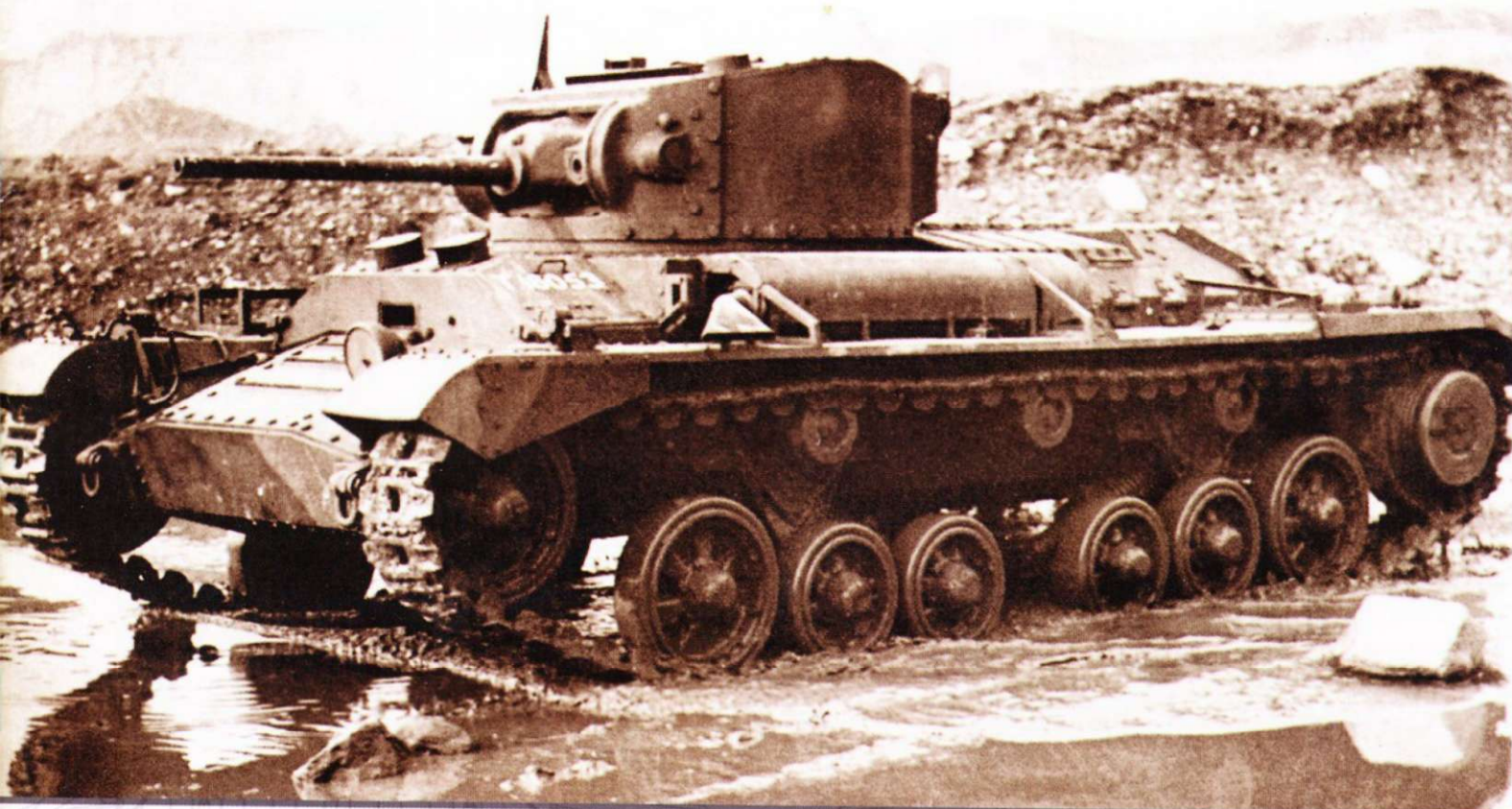
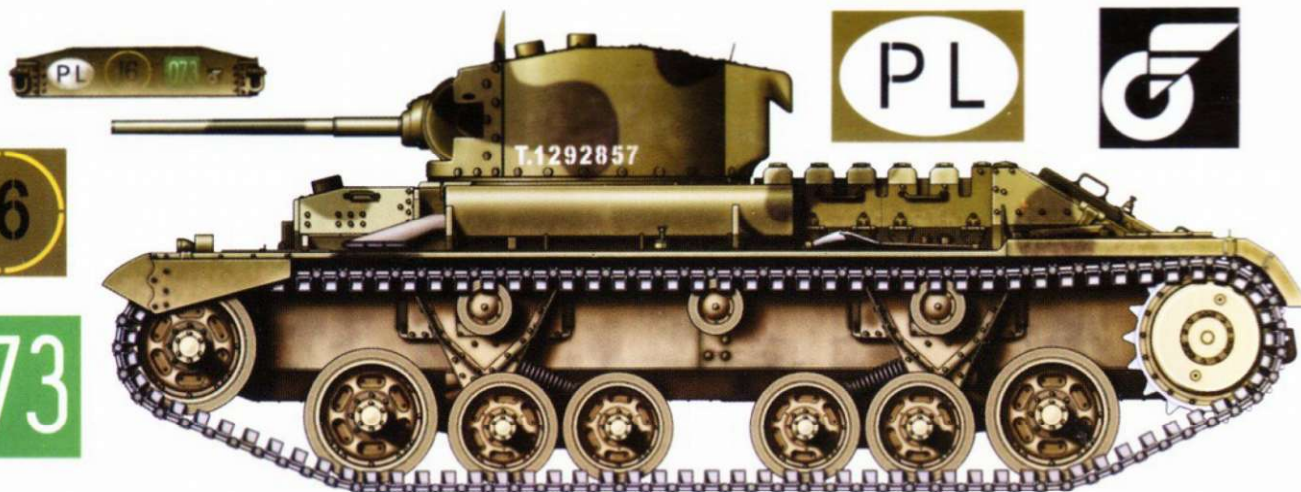


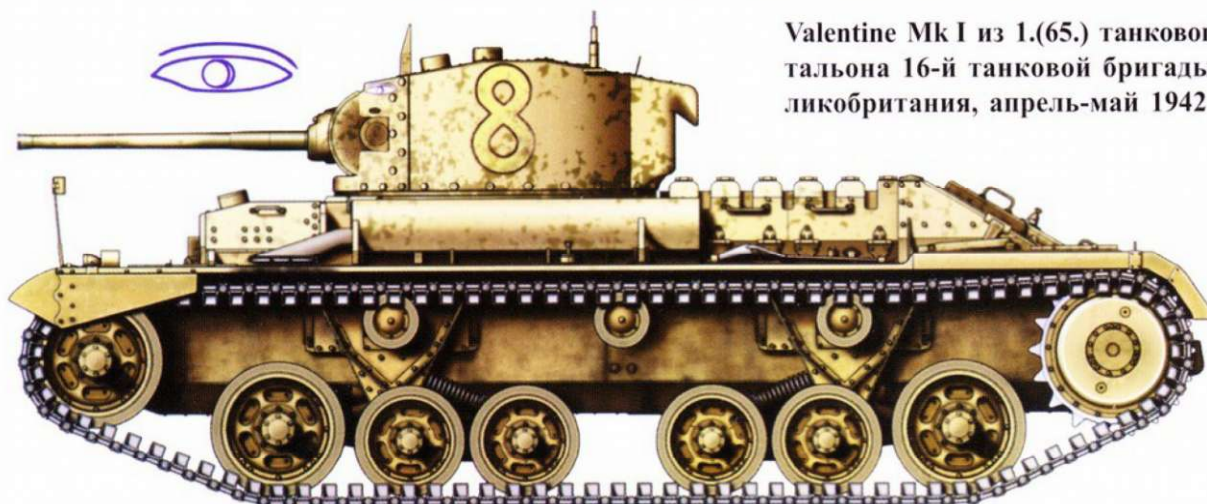
VALENTINE



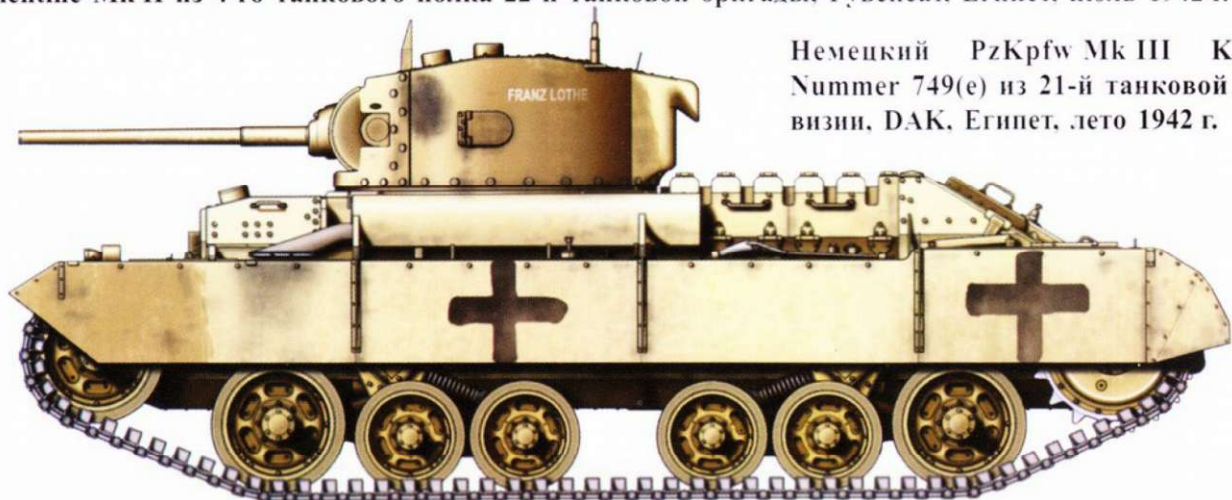
БРИТАНСКИЙ ПЕХОТНЫЙ ТАНК



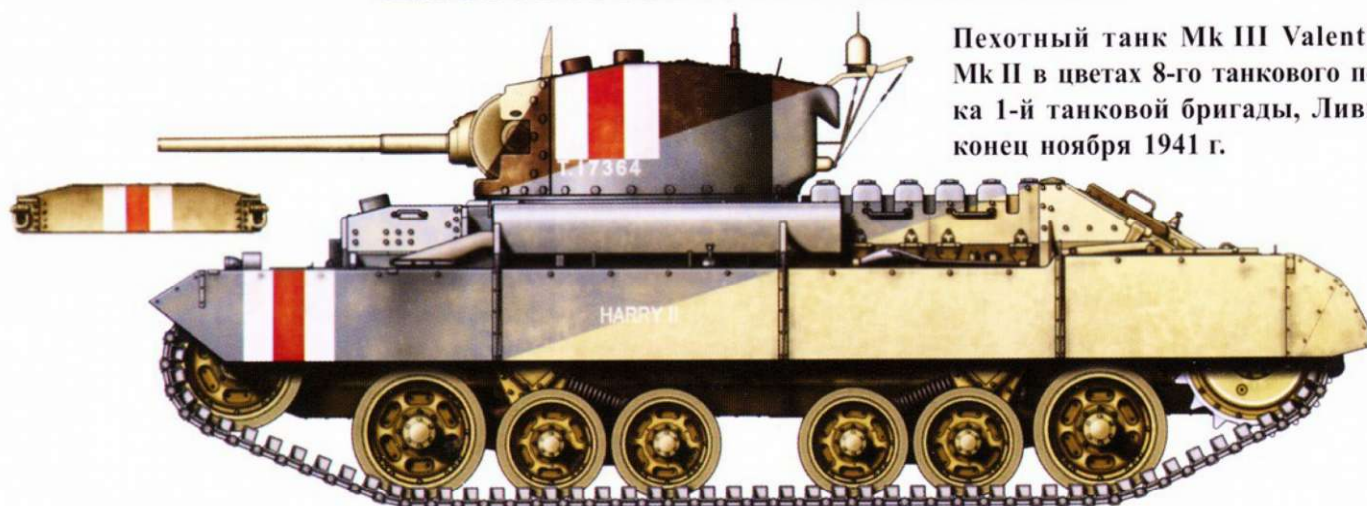
Valentine Mk I из 1.(65.) танкового батальона 16-й танковой бригады, Великобритания, апрель-май 1942 г.



Valentine Mk II из 4-го танкового полка 22-й танковой бригады, Рувейсат, Египет, июль 1942 г.



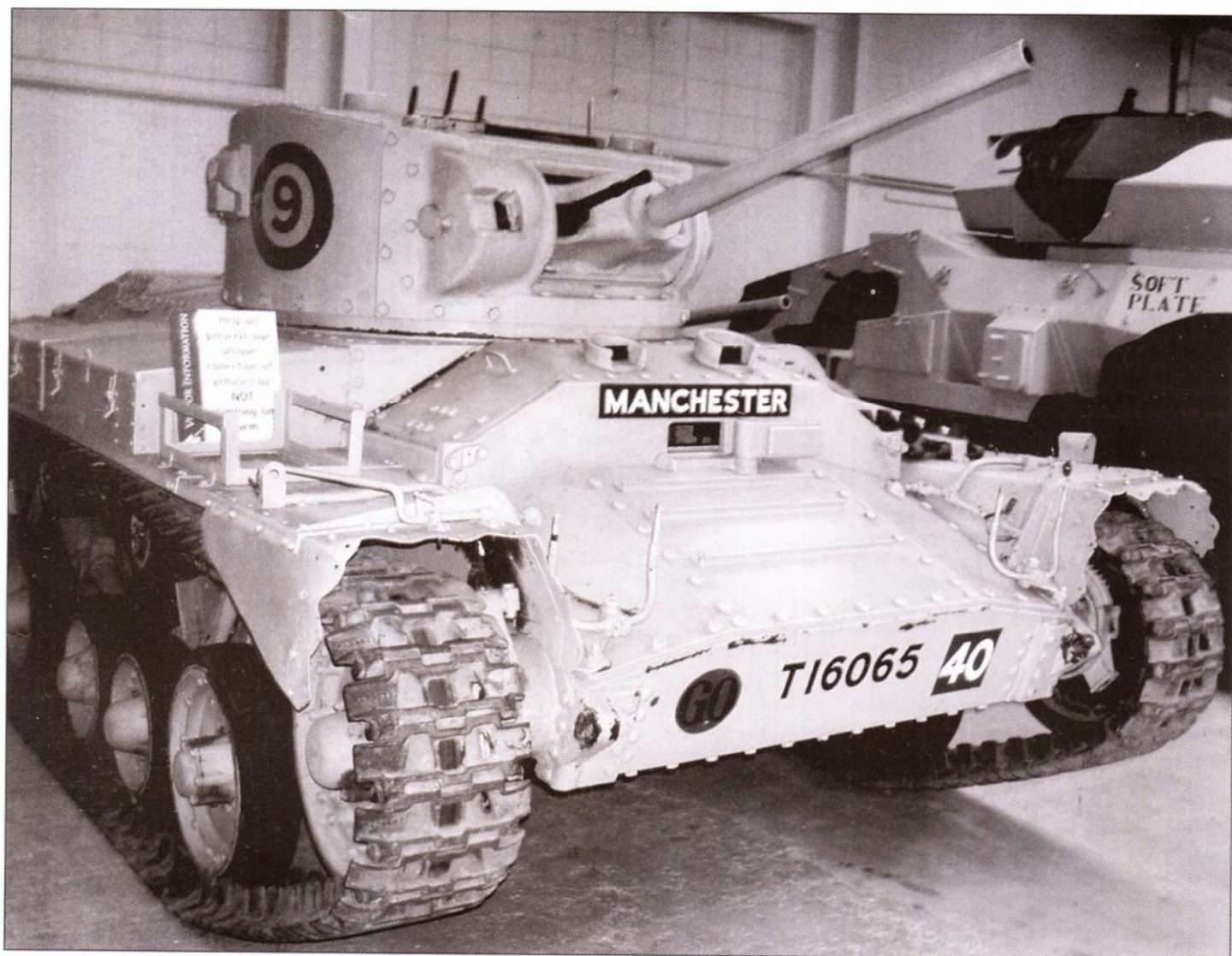
Немецкий PzKpfw Mk III Kenn Nummer 749(e) из 21-й танковой дивизии, DAK, Египет, лето 1942 г.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk II в цветах 8-го танкового полка 1-й танковой бригады, Ливия, конец ноября 1941 г.

Valentine

Британский пехотный танк



Пехотный танк Mk III Valentine Mk III с нулевыми бортовыми экранами.



Танк *Valentine* один из наиболее известных британских танков времен второй мировой войны. Он представлял собой своеобразный гибрид медленного пехотного танка (но без тяжелого бронирования) и типичного основного танка поля боя (но без скорости и маневренности). Как показал опыт боев, подобная конструкция имела будущее и стала прототипом для будущих британских средних танков. В настоящем издании рассказывается о истории создания танка, а также описываются все основные модификации. Танк *Valentine* представлял собой развитие проекта пехотного танка Mk II A12 *Matilda*, хотя первоначально должен был стать конкурентом этого танка. Вместе с тем он стал самым массовым британским танком. В годы второй мировой войны в Великобритании и Канаде выпустили более 8000 танков *Valentine*. Кроме Великобритании и Канады эти танки состояли на вооружении армий Советского Союза, Польши и Новой Зеландии.

Уже в начале 1938 г. фирма *Vickers-Armstrong Ltd* из Ньюкасл-апон-Тайна получила предложение продолжить работы по созданию нового пехотного танка A12 Mk II или разработать собственный пехотный танк. Фирма *Vickers* выбрала второй

вариант, поскольку в 30-е гг. уже получила опыт создания так называемых быстрых крейсерских танков A9 и A10. Удачную адаптацию танка A10 к роли пехотного танка провел Лесли Литтл, который после смерти сэра Джона Кардена занял пост главного конструктора *Vickers*. Первым шагом конструктор убедился в том, что подвеска танка A10 выдержит большую массу. С этой целью в 1938 г. провели ходовые испытания танка A10 с дополнительным трехтонным грузом, который увеличил массу танка до 16000 кг.

Танки A9 и A10 имели подвеску типа *slow motion* конструкции С. Хортсмана и капитана Рокки. Каждая колесная тележка объединяла три опорных катка. Одиночный каток диаметром 610 мм крепился на маятнике, на котором также подвешивался каток диаметром 495 мм. На отдельном маятнике крепился еще один малый каток (495 мм). Вся тележка оснащалась гидравлическим амортизатором и спиральной пружиной. Тележка крепилась к корпусу. С каждого борта находилось по две тележки, то есть всего шесть опорных катков. Первый и последний каток с каждого борта имел увеличенный диаметр.

На проектируемом танке предполагалось использовать двухместную башню, хотя танковое бюро настаивало на трех-

местной башне, чтобы командир танка мог полностью сконцентрироваться на управлении, не отвлекаясь на обслуживание пушки. Но 2-фунтовая (40 мм) пушка *Vickers* оставляла место только для двух танкистов. Как оказалось, шасси A9 вполне подходило и для более тяжелого танка, то есть развернуть выпуск тяжелого пехотного танка на базе того же шасси можно было в самые сжатые сроки, не тратя время и деньги на испытания опытных экземпляров. Некоторые проблемы вызвали гусеницы, но в целом машина сразу оказалась вполне удачной. Новый танк оснащался небольшой башней с пушкой 2 pdr. QF Mk IX и 7,62-мм пулеметом *Besa*. Толщина брони достигала 65 мм. Толщина брони уже в 1940 г. считалась недостаточной для пехотного танка (например, броня танка *Matilda* достигала 78 мм). Максимальная скорость танка не превышала 24 км/ч и характеризовалась как «весьма умеренная». Таким образом, это не был классический пехотный танк (недостаточно толстая броня и слабое вооружение), но и не классический крейсерский танк.

Новый танк проектировался как уменьшенный вариант тяжелого быстрого танка A10. Корпус был ниже на 127 мм, а ширина корпуса в районе погона башни

Крейсерский танк Mk I A9 с подвеской
мина slow motion.



меньше на 280 мм. В результате пришлось использовать временные технические решения. Одним из таких вынужденных шагов стало использование маленькой двухместной башни с диаметром погона 1270 мм (50 дюймов). Другим вынужденным шагом стал перенос радиаторов над двигателем вместо обычного размещения их вдоль бортов, как на A10.

Чертежи новой машины доставили в военное министерство 10 февраля 1938 г. Танк получил название Valentine. Почему так назвали данный танк не известно, существуют только более или менее убедительные версии. По одной версии танк был назван так в честь пресловутого св. Валентина, праздник которого отмечается 14 февраля. По другой версии, танк назвали

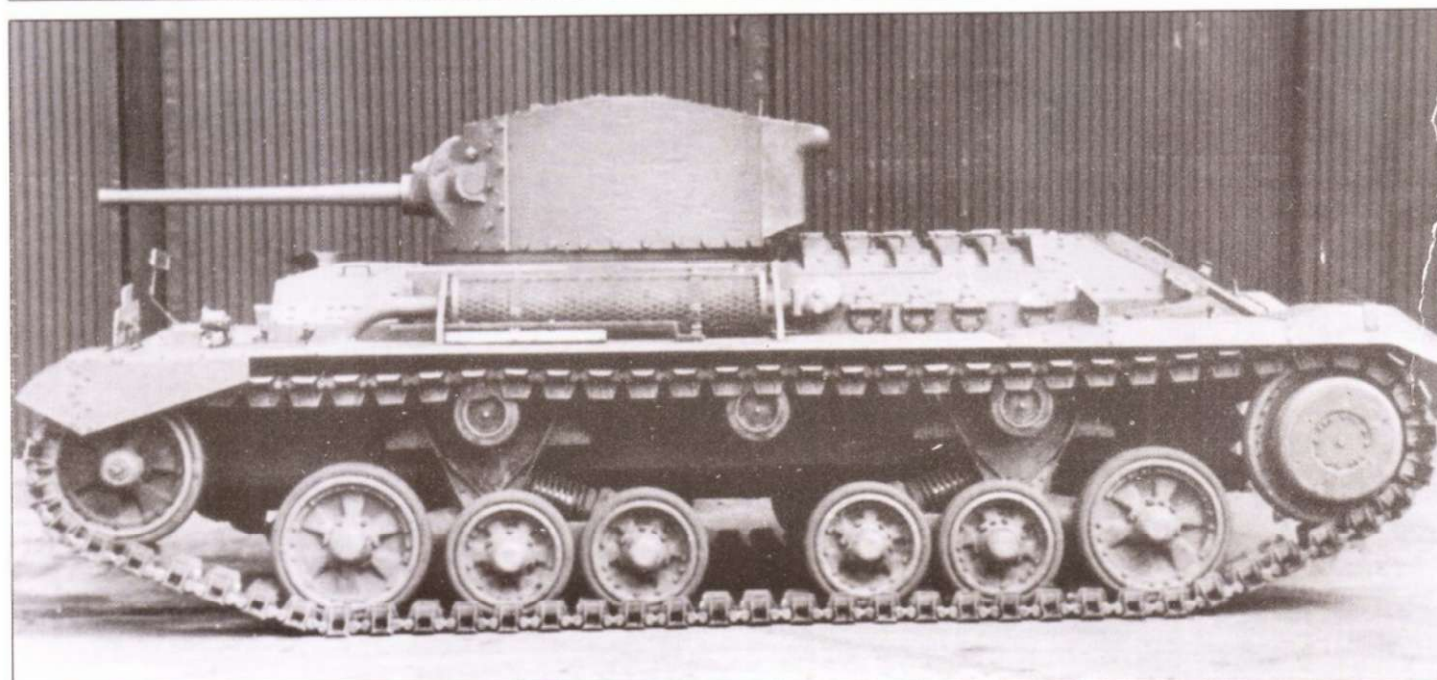
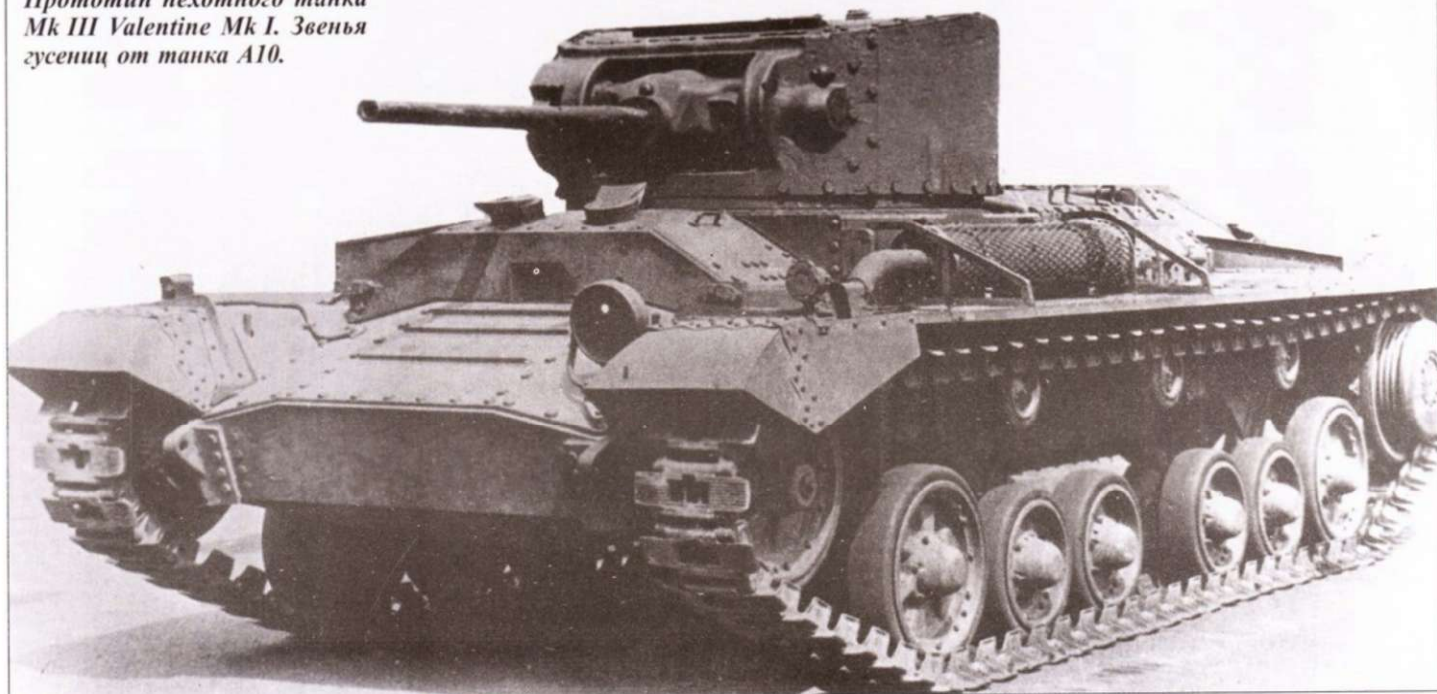
в честь Джона Валентайна Кардена, 6-го баронета Темплмора, Типперери (06.02.1892-10.12.1935). По третьей версии название Valentine представляет собой аббревиатуру V[ickers]-A[rmstrong] L[td in] E[ls]wik]-N[ewcastle-upon]-Tyne.

Важным фактором, который обусловил прием танка на вооружение, стали гарантии фирмы Vickers в том, что имеется воз-

*Прототип пехотного танка Mk II
A12E1 No. N3431 во время испытаний.*



Прототип пехотного танка
Mk III Valentine Mk I. Звенья
гусениц от танка A10.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk I
(вверху) и танк Mk II (внизу) первой про-
изводственной серии.

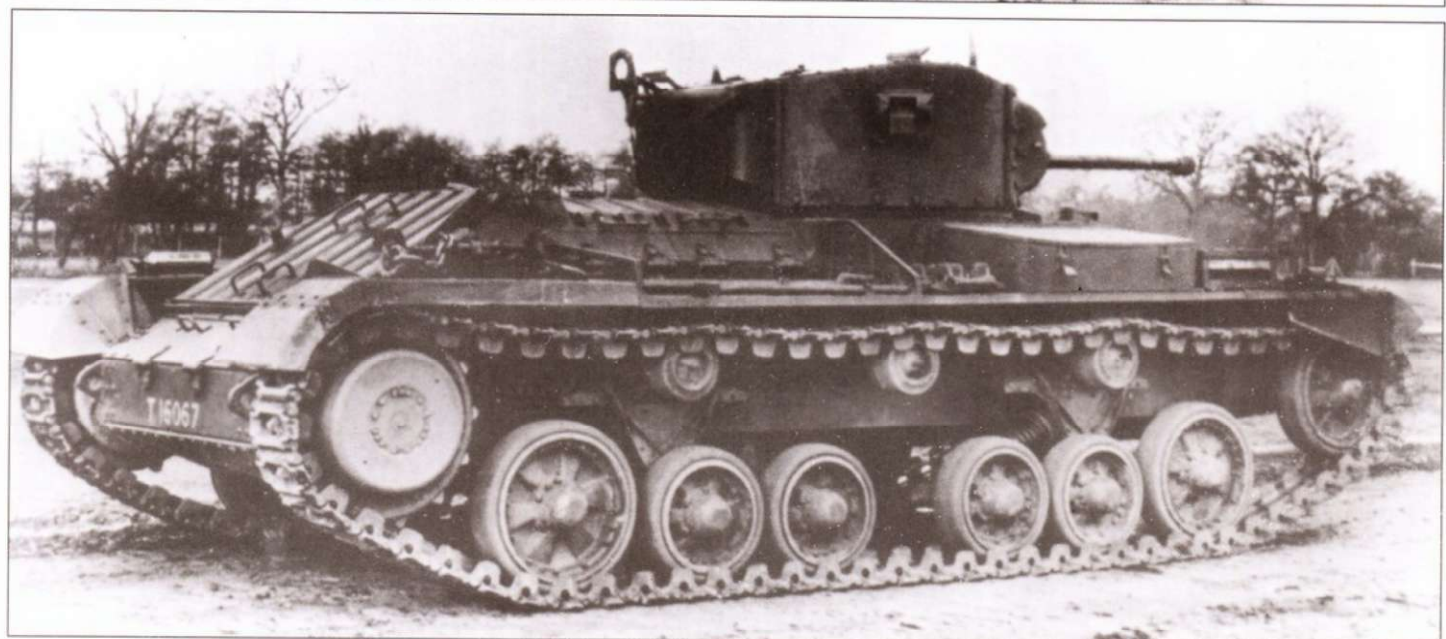




Первый серийный пехотный танк Mk III Valentine покидает завод Vickers.

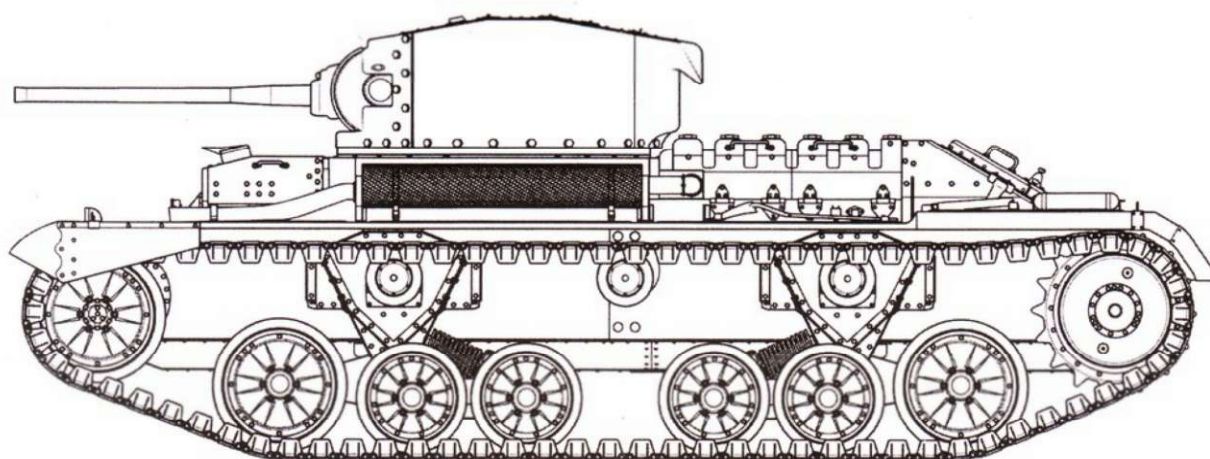


Пехотный танк Mk III Valentine Mk I T16067. Ранняя производственная серия, двухцветный камуфляж, Великобритания, 1941 г.

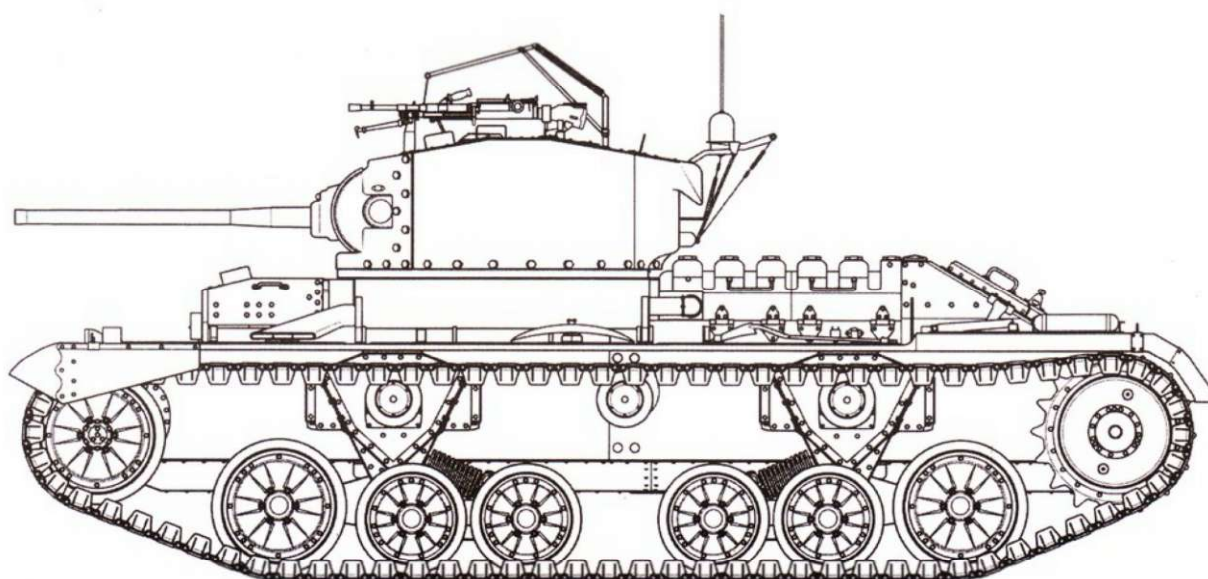




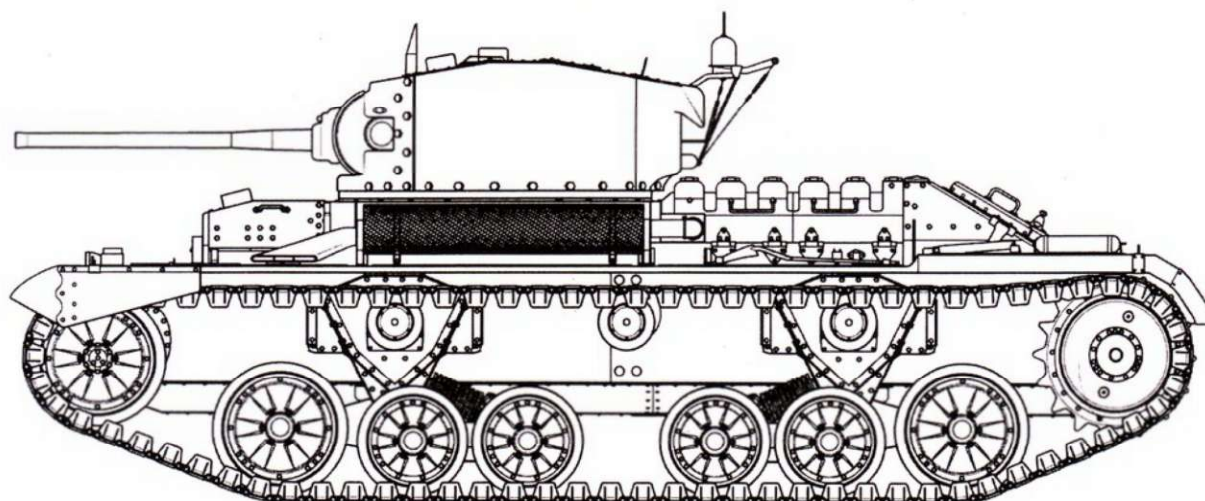
Пехотный танк Mk III Valentine Mk I на испытаниях в Великобритании, 1939 г.



Прототип танка Mk III "Valentine" Mk I

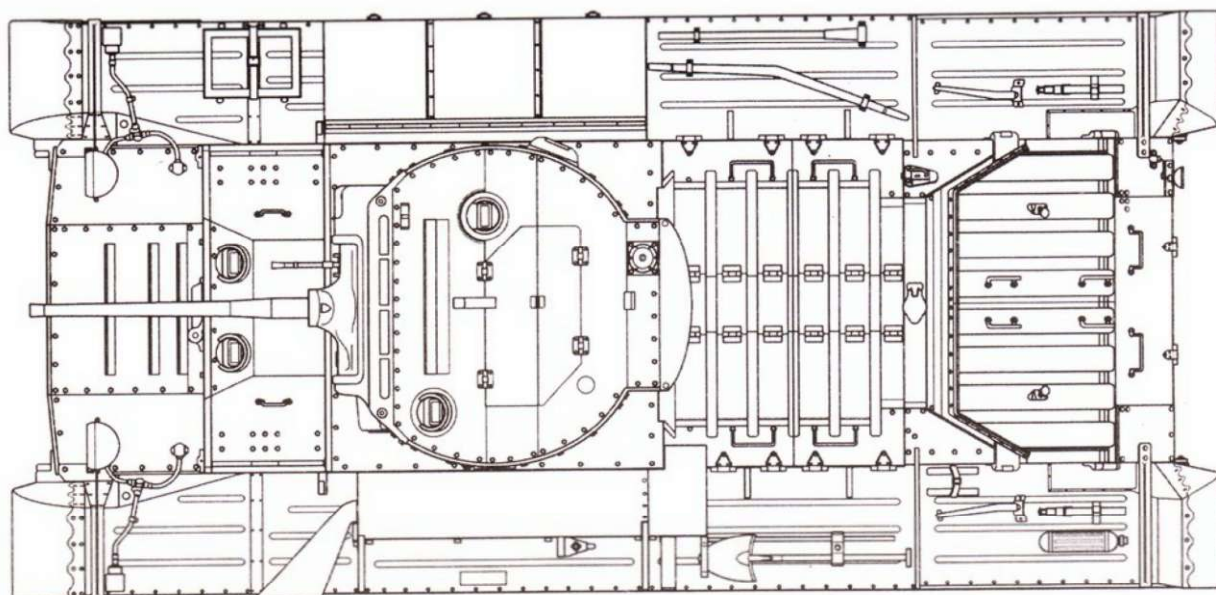
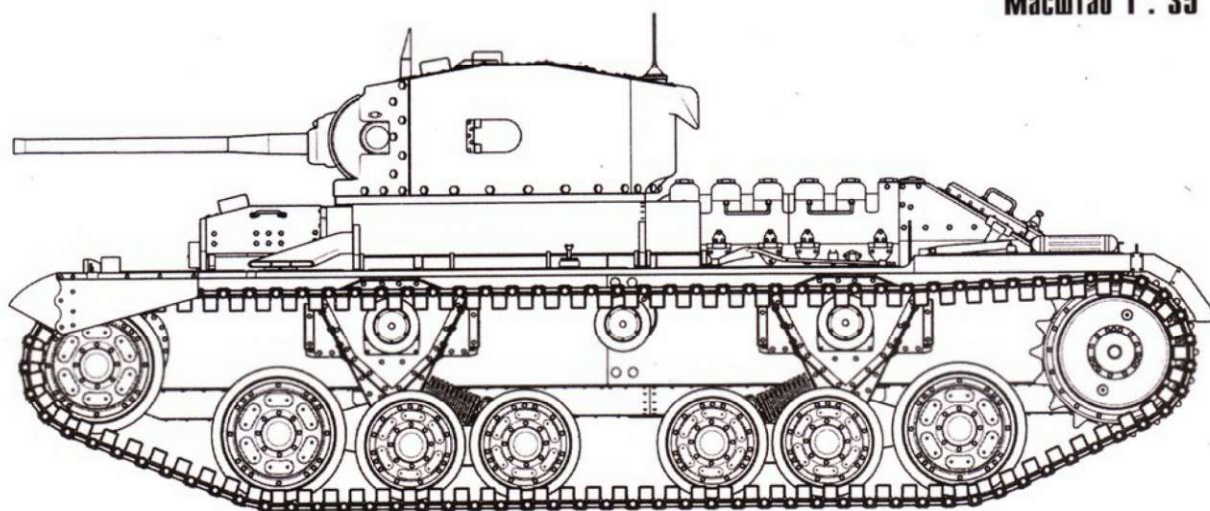


**Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk I
с зенитным пулеметом Брен на станке Лэйкеман**

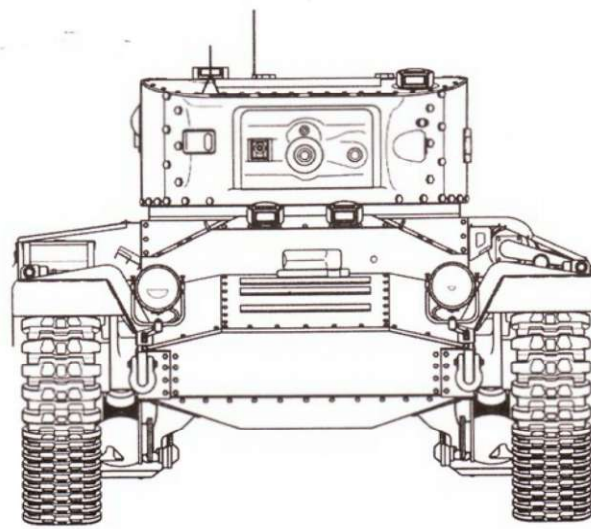
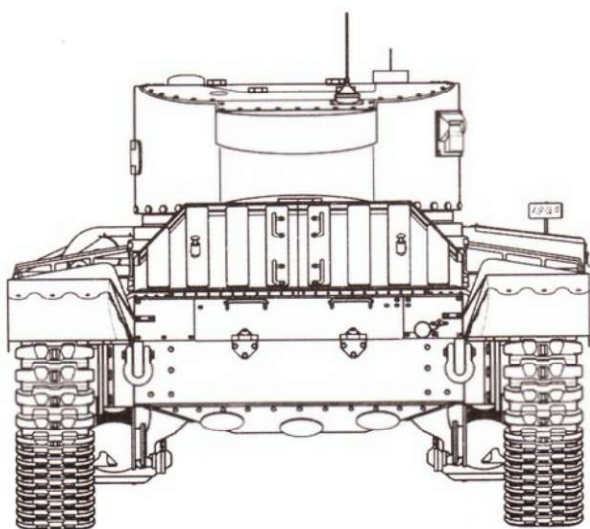


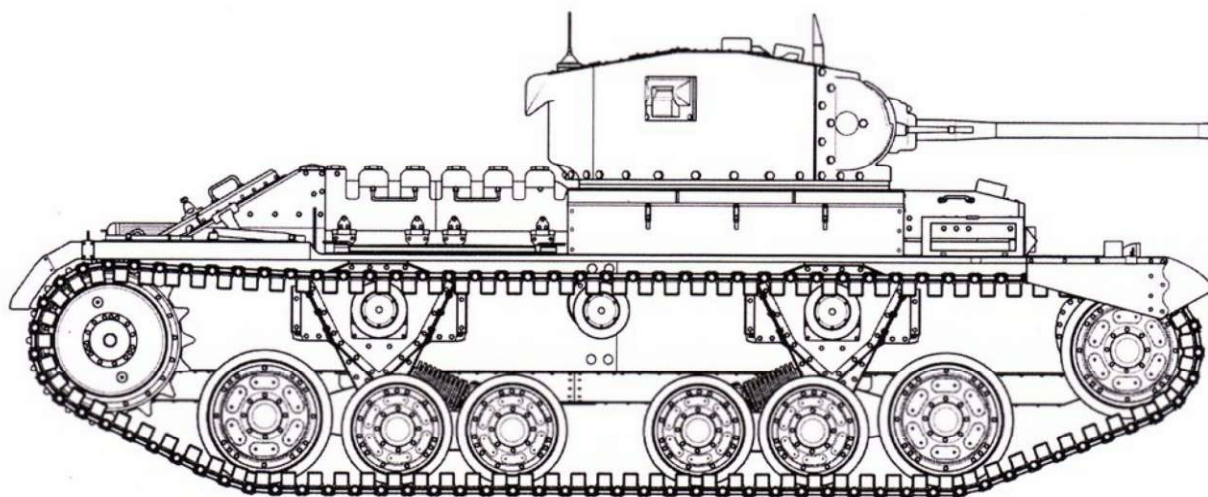
Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk I

Масштаб 1 : 35

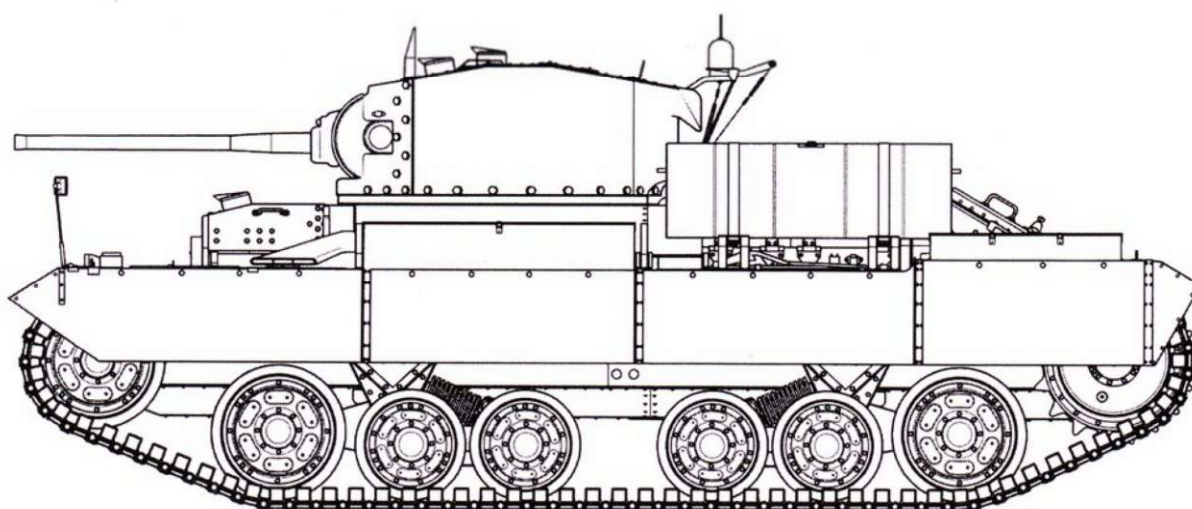


Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk II

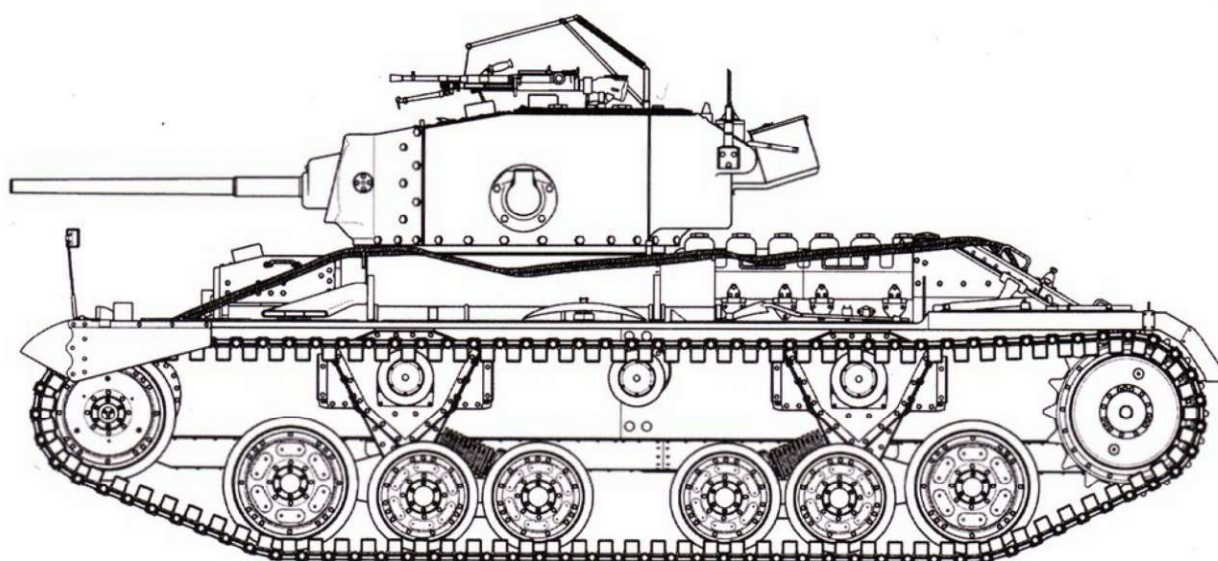




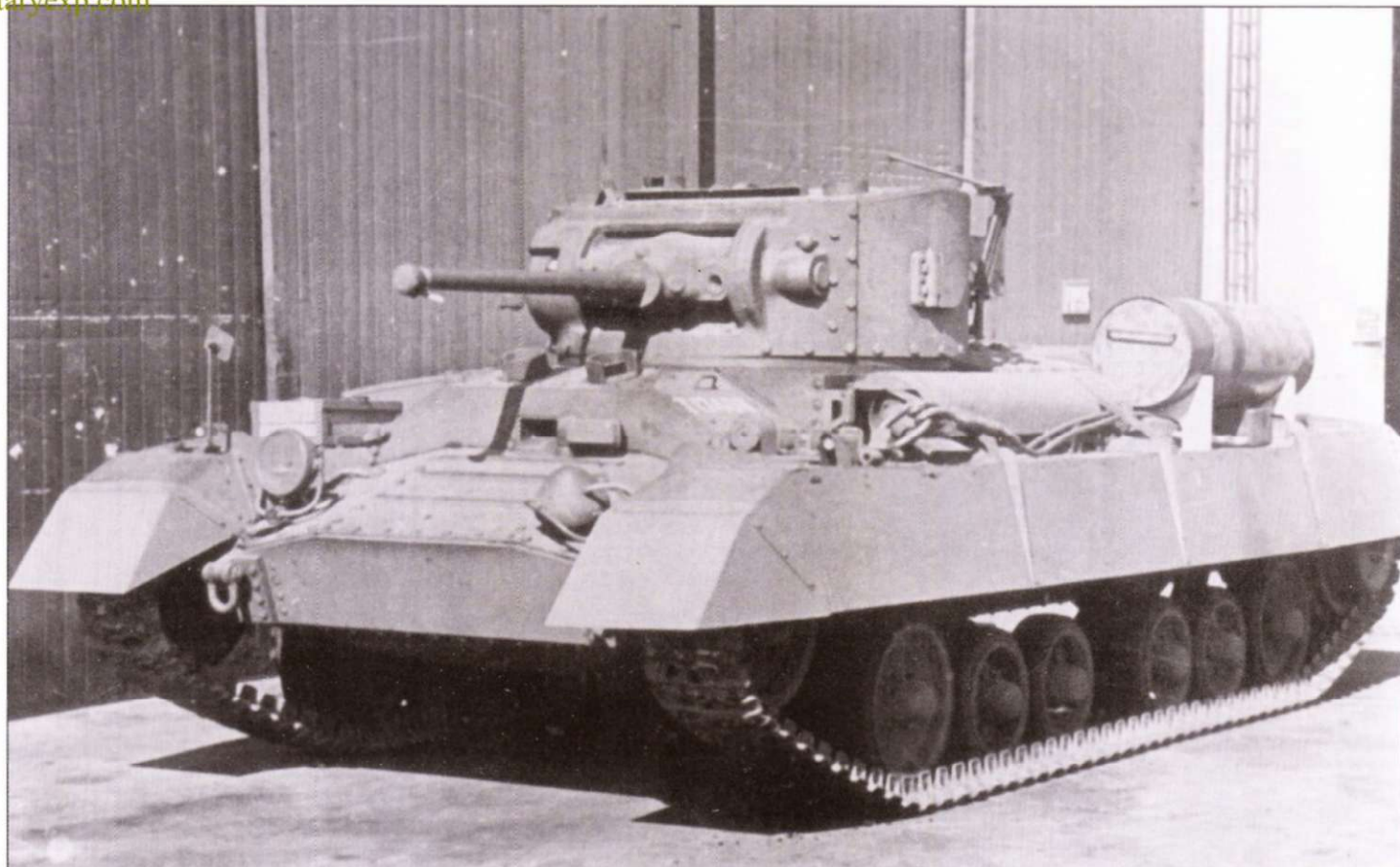
Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk II



**Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk II,
пустынный вариант с бортовыми экранами
и дополнительным топливным баком**



Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk III



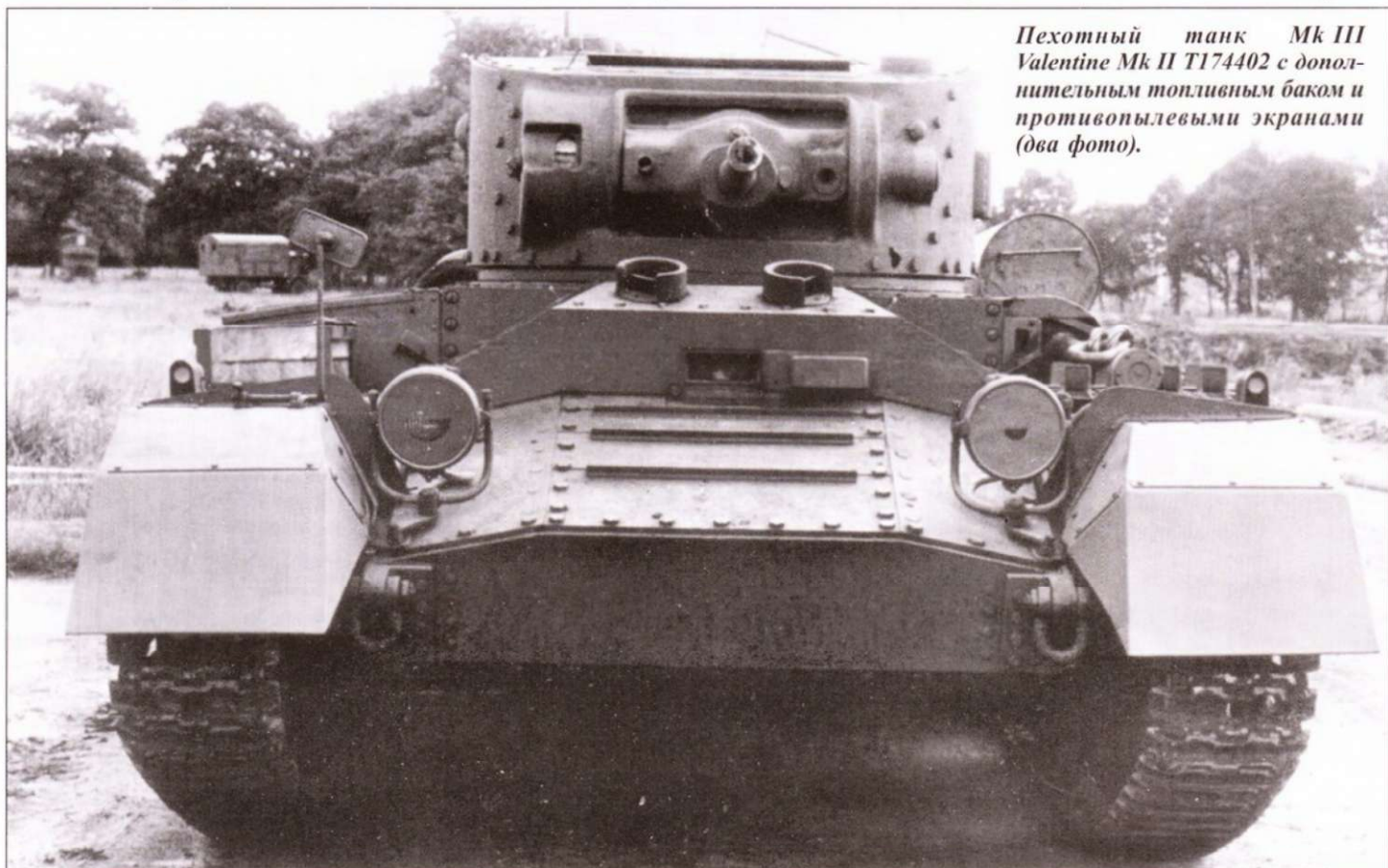
Valentine Mk I

возможность в течение года развернуть серийный выпуск танка, который будет на 30% менее трудозатратным по сравнению с Mk II (A12 Matilda). В июле 1939 г. поступил заказ на 275 танков. В мае 1940 г. появился прототип, а в июле 1940 г. — первый серийный танк. Прототип во время испытаний развил максимальную скорость 22,5 км/ч и показал неплохие ходовые качества. Прототип не имел полного

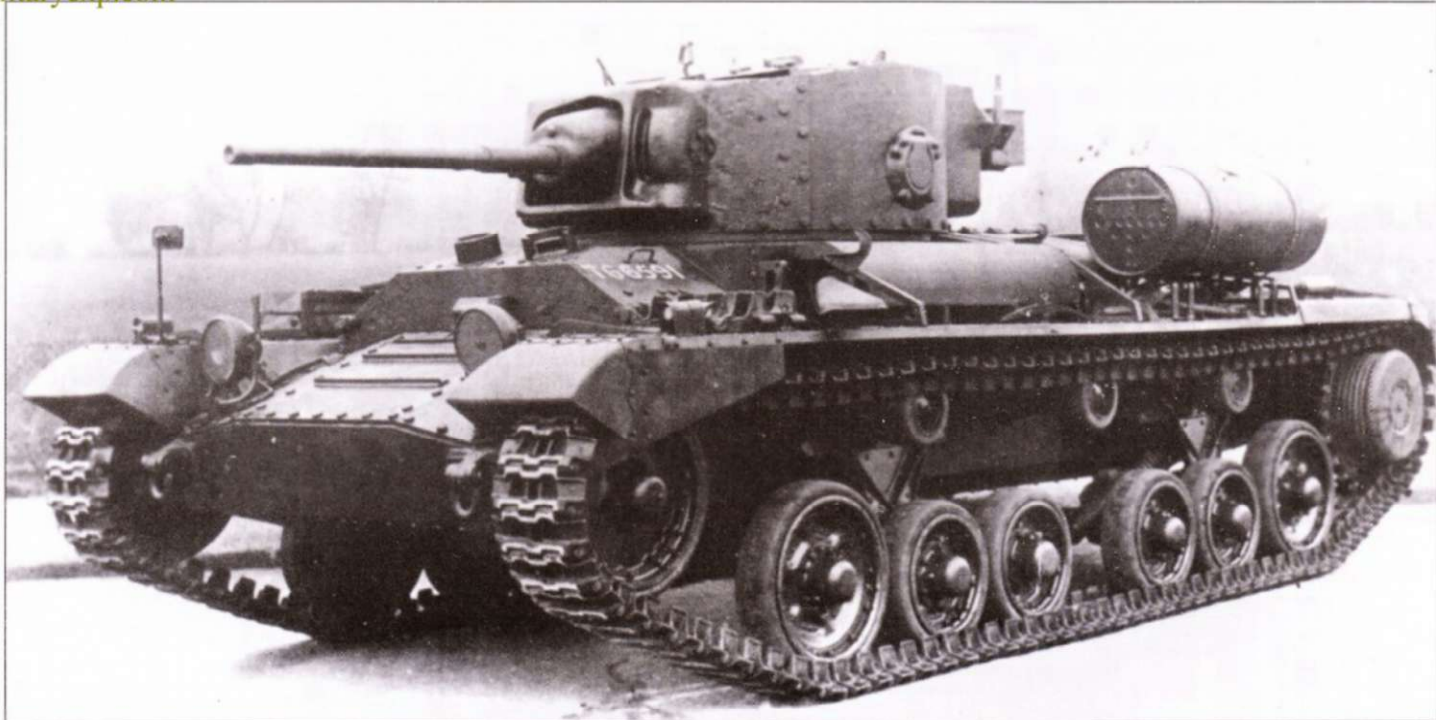
вооружения, поэтому его просто нагроутили грузом массой 1 т.

Серийное производство танков Valentine шло на заводе Vickers (1715 штук), заводе Metropolitan Cammel Carriage and Wagon Company Ltd в Бирмингеме (2615 штук), а также Birmingham Railway Carriage в Бирмингеме (2125 штук). Позднее выпуск танка также наладили в Канаде.

Выпуск первой производственной серии пехотного танка Mk III (Infantry Tank Mk. III) Valentine начался летом 1940 г. Выпустили 350 танков этой серии. Танк Valentine Mk I имел двухместную башню с 2-фунтовой пушкой QF Mk IX калибра 40 мм и пулеметом Besa Mk II калибра 7,92 мм. На танке стоял 6-цилиндровый



Пехотный танк Mk III Valentine Mk II T174402 с дополнительным топливным баком и противопылевыми экранами (два фото).



рядный карбюраторный двигатель АЕС А189 мощностью 99 кВт/135 л.с. жидкостного охлаждения. Вместимость бензобаков составляла 257 л. Танки Mk I имели антенное гнездо для радиостанции № 11 (последние танки серии оснащались радиостанцией № 19) на специальном кронштейне снаружи на задней стенке башни. У некоторых танков на правом борту башни имелся станок Lakan для пулемета Bren калибра 7,7 мм, позволяющий вести огонь по воздушным целям. У первых танков первой производственной серии опорные катки и направляющие колеса имели особую конструкцию, отличную от конструкций катков и колес всех остальных серийных танков. Глушитель выведен на левое крыло. Глушитель имел сетчатый, позднее листовую кожух. Регистрационные номера начинались с WDN15946. Эти танки использовались только для подго-

товки экипажей в 1940-1942 гг. на территории Великобритании и никогда не использовались в бою.

Valentine Mk II

Вторая серия пехотного танка Mk III* (Infantry Tank Mk. III*) Valentine Mk II оснащалась дизелем АЕС А190 мощностью 96 кВт/131 л.с. Двухместная башня с 2-фунтовой (40 мм) пушкой QF Mk IX и 7,92-мм пулеметом Besa Mk II. Емкость внутренних топливных баков 167 л, емкость внешнего навесного топливного бака 135 л (на левом крыле). Танки Mk II имели антенный выход для радиостанции № 19 на особом кронштейне на корме башни.

У танков позднего выпуска добавился небольшой люк в левом борту башни (стандартно на танках Mk I/II имелся только с правого борта). На крыльях крепили

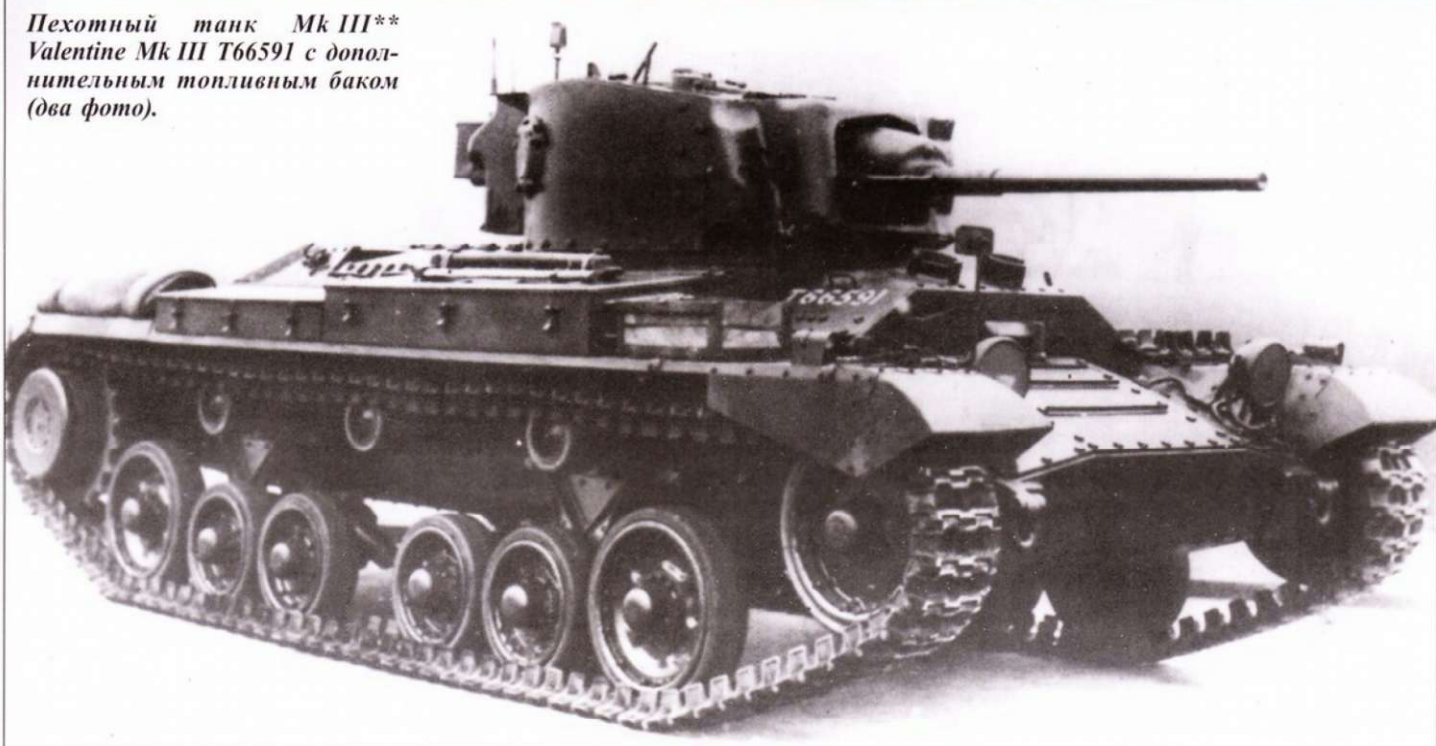
контейнеры для запасных частей и инструментов, в том числе шанцевых. Танки Mk I и некоторые Mk II имели на башне станок Lakan, служивший для крепления зенитного пулемета Bren калибра 7,7 мм.

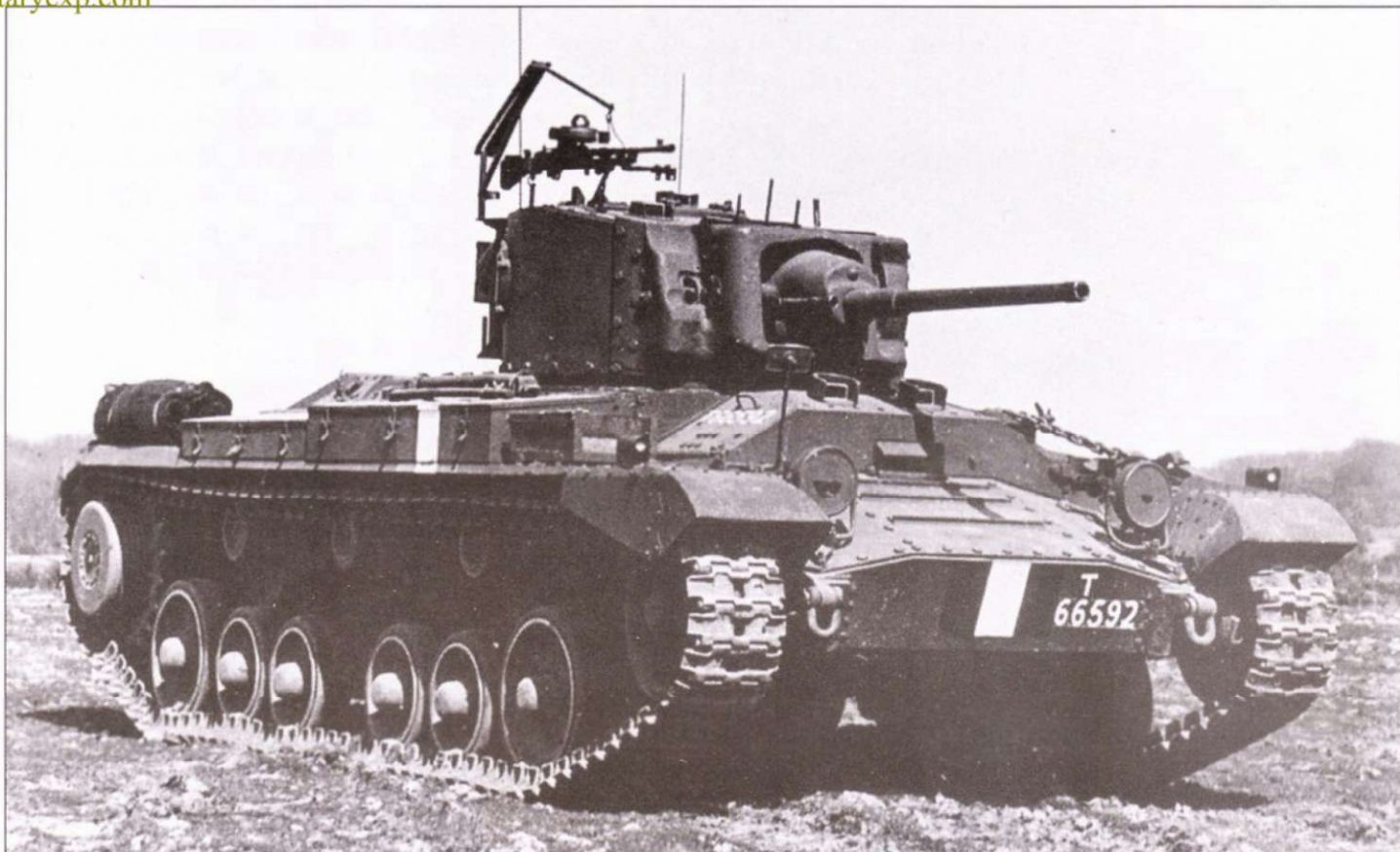
Танки, предназначенные для использования в пустынных районах Африки, оснащались противопесчаными фартуками и дополнительным топливным баком, расположенным на левом крыле. В 1940-1941 гг. выпустили 700 танков этой модификации, которые применялись в боевых частях с ноября 1941 г. Танки получали регистрационные номера, начиная с WDT16122.

Valentine Mk III

Одним из основных недостатков первых серийных танков Valentine была чрезмерная перегруженность членов экипажа

*Пехотный танк Mk III**
Valentine Mk III T66591 с дополнительным топливным баком
(два фото).*





в башне. Но увеличить размеры башни было нельзя, не увеличив диаметр ее погона, что, в свою очередь, требовало коренной переделки конструкции корпуса. Во время очередной модернизации удалось увеличить размеры башни, не меняя диаметра погона. 2-фунтовую пушку сдвинули вперед на 8 дюймов (203 мм) благодаря применению совершенно новой маски, а в задней части башни разместили противовес. Радиостанцию перенесли в кормовую часть башни. Там же находились

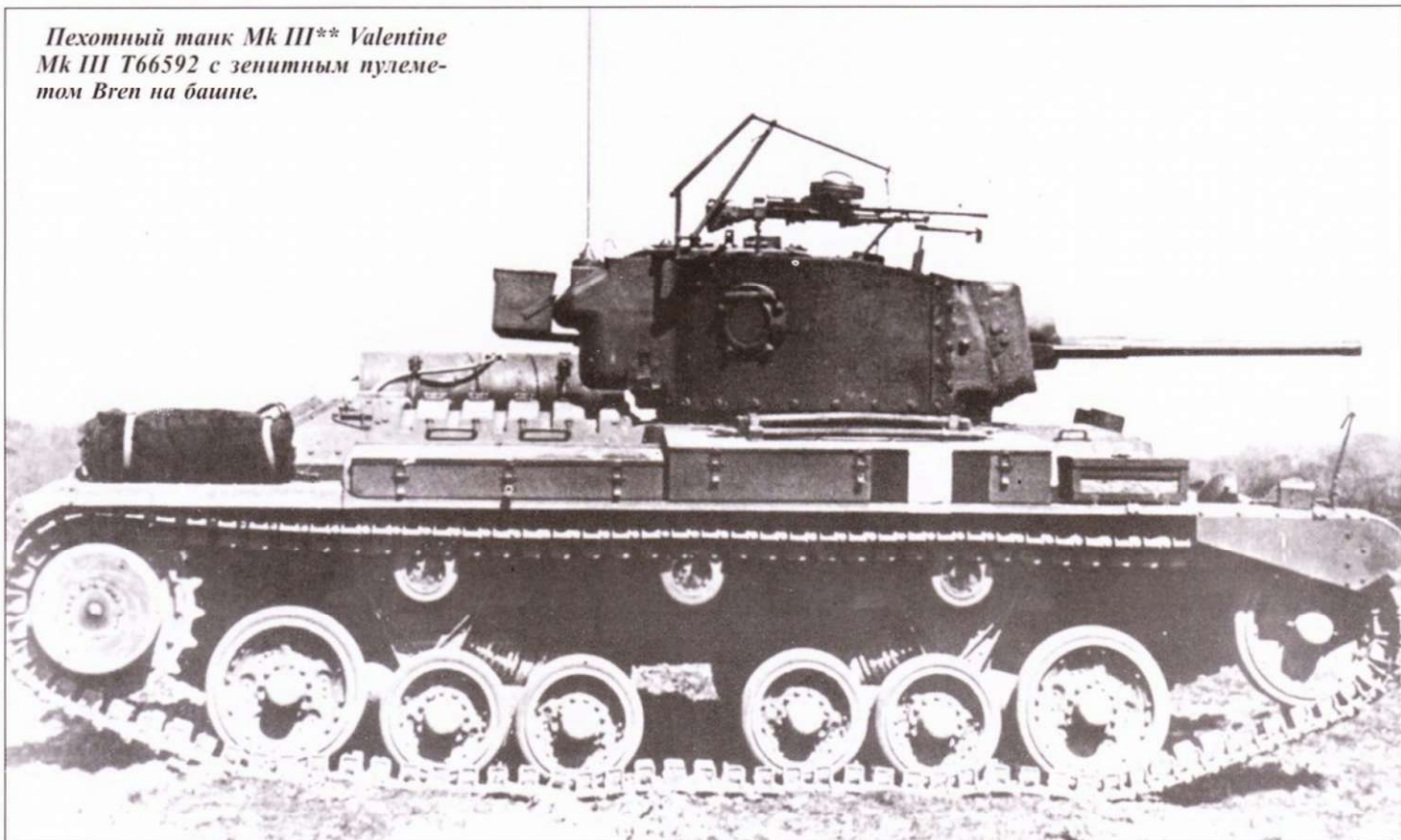
боеприпасы к пулемету Bren. Круглый двустворчатый люк разместили в центральной части задней части крыши башни. На более ранних танках имелся двустворчатый люк неправильной формы, расположенный посередине крыши. Чтобы компенсировать возросшую массу башни толщину бортов корпуса уменьшили с 60 до 50 мм. Первый серийный Mk III сошел с конвейера 13 апреля 1942 г.

Проект трехместной башни был готов еще в 1939 г., но в серию башню не пуска-

ли. Причины этого неизвестны, возможно, из-за принятого в то время принципа, требующего, чтобы габариты башни не выходили за габариты корпуса.

Кроме танков со стандартной 2-фунтовой пушкой была выпущена небольшая партия танков непосредственной поддержки Valentine Mk IIICS, вооруженных 76,2-мм гаубицей QQF Mk I, установленной в башне на месте двухфунтовой пушки QQF Mk IX.

*Пехотный танк Mk III** Valentine Mk III T66592 с зенитным пулеметом Bren на башне.*



*Пехотный танк Mk III** Valentine Mk III
T66592 (вверху) и T67707 (внизу).*



Valentine Mk IV

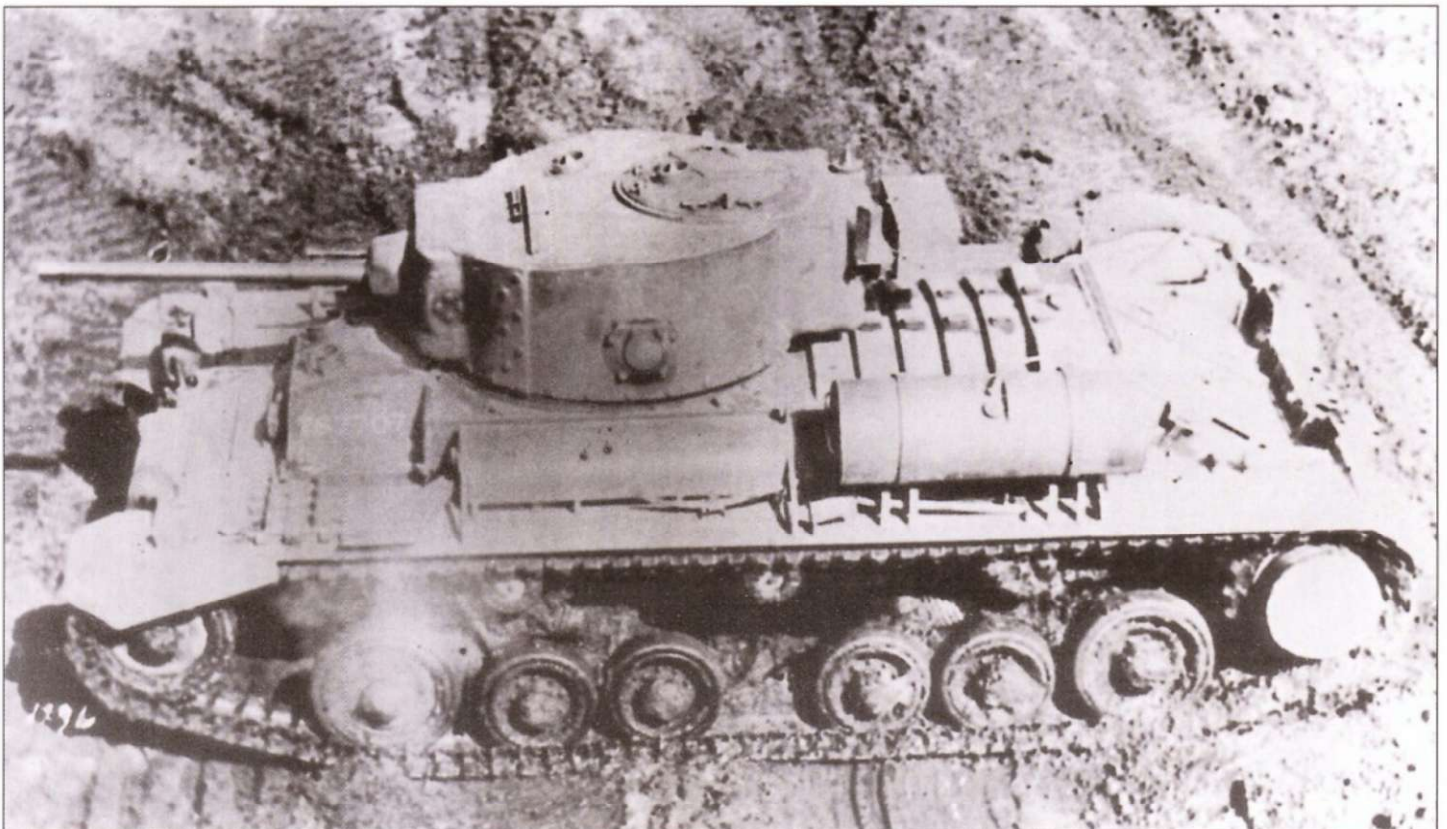
Следующей модификацией танка стала Mk III (Infantry Tank Mk III) Valentine Mk IV. Фактически это был танк Mk II, то есть с двухместной башней, но оснащенный американским дизелем GMC 6-71 6004 мощностью 102 кВт/138 л.с. Некоторые танки этой модификации также получили американскую трансмиссию GMC 6-71 4006, подходящую для данного двигателя.

Valentine Mk V

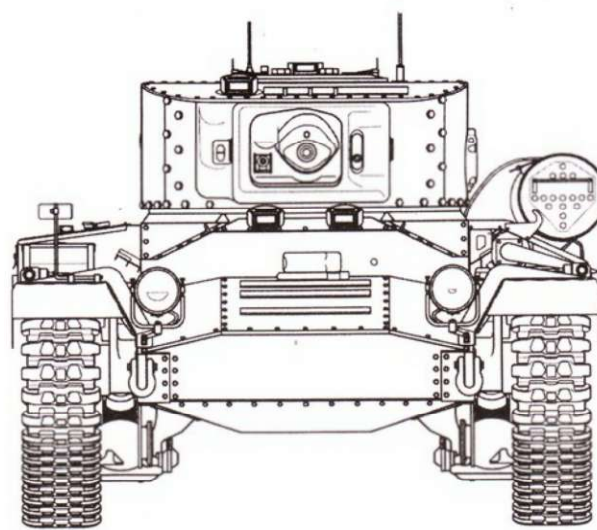
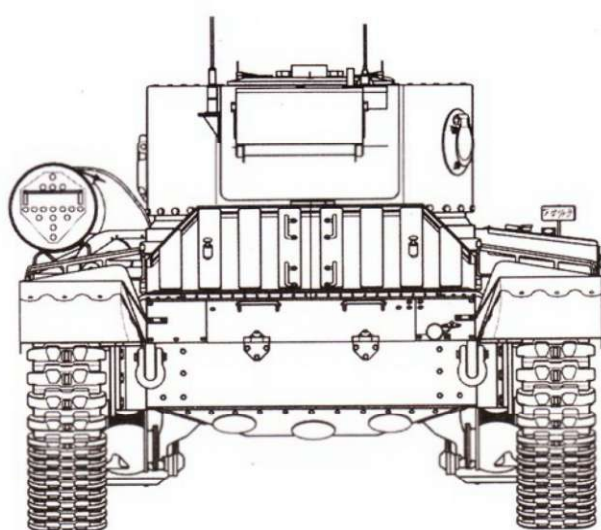
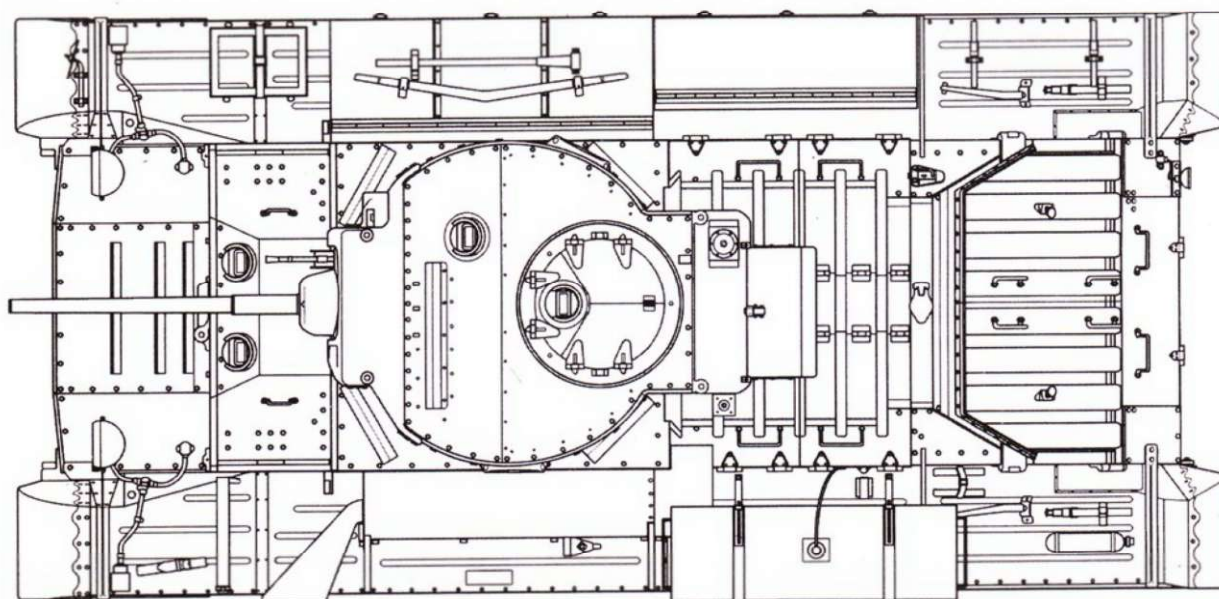
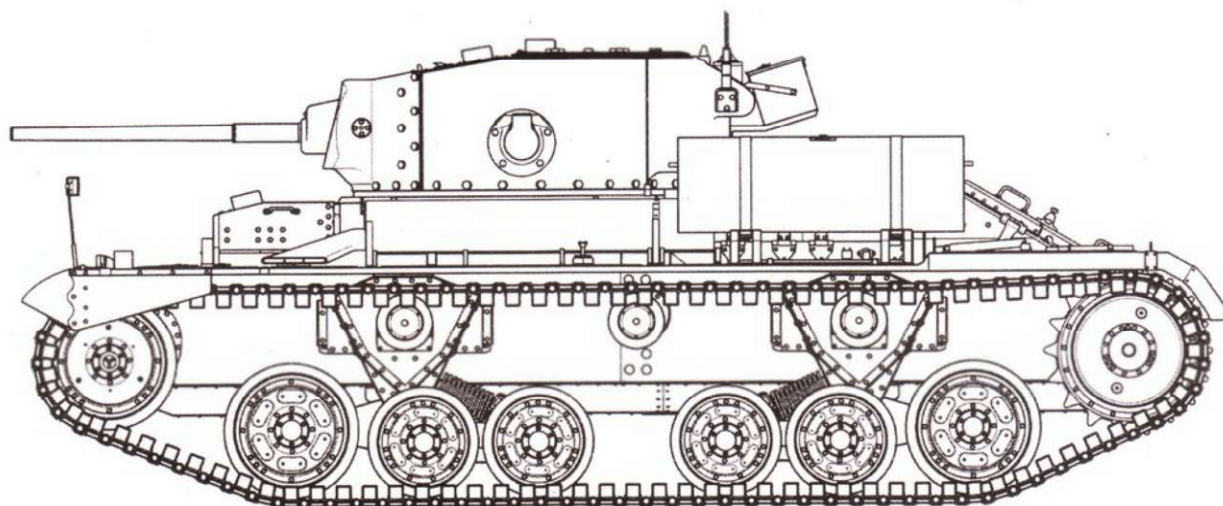
Это был танк Mk III, то есть с трехместной башней, оснащенный американским дизелем GMC 6004 мощностью 102 кВт/138 л.с. Некоторое количество танков этой модификации также выпускалось в варианте танка непосредственной поддержки Valentine Mk VCS. Танк CS вооружался трехдюймовой гаубицей вместо двухфунтовой пушки. Танки Mk IV и V выпускались только в Великобритании.

Valentine Mk VI

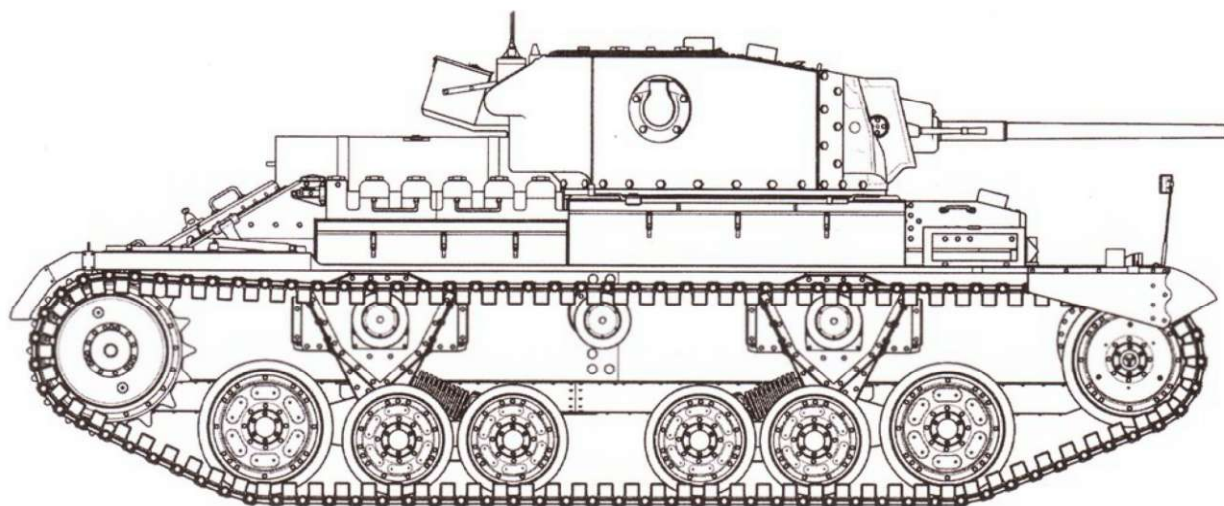
Это была первая модификация, выпускавшаяся в Канаде. Уже летом 1939 г. военное министерство заключило контракт с фирмой Canadian Pacific Railway Co из Монреаля на постройку серии из 25 танков Valentine. После начала войны в сентябре 1939 г. заказ увеличили до 100 штук. В 1941 г. в Канаду доставили документацию на танк Valentine Mk II с целью развернуть здесь их выпуск. Канадцы пере-



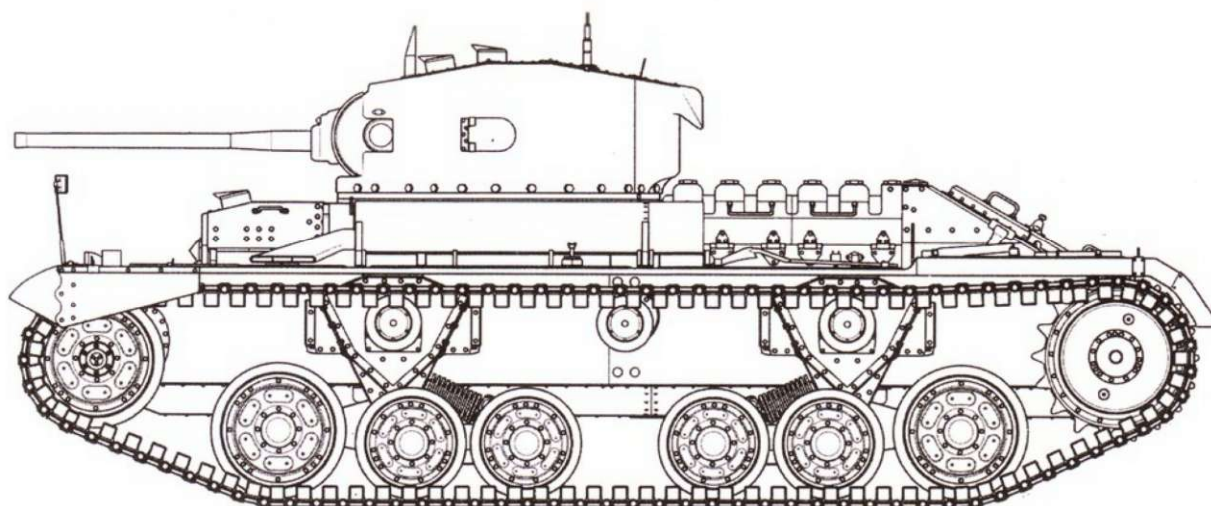
Масштаб 1 : 35



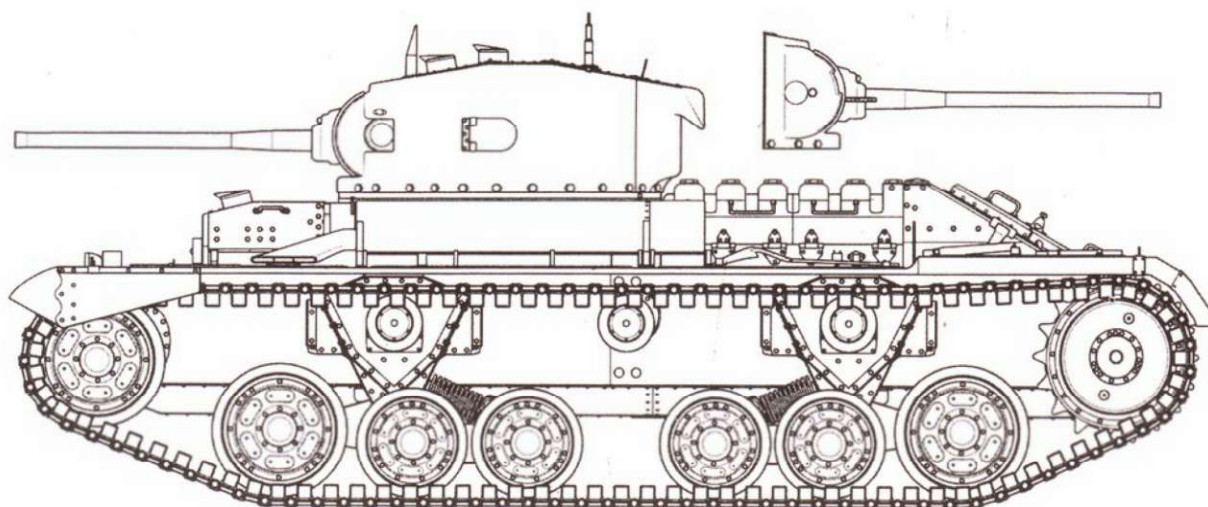
Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk V



Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk V

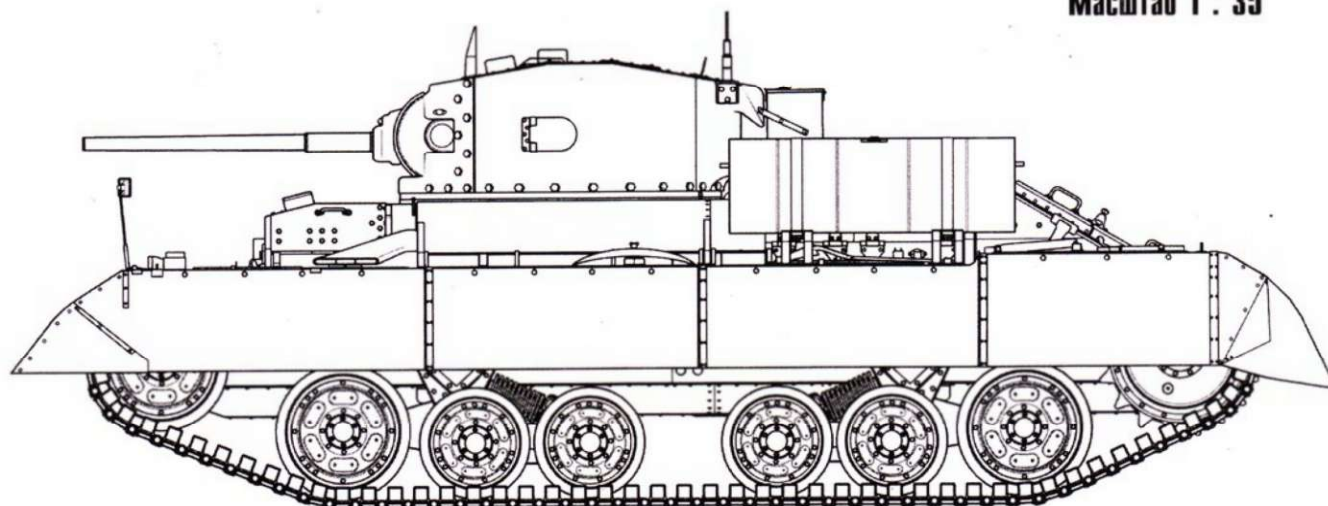


Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk VI

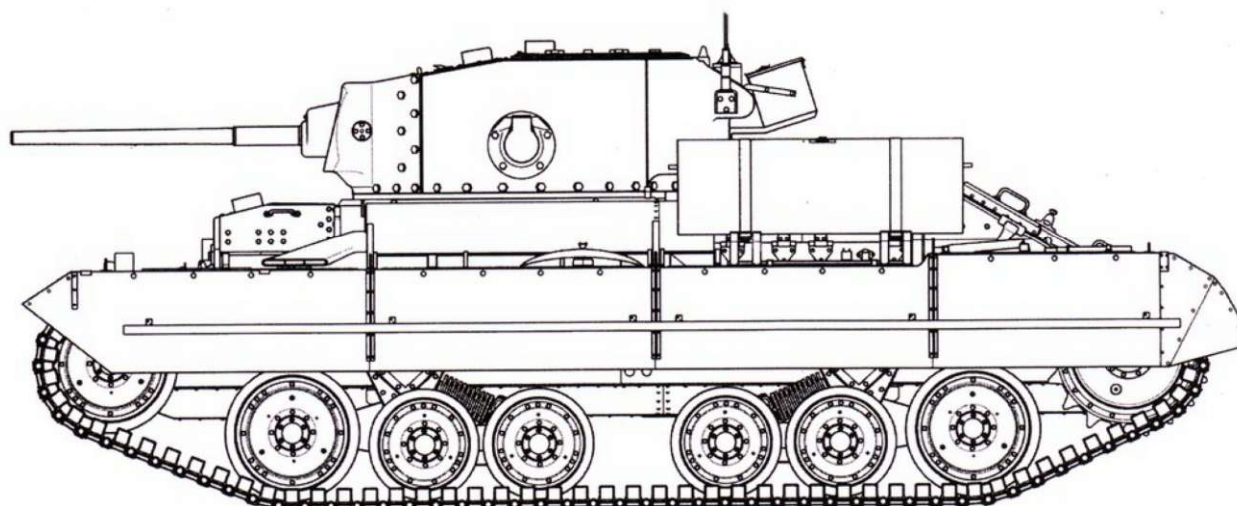


Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk VII

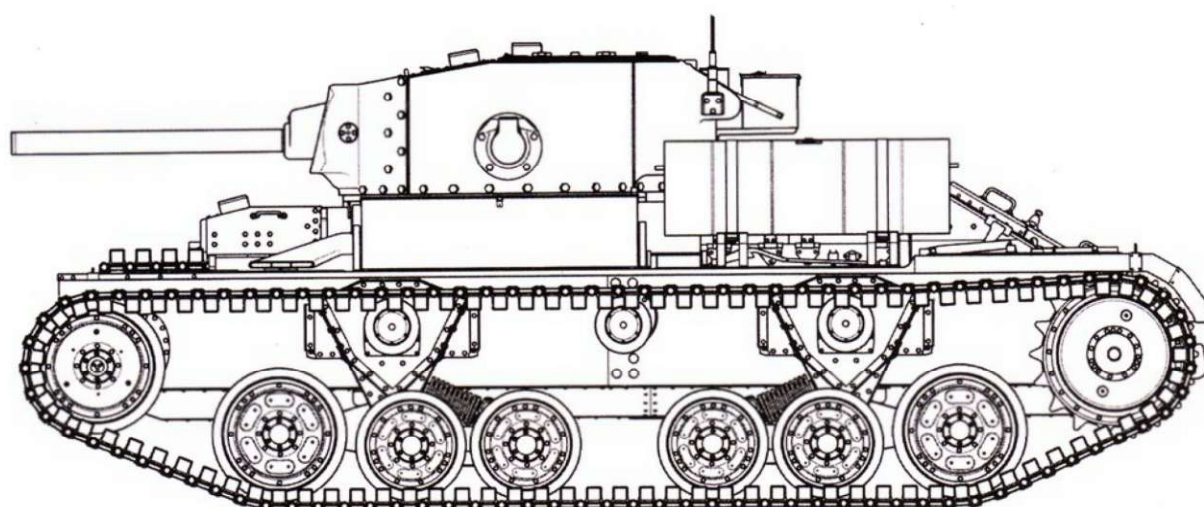
Масштаб 1 : 35



Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk IV



Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk V



Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk VCS



Пехотный танк Mk III Valentine Mk IV во время испытаний на полигоне в Кубинке, 1943 г.

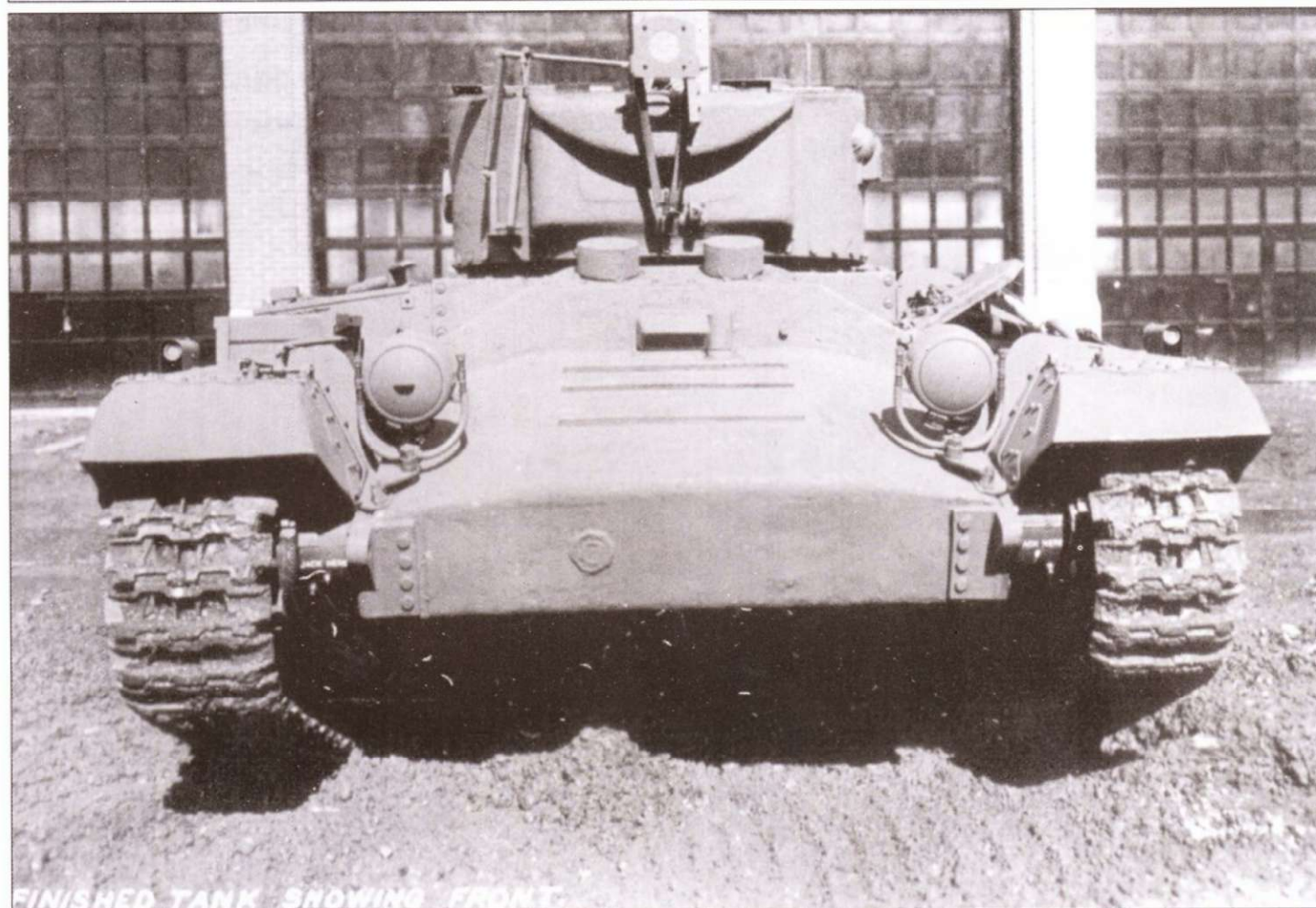
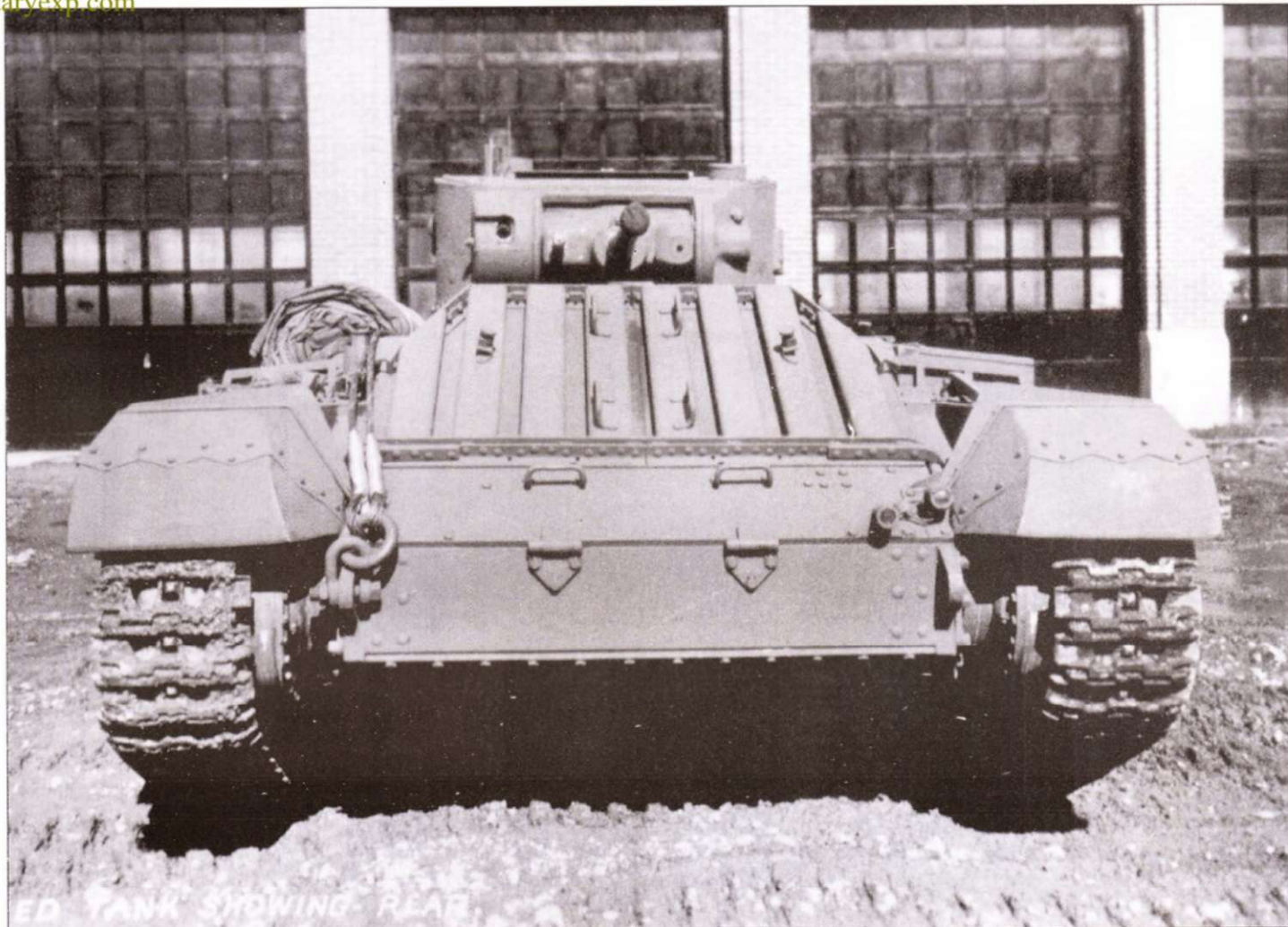
работали конструкцию танка, приспособив ее к канадским реалиям, в определенной степени унифицировав танк по запасным частям с канадской техникой. Например, вместо родных амортизаторов канадцы ставили свои амортизаторы Newton & Bennet. На части танков пулемет Besa заменили американским пулеметом Browning M1919A4 калибра 7,62 мм. У части танков лобовая деталь корпуса была литой, а не катанной.

Valentine Mk VII/VIIA

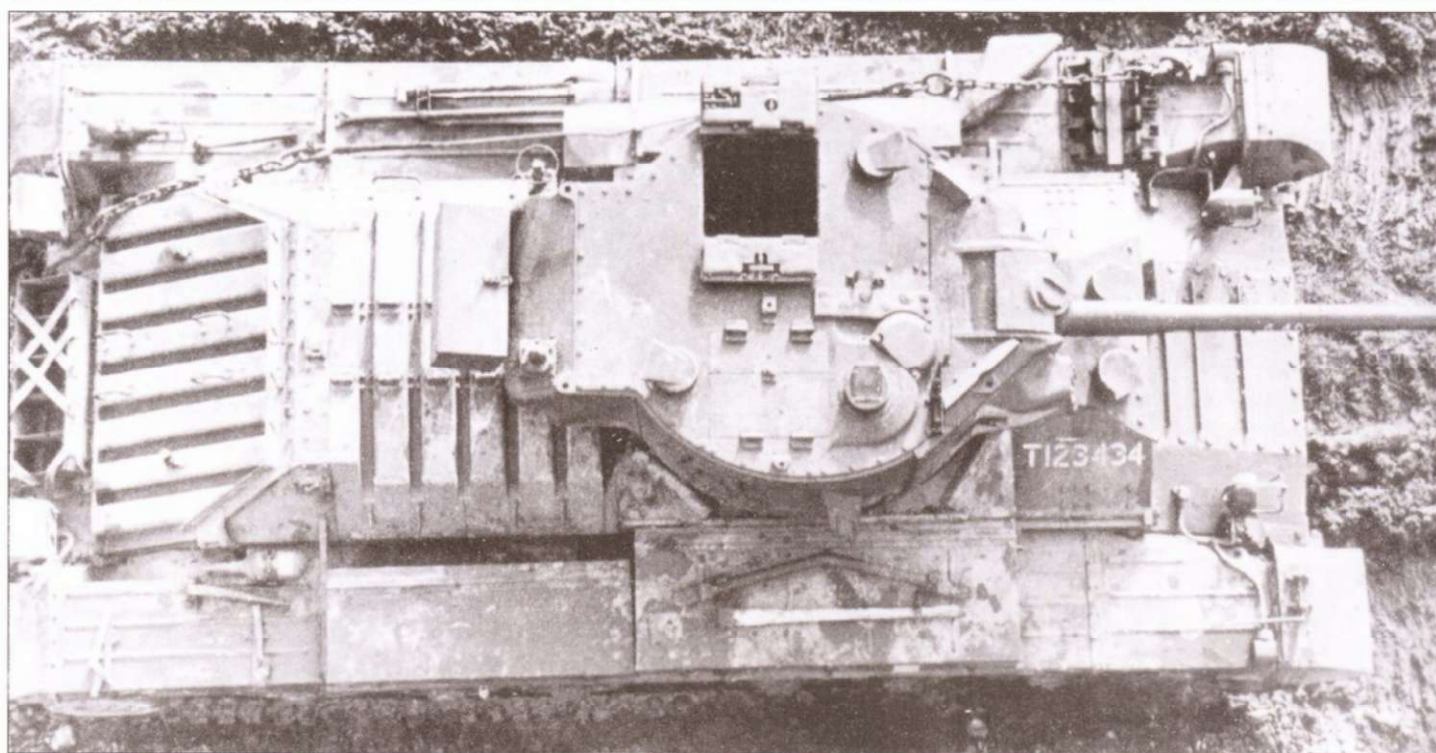
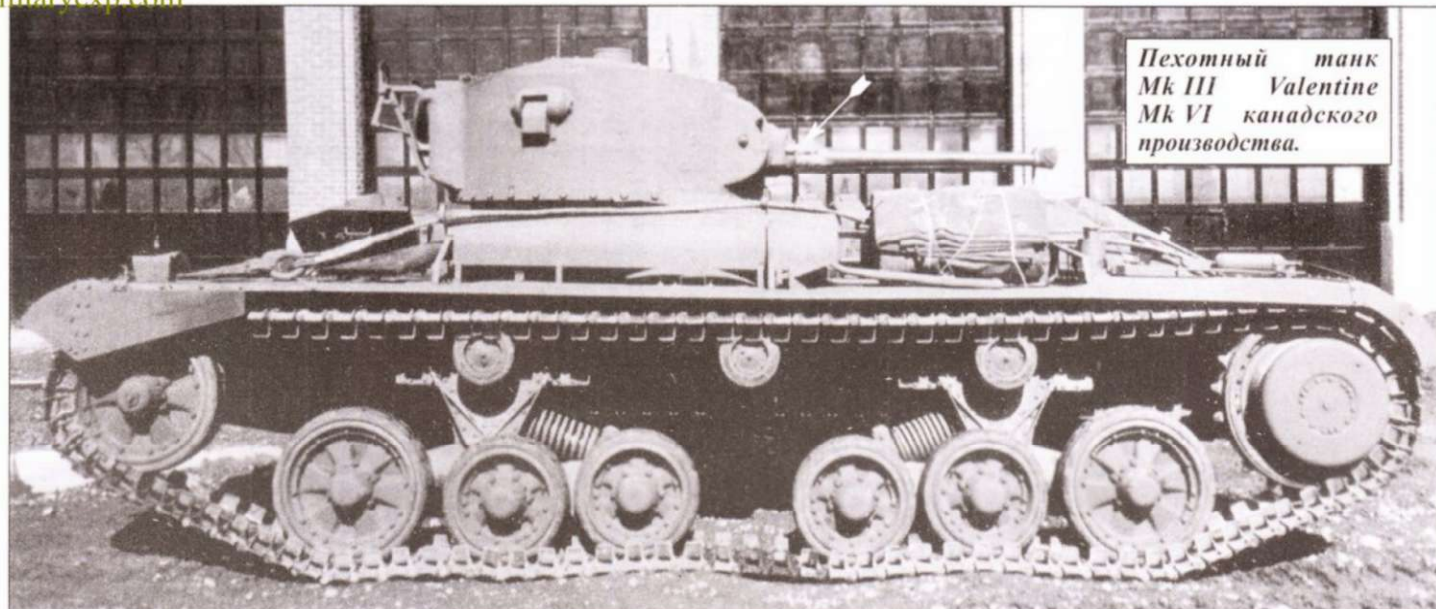
Данная модификация выпускалась в Канаде. Танки представляли собой незначительно измененные Mk VI. На танках стояла американская радиостанция, а также американский пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм. Танки Mk VIIA отличались литой лобовой деталью корпуса с дополнительным топливным баком, кожухами на фарах и модифицированными гусеницами.



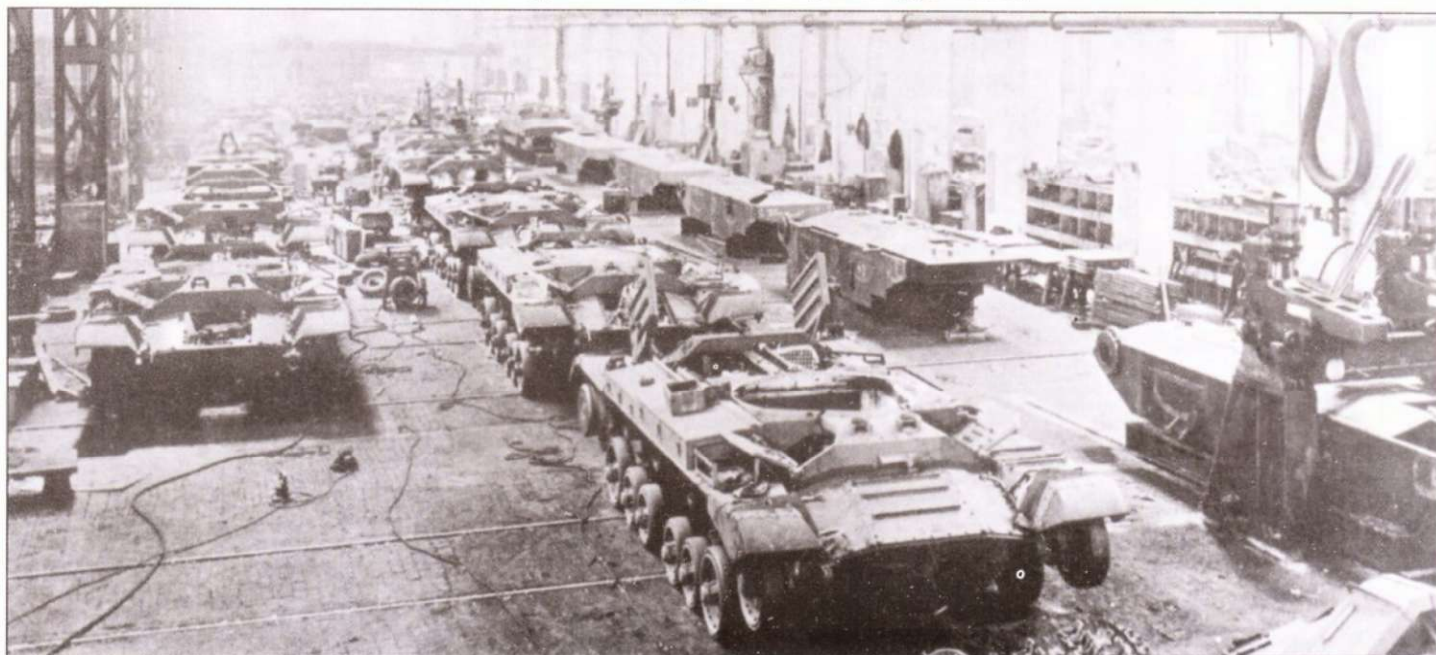
Пехотные танки Mk III Valentine Mk IV без вооружения, Великобритания, 1942 г.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk VI канадского производства. Лобовая деталь корпуса литая, в башне установлен пулемет Browning M1919A4.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk VIII, вооруженный 6-фунтовой пушкой QF Mk III.



Сборочная линия танков Mk III Valentine.



Пехотные танки Mk III Valentine Mk VI без вооружения на заводе Canadian Pacific Railway Co, Монреаль, 1942 г.

Valentine Mk VIII

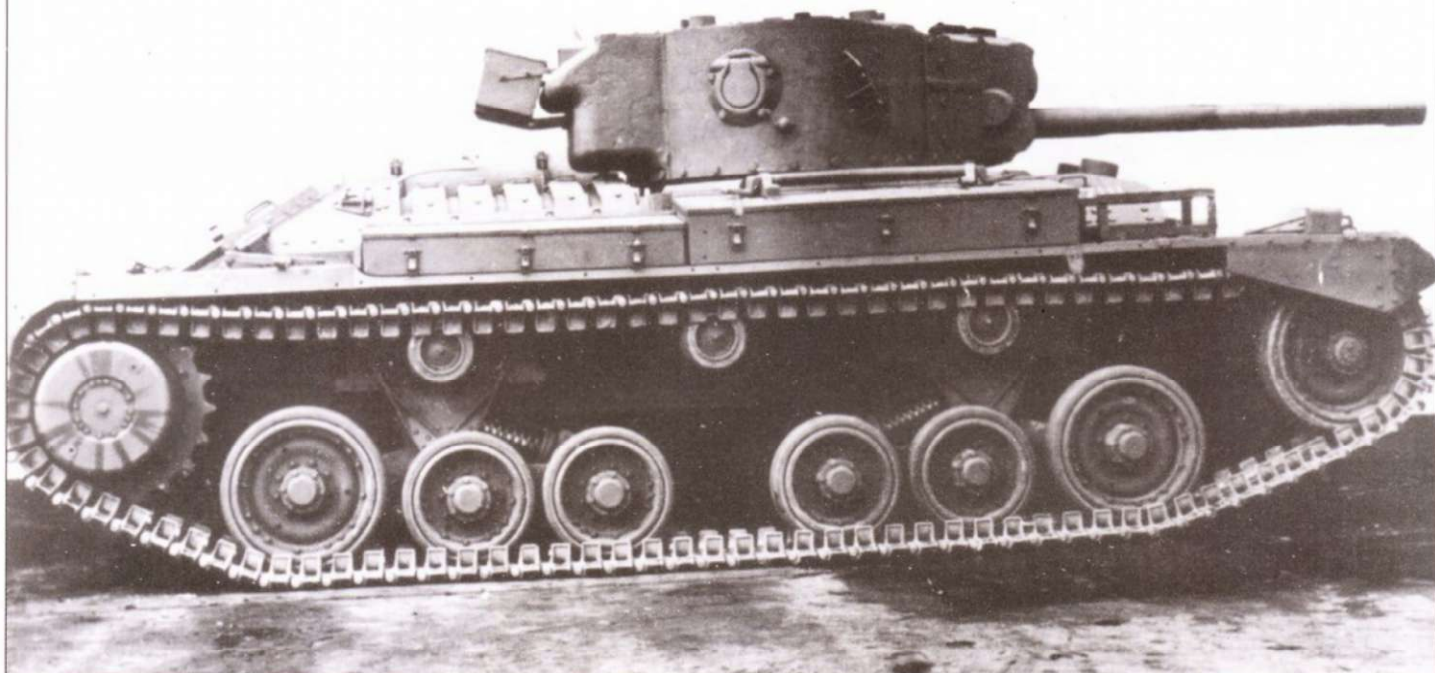
Вариант танка, вооруженного 6-фунтовой пушкой QF Mk III калибра 57 мм. Пушка имела совершенно новую литую маску. Так как размер пушки увеличился, экипаж в башне снова сократили до двух человек. Вместо одного общего люка в крыше сделали два, для каждого члена экипажа. Пулемета на танке не было. Танкисты считали это серьезным недостатком, поскольку танк не имел средства для обороны против живой силы противника в ближнем бою. На практике такие танки приходилось особенно внимательно прикрывать пехотным со-

провождением. Чтобы решить проблему, в боевых частях монтировали пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм снаружи над дулом пушки. Спуск пулемета производился дистанционно, изнутри башни с помощью тяги.

Valentine Mk IX

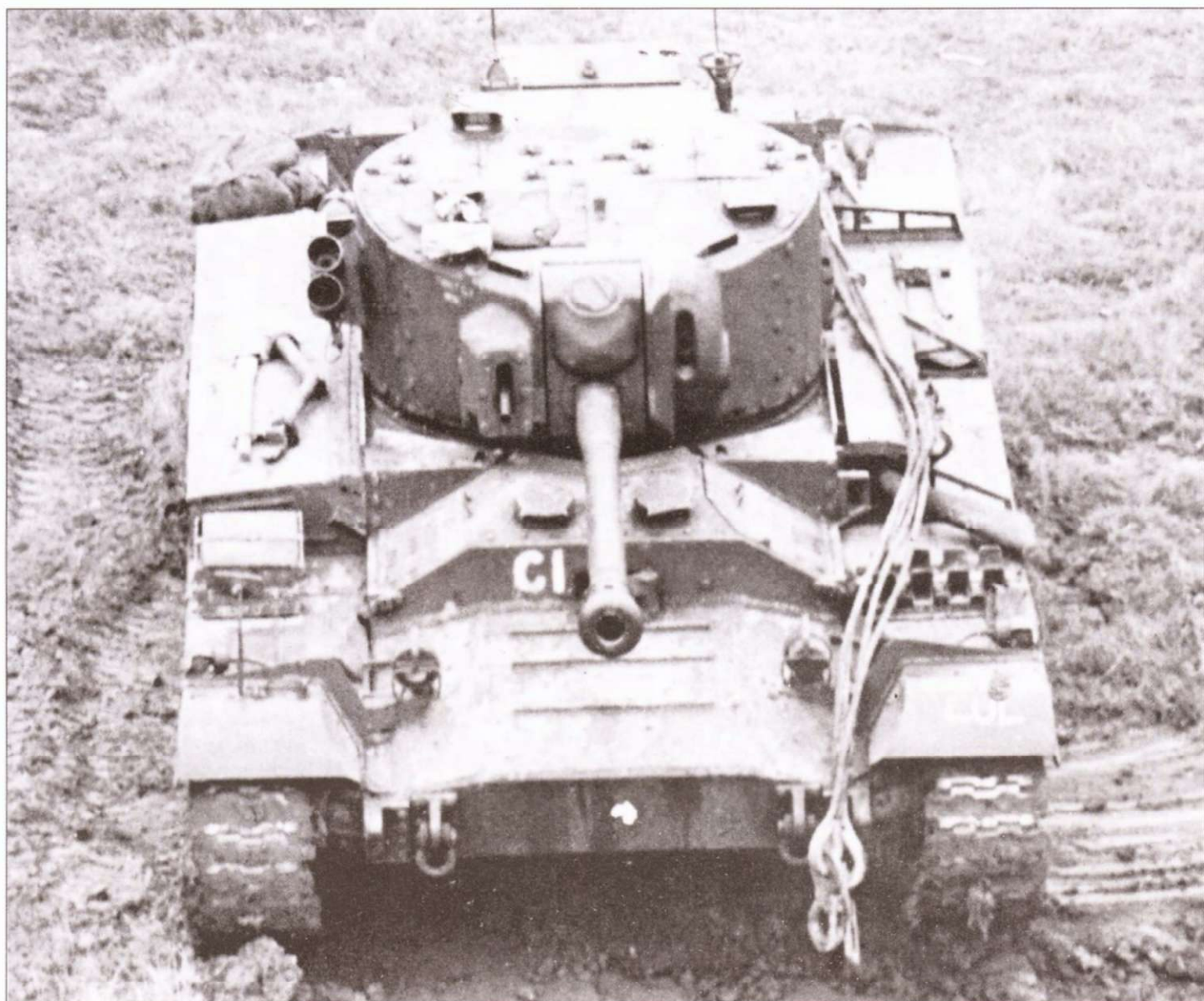
Модификация с 6-фунтовой 57-мм пушкой QF Mk V в модифицированной башне и дизелем GMC 6-71 4006 мощностью 121 кВт/165 л.с. при 2000 об./мин. Боевая масса 17200 кг, выпущено 300 машин.

Пехотный танк Mk III Valentine Mk IX.

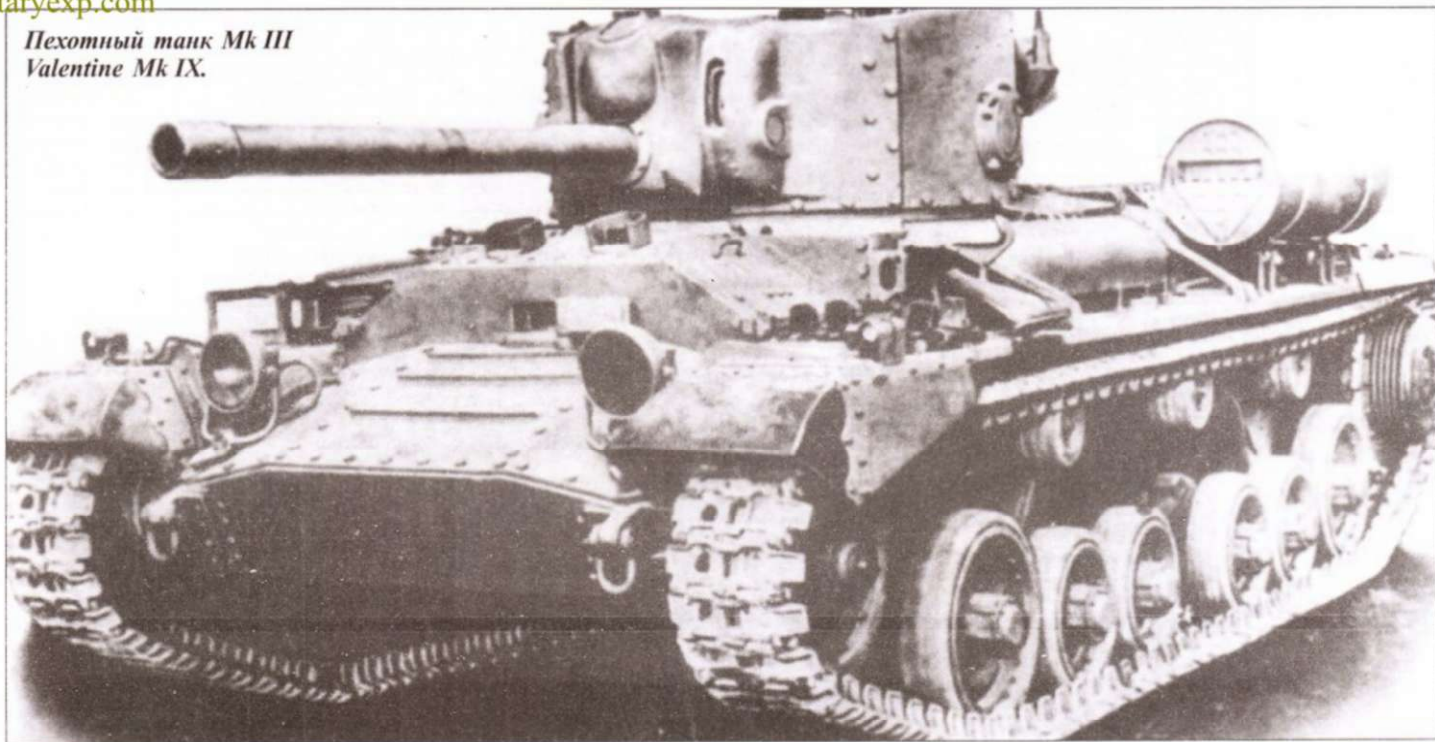




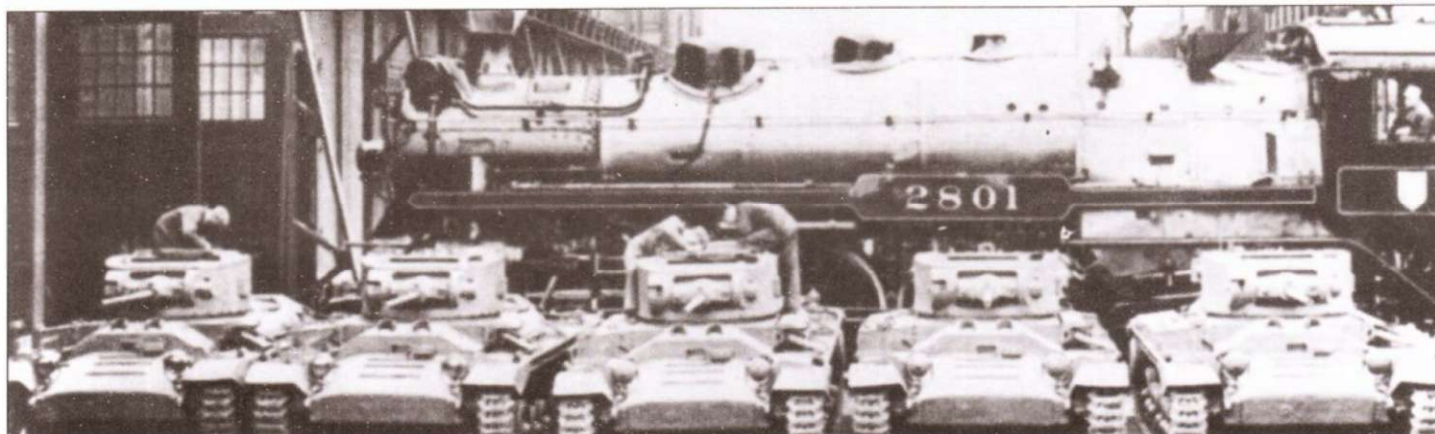
Пехотный танк Mk III Valentine Mk XI.



Пехотный танк Mk III
Valentine Mk IX.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk XI.



Пехотные танки Mk III Valentine Mk VI, выпущенные фирмой Canadian Pacific Co в Монреале. На заднем плане локомотив, выпущенный той же фирмой.

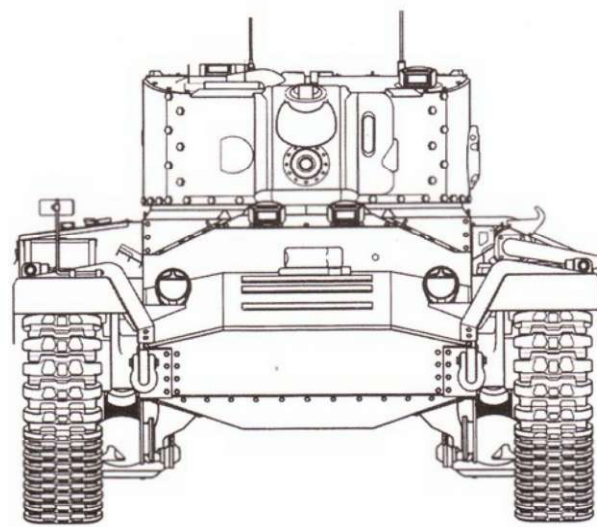
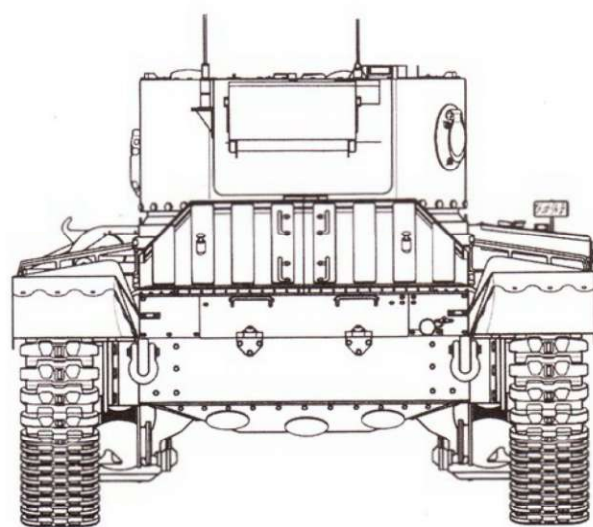
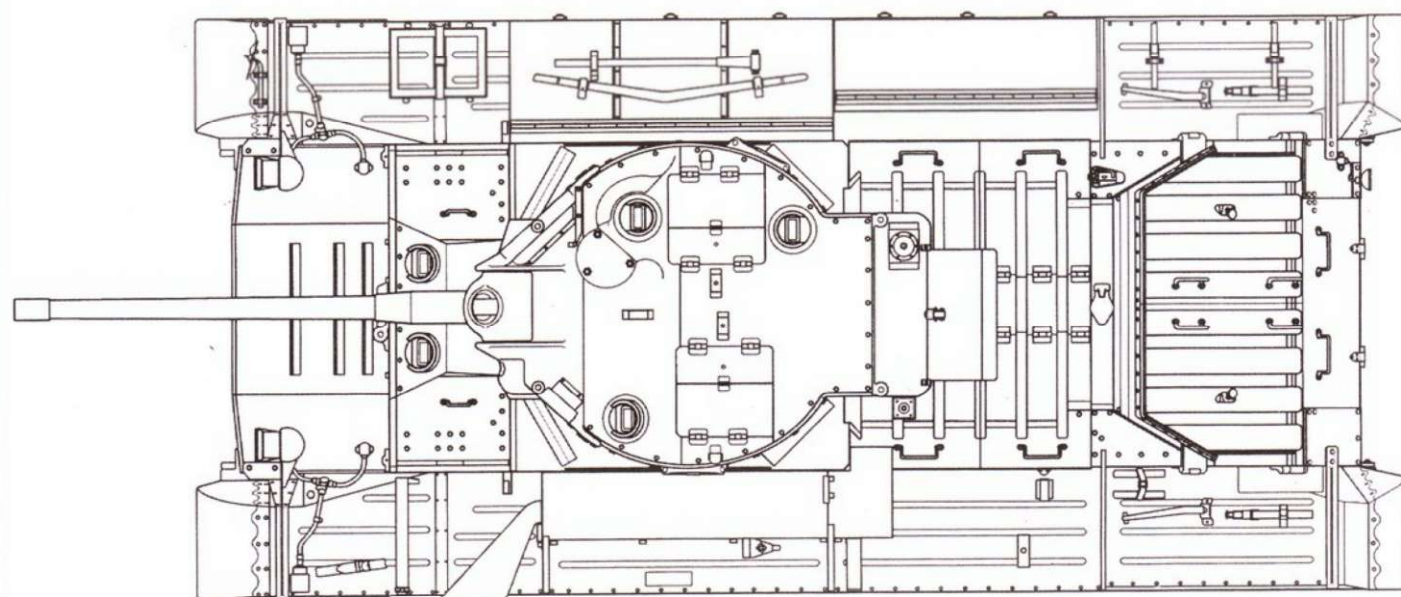
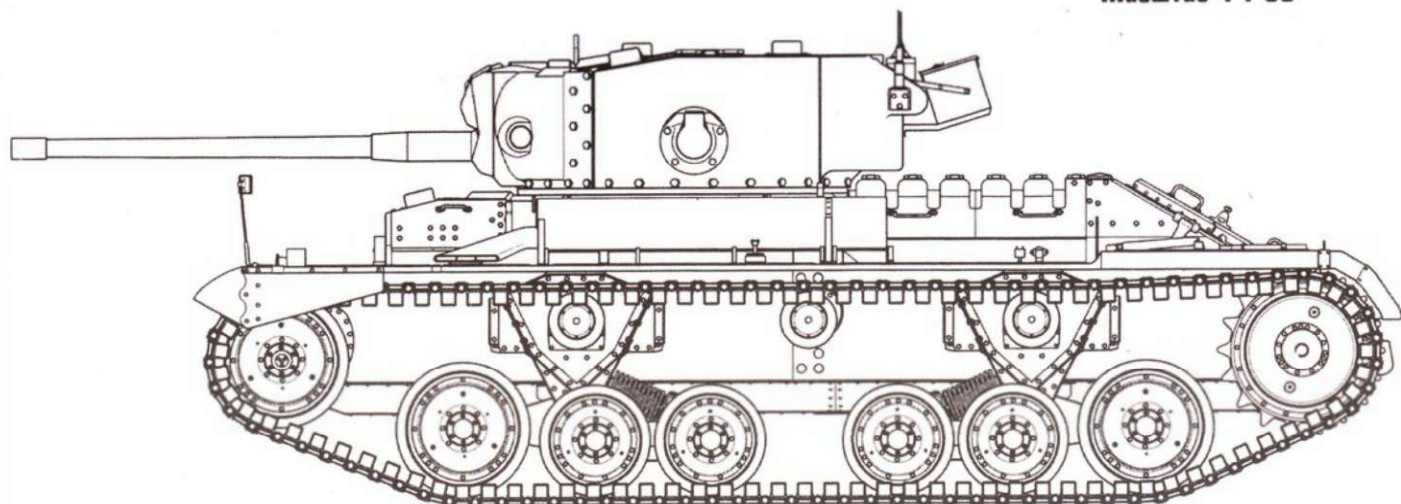


Пехотный танк Mk III Valentine Mk XI с десантным понтоном DD.



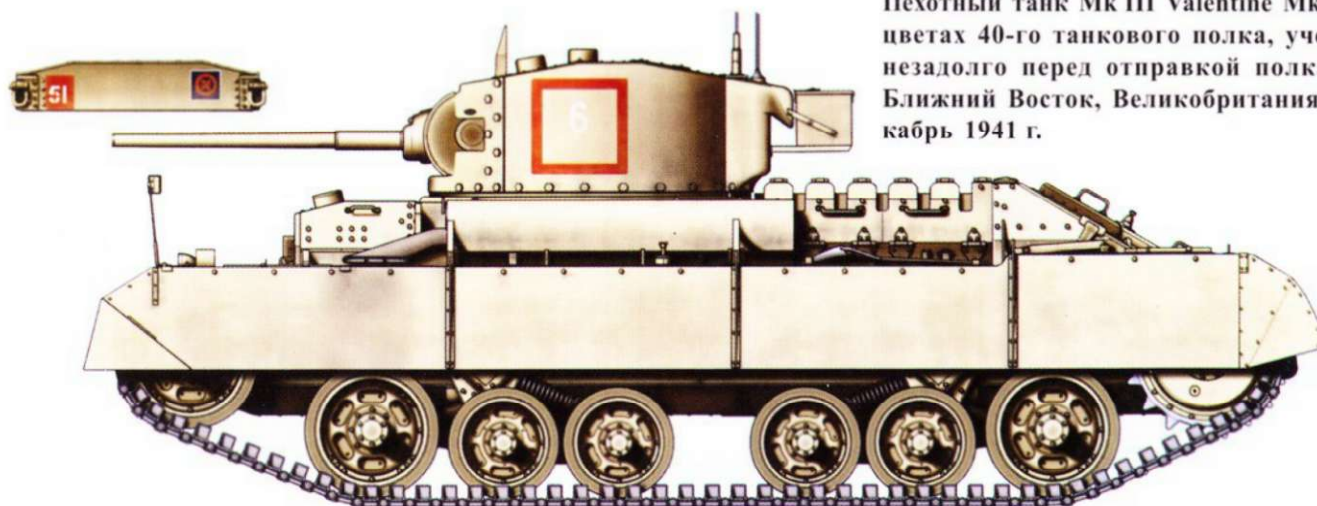
Понтоновые танки Valentine модификаций Mk III и Mk VIII подготовлены к десантной операции.

Масштаб 1 : 35



Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk IX

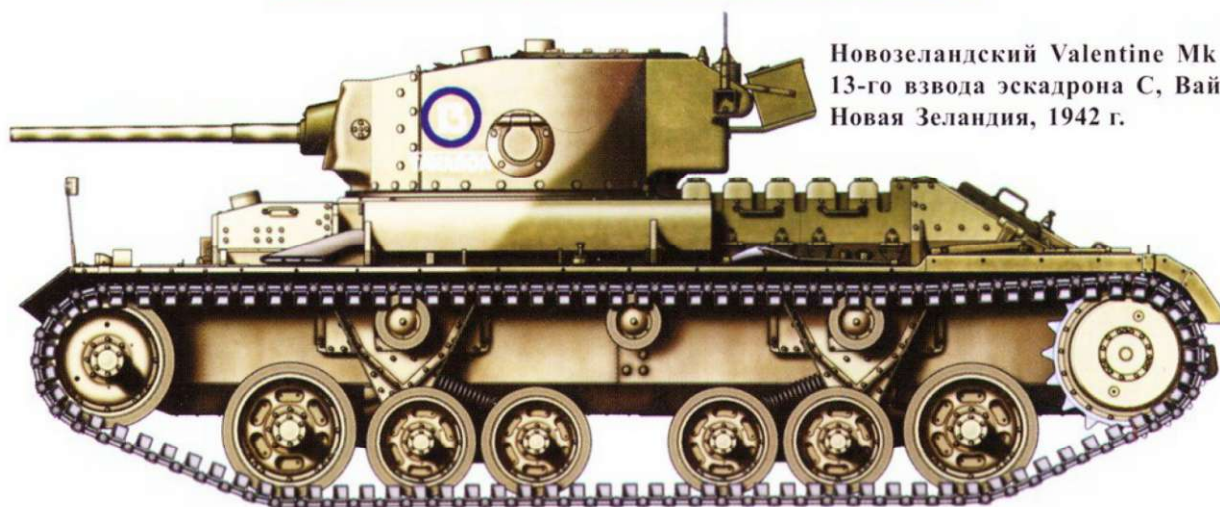
Пехотный танк Mk III Valentine Mk II в цветах 40-го танкового полка, учения незадолго перед отправкой полка на Ближний Восток, Великобритания, декабрь 1941 г.



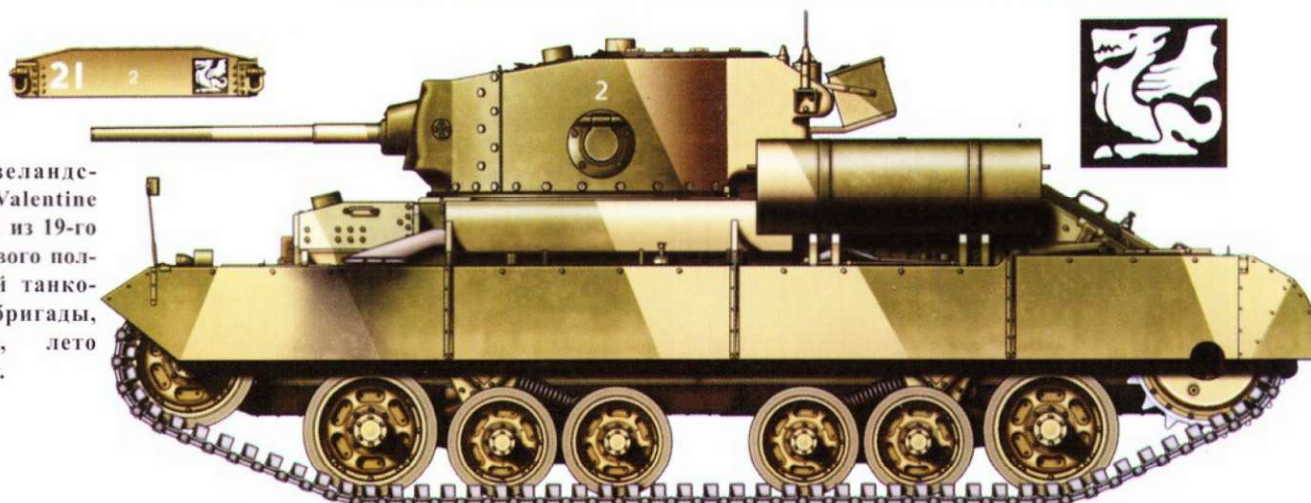
Пехотный танк Mk III Valentine Mk II, неустановленная часть, Триполи, Ливия, конец января 1943 г.

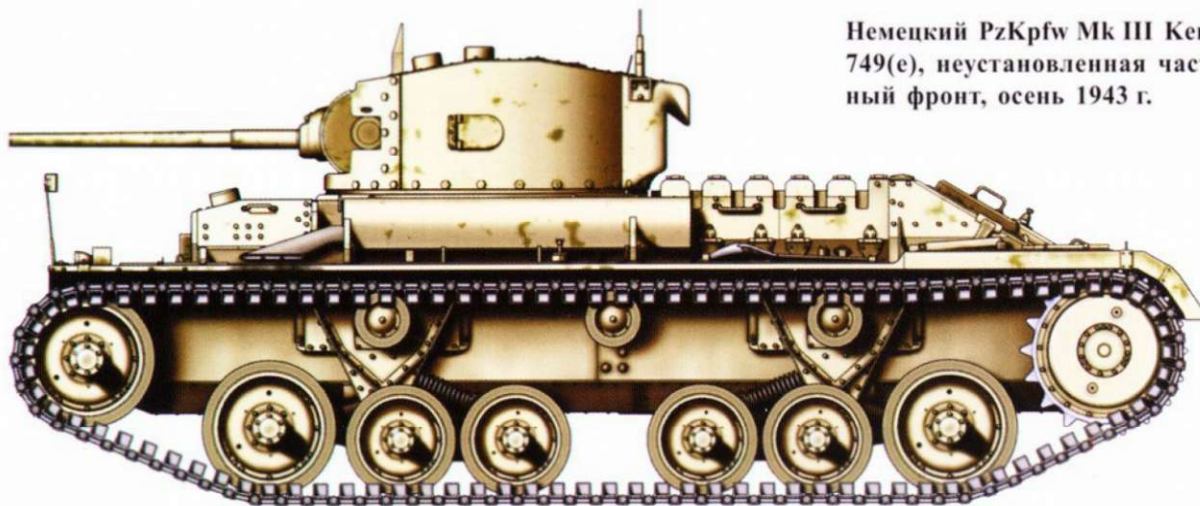


Новозеландский Valentine Mk V из 13-го взвода эскадрона С, Вайоуру, Новая Зеландия, 1942 г.

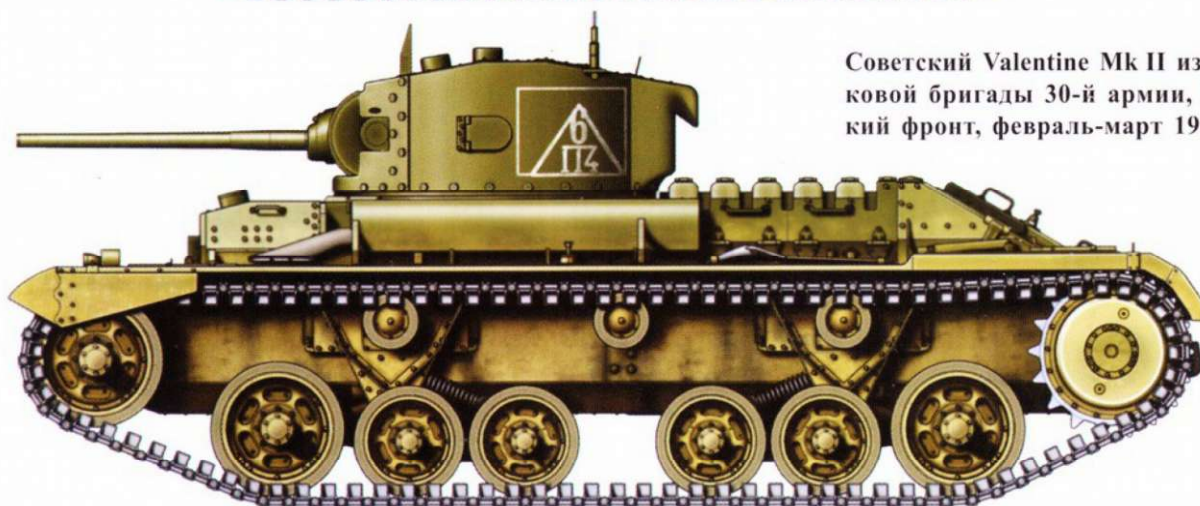


Новозеландский Valentine Mk III из 19-го танкового полка 4-й танковой бригады, Тунис, лето 1943 г.

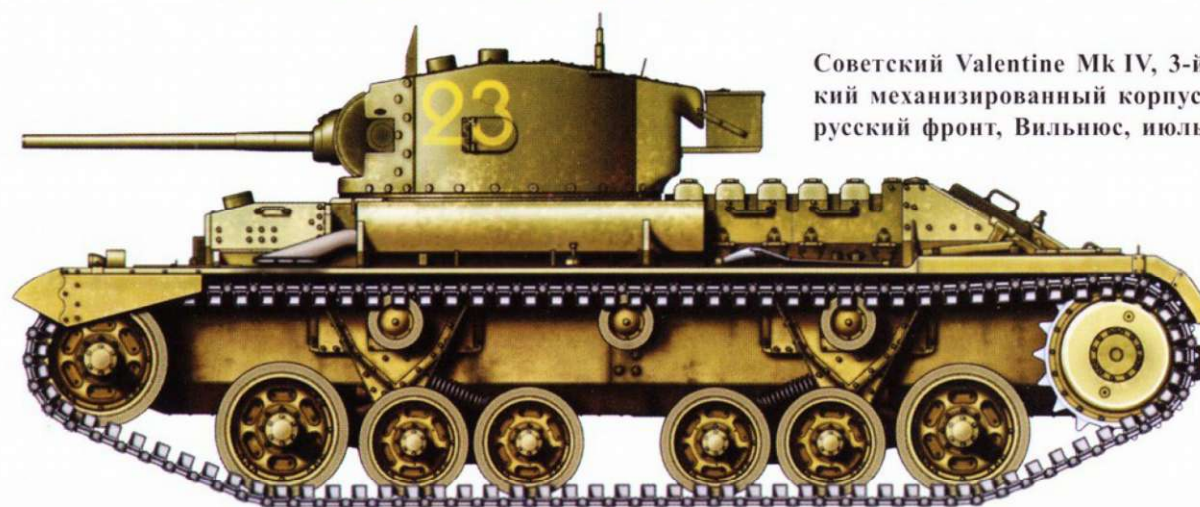




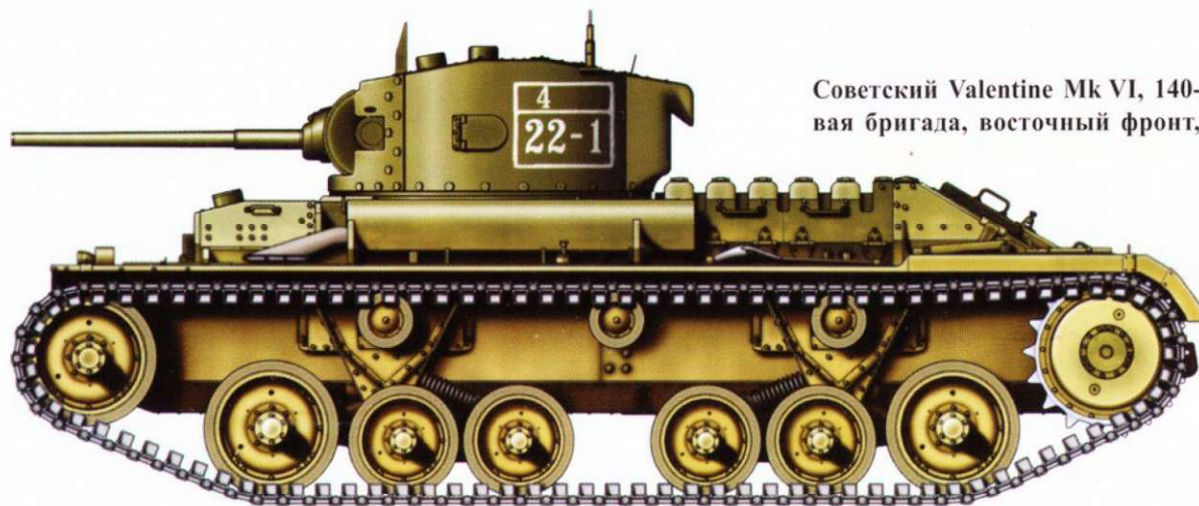
Немецкий PzKpfw Mk III Kenn Nummer 749(e), неустановленная часть, восточный фронт, осень 1943 г.



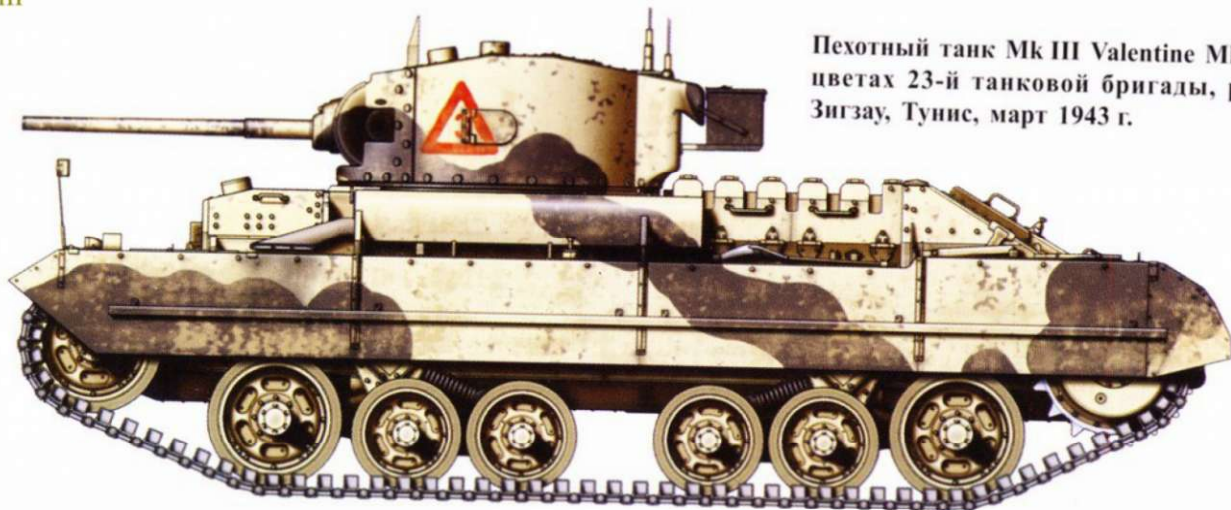
Советский Valentine Mk II из 119-й танковой бригады 30-й армии, Калининский фронт, февраль-март 1942 г.



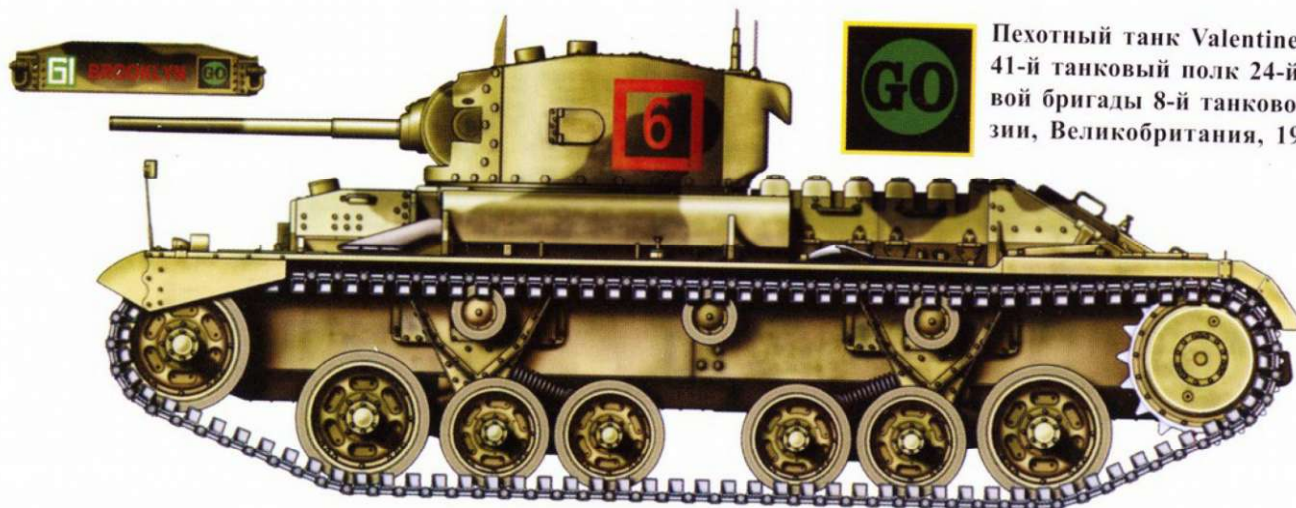
Советский Valentine Mk IV, 3-й гвардейский механизированный корпус, 3-й Белорусский фронт, Вильнюс, июль 1944 г.



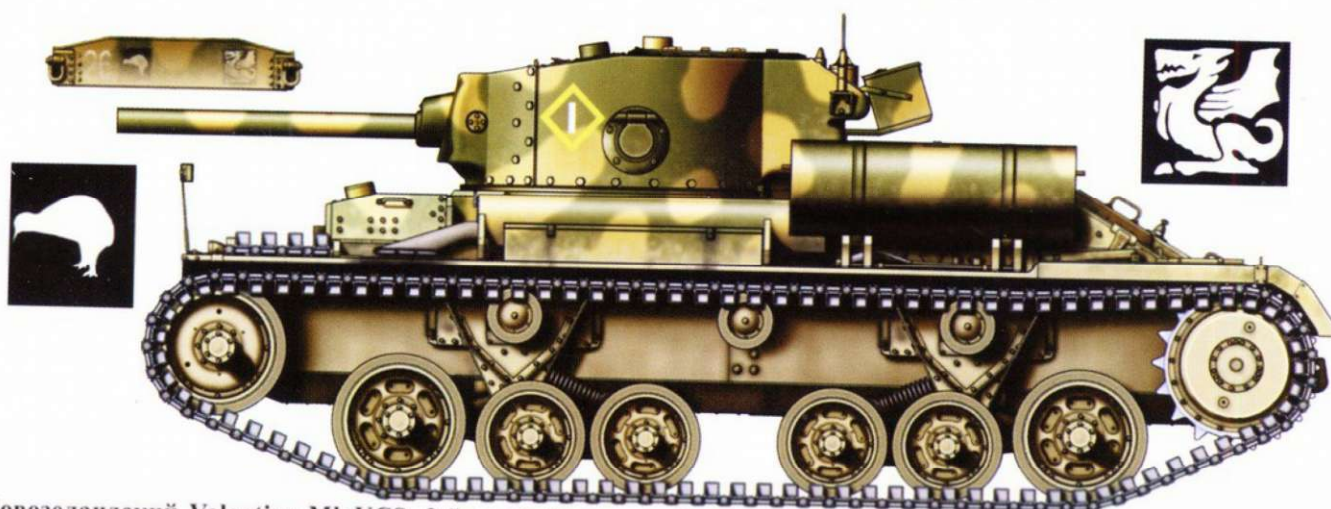
Советский Valentine Mk VI, 140-я танковая бригада, восточный фронт, 1943 г.



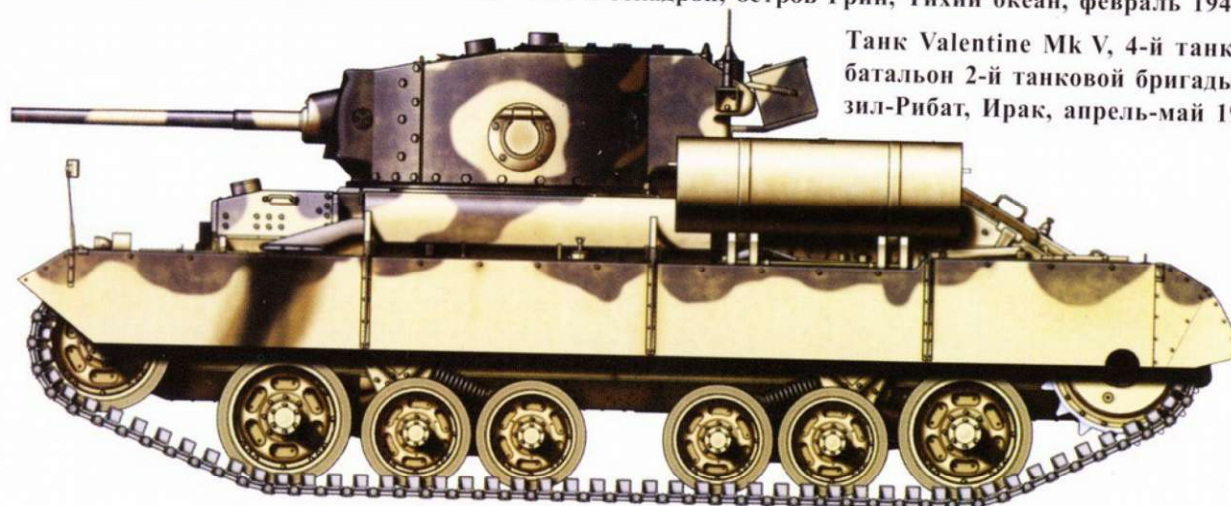
Пехотный танк Mk III Valentine Mk IV в цветах 23-й танковой бригады, район Зигзау, Тунис, март 1943 г.



Пехотный танк Valentine Mk IV, 41-й танковый полк 24-й танковой бригады 8-й танковой дивизии, Великобритания, 1942 г.



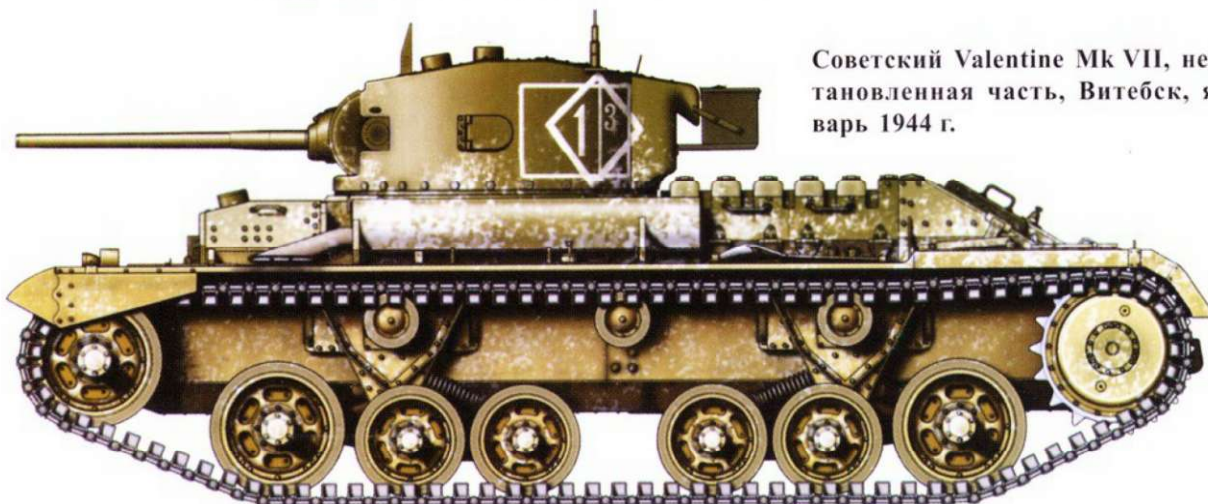
Новозеландский Valentine Mk VCS, 3-й особый танковый эскадрон, остров Грин, Тихий океан, февраль 1944 г.



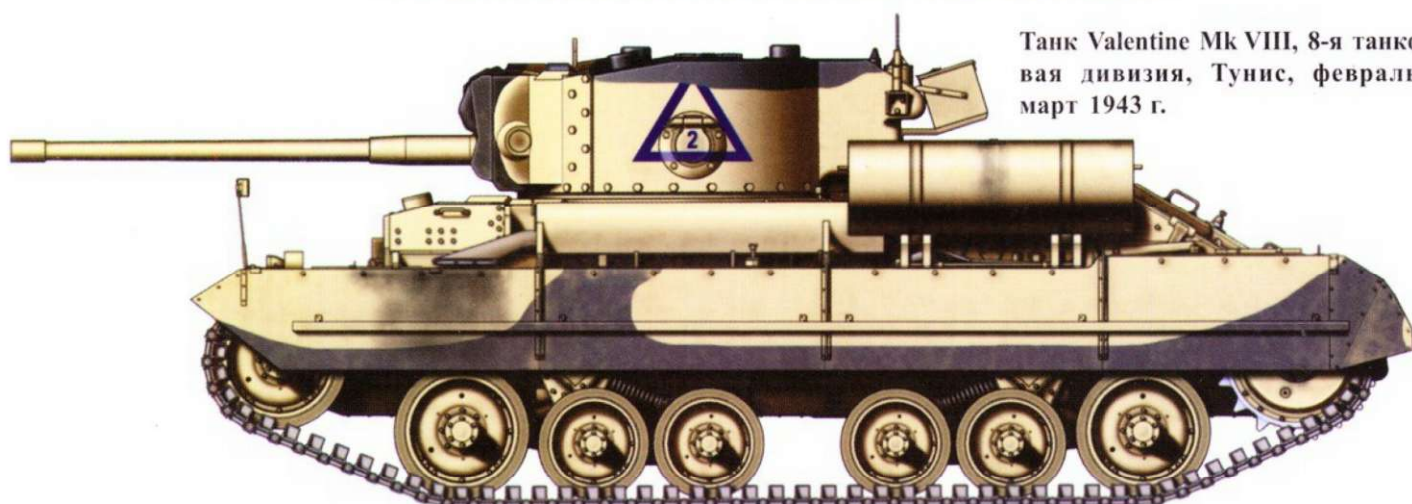
Танк Valentine Mk V, 4-й танковый батальон 2-й танковой бригады, Кизил-Рибат, Ирак, апрель-май 1943 г.



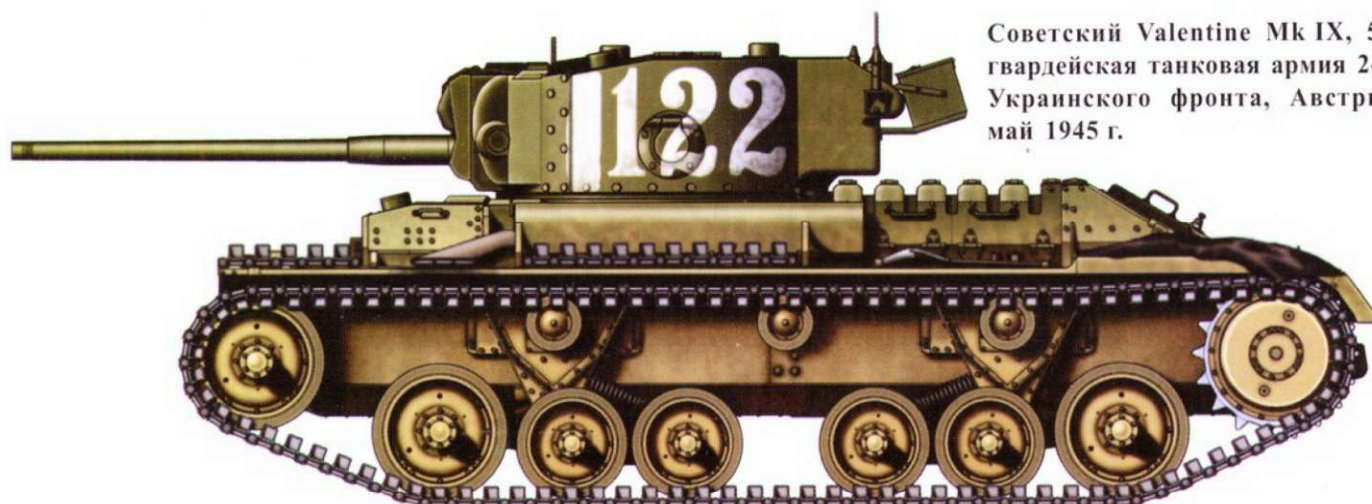
Немецкий PzKpfw Mk III Kenn Nummer 749(e), неустановленная часть, Венгрия, осень 1944 г.



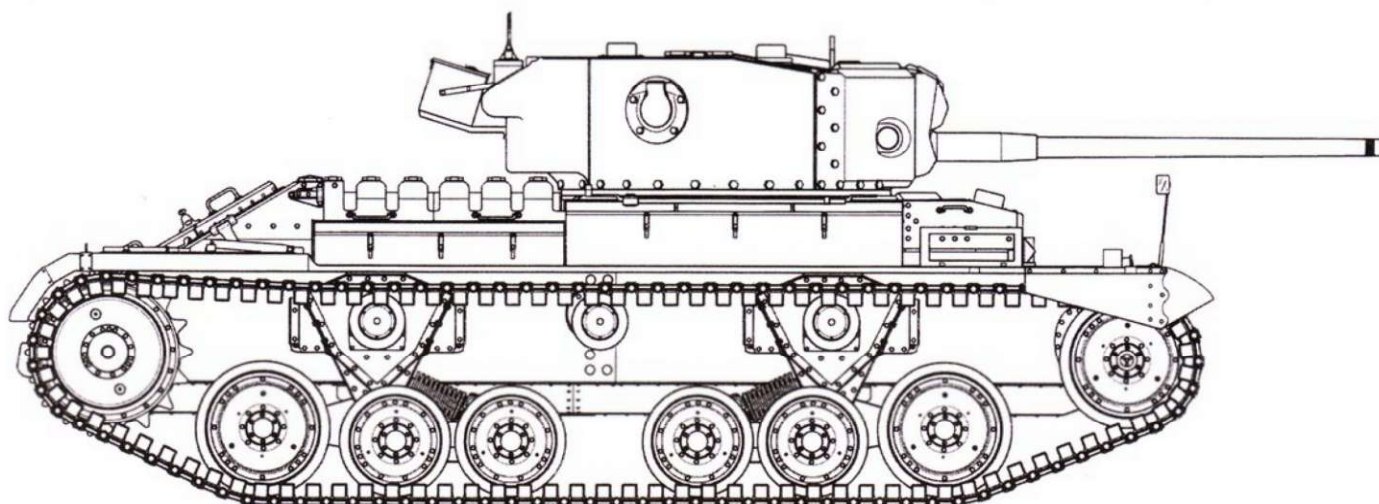
Советский Valentine Mk VII, неустановленная часть, Витебск, январь 1944 г.



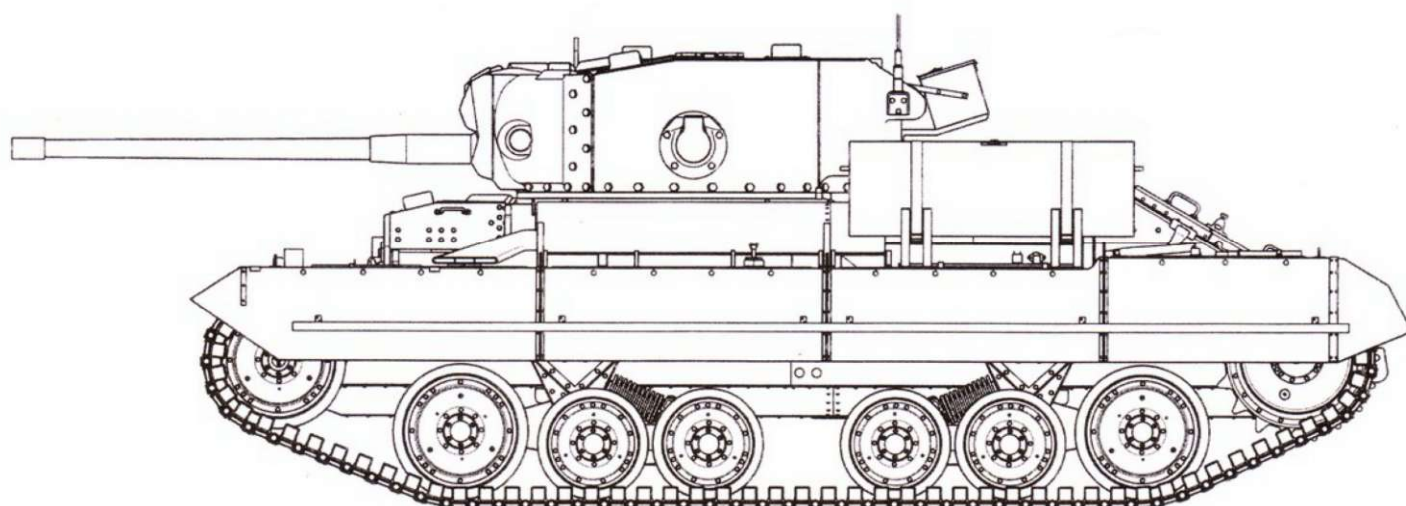
Танк Valentine Mk VIII, 8-я танковая дивизия, Тунис, февраль-март 1943 г.



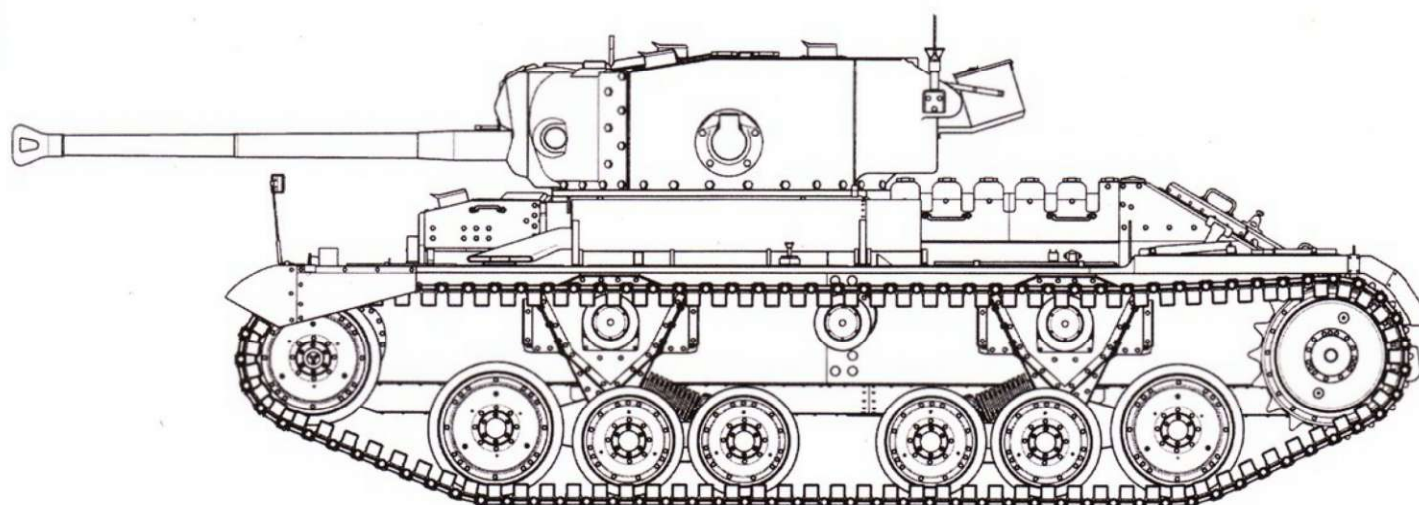
Советский Valentine Mk IX, 5-я гвардейская танковая армия 2-го Украинского фронта, Австрия, май 1945 г.



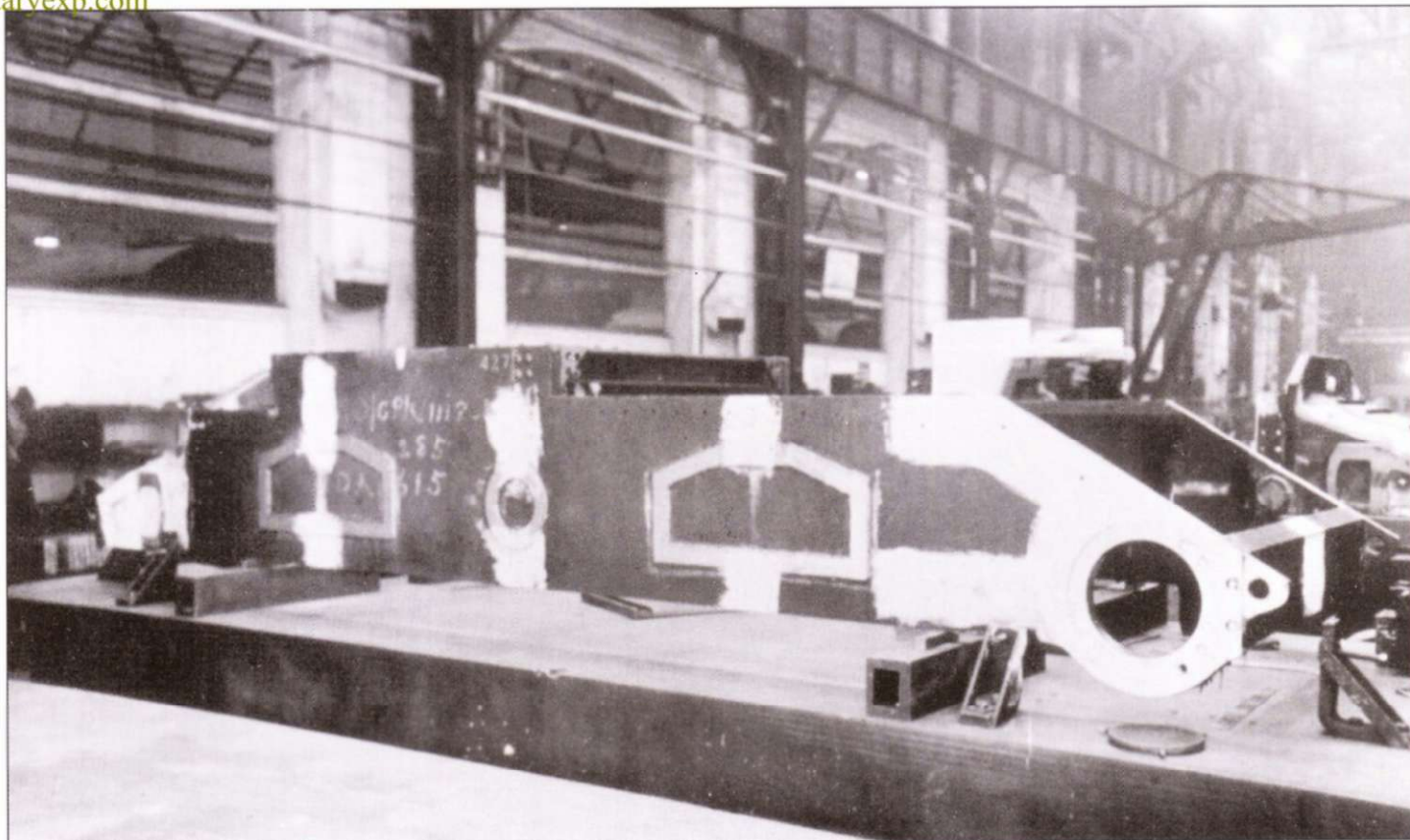
Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk IX



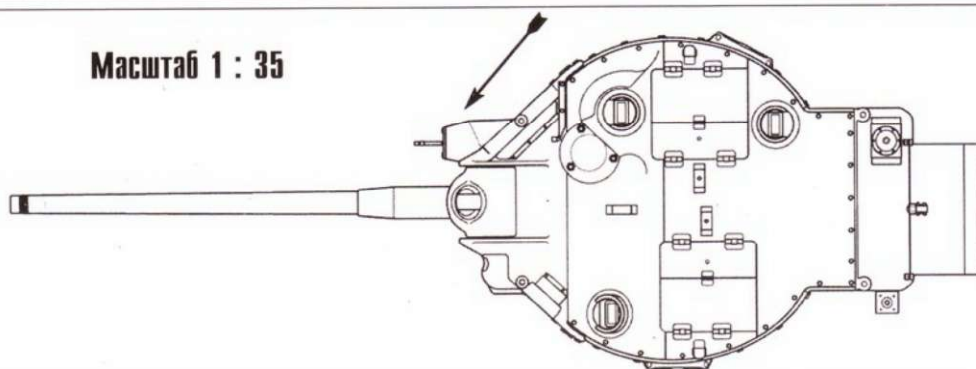
Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk VIII



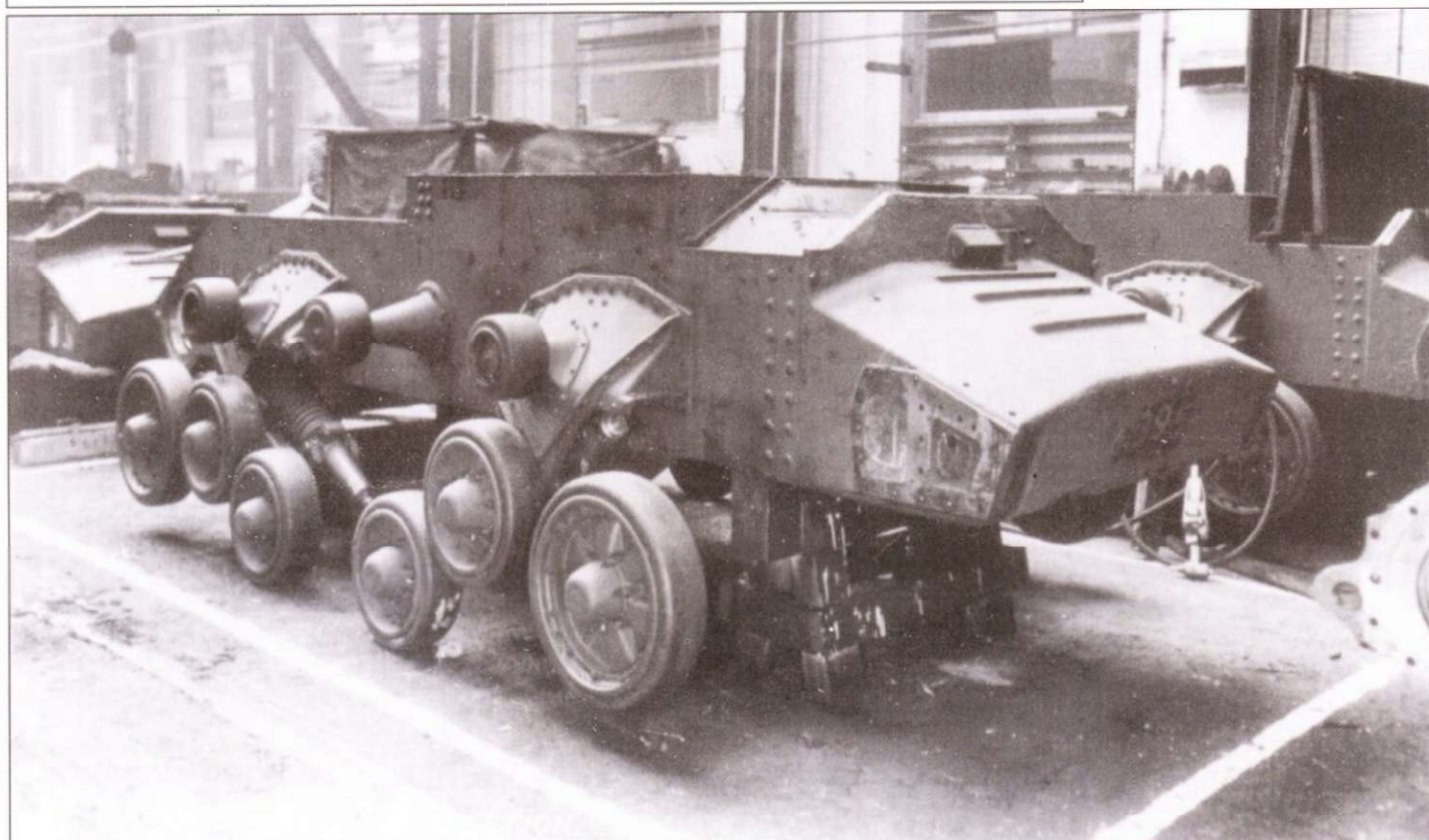
Пехотный танк Mk III "Valentine" Mk XI



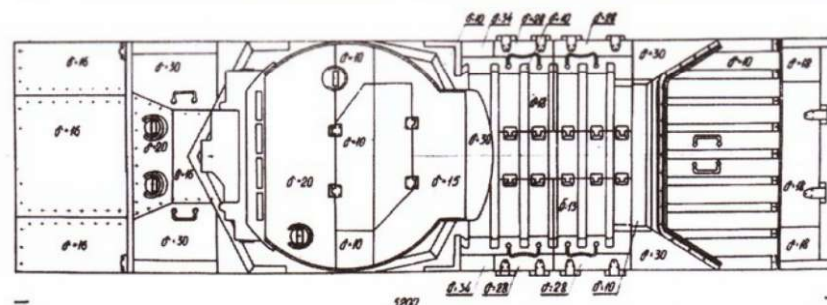
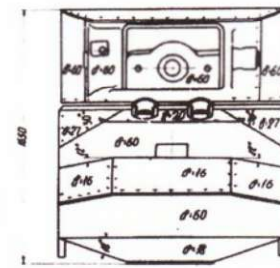
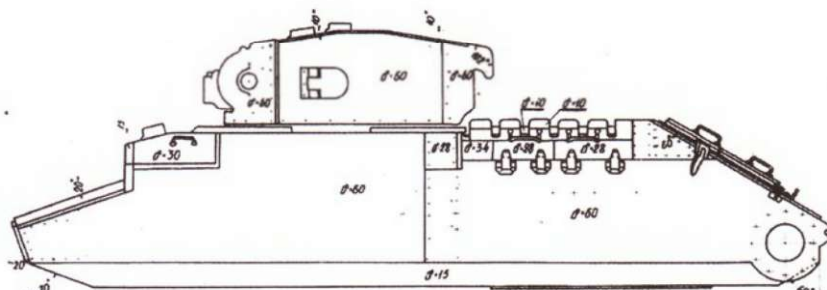
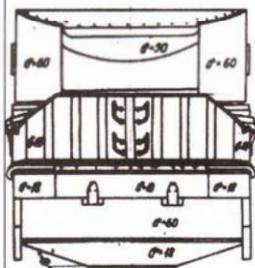
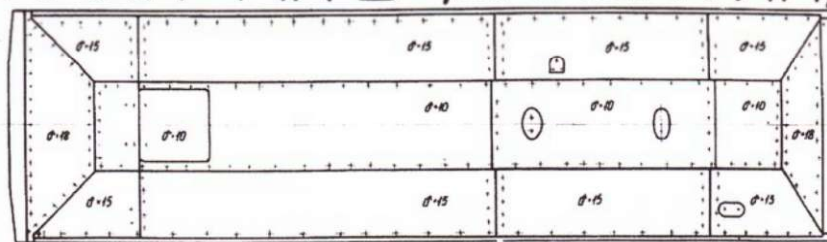
Масштаб 1 : 35



Сборка пехотного танка Mk III Valentine. Корпус на сварочном постаменте (вверху), окончательный монтаж корпуса.



КОРПУС ПЕХОТНОГО ТАНКА МК-3 ВАЛЕНТИН



Пехотный танк Mk III Valentine Mk II/IV, советская схема бронирования танка, разработанная в НИИБТ в 1943 г.

Valentine Mk X

Танк появился в результате свертывания фирмой Vickers-Armstrong работ над танком Vampire, который должен был прийти на смену танку Valentine.

В феврале 1942 г. танковое бюро решило поручить развитие танка Valentine фирме Vickers-Armstrong Ltd. Уже в мае 1942 г. стало известно о работе над танком Vampire. Но очень быстро работы свернули, так как все усилия были сконцентрированы на создании нового танка A27, который призван был заменить собой как Valentine, так и Vampire. Это должен был быть основной танк поля боя. В этой ситуации танковое бюро согласилось продолжить выпуск танка Valentine до конца

1943 г. Для дальнейшего выпуска подготовили очередную модификацию танка — Mk X. Танк получил модифицированную башню с пулеметом Besa. Установка пулемета в башне потребовала сократить боекомплект к орудью на девять выстрелов. Двигатель GMC 6-71 4006 мощностью 121 кВт/165 л.с. Прототип испытывали в июле 1943 г. в артиллерийской школе в Лалуорт-Кемп.

Valentine Mk XI

Последняя модификация пехотного танка Valentine. Главным изменением в конструкции стало использование 75-мм пушки QQF Mk V. Двигатель остался прежним — GMC 6-71 4006. Танки Mk X вы-

пускались с декабря 1943 г. по 14 апреля 1944 г. Часть танков оснащалась понтонами и использовалась для отработки десантных операций в 1943/44 гг.

Техническое описание

Пехотный танк Mk III Valentine предназначался для поддержки пехоты на поле боя, но на практике использовался и самостоятельно (разведка, преследование).

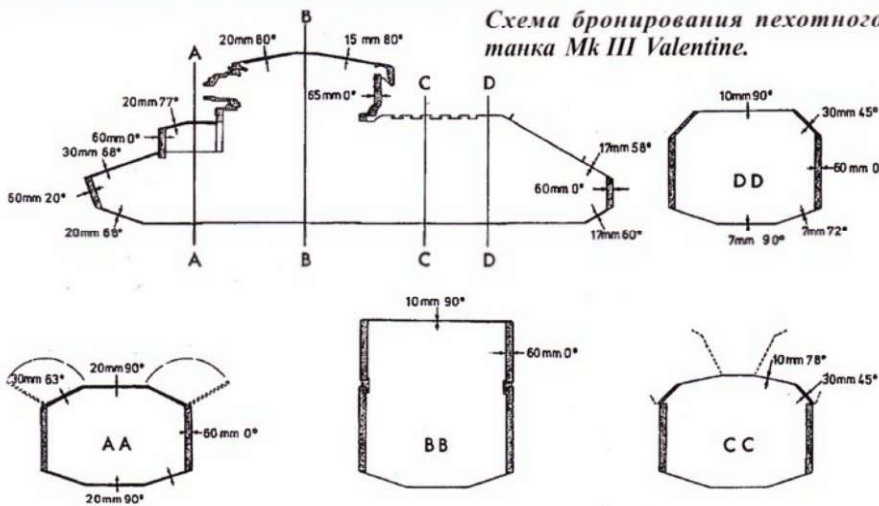
В Африке в 1941/42 гг. его успешно использовали в качестве основного танка поля боя. Бронирование и вооружение танка были удовлетворительными, но скорость недостаточной. Танк Valentine вполне мог бороться со всеми типами итальянских и немецких танков за исключением PzKpfw IV Ausf. F2, которые появились на фронте с лета 1942 г.

Танк Valentine состоял из следующих основных элементов: корпуса, башни, вооружения, двигателя и трансмиссии, приборов управления, ходовой части с подвеской, дополнительного оборудования.

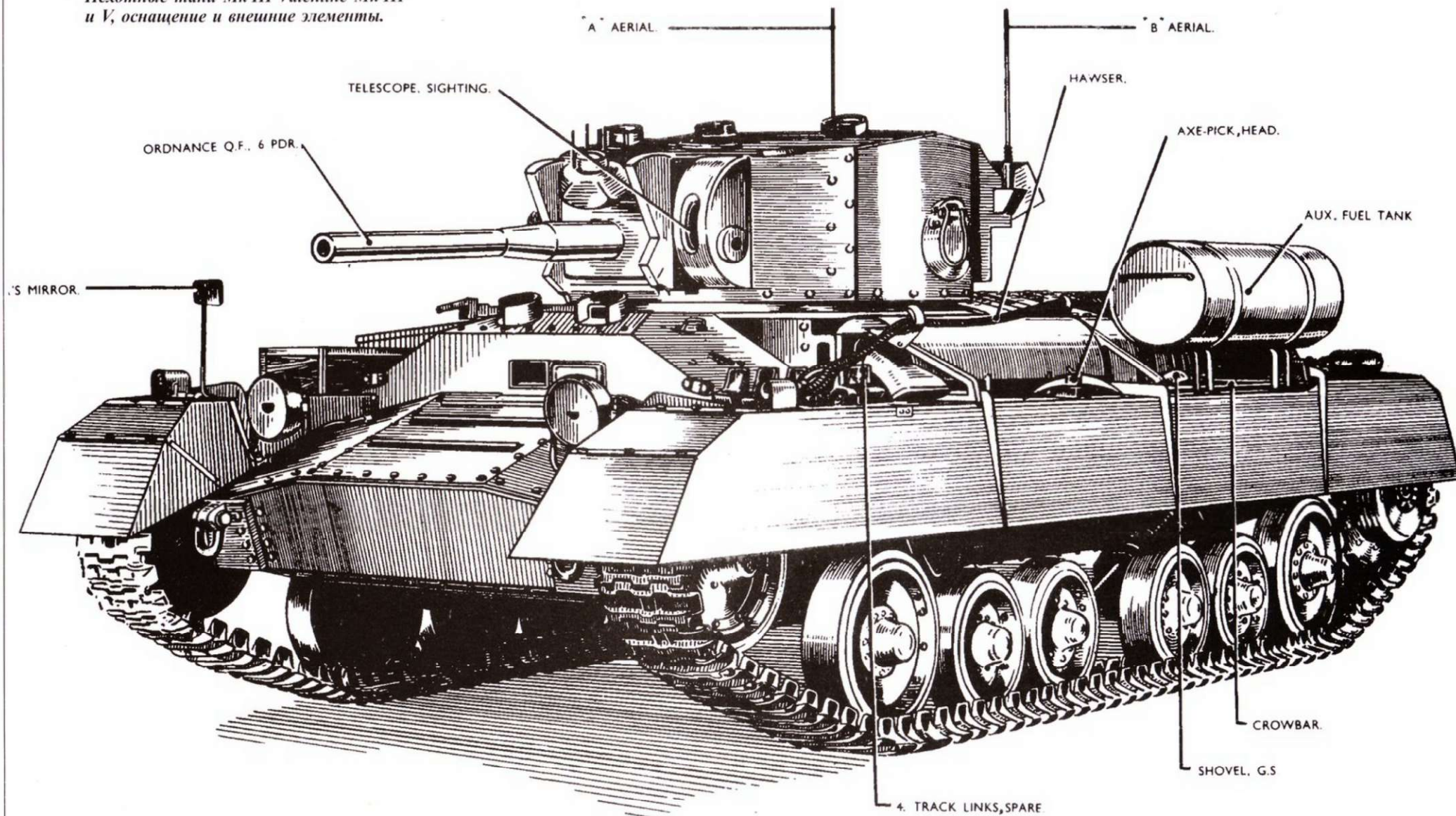
Корпус

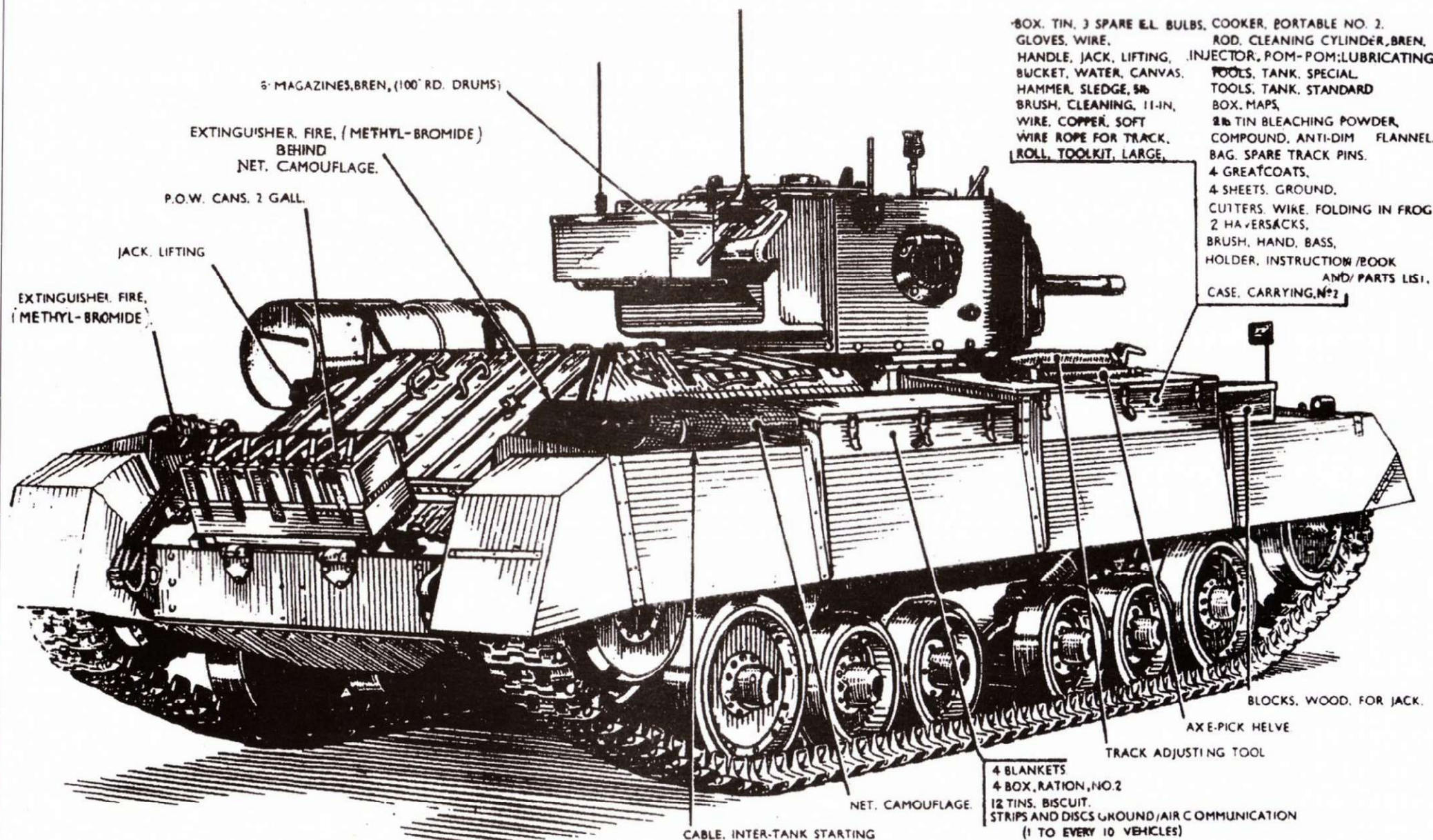
Корпус пехотного танка Mk III Valentine состоял из каркаса, собранного из стальных профилей (уголков и тавров), к которому с помощью клепки и сварки крепились бронеплиты. Бронеплиты вырезались по соответствующим шаблонам, затем подгонялись по месту и соединялись с помощью винтов. Допуски не превышали 0,01 дюйма.

Схема бронирования пехотного танка Mk III Valentine.



Пехотные танки Mk III Valentine Mk III
и V, оснащение и внешние элементы.

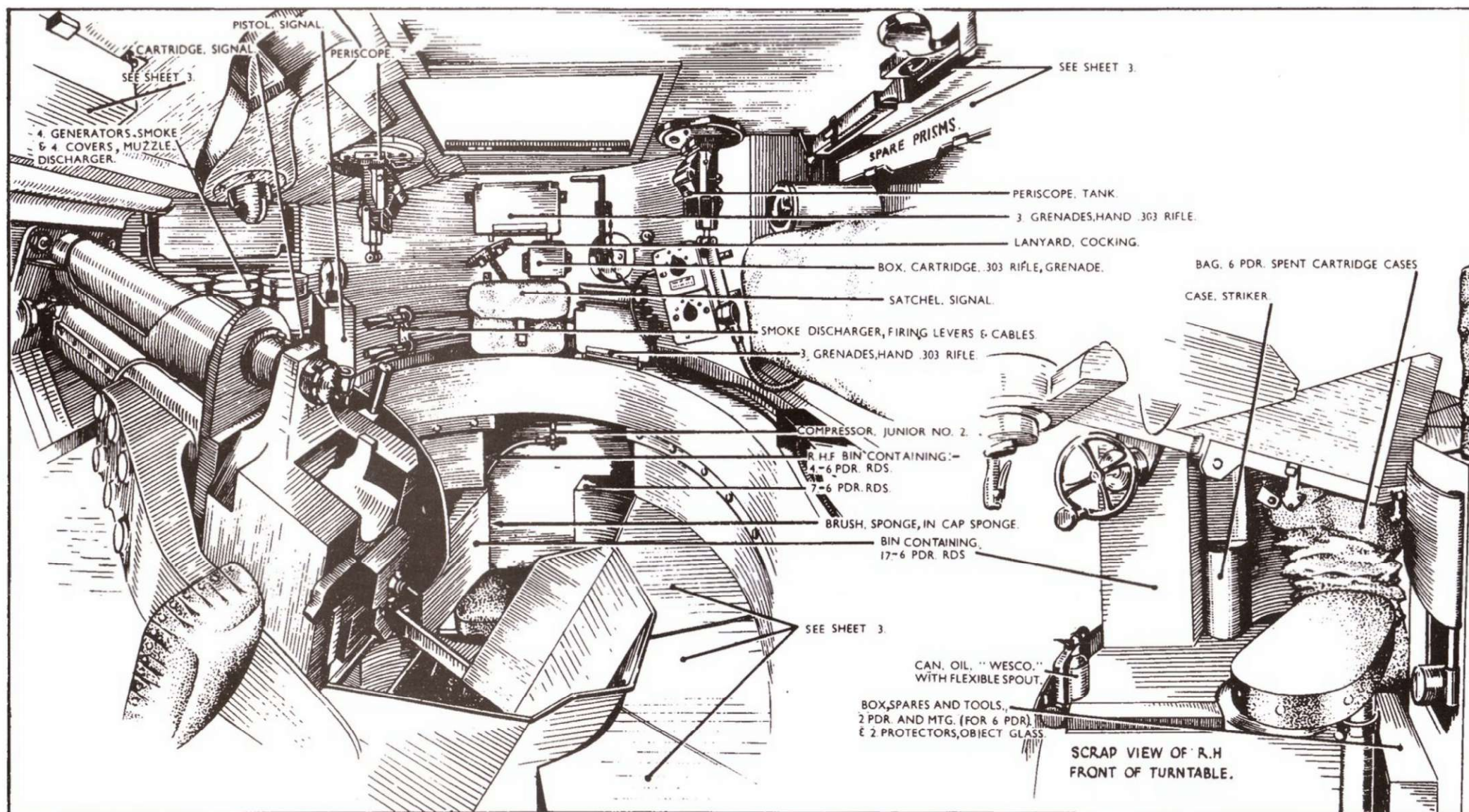




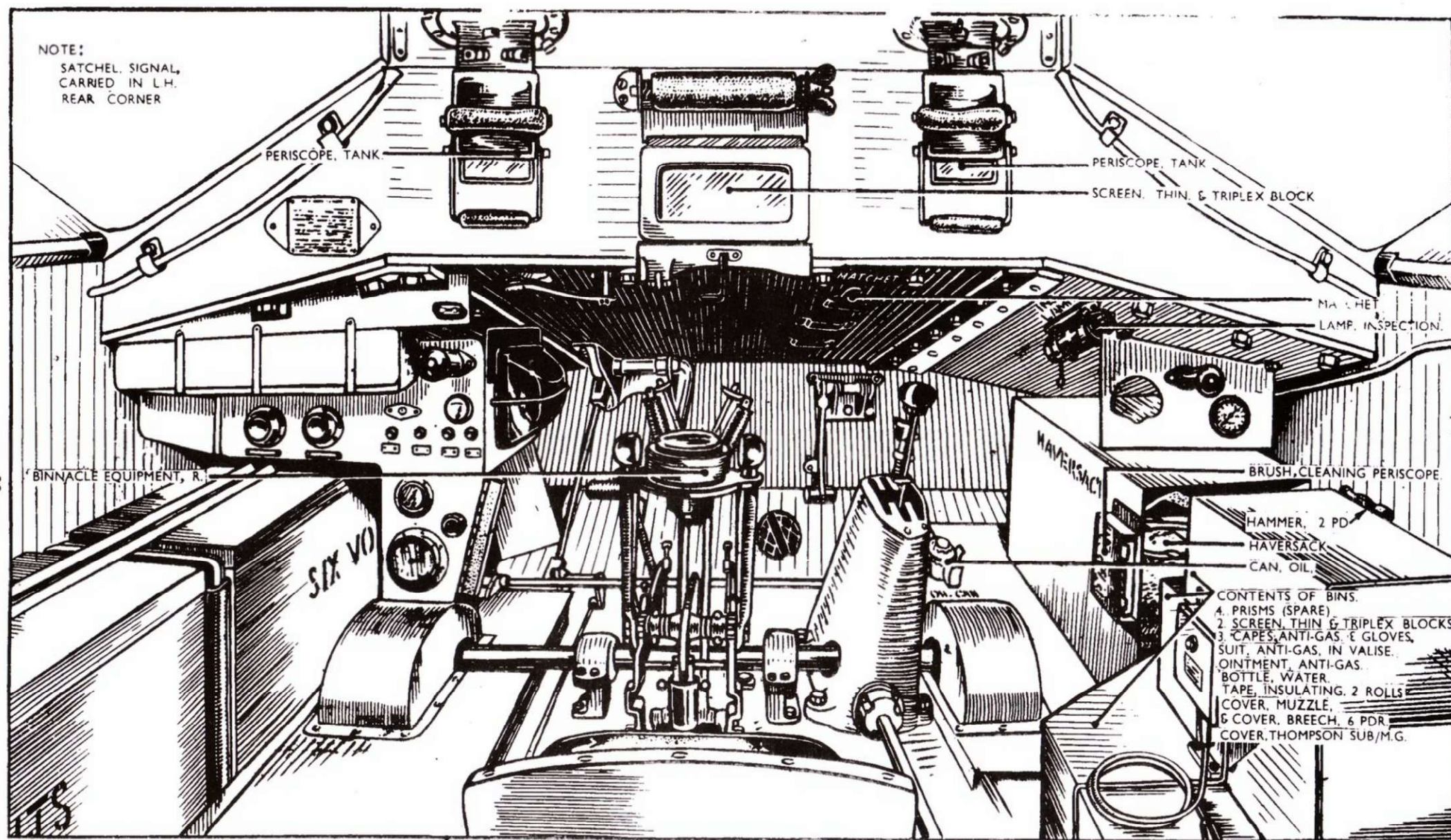
- THOMPSON SUB/M.G.I.
- 4. PRISMS (SPARE) FOR TANK PERISCOPE.
- BRUSH, CLEANING PERISCOPE.
- PERISCOPE, TANK.
- THOMPSON SUB/M.G. 20 RD. MAGAZINES
- BINOCULARS.
- CASE, MAP G.S.
- SIGHTING TELESCOPE.
- LAMP, HAND, HELLESEN.
- 2 TINS OINTMENT, ANTI-GAS.
- WALLET, BREN.
- WIRELESS SET, NO. 19.
- BREN M.G.
& COVER, MUZZLE.
- 3-6 PDR. RDS.
- FLAGS, DISTINGUISHING.
(1 SET)
- 2 BOTTLES, WATER.
- 7-6 PDR. RDS.
- 6-6 PDR. RDS.
- 9-6 PDR. RDS.

VALENTINE IX
STOWAGE SKETCH - INTERIOR - TURRET & HULL, NS.

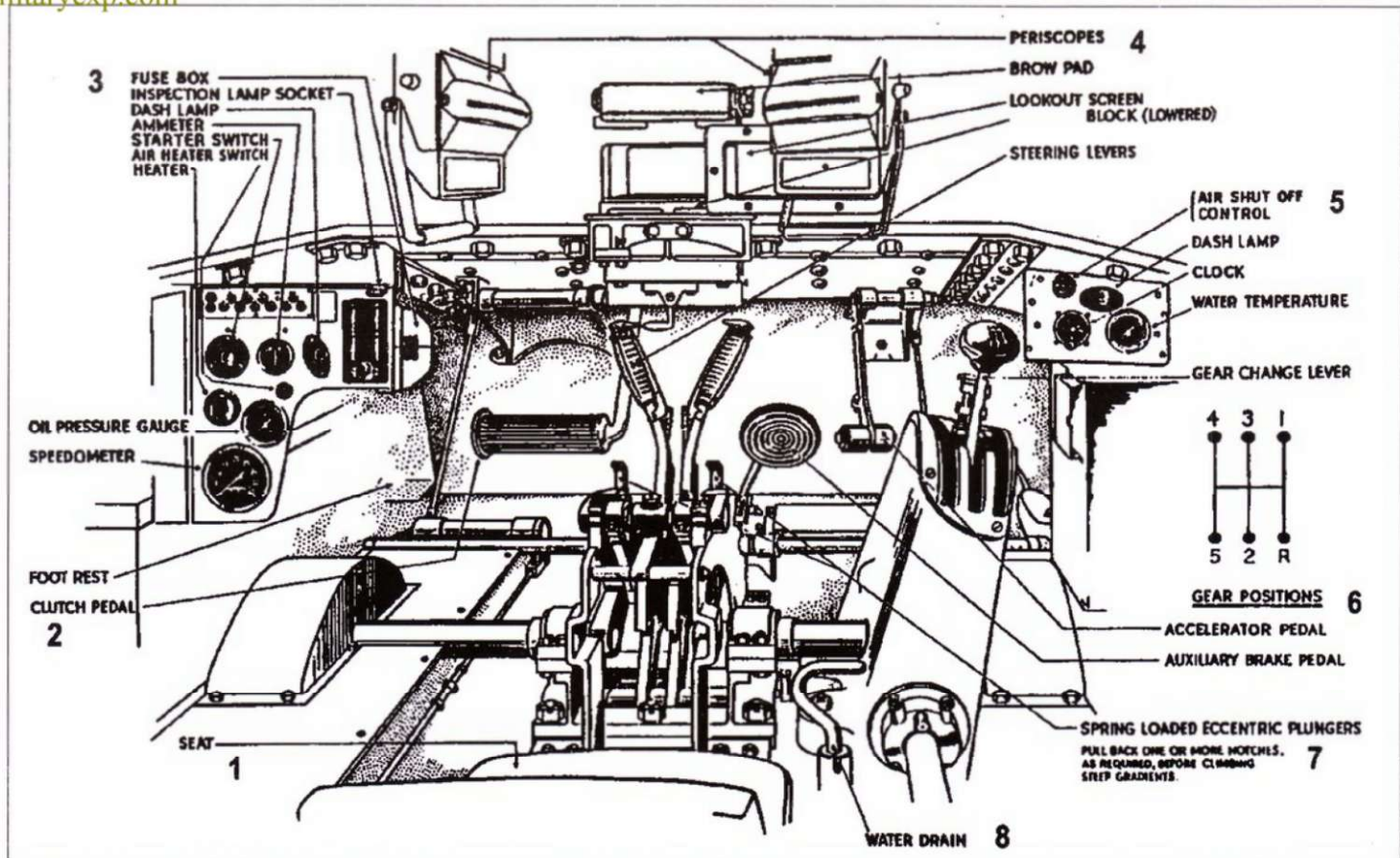
NOTE:
BOX, FIRST AID OUTFIT,
& EXTINGUISHER, FIRE,
CARRIED IN FRONT L.H.
CORNER.



VALENTINE IX
STOWAGE SKETCH-INTERIOR-TURRET & HULL.O.S.



VALENTINE IX
STOWAGE SKETCH - INTERIOR-DRIVER'S COMPT.



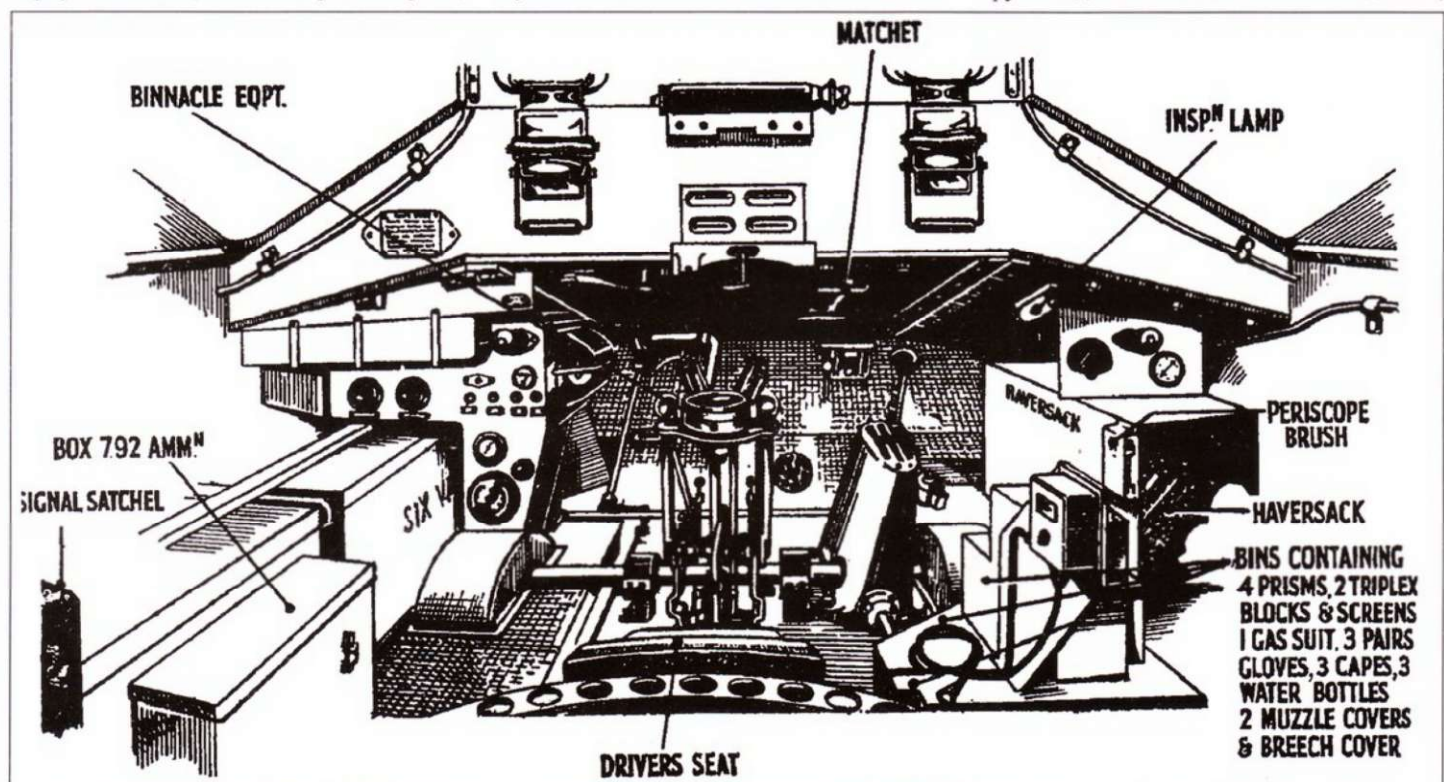
Пехотный танк Mk III Valentine Mk VII, вид поста управления. 1. Сиденье механика-водителя. 2. Педаль сцепления. 3. Коробка с предохранителями, крепление монтажной лампы, лампа подсветки приборной панели, амперметр, кнопка стартера, указатель нагрева воздуха в двигателе, указатель давления масла, спидометр. 4. Перископы, головной амортизатор, опущенная заслонка смотрового отверстия, рычаги управления. 5. Лампа подсветки приборной доски, часы, термометр воды, рычаг переключения передач. 6. Схема выбора передач, педаль газа, педаль тормоза. 7. Пружинным механизм эксцентрика поршня вспомогательного насоса, использовавшегося при движении вверх по склону. 8. Водяной насос.

Броня пехотного танка Mk III Valentine изготавливалась из прокатанных гетерогенных (цементированных) бронеплит. Толщина брони от 15 до 60-65 мм. Толщина брони в разных частях танка была разной. Самой толстой была лобовая броня корпуса и башни, тоньше бортовая броня,

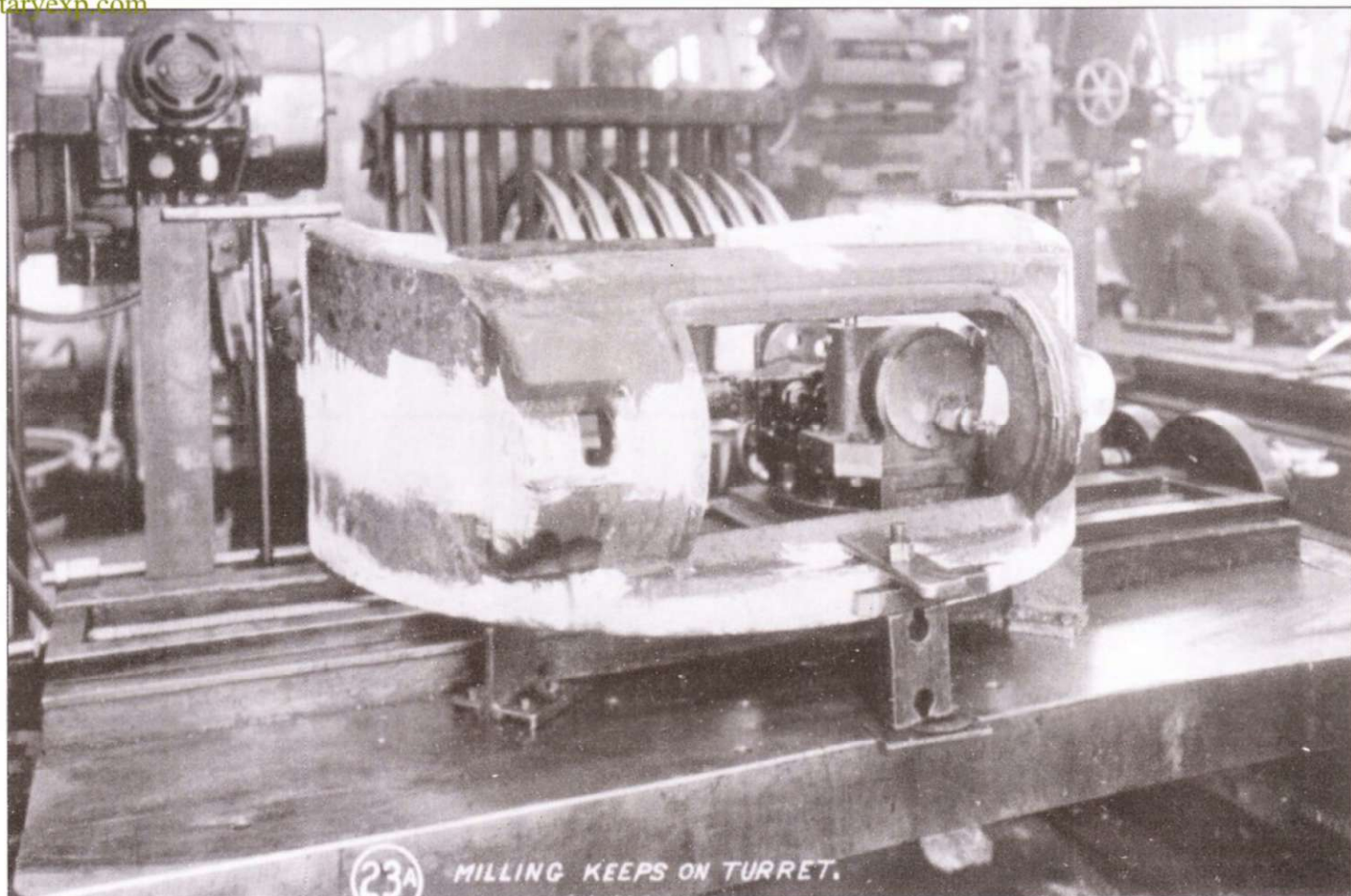
а самая тонкая броня находилась на крыше и днище. Схема бронирования показана на иллюстрации.

Детали корпуса соединялись между собой сваркой, клепкой и болтами. У танков канадского производства лобовая деталь корпуса изготавливалась цельнолитой.

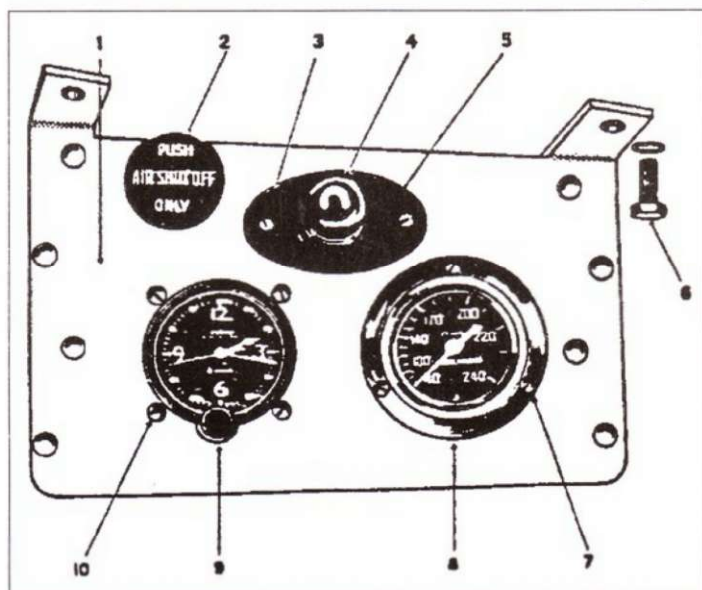
Корпус пехотного танка Mk III Valentine разделялся на три отделения: пост управления в передней части танка, боевое отделение в центральной части и моторно-трансмиссионное отделение на корме. В передней части корпуса по центру находилось место механика-водителя,



Пехотный танк Mk III Valentine Mk IV, интерьер кабины механика-водителя.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk VI. Монтаж и сборка литых деталей башни.

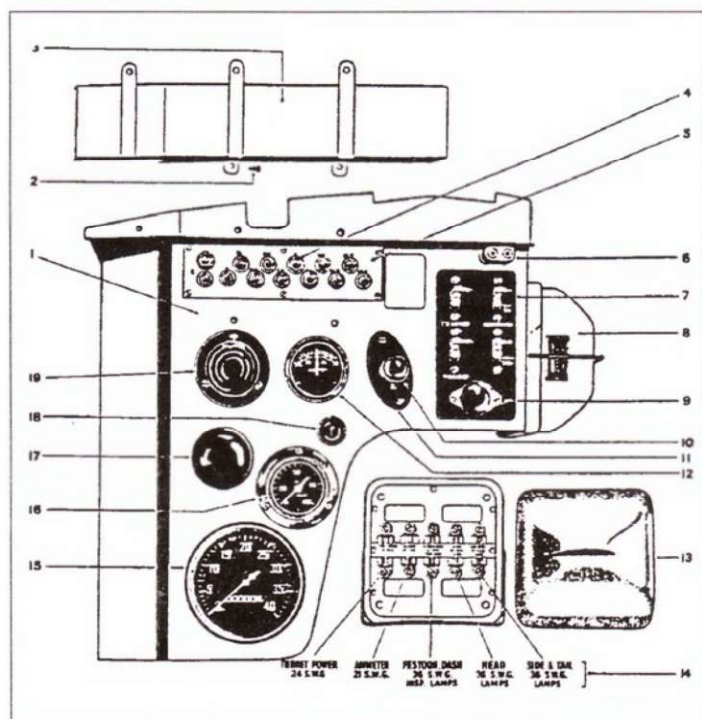


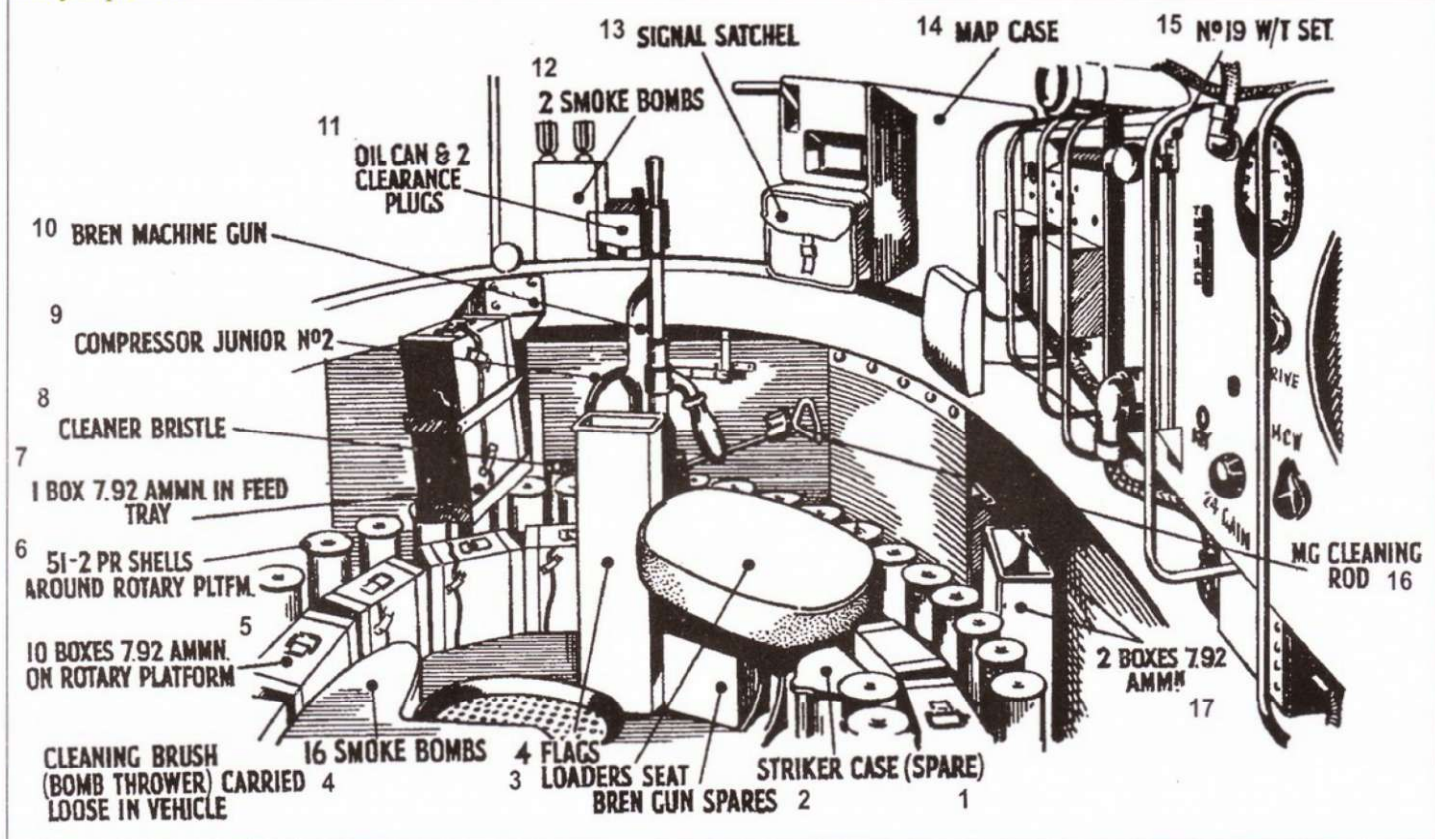
Пехотный танк Mk III Valentine Mk VII. Правая приборная панель. 7. Панель. 2. Выключатель нагнетателя воздуха в двигатель. 3. Винт крепления лампочки подсветки. 4. Лампочка подсветки с выключателем. 5. Основание лампочки. 6. Верхний крепежный винт. 7. Винты. 8. Термометр охлаждающей жидкости. 9. Часы. 10. Крепежные винты.

Пехотный танк Mk III Valentine Mk VII, левая приборная панель. 1. Приборная панель. 2 и 3. Крепления панели. 4 и 5. Панель изоляции приборной панели. 6. Подключение монтажной лампы. 7. Табличка с памяткой. 8. Ящик с предохранителями. 9. Кнопка клаксона. 10. Лампочка подсветки с выключателем. 11. Крепление лампочки подсветки. 12. Амперметр. 13. Крышка панели предохранителей. 14. Предохранители. 15. Спидометр. 16. Термометр масла. 17. Подогрев воздуха в двигателе. 18. Выключатель подогрева. 19. Выключатель стартера.

который управлял танком с помощью педалей и рычагов. Техническое решение основывалось на принципах, впервые примененных на танках Кристи. Справа находился рычаг переключения главной передачи. В центре два рычага управления бортовыми передачами. Контрольные приборы собраны на двух приборных панелях, оснащенных подсвеченными указателями. Слева находилась главная панель, справа — вспомогательная панель. Сиденье механика-водителя регулировалось по высоте. Место механика водителя и приборные панели показаны на соответствующих иллюстрациях.

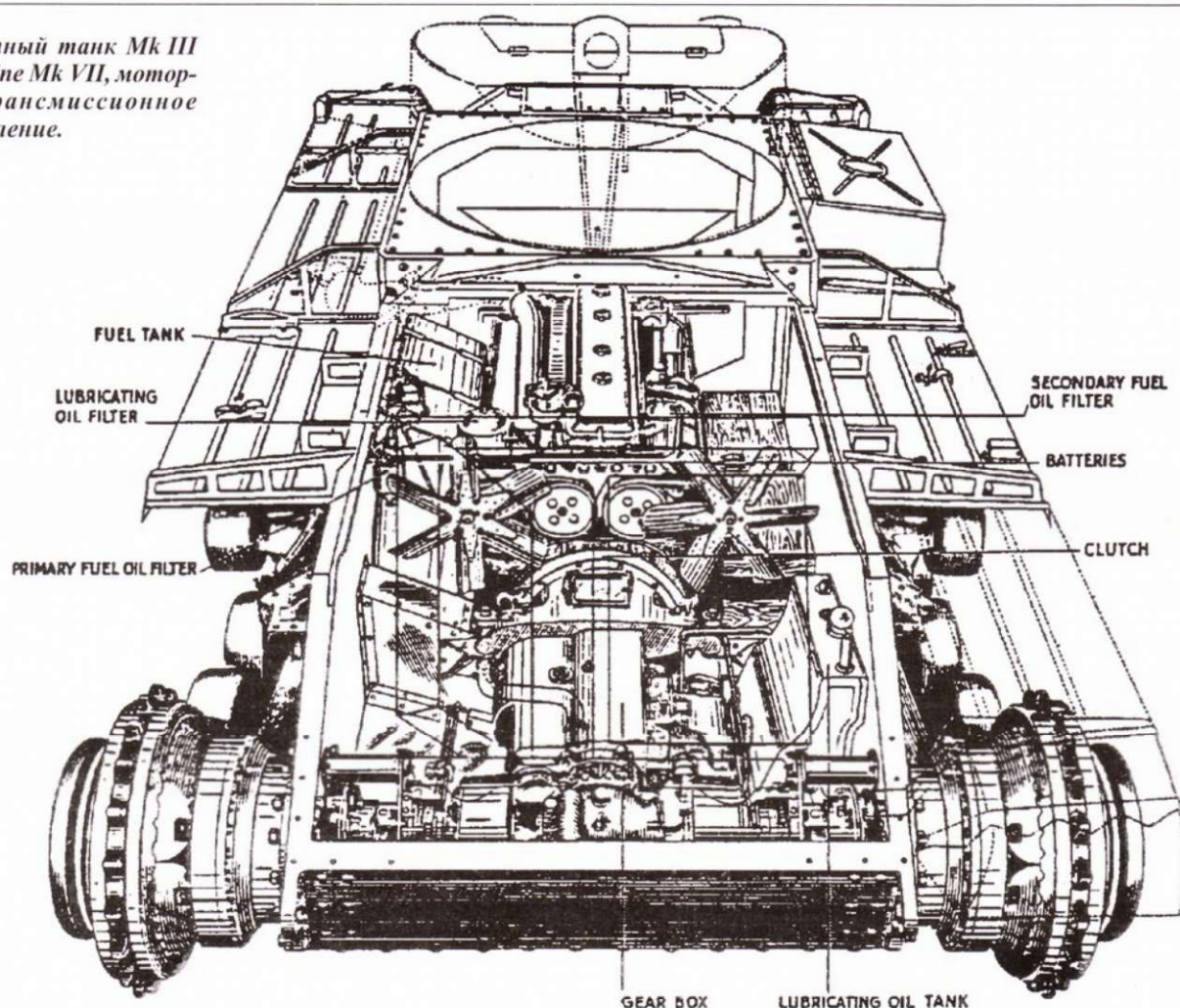
Механик-водитель для обзора располагал центральным смотровым прибором со вставкой из бронестекла и опускавшейся бронешторой, а также двумя перископами Vickers Mk I или бо-

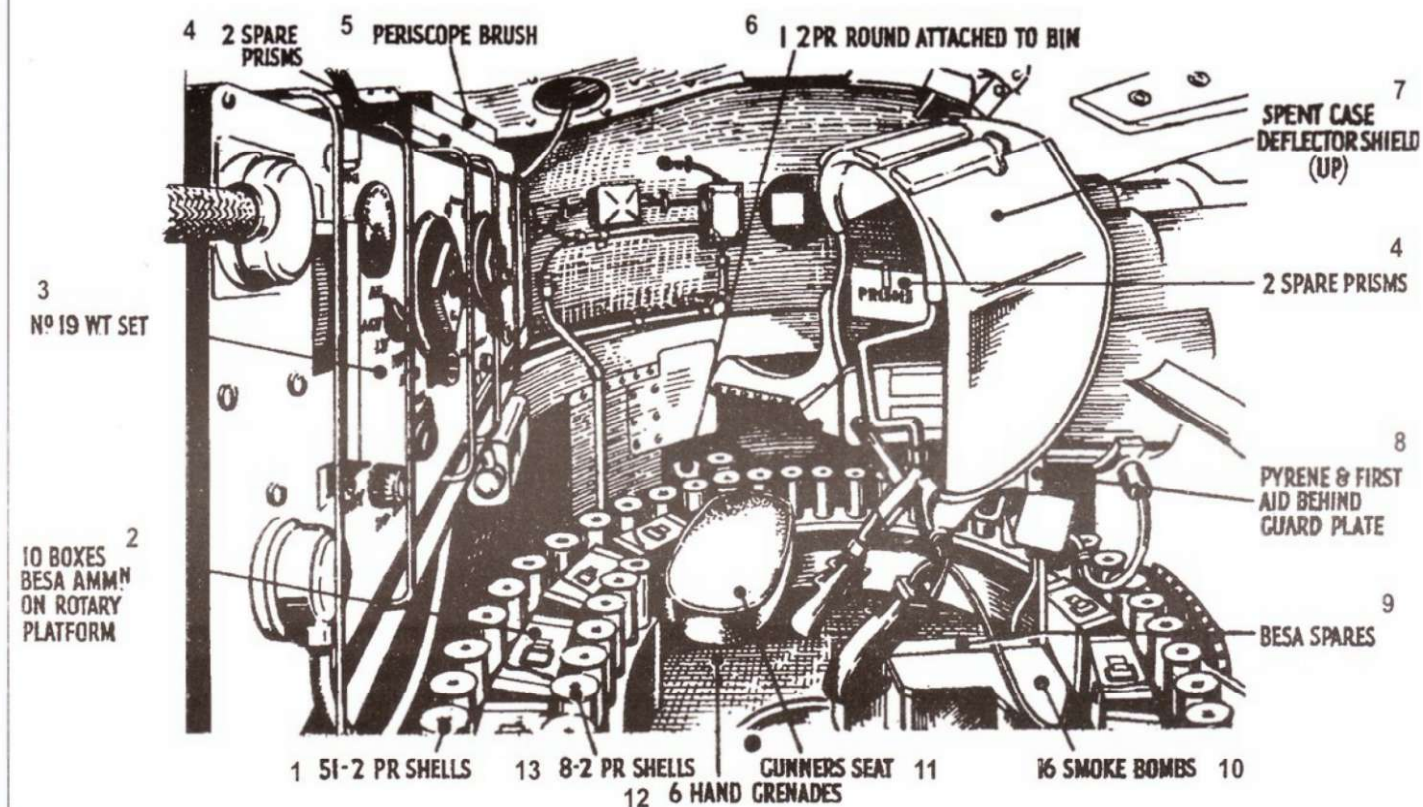




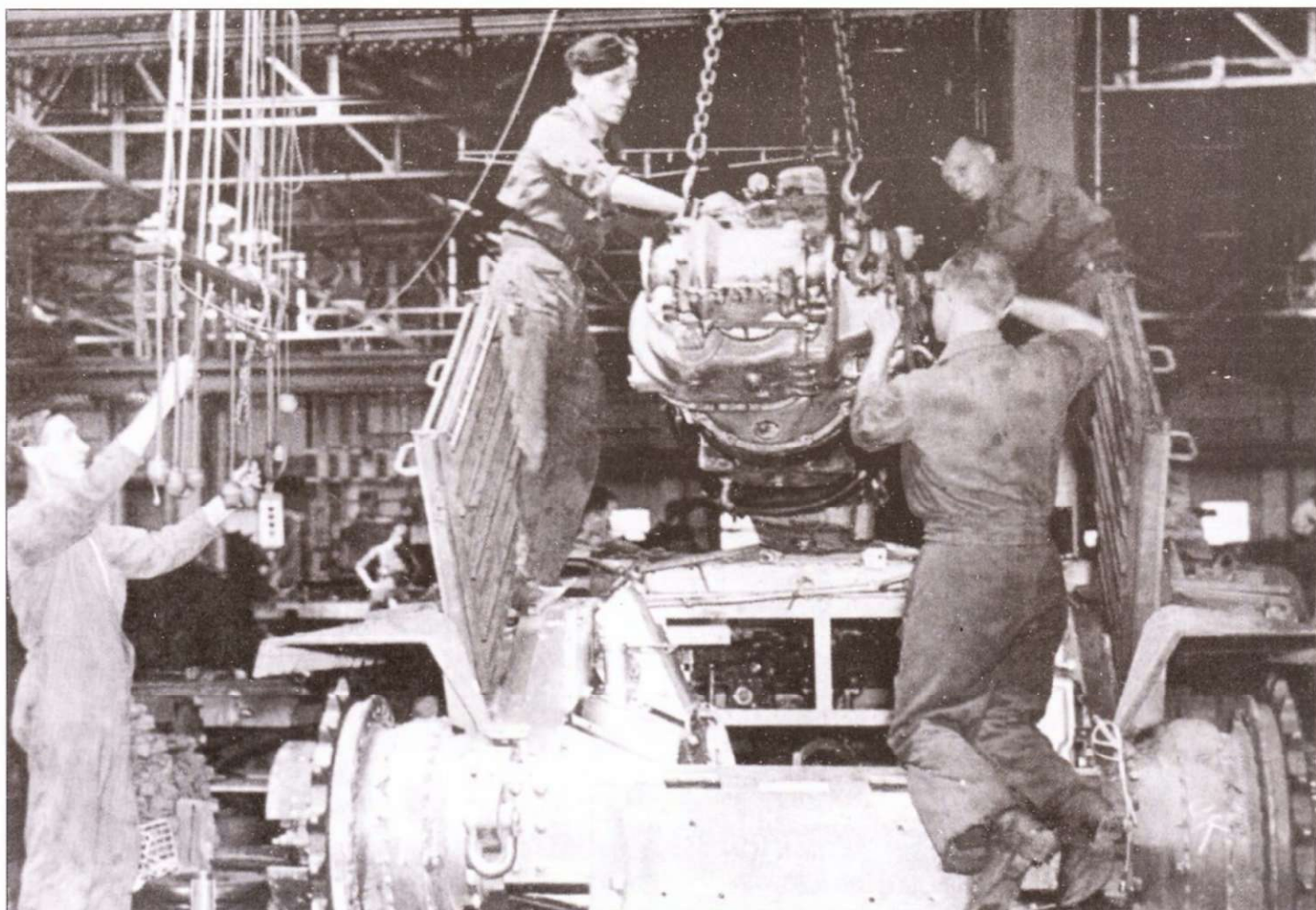
Пехотный танк Mk III Valentine Mk IV. Интерьер баини, правый борт. 1. Контейнер для запасного бойка. 2. Запасные части к пулемету Bren. 3. Четыре сигнальных флага заряжающего. 4. 16 дымовых гранат, банник для чистки метателя гранат отсутствует. 5. 10 магазинов к 7,92-мм пулемету на подвижном стеллаже. 6. 51 2-фунтовый выстрел на подвижном стеллаже. 7. Ленты с 7,92-мм патронами к пулемету. 8. Щетка банника. 9. Компрессор № 2. 10. Пулемет Bren. 11. Масленка и две чистящие вставки. 12. Два дымовых снаряда. 13. Мешок для сигнальных ракет. 14. Планшет для карт. 15. Радиостанция № 19. 16. Банник для пулемета. 17. Два магазина 7,92-мм патронов.

Пехотный танк Mk III Valentine Mk VII, моторно-трансмиссионное отделение.

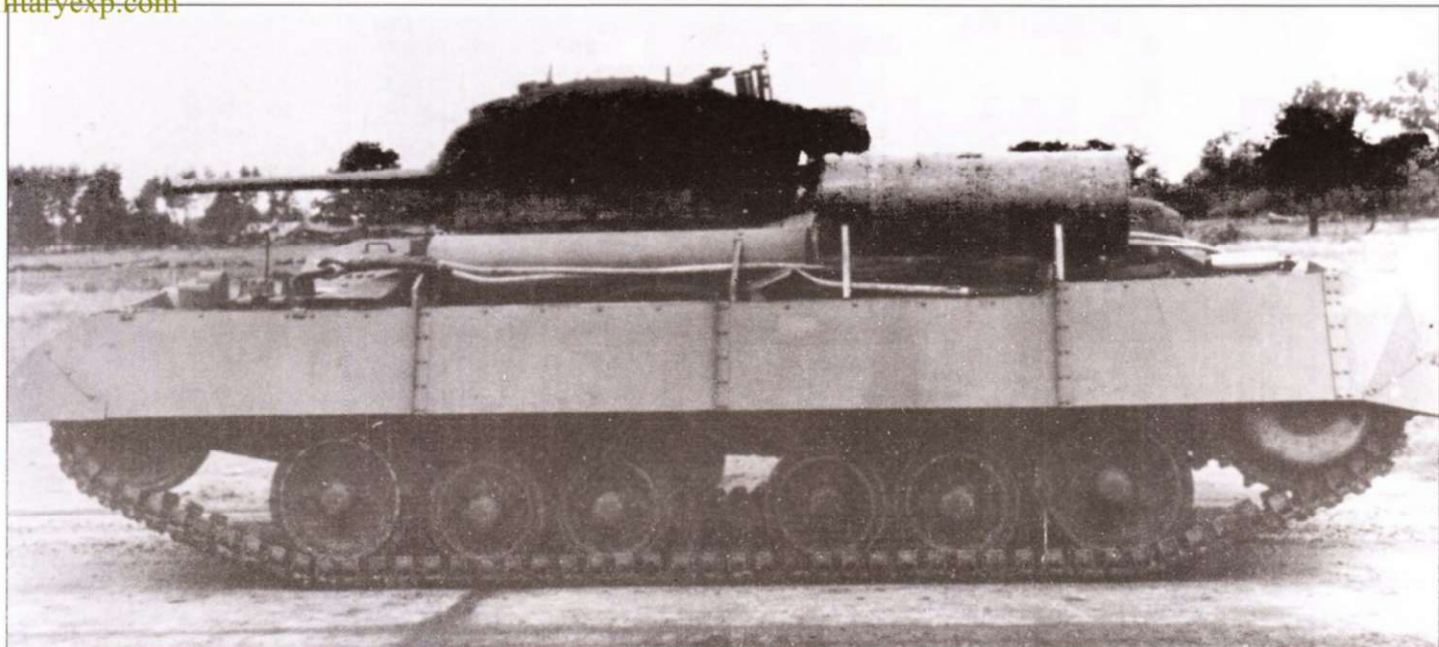




Пехотный танк Mk III Valentine Mk IV. Интерьер башни, левый борт. 1. 51 2-фунтовый выстрел на подвижном стеллаже. 2. 10 магазинов 7,92-мм патронов на подвижном стеллаже. 3. Радиостанция № 19. 4. Две запасные перископные призмы. 5. Кисть для чистки перископа. 6. 2-фунтовый выстрел. 7. Отражатель стреляных гильз. 8. Аптечка. 9. Запасные части к пулемету Besa. 10. 16 дымовых гранат. 11. Сиденье наводчика. 12. 6 ручных гранат. 13. 6 2-фунтовых выстрелов на подвижном стеллаже.



Пехотный танк Mk III Valentine. Монтаж двигателя GMC 6-71 6004.



Пехотный танк Mk III Valentine Mk II T17402 с дополнительным навесным топливным баком и противопылевой юбкой.

более совершенными вращающимися перископами Mk IV. В кабине механика-водителя также стояли два аккумулятора и прибор внутренней связи.

Слева и справа от места механика-водителя имелись два прямоугольных люка. Люки открывались наружу набок. Изнутри имелись замки. Открытие люка облег-

чалось пружинным механизмом. В открытом положении люки блокировались. Под сиденьем механика-водителя находился квадратный эвакуационный люк.

В центральной части корпуса находилось боевое отделение, где стояло вооружение, хранился боекомплект к пушке и пулемету, а также дополнительное осна-

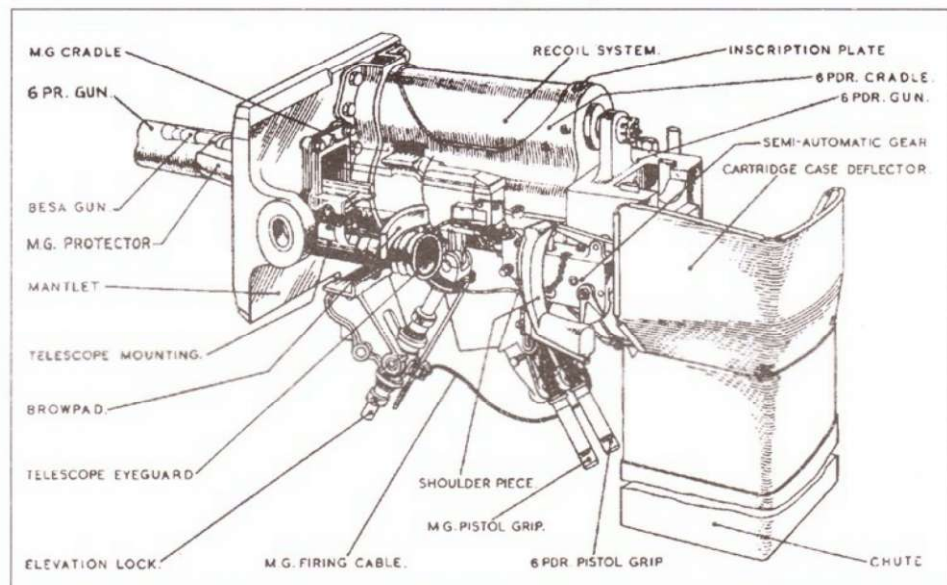
щение. Боевое и двигательное отделения разделяла противопожарная переборка.

В задней части боевого отделения посередине башни занимал место командир танка, который одновременно был заряжающим. Перед ним слева находилось место наводчика (танки Mk I, II, IV, VI и VII). На танках Mk III и V справа находилось место дополнительного члена экипажа — заряжающего. На танках Mk VIII, IX, X и XI экипаж в башне снова состоял только из двух человек.

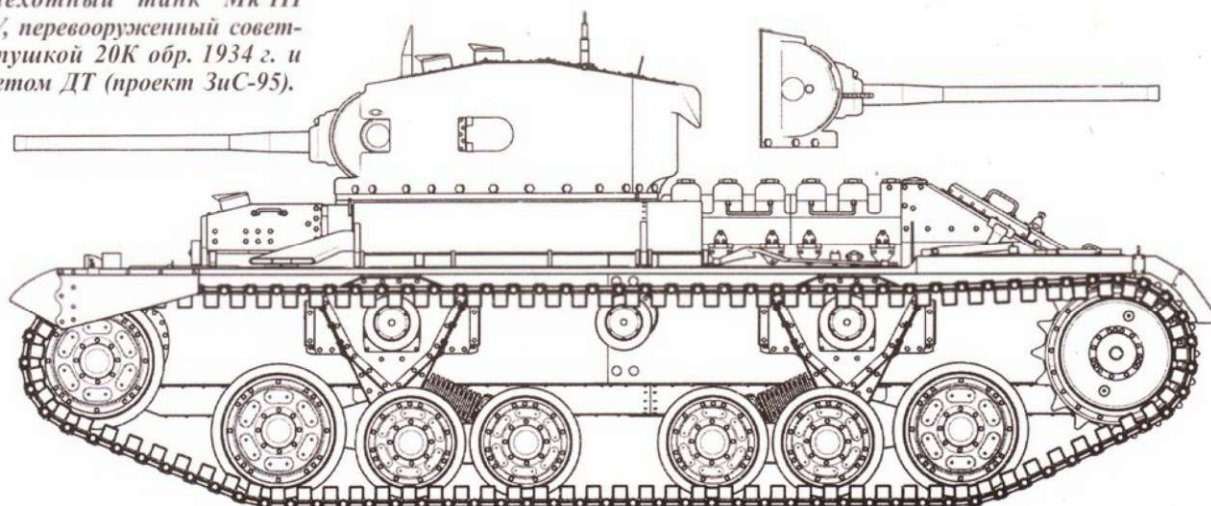
В двигательном отсеке находился двигатель, коробка передач, топливный бак (слева от двигателя), маслобак, топливный и масляный фильтры (справа от двигателя), два радиатора, топливный насос, главный фрикцион и два бортовых фрикциона, тормоза и т. п.

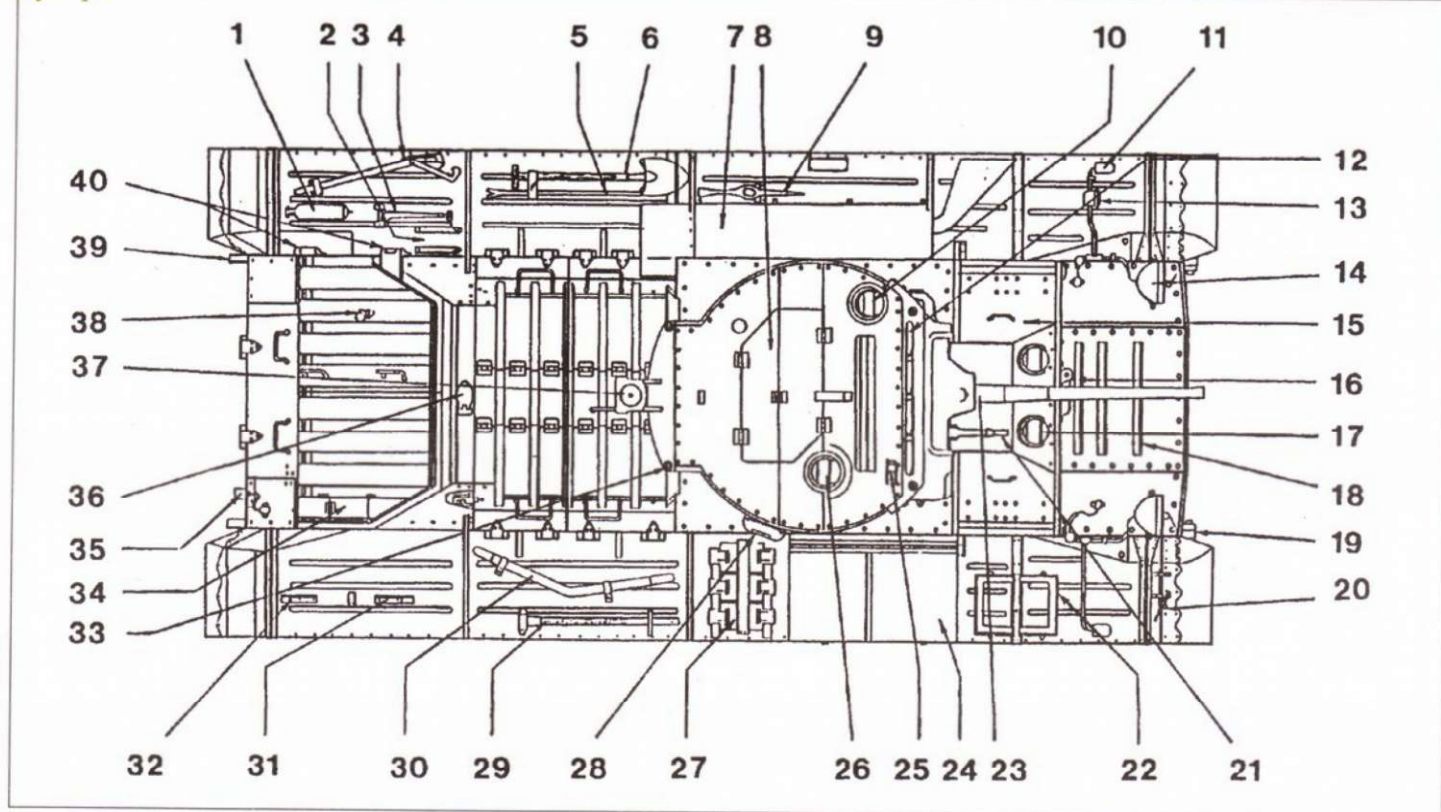
Установка трансмиссии и деталей рулевого управления в кормовой части корпуса позволило отказаться от длинного карданного вала, идущего через боевое отделение. В свою очередь, это позволило значительно увеличить объем боевого отделения.

Пехотный танк Mk III Valentine Mk X, перевооруженный 57-мм 6-фунтовой пушкой QOF Mk V с 7,92-мм пулеметом Besa.



Советский пехотный танк Mk III Valentine Mk IV, перевооруженный советскими 45-мм пушкой 20К обр. 1934 г. и 7,62-мм пулеметом ДТ (проект ЗИС-95).





Пехотный танк Mk III Valentine Mk I, наружное оборудование. 1. Огнетушитель. 2. Рычаг домкрата. 3. Блокиратор крышки радиатора. 4. Устройство для натяжения гусениц. 5. Лом (длина 42 дюйма). 6. Лопата. 7. Кожух глушителя. 8. Башенный люк. 9. Кирка. 10. Перископ наводчика. 11. Габаритный огонь. 12. Воздухозаборник вентилятора. 13. Клаксон. 14. Фара. 15. Люк механика-водителя. 17. Перископ механика-водителя. 18. Отражатель снарядов. 19 и 39. Буксировочная серьга. 20. Зеркало заднего вида. 21. Пулемет Веса. 22. Деревянная подставка домкрата. 23. 2-фунтовая пушка QOF Mk IX. 24. Контейнер. 25. Указатели направления командира танка. 26. Перископ командира танка. 27. Запасные гусеничные траки. 28. Так называемая пушечная бойница. 29. Ручка кирки. 30. Рычаг натяжения гусениц. 31 и 32. Крепления буксировочного троса. 33. Серьга для подъема танка. 34. Крышка горловины топливного бака (только на Mk I). 35. Задний огонь. 36. Горловина системы охлаждения. 37. Антенна радиостанции № 11. 38. Ручка блокиатора крышки радиатора. 40. Петля крышки радиатора (только левая сторона).

Башня

Башня пехотного танка Mk III Valentine состояла из литых деталей. В передней части находилась маска пушки, крепившаяся винтами или сваркой. Место командира танка оснащалось перископом Vickers No I/C или вращающимся перископом Mk IV конструкции капитана Рудольфа Гундлаха. Внутри имелись кожаные амортизаторы, смягчавшие удары головы о стенки башни. На башне стоял станок Lakeman для пулемета Bren, позволявший вести огонь по воздушным целям. В походном положении пулемет Bren снимался со станка и хранился внутри боевого отделения.

В центре крыши башни имелся прямоугольный двустворчатый люк командира и наводчика. На танках Mk III и V имелся круглый двустворчатый люк. На танках Mk VIII, IX, X и XI на крыше башни находились два квадратных люка, предназначенные для командира и наводчика. В передней части башни помещалось вооружение: пушка калибра 40, 57 или 75 мм и пулемет. Пушка оснащалась однообъективным телескопическим прицелом. В правой части башни на танках Mk I-VII находился гранатомет калибра 50,8 мм, предназначенный для пуска дымовых гранат. На танках остальных модификаций (Mk VIII-IX) по обоим бортам крепились по два гранатомета дымовых гранат калиб-

ра 101,6 мм. В задней части башни находился контейнер на шесть барабанных магазинов для пулемета Bren (600 патронов калибра 7,7 мм).

В передней части башни у левого борта находился перископ наводчика. На крыше посередине стоял перископ командира танка. Башня имела «корзину» или полук, вращалась башня от ручного или электрического привода. Ручной привод осуществлялся с помощью двух маховиков с редукторами. Поворот маховика обеспечивал соответствующий поворот башни. Электрический привод представлял собой электродвигатель, питающийся от генератора.

Башня танка вращалась на погоне диаметром 50 дюймов (1270 мм), посаженном на шарикоподшипник. По бокам башни находились небольшие прямоугольные (позднее круглые) отверстия с крышками. Через эти отверстия грузили боекомплект, выбрасывали стреляные гильзы, а также вели огонь из личного оружия. В задней части башни по середине находился воздухозаборник системы вентиляции боевого отделения, защищенный бронированным напылом.

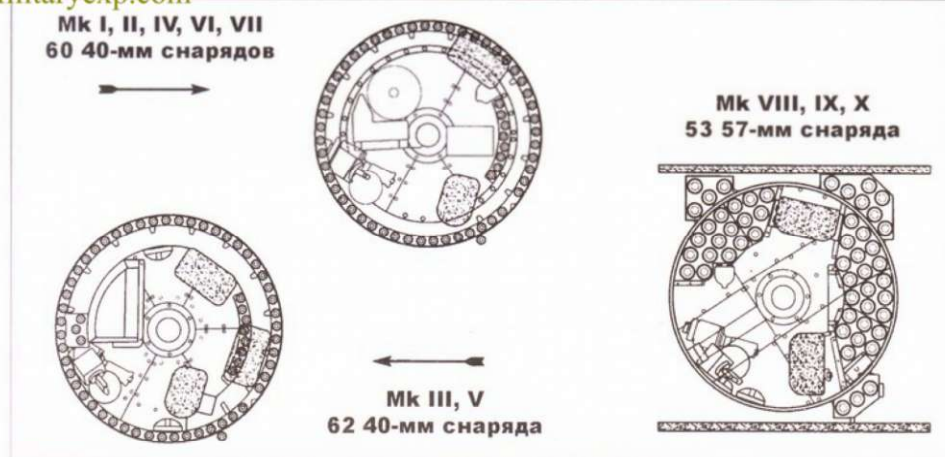
Башня вращалась с помощью манипулятора, расположенного в левой части башни, рядом с местом наводчика. Наведение пушки в вертикальной плоскости осуществлялось с помощью плечевого упора, расположенного справа от замка. Стреляные орудийные и пулеметные гиль-

зы собирали в мешки, расположенных внизу, или выбрасывались наружу через отверстия в бортах башни. Прицел находился слева от пушки и пулемета. Командир танка и заряжающий сидели на сиденьях, закрепленных на погоне башни, которые вращались вместе с башней. Расположение боекомплекта и оборудования показано на иллюстрациях.

Двигательная установка, органы управления

Пехотный танк Mk III Valentine Mk I оснащался шестицилиндровыми рядными четырехтактными карбюраторными двигателями жидкостного охлаждения AEC A189 (изготовитель AEC Ltd. Уиндмил-Лейн, Саутол, Мидлсекс) мощностью 99 кВт/135 л.с. при 1900 об./мин. Танки Mk II и III оснащались рядными шестицилиндровыми дизелями без наддува жидкостного охлаждения AEC A190 с вихревой камерой сгорания Ricardo Comet III мощностью 96 кВт/131 л.с. при 1800 об./мин. Объемом 9650 куб.см. Ход поршня 142 мм, диаметр цилиндра 120 мм. Сухая масса двигателя 700 кг. Степень сжатия 16:1. Двигатель оснащался регулятором оборотов, установленным на 2000 об./мин. Форсунки CAV BPE 5. Очередность воспламенения цилиндров 1-5-3-6-2-4.

Начиная с модификации Mk IV использовались также шестицилиндровые ряд-



Пехотный танк Mk III Valentine. Размещение орудийных выстрелов.

ные двухтактные дизели воздушного охлаждения с форсунками струйного распыления GMC 6-71 6004 (General Motors Corporation, Кливленд, Мичиган, США) мощностью 96 кВт/130 л.с. при 2000 об./мин. Диаметр цилиндра 108 мм, ход поршня 127 мм. Рабочий объем двигателя 4250 куб.см. Сухая масса 725 кг. Последовательность воспламенения цилиндров 1-5-3-6-2-4. Для улучшения пуска двигатель оснащался устройством для подогрева подаваемого к наддуву воздуха. Командир располагал педалью аварийного глушения двигателя. Нажатие на педаль прекращало подачу воздуха. У механика-водителя на приборной панели для того же имелась кнопка на приборной панели.

Система принудительной смазки работала под давлением. Система состояла из сетчатого фильтра предварительной очистки, собственного фильтра, радиатора масла и масляного насоса. Емкость маслобака 36 л. Маслобак находился справа от двигателя. Масляные фильтры находились рядом с двигателем. Смена масла предписывалась каждые 500 миль пробега, смена фильтров — каждые 1500 миль.

Два трубчатых радиатора проходили под углом 15 градусов в задней части корпуса над коробкой передач. Радиаторы крепились на петлях, что позволяло отвести их в сторону, открывая доступ к расположенным под ним агрегатам без необходимости демонтажа радиаторов. Система охлаждения замкнутого типа с принудительной циркуляцией. Емкость системы охлаждения 41 или 47 л. Радиаторы оснащались двумя шестилопастными вентиляторами диаметром 508 мм, расположенные за двигателем под радиаторами. Вентиляторы отбирали мощность у двигателя.

Воздухозаборники находились над двигателем. Радиатор с вентиляторами мог быть поднят через двойные двери, открывающие доступ в двигательный отсек.

Топливо находилось в баке объемом 145 л. (на машинах с двигателями GMC емкость бака составляла 165 л). Еще 25 л топлива находилось в баке постоянного давления. Производительность бензонасоса составляла 130 л/ч. В состав топливной системы входил фильтр предварительной и полной очистки. Расход топлива при езде по дороге составлял 75 л на 100 км, а во время езды по пересеченной местности 210 л на 100 км (данные для Mk I/Mk II). Топливный насос типа Solex или GMC. Насос электрический, аварийный насос механический. Танки могли также оснащаться наружным съёмным баком объемом 135 л.

Коробка передач четырехходовая механическая, типа Meadows 22 (конструкция Генри Мидоуса). Четыре передачи вперед и одна назад. Передача крутящего момента осуществлялась с помощью передачи. Главный фрикцион сухой, одnodисковый, J151. В танках с двигателем GMC использовался одnodисковый механический сухой фрикцион M6004 и трехходовая механическая коробка передач типа Spicer Synchromesh имела пять передач вперед и одну назад. Передаточные числа: 1-я передача 6,17:1, 2-я 3,40:1, 3-я 1,79:1, 4-я 1:1, 5-я 0,76:1, задняя 6,69:1. Крутящий момент 216 кг/м.

Все танки Valentine оснащались барабанными тормозами, установленными снаружи ведущих колес. Тормоза образовывали характерные выпуклости. Это значительно упрощало ремонт тормозной системы. Рулевое управление обеспечива-

ли бортовые фрикционы многодискового типа с планетарным редуктором, имеющим передаточное число 10,214:1. Колесо с внутренними зубцами соединялось с ведущим колесом непосредственно, без использования вала. Такой тип бортовой передачи позволял обеспечить большое передаточное число при малом размере редуктора.

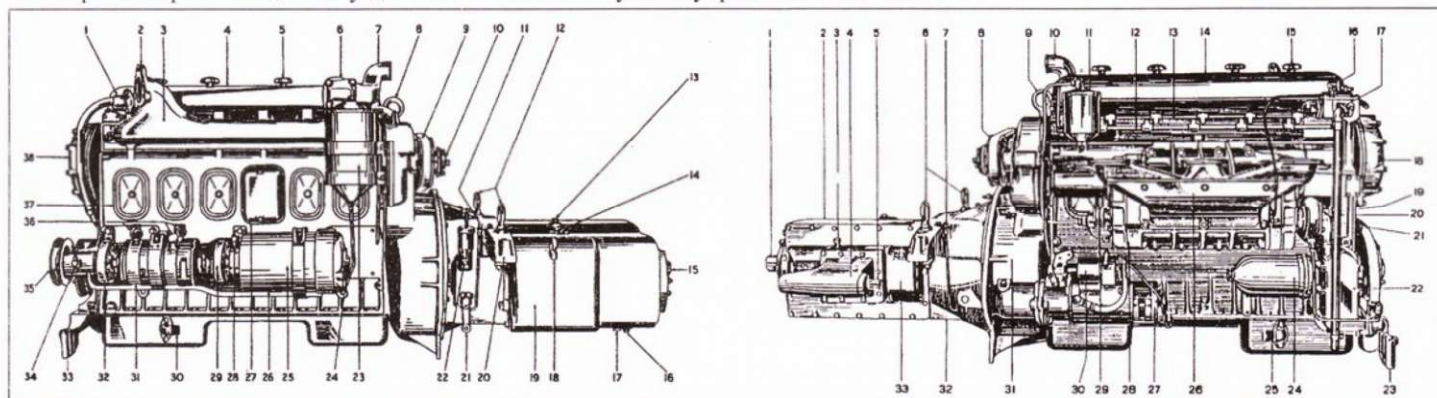
Выхлопная труба выводилась на левый борт и укладывалась на крыло. Выхлопное отверстие направлено вперед. Глушитель закрывал сетчатый (Mk I) или листовый кожух. Доступ к двигателю открывали съемные элементы надмоторной бронеплиты и двухстворчатые большие двери в кормовой части корпуса. Двери открывались под углом 90 градусов и блокировались в открытом положении.

Шасси

Шасси пехотного танка Mk III Valentine типа slow motion состояло из шести обрезиненных опорных катков диаметром 495 и 610 мм. В передней части корпуса стоял ленивец с винтовым механизмом натяжения гусеницы. Использовалось несколько типов катков, различавшихся конфигурацией облегчающих окон. На танках Mk VIII-XI в качестве ленивцев использовались большие опорные катки. Литое ведущее колесо с пальцевыми зубцами находилось сзади. У колеса было 20 зубьев, расположенных в один ряд. Внутри ведущего колеса находился барабанный тормоз. Верхний отрезок гусеницы поддерживался тремя сдвоенными поддерживающими катками. Гусеничная лента с раздельным звеном, двухребневая. Применялись два типа гусениц: сначала штампованные двухшкворневые, шагом 159 мм, в ленте 73 звена. Позднее появились литые из марганцевой стали, одношкворневые, шагом 110 мм, 102(103) звена в ленте. Опорная длина гусеницы 3100 мм, ширина 356 мм (14 дюймов). Колея 2210 мм. Гусеницы могли оснащаться антипробуксовочными зубьями, этой возможностью активно пользовались на восточном фронте.

Вооружение

Основным вооружением пехотного танка Mk III Valentine составляла полуавтоматическая пушка с клиновидным замком Ordnance Quick Firing Mk IX или Mk X калибра 40 мм. Длина ствола 2000 мм (50 калибров). Общая длина



Дизель GMC 6-71 6004, левая и правая сторона двигателя.

орудия 2281 мм. Общая масса пушки 130,2 кг, максимальный откат 265 мм. Вертикальные углы наводки от -15 до +20 градусов. Скорострельность 15 выстрелов в минуту.

Пушка Ordnance Quick Firing Mk IX или Mk X калибра 40 мм первоначально могла вести огонь только бронебойными снарядами. В сентябре 1942 г. для пушки появился подкалиберный снаряд с баллистическим наконечником. Бронебойный снаряд массой 921 г, начальная скорость 878 м/с, подкалиберный снаряд массой 922 г, начальная скорость 788 м/с. На дистанции 450 м снаряд пробивал броню толщиной 57 мм. Спуск пушки электрический. Со временем для пушки разработали и фугасный снаряд.

Боекомплект составлял 60 выстрелов (Mk I, II, IV, VI и VII) или 62 выстрела (Mk III и V) калибра 40 мм, 53 выстрела калибра 57 мм (Mk VIII и Mk IX) или 46 выстрелов калибра 75 мм (Mk XI).

Танки Valentine Mk IIIC и Mk VCS вооружались гаубицей Ordnance Quick Fire Mk I или Mk IA калибра 76,2 мм. Длина ствола 1905 мм (25 калибров). Общая длина орудия 2086 мм, общая масса 116 кг. Дымный и осколочный снаряд массой 5960 г, начальная скорость 182-212 м/с. Эффективная дальность огня 900-1400 м. Боекомплект 45 выстрелов.

Танки Mk VIII и Mk IX вооружались 57-мм пушками Ordnance Quick Fire Mk III с клиновидным замком. Длина ствола 49,6 калибров (2827 мм), масса пушки 326,88 кг. Вертикальный угол наводки от -8 до +17 градусов. Скорострельность 12 выстрелов в минуту.

Танки Mk X были вооружены 6-фунтовой пушкой Ordnance Quick Firing Mk V калибра 57 мм, длина ствола 50 калибров (2850 мм). Танки Mk XI вооружались пушкой Ordnance Quick Firing Mk V калибра 75 мм. Длина ствола 36,5 мм (2738 мм). Масса пушки 314 кг. Вертикальные углы наводки от -12,5 до +20 градусов. Скорострельность 20 выстрелов в минуту.

Дополнительное вооружение 7,92-мм пулемет Besa Mk II. Это был выпускавшийся по лицензии чешский Zbrojovka Brno ZB 53 vz. 37. Пулемет имел ленточное питание (225 патронов), скорострельность 450-850 выстрелов в минуту.

Масса пулемета 18,97 кг; общая длина 1105 мм (танковая версия 1023 мм). Воздушное охлаждение. Четыре правосторонние нарезки в канале ствола. Вертикальные углы наводки от -10 до +25 градусов. Спуск электрический. Скорострельность 500-700 выстрелов в минуту. Начальная скорость пули типа S 793 м/с. Боекомплект 3150 патронов находился в контейнерах в башне и корпусе. Всего 14 225-зарядных лент. Канадские танки оснащались 7,62-мм пулеметом Browning M1919A4. Боекомплект к этому пулемету составлял 3500 патронов. К зенитному пулемету Vep боекомплект состоял из 600 патронов (20 магазинов) калибра 7,7 мм. Дополняли боекомплект 18 дымовых и осколочных гранат калибра 50,8 мм.

Анализ фотографий танков Valentine, использовавшихся в Красной Армии, по-

казал, что довольно часто пулеметы Besa меняли на стандартные советские танковые пулеметы ДТ калибра 7,62 мм.

Танки оснащались 2-дюймовыми (50,8 мм) метателями Bombthrower Mk IA, предназначенными для пуска дымовых и осколочных гранат. Метатель стоял на башне правее пулемета. Масса метателя 7,6 кг. Максимальная дальность 137 м для дымовых гранат и 415 м для осколочных. Вертикальные углы наводки от +5 до +37 градусов. По советским данным метатель также позволял пускать мины так называемого ротного миномета обр. 38 г. калибра 50 мм.

На танках модификаций Mk VIII-Mk XI по бортам башни на кронштейне крепились метатели дымовых гранат Mk II калибра 101,6 мм.

Дополнительным вооружением экипажа служил пистолет-пулемет M1 Thompson калибра 11,43 мм, хранившийся над пушкой.

В ноябре 1941 г. на заводе № 92 в Горьком танк Valentine перевооружили советской 45-мм пушкой 20К образца 1934 г. и пулеметом ДТ. Получившийся в итоге танк обозначили как ЗиС-95. Эту модернизацию провели из-за того, что для британской 2-фунтовой пушки QOF Mk IX не имелось фугасных боеприпасов, тогда как на восточном фронте такие боеприпасы были совершенно необходимы. В декабре 1941 г. танк отправили в Москву на полигон в Кубинке. Дальнейших работ в этом направлении не проводилось.

Электрооборудование

Электропроводка одножильная, напряжение 12 В, электрические цепи защищены предохранителями. Источником тока служил генератор CAV BS5 или Delco-Remy No 1118467, а также четыре никель-кадмиевые аккумуляторные батареи напряжением 12 В. Два аккумулятора стояли в двигательном отделении, а два у места механика-водителя. На танках Mk VI использовали аккумуляторы Exide 6-XH-25-3S.180S емкостью 130 Ач или 180 Ач. Стартер CAV MO2 мощностью 2,1 кВт или Delco-Remy No. 1109308 мощностью 2,8 кВт рабочим напряжением 24 В. Регулятор напряжения Delco-Remy No. 1118467.

Электропитание подавалось на лампы подсветки прицела пушки и пулемета, сигнальных ламп у места механика-водителя и в башне, звуковой сигнал, подсветку приборных панелей, а также две фары, установленные в передней части корпуса, габаритные огни, радиостанцию, электромагнитные спуски пушки и пулеметов.

Оптическое оборудование (прицелы)

Наводчик располагал монокулярным телескопическим прицелом № 28В Mk I, обеспечивающий 1,9-кратное увеличение. Поле зрения 21 градус. Прицел был отградуирован на дистанции от 0 до 4000 м. Для стрельбы из 6-фунтовой пушки калибра 57 мм использовался те-

лескопический прицел No. 39В Mk I или No. 33 Mk II, а с 75-мм пушкой QOF шел прицел No. 50x3L Mk I.

В башне стоял перископ Vickers No. 1 (танки Mk I и Mk II) или перископ Type C. Место командира танка также могло оборудоваться вращающимся перископом Mk IV. Перископом также оборудовалось место наводчика. Дополнительно наводчик мог следить за окружающей обстановкой через орудийный прицел. В танках с трехместными башнями перископом оборудовалось и место заряжающего.

Радиооборудование (связь)

Танки оснащались радиостанцией № 11 или (позднее) № 19 Mk II. Дальность передачи 15 км (ключ) и до 1,5 км (телефон). Радиостанция № 11 оснащалась одиночной антенной, тогда как у радиостанции № 19 антенна была свдвоенной. Кроме того, танки оборудовались системой внутренней связи Tannoу (танки с радиостанцией № 11), или системой внутренней связи, соединенной с радиостанцией № 19. Кроме того внутри танка имела система сигнальных огней (у места механика-водителя) и система звуковой связи. Кнопка звуковой связи выводилась наружу на кормовую броню и позволяла пехоте поддерживать связь с командиром танка. Радиостанция монтировалась на специальной изолированной стойке в кормовой части башни. Радиостанция № 11 работала от напряжения 12 В, а радиостанция № 19 от 12 или 24 В.

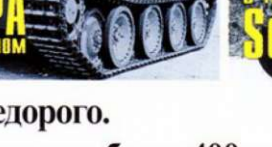
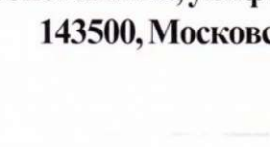
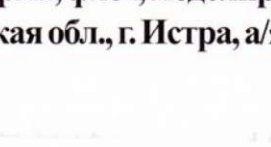
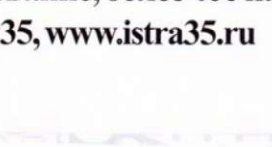
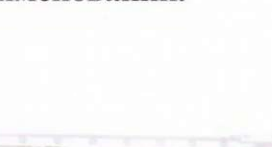
Каждый танк комплектовался набором флажков и ракетницей Signal Pistol No. 1 Mk III, No. 1 Mk IV калибра 27 мм. Ракетница и ракеты хранились в ящике в башне под сиденьем заряжающего или на борту башни.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование танка состояло из комплекта шанцевого инструмента (лопата, кирка и лом), закрепленных на крыльях и бортах танка. Танк также комплектовался двумя огнетушителями, находившимися внутри боевого отделения у места механика водителя и снаружи на крыле, а также автоматической системой пожаротушения внутри двигательного отдела. Система пожаротушения в двигательном отсеке включалась автоматически с помощью термодатчиков.

Внутри корпуса хранился 7,7-мм пулемет Bren, который можно было установить снаружи танка на станок Lakeman на крыше башни. Станок позволял вести огонь по воздушным целям. Пулемет снаряжался 100-зарядными барабанными магазинами, хранившимися в задней части башни (боекомплект 600 патронов).

В состав дополнительного оснащения, перевозимого на крыльях, входили ведра, резиновые чехлы и тенты, ломы, запасные части, рюкзаки, а также запасные пайки для пленных, взятых в пустыне. Пример дополнительного оснащения представлен на иллюстрации.

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ ТАНКОДРОМ №1  "Страйкер" M2 Half Track NMP "Пантера II" Немецкие САУ на базе французских танков  Panzer IV T2	ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ ТАНКОДРОМ №2  "Страйкер" в Европе САУ 251/17 Немецкая ружья "Пантера" САУ 300 Самодельные танки немецкие  Детachable T-55	ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ ТАНКОДРОМ №3  T-62 в Европе САУ 224/2 Немецкая ружья "Пантера" САУ 300 Самодельные танки немецкие  Детachable T-55	ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ ТАНКОДРОМ №4  T-55 армии Южного Ливана  T-55	ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ ТАНКОДРОМ №5  Музейные танки  Южно-ливанские БТР на базе T-55
ТАНКОДРОМ №6  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №7  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №8  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №9  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №10  Британские танки  Британские танки
ТАНКОДРОМ №11  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №12  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №13  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №14  Британские танки  Британские танки	ТАНКОДРОМ №15  Британские танки  Британские танки
ИСТОРИЯ ТАНКА №16  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №17  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №18  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №19  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №20  Британские танки  Британские танки
ИСТОРИЯ ТАНКА №21  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №22  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №23  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №24  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №25  Британские танки  Британские танки
ИСТОРИЯ ТАНКА №26  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №27  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №28  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №29  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №30  Британские танки  Британские танки
ИСТОРИЯ ТАНКА №31  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №32  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №33  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №34  Британские танки  Британские танки	ИСТОРИЯ ТАНКА №35  Британские танки  Британские танки

Книга-почтой: быстро и недорого.

Авиация, бронетехника, униформа, флот, моделирование, более 400 наименований.

143500, Московская обл., г. Истра, а/я35, www.istra35.ru



Valentine Mk II из 6-й танковой дивизии



Башня танка Valentine из 8-го танкового полка, Бардия, январь 1942 г.

Пехотный танк Valentine Mk II из 8-го танкового полка, Киренаика, январь 1942 г.



Пехотный танк Valentine Mk II из 50-го полка 23-й танковой бригады, Тунис, март 1942 г.