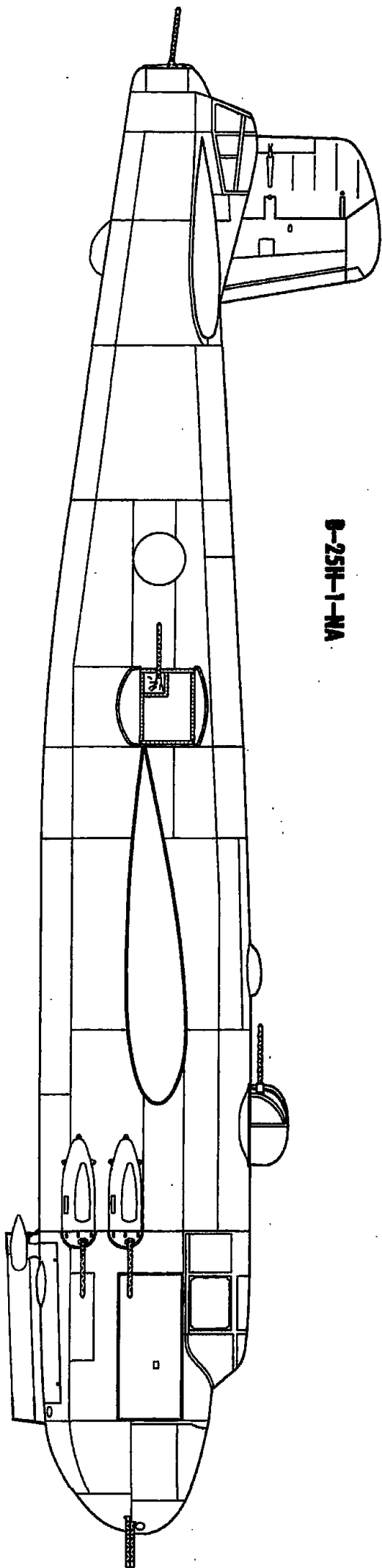
РБУ-1Н



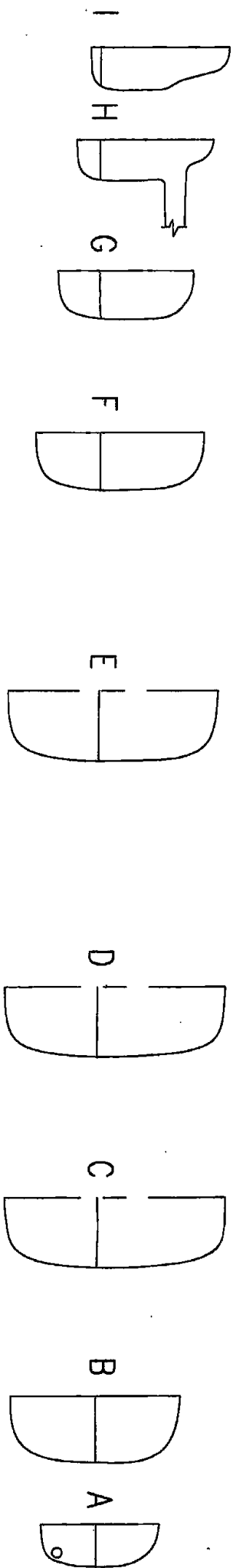
В-25Н-1-НА
с топливной Мк 13

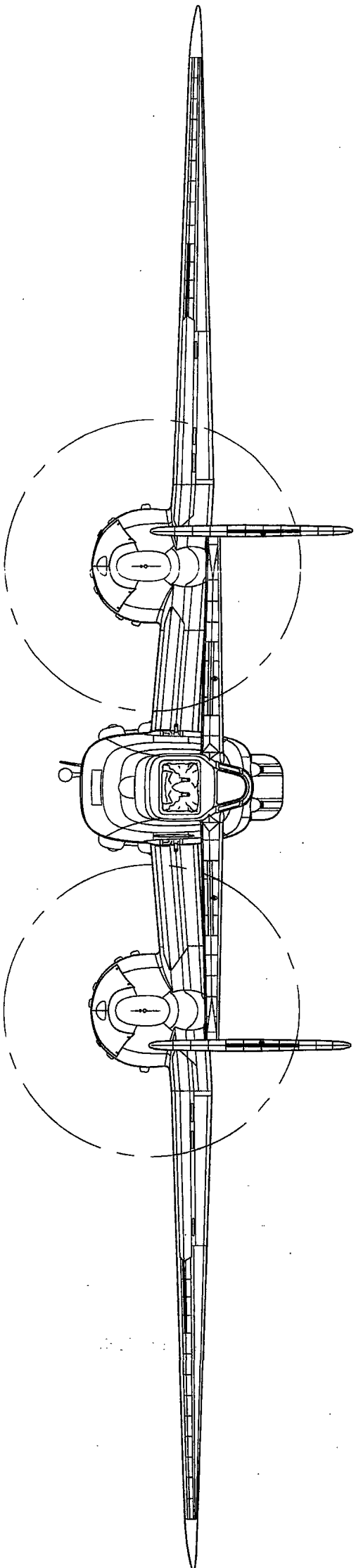


B-25H-1-NA

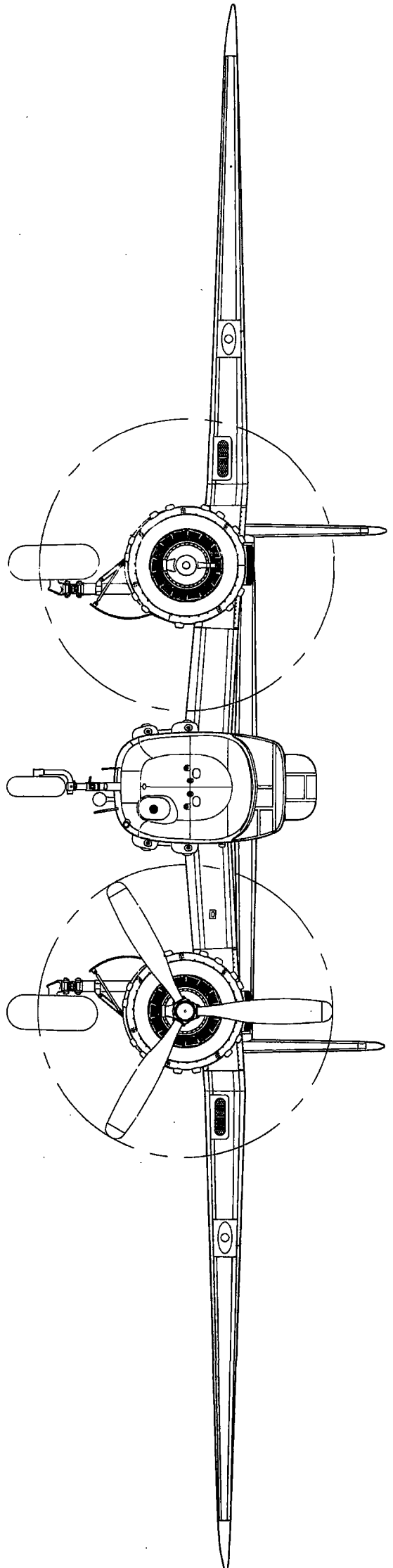


I | H | G | F | E | D | C | B | A |

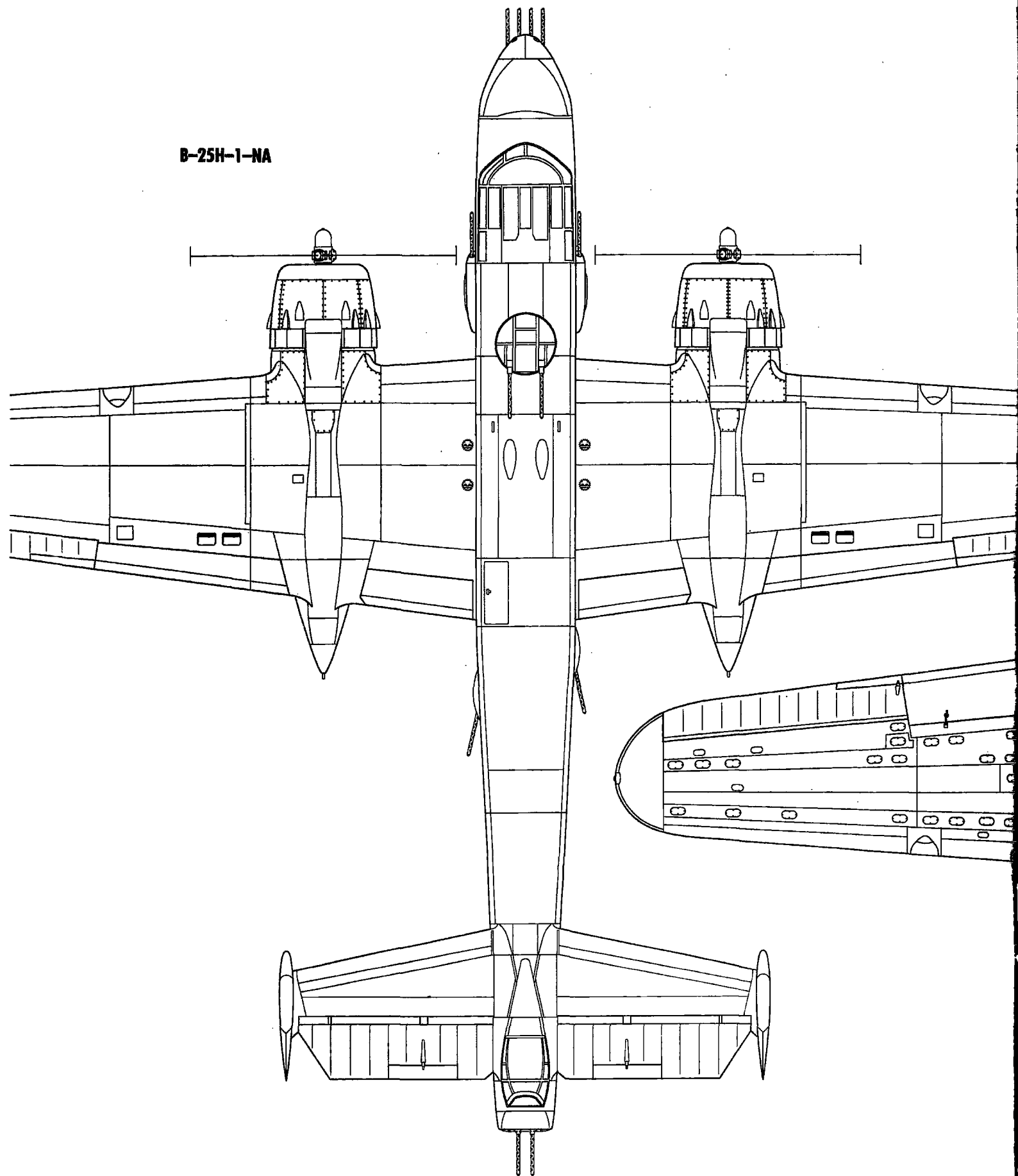




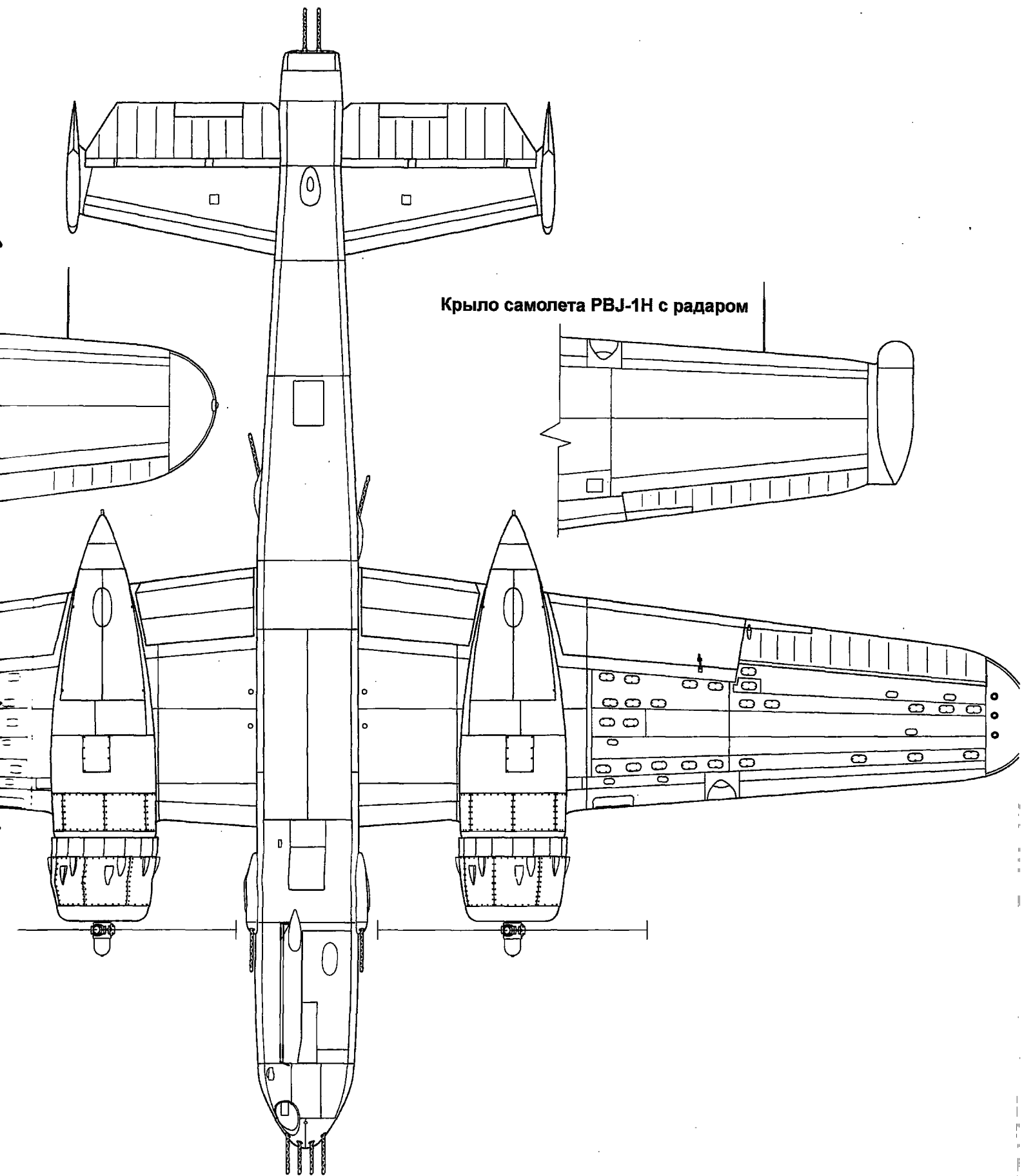
B-25H-1-NA



B-25H-1-NA



Масштаб 1 : 72



Крыло самолета PBJ-1H с радаром