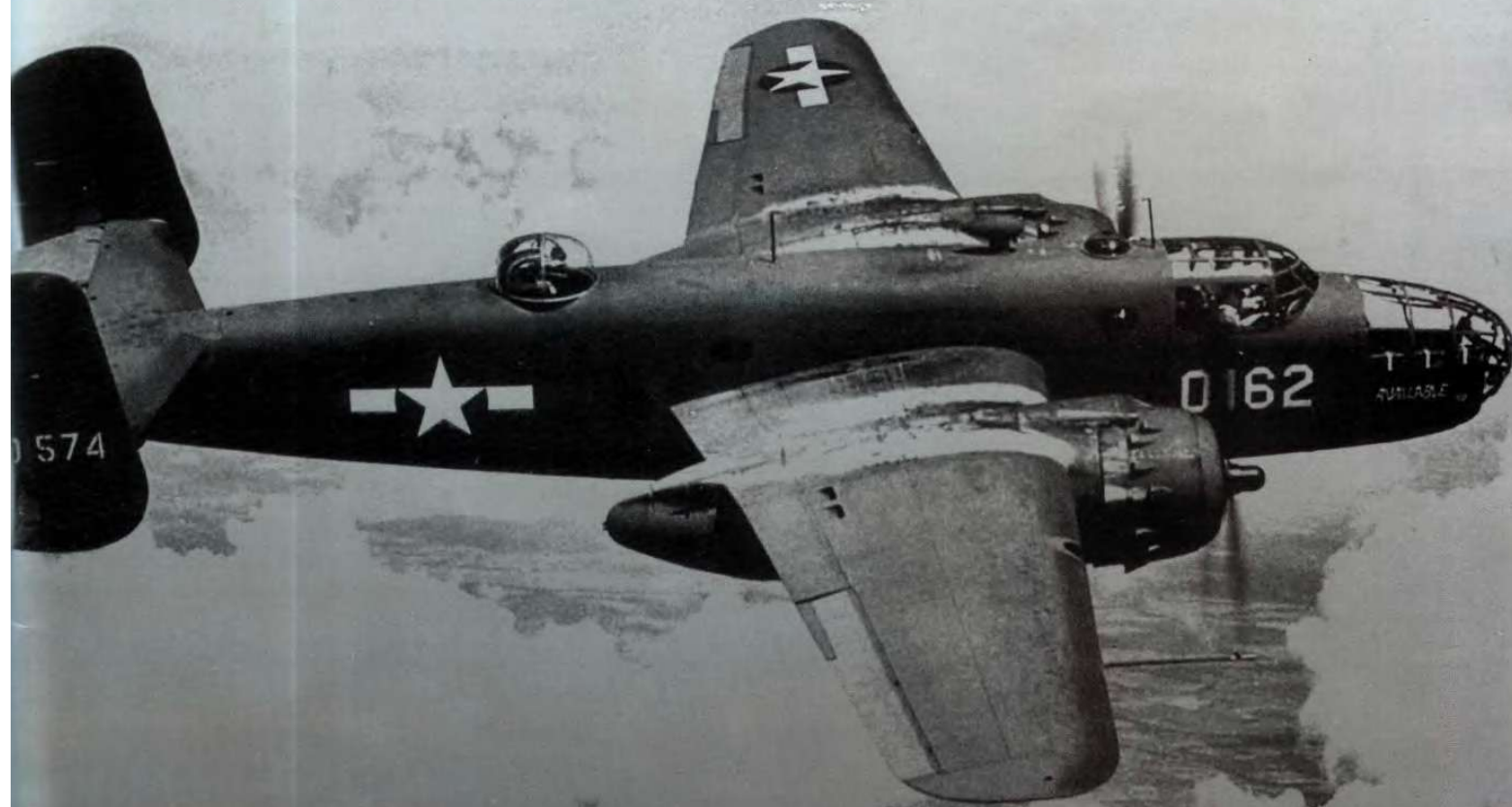


ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

76

**B-25**

**MITCHELL**

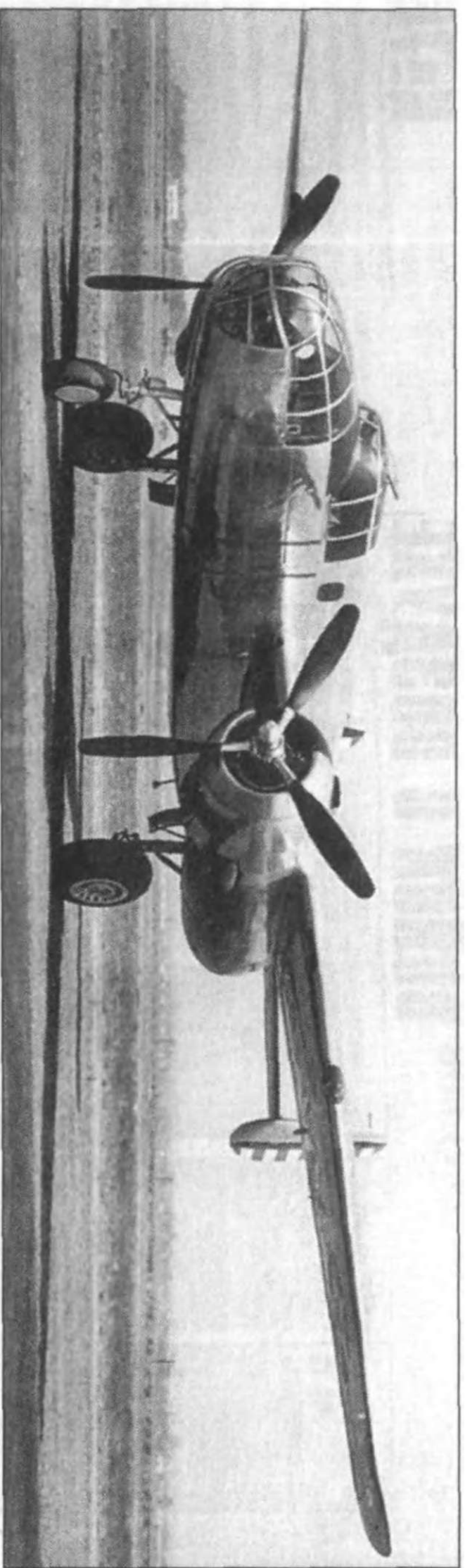


**Часть 1**

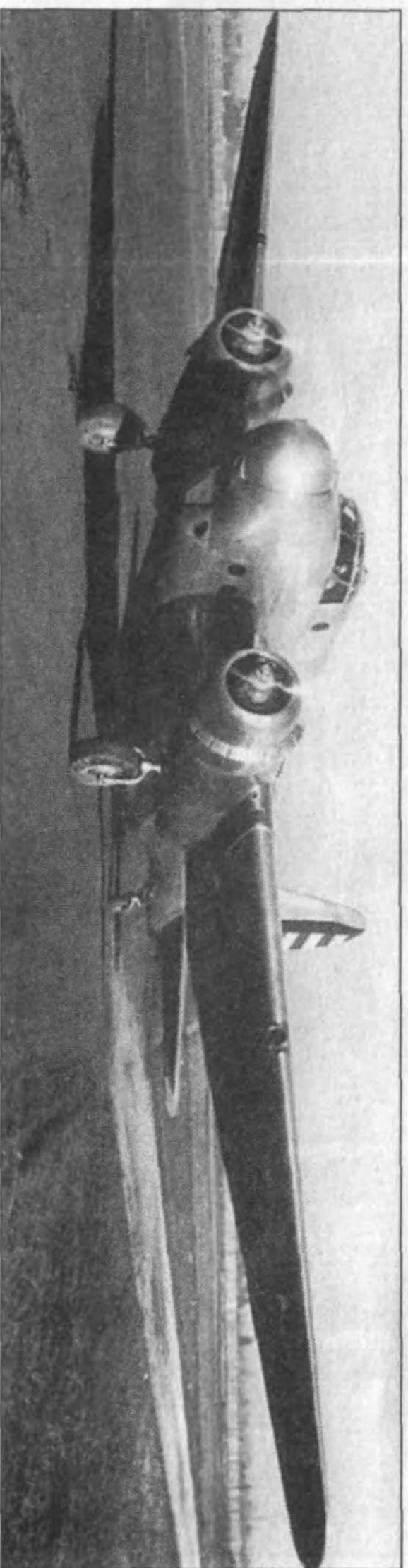
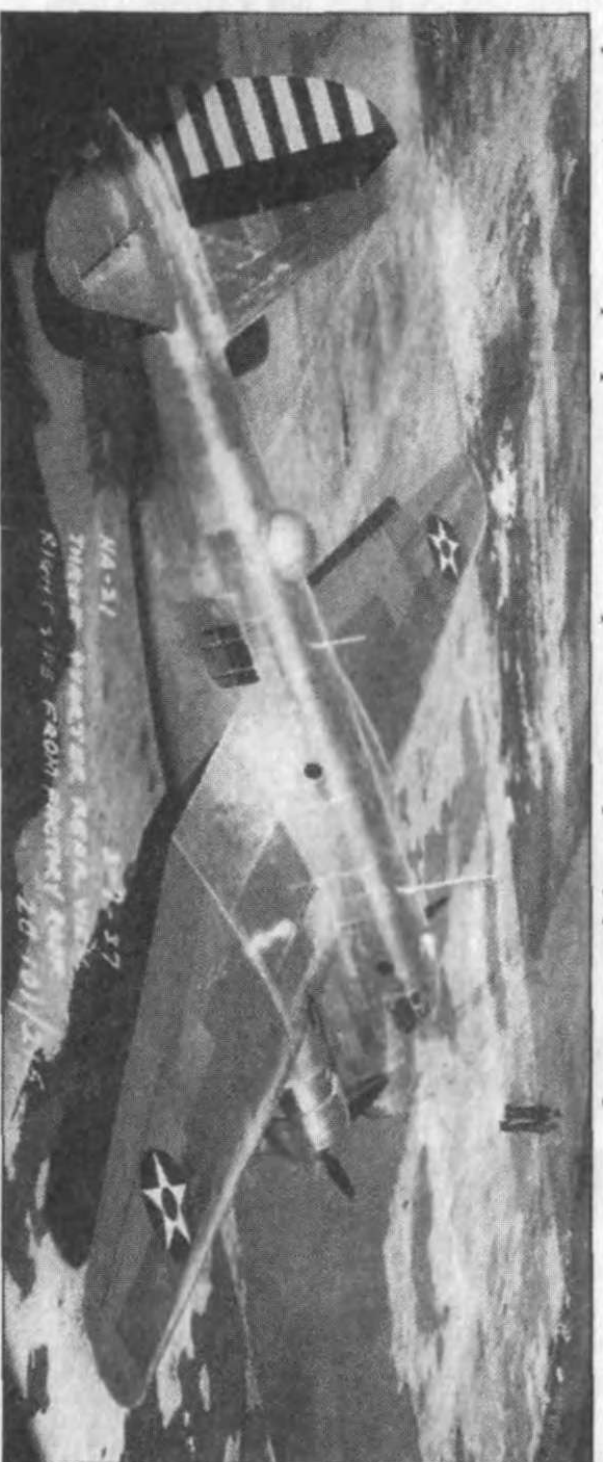
# **B-25 MITCHELL**

**Часть 1**





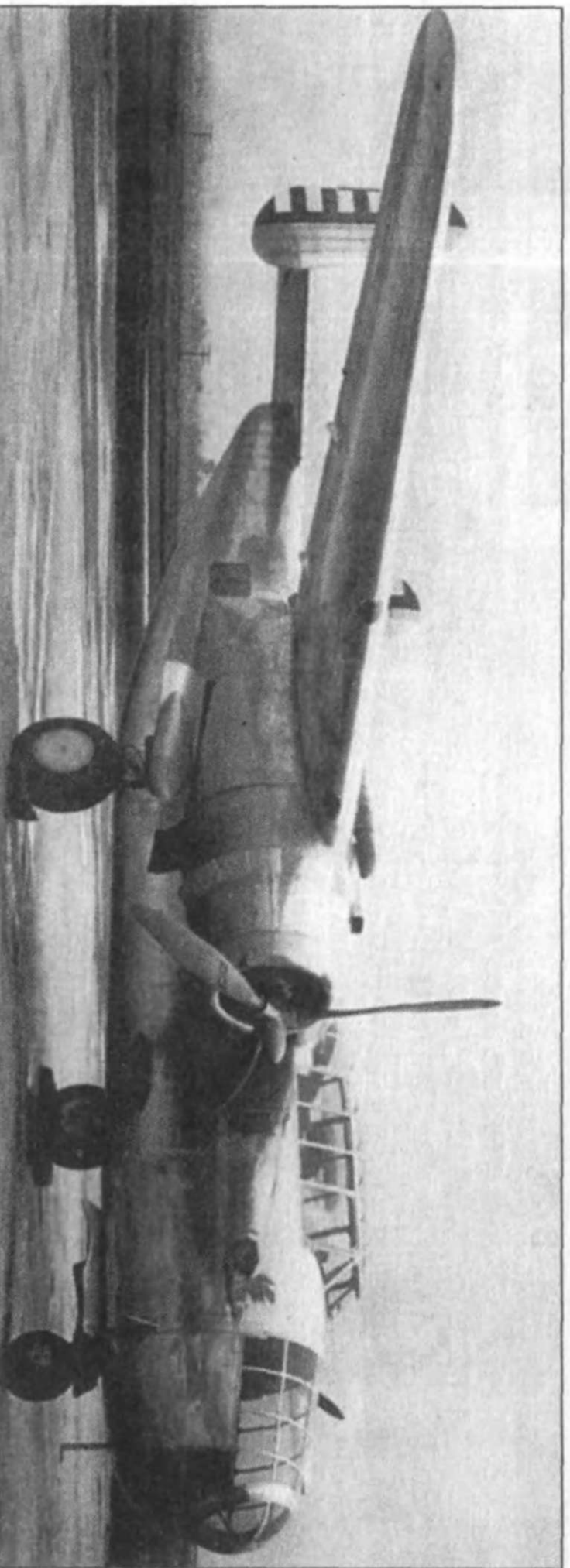
*Первый В-25, облетанный в 1940 году.*



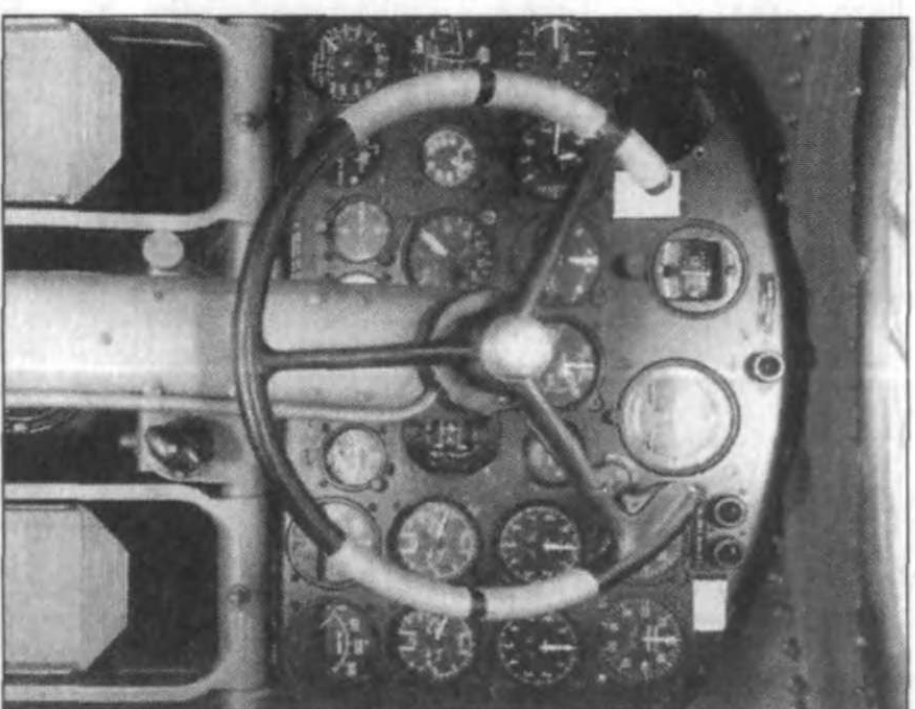
Первым двухмоторным самолетом NA-1 стал бомбардировщик XB-21 «Dragon». Работа над самолетом началась в январе 1936 года и закончилась в феврале 1937. На самолете стояли два мотора Pratt & Whitney R-2180 с наддувом. Максимальная скорость 355 км/ч, дальность полета 3140 км с 1000 кг бомб и 1050 км с 4500 кг бомб. Самолет не удалось довести до серийного производства. Позднее его использовали в качестве летающей лаборатории при создании самолетов B-18 и B-23.



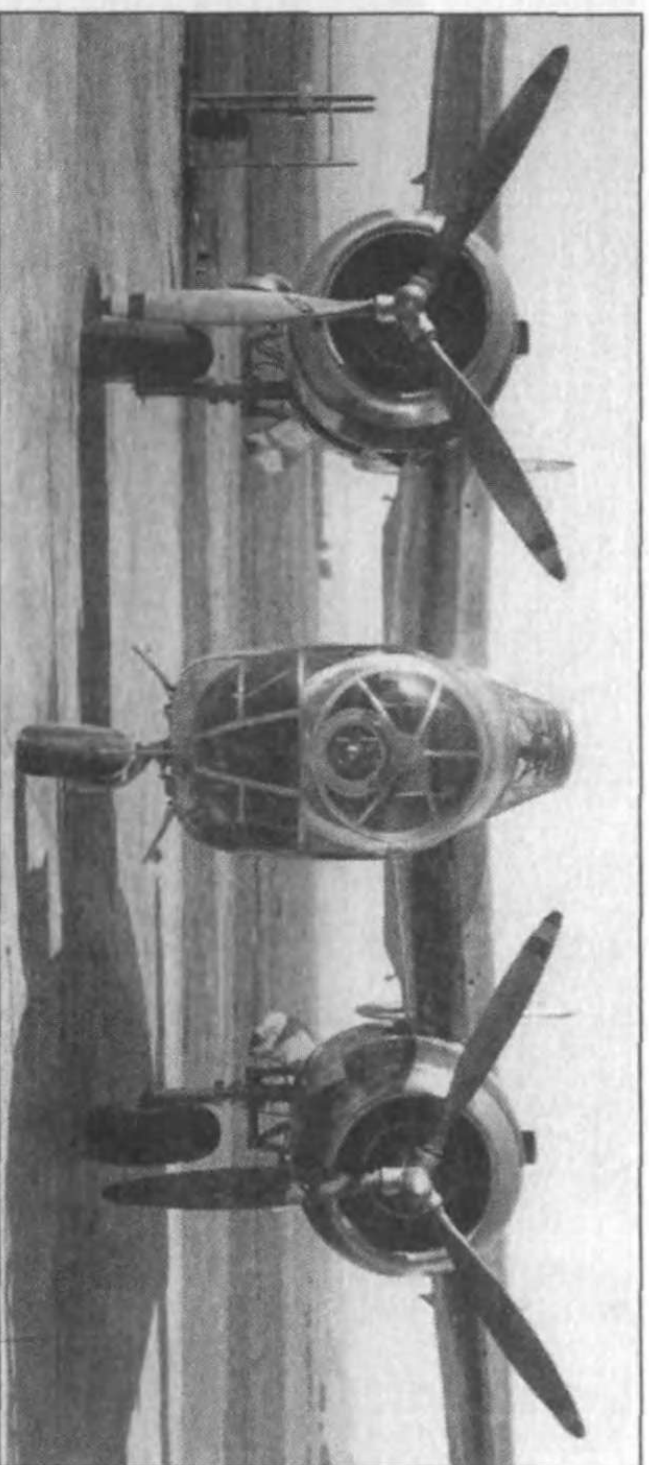
Прототип B-25 - NA-40 в первоначальном варианте с двигателями Pratt & Whitney R-1830-56C3-G «Twin Wasp» стартовой мощностью 1100 л.с.



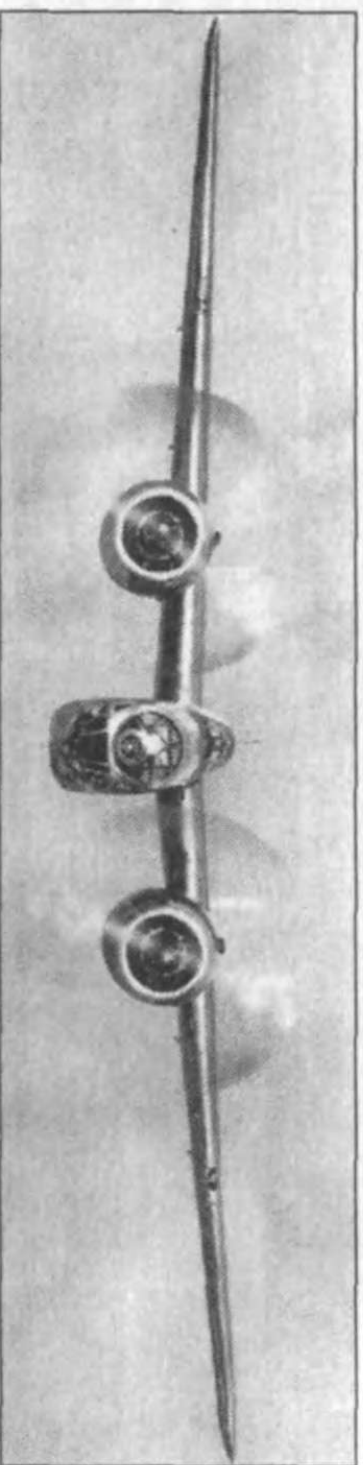
NA-40 еще оснащенный двигателями P&W R-1830 с выхлопной системой сверху и винтами Curtiss Electric. Нос получил остекление.



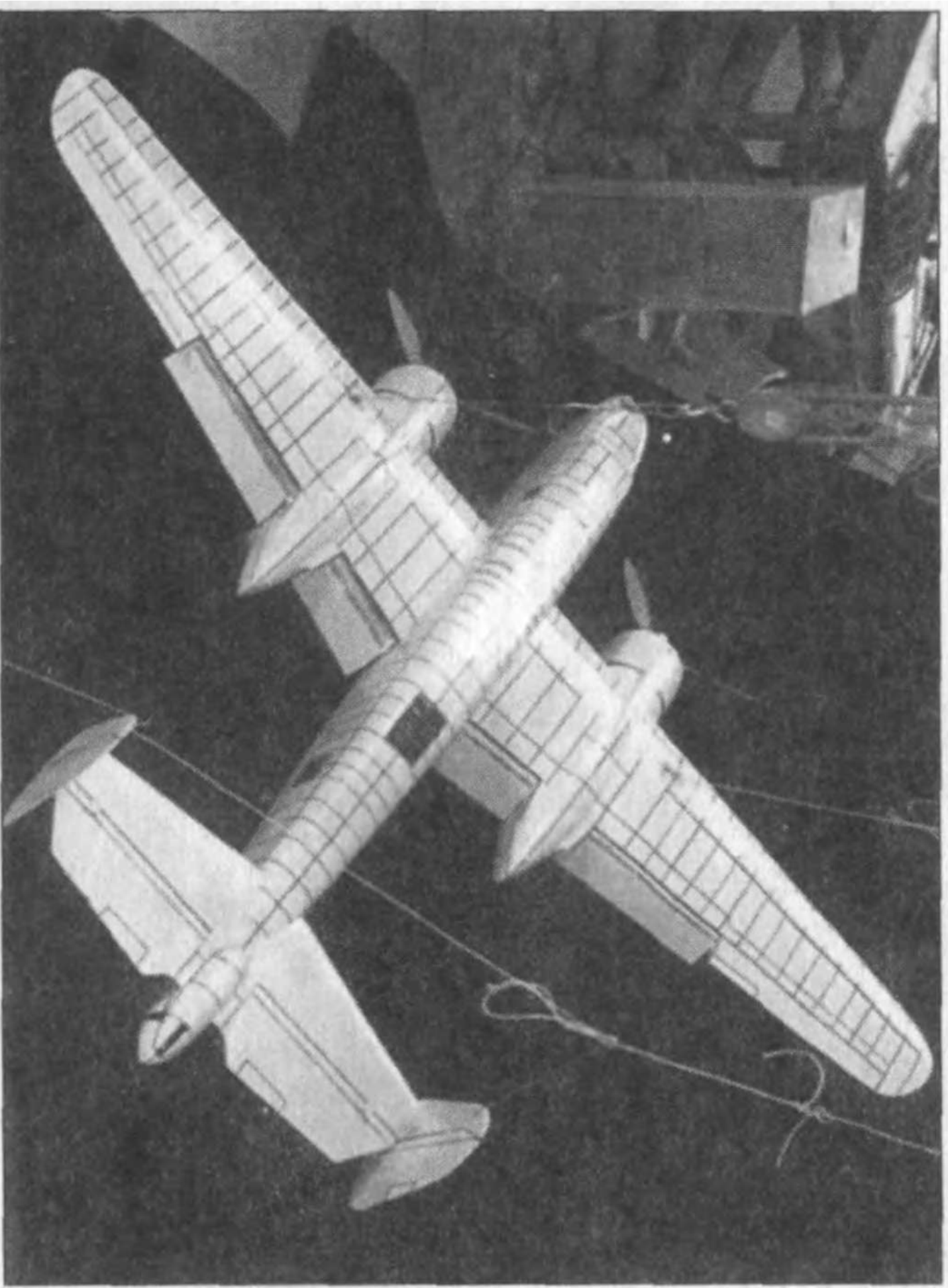
*Кабина пилота на NA-40B. Хорошо видны педали.*



*NA-40B, вид спереди. Обратите внимание на узкий фонарь кабины, где члены экипажа сидят один за другим.*



*NA-40B в полете, вид спереди. Видны приподнятые крылья и узкий фонарь кабины.*

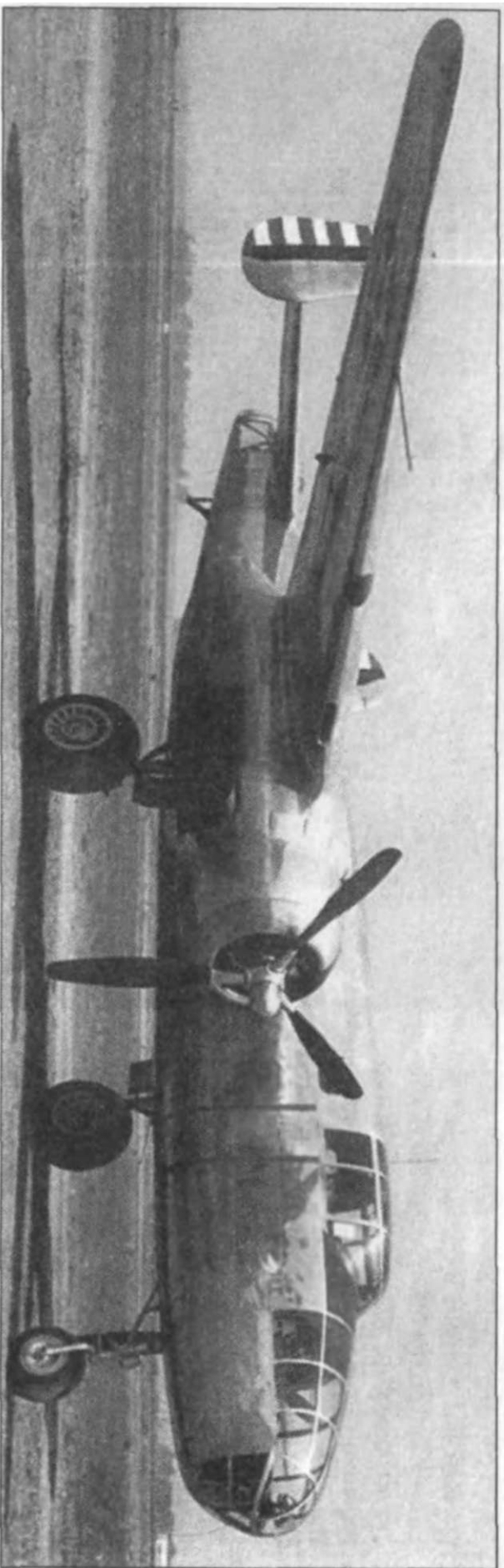
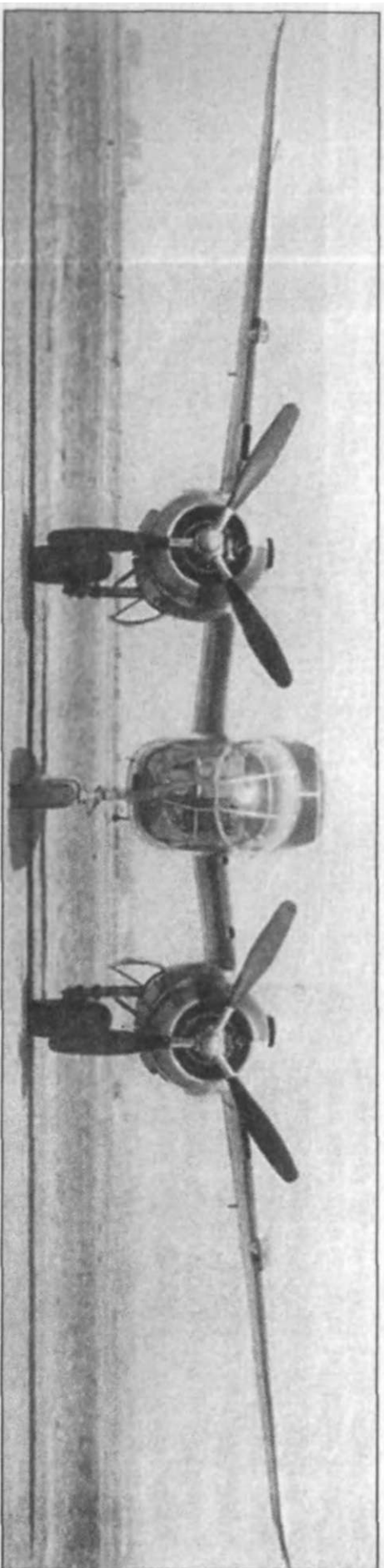
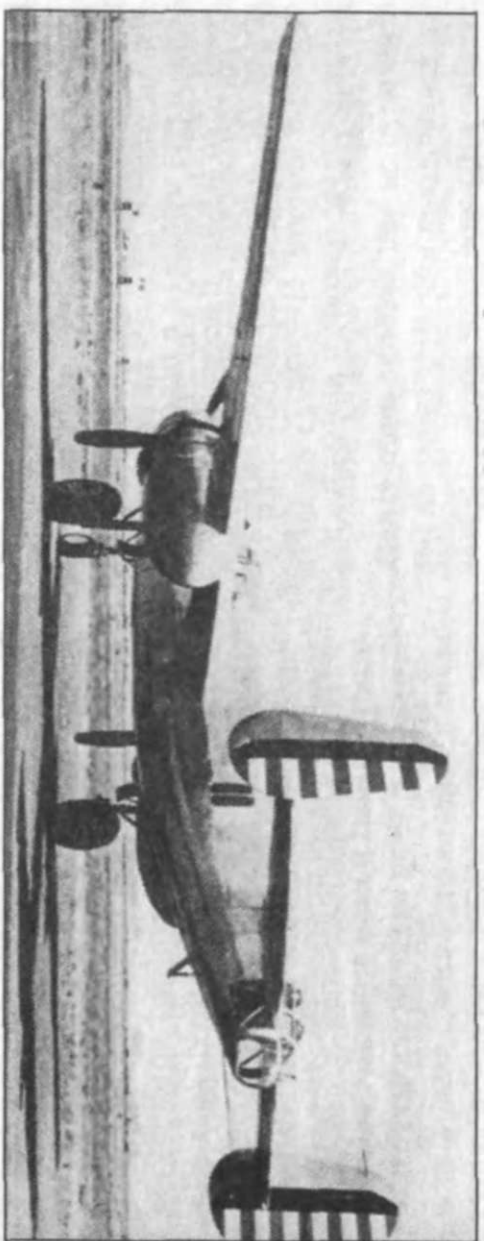


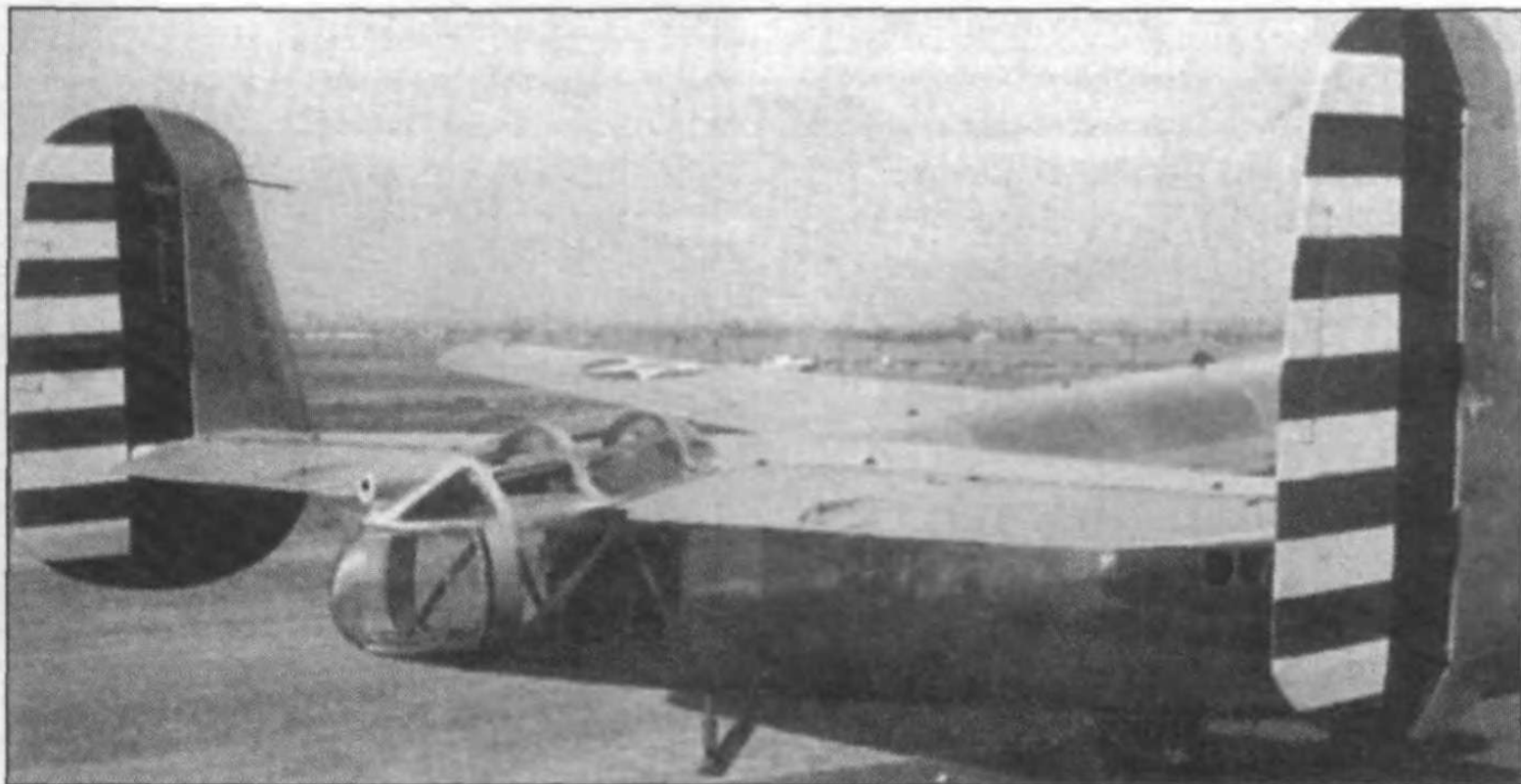
Модель В-25 в масштабе 1:9, обдуваемая в аэродинамической трубе Калифорнийского технологического института.



*Первый В-25 на базе Мерок-Драй-Лейк, Калифорния. Обратите внимание на шайбы Руля прямоугольной формы - это один из рассматривавшихся вариантов Рулевого оперения.*

Первый В-25 (40-2165). Самолет оснащен  
башнями Hamilton Standard Hydro-  
matic. Август 1940 года, Майнз-Филд.

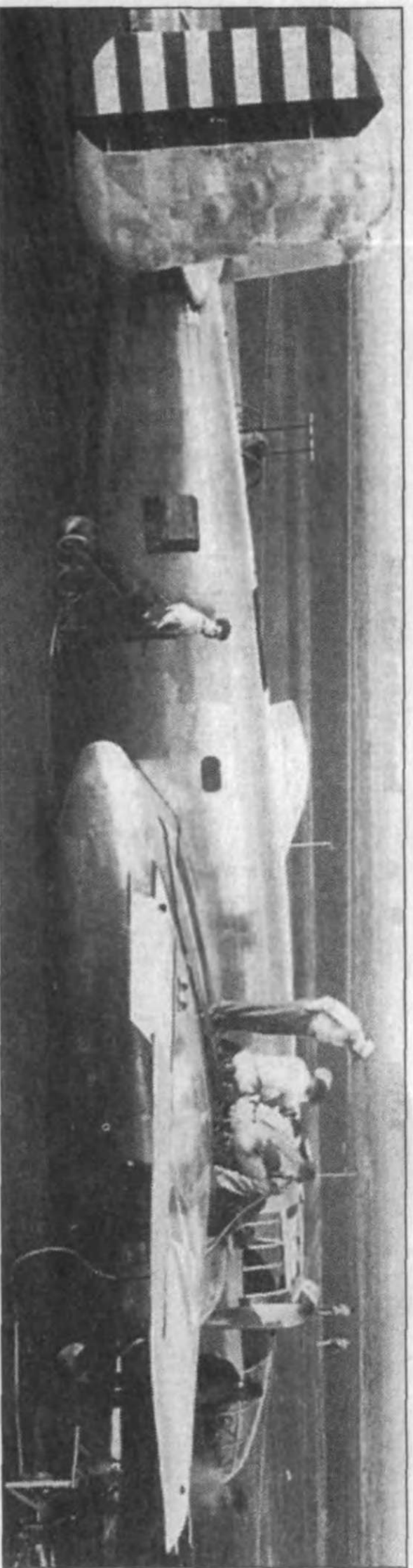




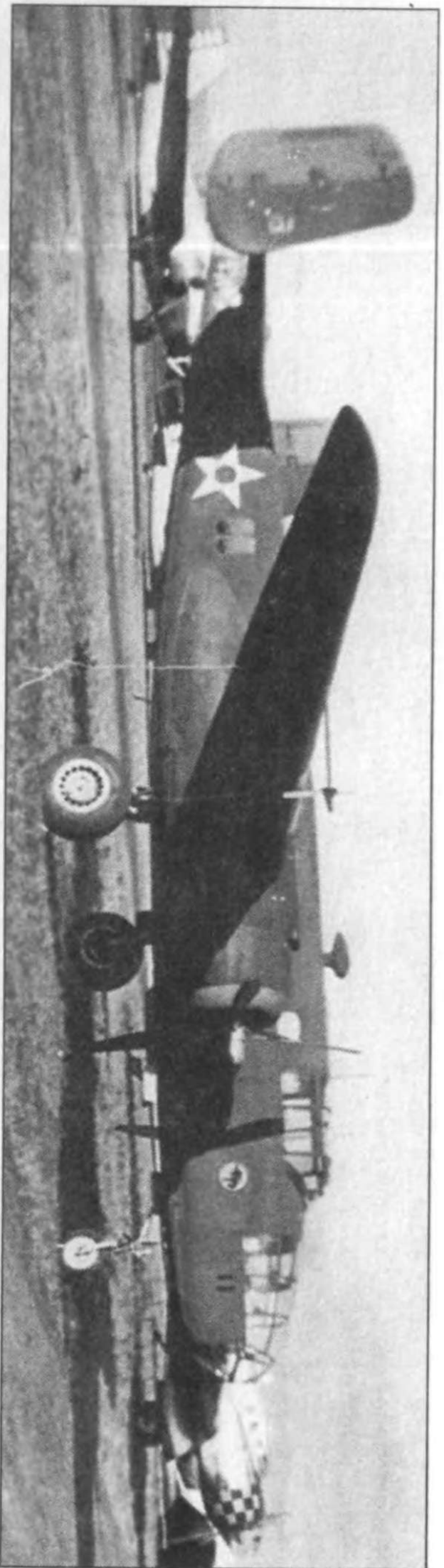
*Четвертый вариант хвостового оперения, наиболее приближенный к серийному образцу.*



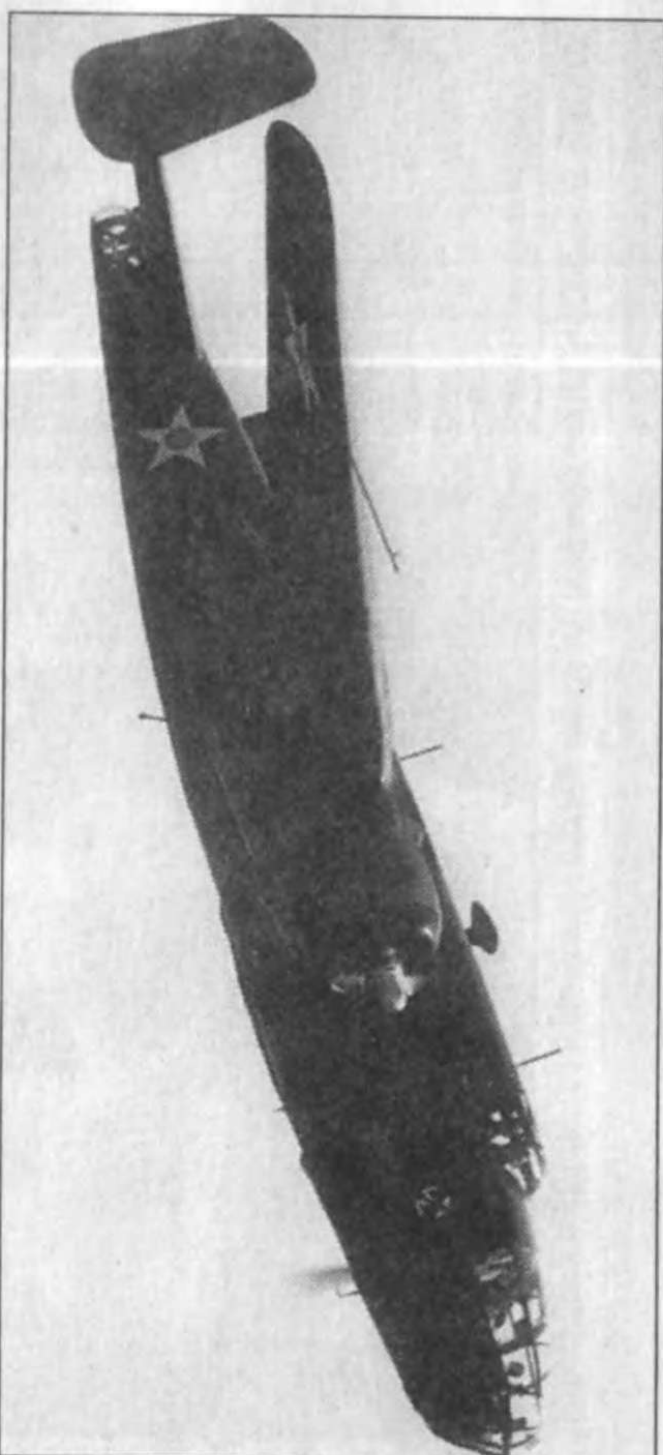
*Хвостовая огневая точка, типовая для первых 64 В-25 и В-25А. За плексигласовыми створками виден 12,7-мм пулемет Colt-Browning, оснащенный телескопическим прицелом.*



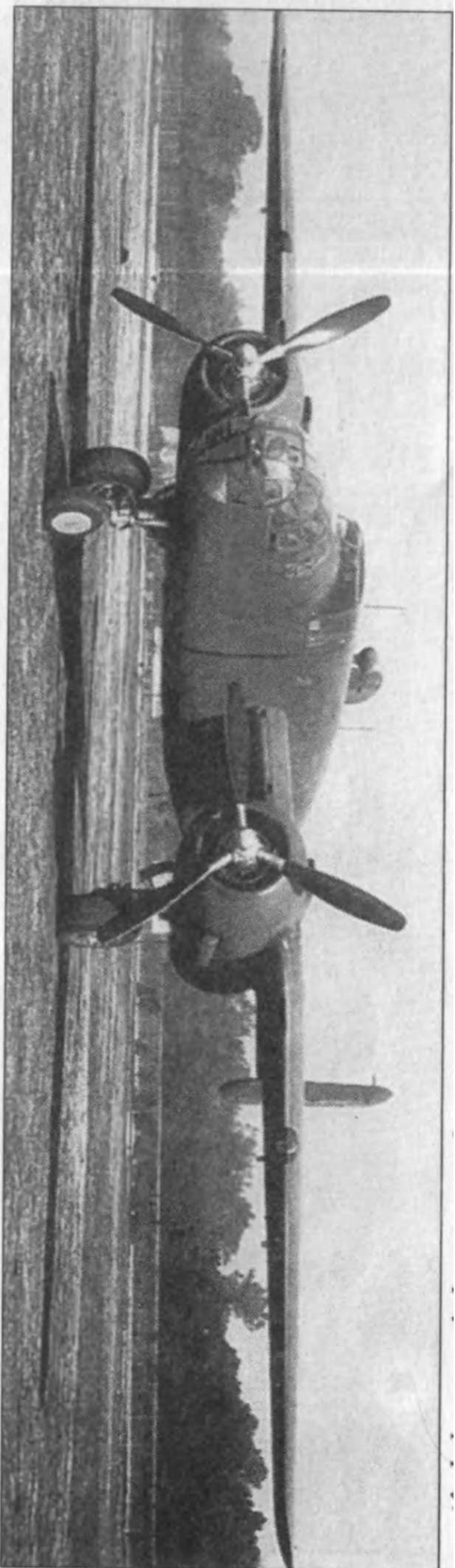
Первый В-25, у которого в ходе испытаний лопнул главный бензопровод правого мотора. Только благодаря опыту пилота Вэнса Бриз удалось спасти машину. Бриз посадил машину на брюхо между двумя ВПП на аэродроме Майнз-Филд.



*Один из десяти первых В-25, попавший в 95th BS.*



*В-25А из 17th BS в полете, 1941 год. Эскадрилья стала первой частью, полностью укомплектованной бомбардировщиками В-25 «Mitchell».*

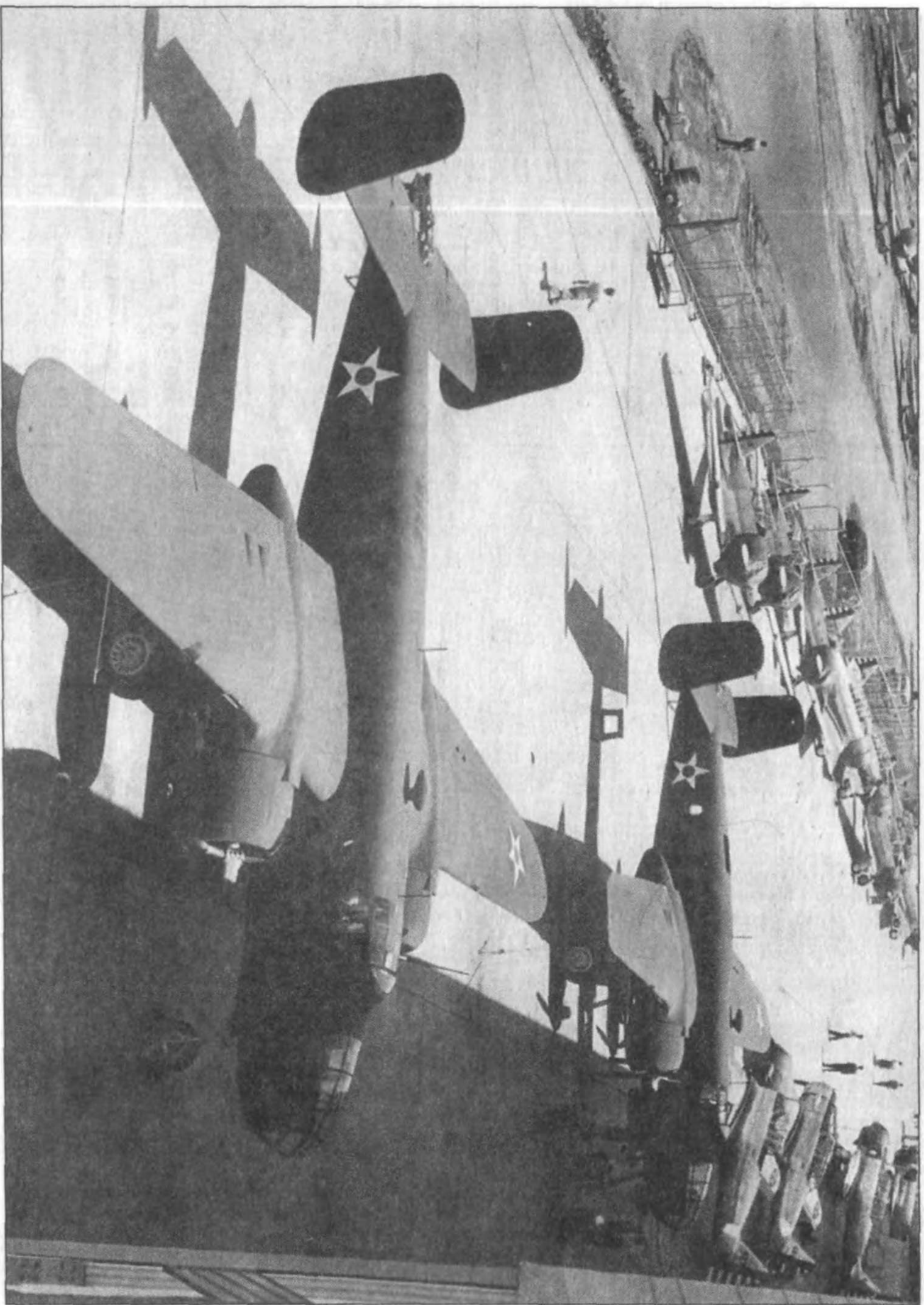


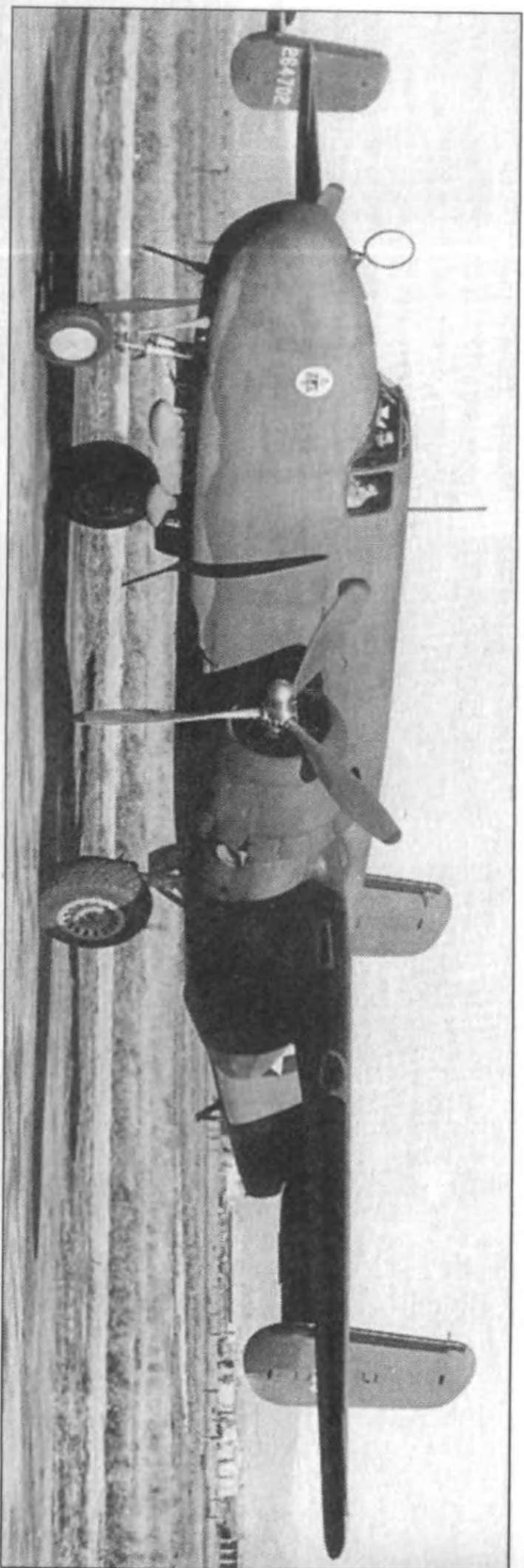
*В-25А (40-2189) в ожидании отправки в часть. Видно «изломанное» крыло, характерное для всех последующих В-25.*



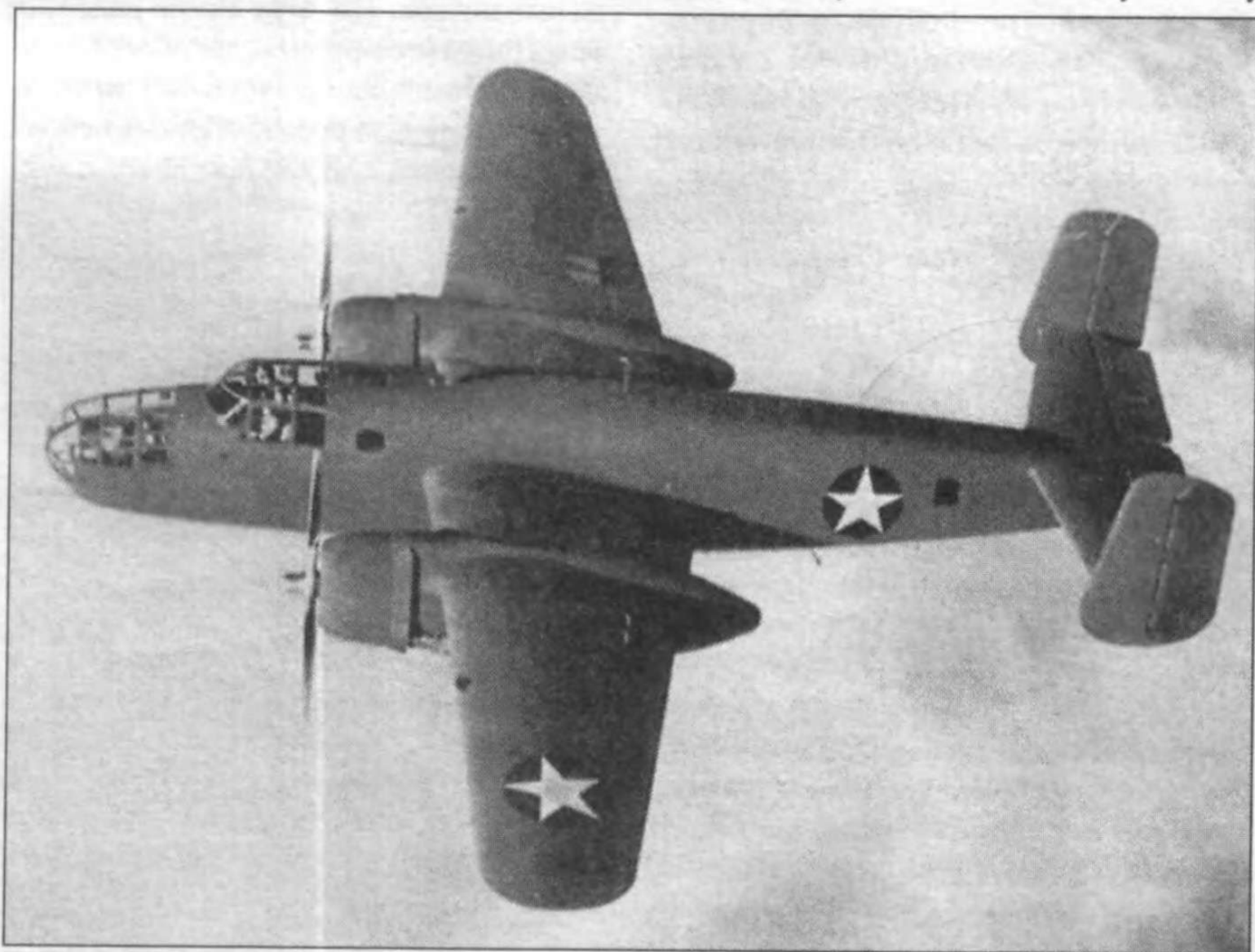
*В-25А на сборочной линии. На переднем плане самолет 40-22207. В конструкции В-25А внесли ряд изменений по сравнению с оригинальным В-25.*

В-25А перед заводским ангаром в Ингленде. Рядом стоят учебные АТ-6 и «Harvard II».





Первый В-25 (40-2165), переделанный в транспортный самолет ВВ-25. На носу видна круглая антенна радиопеленгатора.



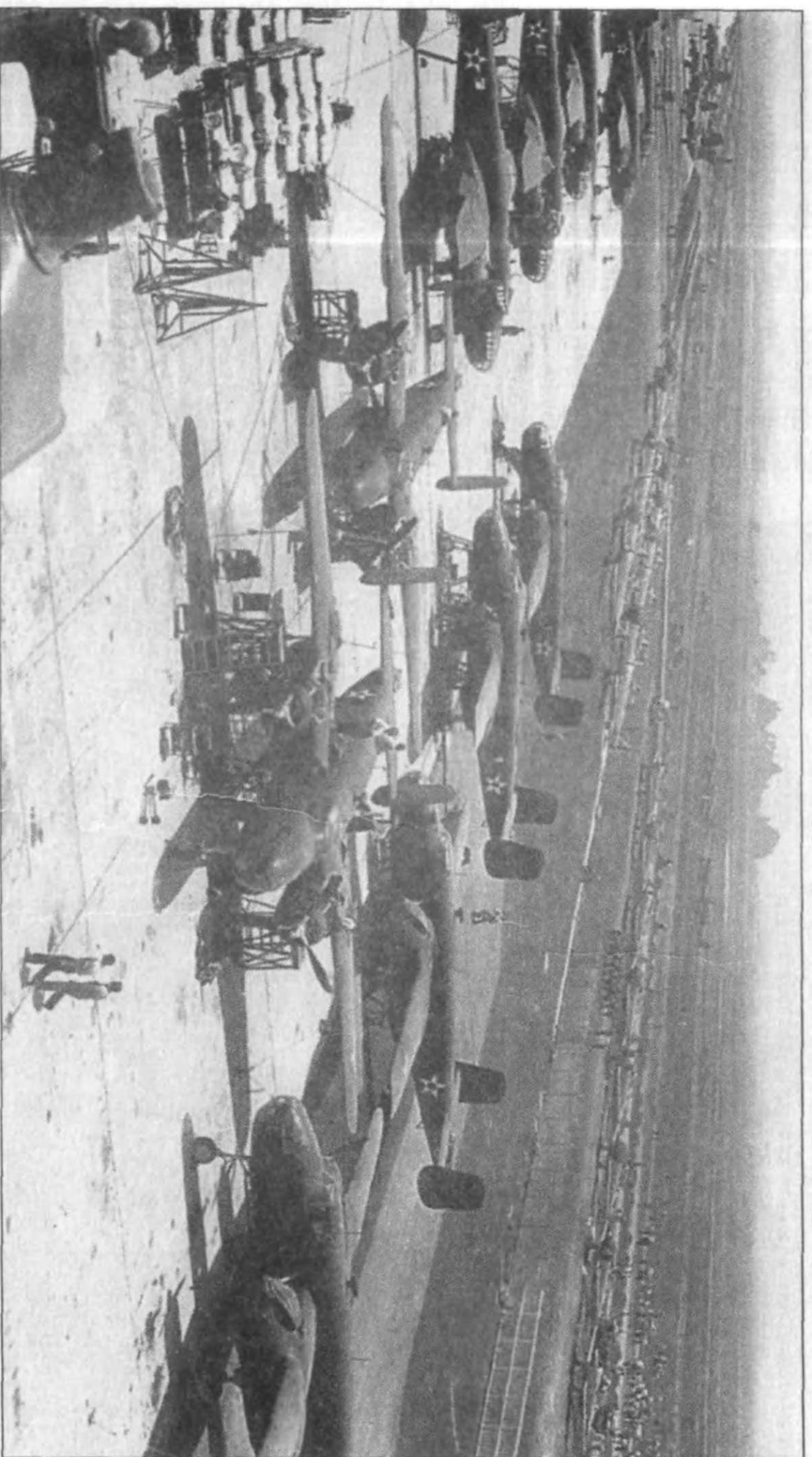
*Новый B-25A-NA в полете. На самолете еще нет никаких обозначений кроме опознавательных знаков.*



*B-25A, 65-я машина 10th Air Base Squadron на выставке в Ченъют-Филд (Иллинойс), 1941 год.*



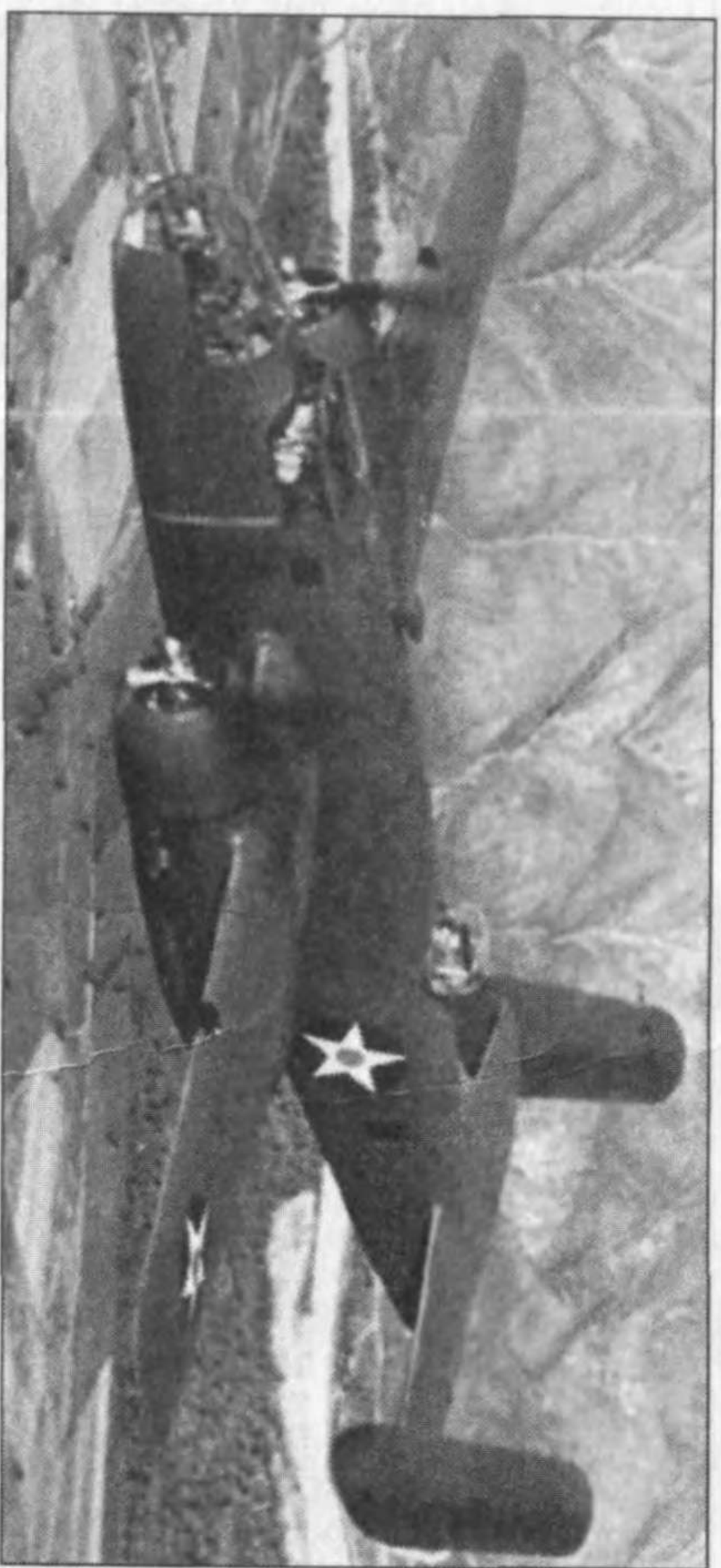
*В-25В. Виден общий коллектор выхлопных газов и хвостовой костыль. Это была первая модификация В-25, оснащенная постоянной верхней турелью и выдвигаемой нижней.*



*Площадка завода НАА. Стоят многочисленные самолеты типа «Mitchell» и «Texan», ожидающие отправки в части.*



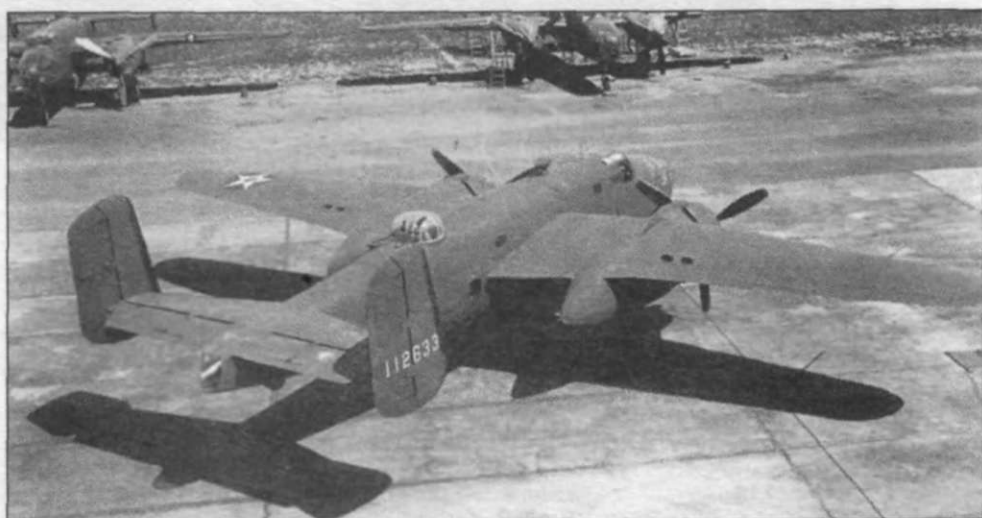
*В-25В (40-2274) с торпедой Mk 13. Хотя торпеда была очень короткой, она все равно не вмещалась в бомбоотсек самолета, поэтому ее приходилось подвешивать снаружи. Торпеда снижала максимальную скорость самолета примерно на 20 км/ч. Обратите внимание на специальный фанерный стабилизатор, прикрепленный к хвосту торпеды. В остекленном носовом обтекателе видно заделанное окно для курсового пулемета.*



*В-25В в испытательном полете. Хорошо видна верхняя турель.*



РВJ-1В - морской аналог В-25В, 31 мая 1945 года. Под фюзеляжем виден обтекатель радара. Желтые литеры «FT» на носу самолета указывают, что машина предназначена для летных испытаний. Обратите внимание на позднейшие переделки: пулеметы в носу, пулеметы в обтекателях типа «Townsville» по бокам носа и двигатели с пламегасителями Clayton «S».



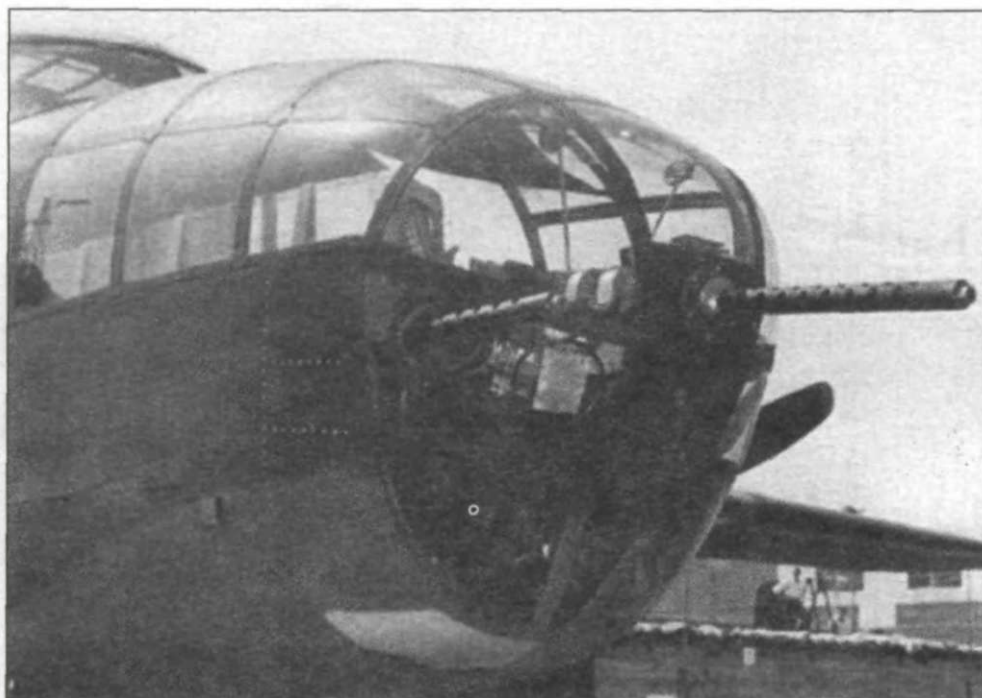
Три снимка В-25С (41-12633), двухсортый самолет модификации. Выхлопные трубы собраны в общий коллектор. Узкий воздухозаборник для карбюратора Holley. Опызнавательные знаки старого образца, на нижней стороне крыльев надпись «US ARMY», 1941 год.



B-25C (41-12800) с бомбометрами R-2600-13.



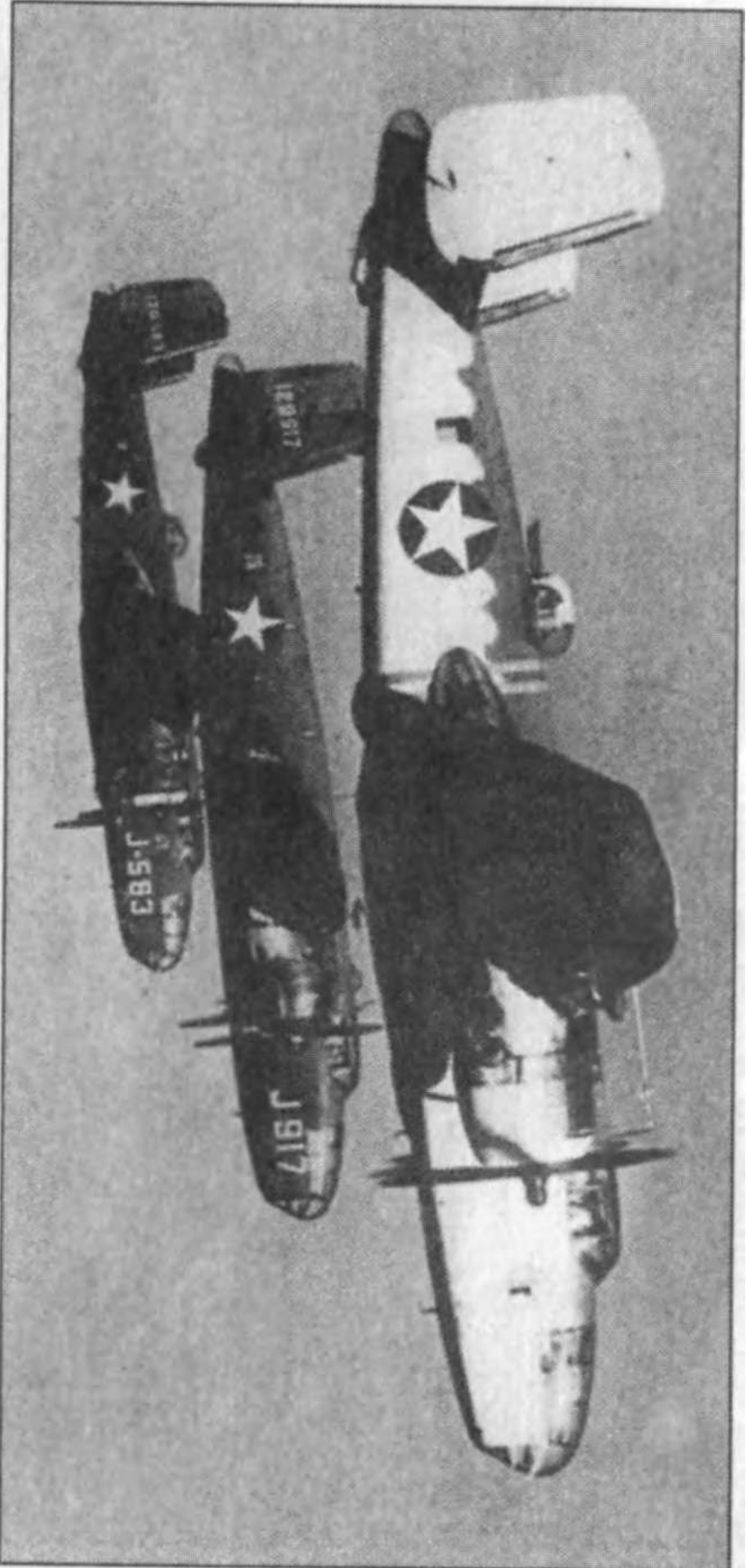
*В-25С (42-53492). Двигатель оснащен общей выхлопной трубой. Самолет оборудован неубирающимся хвостовым костылем под обтекателем.*



Два снимка. Носовое вооружение В-25С с неподвижным и наводимым пулеметами калибра 7,62 мм, вид изнутри и снаружи кабины. На снимке 864-й самолет модификации (42-53322).



Партия В-25D на площадке перед заводом в Канзас-Сити. Обратите внимание на два типа камуфляжа: стандартный и пустынный.



**В-25С-NA (41-12848), В-25D-1-NC (41-29917) и В-25D-20NC (41-0583) в совместном полете. Первый самолет в необычном камуфляже, два следующих в стандартном камуфляже Olive Drab/Neutral Gray.**



*В-25D-20-NC (41-30574) в полете  
над Канзасом, 1942 год.*



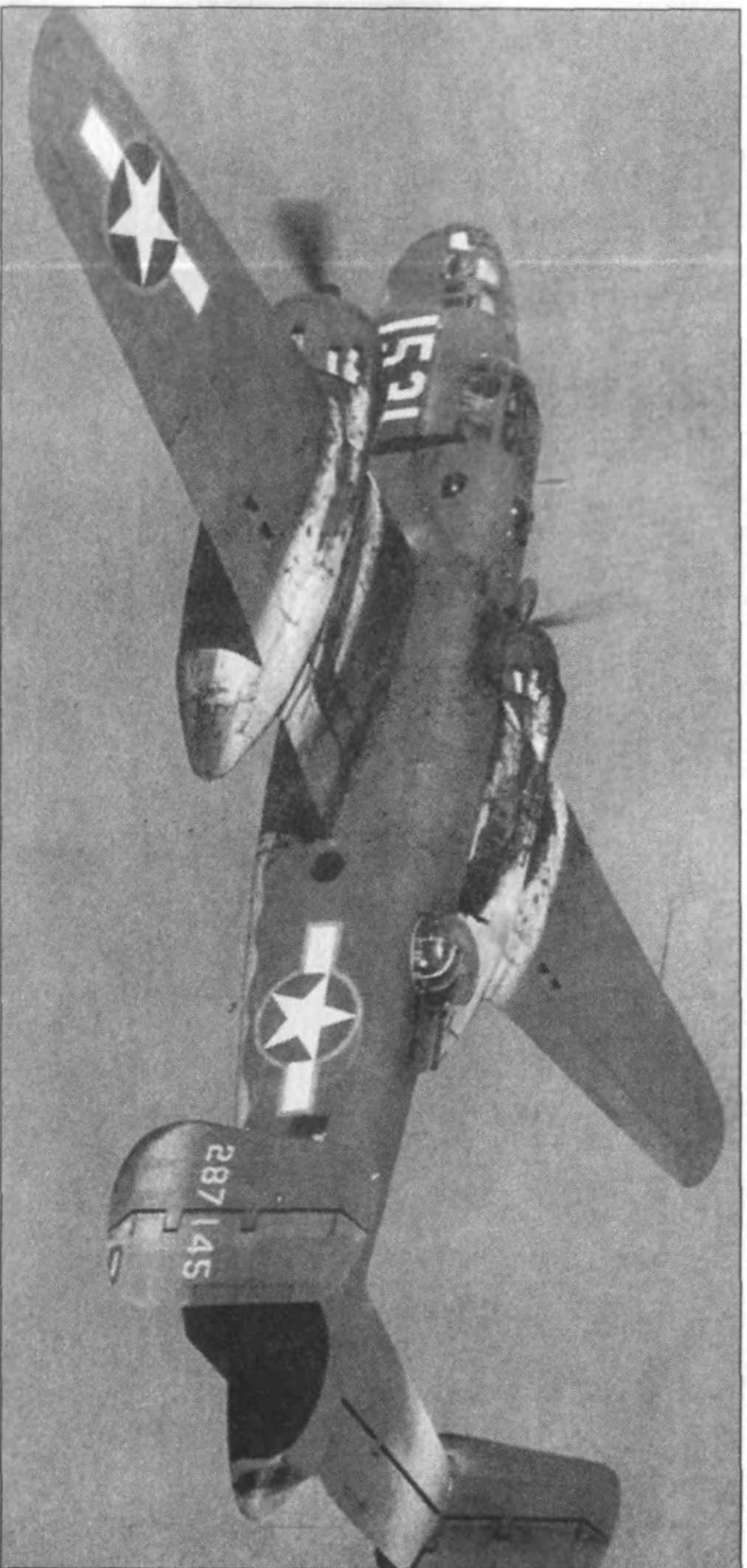
*Рабочие нового завода в Канзасе при испытании первого В-25D «Mitchell», построенным на заводе. За штурвалом самолета летчик-испытатель Пол Болфор.*



*PBJ-ID - аналог В-25D в корпусе морской пехоты США. Двухцветный камуфляж Blue Gray/Light Gray. Снимок сделан в районе Тертл-Бей, Эспириту-Санто, февраль 1944 года.*



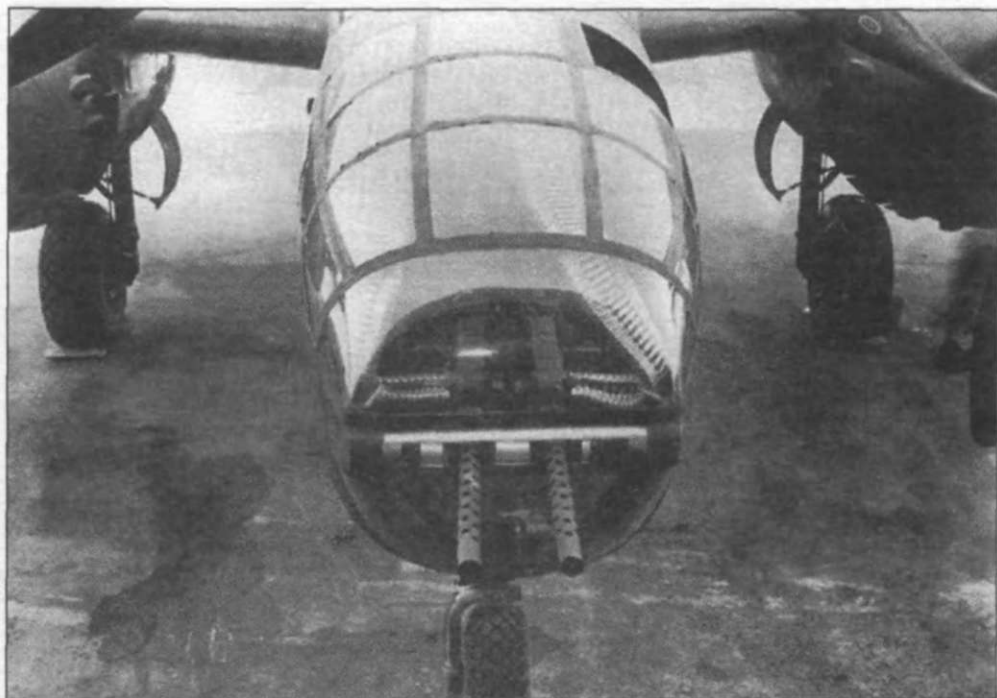
*Другой PB1-ID в двухцветном камуфляже. На носу литеры «FT», указывающие на опытную машину.*



В-25D-25-NC (42-87145) из 377th BS(M), 309th BG в воздухе над армейским аэродромом Колумбия-Филд (Южная Каролина). Отоз-  
навательные знаки с красным кантом официально существовали с июня 1943 по сентябрь 1943 года.



РБ1-1D из VMБ-12. Самолет оснащен радаром AN/APС-3, установленным в Consolidated Vultee Modification Center, Элизабет (Нью-Джерси). Снимок сделан в Сан-Диего, август 1944 года.



Спаренные 12,7-мм пулеметы в хвостовой огневой точке В-25D. Модификация проведена в Канзас-Сити. Хотя испытания такой кабины прошли успешно, в серию она не пошла.



F-10 из 91st Photo Mapping Squadron. Видны окна для объективов фотокамер в носовой части фюзеляжа. Переделку серийных самолетов в фоторазведчики проводили в Центре модификации NA в Канзас-Сити.



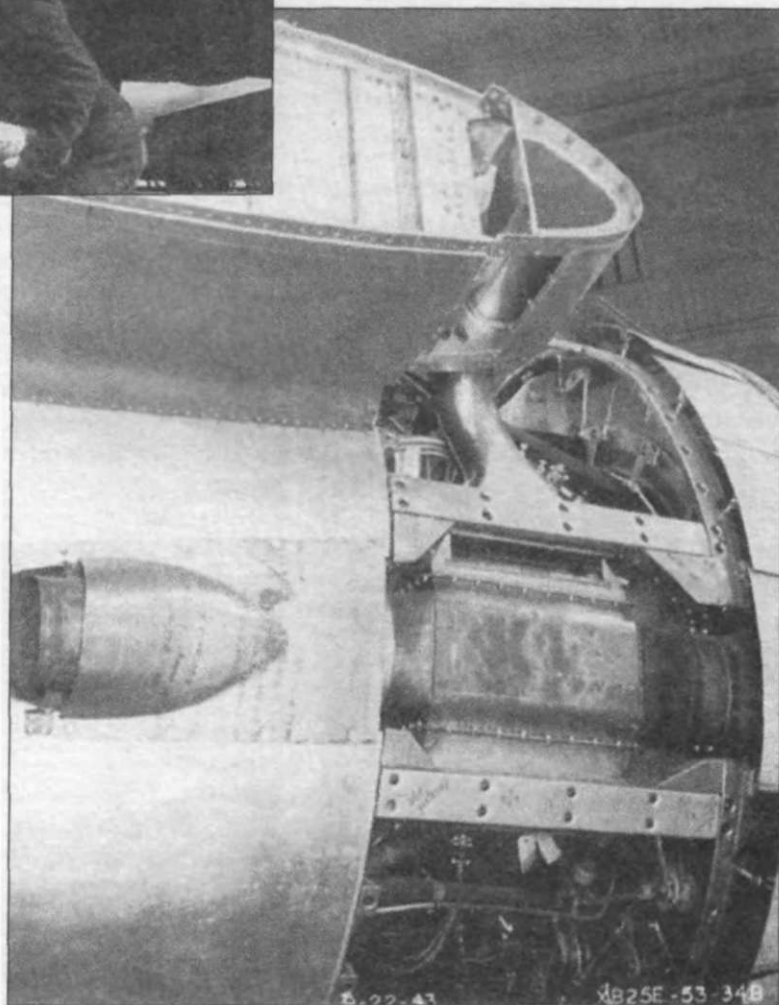
В-25С или D во время взлета с использованием ракетных ускорителей (JATO - Jet Assisted Take-Off). Ускорители парами подвешены под каждым крылом. С помощью JATO предполагалось облегчать взлет бомбардировщиков с коротких ВПП полевых аэродромов на островах Тихого океана.



В-25D-1 (41-29886), переделанный в F-10. Этот самолет вместе с тремя другими F-10 действовал в составе RCAF. Видны фотокамеры, установленные в носовой части машины.



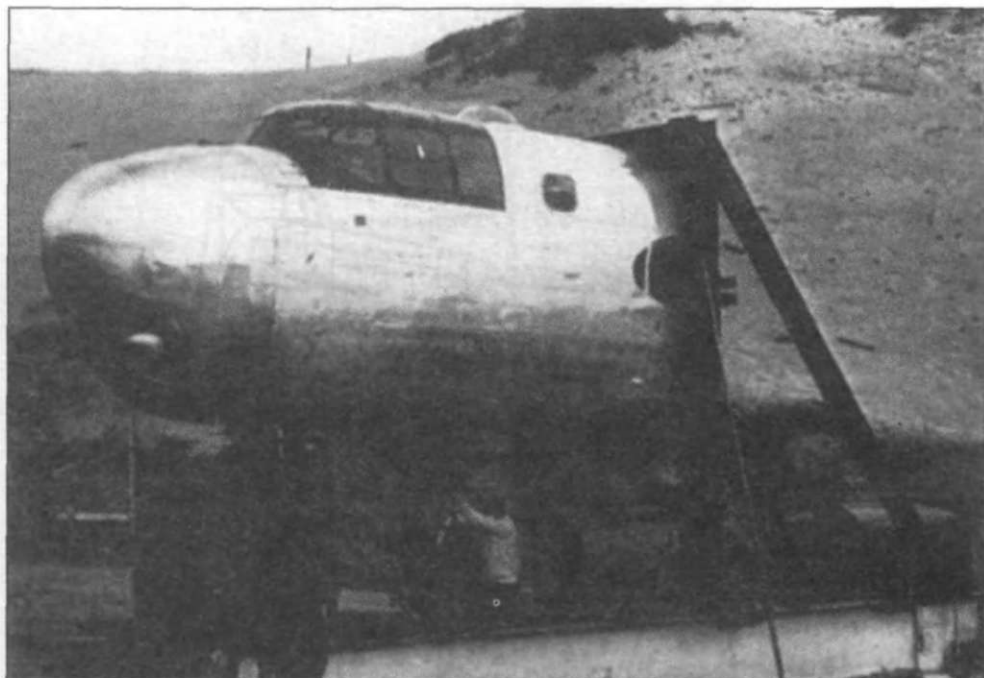
Единственный XB-25E «Flamin' Maimie», переделанный из серийного B-25C-10 (42-32281). Самолет сфотографирован в ходе испытаний. В кабине командир экипажа, следящий за работой механиков. Механики, в шутку позируют фотографу, держа в руках огнетушитель.



Экспериментальный теплообменник на XB-25E, служащий для подачи горячего воздуха в канал вдоль передней кромки крыльев и хвостового оперения.



XB-25E «Flamin' Maimie», сфотографированный в Lewis Research Center NASA в Кливленде.



*Установка пушки М4 калибра 75 мм в носовой части самолета В-25.*



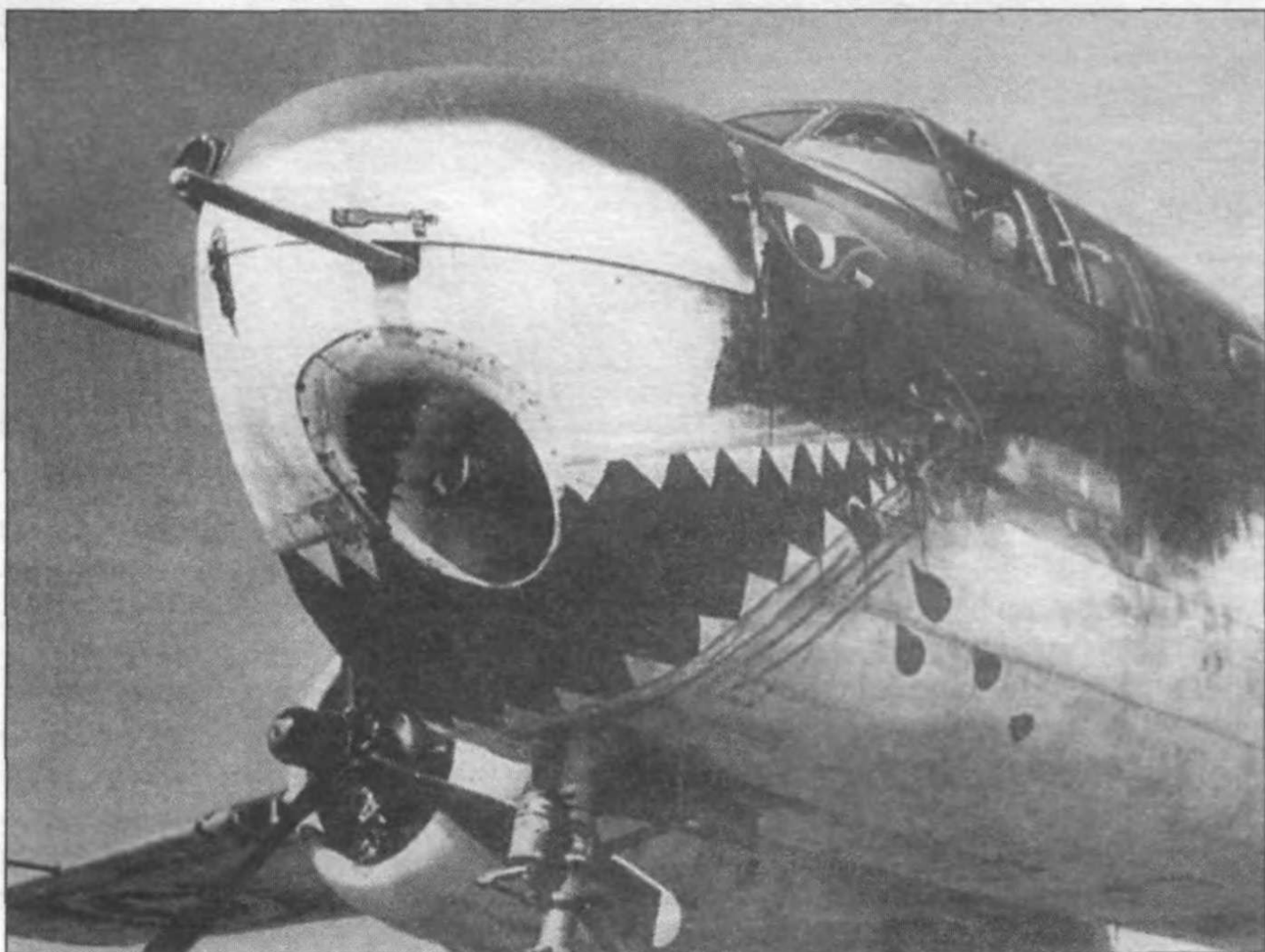
*XB-25G (41-13296), переделанный из последнего серийного В-25С-1. Обратите внимание на желтый колпак на стволе 75-мм пушки, выступающий за пределы фюзеляжа самолета. На серийных машинах такой колпак отсутствовал.*



*В-24G-1-NA (42-64809), вооруженный 75-мм пушкой М4 и двумя 12,7-мм пулеметами, установленными в носовой части. Самолет стоит во дворе завода в Инглюд и ожидает отправки в часть.*

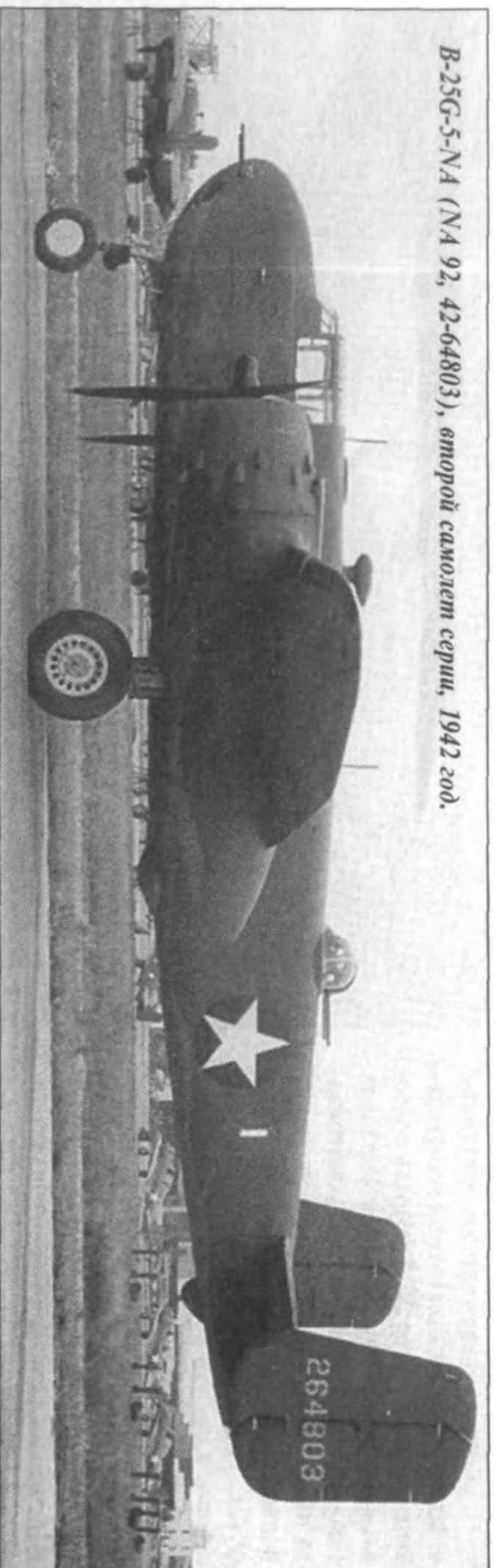


*В-25G в камуфляже типа Sea-Search - Olive Drab/White. Такой камуфляж накладывался на самолеты, занимавшиеся поиском подводных лодок противника.*



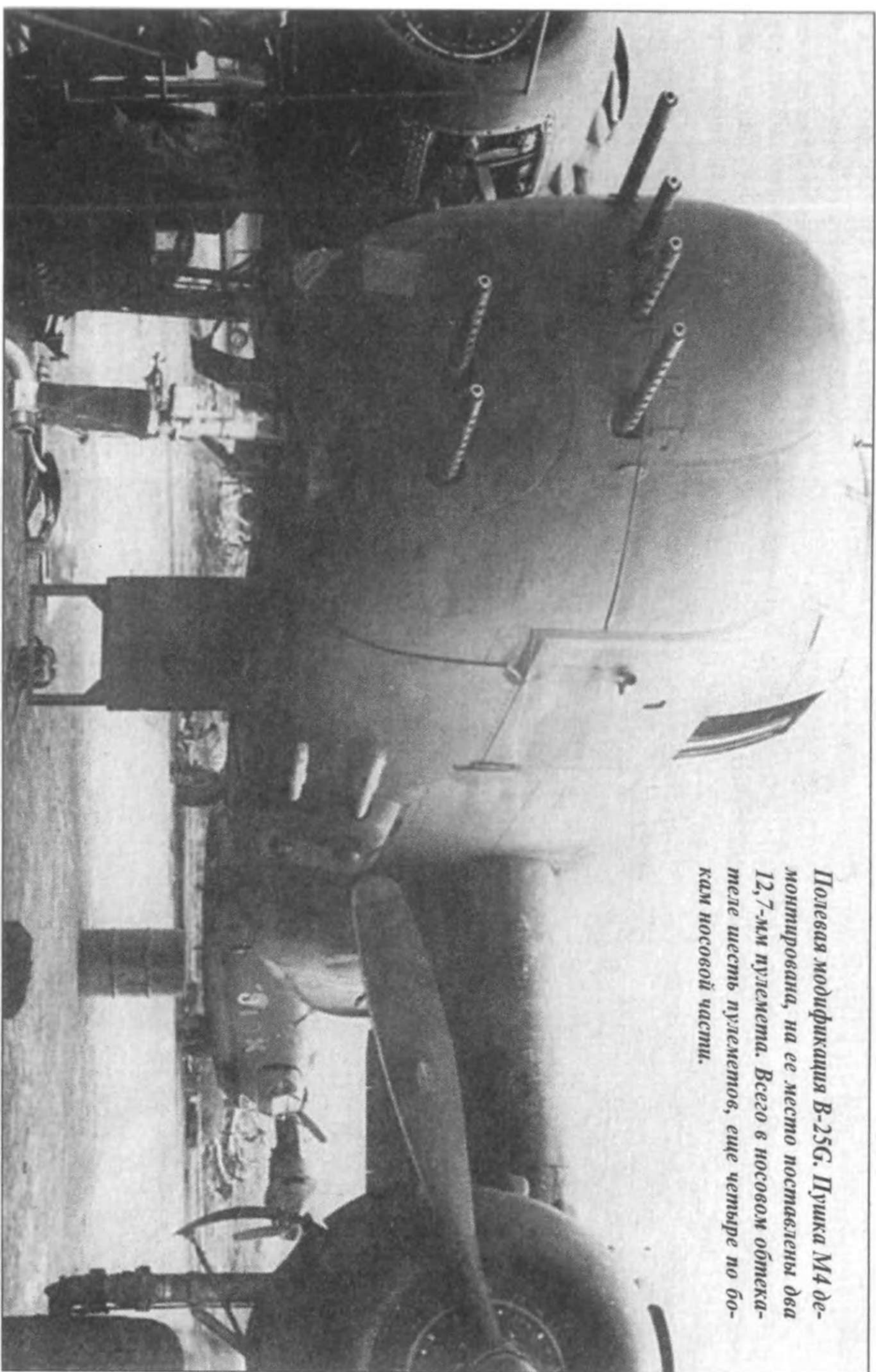
*Нос самолета с предыдущего снимка крупным планом. Видно расположение пушки и пулеметов, а также акуляя пасть, Орlando (Флорида).*

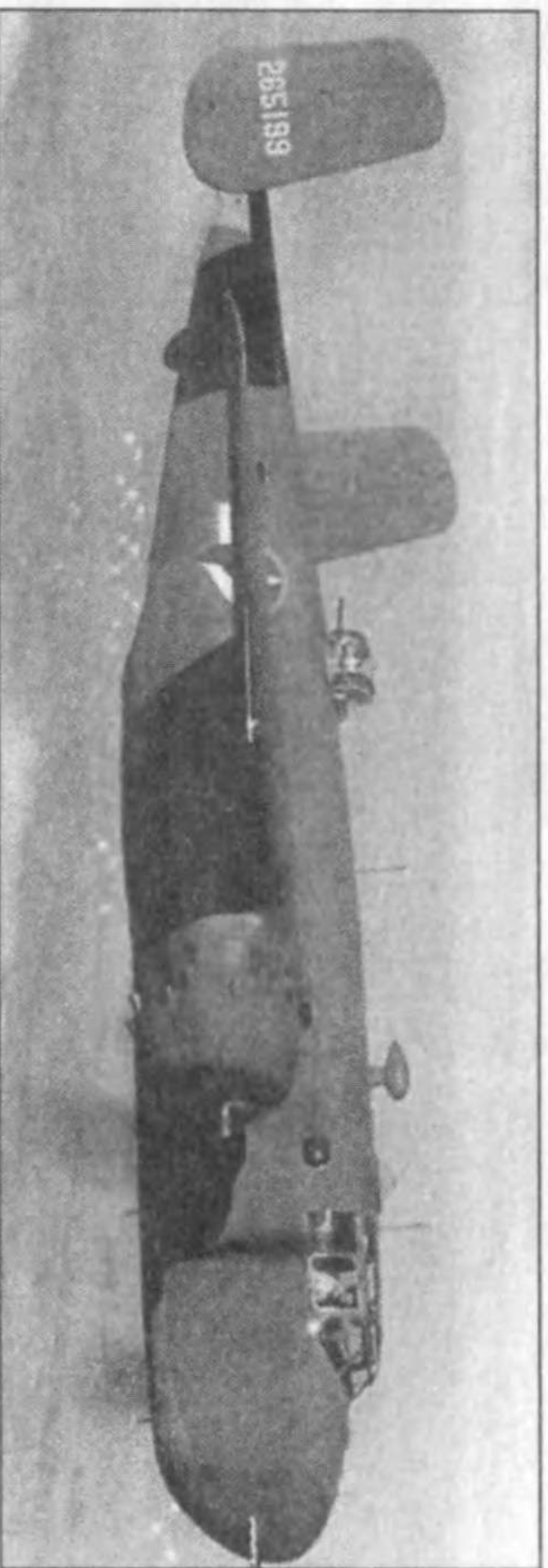
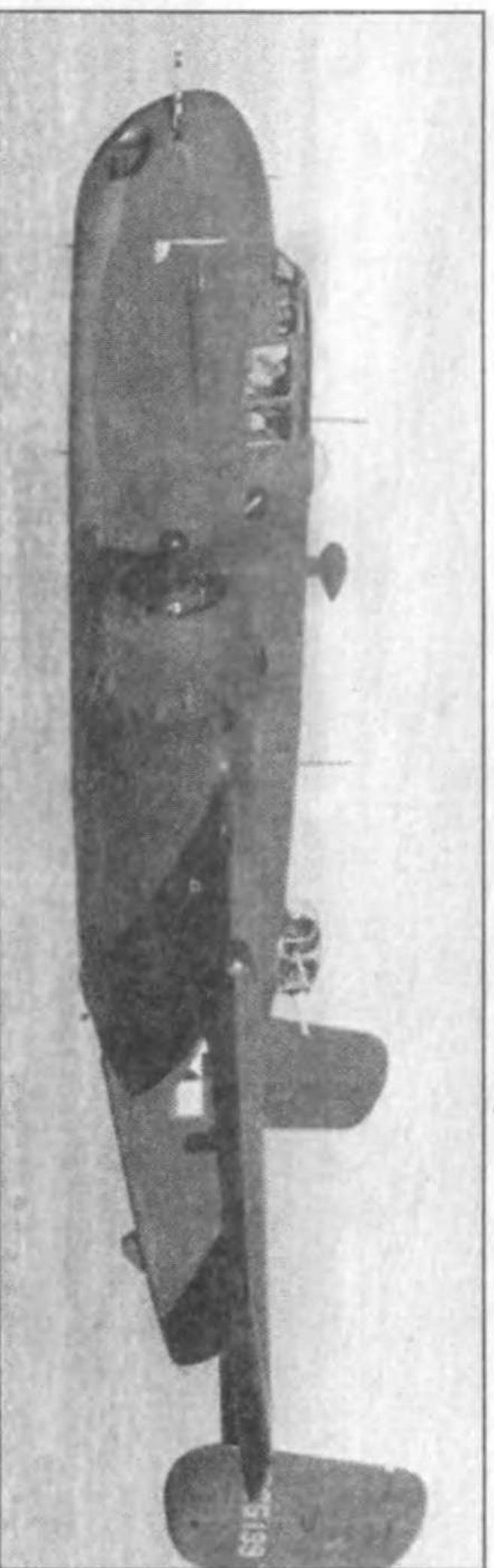
*В-25Г-5-NA (NA 92, 42-64803), второй самолет серии, 1942 год.*



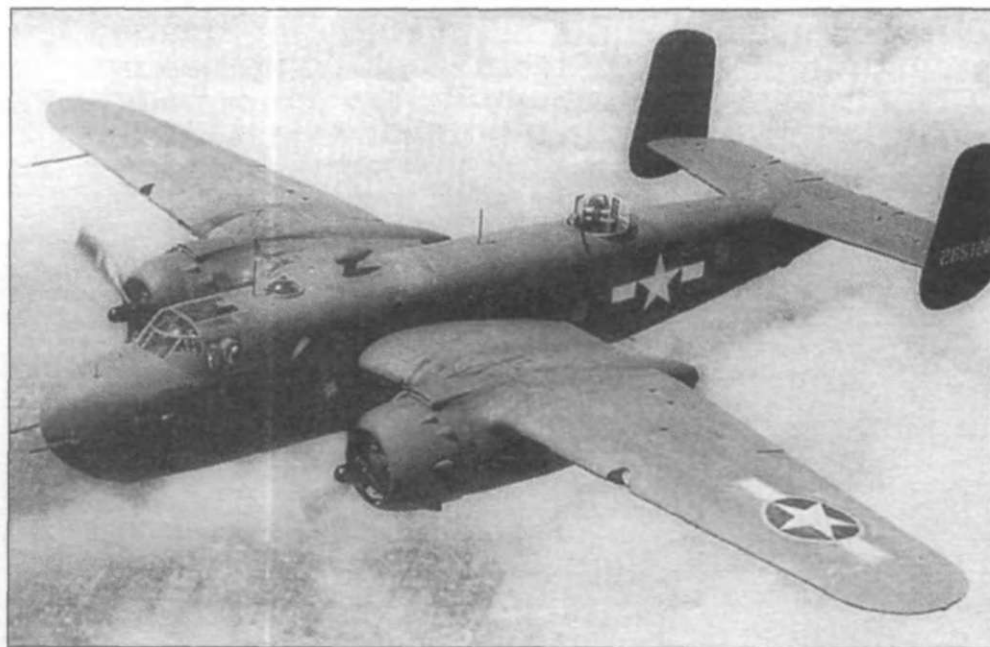
*В-25Г-10 (42-65199) в полете. Пилоты турели нацелены на объекты фотокamеры.*

*Полевая модификация В-25С. Пушка М4 де-монтирована, на ее место поставлены два 12,7-мм пулемета. Всего в носовом обтекателе шесть пулеметов, еще четыре по бокам носовой части.*

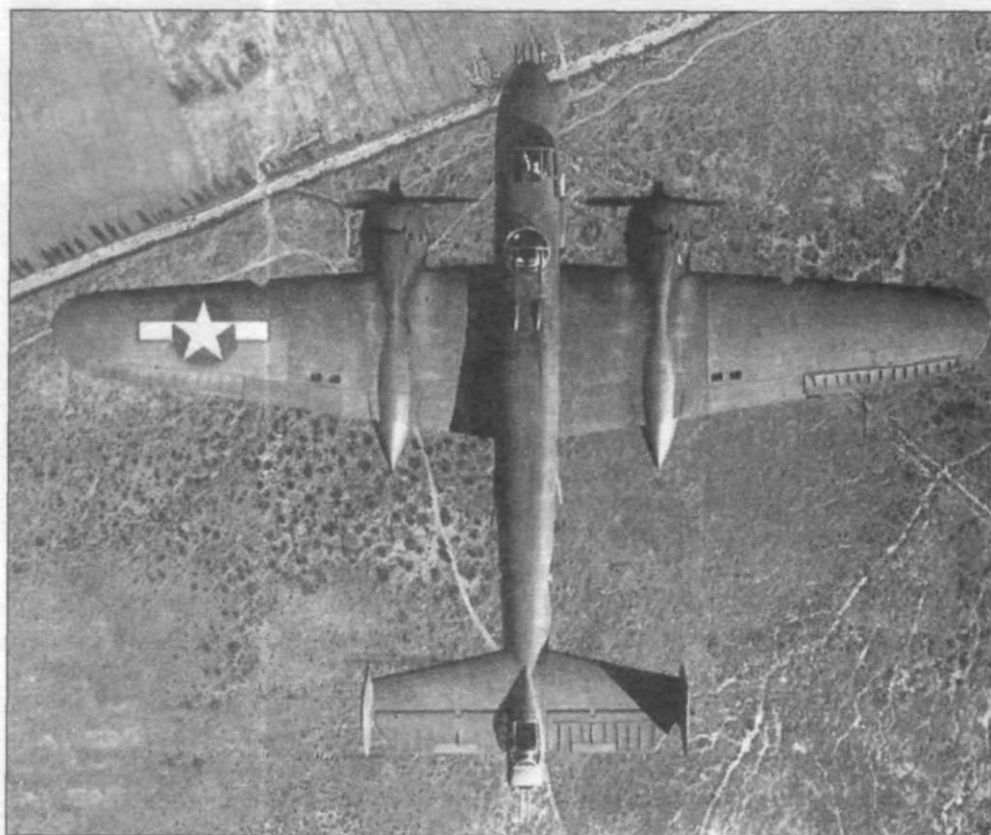




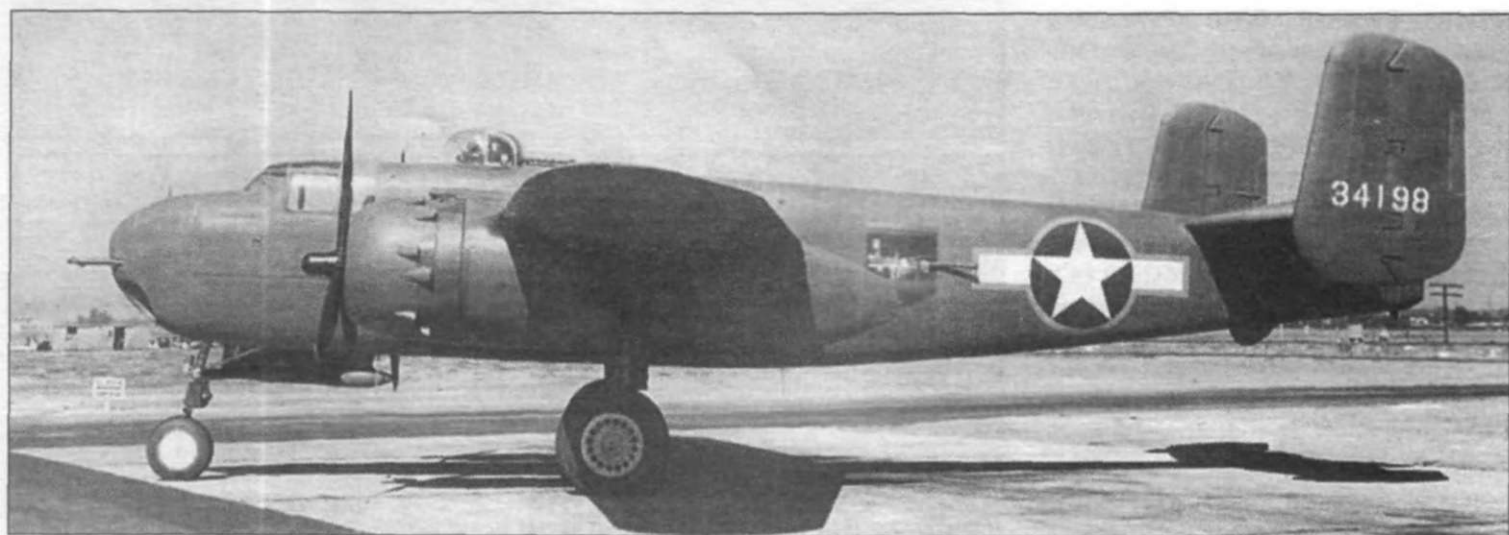
Два снимка B-25G-10 (42-65199) во время испытательного полета. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. Оознавательные знаки с красным кантом, середина 1943 года.



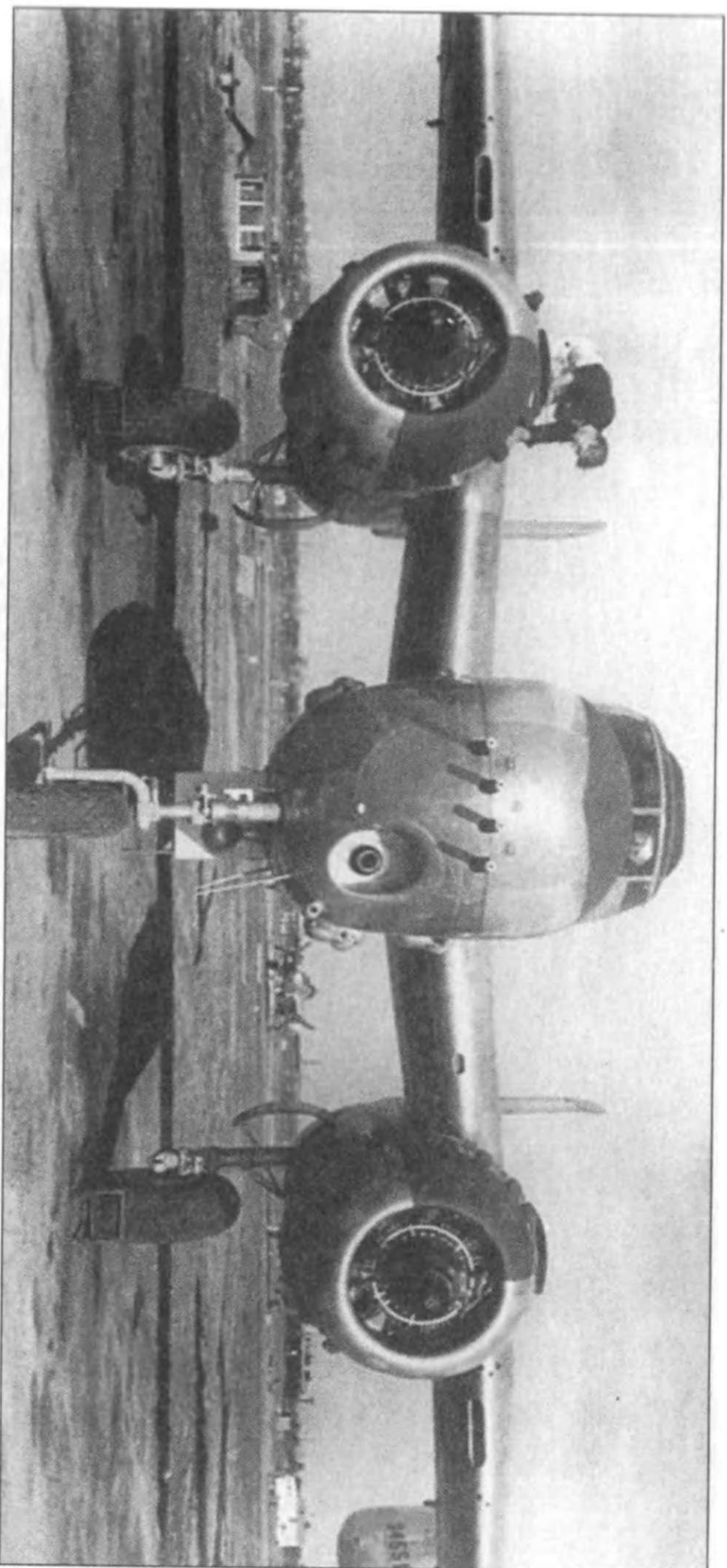
*В-25G-10 (42-65128) в стандартном камуфляже во время испытаний. Оознавательные знаки с красным кантом, середина 1943 года.*



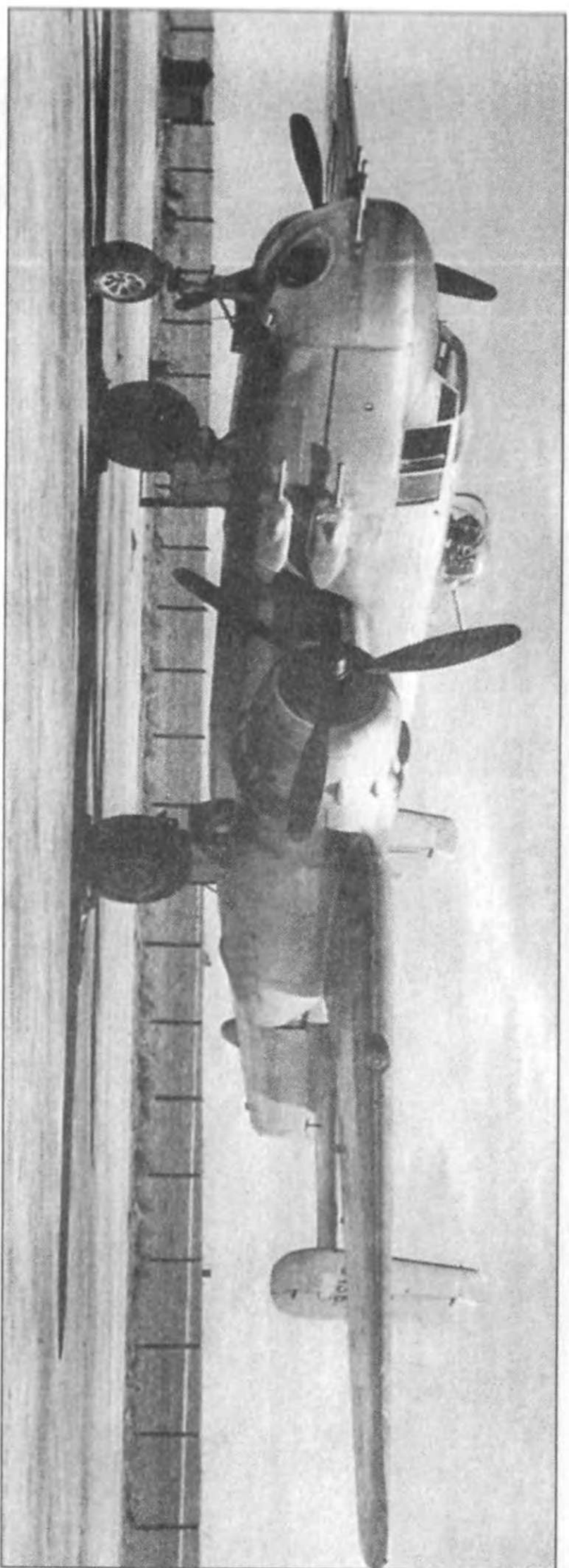
*В-25Н-1 с четырьмя 12,7-мм пулеметами в носовом обтекателе. Видны разнесенные бортовые огневые точки.*



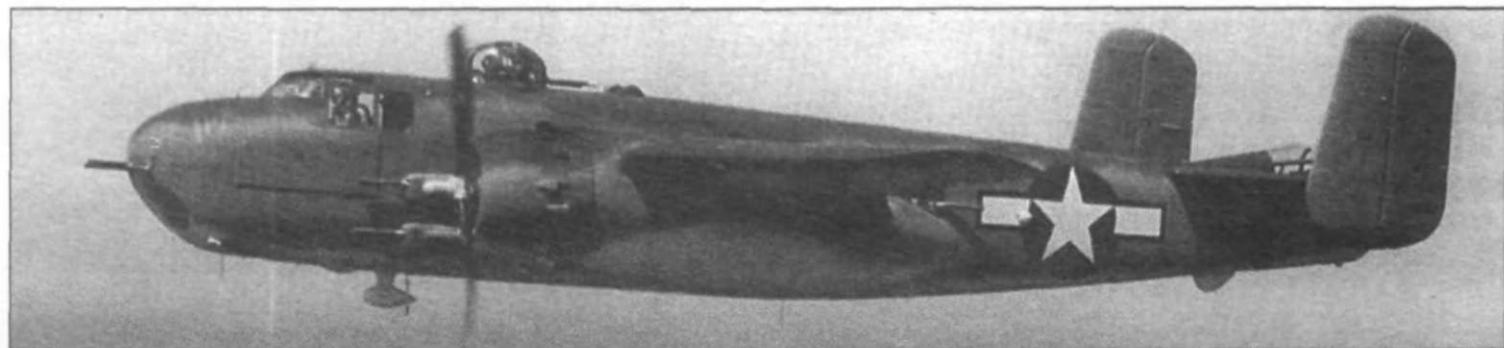
*В-25Н-1 (43-4198) в камуфляже Olive Drab 41/Neutral Gray 43. Оознавательные знаки с красным кантом.*



*В-25Н-5, вид спереди. Обратите внимание на противобрызгальные полосы на капотах двигателей.*



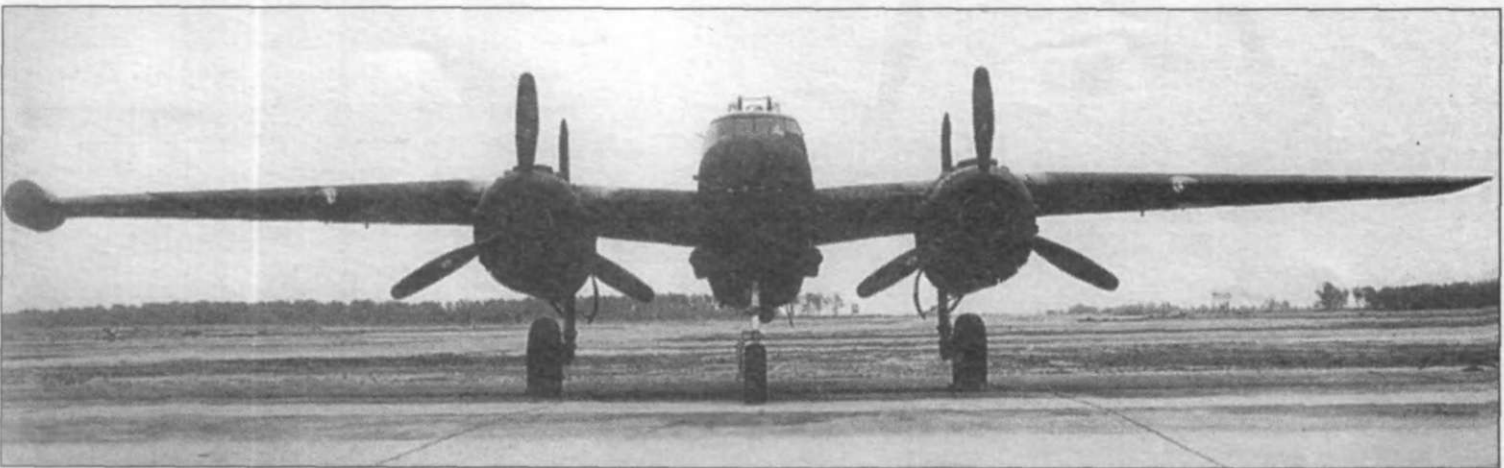
*В-25Н-1 в Инглехуде. Самолет не окрашен.*



*РВJ-1Н для ВМФ США в трехцветном камуфляже. Это был аналог армейского В-25Н.*



*РВJ-1Н (43-4700) садится на палубу авианосца «Shangri-La» (CV-38), 15 ноября 1944 года. Пилот подполковник Х.С. Боттомли. Самолет в типичном морском трехцветном камуфляже Semi-gloss Sea Blue/Intermediate Blue/White.*



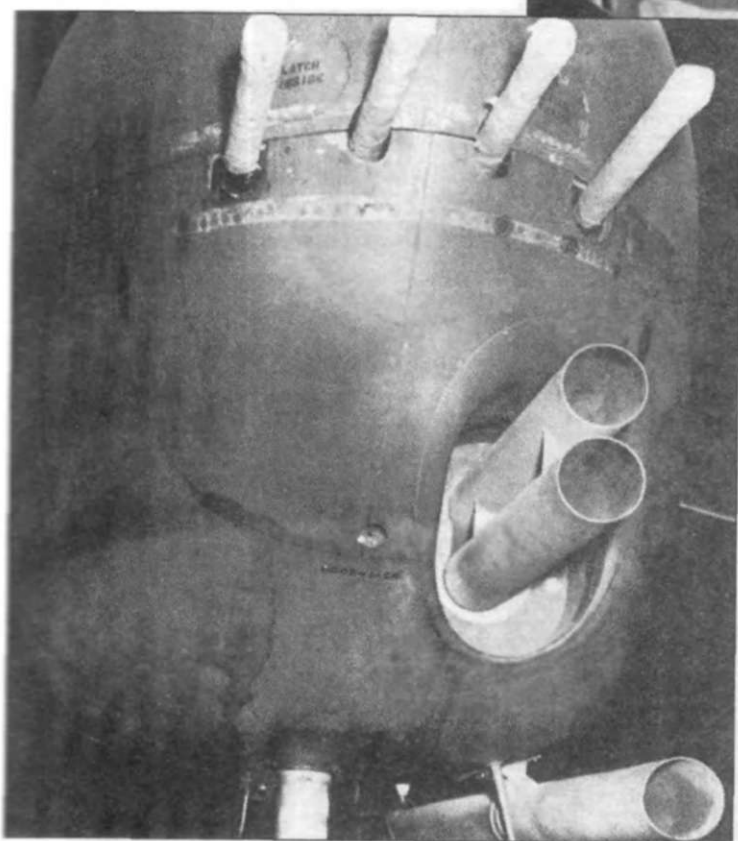
*Черный РВJ-1Н из VMB-614, вид спереди, июль 1944 года. Вместо оконцовки правого крыла установлен радар AN/APG-23.*



*РВJ-1Н (43-4482) в полете, 1944 год. Вместо оконцовки правого крыла установлен ра-  
дар AN/APG-23. Остался незакрашенный серийный номер USAAF.*



*Ракеты «Tiny Tim»,  
подвешенные под  
фюзеляжем В-25G.*



*В-25Н у которого вместо 75-мм пушки установлено несколько  
заправляющих для 5-дюймовых ракет.*



*NA-98X, переделанный из стандартного B-25H-5, с двигателями Pratt & Whitney R-2800-51 и капотами двигателей от A-26. Этот самолет разбился.*



*NA-98X в полете. Видны трапецевидные оконцовки крыла и удлиненные элероны.*



*NA-98X с экспериментальным капотом двигателя.*

18 крупнокалиберных пулеметов. На прототипе также сохранили 75-мм пушку. У бомбардировочного варианта был остекленный нос с двумя неподвижными и одним наводимым пулеметом (300 выстрелов на ствол).

Джо Бартон поднял в первый раз в воздух NA-98X 31 марта 1944 года с муниципального аэродрома Лос-Анджелеса (Майнз-Филд). Оказалось, что самолет развивает большую максимальную скорость и отличается лучшей динамикой, устойчивее держит курс и испытывает меньшие вибрации. На полном форсаже самолет мог набрать высоту 3050 м за 4,9 минут, максимальная скорость на уровне моря 527 км/ч. Максимальная скорость 563 км/ч представляла собой огромный скачок вперед по сравнению с 447 км/ч у B-25G. Однако в ходе пробных полетов мощность двигателей ограничили, при этом скорость самолета составила 547 км/ч.

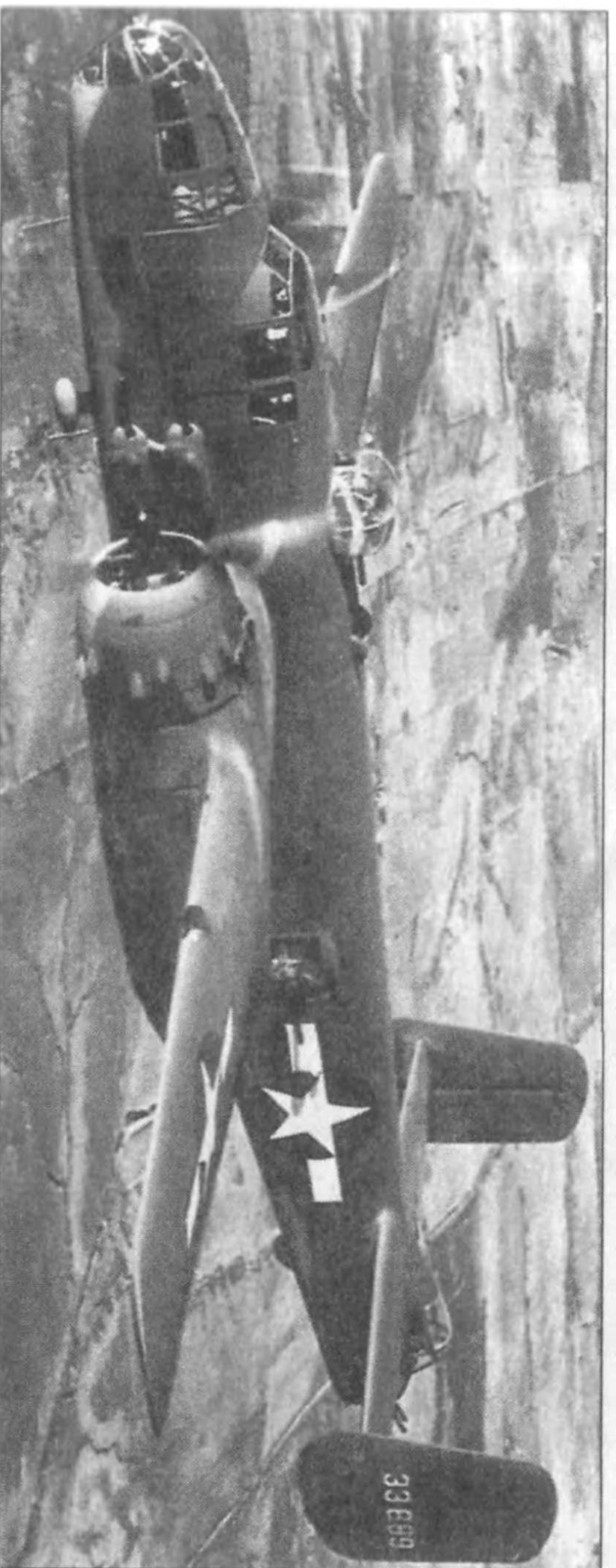
Резкий рост скорости обернулся трагедией. 24 апреля 1944 года пробный полет совершали майор Перри Ричи и 1-й лейтенант Уинтон Уи. Во время пролета на полной скорости над ангарами Инглвуда на высоте 62 м, у самолета отломились обе консоли крыльев и ударили в хвостовое оперение. Самолет рухнул вниз и разбился вместе с экипажем. Причиной аварии признали превышение пилотом предельного режима эксплуатации самолета. После аварии дальнейшие работы над NA-98X прекратили.

#### **B-25J (PBJ-1J)**

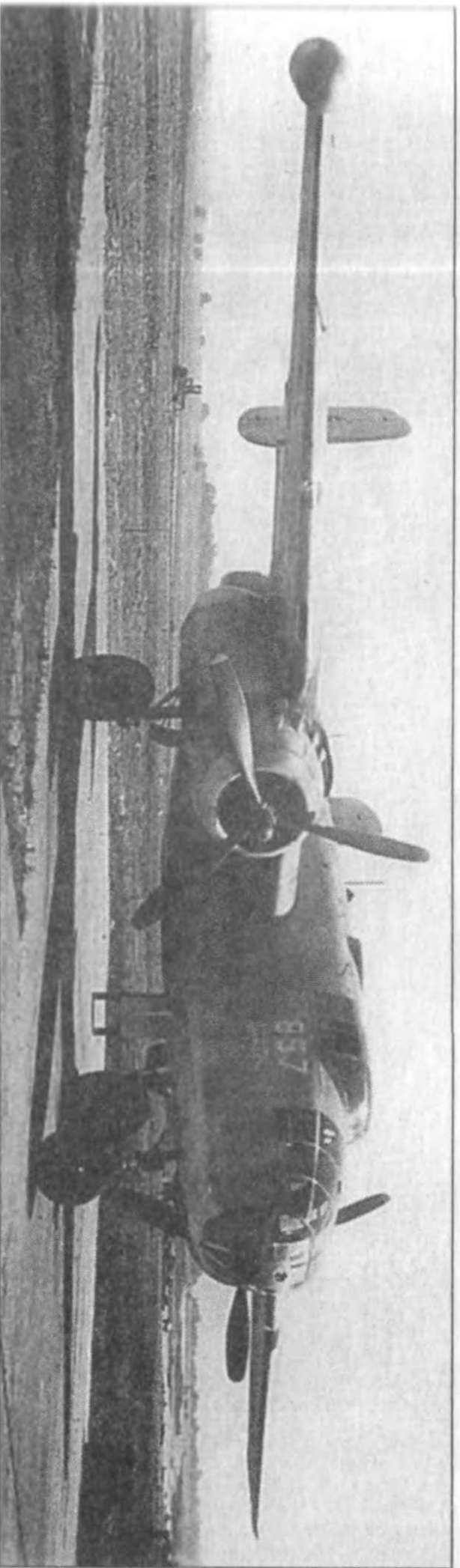
Последней серийной модификацией бомбардировщика стала B-25J (NA-108).



*В-25J во время сборки на заводе в Канзас-Сити, 1945 год. Это был 30000-й самолет НАА, построенный с августа 1940 года.*



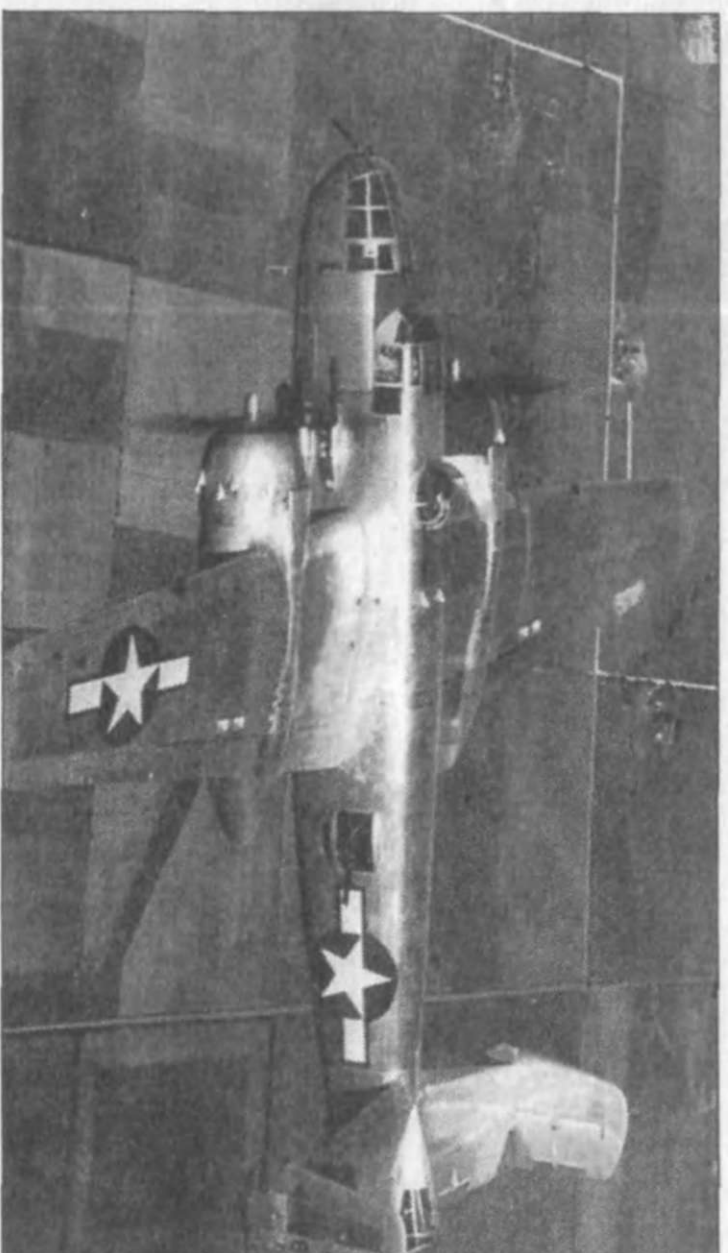
*В-25J-1NC (43-3889), собранный в Канзас-Сити.*



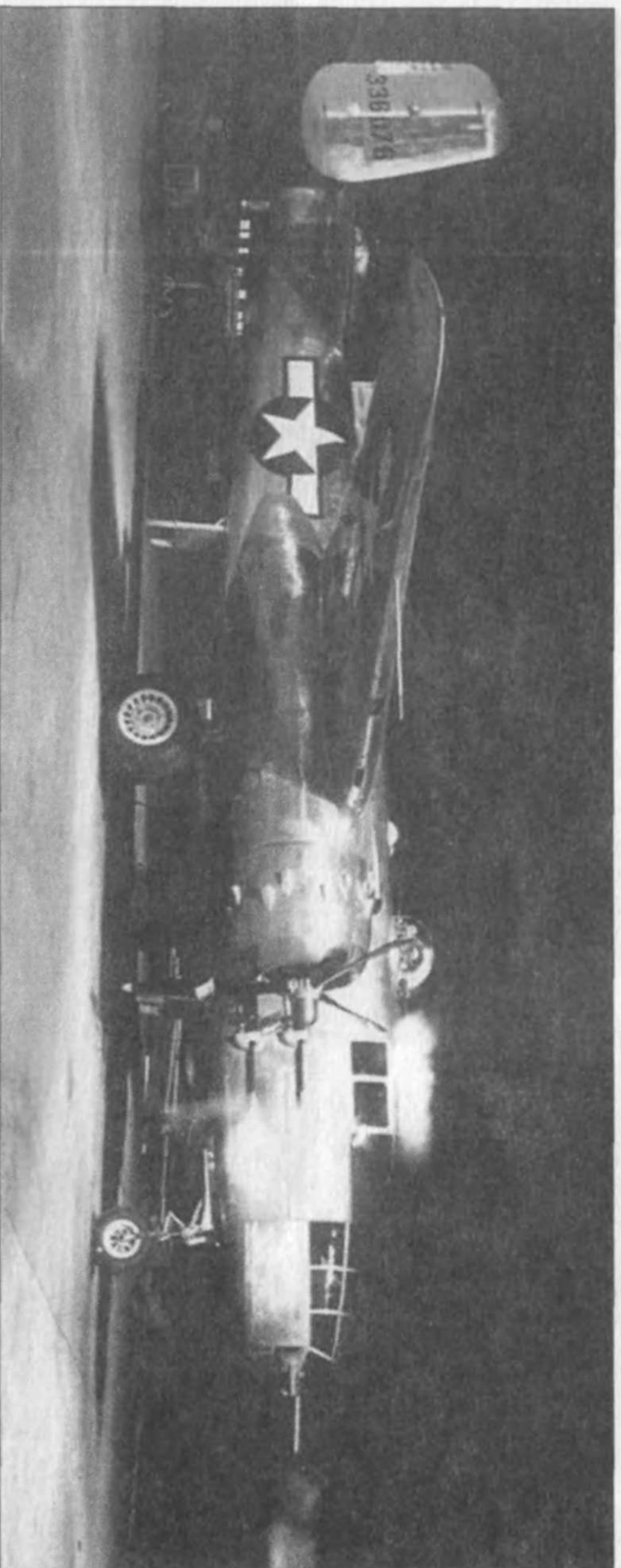
*РБ1-1 в трехцветном морском камуфляже. Вместо оконцовки правого крыла установлен радар AN/APR-3.*

*В-25J-5-NC (43-27793), самолет не окрашен.*



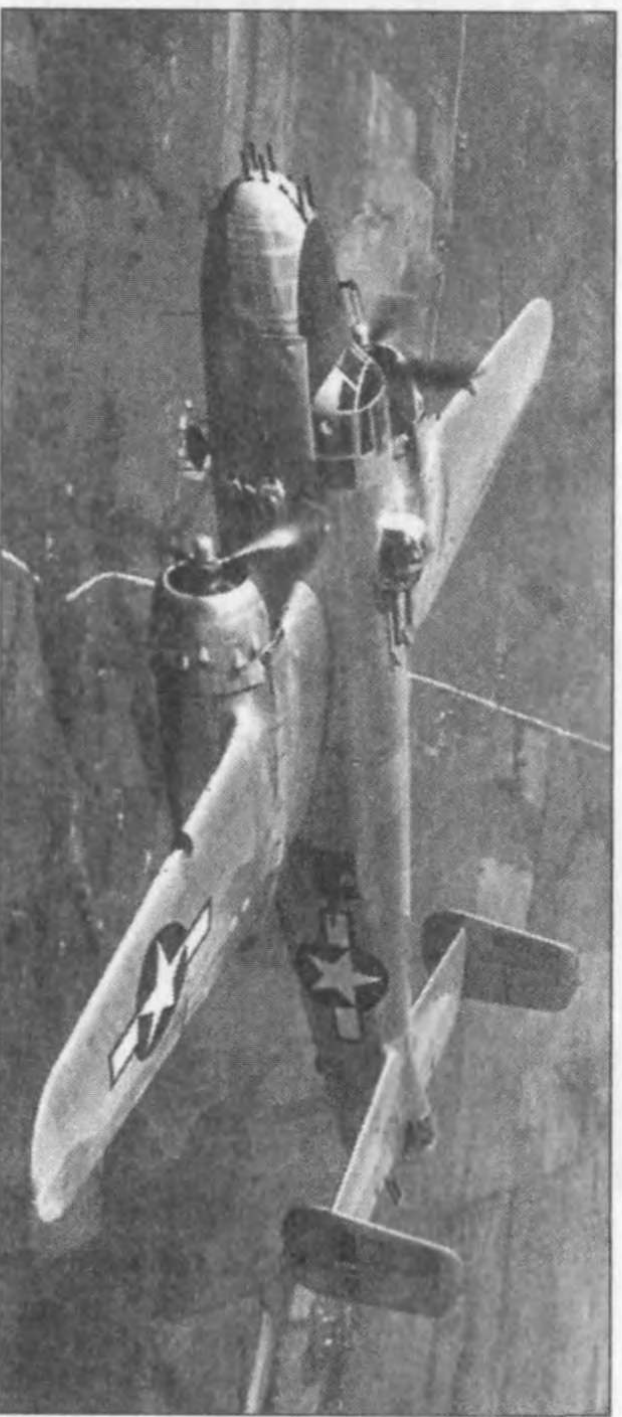
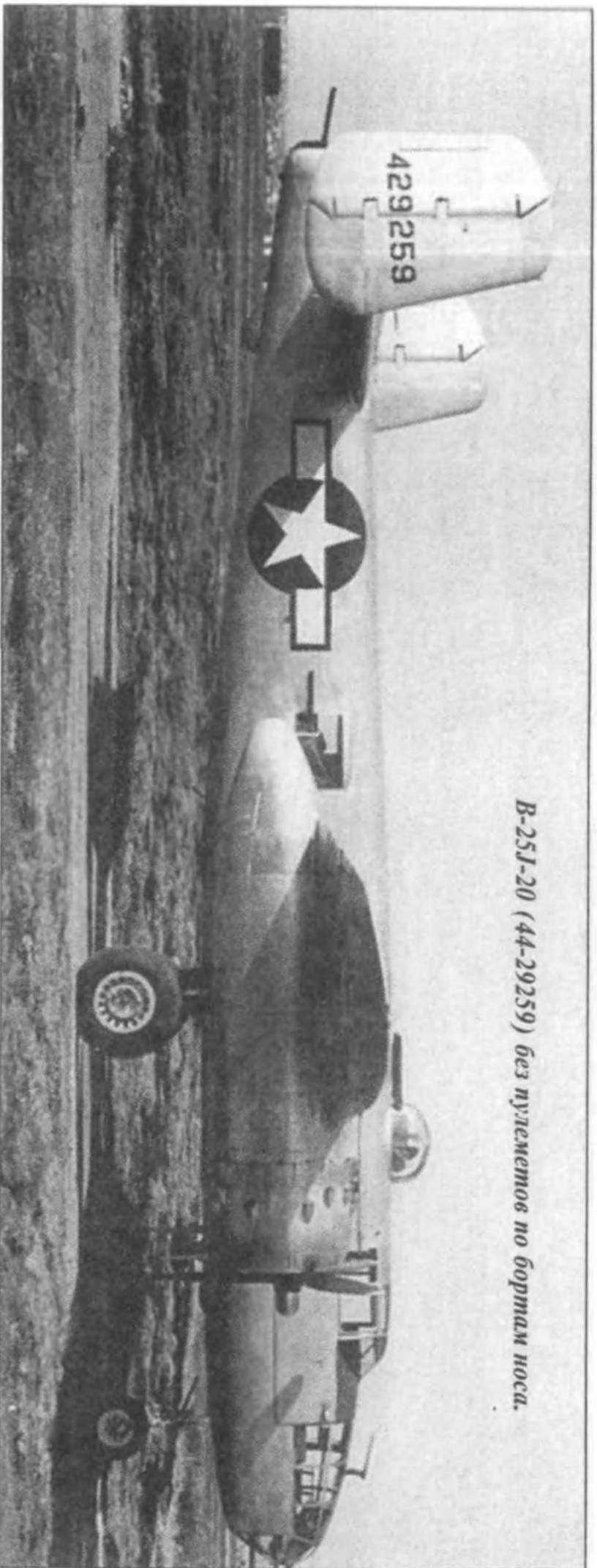


В-25J-15 (44-28867) без камуфляжа.

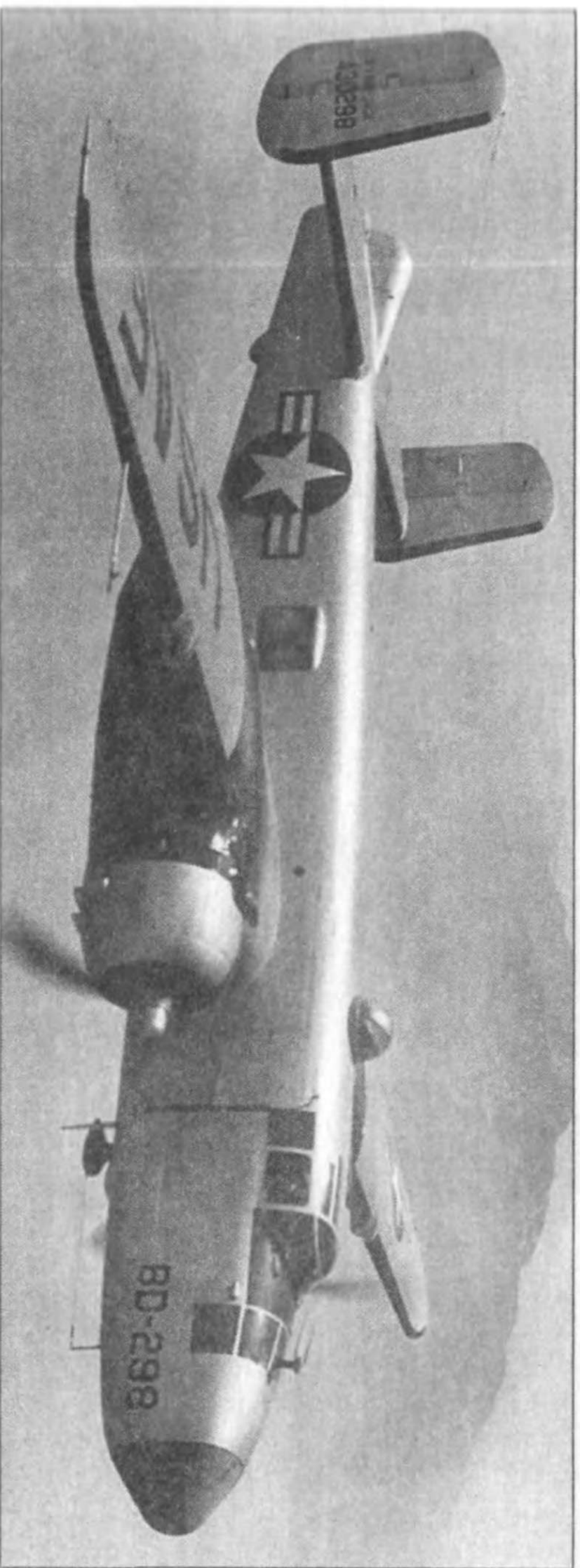


В-25J-10 (43-36076) во время наземного испытания вооружения.

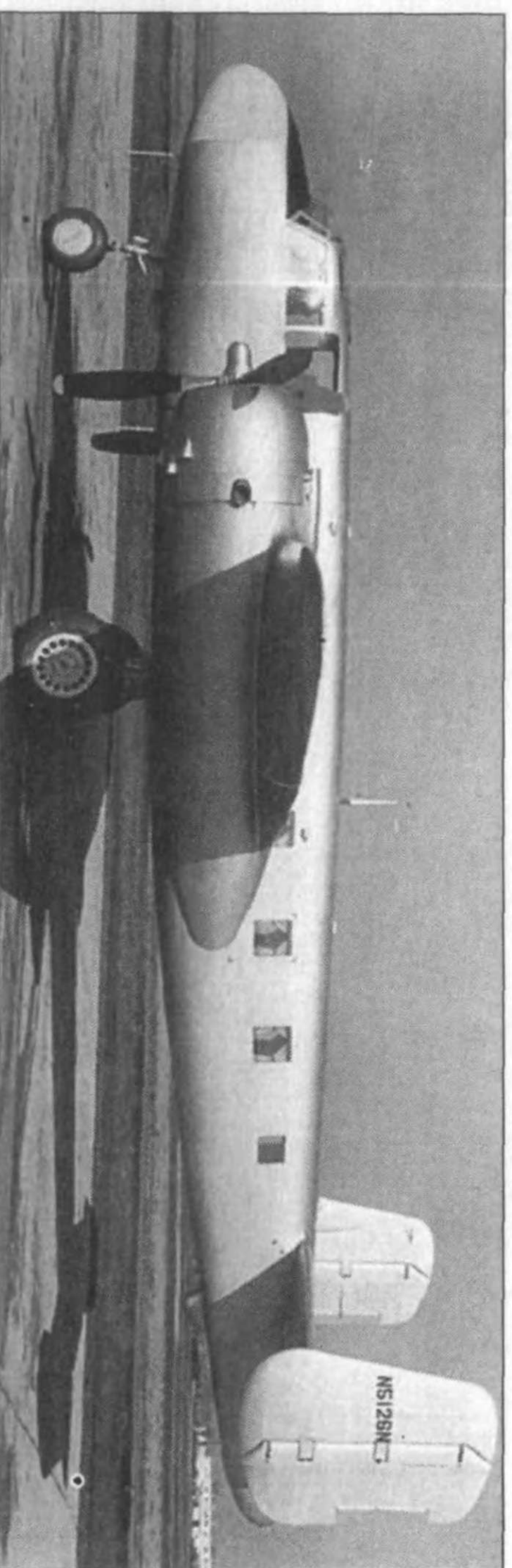
*В-25Д-20 (44-29259) без пулеметов по бортам носа.*



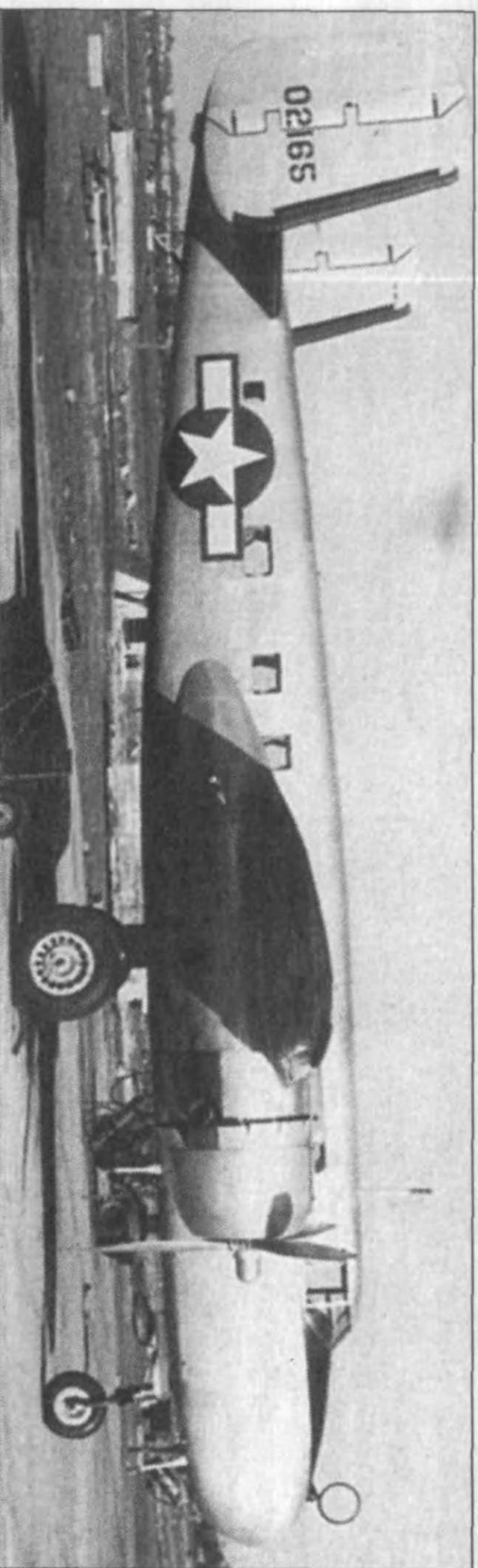
*В-25Д-20 (44-29145) «Strafer» с восемью 12,7-мм пулеметами в носовом обтекателе и четырьмя пулеметами в установках «Товнвилле».*



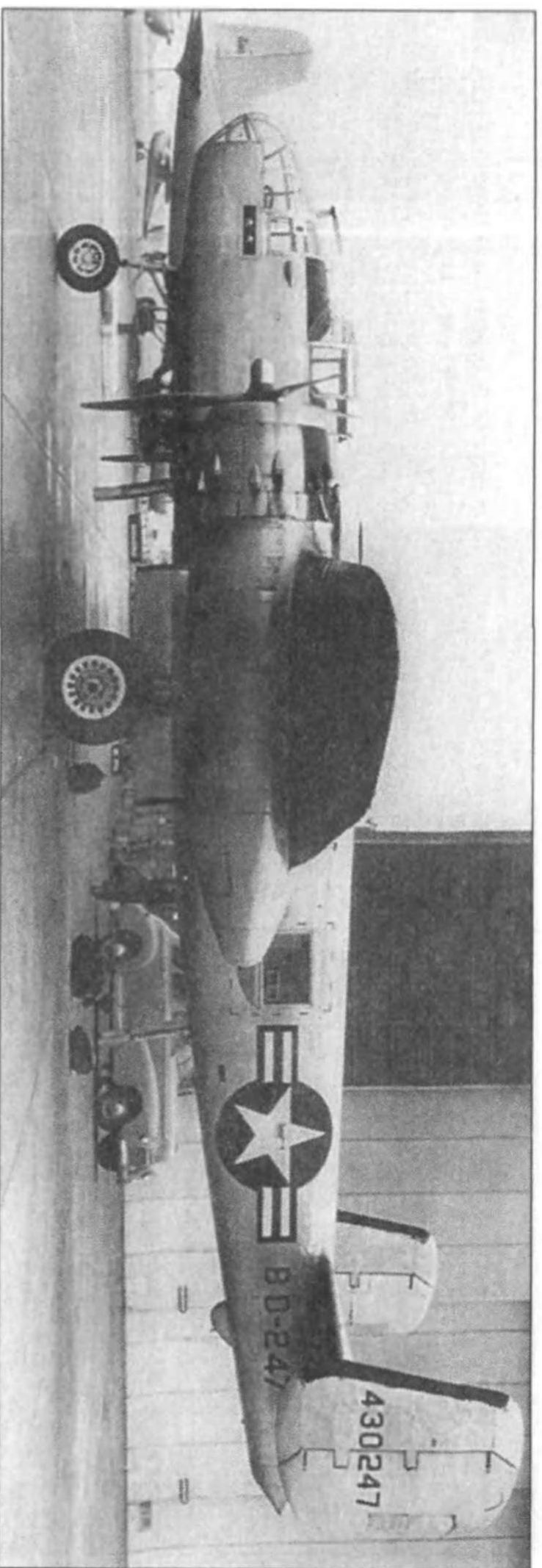
В-25J-25, переделанный на фирме Hayes в ТВ-25L. В носу фюзеляжа установлен радар, а вдоль передних кромок крыльев пущена система антиобледенения.



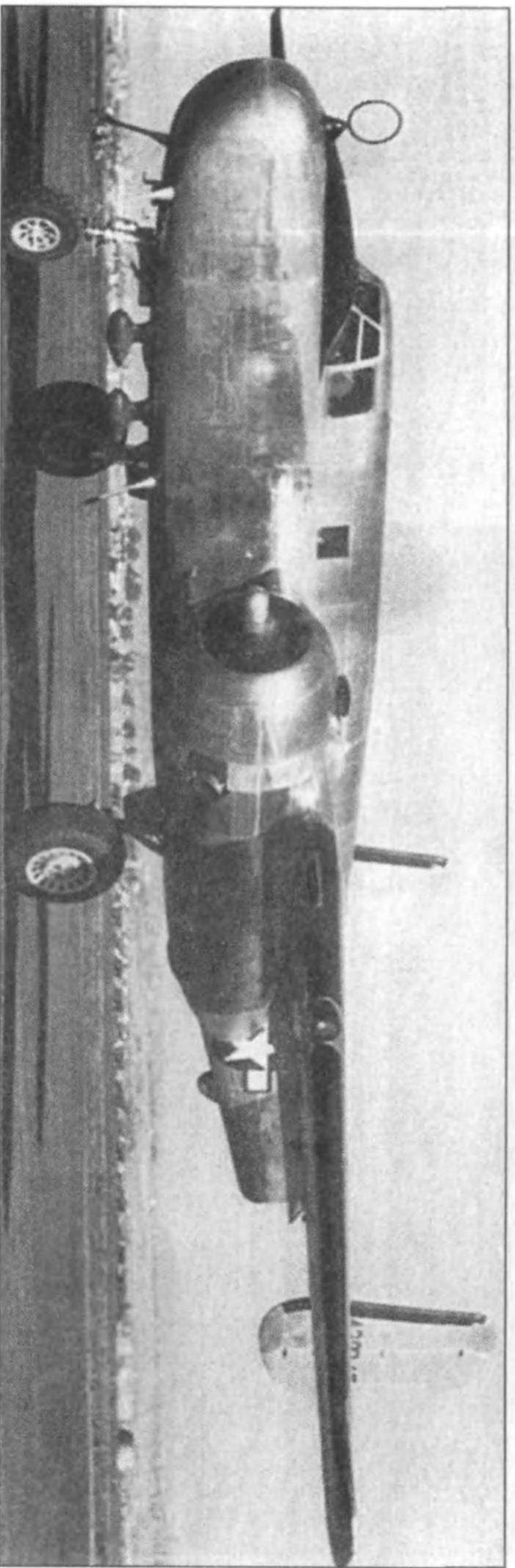
*В-25, переделанный в транспортный самолет. Гражданский бортовой номер, опознавательные знаки отсутствуют.*



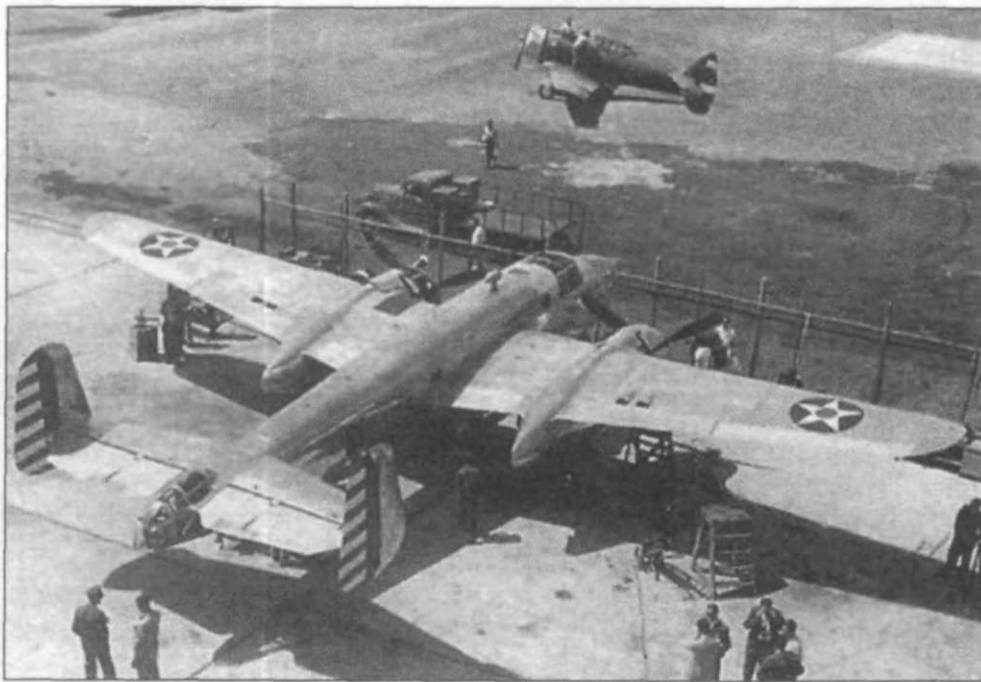
*Первый серийный В-25 (40-2165), переделанный в транспортный самолет. Видны окна пассажирского салона. На носу установлена антенна радиопеленгатора.*



*В-25J-25 (44-30247) в качестве личного самолета беззвездного генерала.*



*В-25 (44-28945) стал вторым самолетом генерала Арнольда, командующего ВВС США. Самолет снят на приемочной площадке.*



Первый В-25 (NA-62, 40-2165) неокрашенный. Оповсзнавательные знаки с красными кругами на верхней и нижней сторонах обоих крыльев. На рулях поворота бело-красные горизонтальные и вертикальная синяя полосы.

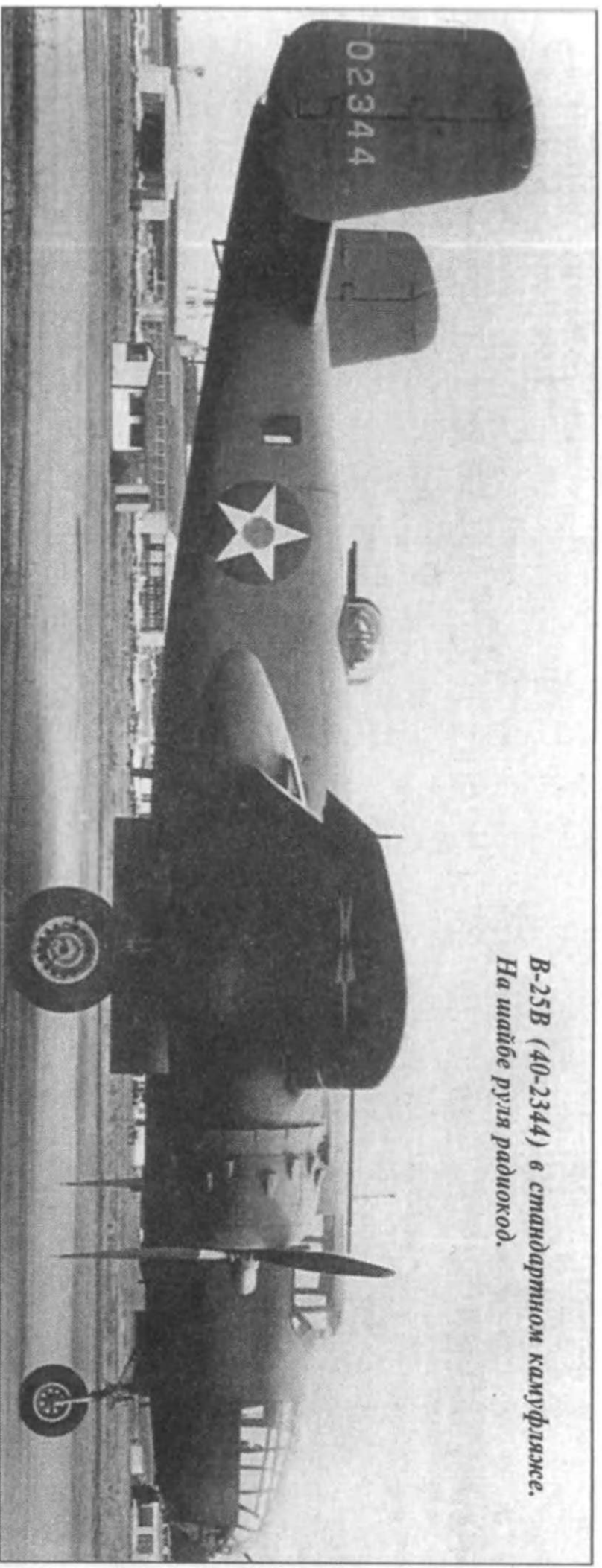


Два главных продукта фирмы North American Aviation: истребитель Р-51 «Mustang» и бомбардировщик В-25 «Mitchell». Оба самолета в стандартном камуфляже, введенном в начале 1941 года. Оповсзнавательные знаки в шести позициях.



В-25А на аэродроме Марч-Филд, июнь 1941 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. Оповсзнавательные знаки на бортах фюзеляжа, а также на верхней стороне левого и нижней стороне правого крыла. На хвостовых шайбах уже нет кода части. В этот период радиокод на хвостовое оперение еще не наносили.

*В-25В (40-2344) в стандартном камуфляже.  
На шайбе руля радиокод.*



*В-25С в стандартном камуфляже и радиокодом на шайбе руля. В феврале 1941 года на крыльях  
оставили только две кокарды, запретили нанесение полос на руле направления. На бортах фюзе-  
ляжа появились две дополнительные кокарды диаметром 45 дюймов.*



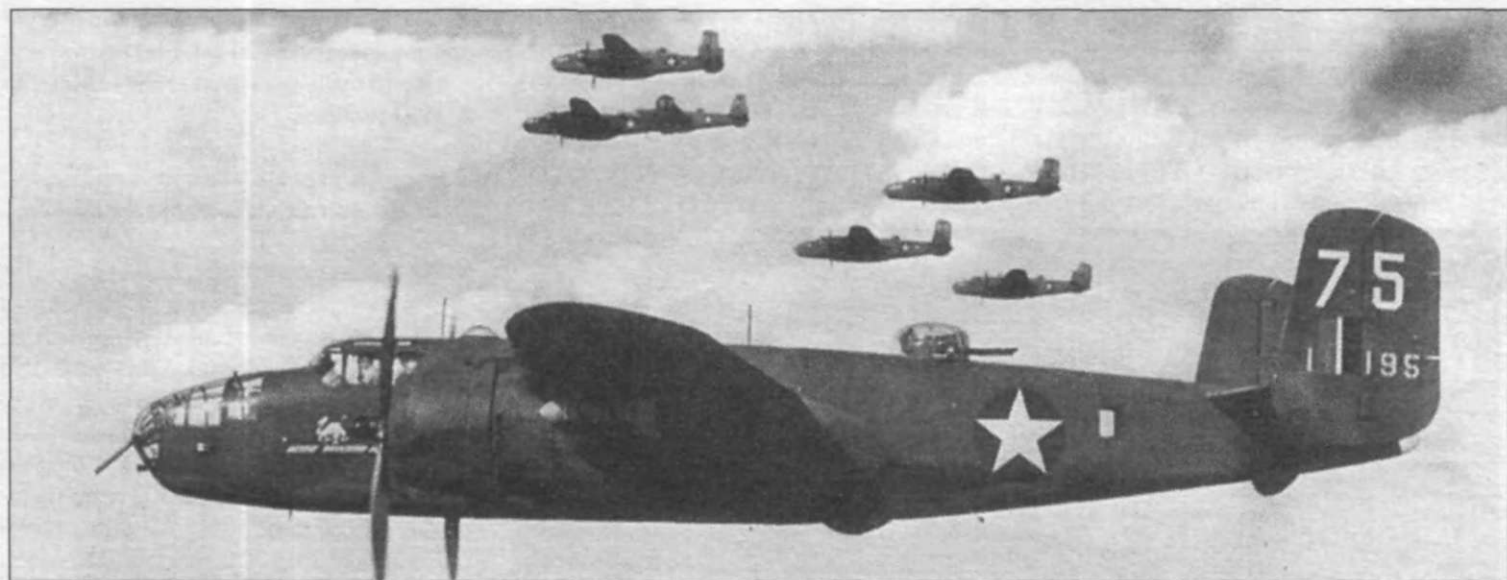


Пара B-25 в полете, Луизиана, США. Снега B-25C-1 (41-13276) без верхней турели.  
Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray.

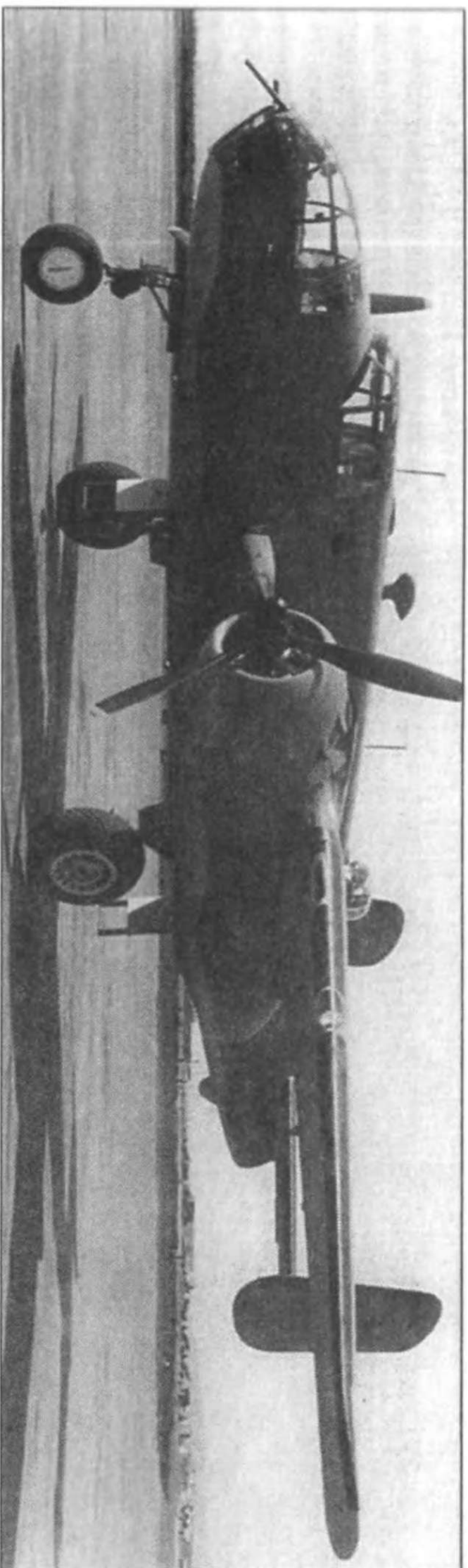
В-25С (41-12496). Отчетливо  
виден красный круг, вписан-  
ный в белую звезду.



В-25С (41-12667) с опознавательными знаками без красных кругов. На борту фюзеля-  
жа видна красная полоса, указывающая на расположение плоскости винта. Обратите  
внимание на волнистую границу между верхним и нижним камуфляжем.



В-25С-1 «Desert Vagabond Jr» из 12th BG, 434th BS, Тунис, 1943 год. Виден «fin flash» на наружной стороне шайбы руля. При этом  
оказалось закрашена часть цифр радиопозывного.

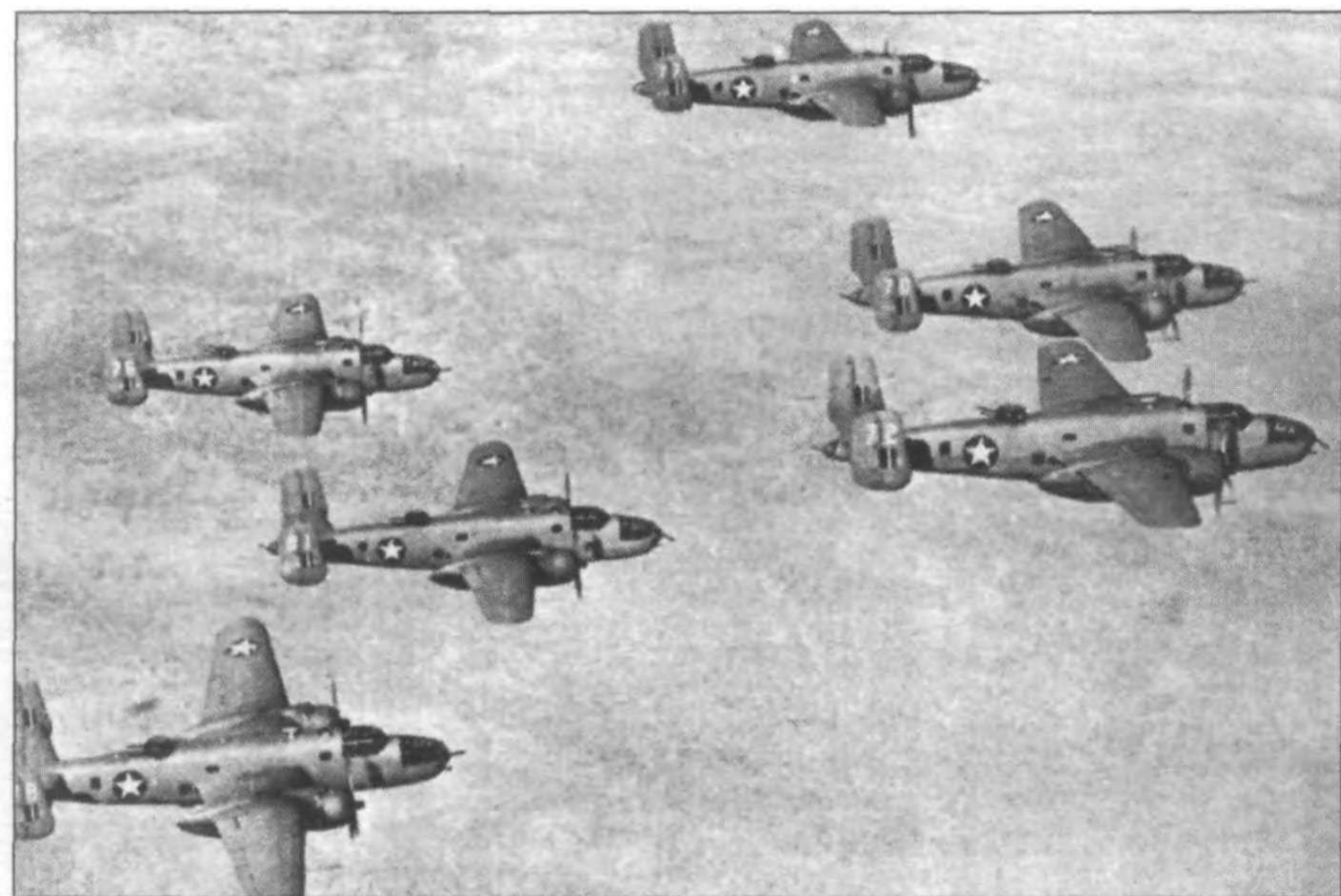


*В-25D-10, вытущенный в Канзас-Сити. Видны новые выхлопные трубы с пламегасителями Clupton «S». Стандартный камуфляж.*



В-25С-5 (42-53451) «North Fighting Fox» из 310th BG, 428th BS (красные ступицы винтов). Верхний и центральный снимки сделаны в феврале 1943 года в Тунисе. Вокруг оознавательных знаков сделан жесткий кант. Желтая полоса на шайбах руля. На снимке внизу, сделанном чуть раньше, тот же самолет еще без желтых элементов быстрой идентификации. Как видно, «nose art» на правом и левом борту несколько отличался.





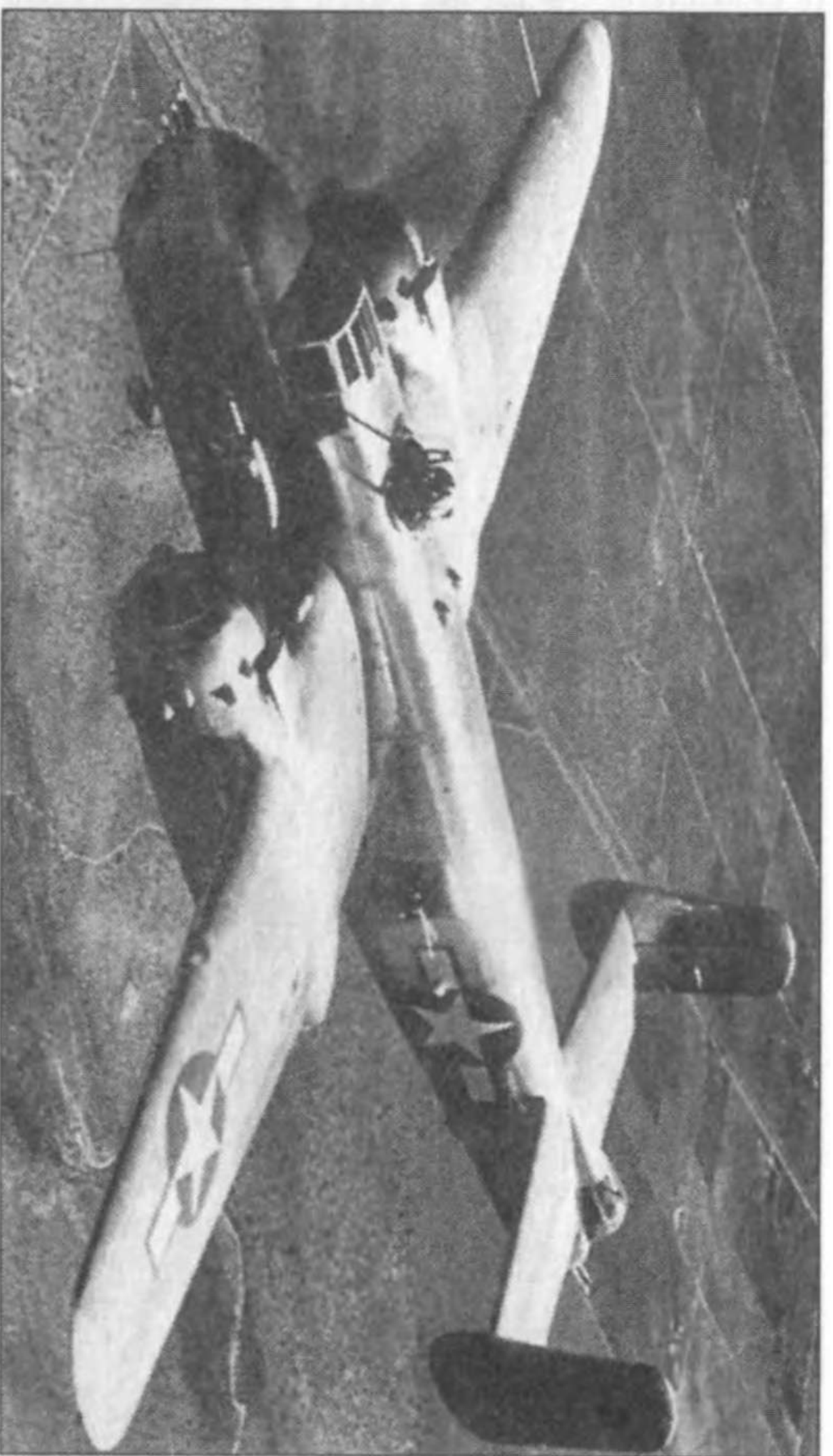
*Шестерка B-25 из 12th BG в камуфляже Sand/Neutral Gray. Обратите внимание, английский «fin flash» нанесен и на наружных и на внутренних поверхностях шайб руля.*



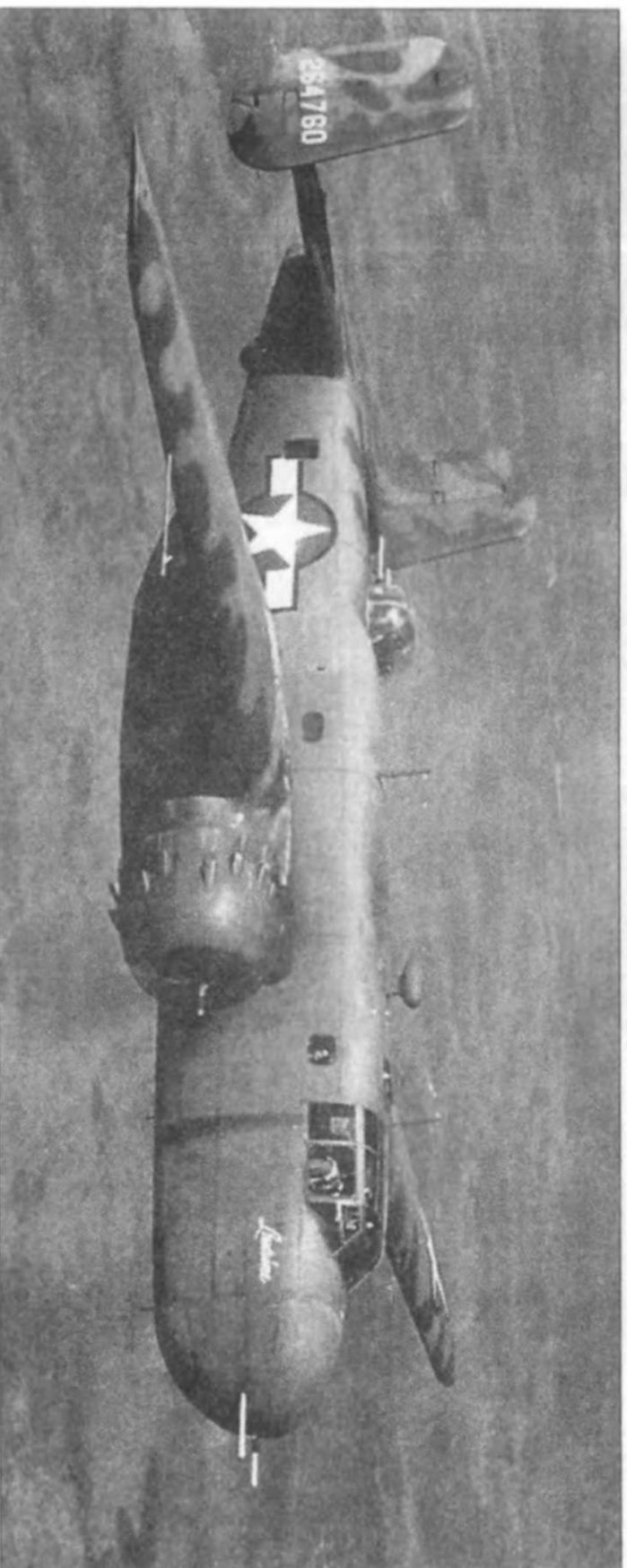
*XB-25G (41-13296). Обратите внимание на желтый колпак на стволе 75-мм пушки. На серийных B-25G колпак отсутствовал.*

*В-25Н-1 (43-4198), камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. Оознавательные знаки  
с красным кантом.*

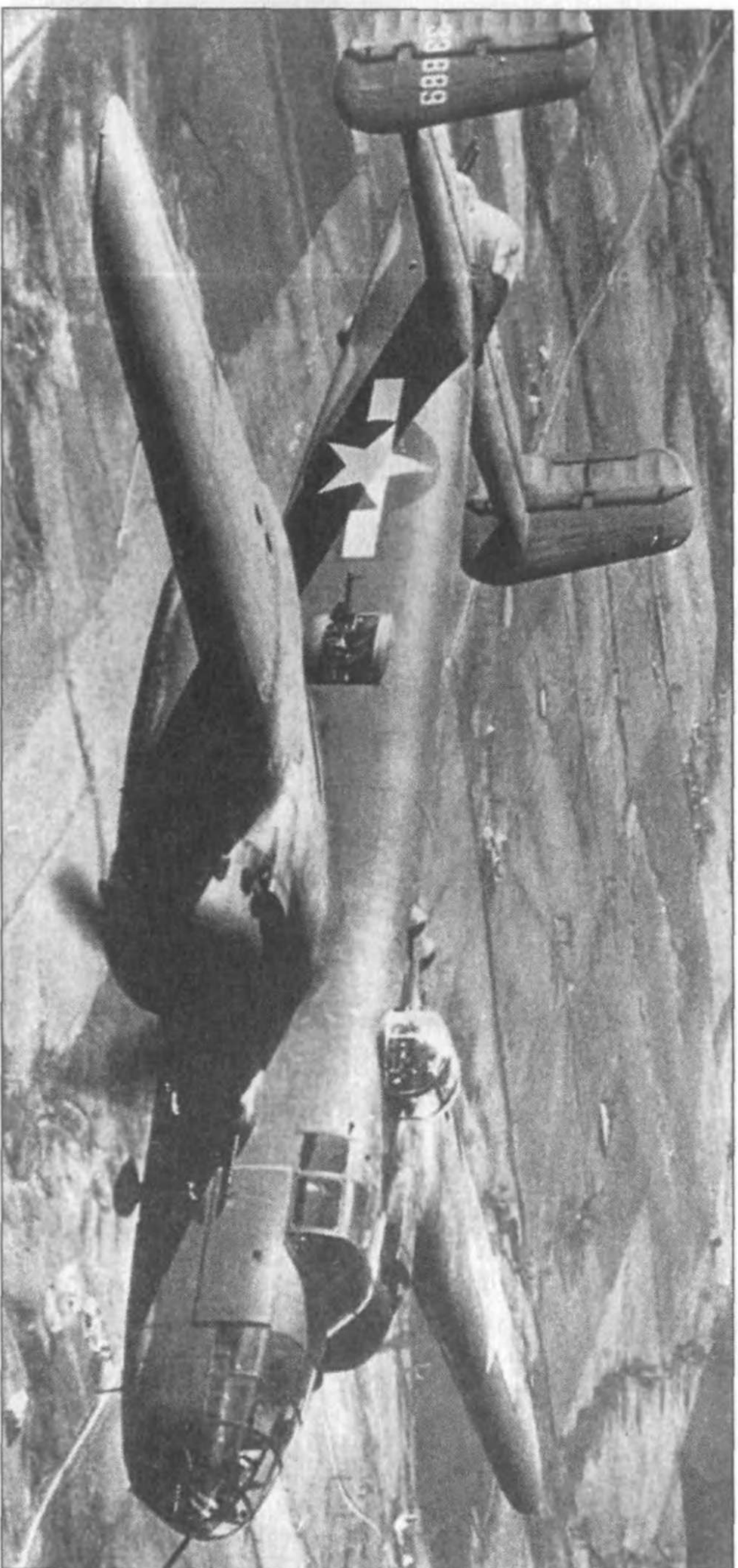




*В-25Н-5 без камуфляжа. Перед кабиной пилота антиблужковая полоса. Ее делают красной черной или оливкового цвета.*



Два снимка B-25C-25 (NA-96, 42-64760), переделанный в B-25G. Самолет несет введенный в июне 1942 года камуфляж, в котором стандартная окраска Olive Drab 41 дополнялась нерезультативными пятнами Medium Green 42, расположенными вдоль кромок крыльев и хвостового оперения.

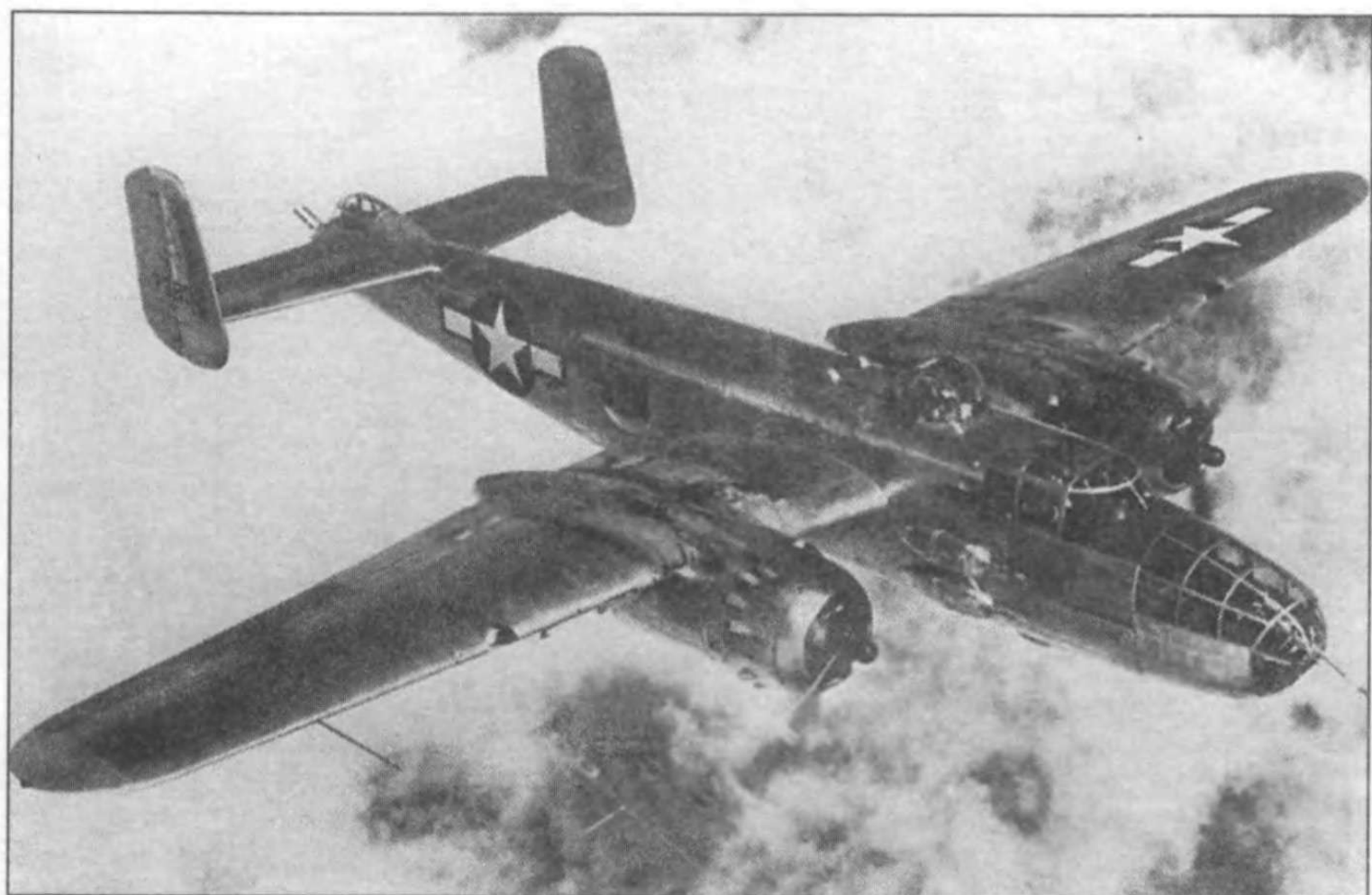


Два ситжа одного из ранних В-25J-1 (43-3889). Самолет успел получить стандартный камуфляж. Радиоизменой на хвостовых шайбах выполнен желтой краской.





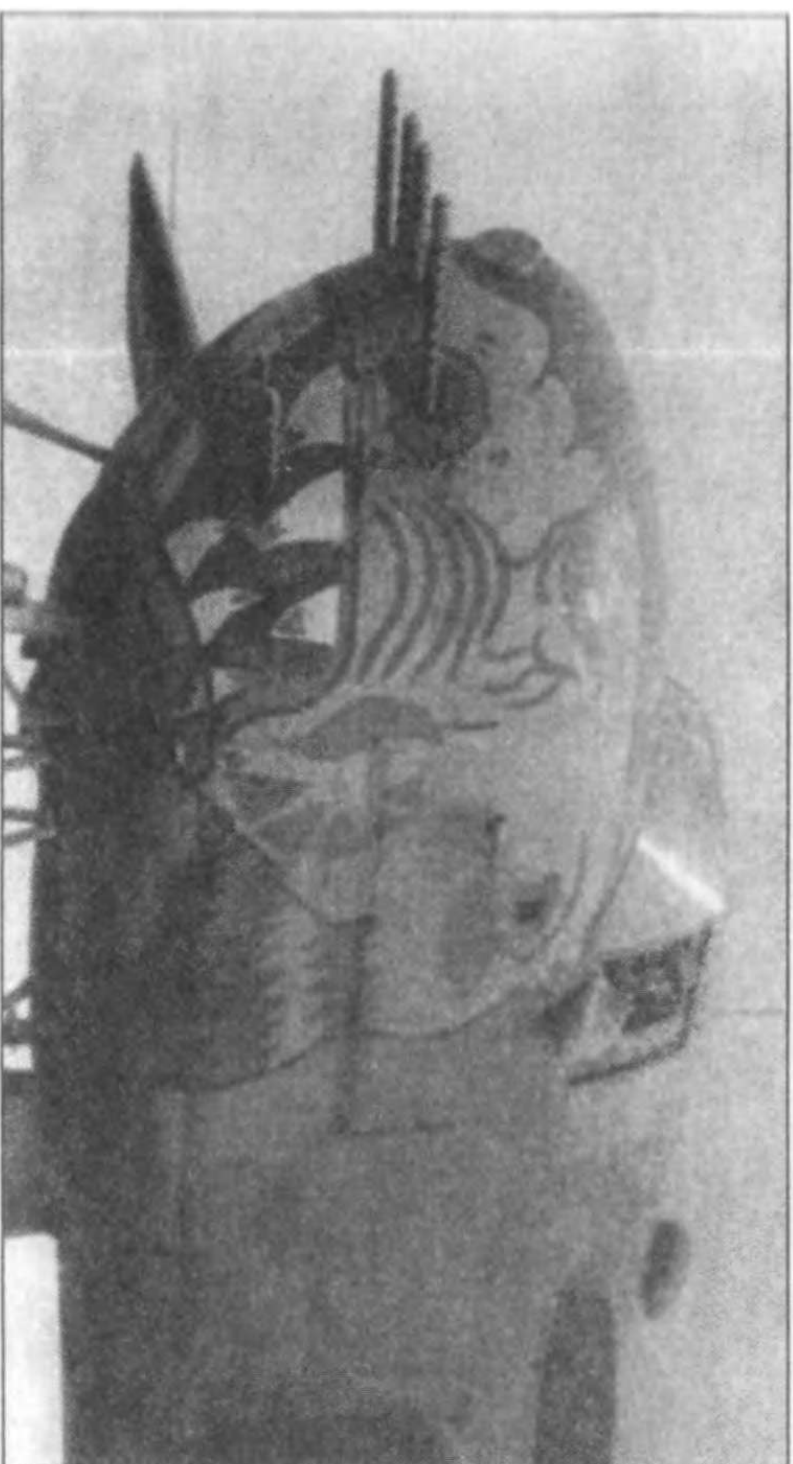
*Образчик «nose art» на В-25J, действовавшим на Средиземноморском ТВД. Сбоку видны отметки о боевых вылетах.*



*Первый В-25J-5 (43-27793). Самолет не окрашен, лишь перед кабиной противобликовая полоса.*



*Одна из полевых модификаций В-25D. Видны накладки перед боковыми пулеметами в установках «Townsville», которые защищали обшивку от воздействия пороховых газов. Стандартный камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. Череп на носу был эмблемой 13th BS, 3rd BG, Порт-Морсби, Новая Гвинея, середина июня 1943 года.*



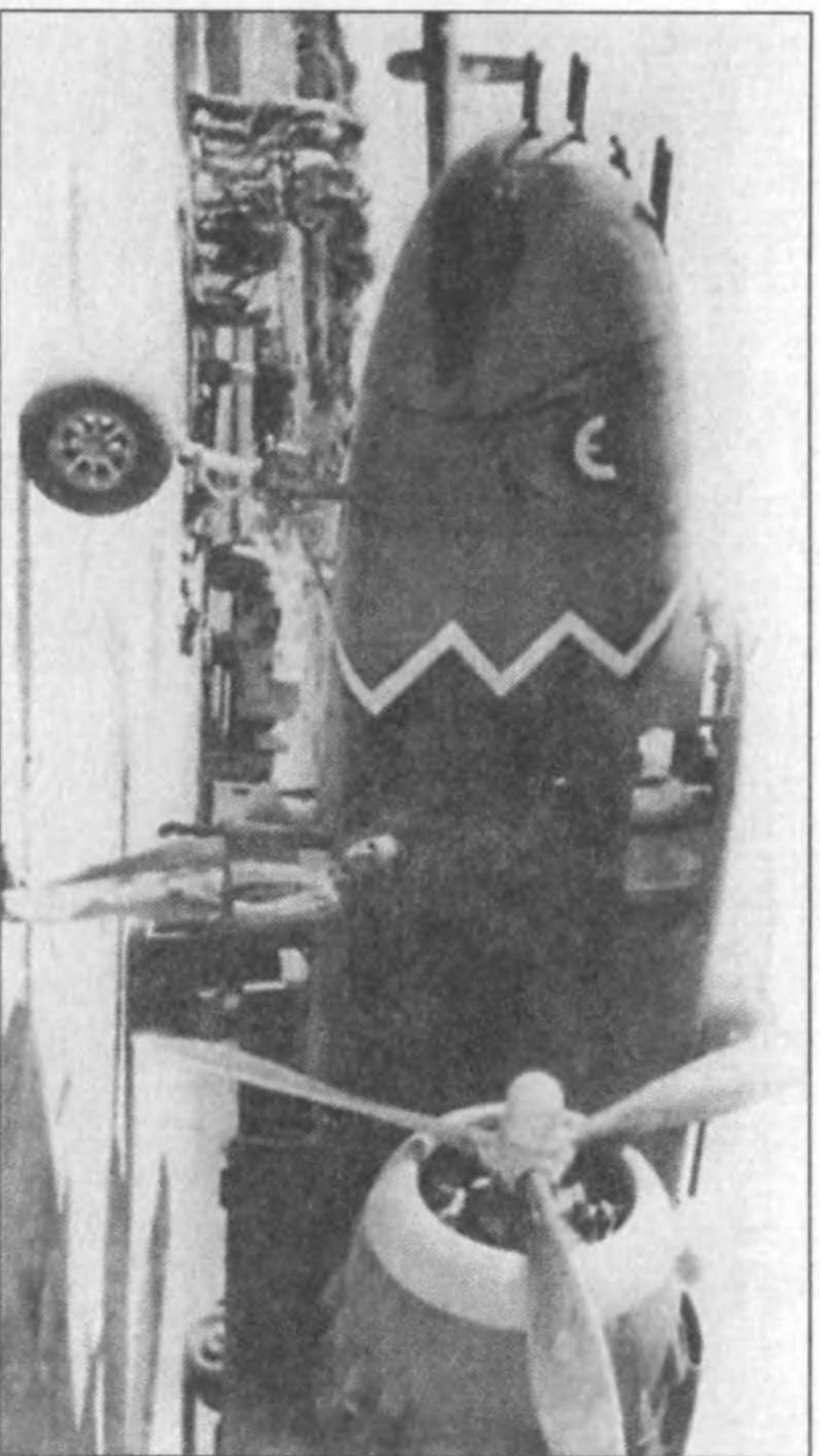
*В-25Н с золотой тигром, характерной для 823rd BS, 38th BG, 5th AF. Вместе пушки установлены два пулемета, пулеметная батарея также дополнена двумя пулеметами.*



*Вариант головы тигра на B-25J-1 из 823rd BS, 38th BG, 5th AF, июль 1943 года. В носовом отсеке стоят дополнительные пулеметы.*



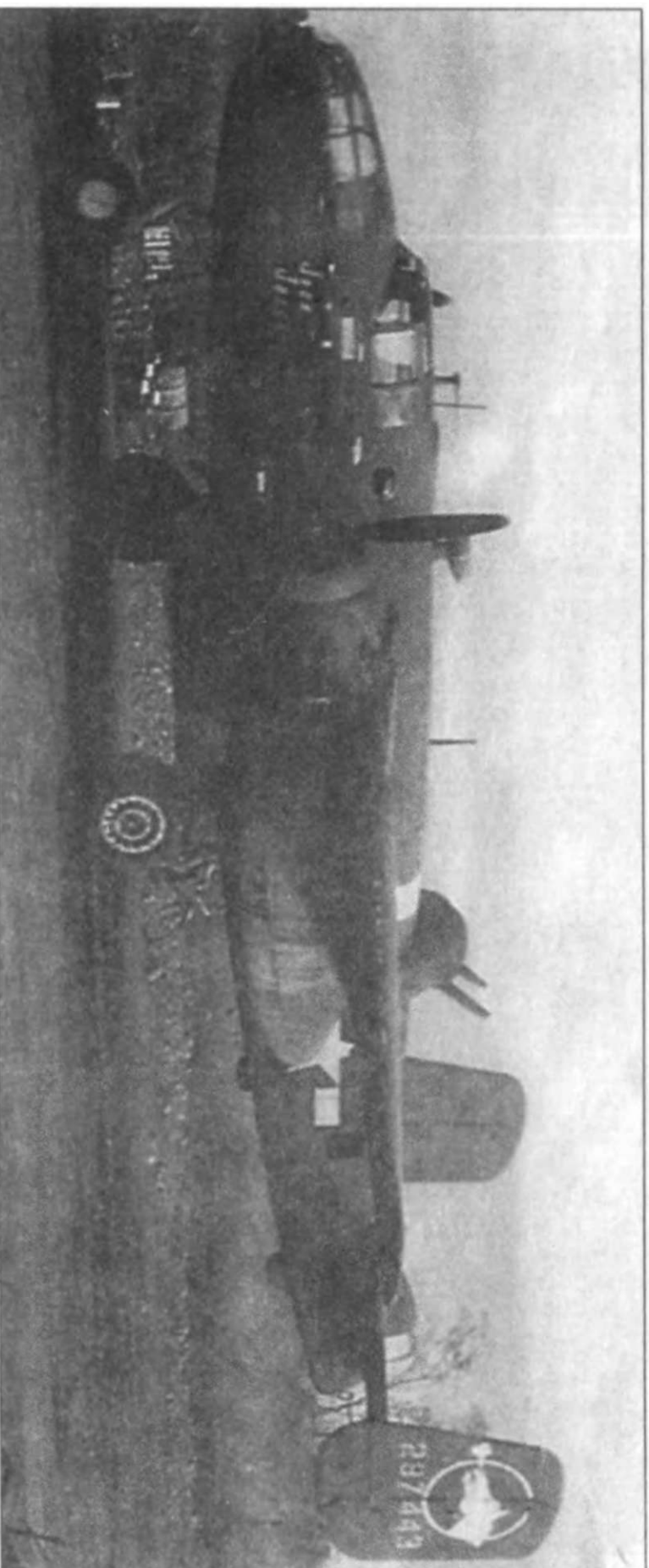
*Драконья голова, характерная для 405th BS, 38th BG.*



*Желто-зеленая орлиная голова, характерная для 498th BS, 345th BG.*



*В-25J-30 (44-30934) с эмблемой мыши на носу, характерной для 499th BS, 345th BG. На хвосте эмблема 345th BG, Окинава, июль 1945 года.*



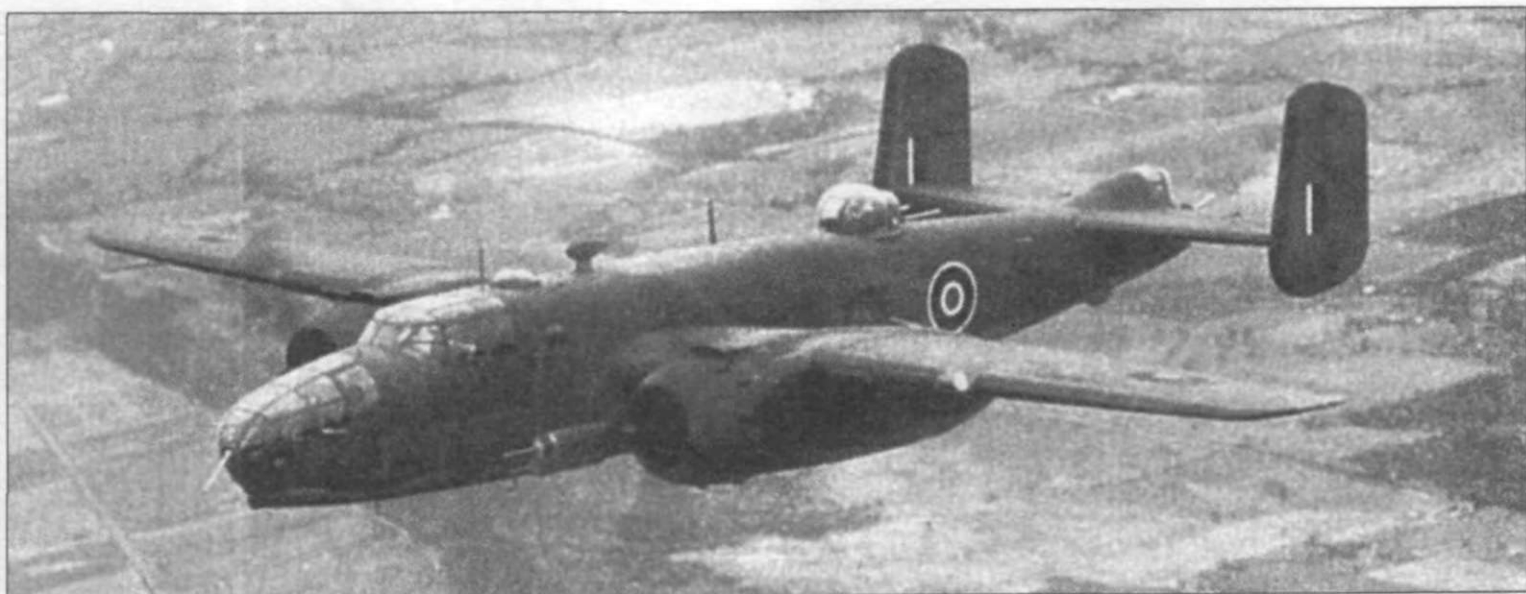
*В-25D-25 (42-87443) из 500th BS, 354th BG. На шашке руля эмблема эскадрильи в виде головы мистифа.*



*Два варианта эмблемы 345th BG «Air Apache».*



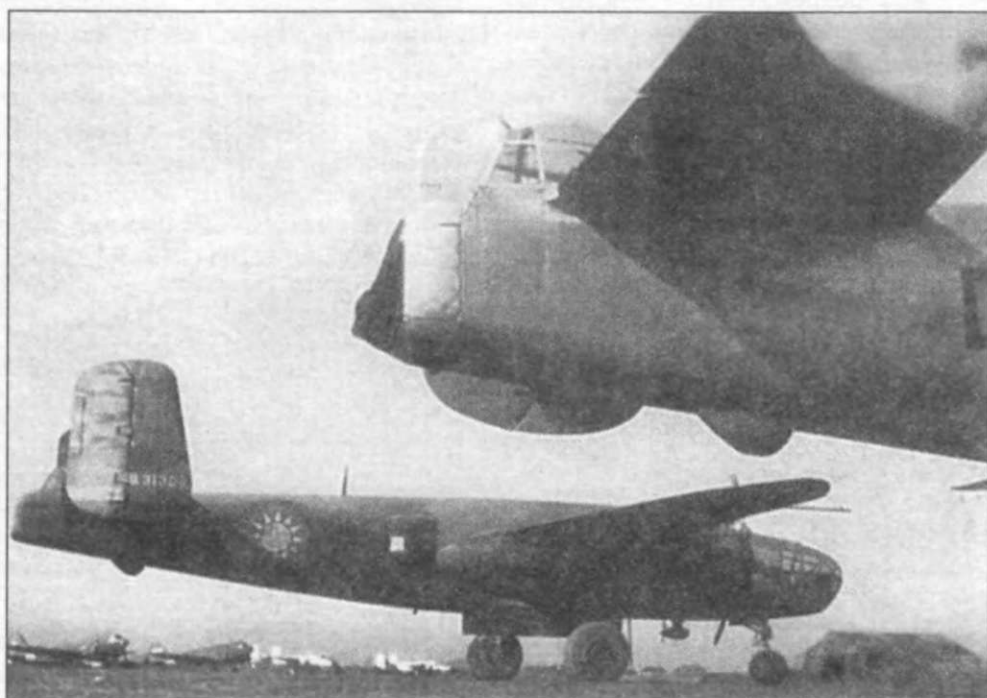
*Ряд В-25J из 41st BG, 48th BS (одиночная черная полоса на шайбе руля), Иводзима, 27 июня 1945 года. На переднем плане В-25J-1 (43-27585). Все самолеты без камуфляжа.*



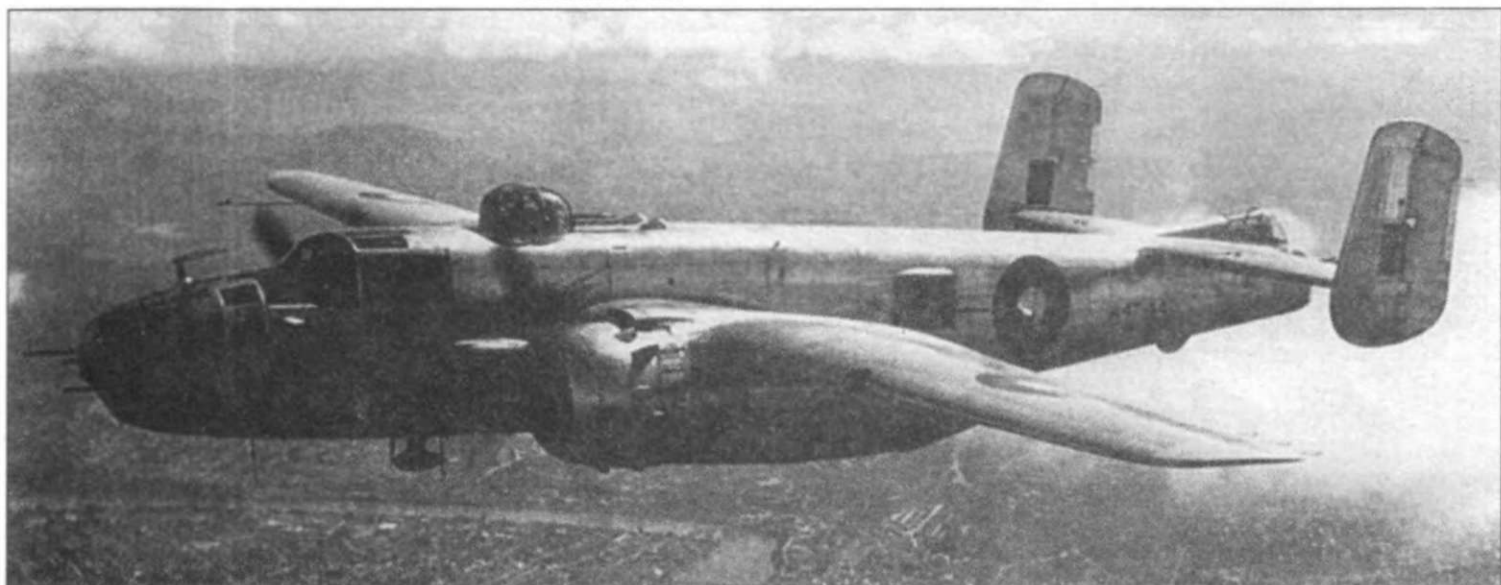
*«Mitchell II» - аналог В-25D в английском камуфляже Dark Earth/Dark Green/Sky во время приемных испытаний в Канзас-Сити.*



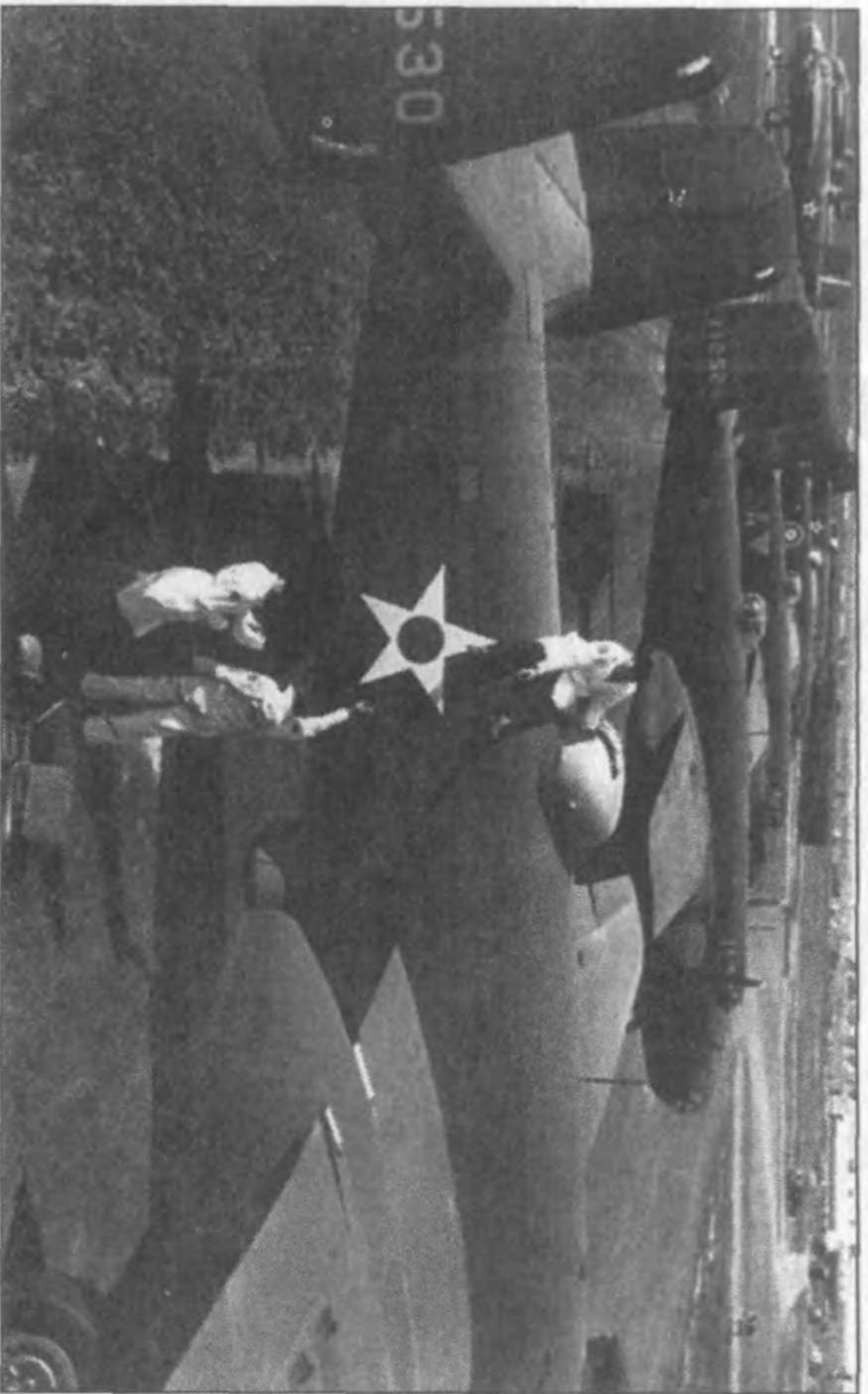
*«Mitchell II» из 180-й эскадрильи RAF в английском камуфляже Dark Earth/Dark Green/Sky. Литеры тактических обозначений красного цвета. «Fin flash» нанесен на обе стороны хвостовых шайб.*



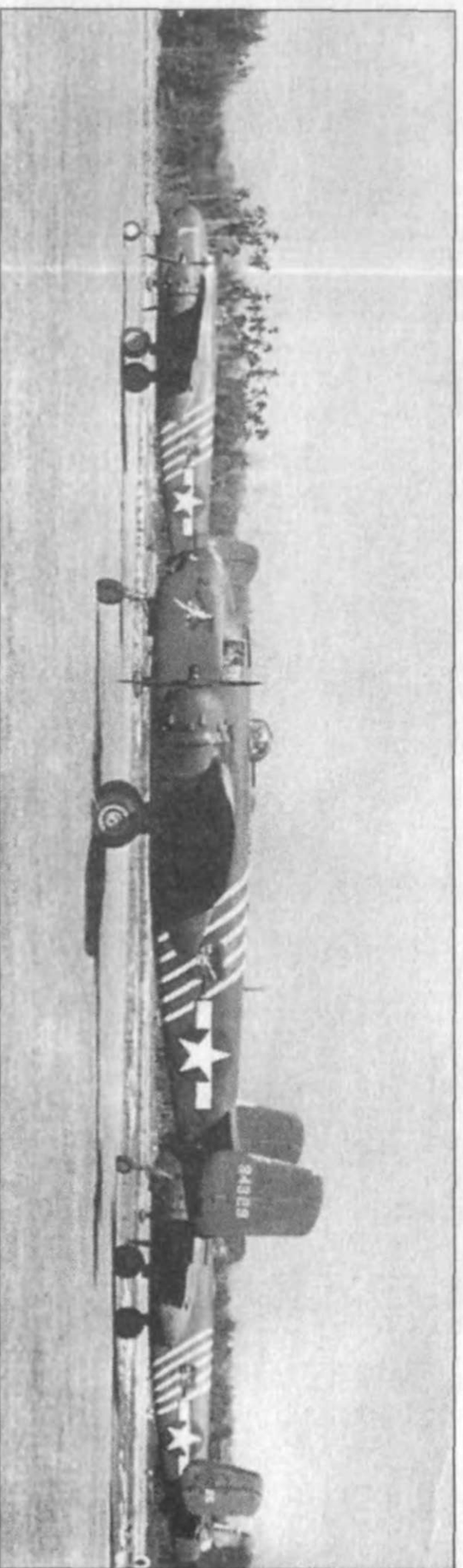
*Китайский B-25C-15 без камуфляжа, 1945 год. На переднем плане виден хвост американского B-25.*



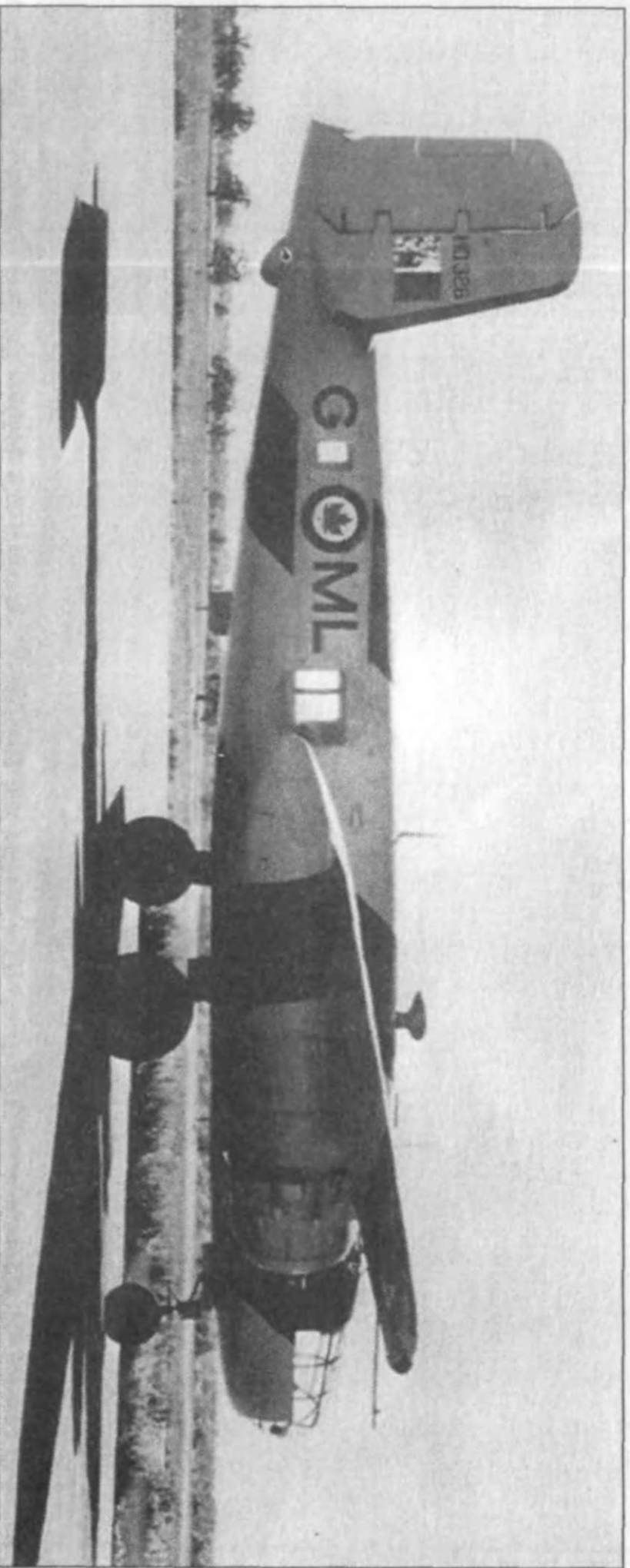
*B-25J-25 (44-30896) переданный в RAAF (A47-44) в полете над Брисбеном. Самолет пилотирует флайт-лейтенант Эган с базы Эмберли-Филд, июль 1945 года.*



В-25 на площадке завода в Инглвуде ожидают отправки в часть. На самолетах разные опознавательные знаки. Видны: американский 41-12530, советский 41-12525, голландский 41-12462, давшие английский и еще один американский самолет.



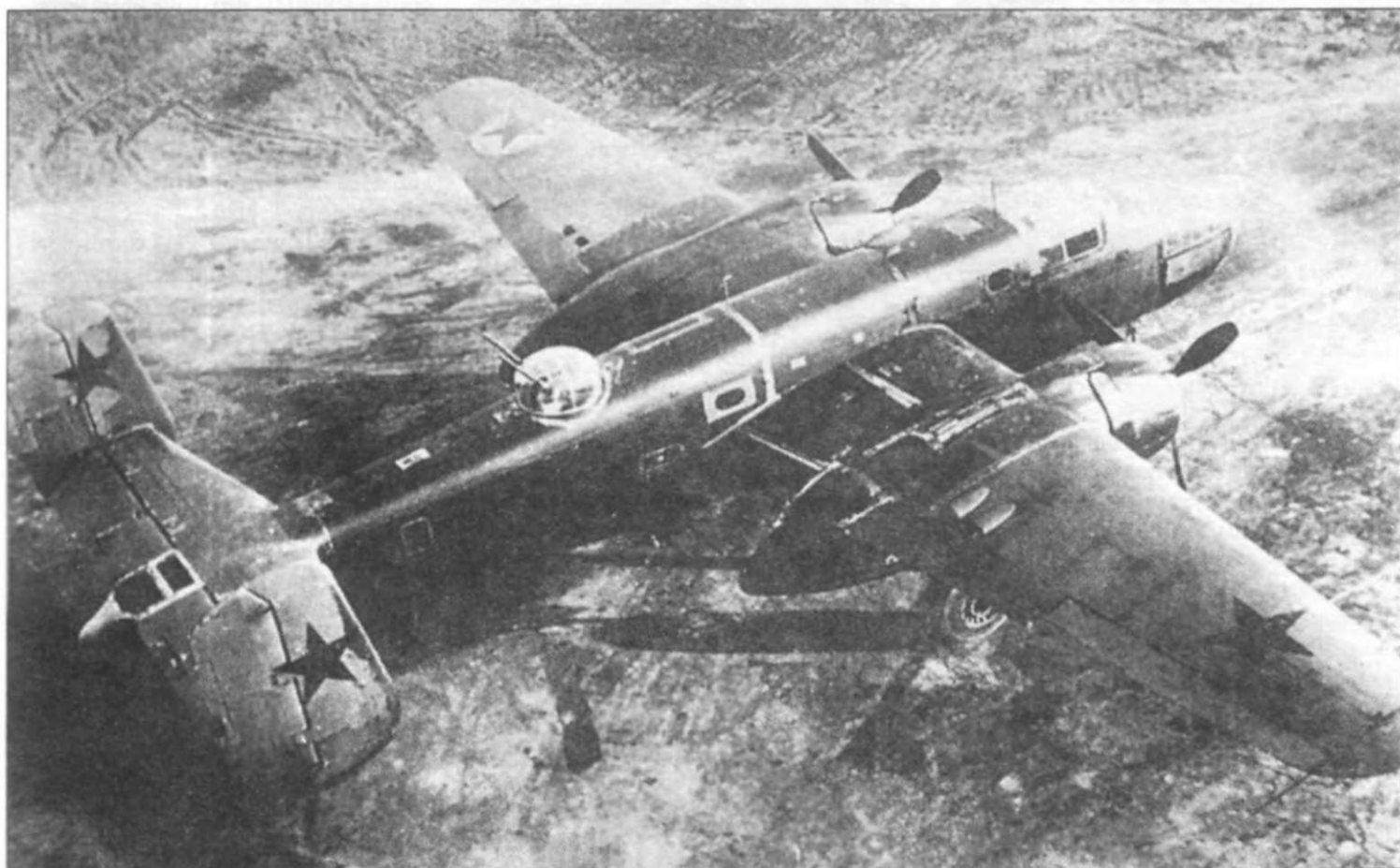
*B-25H из 1st Air Commando Group, Хайлаканди, Индия. Самолеты в стандартном камуфляже, поверх которого нанесено пять узких диагональных полос.*



*«Mitchell III» из RCAF в окраске типа «High Visibility». По желтому фону нанесены черные полосы.*



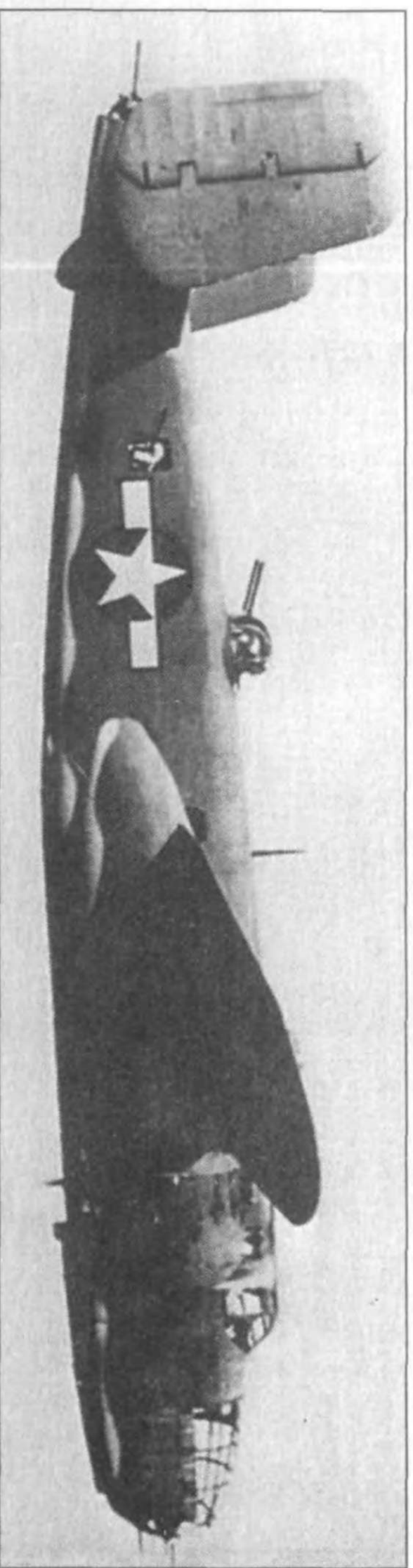
*В-25С-10 (42-32244), поставленный в Советский Союз по ленд-лизу в конце 1943 года. Самолет в американском камуфляже, но вместо американских советские опознавательные знаки.*



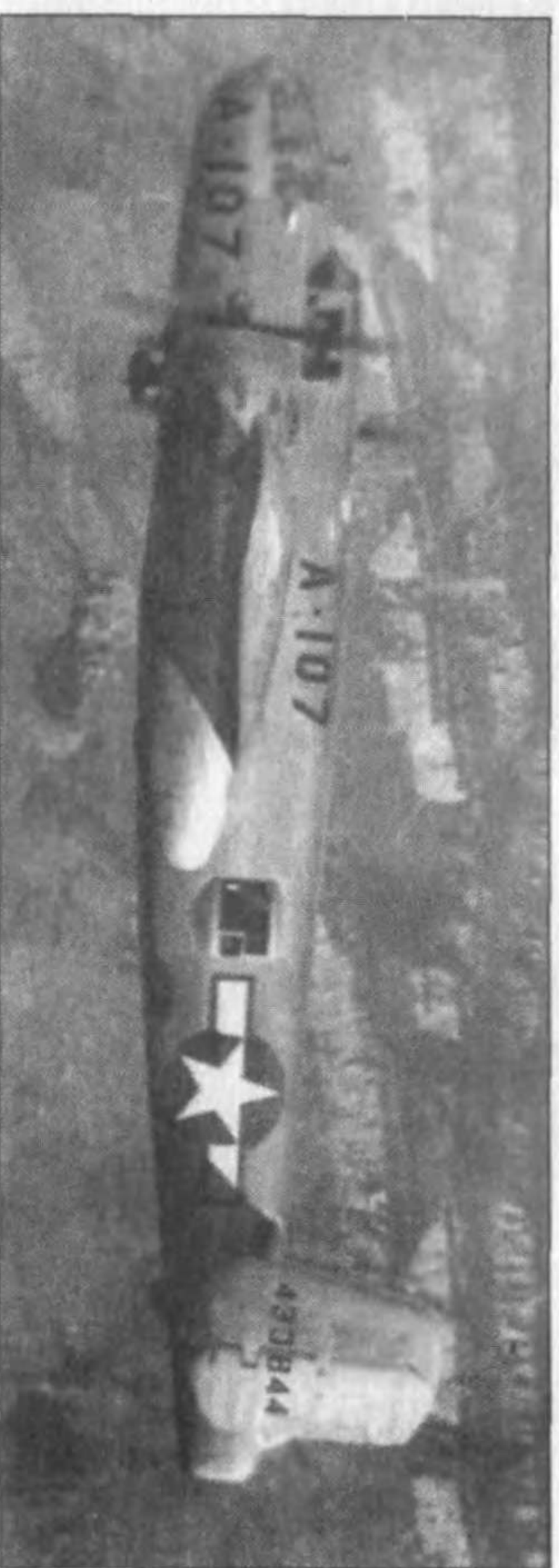
*Еще один В-25С/Д, переданный Советскому Союзу по ленд-лизу. Американский камуфляж с советскими звездами. На левом крыле осталась красная звезда на белом поле, нанесенная еще на заводе. Остальные звезды добавлены уже в СССР.*



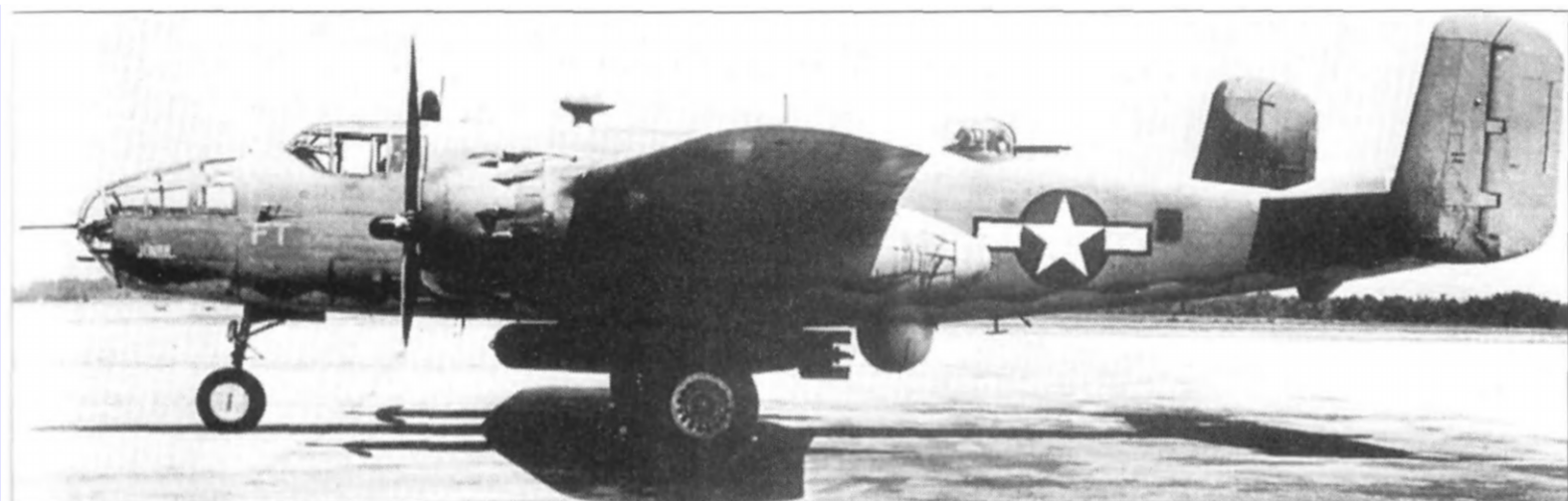
*В-25J-25 (44-30052) в камуфляже в виде пятен Olive Drab/Field Drab/Slate Gray на верхних и боковых поверхностях. Снизу самолет целиком выкрашен черной краской.*



*PBJ-1B из части копья морской нехоты, Терн-Бей, Зенитный-Самолет, февраль 1944 года. Камуфляж Dark Gull Gray/Non-specular White.*



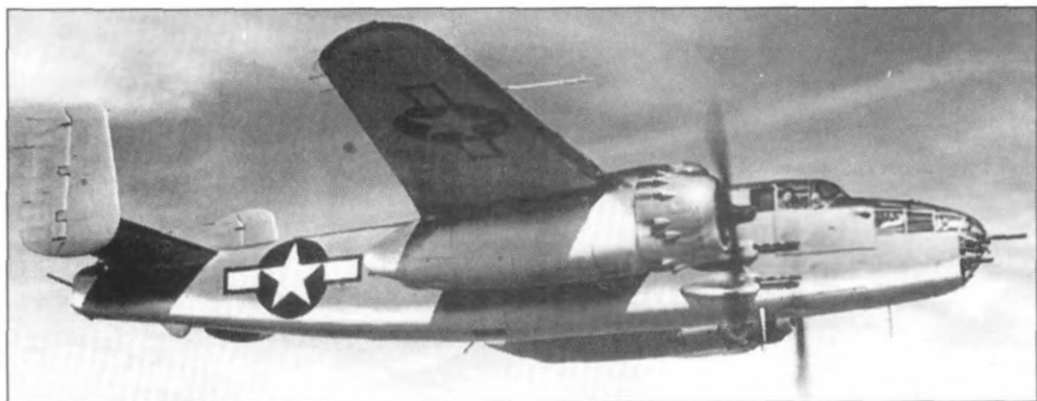
В-25N (44-30844), переделанный из В-25J-25 фирмой Hayes. Самолет летит над Большим Каньоном. Весь самолет цвета дюрала, лишь перед кабиной антибликовая полоса.



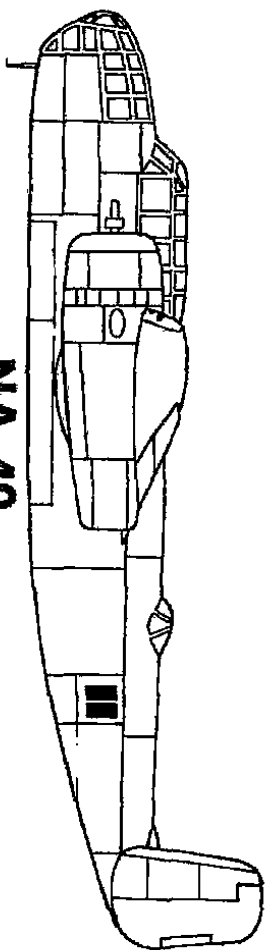
*PBJ-1D «Jonah», использовавшийся для испытаний, о чем свидетельствуют литеры «FT» на носу. Пою фюзеляжем подвешена торпеда Mk 13, а вместо нижней турели установлен обтекатель радара. Самолет в камуфляже типичном для первых PBJ-1 - Dark Gull Gray/Non-Specular White.*



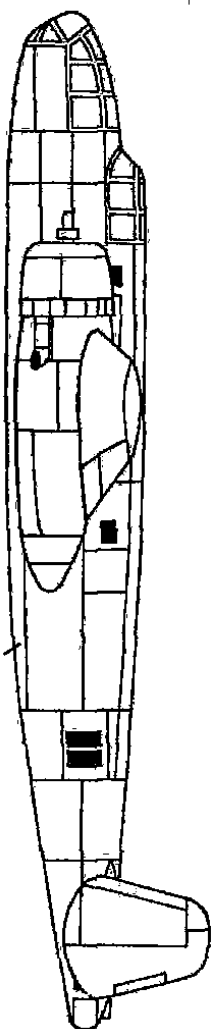
*Выкрашенный целиком в черный цвет PBJ-1H из VMB-612. В носовой части установлен радар, под фюзеляжем подвешены ракеты «Tiny Tim».*



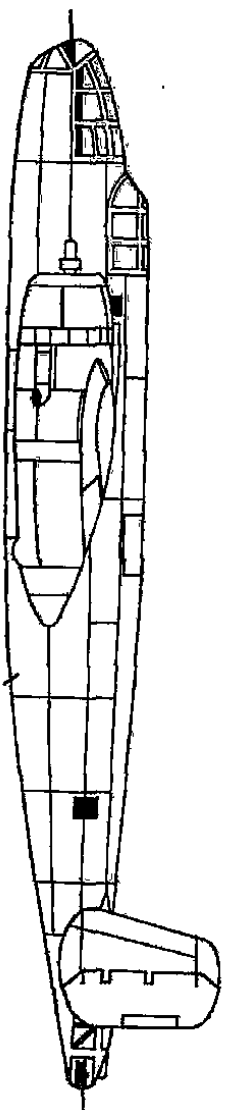
*PBJ-1J в трехцветном камуфляже Semi-gloss Sea Blue/Intermediate Blue/White.*



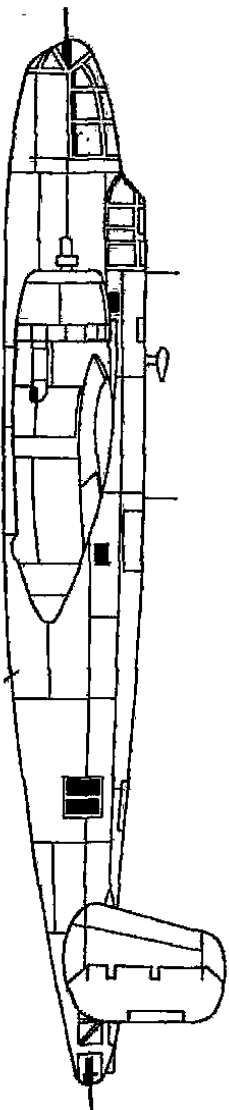
**NA-40**



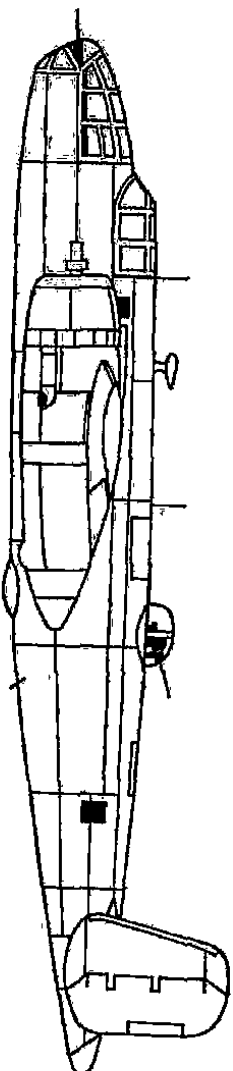
**1-й B-25**



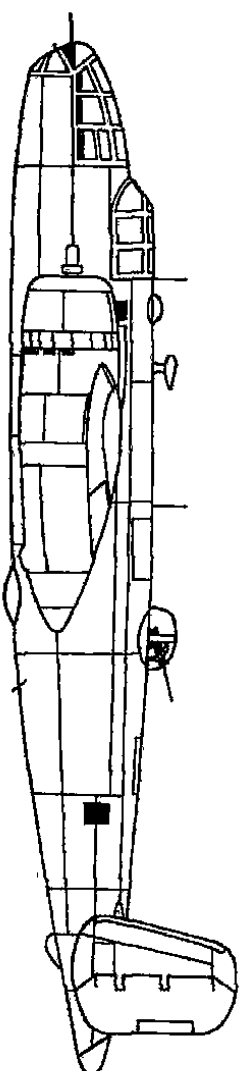
**B-25**



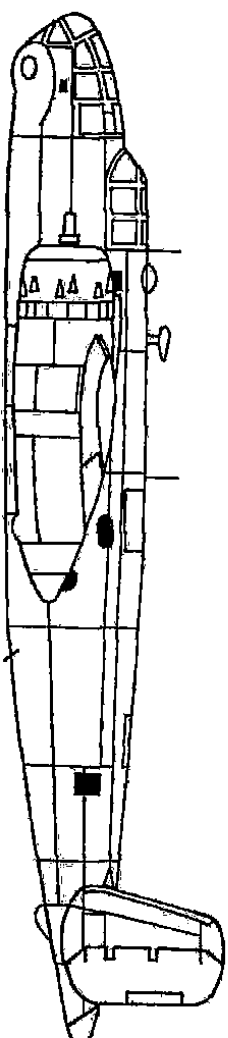
**B-25A**



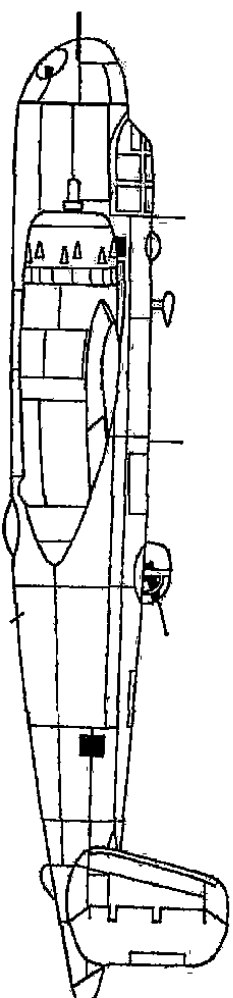
**B-25B**



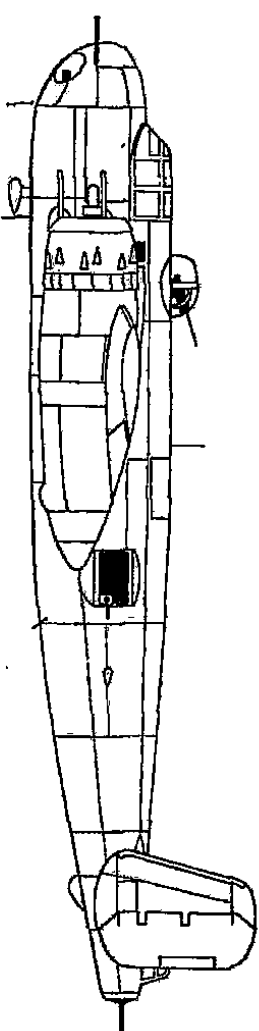
**B-25C**



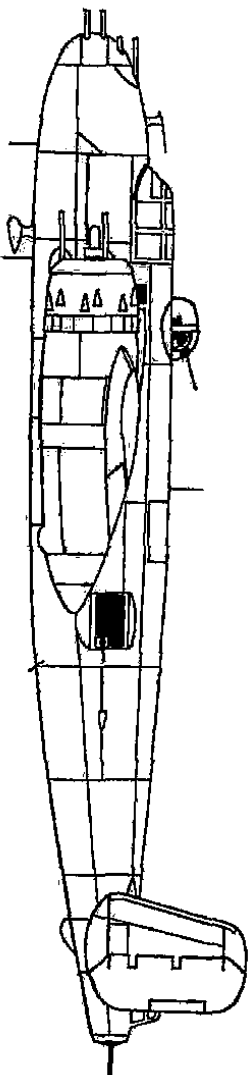
**F-10**



**B-25G**

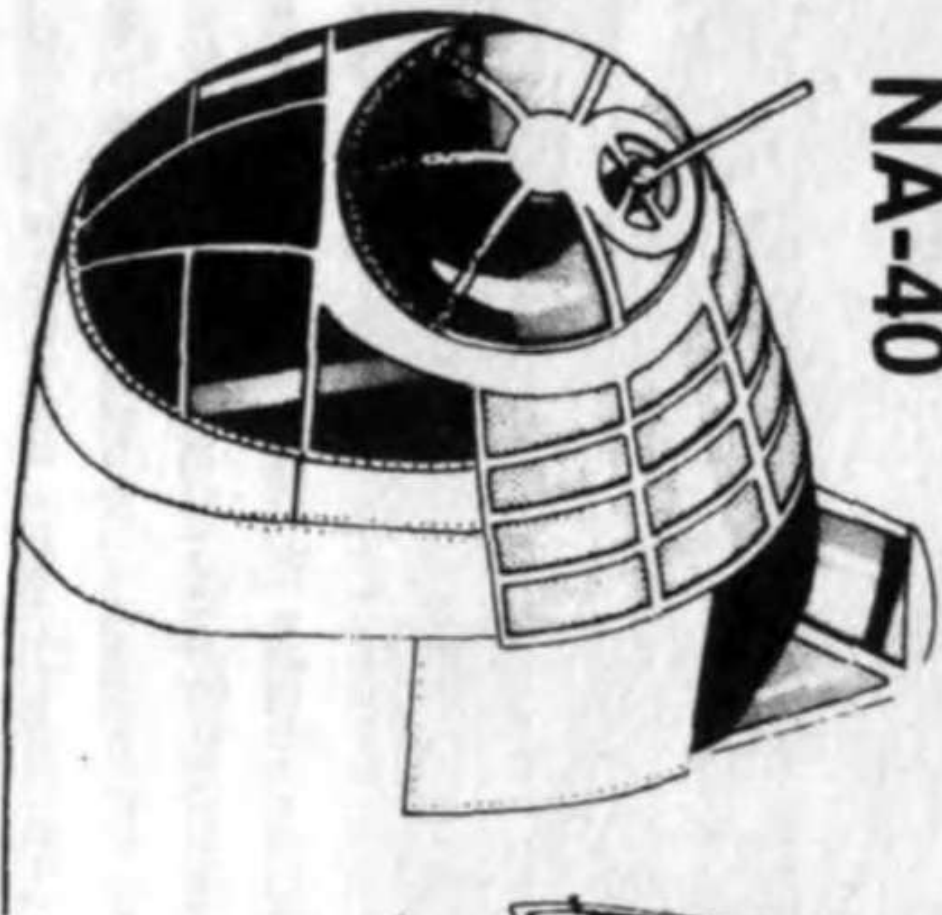


**B-25H**

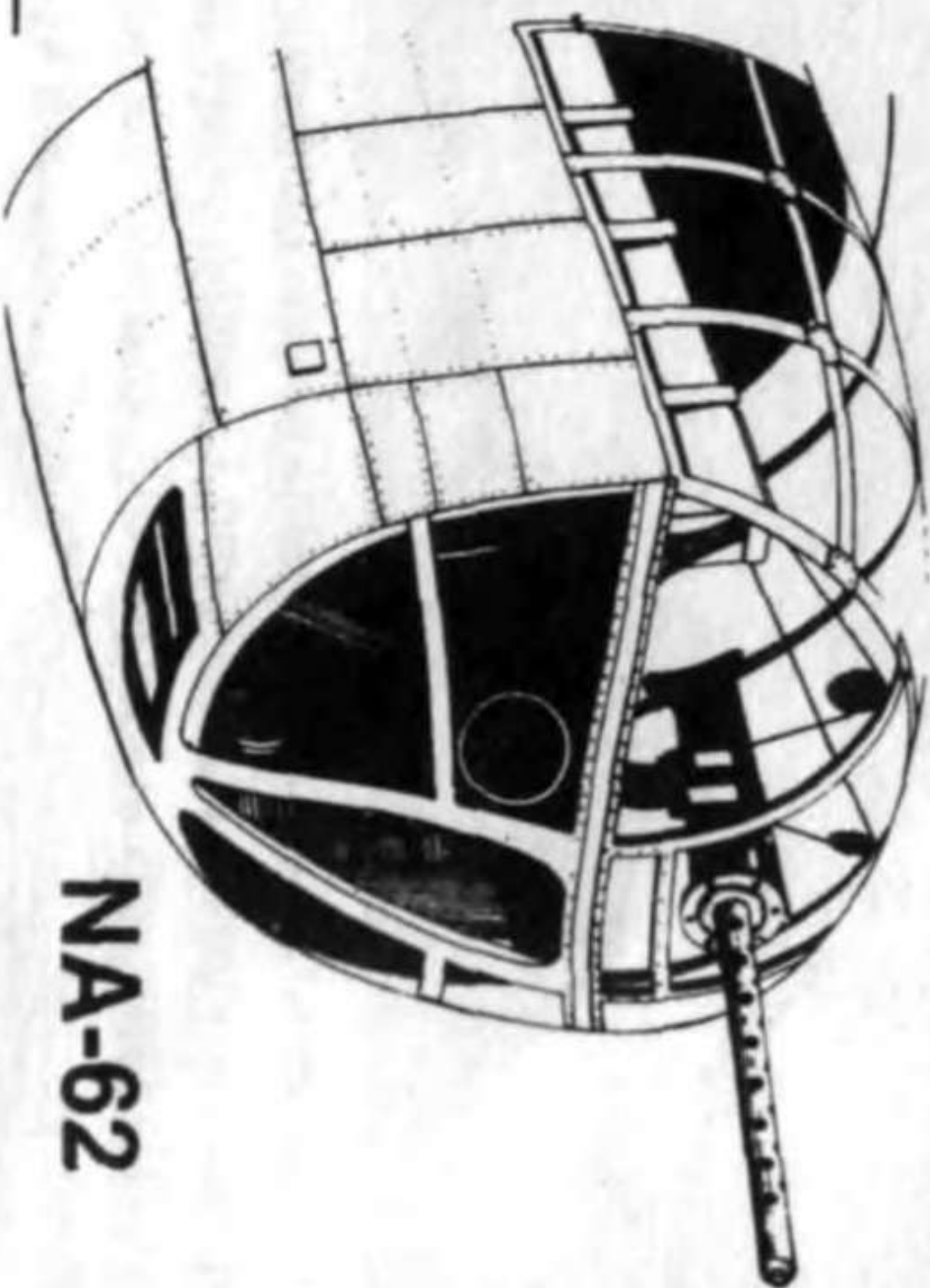


**B-25J**

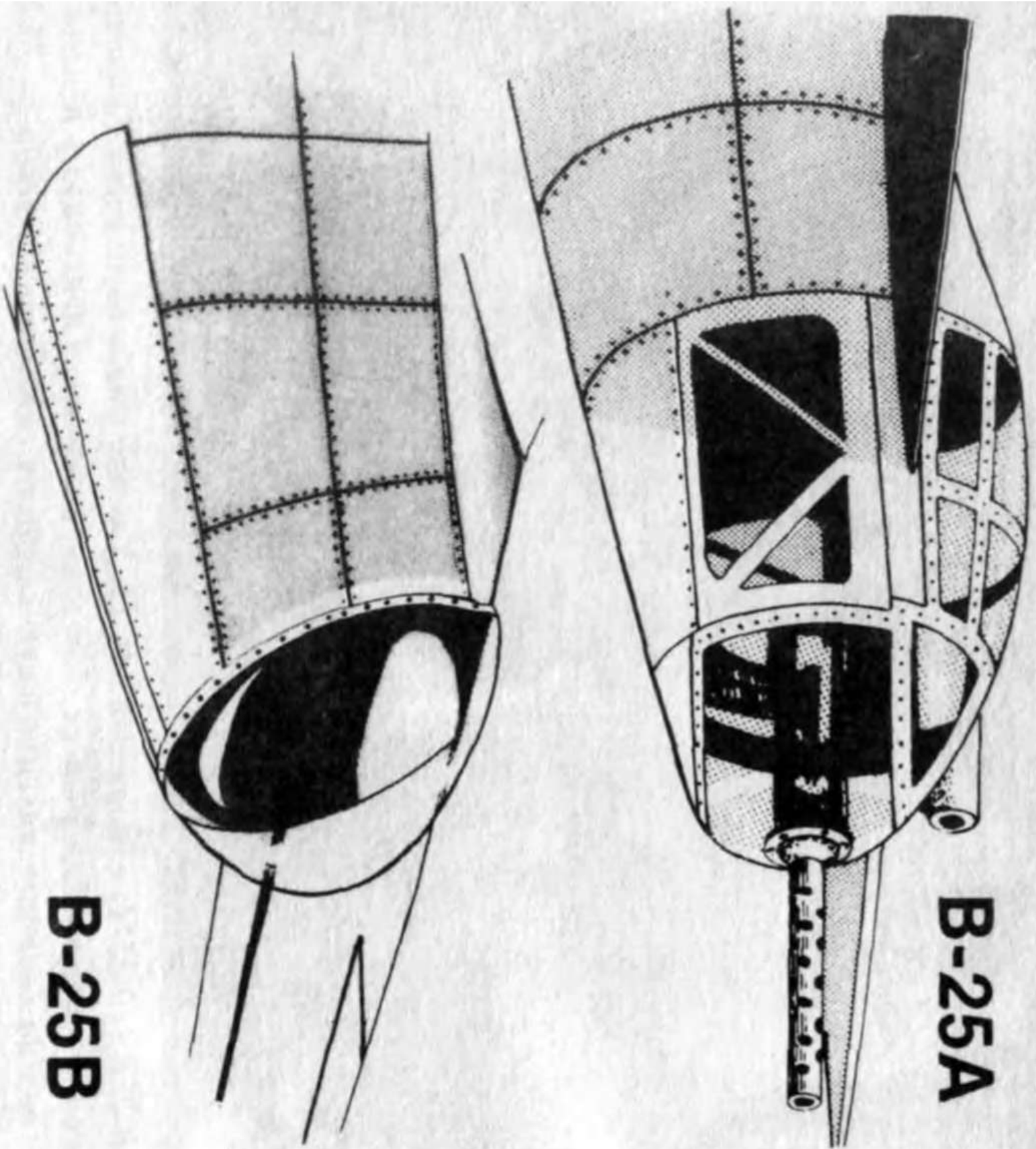
**NA-40**



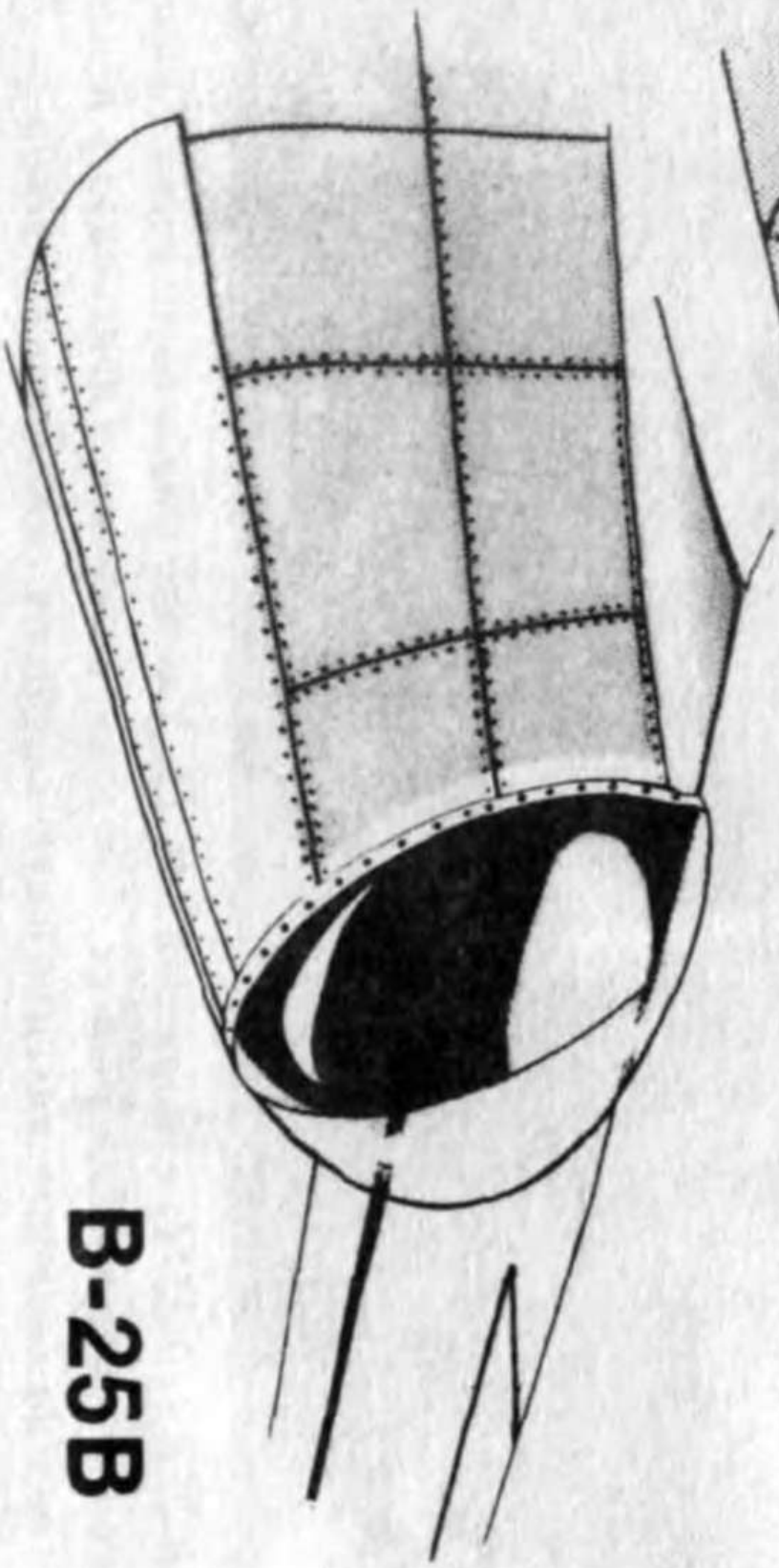
**NA-62**



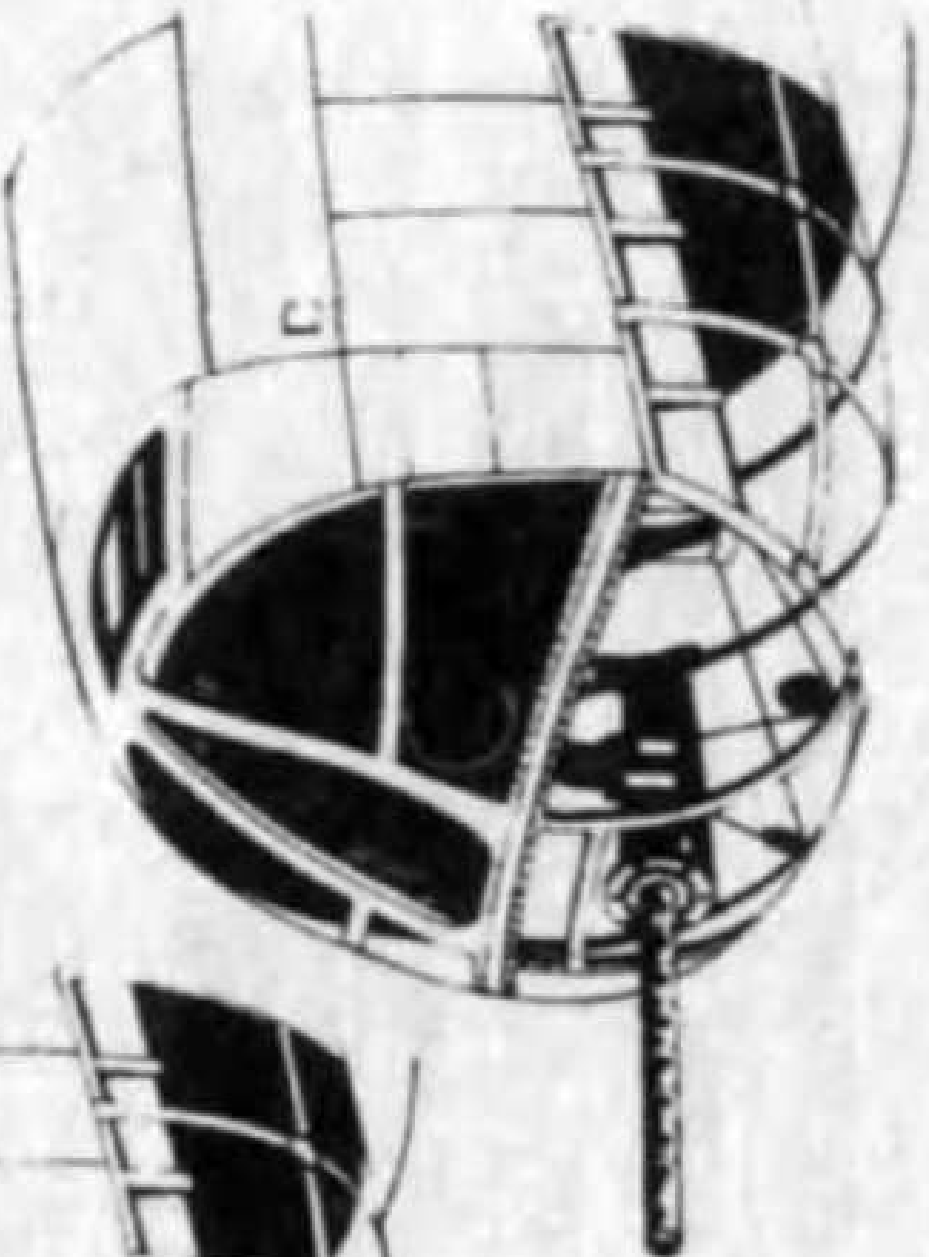
**B-25A**



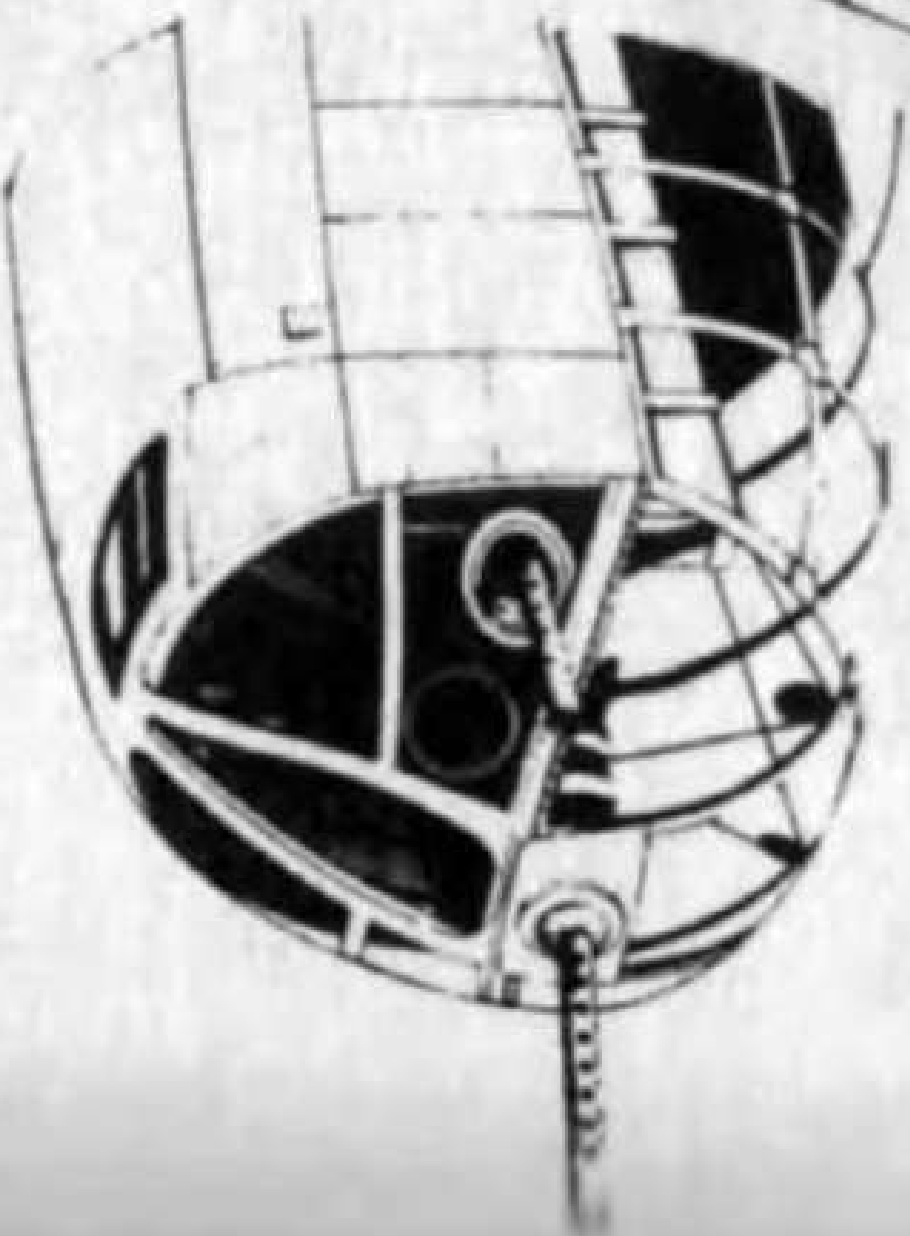
**B-25B**



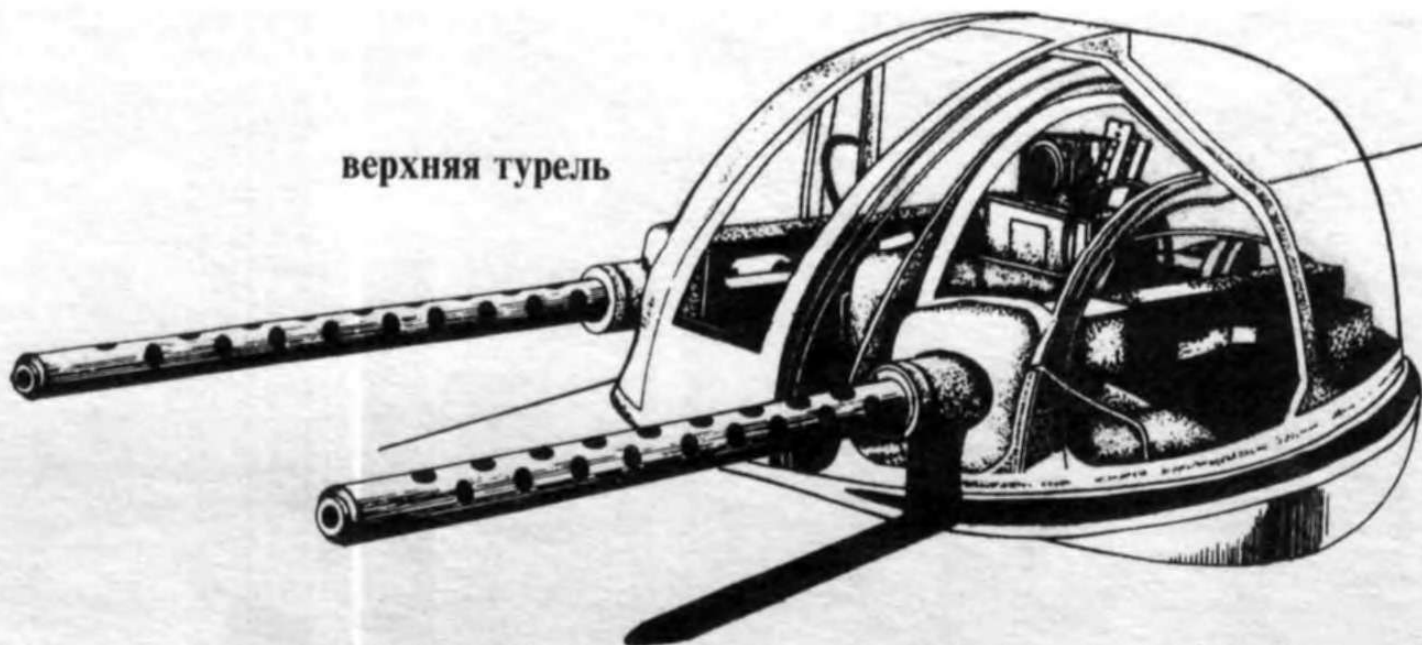
**B-25A**



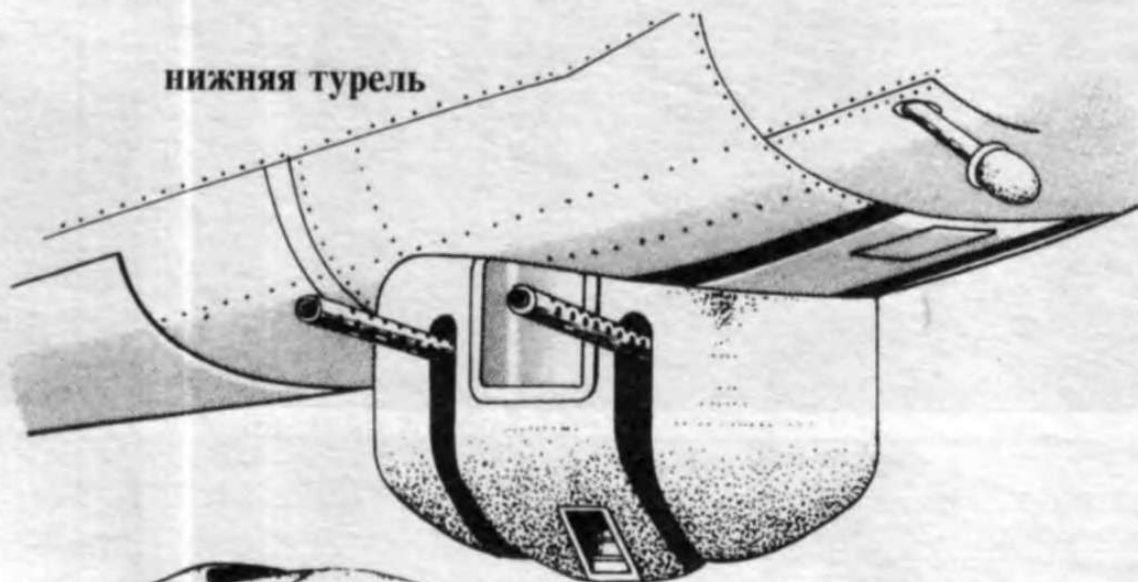
**B-25 C/D**



верхняя турель

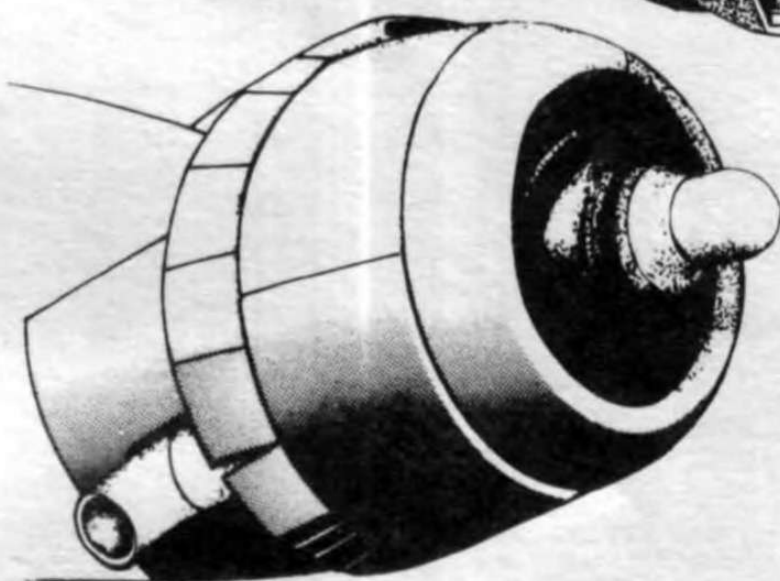


нижняя турель

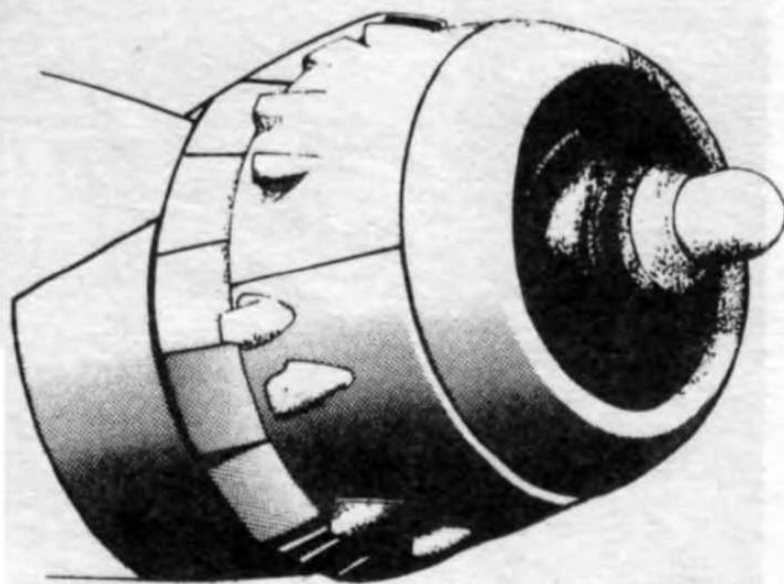


варианты выхлопа

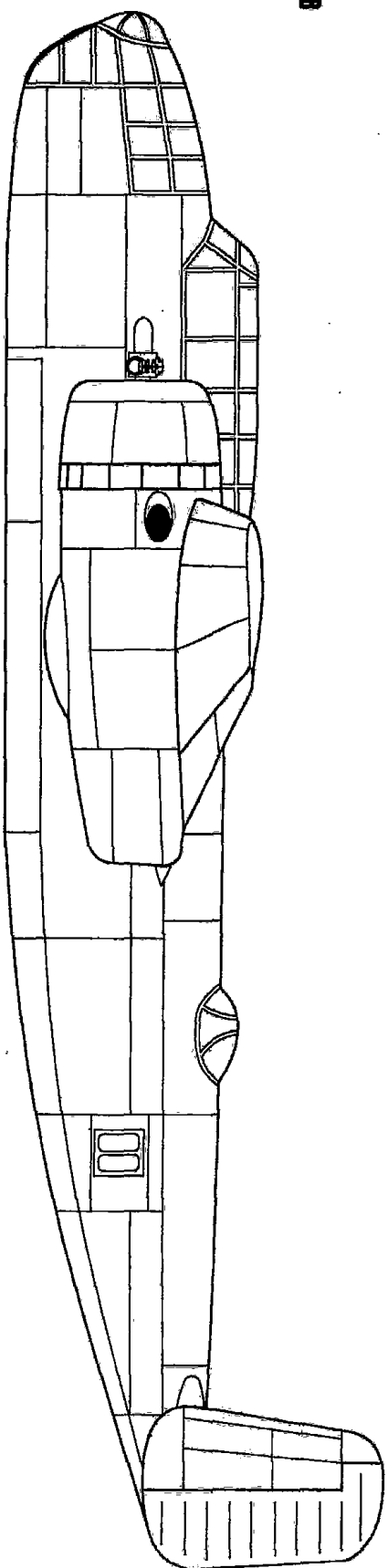
ранний



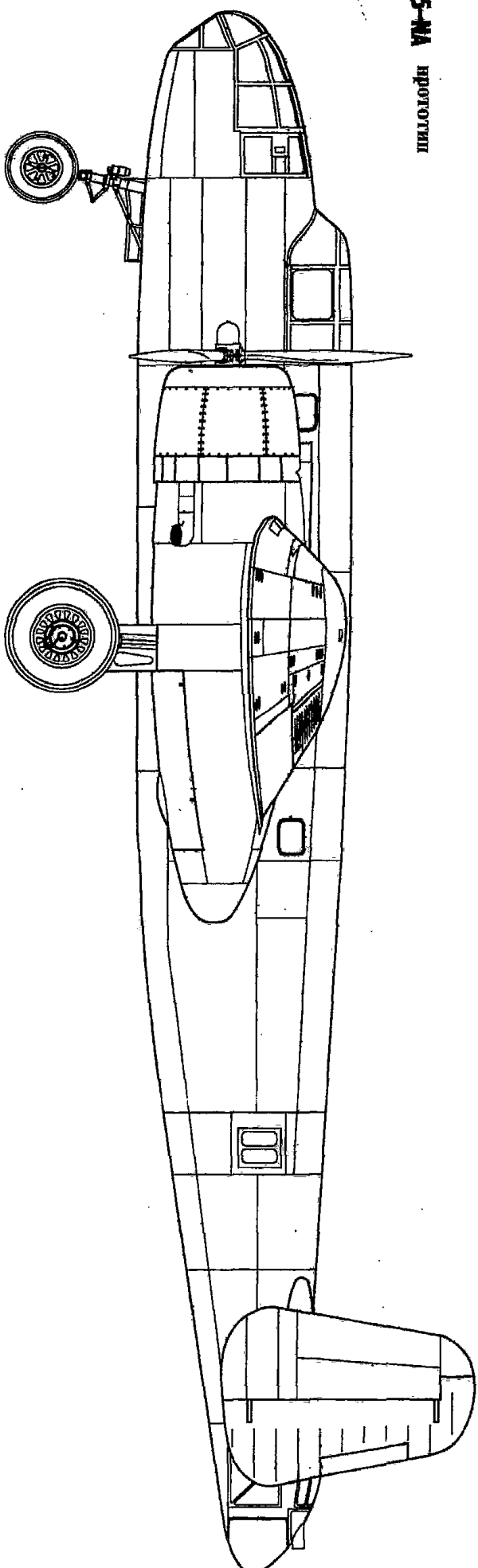
поздний



NA-40B

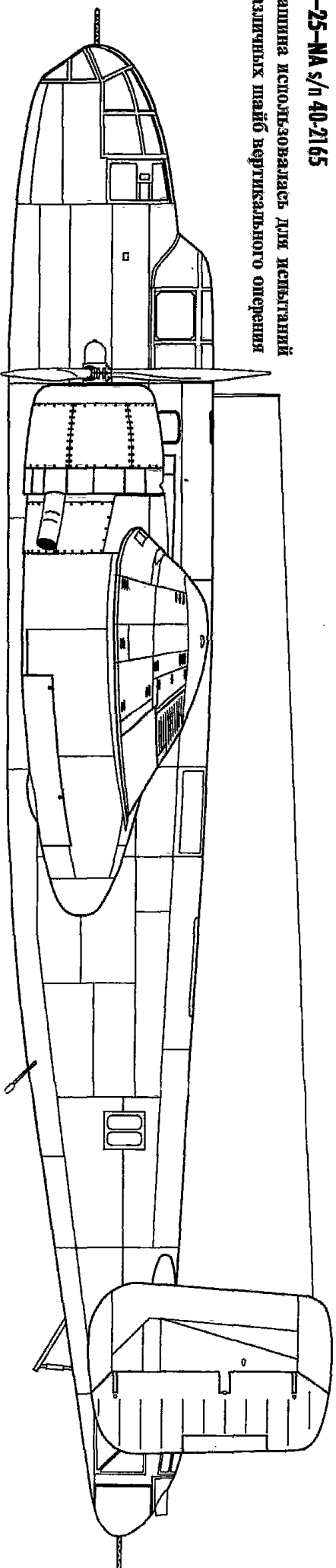


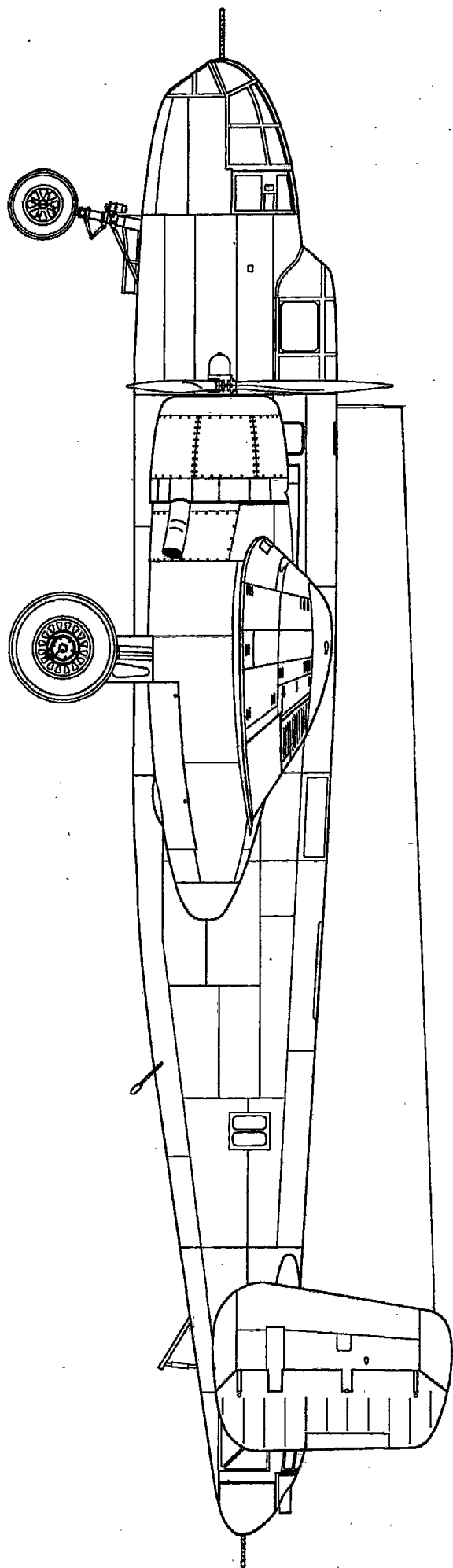
B-25-NA прототип



B-25-NA s/n 40-2165

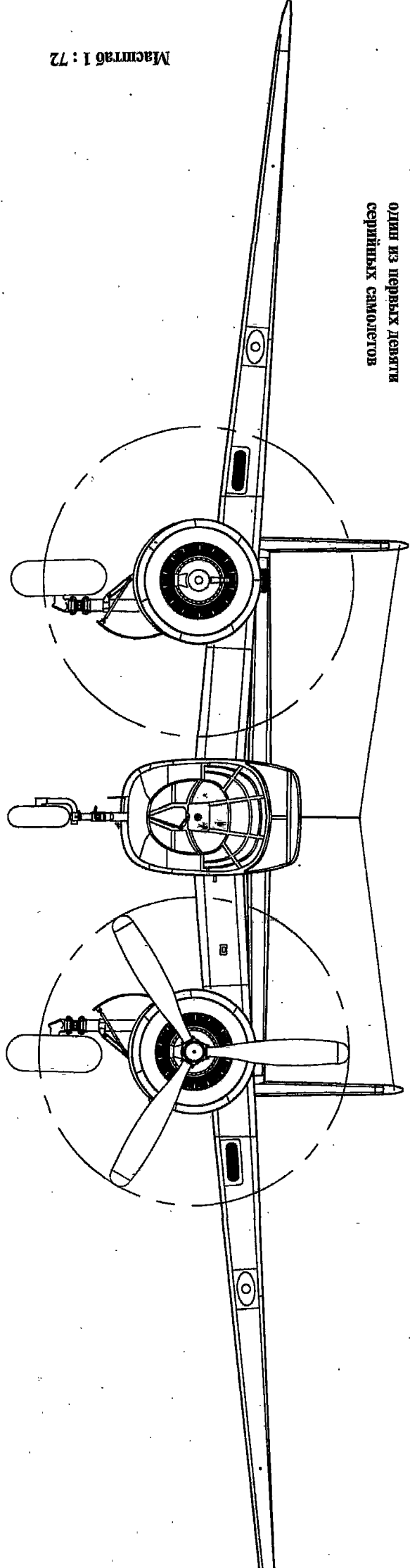
машина использовалась для испытаний  
различных шайб вертикального оперения

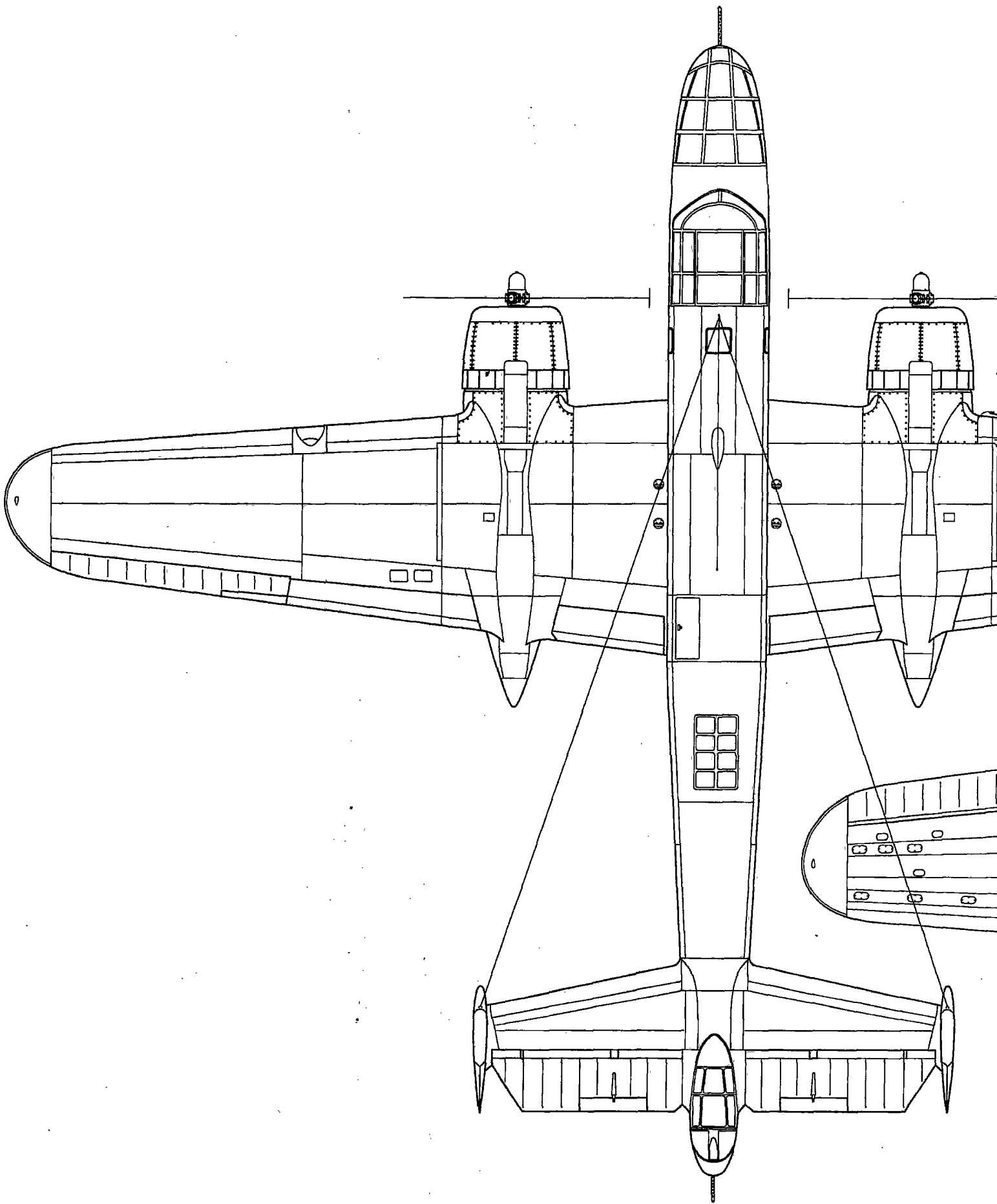




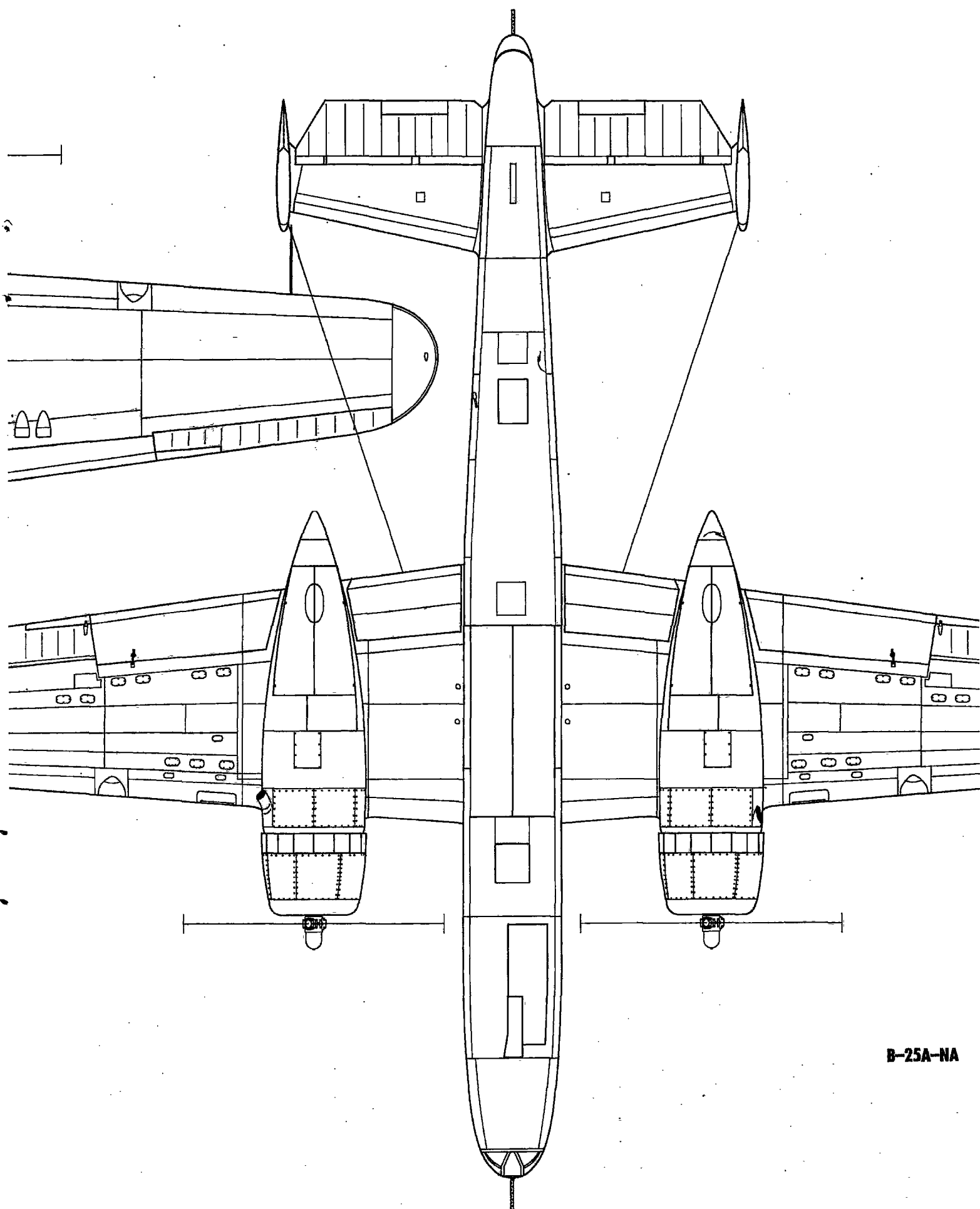
# **B-25A-NA**

Один из первых девяти  
серийных самолетов

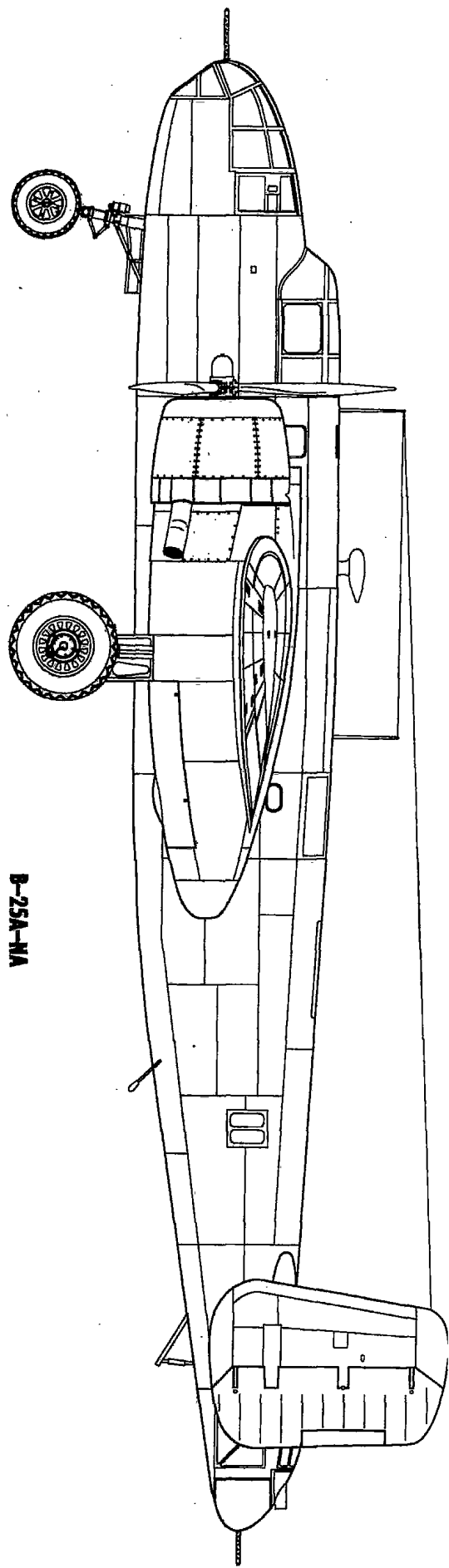
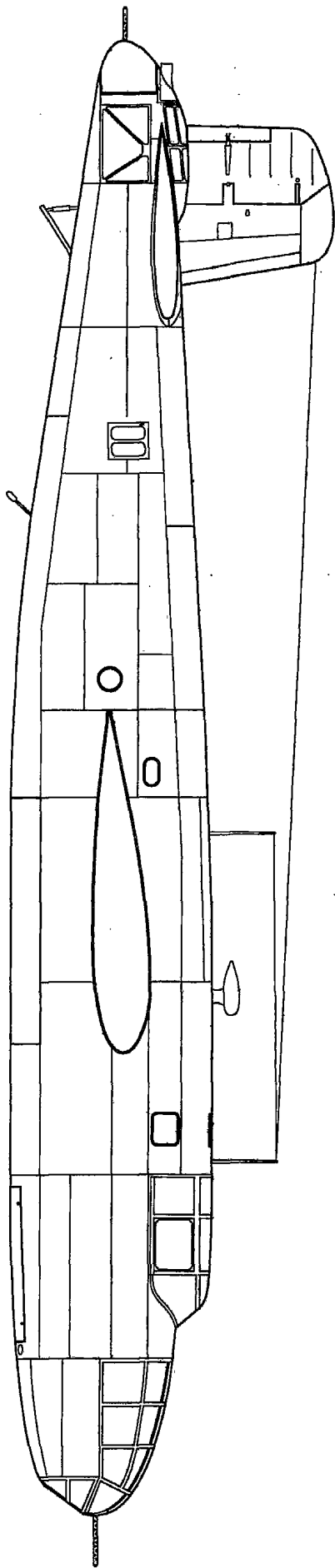
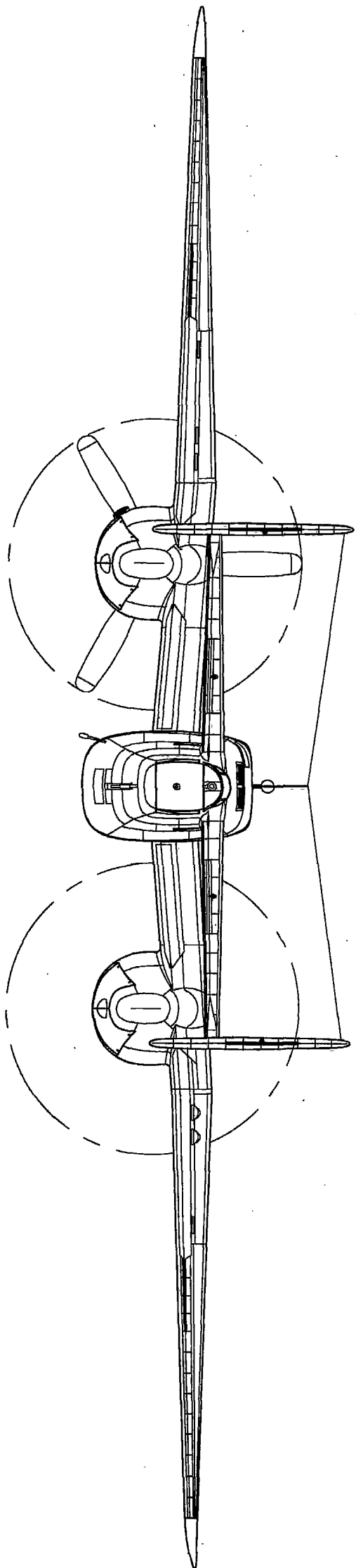




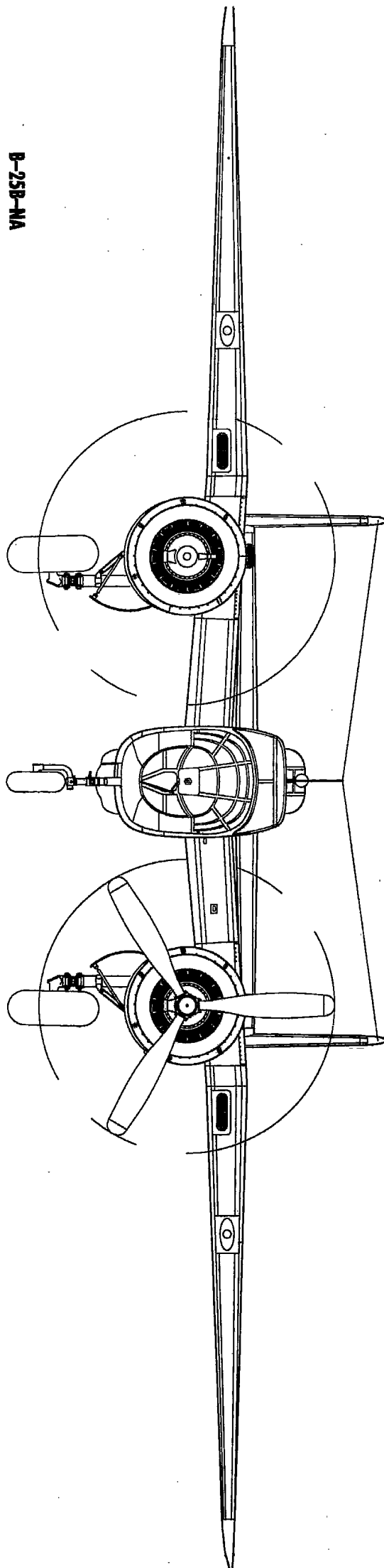
Масштаб 1 : 72



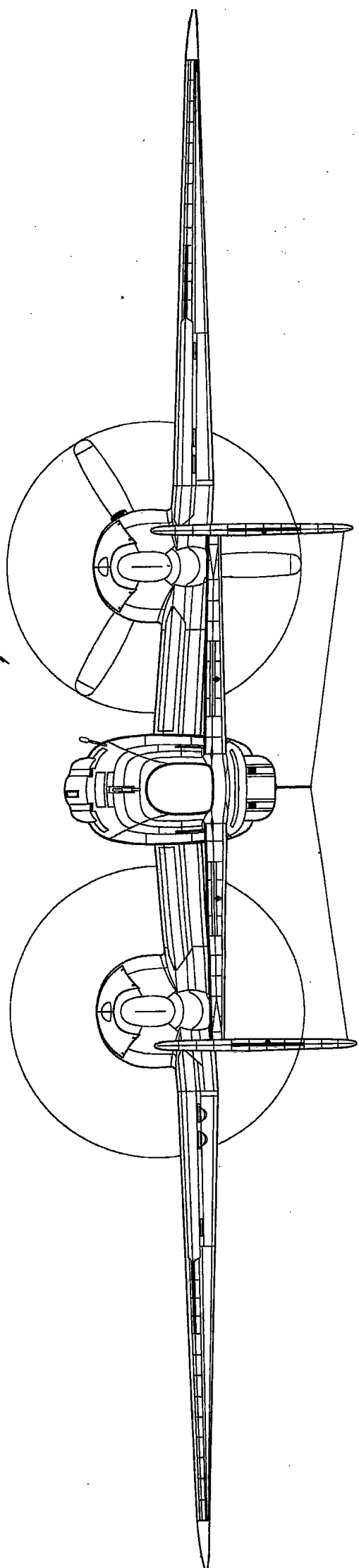
B-25A-NA



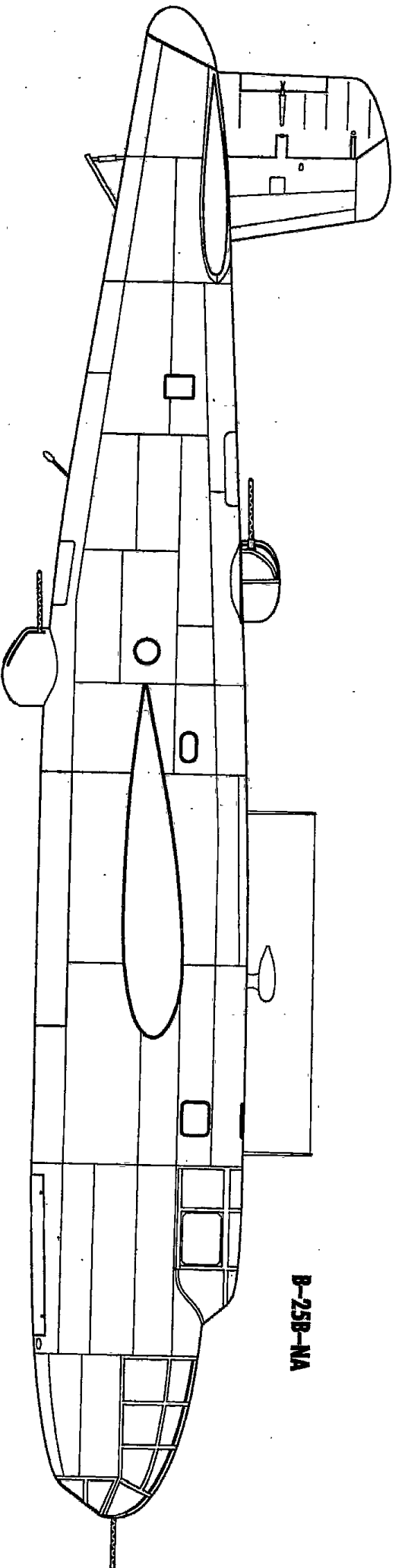
B-25A-NA



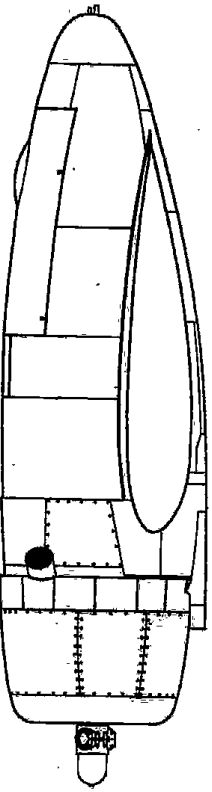
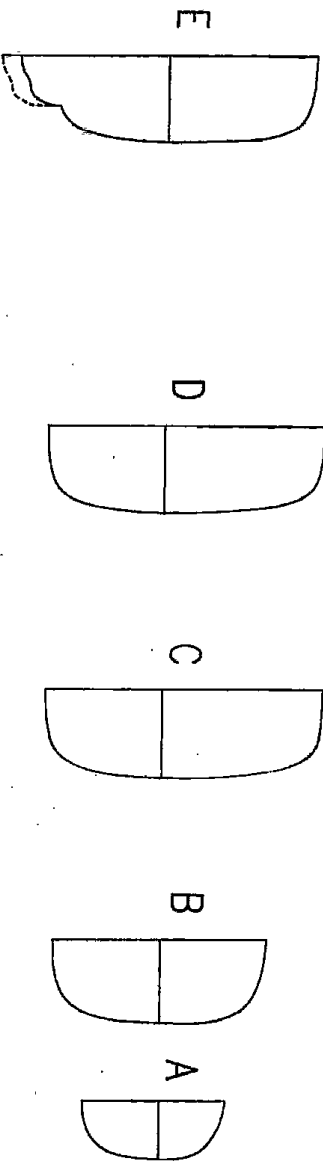
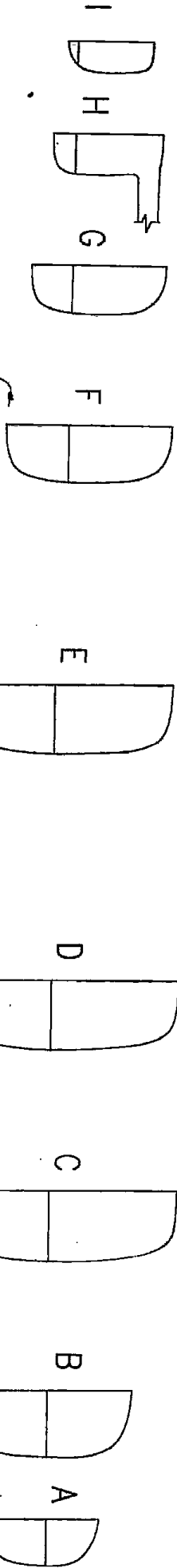
B-25B-NA



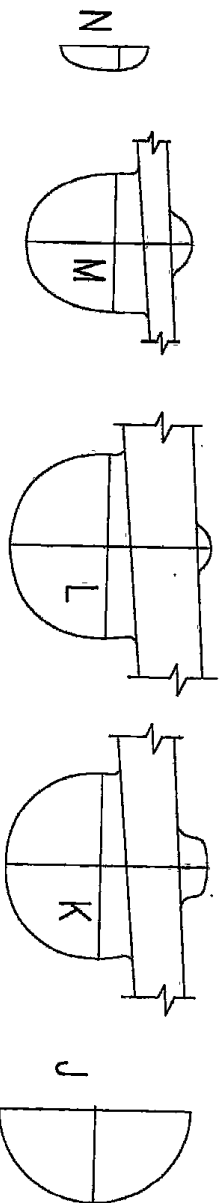
B-25B-NA

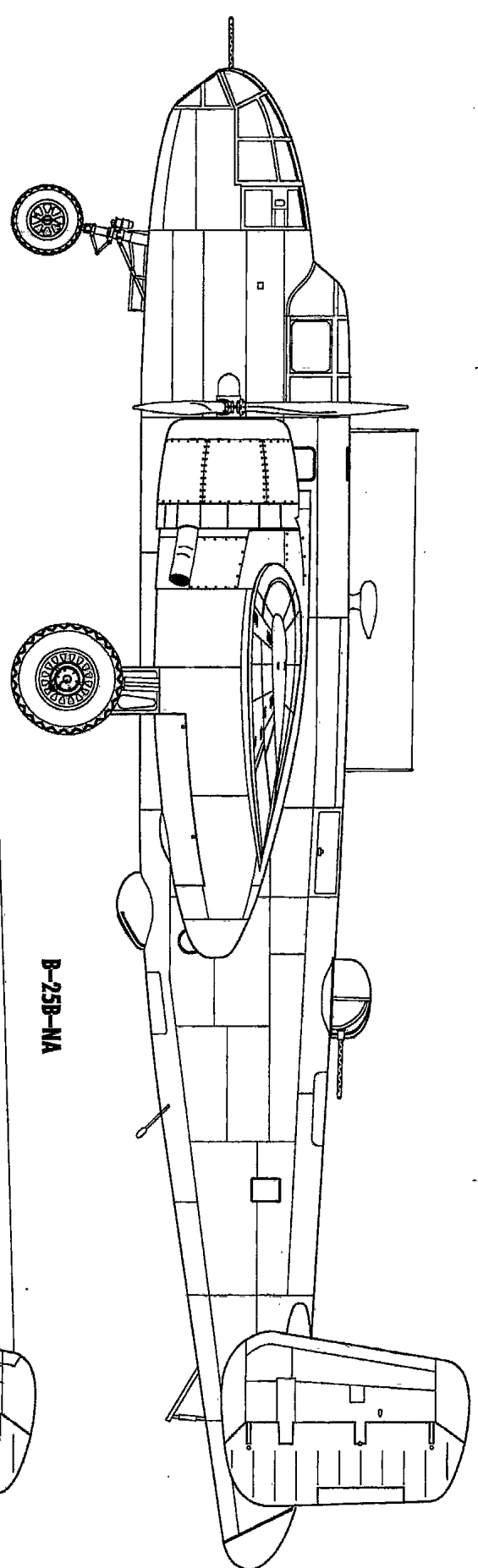
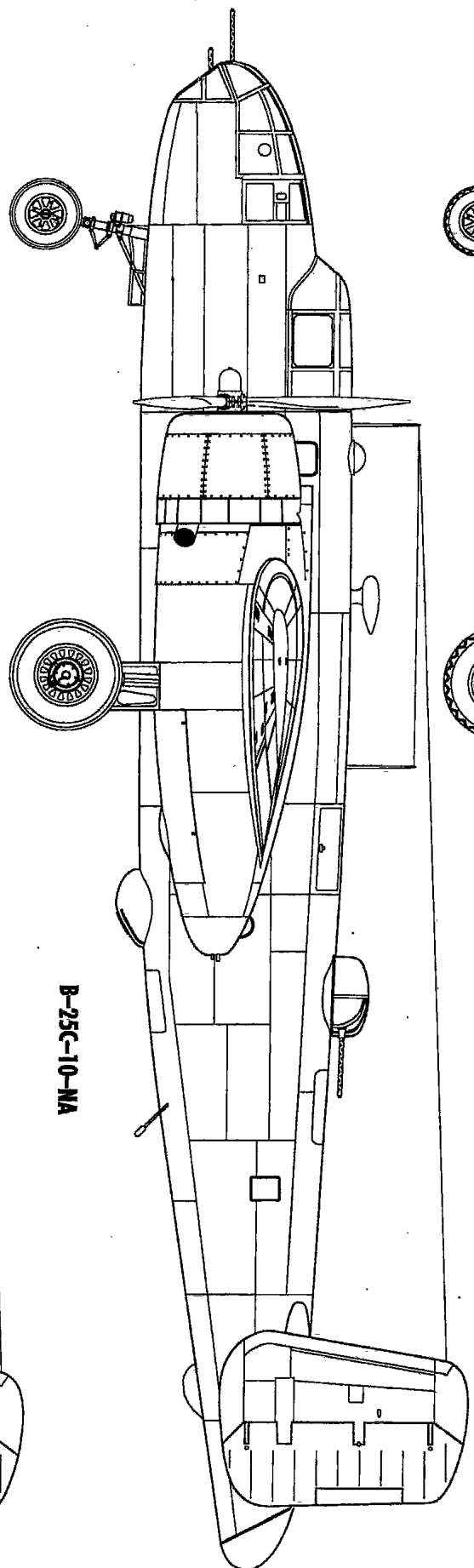
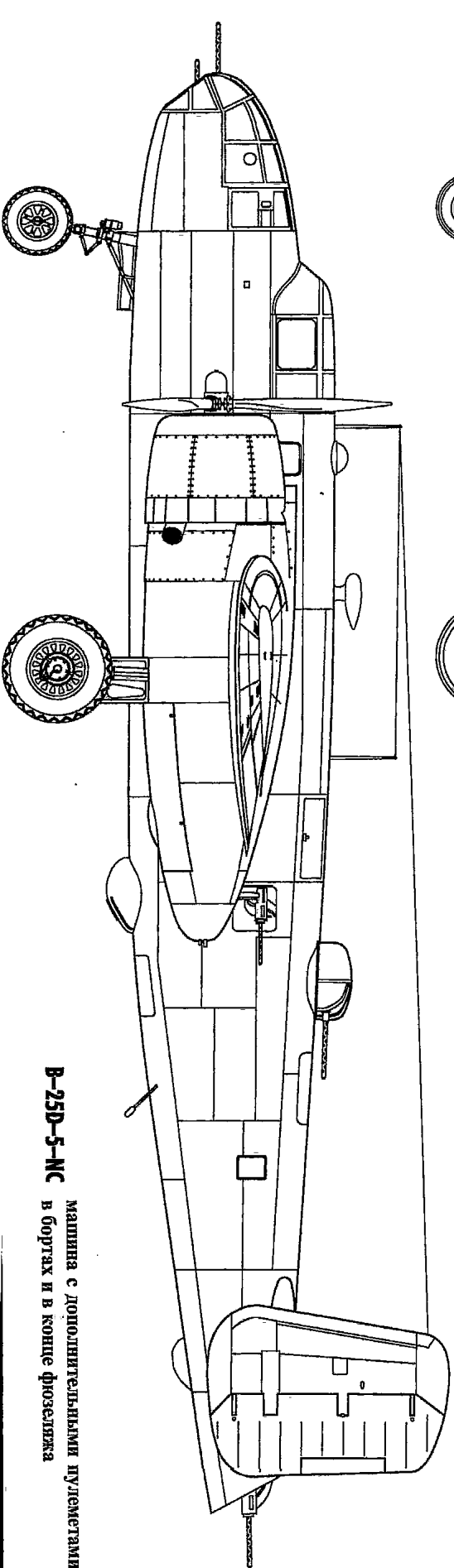


I | H | G | F | E | D | C | B | A |



N | M | L | K | J |





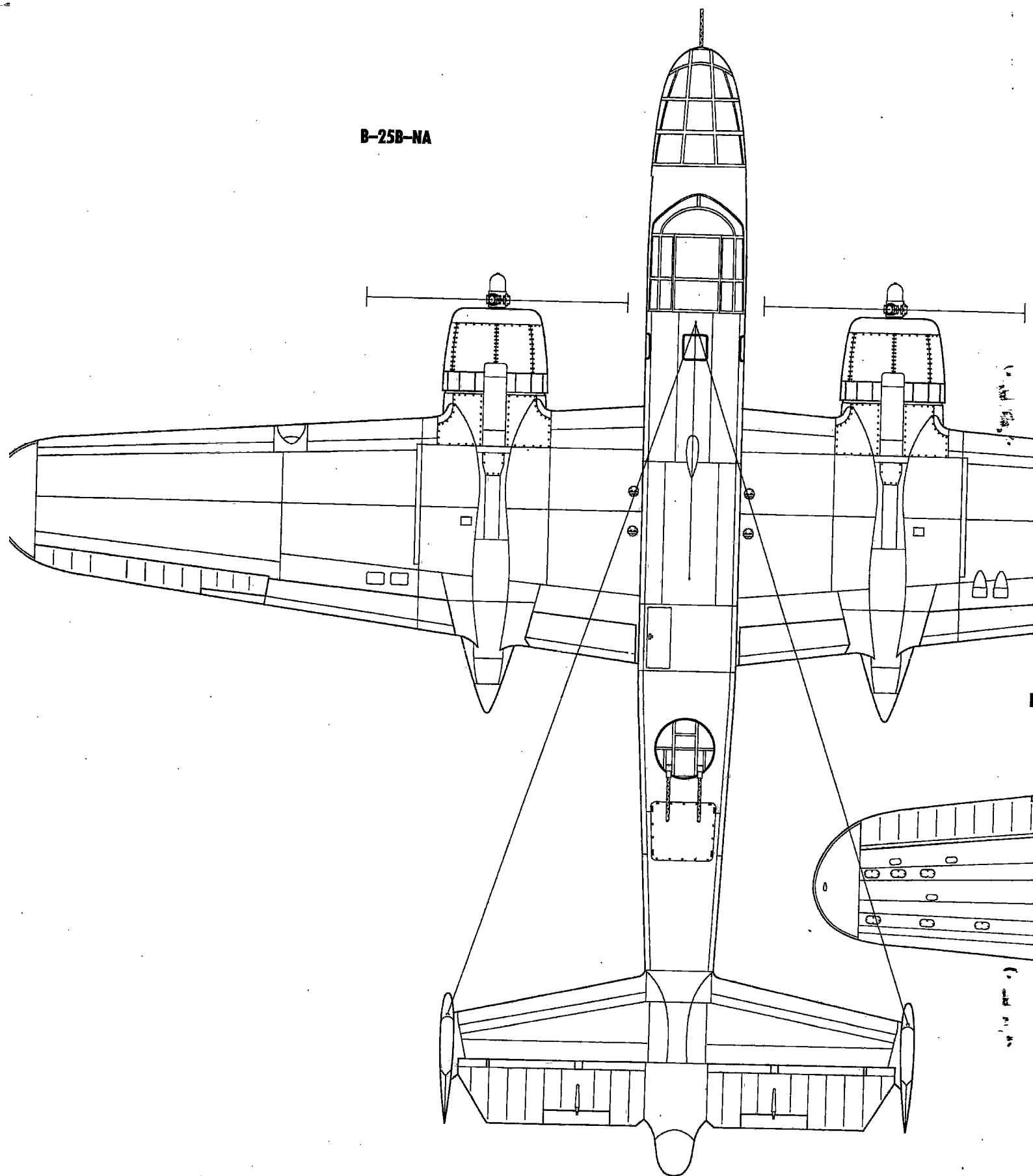
**B-25C-10-NA**

**B-25B-NA**

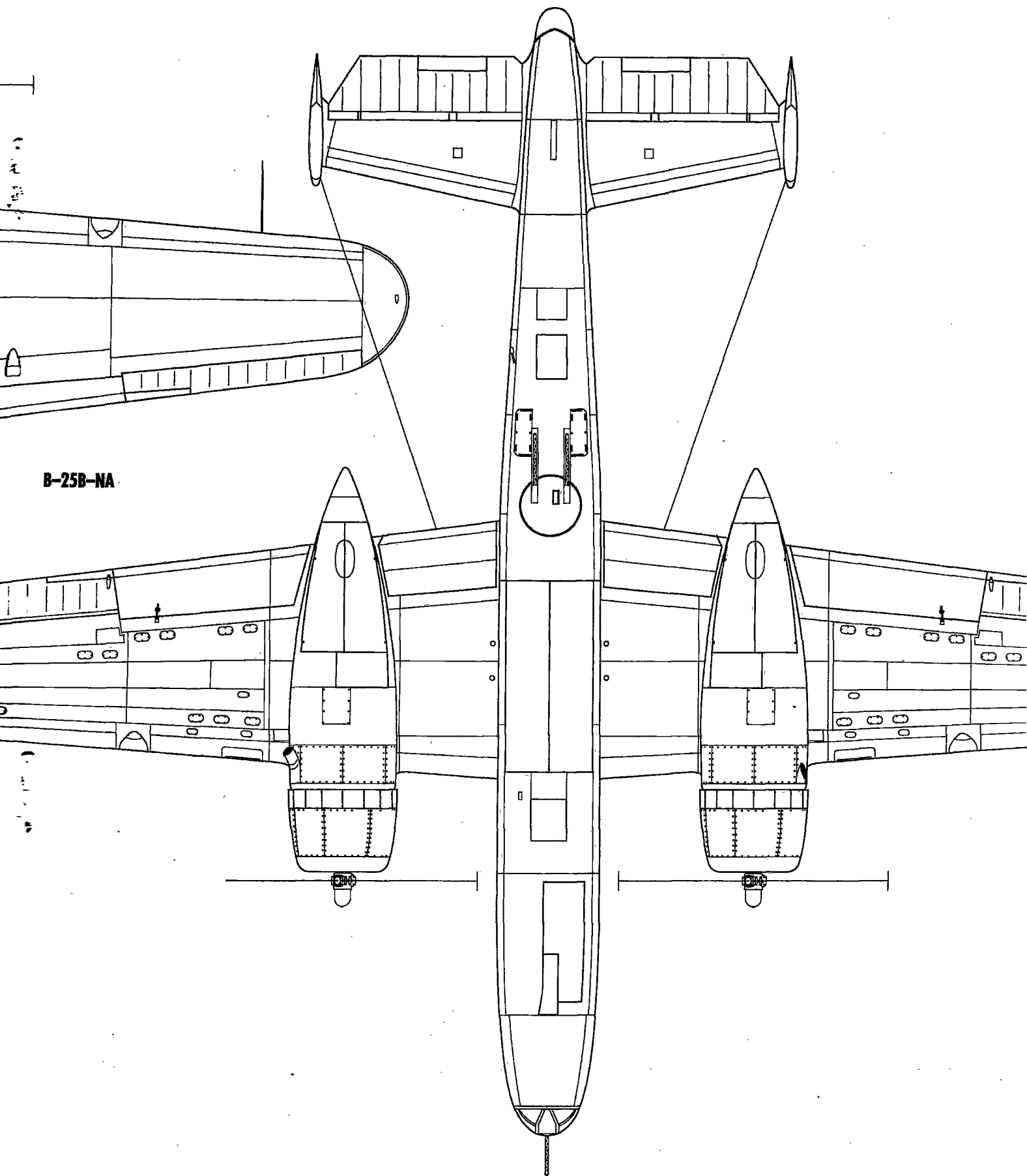
**B-25D-5-NC**

МАШИНА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПУЛЕМЕТАМИ  
В БОРТАХ И В КОНЦЕ ФЮЗЕЛЯЖА

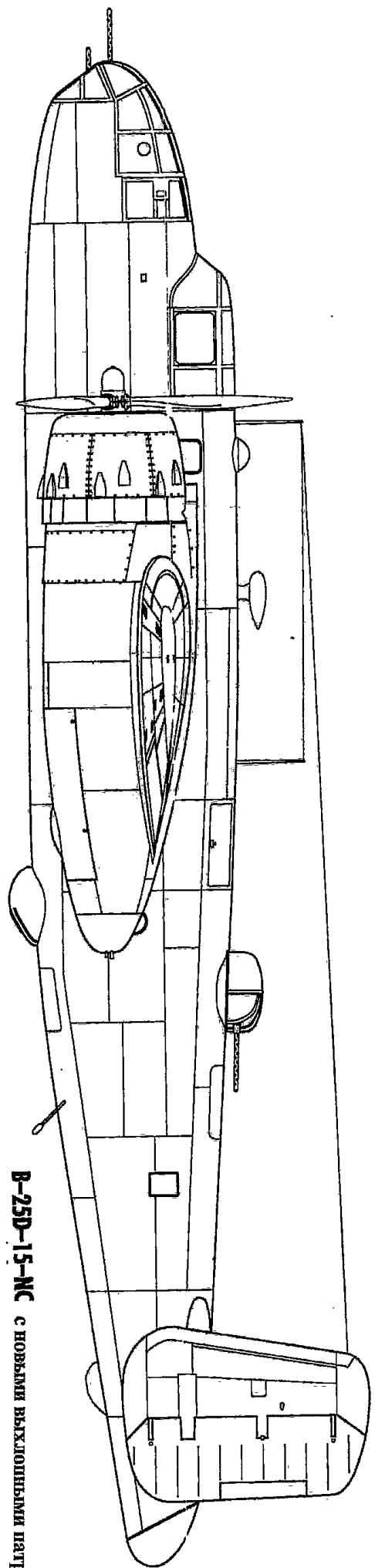
**B-25B-NA**



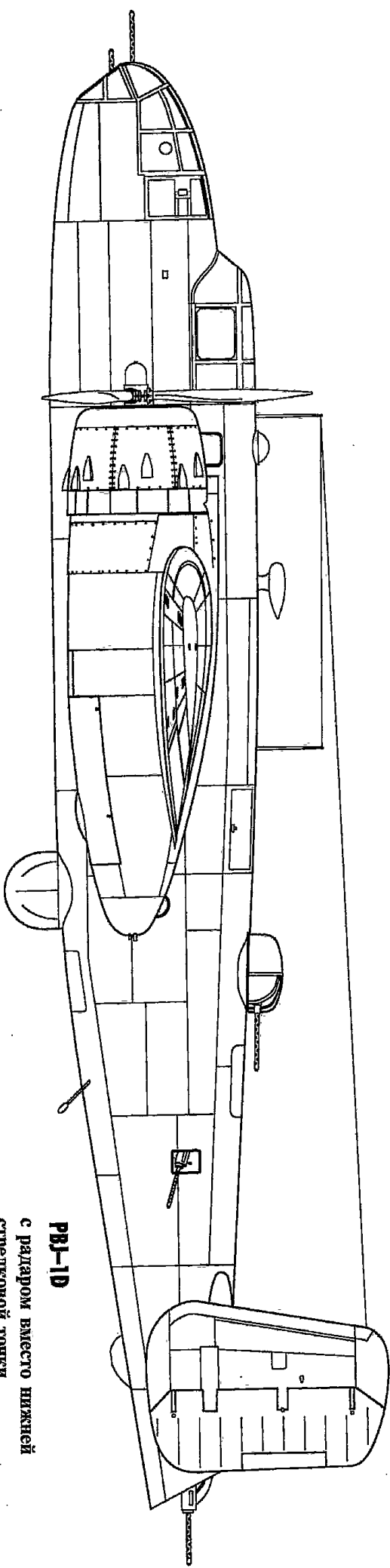
**Масштаб 1 : 72**



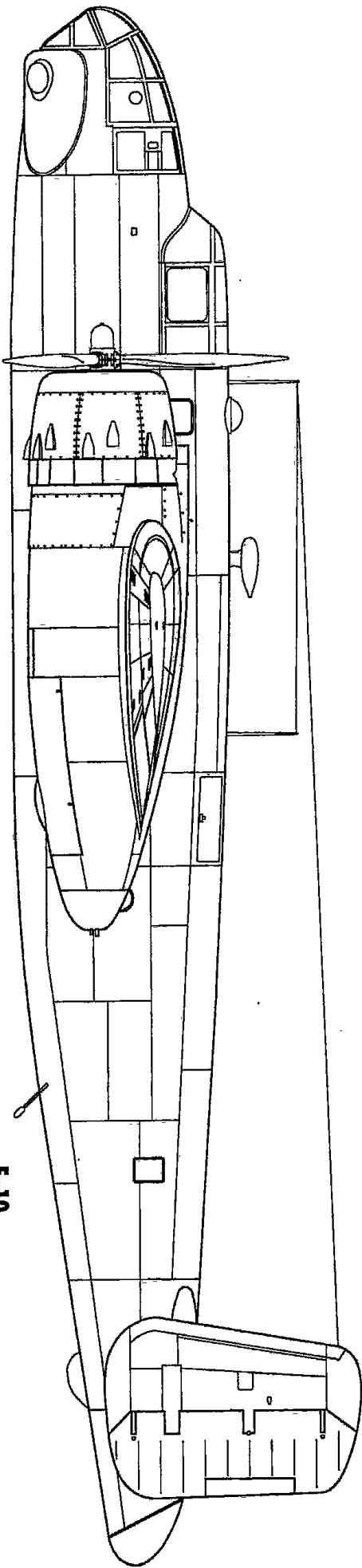
B-25B-NA



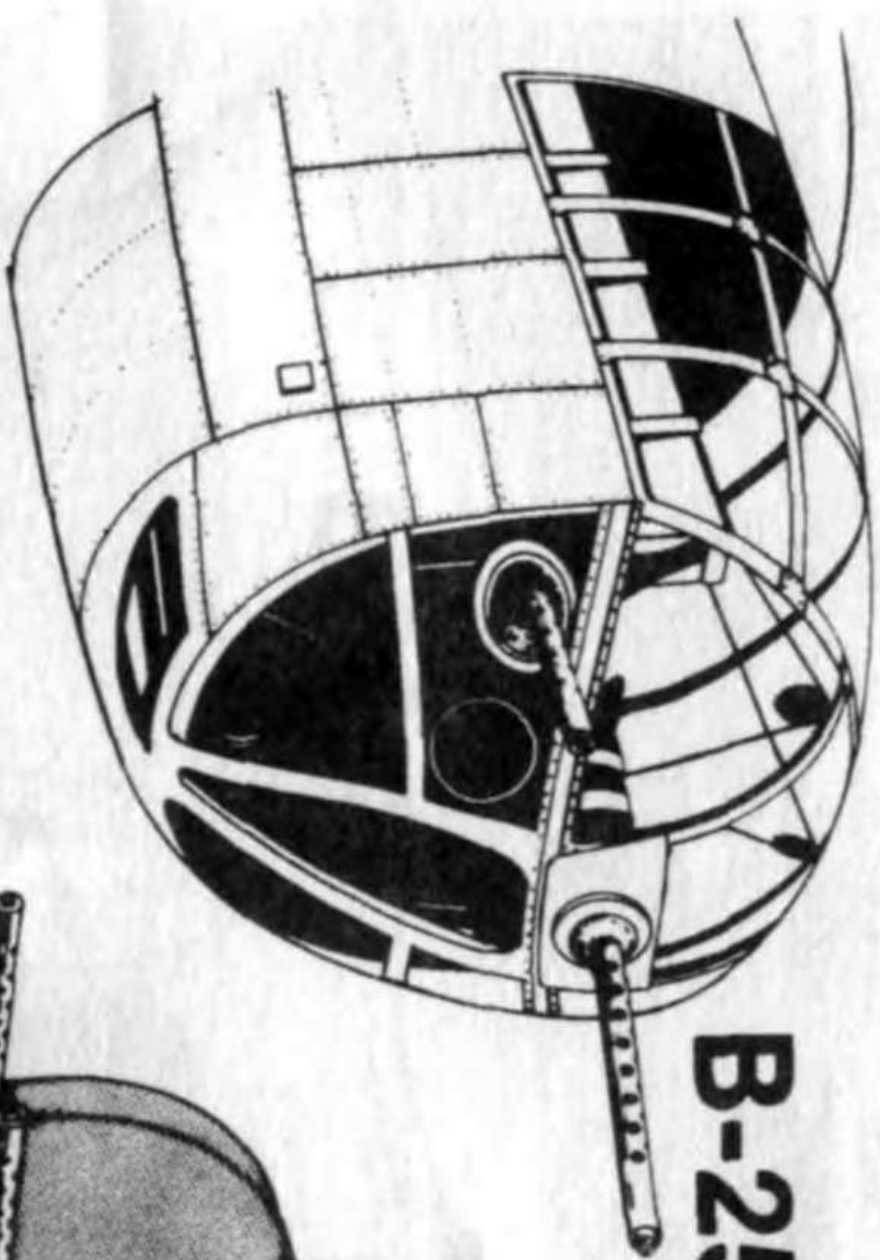
**B-25D-15-NC** с новыми выхлопными патрубками



**PB1-D**  
с радаром вместо нижней  
стрелковой точки

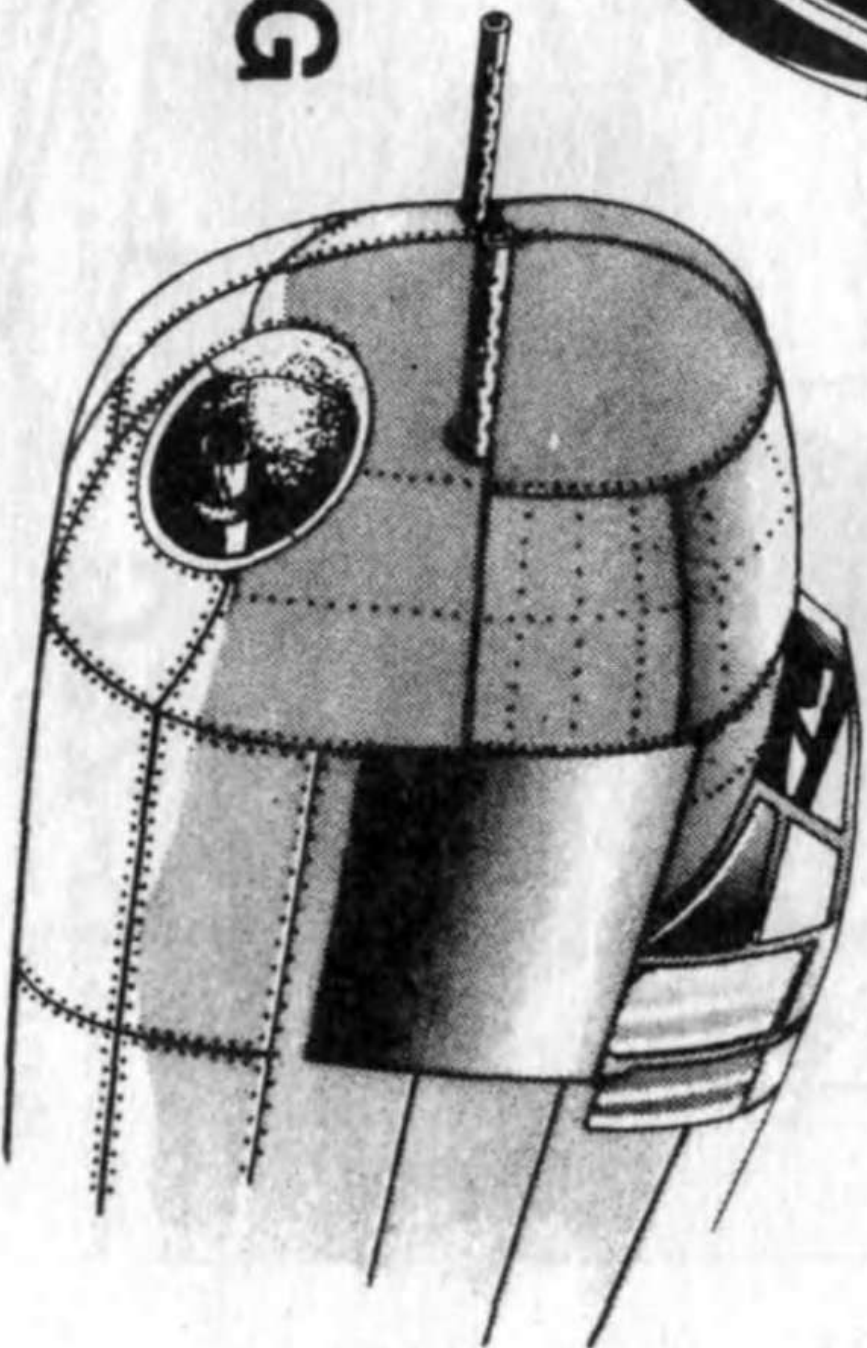


**F-10**



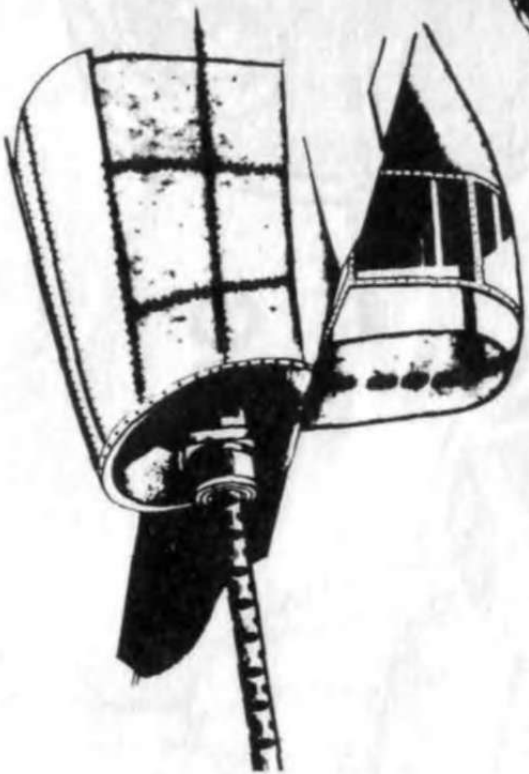
**B-25 C/D**

**B-25G**

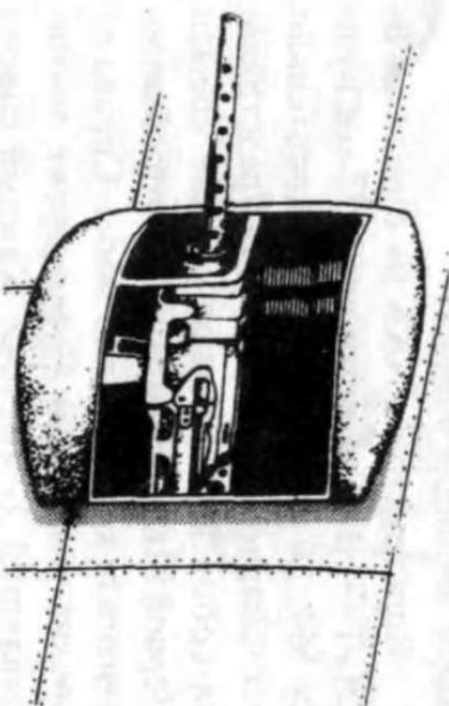


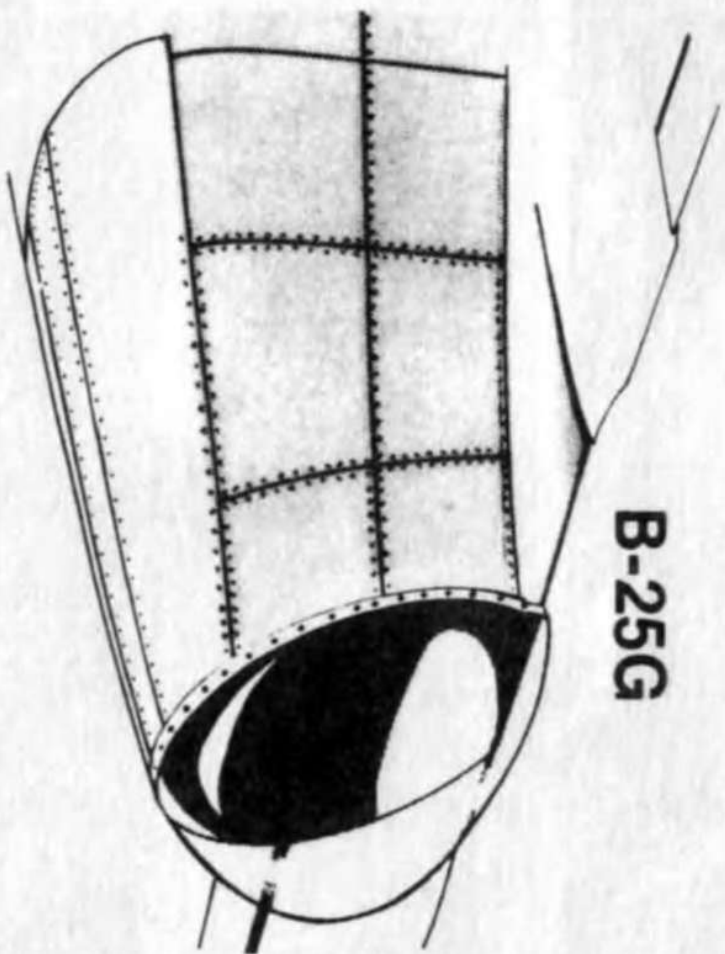


**B-25B**

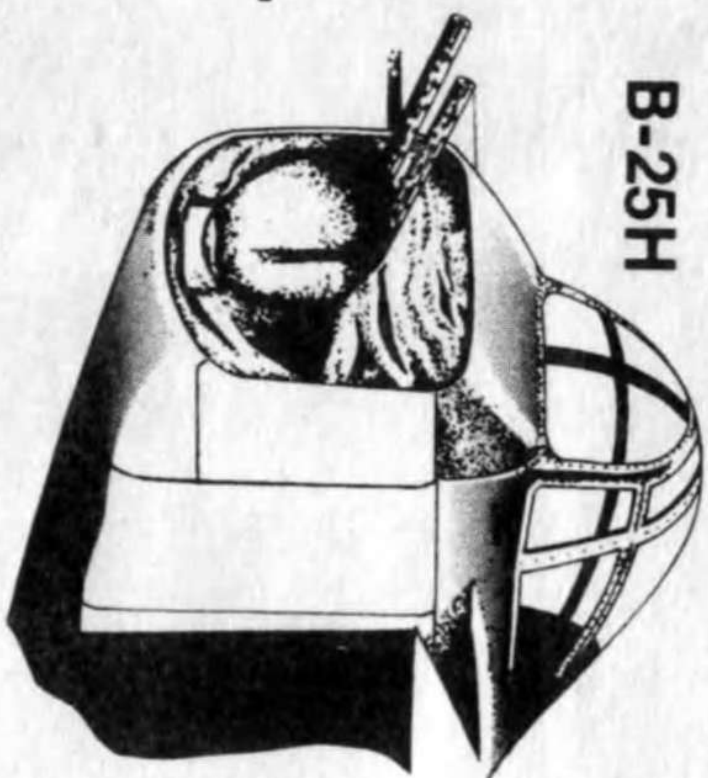


**B-25G**

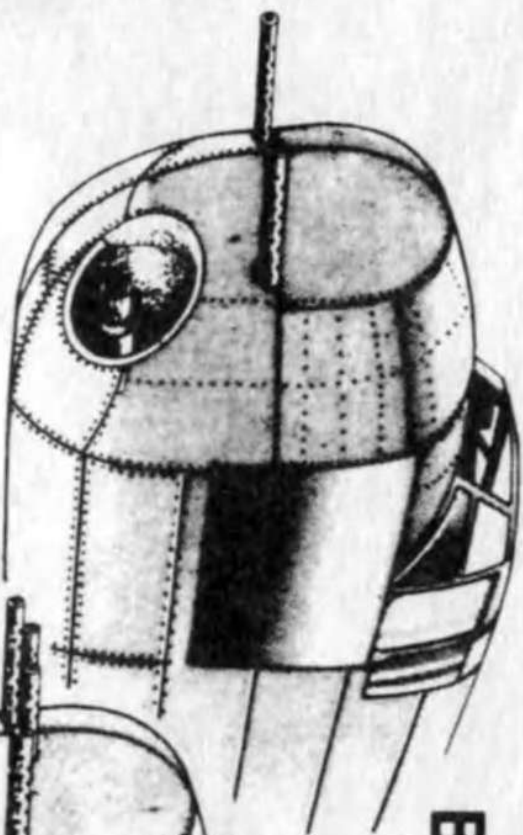




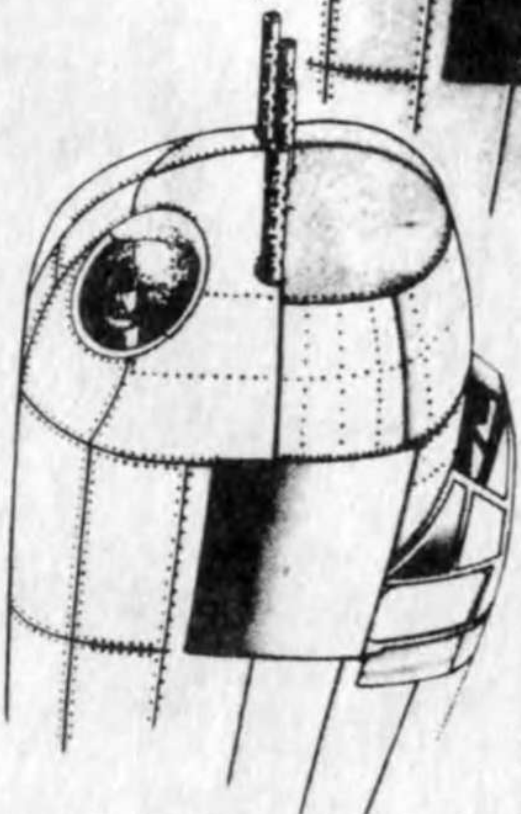
**B-25G**



**B-25H**



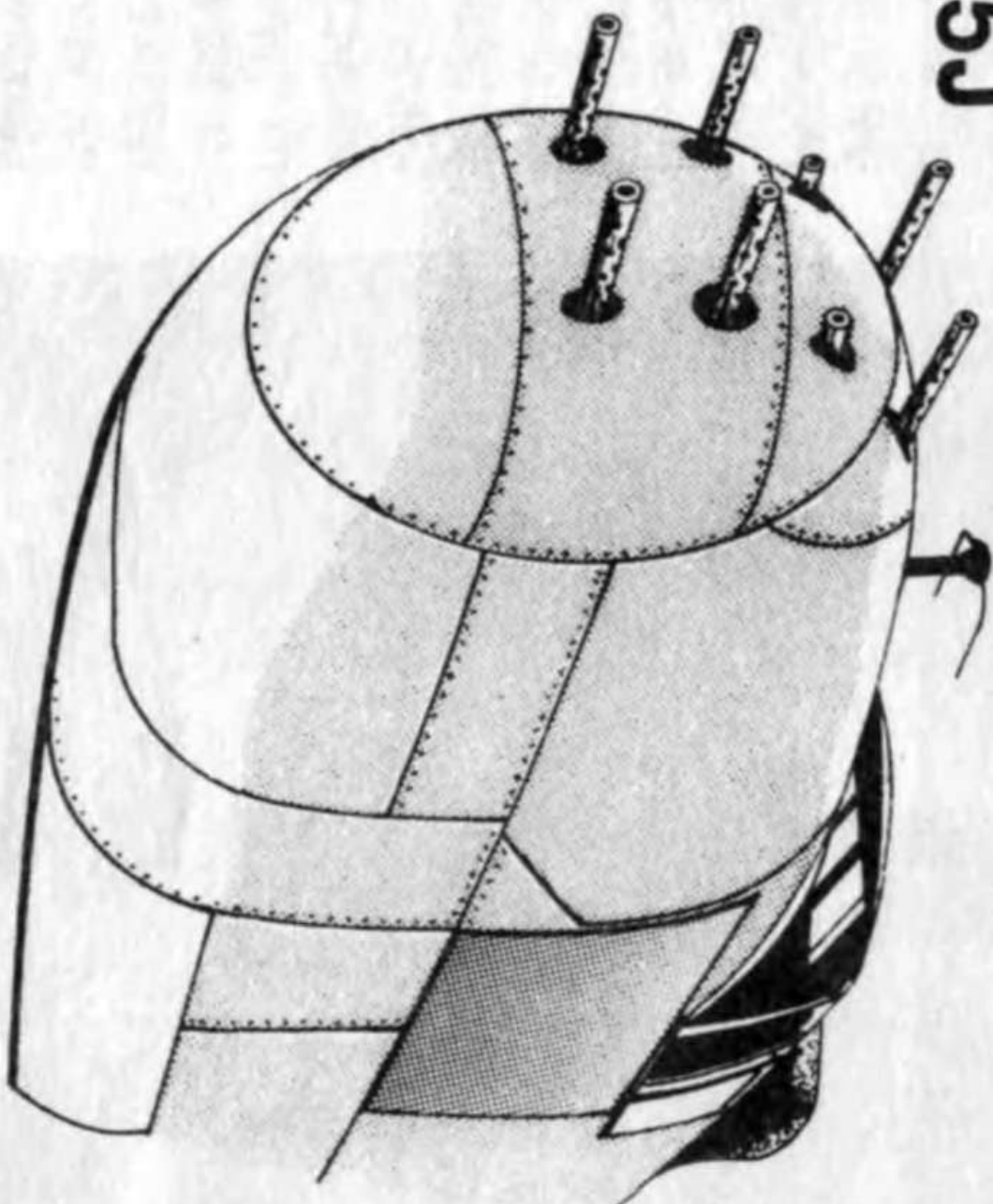
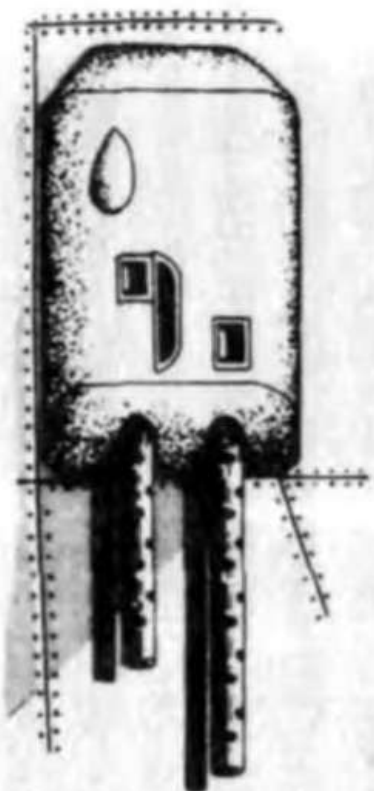
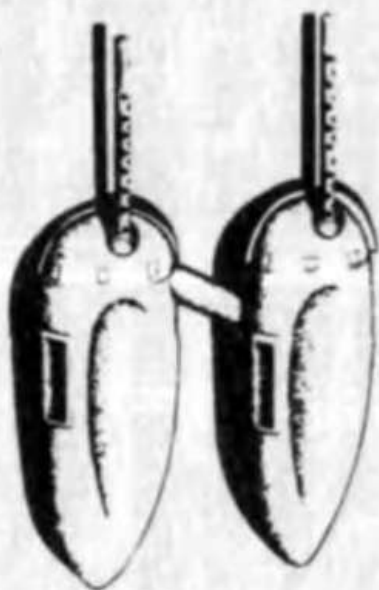
**B-25G**



**B-25H**

# B-25J

ЛБА ТИПА  
ПУЛЕМЕТ-  
НЫХ БЛИС-  
теров



В-25А, 34th BS, 17th BG, база Пенделтон (Орегон), сентябрь 1941 года. Камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. На шайбе руля обозначена группа - «17В»-и тактический номер, повторенный на носу. Под кабиной эмблема 17-й группы - горящий феникс.



В-25D «Mitchell II» MQ-A, FW239, 226 Sqn RAF, май 1944 года. Камуфляж Dark Green/Grey. На руле направления видно пятно закрашенного американского радиопозывного.



В-25С-1-NA «Desert Vagabond Jr» из 434th BS, 12th BG, Северная Африка, 1943 год. Стандартный камуфляж Olive Drab/Neutral Gray. На хвосте английский «fin flash», который частично закрывает радиопозывной.



В-25С-15-NA «8S» (42-32529) из 488th BS, 340th BG, Северная Африка, 1943 год. Камуфляж Olive Drab/Sand/Neutral Gray. Вокруг опознавательного знака желтая кайма, сделанная вручную широкой кистью. На шайбе хвоста «fin flash», нанесенный так, чтобы не закрывать радиопозывной.



В-25В «Mitchell» (40-234) подполковника Джеймса Х. Дулиттла. Машина участвовала в известном налете на Токио 18 апреля 1942 года. Самолет, как и другие машины, участвовавшие в операции, происходил из 17-й бомбардировочной эскадрильи и нес стандартный камуфляж USAAF. В хвостовом обтекателе установили макет спаренного 12,7-мм пулемета. Все машины, участвовавшие в налете, были потеряны.

