

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

73

HAWKER HURRICANE



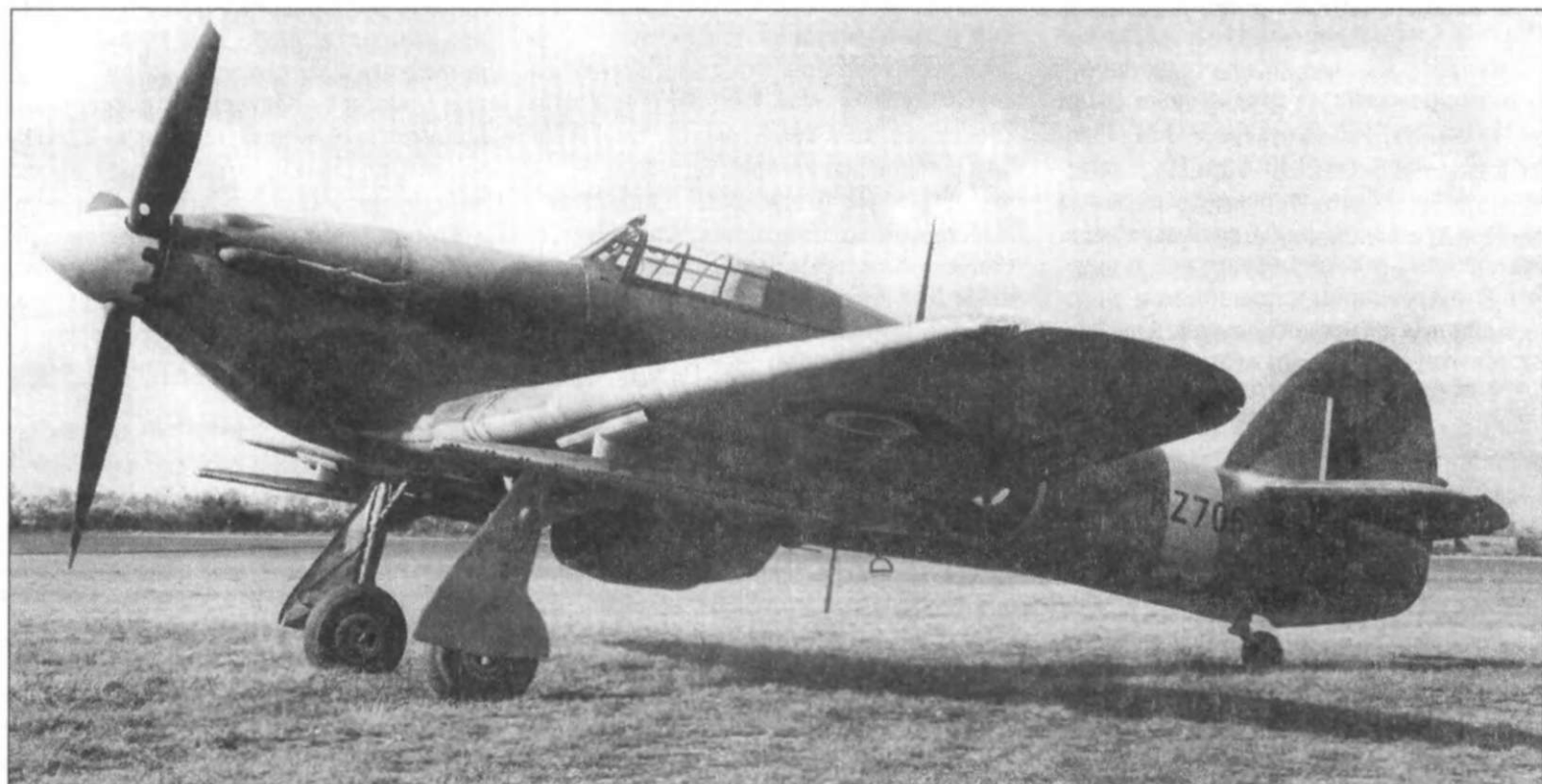
Часть 1

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

№73

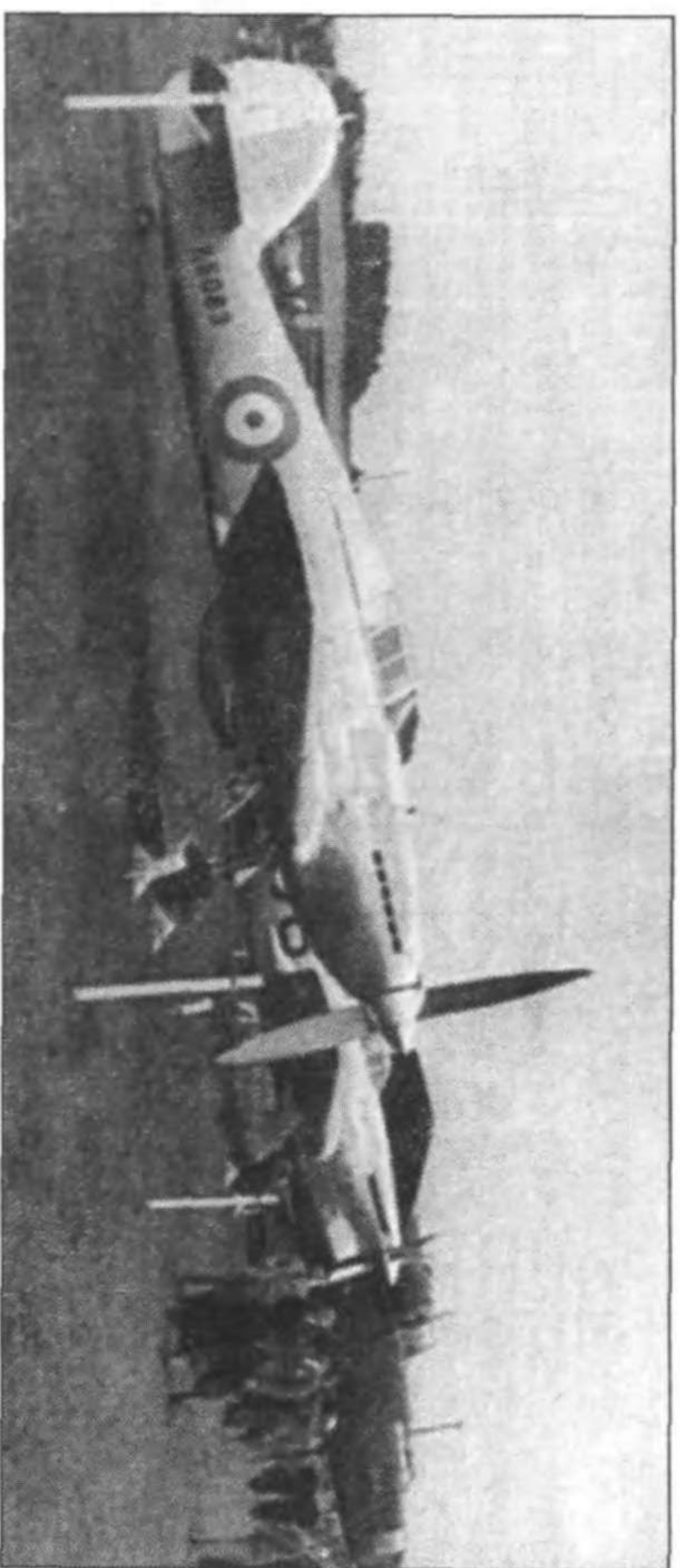
HAWKER HURRICANE

Часть 1

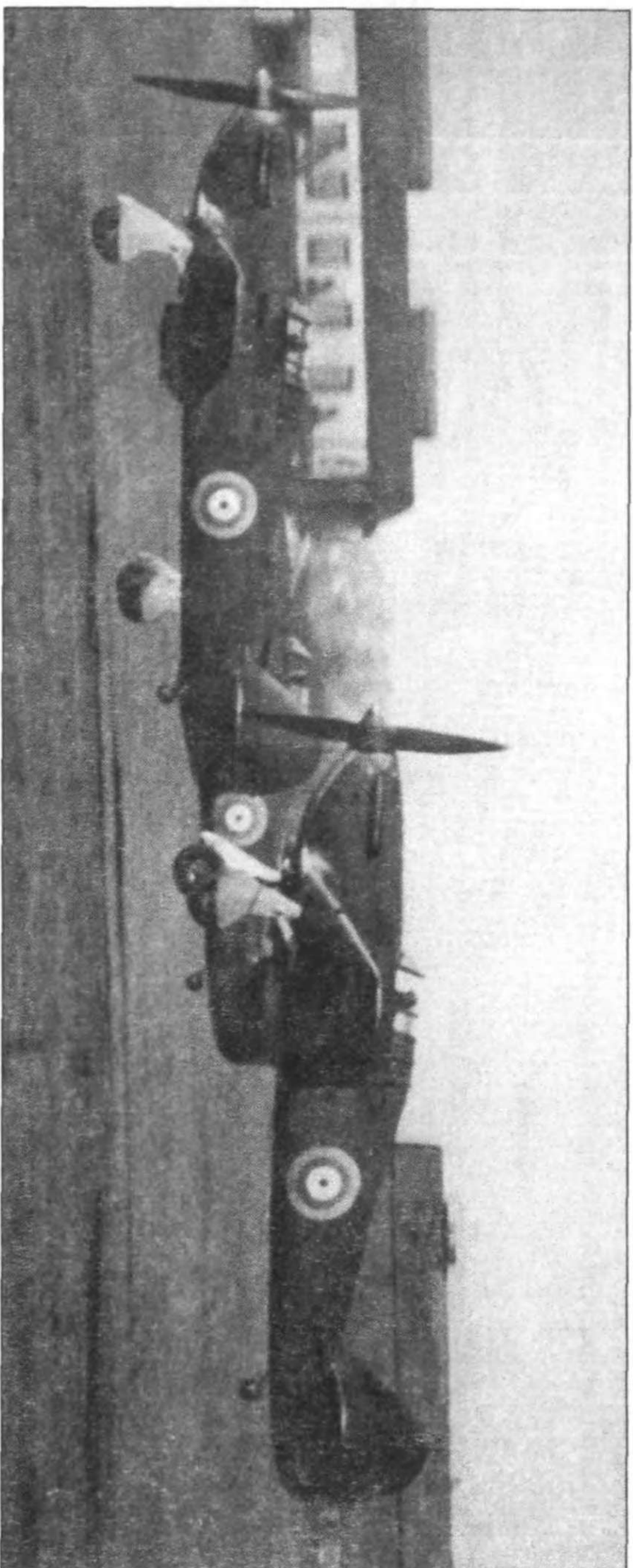


Прототип К5083 в полете. Самолет оборудован окончательным вариантом фонаря.





Презентация новейших самолетов Королевских ВВС. На переднем плане виден прототип K5083 в окончательном варианте.



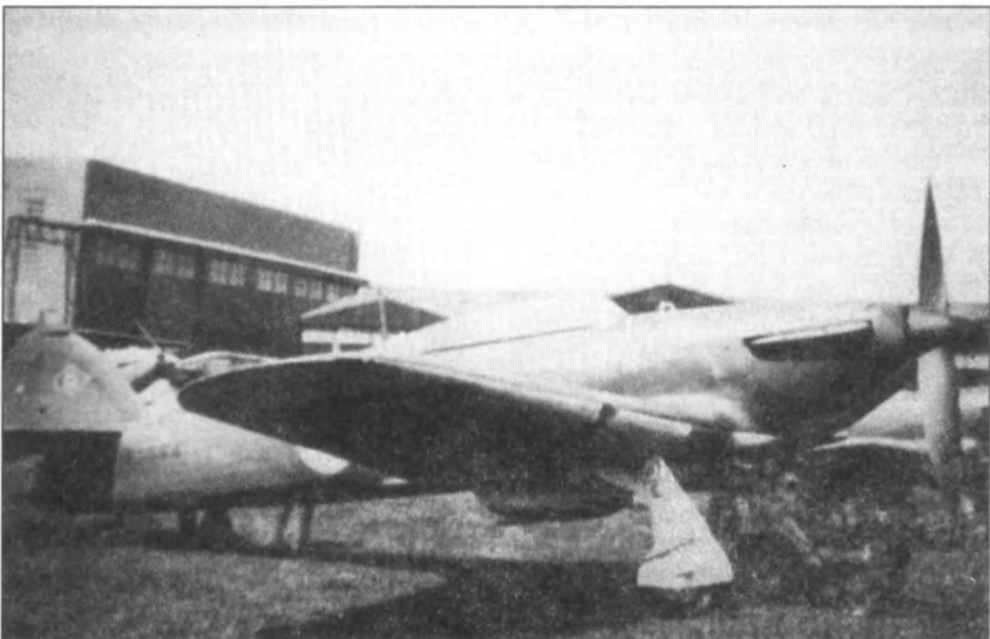
Ранние «Харриейны Mk I» с винтом «Уоттс» и без стабилизатора под фюзеляжем. Самолеты, принадлежавшие 111-й эскадрилье, приземляются в Норфолке, 1937 год. 111-я эскадрилья была первой частью Королевских ВВС, получившей новые истребители. Командовал эскадрилей командир эскадрильи Дж. Гиллан.



Строй истребителей Хоукер «Фьюри» из 25-й эскадрильи RAF, 1937 г.



«Харрикейн Mk I» из 85-й эскадрильи, Дебден, зима 1938/39 г.г.



Ранний Хоукер «Харрикейн Mk I» L1584 из 111-й эскадрильи. Отсутствует стабилизатор под фюзеляжем, зато имеется дополнительный щиток, прикрывающий подвеску стойки шасси.



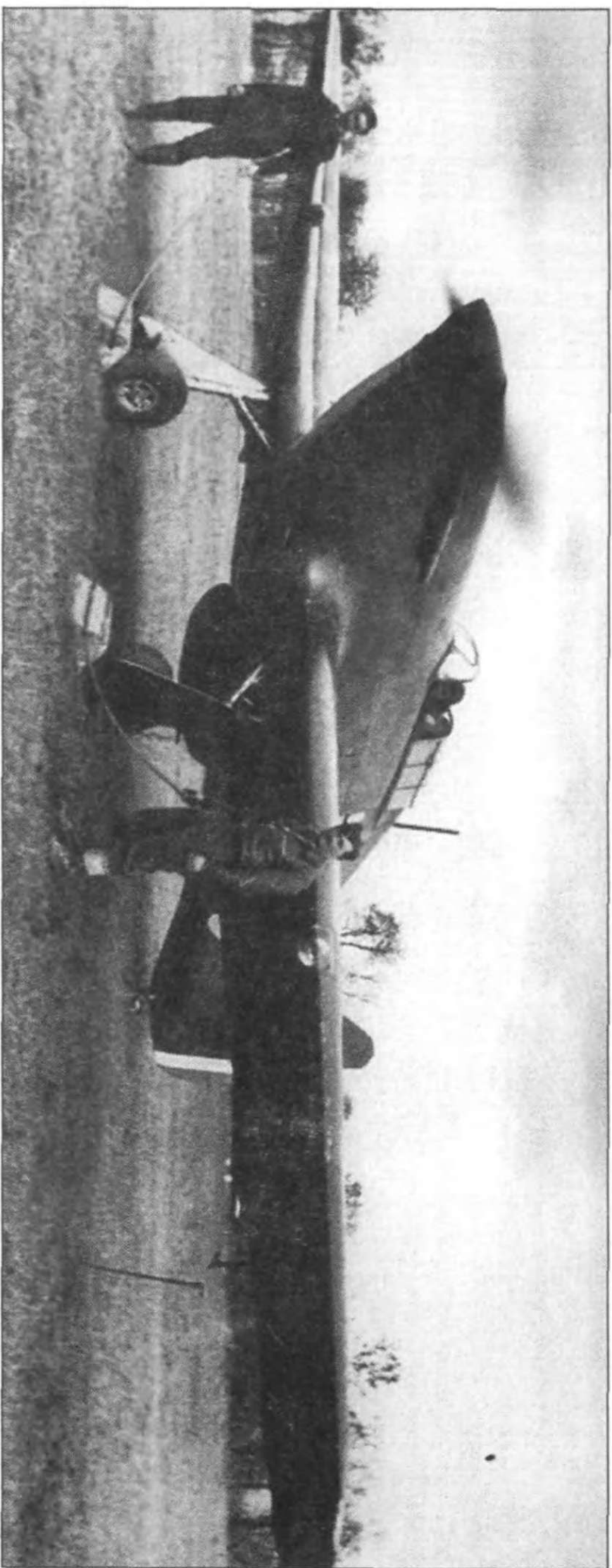
«Харрикейн Mk I» 1-й эскадрильи, Форд, 1939 год. На переднем плане видно хвостовое оперение истребителя Хоукер «Фурия».



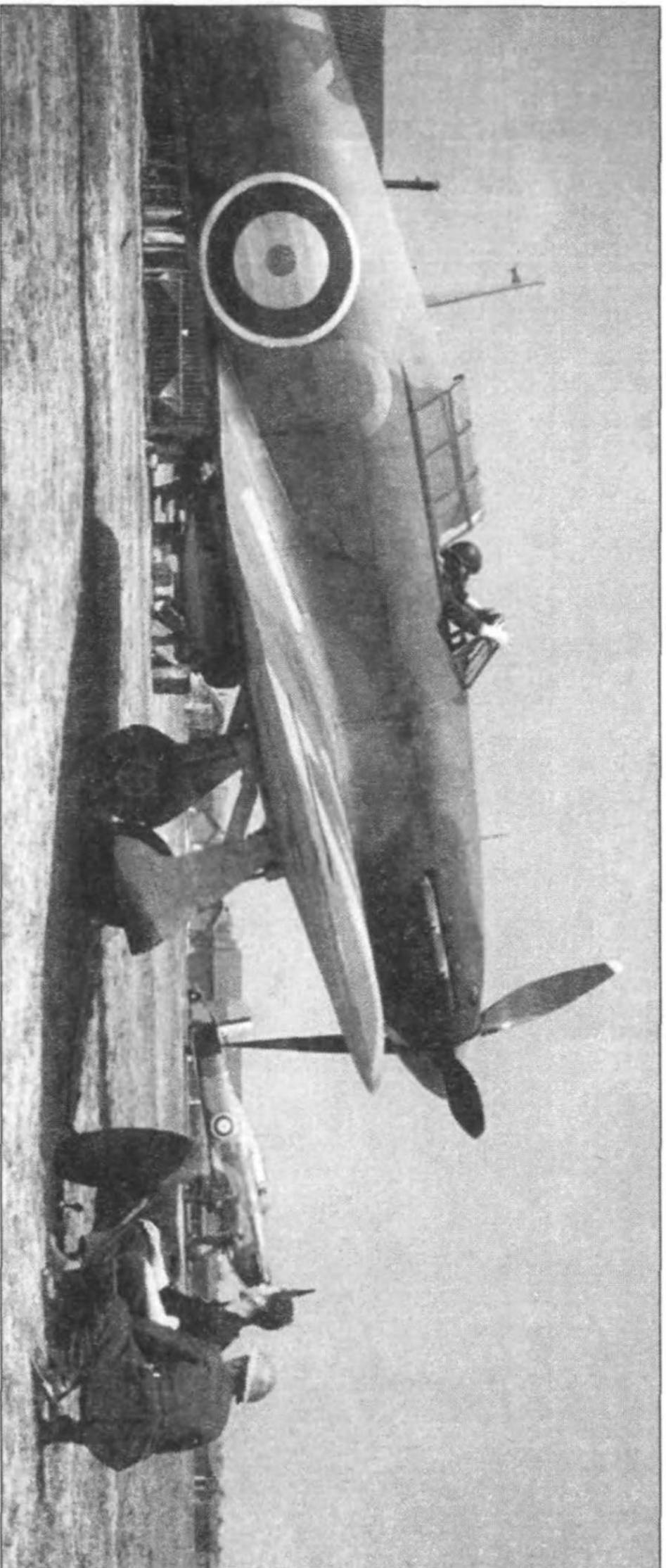
Хоукер «Харрикейн Mk I» SW-P из 253-й эскадрильи прототипа деуэменть, Нормхэмп, апрель 1940 года.



Носовая часть истребителя «Харрикейн Mk I» ранней серии из 73-й эскадрильи, Франция, 1940 год. Виден деревянный шит «Хоттс». Идет подготовка самолета к старту.



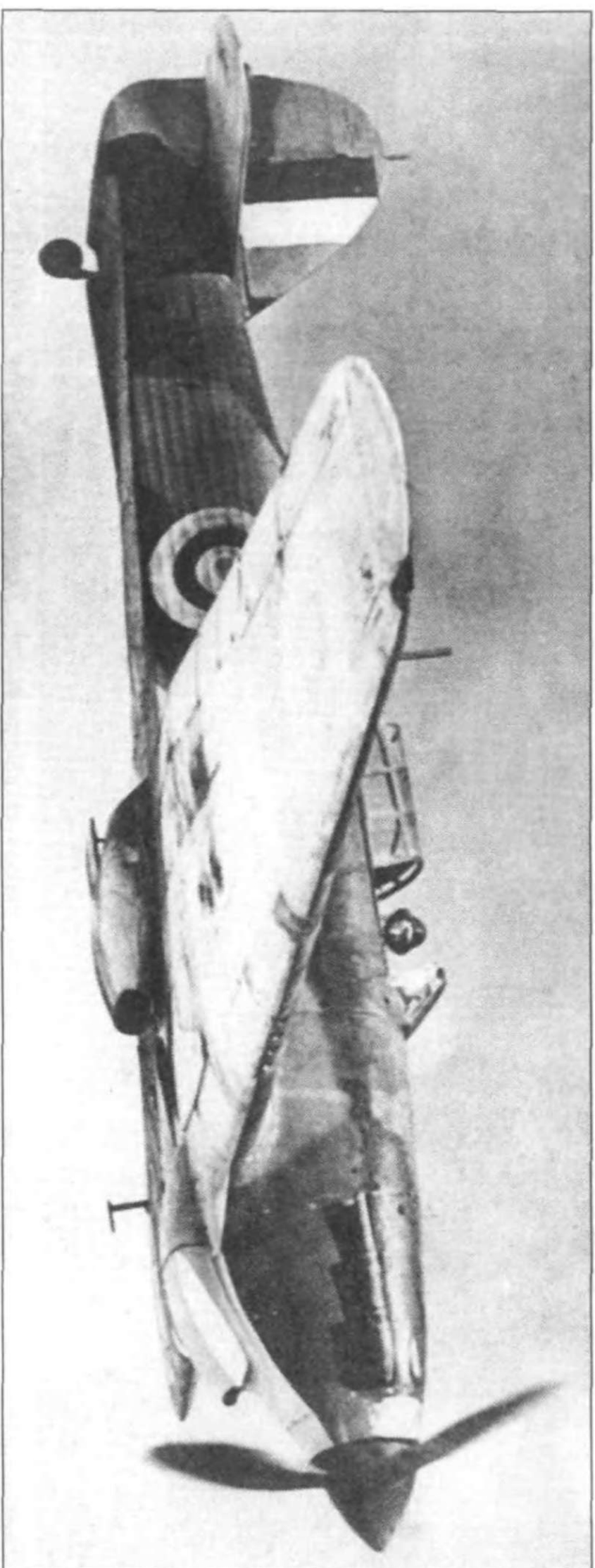
Хоукер «Харрикейн Mk I» (L1679) из 1-й эскадрильи, Франция, 1940 год. Истребитель летного офицера Ричи.



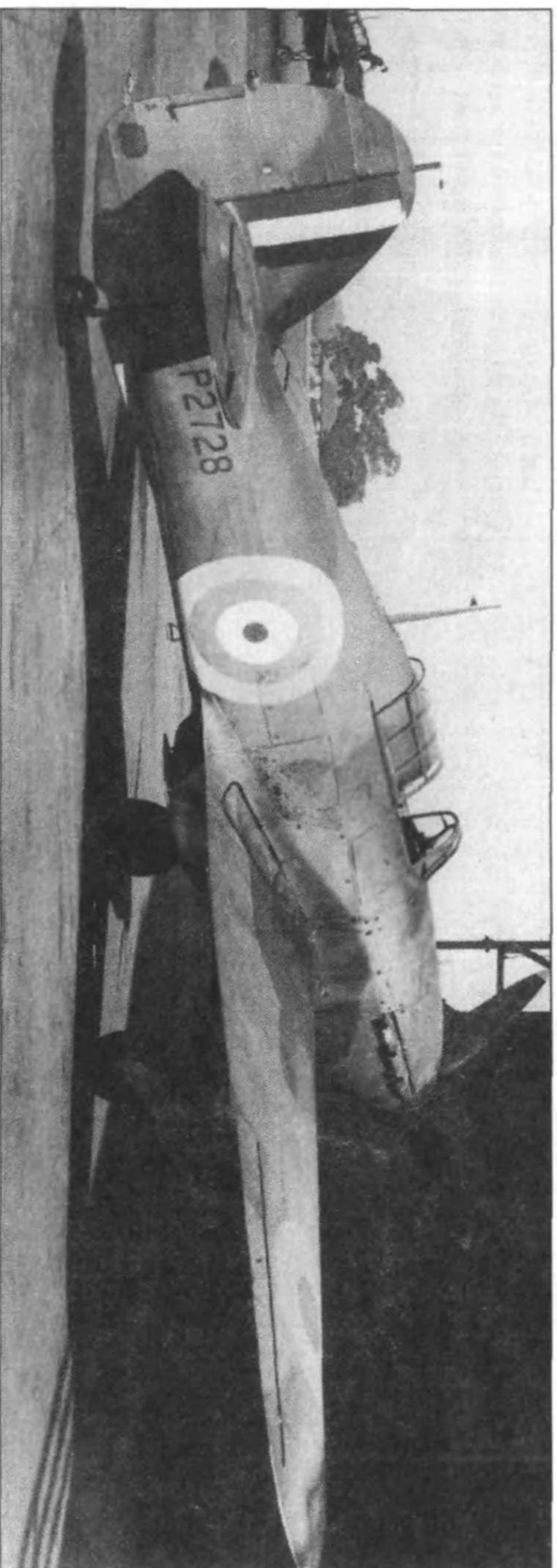
Пилот «Харрикейна Mk I» из 85-й эскадрильи сидит в кабине в ожидании взлета. Техники сидят рядом у аккумуляторной тележки, готовые приступить к пуску мотора. Франция, Лилль/Секлен, 1940 год. Самолет оборудован винтом «Дехевленд».



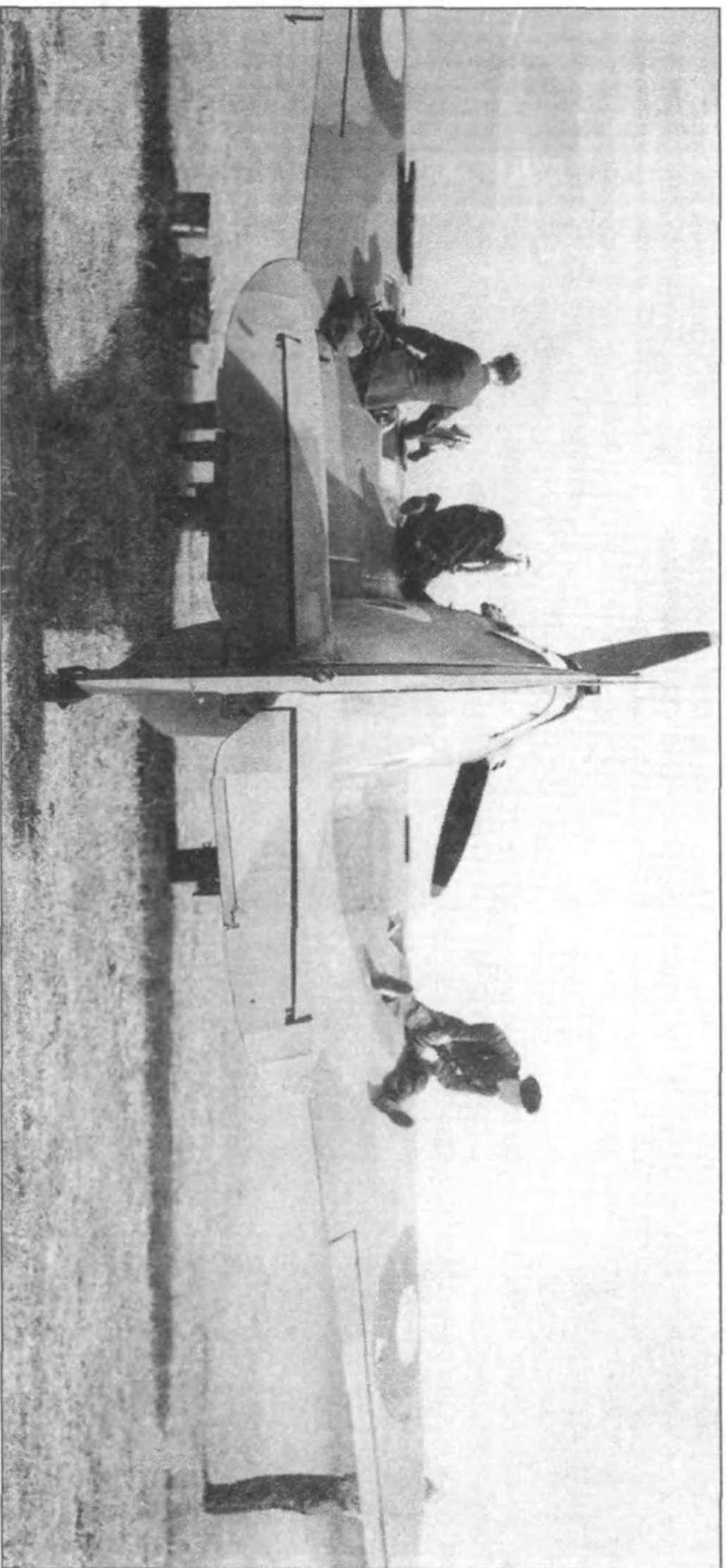
Канадский Хоукер «Харрикейн Mk I» «315». Это ранний Mk I с матерчатými крыльями и деревянным винтом «Уоттс».



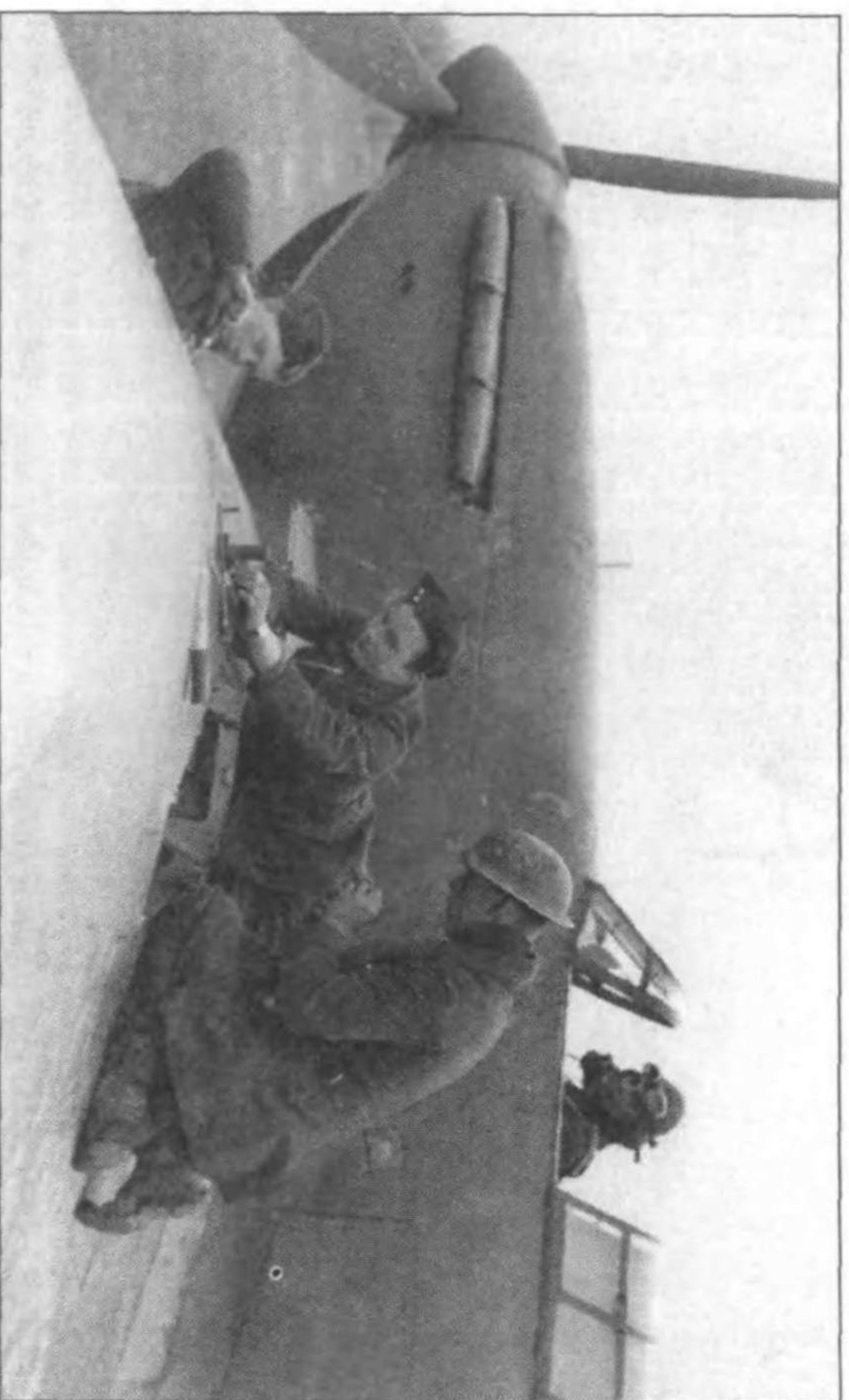
«Харрикейн» (P2627) Mk I (T), а позднее переоборудованный в PR(T) Mk I.



Хоукер «Харрикейн Mk I» (P2728) с трехлопастным винтом, только что доставленный в часть из завода «Глостер». Позднее самолет служил в 607-й эскадрильи и был сбит 9 сентября 1940 года. Слева виден лакирующий бомбардировщик Блэкберн «Скуа».



Хойкер «Харрикейн Mk I» вид сзади. Снимок сделан в период эвакуации Люнкерка, концу мая 1940 года.



Оружейники колдуют над «Харрикейном Mk I» с винтом «Дехевилленд», 73-я эскадрилья, Франция, 1940 год.



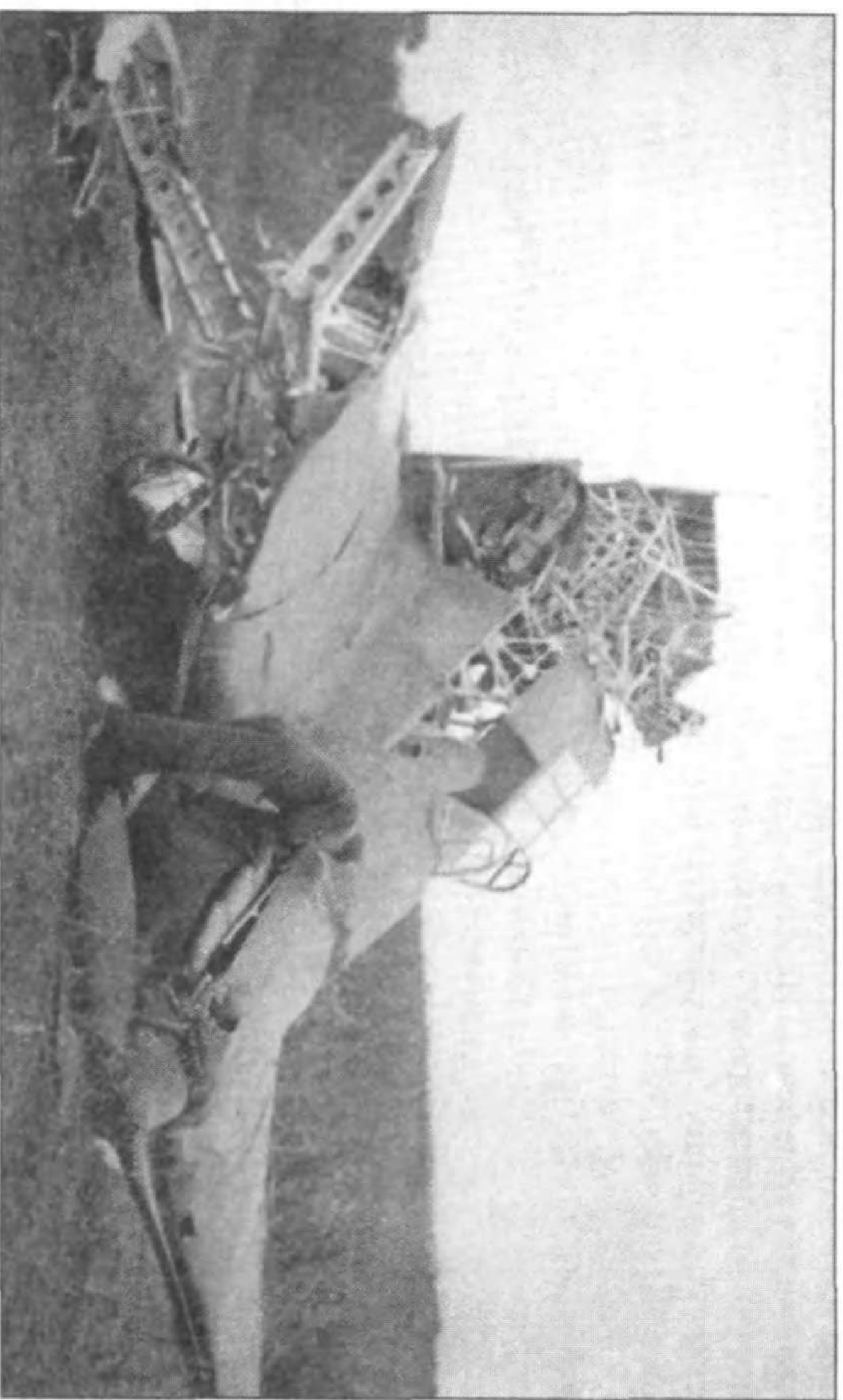
Хоукер «Харковец» Mk I» (P2829) из 87-й эскадрильи в ходе кадрировки бортовых приборов, август-сентябрь 1940 года.



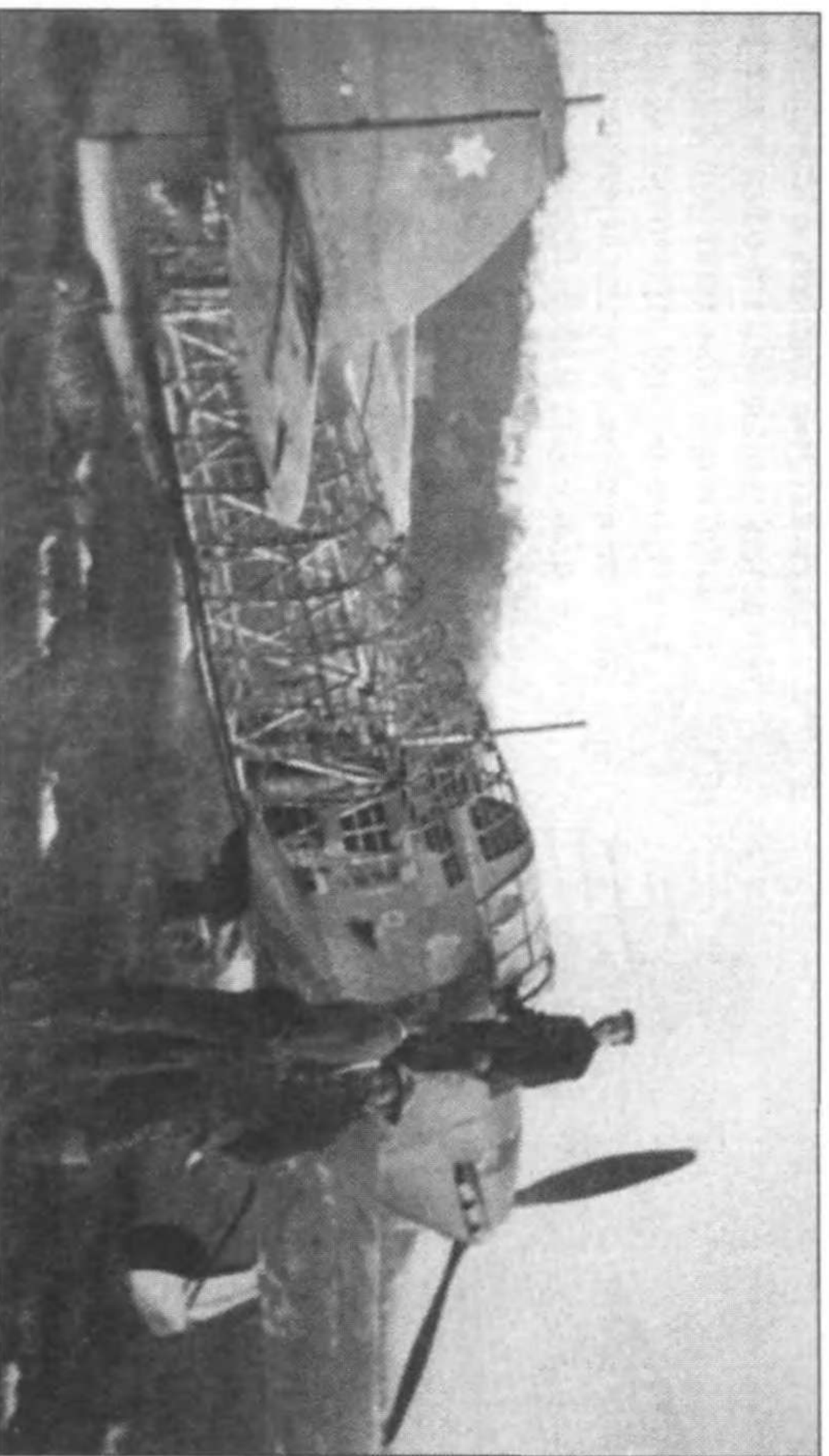
Хоукер «Харрикейн Mk I» (N2359) из 17-й эскадрильи. Самолет оснащен винтом «Девеилленд» и зеркалом заднего вида. Обратите внимание на эмблему пилота: моряк Папай с крыльями.



Осмотр дежурства на «Харрикейне Mk I» с бомбом «Ротол» и коком от «Ситифайра», Француз, 1940 год. Самолет принадлежал 501-й эскадрильи.

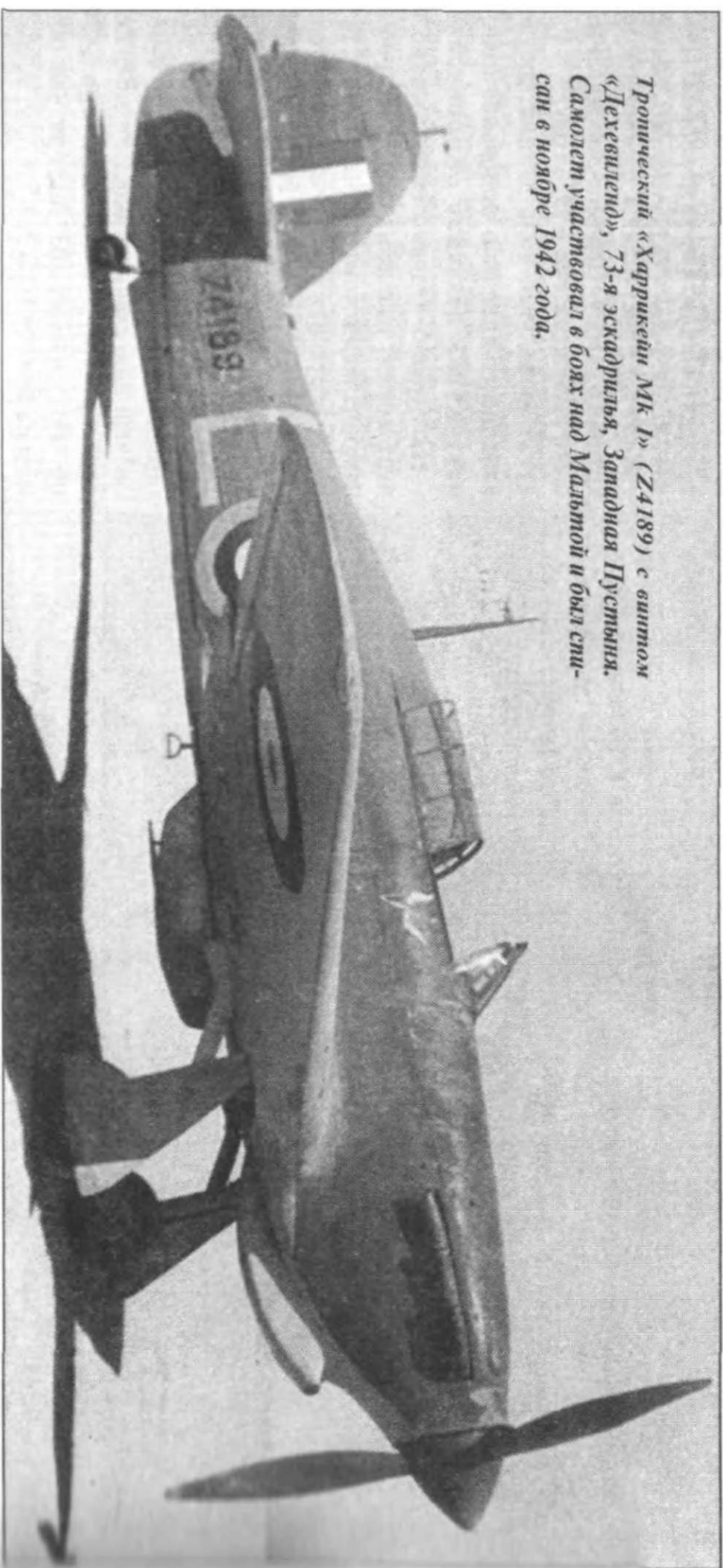


Уничтоженный на земле Хоукер «Харрикейн Mk I» с винтом «Уоттс» из 615-й эскадрильи, Франция, 1940 год.

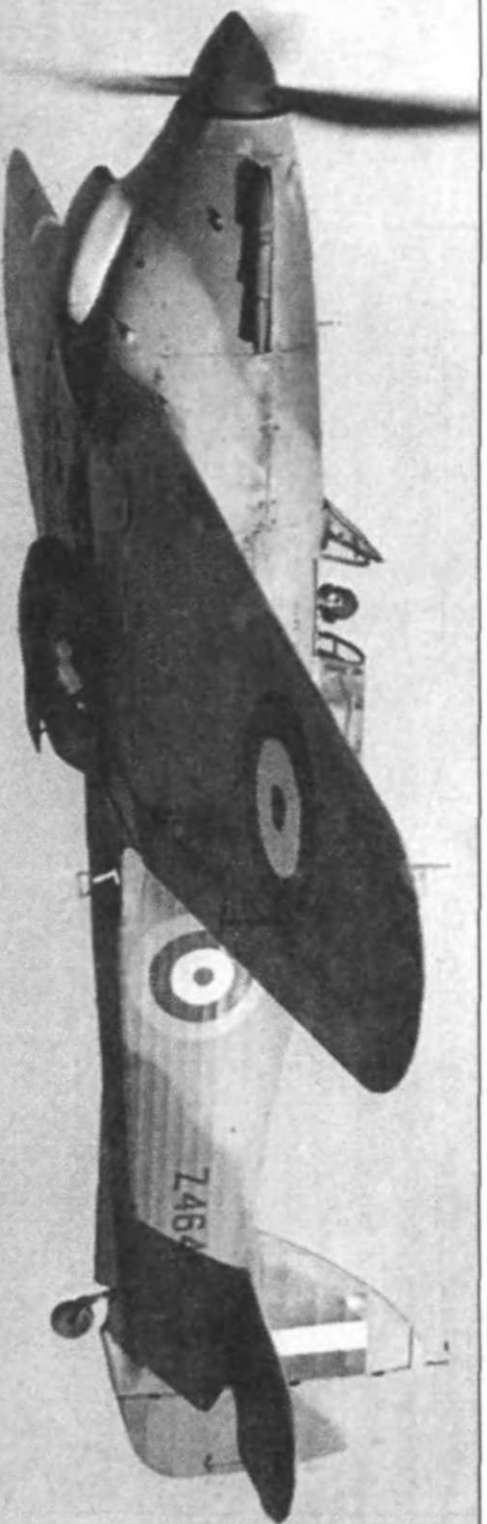


«Ободраный» «Харрикейн Mk I» с винтом «Дехевленд» из 615-й эскадрильи, Франция, май 1940 года. Обширку с фюзеляжа сорвало взрывной волной. Обратите внимание на «могендавид» на киле.

Трошеческий «Харрикейн Mk I» (Z4189) с винтом
«Дехевилленд», 73-я эскадрилья, Западная Пустыня.
Самолет участвовал в боях над Мальтой и был сти-
сан в ноябре 1942 года.



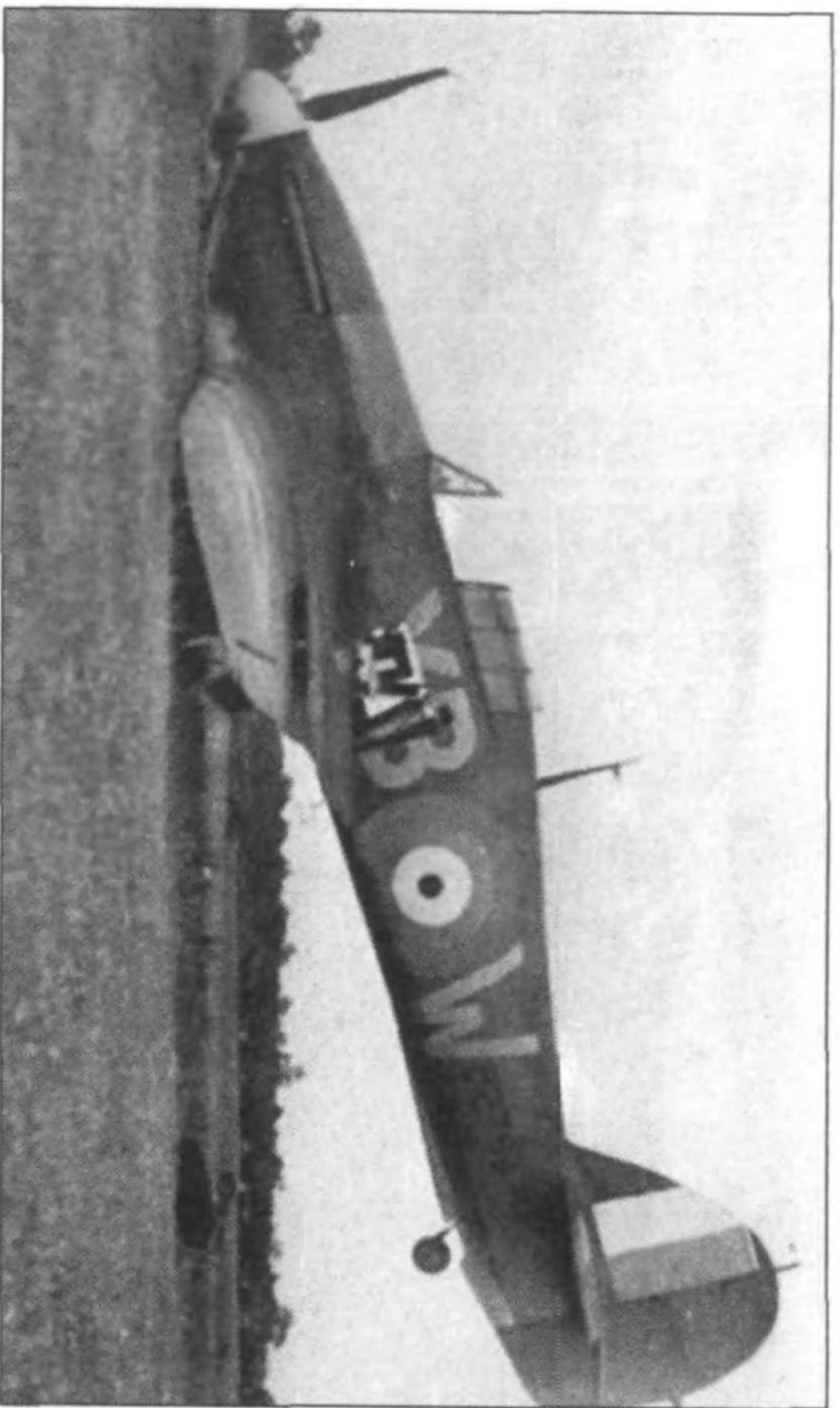
Тропический Хоукер «Харрикейн Mk I» (Z4641) над Сьеррой-Леонией. Под кабиной находится «OLIVE II».



Техническое обслуживание «Харрикейна» из 136-й эскадрильи. Хорошо видны впускные отверстия системы вентиляции кабины, характерные для тропического варианта.

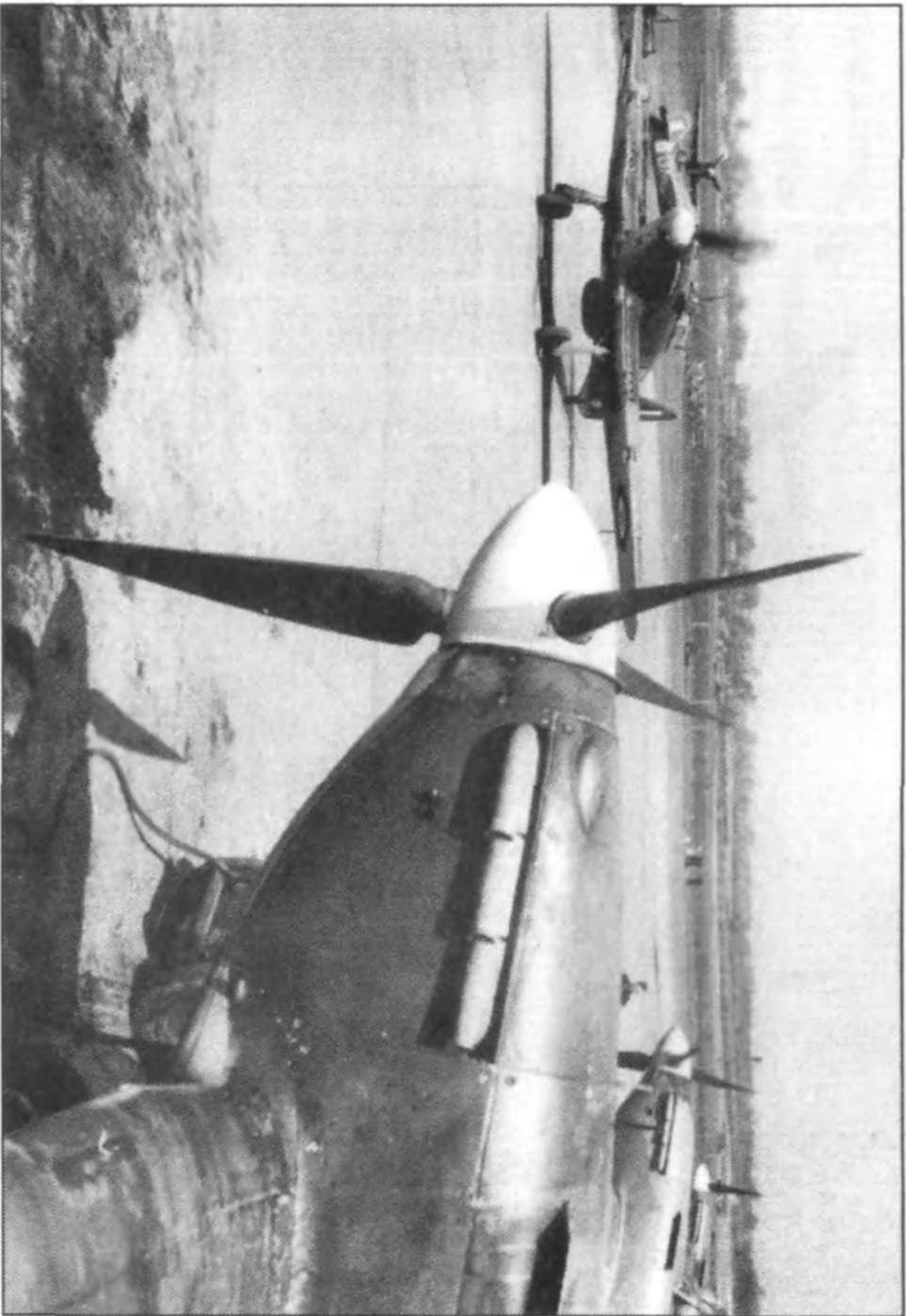
«Харрикейн Mk I» (V7173), вынужденный
забродом «Глостер» в 1940 году. Машина
принадлежала 59th OTU.





«Харькейн Mk I» (P2754) из 17-й эскадрильи после вынужденной посадки в Дейдене, 1940 год.

«Харрикейны» из 245-й эскадрильи, Олдерзурв (Белфаст), май 1941 года.



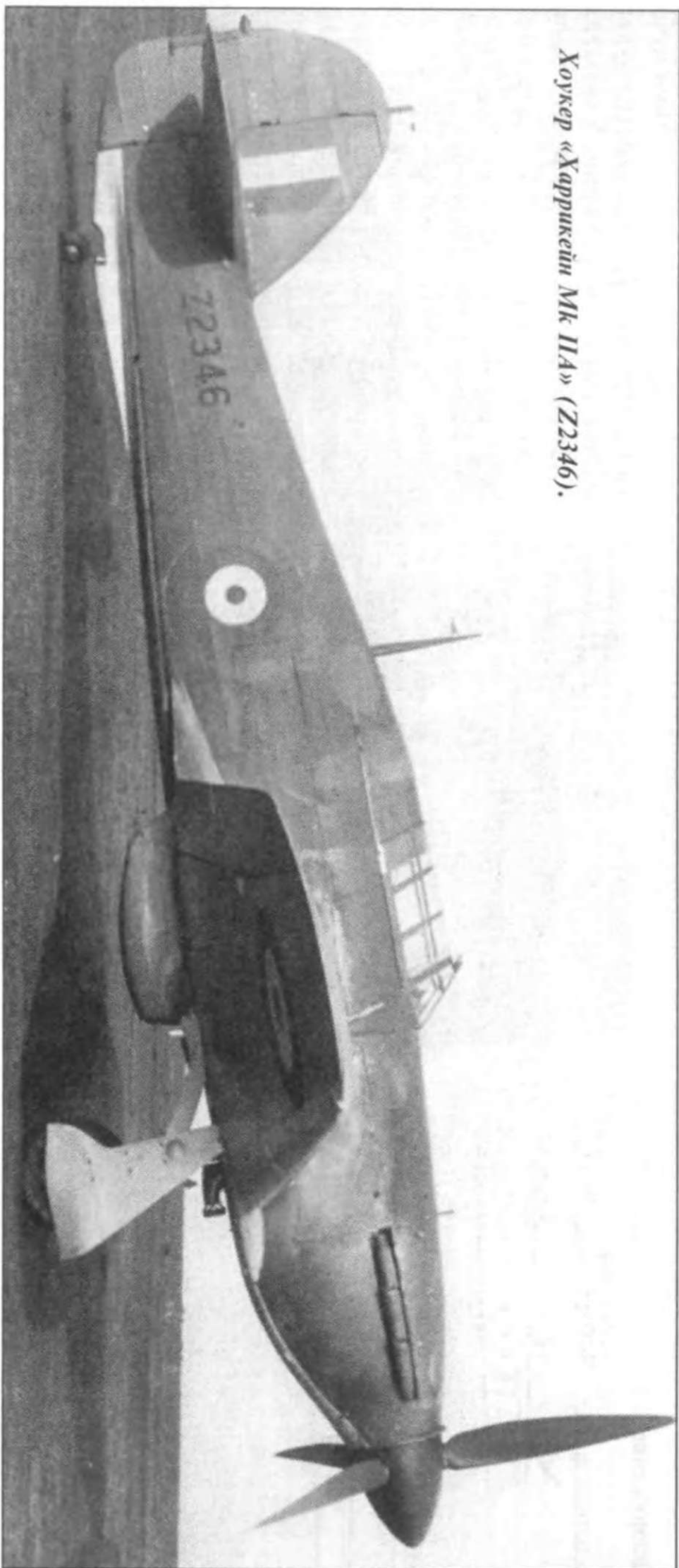


«Харрикейн Mk X» (НК-6, АГІІІ) канадской постройки из Fighter Leaders School в Чарми-Даун, 1943 год.



Курьерский «Харрикейн» (ADSL - Air Delivery Letter Service, авиаслужба доставки писем), Франция, 1944 год. На заднем плане виден «Мустанг Mk I».

Хойкер «Харрикейн Mk IIА» (Z23346).



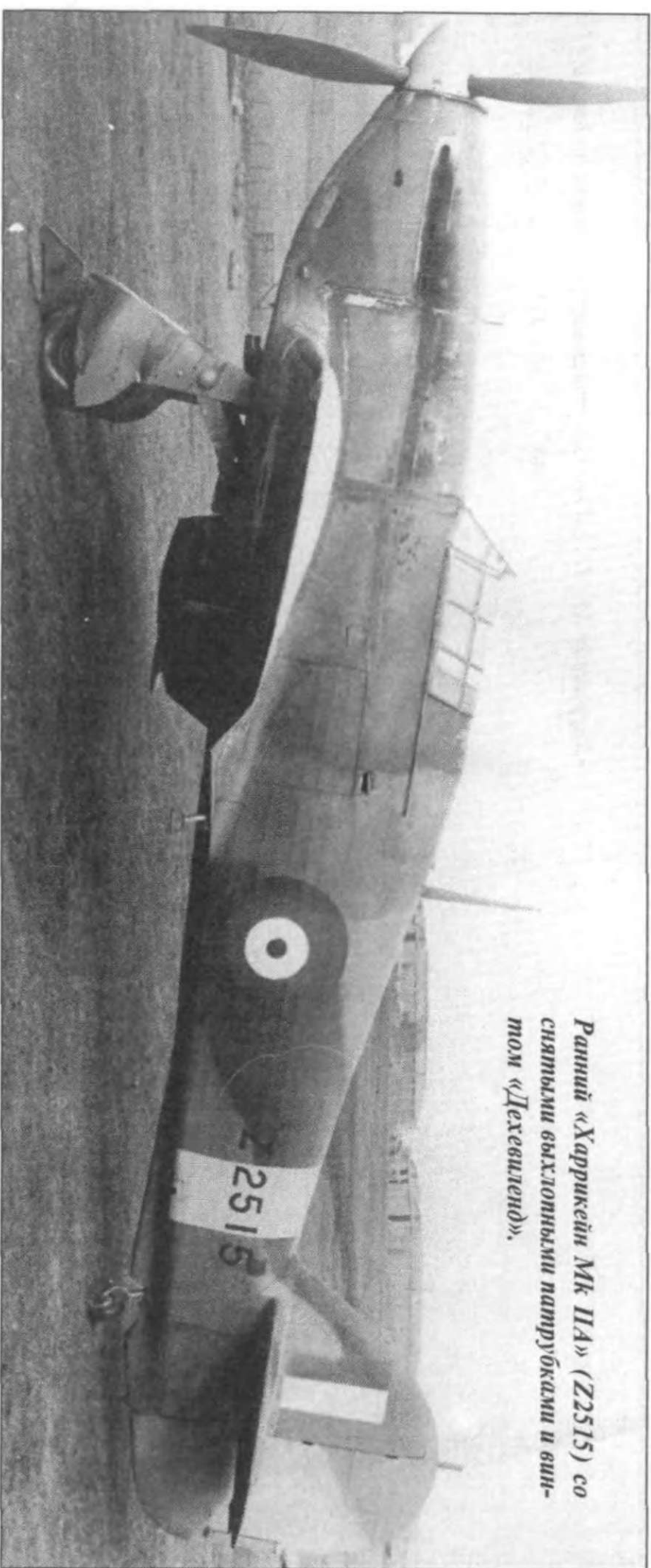


Отряд «Харрикейнов» (Мк IIА и IIС) из 87-й эскадрильи, 1942 год. Видно, что некоторые самолеты вооружены четырьмя пушками.

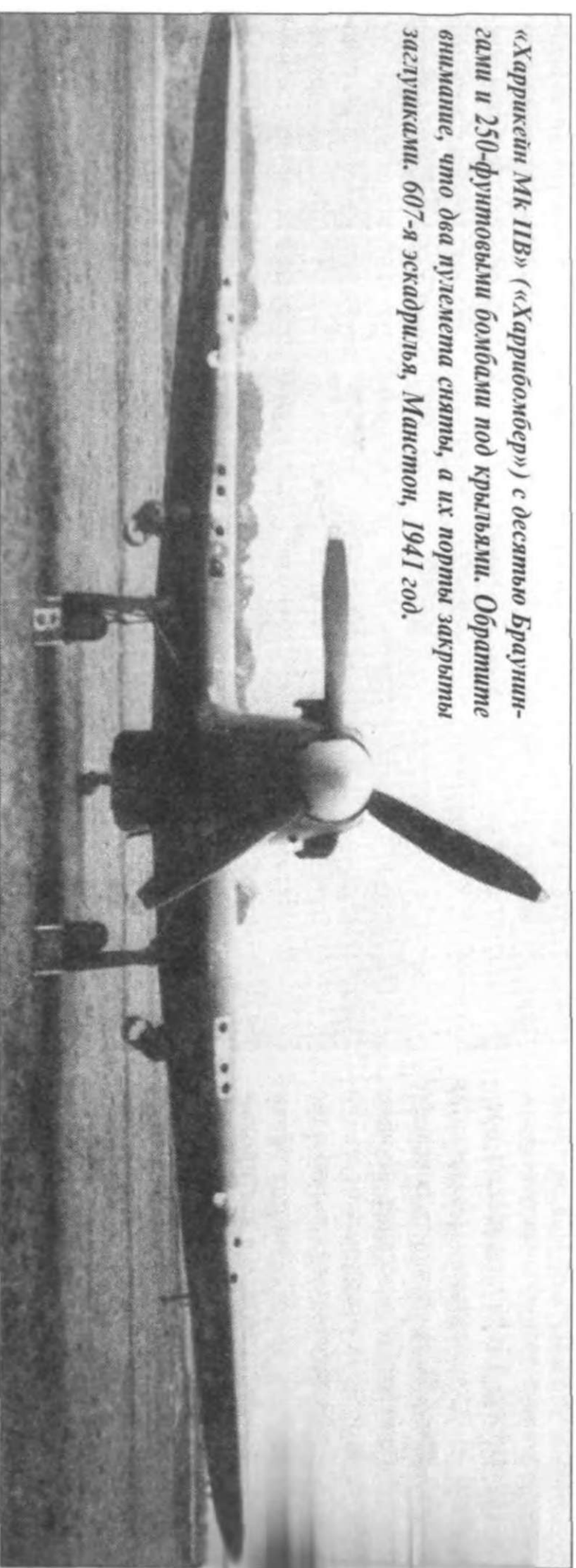
«Харрикейн Mk II» во время испытаний наружной подвески.



Ранний «Харрикейн Mk IIА» (Z2515) со
снятыми выхлопными патрубками и вин-
том «Дехсенленд».



«Харрикейн Mk IIВ» («Харрибомбер») с десятью Браунингами и 250-фунтовыми бомбами под крыльями. Обратите внимание, что два пулемета сняты, а их порты закрыты заглушками. 607-я эскадрилья, Манстон, 1941 год.



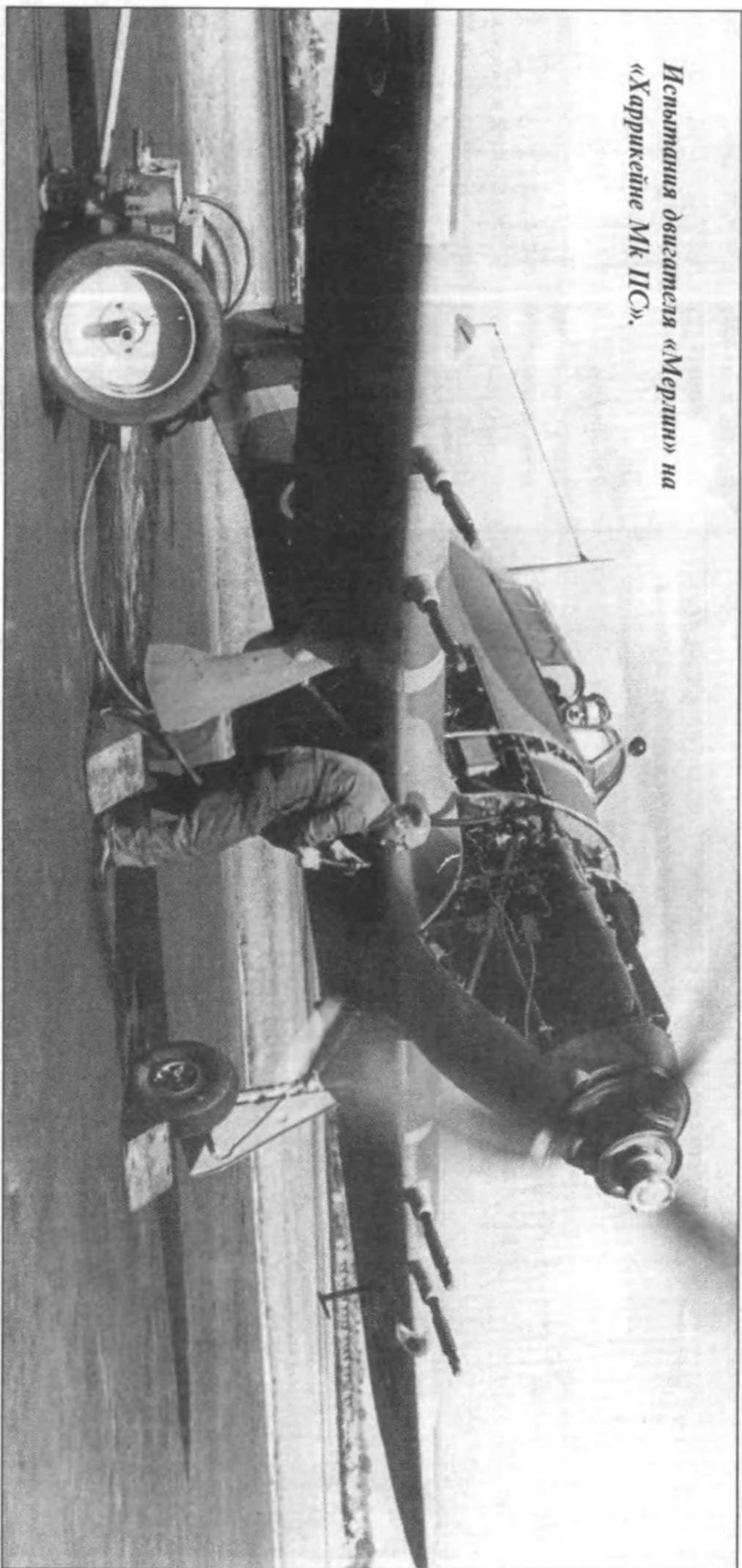
«Харрикейн Mk IIВ» с винтом «Ротор» во время подготовки к вылету. Хорошо видны пулеметные порты в крыле - пять штук.



«Харукейн Mk IIB» (BE485) несет две 250-фунтовые бомбы.

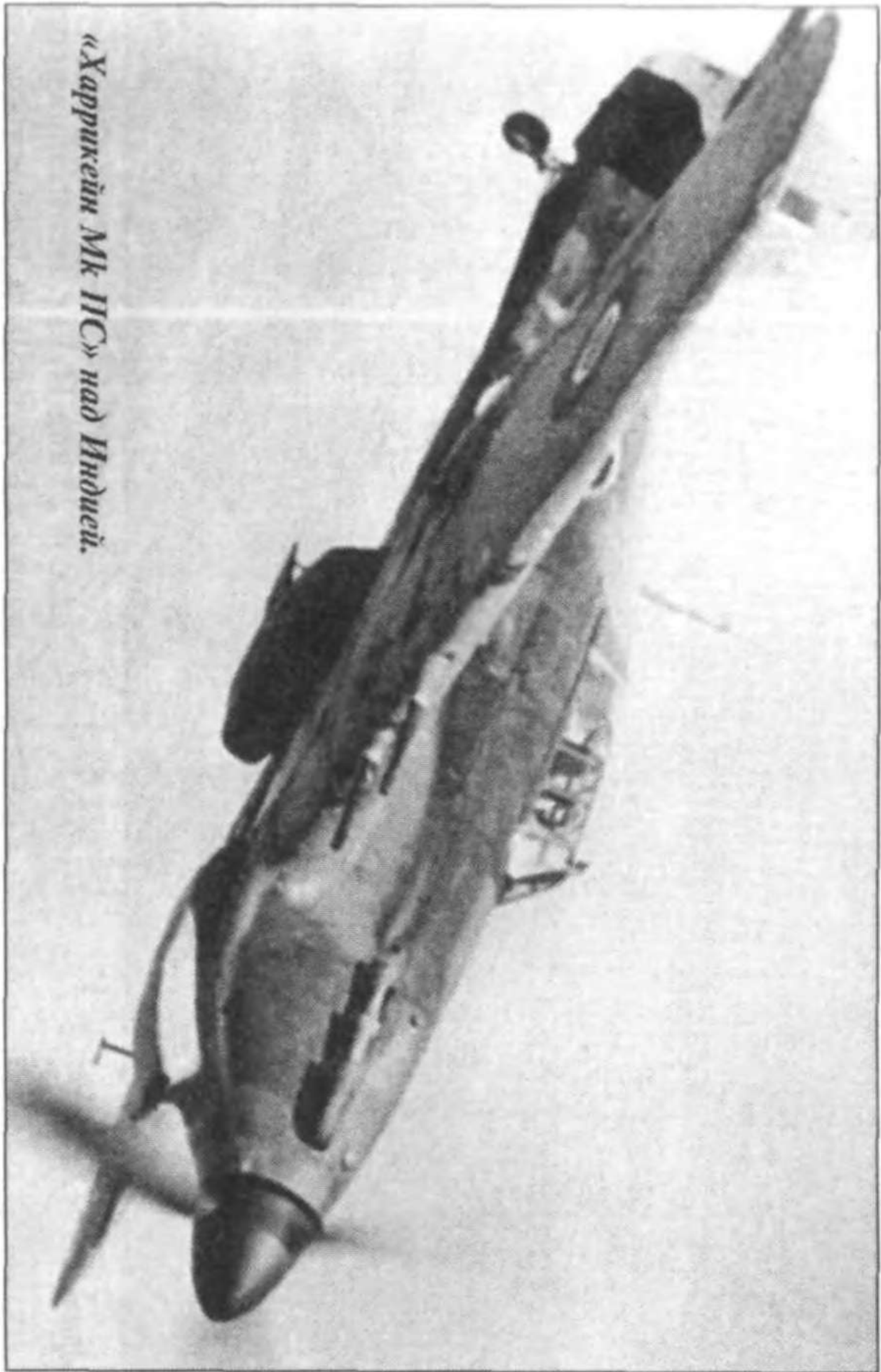


Испытания двигателя «Мерлин» на
«Харрикейне Mk IIС».



*«Харрикейн Mk IIС» из серии, вынукавшейся в Лэнгли
между июлем 1941 и мартом 1942 года.*

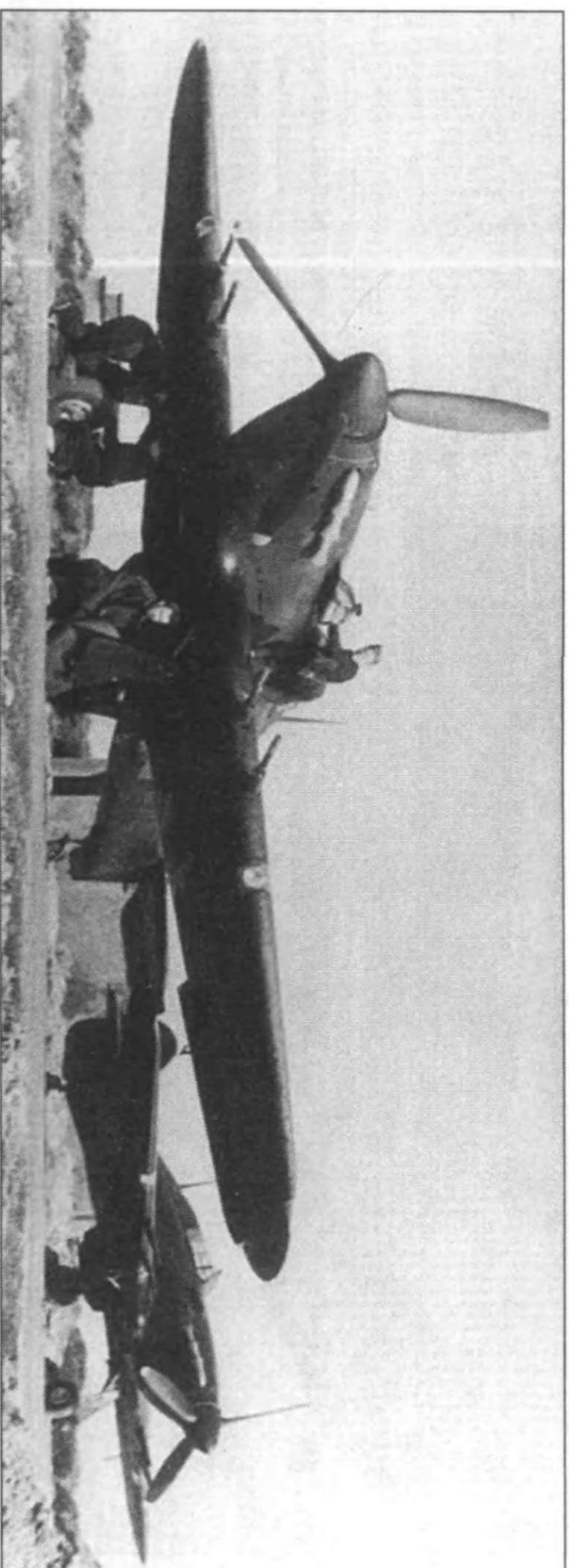




«Харрикейн Mk IIС» над Индией.

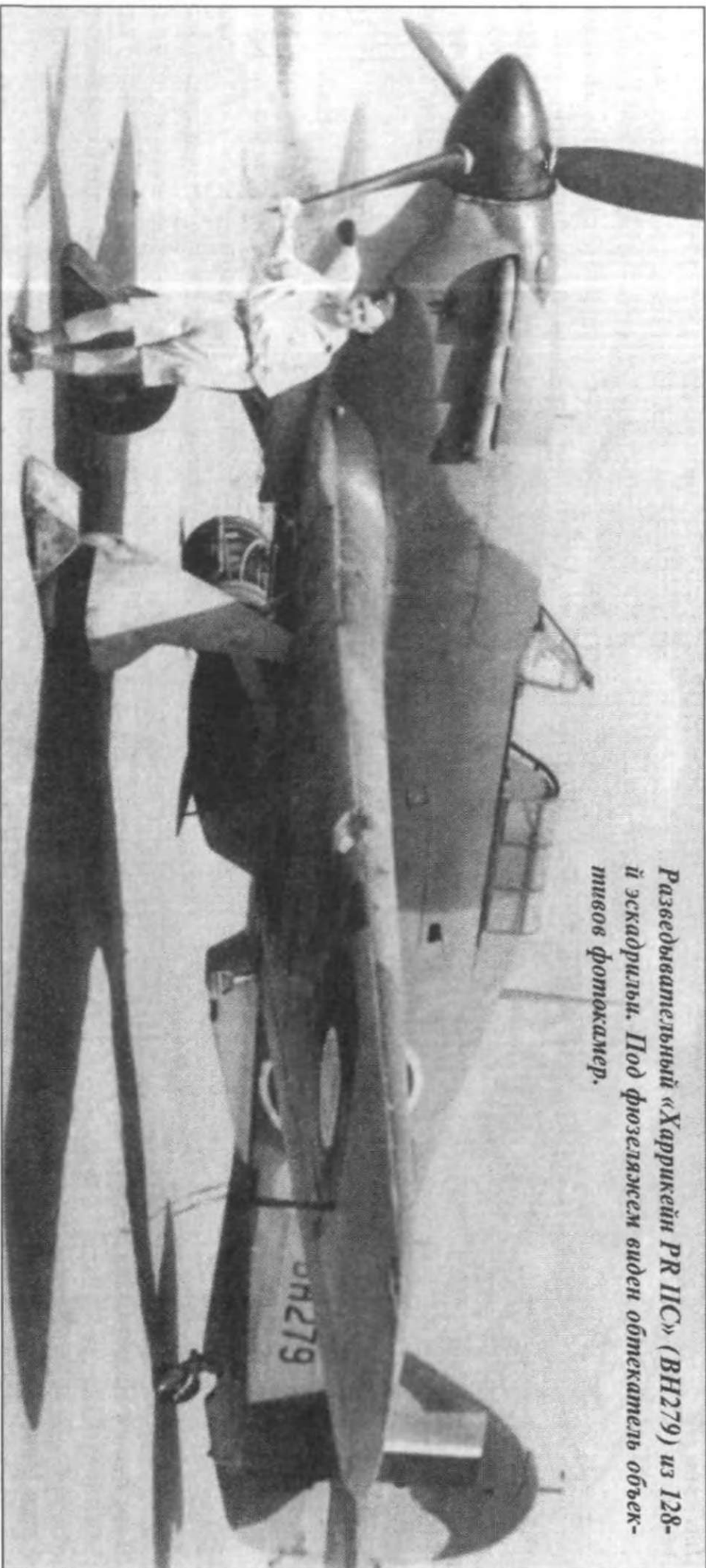
*«Харрикейн Mk IIС» с подвесными топливными баками,
615-я эскадрилья, Джессор, 1942 год. На пушечном ство-
ле повешены фляжки с питьевой водой.*





Ночные «Харрикейны Mk II» из 164-й эскадрильи, 1942 год.

Разведывательный «Харрикейн РР IIС» (ВН279) из 128-й эскадрильи. Под фюзеляжем виден объектный фотокамер.

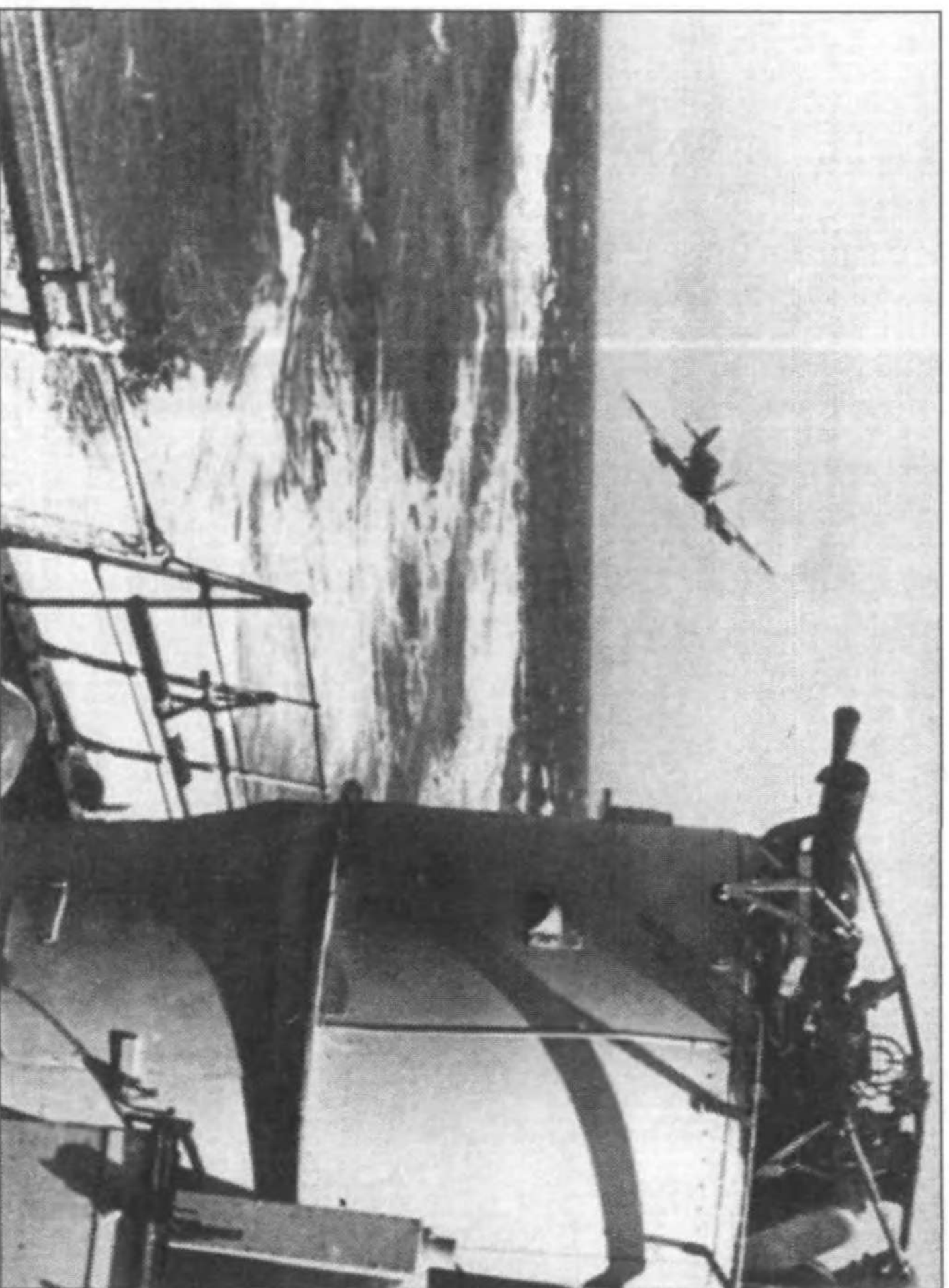




«Харрикейн Mk IV» (DR-F, PZ758) из 1697th ADLS. Самолет оборудован подвесным топливным баком и укороченным шасси.

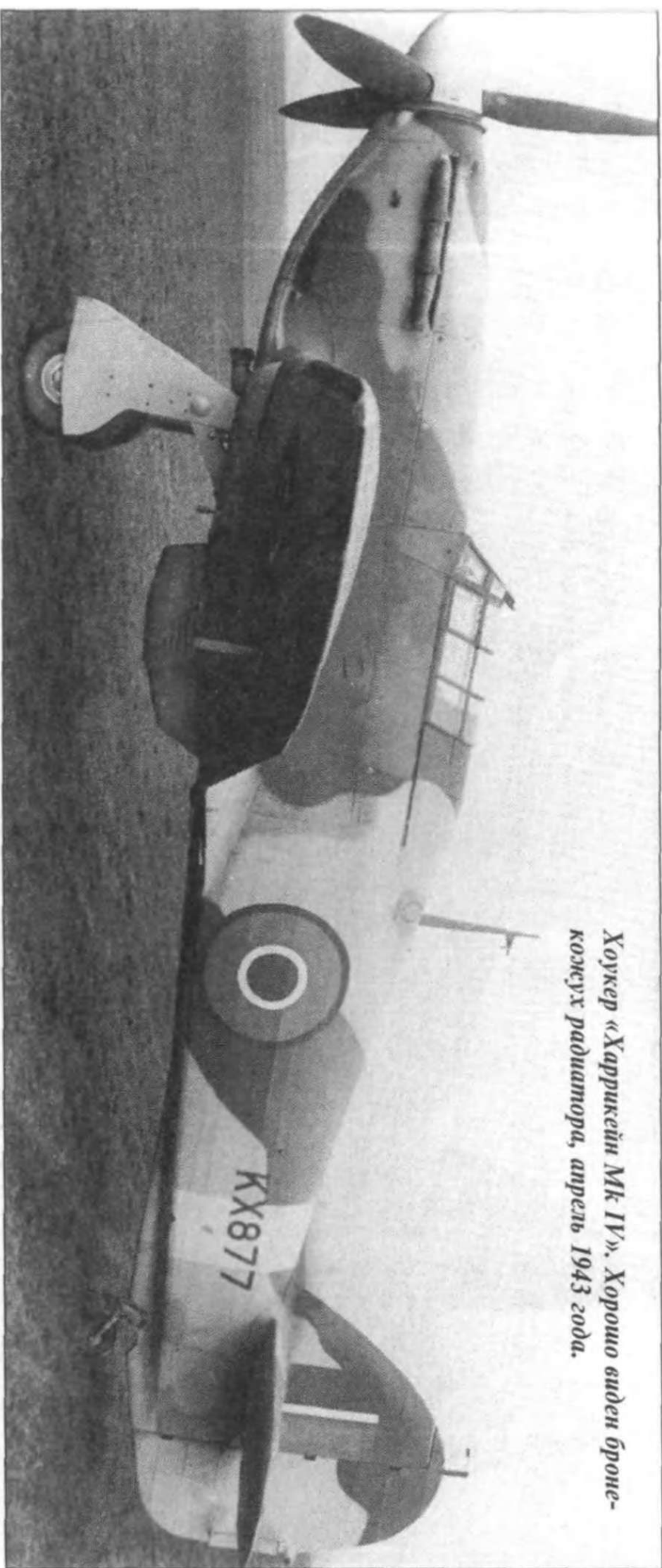
«Харрикейн Mk IV» (KZ706) во время ис-
пытаний ракет «Лонг Том».





«Харрикейн Mk IV» проводит атаку учебной цели. В роли цели выступают малые корабли Королевского ВМФ. «Харрикейн» вооружен пушками и ракетами.

Хоукер «Харрикейн Mk IV». Хорошо виден бронированный радиатор, апрель 1943 года.



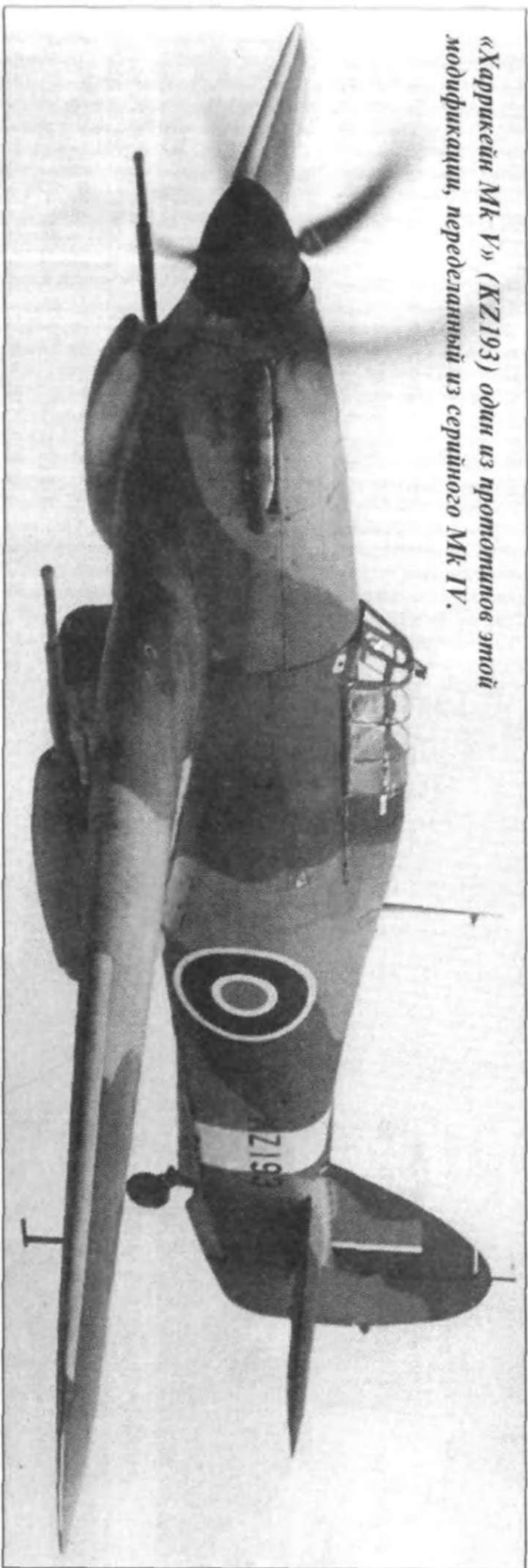
Хоукер «Харрикейн Mk IV» с пушками «Виккерс S»
катёра 40 м, июнь 1943 года.



*Два «Харрикейна Mk IV» из 164-й эскадрильи,
вооруженные 40-мм пушками, 1943 год.*



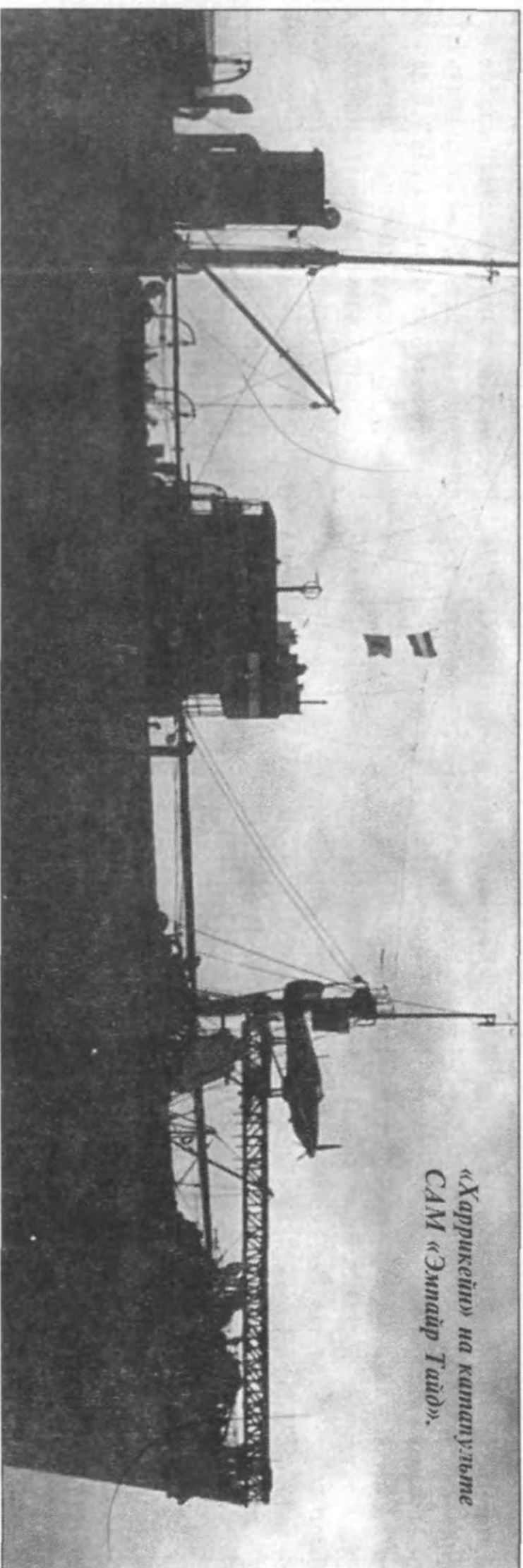
«Харрикейн Mk V» (KZ193) один из прототипов этой
модификации, переданный из серийного Mk IV.

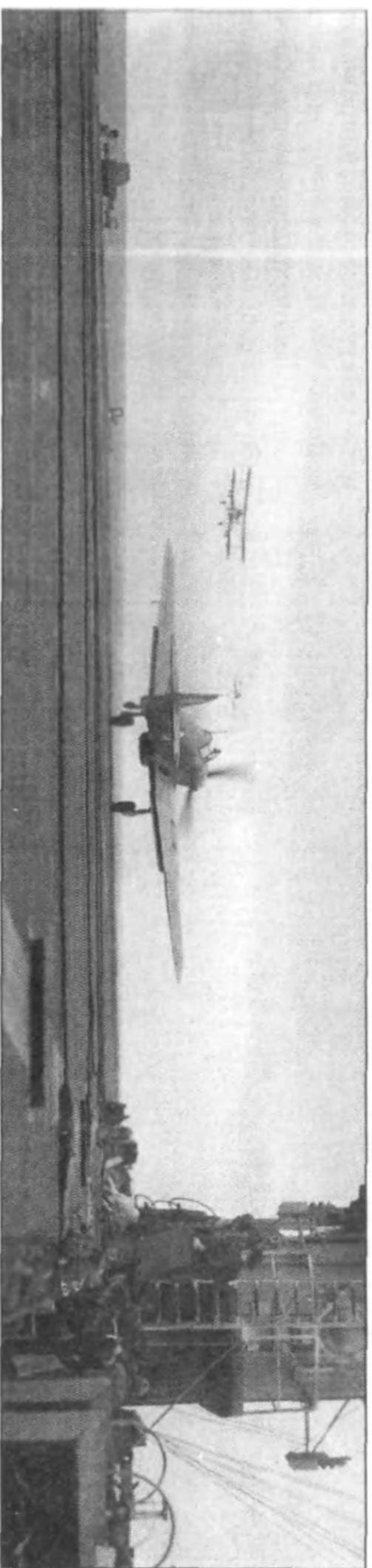


Наземные испытания катапультиру-
емых САМ, MSFU RAF в Сикке под Ту-
берпулем.

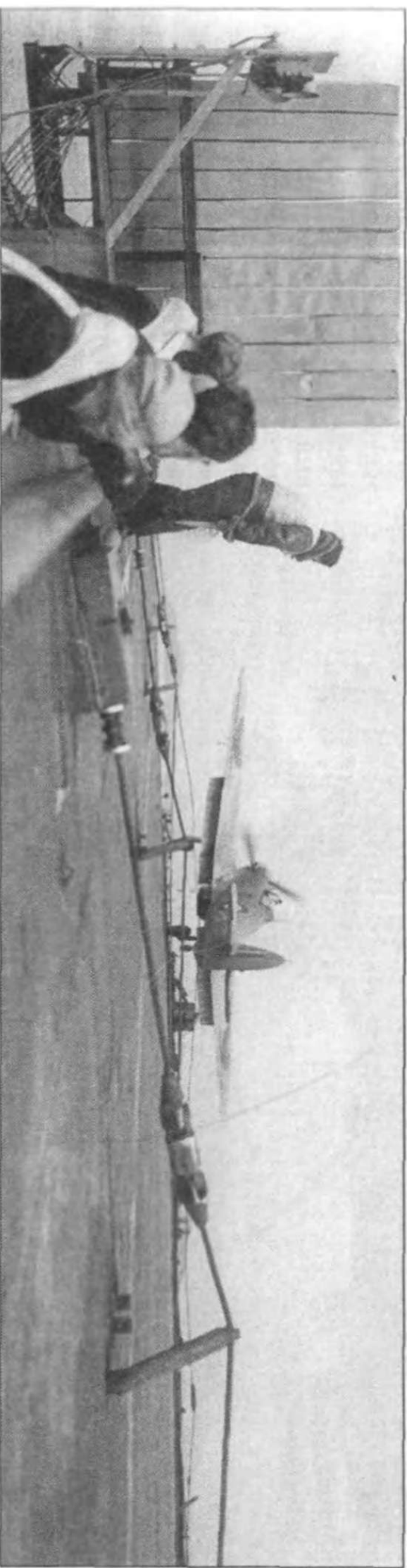


«Харрикейн» на катанульте
САМ «Эмпаір Тайд».





Взлет «Си Харрикейна Mk IC» с палубы английского эскортного авианосца «Страйкер». В воздухе видны два «Свордфиша».

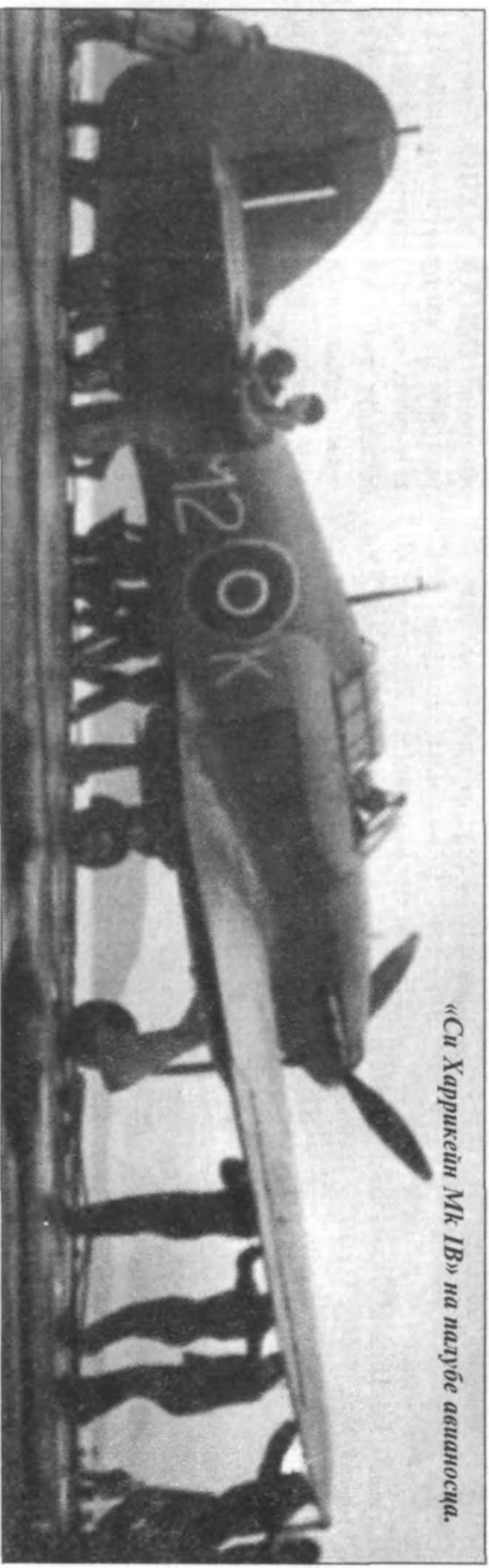


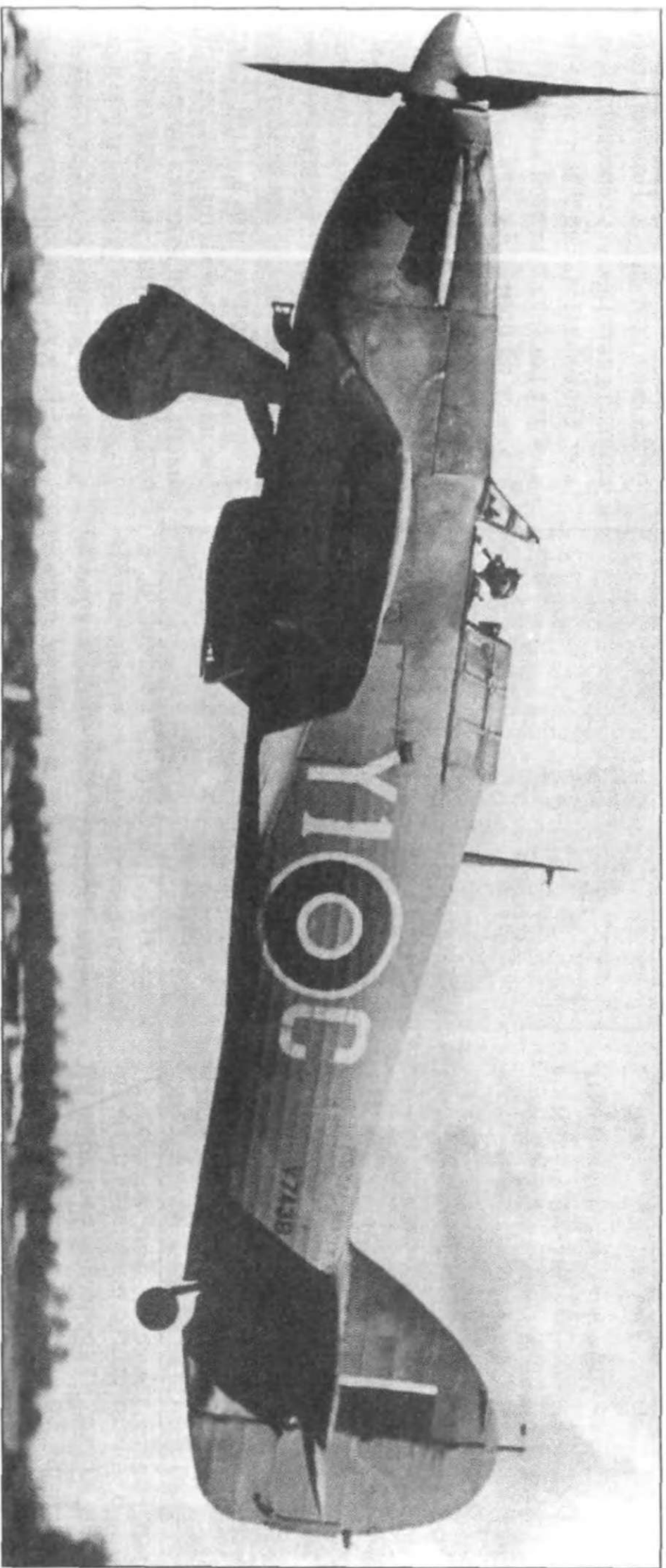
Посадка «Си Харрикейна» на палубу английского эскортного авианосца.

*«Си Харрикейн Mk 1B» заходит
на посадку вынутае крюк аэро-
финишера.*



«Си Харрикейн Mk 1B» на палубе авианосца.

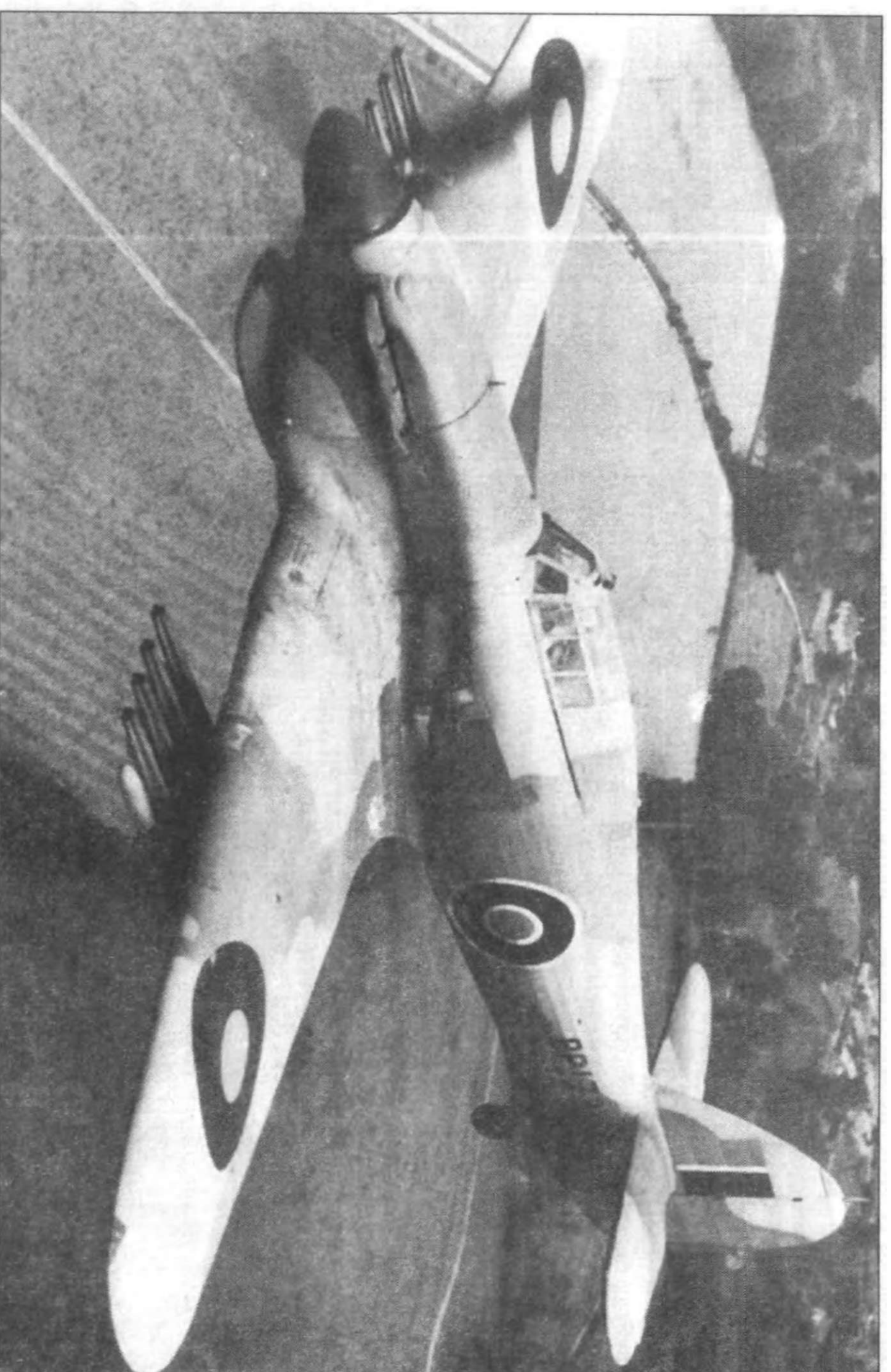




Су Харукейн Mk IIВ» (У7438, У1-С) из 759-й эскадрильи морской авиации. Фонарь кабины открыт - обычная практика для палубной авиации при взлете и посадке на авианосец. Если самолет падает в воду, у пилота было всего несколько секунд, чтобы покинуть кабину и не пойти на дно вместе с машиной. Перед хвостовым оперением видна надпись «ROYAL NAVY» и серийный номер.

Биплан «Харрикейн» с дополнительным топливным баком, расположенным в сбрасываемом верхнем крыле.





«Харрикейн Mk IV» (VR173) с семью 60-фунтовыми ракетами, подвешенными под крыльями, Боском-Даун, 1942 год. Хорошо видно расположение пилотной кабина.



«Харрикейн Mk I» из 73-й эскадрильи, Западная Пустыня. Виден нестандартный сетчатый камуфляж.

Хоукер «Харрикейн Mk I» (L1621) ранней серии из 111-й эскадрильи. Машина участвовала в параде в Вийякубрэ, Франция в 1938 году. Все находившиеся там «Харрикейны» несли на борту сине-белый номер «111». Нижняя сторона самолета цвета алюминия.

Хоукер «Харрикейн Mk I» (L1654) из 111-й эскадрильи, Нортхолт, 1938 год. Это один из самолетов командира эскадрильи Джона Гиллана.

Хоукер «Харрикейн Mk I» (L1599) из 56-й эскадрильи, Норт-Уилд, июнь 1938 года. На киле эмблема части.

«Харрикейн Mk I» (L1643) из 85-й эскадрильи, Дебден, зима 1938 года. Кокарды типичные для эскадрильи. Ниже этот же самолет, вид сверху и снизу. На черном крыле кокарда имеет тонкий белый кант.

Внизу: Хоукер «Харрикейн Mk I» (L1883) из 85-й эскадрильи, Дебден, зима 1938/39 г.г. Кокарда совсем другая, чем у самолета на предыдущей иллюстрации.

Внизу: «Харрикейн Mk I» (L2047) из 87-й эскадрильи, Франция, май 1940 года. Желтая кайма вокруг кокарды на фюзеляже закрашена зеленой краской.

Крыло самолета L2047. Еще один вариант кокарды.

«Харрикейн Mk I» (L1679) из 1-й эскадрильи, Васинкур, Франция, 1940 год. Летный офицер Пол Ричи.

«Харрикейн Mk I» (L1630) из 87-й эскадрильи, Лилль/Секлен, Франция, май 1940 года. Взводный офицер Деннис Доуид.

«Харрикейн Mk I» (L1578) из 73-й эскадрильи, Франция, апрель/май 1940 года. Сержант Бейзил Пайн.

«Харрикейн Mk I» («Paddy III») из 73-й эскадрильи. На этом самолете летал первый ас истребительной авиации Эдгар Джеймс Кейн.

Хоукер «Харрикейн Mk I» (P2129) из 32-й эскадрильи, Биггин-Хилл, июнь 1940 года, флайт-лейтенант П.М. Бразерс.



Хоукер «Харрикейн Mk I» (P3878) из 17-й эскадрильи, Дебден, 24 сентября 1940 года, взводный офицер Берд-Уилсон. Рядом личная эмблема пилота.

«Харрикейн Mk I» (P3395) из 1-й эскадрильи, Коллигустон, октябрь-ноябрь 1940 года, флайт-лейтенант Артур Клаттс. Рядом эмблема пилота. Число полос на брюшке осы означает число побед.



«Харрикейн Mk I» (N2359) из 17-й эскадрильи, Дебден, сентябрь 1940 года.



«Харрикейн Mk I» (W9145) из 245-й эскадрильи, Олдергроув, декабрь 1940 года, командир эскадрильи У.К. Симпсон. Рядом изображена личная эмблема пилота.

Флаг Бирмы на правом борту самолета V6555.



«Харрикейн Mk I» (V6555) командира 257-й эскадрильи командира эскадрильи Стенфорда Така, Норт-Уилд, октябрь 1940 года.

Флаг Бирмы на правом борту самолета V6962.



«Харрикейн Mk I» (V6962) - другой самолет Стенфорда Така, ноябрь-декабрь 1940 года.

«Харрикейн Mk I» (P3039) из 229-й эскадрильи, Нортхолт, сентябрь-октябрь 1940 года. Взводный офицер Ортманс.



Пингвин - личная эмблема взводного офицера Ортманса

«Харрикейн Mk I» (P2923) из 85-й эскадрильи, Касл-Кемпс, июнь 1940 года, летный офицер А.Г. Льюис.

«Харрикейн Mk I» другого аса 85-й эскадрильи Сэмми Олларда, 1940 год.



Ночной «Харрикейн Mk I» (V6887) из 96-й эскадрильи, Гранада, 1940/41 г.г.

Ночной «Харрикейн Mk I» (P3119) из 85-й эскадрильи, Грейвсенд, ноябрь 1940 года. Командир эскадрильи Джеймс Уилер.

Хоукер «Харрикейн Mk I» из LDF (звено ПВО завода в Лэнгли), октябрь 1940 года.

Эмблема на самолете из Langley Defense Flight.



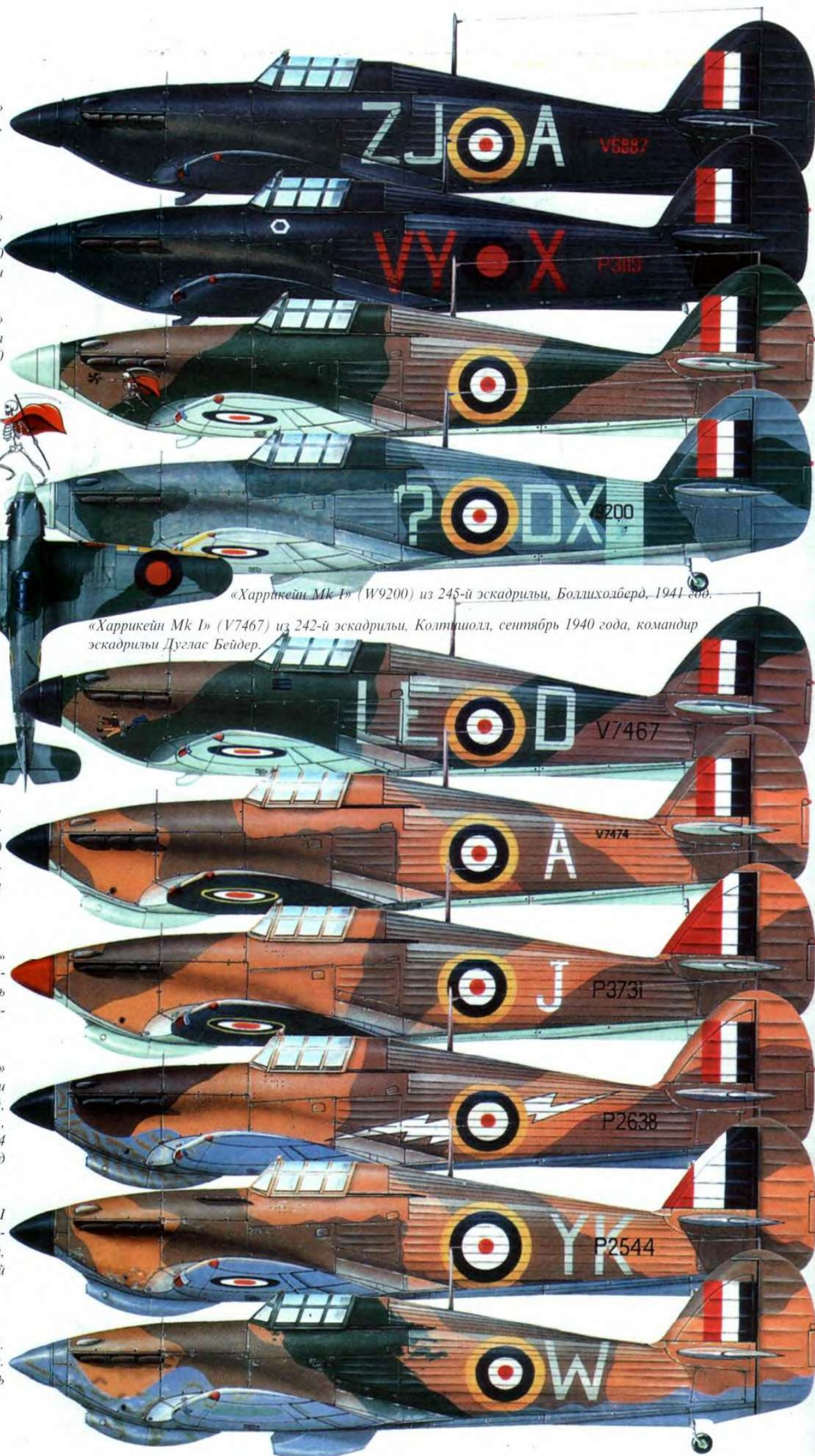
«Харрикейн Mk I(T)» (V7474) из 261-й эскадрильи, Мальта, ноябрь 1940 года. Пилоты: флайт-лейтенант Ф. Маклахан и сержант Н. Робертсон.

«Харрикейн Mk I (T)» (P3731) из 261-й эскадрильи, Лука, Мальта, декабрь 1940 года. Сержант Н. Робертсон.

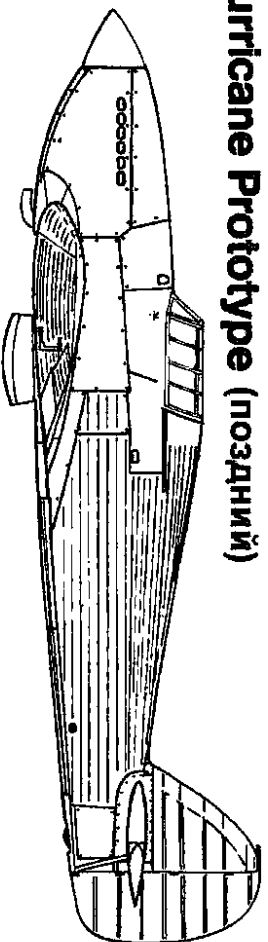
«Харрикейн P.R. Mk I (T)» (P2638) из 208-й эскадрильи взаимодействия с армией, Бург-эль-Араб, Египет, 1942 года. Самолет сбит 24 июля 1942 года Vf 109F над собственным аэродромом.

Хоукер «Харрикейн Mk I (T)» (P2544) из 274-й эскадрильи, Амирия, Египет, ноябрь 1940 года. Летный офицер Э. Мейсон.

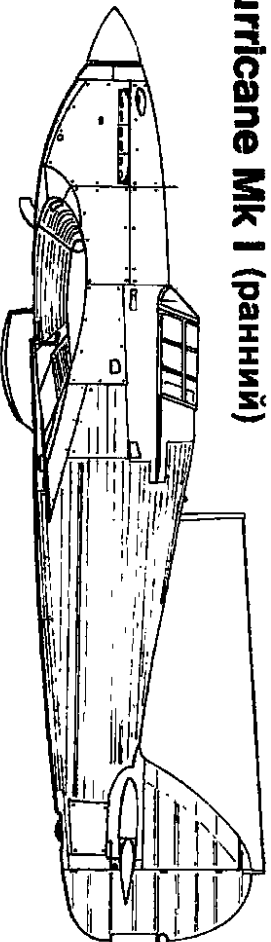
Хоукер «Харрикейн Тас.Р. Mk I (T)» 208-я эскадрилья, Гамбут, Ливия, декабрь 1940 года.



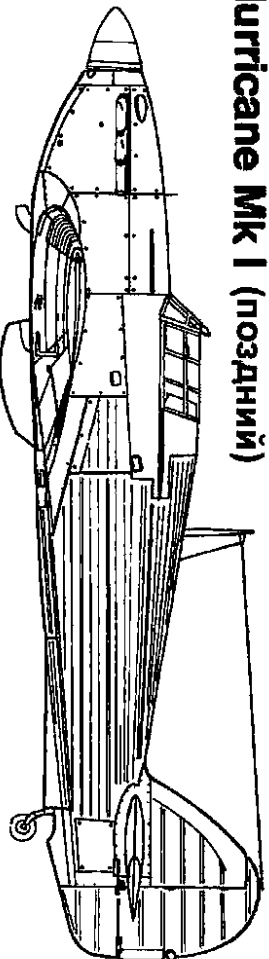
Hurricane Prototype (поздний)



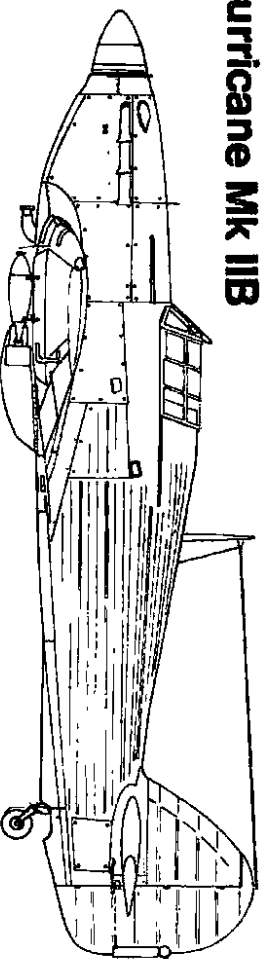
Hurricane Mk I (ранний)



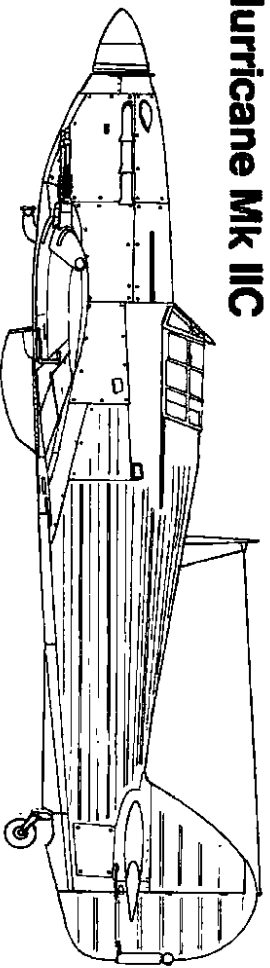
Hurricane Mk I (поздний)



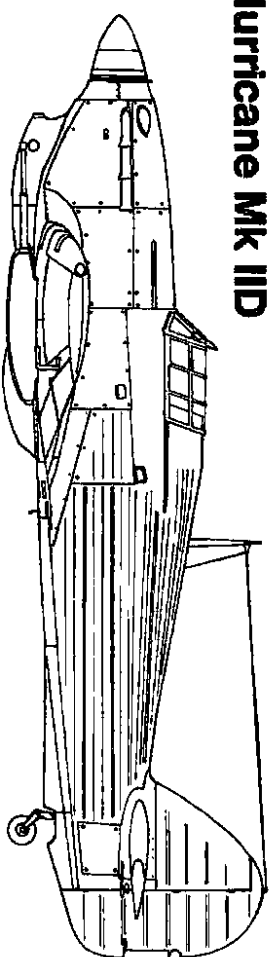
Hurricane Mk IIB



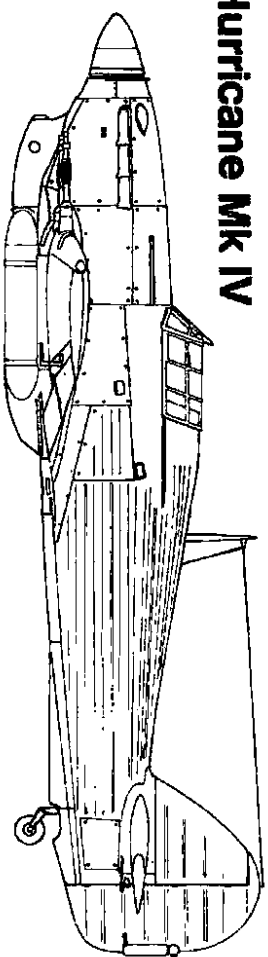
Hurricane Mk IIC



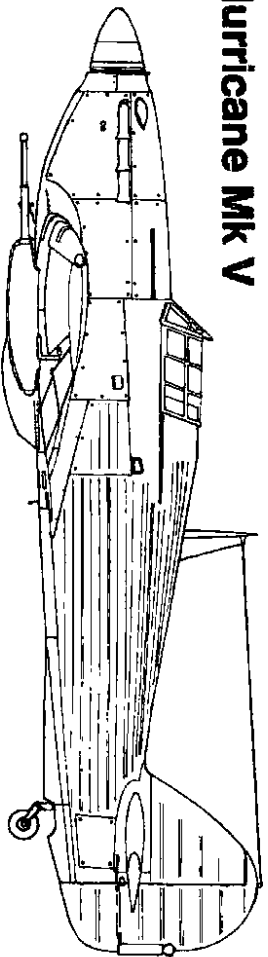
Hurricane Mk IID



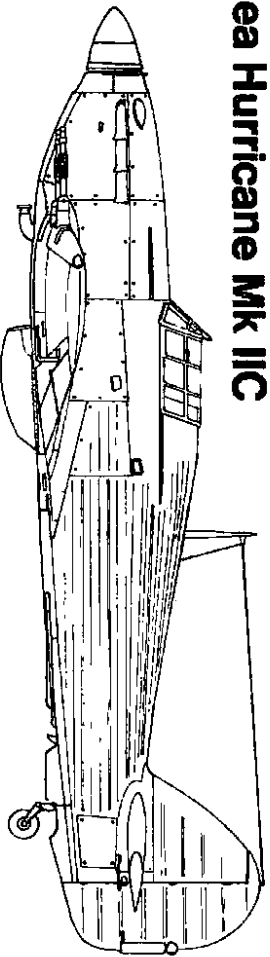
Hurricane Mk IV



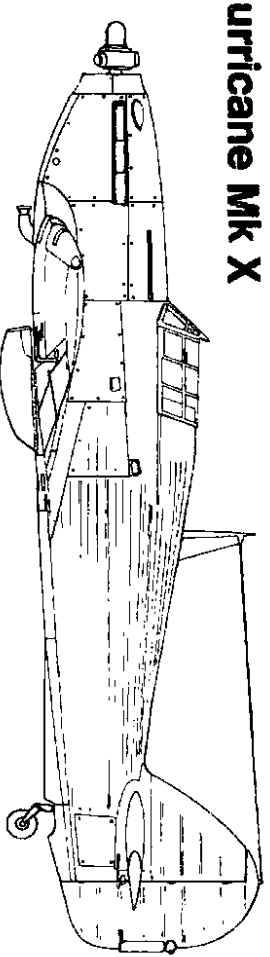
Hurricane Mk V



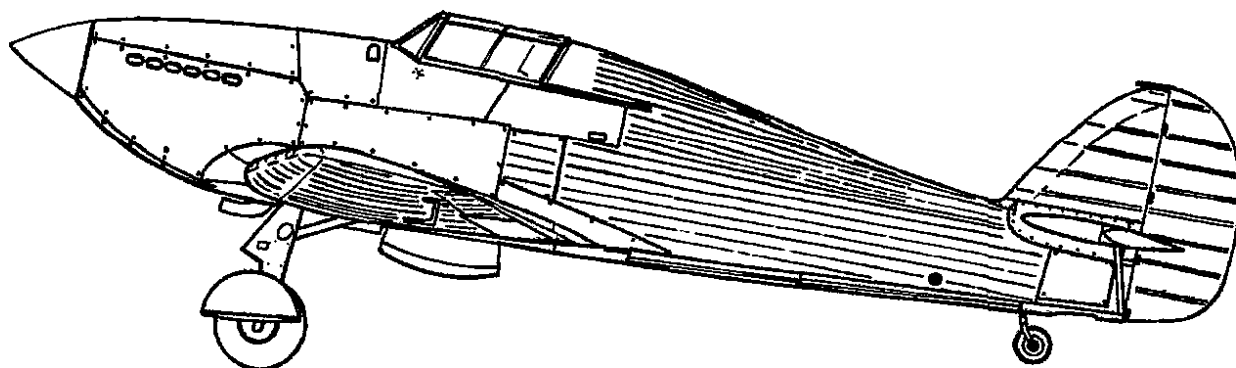
Sea Hurricane Mk IIC



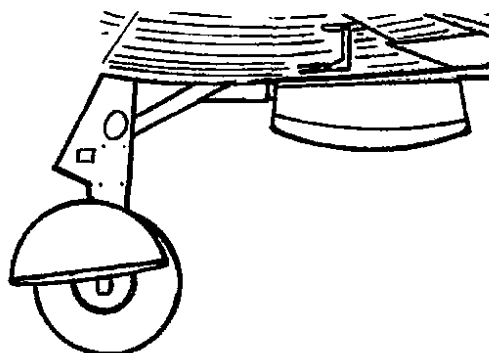
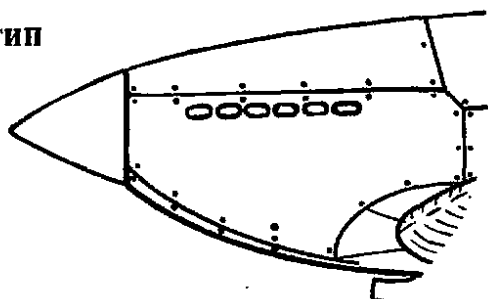
Hurricane Mk X



Прототип «Харрикейна»

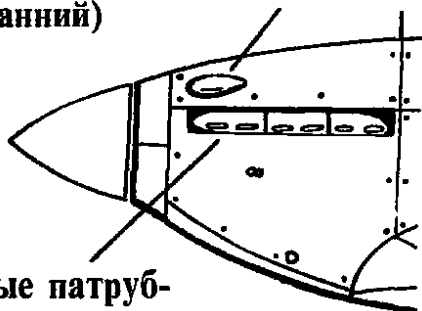


Прототип

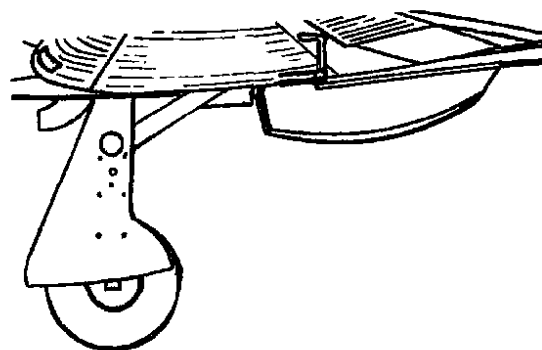


МК I (ранний)

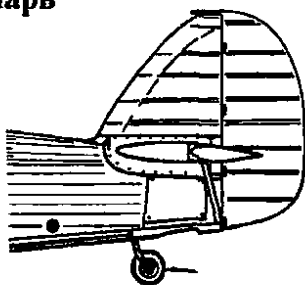
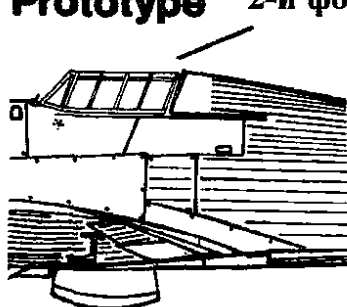
обтекатель



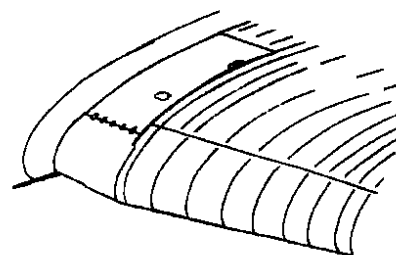
выхлопные патрубки «Kidney»



Prototype 2-й фонарь

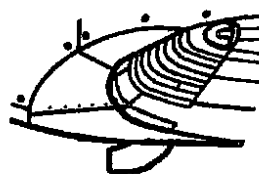
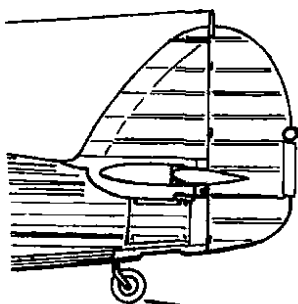
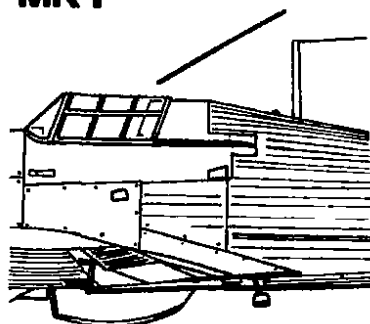


длинный воздухозаборник нагнетателя



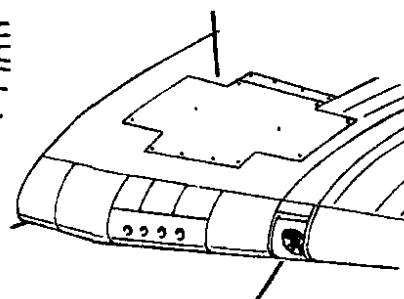
МК I

серийный фонарь



короткий воздухозаборник

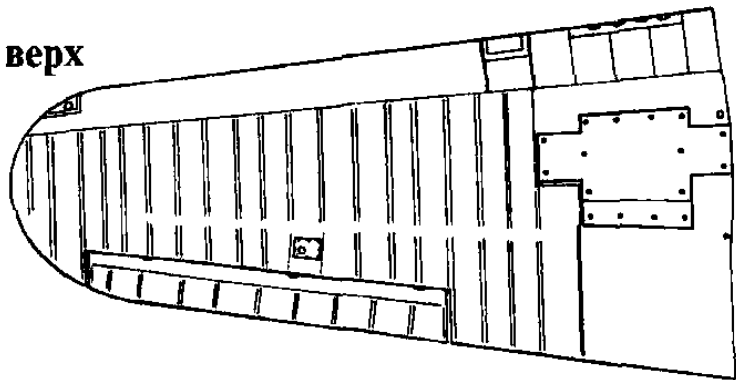
отсек для пулеметов



посадочная фара

Mk I

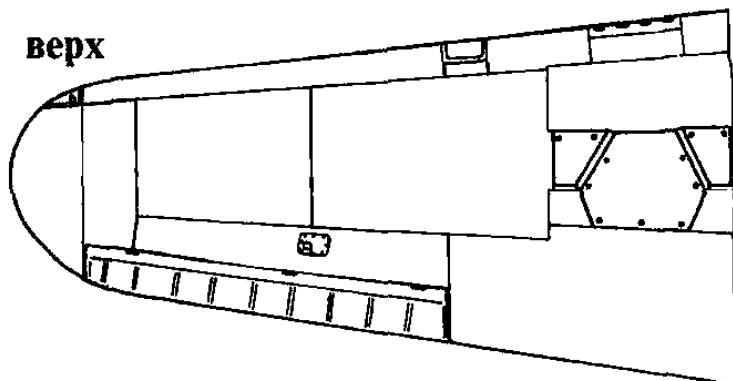
верх



матерчатая обшивка

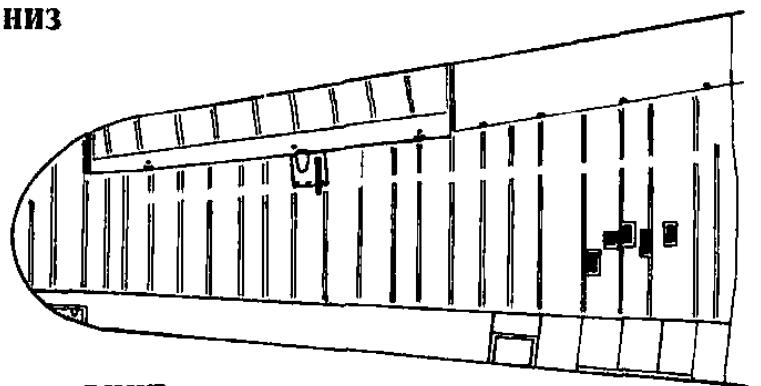
Mk I

верх

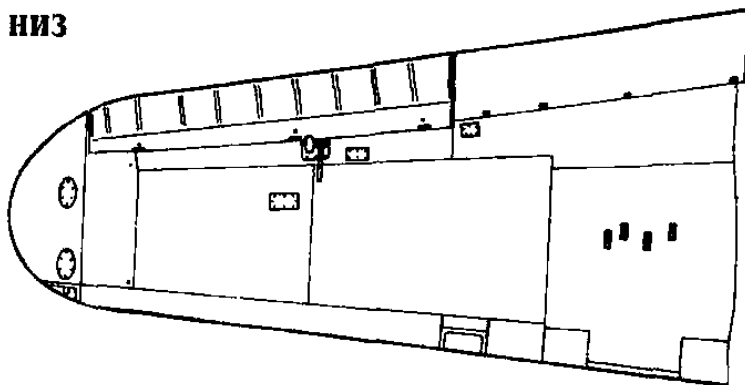


металлическая обшивка

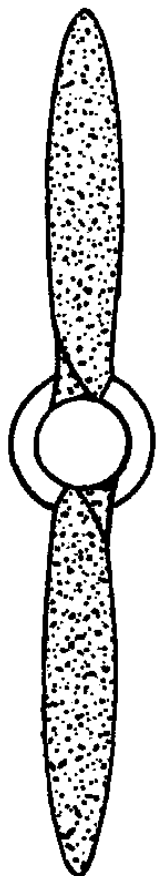
низ



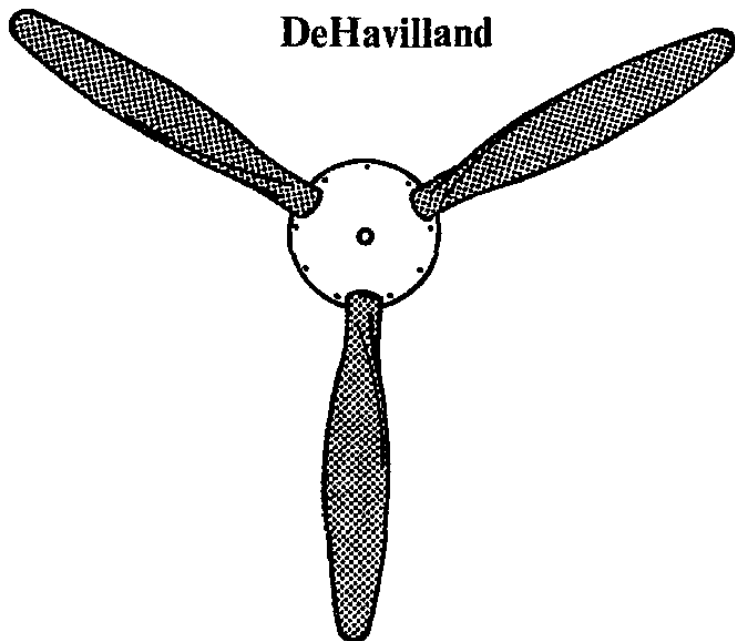
низ



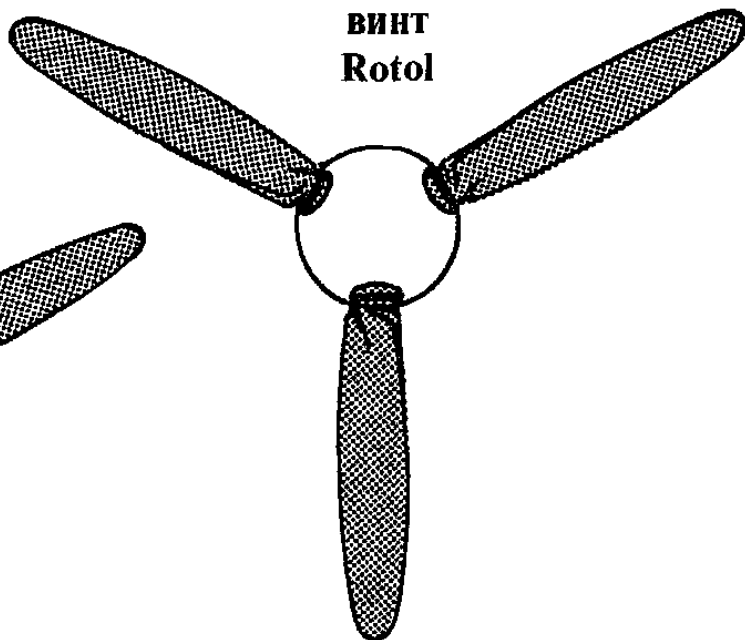
**ВИНТ
Watts**



**ВИНТ
DeHavilland**

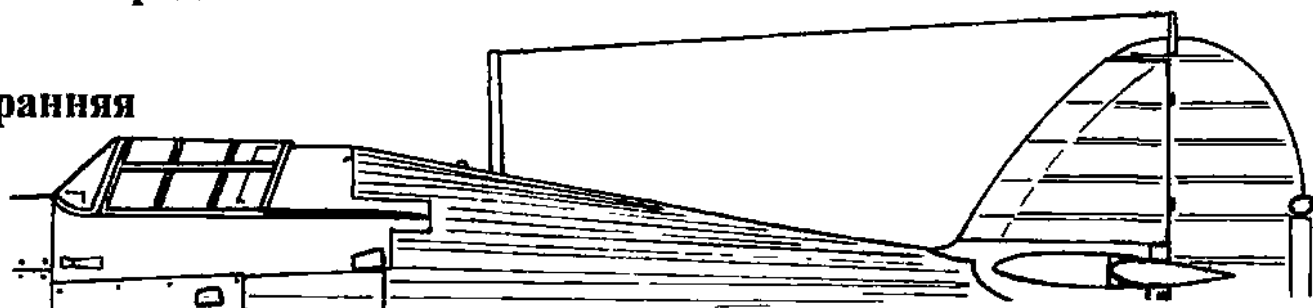


**ВИНТ
Rotol**

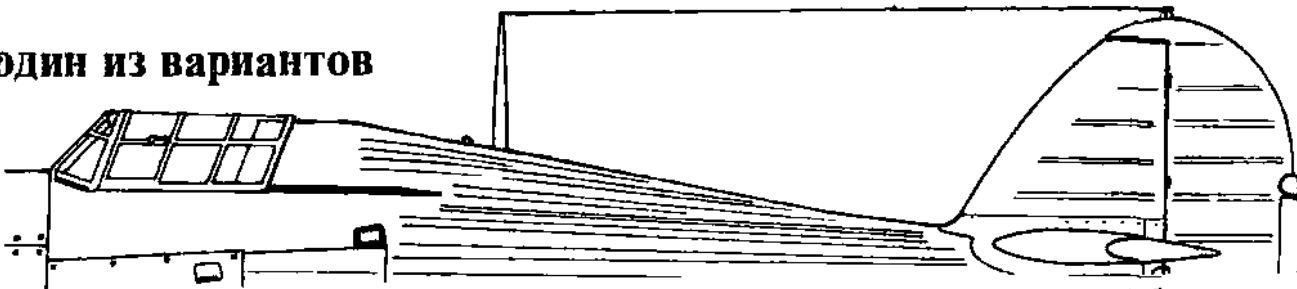


мачта радиоантенны

ранняя



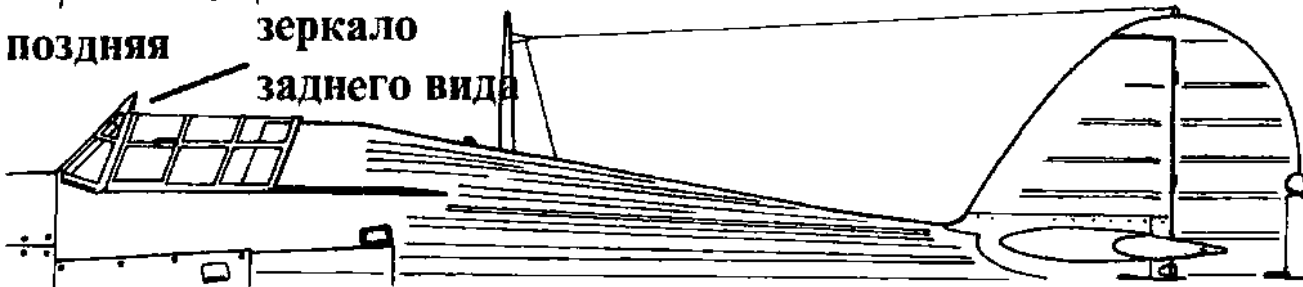
один из вариантов



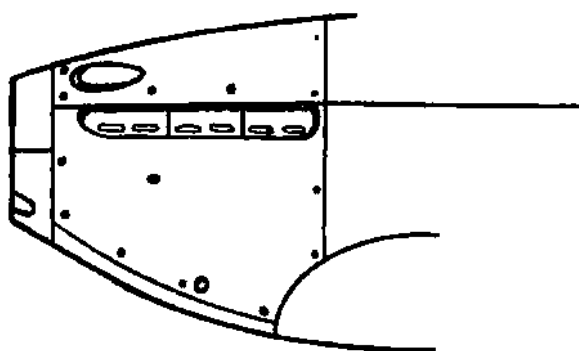
поздняя

зеркало

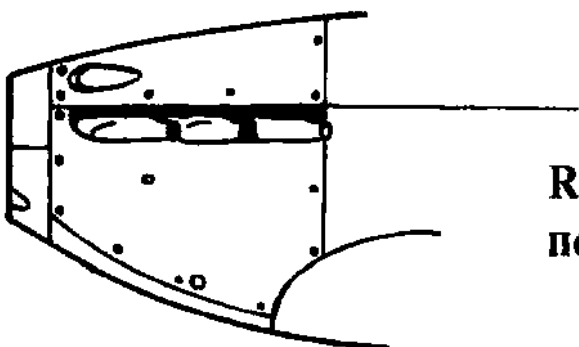
заднего вида



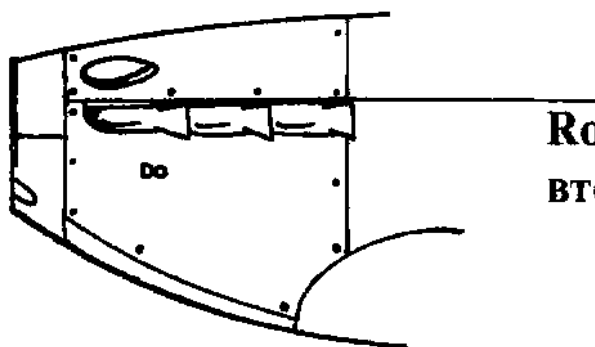
выхлопные патрубки



Kidney



Rolls-Royce
первого типа



Rolls-Royce
второго типа

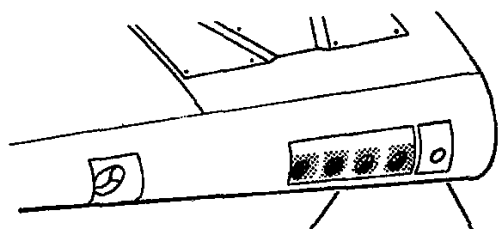
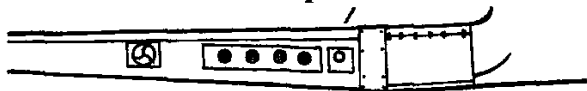


вооружение

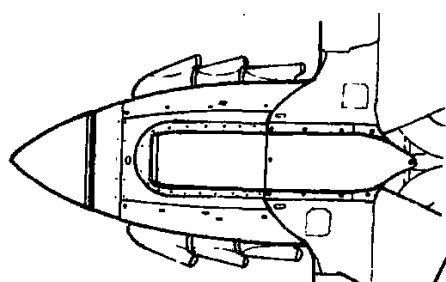
посадочная фара четыре Браунинга



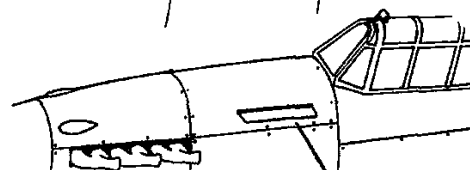
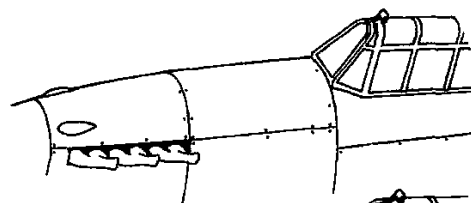
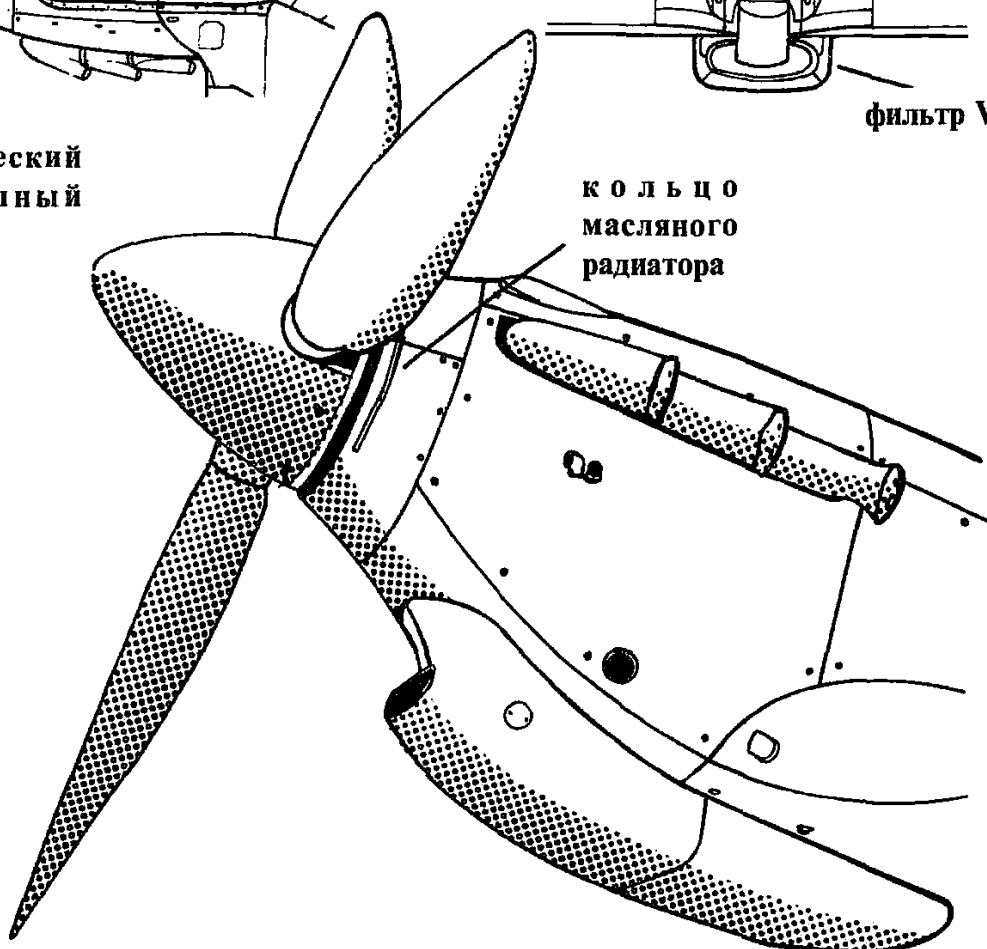
фотокинопулемет на
некоторых машинах



амбразуры звкленвались бумажными
квадратами



тропический
воздушный
фильтр



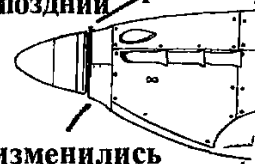
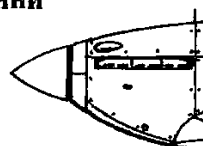
щиток, защищающий гла-
за летчика от пламени
выхлопа

к о л ь ц о
масляного
радиатора

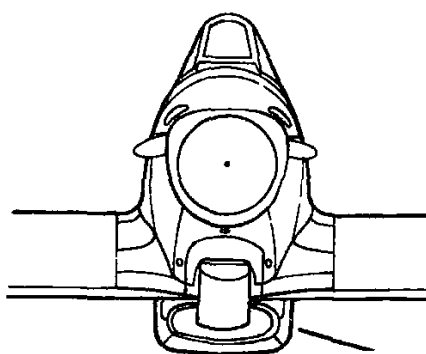
ранний

нос самолета

поздний



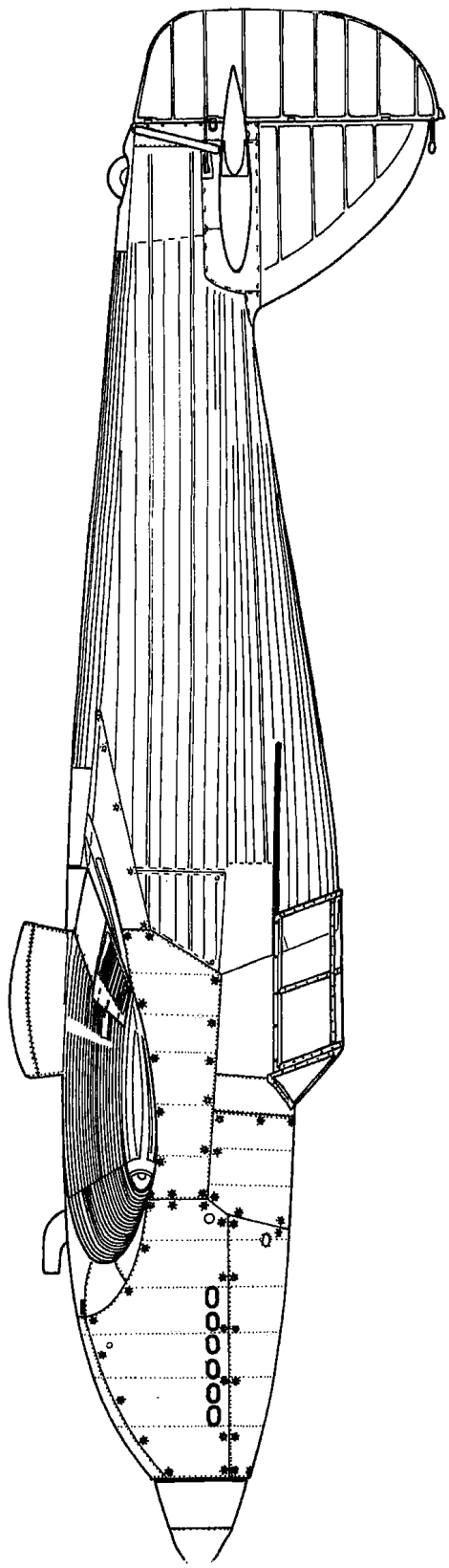
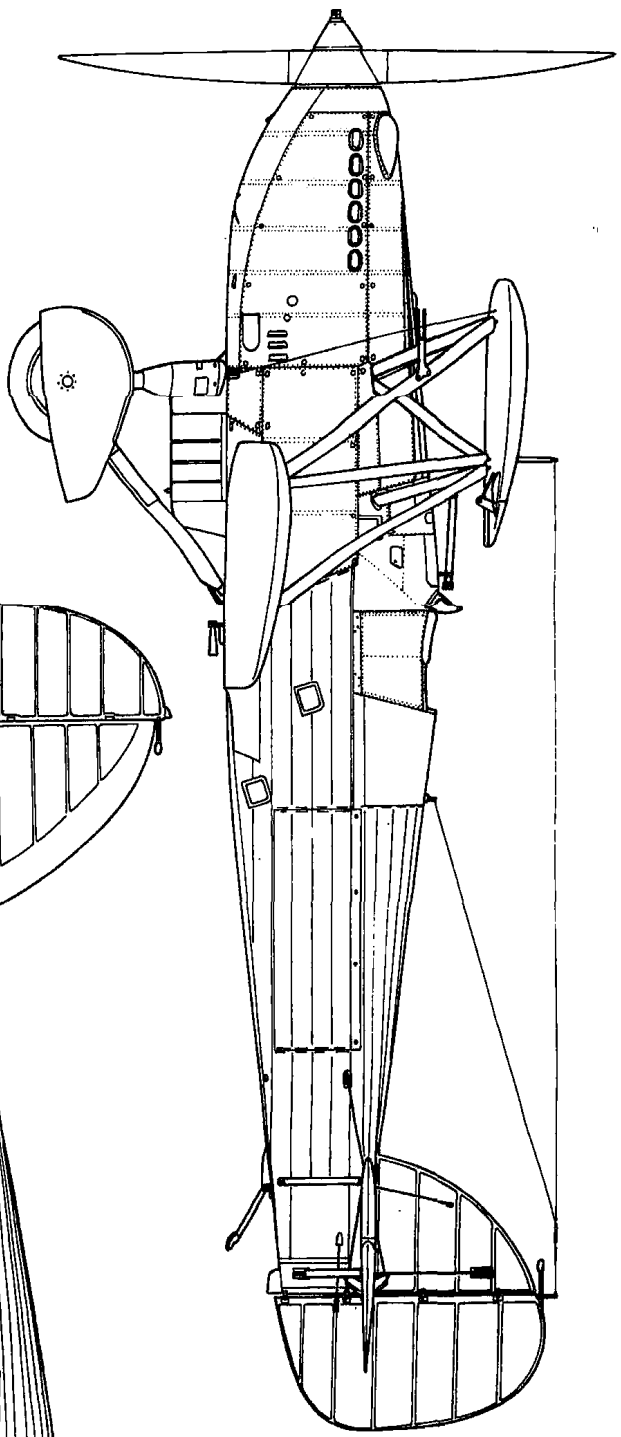
изменились
обводы



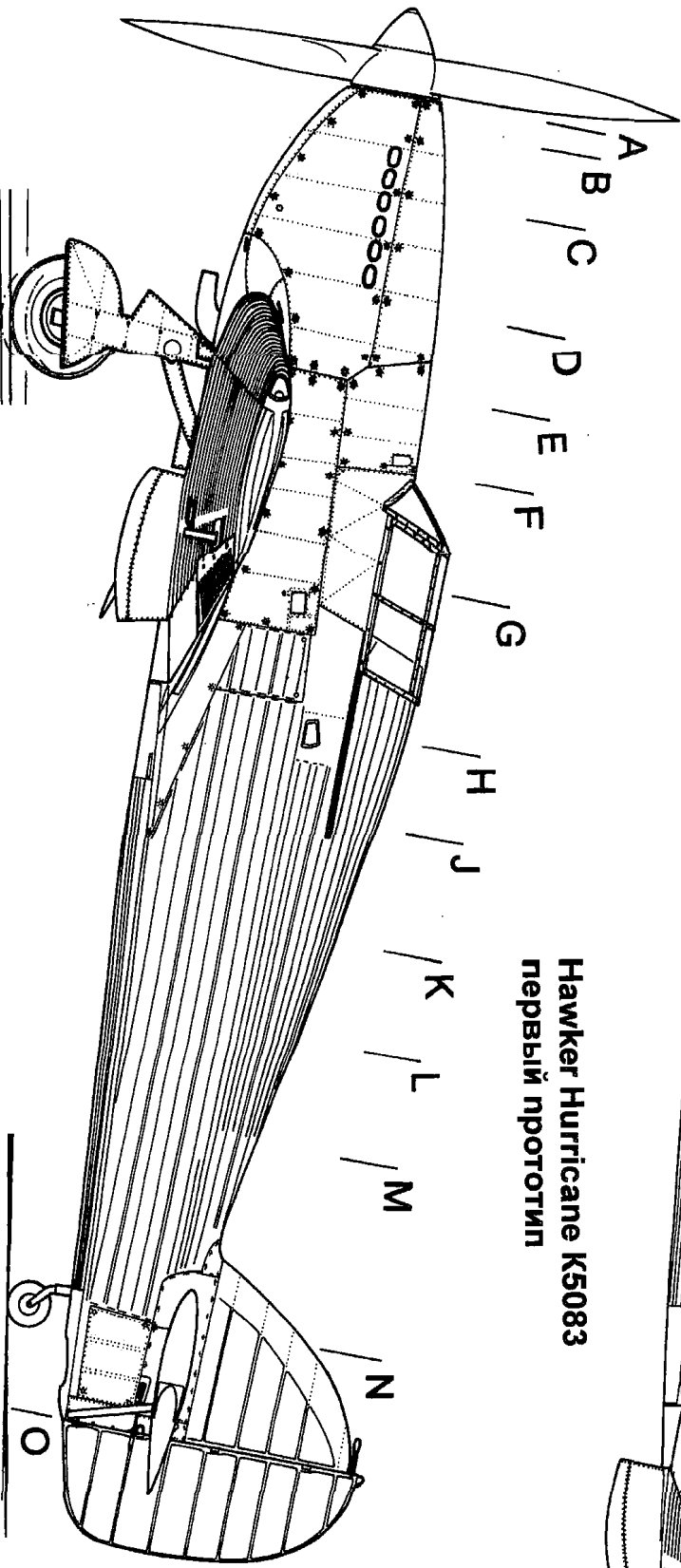
фильтр Volks

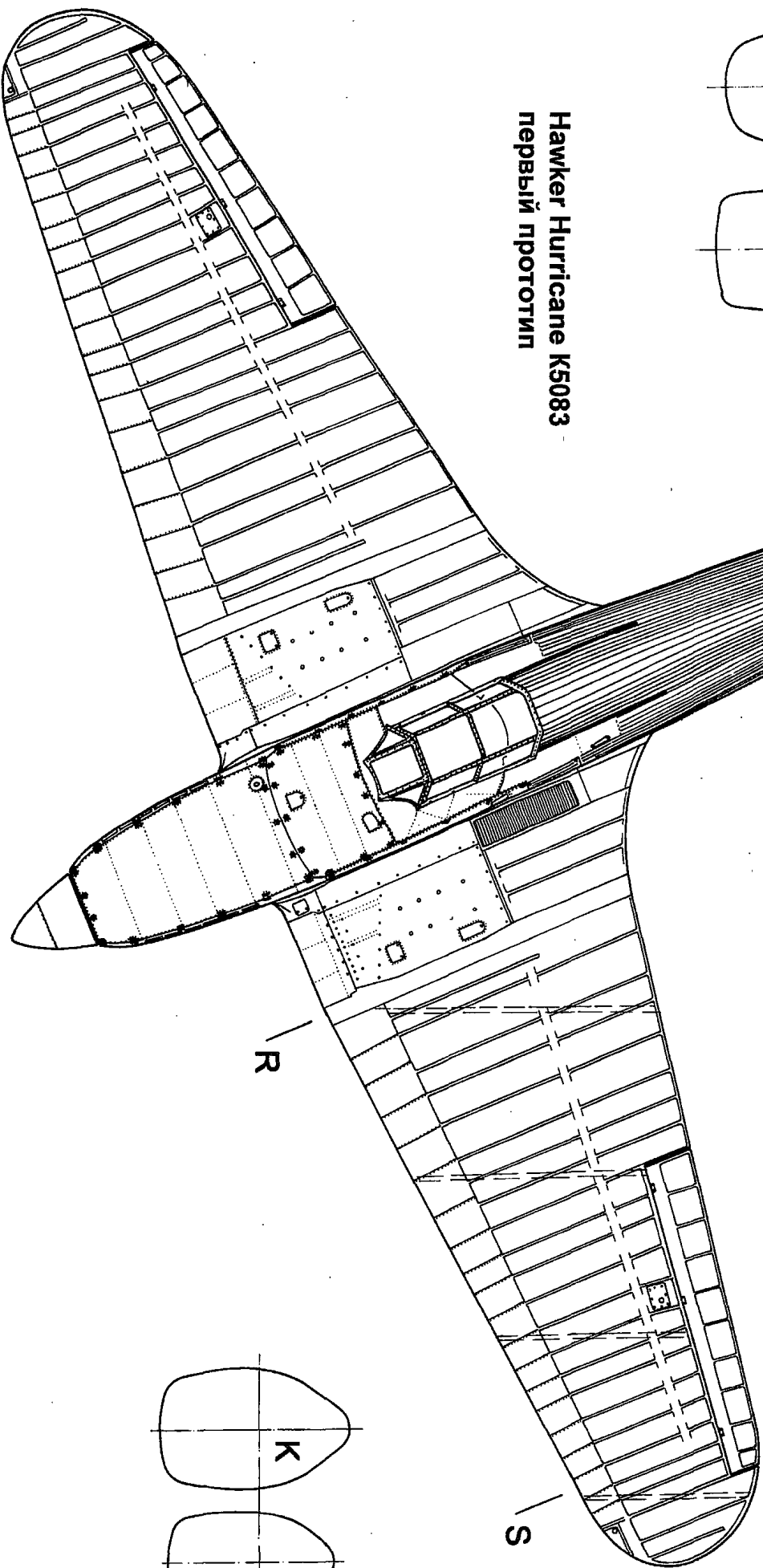
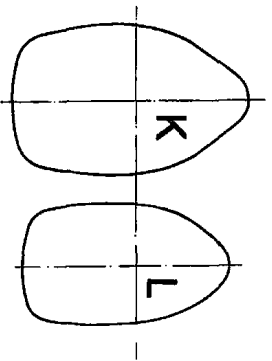
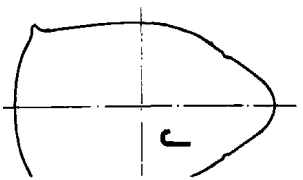
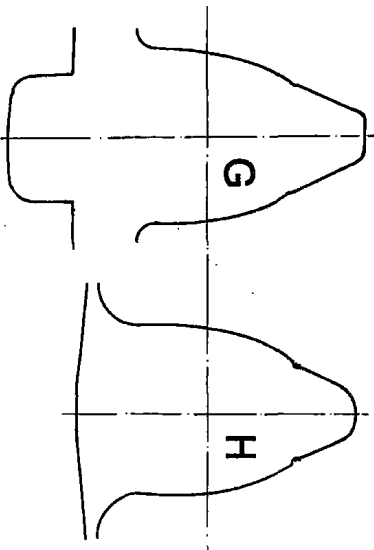
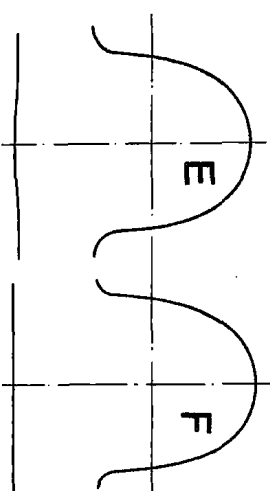
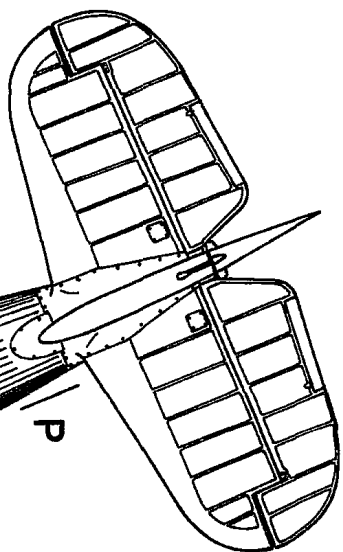
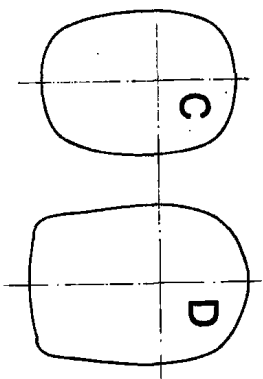
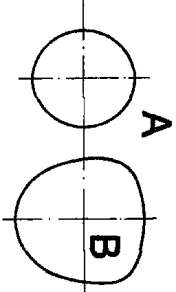
к о л ь ц о
масляного
радиатора

Hawker Fury Mk II

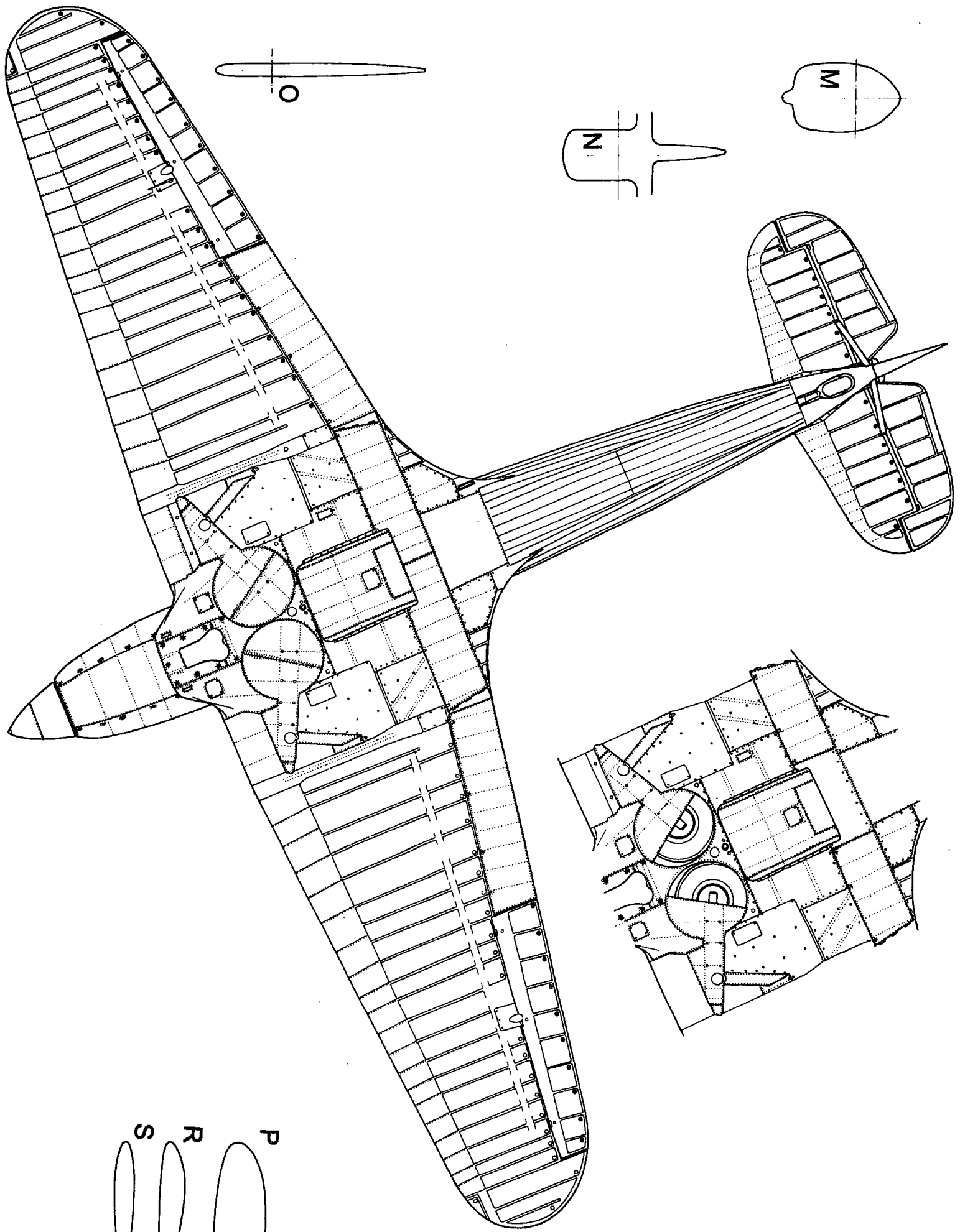


Hawker Hurricane K5083
первый прототип

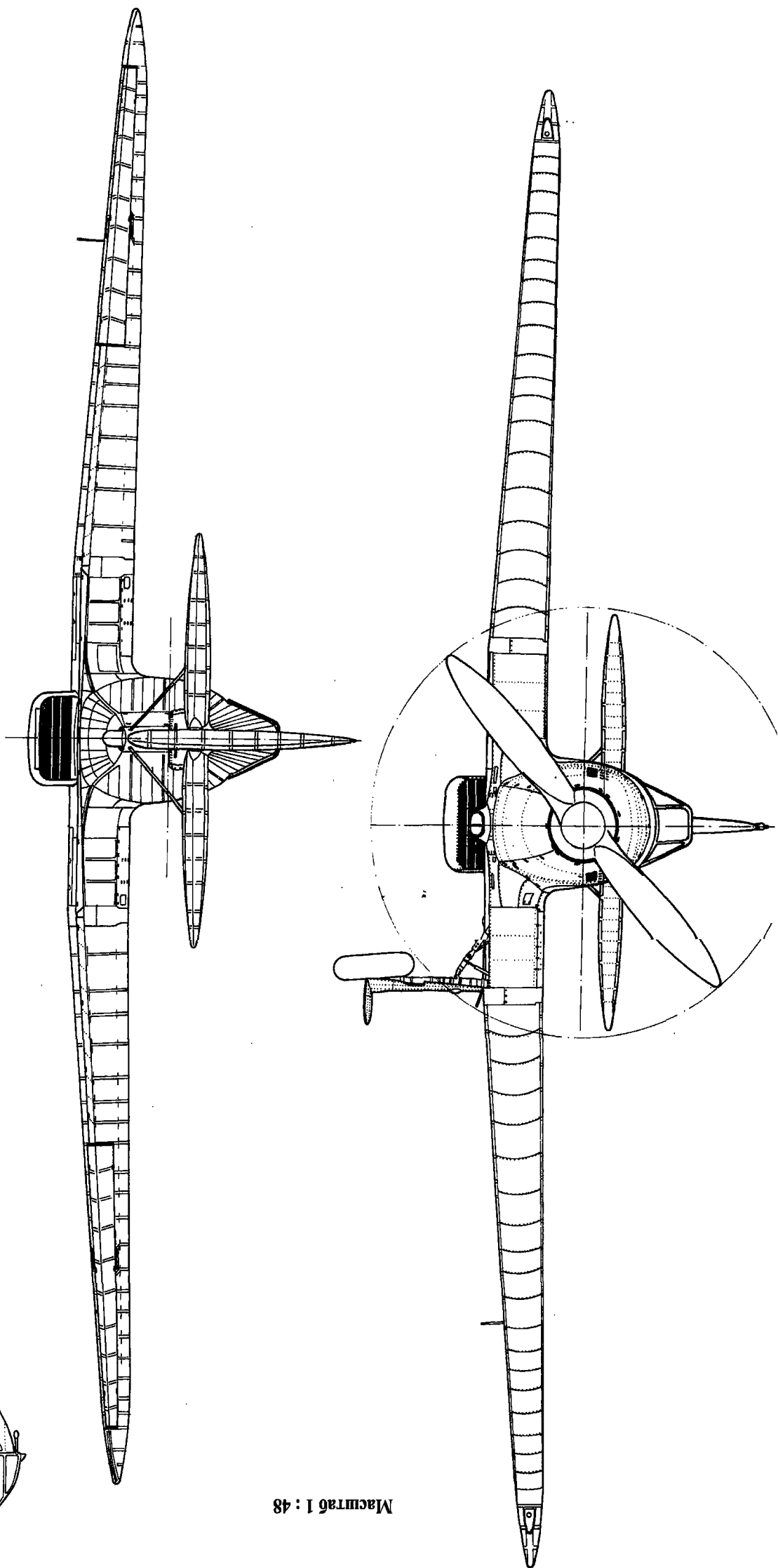




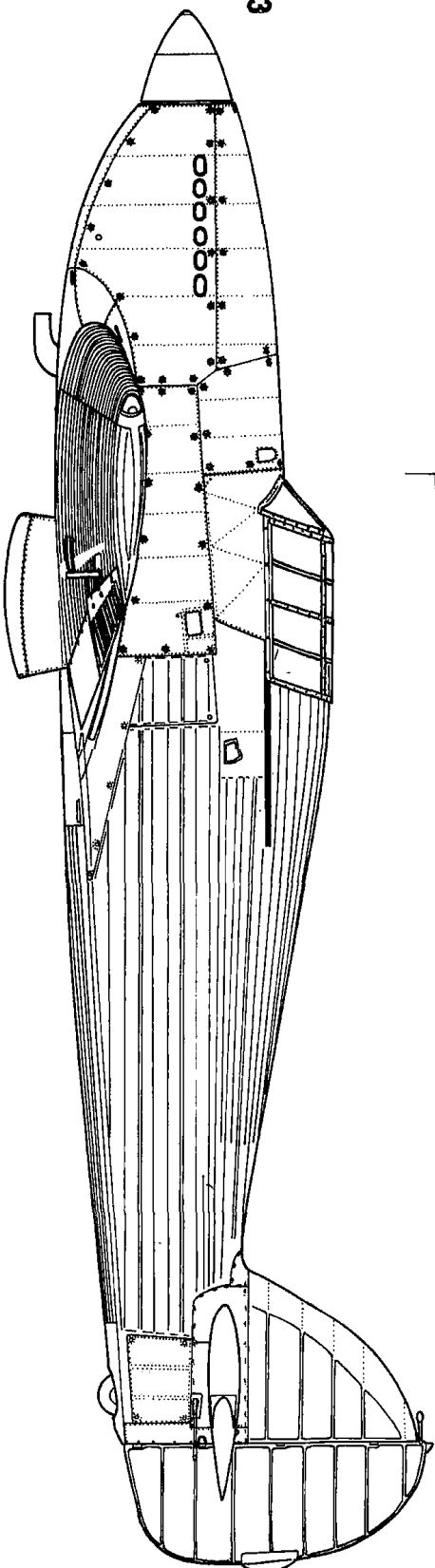
Нэвкер Нуррикане К5083
первый пратотип

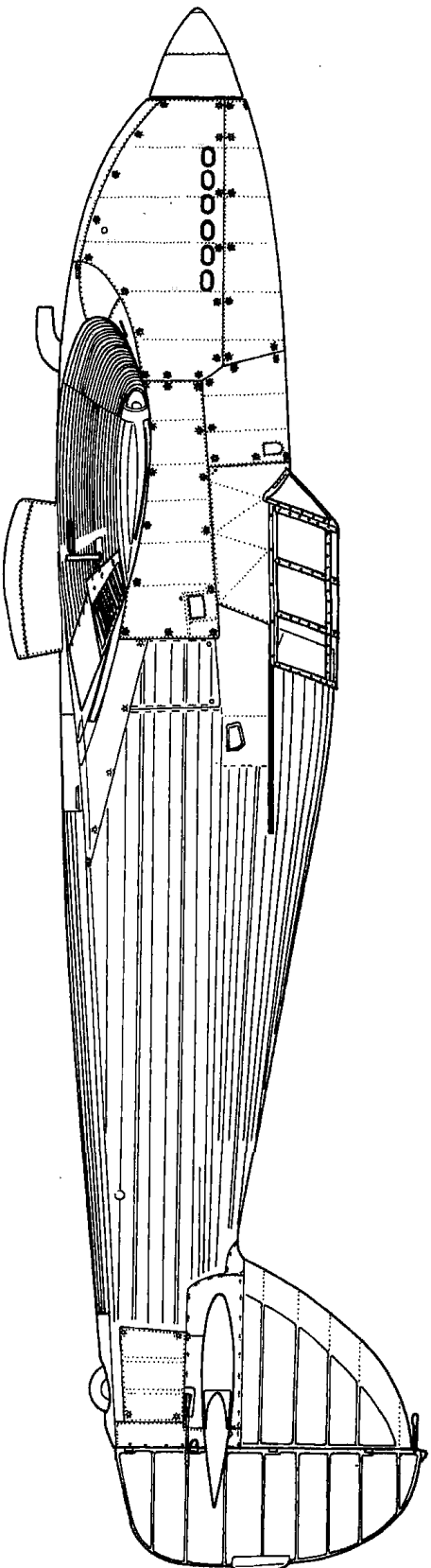


Macura6 I : 48

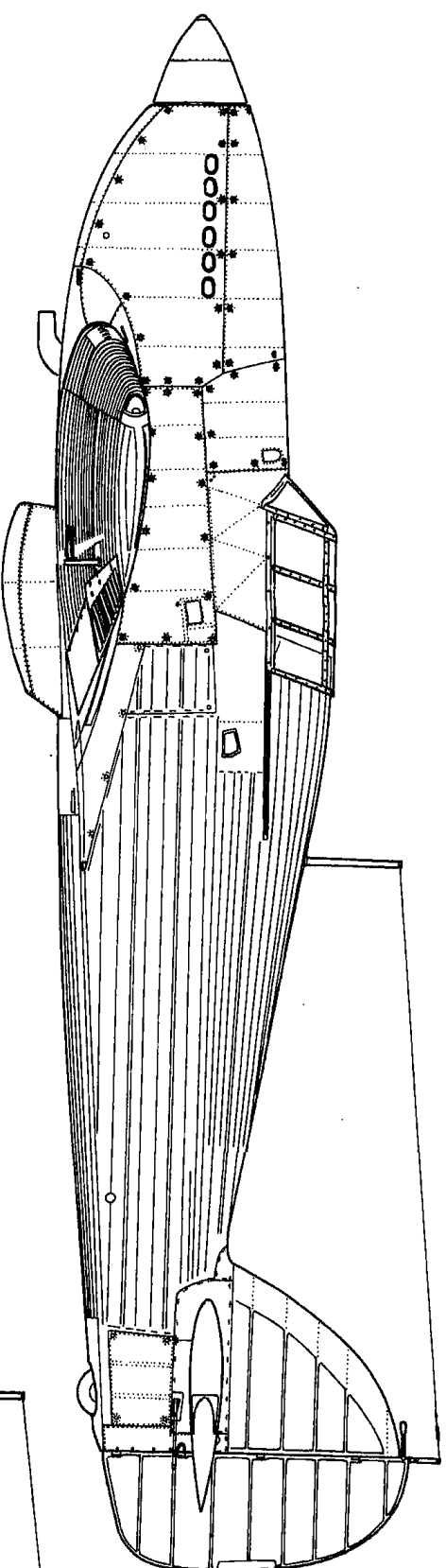


Наркер Нурricane К5083
с измененной кабиной

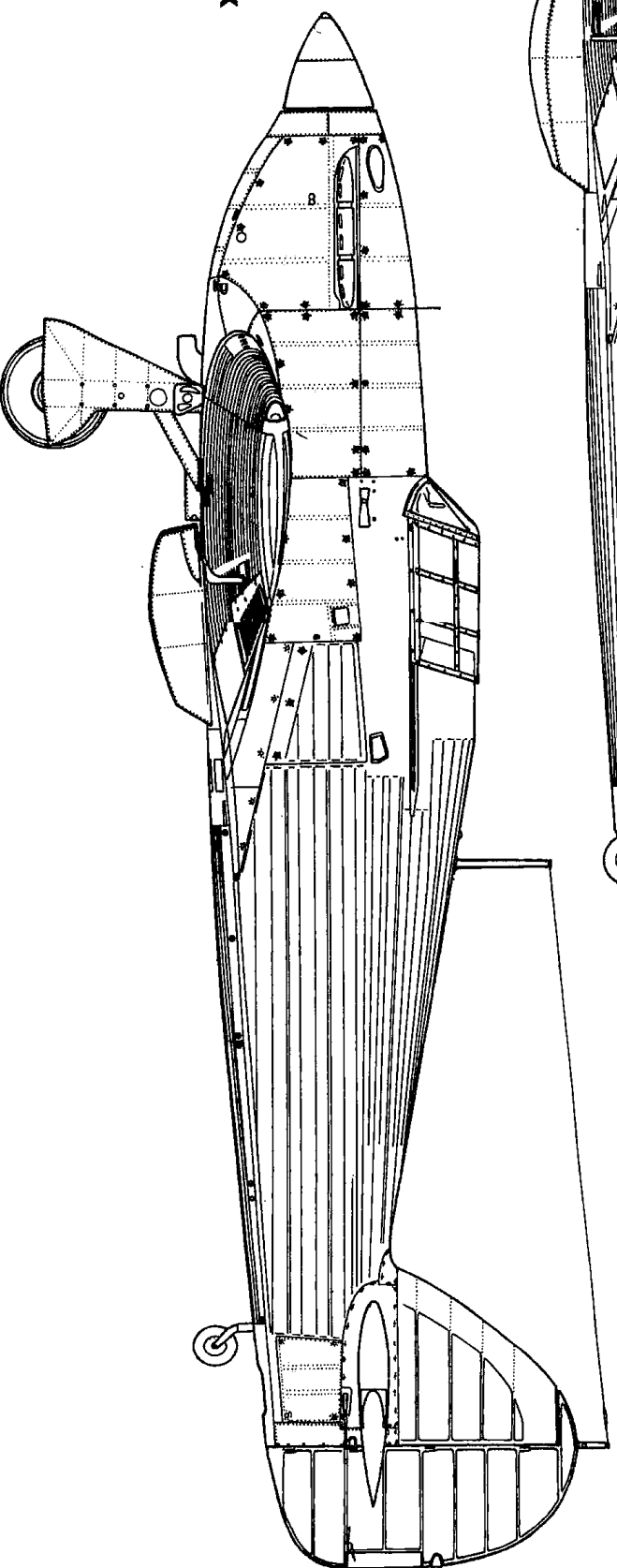




**Нэвкер Нурригане К5083
с изменённой кабиной**

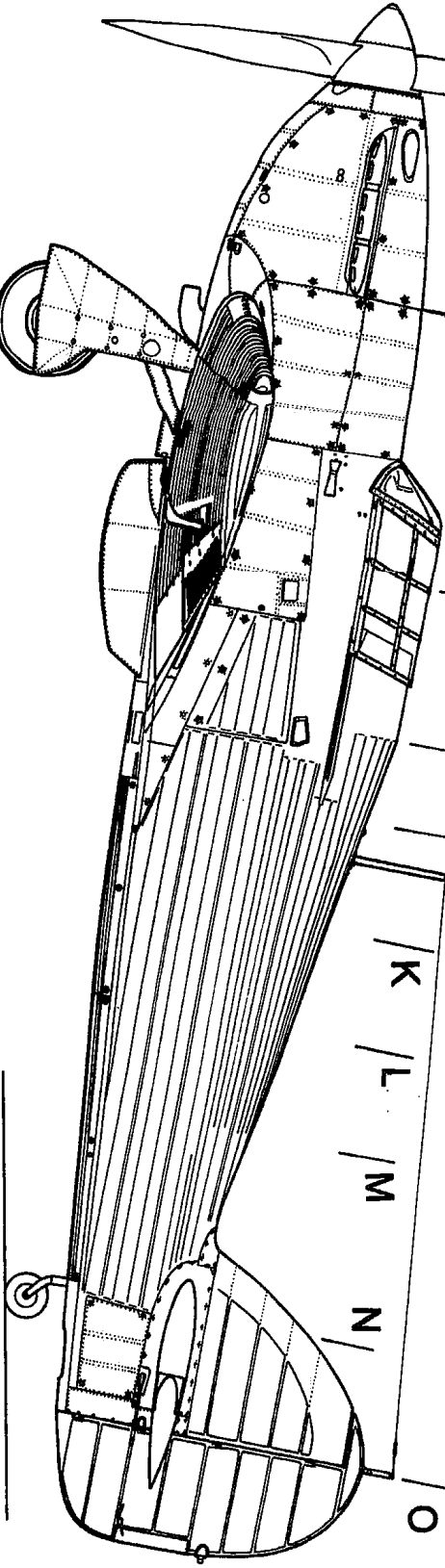
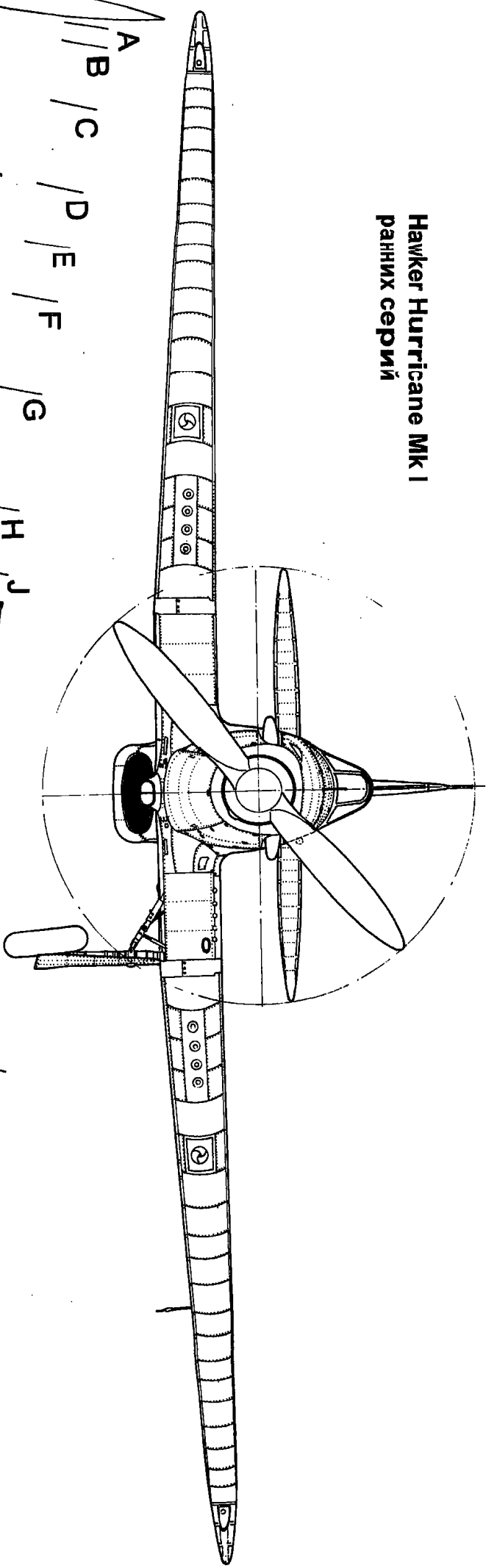
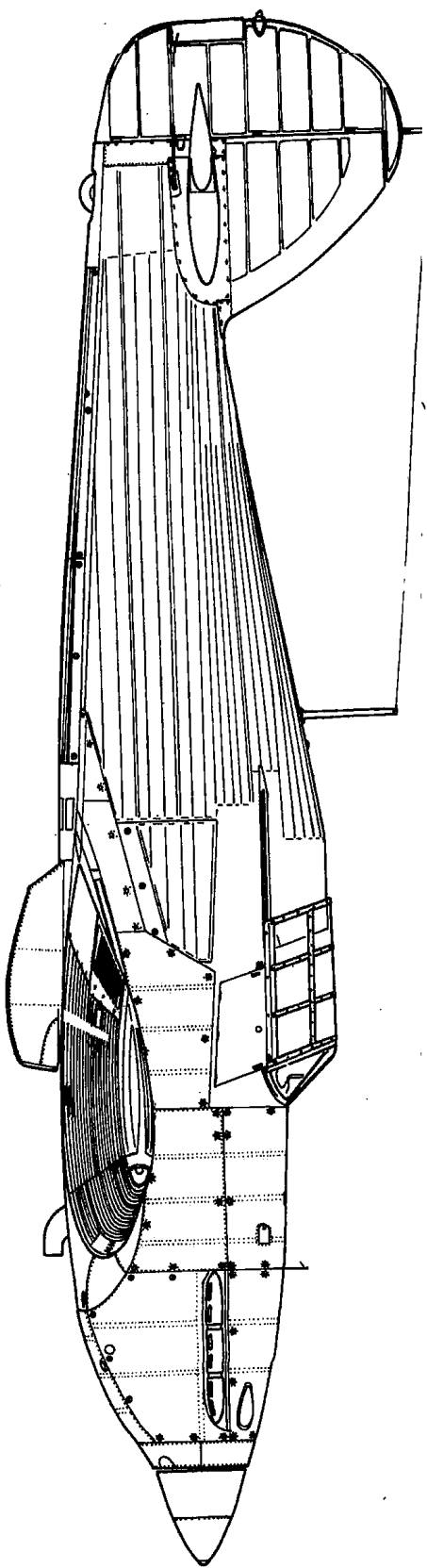


**Нэвкер Нурригане К5083
с радиоостанцией и новым
обтекателем радиатора**

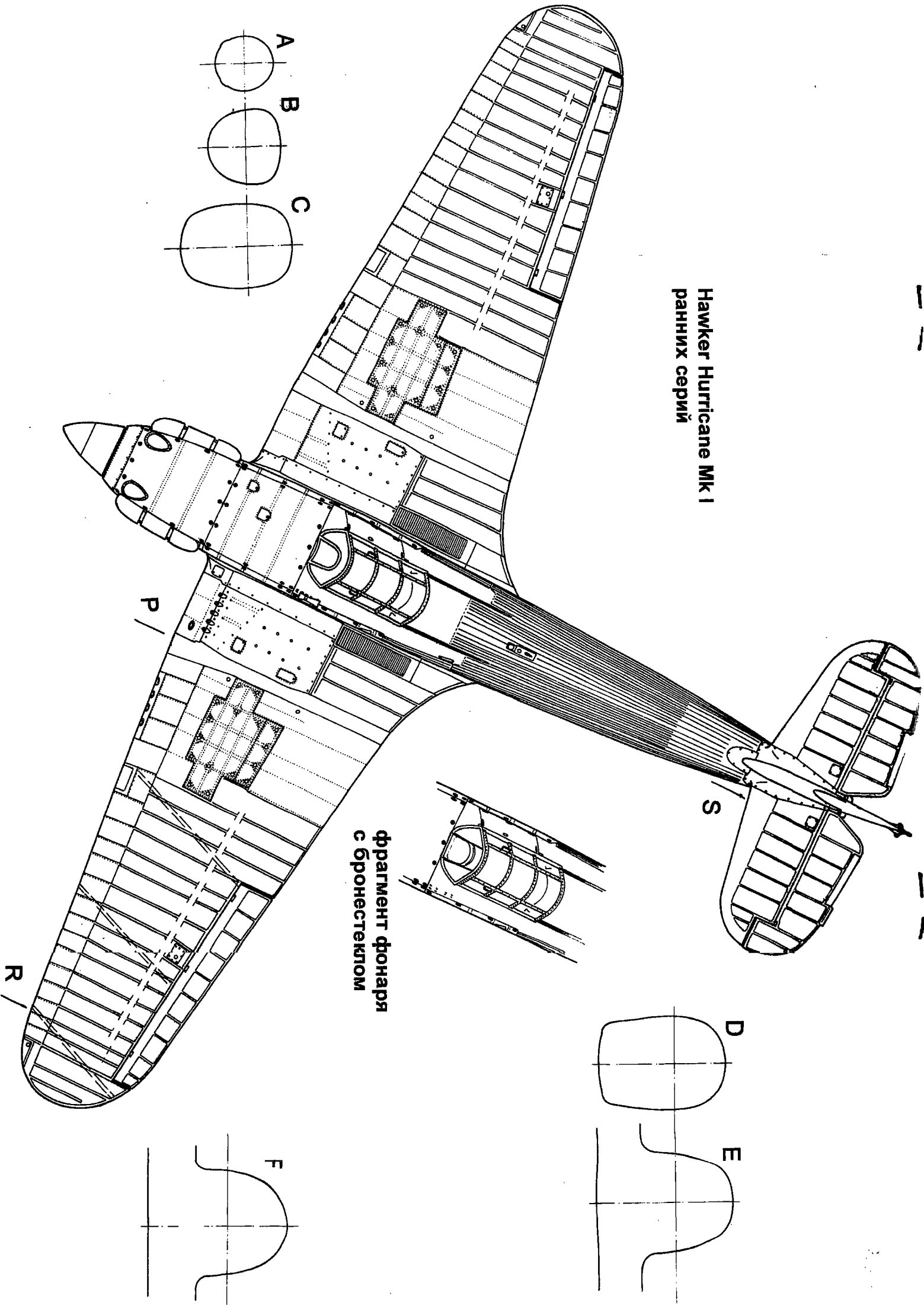


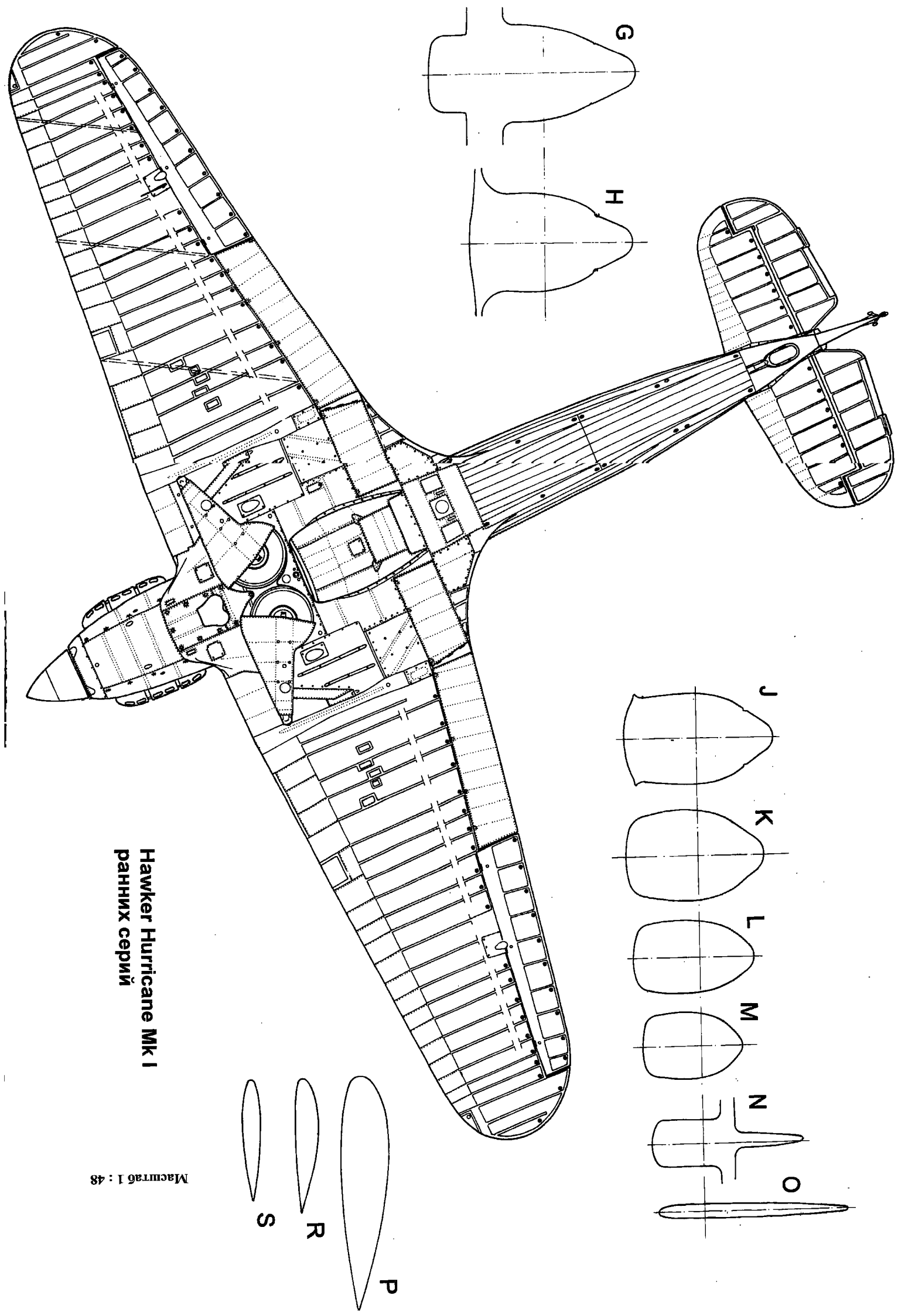
**Нэвкер Нурригане Mk I
один из первых серийных
самолётов**

Hawker Hurricane Mk I
 ранних серий



Нэвкер Нуртисане Мк I
ранних серий

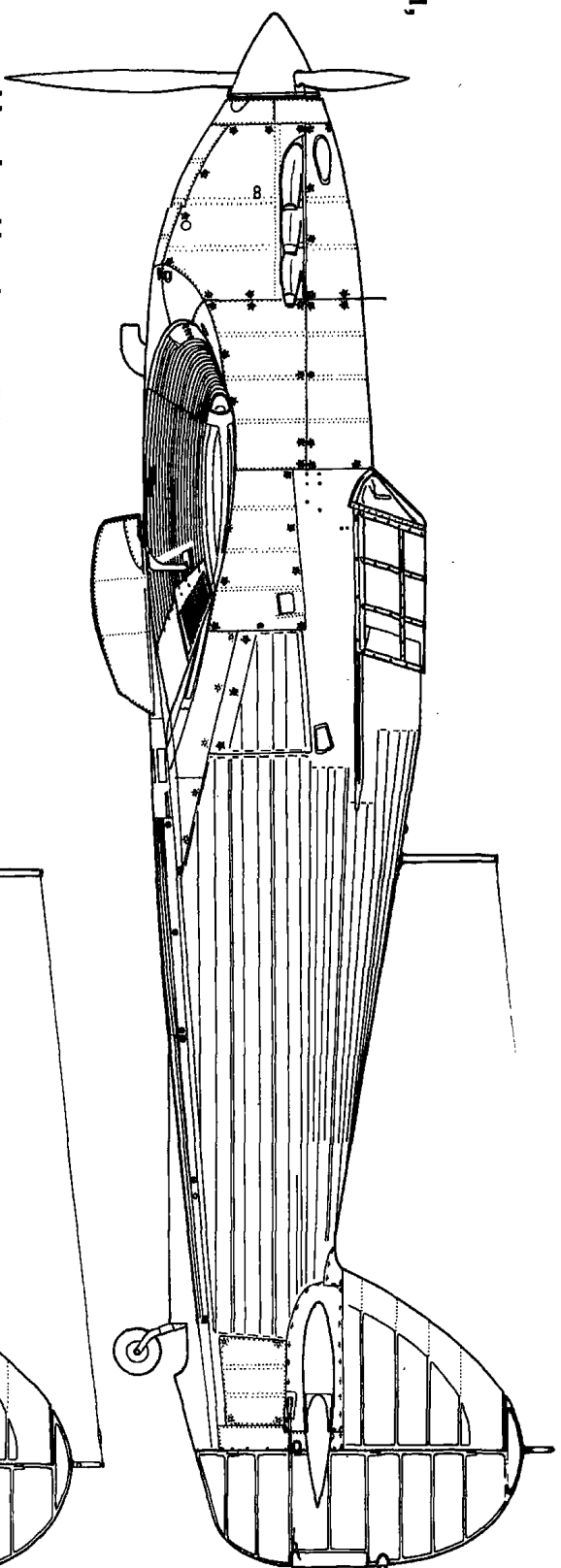
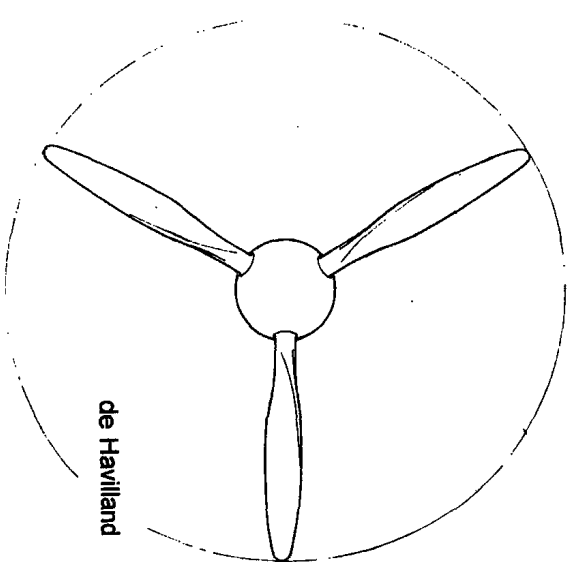




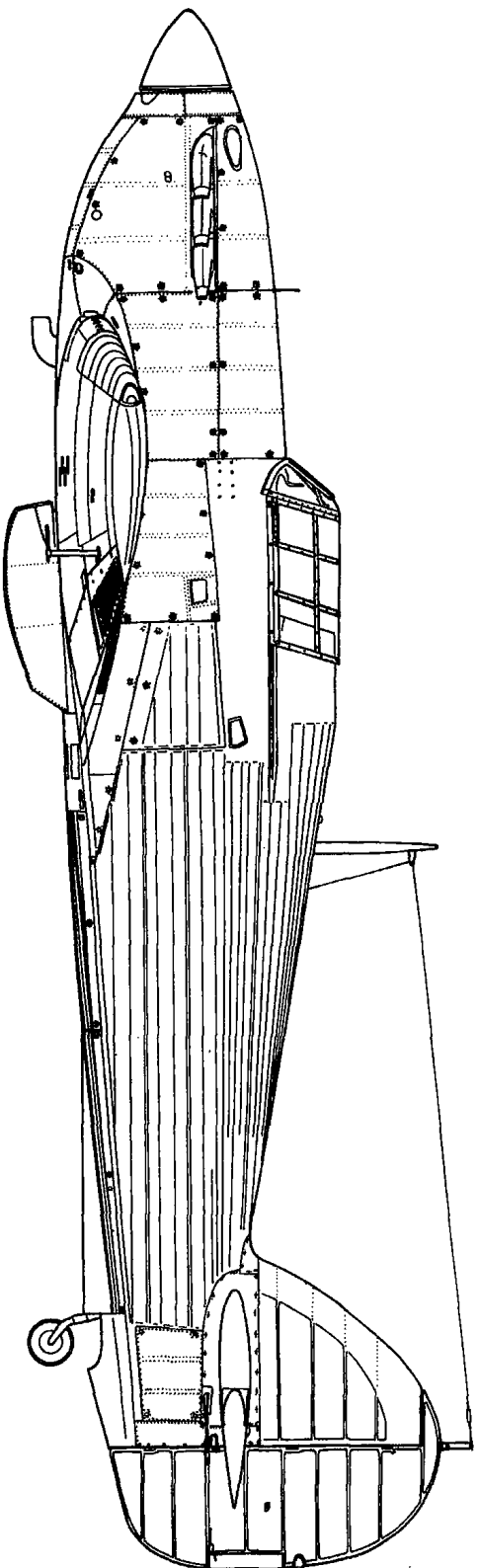
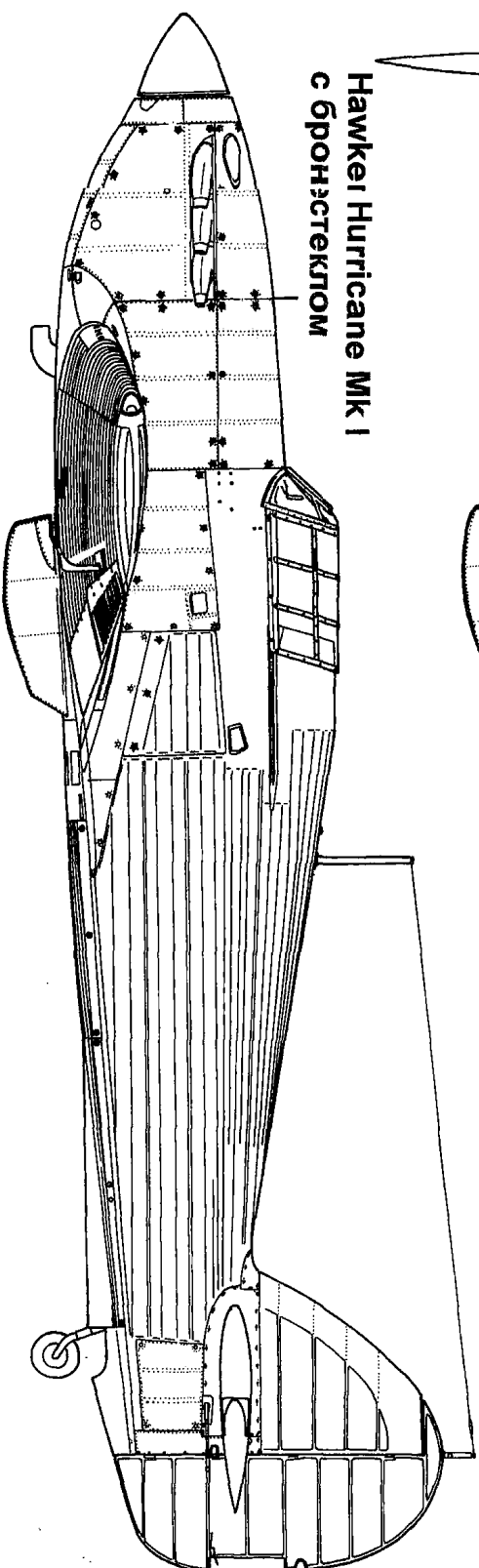
Нэвкер Нуррикейн Мк I
ранних серий

Масштаб 1 : 48

Нэвкер Нурригане Mk I
с трёхлопастным винтом,
матерчатým крылом и
стабилизатором под
хвостовым оперением

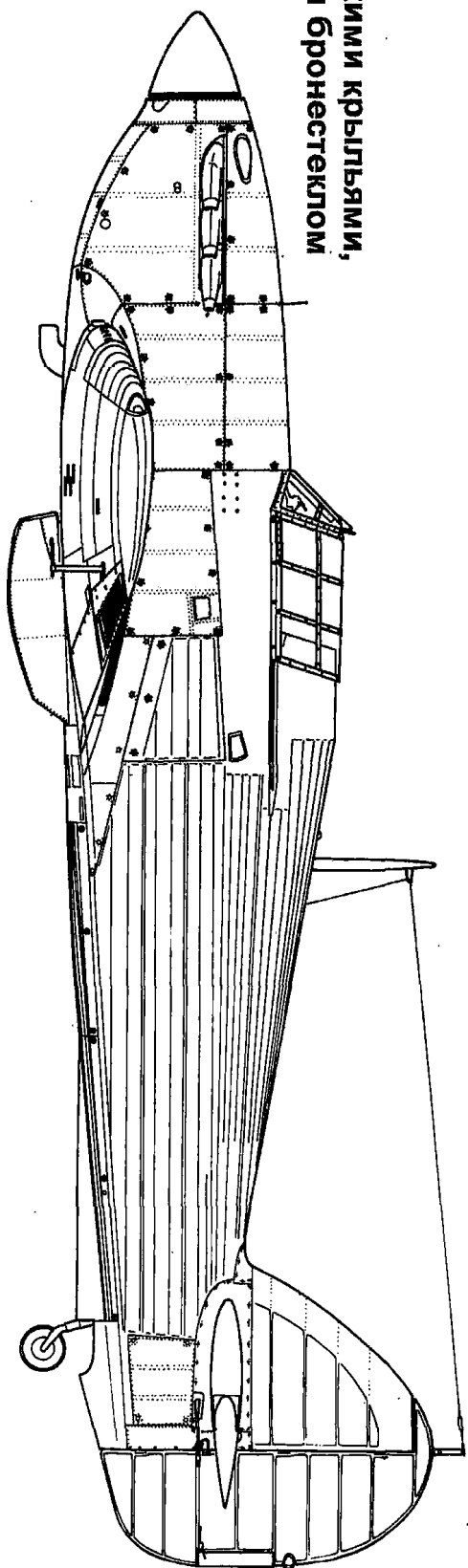


Нэвкер Нурригане Mk I
с бронзстёклом

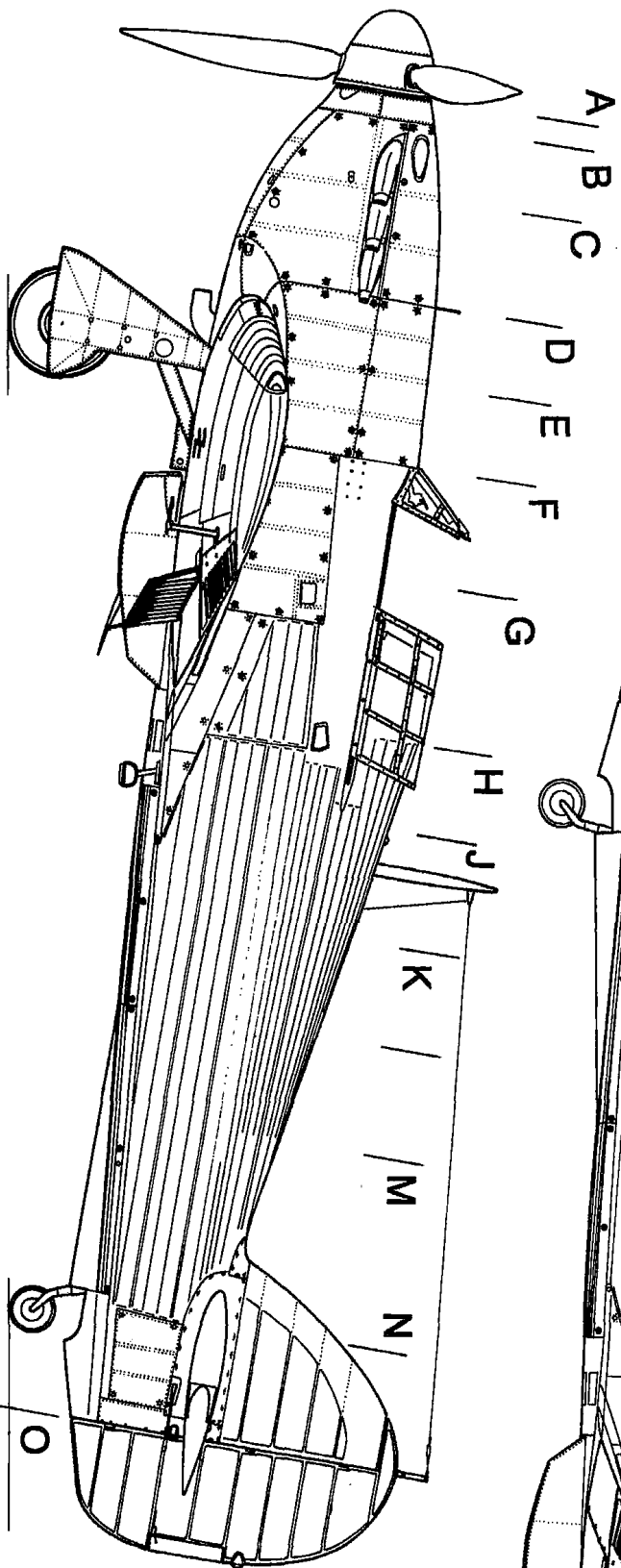
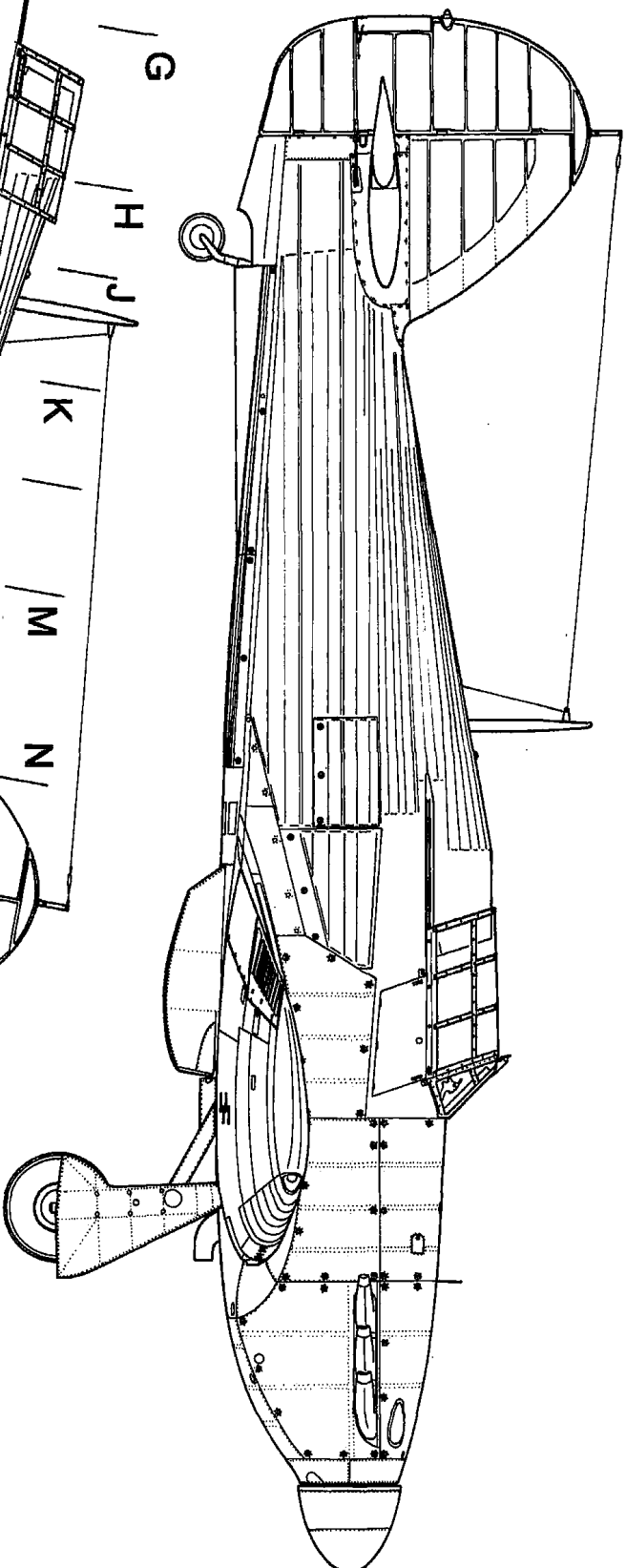


Нэвкер Нурригане Mk I
машинане L1887, первый
экземпляр с метал-
лическими крыльями

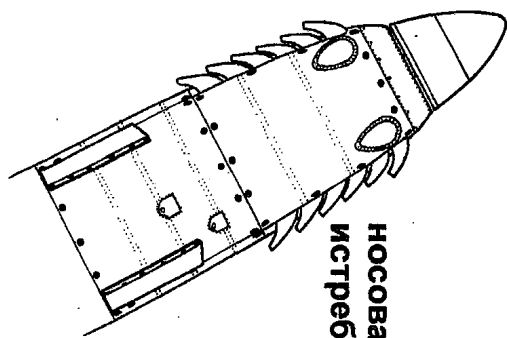
Нэвкер Нурригане Mk I
сериный с металгическими крыльями,
трехлопастным винтом и бронестеклом



Нэвкер Нурригане Mk I
с винтом Ротол и коком
от Спитфайра

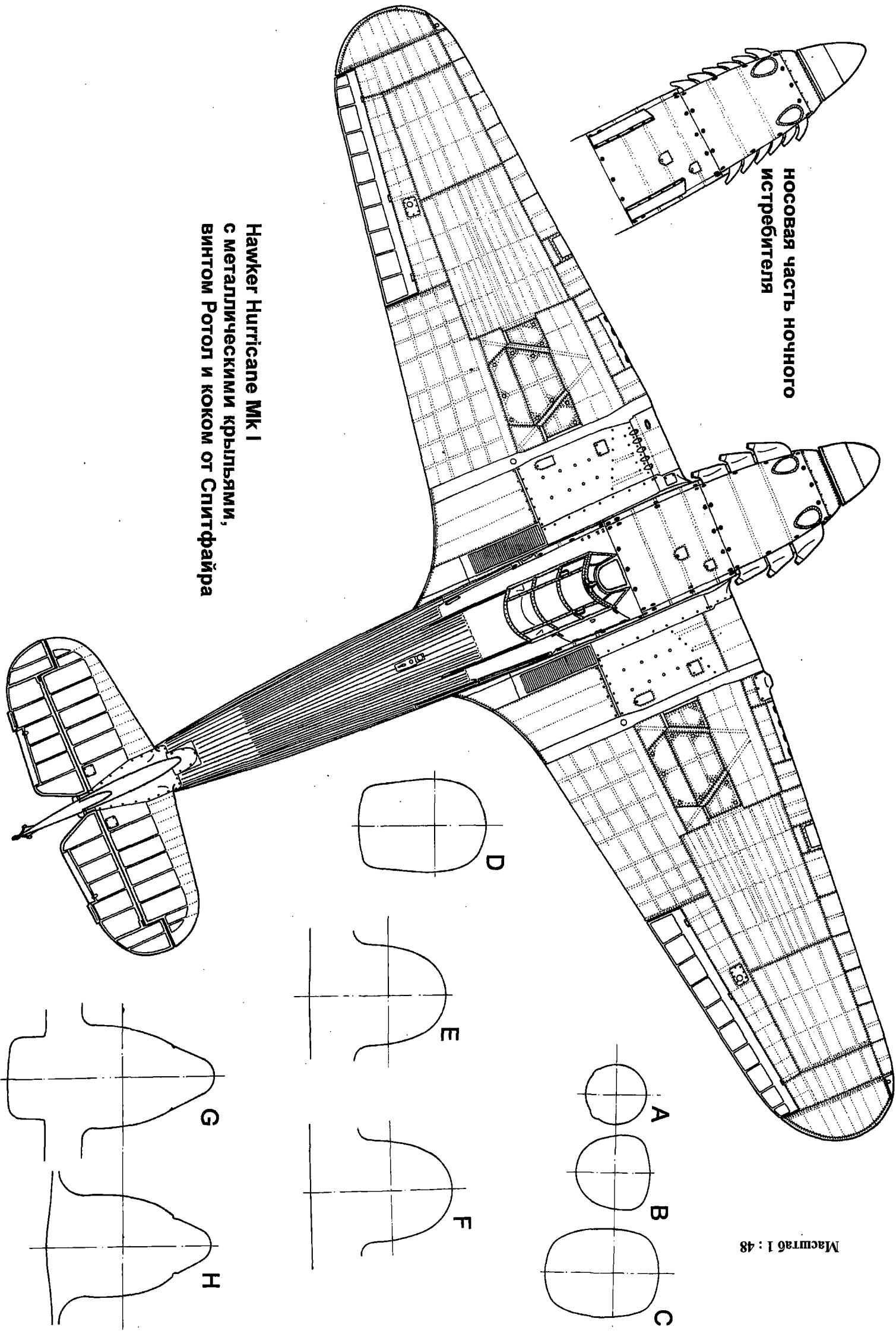


Носовая часть ночного
истребителя

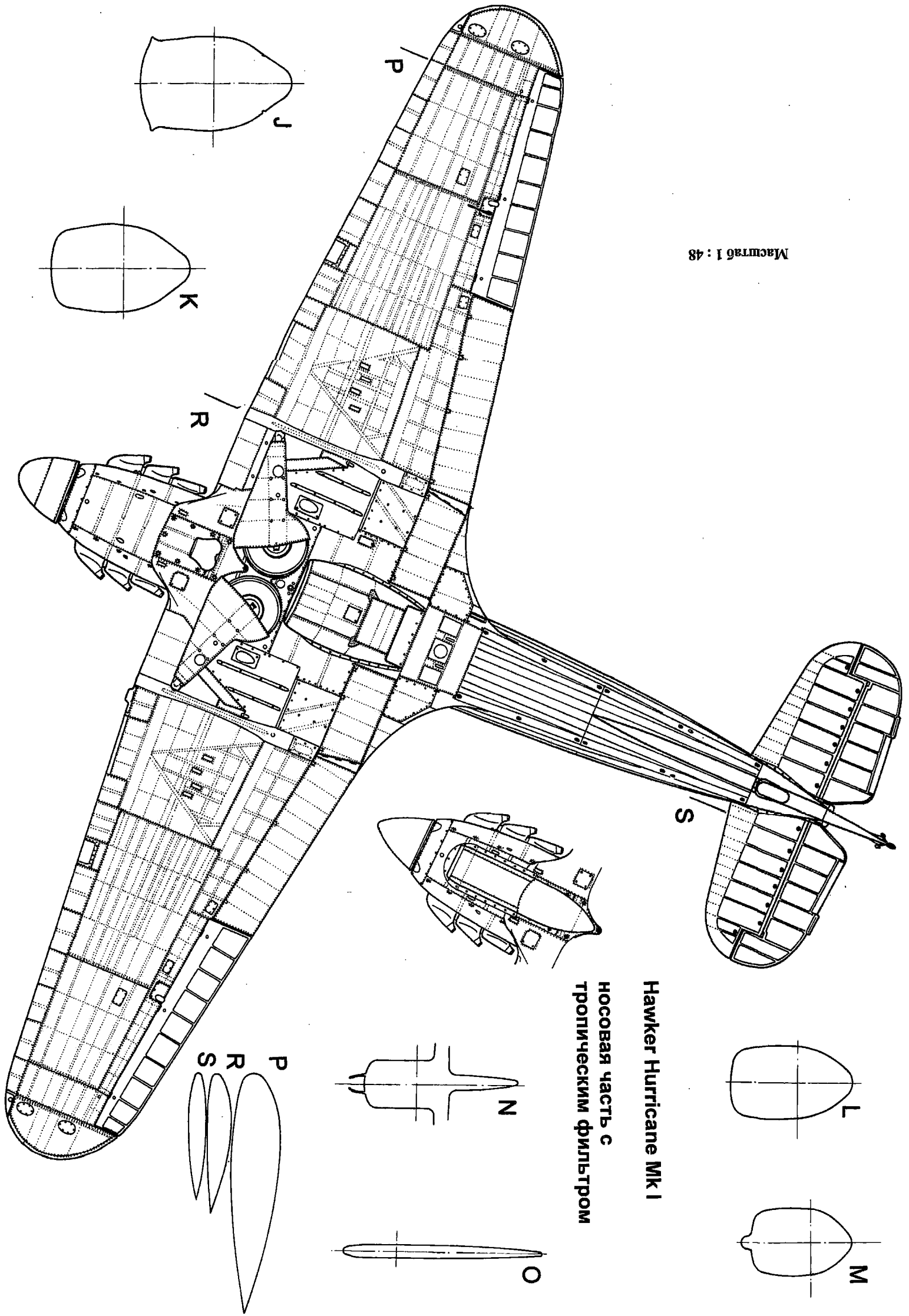


Масштаб 1 : 48

Нэвкер Hurricane Mk I
с металлическими крыльями,
винтом Ротор и коком от Спитфайра

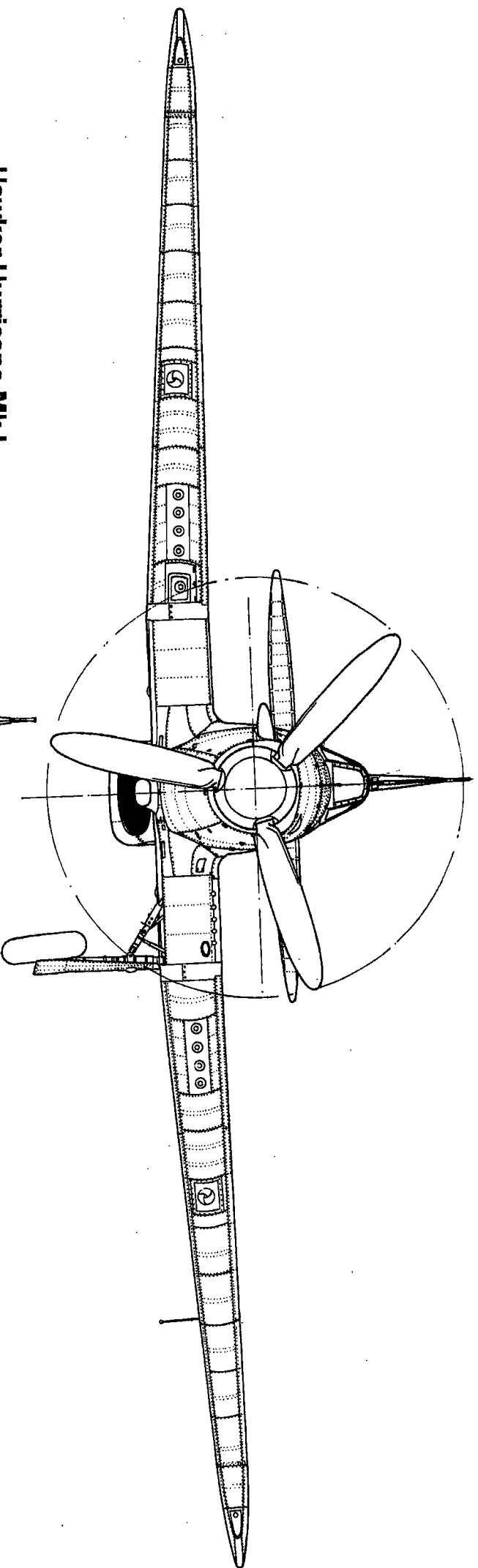


Масштаб 1 : 48

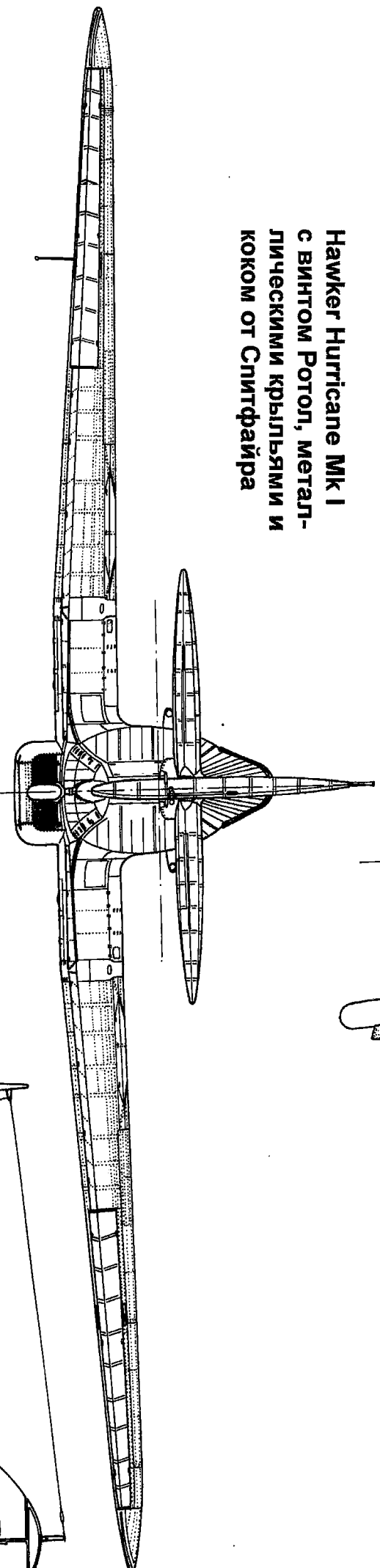


Нawker Hurricane Mk I

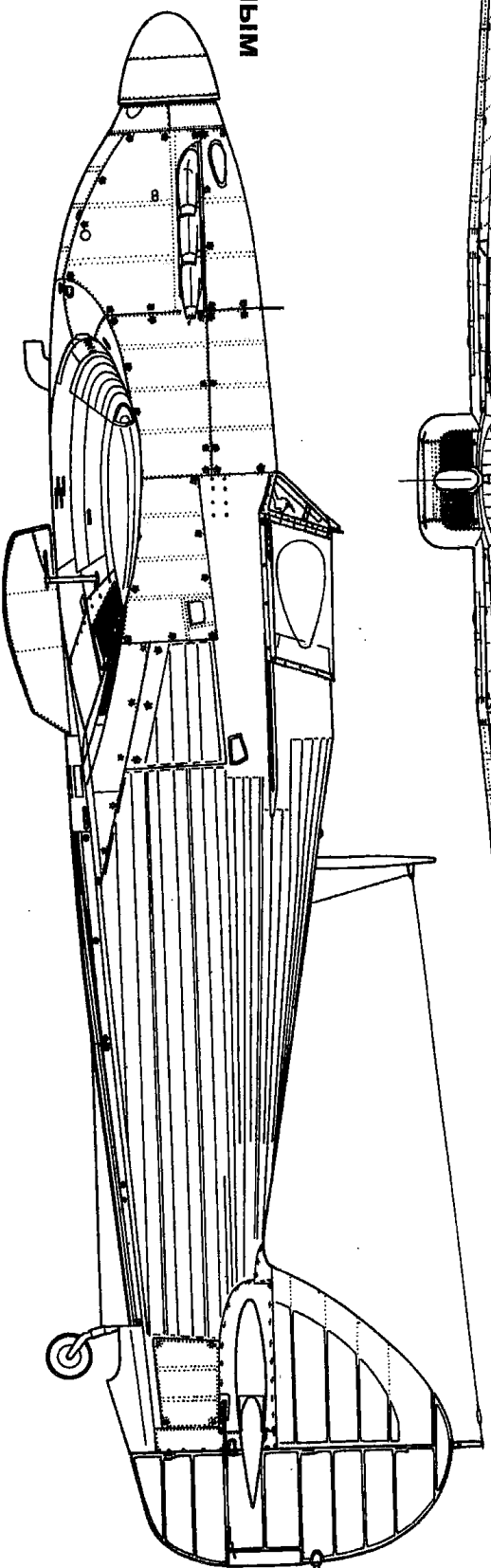
Носовая часть с
тропическим фильтром

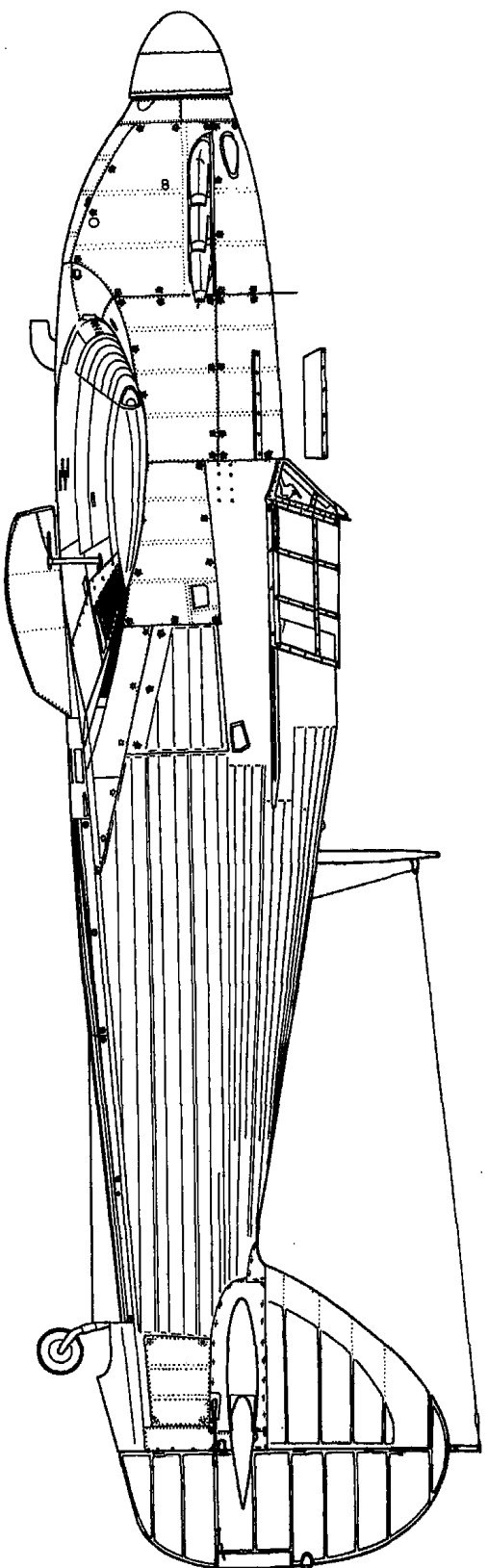


Hawker Hurricane Mk I
 с винтом Ротол, металличе-
 скими крыльями и
 коком от Спитфайра



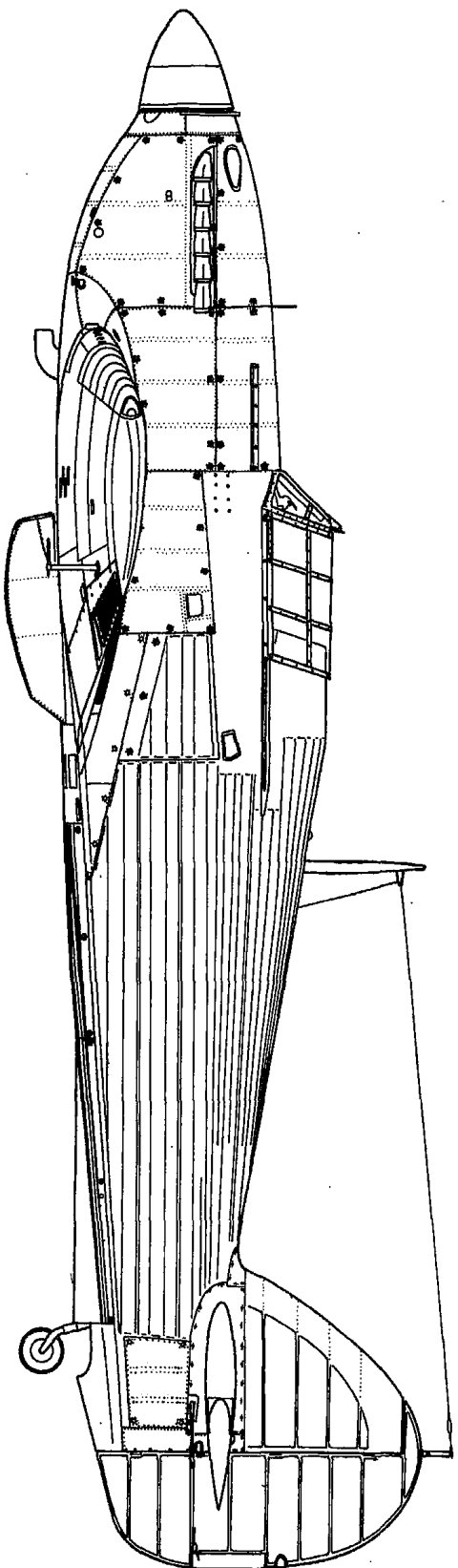
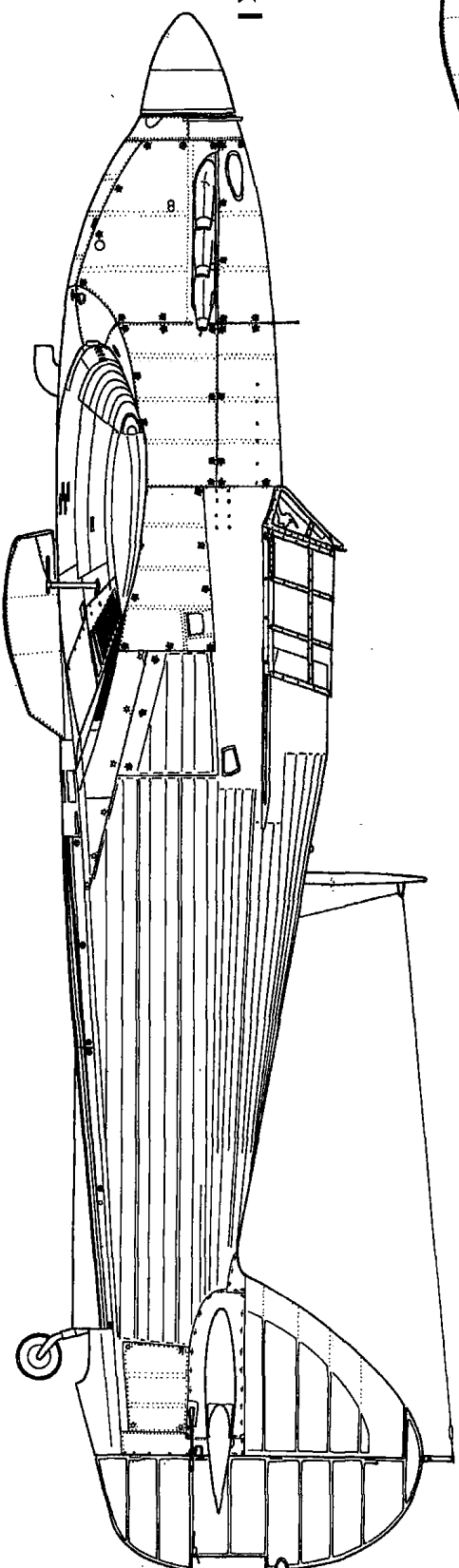
Hawker Hurricane Mk I
 № P3221 : экспериментальным
 остеклением кабины





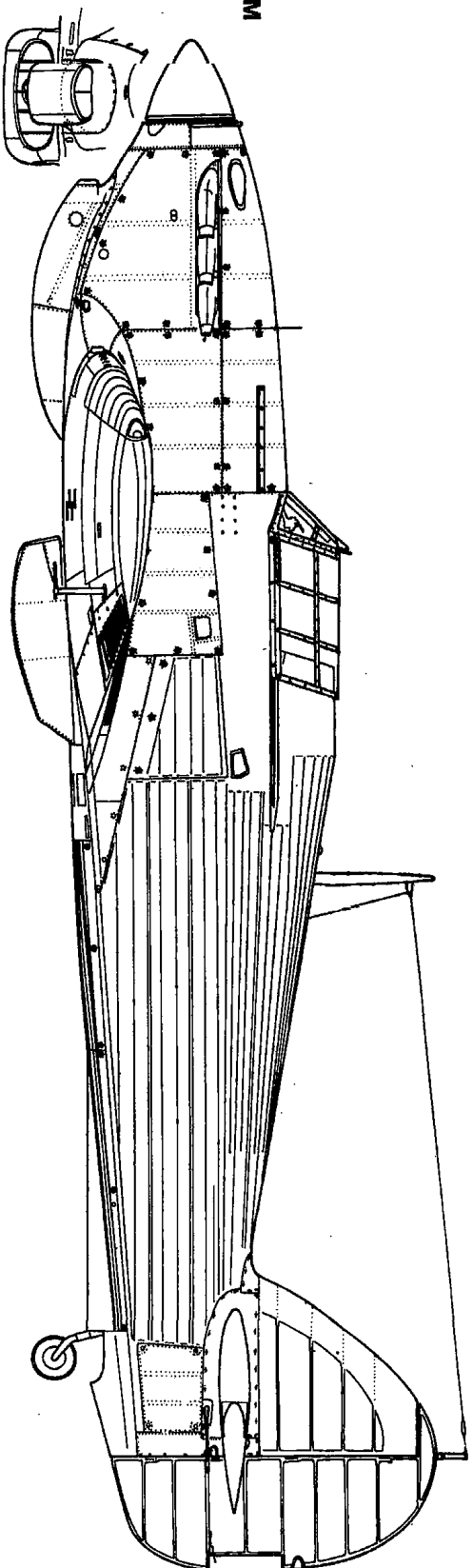
Hawker Hurricane Mk I
 с щитками, предохранявшими
 глаза пилота от ослепления
 пламенем выхлопа

Hawker Hurricane Mk I
 с новым коком

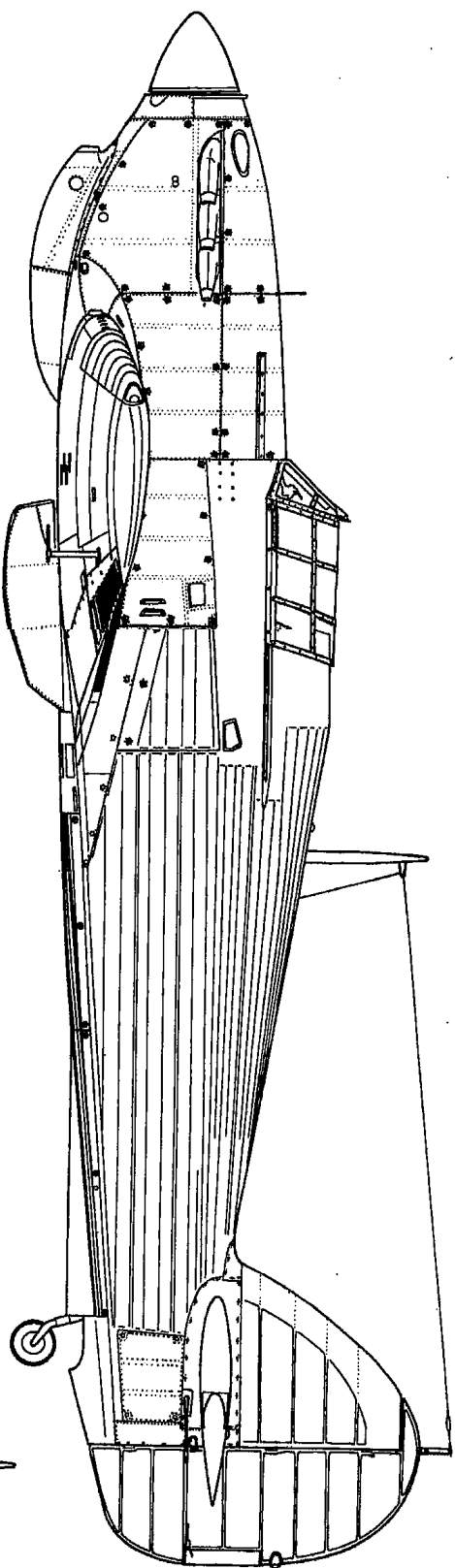


Hawker Hurricane Mk I
 ночной истребитель

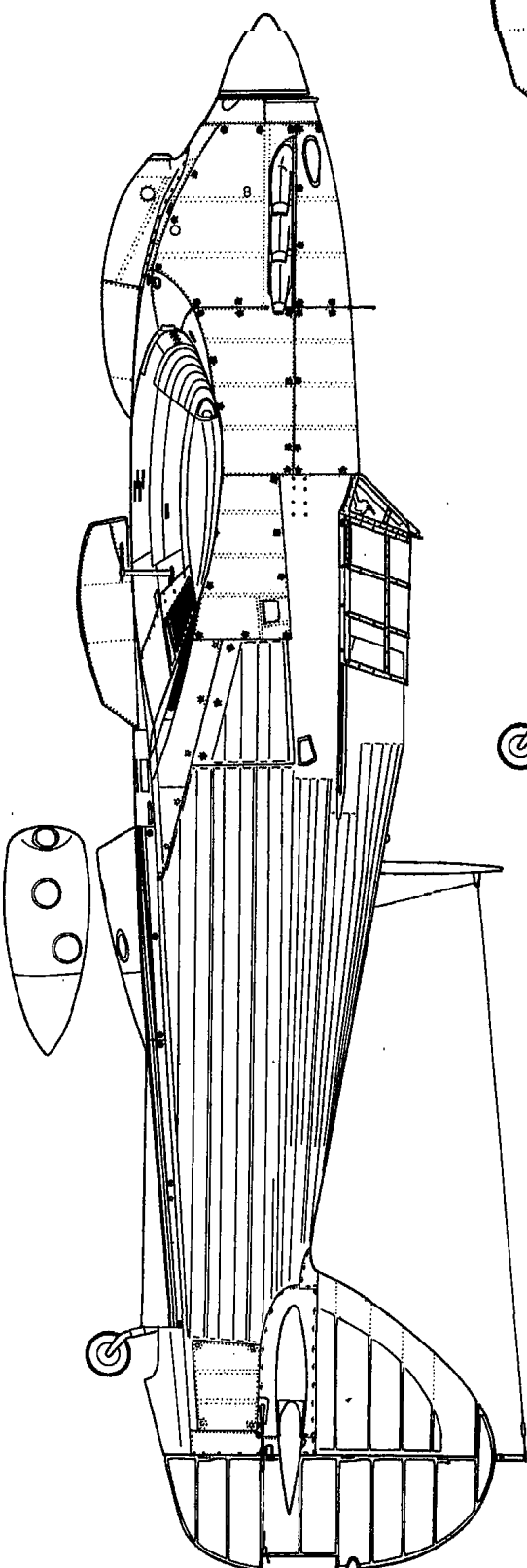
**Нэвкер Нурригане Mk I
с тропическим фильтром**



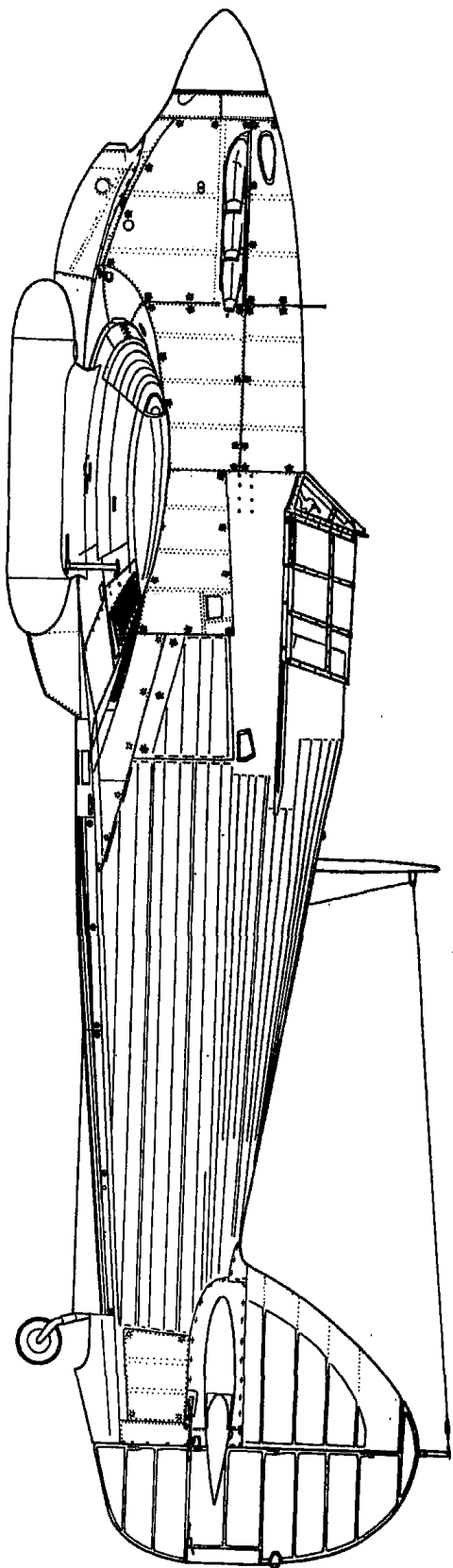
**Нэвкер Нурригане Mk I
с тропическим фильтром
и с вентиляционными щелями
в нижней части кабины**



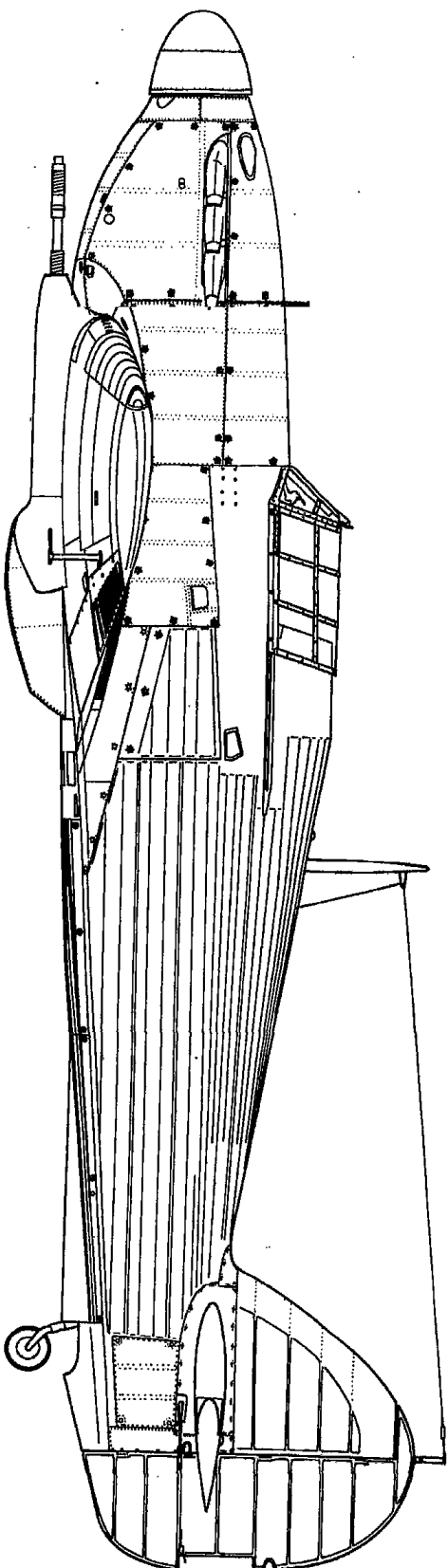
**Нэвкер Нурригане Так R.Mk I
с тремя камерами в фюзеляже
за кабиной пилота**



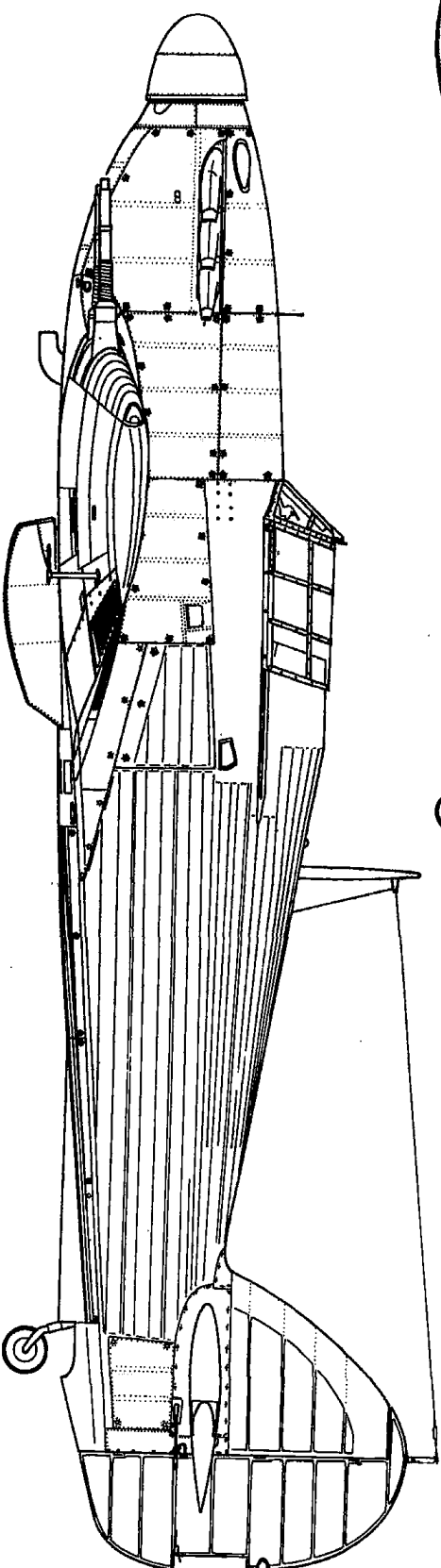
Hawker Hurricane Mk I
 с экспериментальными
 подвесными топливными
 баками



Hawker Hurricane Mk I
 с пушками Эрликон в
 обтекателях под крыльями



Hawker Hurricane Mk I
 с четырьмя пушками
 Испано в крыльях



подножка

закрыта

хвостовой огонь

открыта

хвостовое колесо

Mk I

Mk II

Нипгисане ПА с четьрьмя 7,7-мм Браунингами в крыле

фара

Нипгисане ПВ с шестью 7,7-мм Браунингами в крыле

четыре пулемета

два пулемета

четыре пулемета

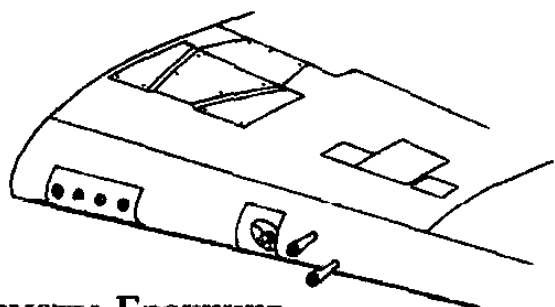
фара

два пулемета

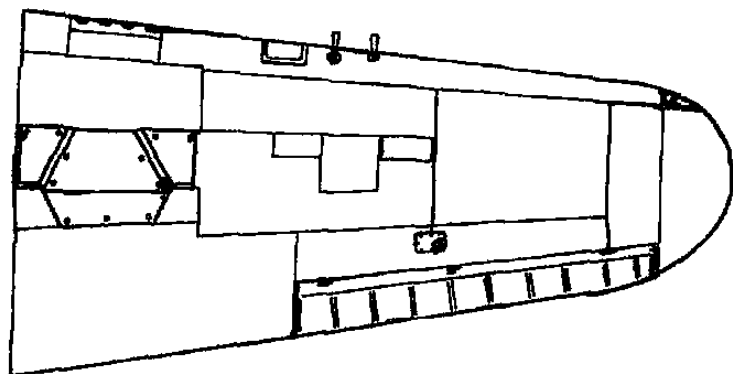
подвесной топливный бак на 44 галлона

250-фунтоаая бомба

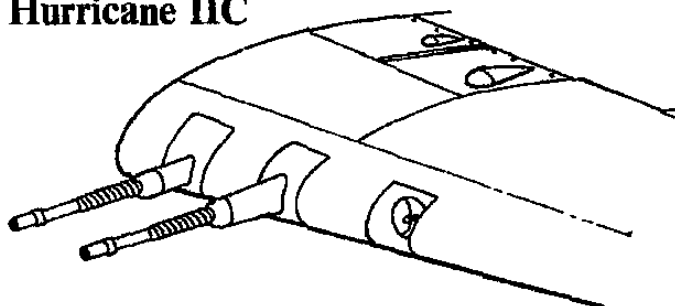
Hurricane IIВ



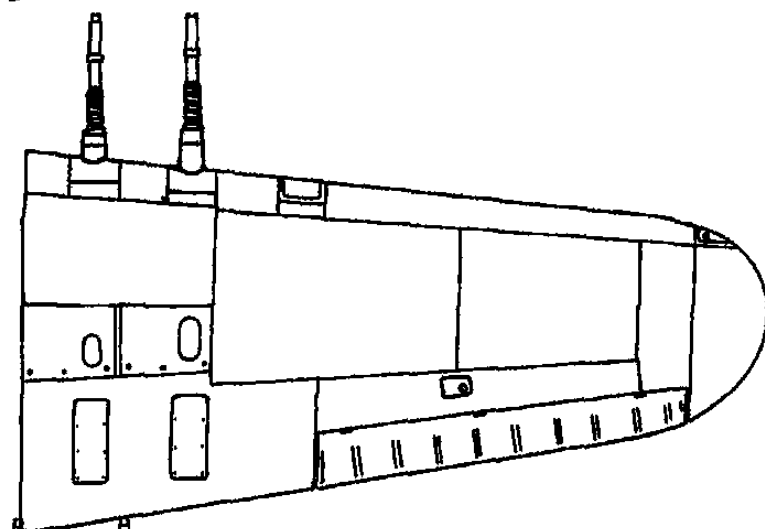
пулеметы Браунинг



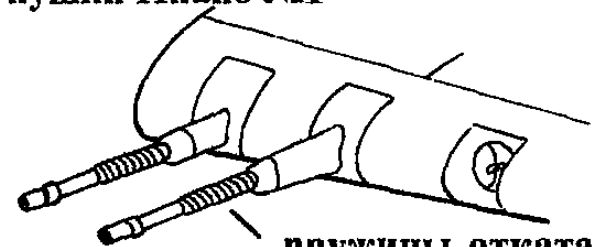
Hurricane IIС



20-мм пушки Ипано-Сьюиза мк 1

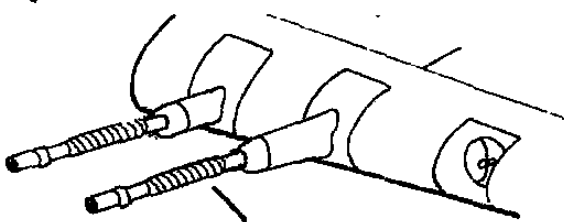


пушки Ипано №1

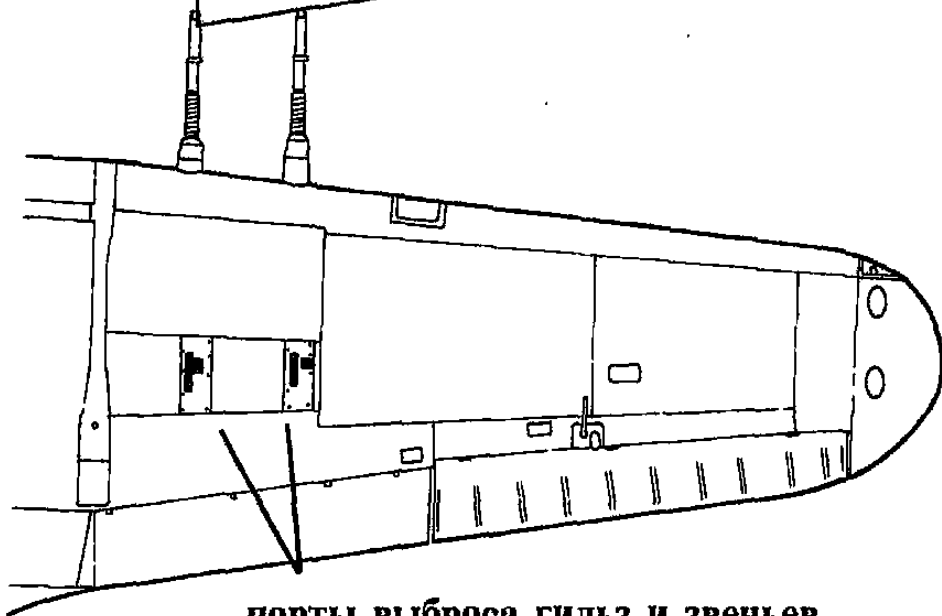


**пружины отката
в корне ствола**

пушки Ипано №2

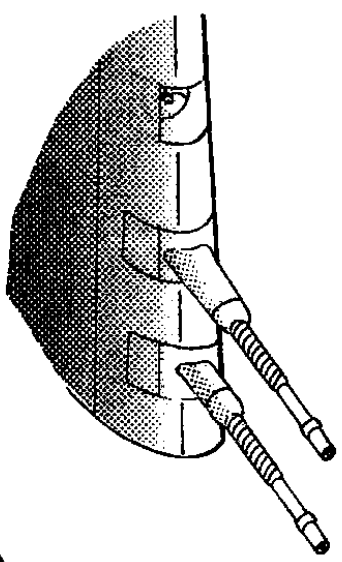


пружины отката в центре ствола

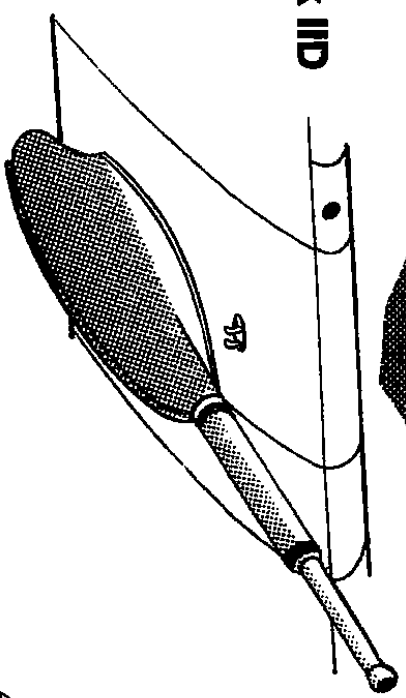


**порты выброса гильз и звеньев
патронной ленты**

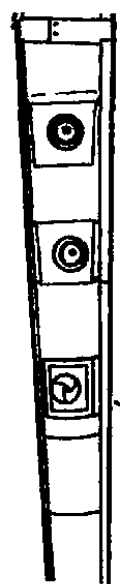
МК IIС



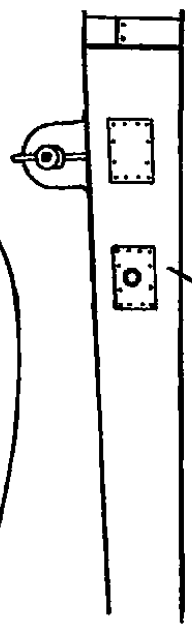
МК IID



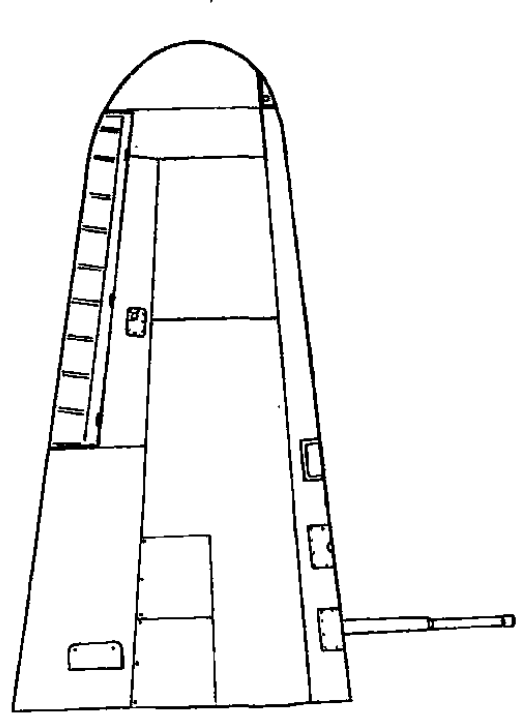
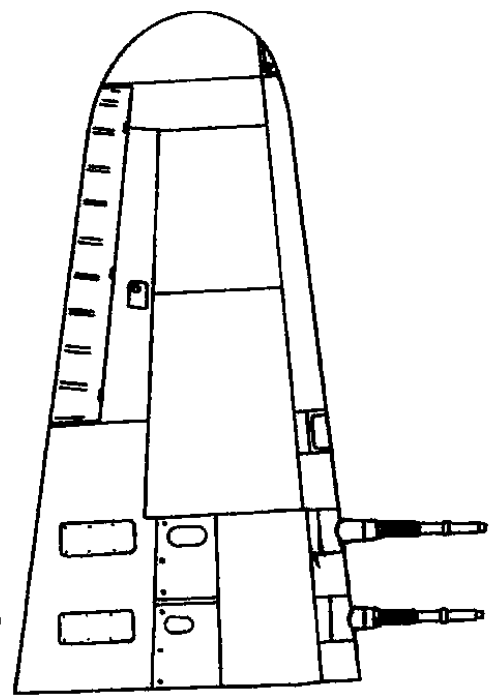
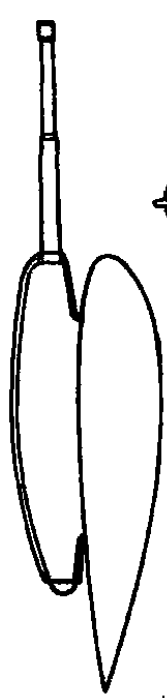
посадочная фара



пристрелочный Браунинг



40-мм пушка Виккерс S



ПОСАДОЧНЫЙ ГАК

