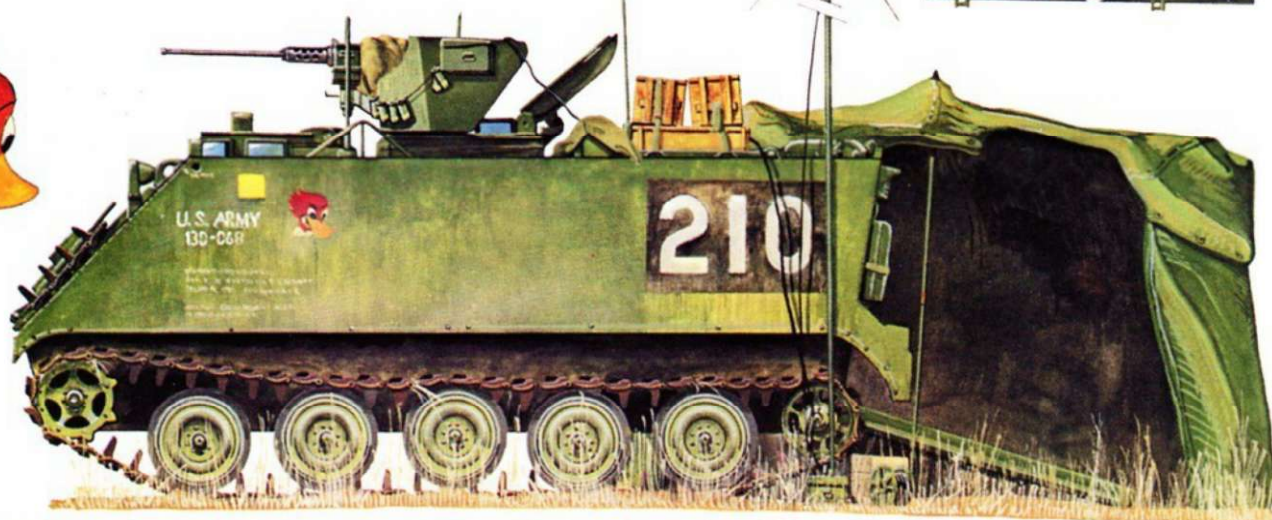


ТАНКОДРОМ №12

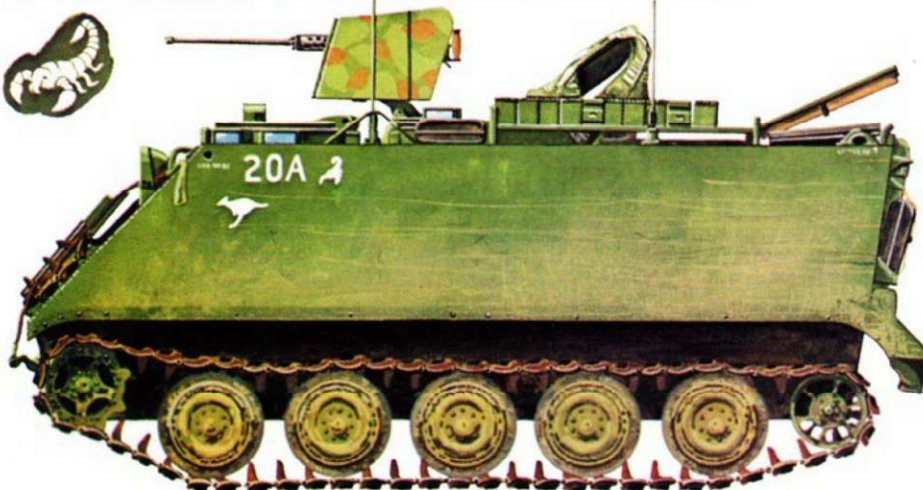




М113А1 армии республики Вьетнам, Южный Вьетнам.

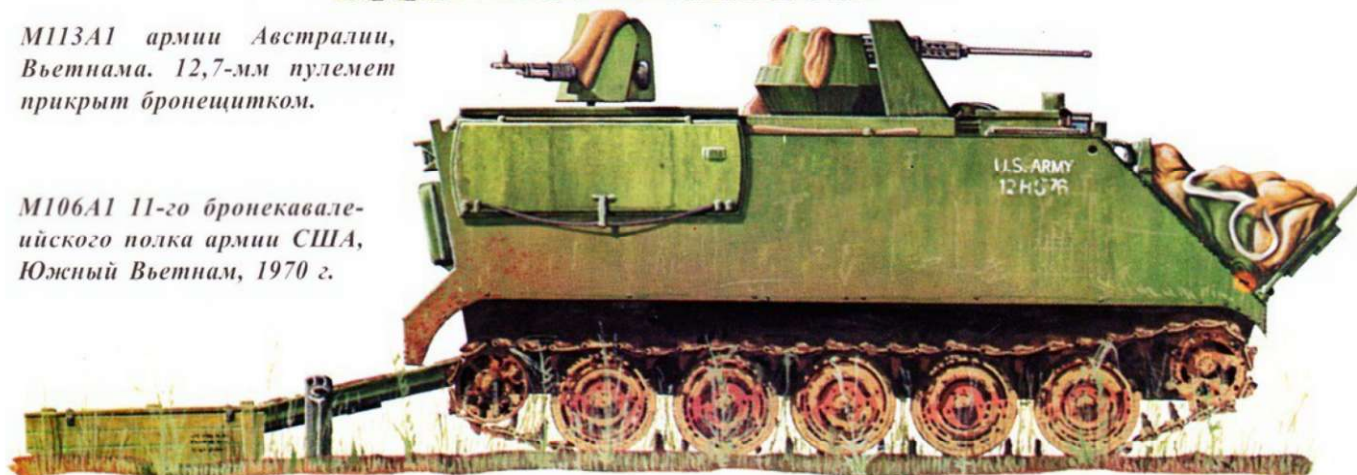


М113МСР 1-й пехотной дивизии армии США, Южный Вьетнам, 1968 г.



М113А1 армии Австралии, Вьетнама. 12,7-мм пулемет прикрыт бронещитком.

М106А1 11-го бронекавалерийского полка армии США, Южный Вьетнам, 1970 г.



Гусеничный бронетранспортер М113



Бронетранспортер М113 из американской 1-й пехотной дивизии, операция «Сильвер Спринг», январь 1967 г. Первая стадия модификации - пулемет снабжен небольшим импровизированным бронещитком. Пулемет оснащен редким для данной системы пламегасителем.

М113 модернизированный

Хотя базовый вариант бронетранспортера М113 имел в войсках огромный успех, он был адекватен далеко не всем ситуациям, случавшимся на войне. Разработчики постоянно стремились удовлетворить вновь предъявляемые требования командования армии США в части перевозки пехоты к району боевых действий. В те времена имела хождения концепция «battle - taxi», бронетранспортера- «такси», суть которой заключалась в том, что бронетехника подвозила пехоту к рубежу атаки в пешем строю. Определенную сложность представляло определение этого самого «рубежа атаки», для чего пехота внутри бронетранспортера должна была обладать хорошим обзором. М113 же хорошим обзором для десанта не отличался. Кузов бронетранспортера М113 не позволял десанту вести огонь из личного оружия при закрытых верхних люках. Отсутствие защиты единственного пулемета не всегда позволяло использовать его в боевой ситуации - пулеметчик, он же командир машины, подставлял себя под огонь противника, а при ведении огня из пулемета ко-

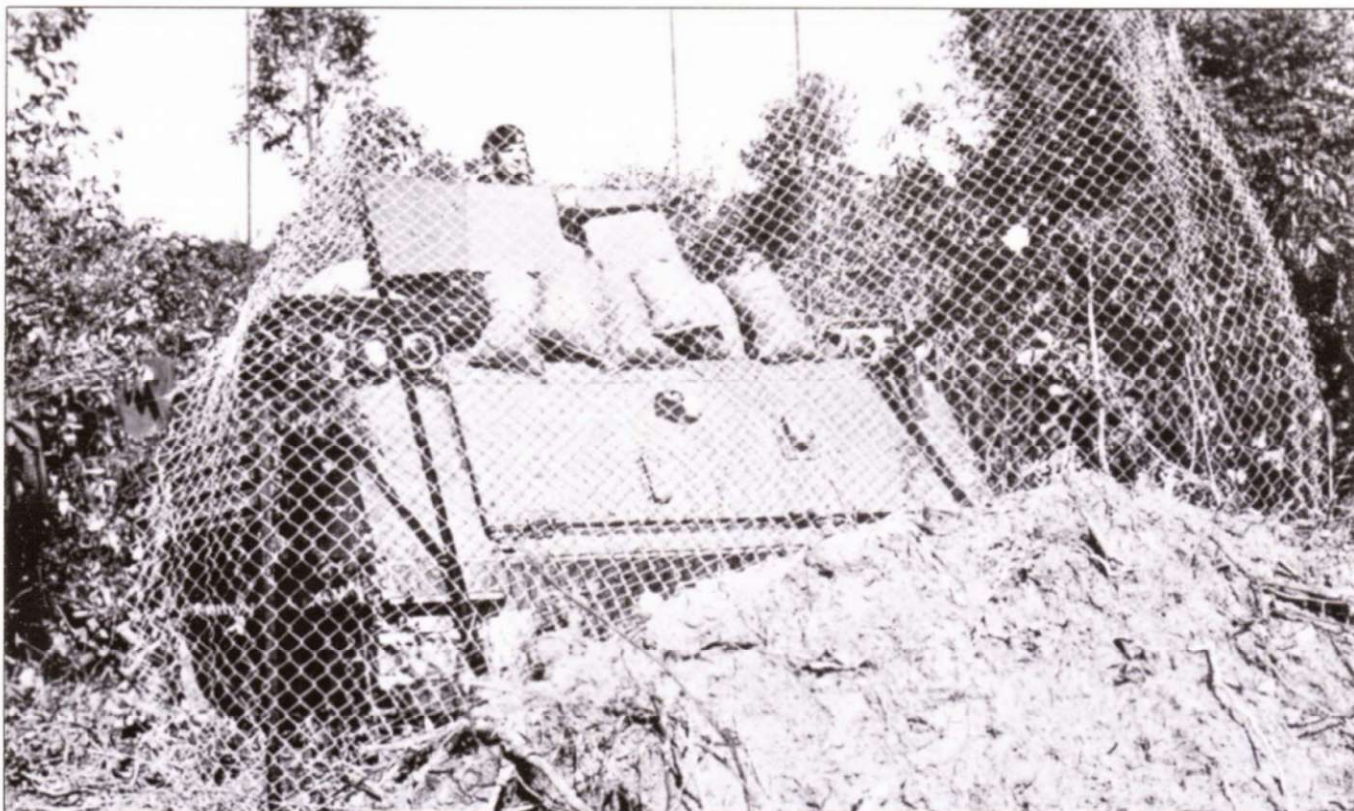
мандир не имел возможности эффективно исполнять свои основные обязанности. Сам же пулемет калибра 12,7 мм также вызывал вопросы: для поражения живой силы противника его огневая мощь представлялась избыточной, а для поражения серьезной бронетехники и разрушения полевых укреплений сооружений - недостаточной.

Недостатки бронетранспортера М113 впервые проявились со всей своей очевидностью в 1962 г., когда две роты по 15 таких машин в каждой перебросили во Вьетнам, в дельту р. Меконг. Тактика использования бронетранспортеров в армии США предусматривала их тесное взаимодействие с танками, которые были призваны обеспечить огневое сопровождение пехоты. Во Вьетнаме БТР М113 действовали в отрыве от танков, а значит нехватка огневой мощи 12,7-мм пулеметов сказалась немедленно, равно как и недостаточный уровень защищенности бронетранспортеров. В то же время проходимость БТР М113 на мягких грунтах и заболоченных рисовых чеках дельты Меконга признали удовлетворительной.



Два бронетранспортера М113 АСАВ подразделения армии США в поисках вьетконговцев, дельта Меконга, Южный Вьетнам. Головная машина названа экипажем «Trailblazer» - стандартный АСАВ, на другом АСАВ'е вместо 12,7-мм пулемета поставлен шестиствольный пулемет калибра 7,62 мм.

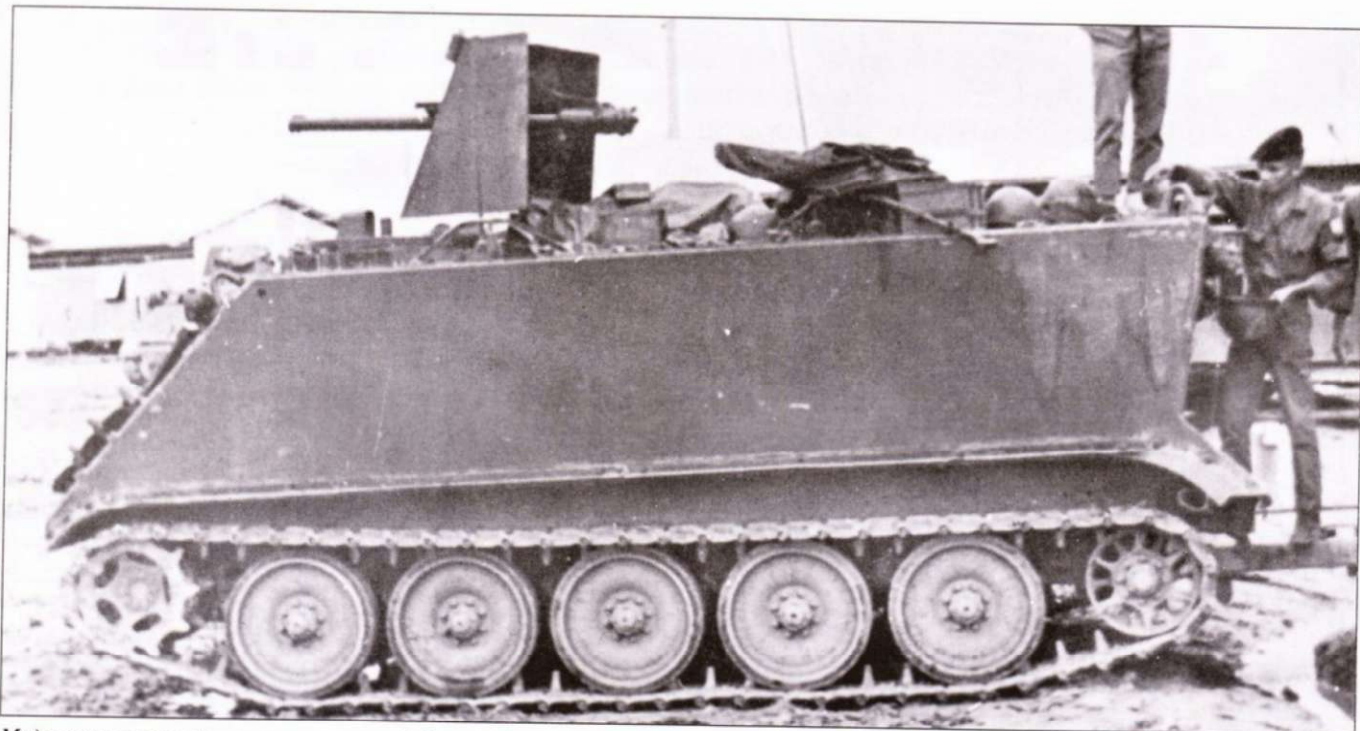
В 1965 г. было принято решение конвертировать часть действовавших во Вьетнаме бронетранспортеров М113 в бронированные кавалерийские штурмовые машины М113 АСАВ (АСАВ 0 Armored Cavalry Assault Vehicle) путем монтажа бронещитка на 12,7-мм пулемете и установке двух бортовых пулеметов винтовочного калибра. То было паллиативным решением, до появления башенных установок с 12,7-мм пулеметами вместо турельных 12,7-мм пулеметов.



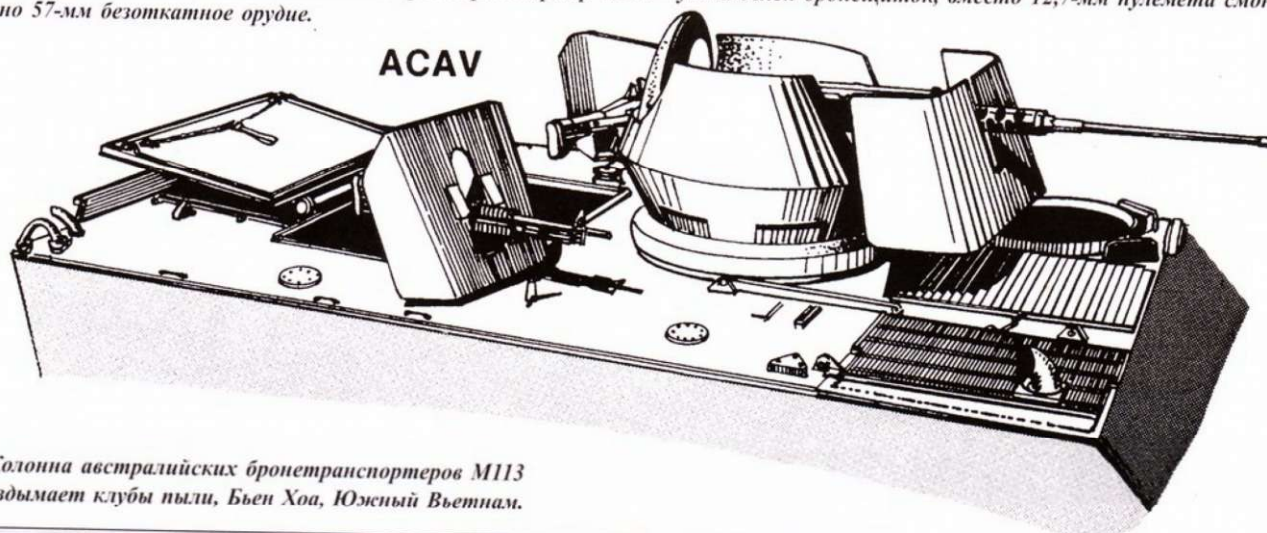
Австралийский бронетранспортер М113, пулемет прикрыт бронещитком, Южный Вьетнам. Сетка, которой огорожено место стоянки защищает боевую машину от боеприпасов кумулятивного действия вроде выстрелов РПГ. Дополнительную защиту бронетранспортеру обеспечивают уложенные на броне мешки с грунтом.



Австралийский бронетранспортер М113 с бронещитком пулемета продвигается сквозь буш, Южный Вьетнам. Запасной опорный каток и моток колючей проволоки часто крепили на лобовом бронелисте корпуса или на водоотбойном щитке.

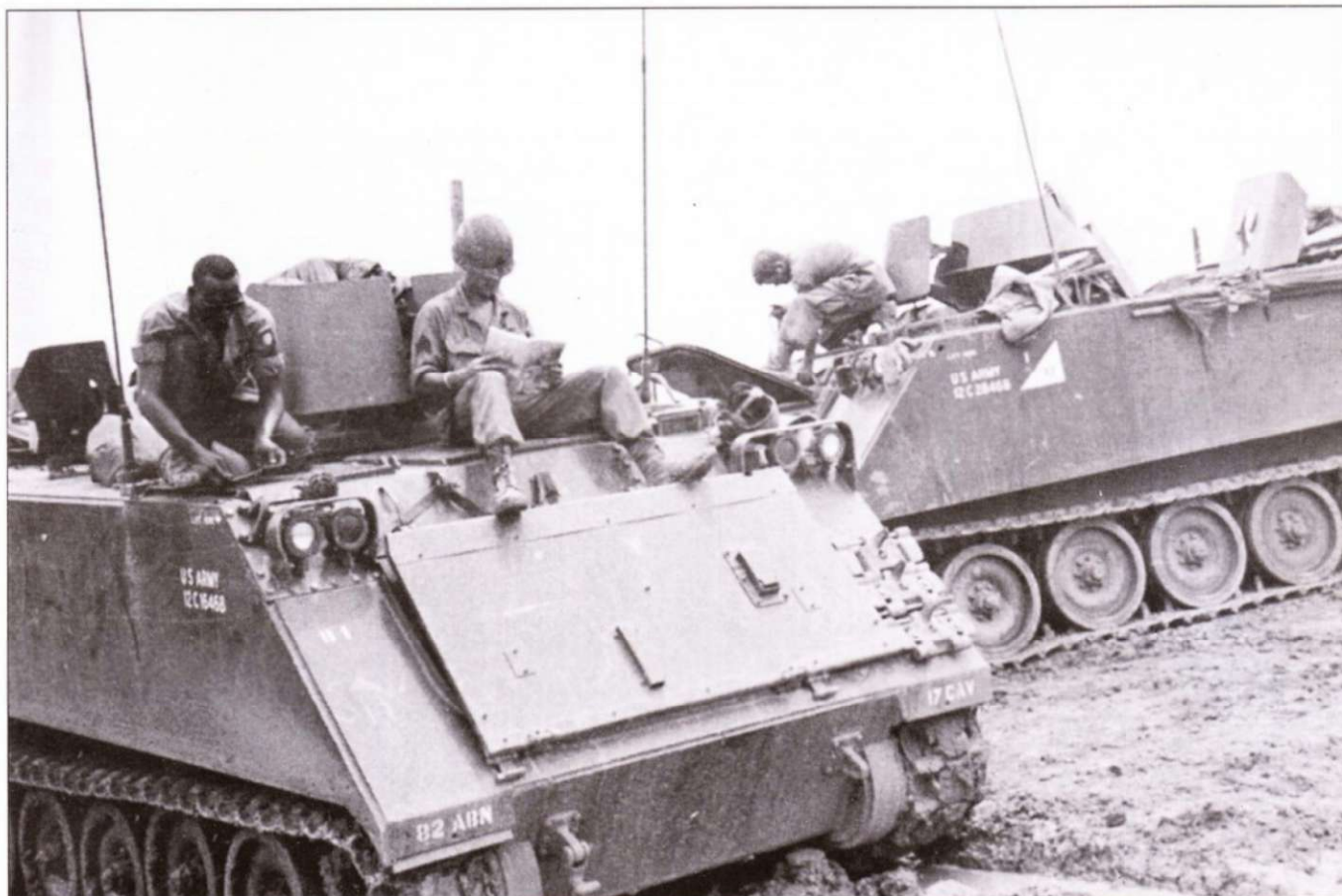


Модернизированный южновьетнамский бронетранспортер М113 - установлен бронещиток, вместо 12,7-мм пулемета смонтировано 57-мм безоткатное орудие.

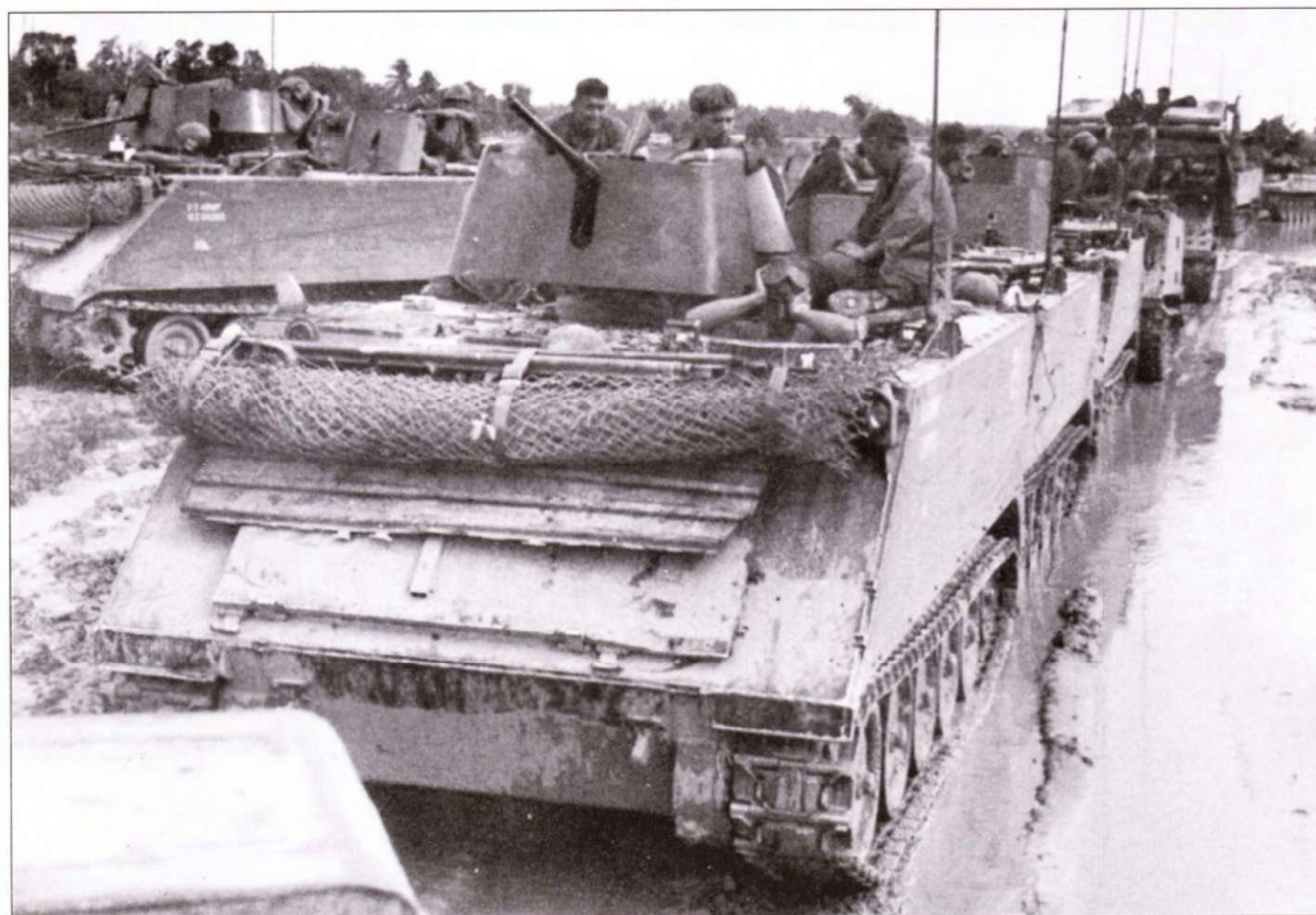


Колонна австралийских бронетранспортеров М113
вздымает клубы пыли, Бьен Хоа, Южный Вьетнам.



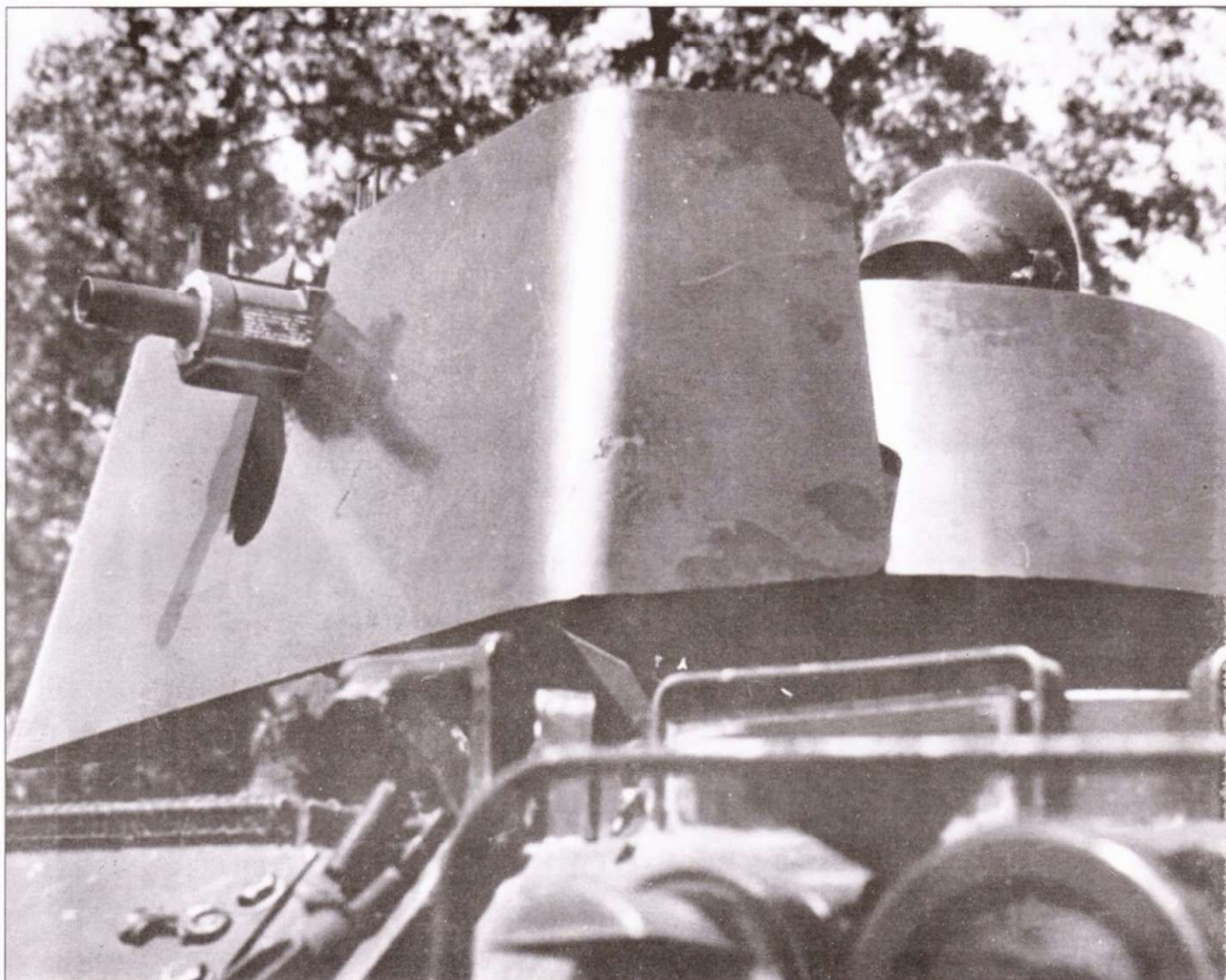


Две фотографии американских штурмовых машин ACAV. На верхнем фото - бронетранспортеры взвода «В» 17-го кавалерийского полка 82-й воздушно-десантной дивизии, июль 1969 г. Взвод совсем недавно получил ACAV'ы. Вооружение на машинах еще не смонтировано. Стандартно ACAV вооружался одним 12,7-мм пулеметом и двумя пулеметами калибра 7,62 мм. На нижнем снимке - бронетранспортеры M113 и легкий танк «Шеридан».





АСАВ из 4-го кавалерийского полка 25-й пехотной дивизии в патруле, 3 августа 1969 г. Машины снабжены как «официальным», положенным по штату имуществом, так и «неофициальными» предметами - скатки сетки, запасные опорные катки, дымовые гранатометы, чехлы, полезные предметы, джинс-тоник, марихуана, Элвис... «Доброе утро, Вьетнам!»



М113 АСАВ, машина вместо 12,7-мм пулемета вооружена автоматическим гранатометом Хьюз. Такие замены производили очень часто, так как гранатомет как средство огневой поддержки стрелкового взвода был предпочтительнее крупнокалиберного пулемета.



Австралийский бронетранспортер М113 с башенкой Т50, таким образом вооруженные машины пользовались большой популярностью в среде австралийцев, сдерживавших вьетнамский коммунизм. Интересно, что из этой башни один пулемет демонтирован, отверстие под пулемет заглушено. Зато дополнительный пулемет установлен на шкворне. Рисунок на бронезаслонке смотрового устройства отдает духом хиппи. ...во Вьетнаме растет много травы.

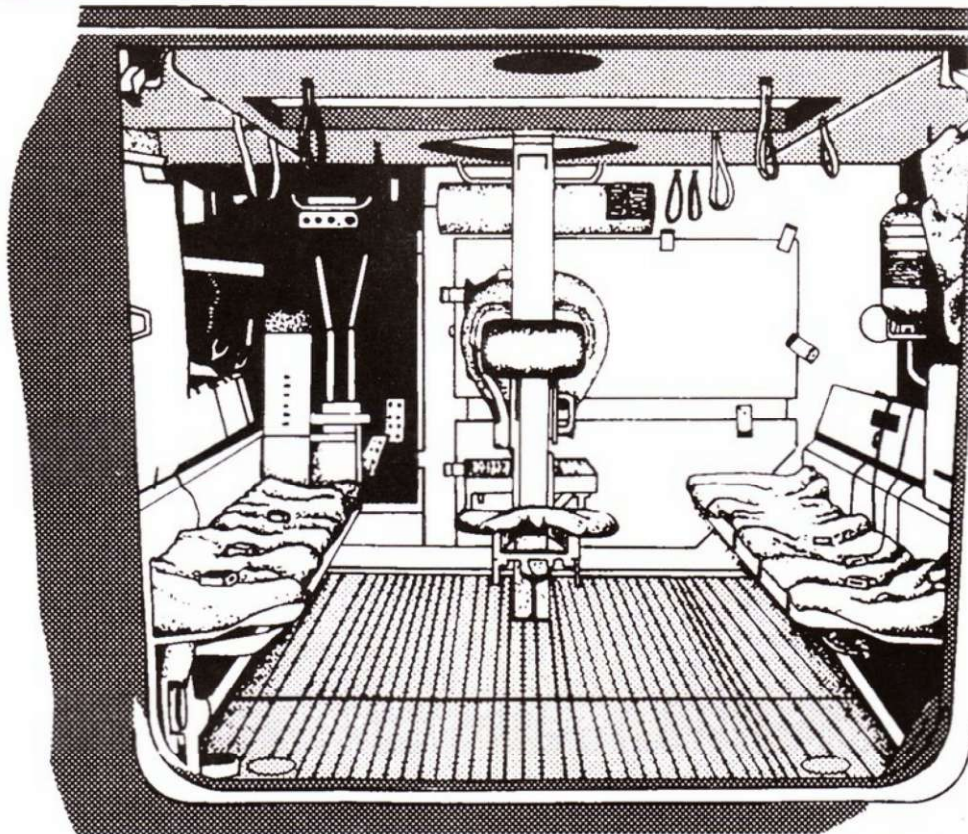


Южновьетнамский бронетранспортер М113 с башенкой М24А2 и 106-мм противотанковым безоткатным орудием.



М113 с мощным прожектором и корабельной спаренной пулеметной установкой М24А2 калибра 7,62 мм, машина принадлежит подразделению армии Республики Вьетнам. Аналогичные пулеметные башни монтировались на некоторых амфибиях Амтрак. Крупнокалиберный пулемет перенесен в корму бронетранспортера.

Интерьер М113



Самоходный огнемет М132 в снегах. В башенке кругового вращения смонтированы огнемет М10-8 и пулемет М73 калибра 7,62 мм. Такие М113 с успехом применялись и во Вьетнаме.





Австралийцы монтировали на бронетранспортерах М113 башни от британских бронеемобилей «Саладин», вооруженные 76-мм орудиями с низкой начальной скоростью снаряда. Такие машины очень эффективно использовались во Вьетнаме для огневой поддержки пехоты, стрельба велась осколочно-фугасными снарядами. Впрочем две фотографии пушечных М113 сделаны не во Вьетнаме, а в Австралии на учениях 1975 г. На башне была смонтирована шкворневая турель для 7,62-мм пулемета.





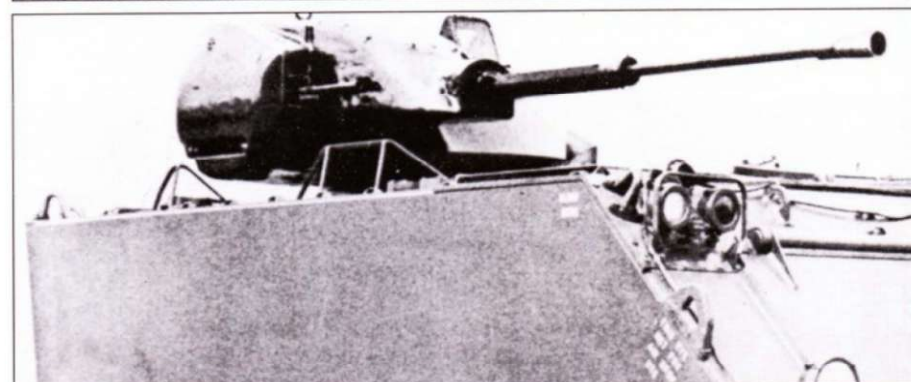
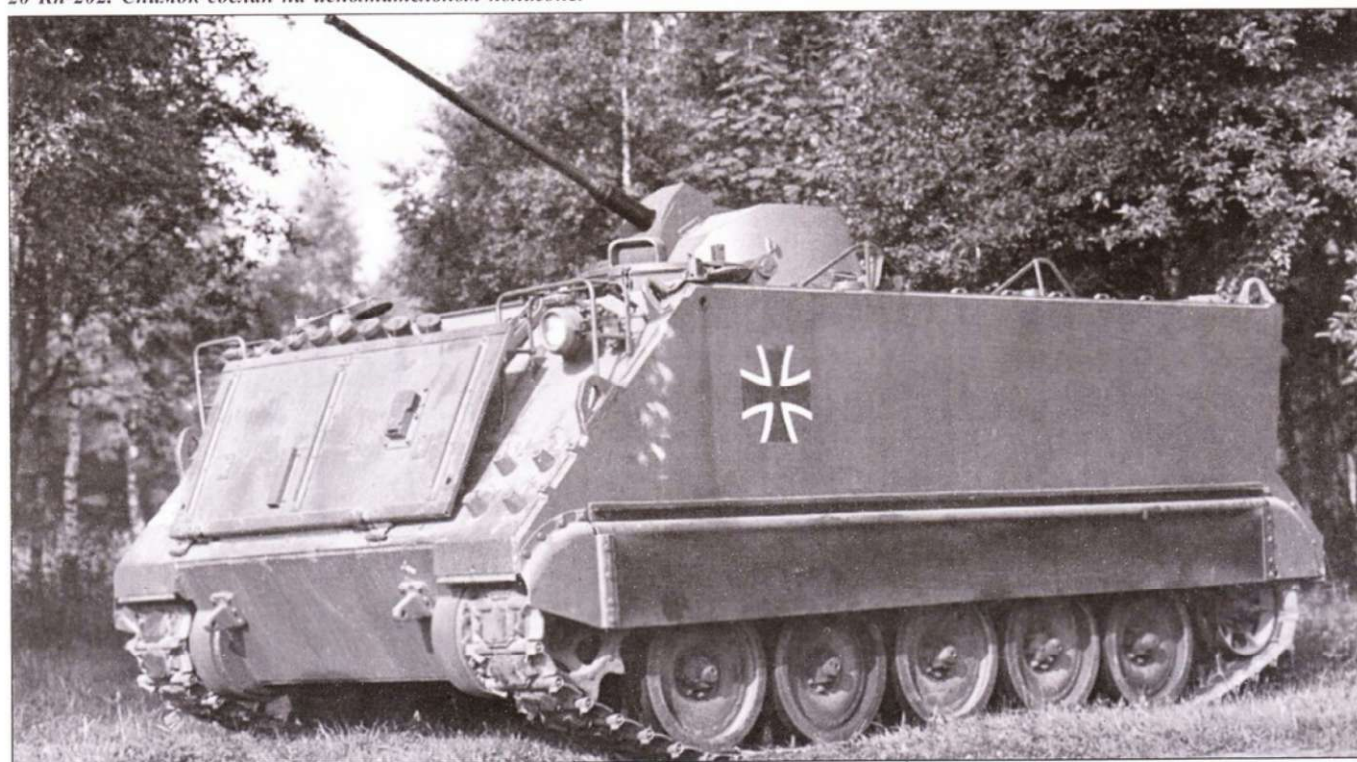
Прототип машины огневой поддержки, разработанный по заказу армии Австралии, представляет собой комбинацию бронетранспортера M113 с башней британского легкого танка «Скорпион», вооруженной 76-мм пушкой. На корпусе установлены специальные отсеки, улучшающие плавучесть машины. «Скорпион» был вооружен той же пушкой, что и «Саладин», однако с точки зрения баллистической стойкости башня танка была много лучше башни броневедомобиля.



Schützenpanzer-63/73 армии Швейцарии с дополнительным понтоном на корпусе, предназначенным для улучшения плавучести с целью компенсации массы установленной на бронетранспортере шведской башни Хаггдунде с 20-мм автоматической пушкой. Командирская башенка перенесена к правому борту.



Западногерманская машина M113G, вооруженная башней Рейнметалл TS Rh-10 с 20-мм автоматической пушкой Рейнметалл МК 20 Rh-202. Снимок сделан на испытательном полигоне.



Экспериментальная машина M113G с башней Рейнметалл и 20-мм автоматической пушкой Испано Сьюза HS-280.

Серия снимков бронетранспортеров M113, оснащенных экспериментальными башенными установками с малокалиберными пушками. Машины изготовлены в различных странах мира. Слева - британский эксперимент: одноместная башня Peak с 30-мм пушкой Рэрдэн и 7,62-мм пулеметом.



Швейцарский Schützenpanzer-63 с пулеметной установкой фирмы Моваг, пулемет - Маузер MG3 калибра 7,62 мм.

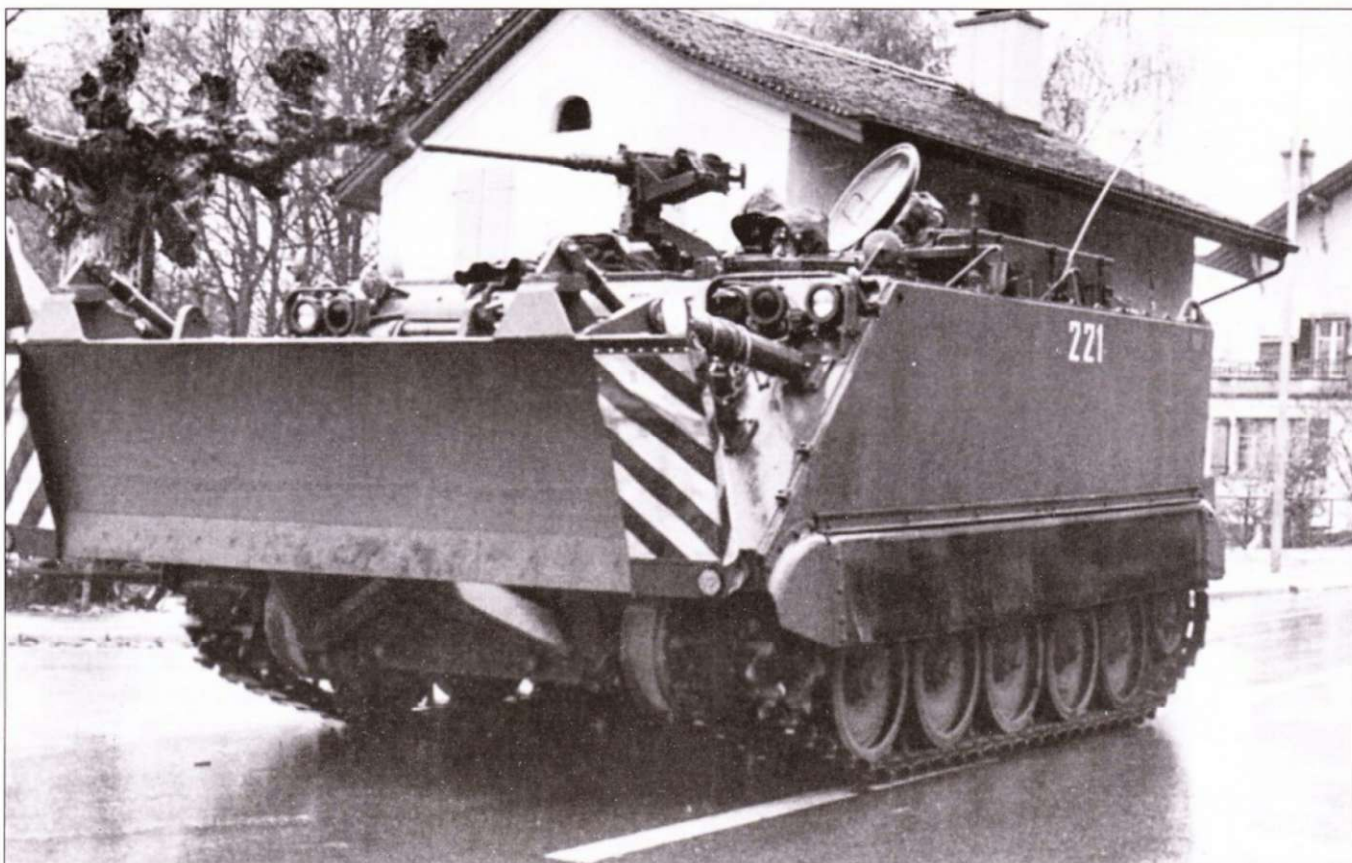


Итальянский вариант - башня Эрликон с 25-мм автоматической пушкой GBD-B20.



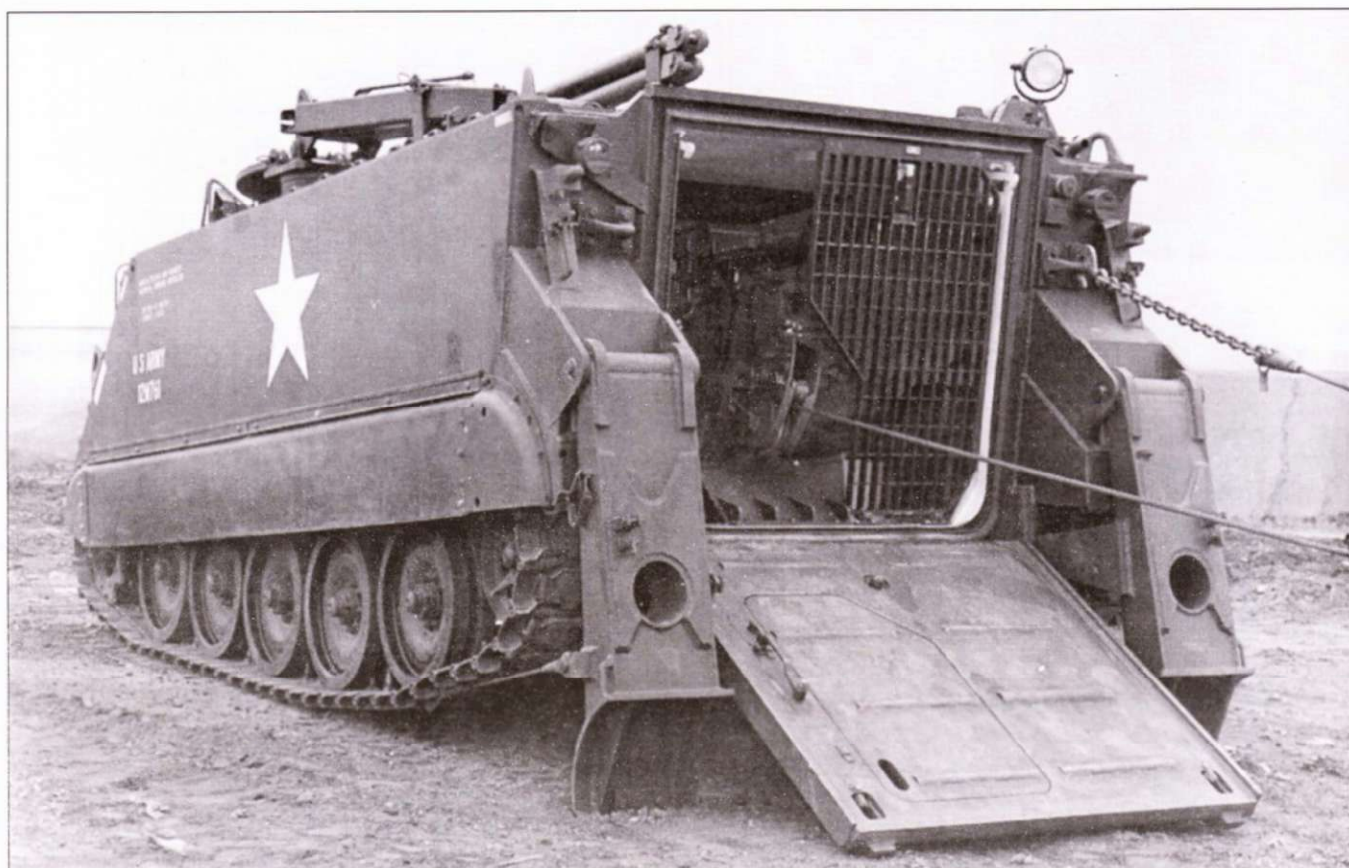
Швейцарский Schützenpanzer-63 с башней Моваг VO-42, вооруженной 12,7-мм пулеметом, на башне смонтированы дымовые гранатометы.

Машина армии США, вооруженная строенной 20-мм автоматической пушкой Испано Сьюза HS-820.



Швейцарский Geniepanzer-63 (M113 с бульдозерным ножом) на улице города. В большинстве армий мира, эксплуатирующих бронетранспортеры M113, бульдозерное оборудование для этих машин является штатным.

БРЭМ М579 «Фиттер» армии Швейцарии. Машину легко опознать по установленному в кормовой части гидравлическому крану. Вес крана скомпенсирован увеличивающей запас плавучести понтоном в лобовой части корпуса.



БРЭМ М806А1. Задняя рампа откинута. Внутри машины смонтирована мощная лебедка. На крыше смонтирована складная стрела крана; в корме корпуса по бортам установлены мощные опоры.

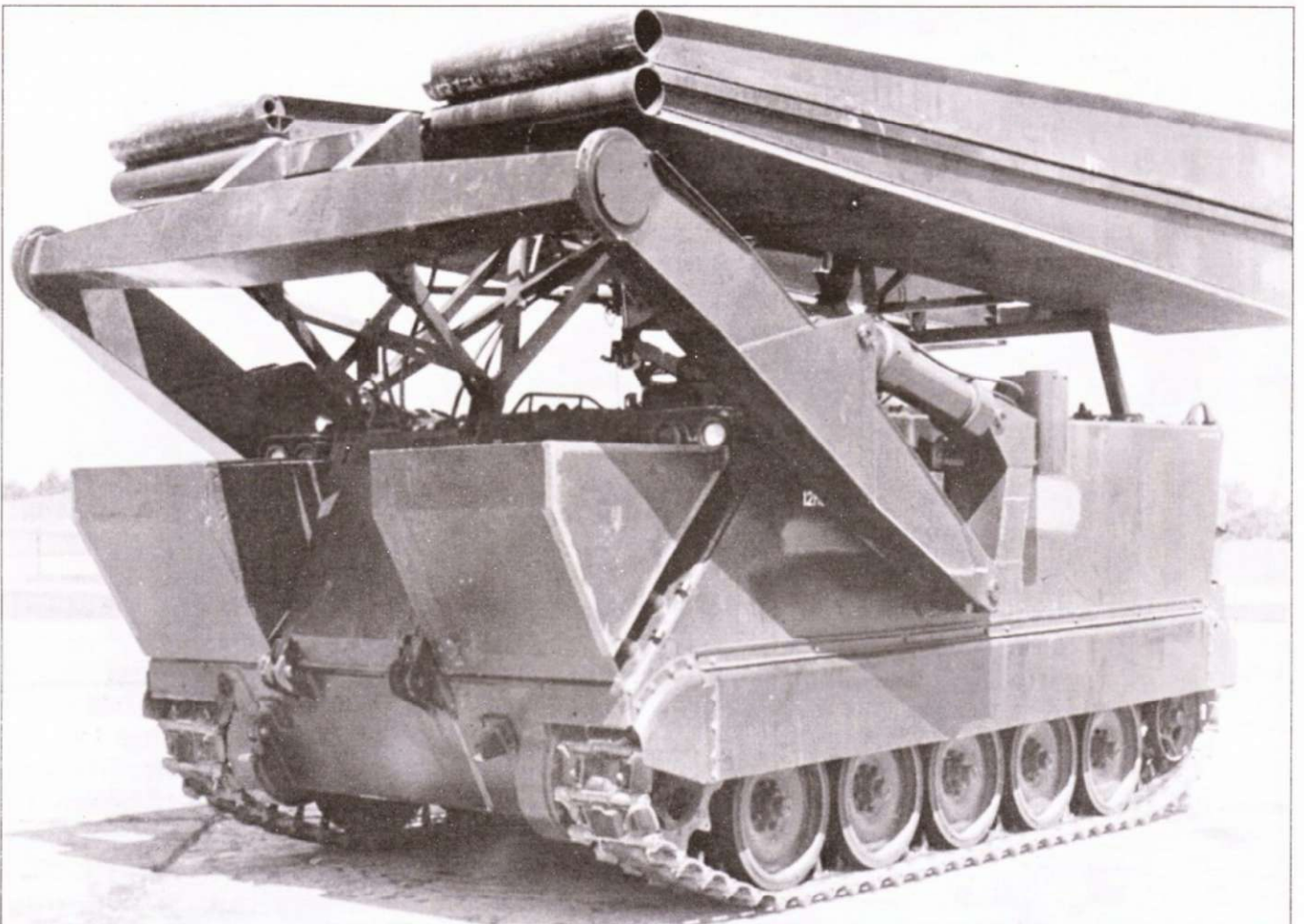


БРЭМ М579 армии Швейцарии, кран в работе. С помощью крана демонтируется двигатель бронетранспортера М113.

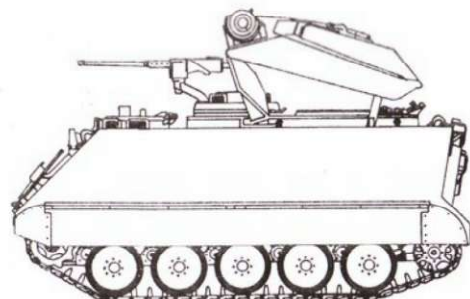


Легкий штурмовой мостовкладчик во Вьетнаме; мостовкладчик принадлежит взводу «А» 4-го кавалерийского полка 25-й пехотной дивизии, 3 августа 1969 г. Такие машины пользовались во Вьетнаме большим спросом.

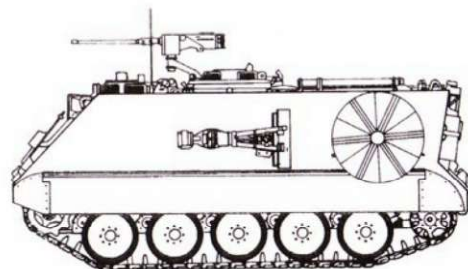
Легкий мостовкладчик, разработанный специалистами из Форт-Бельвора по заказу армии США на основе опыта боевых действий во Вьетнаме. Модернизация обычного бронетранспортера в такой мостовкладчик могла производиться в полевых условиях. На лобовой части корпуса закреплены впущающие наделки, призванные улучшить плавучесть машины при амфибийных операциях. Сфотографирован опытный образец.



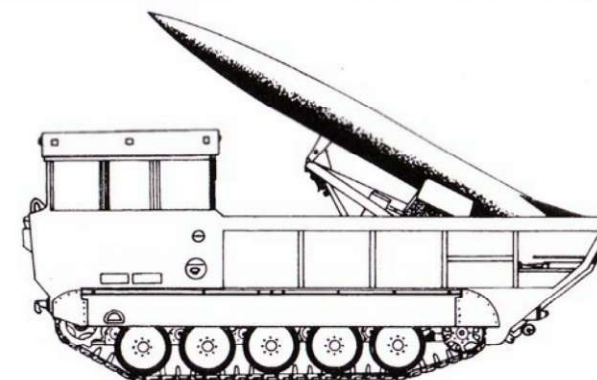
Варианты M113



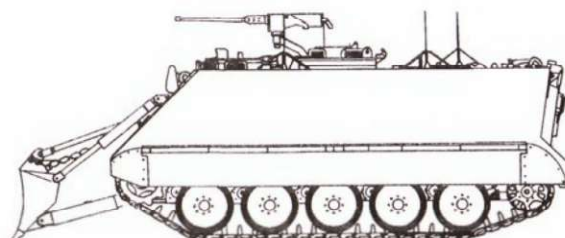
M579 Fitter's Vehicle



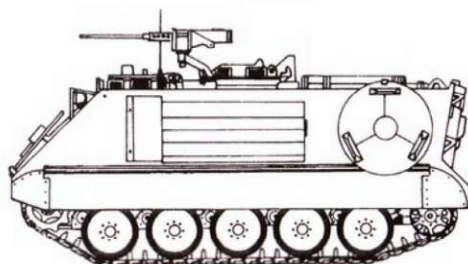
M106



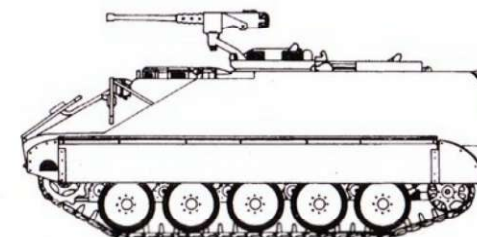
M669 Lance



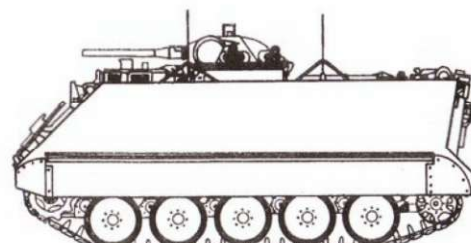
M113 Bulldozer



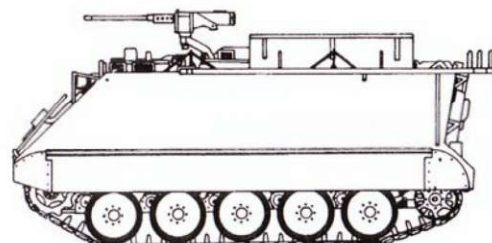
Swiss 120mm



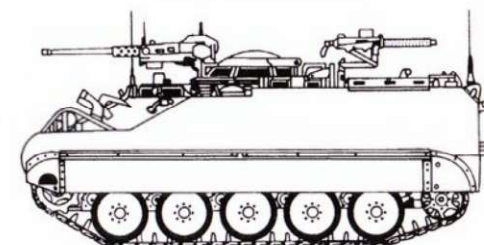
M113 C & R



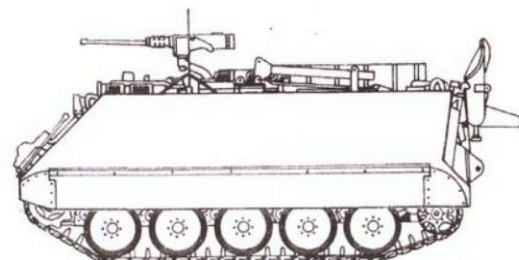
M132 Flamethrower



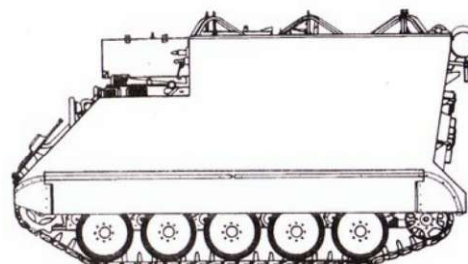
Swiss Feuerleitpanzer



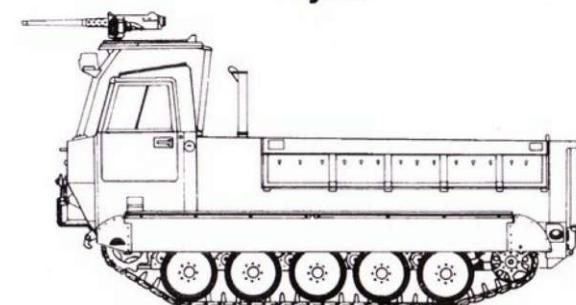
Lynx



XM806E1 Recovery



M577A1



M548

Бронетранспортеры ACAV с башенным варианте встречались во Вьетнаме не так часто, как хотелось бы американской пехоте. Основная масса таких машин попала на вооружение частей американской армии, дислоцированных в Западной Европе и на континентальной части США. В башнях нередко вместо 12,7-мм пулеметов монтировали автоматические пушки калибра 20, 25 или даже 30 мм. Пушечные бронетранспортеры могли достаточно успешно бороться с себе подобными, также повышалась эффективность поражения воздушных целей, в первую очередь - вертолетов.

Варианты M113

На базе основного варианта - бронетранспортера - по заказу американской и иной военщины было разработано великое множество специализированных модификаций, от самоходных минометов до зенитно-ракетных комплексов, от БРЭМ до мостоукладчиков, от небронированных грузовых транспортеров до мобильных радиолокационных станций. Реально стандартизированы и выпускались серийно не очень много модификаций. Эксперты насчитывают порядка 150 модификаций базовой машины.

Фото вариантов бронетранспортера M113, оснащенные различными ракетными комплексами. Форма корпуса самих бронетранспортеров, используемых в качестве шасси, изменена незначительно или не изменена совсем. Справа: простейшая конверсия в виде установленной на крыше корпуса бронетранспортера пусковой установки комплекса ПТУР «ТОУ». Тумба пусковой установки прикручена болтами к передней кромке грузового люка, обслуживают установку два бойца расчета. Внизу: еще одна бундесмодификация бронетранспортера M113G - на крыше смонтирован комплекс ПТУР «ХОТ».



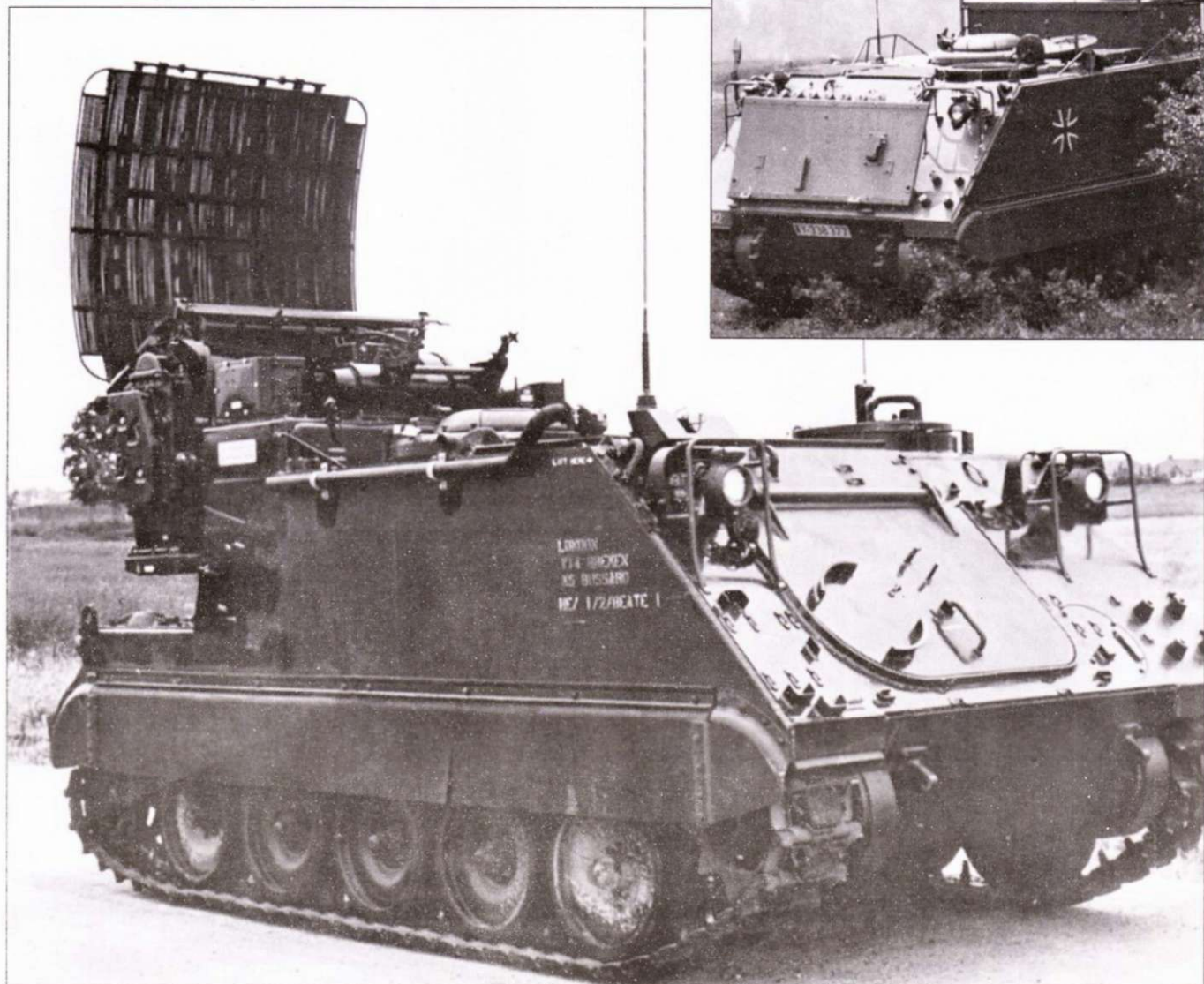
Данный вариант бронетранспортера покрашен в красный цвет, он переделан в противопожарный вариант. На крыше установлены две 55-галлонных бочки огнесжигающей смеси, смесь подается к очагу пожара через гидрант длиной 27 футов. Машина использовалась во Вьетнаме на авиабазе Бьен Хоа.

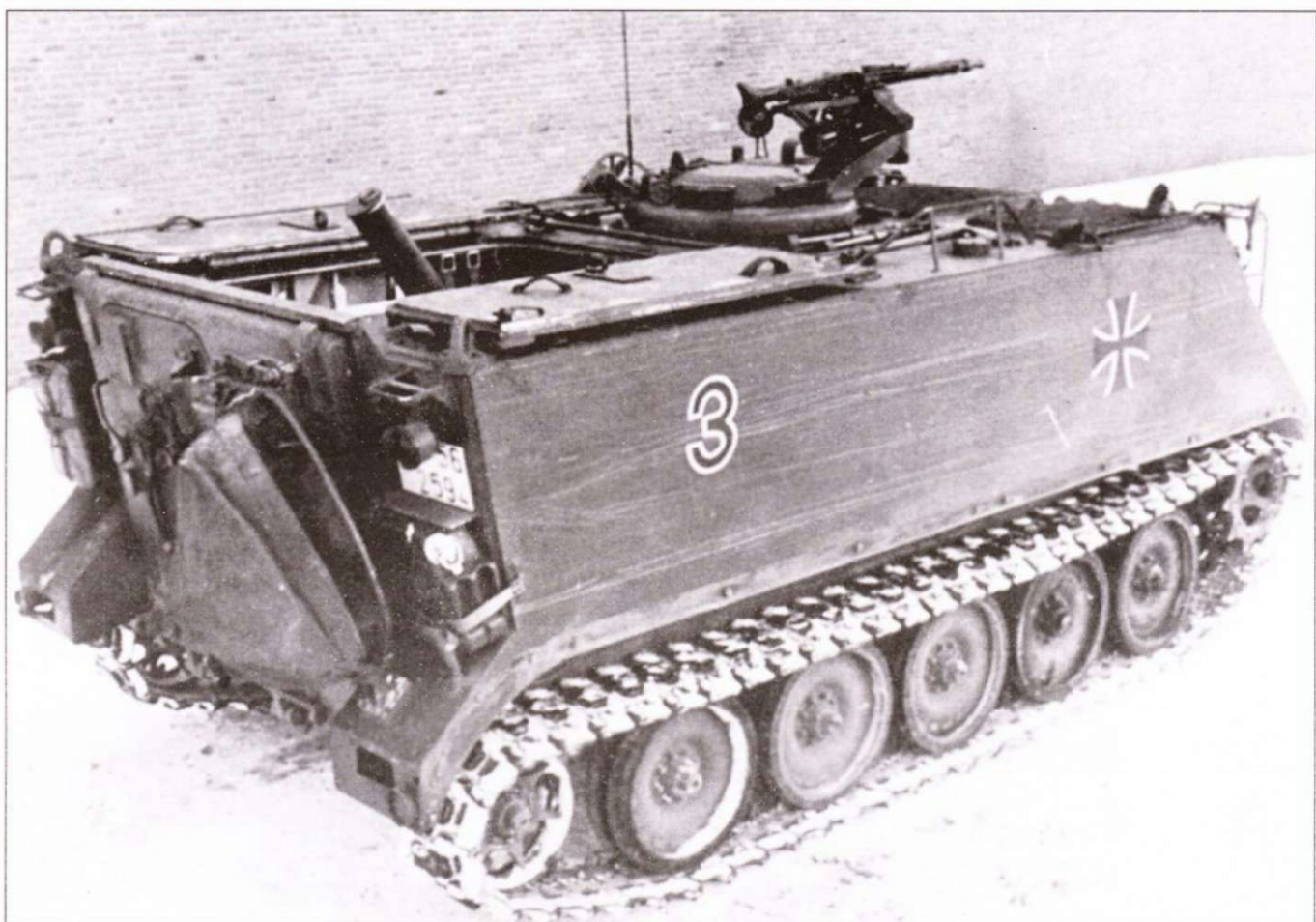
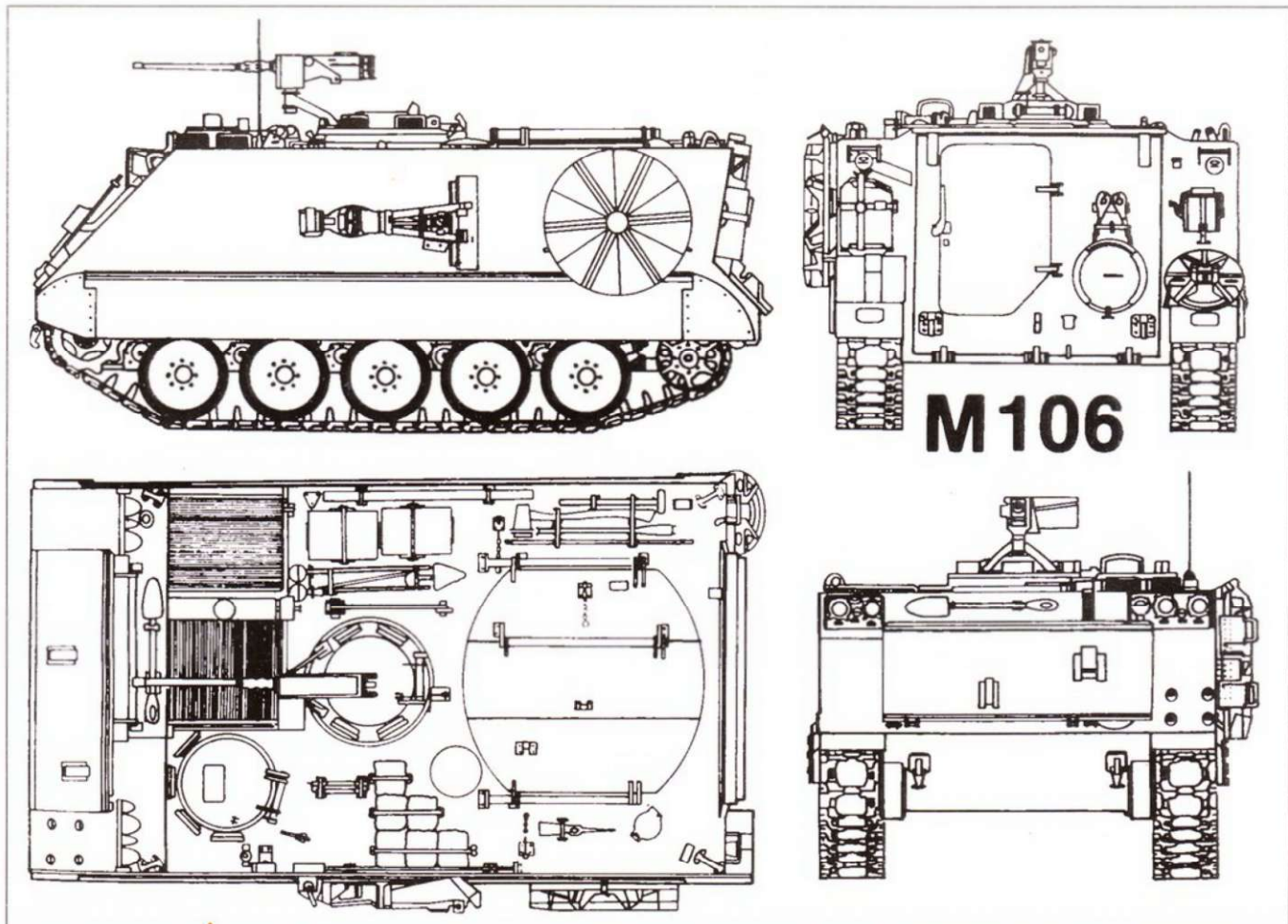




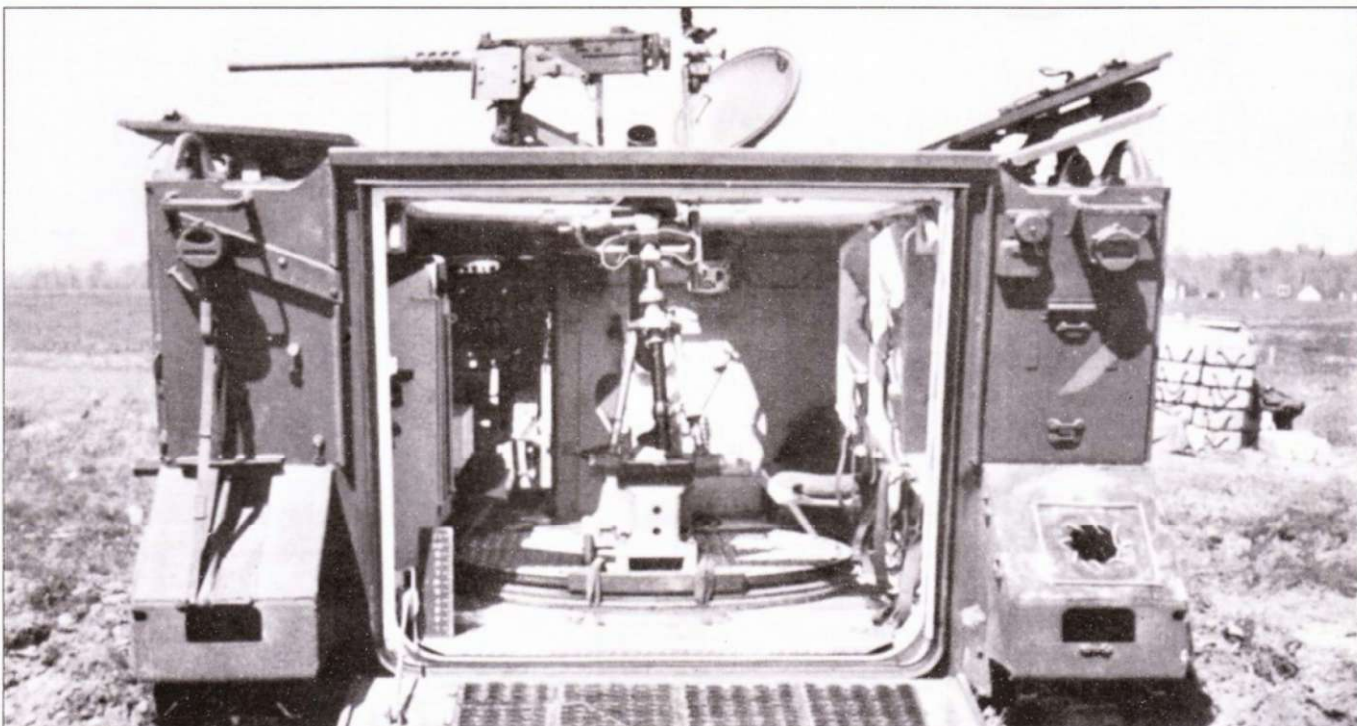
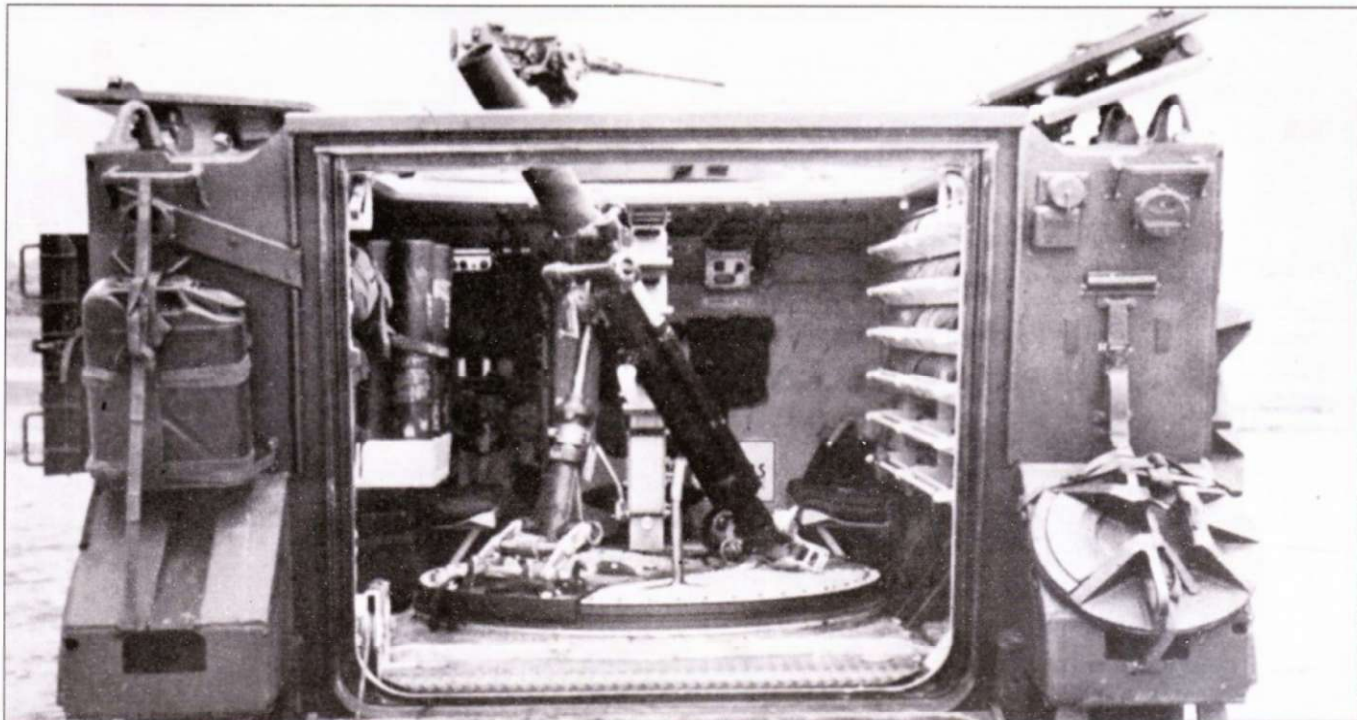
107-мм самоходные минометы М106А1 взвода «Е» 11-го бронекавалерийского полка, высота 95, район ответственности III корпуса, Южный Вьетнам, 15 июня 1970 г. Четыре машины взвода установлены крестом, кормой к корме. Интересно, что все самоходные минометы доработаны комплектами АСАУ. Верхние люки на таких машинах бывали открыты постоянно. С установленным минометом внутри стало совсем тесно, поэтому огонь из миномета вели при открытой задней рампе.

Справа: в кормовой части западногерманского бронетранспортера М113Г смонтирована РЛС наблюдения за полем боя RATAС, разработанная в кооперации французскими и западногерманскими специалистами. Внизу: бронетранспортер, оснащенный РЛС ЕМ1 «Грин Арчер» Mk 2, такие машины состояли на вооружении армий ФРГ, Дании и Италии.

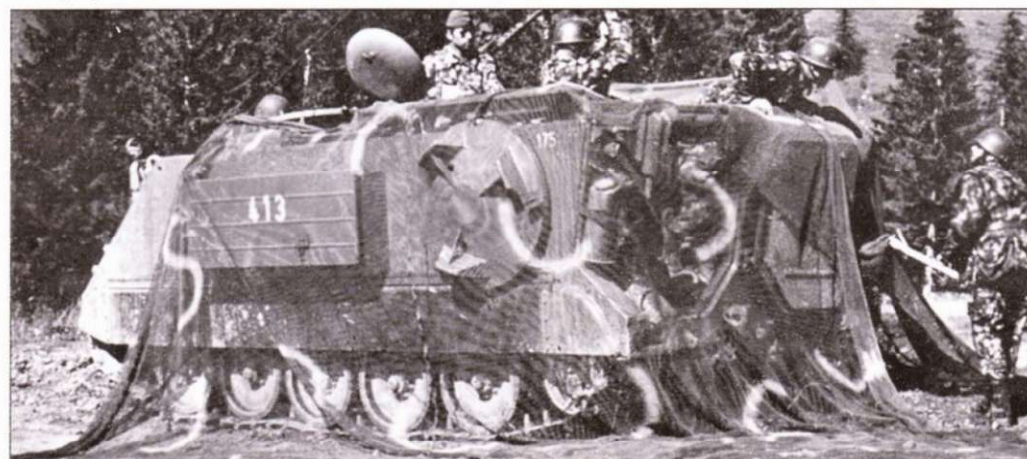




Западногерманский самоходный 120-мм миномет M106A1G, бундесвариант самоходного миномета M106A1. От американского его отличали иная форма люков и бундеспулемет.

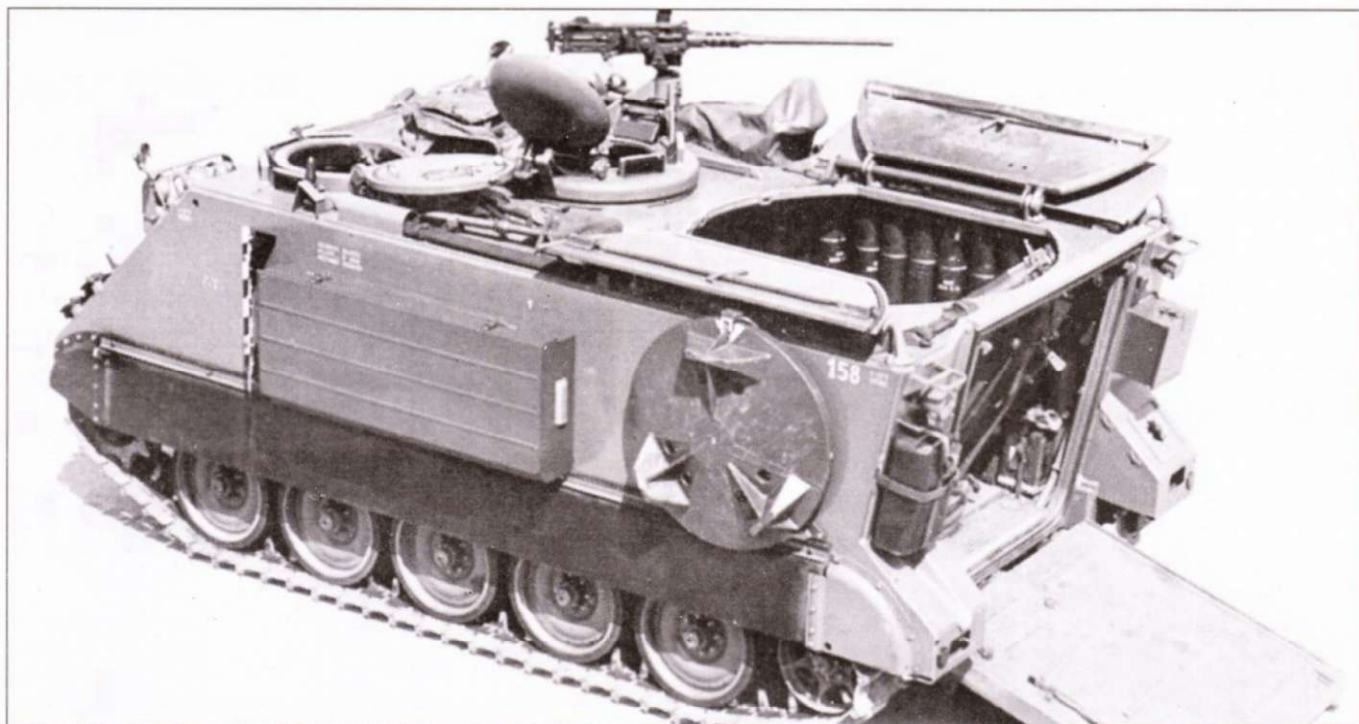


Два стандартных самоходных миномета армии США: M106A1 (вверху) и M125A1 (внизу). Основное различие между машинами заключалось в типе минометов. На M106A1 стоял 107-м миномет, на M125A1 - миномет калибра 81 мм. За исключением деталей интерьер машины выглядели идентичными. Обратите внимание на опорную плиту миномета, висящую на кормовой стенке корпуса машины M106A1, на M125A1 почему-то плиты нет, хотя оба миномета можно было снять с машин и использовать автономно от них.



На нижнем снимке видна перфорация внутренней поверхности откидной рампы.

Затянутый маскировочной сетью самоходный миномет Minenwerferpanzer-64 армии Швейцарии. На борту корпуса закреплен ящик с инструментарием миномета и опорная плита миномета.

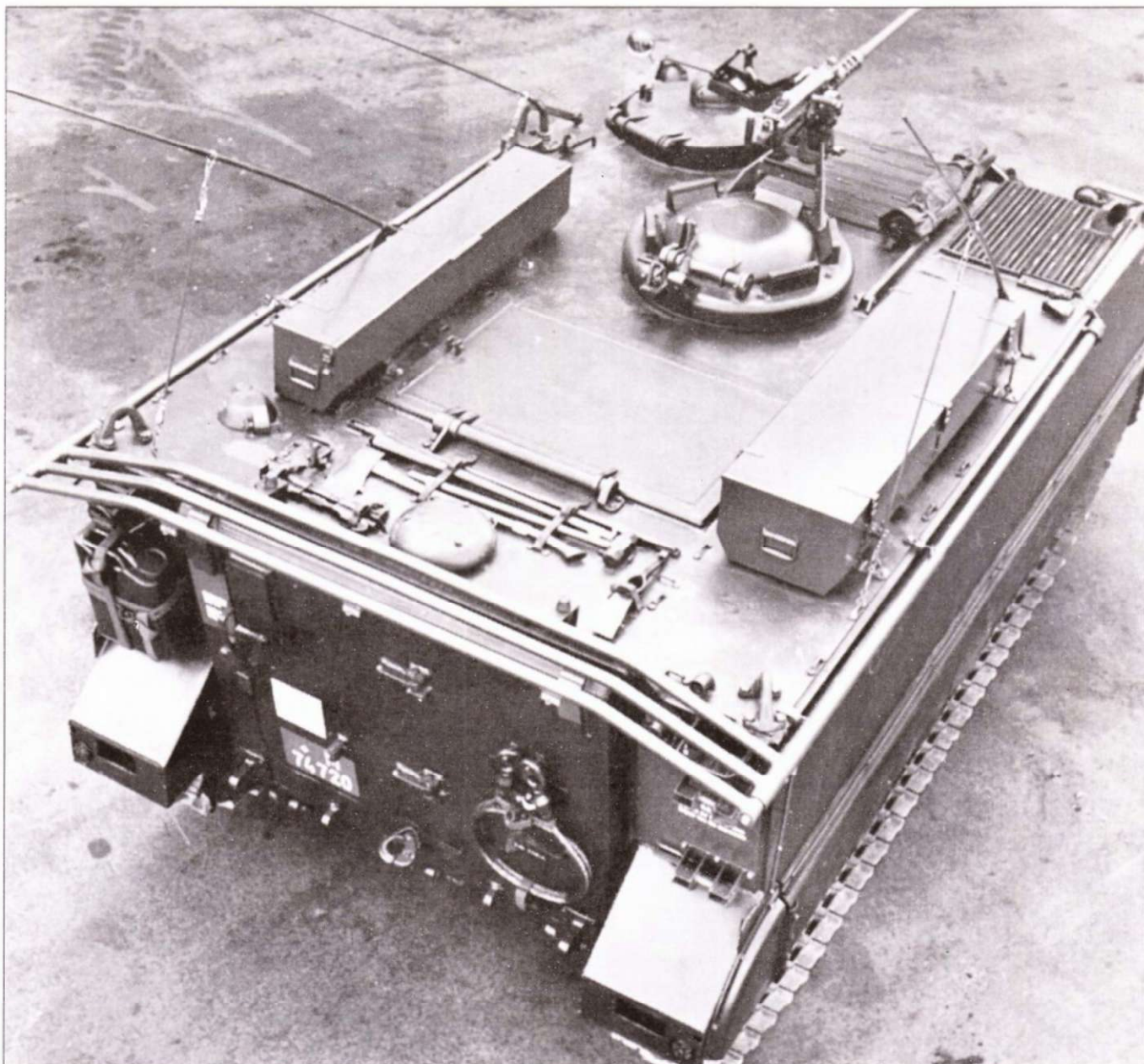


Армия Швейцарии в 1963 г. закупила толлику самоходных минометов M106A1, но вооружила их собственными швейцарскими минометами калибра 81-мм, правда затем перевооружила 120-мм минометами. Машины получили наименование *Minenwerferpanzer-64*.

Американская командно-штабная машина на базе бронетранспортера M113 - МСР1 - весьма похожа на эти две швейцарские радиомашинны *Feuerleitpanzer-63*, сделанные в корпусах бронетранспортеров M113. Ежик - неофициальная маркировка.

Командно-штабная машина *Schutzenpanzer-63* - собственная швейцарская модификация бронетранспортера M113В. Машина не установлено дополнительное радиооборудование и складной стол.

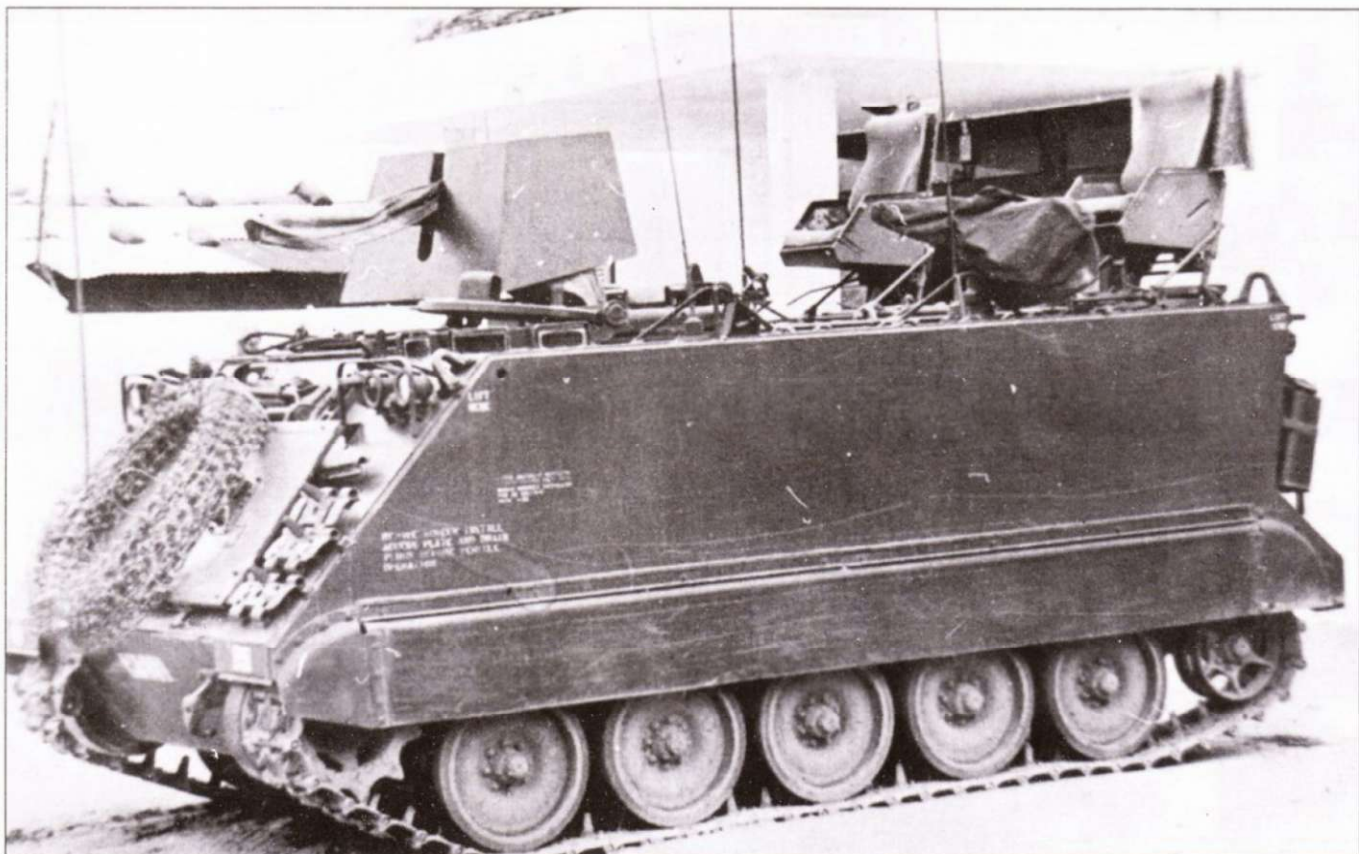




Швейцарская машина управления огнем батареи самоходных гаубиц М-109U - Feuerleitpanzer-63. Хорошо видны антенны дополнительных радиостанций, установленных на этой машине, а также выдвинутые рельсы для тента, под которым раскладывается стол.



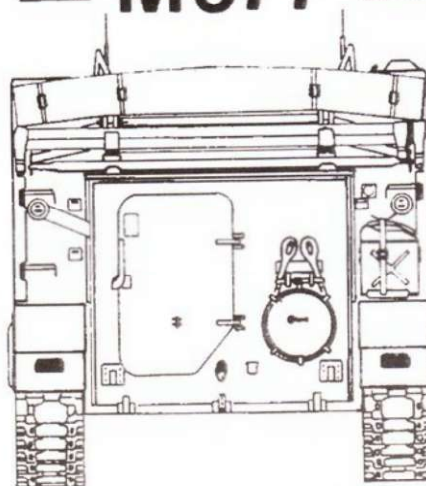
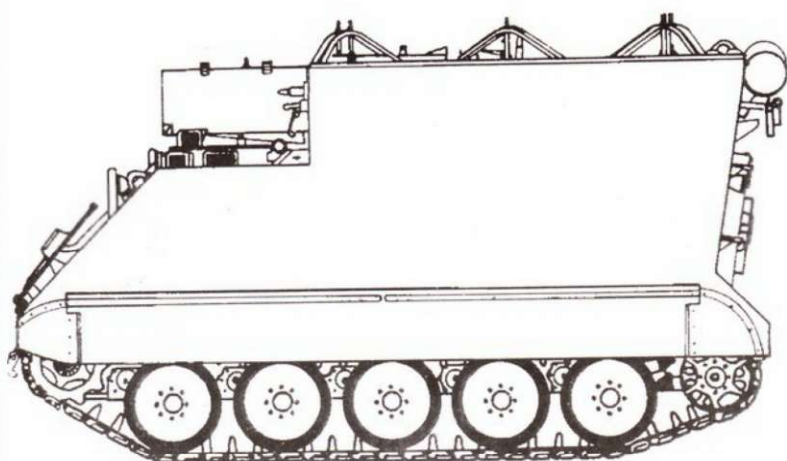
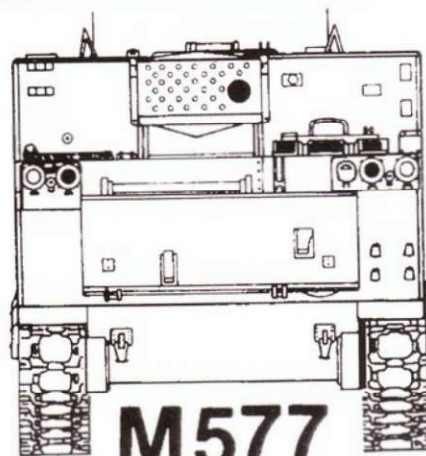
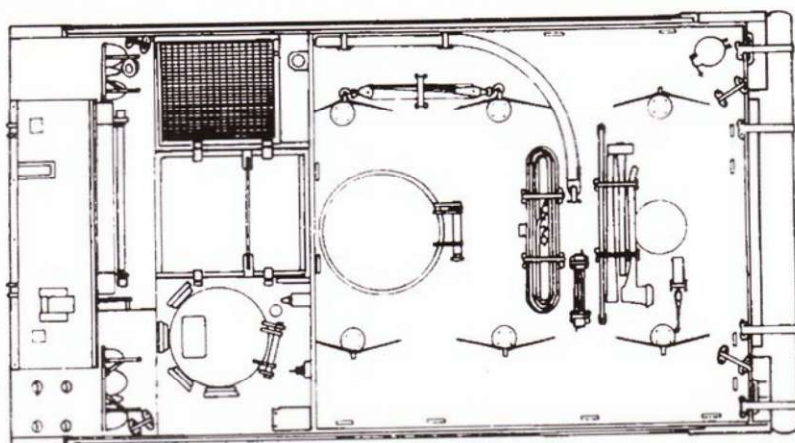
Две командно-штабных машины М113МСР, район Лай Кхе, январь 1968 г. Машины принадлежат роте «В» 2-го пехотного полка 1-й пехотной дивизии. Данный вариант являлся промежуточным - пока не начался массовый выпуск специализированных командно-штабных машин М577. Фактически - обычный бронетранспортер М113, оснащенный дополнительным радиооборудованием и складным тентом. На заднем плане - машина, на крыше которой установлено прикрытое броней сиденье, предназначенное для передового авиационного наводчика.



М113МСР с бронекреслом для передового авиационного наводчика. Крупнокалиберный пулемет прикрыт бронещитком. Подобные машины широко использовались во Вьетнаме.

Проблемы с мотором. КШМ М577А1 из 11-го кавалерийского полка заглохла на обочине западногерманского шоссе. Чтобы добраться до силовой установки экипажу пришлось снять мотки колючей проволоки, закрепленной в лобовой части корпуса. Хорошо видимый объект цилиндрической формы - воздушный фильтр двигателя, фильтр окрашен в песочный цвет, преобладающий в камуфляжной окраске машины. Колтак дифференциала, также видимый на фотографии, окрашен в более светлый цвет - «почти белый». КШМ окрашена по одному из вариантов четырехцветной камуфляжной схемы окраски армии США. В данном случае базовым цветом окраски является песочный, по которому нанесены пятна красно-коричневого, средне зеленого и черного цветов. Кодировка подразделения выполнена белой краской. Не окрашены только траки гусениц и резиновые бортовые экраны.



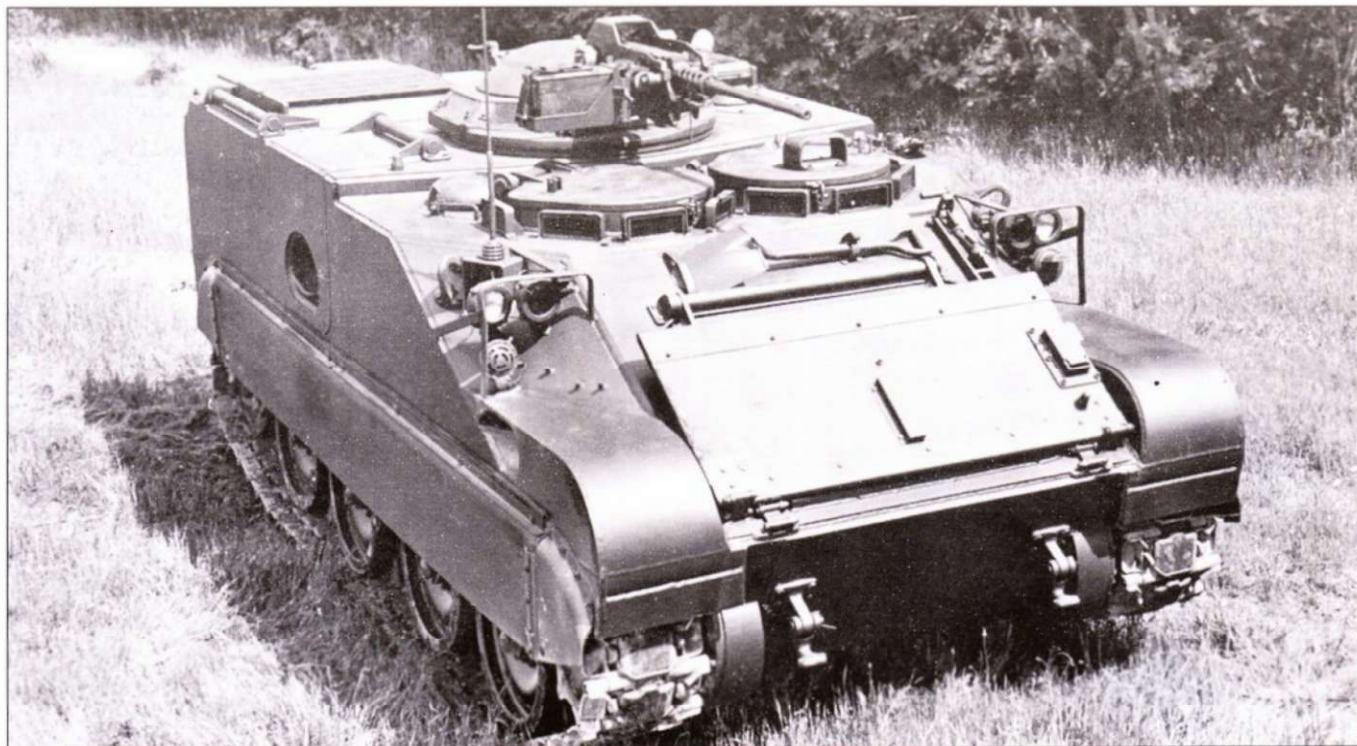


КШМ М577 очень ранней постройки из 4-й бронетанковой дивизии, Германия, октябрь 1967 г. Не исключено, что на снимке не вновь построенная КШМ, а переделка бронетранспортера М113, поскольку хорошо виден сварной шов на борту корпуса по линии верхнего среза борта корпуса бронетранспортера. Машина окрашена по ранней экспериментальной четырехцветной камуфляжной схеме - комбинация пятен матовой оливковой краски и глянцевой оливковой эмали.

Слева и внизу: две фотографии КШМ М577, Германия. Обе машины окрашены по четырехцветной камуфляжной схеме, но рисунок камуфляжа различен. Маркировка обоих КШМ выполнена краской черного цвета. Цвет теня - грязно-оливковый на верхней машине и песочный на нижней.



Вид спереди сбоку австралийской командно-штабной машины М577А1 «Баллиайн». Корпус КШМ значительно выше в своей задней части по сравнению с корпусом бронетранспортера. В передней части КШМ установлен контейнер с вентиляционным оборудованием и генератором.

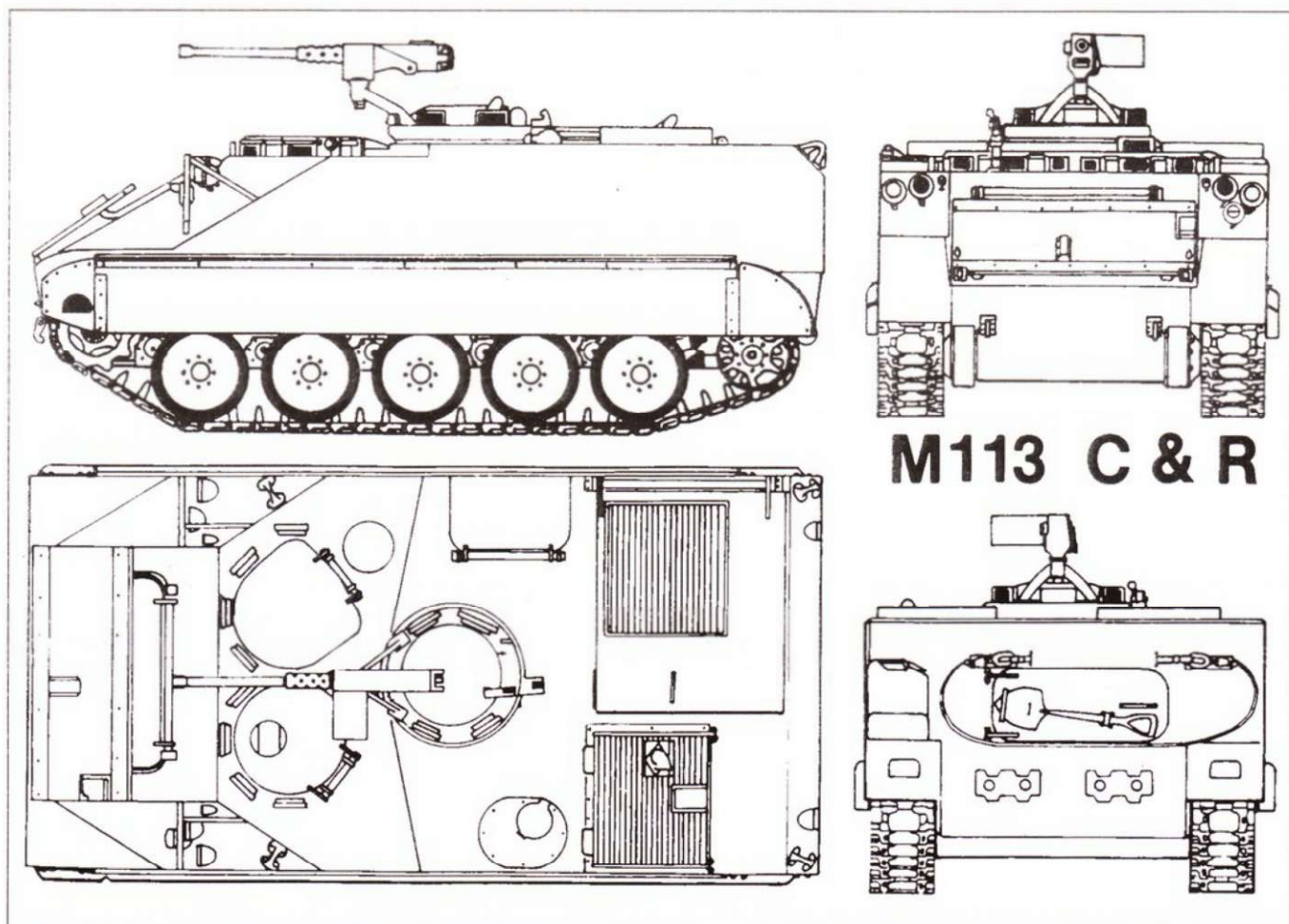


Командно-разведывательная машина M113C+R армии Нидерландов. Экипаж данного варианта бронетранспортера M113 состоял из трех человек: командира, механика-водителя и радиста. Шасси машины C+R короче, чем у бронетранспортера, а высота меньше.

Турель GBD-A05 с 25-мм автоматической пушкой Эрликон на командно-разведывательной машине армии Нидерландов. На левом подкрылке машины изображен голландский флаг. На данном варианте M113C+R двигатель установлен в кормовой части корпуса, но трансмиссия и ведущие колеса остались в передней. Двигатель с целью экономии массы изготовлен из алюминия, благодаря чему C+R сохранила амфибийные возможности.

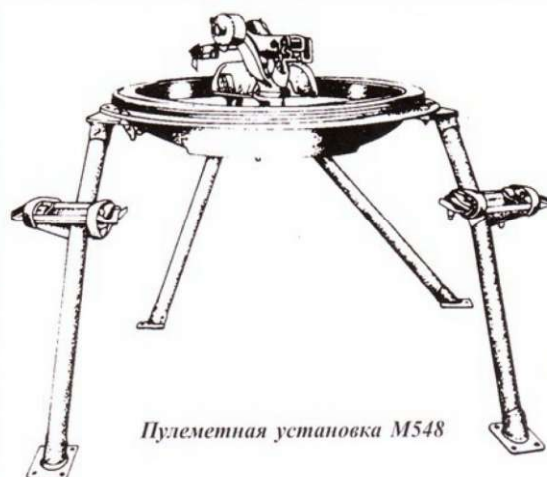
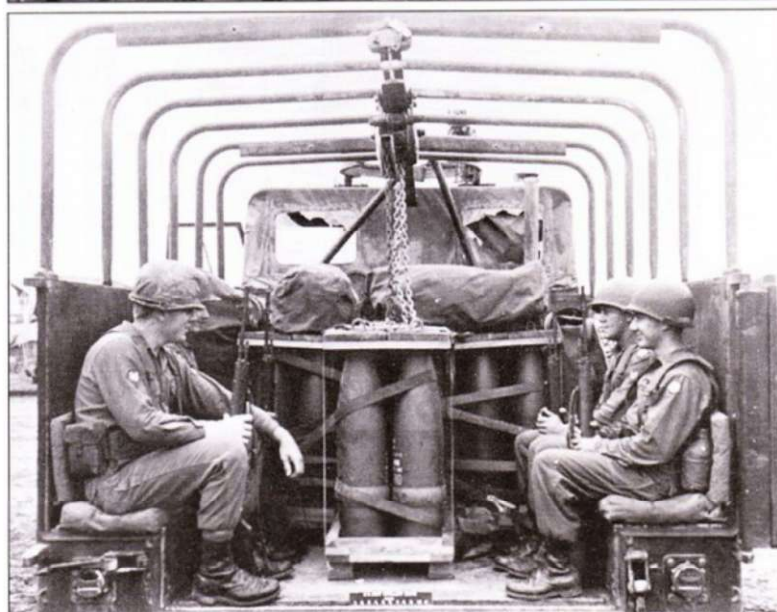
Командно-разведывательные машины «Линкс» канадской армии в колонне на учениях. Самое заметное различие между «Линксом» и M113C+R заключается в месте расположения командирской башенки, на «Линксе» она перенесена вперед на место люка радиста.





«Линкс» канадской армии из миротворческого подразделения сил ООН на Кипре, 1974 г. Броневик полностью окрашен в белый цвет, на него нанесена символика ООН. Рядом с люком радиста установлен дополнительный пулемет калибра 7,62 мм.

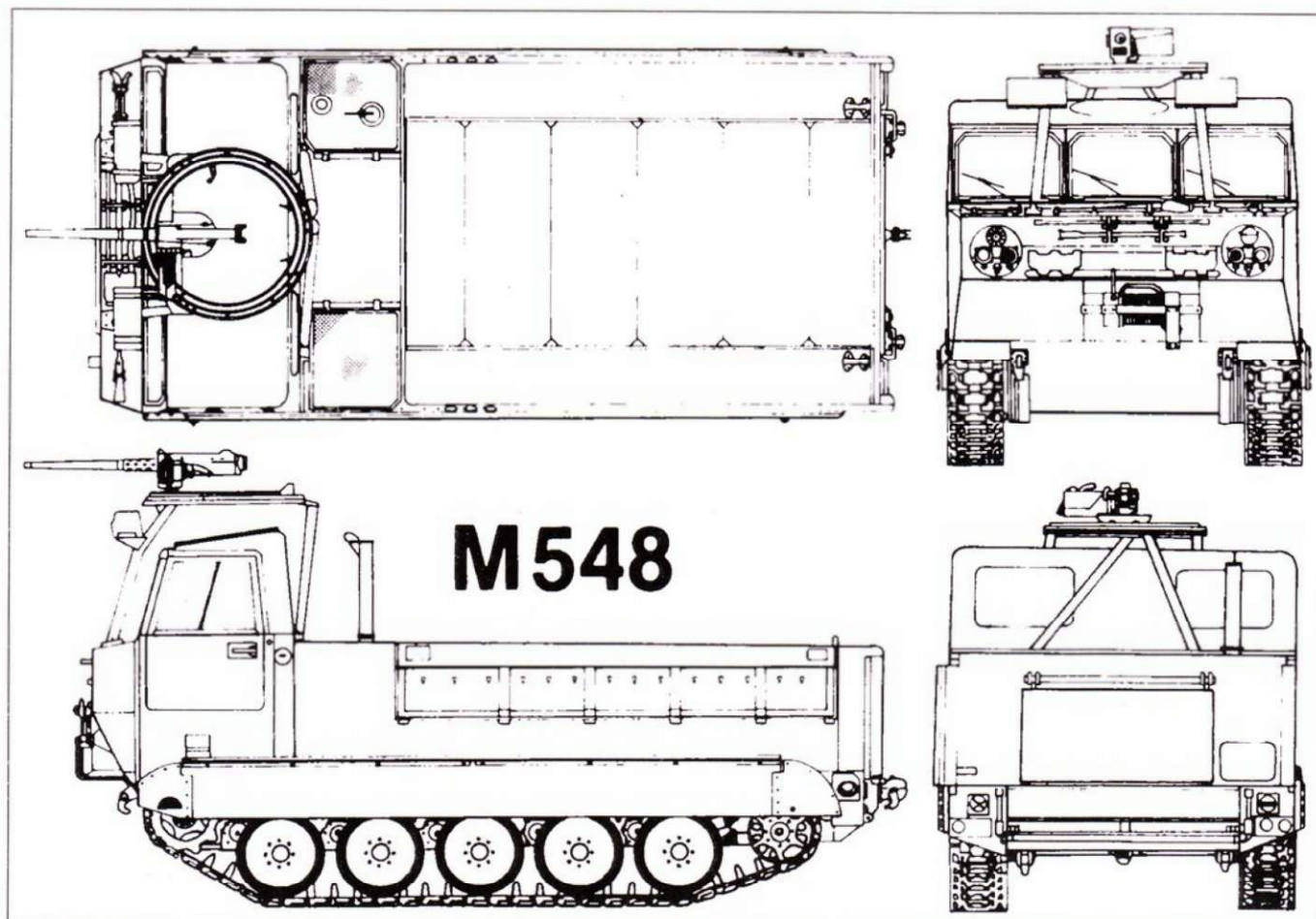
Техника 11-й кавалерийской дивизии армии США, Германия. В центре - грузовой вариант бронетранспортера M113, M548 «Карго Карриер». Гусеничный грузовик не бронирован. Справа - 155-мм самоходная гаубица M109.



Пулеметная установка M548

Машина снабжения M548 из артиллерийского подразделения армии США, видна лебедка, предназначенная для погрузки/разгрузки снарядов.

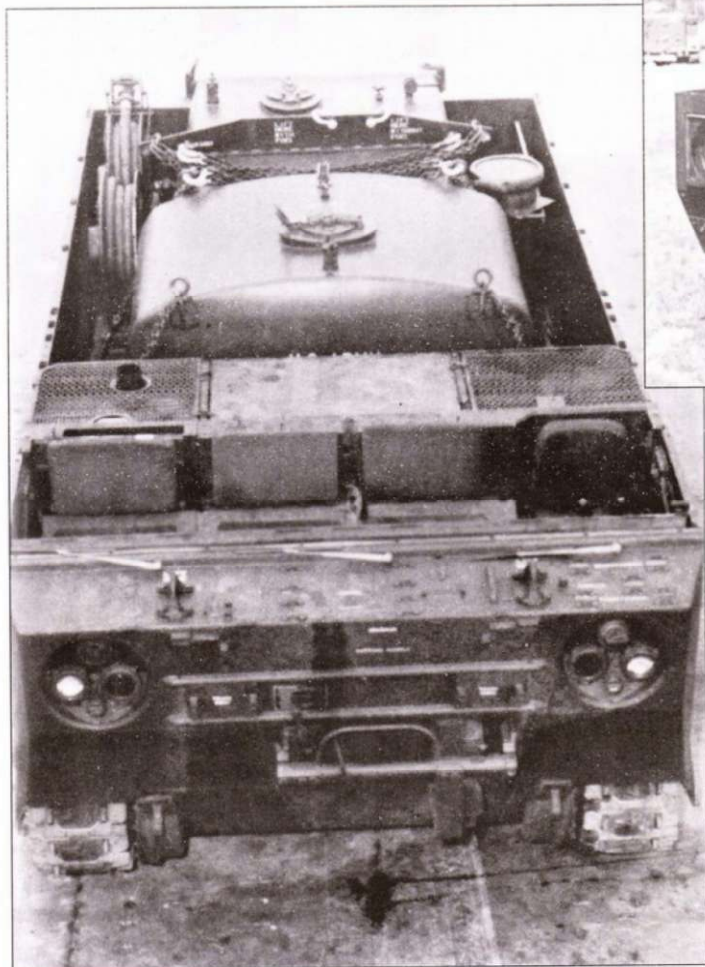




Два снимка грузовика M548, слева - армии Швейцарии, здесь - армии Австралии. В армии Швейцарии такие машины чаще всего использовались в артиллерийских подразделениях в качестве тягачей и машин снабжения, в их кузовах монтировались лебедки.



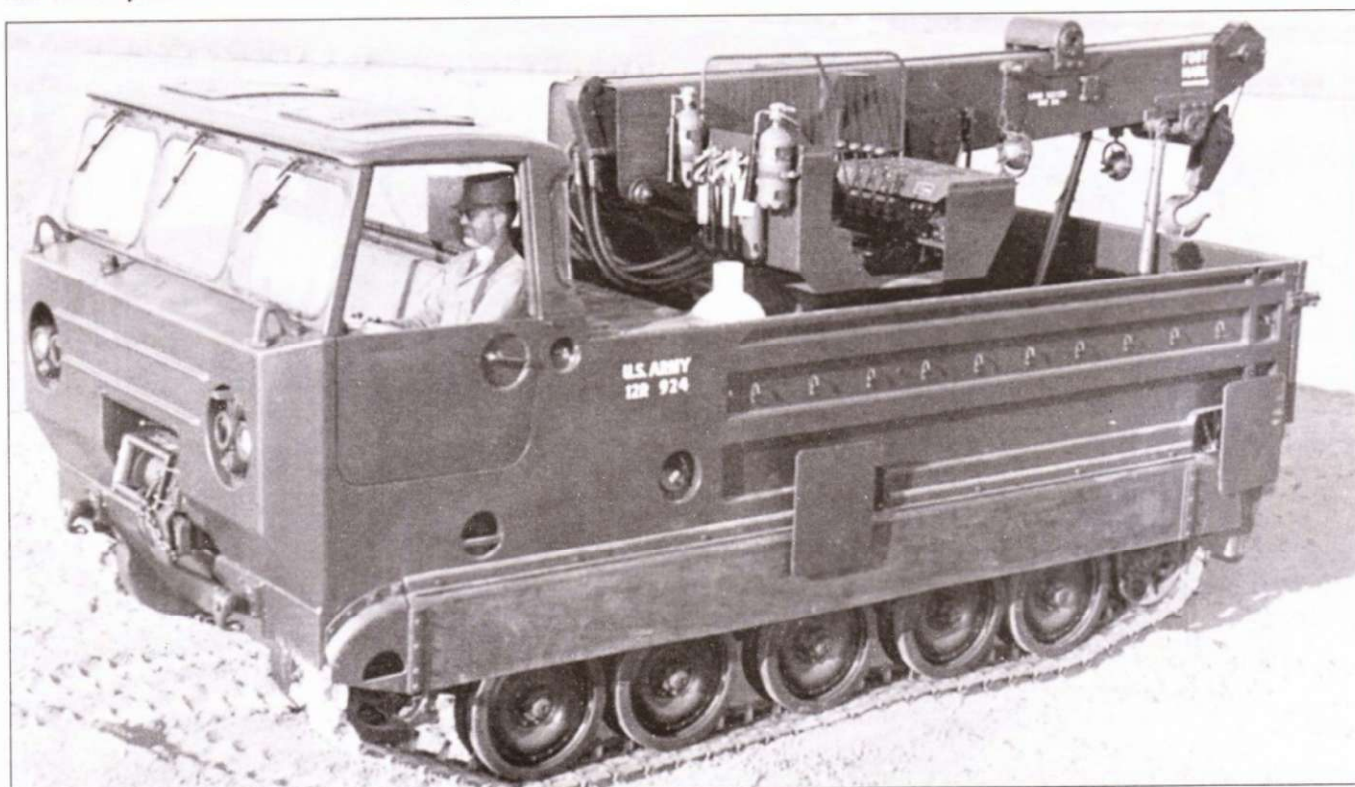
Цистерна на базе M548. В кузове можно было монтировать различные стандартные баки для ГСМ, воды и иных сжиженных продуктов. Верхняя часть кабины с машины демонтирована с целью снижения общей высоты профиля грузовика.



Зенитная самоходная установка на шасси M548 вооружена спаренной 40-мм пушкой M4A1 в башне от ЗСУ «Душтер».



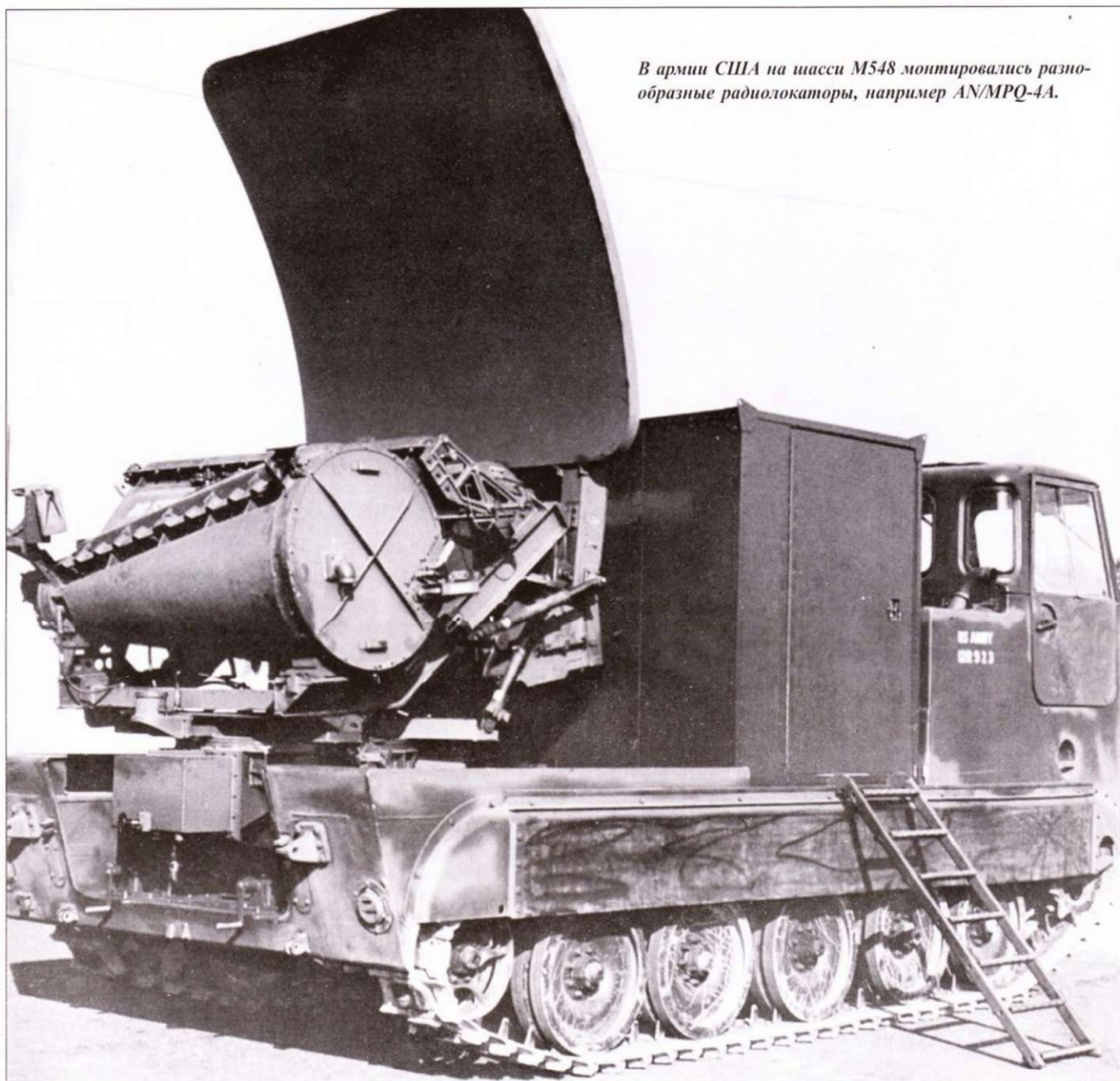
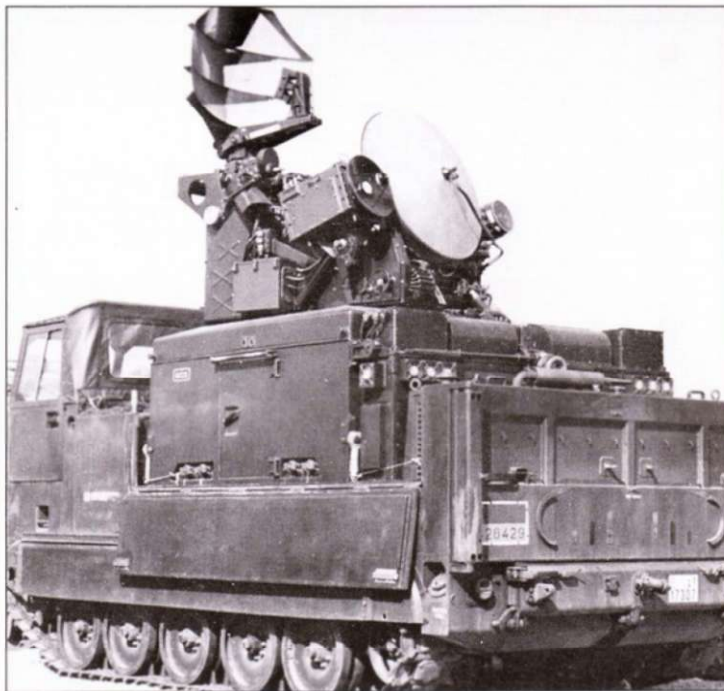
Машина снабжения M548, доработанная для перевозки огне- смеси для огнеметов M132. Кабина закрыта тонкой броней.



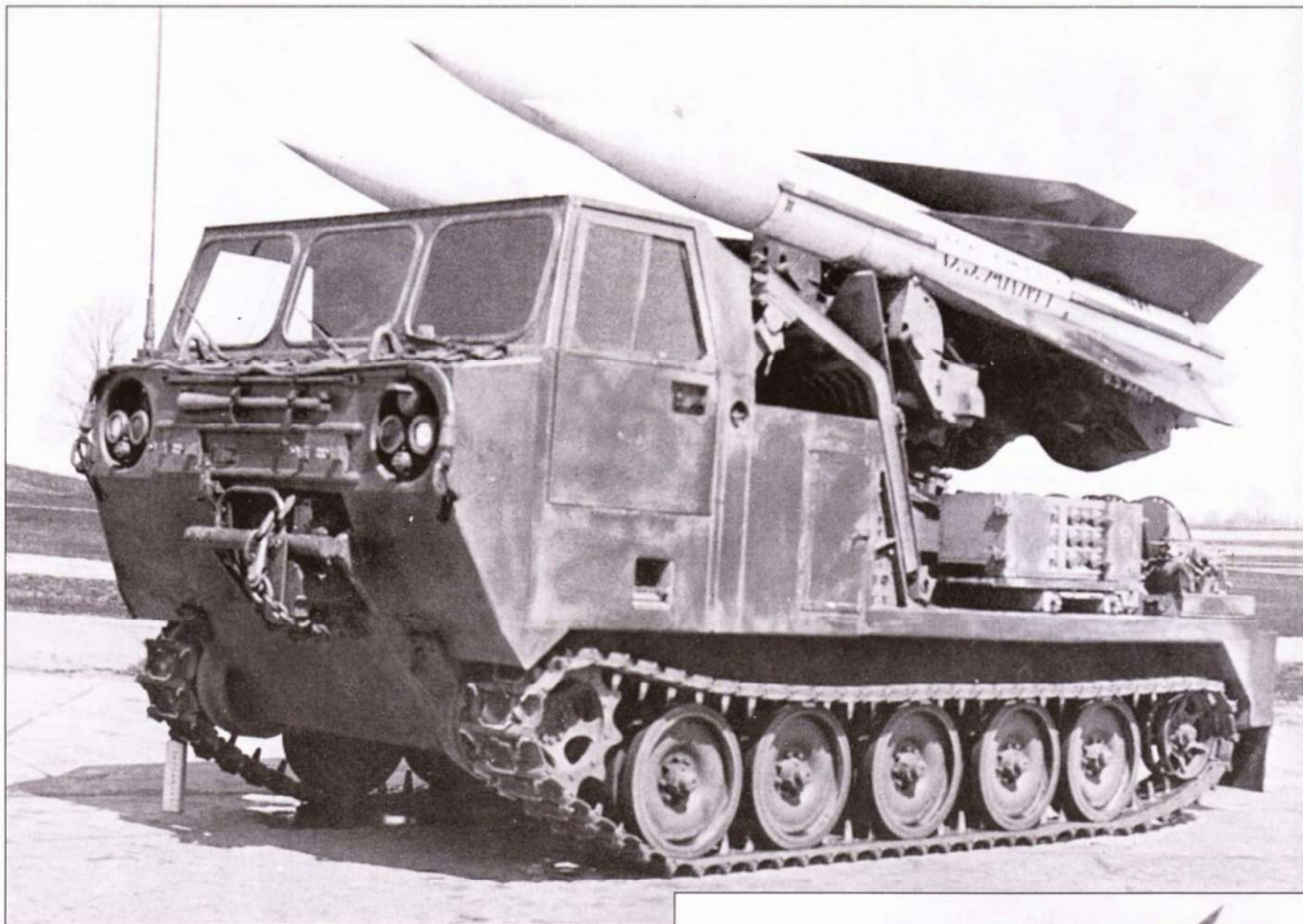
БРЭМ XM696 оборудована гидравлическим краном и откидными, для лучшей устойчивости в работе крана, опорами. Один из мно- гих экспериментальных вариантов, изготовленных на грузовом шасси M548.



Швейцарская машина М548 с радиолокационной системой «Скайгارد», предназначенной для обнаружения и сопровождения маловысотных воздушных целей, а также для наведения на них зенитной артиллерии и ЗРК.
Справа: итальянская машина М548 с установленным на ней радиолокатором обзора воздушного пространства Индиго MEI.



В армии США на шасси М548 монтировались различные радиолокаторы, например AN/MPQ-4А.



Вариант шасси грузовика М548 с ЗРК «Хок», над кабиной установлен гидравлически поднимаемый и опускаемый дефлектор для отвода газов ракетных двигателей.



Совершенствование М113

Опыт Вьетнама лишний раз показал необходимость взаимодействия танков и бронетранспортеров. Данную тактику первыми на западе стали отрабатывать в 50-е годы в бундсвере, что неудивительно ибо именно немцы стали пионерами в использовании танков и бронетранспортеров в единых боевых порядках в годы Второй мировой войны. С другой стороны, немцы придавал большое значение обеспечению «бронепехоте» возможности вести боевые действия самостоятельно, в отрыве от танков. То есть именно немцы сделали первый шаг к новому типу бронетехники - БМП, боевой машине пехоты. Правда первые БМП появились в Советском Союзе... Несомненно русские опять сперли идею на Западе, так как сами, в силу своей азиатской отсталости, придумать ее способны ничего.

Транспортно-заряжающая машина М688 - установка ракеты «Лэнс» на пусковую установку М752. Обе машины, М572 и М688 изготовлены на шасси М548.



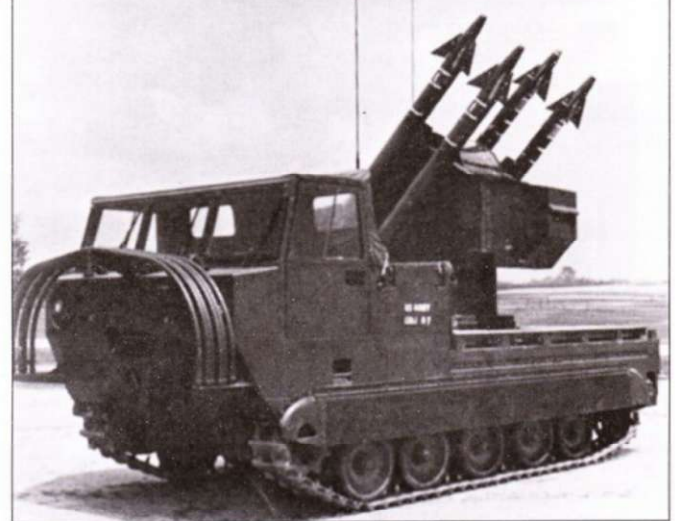
ЗРК XM730 «Чапарель» - попытка приспособить к армейским нуждам авиационные ракеты воздух-воздух «Сайдуиндер». Носитель камуфлирован темными полосами поверх базовой окраски песочного цвета. Обратите внимание - корпус машины существенно отличается от стандартного корпуса грузовика M548.

За опытами западногерманских специалистов внимательно следили за океаном, благо такое «слежение» с представляло никакой сложности. По опыту Вьетнама и не без учета германского влияния в пехотном учебном центре Форт-Беннинг бронетранспортер M113 модернизировали таким образом, что десантники сидели теперь не лицом к лицу, а спиной к спине и лицом к бортам, в которых сделали амбразуры для стрельбы из личного оружия. На базе данного образца была спроектирована боевая машина XM734, вооружение которой дополнили башней кругового вращения с двумя пулеметами.

Боевая машина пехоты MICV-65, более известная как XM701, была изготовлена в 1965 г., она стала первой американской БМП. Было изготовлено пять прототипов БМП XM701, вооруженных 20-мм автоматическими пушками; в бортах имелись амбразуры для стрельбы из личного оружия десанта. Плата за усиленное вооружение оказалась чрезмерной - XM701 весила 23,7 т против 10,9 т у M113A1. дальнейшие работы по теме XM701 были прекращены.

В 1967 г. министерство обороны США заключило контракт с фирмой FMC на разработку БМП на базе бронетранспортера M113. Согласно заключенному контракту фирма изготовила два прототипа машины XM765, которые обладали всеми отличиями, характерными для машин XM701, подробно описанных выше. То есть - 20-мм автоматическую пушку с круговым обстрелом и бортовые амбразуры. Полученный вариант опять не удовлетворил военных.

Специалисты фирмы FMC упорно пытались удовлетворить Пентагон в плане создания боевой машины пехоты с использованием отработанных конструктивных узлов бронетранспортера M113. Аналогичные работы по созданию БМП на базе БТР M113 развернулись в Италии. Работы американцев привели к появлению «усовершенствованного M113A1», данная машина представляла



собой симбиоз корпуса БМП XM765 и надежных компонентов силовой установки и ходовой части БТР M113A1. Люди FMC продолжали развивать линию машины XM765 и пришли к изготовлению в 1973 г. прототипов «бронированной пехотной боевой машины» - AIFV, Armored Infantry Fighting Vehicles. Данные образцы испытывались не только в США, но также в ряде содружественных Штатах государств, включая Италию, Бельгию и Голландию. В 1976 г. правительство Нидерландов заказало фирме FMC постройку партии из 850 машин данного типа. Лицензию на производство AIFV купили итальянцы.

Далее с фирмой FMC был заключен контракт, предусматривающий постройку 17 прототипов перспективной БМП MICV-70, призванной дополнить в войсках перспективные основные боевые танки МБТ-70. Первый прототип машины, получившей обозначение XM723, был изготовлен в 1974 г. По конфигурации прототип мало чем отличался от БМП XM765.



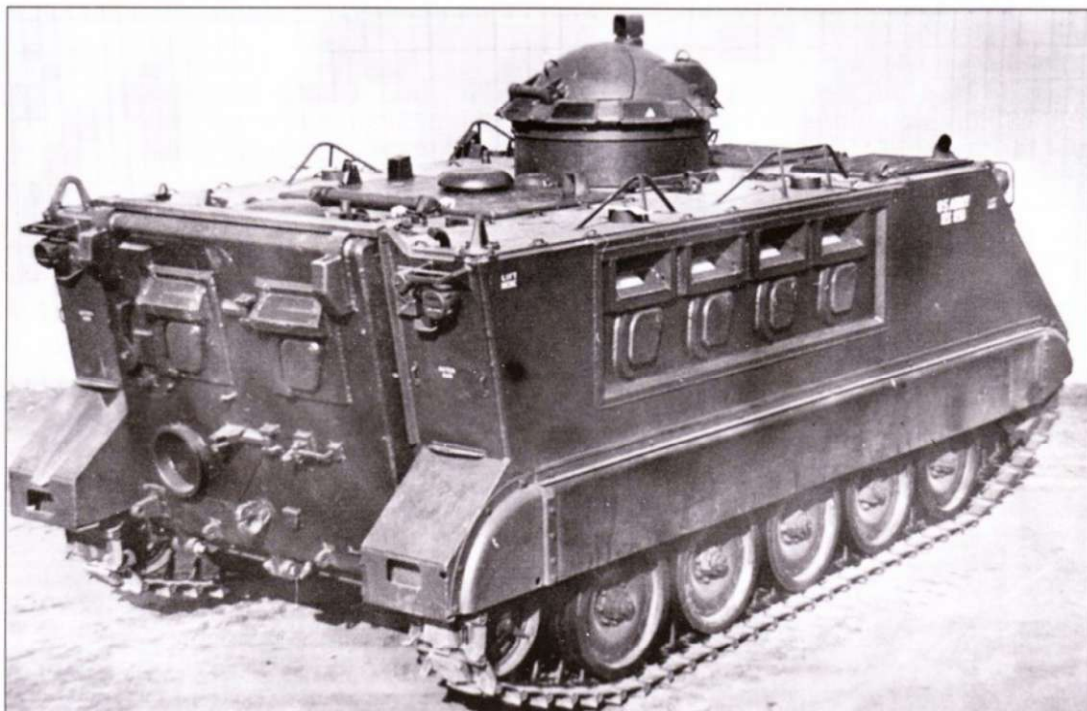
В ответ на требования военных к боевой машине пехоты M1CV-65 фирма Пасифик Кар энд Фоундрай Компании построила пять прототипов БМП XM701 с башней кругового вращения, вооруженные 20-мм автоматическими пушками и спаренными с ними пулеметами винтовочного калибра. В наклонных бортах боевого отделения устроены амбразуры, через которые десант мог вести огонь из личного оружия. Из-за значительной массы дальнейшего развития тема XM701 не получила.

Опыт Вьетнама показал, что десант должен иметь возможность вести огонь из личного оружия, находясь внутри бронетранспортера, под защитой его брони. Данный бронетранспортер M113 был доработан в Форт-Беннинге с целью придания пехоте возможность вести огонь непосредственно из боевого отделения. В серийное производство такую доработку не внедрили, хотя машина послужила основой для разработки бронетранспортера XM734.

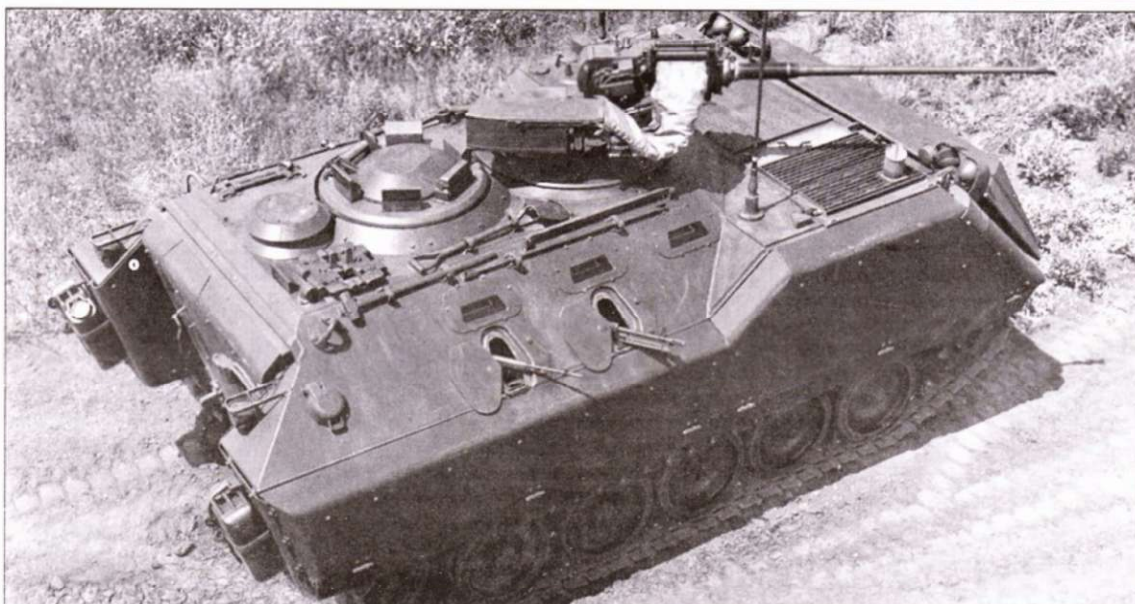


Первый образец бронетранспортера XM734 с деревянными макетами бортовых амбразур и смотровых блоков - простейшая доработка бронетранспортера M113.

«Серийный» бронетранспортер ХМ734. Топливный бак перенесен, в бортах оборудовано по четыре амбразуры и смотровые блоки (еще две амбразуры и два смотровых блока в корме), на крыше установлена вращающаяся башенка, вооруженная спаренным пулеметом. В массовое производство образец не передавался, но на его основе спроектировали машину ХМ765.



Машина P1 M113A1 весьма напоминает ХМ765, она в инициативном порядке была разработана людьми с. фирмы FMC. На снимках представлены образцы с двумя различными башнями. На верхнем фото - машина с низкопрофильной башенкой, вооруженной 12,7-мм пулеметом, на нижнем - с 20-мм автоматической пушкой. Форма корпуса облагорожена с целью придания ему лучшей баллистической стойкости. В бортах устроены амбразуры и смотровые блоки. Данный образец копировали другие страны при создании боевых машин пехоты.





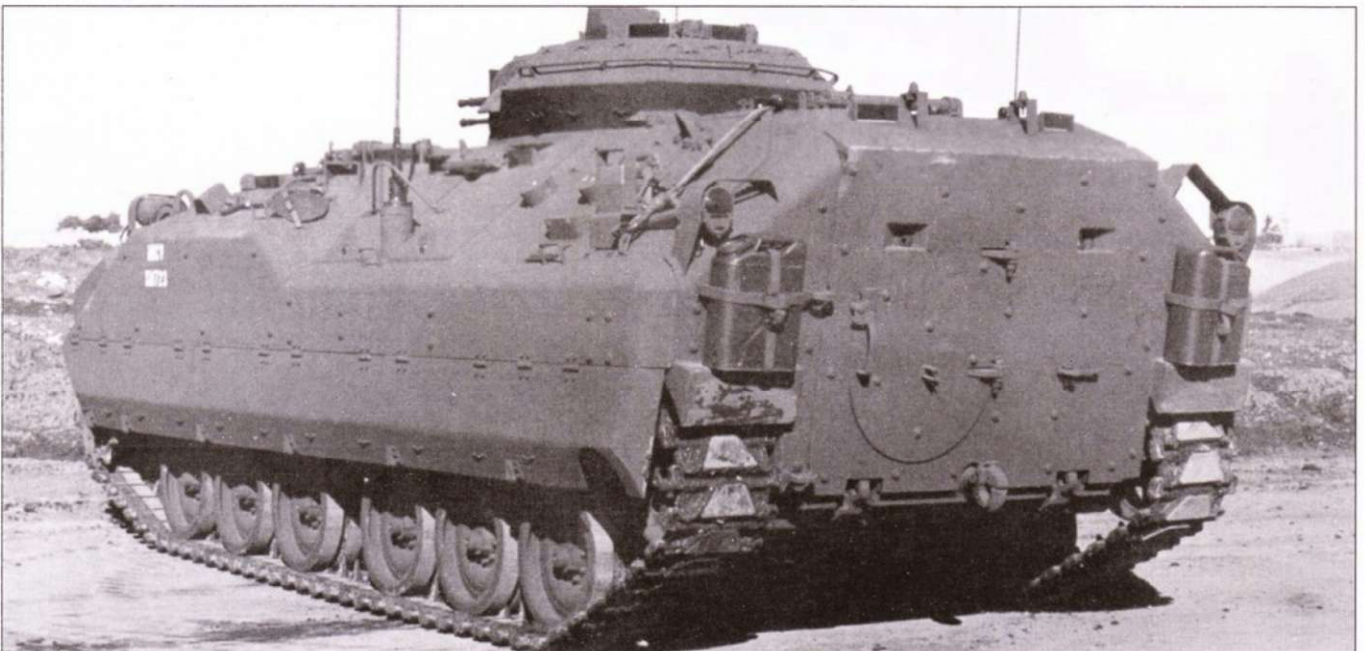
Прототип БМП на базе М113 с одноместной башней кругового вращения. Форма корпуса по сравнению с формой корпуса Р1 М113А1 несколько упрощена. Армия Нидерландов закупила 850 таких боевых машин пехоты, став первой армией Запада в большом количестве получившей на вооружение боевые машины пехоты. Помимо базового варианта, собственно БМП, строились командно-штабная машина, машина снабжения, самоходный миномет, санитарно-эвакуационная машина, подвижная РЛС, машина - носитель ПТУР «ТОУ».

Серийный вариант БМП на базе бронетранспортера М113 для голландской армии. БМП вооружена 25-м автоматической пушкой Эрликон GBD-B20. После интенсивных испытаний голландцы заказали 850 шасси и 350 башен. Серийные варианты оснащались разнесенной стальной броней корпуса, а сами корпуса имели более угловатую форму.





В Италии бронетранспортеры М113 строились по лицензии. Итальянцы самостоятельно разработали БМП на основе бронетранспортера М113, хотя полноценной БМП не получилось. Итальянский вариант получил название «Камиллино». Машина вооружена 12,7-мм пулеметом и пулеметом калибра 7,62 мм. В наклонных бортах боевого отделения сделаны амбразуры и установлены смотровые приборы. На левом снимке - «Камиллино», вооруженная автоматической пушкой.



Предсерийный образец боевой машины пехоты ХМ723, разработанный по требованиям к перспективной БМП МПСV-70. Машина вооружена 20-мм автоматической пушкой М139 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом М219. Вооружение установлено в башне кругового вращения. На серийных образцах предусматривалась установка 25-мм автоматической пушки «Бушмастер». Количество амбразур и смотровых приборов по сравнению с опытной БМП ХМ765 уменьшено. Добавлено по одному опорному катку с каждого борта, на бортах и в лобовой части корпуса сделаны надельки для повышения запаса плавучести.

Британские танки в боях за Италию

105-й противотанковый полк

Королевской артиллерии

Полк в составе 209-й, 314-й, 315-й и 316-й батарей входил в 8-ю армию с сентября 1943 г. по май 1945 г. В мае 1944 г. его перевооружили истребителями танков M10. В начале 1944 г. в полк входили две батареи самоходок M10 и одна батарея буксируемых 17-фунтовых пушек. В конце 1944 г. или в начале 1945 г. две батареи полка получили самоходки «Арчер» на базе танков «Валентайн», еще одна батарея была вооружена самоходками M10 и одна - буксируемыми 17-фунтовыми пушками. Согласно истории полка, личный состав пребывал не в сильном восторге от боевых качеств истребителей танков «Арчер».

Части Разведывательного корпуса, приданные пехотным дивизиям

Разведывательный корпус был основан в 1941 г. Разведывательные полки Разведывательного корпуса придавались каждой пехотной дивизии британской армии. Номера разведывательных полков, за редким исключением, соответствовали номерам пехотных дивизий, к которым они были приданы. На вооружении полков состояли броневые автомобили и бронетранспортеры. Разведчики всегда шли впереди пехоты, с «лейкой» и блокнотом, а то и с пулеметом с боем они врывались в города. Нередко разведчики взаимодействовали с бронетанковыми частями.

1-й полк Разведывательного корпуса

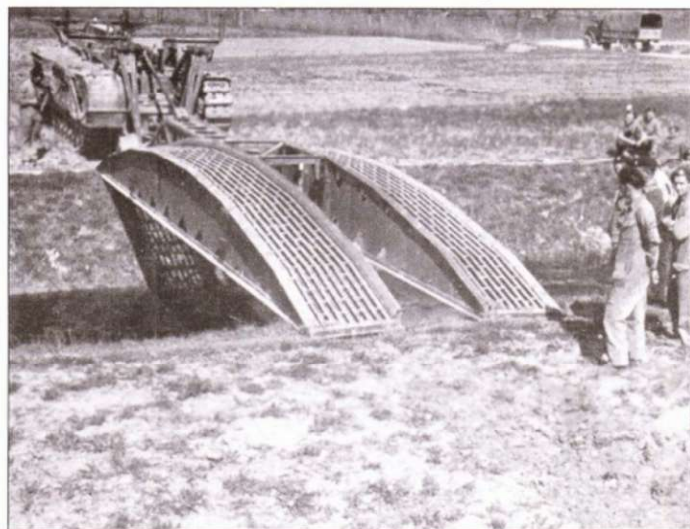
Полк был сформирован в 1942 г. на базе 1-го разведывательного батальона и оставался в составе 1-й пехотной дивизии вплоть до окончания войны в Европе. Полк принимал участие в боях за Пантелларию, которые стали прелюдией к вторжению на Сицилию. Дивизия прибыла в Италию в декабре 1943 г. С января по май 1944 г. она сражалась в районе Анцио, в августе - на Готской линии. В январе 1945 г. дивизию перебросили в Палестину, где она оставалась вплоть до окончания войны.



БРЭМ «Черчилль» вытаскивает «Черчилль» Mk IV Северо-ирландского полка, район Меццано, 21 марта 1945 г. Согласно воспоминаниям ветерана, линейный танк принадлежит эскадрону С, собственное имя машины - «CASTLERROBIN».



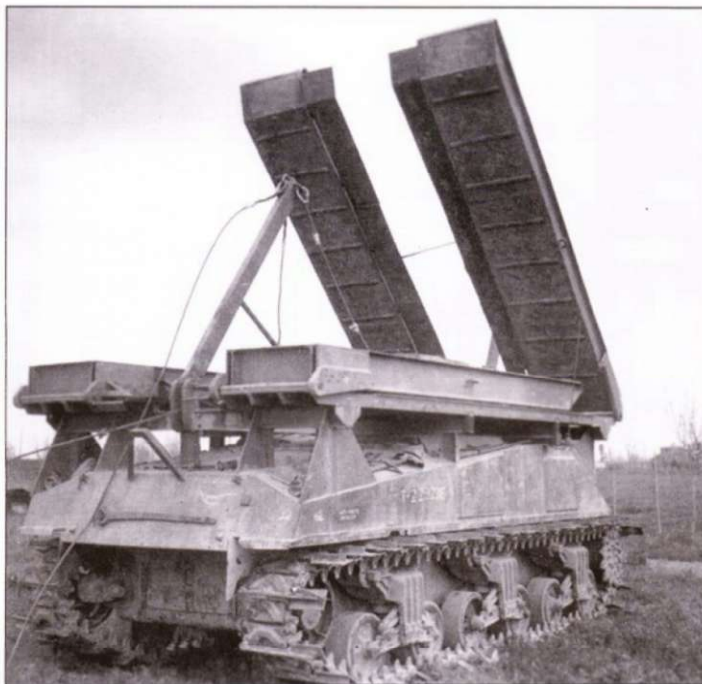
Огнеметный «Черчилль Крокодил» поддерживает атаку новозеландцев из 2-й пехотной дивизии при штурме укреплений противника на реке Санио, 9 апреля 1945 г. К этому времени большинство имевшихся в Италии «Крокодилов» было сосредоточено в 51-м Королевском танковом полку 25-й бронетанковой бригады, хотя в 21-й танковой бригаде все еще оставалось 12 огнеметных «Черчиллей».



Мостовкладчик «Черчилль» из 51-го королевского танкового полка демонстрирует свои возможности, район Меццано, 30 марта 1945 г. В тот период 51-й танковый полк являлся частью 25-й бронетанковой бригады.



Танк «Черчилль» эскадрона С Северо-ирландского конного полка на мосту, уложенном мостовкладчиком на базе «Черчилля» из 51-го танкового полка, район Меццано, 30 марта 1945 г.



«Шерман Тваби» - мостовкладчик на шасси «Шермана V». Четыре таких мостовкладчика изготовили на базе линейных танков весной 1945 г. На заднем плане - «Шерман ПА», снимок сделан 4 апреля 1945 г. Обратите внимание на уширители «Платипас», смонтированные на гусеничных траках Т48. Уширители были популярны у танкистов, поскольку серьезно улучшали проходимость «Шерманов», однако их монтаж или демонтаж занимал 8 часов.

4-й полк Разведывательного корпуса

Полк оставался в составе 4-й пехотной дивизии до мая 1945 г. Дивизия высадились в Италии в феврале 1945 г. Сражалась при Кассино, в долине Лири, под Ареццо и Флоренцией. В декабре 1944 г. 4-ю пехотную дивизию перебросили в Грецию. В период итальянской кампании эмблемой полка являлась изображение черной пантеры на диагонали желтого цвета, нанесенной по светло-зеленому квадрату.

5-й полк Разведывательного корпуса.

В июне 1942 г. 5-й разведывательный батальон был развернут в 5-й разведывательный полк, который оставался в составе 5-й пехотной дивизии до мая 1945 г. В июле 1943 г. дивизия приняла участие в десантной операции на Сицилию. В сентябре сражалась под Мессиной, в ноябре - при Санг-



Танки «Черчилль» на шоссе Фаенца - Русси, 8 апреля 1945 г.

ро, в январе 1944г. - форсировала Джарглиано. В начале 1945 г. дивизию перебросили под Анцио на помощь американскому VI корпусу. В июне дивизия вела наступление на Римском направлении. Дивизия распрощалась с Италией в феврале 1945 г.

46-й полк Разведывательного корпуса

В период вторжения на Сицилию полк оставался в резерве Главного Командования. Под Салерно разведчики полка поддерживали действия подразделений командос. В составе V корпуса полк бился на Готской линии в августе 1944 г. Полк оставался в составе 46-й пехотной дивизии до мая 1945 г.

51-й полк Разведывательного корпуса

Полк входил в состав 51-й пехотной дивизии (горной), вскоре после захвате Сицилии полк вместе с дивизией перебросили в Англию.

44-й полк Разведывательного корпуса

Этот полк был придан 56-й Лондонской дивизии и принимал участие в боях с 9 сентября 1943 г., с момента высадки дивизии у Фашина на БРЭМ «Черчилль», район реки Сенио, 8 апреля 1945 г. На снимке очень хорошо виден способ крепления фашины с помощью троса, при освобождении одного конца троса фашина раскатывается перед танком. Рама сбрасывается с танка вместе с фашинами.

Танк «Черчилль» из Северо-ирландского конного полка форсирует реку Санио по мосту в виде двух «Черчиллей» - мостукладчиков, 10 апреля 1945 г. Без специальных танков постройка мостового перехода заняла бы у саперов несколько часов.

Продолжение серии - теперь на «Черчилли»-мосты забралась 105-мм самоходка «Прист». На борту «Приста» белой краской сделана надпись «ENDURANCE». Снимок 10 апреля 1945 г.

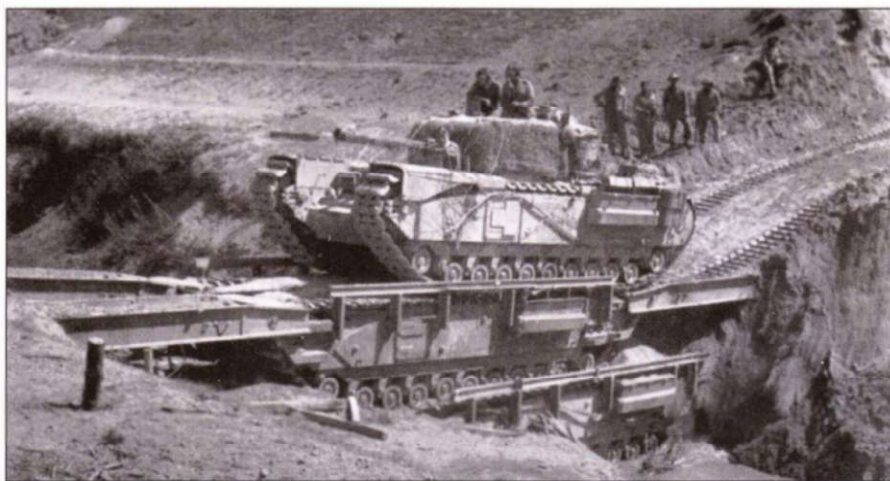
Салерно, до самого окончания войны в мае 1945 г. Дивизия принимала участие в операции по оккупации Неаполя, форсировании в октябре 1943 г. Волтурно. В конце января 1944 г. дивизию высадили под Анцио. В сентябре 1944 г. дивизию наблюдали в боях при Корриано и на Готской линии. В конце года дивизия форсировала Ламону. В апреле 1945 г. дивизия сражалась в проходе Арджента.

56-й полк Разведывательного корпуса

Приданный 78-й пехотной дивизии полк принимал участие в операции на Сицилии с 25 июля 1943 г. Затем полк высаживался под Салерно. В июле 1944 г. всю дивизию отозвали с фронта в Египет, где полк получил 28 броневедомостей «Грейхаунд». В середине сентября дивизия вернулась в Италию, где вела ожесточенные бои на Готской линии. Дивизия оставалась в Италии до конца войны. 56-й полк стал первым полком британской армии, вступившим в Вену.

Амфибии «Баффало» с германскими пленными в кузовах, южная часть озера Коммачио, 11 апреля 1945 г. Экипажи амфибий были смешанными - британские саперы и американцы. Номинально амфибии находились в подчинении штаба 9-й бронетанковой бригады.

«Черчилль Крокодил», район Имола. Огнемётные танки строили на базе «Черчиллей» Mk VII, огнемёт монтировался вместо курсового пулемёта. Огнемёт находился в бронированном трейлере, который буксировался танком. Емкость трейлера составляла 400 галлонов. Огнемётный танк сохранил пушку и мог быть использован как обычный линейный танк. Фотография датируется 12 апреля 1945 г.





Гусеничный бронетранспортер «Прист Кенгуру» с пехотой 78-й дивизии в районе Конселиче. Машина сохранила свою изначальную символику, указывающую на принадлежность 209-й самоходной батареи Королевской артиллерии. Все «Кенгуру» командование собрало в 4-й Собственный Королевский гусарский полк и в 14/20 гусарский полк. Снимок датирован 13 апреля 1945 г.

Бронетанковые части Королевских саперов Штурмовой полк Королевских саперов

Полк был сформирован из подразделений полка Скорпион «Т» осенью 1944 г.

25-я бронетанковая саперная бригада

Бригаду сформировала на базе штурмового саперного полка. В бригаду входили 2-й бронетанковый саперный полк и 51-й королевский танковый полк в составе двух эскадронов огнеметных танков «Черчилль Крокодил» и одного эскадрона огнеметных танков «Шерман Краб». Формирование штурмовой бригады было связано с особенностями природных условий Италии, которые больше подходили для обороны, нежели для наступления. Штурмовая бригада во многом обеспечила успех наступательных действий 79-й бронетанковой дивизии. В апреле 1945 г. в бригаде имелось 11 танков «Шерман V Краб», 16 танков «Шерман III», шесть «Шерманов V», три «Шермана IV», восемь мостоукладчиков на шасси «Шермана», несколько «Шерманов» - бульдозеров, 31 «Черчилль», 32 «Черчилль Крокодил» и восемь 95-мм самоходок на шасси «Черчилля», а также несколько БРЭМ.



Не взирая на экстремальный камуфляж, данный танк идентифицирован как «Шерман Гибрид ПС» - вооруженный 17-фунтовой пушкой вариант «Шермана Гибрида IC». Танки с 17-фунтовыми пушками союзники очень широко применяли в сражениях на территории Западной Европы, но крайне редко в Италии. На траки гусениц «Шермана» установлены уширители. Снимок выполнен на мосту через Сантерно у города Имола 12 апреля 1945 г.



Танки «Черчилль» из 56-й дивизии, район северо-восточнее Ардженты, 17 апреля 1945 г.

Легкий разведывательный броневомобиль Хамбер из 56-го разведывательного полка, Арджента, 18 апреля 1945 г. 56-й разведывательный полк действовал в составе 78-й пехотной дивизии, он сражался в Италии с момента высадки на Сицилии и до окончания войны. В 1944 г. полк частично перевооружили броневомобилями «Грейхаунд».



Танки «Черчилль» Mk VII из 21-й танковой бригады, предположительно - из 48-го Королевского танкового полка. На заднем плане - разрушенный и наведенный саперами мосты через реку Рено. Район Бастии, 18 апреля 1945 г.



Танки «Черчилль» из 21-й танковой бригады форсируют по мосту реку Рено, 18 апреля 1945 г. Судя по кокардам на беретах танкистов, боевые машины принадлежат 48-му Королевскому танковому полку, на вооружении которого состояли «Черчилль» Mk IV.



«Черчилль» NA-75 из Северо-ирландского конного полка и пехота из 1-го Лондонского пехотного полка, район Танары, 23 апреля 1945 г.



Танк «Черчилль» из 21-й танковой бригады на берегу реки Адиге, 29 апреля 1945 г. На другом берегу видна деревня Кабиянче.



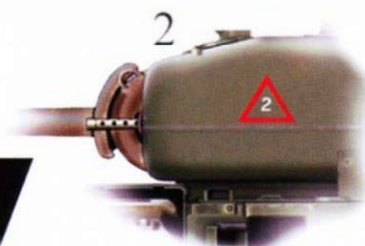
Три «Черчилля» Mk VII, на заднем плане - «Шерманы», а сбоку - «Универсальные Карриеры». Больше всего танков «Черчилль» Mk VII имелось в 7-й бронетанковой бригаде. Снимок датирован 20 апреля 1945 г.

M10, 72-й противотанковый полк Королевской артиллерии, август 1944 г.

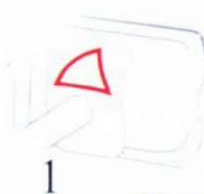
Большинство истребителей танков M10 сохранили исходную американскую окраску грязно-оливкового цвета, однако данный образец получил британский камуфляж. На бортах корпуса нанесены знаки быстрого опознавания в виде красно-бело-красных прямоугольников. Маркировка D1, видимо, относится к батарее и номеру машины в батарее. 1 - символика противотанкового полка, 2 - эмблема полка.



3



2



1



«Черчилль» NA-75, Королевский Северо-ирландский полк, сентябрь 1944 г.

Изображенный здесь танк снабжен минимальной маркировкой - эмблема эскадрона A на башне и масти орудия (1) и номер танка на лобовой детали корпуса. На некоторые танки наносились эмблема подразделения (2) внутри символика эскадрона. Номер AoS рисовался на фоне прямоугольника темно-коричневого цвета. До января 1945 г. Северо-ирландский полк входил в состав 25-й танковой бригады, эмблема бригады изображена на рис. 3.

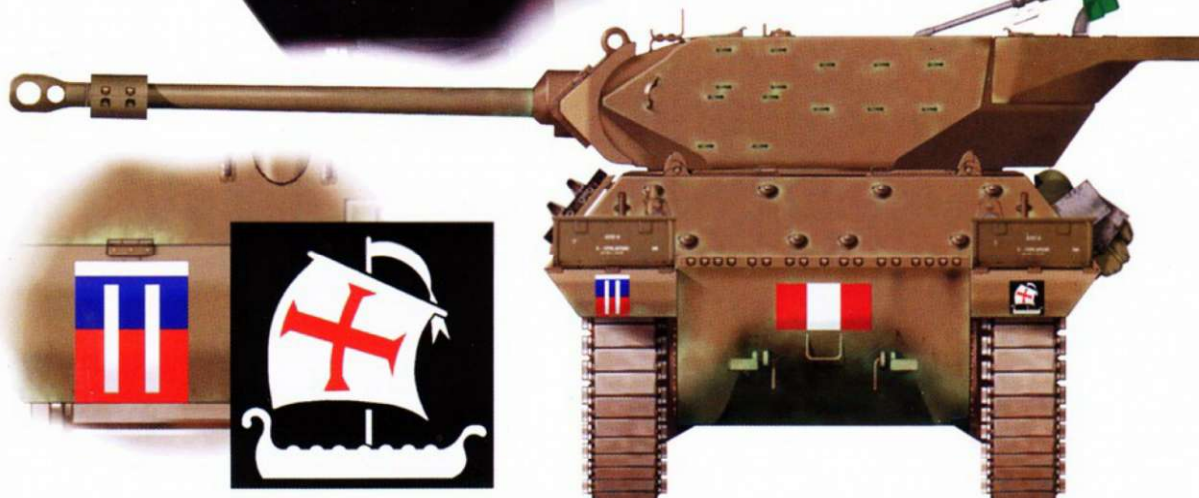


2

17-фунтовый истребитель танков M10, 93-й противотанковый полк Королевской артиллерии, октябрь 1944 г.

Данный полк являлся отдельным и находился в непосредственном подчинении штаба V корпуса. AoS части корпусного подчинения (белая полоса шириной 2 дюйма поверху) изображен на подкрылке. Эмблема полка - дракар, корабль викингов, цвета эмблемы предположительны. AoS штатно наносился не на подкрылок, а на башню (2).

1



М113J Армии Обороны Израиля, 1972

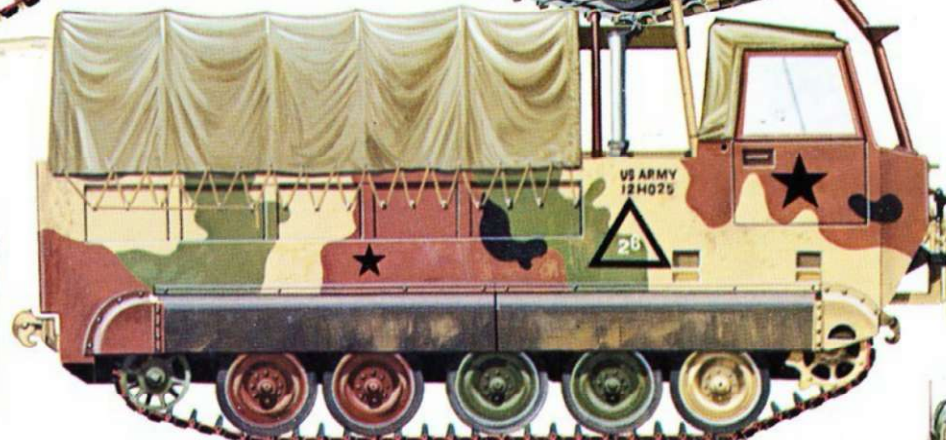
2.



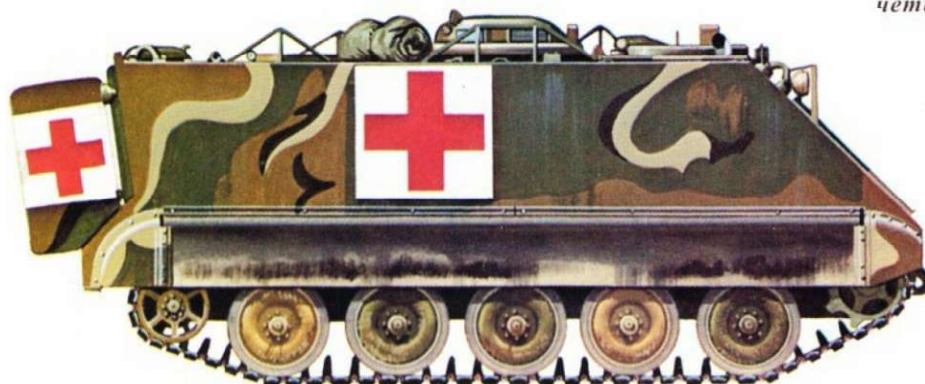
Бронетранспортер М113G одного из подразделений бундесвера с временной, на период проведения учений, маркировкой.



М113C+R армии Канады.



Грузовик М548 армии США в четырехцветном камуфляже.



М113А1 армии США, Западная Германия, 1974 г.

М577 армии США, Западная Германия, 1973 г.

