

ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

50

DORNIER

Do 335 PFEIL



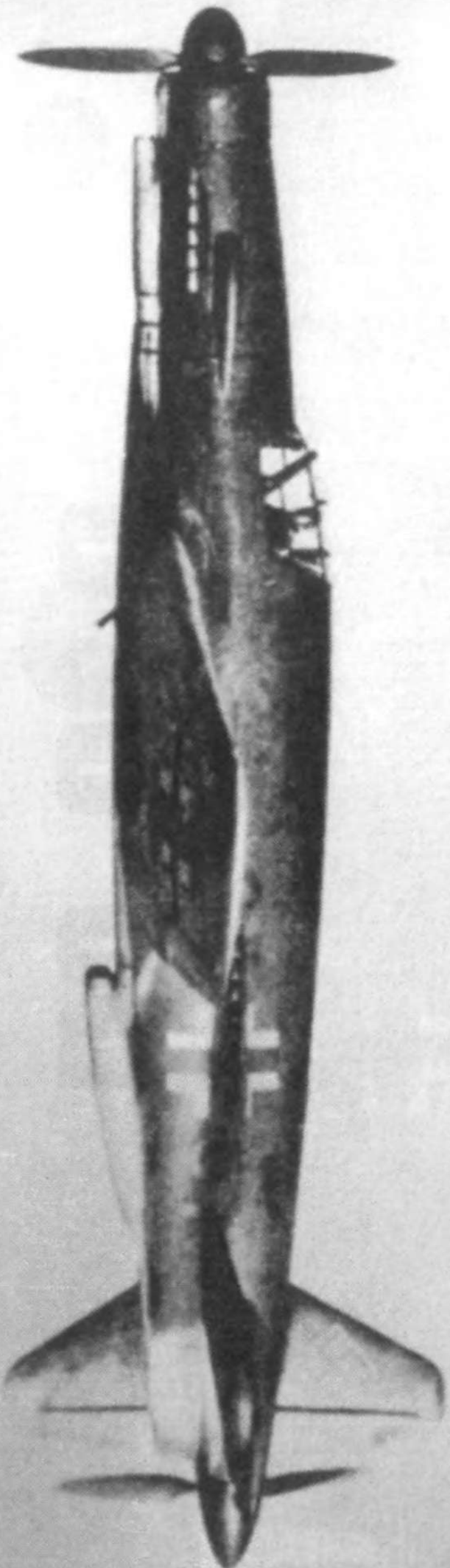
**САМЫЙ БЫСТРЫЙ
ПОРШНЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ** часть 1

Do 335

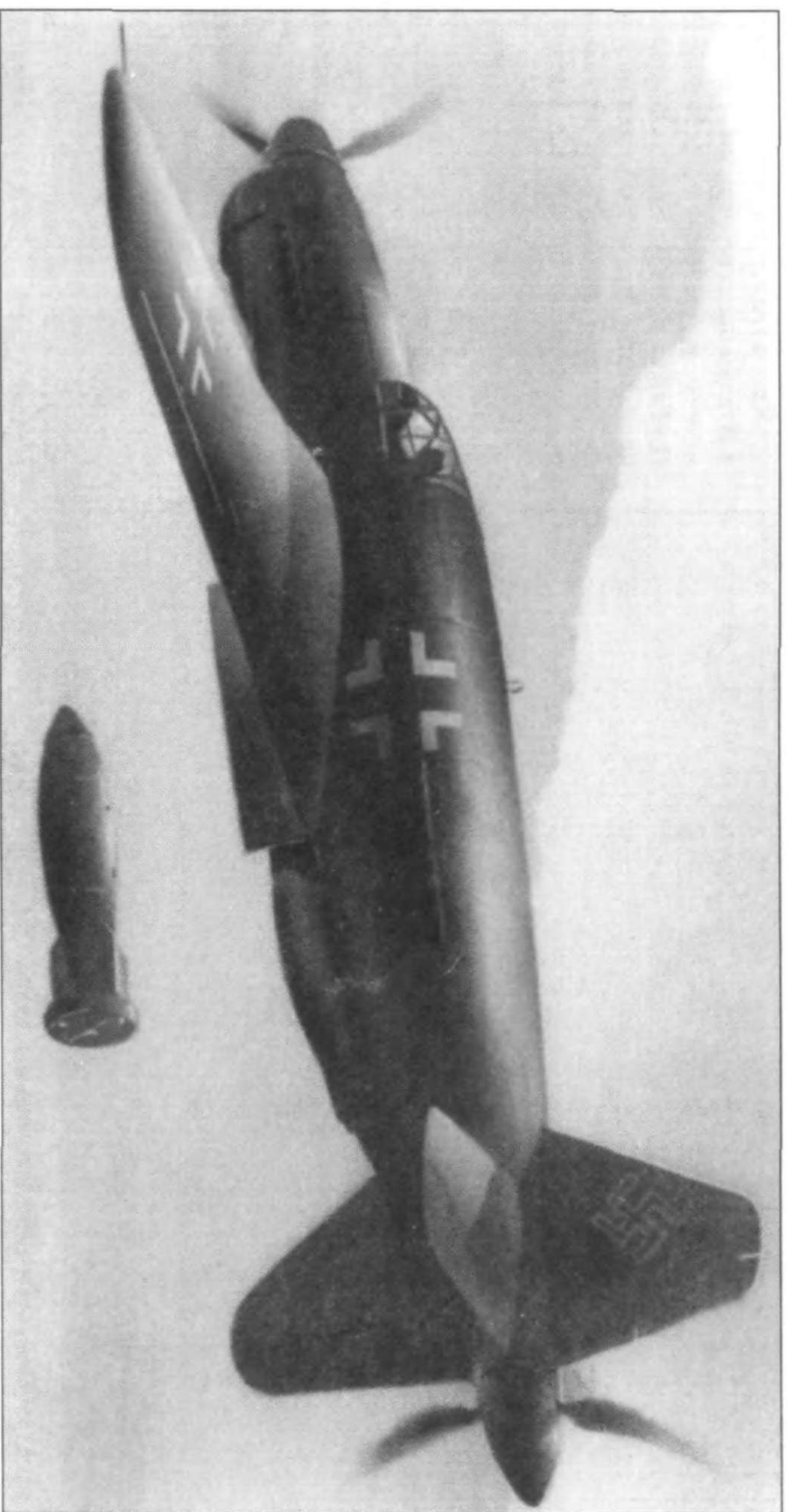
«PFEIL»

часть 1

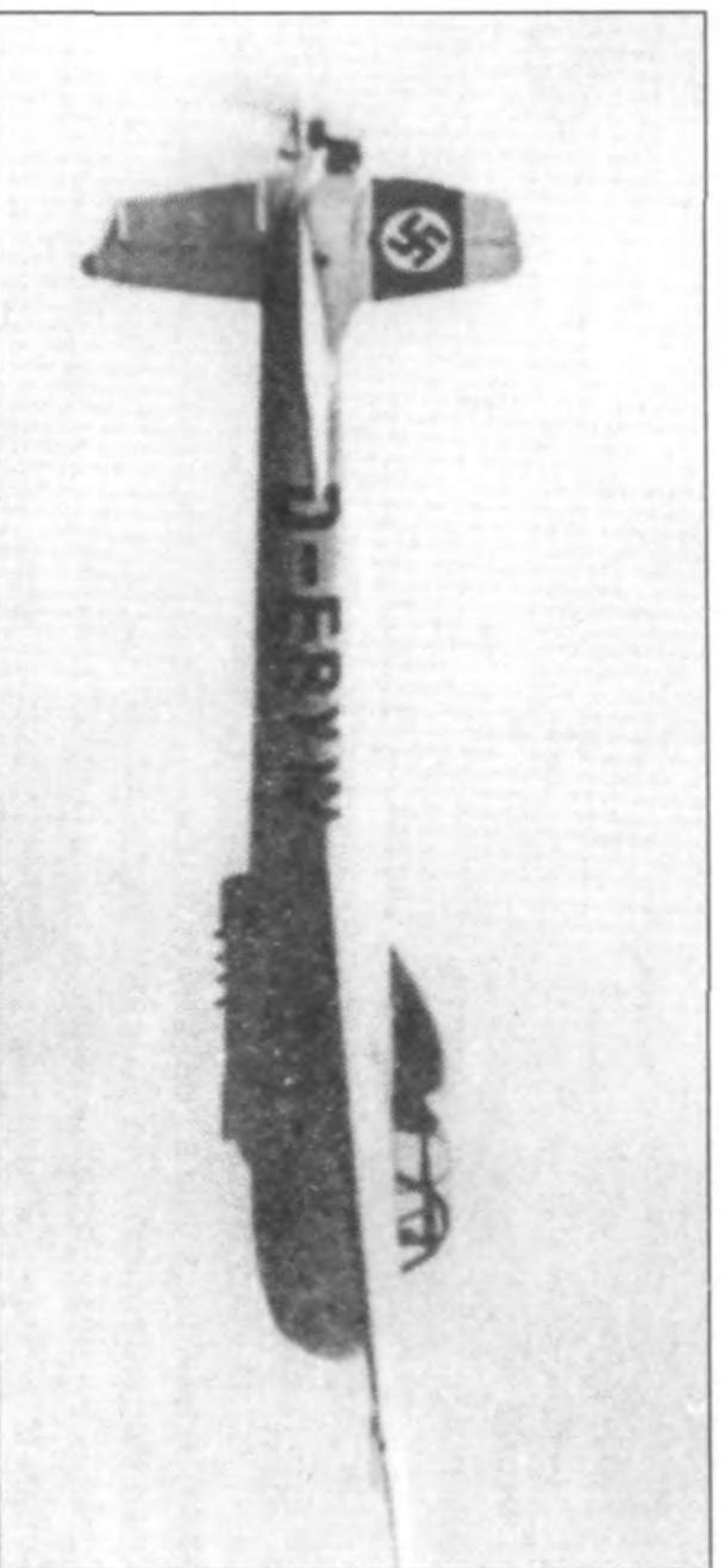




*Первый прототип Do 335 V1 (W.Nr. 230001, CP+UA) в
одном из пробных полетов. Для одноместного самолета
габариты «Стрелы» были большими.*

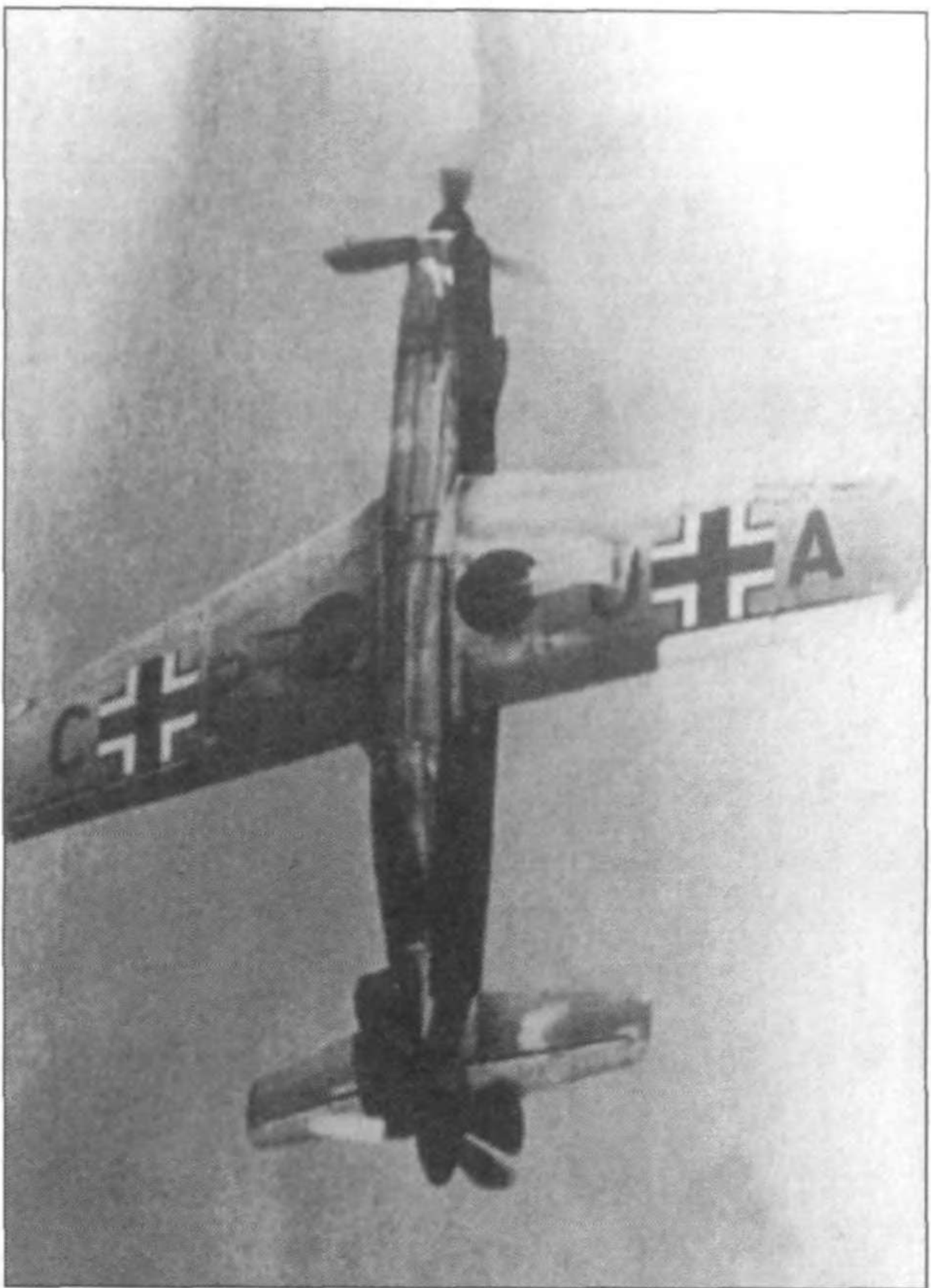


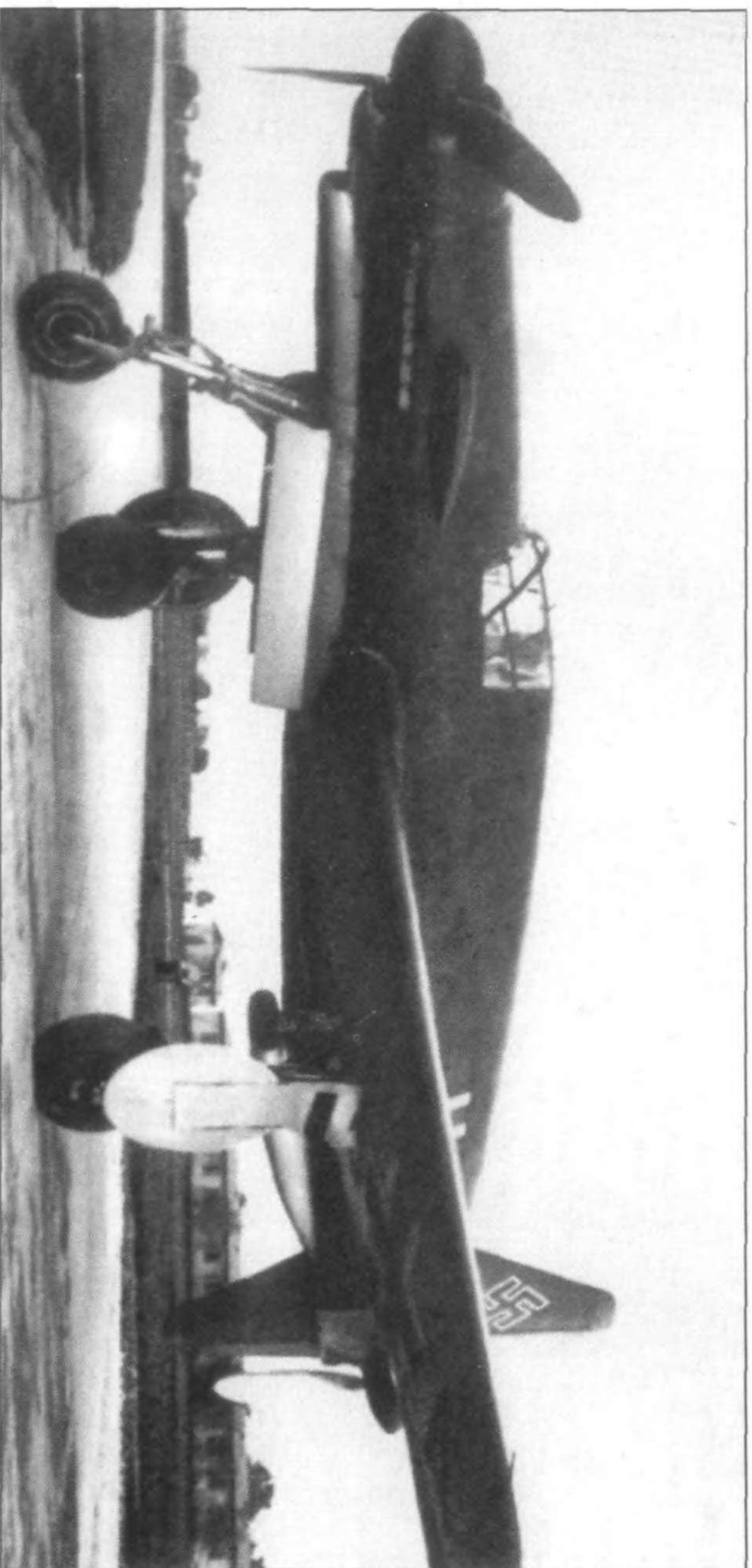
Заводской рисунок одного из ранних вариантов проекта Р.231.



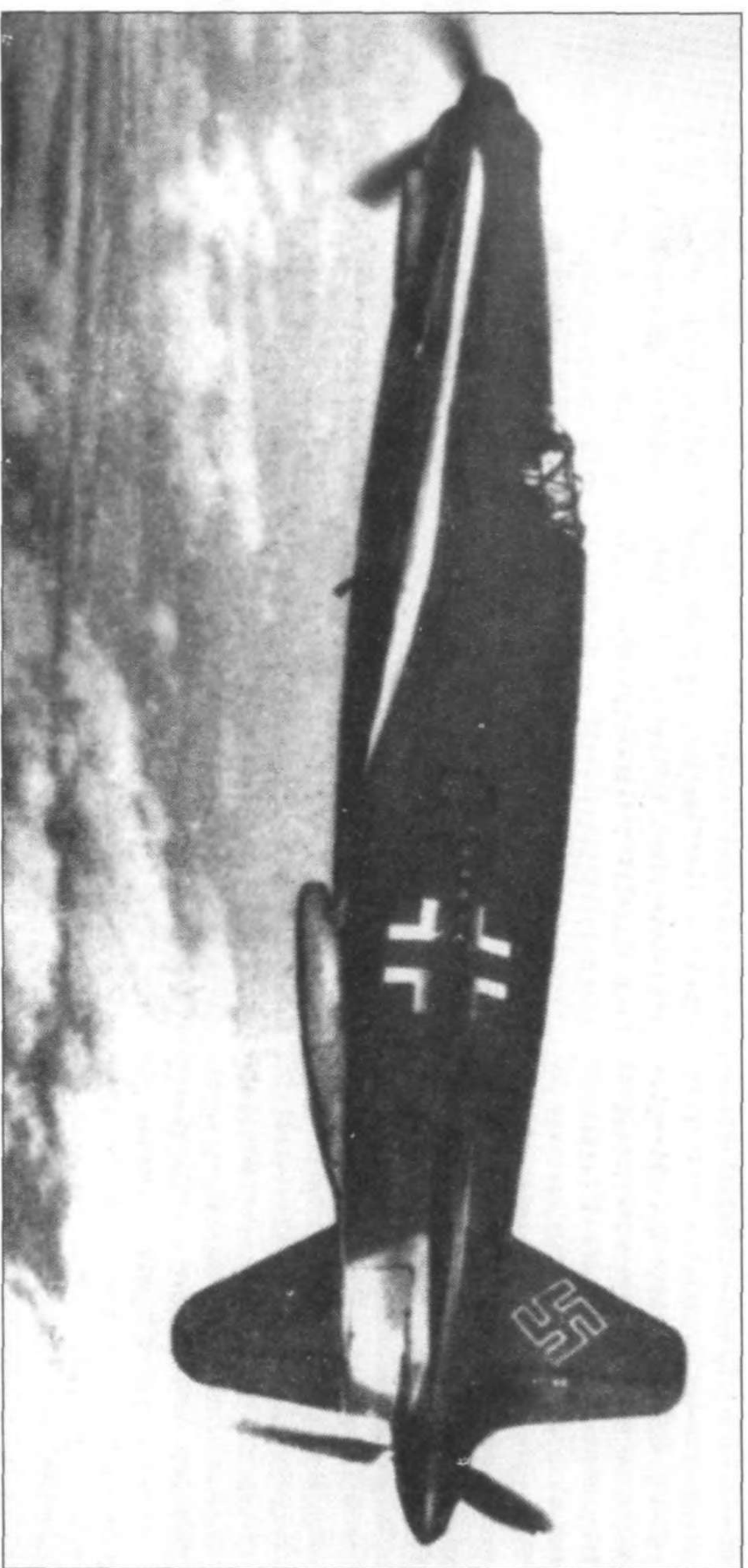
Горинген Го 9 в полете. Экспериментальный самолет с толкающим винтом.

До 335V1 в полете. Обращение экипажа на необычный случай.





До 335V1 на аэродроме. Видна характерная форма щитков главного шасси. Силуэтом самолет напоминает муравьюда, в результате самолет получил именно такое неофициальное прозвище.

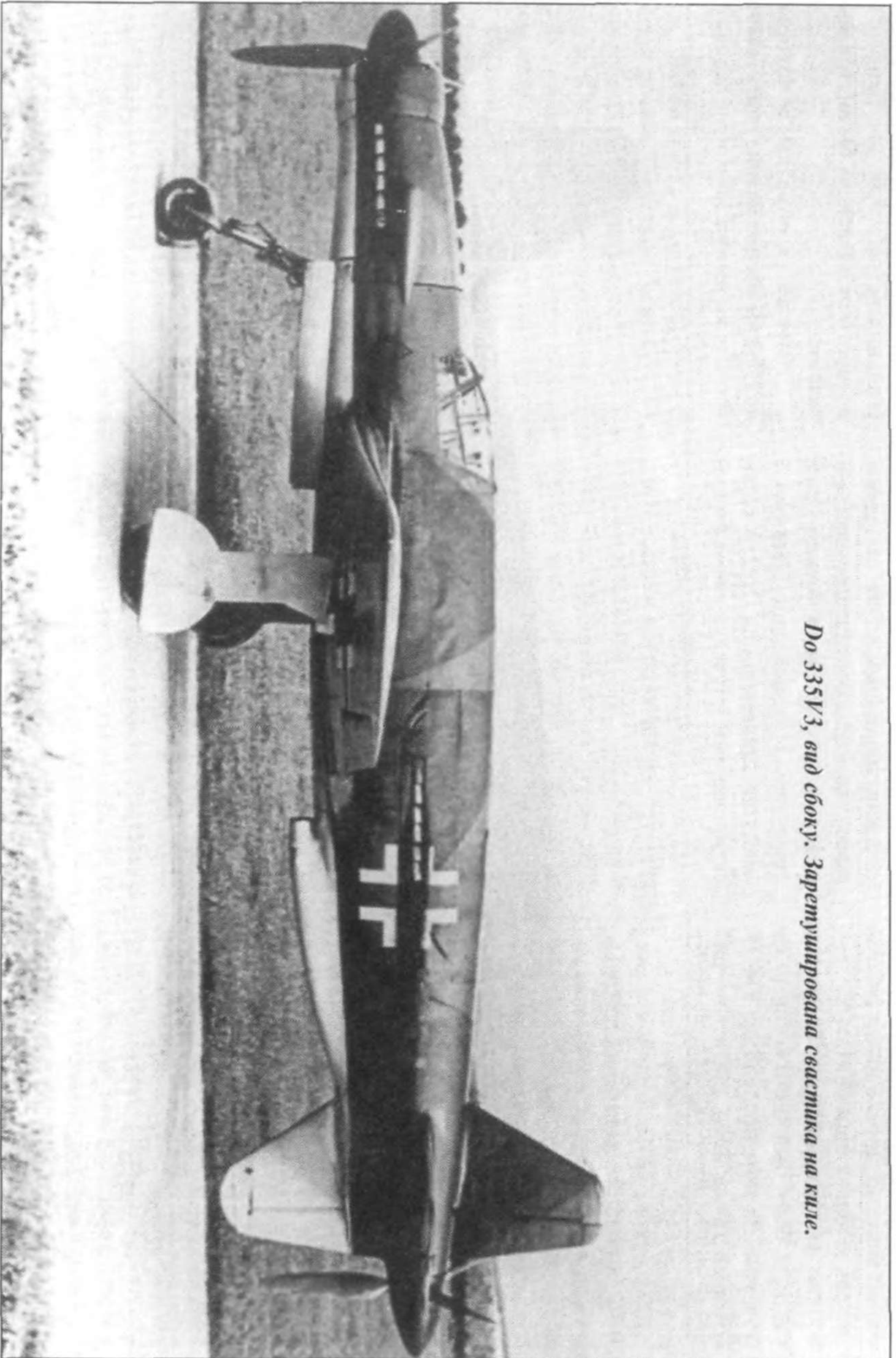


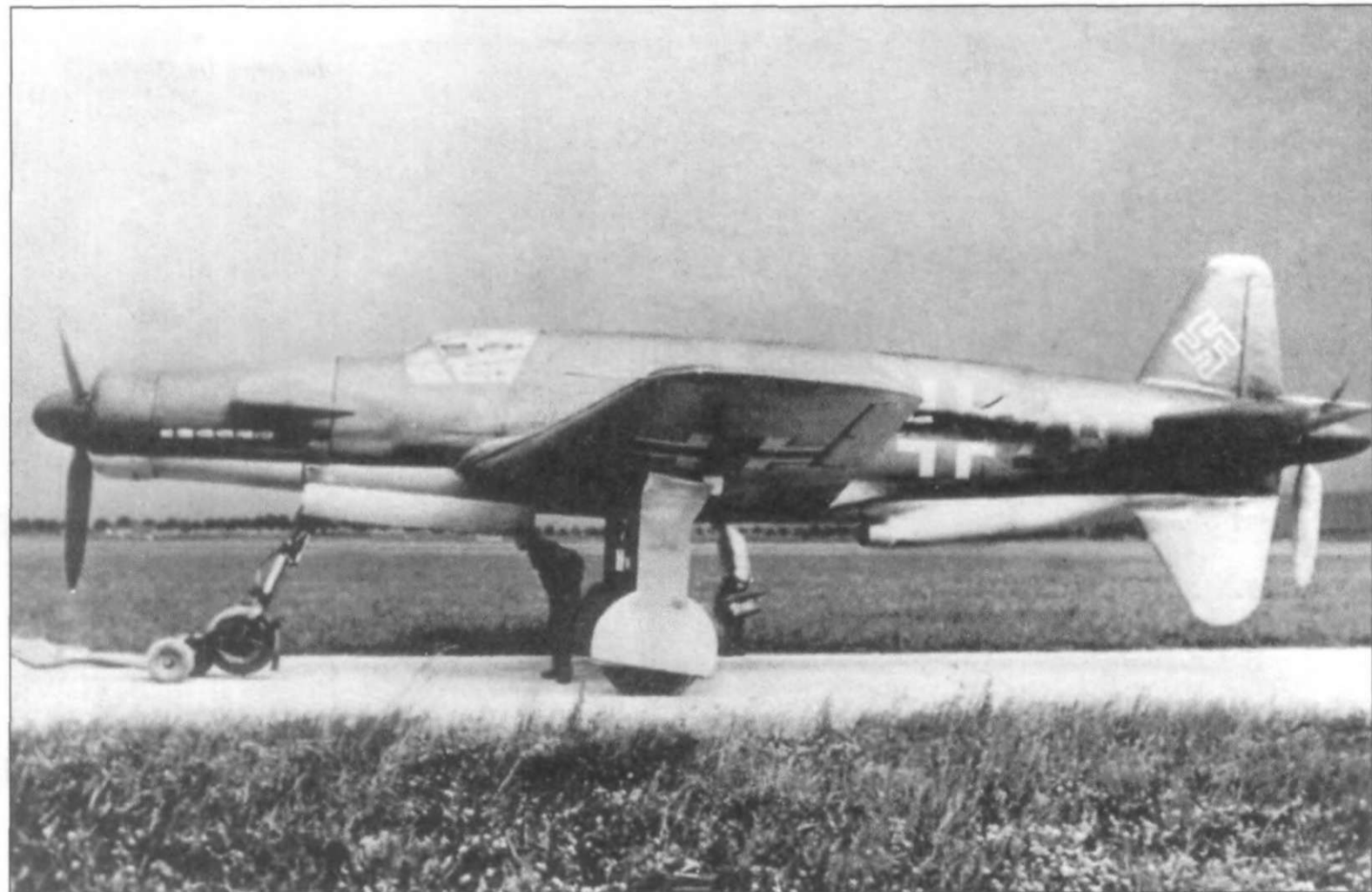
Первый прототип Do 335 V1 в полете.



Первый экземпляр Do 335V1.

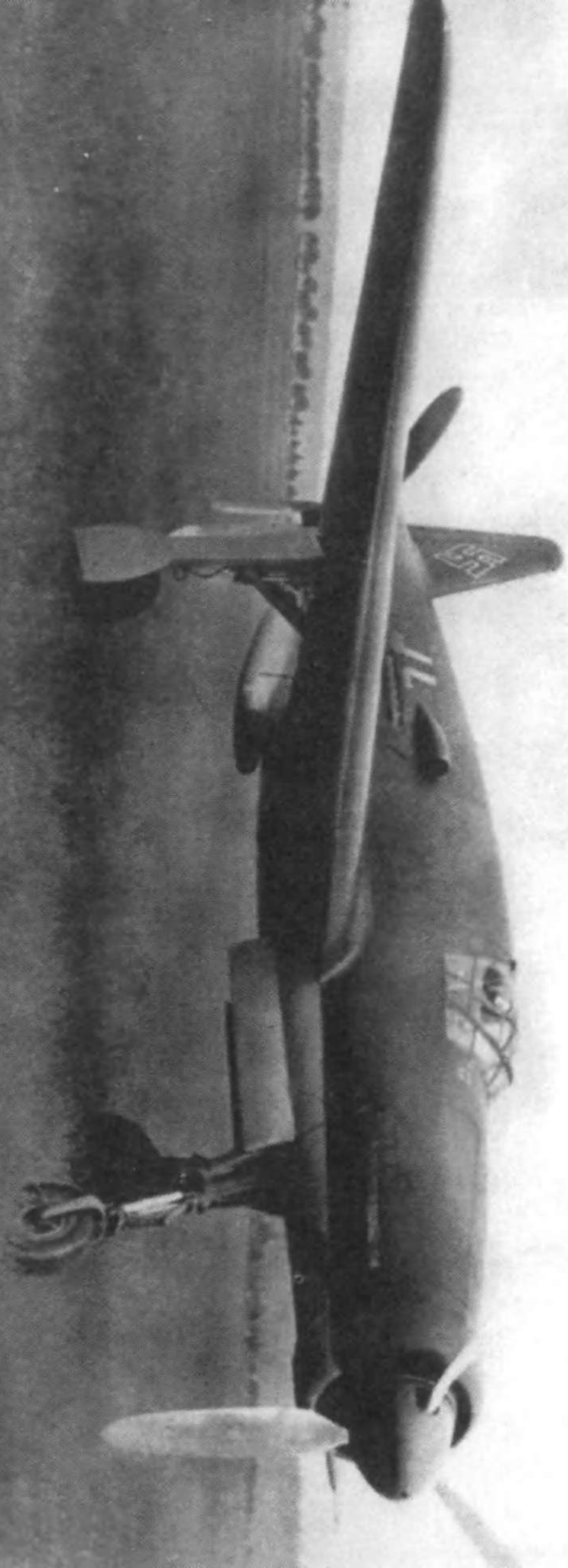
До 335V3, вид сбоку. Заретуширована свастика на киле.





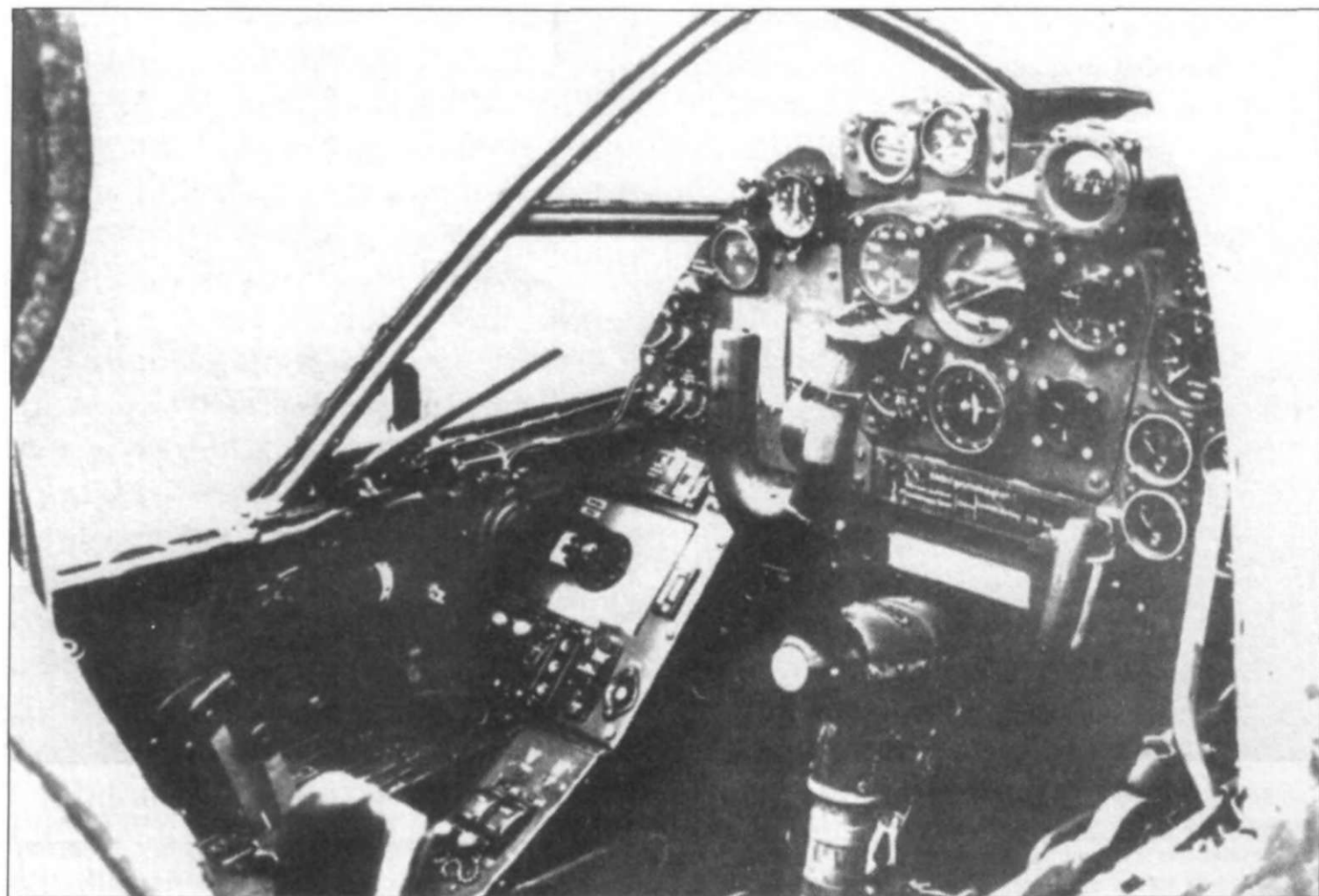
Два снимка Do 335V3.

Два фото Do 335V3.

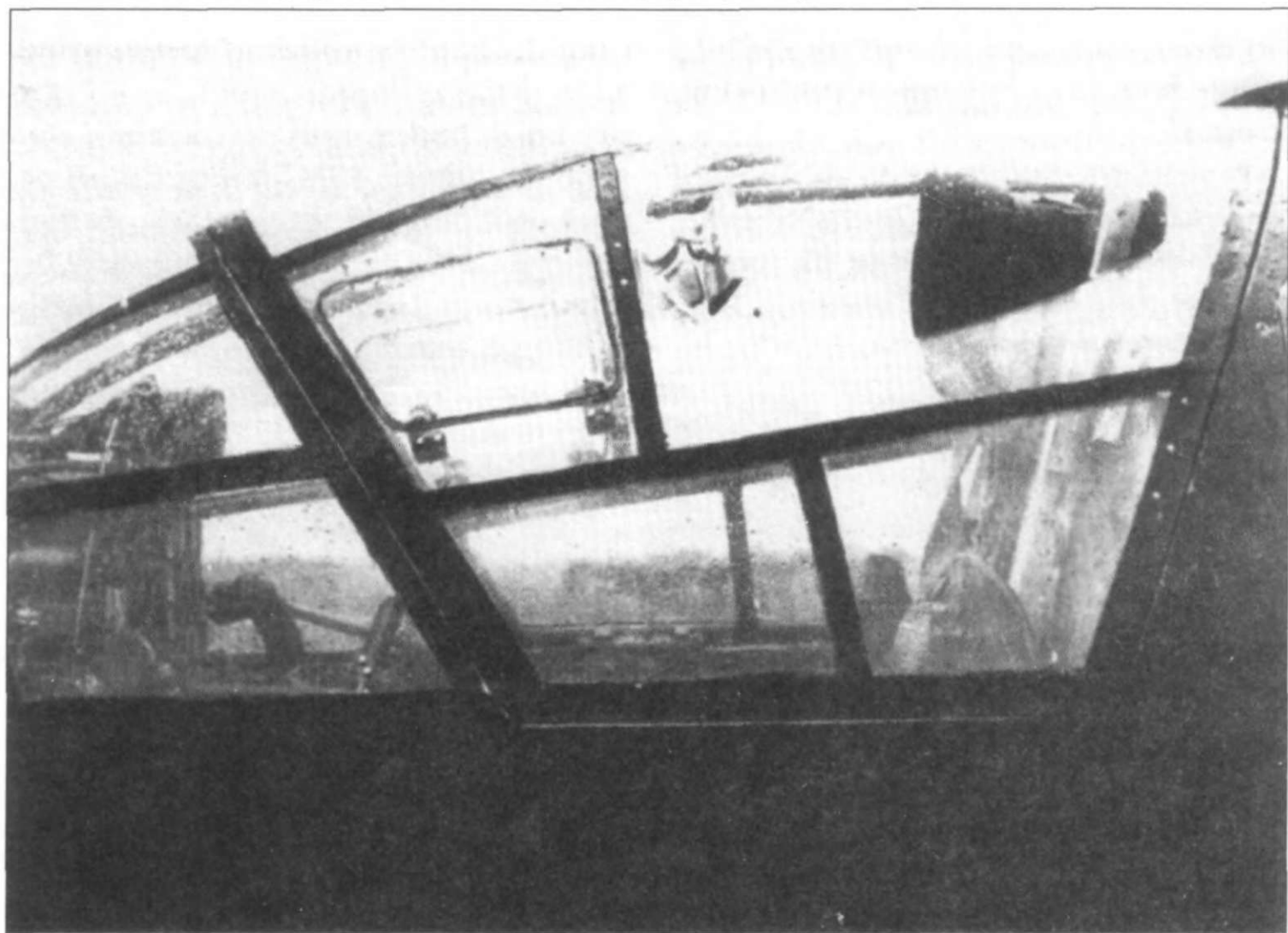




Хвостовая часть Do 335V3 (W.Nr. 230003, CP+UC). Снимок сделан в I./Versuchsverband OKL, самолет несет бортовой код T9+ZH.

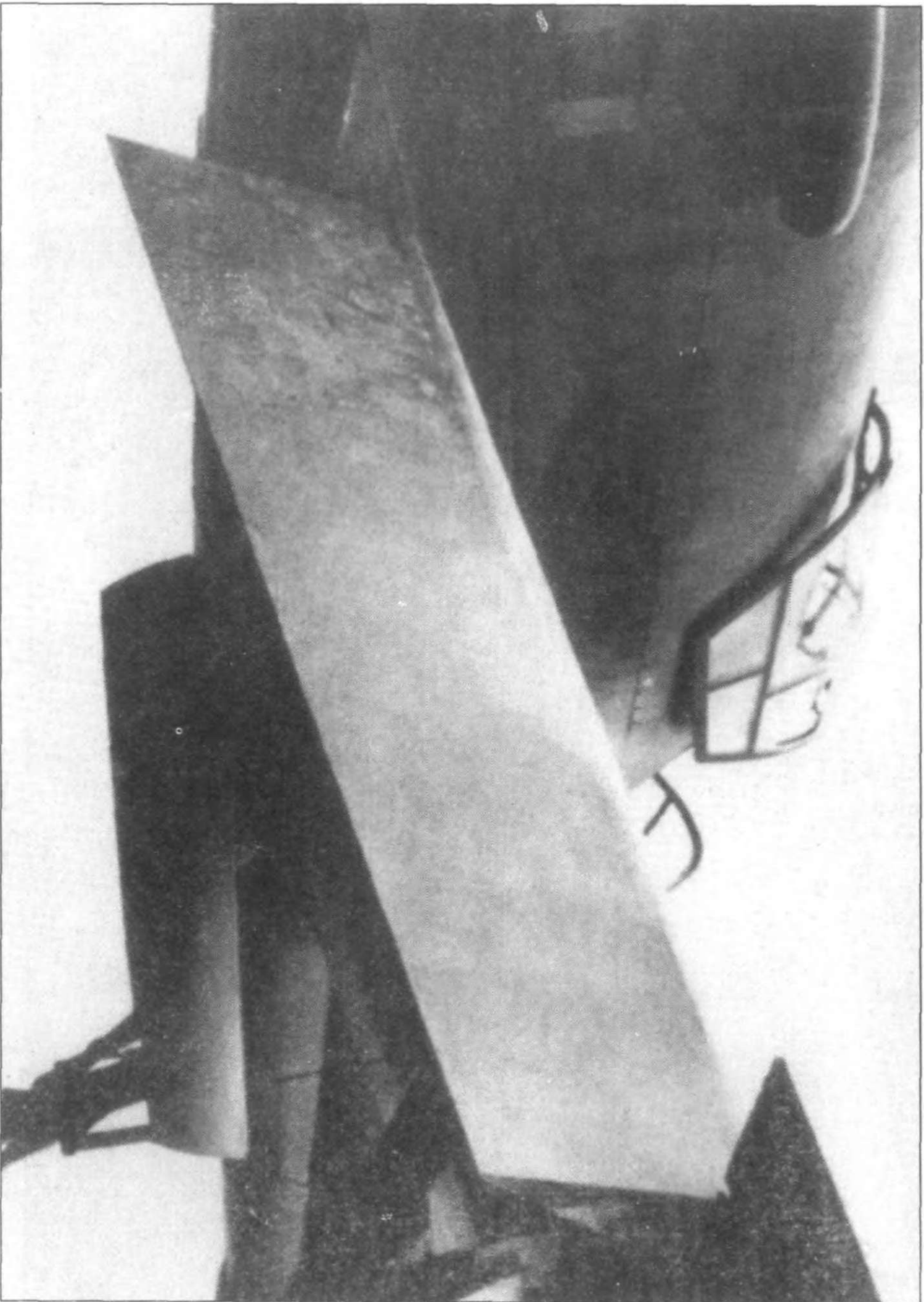


Кабина Do 335V3. Ее интерьер несколько отличался от интерьера кабины серийных Do 335A.



Фонарь кабины Do 335V3.

Закрылок До 335V3. Обратите внимание на то, как открывался фонарь кабины у этого самолета.





Лесенка, помогающая пилоту попасть в кабину. На снимке Do 335V8.



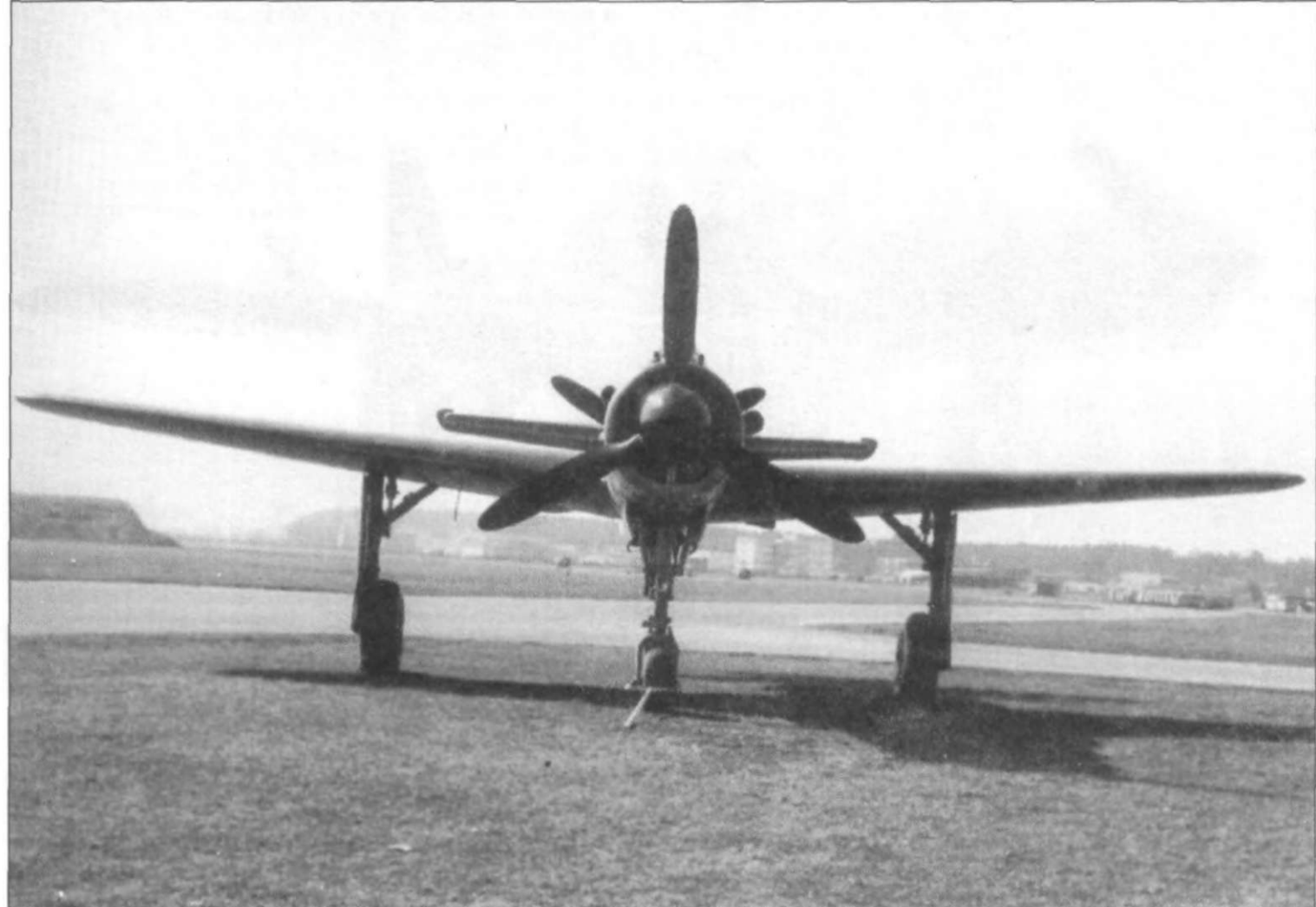
Передняя стойка шасси Do 335V9.

Do 335V9 (W.Nr. 230009, CP+UI) - образец для серийных Do 335A-0/A-1.





Do 335A-02.



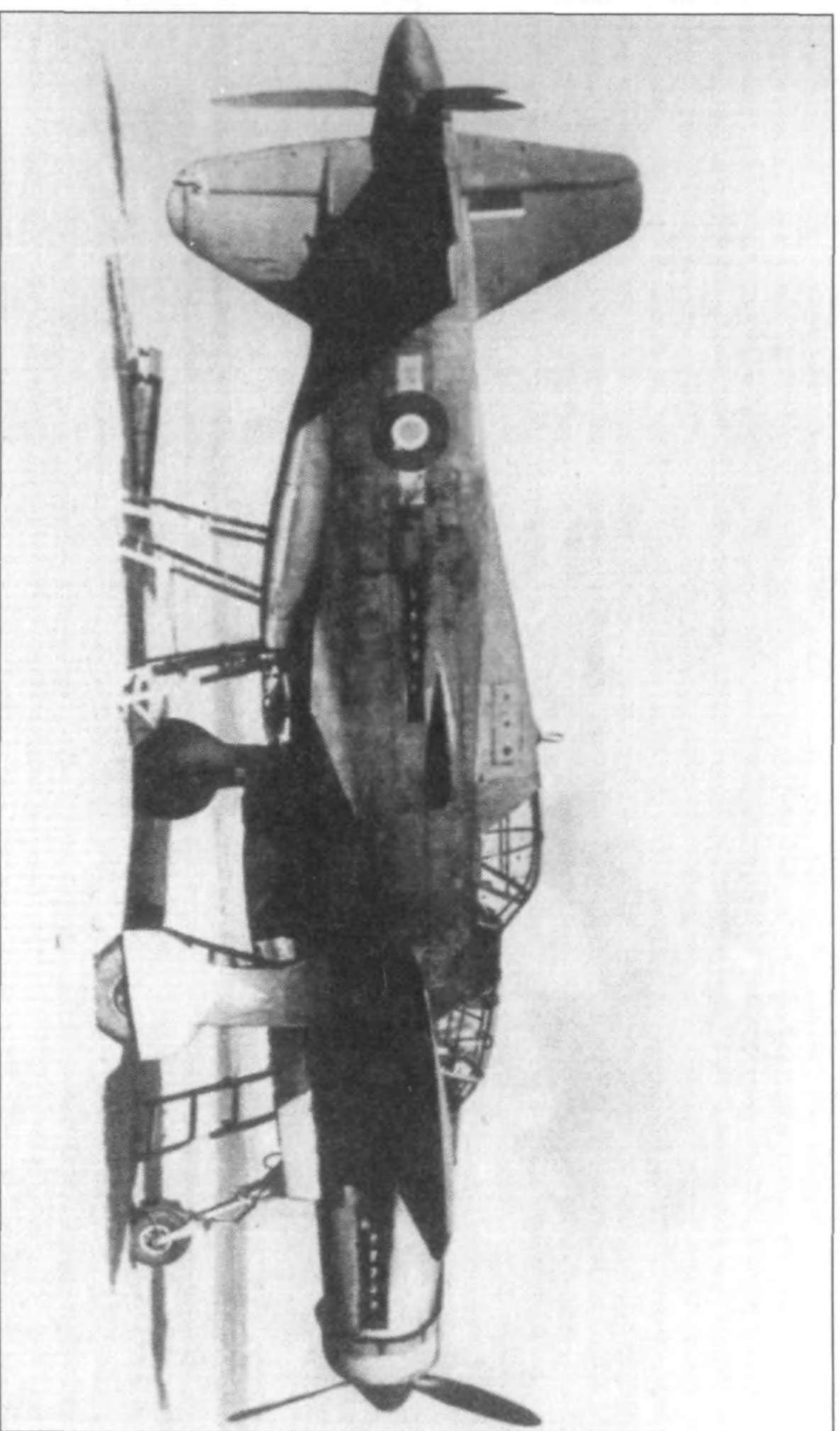
Do 335A-02.



Хвостовая часть Do 335V9. Хорошо видны опознавательные знаки и кодовые номера.



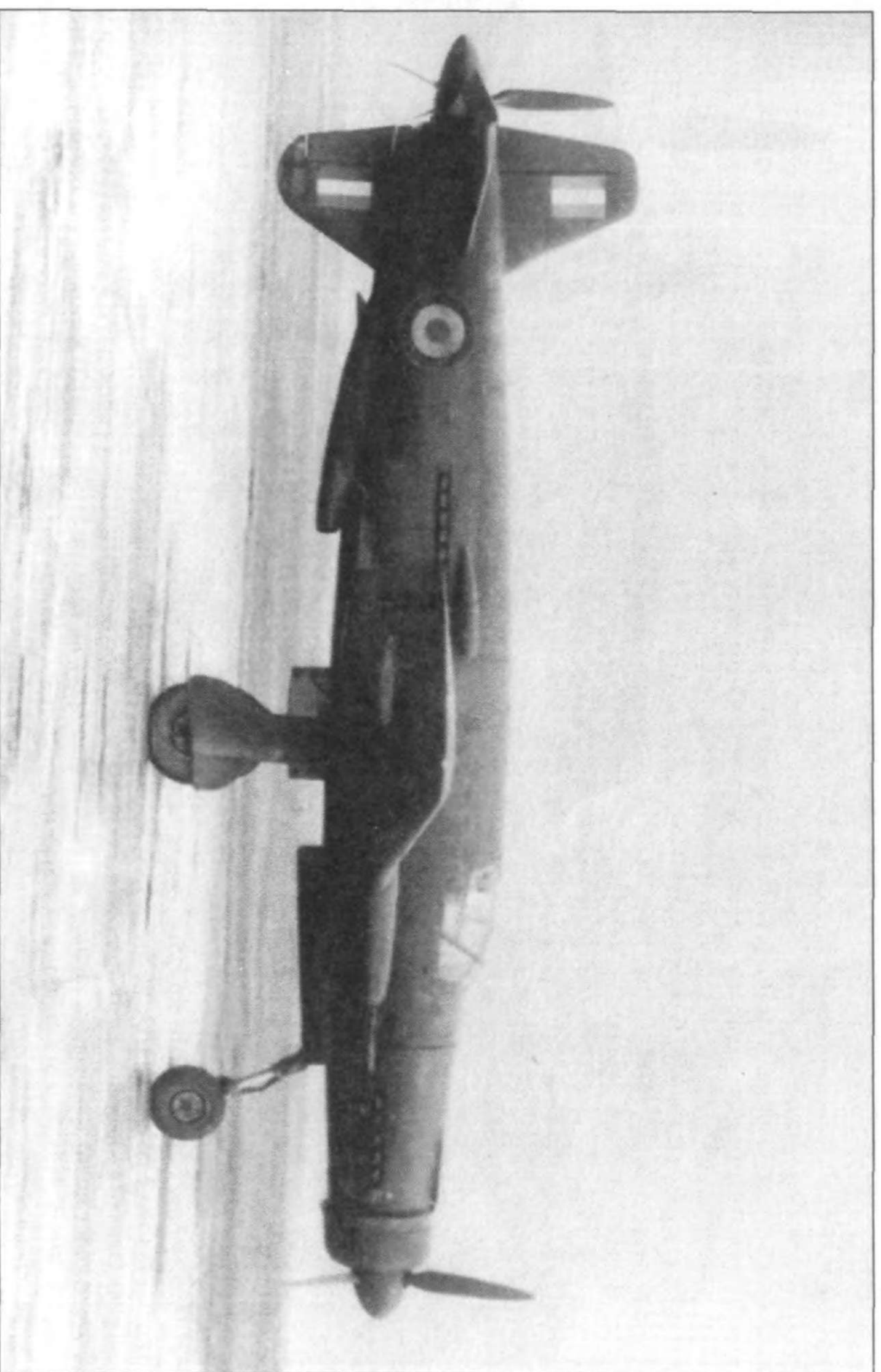
Do 335M II (W.Nr. 230011, CP+UL) - первый прототип учебного Do 335A-II.



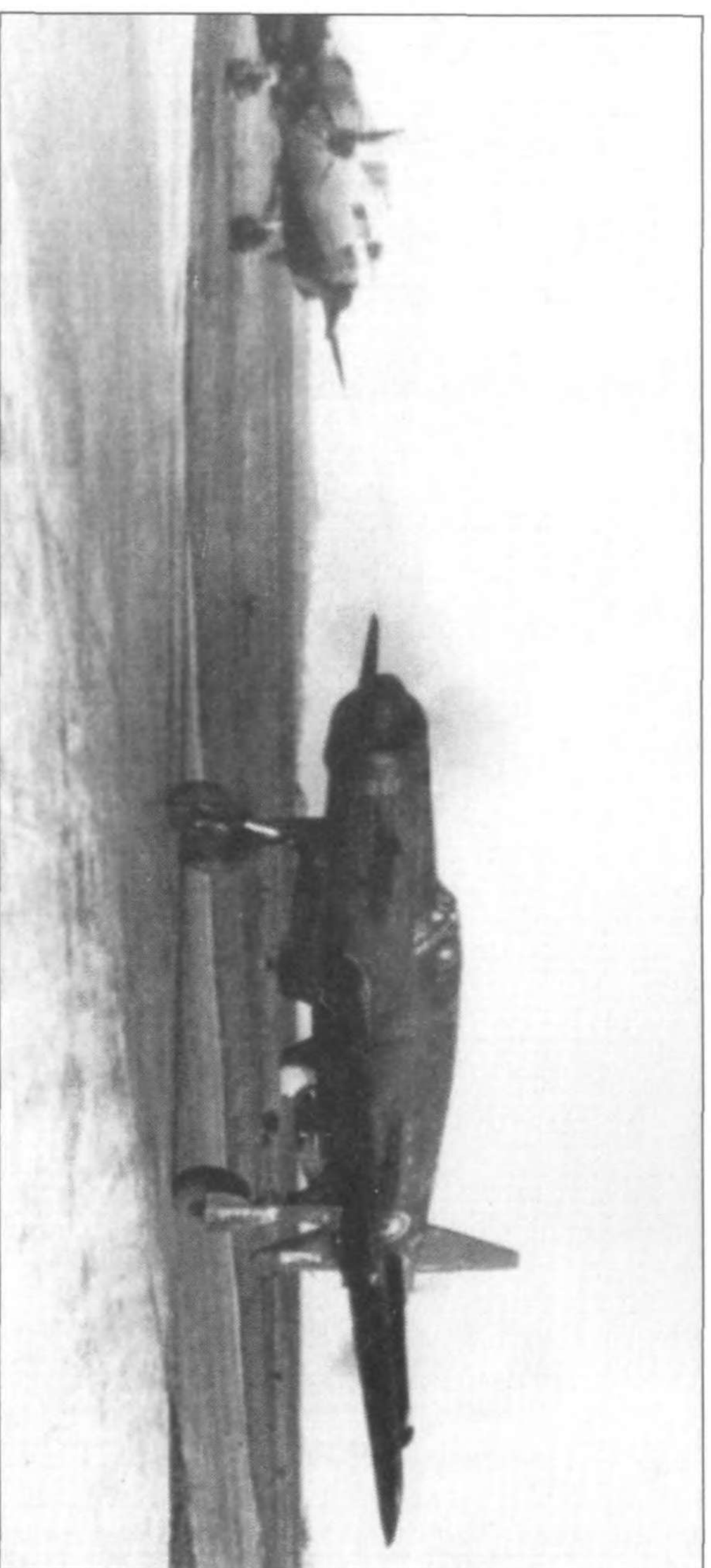
Do 335A-12 (W.Nr. 240112) в руках англичан.



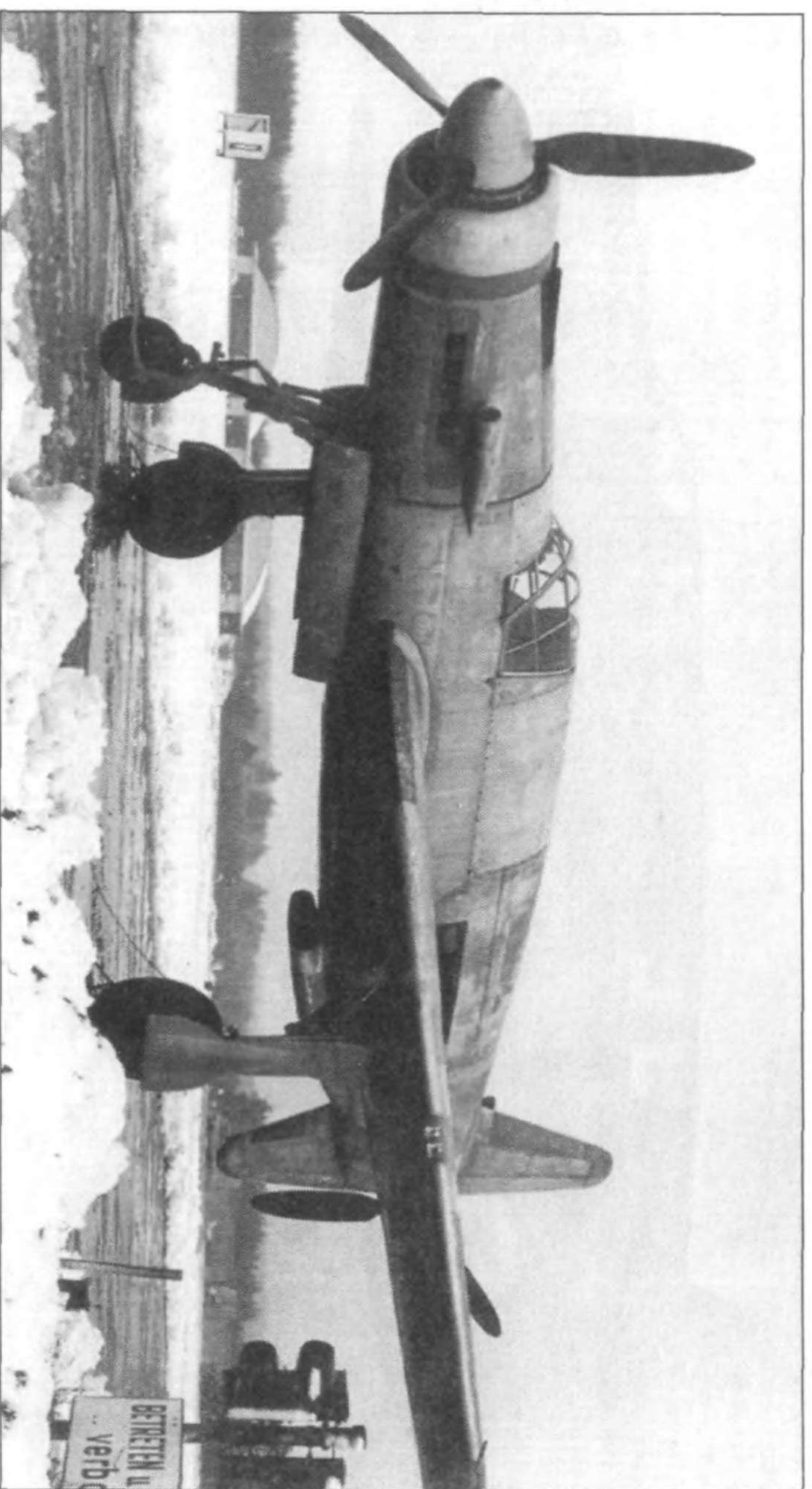
До 335M13, вид спереди. На правом крыле виден обтекатель фотокамере. Обратите внимание на увеличенный размах крыльев.



До 335М14 в руках французое и с французскими опознавательными знаками.



Французский До 335М17 во время рулежки.



Отрепетурованный Do 335A-02 перед окраской.



Музейный Do 335A-02 после окраски.



Отреставрированный Do 335A-02.

Прототип Do 335V1. Фюзеляж сверху и с боков, крылья сверху покрашены краской RLM 71. Днище фюзеляжа и нижняя сторона крыльев - краской RLM 65. Крест шириной 1000 мм, Крест на нижней стороне крыльев шириной 1525 мм.



Do 335V3 на первом этапе испытаний. Фюзеляж и крылья сверху в камуфляже RLM 70/71, снизу RLM 65.



Do 335V3 во время службы в составе 1./Versuchsverband OKL.



Do 335V4 во время испытаний удлиненных оконцовок крыльев. Фюзеляж и крылья сверху RLM 81/82, снизу RLM 65 (реконструкция). Обратите внимание, оконцовки крыльев снизу, вероятно, RLM 02.



Do 335V5, первый вооруженный прототип. Камуфляж RLM 81/82/65 (реконструкция).



Do 335V7 с двигателем Jumo 213 спереди. Камуфляж RLM 71/71/65. Самолет несет увеличенные кресты (ширина 1250 мм) и бортовой код.



Do 335V8 в камуфляже RLM 70/71/65.



Do 335V9 прототип серийных Do 335A, камуфляж RLM 70/71/65.



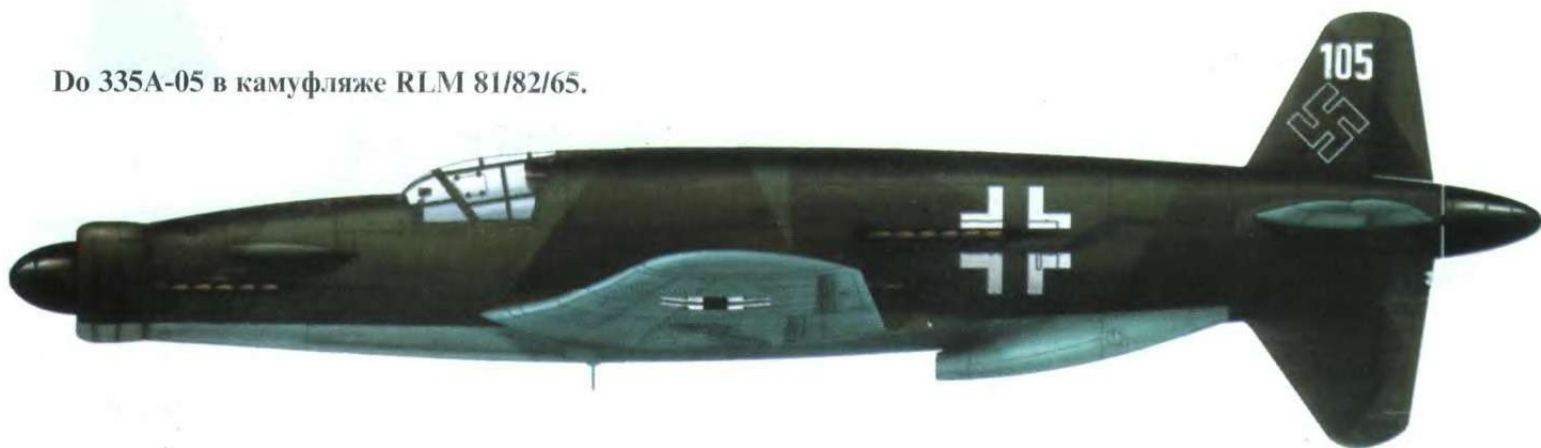
Знаменитый Do 335A-02 в камуфляже RLM 81/82/65.
Бортовой код сделан литерами меньшего размера.



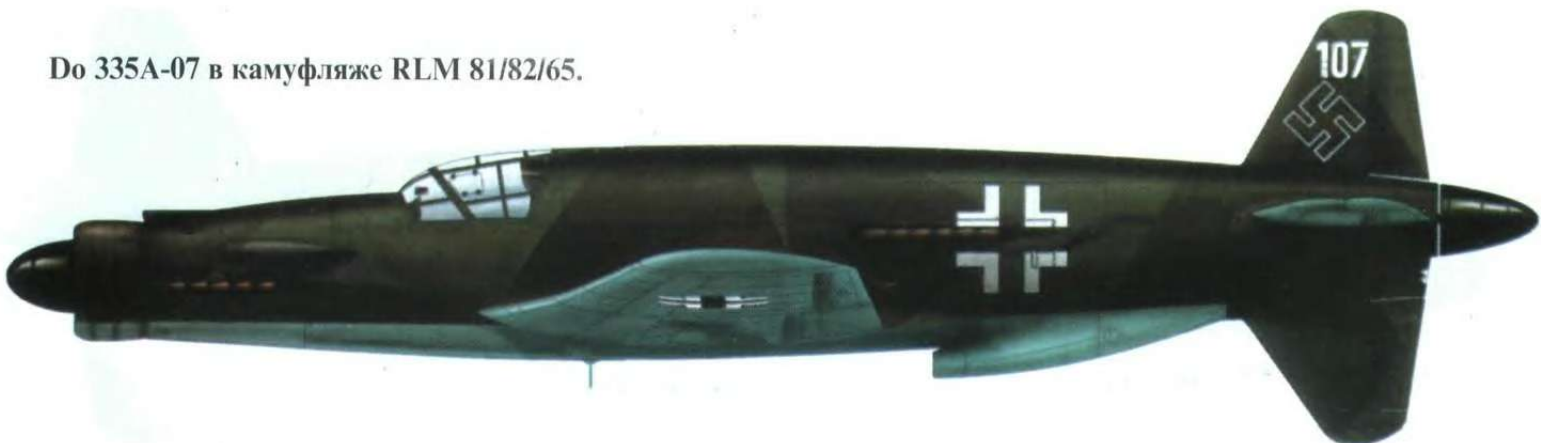
Do 335A-03 в камуфляже RLM 81/82/65. Бортовой код отсутствует.



Do 335A-05 в камуфляже RLM 81/82/65.



Do 335A-07 в камуфляже RLM 81/82/65.



Do 335A-1 (M1), найденный в Оберпфaffenхофене. Камуфляж RLM 81/82/65.
За кабиной панель из неокрашенного дюрала.



Do 335M10(V10), реконструкция. Прототип Do 335A-6,
камуфляж RLM 74/75/76.

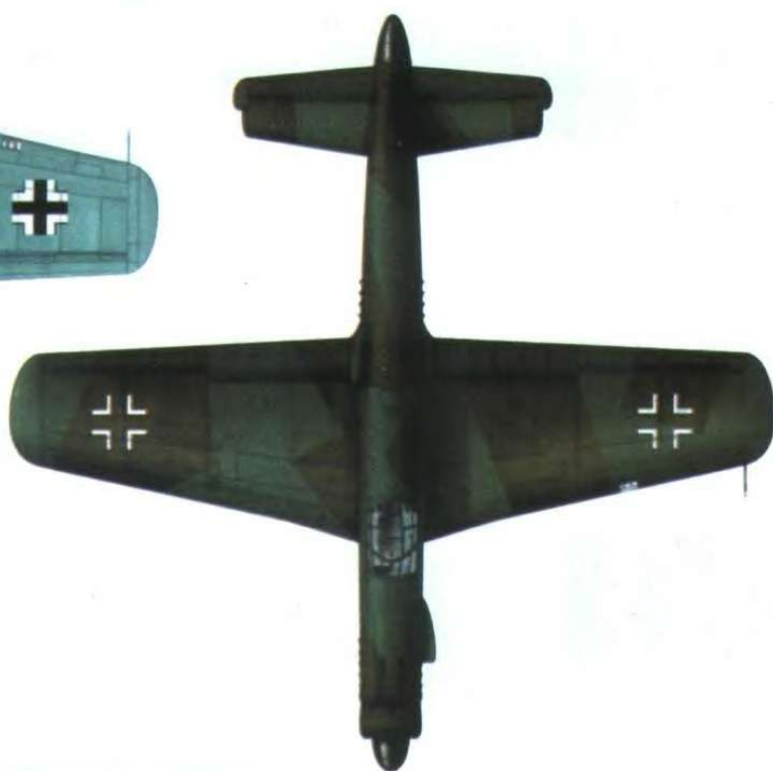


Do 335M11, прототип A-11, камуфляж RLM 81/82/65,
увеличенные опознавательные знаки.



Do 335M12 (A-11).





Do 335A-1 (W.Nr. 240113, PR+UC), на этой машине разбился майор Вольфганг Шнауфер. Камуфляж RLM 81/82/65.





Do 335M13(B-2) (W.Nr. 230013), камуфляж RLM 81/82/65. Оконцовки крыльев не окрашены, прошпаклеваны RLM 02. На нижней стороне крыльев кресты шириной 1525 мм, на бортах фюзеляжа 1250 мм.



Do 335M14 (W.Nr. 230014), камуфляж RLM 81/82/65.



Do 335M20 (прототип Do 335B-3). Самолет не окрашен, за исключением килей. Вероятно, пушки в крыльях отсутствовали.



Do 335M14, захваченный французами. Перекрашен в цвет хаки.

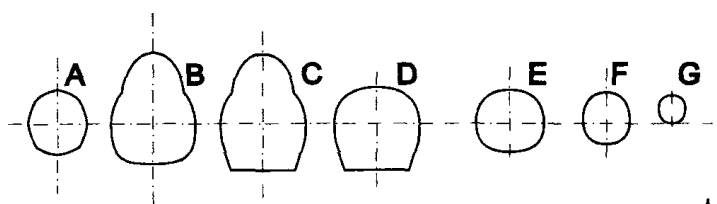
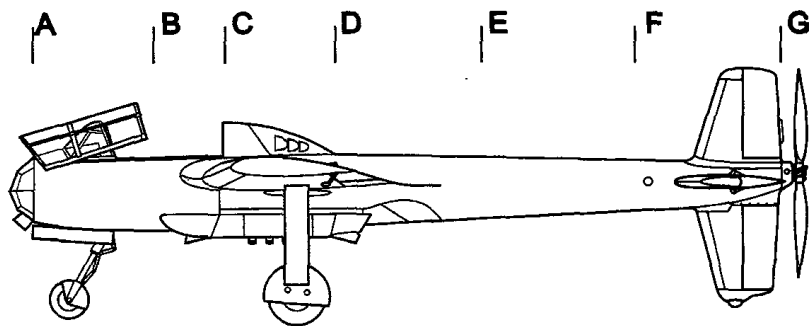


Do 335M17 (прототип B-6), еще один Do 335, попавший к французам.

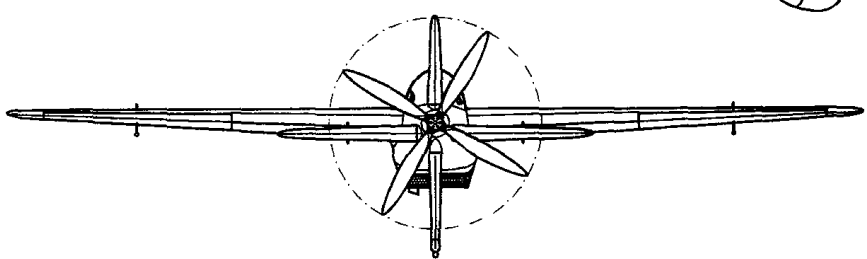
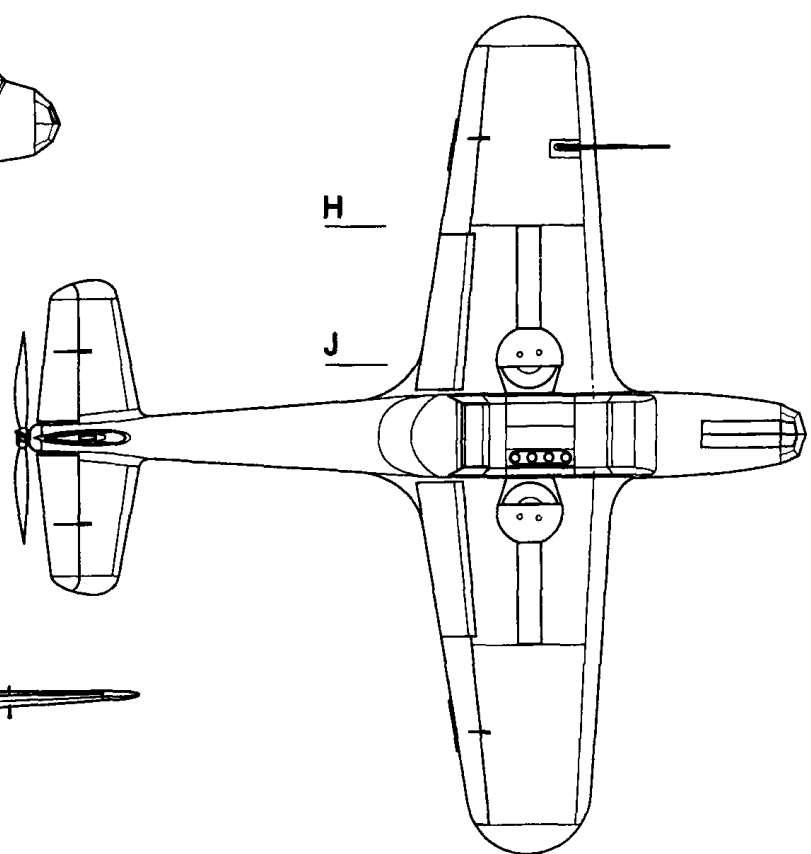
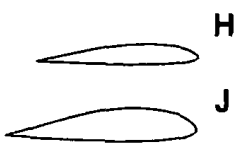
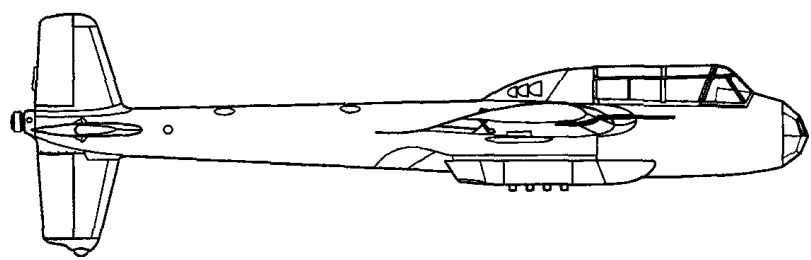
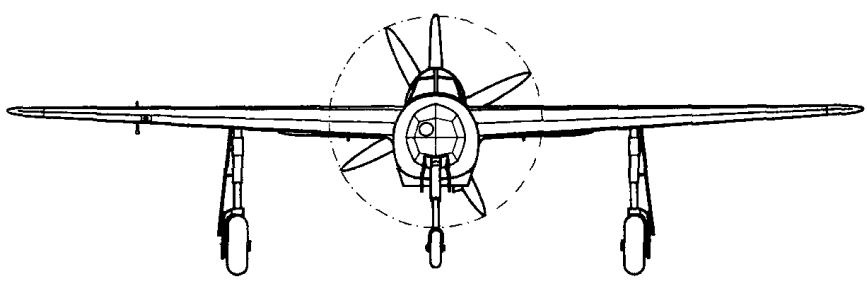
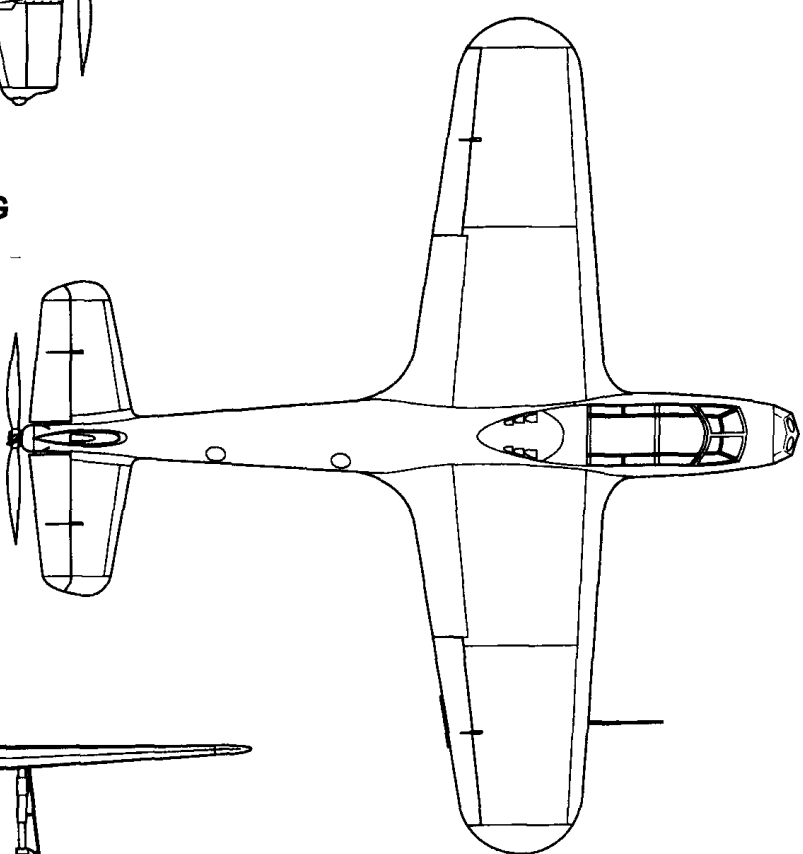


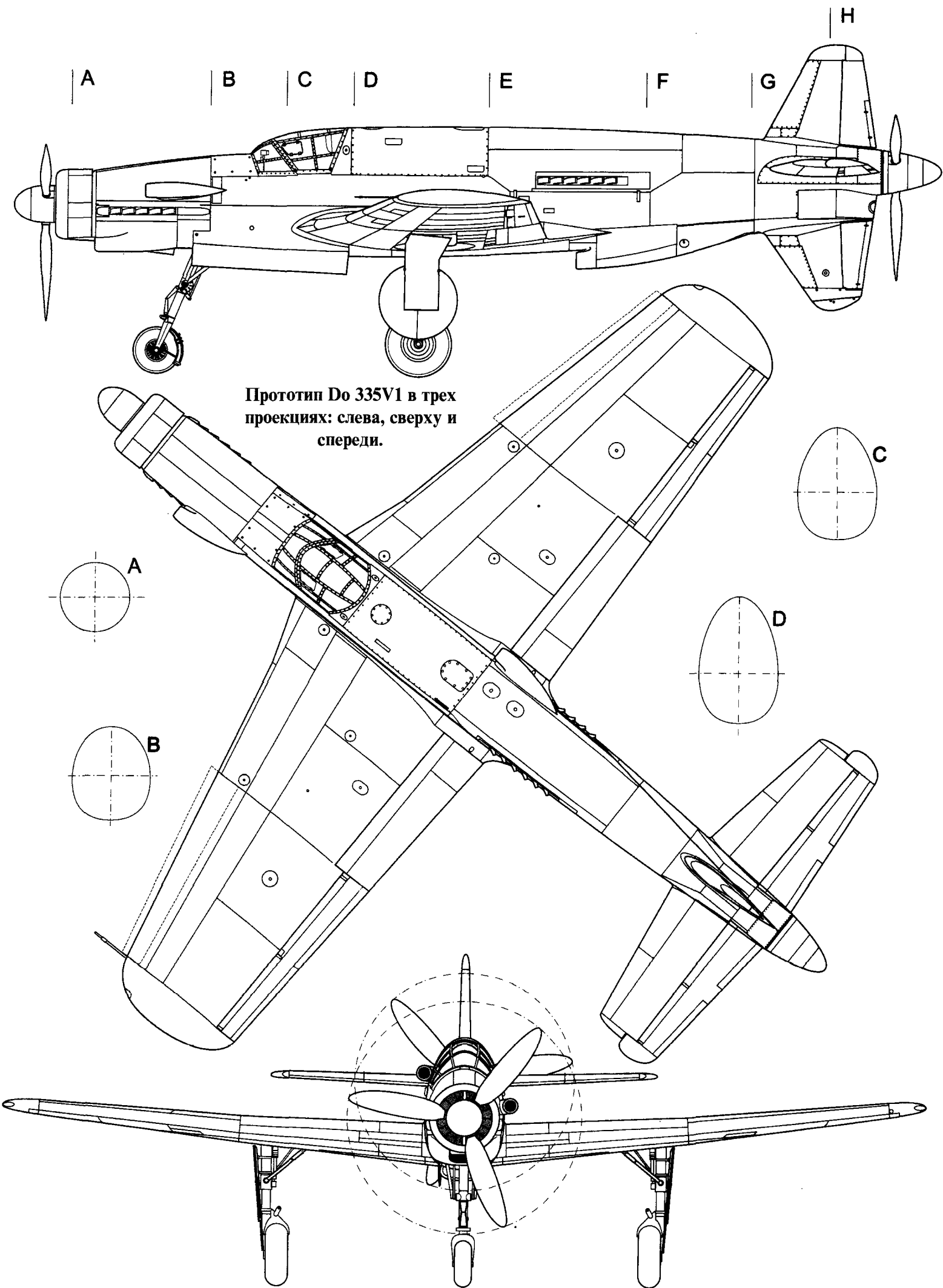
Do 335A-1 (W.Nr. 240161, 1/3), захваченный американцами. Немецкие опознавательные знаки закрашены, камуфляж остался немецким. Часть капота двигателя из неокрашенных дюралевых листов.

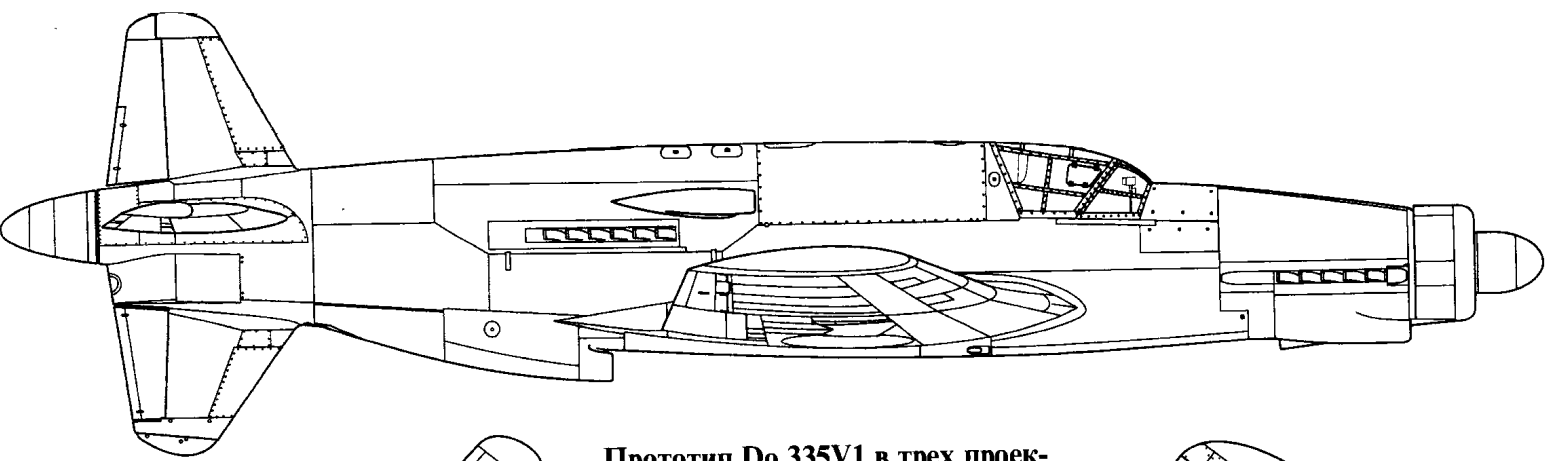




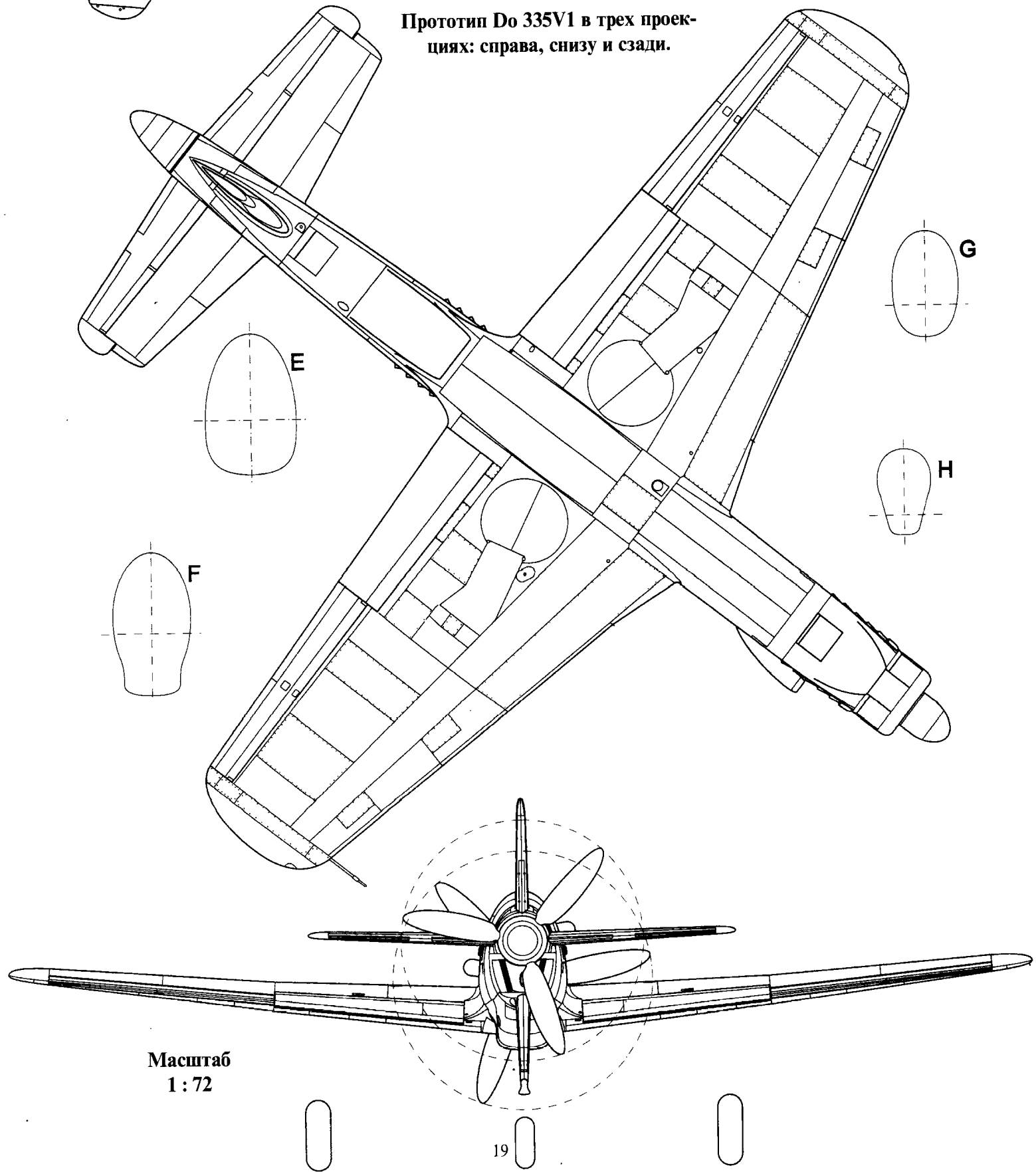
Экспериментальный самолет
Goepfingen Go 9



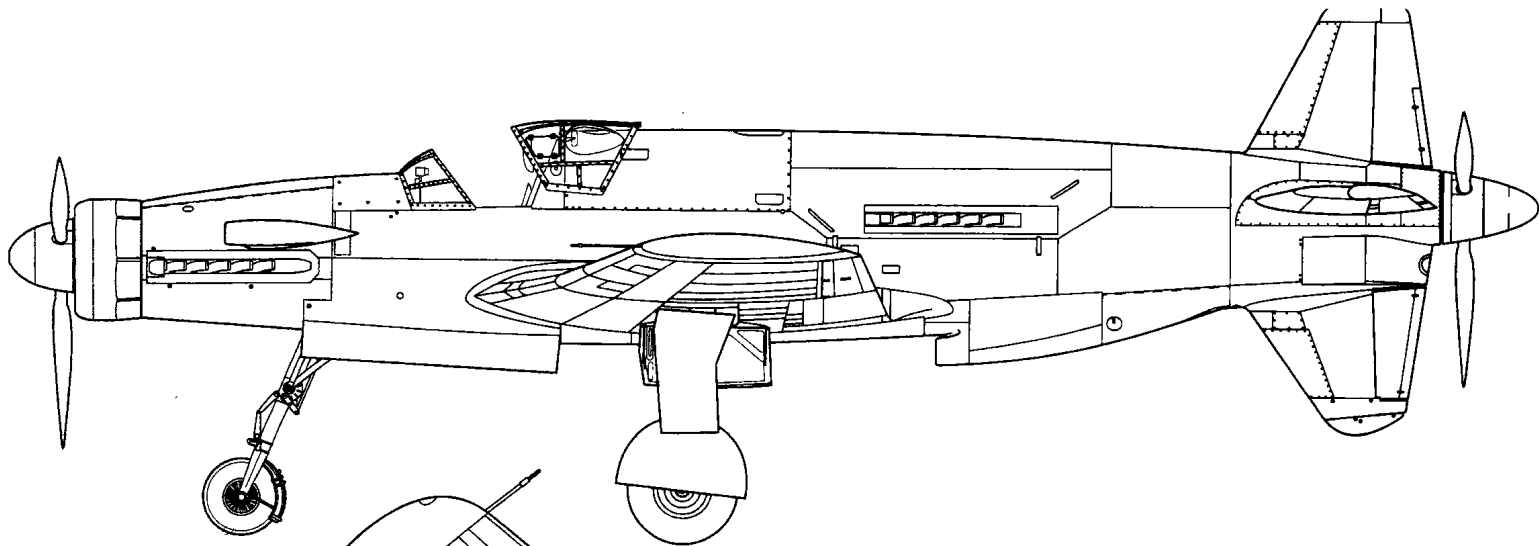




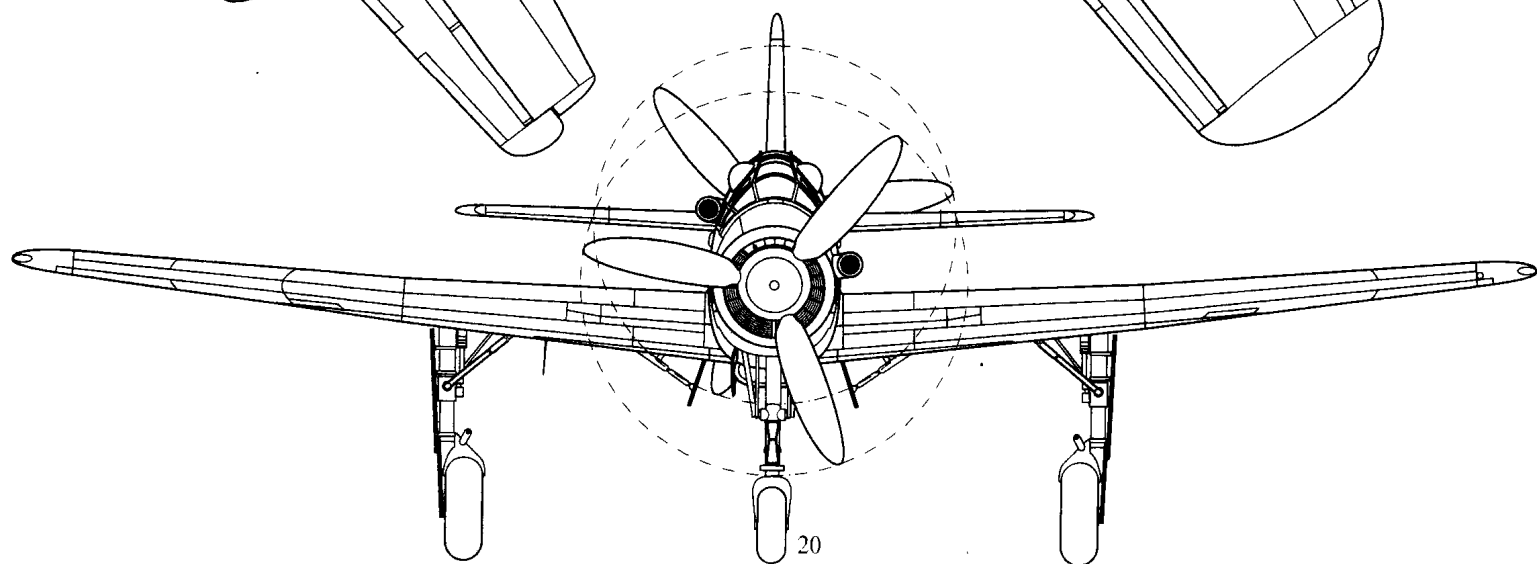
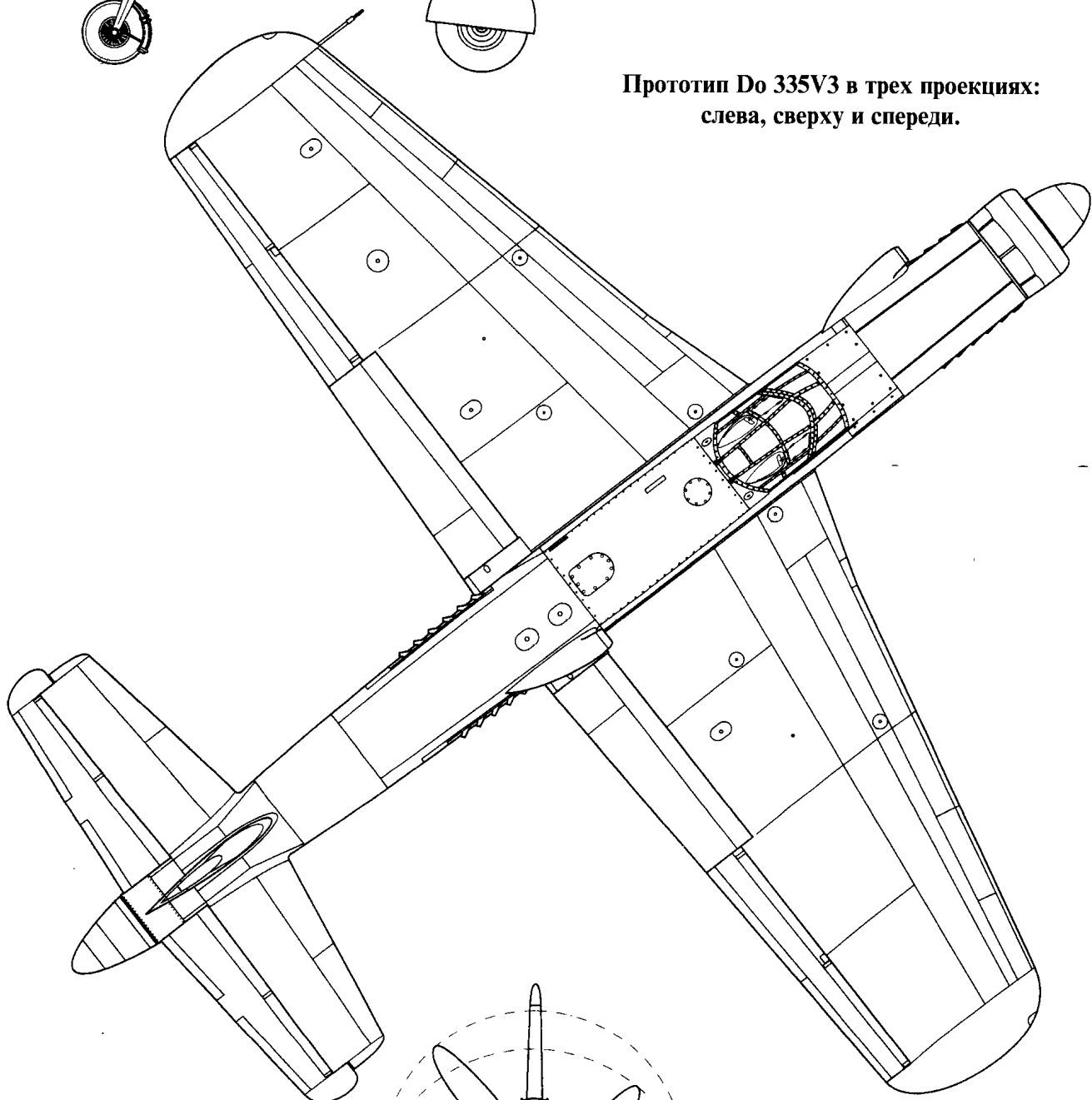
Прототип Do 335V1 в трех проекциях: справа, снизу и сзади.

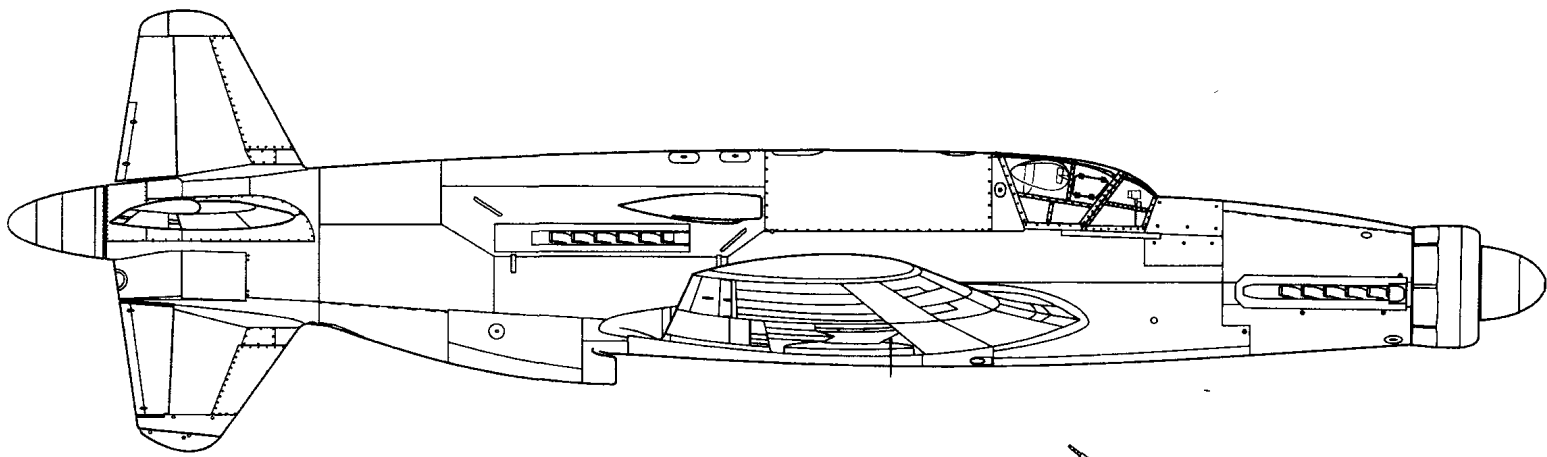


Масштаб
1 : 72

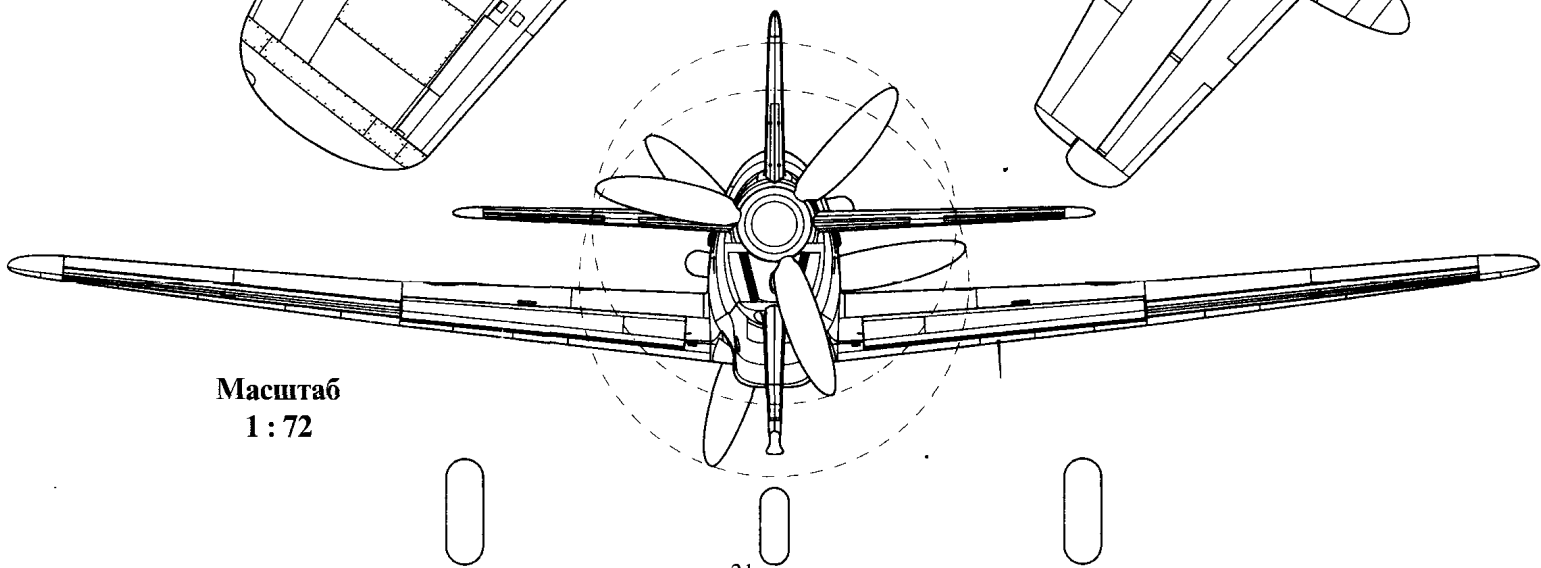
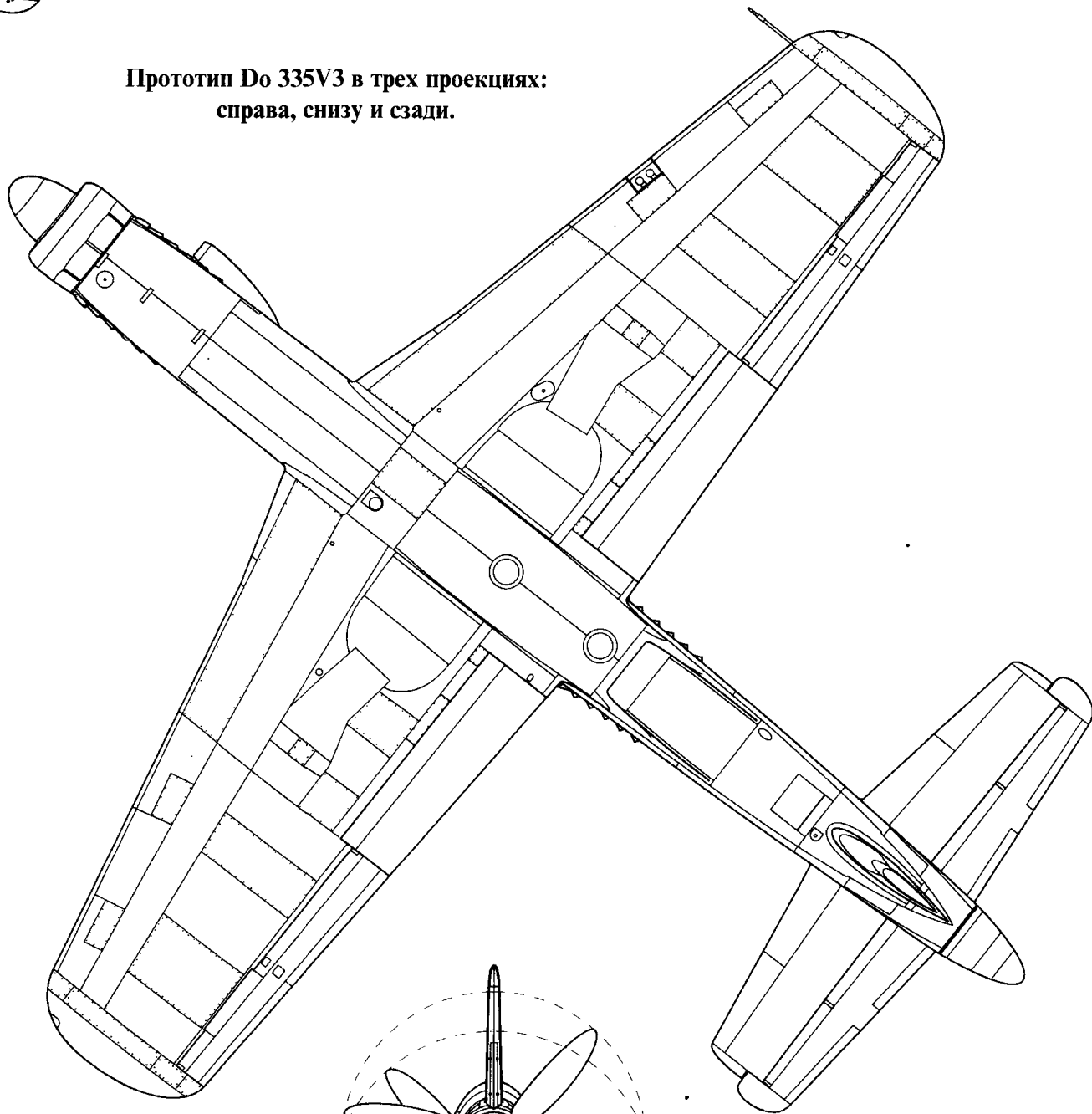


Прототип Do 335V3 в трех проекциях:
слева, сверху и спереди.

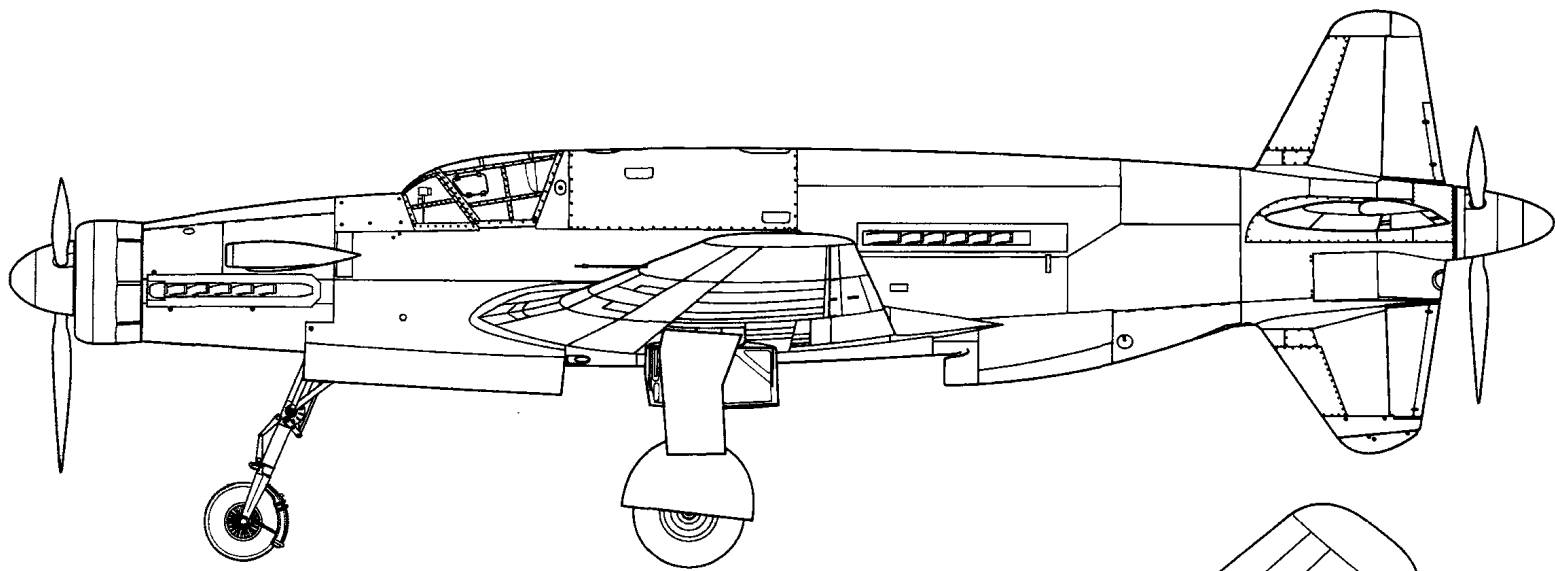




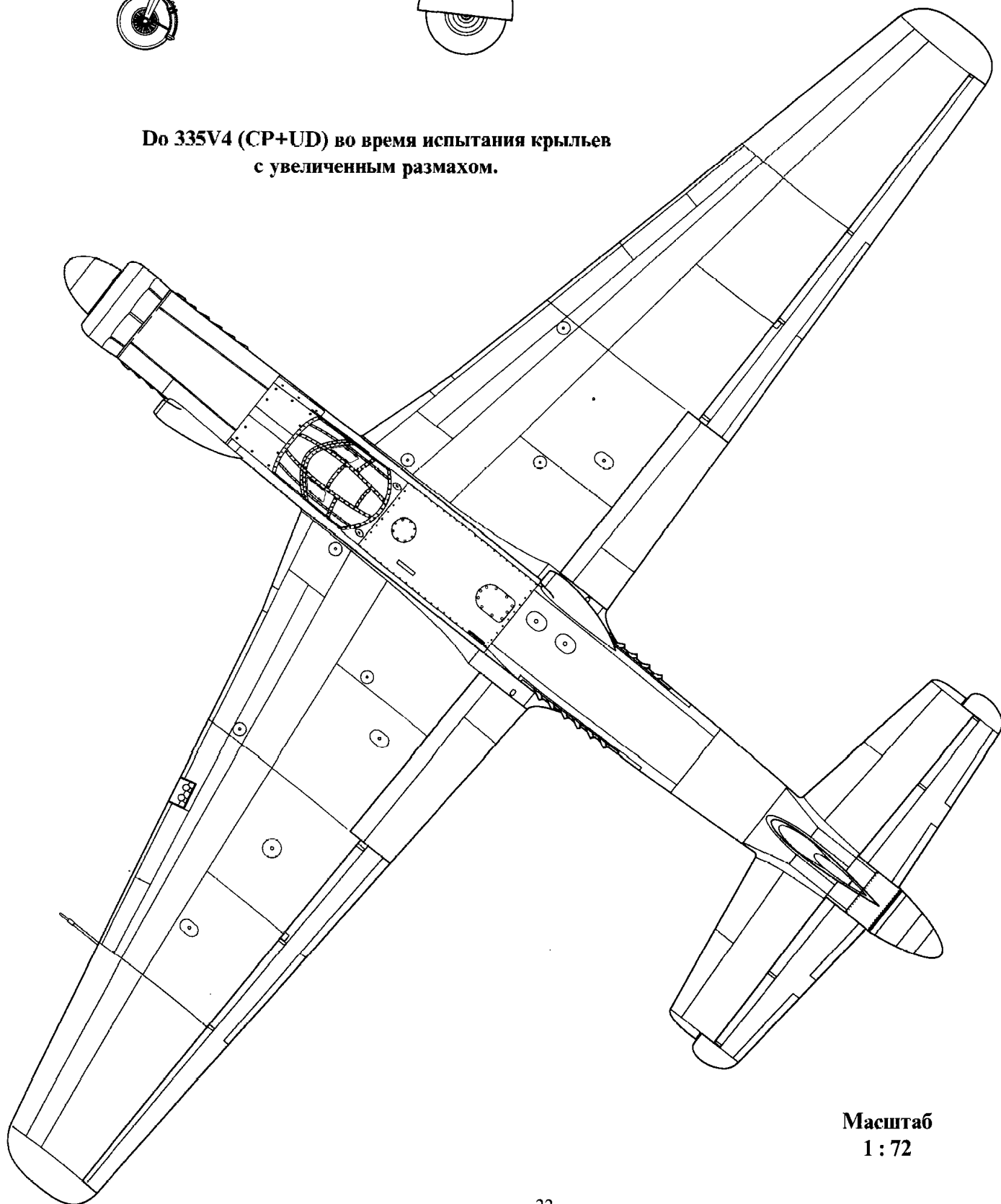
Прототип Do 335V3 в трех проекциях:
справа, снизу и сзади.



Масштаб
1 : 72

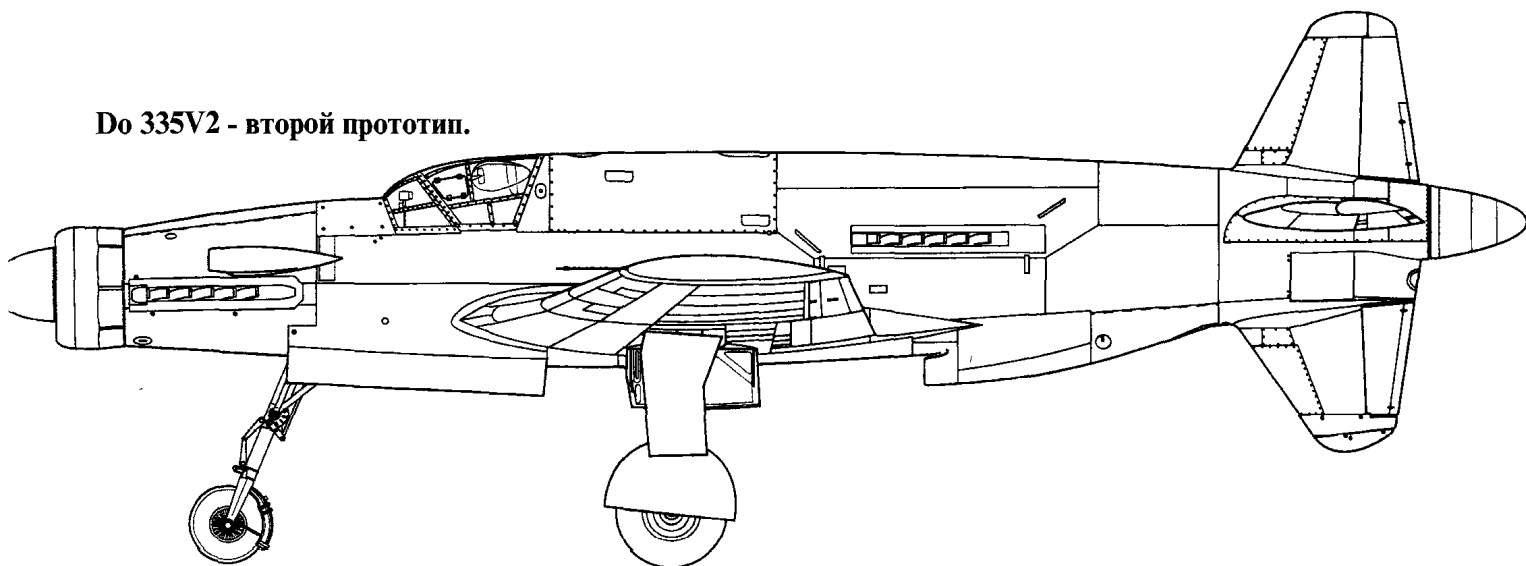


**Do 335V4 (CP+UD) во время испытания крыльев
с увеличенным размахом.**

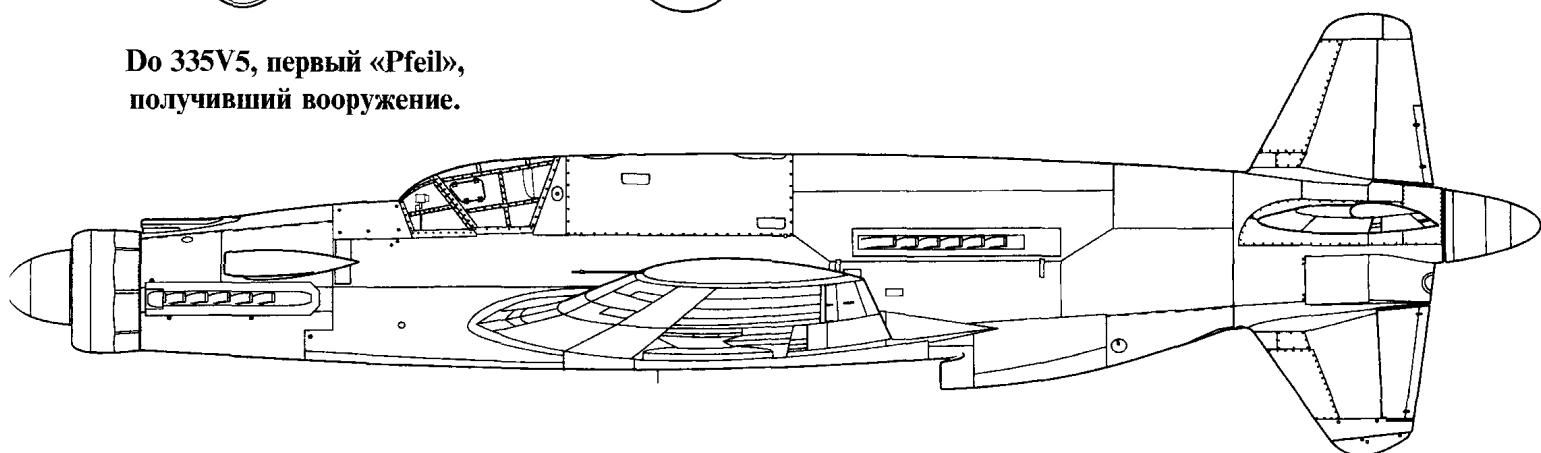


**Масштаб
1 : 72**

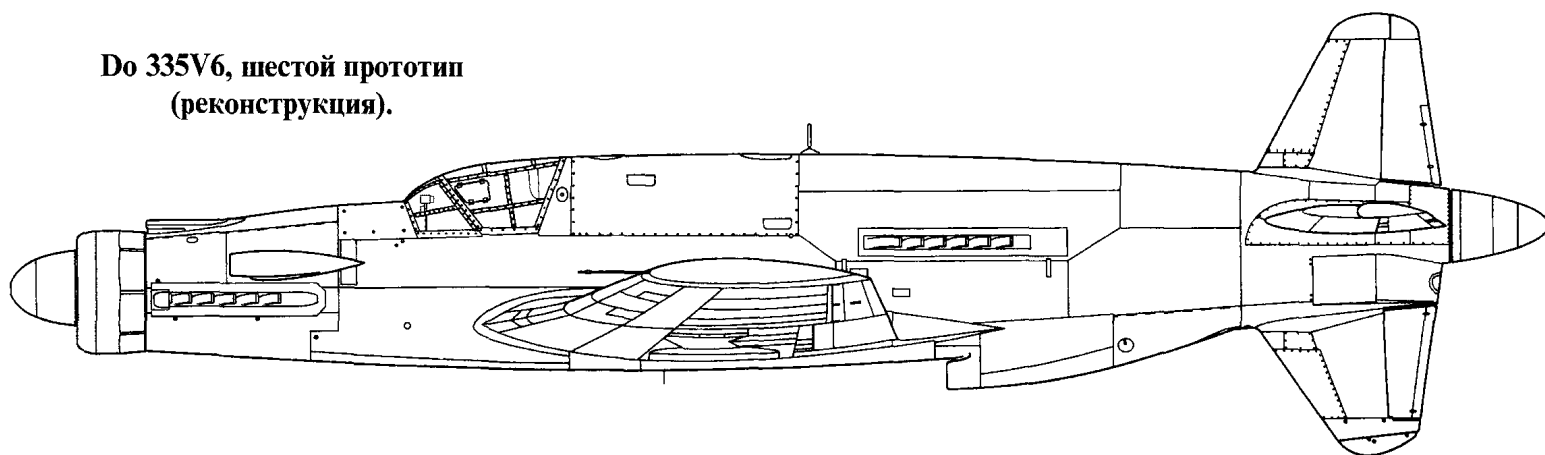
Do 335V2 - второй прототип.



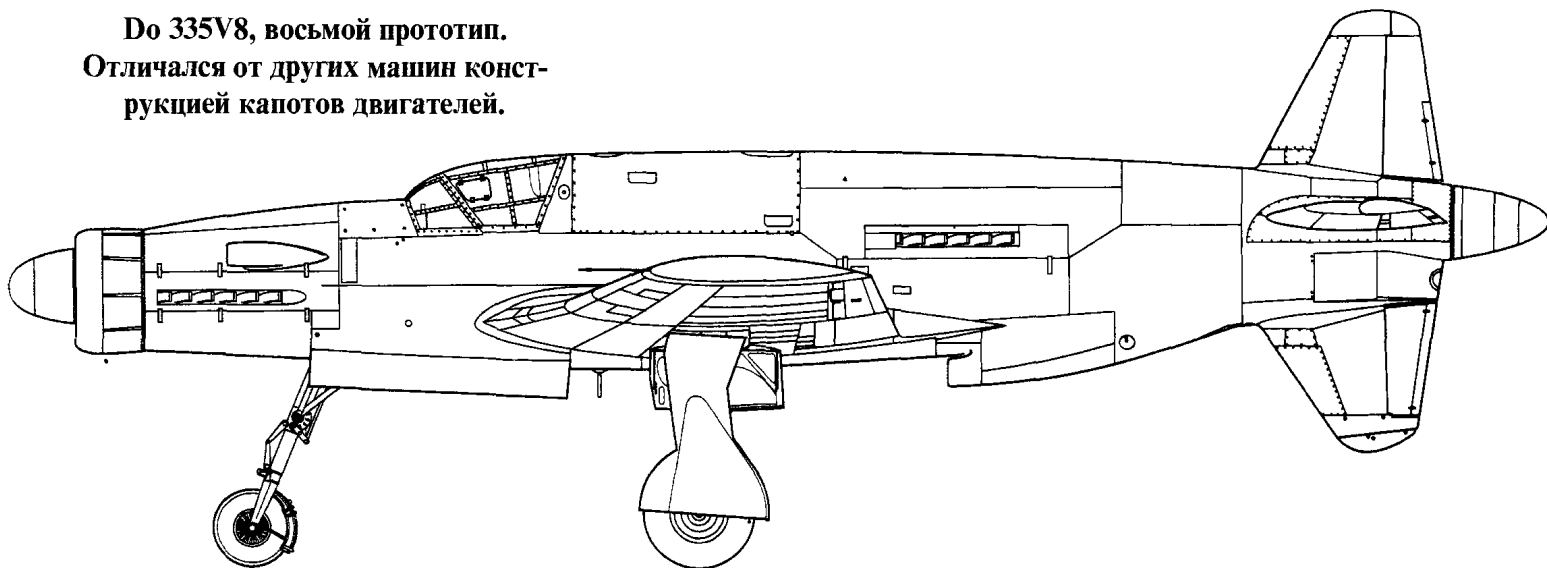
**Do 335V5, первый «Pfeil»,
получивший вооружение.**

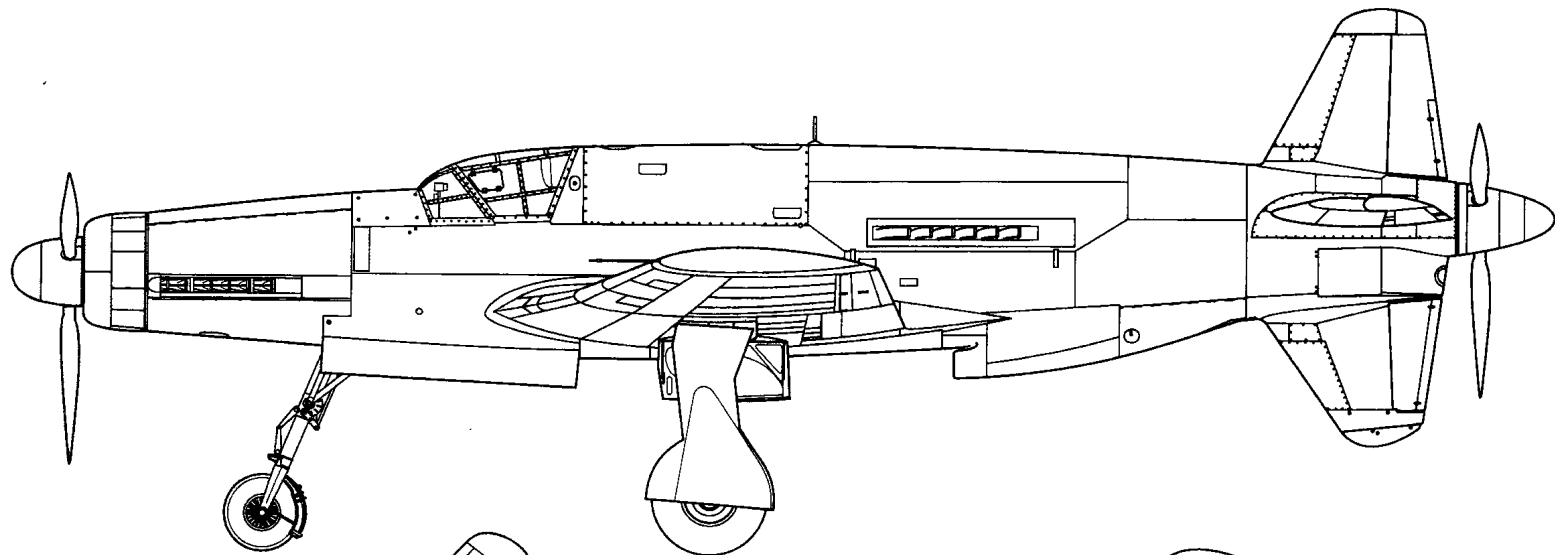


**Do 335V6, шестой прототип
(реконструкция).**

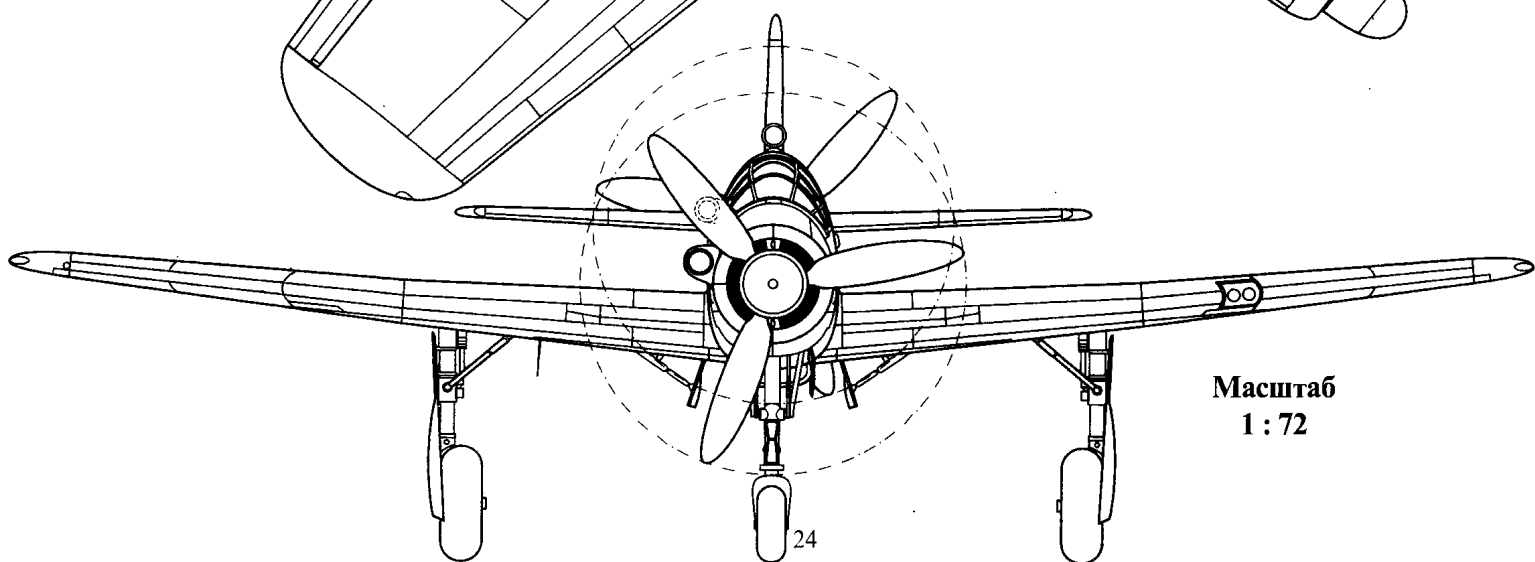
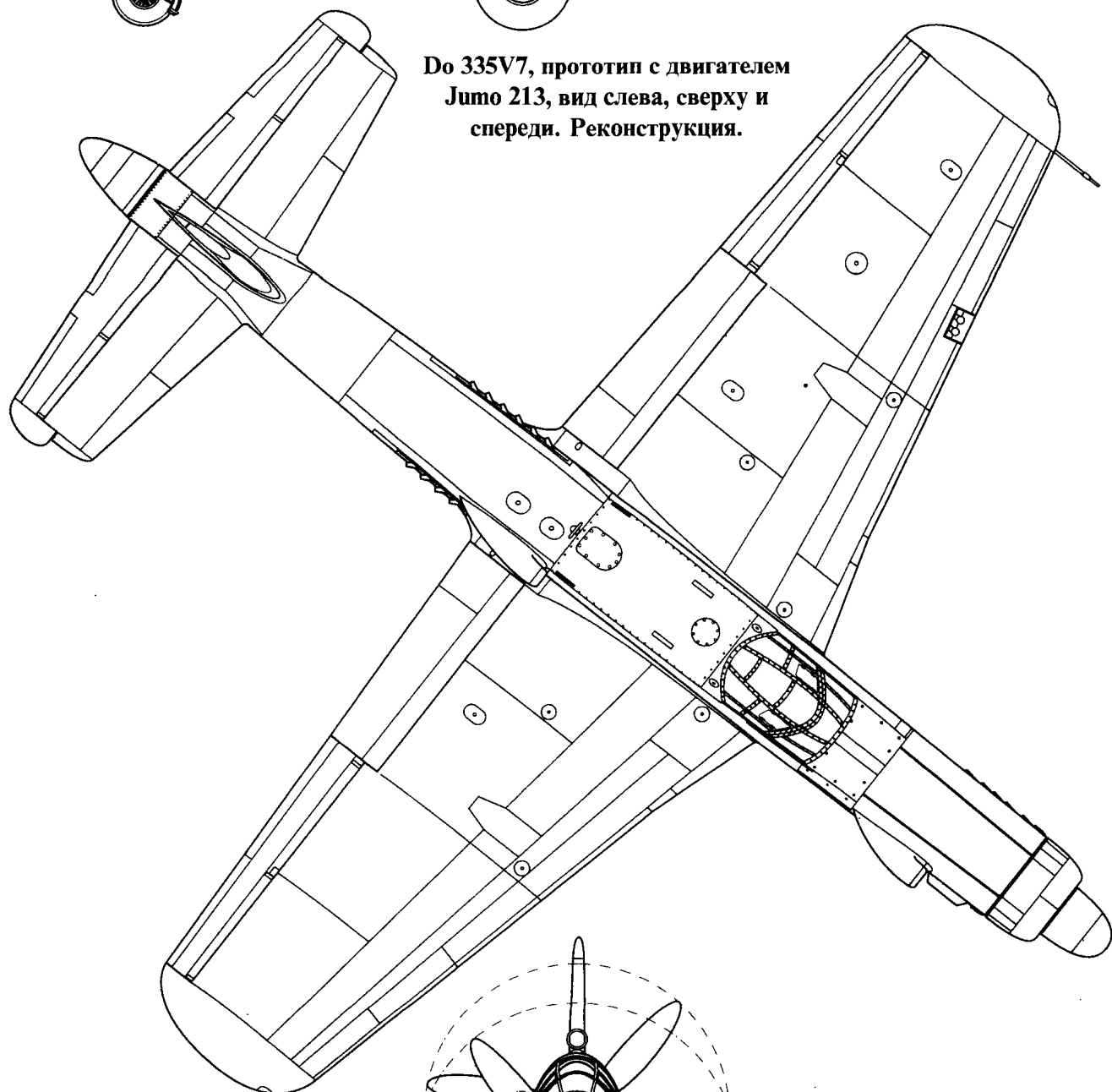


**Do 335V8, восьмой прототип.
Отличался от других машин конст-
рукцией капотов двигателей.**

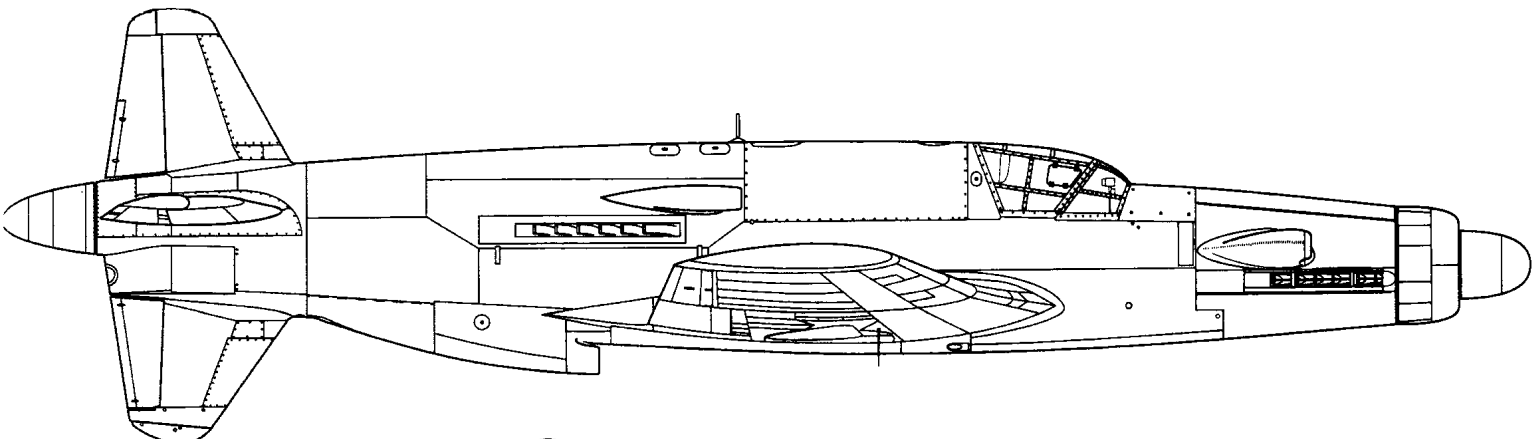




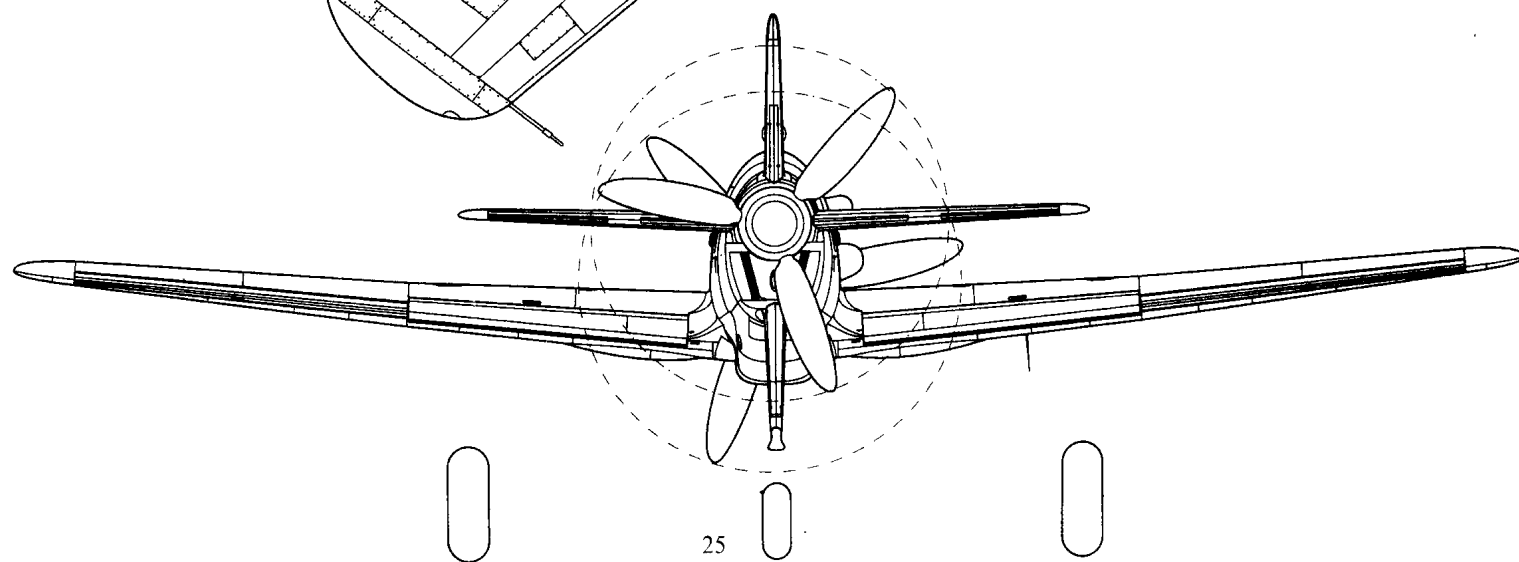
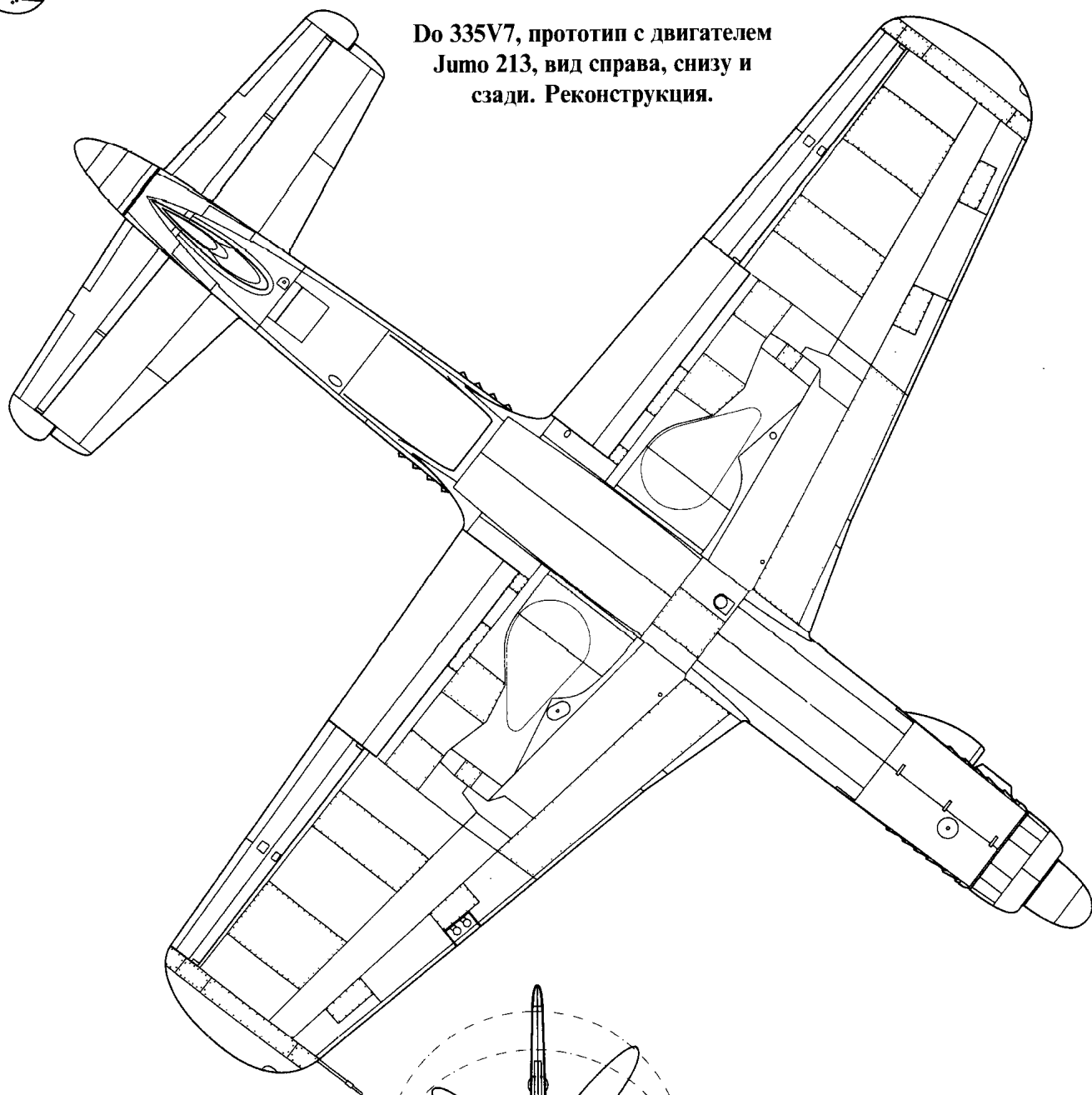
Do 335V7, прототип с двигателем
Jumo 213, вид слева, сверху и
спереди. Реконструкция.

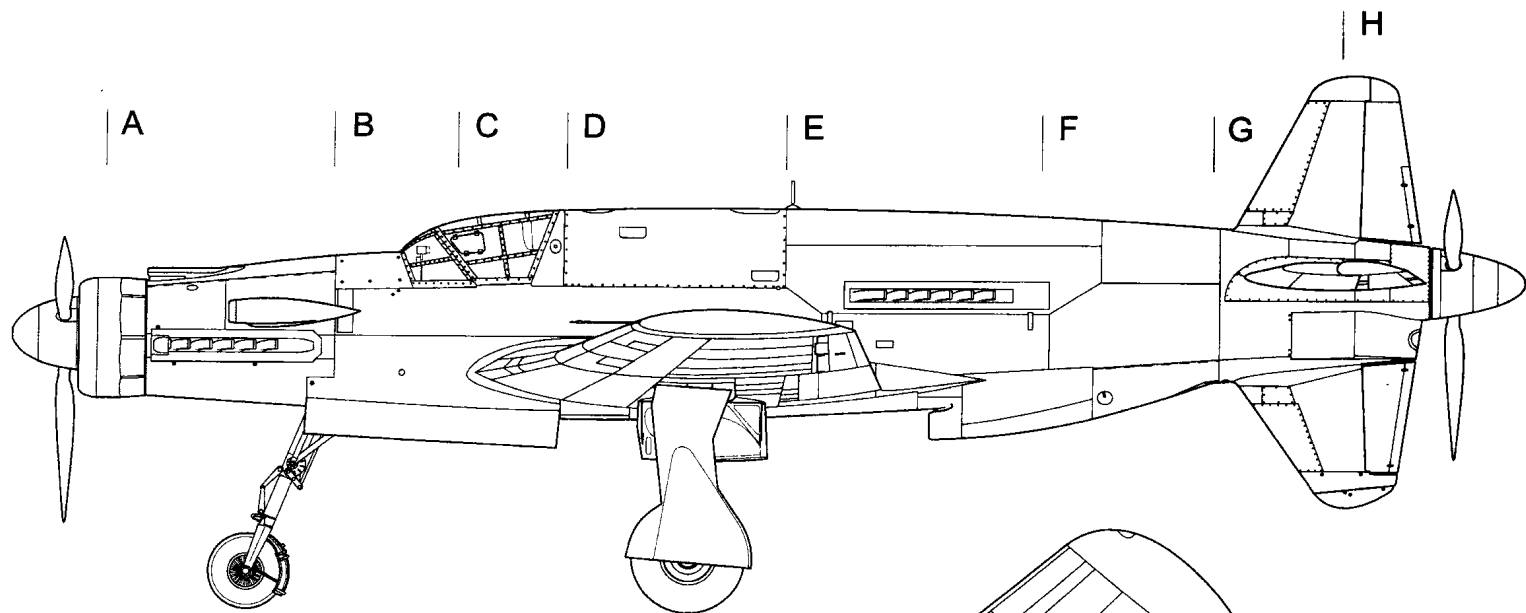


Масштаб
1 : 72

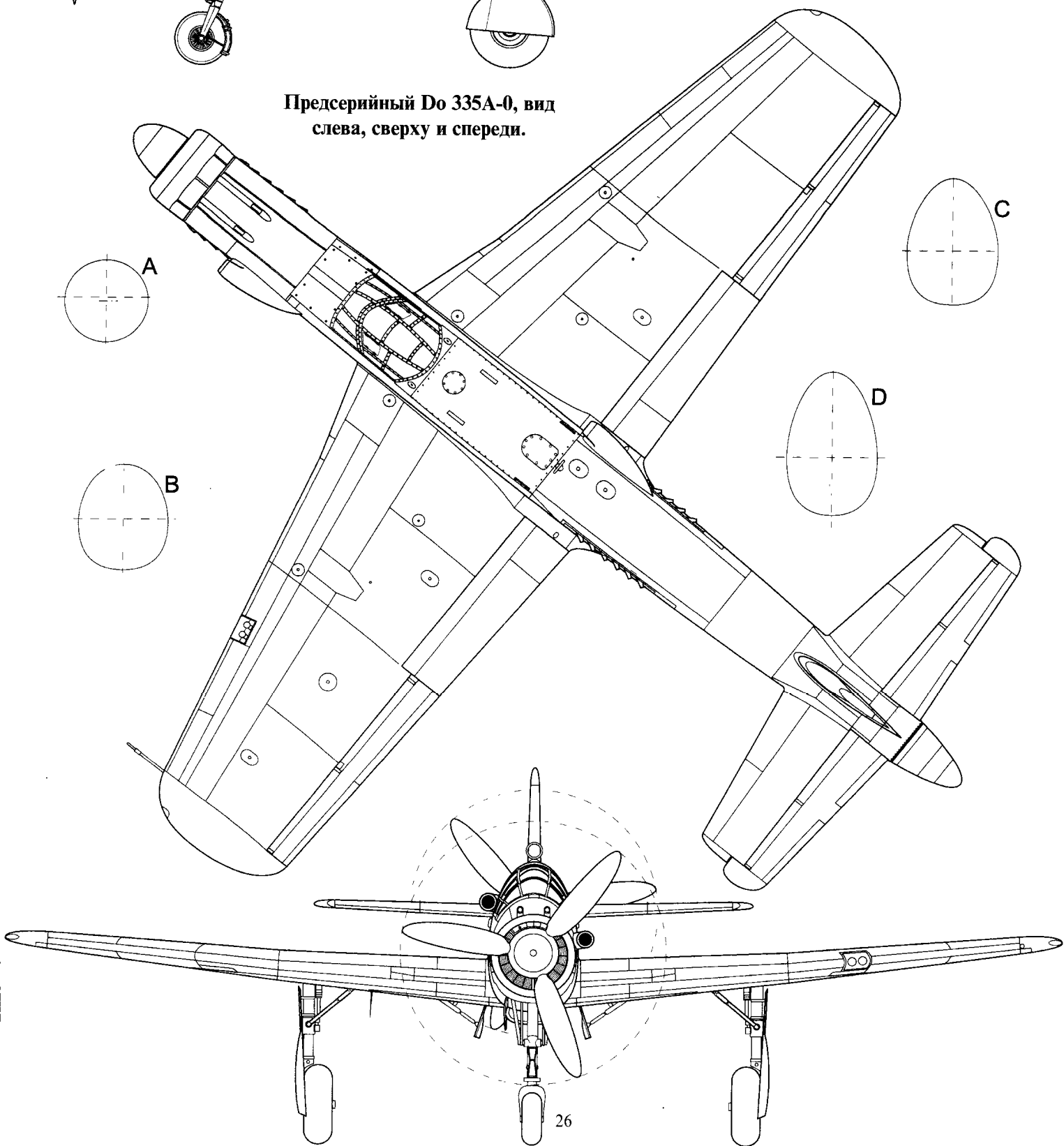


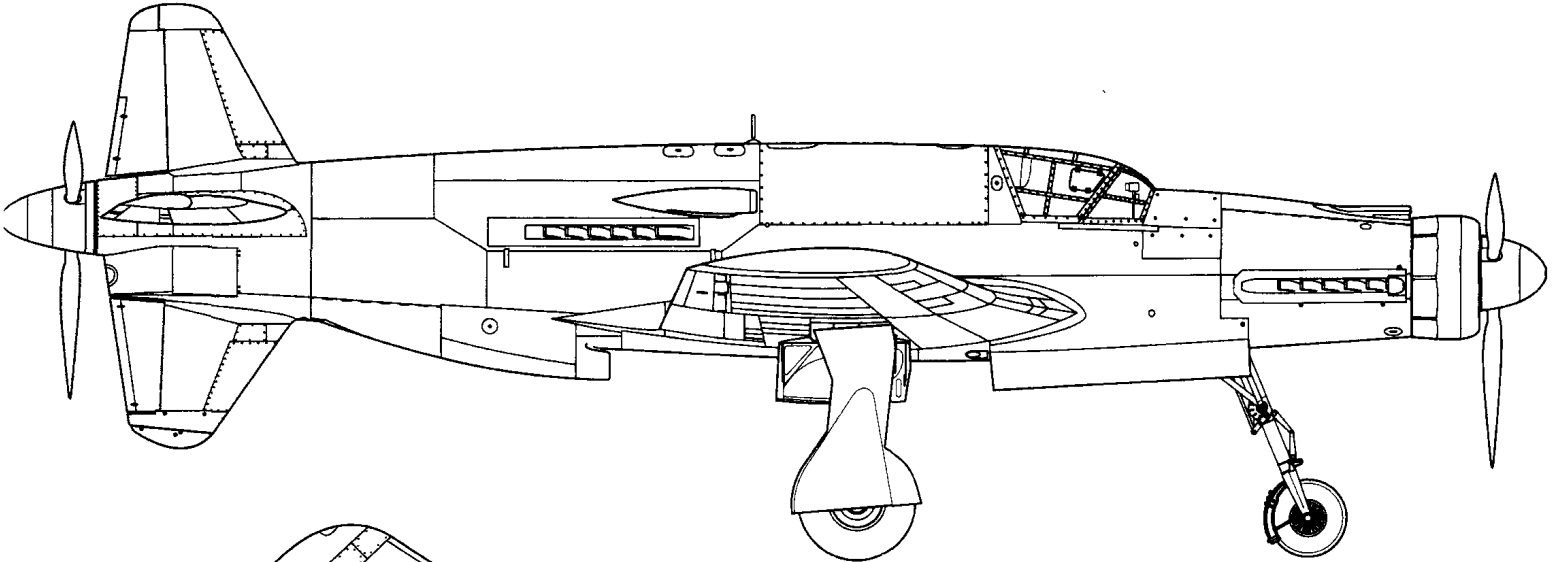
**Do 335V7, прототип с двигателем
Jumo 213, вид справа, снизу и
сзади. Реконструкция.**



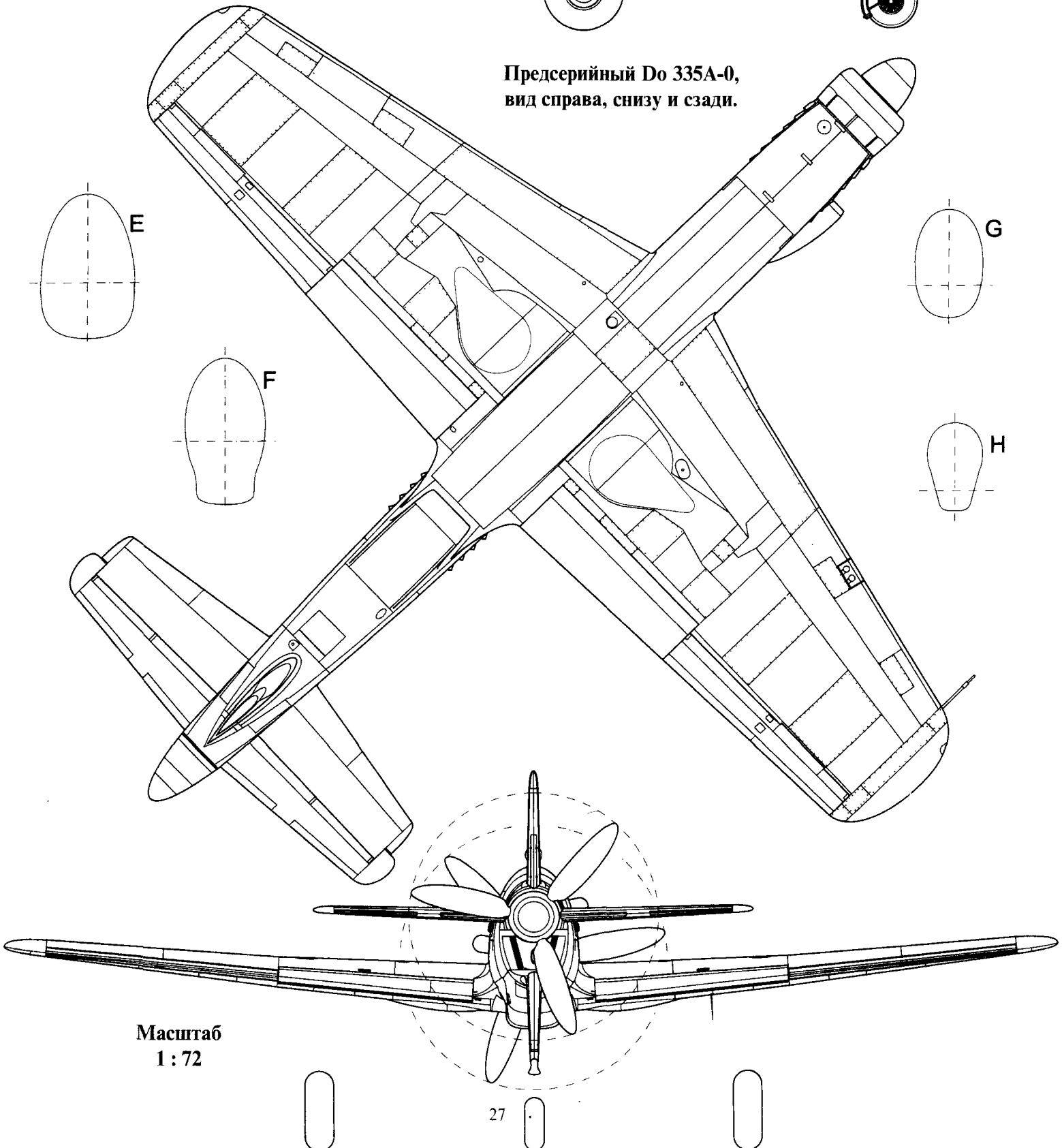


Предсерийный Do 335A-0, вид
слева, сверху и спереди.

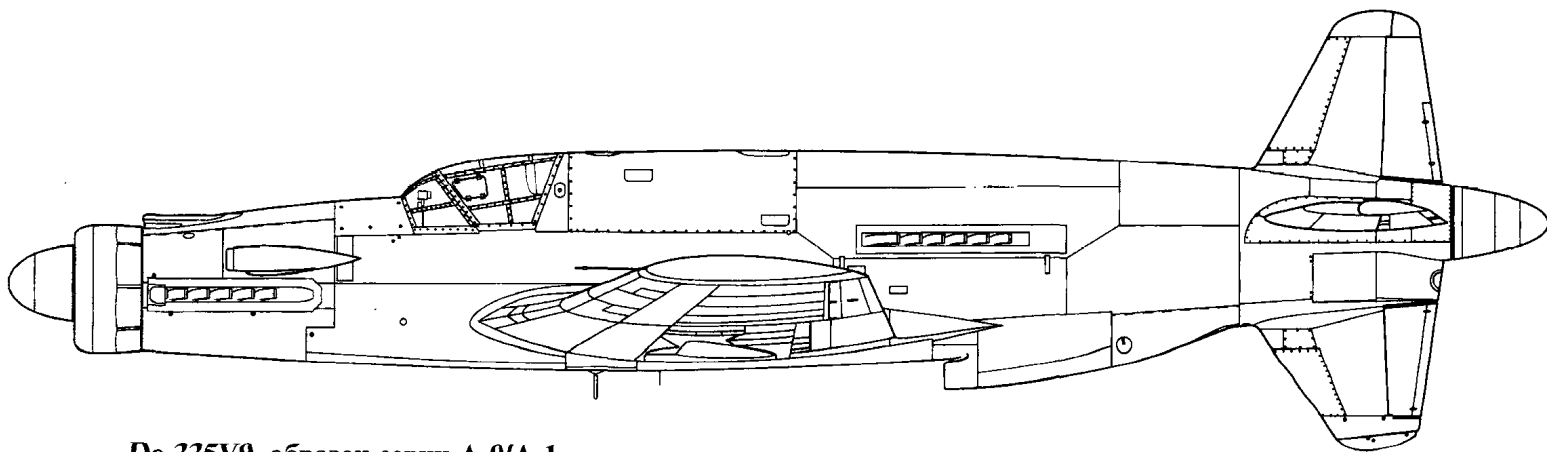




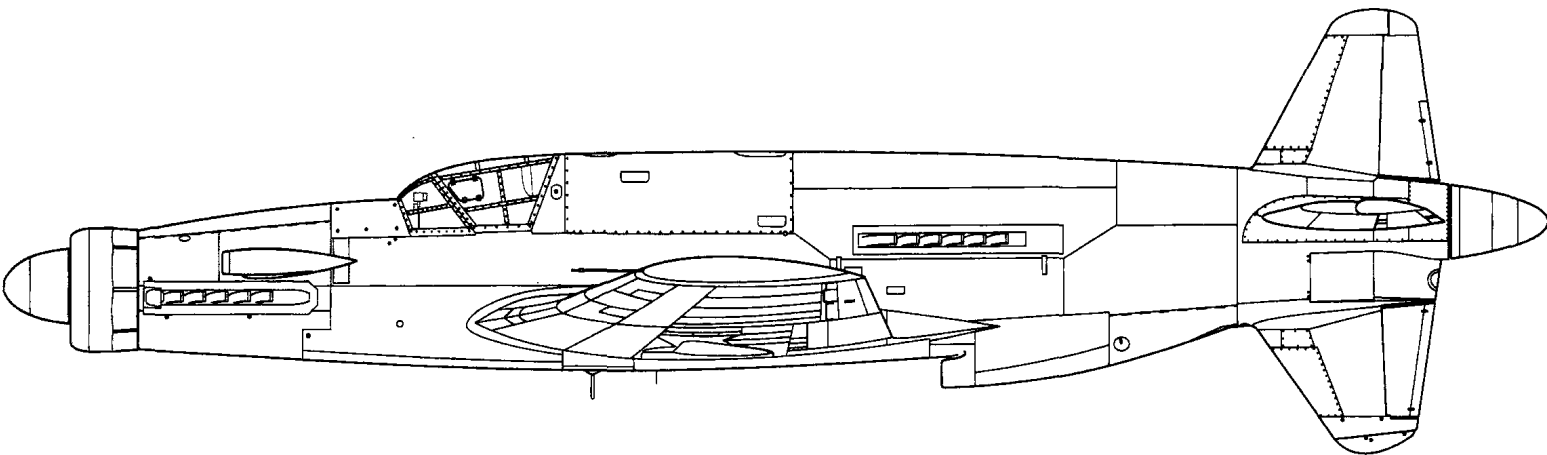
Предсерийный Do 335A-0,
вид справа, снизу и сзади.



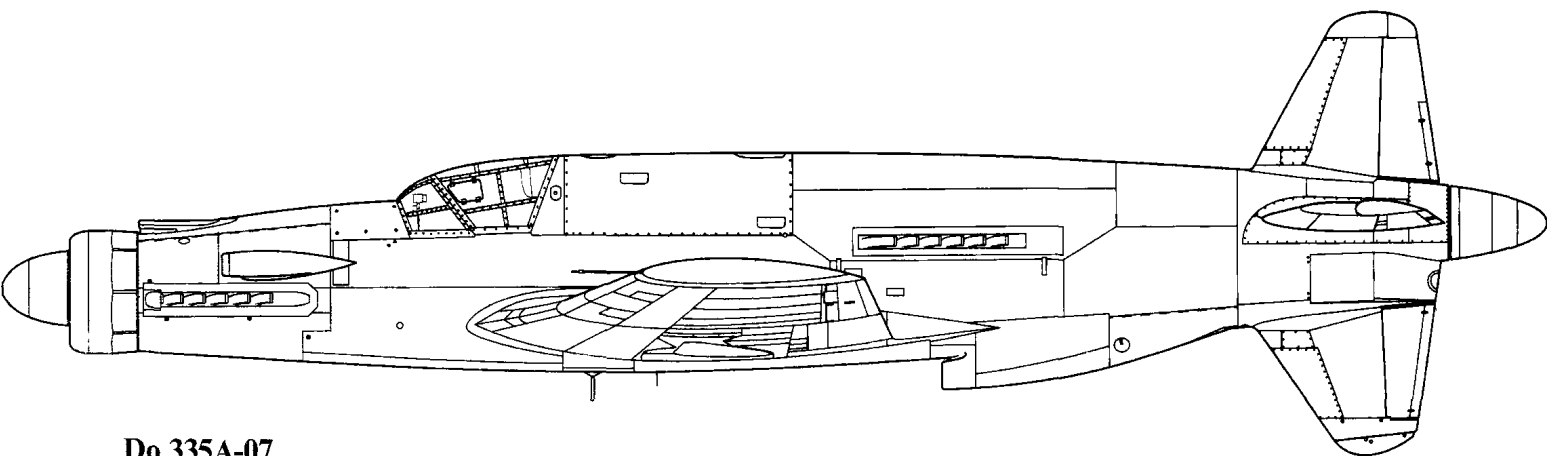
Масштаб
1 : 72



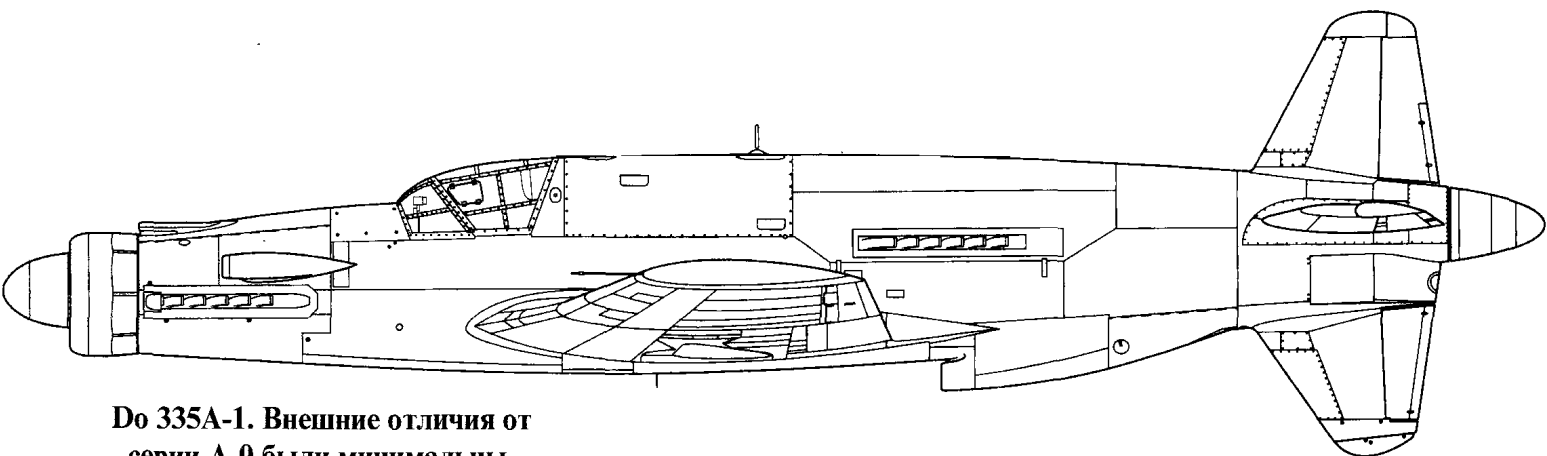
Do 335V9, образец серии A-0/A-1.



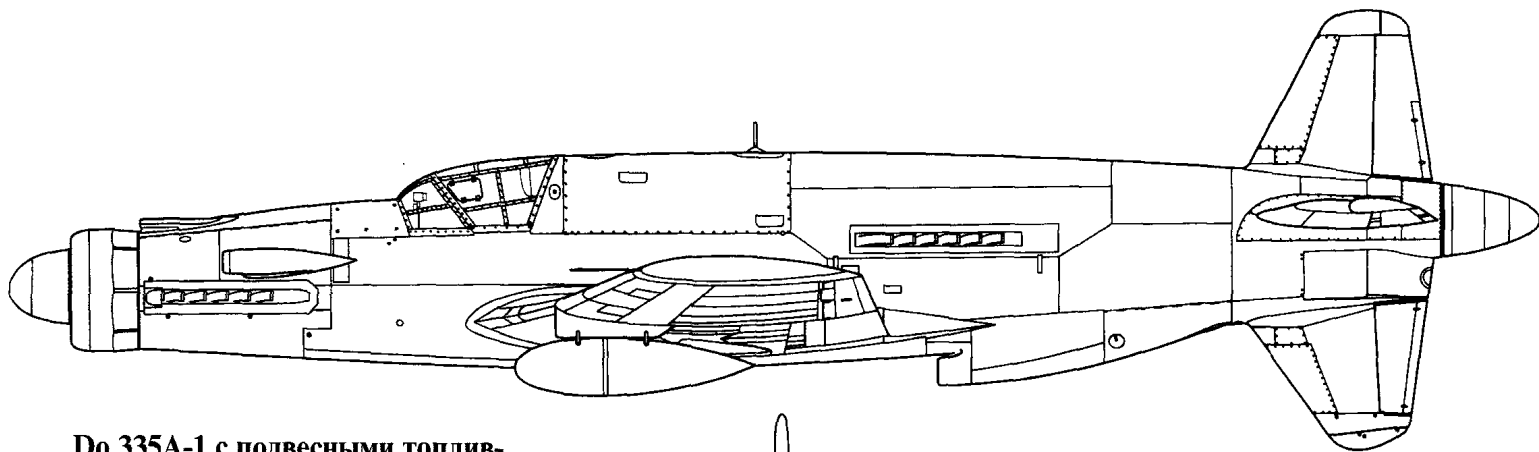
**Do 335A-05, пятый предсерийный
экземпляр. На самолете не было
вооружения.**



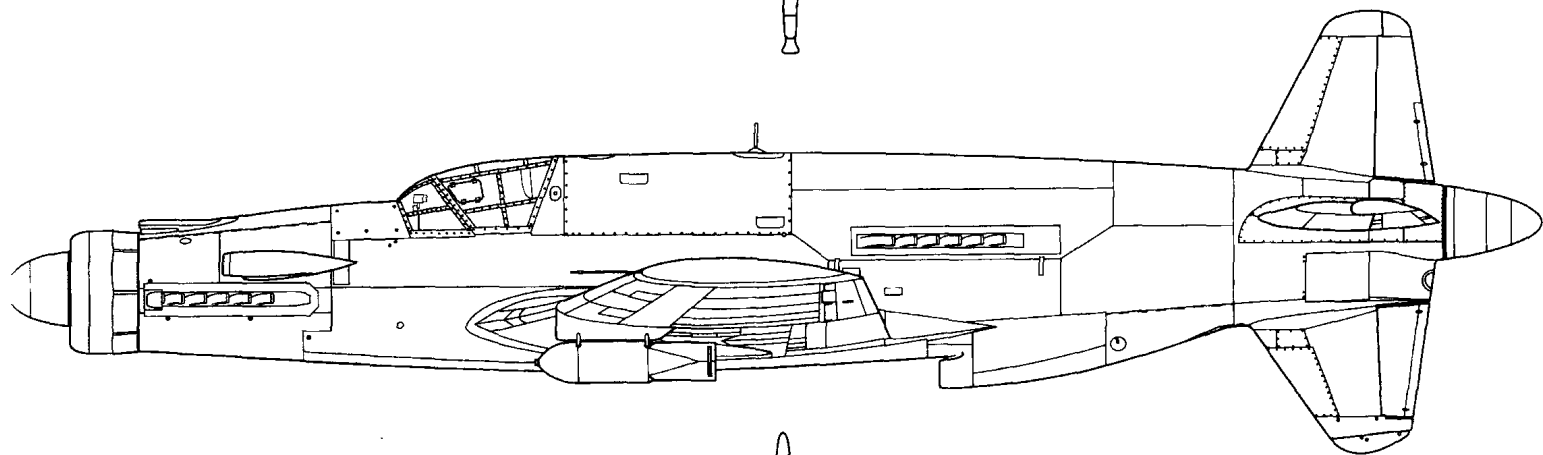
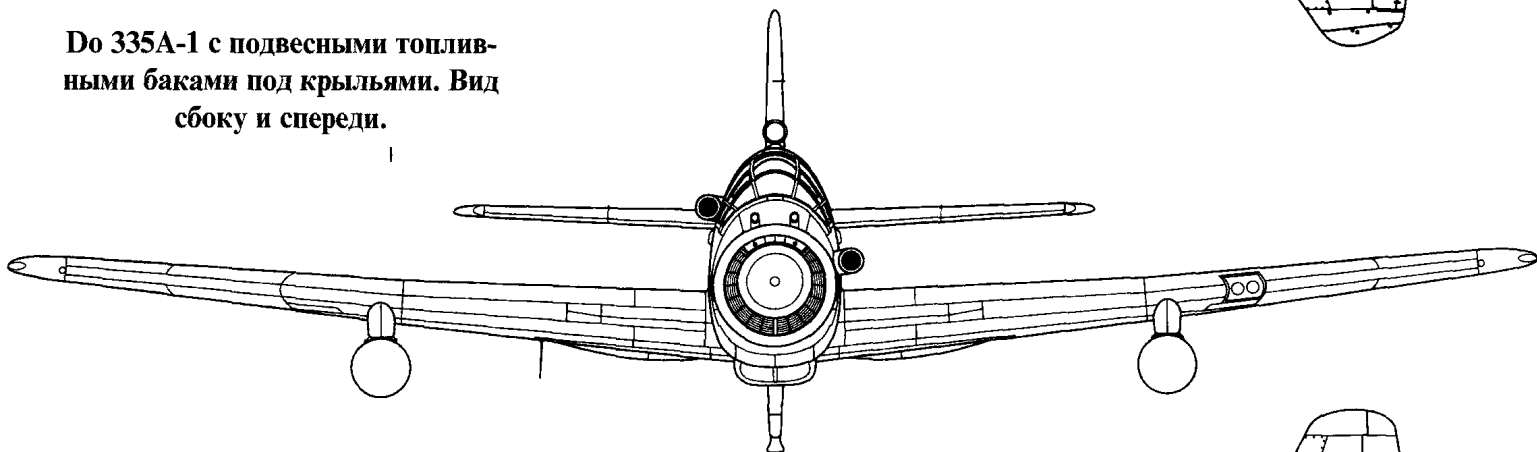
Do 335A-07



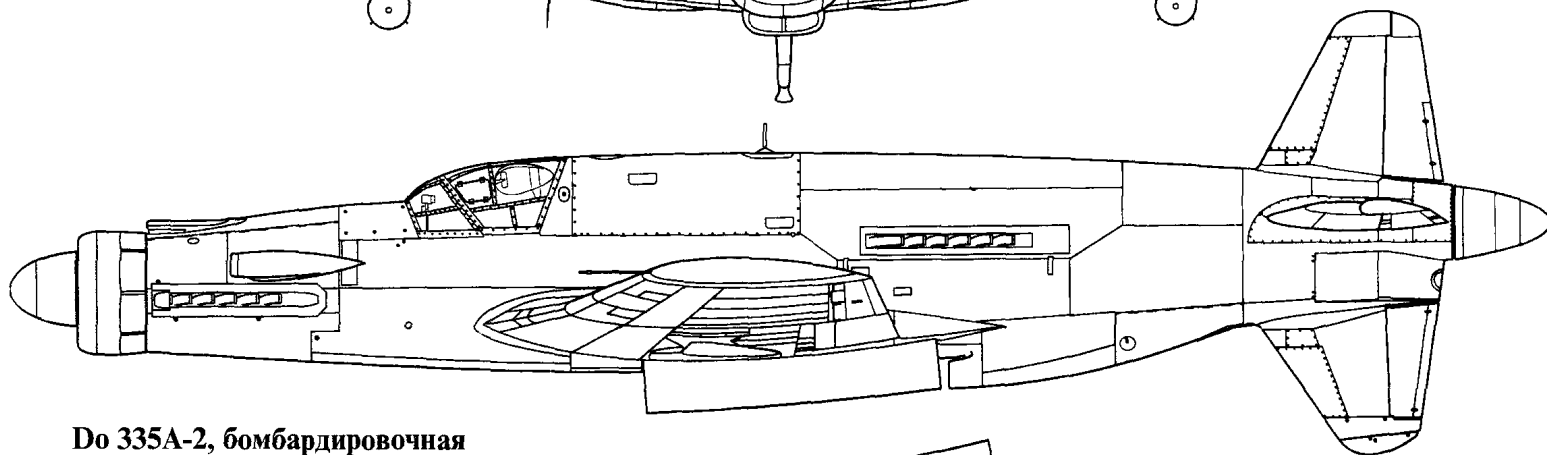
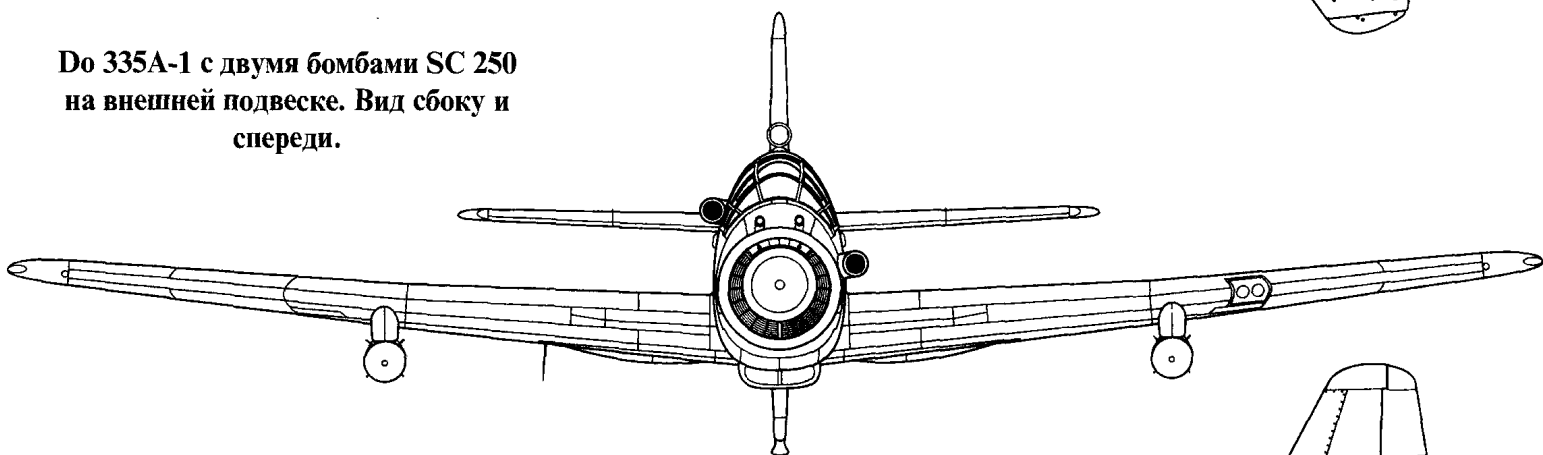
**Do 335A-1. Внешние отличия от
серии A-0 были минимальны.**



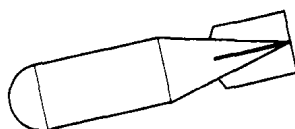
Do 335A-1 с подвесными топливными баками под крыльями. Вид сбоку и спереди.



Do 335A-1 с двумя бомбами SC 250 на внешней подвеске. Вид сбоку и спереди.

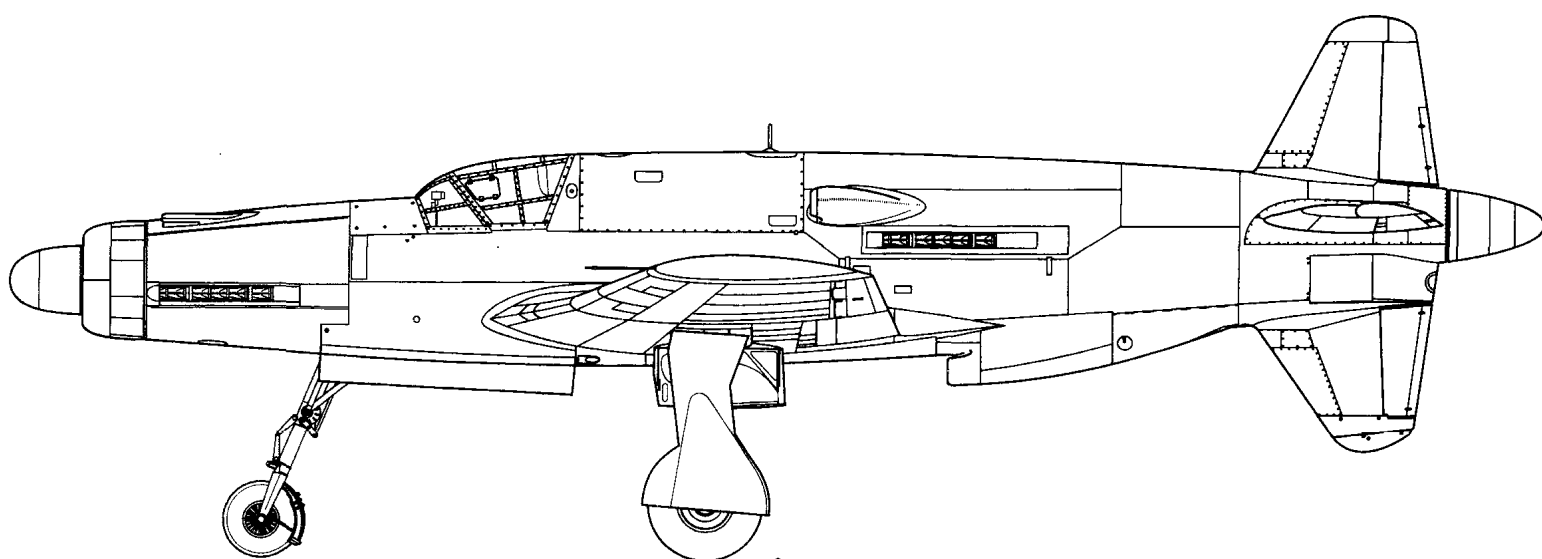
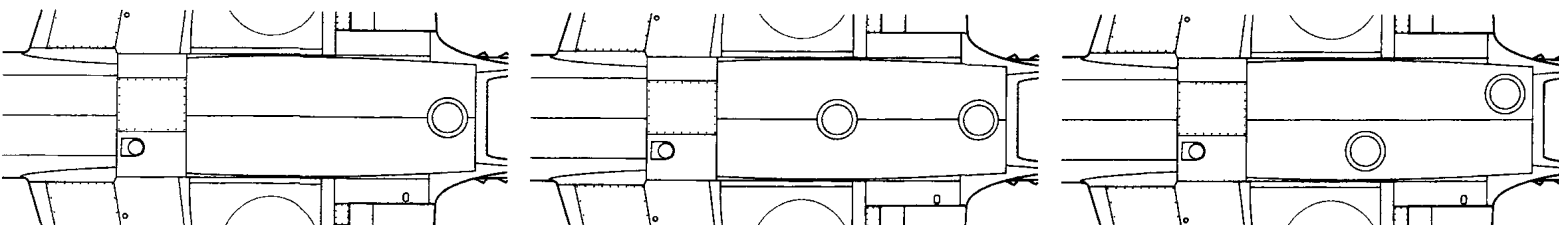
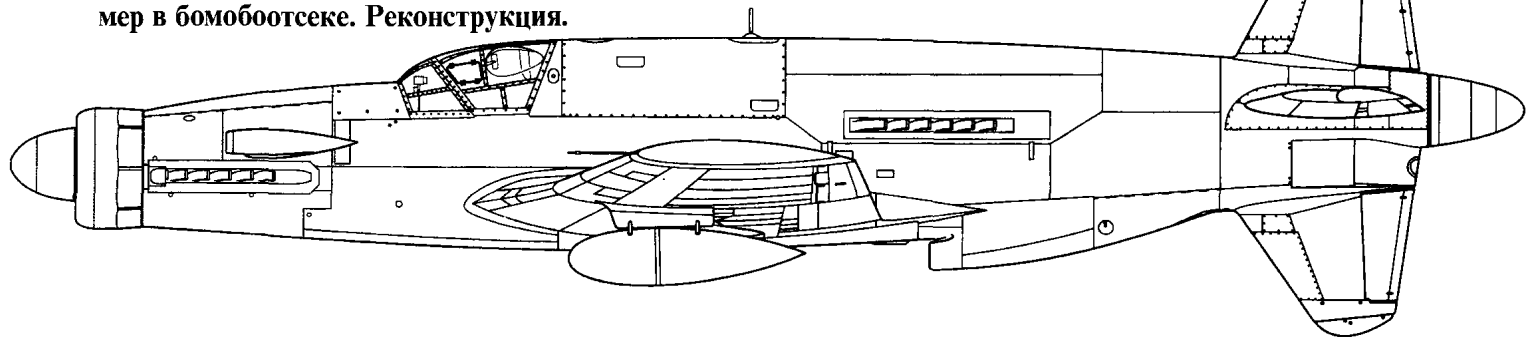


Do 335A-2, бомбардировочная модификация. В бомбоотсеке 1000-кг бомба SD 1000.

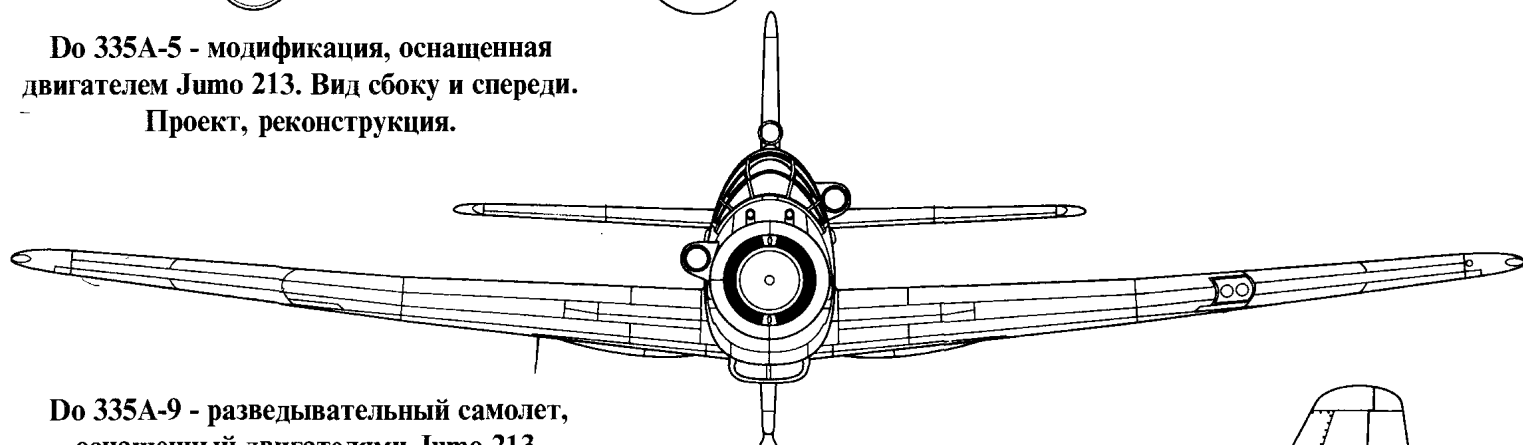


Масштаб
1 : 72

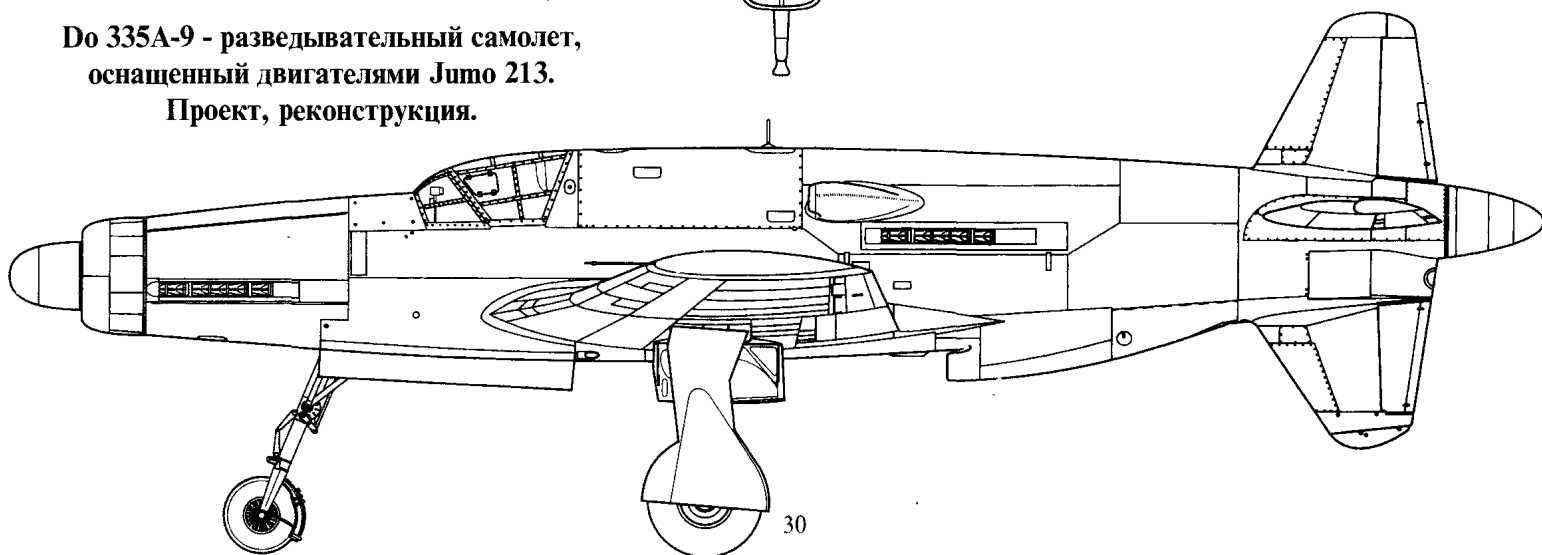
До 335А-4, разведывательная модификация.
Ниже даны обычные места размещения фотока-
мер в бомбоотсеке. Реконструкция.



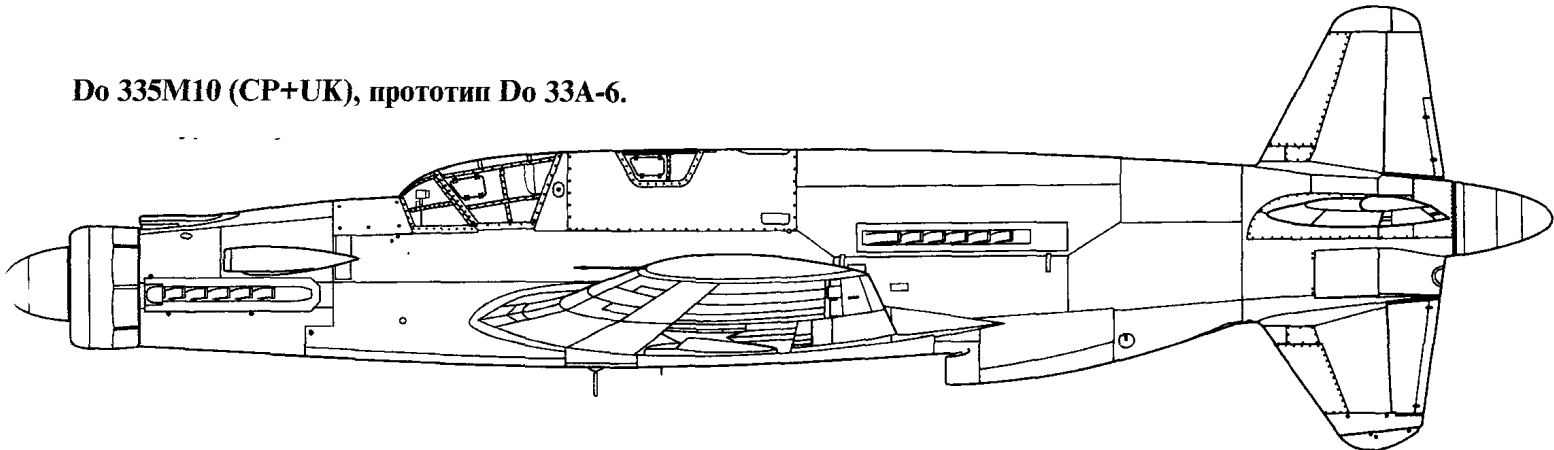
До 335А-5 - модификация, оснащенная
двигателем Jumo 213. Вид сбоку и спереди.
Проект, реконструкция.



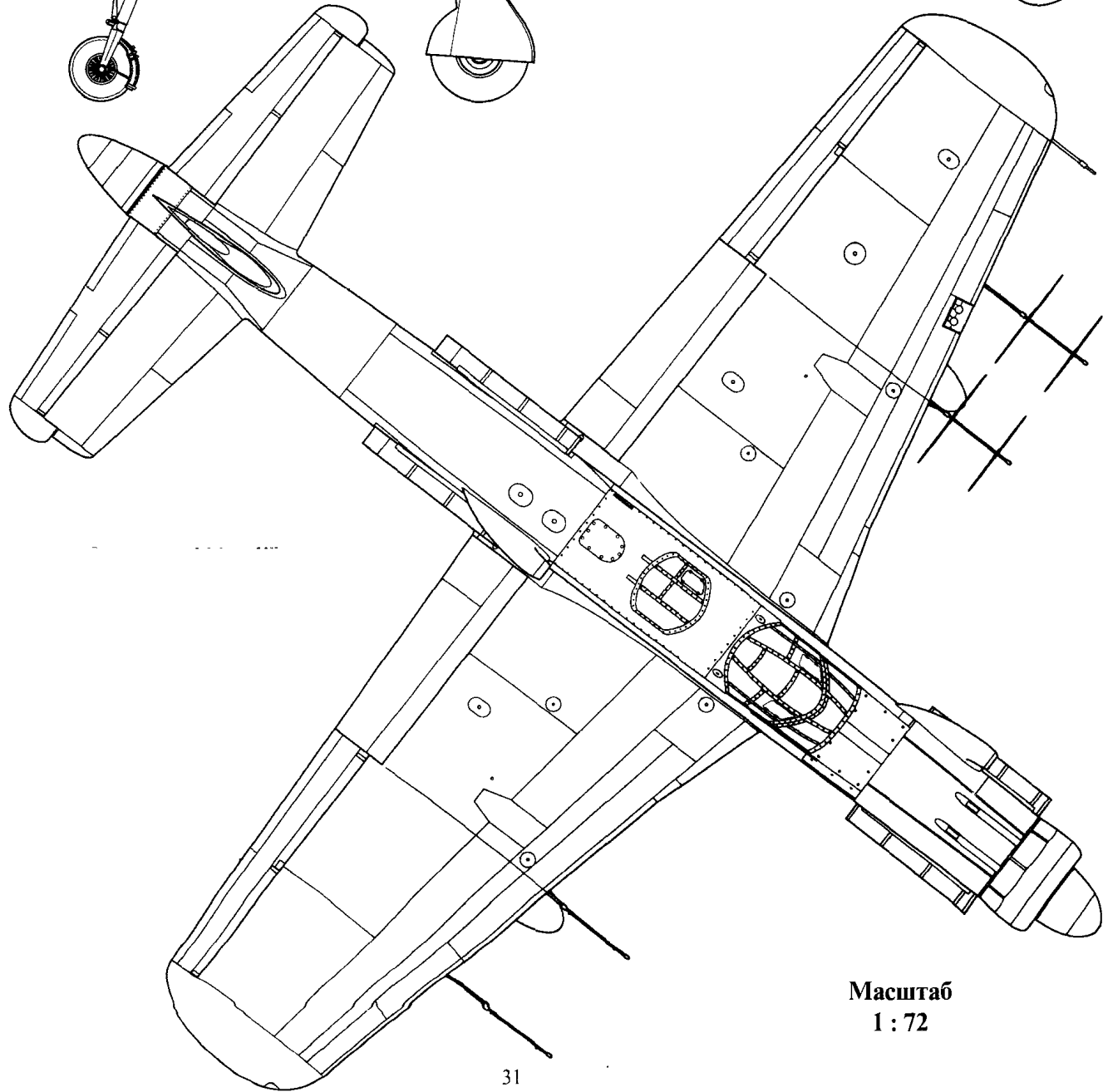
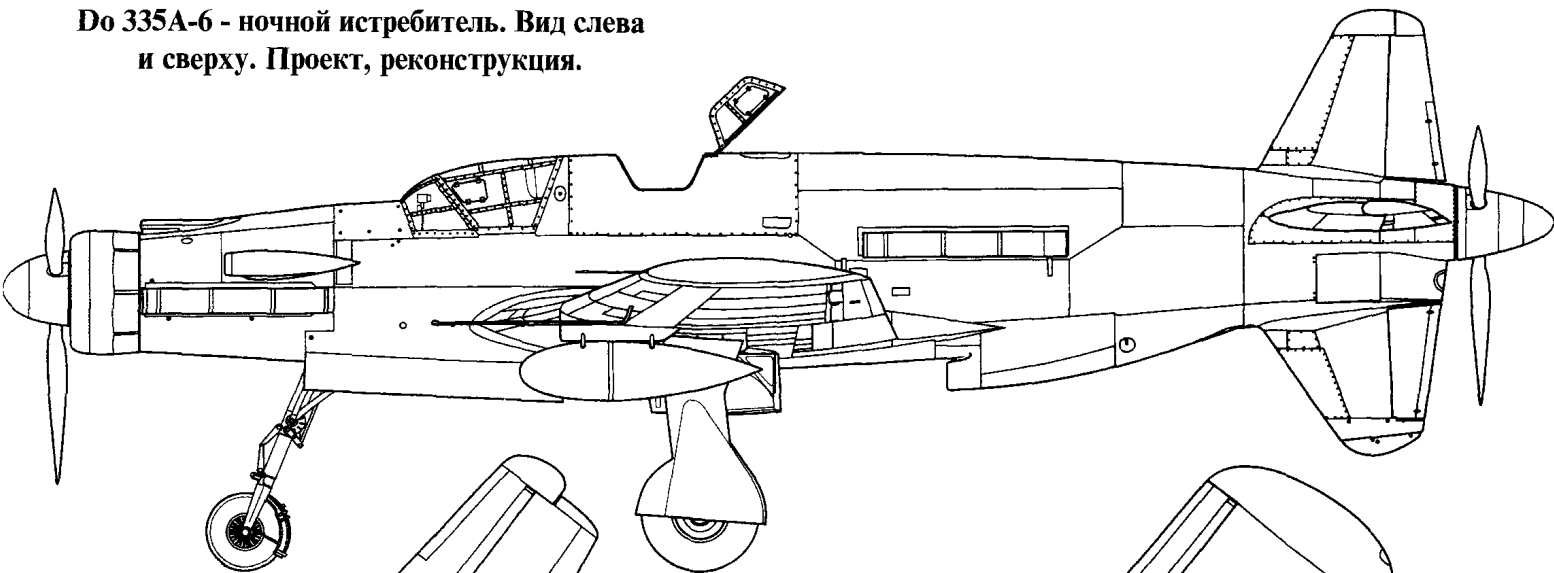
До 335А-9 - разведывательный самолет,
оснащенный двигателями Jumo 213.
Проект, реконструкция.



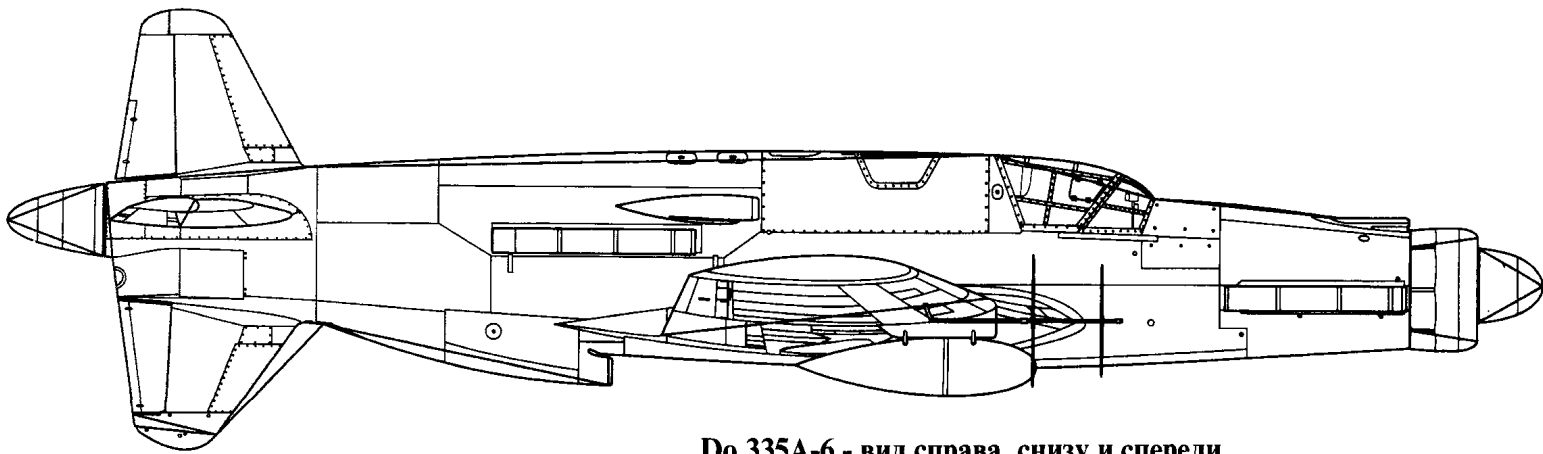
Do 335M10 (CP+UK), прототип Do 33A-6.



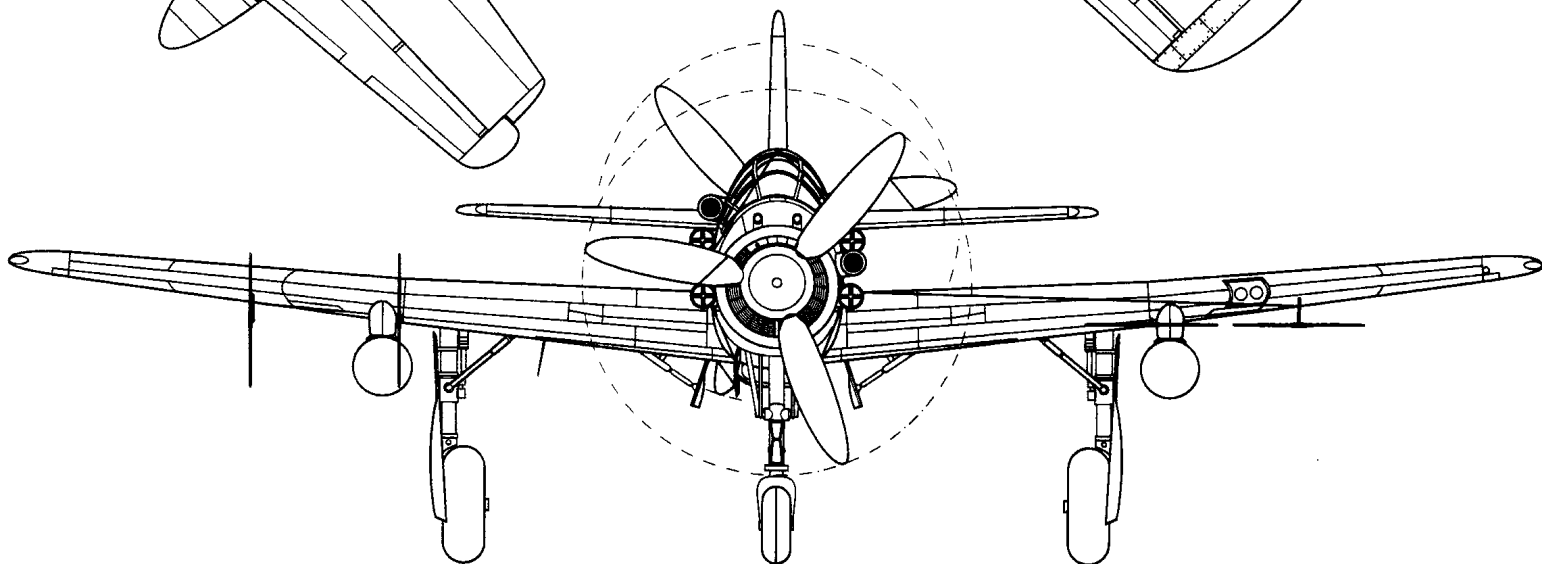
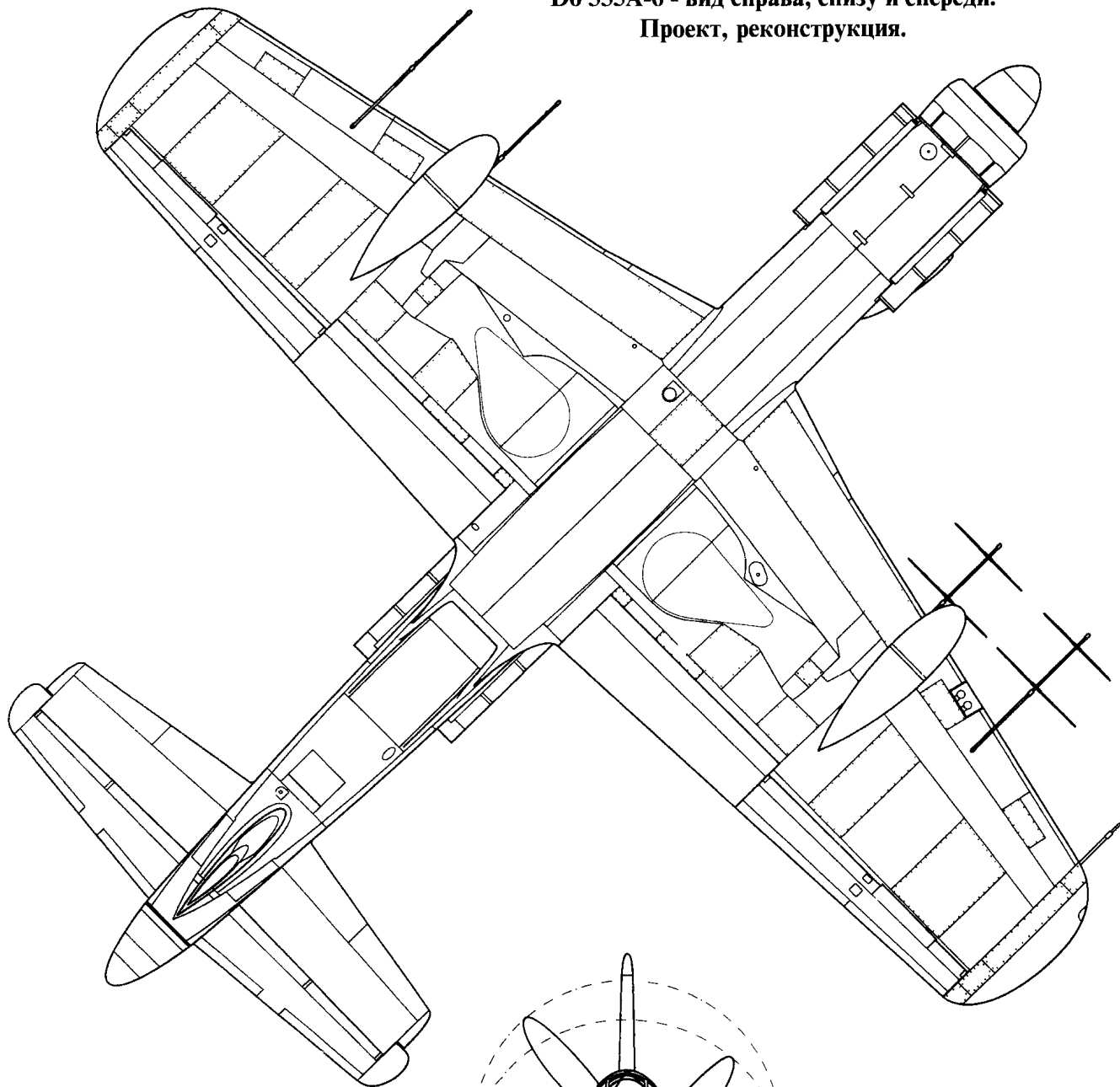
Do 335A-6 - ночной истребитель. Вид слева и сверху. Проект, реконструкция.

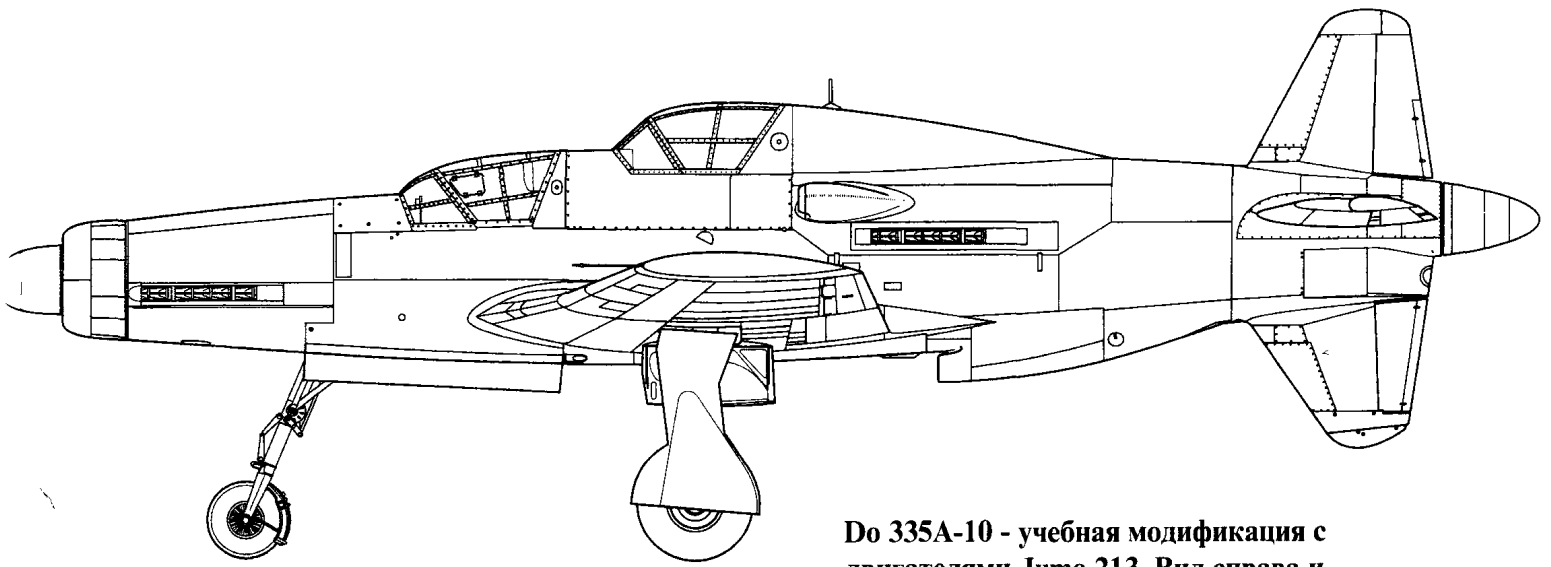


**Масштаб
1 : 72**

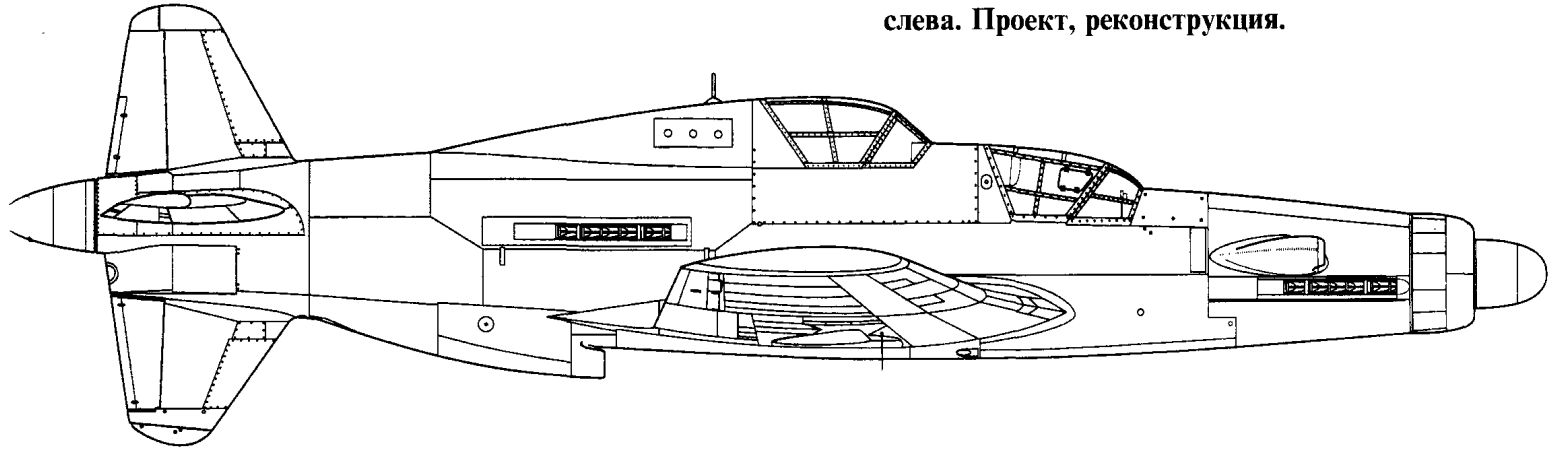


Do 335A-6 - вид справа, снизу и спереди.
Проект, реконструкция.

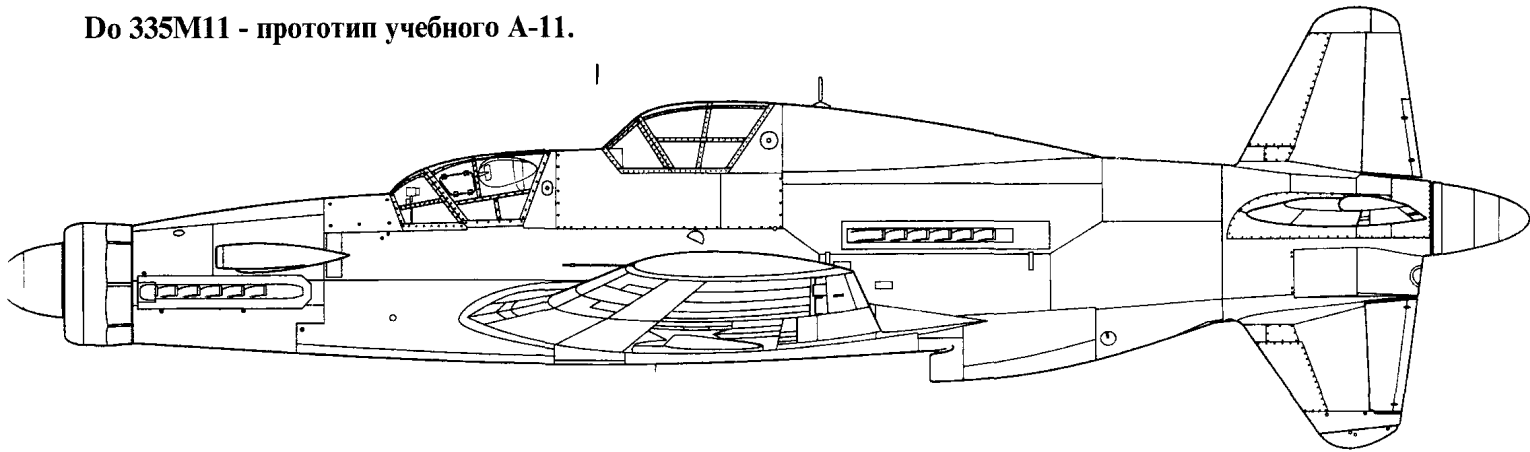




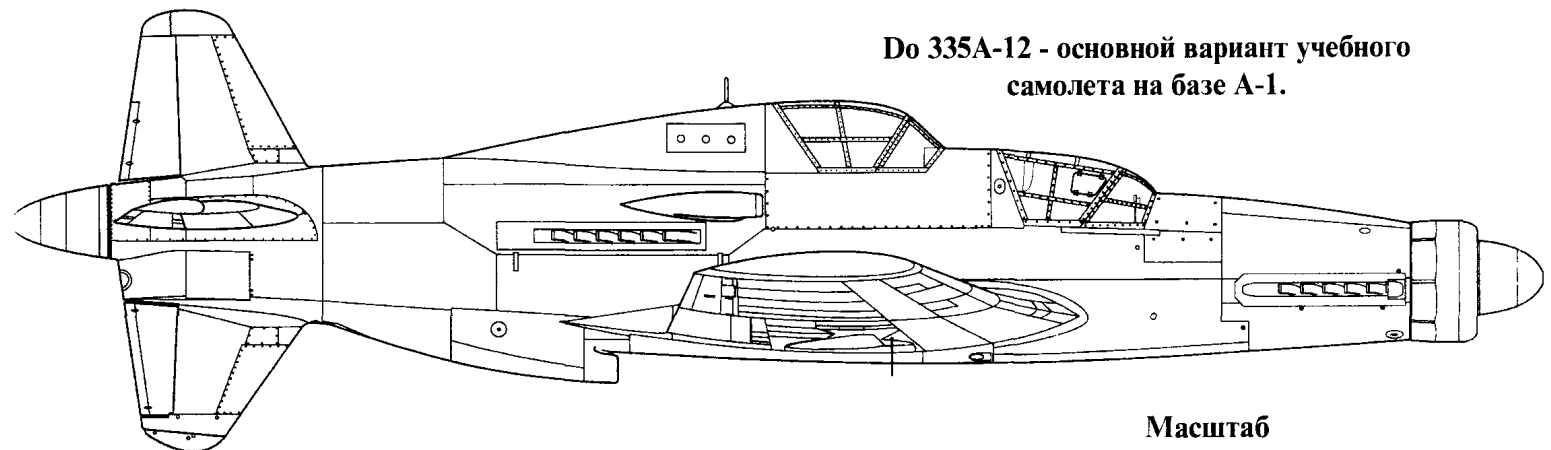
Do 335A-10 - учебная модификация с двигателями Jumo 213. Вид справа и слева. Проект, реконструкция.



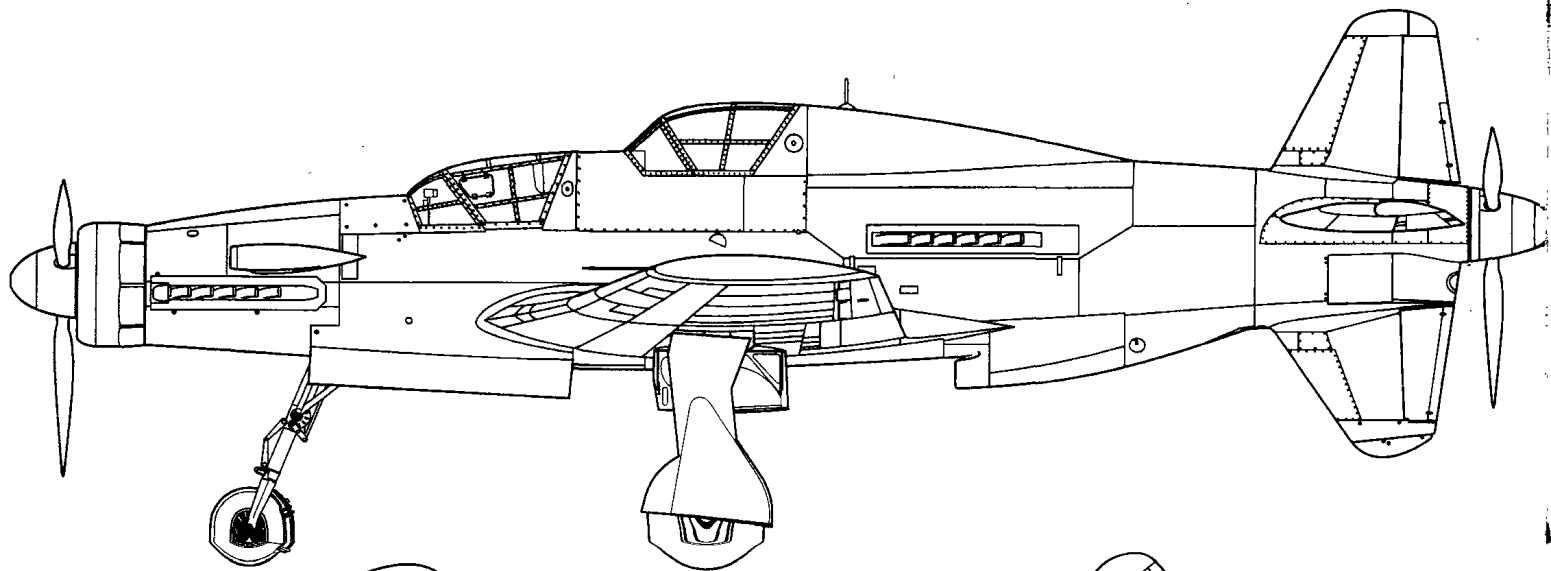
Do 335M11 - прототип учебного A-11.



Do 335A-12 - основной вариант учебного самолета на базе A-1.



**Масштаб
1 : 72**



Do 335A-12, вид справа, сверху
и спереди.

