





Ливанская война 1982 г. привела к появлению тяжелого бронетранспортера в танковом корпусе. Такая машина под наименованием «Ахзарит» была разработана на базе танка Т-54/55. Всего на вооружении Армии Обороны состоит 200 - 250 таких машин. Бронетранспортер «Ахзарит» не заменяет, но дополняет бронетранспортеры М113. Область применения тяжелых танковых бронетранспортеров - прежде всего уличные бои. Масса брони бронетранспортера «Ахзарит» составляет более 14 т помимо исходной брони танка Т-55. На сегодняшний день бронетранспортер «Ахзарит» является самым защищенным в мире в своем классе из числа машин, реально состоящих на вооружении. Надежная броня позволяет использовать бронетранспортеры «Ахзарит» в одних боевых порядках с танками «Меркава». К недостаткам бронетранспортера все видные бронеексперты относят его слабое вооружение - один пулемет калибра 7,62 мм.



Командирский вариант бронетранспортера «Ахзарит», вид слева. От стандартной машины командирская отличается отсутствием модуля Рафаэль ОУС и дополнительной радиоантенной. На командирском люке смонтирована I-образная пулеметная турель. Снимок сделан на Голанских высотах.

Израильский танковый бронетранспортер «Ахзарит»



Бронетранспортер «Ахзарит» возвращается на базу в пустыне Негев, 1997 г. пулемет снят.

В ливанскую войну 1982 г. потери среди личного состава механизированных частей, оснащенных, главным образом, бронетранспортерами М113 оказались столь серьезными, что командование Армии Оборона пересмотрело роль и тактико-технические данные транспортеров пехоты. Анализ боевого опыта привел к неожиданному выводу - бронетранспортер должен иметь уровень защищен-

ности, больший, чем танк. В Армии Израиля очень чувствительно относятся к потерям в людях, в силу чего бронетранспортер М113 в новых условиях совершенно не устраивал командование ЦАХАЛ. Командование Армии Оборона хотело получить на вооружение одновременно и пехотный транспортер и штурмовую машину. Изучался вариант создания такой машины в корпусе танка «Меркава». Од-

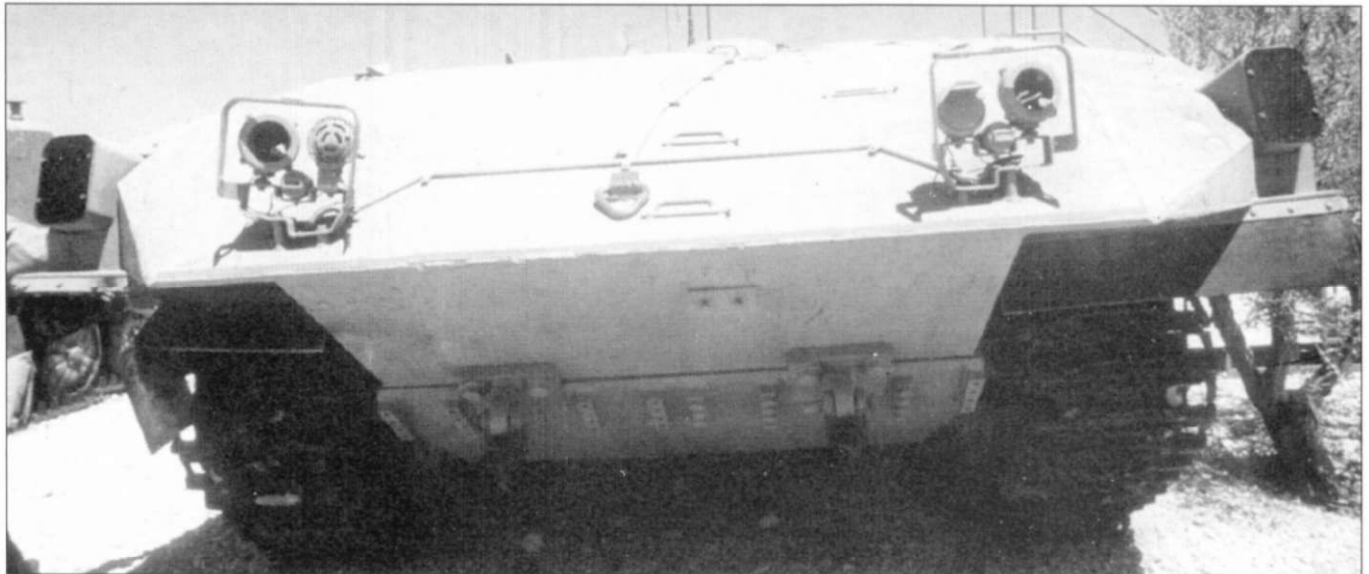
нако нашлось более простое решение. С 1967 г. арабы поставили Израилю сотни танков Т-54 и Т-55. Большая часть этих танков после ремонта и модернизации поступили на вооружение Армии Оборона под обозначениями «Тиран-4» и «Тиран-5». Корпуса танков «Тиран-4» и «Тиран-5» решено было пустить на изготовление тяжелых боевых машин пехоты. Так родилась машина «Ахзарит».



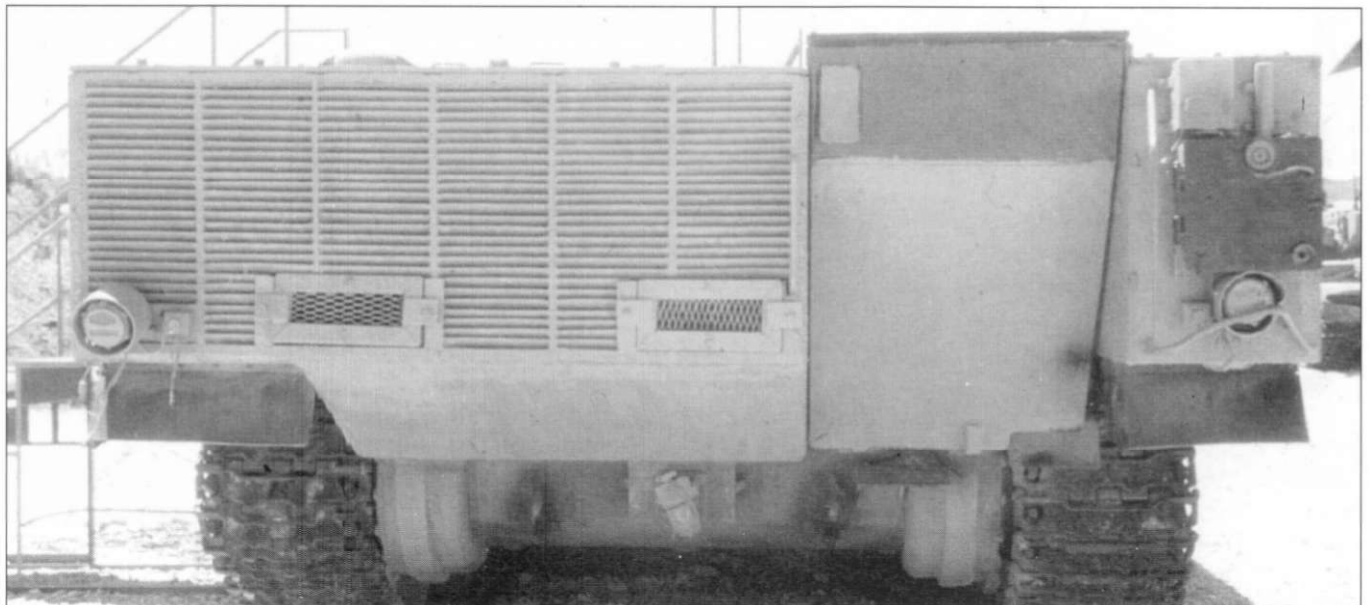
Боевая масса бронетранспортера «Ахзарит» составляет 44 т, в то время как танк Т-54/55 весит 36 т, а без башни и того меньше. Разница в массе бронетранспортера и танка без башни составляет порядка 17 т, практически вся эта масса - дополнительная броня, установленная на «Ахзарит». На крыше смонтирован пулеметный турельный модуль «Рафаэль», пулемет снят.



Самая примитивная конверсия поврежденного танка Т-55 в бронетранспортер с открытым верхом. Вероятно - на снимке одна из конверсий Т-55 в бронетранспортер, состоявших на вооружении южноливанской армии.



Вид спереди предсерийного прототипа тяжелого штурмового бронетранспортера «Ахзарит». Обратите внимание на бульбообразный выступ в левой части лобового бронелиста корпуса.



Вид сзади бронетранспортера «Ахзарит», предсерийный прототип. У серийных машин иная облицовка двигателя. На большинстве ливанской бронетехники смазочные узлы покрашены в красный цвет, данный бронетранспортер в этом плане исключением не является.

Ранняя рекламная листовка фирмы NIMDA, вооружение «рекламного» бронетранспортера отлично от установленного на серийном «Ахзарите».

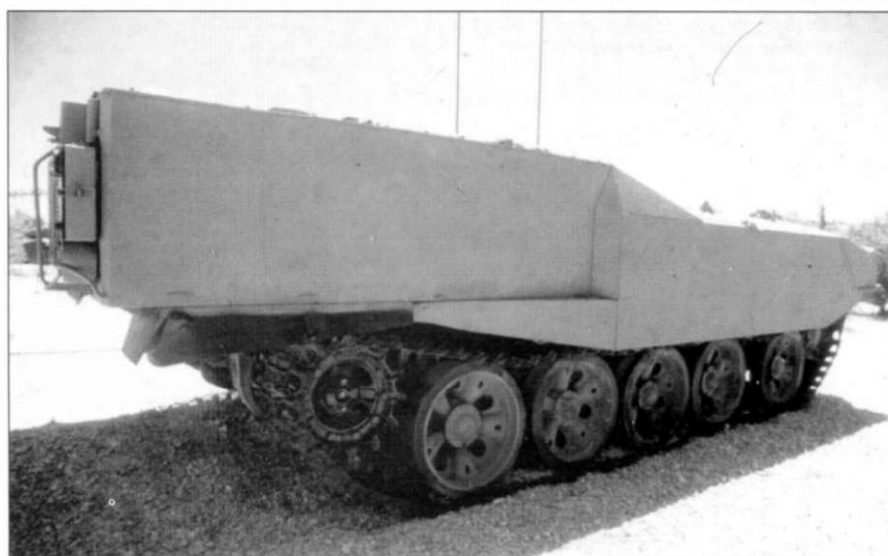
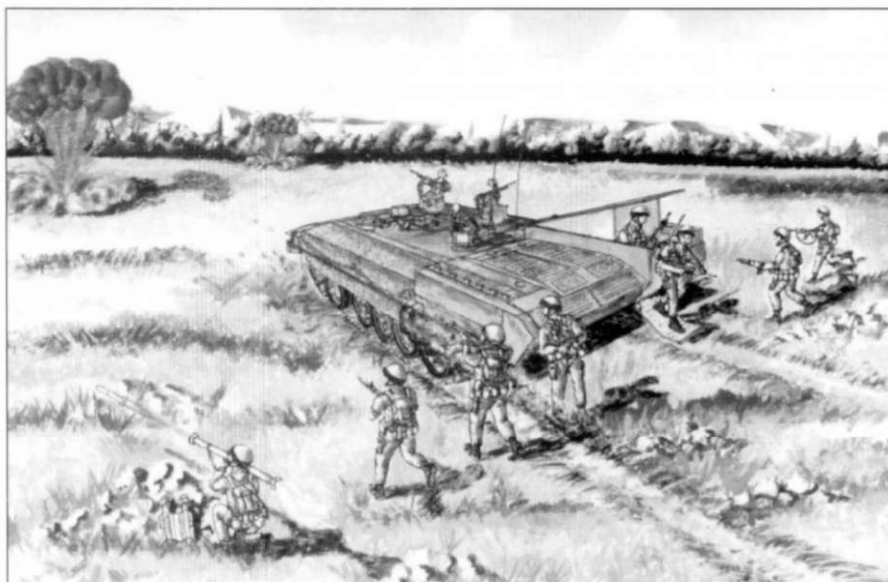
От «Самовара» к «Ахзариту»

Уж сколько злословили над русскими: дескать станут мясорубку строить, а получается автомат Калашникова. Еврейские конструкторы тоже взяли да собрали самовар...

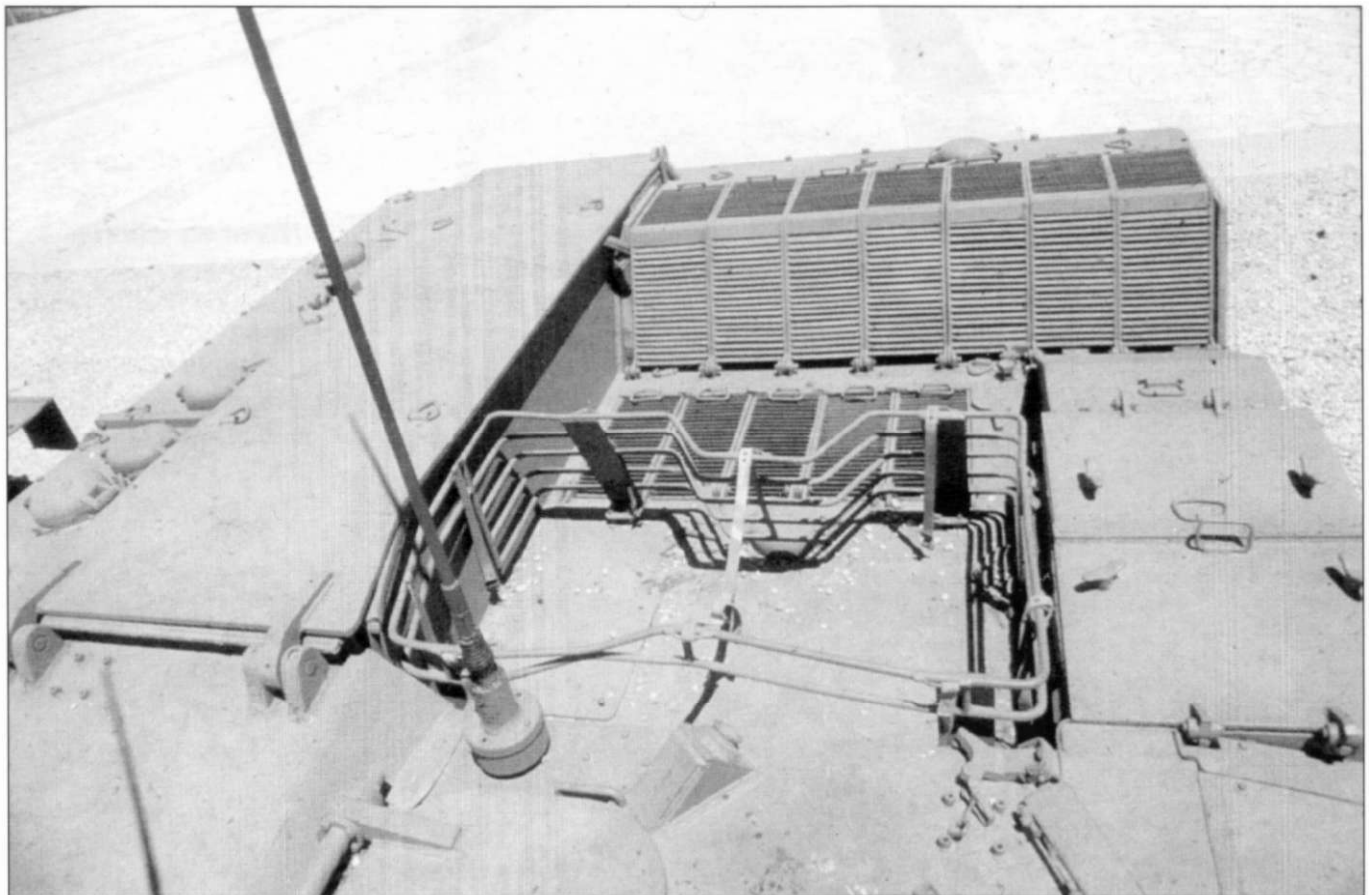
Идеальным вариантом тяжелого штурмового бронетранспортера для пехоты представлялась машина на базе танка «Меркава», который был принят на вооружение Армии Обороны в конце 70-х годов. Танк с передним размещением двигателя являлся идеальной базой для создания штурмового бронетранспортера. Есть данные, что эксперименты с безбашенными «Меркавами» в Израиле велись, однако Армии Обороны требовалось большое количество нормальных, башенных, «Меркав», причем в минимальные сроки, из-за чего концепцию тяжелого штурмового бронетранспортера на основе танка «Меркава» пришлось положить под сукно.

Тяжелый штурмовой бронетранспортер сделали на базе другого танка. В арсеналах Армии Обороны скопилось несколько сотен танков Т-54 и Т-55, любезно оставленных евреям арабами в ходе войн 1967 и 1973 гг. Часть этого парка в свое время израильтяне модернизировали, заменив вооружение, силовые установки, радиооборудование. Эти машины состояли на вооружении танковых частей Армии Обороны под наименованием «Тиран». Самым продвинутым являлся

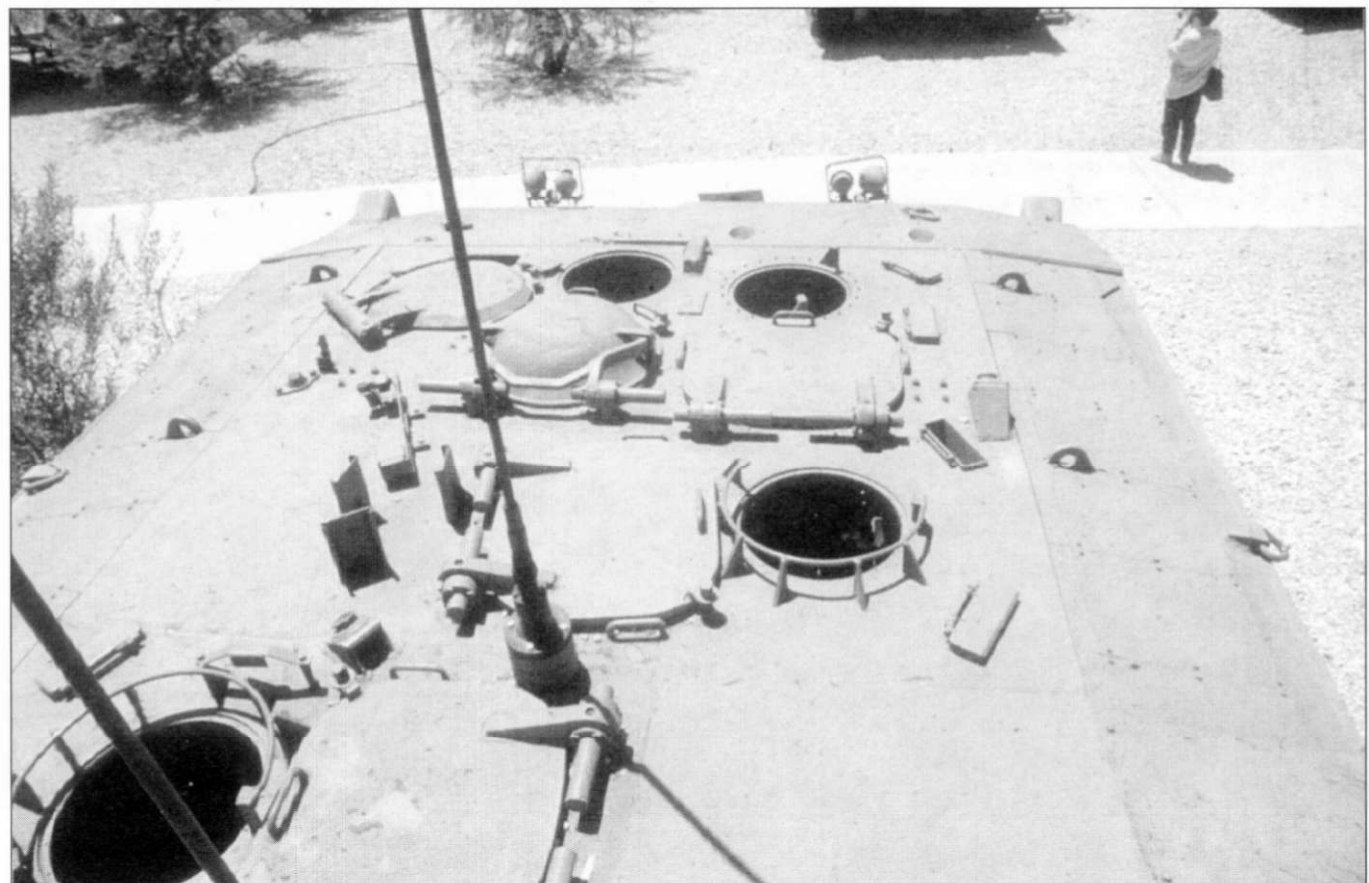
Вид справа сзади предсерийного «Ахзарита». Борт корпуса выполнен абсолютно гладким, не как у серийных машин.



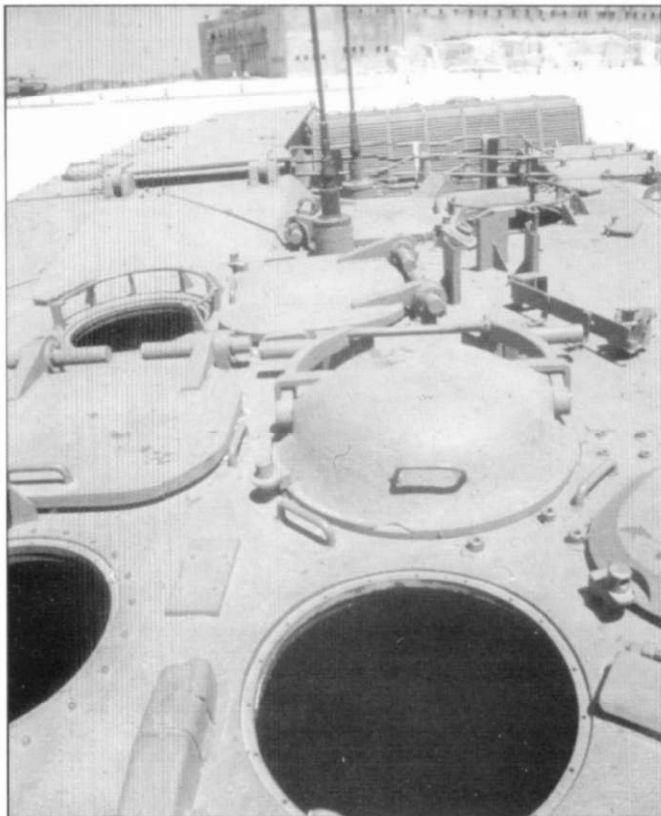
Вид спереди справа предсерийного «Ахзарита». Проектные работы по тяжелому, «танковому», бронетранспортеру начались в 1982 г., однако опытный образец был изготовлен только в 1987 г. Массовое переоборудование танков в бронетранспортеры началось в 1988 г. Наименьшим изменениям подверглась ходовая часть. Здесь лишь усилили торсионную подвеску и увеличили вертикальный ход опорных катков; на первом и последнем узлах подвески были смонтированы гидроамортизаторы, аналогичные установленным на танке «Меркава».



Крыша предсерийного бронетранспортера «Ахзарит», вид от носа в корму. Форма крыши МТО отличается от серийной машины. Иначе установлена багажная корзина. Советский дизель танка Т-54 заменили на американский восьмицилиндровый дизель-мотор Джeneral Моторс 8V-71 ТТА мощностью 650 л.с. Дизель установлен поперек корпуса в кормовой части; трансмиссия автоматическая Аллисон ХТG-411-4. Моторно-трансмиссионная установка получилась достаточно компактной, чтобы справа от нее можно было сделать дверь и лаз для доступа десанта в боевое отделение.

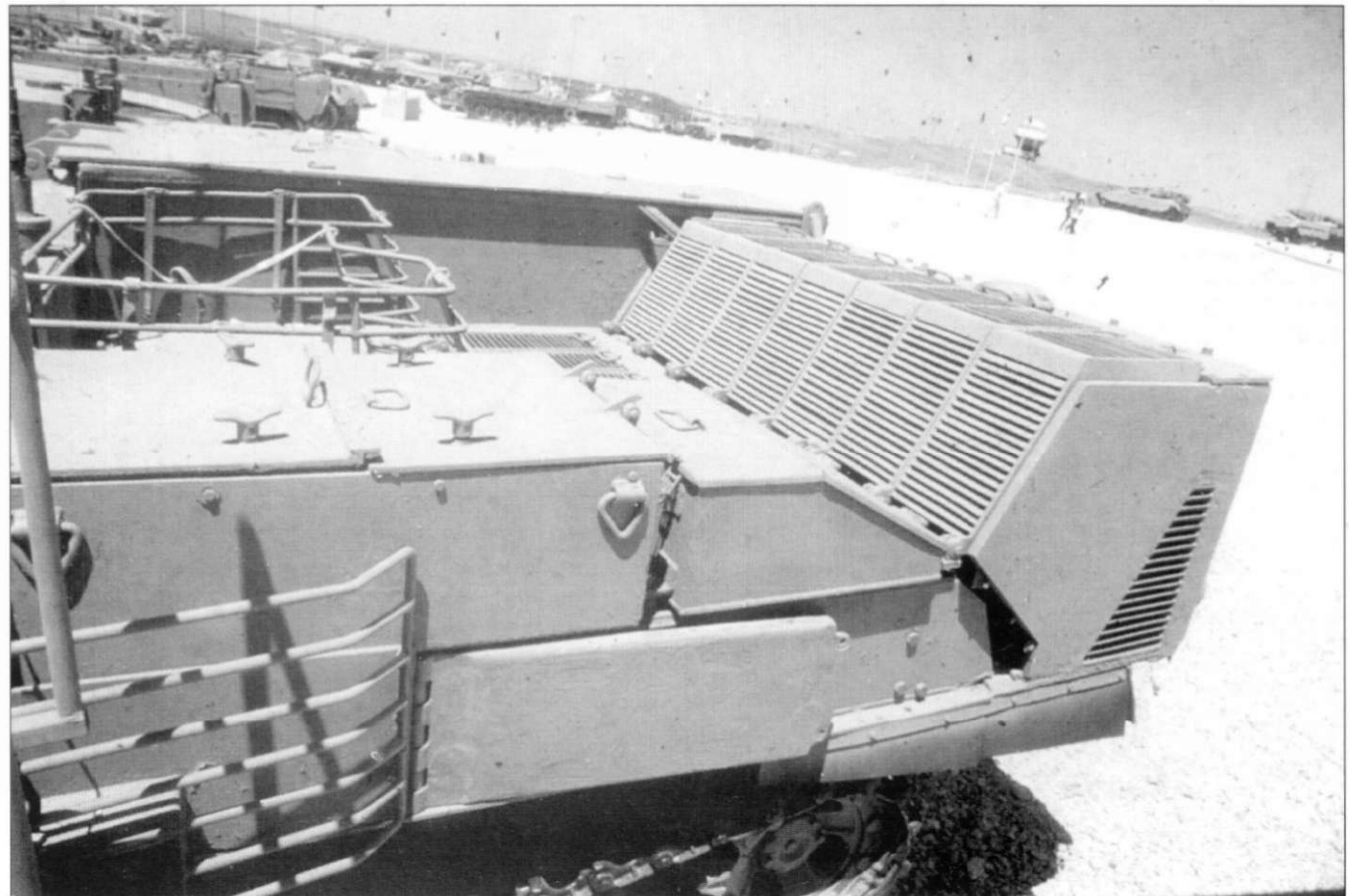


Крыша предсерийного бронетранспортера «Ахзарит», вид из кормы в нос. Количество люков по сравнению с серийной машиной больше.



Более крупный план крыши предсерийного «Ахзарита». На заднем плане - здание форта Латрун, где находится танковый музей Армии Обороны.

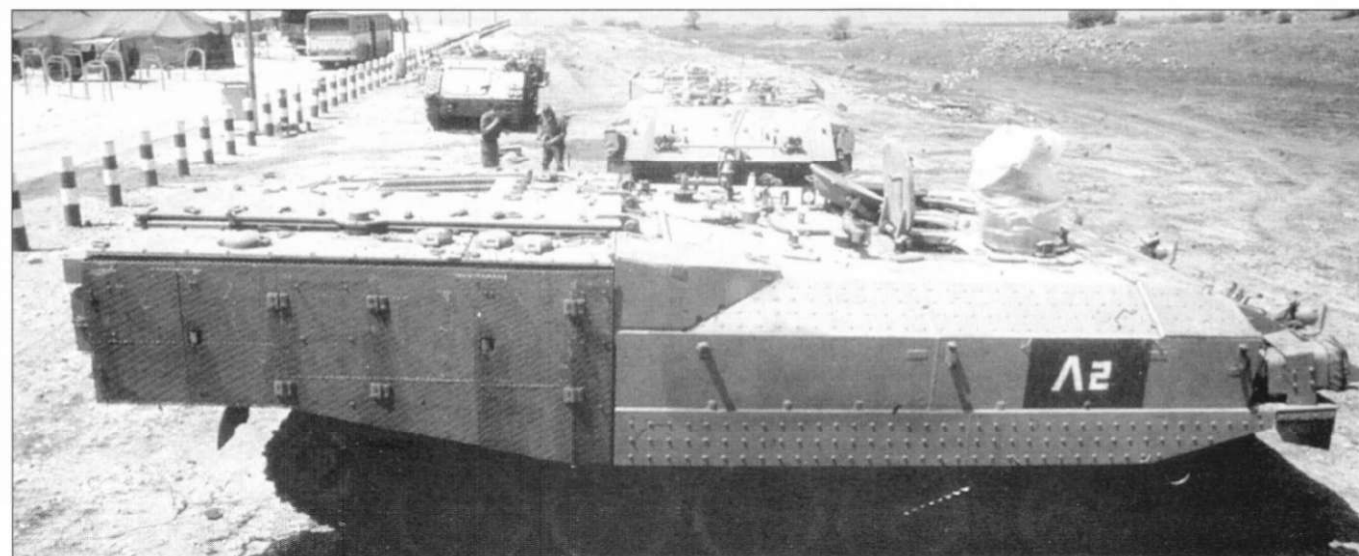
Интерьер боевого отделения предсерийного бронетранспортера «Ахзарит», вид через люк механика-водителя. В целом интерьер прототипа не сильно отличается от интерьера серийных бронетранспортеров.



Корма предсерийного бронетранспортера «Ахзарит» отлична от кормы серийной машины.



Серийный бронетранспортер «Ахзарит», вид сзади слева. Хорошо видна щель между корпусом и накладной броней комплекта «Тога». Опять - сетка-багажник. Снимок выполнен на Голанских высотах.



Серийный бронетранспортер «Ахзарит», вид справа. Корма прикрыта перфорированной броней «Тога». Необычна тактическая маркировка машины, нанесенная на фоне прямоугольника черного цвета. Снимок сделан на Голанских высотах - бронетранспортер 2-го взвода 4-й роты.



Серийный бронетранспортер «Ахзарит», вид спереди справа. Виден выступ в левой части лобового бронелиста корпуса. Бронетранспортер вооружен двумя пулеметами FN калибра 7,62 мм, один из которых поставлен на модуль Рафаэль OWS. Снимок сделан в пустыне Негев.

вариант «Тиран» модель S, оснащенный дизелем Детройт Дизель 8V-71T мощностью 650 л.с. и полуавтоматической трансмиссией Аллисон. Разработку тяжелого штурмового бронетранспортера на шасси танка «Тиран» модель S вела фирма NIMDA в рамках проекта Samovar. Скажите, какой еврей предложил такое название? Где этот еврей родился?!!! Упор был сделан на адаптации новой силовой установки и перекомпоновке корпуса танка.

В пользу использования шасси танков Т-54 и Т-55 для переделки их в бронетранспортеры «Ахзарит» говорили следующие факторы:

- Присутствие наличия. В ремонтных мастерских и на хранении имелось несколько сотен корпусов танков Т-54 и Т-55 в различном техническом состоянии, это помимо танков «Тиран», состоящих на вооружении.

- Пригодность. Толстая противоснарядная броня танка Т-55 обеспечивала адекватный уровень защиты, а корпус имел достаточный для размещения десанта внутренний объем.

- Соответствие критерию стоимость - эффективность. За достаточно скромную

Бронетранспортер способен перевозить десятерых солдат. Место механика-водителя находится впереди слева, командира и стрелка - справа. У механика-водителя установлено четыре дневных наблюдательных прибора. Еще шесть наблюдательных приборов установлено в боевом отделении.

цену корпуса старых танков превращались в современные бронетранспортеры.

Проектирование бронетранспортера «Ахзарит» началось в первой половине 80-х годов. В 1987 г. прототипы уже проходили Государственные испытания. На вооружение бронетранспортеры «Ахзарит» предположительно приняты в 1987 г.

Конфигурация

Бронетранспортер «Ахзарит» представляет собой очень низкопрофильную боевую машину - высота всего порядка 2 м, танк Т-55 без башни. Боевое отделение имеет круговое бронирование, то есть экипаж защищен бронекрышей, бронебортами и бронеднищем, бронелоб и бронекорма - само со-

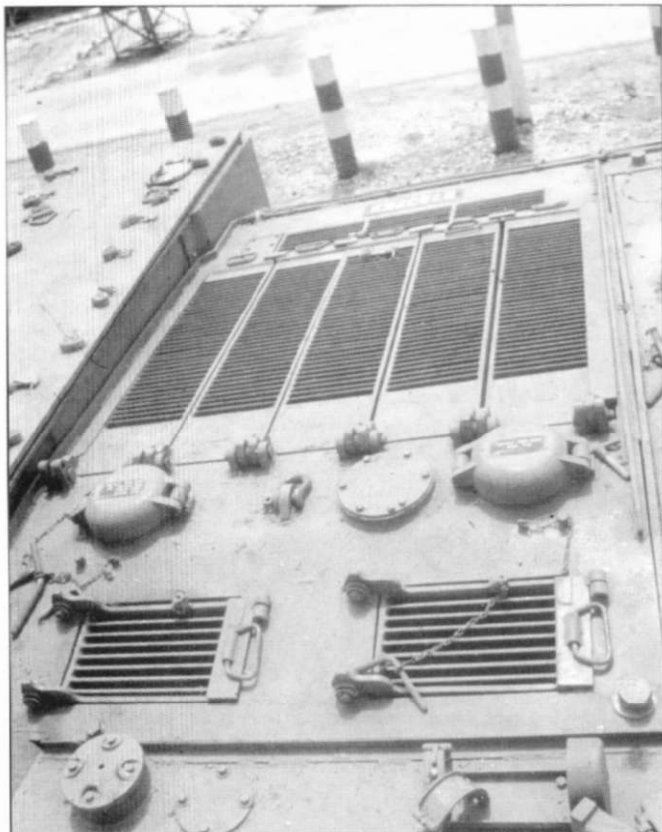




Серийный бронетранспортер «Ахзарит», вид спереди справа. Задний люк-лаз открыт. Ведутся работы по замене гусеницы. Снимок сделан на Голанских высотах.

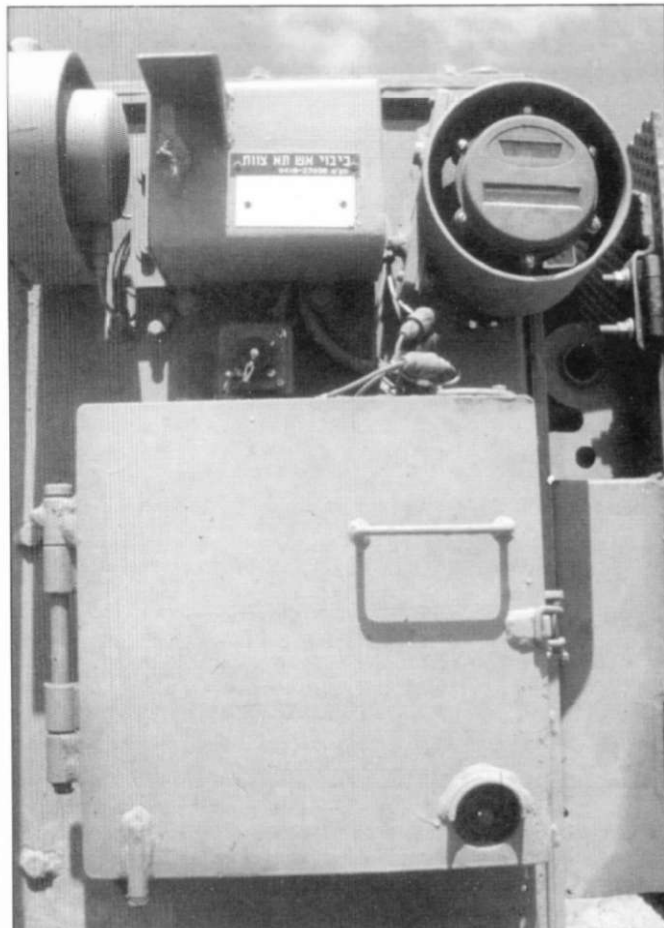


Корма корпуса серийного бронетранспортера «Ахзарит», вид справа сверху спереди. Дверь выполнена в виде рампы, опускаемой и поднимаемой гидравликой. Для увеличения высоты лаза вся его верхняя часть вместе с боковыми стенками может с помощью гидравлики подниматься вверх. Таким образом, конструкторам удалось, несмотря на заднее расположение МТО, реализовать крайне важный для бронетранспортера доступ в боевое отделение машины с кормы. Заднее расположение двигателя также положительно отразилось на балансировке БТР. Основная масса брони машины сосредоточена в передней части, а установленный в корме тяжелый моторный блок удачно компенсирует смещение центра тяжести вперед из-за увеличения толщины лобовой брони, более равномерно распределяя нагрузку на ходовую часть. Снимок сделан на Голанских высотах. По высотам, что на заднем плане проходит линия разграничения между сирийскими и израильскими войсками.



Крыша моторного отделения серийного бронетранспортера «Ахзарит» отличается от крыши прототипа. Снимок сделан на Голанских высотах.

Помимо откровенно слабого вооружения, у бронетранспортера «Ахзарит» есть еще один недостаток - недостаточно мощный для машины такой массы двигатель. С точки зрения бронирования «Ахзарит» способен действовать в одних боевых порядках с танками, но бронетранспортер из-за недостаточно мощного двигателя не обладает уровнем проходимости танка.

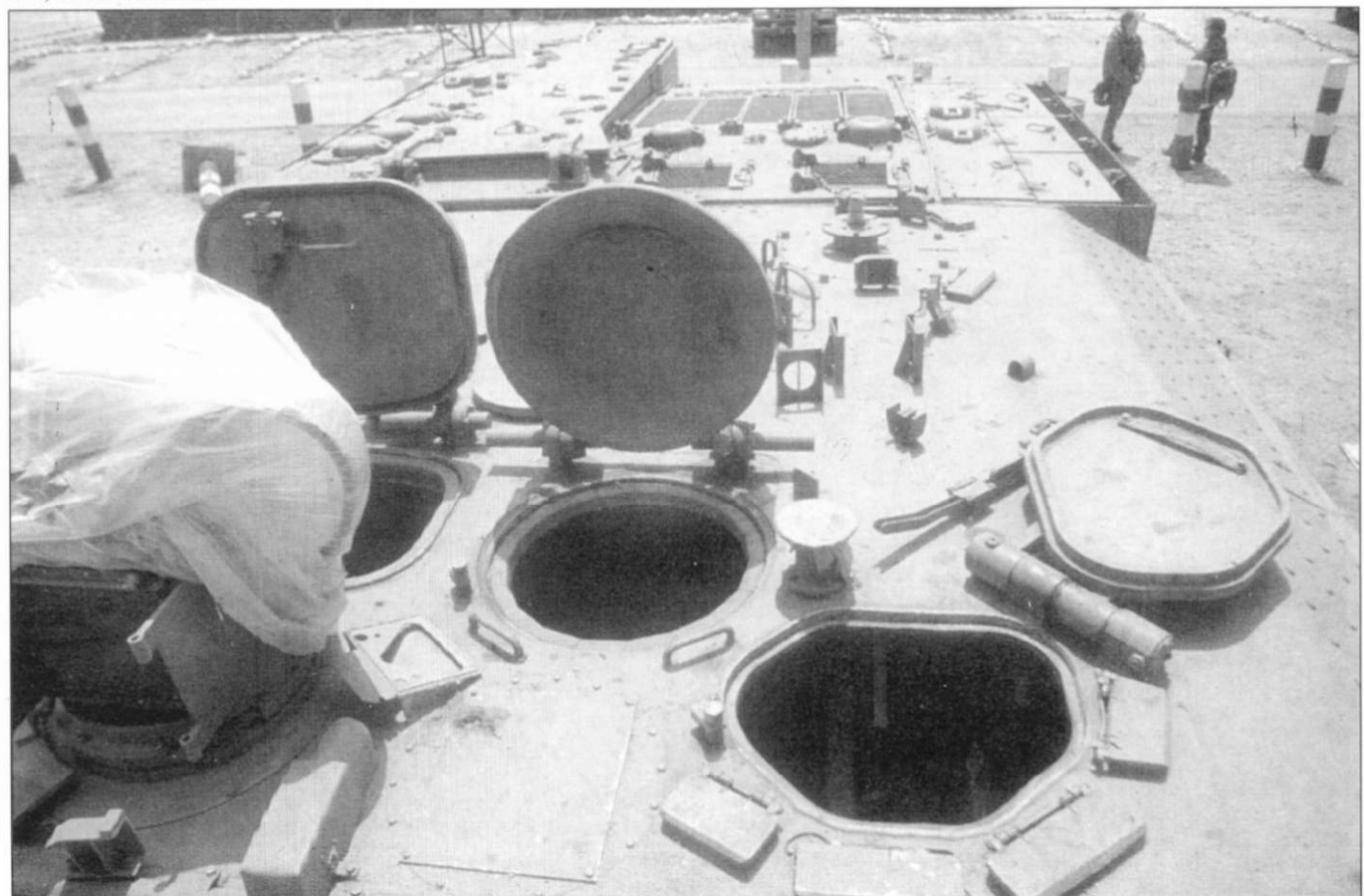


Крупный план ящичка, установленного на кормовом бронелисте корпуса правее люка-лаза. Выше и левее - ручка активизации системы пожаротушения, система пожаротушения имеет автоматический и ручной режимы включения.





Крыша серийного бронетранспортера «Ахзарит», вид из носа в корму. Слева направо: люки стрелка, командира и механика-водителя. В боевом отделении могут разместиться 10 человек, включая механика-водителя. Шесть десантников могут расположиться на скамейках, установленных вдоль бортов машины; еще одно сиденье для десантника расположено в задней части боевого отделения, по оси машины.

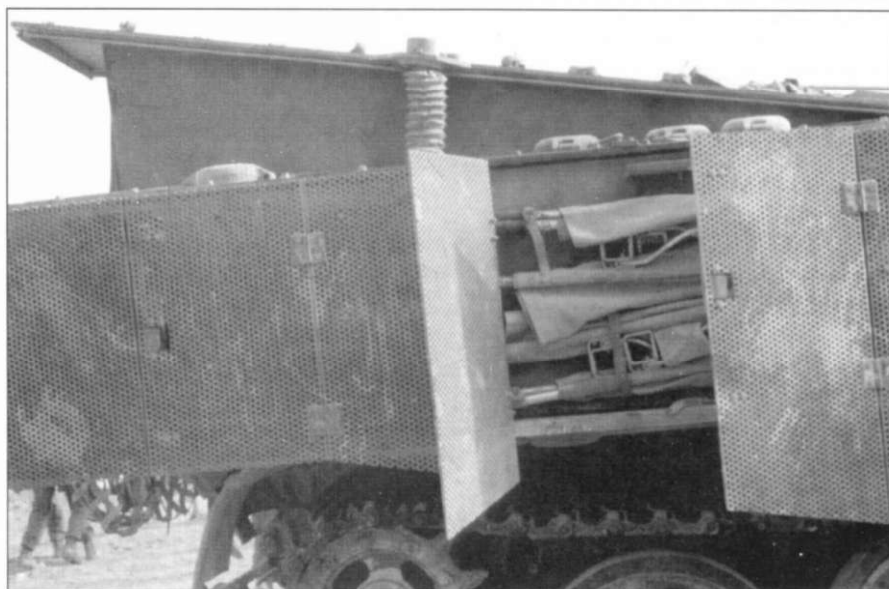


Сиденье командира регулируется по высоте. Обзор водителя обеспечивают четыре неподвижных перископа. Шесть наблюдательных приборов смонтированы в боевом отделении; два - с левого борта, четыре - с правого. В крыше боевого отделения над сиденьями десанта находятся еще два люка - один над серединой боевого отделения, второй - сзади слева.

Семеро пехотинцев располагаются в боевом отделении бронетранспортера. Доступ в боевое отделение осуществляется через люк-дверь в корме корпуса машины. Люк-лаз очень узкий по причине установки двигателя поперек корпуса. Отлично видна перфорированная накладная броня «Тога».

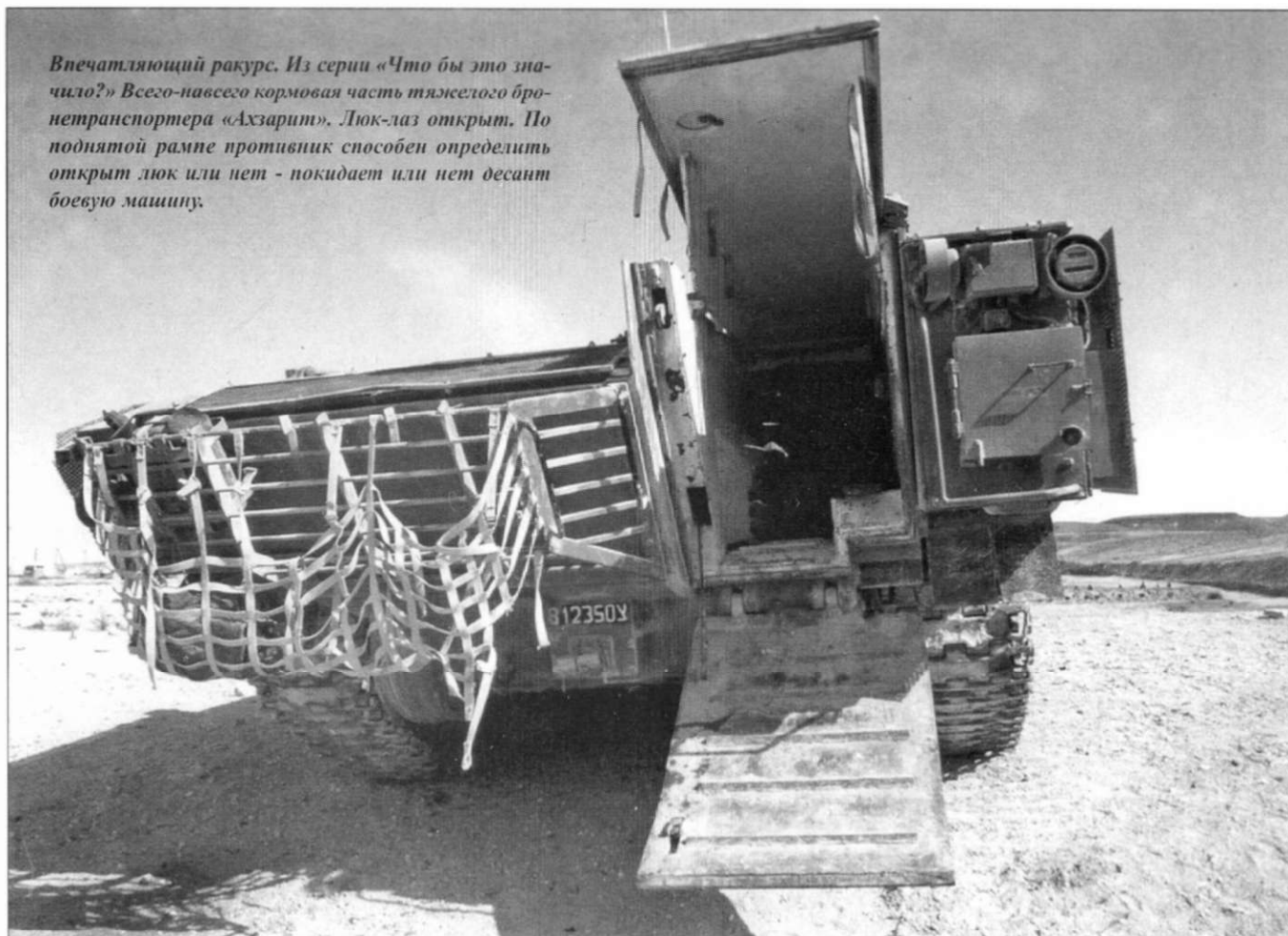
бой. Двигатель установлен в корме машины поперек корпуса со смещением влево относительно продольной оси бронетранспортера. Между двигателем и бортом правее продольной оси устроен узкий проход от люка-лаза к боевому отделению. Створки (верхняя и нижняя - рампа) люка-лаза открываются гидроцилиндрами. В передней части боевого отделения расположены места для трех членов экипажа (все лицами по ходу движения), слева - механик-водитель, в центре - командир, справа - стрелок. В крыше над сиденьем каждого из членов экипажа обустроен люк. Еще два люка в крыше корпуса сделаны над сиденьями десантников. На предсерийных машинах в крышах имелось по семь люков, но затем количество люков сократили в целях улучшения защищенности от обстрела сверху - каждый вырез в броне ее ослабляет.

Задняя часть бортов бронетранспортера «Ахзарит» прикрыта перфорированной броней «Тога». Пространство между броней «Тога» и корпусом использовано для размещения всяческих необходимых. Панели накладной брони откидываются на петлях, петли окрашены в красный цвет. Оригинальное шасси танка Т-54 или Т-55 легко идентифицируется по характерным опорным каткам, но корма корпуса выполнена по типу кормы танка «Центурион».





Впечатляющий ракурс. Из серии «Что бы это значило?» Всего-навсего кормовая часть тяжелого бронетранспортера «Ахзарит». Люк-лаз открыт. По поднятой рампе противник способен определить открыт люк или нет - покидает или нет десант боевую машину.



Снимки слева: левый борт тяжелого бронетранспортера «Ахзарит» крупным планом. В передней части смонтировано шесть дымовых гранатометов IMI CL-3030. Ходовая часть бронетранспортера полностью идентична ходовой части танка Т-54/55, лишь установлены новые торсионные опорные катки с большим ходом, первый и последний узлы подвески опорных катков дополнены гидравлическими ограничителями хода катков в вертикальной плоскости.

В пассажирском отсеке боевого отделения способно разместиться восемь пехотинцев, хотя штатно пассажиров всего семеро. Пассажиры размещаются на трех/четырехместной лавке лицом к двигателю, лавка смонтирована в левой задней части боевого отделения. Правее сзади лавки поставлено откидное сиденье для одного бойца. Еще три откидных индивидуальных сиденья размещены вдоль правого борта машины (на некоторых машинах вместо индивидуальных сиденьев поставлена еще одна лавка).

Защищенность

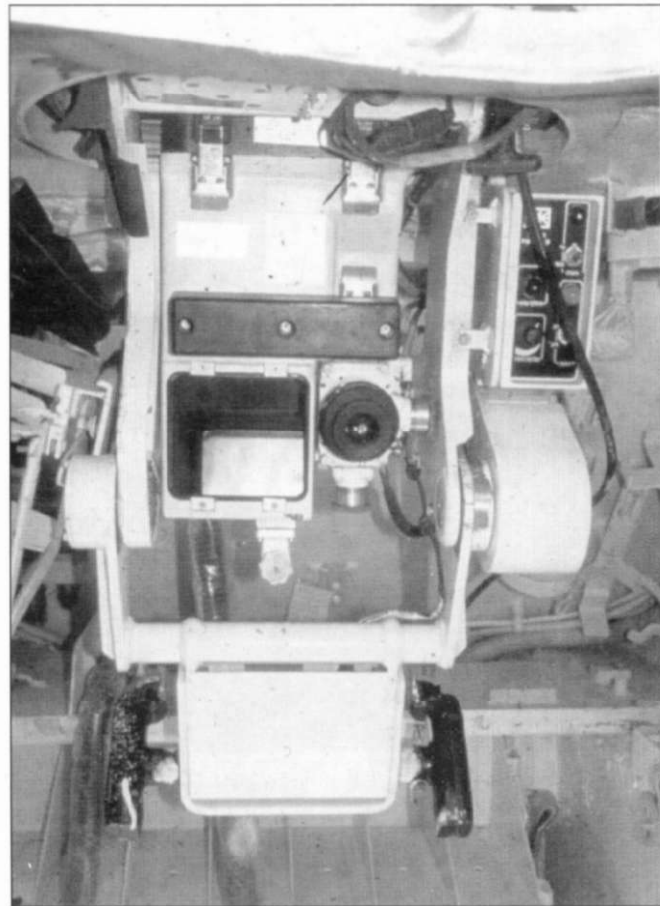
«Ахзарит» является самой защищенной в мире серийной боевой машиной, предназначенной для перевозки пехоты. Броня бронетранспортера обеспечивает защиту как от подкалиберных, так и от кумулятивных боеприпасов, в том числе от выстрелов РПГ. Масса в 44 т для пехотного бронетранспортера беспрецедентна. Фактически 14 т из 44 приходится на броню, установленную в ходе переделки танкового корпуса в бронетранспортер. Эта цифра сама по себе уже харак-



Полным ходом! На «Ахзарите» стоит тот же дизель, что и на самоходной гаубице М109. БТР «Ахзарит» бронирован значительно лучше, чем танки Т-54 или Т-55, на базе которых она создана. Дополнительные бронелисты навешены на борта, в результате чего ширина БТР составила 3,64 м, против 3,27 м у Т-54. Борта и корма прикрыты стальными бронелистами, такая же броня устанавливается на модернизированные израильской фирмой Рафаэль БТР М-113.



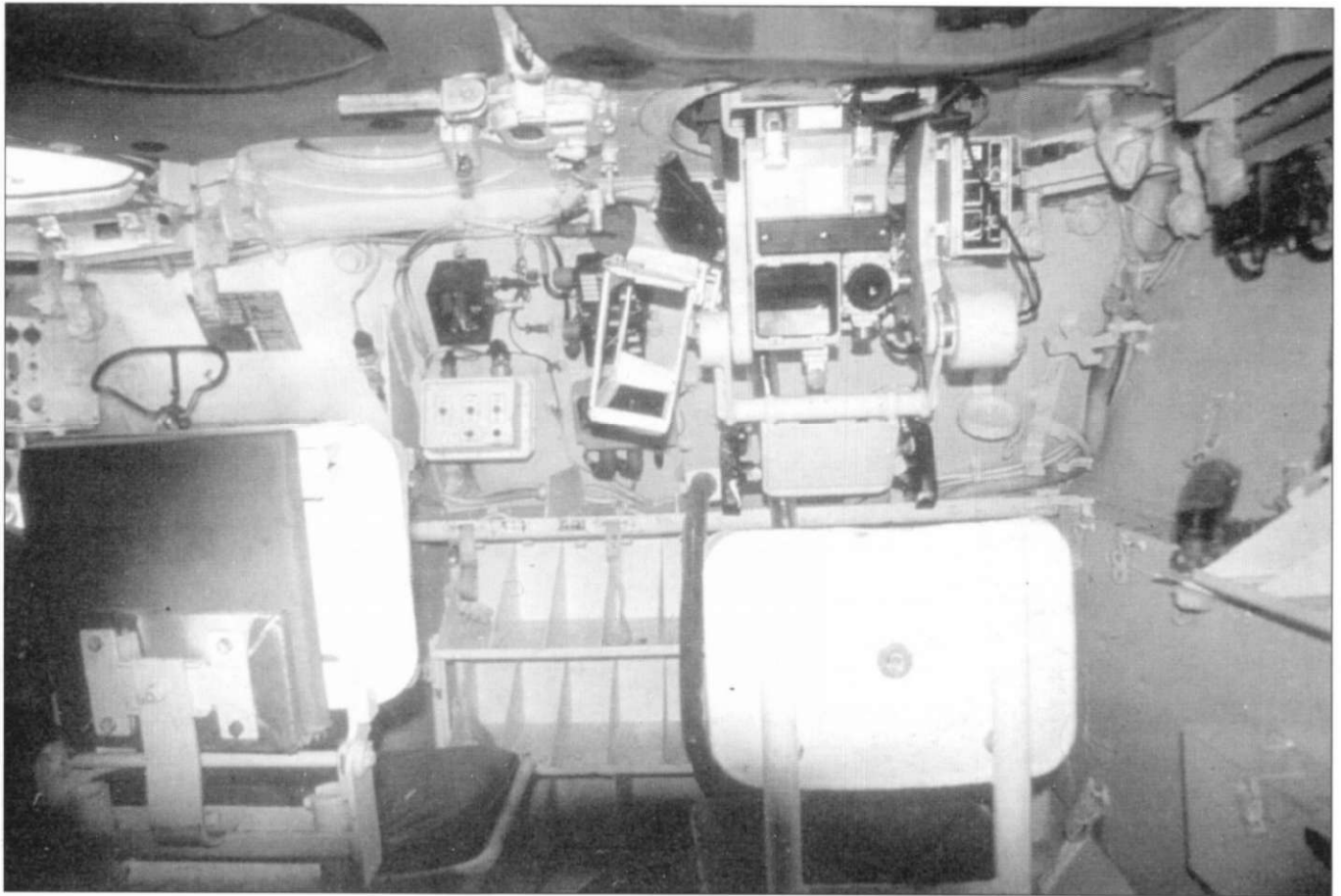
Интерьер боевого отделения серийного бронетранспортера «Ахзарит», снимок сделан через открытый кормовой люк-лаз. Интерьер разрешают фотографировать только после удаления из него боекомплекта и части электронного оборудования.



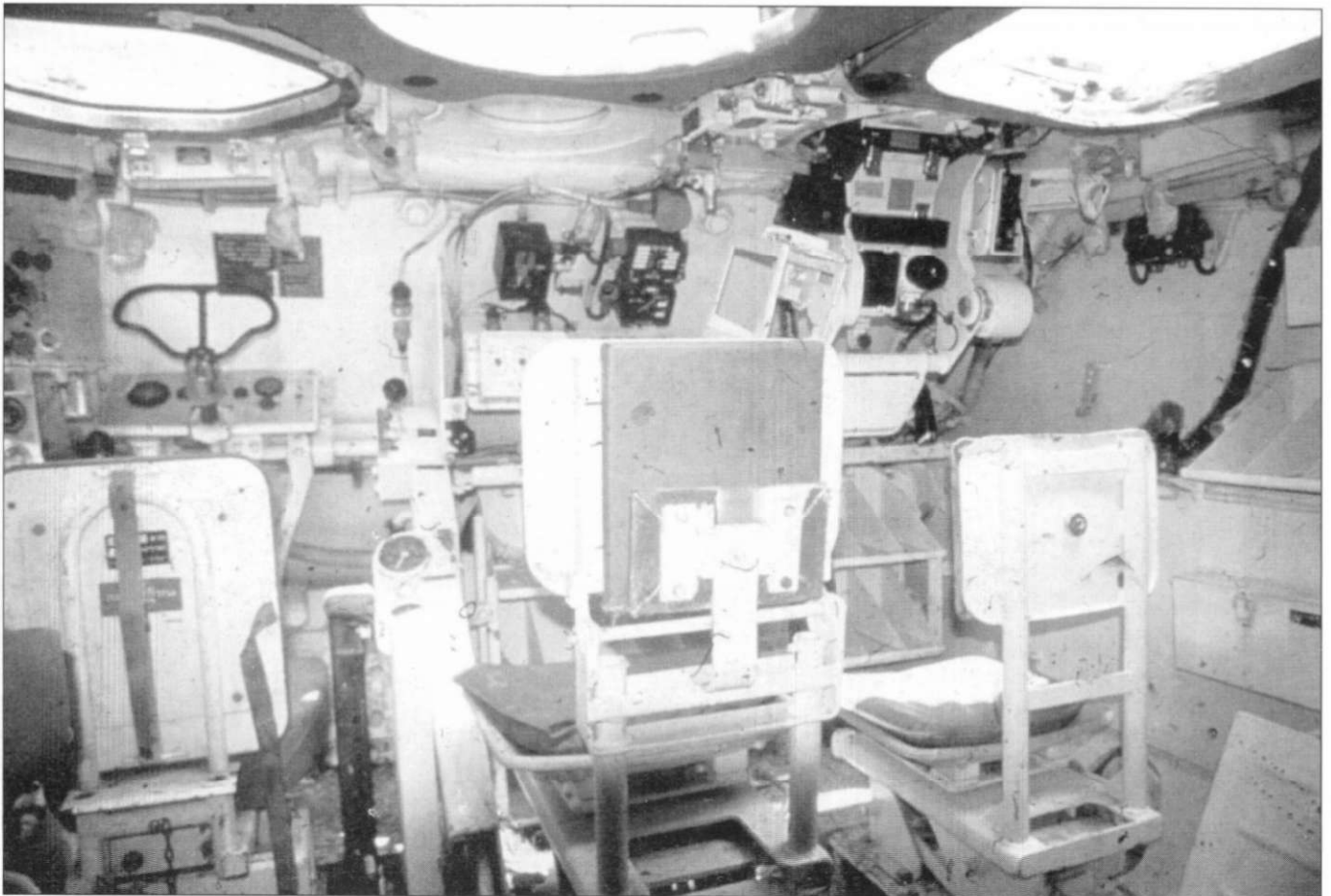
Интерьер серийного бронетранспортера «Ахзарит», крупный план прицельной системы модуля Рафэль OWS B в центре установлен основной 1-кратный прицел, правее него - 8-кратный вспомогательный прицел.



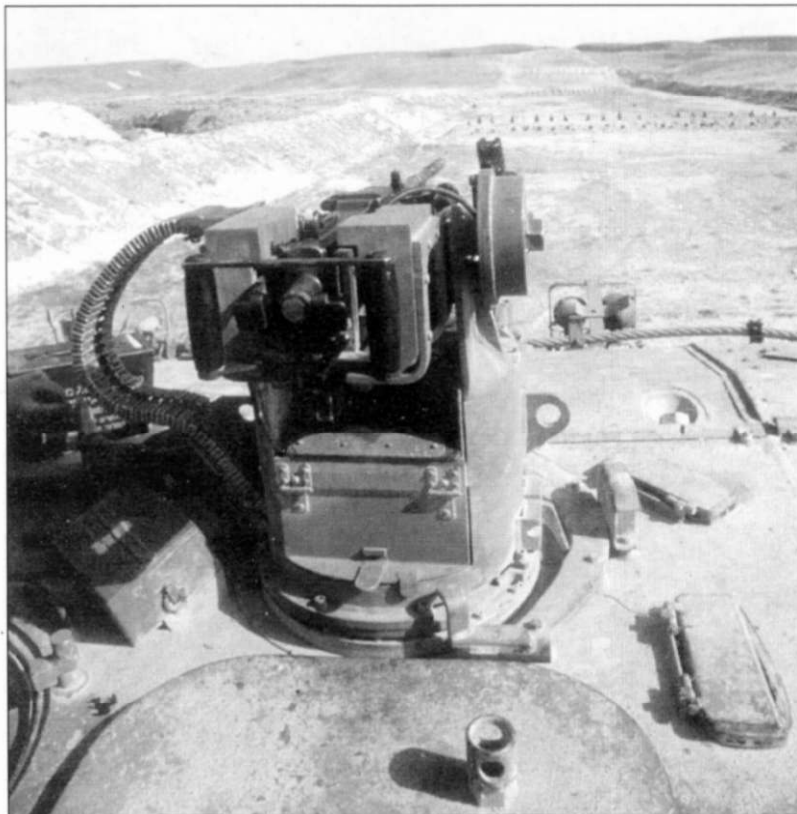
Командир подразделения беседует с представителем военной прессы внутри бронетранспортера «Ахзарит». В левой верхней части снимка просматривается верхний люк.



Места командира (слева) и стрелка (справа) бронетранспортера «Ахзарит». В левой части видно рулевое управление механика-водителя.



Интерьер серийного бронетранспортера «Ахзарит», вид из кормы. Слева направо места механика-водителя, командира и стрелка. К месту каждого члена экипажа и десантника подведена магистраль, по которой в случае необходимости подается отфильтрованный воздух. Для увеличения объема боевого отделения верхняя часть бортов танка срезана; новые борта изготовлены заново.



Рядом с люком стрелка установлена турель с дистанционно управляемым 7,62-мм пулеметом М-240. Боезапас к пулемету составляет 230 патронов. Наведение пулемета изнутри корпуса осуществляется с помощью системы OWS (Overhead Weapon Station). Перископический прицел с восьмикратным увеличением дневного канала имеет поле зрения 25 град. Ночной электронно-оптический канал обладает 1- или 8-кратным увеличением и, соответственно, полем зрения 22 град. или 7 град.



Интерьер серийного бронетранспортера «Ахзарит», вид из носа в корму. Видны иланги индивидуальной системы защиты от оружия массового поражения, лавка, сетка и два откидных сиденья.

теризует уровень защищенности бронетранспортера «Ахзарит». Материал, используемый для бронирования лобовой части весьма похож на композитную броню танка «Меркава-3». В наибольшей степени бронетранспортер защищен от обстрела спереди.

В конструкции машины использован принцип защиты более важных агрегатов менее важными. По бокам боевого отделения установлены топливные баки, выполняющие роль дополнительной защиты обитателей боевой машины. Кормовые части бортов прикрыты перфорированными бронелистами. В левой задней части корпуса установлен массивный силовой блок. Машина оборудована совершенной автоматической системой пожаротушения и индивидуальными системами защиты от оружия массового поражения.

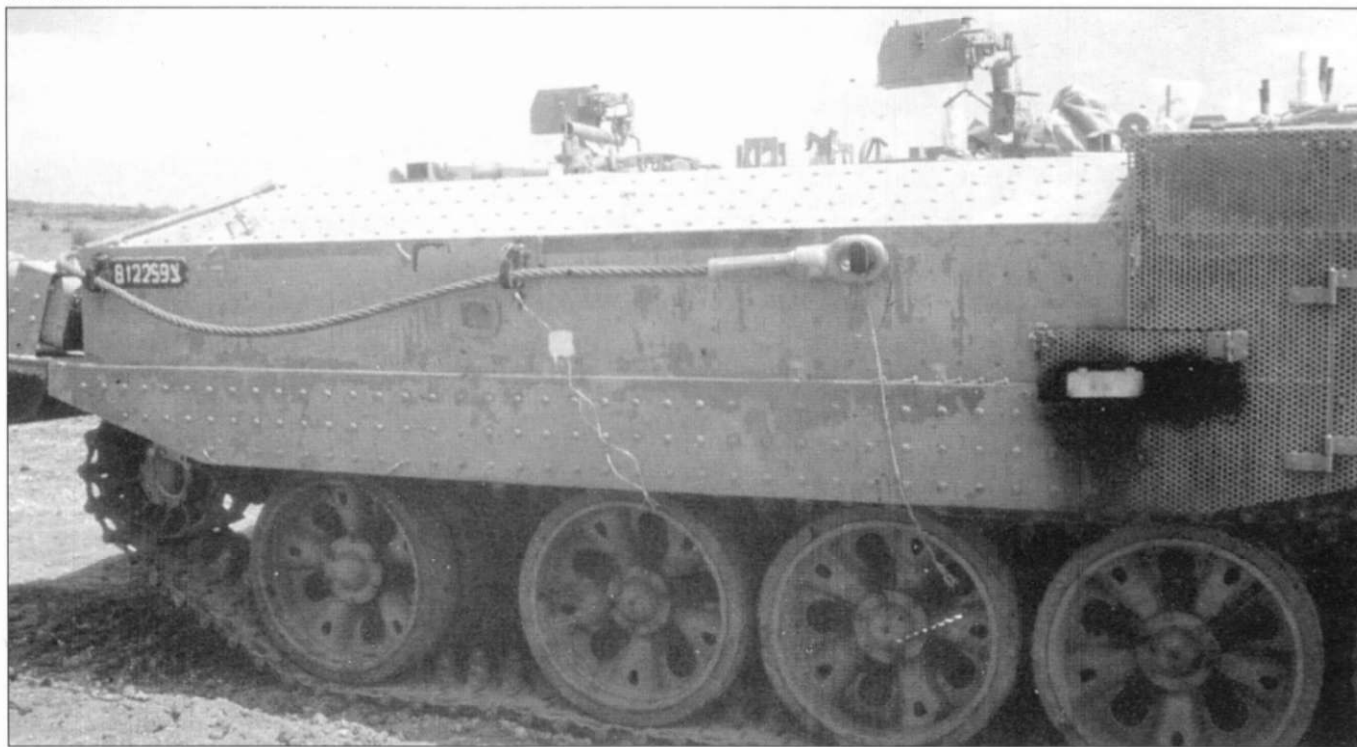
Штатно на бронетранспортере монтируются два блока дымовых гранатометов TAAS CL-3030. Также дымовая завеса может быть поставлена путем впрыска дизельного топлива в струю горячих выхлопных газов двигателя.

Вооружение

Вооружение бронетранспортера рассчитано на поражение живой силы противника, а не легкобронированных целей, как на большинстве БМП. Согласно тактической концепции, бронетранспортеры «Ахзарит» должны действовать совместно с танками, на которые возлагается задача уничтожения бронетехники. Бронетранспортер же должен перевезти пехоту через простреливаемые зоны без потерь. Основной комплекс вооружения бронетранспортера «Ахзарит» является модуль OWS. Масса модуля порядка 160 кг, в основном вся конструкция комплекса находится вне забронированного объема. Штатно на модуль OWS монтируется 7,62-мм пулемет FN M240. Стрельба из пулемета возможна как



Командирский вариант бронетранспортера «Ахзарит», вид справа. На бортах всех бронетранспортеров «Ахзарит» закреплены мощные буксирные тросы. Петли панелей накладной брони «Тога» окрашены в красный цвет. Фотография выполнена на Голанских высотах.



Командирский вариант бронетранспортера «Ахзарит», левый борт. Хорошо видны заклепки, которыми накладная броня крепится к корпусу. Обратите внимание на копыт в районе выхлопного патрубка.



«Ахзарит» на стоянке, рядом с машиной растянут тент темного цвета. Издали «Ахзарит» с тентом похож на тенты, которые ставят в пустыне бедуины, еще уцелевшие в тех местах.



«Ахзарит» перед фотокамерой. Пулемет на модуле OWS не установлен. На нижней поверхности в лобовой части корпуса закреплены секции запасных гусеничных траков. Сбоку смонтирован блок дымовых гранатометов TAAS CL-3030. Командир машины - девушка, за ней из люка выглядывает командир пехотного десанта. Бронетранспортер покрашен в цвет «Синайский серый». На броне осела пыль. По центру лобового бронелиста уложен бронекожух электропроводки фар.



«Ахзарит» в движении, командир привстал в открытом люке. В районе первого опорного катка установлена проволоочная подножка. Больше всего пыли, как ни странно, оседает на горизонтальных, а не на вертикальных поверхностях.



Высокий уровень защищенности бронетранспортера «Ахзарит» достигнут путем навески дополнительной брони на корпус танка Т-55.



«Ахзарит» на марше. Командир о чем-то с кем-то беседует по радио. На крыше возможна установка еще трех пулеметов винтовочного калибра - рядом с люком командира и с двумя люками десанта. Установка более тяжелого вооружения не предусмотрена, поскольку «Ахзарит» является бронетранспортером, а не боевой машиной пехоты. Задача бронетранспортера - не вести бой, а доставить десант как можно ближе к переднему краю противника, однако сей принцип в боевых условиях удается соблюдать далеко не всегда. Отсутствие тяжелого вооружения на танковом израильском бронетранспортере специалисты относят к основному недостатку этой весьма необычной и в чем-то революционной бронированной боевой машины.



«Ахзарит» на учениях, экипаж бронетранспортера полностью состоит из женщин. Модуль OWS лишен пулемета. Снимок выполнен в пустыне Негев.

в ручном режиме, так и дистанционно при закрытом верхнем люке стрелка. В дистанционном режиме стрелок пользуется для наводки пулемета оптическим прицелом без увеличения (1-кратная оптика, угол поля зрения 25 градусов). Помимо основного 1-кратного прицела, установлен прицел с 8-кратным увеличением, снабженный шкалой дальности. Оба прицела снабжены ночными каналами.

На первых материалах по бронетранспортеру, публично представленных фирмой NIMDA, были изображены машины «Ахзарит», оснащенные тремя модулями OWS каждый. Реально на состоящих на вооружении Армии обороны бронетранспортерах «Ахзарит» смонтировано только по одному модулю OWS, но на простых штыревых ту-

релях поставлено еще по три 7,62-мм пулемета M240. Бронетранспортер «Ахзарит» также вооружен минимум одним минометом калибра 60 мм, в боекомплект которого входят осколочные, дымовые и осветительные боеприпасы.

Подвижность

На первые серийные бронетранспортеры ставились дизельные двигатели Детройт Дизель 8V-71 TTA мощностью 650 л.с. в комбинации с трансмиссией Аллисон XTG-411-4. Какие силовые установки имелись на прототипах - не известно, но кормовая часть прототипа отлична от кормовой части серийной машины. Большинство серийных бронетранспортеров «Ахзарит» оснащены теми же силовыми установками, что и са-

моходные гаубицы M109, состоящие на вооружении Армии обороны.

В исходном варианте бронетранспортер обладает совершенно недостаточной удельной мощностью - всего 14,77 л.с./т. Установку более мощного двигателя откладывали по соображениям финансового порядка. Впрочем, в Армии обороны удельная мощность бронетехники, а значит ее подвижность и проходимость, никогда не относилась к числу первоочередных приоритетов. Однако с принятием на вооружение танка «Меркава-3», обладающего удельной мощностью 19,35 л.с./т, возникла настоятельная необходимость в установке на бронетранспортеры «Ахзарит» более мощных двигателей. На бронетранспортере «Ахзарит-2» стоит уже дизель 8V-92TA/DDC III мощностью 850 л.с. в сочетании с



Бронетранспортер «Ахзарит» на стрельбище. Машина выглядит чистой - пыли на броне и ходовой части почти нет. На борту мелко написано на иврите: «буксирный трос крепится тут», аналогичная надпись выполнена и на другом борту.



Два бронетранспортера «Ахзарит», вид сзади сбоку. Кормовые люки обеих машин открыты. Кругом разложено снаряжение пехотинцев.



Два бронетранспортера «Ахзарит» в пустыне Негев на стоянке.



Бронетранспортер «Ахзарит» на танковом транспортере, снимок сделан на севере Галилеи. Всего на вооружении Армии Оборона состоит порядка двух сотен тяжелых бронетранспортеров «Ахзарит». Пик использования бронетранспортеров данного типа пришелся на 2002 г., когда значительное количество «Ахзаритов» осаждало резиденцию Ясера Арафата в Рамаллахе и на 2006 год во время антитеррористической кампании в Ливане.



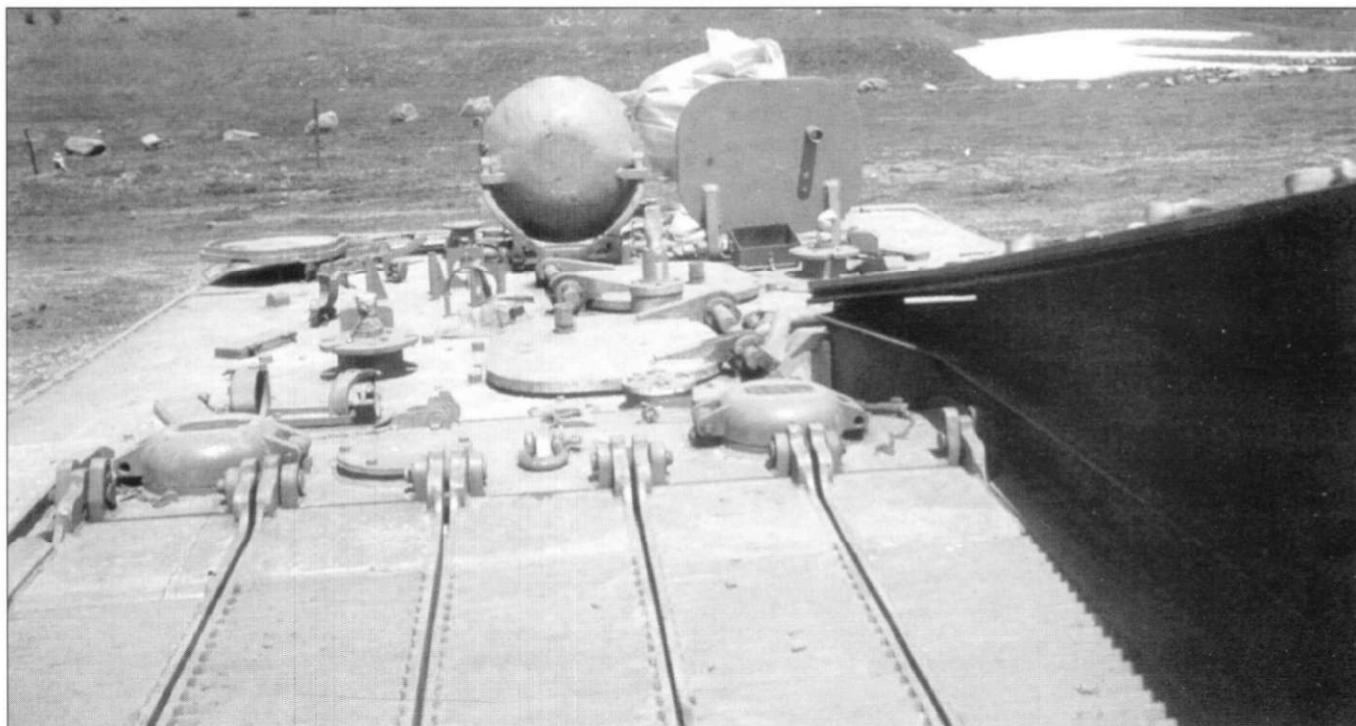
трансмиссией ХТГ-411-5А. Удельную мощность бронетранспортера удалось таким образом поднять до значения 19,31 л.с./т.

«Ахзарит» демонстрирует хорошую проходимость по пересеченной местности не в последнюю очередь по причине модернизации ходовой части. Надо прямо сказать - модернизации весьма ограниченной: к оригинальной ходовой части танка Т-54/55 добавлены гидравлические стопоры и установлены новые торсионы. Одно время фирма NIMDA утверждала, что бронетранспортер является полноценной амфибией, движение по воде осуществляется за счет перемотки гусениц. Если «Ахзарит» - амфибия, то «Спейс Шаттл» - истребитель завоевания превосходства в воздухе! В то же время очевидно - бронетранспортер способен форсировать вброд достаточно глубокие водные преграды.

Запыленная девушка-инструктор позирует на фоне бронетранспортера «Ахзарит». В учебном центре немало таких инструкторов. На рукаве форменной куртки у девушки - нашивки капрала.



Смеется пехотинец, стоя на рампе люка бронетранспортера «Ахзарит». На переднем плане - кусок складного багажника-авоськи.



Крыша бронетранспортера «Ахзарит», вид из кормы в нос.



Командир и стрелок бронетранспортера «Ахзарит» - простые еврейские женщины. На модуле OWS пулемета нет. На снимке хорошо видны ... женщины? Хорошо видны смотровые блоки по периметру люка механицы-водительницы! Не менее замечателен номерной знак, закрепленный на броне боевой машины.

Эксплуатация

На вооружении батальона состоит 36 бронетранспортеров «Ахзарит» плюс одна машина в командно-штабном варианте. На командирском бронетранспортере не установлен модуль OWS, зато смонтировано дополнительное радиооборудование. В батальоне бронетранспортеров «Ахзарит» также имеются четыре гусеничных бронетранспортера M113 в ремонтном взводе. Элитная бригада «Голани» первой получила на вооружение тяжелые штурмовые бронетранспортеры «Ахзарит». Общую численность состоящих на вооружении Армии Оборона бронетранспортеров «Ахзарит» независимые эксперты оценивают штук эдак в 300 - 400.

Помимо строевых частей, бронетранспортеры «Ахзарит» используются в учебном центре пехоты, дислоцированном в пустыне Негев, в основном это ранние машины с 650-сильными двигателями, хотя есть несколько бронетранспортеров, оснащенных моторами мощностью 850 л.с. Часть машин учебного центра оснащены удлиненными противопопыльными ограждениями, закрывающими ходовую часть.

Если судить по учениям, то бронетранспортеры используются, главным образом, группами по три машины. Десант покидает бронетранспортеры на ходу. Выдвижение к объекту осуществляется с использованием складок местности, две машины идут впереди строем фронта,



Солдат и бронетранспортер. Сбоку от броневика с помощью тента устроен тентек.



Смешанный экипаж с доминированием женского пола - в Армии Обороны есть свои прелести ... и свои прелестницы. На борту бронетранспортера «Ахзарит» отсутствует стальной буксирный трос.

третья - чуть сзади. После высадки пехоты бронетранспортеры продолжают движение, но с очень небольшой скоростью. Не смотря на узкий лаз, десант покидает бронетранспортер за короткий срок. Реально высадка десанта с бронетранспортера очень похожа на высадку десанта с самолета. Недостатком считается тот факт, что одна из створок люка откидывается вверх, за счет противник может определить момент покидания пехотой бронетранспортера.

Заключение

Бронетранспортер «Ахзарит» оставляет впечатление импрессионной машины, рожденной сочетанием опыта и прагматизма, но главное отражающей чувствительность гражданского общества государства Израиль к потерям Армии Обороны в живой силе. Жизнь воина - вот главный приоритет в Армии Обороны Израиля! Именно в силу такого приоритета на вооружении появился очень дорогой и очень хорошо



Отличный снимок двух пулеметных установок бронетранспортера «Ахзарит». Один пулемет FN - на модуле OWS, второй - на L-образной турели.



Толстым слоем пыли покрыта броня боевой машины «Ахзарит». Модуль OWS вооружен пулеметом.



Ух какая эсеницина! Инструктор. Ах да - на снимке крупный план пулемета на модуле OWS. На голове дамы одет шлем OR-602, он к лицу скромной девушке из неказистого еврейского поселения. Оптический блок модуля OWS - ниже ствола пулемета, а ниже кромки шлема OR-602 - «оптика» получше будет!



Еврейские мужики тоже иногда составляют экипажи бронетранспортеров «Ахзарит». На переднем плане - L-образная турель с пулеметом FN калибра 7,62 мм, за ней - модуль Рафэль OWS.



Экипаж бронетранспортера «Ахзарит» ожидает десант пехоты.

защищенный штурмовой бронетранспортер. Тактика боевого применения тяжелых штурмовых бронетранспортеров «Ахзарит» решительно отличается от тактики использования боевых машин пехоты. Личный состав Армии Оборона приветствовал принятие на вооружение тяжелых штурмовых бронетранспортеров «Ахзарит».

В боевой обстановке особенно эффективно совместное использование основных боевых танков «Меркава», тяжелых штурмовых бронетранспортеров «Ахзарит» и боевых машин саперов «Пума». Бронетранспортеры «Нагмашот», «Нагмачон» и «Накпадон» применяются только для проведения антитеррористических операций и, вероятно, в обозримом будущем будут выведены в резерв.

Опыт Израиля оказался востребован в армиях других государств. Так в России на базе танка Т-55 разработан тяжелый бронетранс-

портер БТР-Т, схожий концептуально с «Ахзаритом», но лишенный люка в корме корпуса.

Маркировка бронетехники Армии Оборона Израиля

Принадлежность бронированных боевых машин той или иной роте обозначается шевроном белого цвета, шевроны для маркировки рот используются в Армии Оборона с 60-х годов. Обычно их наносят на борта башен танков или на экраны, закрывающие ходовую часть. Иногда для лучшей заметности белые шевроны снабжаются окантовкой (полной или частичной) черного цвета.

Номер батальона в бригаде обозначается полосками белого цвета на стволах пушек танков и самоходок. Одна полоска - 1-й батальон, две - 2-й батальон, три - 3-й батальон.





Здесь и далее приведена серия снимков, сделанная во время вторжения израильских войск в Ливан в 2006 году. Операция была предпринята после похищения двух израильских солдат боевиками Хамас и имела целью уничтожение боевиков, огневых позиций ракет и складов с оружием. Оборонительные позиции боевиков были сильно укреплены и насыщены самыми современными противотанковыми комплексами. Поэтому бронетехника израильтян несла потери. Какие точно не известно, пока эта информация не разглашается.



Штурмовые инженерные части готовы к вторжению в Ливан, лето 2006 года. Во главе центральной колонны бронетранспортер «Нагма-чон» с башенкой «Монстр», за ним следуют два БТР «Ахзарит» с командирскими башенками из бронестекла. Обратите внимание, что опорные катки использованы от танка «Меркава». В левой колонне виднеется решетчатая броня боевой машины саперов «Пума», правая колонна состоит из тяжелых бронированных бульдозеров D9, танков «Меркава» и БТР «Ахзарит».





Бронетехника Израиля постоянно модернизируется в плане повышения защищенности. На снимках хорошо видна башенка командира из бронестекла - она существенно повышает обзорность из машины. Это особенно важно при ведении боя в городских условиях. Ходовая часть тоже со временем претерпевает изменения - катки, гусеницы и подвеску ставят местного производства от танка «Меркава».





В конце 2007 года было заявлено о принятии на вооружение армии Израиля нового танкового БТР, разработанного на базе танка «Меркава» 4 - «Намер». Предполагается, что новые машины будут со временем заменять БТР «Ахзарит», «Нагмачон» и «Накпадон» по мере выработки ими своего ресурса.

Aufklärungspanzer Sd.Kfz. 140/1

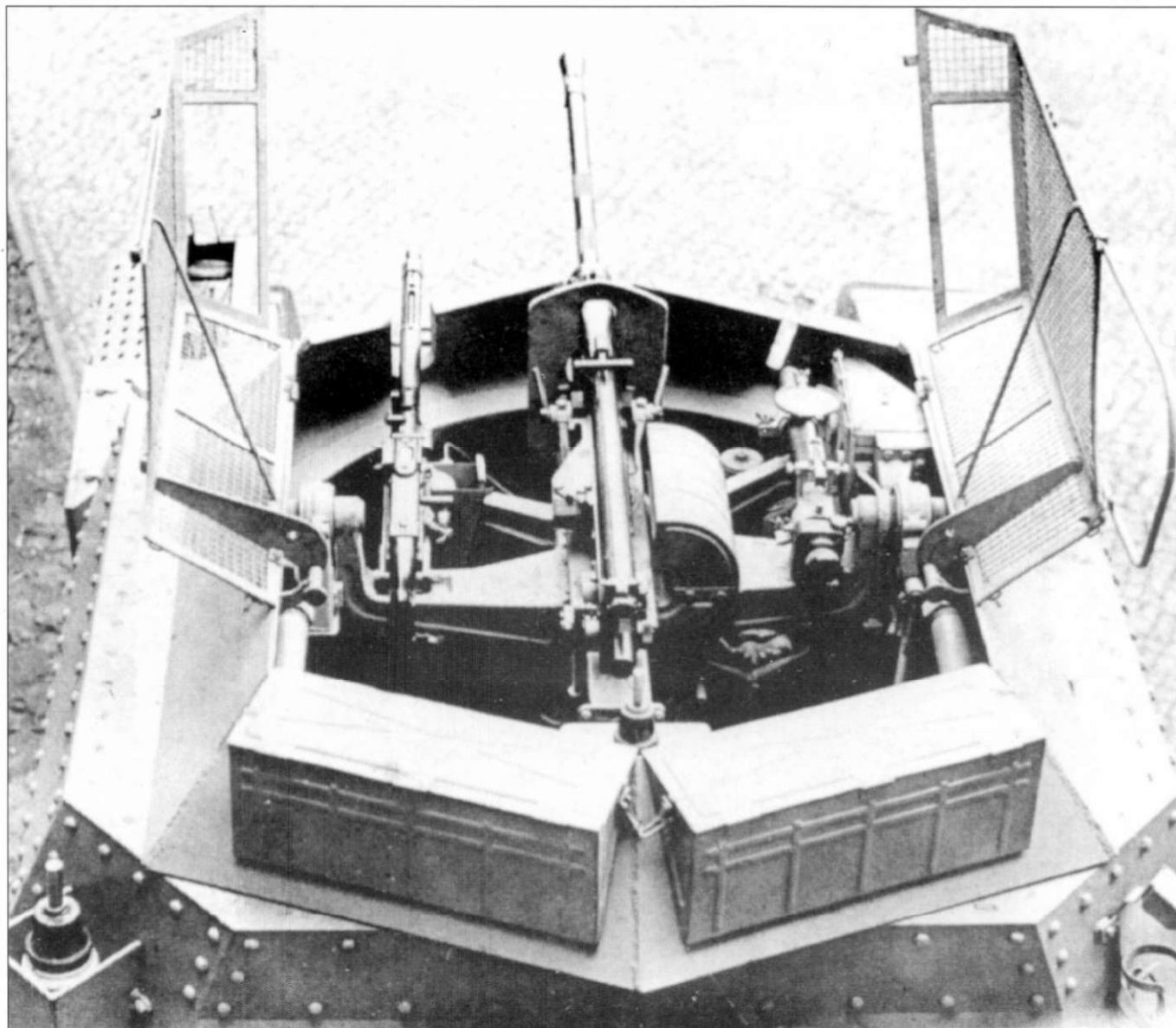
В конце 1943 г. конструкторское бюро завода BMM работало над созданием бронированной разведывательной машины - Aufklärungspanzer. Спецификация на машину предусматривала установку в открытой сверху башне кругового вращения 20-мм автоматической пушки KwK 38 и спаренного с ней пулемета или короткоствольной 75-мм пушки KwK 51. Оба варианта вооружения уже были отработаны на четырехосных броневомобилях Sd.Kfz. 234/4 и Sd.Kfz. 234/3. Инженерам из Праги не пришлось начинать с «нуля», за их плечами уже был опыт проектирования танка-разведчика Pz.Kpfw. 38(t) п. А., который завод BMM разработал двумя годами раньше. Этот танк проиграл конкурсе чисто германской машине Pz.Kpfw.II Ausf. L. Танк Pz.Kpfw.II Ausf. L не в полной мере удовлетворял требованиям военных и после выпуска 131 машины его производство прекратили в мае 1943 г.

Проблема, связанная с отсутствием разведывательного танка, впервые обозначившаяся в 1940 г., вновь встала перед вермахтом.

Завод BMM получил заказ на проектирование нового разведывательного танка летом 1943 г. Машина получила обозначение «Aufklärer auf Pz.Kpfw. 38(t)» или Sd.Kfz. 140/1. Предусматривалось построить макет танка, изготовить прототип и три испытательных образца. Инженеры BMM вновь предложили танк Pz.Kpfw. 38(t) п. А, но неудачно - его двигатель и ряд агрегатов серийно не выпускались, чтобы поставить их на поток требовалось время. После очередной неудачи с Pz.Kpfw. 38(t) п. В зоры конструкторов вновь обратились в хорошо проверенному шасси танка 38(t). Изготовление макета верхней части машины завершилось в сентябре 1943 г., было построено два макета надстроек корпуса: один под башню, вооруженную 75-мм пушкой KwK

51, другой - 20-мм KwK 38 (пушка KwK 38 представляла собой вариант зенитной Flak 38). Макеты монтировались на базе танков 38(t), направленных в Прагу для ремонта. На стадии макетирования проверялась только правильность выбранных конструкторских решений.

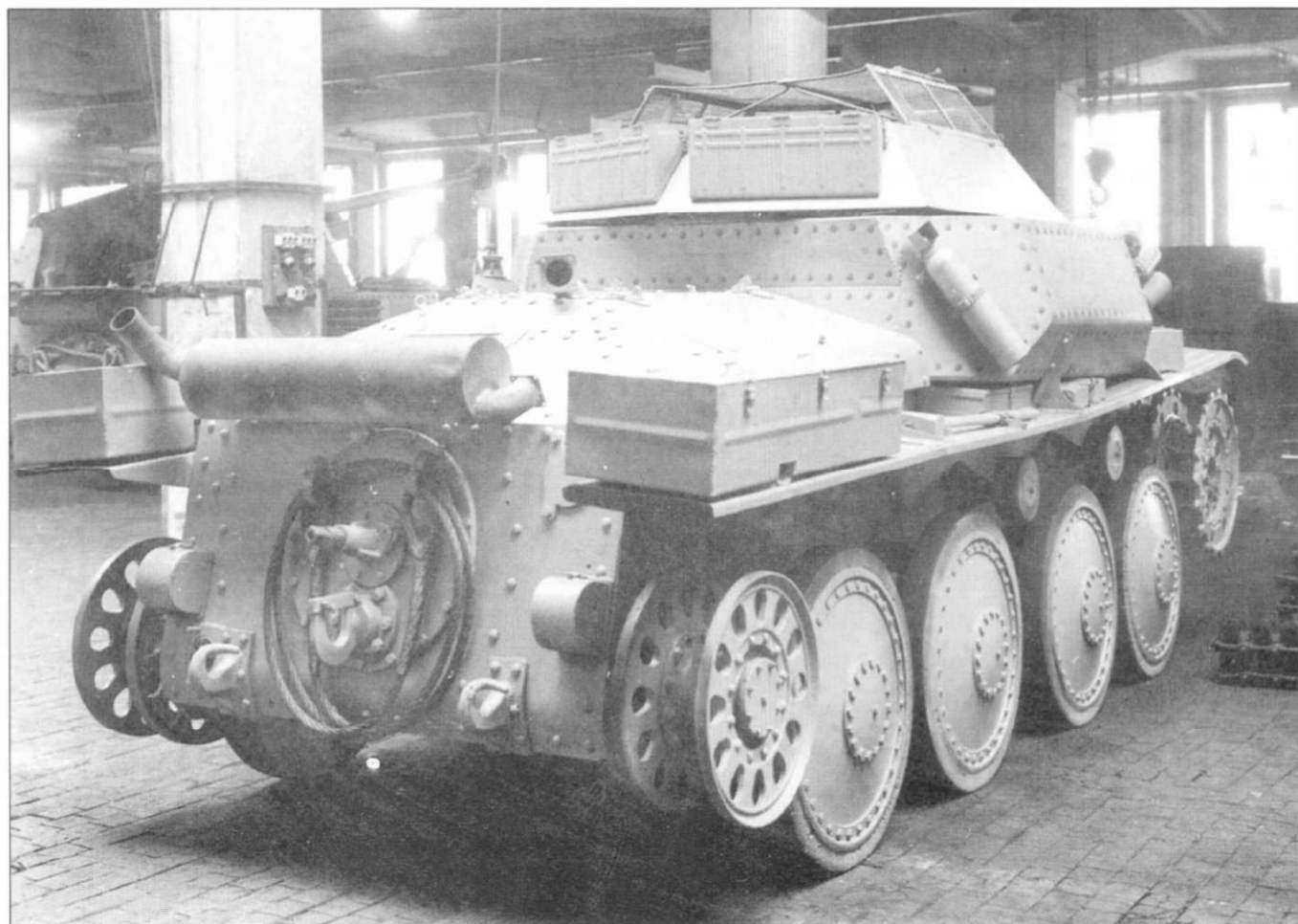
Зимой 1943-44 г.г. прототип и три испытательных машины (№№ шасси испытательных машин, вероятно, 3105, 3106, 3107) прошли ходовые испытания, целью испытания являлось получение сертификата на двигатель Прага АС мощностью 160 л.с. при 2800 оборотах вала в минуту. Надстройки корпусов прототипа и опытных машин были изготовлены из конструкционной стали. Надстройки имели толщину стенок 10 и 15 мм, стальные листы устанавливались под углом. Башни на опытных танках не монтировались, вместо них в машины укладывался балласт, масса которого подбиралась исхо-



Aufklärungspanzerwagen 38 (2 ст) представлял собой разведывательную машину в виде комбинации вращающейся башни с 20-мм пушкой и 7,62-мм пулеметом на проверенном надежном шасси чешского танка 38 (t). Башня танка аналогична башне тяжелого четырехосного разведывательного броневомобиля Sd.Kfz. 234/1.



На снимке - прототип разведывательного танка, на стандартном танковом шасси смонтирован деревянный макет башни. На прототипе установлены дымовые гранатометы и запасные гусеничные траки.

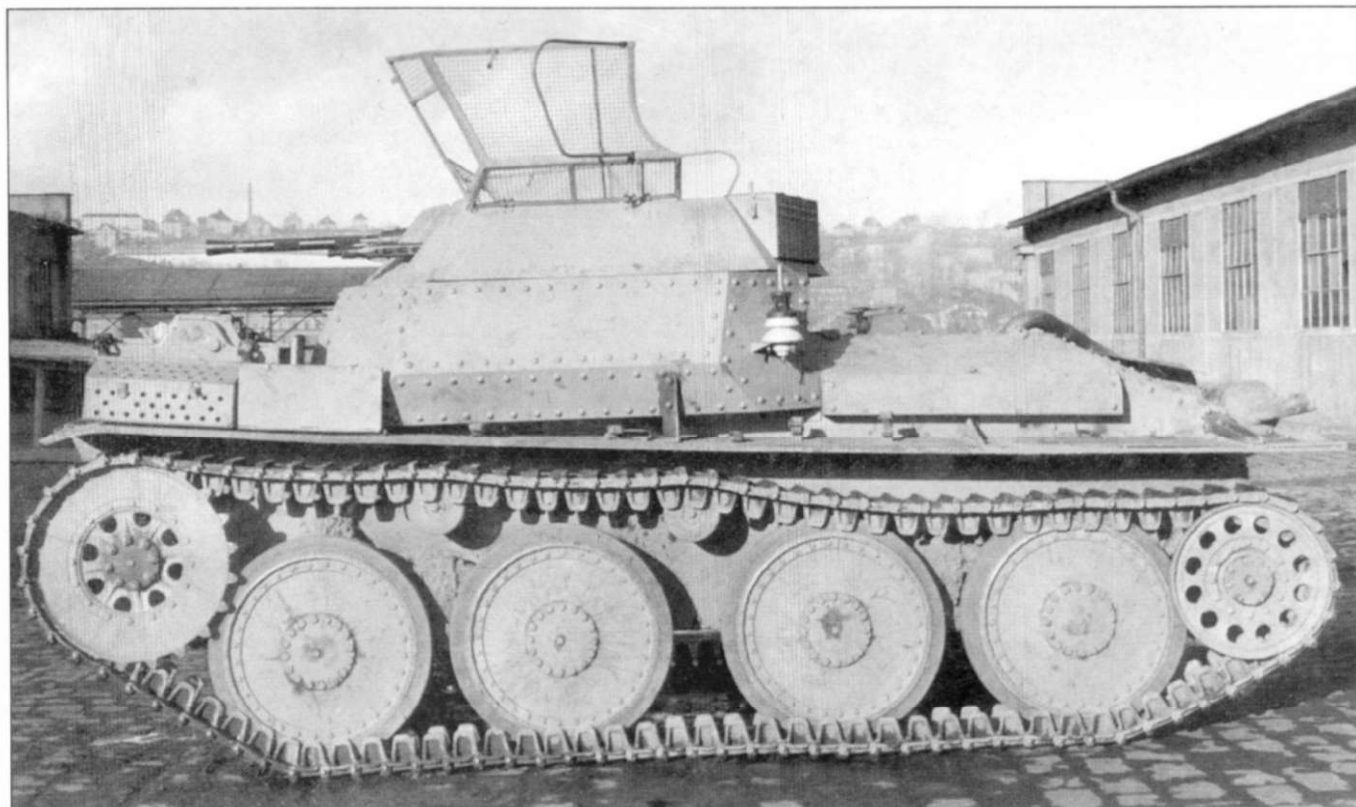




Разведывательный танк Sd.Kfz. 140/1 стал последним представителем семейства боевых машин на базе танка 38(t). Эти танки имели легкое стрелковое автоматическое вооружение, расположенное в башне кругового вращения.



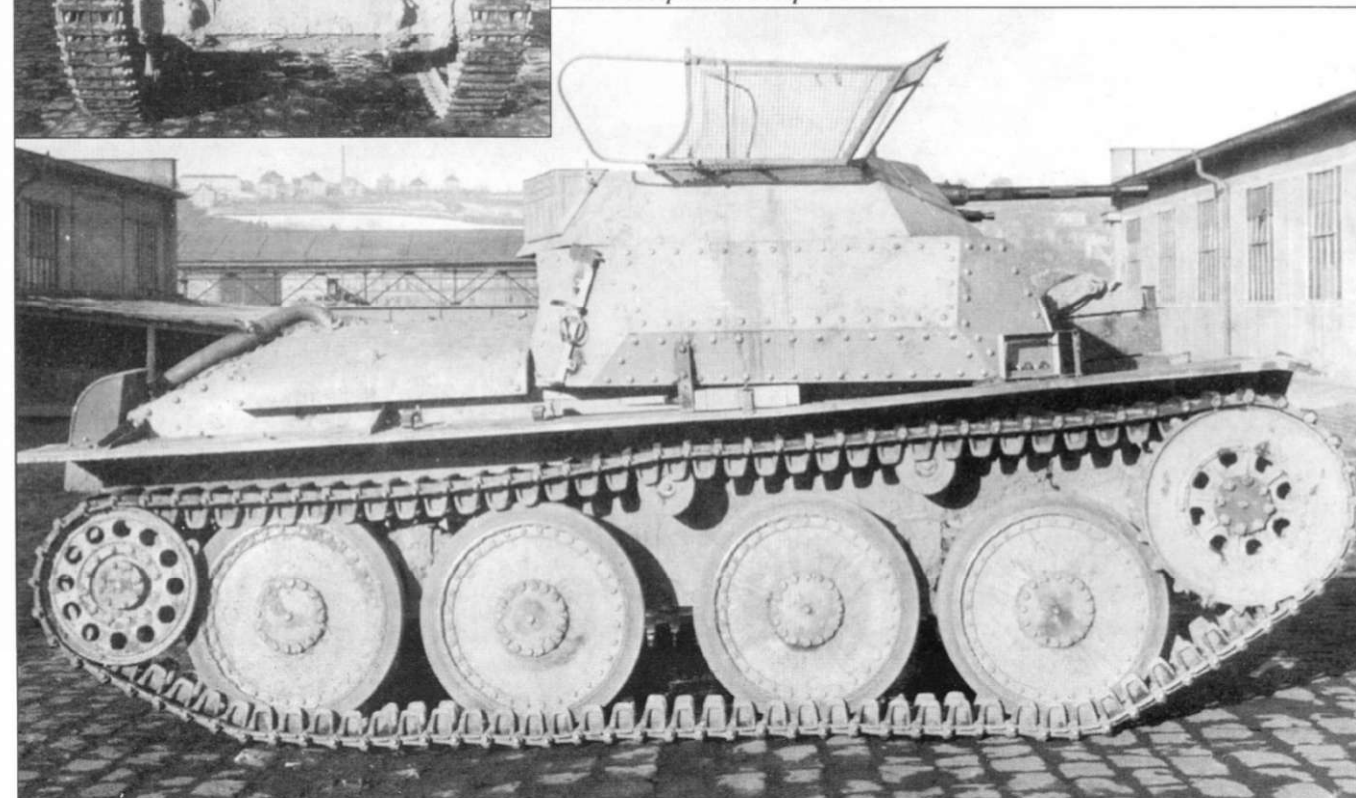
Разведывательный танк Aufklärungspanzerwagen 38 (2 см) обладал высокой максимальной скоростью. Базой для машины послужило проверенное временем и войной шасси чешского танка 38 (t).

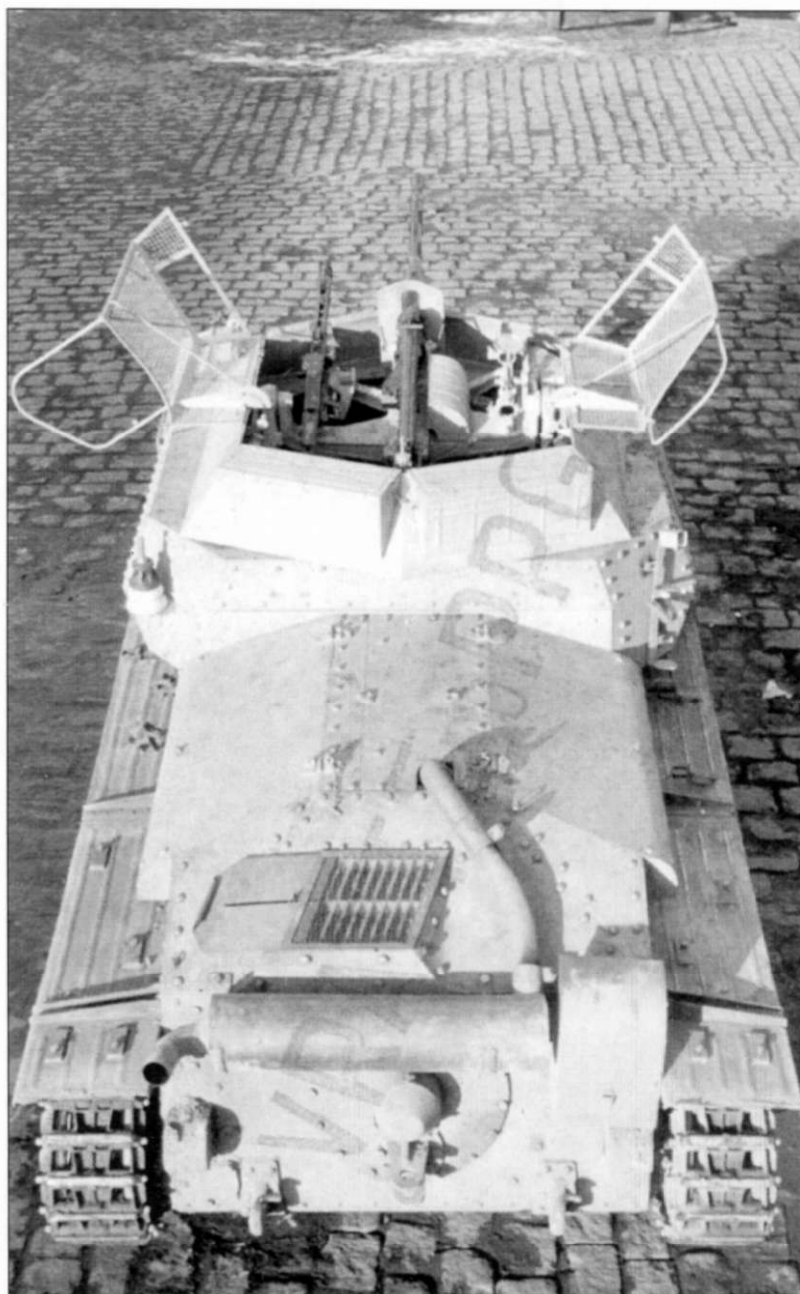


Разработка разведывательной машины лишней раз подтвердила универсальность шасси танка 38(t). Среди видимых изменений в ходовой части Sd.Kfz. 140/1 - лишь ведущие колеса несколько большего диаметра, имеющие не 19, а 20 зубцов. В кормовой части машины виден ящик, в котором хранился инерционный стартер. Который применялся для запуска двигателя в мороз.

На снимке спереди видна круглая заглушка, установленная в лобовом бронелисте корпуса - вместо шаровой установки курсового пулемета. Такие же заглушки ставились на командирских танках Pz.Kpfw. 38(t).

Установленный на разведывательном танке усовершенствованный двигатель позволял машине разгоняться до скорости 45 км/ч. Фирме ЧКД была заказана партия из 70 разведывательных танков Aufklärungspanzerwagen 38 (2 ст) с началом поставок первых изделий в октябре 1943 г. Серийный выпуск машин завершился в марте 1944 г.





для из расчетной массы запланированного к постройке истребителя танков Jagdpanzer 38(t) - 13 500 кг. Дело в том, что опытные образцы были задействованы не только в программе разработки разведывательного танка, но и рассматривались как перспективное направление в целом.

Разведывательные танки Sd.Kfz. 140/I из партии, выпущенной весной 1944 г., собирались на базе стандартных корпусов танков 38(t). Лобовая часть, борта корпуса, моторное отделение в кормовой части - все оставалось как на оригинале. Изменения коснулись выхлопных патрубков, которые на двигателе Прага АЕ располагались в верхней части мотора, а на двигателе Прага АС - в нижней. Более мощный двигатель модели АЕ позволял всеящему 9500 кг танку Sd.Kfz. 140/I иметь большую мак-

симальную скорость и улучшить проходимость машины по пересеченной местности.

По бортам боевого отделения, над гусеницами, монтировалась восьмиугольная надстройка, наклонные бронелисты верхней и нижней части имели толщину 10 мм, вертикальные стенки - 15 мм. Неподвижная надстройка служила основанием для шестиугольной вращающейся башни, вооруженной 20-мм автоматической пушкой KwK 38 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом. MG-42. Сверху башня закрывалась только проволочными ограждениями, препятствовавшими попаданию ручных гранат внутрь боевого отделения танка. Аналогичные ограждения использовались на тяжелых бронев автомобилях Sd.Kfz. 234/1. Вооружение поставляла немецкая фирма Аппельт. Ведущие колеса разведывательного танка имели несколько больший диаметр, чем колеса стандартного шасси 38(t), соответственно - число зубцов на венце было 20 вместо 19.

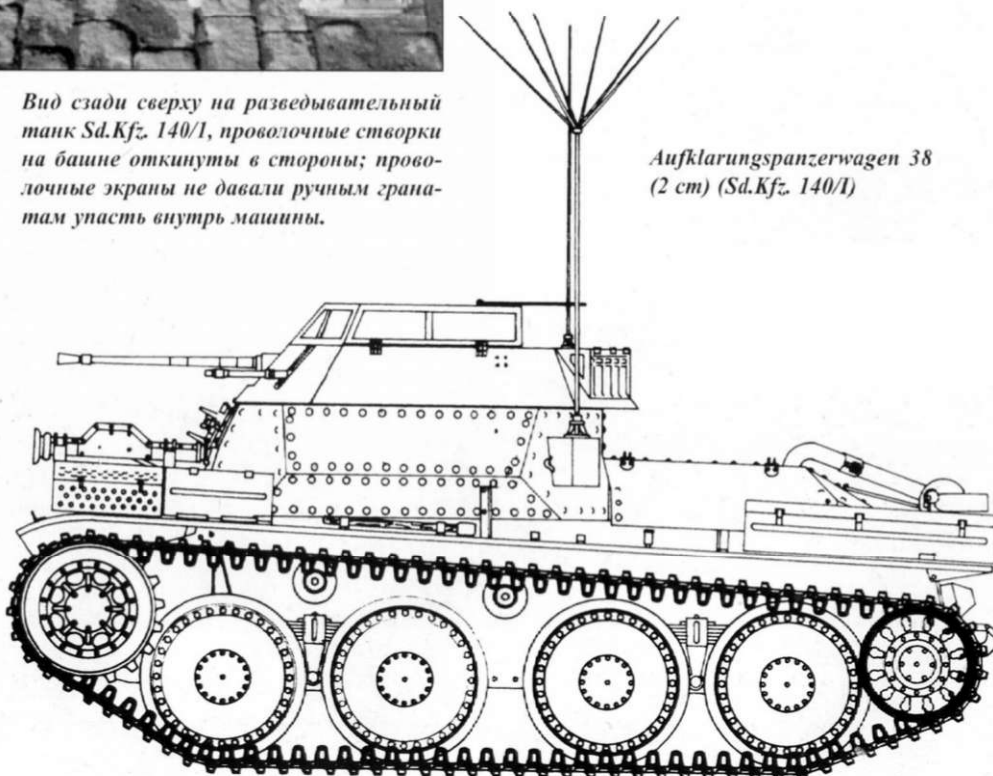
Разведывательные танки Sd.Kfz. 140/I под кодовым обозначением «262» выпускались в феврале (37 машин) и в марте (33 машины) 1944 г. Машины являлись частью установок 10-й серии Ausf. M, в то время как в это время полным ходом шла сборка истребителей танков и САУ с перенесенным в среднюю часть корпуса моторным отделением. Танк Sd.Kfz. 140/I представлял собой возврат к исходному варианту шасси 38(t) с задним расположением мотора и бронированием машины в диапазоне от 8 до 50 мм. Вполне вероятно, что на производство разведывательных машин пошли бронелисты, предназначенные для ремонта легких танков 38(t).

Танк Aufklarungspanzer 38(t) стала последней бронированной машиной, созданной инженерами завода ВММ на шасси легкого танка Pz.Kpfw. 38(t).

В башне установлена 20-мм пушка KwK-38, с ней спарен 7,62-мм пулемет MG34. В качестве силовой установки использован двигатель мощностью 180 л.с., в то время как на танке 38(t) стоял 150-сильный мотор. Разведывательный танк обладал способностью мчаться по автостраде на скорости в 45 км/ч.

Вид сзади сверху на разведывательный танк Sd.Kfz. 140/I, проволочные створки на башне откиннуты в стороны; проволочные экраны не давали ручным гранатам упасть внутрь машины.

Aufklarungspanzerwagen 38 (2 cm) (Sd.Kfz. 140/I)





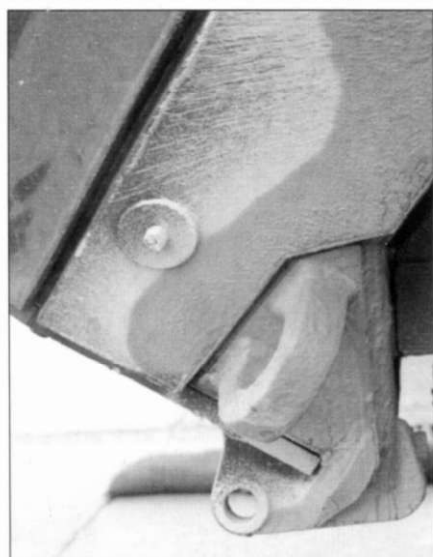
Вся партия в семь десятков разведывательных танков Aufklärungspanzerwagen 38 (2 см) была изготовлена в зиму 1943 - 1944 г. чешскими рабочими и инженерами, которые вносили посильный вклад в затягивание агонии Третьего Рейха. В апреле 1944 г. первые 25 машин поступили на вооружение панцергренадерской дивизии «Великая Германия». Вторая партия из 25 разведывательных танков поступила в 3-ю панцердивизию в сентябре 1944 г. Разведывательные танки Aufklärungspanzerwagen 38 (2 см) применялись как на Восточном, так и на Западном фронтах.



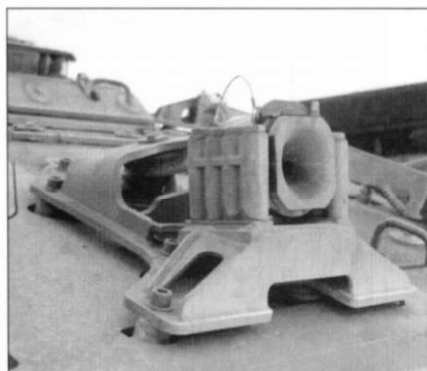
Командно-штабная машина М1130 «Страйкер CV»

Машина М1130 «Страйкер CV» массой 19,05 т представляет собой мобильный командный пункт на базе броневомобиля «Страйкер IAV». Командно-штабная машина оснащена разнообразной радиоэлектронной аппаратурой специального назначения. В целом командно-штабной вариант очень похож на бронетранспортер М1126 «Страйкер ICSV», но внешне отличается дополнительными радиоантеннами. На командно-штабной машине, как и на бронетранспортере, установлена дистанционно управляемая система вооружения М151.

Машина М1130 «Страйкер CV» предназначена обеспечить командование вооруженных бронемашинами «Страйкер» подразделений должным уровнем мобильности, необходимыми средствами управления



В корме и носу машины установлено по две такелажных петли.



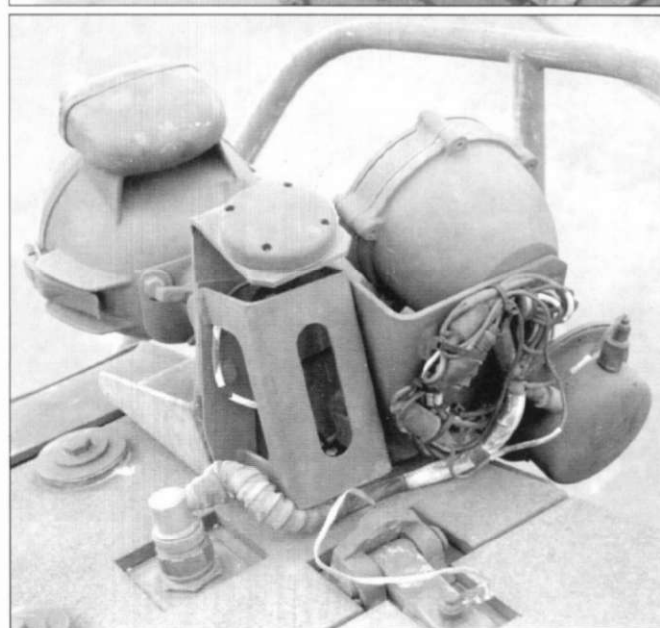
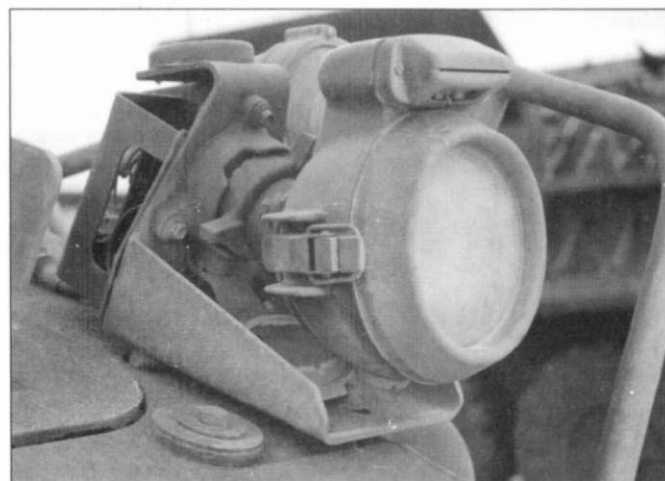
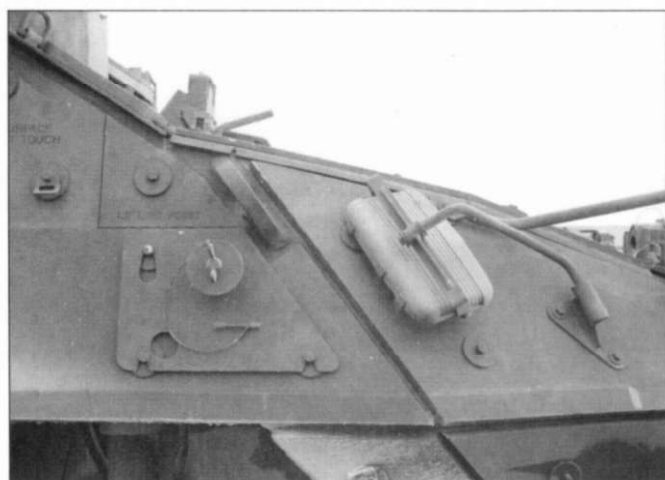
Артикула направляющей буксирного троса с блоком установлена в левой части машины за люком водителя. Диаметр троса 16 мм. Крупным планом показан клаксон черного цвета, установленный ниже зеркала заднего вида.



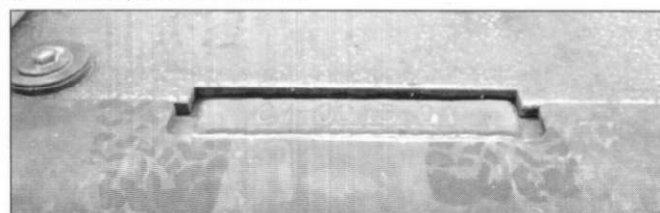
На фото М1130 «Страйкер CV» командира эскадрона 2-2 майора Вуда. На правом борту отсутствует панель с креплениями под инструмент.



В нижней передней части корпуса установлен комплект накладной брони MEXAS 2C. В передней и задней частях корпуса установлено по две буксирные серьги.



Крупный план светотехнического блока, состоящего из фары, подфарника, габаритного огня и антенны приемника спутниковой навигационной системы.

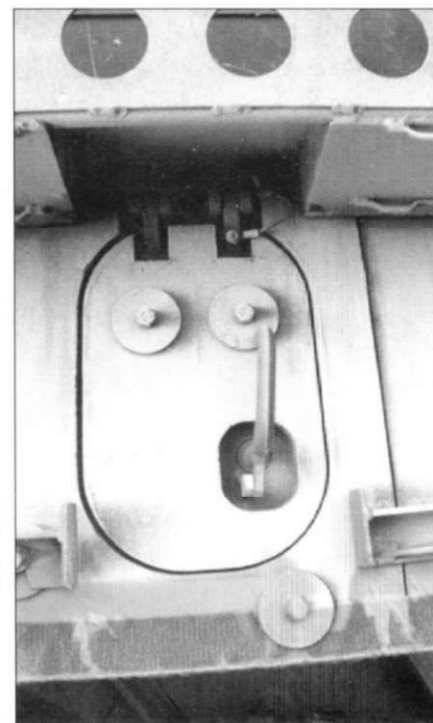
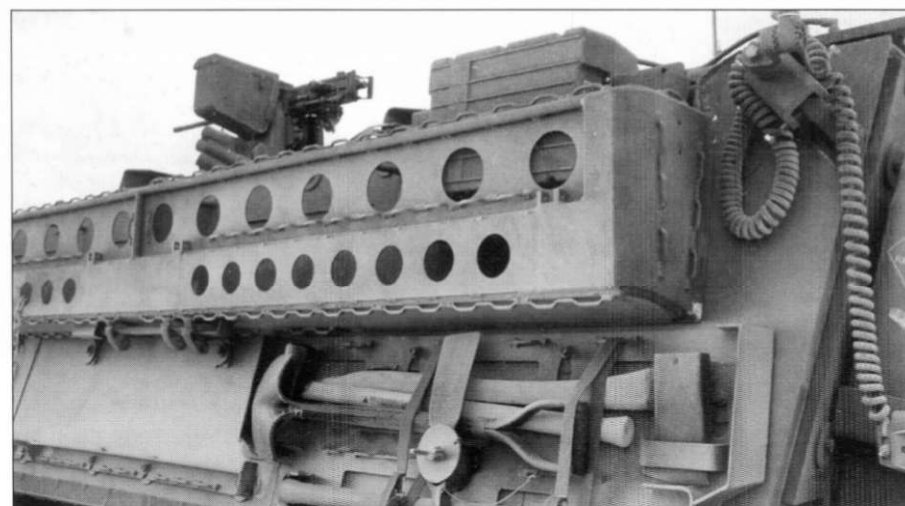
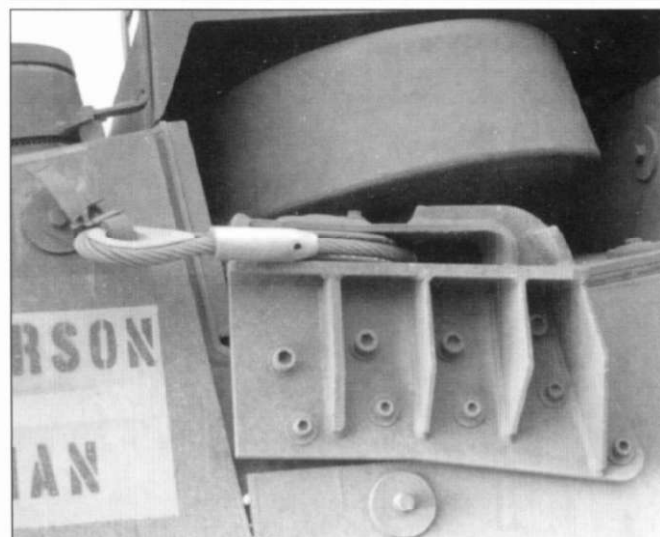


На каждом «Страйкере» укреплена пластина с серийным номером машины, пластинка находится по правому борту рядом с блоком фар.



Гидравлическая лебедка Ратцлер TREIBMATIC TR-080 установлена по левому борту в районе люка водителя.

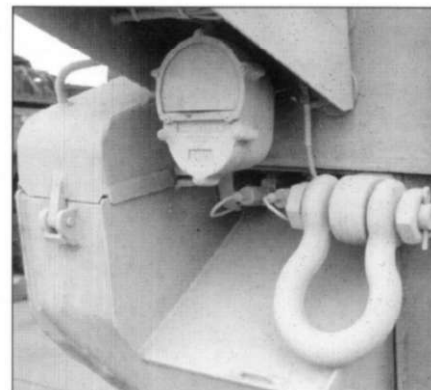
Люк в борту корпуса находится на левой стороне машины. Люк снабжен надежным замком.



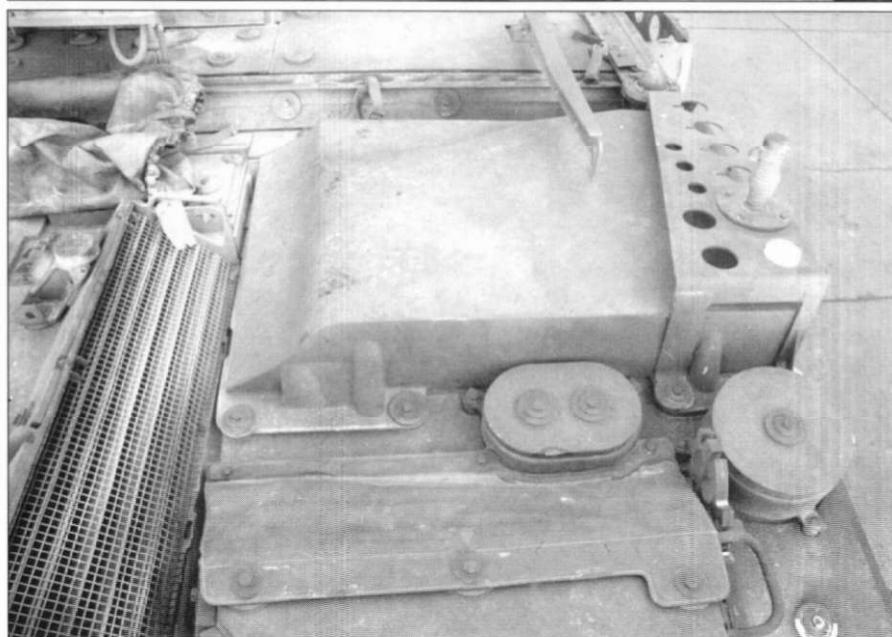
Люк доступа в моторное отделение. В крышке люка установлены электроразъемы стандарта НАТО для подключения внешних источников питания. Ниже багажника по левому борту корпуса закреплена пластина с инструментом.



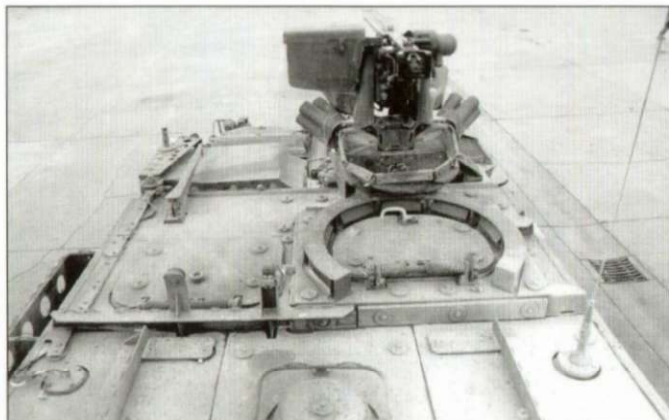
Корпус сварен из стальных бронелистов, поверх которых закреплена керамическая броня и кевлар. Бронезащита устойчива к попаданию пуль калибра до 14,5 мм.



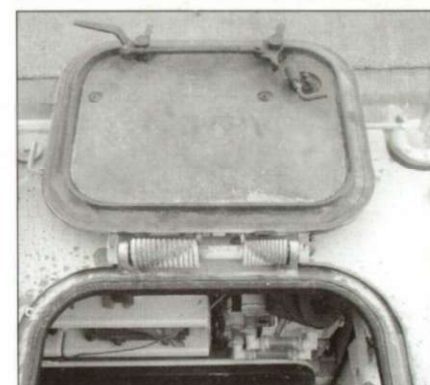
Крупный план заднего подфарника и буксирной серьги.



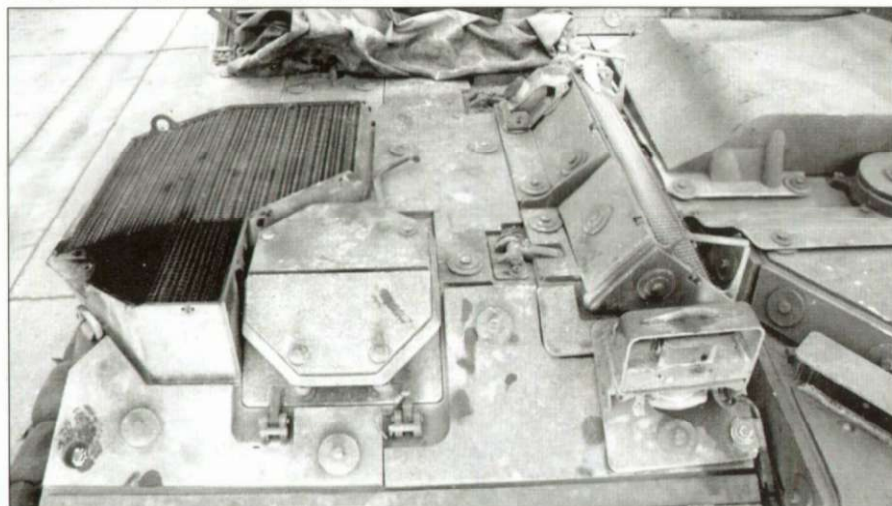
На корме корпуса, справа и слева от опускаемой рамы, закреплены канистры. Дверца в раме снабжена боевым запором. Дверца обеспечивает вход и выход в машину без опускания рамы. При опущенной раме снижается трудоемкость погрузочно-разгрузочных работ, доступ экипажа.



Место командира машины расположено сразу за моторным отсеком в правой части корпуса. Люк командира - слегка выпуклый скругленной формы. По периметру люка установлено семь наблюдательных перископических приборов М17Е4, дающих суммарный круговой сектор обзора. Левее люка командира машины находится люк десанта. На крышке люка болтами прикреплена броня MEXAS 2C.



Резак для проволоки установлен рядом с люком водителя. Антенный ввод расположен на крыше корпуса по правому борту.



Крупно показаны накладная броня комплекта MEXAS 2C и наблюдательный прибор механика-водителя AN/VAS-5 (установлен правее люка водителя). Наблюдательный прибор представляет собой тепловизор пассивного типа.

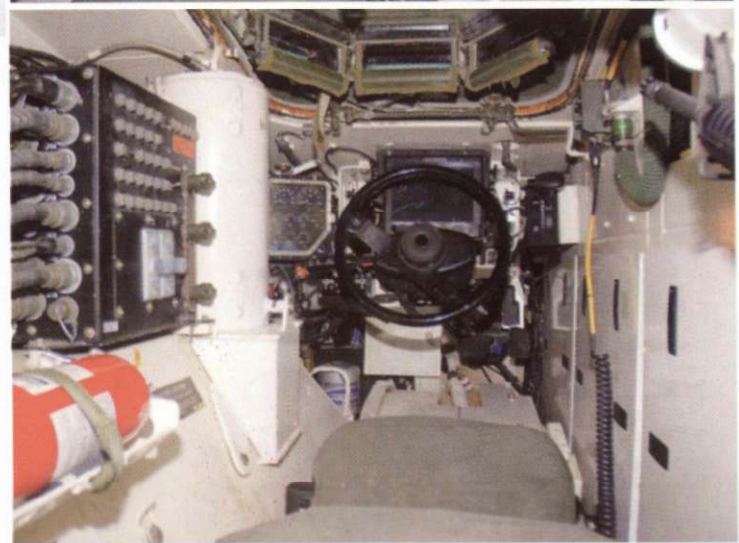


Вентиляционные люки в крыше корпуса открыты. Видны расположенные на внутренних поверхностях люков замки и спиральные пружины на осях люков.





Водитель размещается в комфортабельном кресле, снабженном четырьмя привязными ремнями, перед ним установлен дисплей системы ночного видения AN/VAS-5. Дисплей поставлен непосредственно за рулевым колесом. Левее - приборный щиток. Ниже приборного щитка находится панель управления системы предупреждения о радиохимическом заражении. Отделение управления соединено с боевым отделением узким проходом. Левее и ниже руля установлены органы управления гидронепневматической подвеской, позволяющей изменять высоту машины. Правее кресла водителя установлены рычаг переключения передач, переговорное устройство, находится люк доступа к двигателю.





Командно-штабная машина М1130 «Страйкер CV» с открытой задней рампой на учениях в Германии. Машина укомплектована антенной спутниковой связи SATCOM фирмы Талес. Все радиоэлектронное оборудование сосредоточено внутри машины в ее задней части. Состав бортового оборудования зависит от назначения машины.



Фары прикрыты мощным ограждением из стальных труб, зеркала заднего вида завалены. На бортах корпуса нарисована эмблема в виде головы коугара черного цвета. Машины «Страйкер» оснащены вспомогательными силовыми установками - небольшим дизелем жидкостного охлаждения установлен в моторном отделении рядом с основным дизелем. От ВСУ приводится электрогенератор.

На оптические блоки наблюдательных приборов водителя нанесено антибликовое покрытие.

