

ТАНКОДРОМ №7

Танковые
БТР Израиля



САУ М7 Priest





Машина «Нагмачон» создавалась как многоцелевая боевая платформа для использования в условиях вооруженных конфликтах низкой интенсивности. Вид спереди и вид сзади позволяют сравнить «Нагмачон» с «Нагмашотом» и «Пумой». Обратите внимание на массивные броневые экраны, закрывающие ходовую часть, а также интенсивное бронирование моторного отделения. Довольно высокая, хотя и открытая сверху, надстройка обеспечивает экипажу неплохой уровень защищенности в условиях уличных боев. В то же время, через открытую рубку в машину легко пустить бутылку с коктейлем Молотова. Вооружение состоит из нескольких пулеметов (все сняты).



«Нагмашот» поздней постройки с рубкой несколько увеличенной высоты. Антенна закрыта чехлом.

Израильские танковые бронетранспортеры



Первая публичная демонстрация бронетранспортера «Нагмашот» состоялась на главной площади Тель-Авива. На бортовых экранах изображены ротный шеврон и тактический символ саперного подразделения. На средней секции экрана на иврите выполнена надпись «Аят».

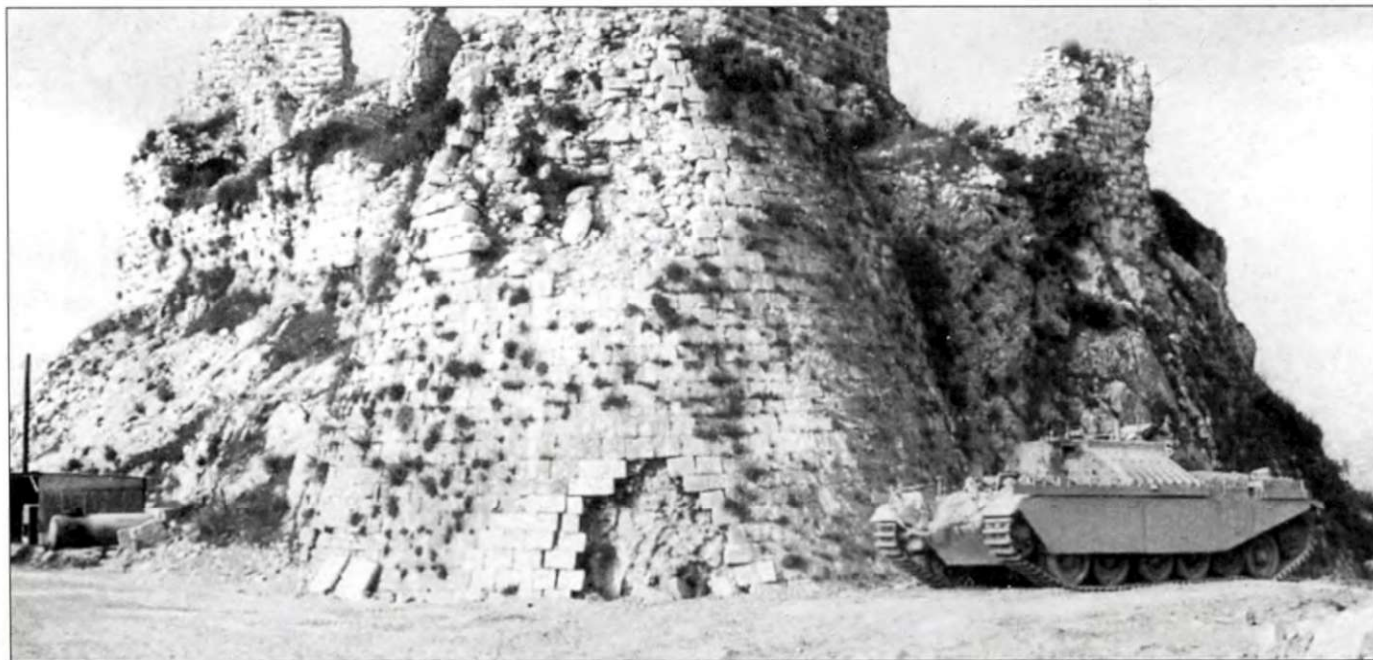
Предыстория

Без сомнения, Армия Оборона Израиля входит в число самых передовых во всех отношениях армий мира. Парк бронетанковой техники Армии Оборона также отвечает самым высоким мировым стандартам, но в бронетанковых частях израильской армии совершенно отсутствуют боевые машины пехоты. Командование Армии Оборона не рассматривает БМП в качестве основного средства перевозки пехоты, отдавая пред-

почтение гусеничным бронетранспортерам, изготовленным на основе корпусов основных боевых танков. Кульминацией процесса разработки тяжелых танковых бронетранспортеров стала боевая машина «Ахзарит» - уникальный с точки зрения уровня защиты бронетранспортер. На уровне рот используются схожие с «Ахзаритом» боевые машины саперов «Пума».

Почему Израиль не принял БМП? Ведь современные БМП, такие как «Брэдли», «Мардер» или «Уорриер», являются отлич-

ными боевыми машинами, обладающими уровнем мобильности, сопоставимым с мобильностью танков вместе с которыми они и действуют в одних боевых порядках. Современные БМП обладают неплохой огневой мощностью, обычно они вооружены автоматическими пушками калибра 25-40 мм и пулеметами. Автоматические пушки позволяют уничтожать пехоту противника и выводить из строя легкобронированную технику. БМП «Брэдли» и «Десерт Уорриер» помимо стрелкового оружия несут ПТУРЫ,



«Нагмашот» из элитной бригады «Голани» сфотографирован рядом с развалинами средневекового замка крестоносцев Бофор. Расположенный на холме замок в течение длительного времени являлся хорошим наблюдательным пунктом для палестинских террористов. Спецназ «Голани» атаковал и отбил эту точку 6 июня 1982 в первые часы начала войны в Ливане.



«Нагмашот» ранней постройки, его надстройка ниже, чем рубки более поздних бронетранспортеров на шасси танка «Центурион». Интересный момент: члены экипажа одели шлемы разных типов. В лобовой части корпуса бронетранспортера смонтирован узел навески минного трала. По бортам рубки закреплены маты от мин. Маты используются саперами при подозрении местности на наличие минного поля.



Та же самая машина - ранний «Нагмашот». На стенках рубки установлены адаптеры под крепление блоков динамической защиты, сама реактивная броня отсутствует. Шеврон обозначает 2-ю роту, буква иврита - 3-й взвод, далее следует надпись «чайка» на ивритском языке и тактический символ саперного подразделения.



«Нагмашот» доказал свою эффективность во время городских боев в Ливане. На фото сверху показана машина с реактивной броней на рубке и лобовой части корпуса.





«Нагмашот», оснащенный колейным минным тралом. Реактивная броня со лба корпуса демонтирована.

позволяющие этим машинам выходить победителями в единоборстве с основными боевыми танками неприятеля.

Не все так здорово в случае с БМП. Бронирование боевых машин пехоты в лучшем случае обеспечивает защиту от снарядов калибра 30 мм. Накладная броня позволяет поднять уровень защищенности, но не до уровня защищенности танка. На поле боя БМП действуют вместе с танками, а значит подвергаются тем же самым опасностям, что и танки, но обладая гораздо более сла-

бым бронированием. На самом деле БМП в бою подвергаются даже большим опасностям по сравнению с танками. Танк имеет возможность вести огонь из орудия с достаточно большой дистанции, в то время как БМП сблизятся с противником едва ли не расстояние пистолетного выстрела. Именно по этой причине в Израиле было принято решение о разработке бронетранспортера с уровнем защищенности даже большим, чем у танка.

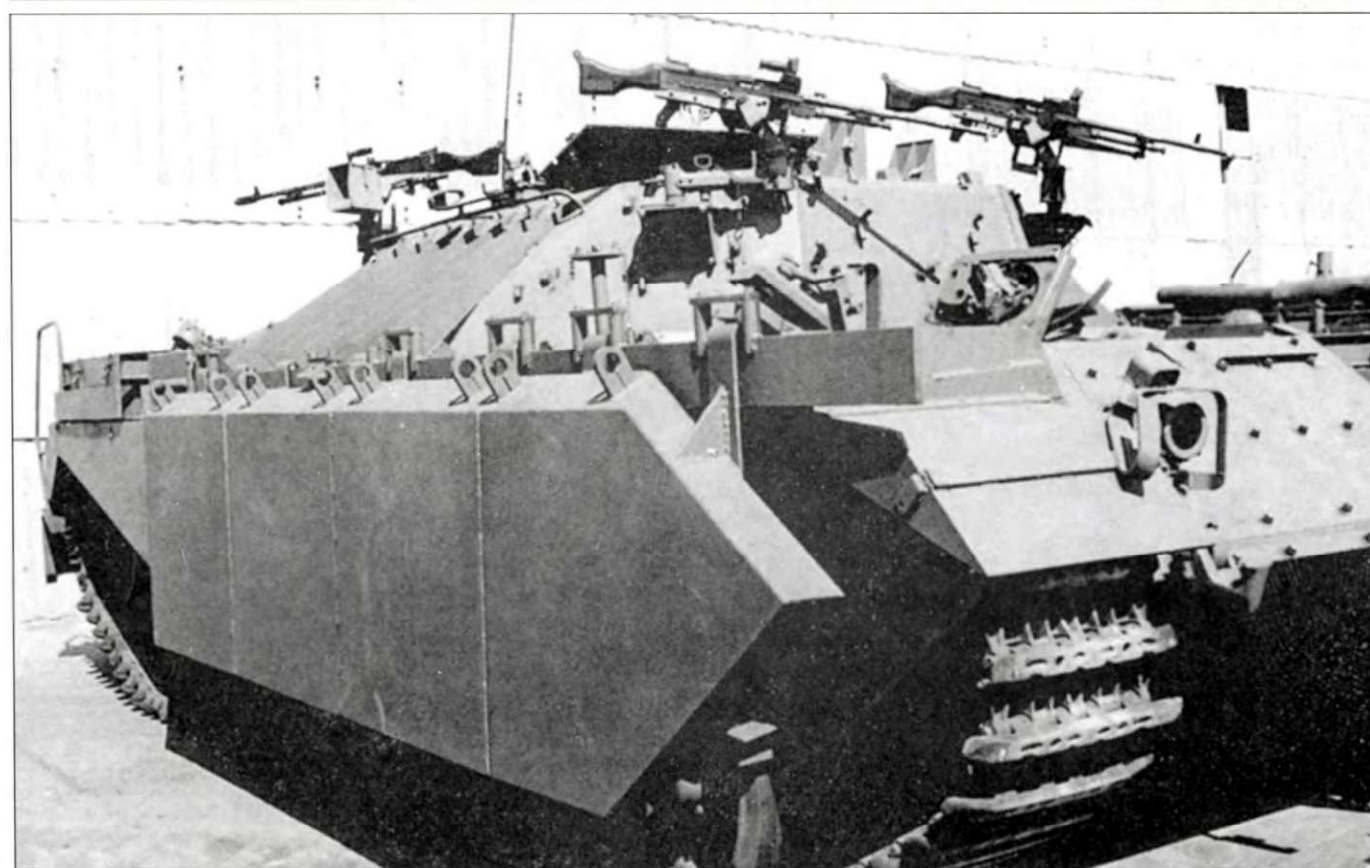
Израильские эксперты отмечали следующие недостатки традиционных БМП. «Оби-

таемая» башня «съедает» внутренние объемы машины, которые могли бы быть использованы для перевозки пехоты, в то время как польза от использования башенного вооружения часто бывает весьма сомнительной. Базовая функция БМП - перевозка пехоты, а не уничтожение целей. Размеры башни увеличивают габариты машины, делая из нее более легкую цель для противника - старая аксиома «худой солдат живет дольше толстого». Танк ли, БМП ли - аксиома справедлива, как для людей, так и для техники.



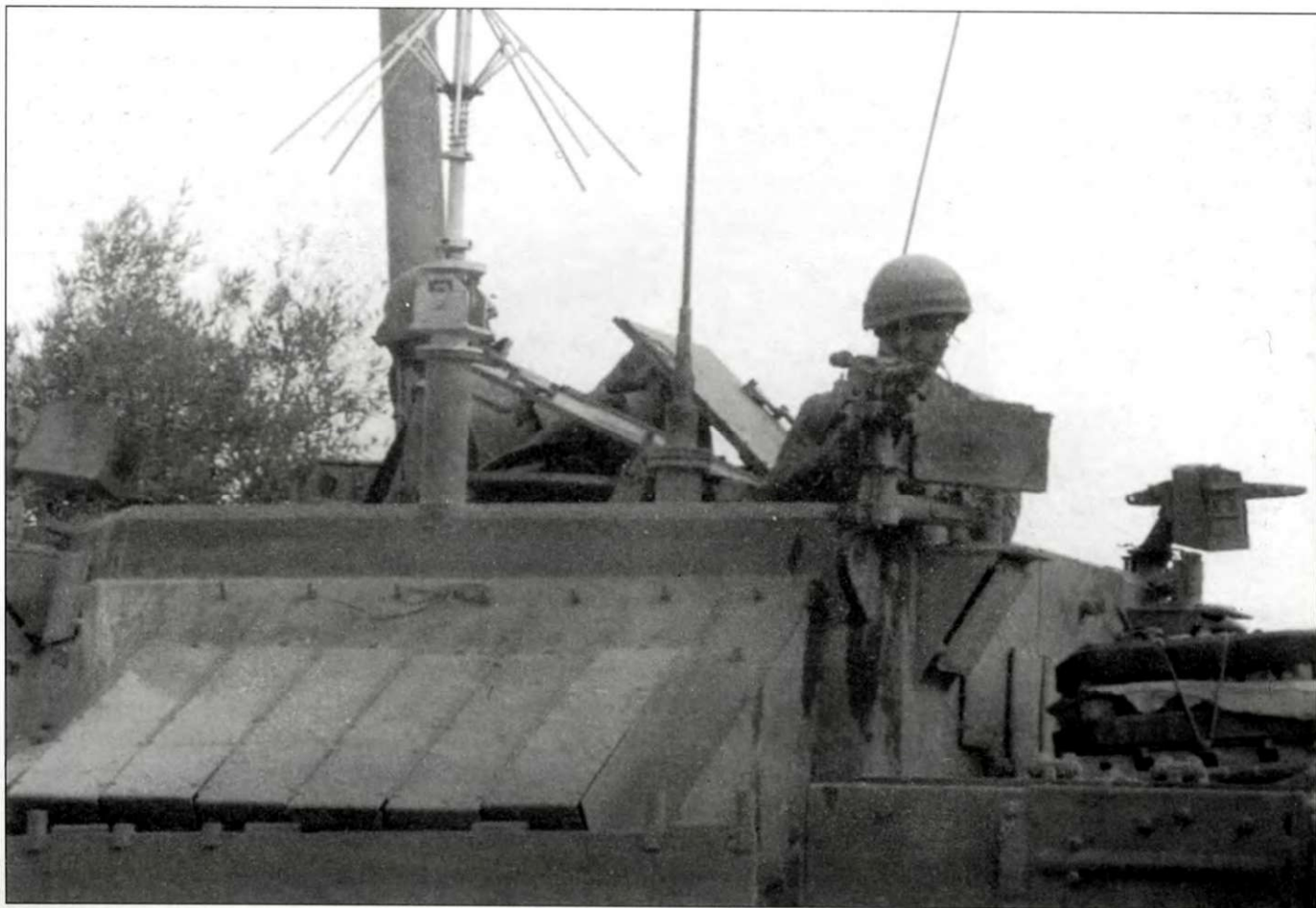


Бронетранспортер «Нагмашот» поздней постройки. Машина вооружена единственным пулеметом FN калибра 7,62 мм. Установлено всего несколько блоков динамической защиты «Блэйзер». На нижнем снимке машина оснащена толстыми бортовыми экранами позднего типа.





Бронетранспортер «Нагмашон» поздней постройки с несколько увеличенной высотой рубки - обратите внимание на переход от наклонных стенок рубки к вертикальным..



Бронетранспортер «Нагмашон» поздней постройки. Сама рубка имеет вертикальные стенки, наклонно установлена накладная броня, к которой прикреплены блоки динамической защиты. Хорошо видны антенны.



Еще одна фотография той же самой машины, оснащенной стандартными бортовыми экранами от танка «Центурион». Антенн много и разных.

Катализатором разработки тяжелых танковых бронетранспортеров в Израиле стала ливанская война 1982 г., когда выяснилось, что бронетранспортеры M113 фактически не способны действовать на поле боя, так как легко выводятся из строя неприятельским огнем. Многие израильские солдаты предпочитали пешие прогулки поездкам на M113, считая их самоубийственными. Даже оснащенные накладной броней бронетранспортеры M113 оставались уязвимыми перед огнем портативных противотанковых средств вроде РПГ-7. Проблема ставилась так: Чем заменить M113? Закупка БМП «Брэдли» не являлась решением проблемы. Эти машины отличались дороговизной и технической сложностью. Хотя

уровень защищенности «Брэдли» существенно выше, чем у M113, он все равно остается неадекватным.

Тем не менее, определенное движение в сторону закупки БМП «Брэдли» имело место быть. Израильская фирма Рафаэль провела испытания модернизированной собственными силами БМП, получившей известность как «Тяжелый Брэдли». Исходная навороченная башня БМП «Брэдли» на тяжелой машине была заменена сравнительно простым комплексом вооружения. Экономия массы, возникшая от замены башни, позволяли установить на БМП дополнительную броню, как обычную, так и реактивную. Проект развития не получил в силу все той же дороговизны и слабости ходовой части,

которая не выдерживала возросшую от дополнительной брони массу машины при движении по каменистым грунтам Ближнего Востока. С похоронами «Тяжелого Брэдли» было окончательно принято решение о начале работ по проектированию тяжелого бронетранспортера в танковом корпусе.

В мире не существовало тяжелых танковых бронетранспортеров совсем, поэтому израильским конструкторам пришлось начинать с нуля. В качестве потенциального решения изучался бронетранспортер «Кенгуру». Концепция «Кенгуру» восходит к заключительному этапу Второй мировой войны, когда англичане доработали устаревшие танки «Шерман» без башен в пехотные бронетранспортеры «Кенгуру». Бронетран-



В клубах пыли с победой возвращается с патрулирования тяжелый танковый бронетранспортер «Нагмашот». Бортовые экраны у машины отсутствуют совсем.



«Нагмашот» поздней постройки в Южном Ливане, 1988 г. Машина вооружена 12,7-мм пулеметом.



Тот же самый «Нагмашот» в клубах пыли и дыма. Назначение антенны фантастического облика непонятно. Обратите внимание на бронеклапки выхлопных патрубков в корме корпуса.



Опять тот самый «Нагмашот». Машина вооружена тремя пулеметами: одним калибра 12,7 мм и двумя калибра 7,62 мм.

спортеры «Кенгуру» обеспечивали пехоте несоизмеримо больший уровень защиты по сравнению с традиционными пехотными машинами - полугусеничными бронетранспортерами и гусеничными бронетранспортерами «Брен Кэрриер».

Израильяне сами конвертировали «Шерманы» путем демонтажа башен и установки специального оборудования в бронированные санитарно-эвакуационные ма-

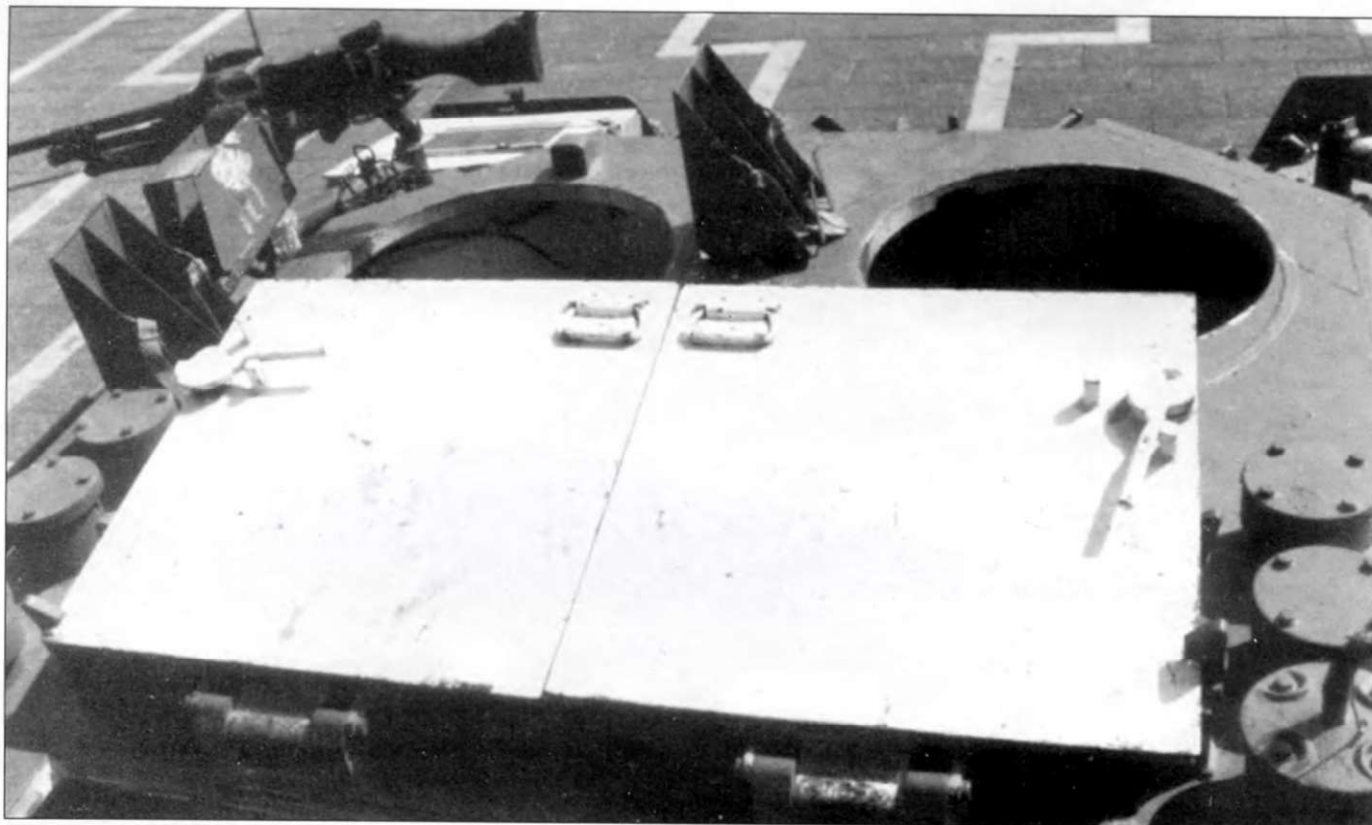
шины. Хотя эти машины никогда не применялись в качестве пехотных бронетранспортеров, они показали саму возможность переделки танков в транспортные средства повышенной защищенности.

В Израиле было создано несколько промежуточных вариантов бронетранспортеров «Кенгуру», предназначенных для использования пехотой и саперами. История и хронология данной линии развития «Кенгуру»

остается не известной. Очень часто информация по израильским «Кенгуру» является ошибочной, а то и - чистой воды дезинформацией. В Армии Обороны чрезвычайно успешно работают особые отделы, призванные охранять Государственные Секреты Особой Важности (ГСОВ). Да у них там просто паранойя на почве секретности! Бортовые номера не фотографировать, больше двух машин в кадр не помещать, людей не снимать!!!



Вид бронетранспортера «Нагмашот» с кормы. Пехотинцы сидят за рубкой лицами в корму.



Вид сверху на боевое отделение, верхние люки открыты, их внутренняя поверхность покрашена в белый цвет. Также видны уголки крепления патронных коробок к пулеметам и многочисленные антенные вводы.

Крупный план правого переднего угла рубки бронетранспортера «Нагмашот» с пулеметной турелью. На стенке рубки установлены узлы крепления блоков динамической защиты «Блэйзер».



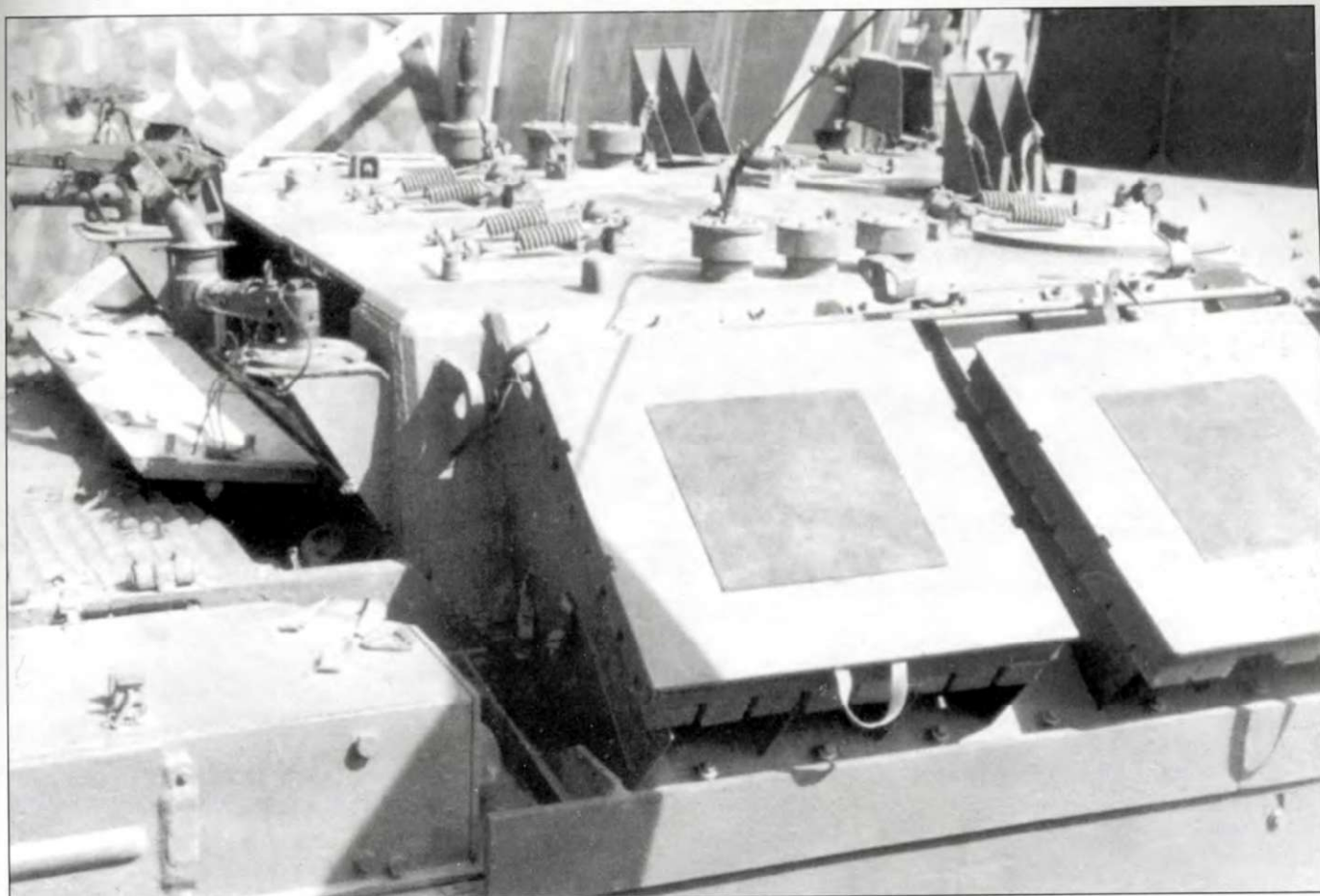
«Нагмашот»

Ранние конверсии танков «Центурион» в бронетранспортеры появились в начале 80-х годов, известны они как «Нагмашот». Главным недостатком этих машин являлось наличие отсутствия люка в задней части боевого отделения из-за того, что всю корму корпуса занимал двигатель - как на танке. В результате шесть бойцов пехотного отделения вынуждены были покидать бронетранспортер через верх. В условиях массированного огневого противодействия противника такой способ спешивания пехоты с бронетранспортера неминуемо привел бы к большим потерям в людях. Зато в условиях вооруженных конфликтов низкой интенсивности, типа палестинской интифады, «Нагмашоты» проявили себя неплохо. Вооружение бронетранспортера состояло из трех пулеметов калибра 7,62 мм, иногда бронетранспортеры вооружались вместо пулеметов винтовочного калибра одним - двумя крупнокалиберными пулеметами.

«Нагмачон»

Через малый срок после того как в начале 80-х годов на вооружение Армии Обороны поступили бронетранспортеры «Нагмашот» появились новые, более совершенные машины того же класса - «Нагмачон».

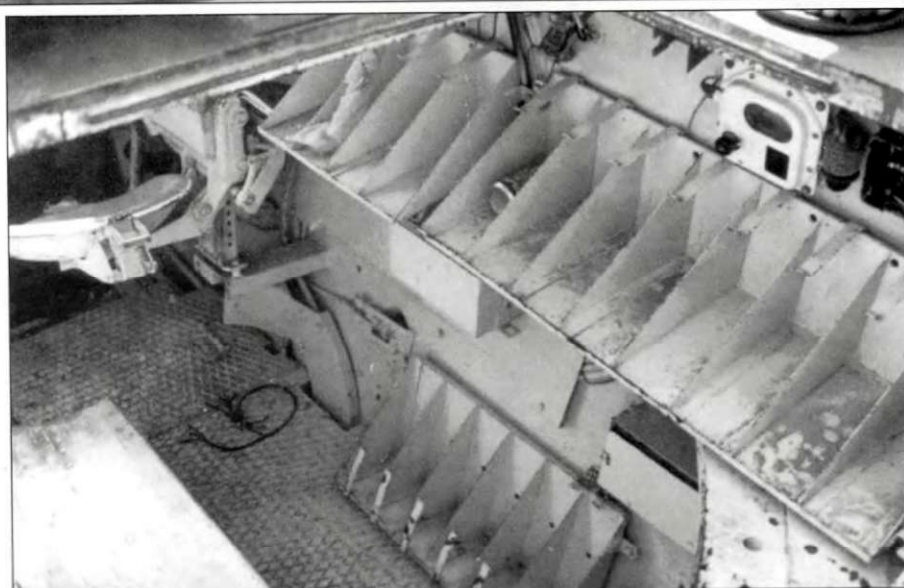




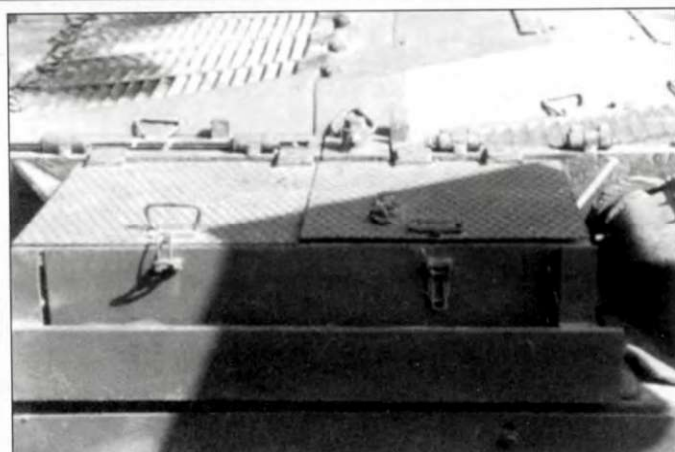
Вид сверху на рубку. На переднем плане - маты от мин. Люк в кормовой стенке рубки открыт, его внутренняя поверхность покрашена краской белого цвета.

Если «Нагмашот» делалась в расчете на использование в обычной «горячей» войне, а применялся по сути в контрпартизанских операциях, то «Нагмачон» изначально оптимизировали для борьбы с терроризмом. «Нагмачон» внутреннее и внешне очень похож на «Нагмашот», но его рубка по размерам побольше будет, рубка-надстройка снабжена крышей (у «Нагмашота» рубка

Интерьер боевого отделения бронетранспортера «Нагмашот». В верхней части снимка - сиденье командира машины. В левой нижней части - лавка для пехотинцев. Весь правый борт занимают стеллажи для патронных коробок к пулеметам.



Крупный план кронштейна пулеметной турели в левой передней части рубки бронетранспортера «Нагмашот».



Ящики для дельных вещей правого борта. На жалюзи двигателя видна копоть.



На переднем плане - открытые створки верхнего люка отделения управления. Для крепления блоков динамической защиты «Блэйзер» используются штыри разной длины.

открыта сверху). Надстройка «Нагмачона» снабжена накладной броней, как обычной, так и динамической. В кормовой части крыши рубки сделано два люка, крышки которых откидываются в сторону кормы, которые дают какую-никакую защиту пехоте, когда она прокидает броневики.

Ходовая часть бронетранспортера «Нагмачон» прикрыта от обстрела поистине формидательными, очень толстыми, бортовыми экранами, задние секции которых когда подняты в вертикальное положение образуют борта, возвышающиеся над моторно-трансмиссионным отделением, защищая бойцов, перелезающих из рубки в корму по крыше МТО. У бронетранспортера «Нагмачон» в сравнении с БТР «Нагмашот» существенно усилена стойкость к детонации мин и иных взрывных устройств - более толстым выполнено днище машины. Значительная часть бронетранспортеров «Нагмашот» прошла модернизацию до уровня «Нагмачон». Внешне отличить «Нагмачон» от «Нагмашота» не всегда просто - обычно «Нагмачон» несут большее количество

«Нагмачон» способен нести разнообразное саперное оборудование, включая минный трал «Нохри».

Лобовая часть боевой машины «Нагмачон» с накладной броней. Хорошо видны блоки динамической защиты. На неподвижной рубке активная броня отсутствует, хотя штыри для монтажа реактивных блоков в наличии имеются.





Вид в корму бронетранспортера «Нагмачон». Задняя секция бортового экрана поднята в вертикальное положение. Поднятые с обоих бортов секции экранов дают некоторую защиту от огня стрелкового оружия людям, находящимся на крыше моторно-трансмиссионного отделения.



Вид сбоку бронетранспортера «Нагмачон». На стенке рубки есть крепления для блоков динамической защиты. Массивные секции бортовых экранов крепятся к корпусу мощными петлями.





За свой драматический облик этот вариант «Нагмачона» получил прозвище «Мифлетсет» - монстр. Машина оптимизирована для использования в условиях вооруженных конфликтов низкой интенсивности. «Нагмачон Мифлетсет» широко применялись в Ливане и секторе Газа. Известно, что боевики из отрядов Хезболлы в 1996 г. подорвали самодельным взрывным устройством, спрятанным на дороге, как минимум один «Нагмачон». Масса того взрывного устройства составляла порядка 100 кг. Эта машина «Нагмачон Мифлетсет» оснащена еще и массивными бортовыми экранами. В стенках надстройки торчат штыри для крепления блоков динамической защиты.





Виды слева и справа сзади все той же машины «Нагмачон Мифлесет».

блоков динамической защиты и толстые бортовые экраны.

В стенках рубки бронетранспортера «Нагмачон» установлено три смотровых блока со стеклами, устойчивыми к попаданиям пуль калибра до 7,62 мм.

На бронетранспортере «Нагмачон» установлено четыре блока дымовых гранатометов (обычно на одной единице бро-

нетехнике монтируют два блока гранатометов) TAAS CL-3030. Часть машин получила увеличенные блоки, рассчитанные на размещение в них не шести, а десяти дымовых гранат, не исключено, что гранатометы могут снаряжаться противопехотными гранатами.

Некоторое время назад в СМИ проходила информация на тему перестройки на ран-

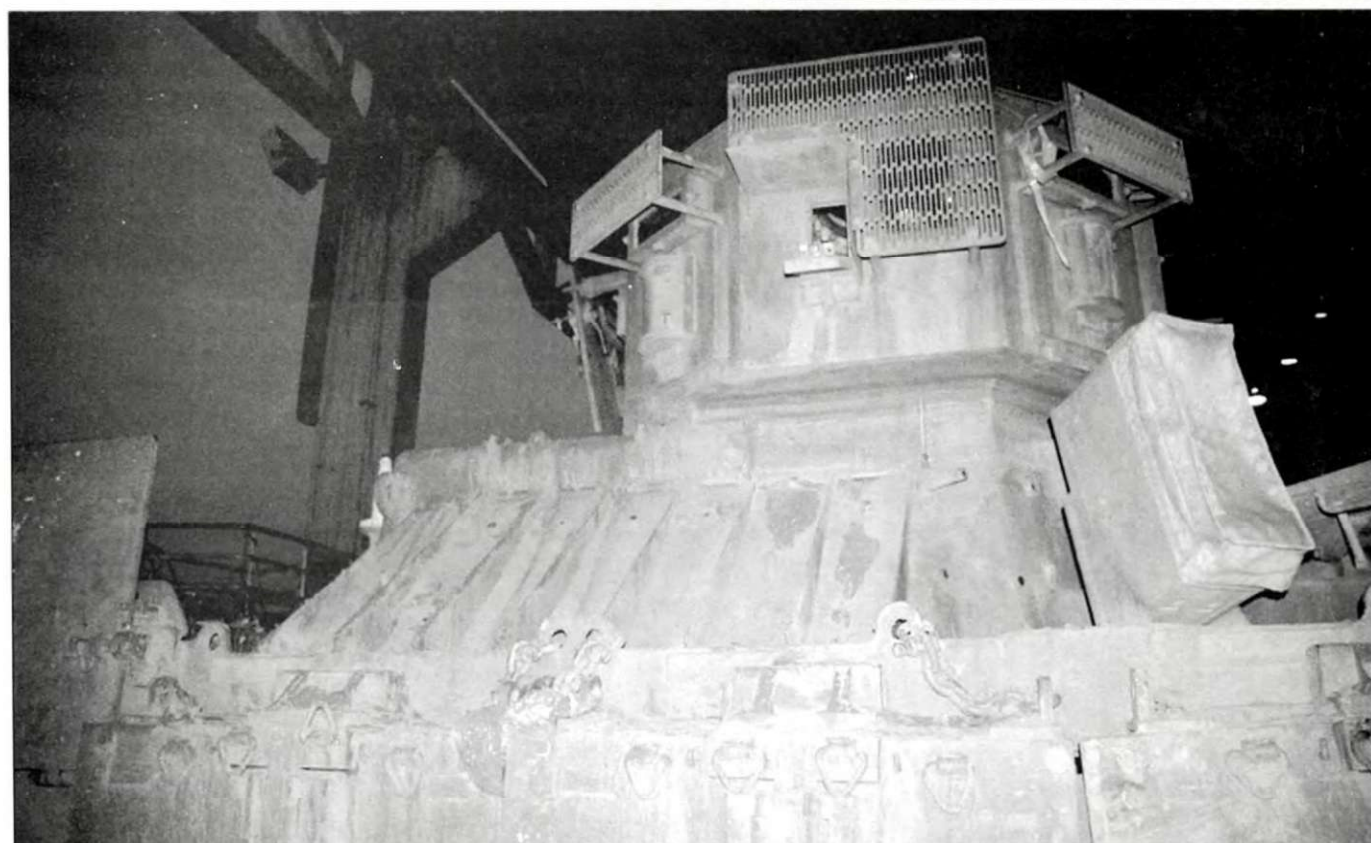
нем этапе программы в бронетранспортеры «Нагмачон» танков M48, однако все известные фотографии этих машин показывают, что делали их на базе танков «Центурион». После снятия с вооружения Армии Обороны танков «Центурион», появились «излишки» в виде нескольких сотен таких танков, в то время как танки M60 модернизировали в вариант «Магах-7».



Кормовые секции бортовых экранов откинуты вверх на петлях, обнажая ходовую часть. Такой вариант установки экранов используется при перевозке на броне пехоты, в этом случае экраны выполняют роль бортов.

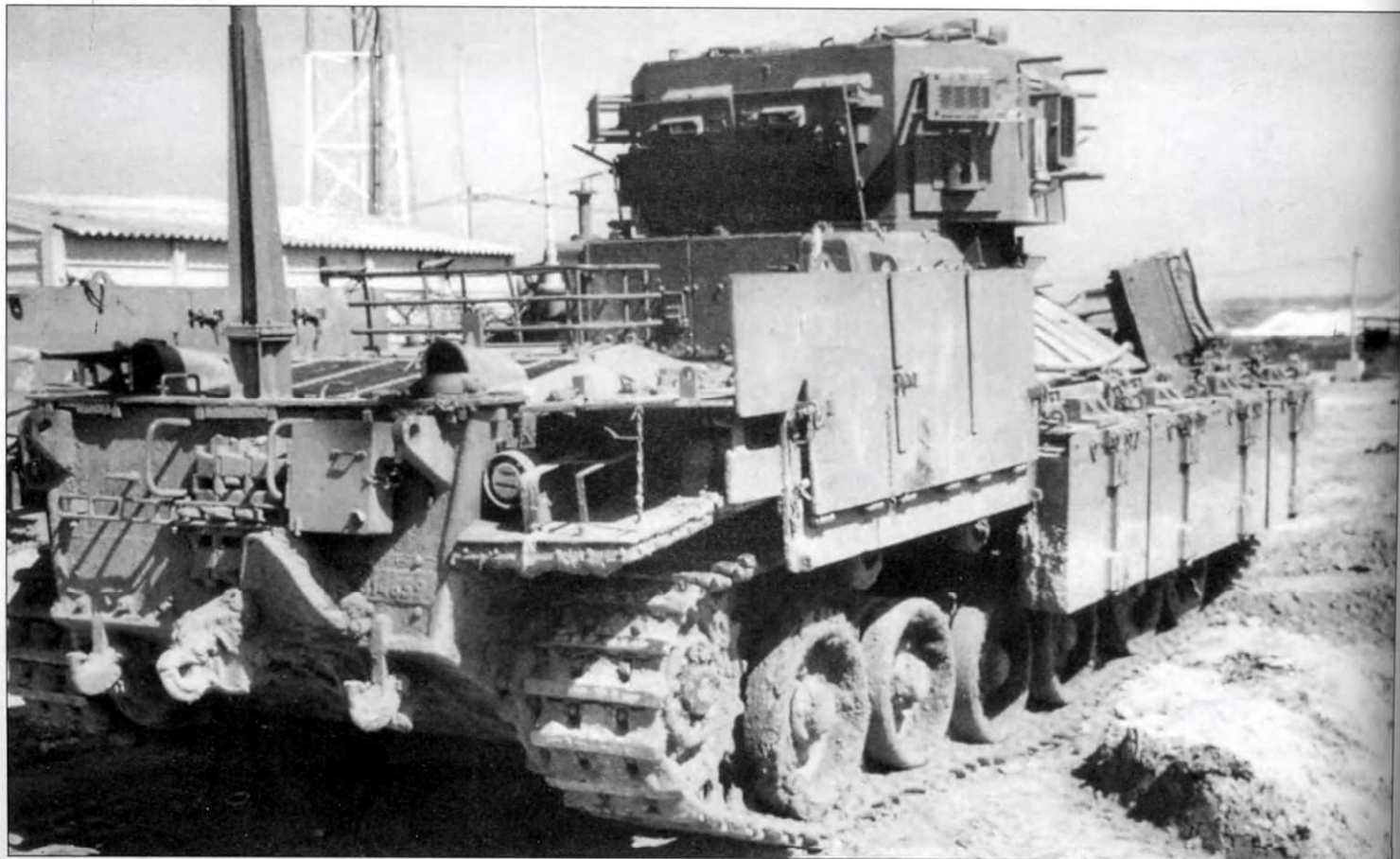


В стенках рубки установлены бронестеклопакеты, которые прикрыты еще и сетками. Есть амбразуры. В общем - форт на гусеницах. Штыри предназначены для крепления блоков динамической защиты.





Впечатляющие снимки чудовища - а вот не надо танковым конструкторам смотреть «Звездные войны» и играть в компьютерные игры! На корпусе установлены блоки динамической защиты, на рубке их нет.





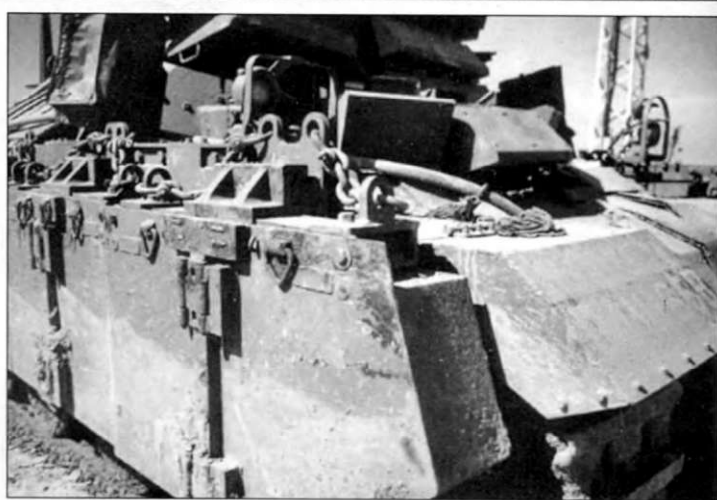
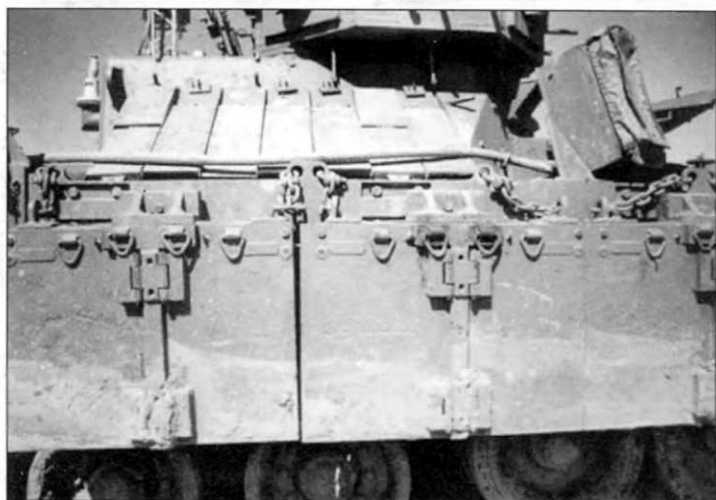
Корма «форта». «Мифлесе́т» предназначен для боевого применения в условиях городов против легковооруженных боевиков.

Никто, кроме конструкторов из Израиля до такой бронетехники не додумался. На снимке - «Назмачон» в процессе переделки в «монстра». Образец техники перекрашен.





На корме установлена мачта с антенной аппаратуры, которая создает помехи управлению радиопугасами, которые палестинцы нередко используют для минирования дорог.



Борт «Нагмачон Мифлесет», на основании рубки установлены блоки динамической защиты. На секции экранов также предусмотрена возможность монтажа блоков динамической защиты. В правой части снимка - прямоугольный блок дымовых гранатометов.



Вид сверху на люк механика-водителя. Обратите внимание на смотровые приборы и блоки динамической защиты.

«Назмачон Мифлесет» в боевой обстановке. Два БТР поддерживают действия подразделения танков «Меркава».

Снимок сделан на границе Израиля и сектора Газа.







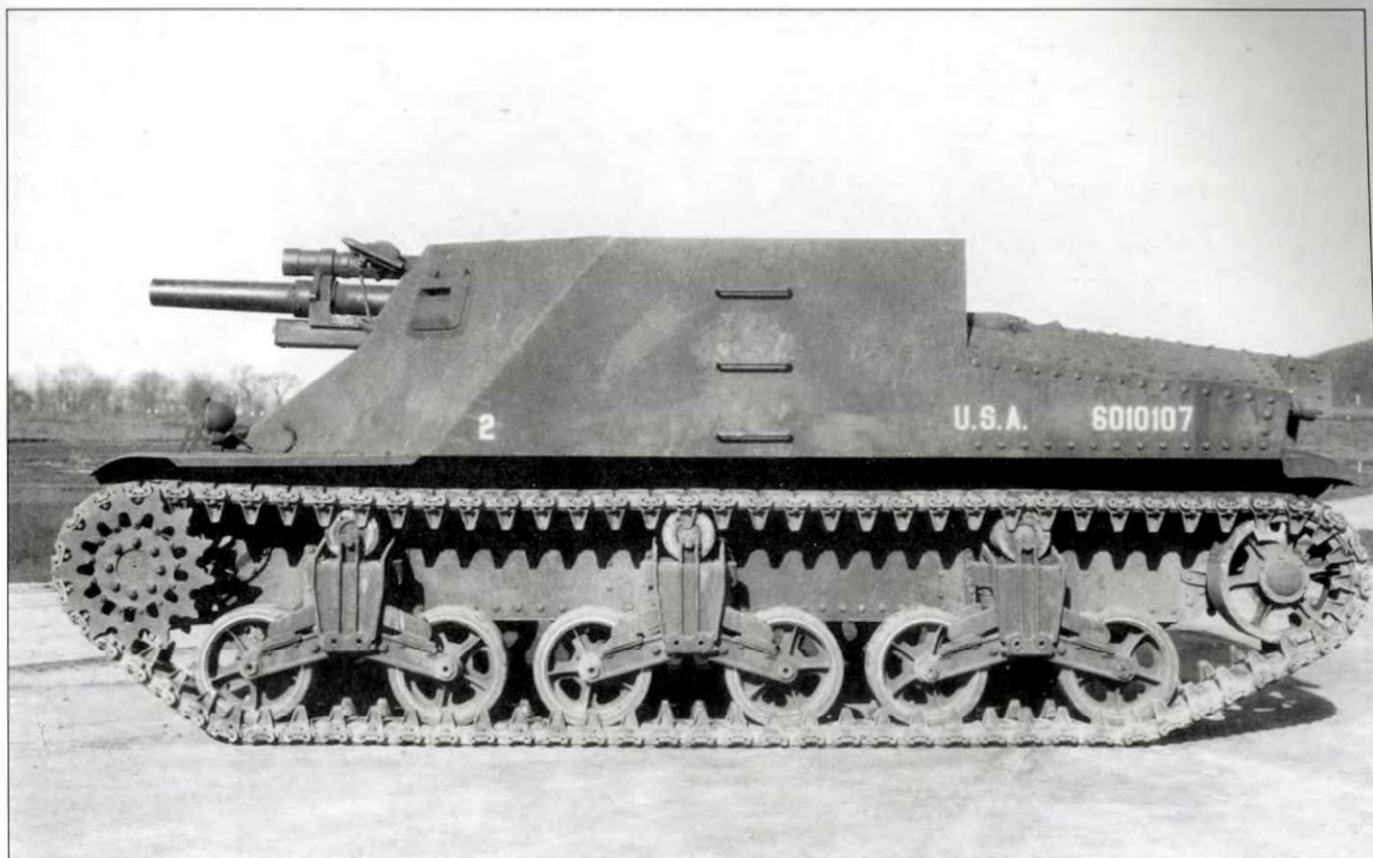
Серия снимков БТР «Нагмачон» в боевой обстановке при проведении спецопераций против палестинских боевиков.

САУ М7 Priest

Знаменитая и легендарная 105-мм самоходная гаубица М7 «Прист» была разработана на базе самоходки Т32 НМС, которую в свою очередь спроектировали на шасси прославленного, хотя и не широко удачного, танка М3 «Ли». Два опытных образца 105-мм самоходной гаубицы были изготовлены на Бэдвин Локомотив Уоркс. Снимок опытной самоходки сделан в 1942 г. в Форт-Кноксе.



Еще один снимок из Форт-Кнокса - первый опытный образец самоходки Т32, серийный номер 6010106. Рубка открыта сверху, зенитное вооружение отсутствует - машина сильно уязвима от атак из верхней полусферы.



Второй опытный образец самоходной гаубицы T32 в исходной конфигурации. Самоходка изготовлена на базе танка M3 «Ли» среднего выпуска, с клепанным корпусом и угловатой формой передней части.



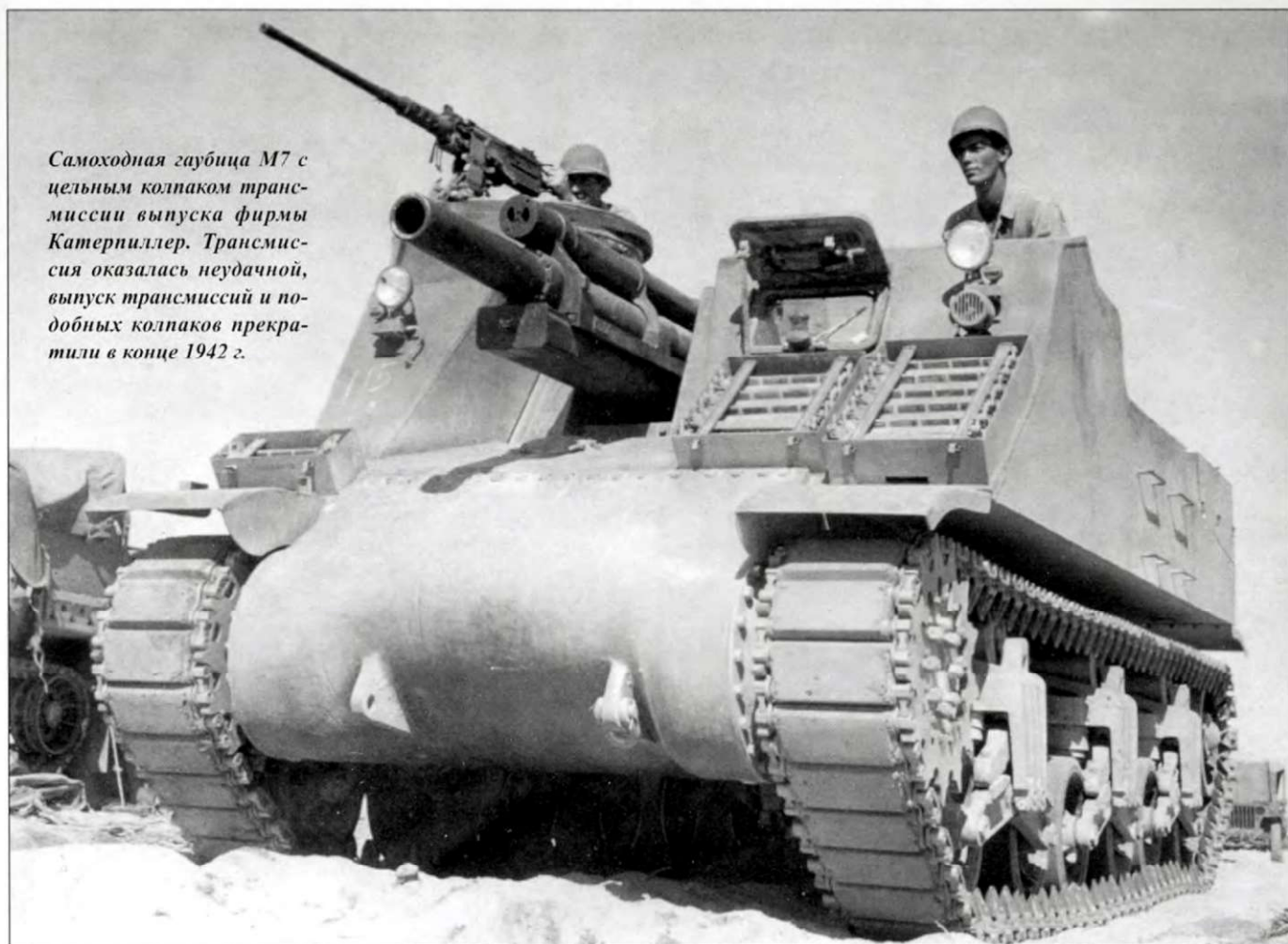
Самоходку T32 вооружили 105-мм гаубицей M2A1, гаубица была смещена несколько вправо относительно продольной оси корпуса. Изначально возимый боекомплект к гаубице состоял из 44 унитарных снарядов. Как на ранних M7, колпак трансмиссии самоходки T32 состоял из трех деталей.



Второй опытный образец самоходной гаубицы Т32 был интенсивно доработан в Форт-Кноксе. Возимый боекомплект увеличили до 57 снарядов, экипаж увеличили до семи человек. Высота бортовой брони была уменьшена на 11 дюймов, в то время как высота лобовой стенки бронерубки увеличена на 3 дюйма. Была смонтирована кольцевая турель для зенитного пулемета.



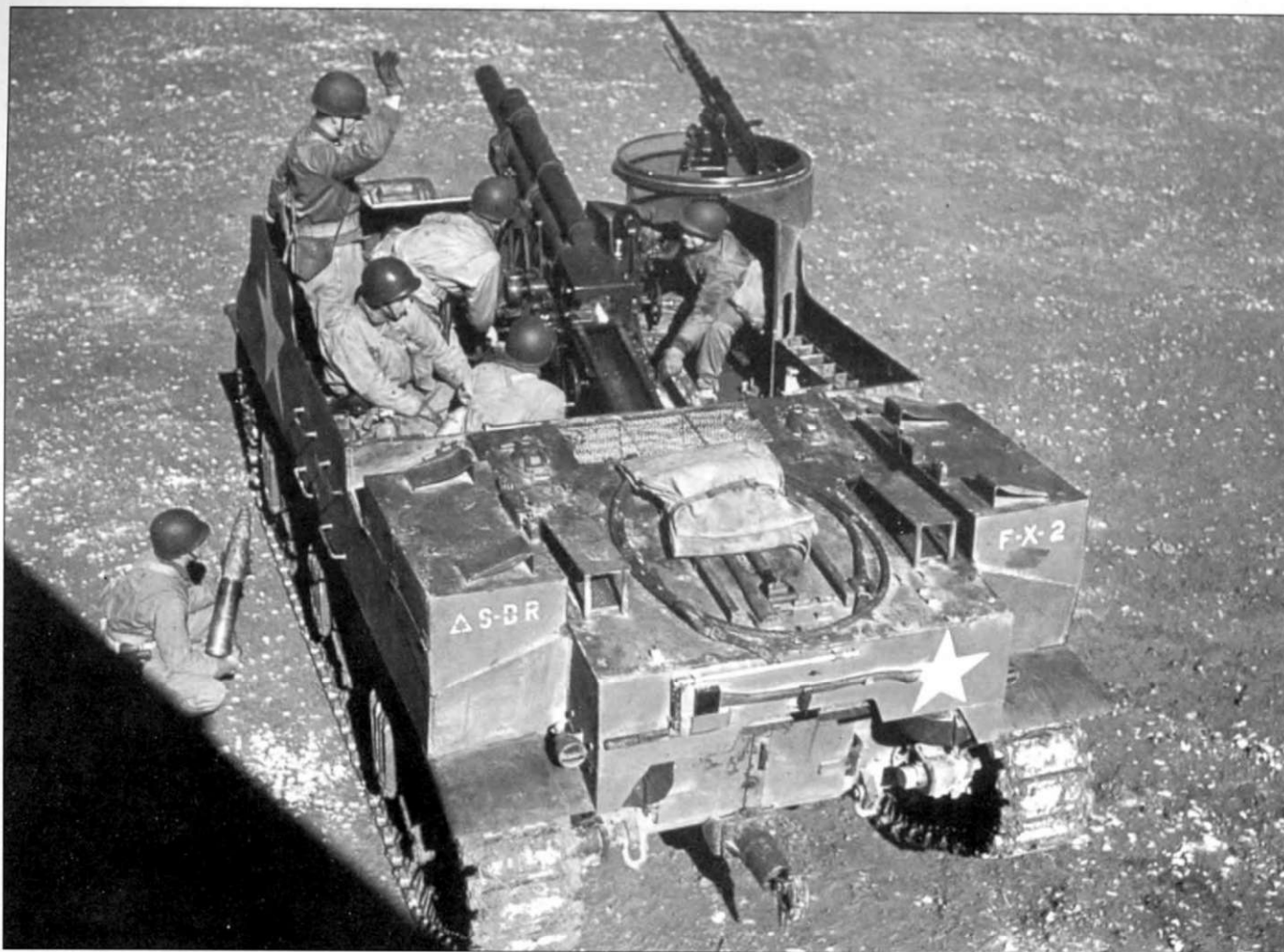
Снимок сделан на заводе ALCO вероятно в начале 1943 г. Трио образцов бронетехники, которые выпускал Американский локомотивный завод: «Прист», «Ли» и «Шерман». Серийное производство танков М3 «Ли» завершилось на ALCO в августе 1942 г. На самоходке М7 стоят тележки с опорными катками от танка М3, что дает возможность примерно датировать снимок.



Самоходная гаубица М7 с цельным колпаком трансмиссии выпуска фирмы Катерпиллер. Трансмиссия оказалась неудачной, выпуск трансмиссий и подобных колпаков прекратили в конце 1942 г.



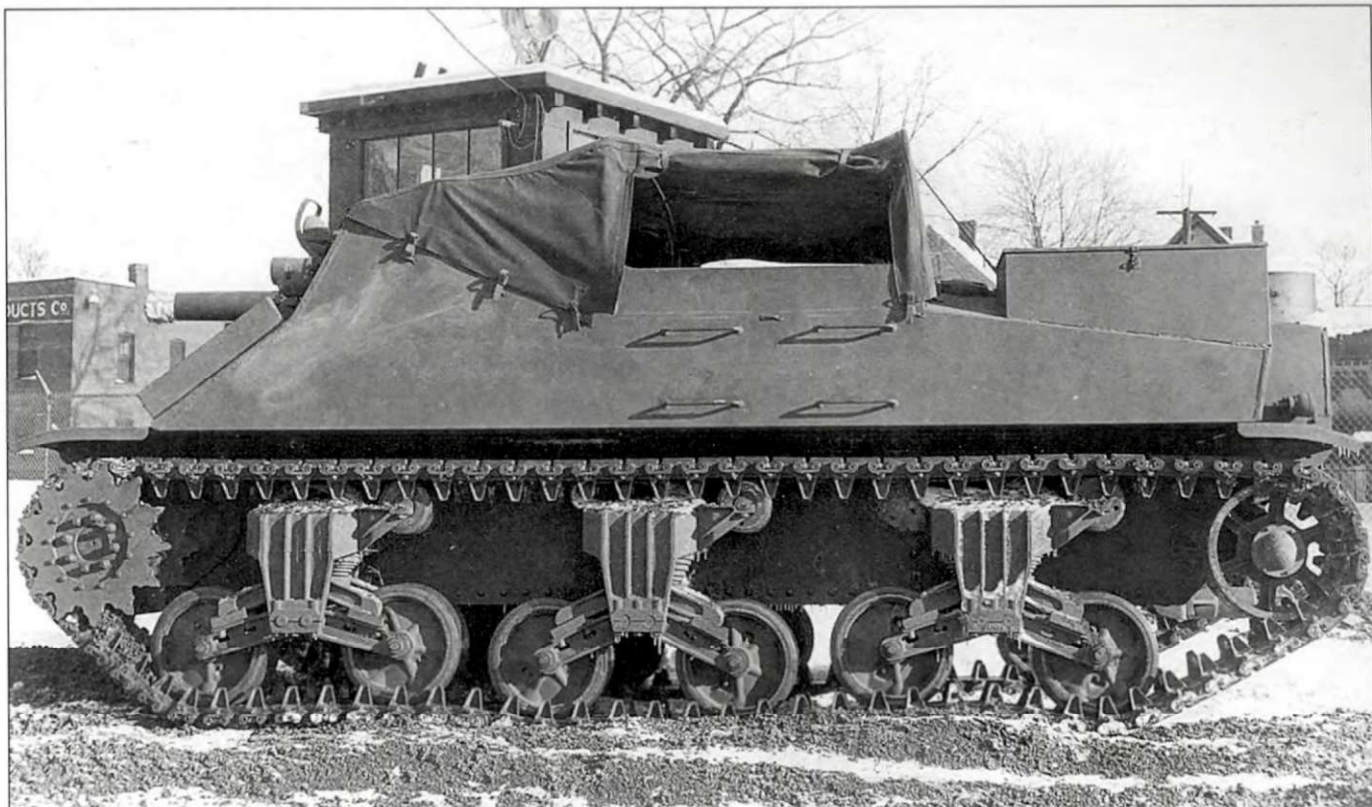
На лобовом бронелисте корпуса закреплены контейнеры со шпорами для гусеничных траков. В левой части рубки ниже фары установлен клаксон.



Фотография сделана в 1943 г. во время учений. Экипаж с трудом помещается в самоходке М7 ранней постройки. Задние бортовые спонсоны с крышками типичны для машин ранней постройки.



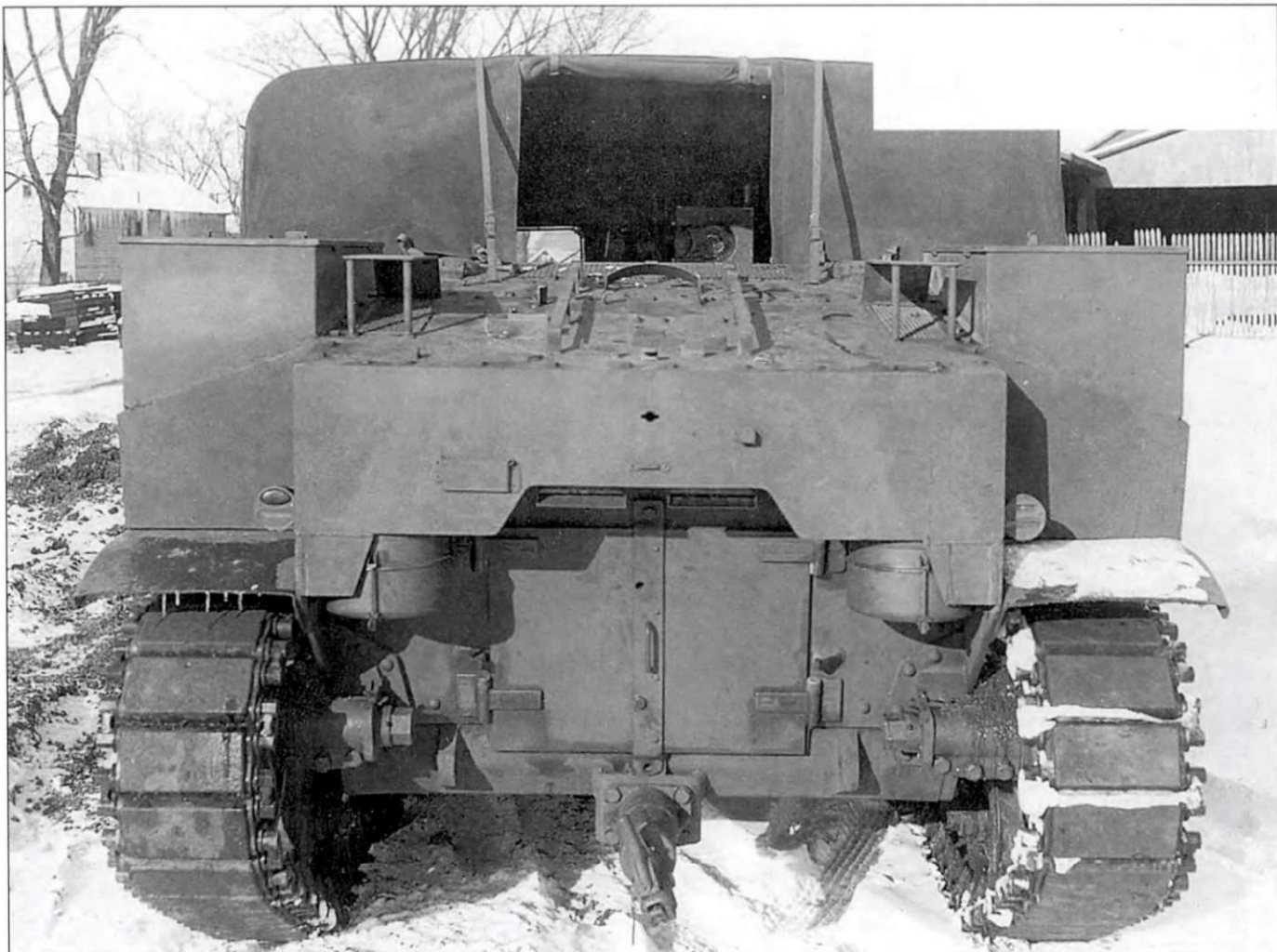
Самоходка М7 среднего выпуска, снимок сделан в Северной Африке. Конструкция бортовых спонсонов изменена, их крышки могут откидываться только вверх. Машины среднего выпуска часто отличались сочетанием бортовых спонсонов от танка М3 «Ли» и колпаками трансмиссий от танка М4 «Шерман».



На самоходках М7 иногда использовалась ходовая часть типа D47527. На снимке - как раз такая машина. Стандартной такая ходовая часть стала лишь в 1944 г. До 1944 г. самоходки собирались обычно с ходовыми частями D37893 от танка «Ли» и ранних «Шерманов». Тенты над рубками самоходок экипажи ставили очень редко.



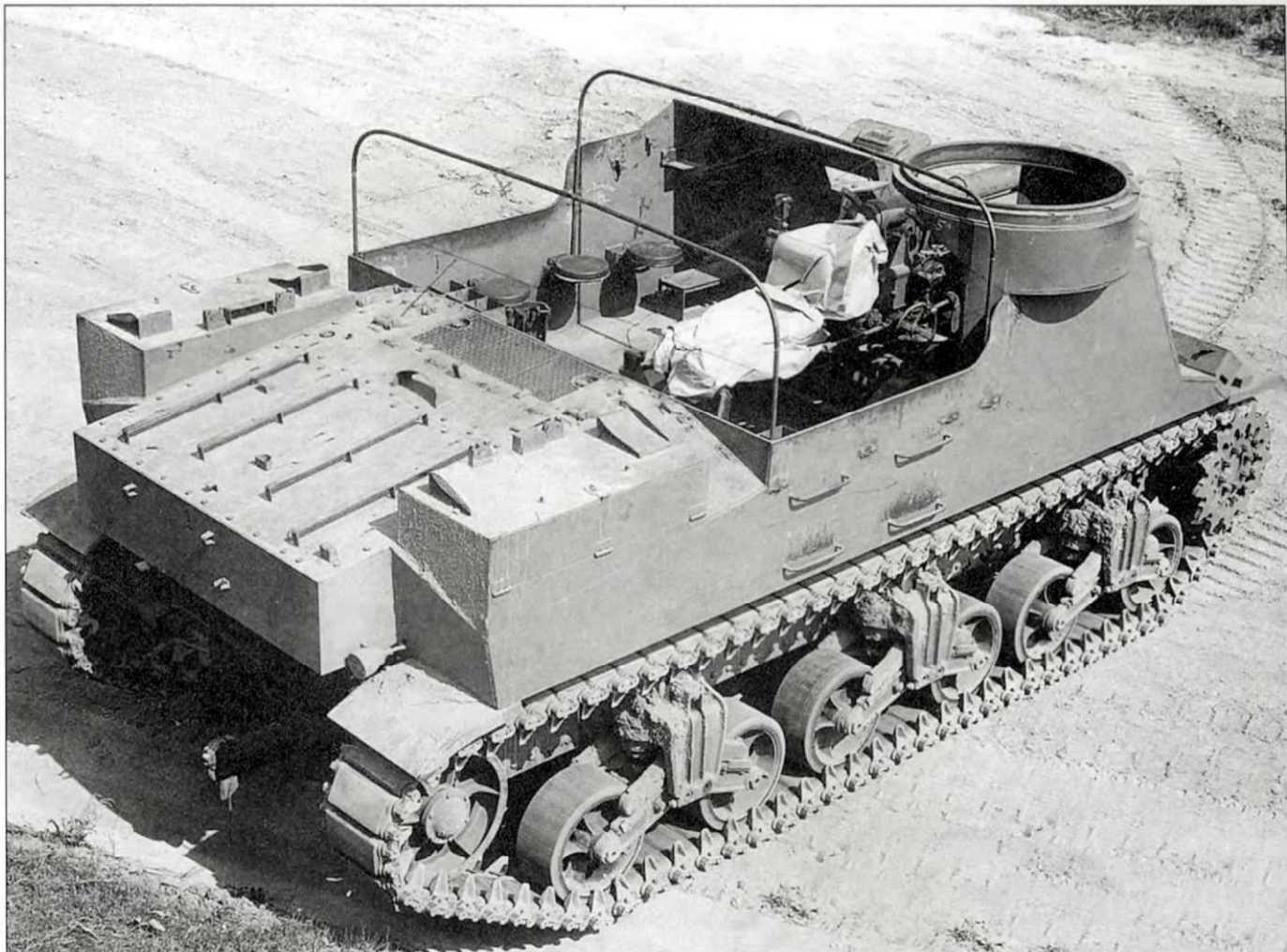
Смотровое окно механика-водителя закрывалось откидной бронекрышкой, в которой была сделана смотровая щель, которая закрывалась бронезаслонкой. Остекление окна снабжено дворником. Фары у ранних «Пристов» прикрывались ограждением, на машинах поздней постройки фары сместили ниже, как на этой машине среднего выпуска.



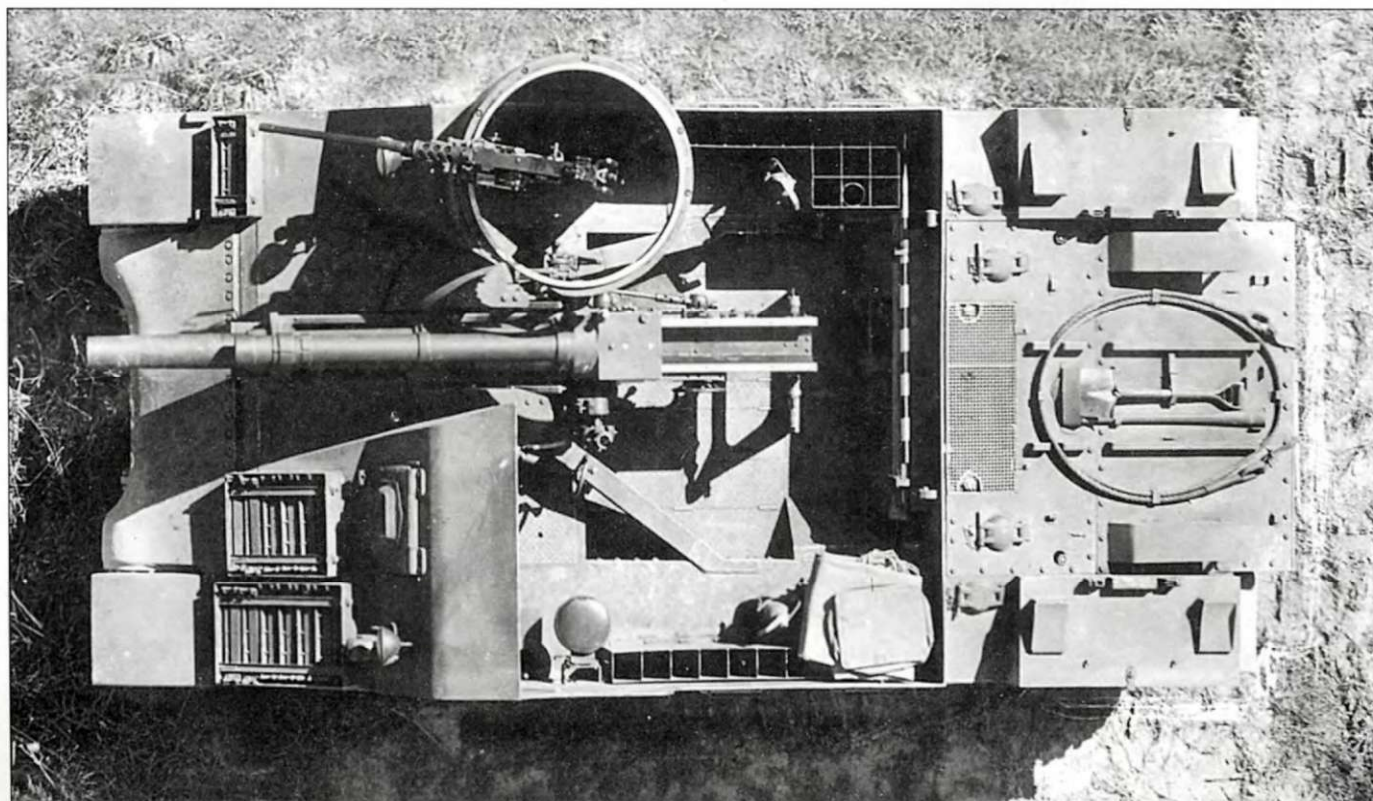
Кормовая часть этой самоходки М7 практически идентична корме танка МЗ «Ли». За кормовыми бронестворками скрывается двигатель мощностью 400 л.с. К буксирному узлу часто прицепляли трейлер М8, рассчитанный на перевозку 12 снарядов к 105-мм гаубице.



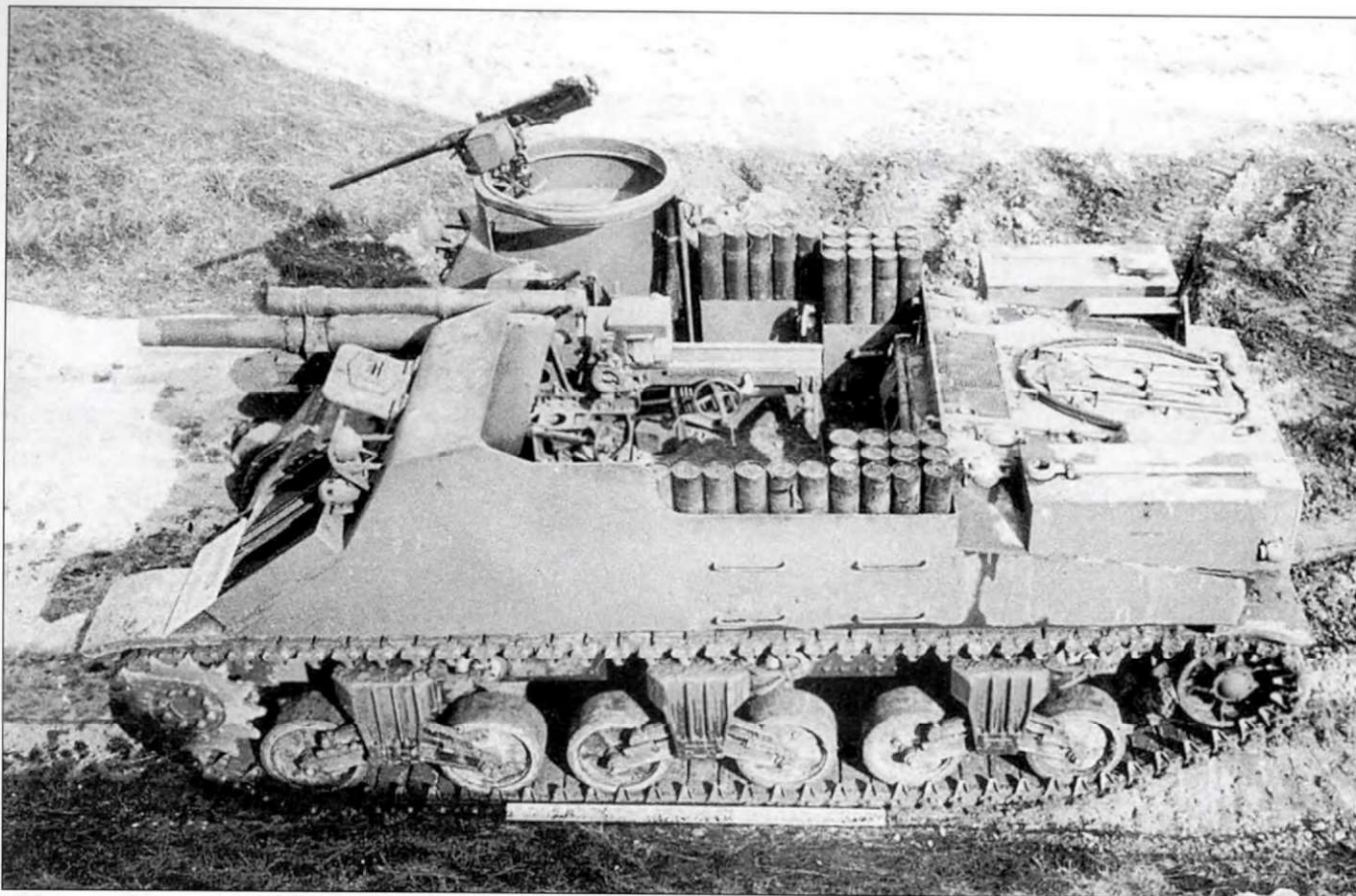
С января 1943 г. борта рубок «Пристов» стали делать еще более низкими - в боевом отделении стало не так тесно. Однако, с такими бортами после января 1943 г. строились далеко не все самоходки.



Самоходка М7 очень ранней постройки с крайне специфичным серийным номером «4», снимок мая 1942 г. Интерьер рубки машин ранней постройки выглядел по особому. По бортам были установлены откидные сиденья для экипажа, но отсутствовала боеукладка первых выстрелов. Обратите внимание на спонсон - одна крышка откидывается вверх, вторая - вбок. Позже на спонсоны ставили всего одну, верхнюю, крышку.



Вид сверху на самоходную гаубицу М7 ранней постройки, хорошо просматривается интерьер. По колпаку трансмиссии Е4188 можно определить, что машина изготовлена где-то в начале 1942 г. По правому борту добавлена боеукладка первых выстрелов на шесть снарядов. Уголки на бортовых спонсонах предназначены для крепления дополнительных топливных баков.



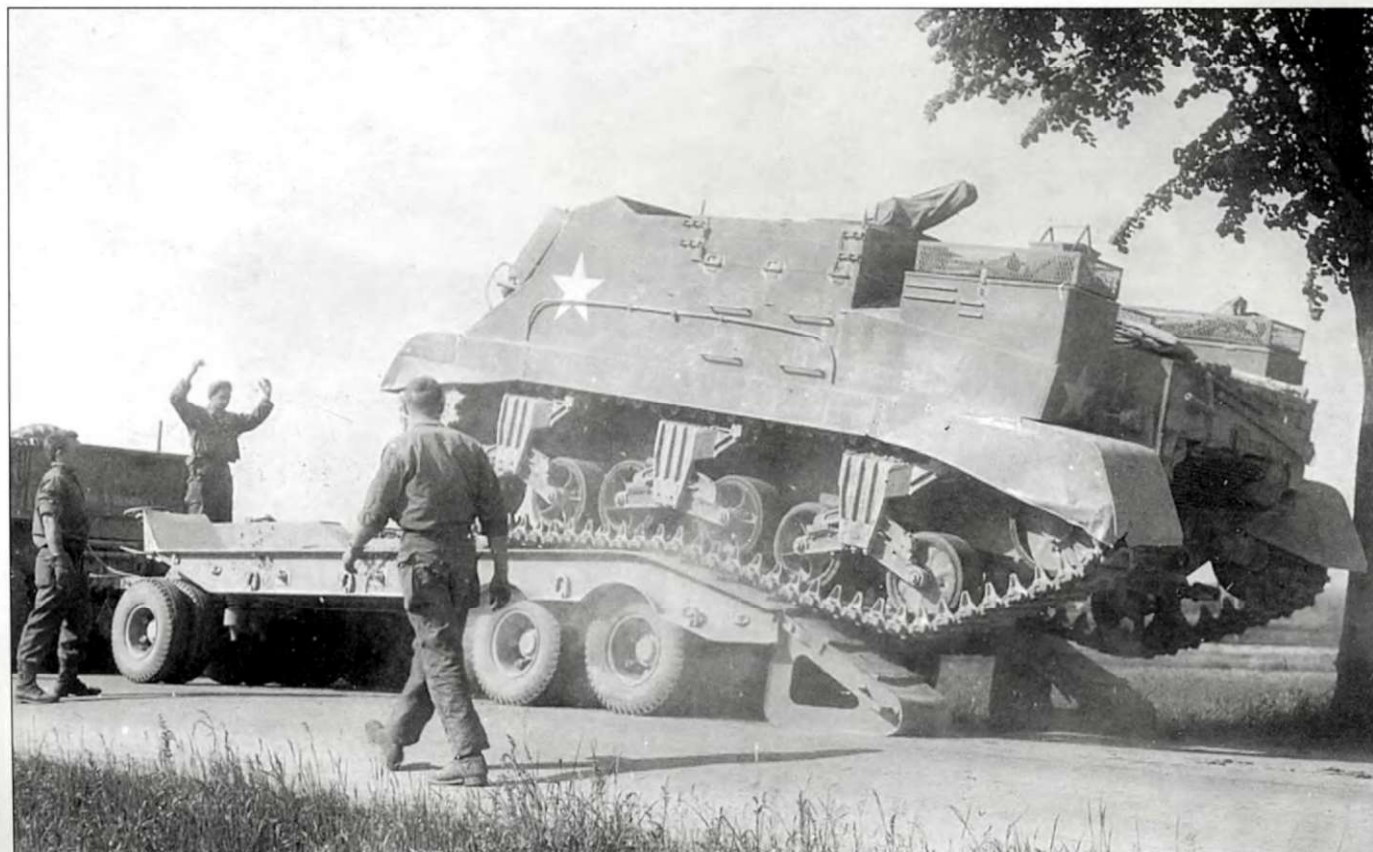
Самоходки М7 «Прист» строились тремя фирмами - Американской локомотивной компанией, Федерал Мэшин энд Велдер, Прессед Стил Кар Компании. Изменения в технологический процесс изготовления самоходок вносились не одновременно, поэтому нередко на «новых» машинах встречались «старые» узлы. На снимке - самоходка с серийным номером «1850» выпуска ALCO декабря 1942 г. со «старым» верхом рубки, но новой ходовой частью D47527.



Самоходка М7 в «боевых волокушах» на буксире, район Анцио, июнь 1944 г. Интересна концепция доставки пехоты под прикрытием брони на передовую через простреливаемые противником участки местности. Самоходка - среднего выпуска с трехдетальным колпаком трансмиссии E1231/E4151. Белая звезда на лобовой части корпуса изображена на фоне голубого цвета.



Американские солдаты любили тормознуть попутный «Прист». По ленд-лизу самоходки М7 «Прист» поставлялись Великобритании и Франции, они также использовались в корпусе морской пехоты США с начала 1945 г. На снимке - самоходка из 29-го полка морской пехоты, Окинава, апрель 1945 г.

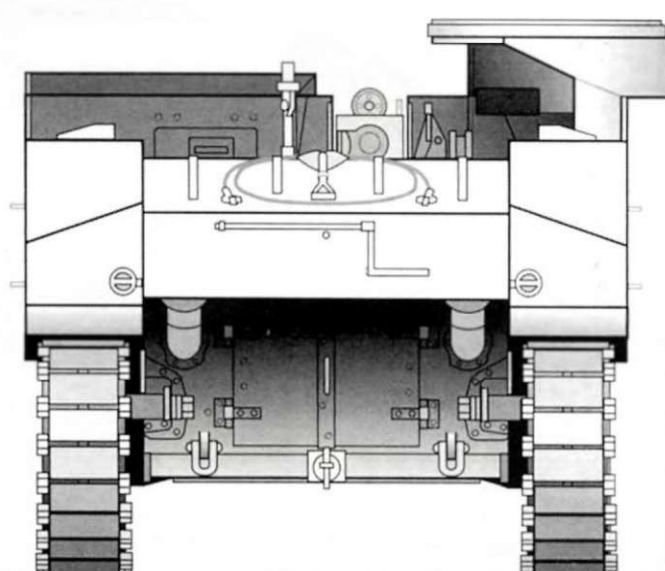
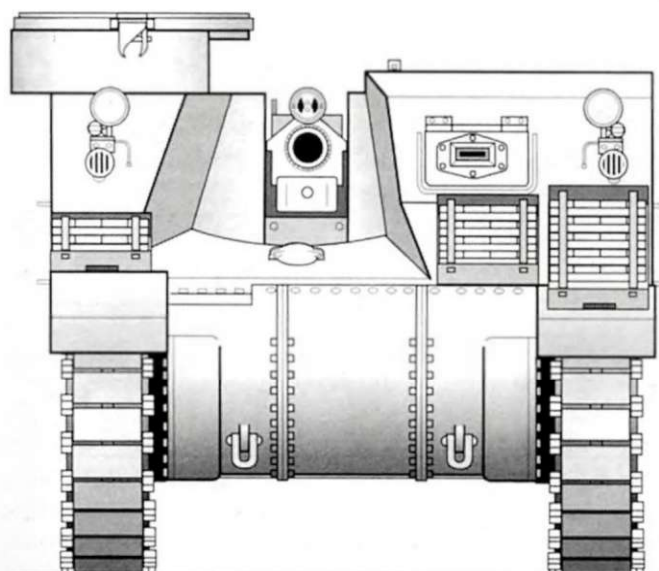
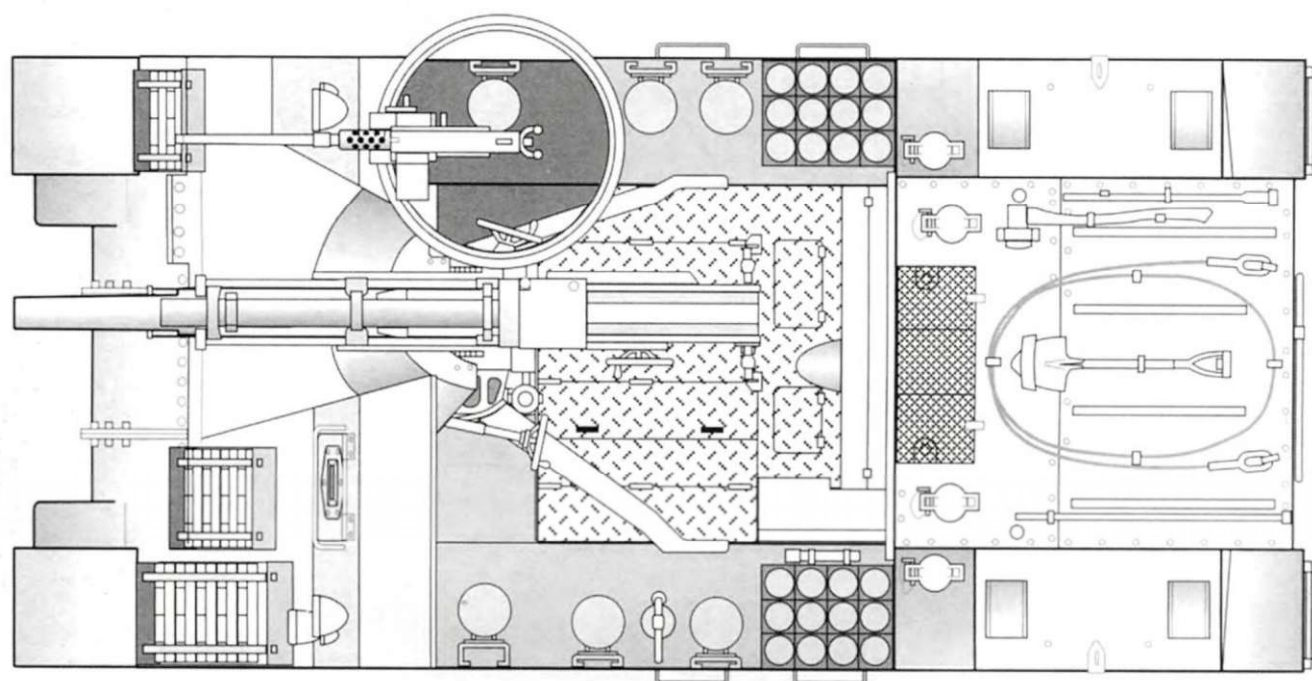
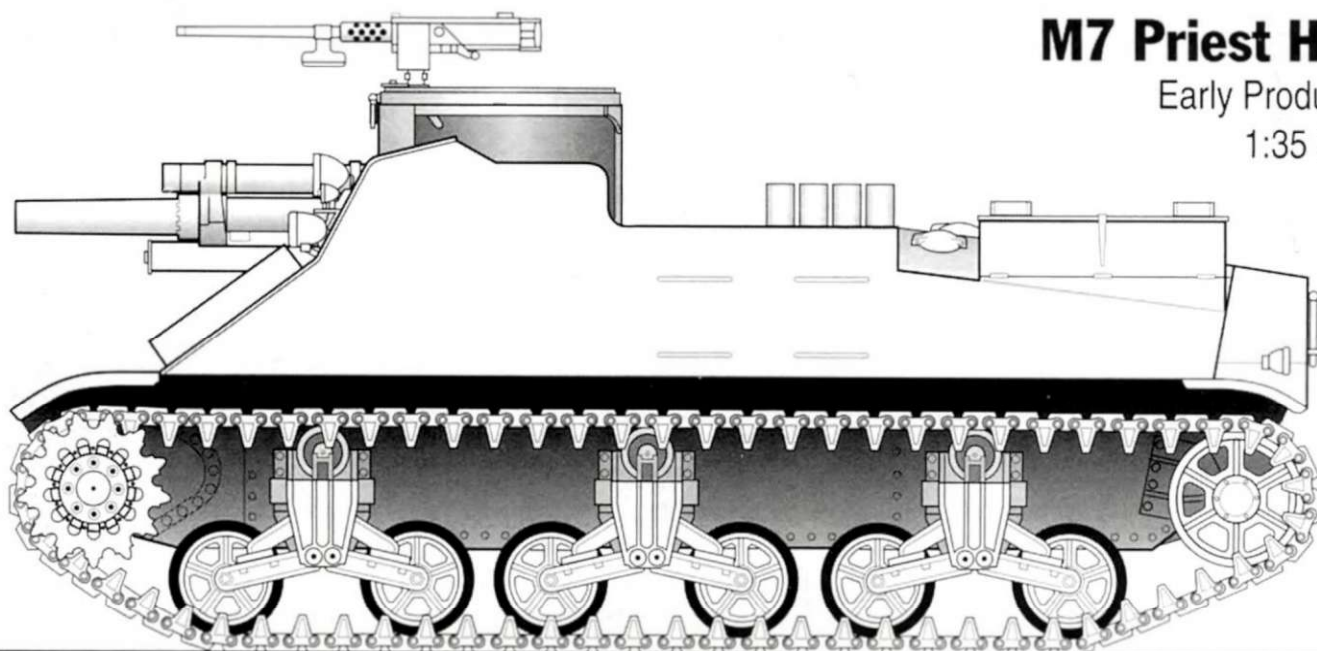


«Прист» загружают на танковый транспортер Роджерс. Масса «Приста» в зависимости от варианта колебалась в пределах от 50 до 52 000 фунтов, а длина - от 237 до 247,5 футов. Вариант М7В1 был легче, но длиннее.

M7 Priest HMC

Early Production

1:35 Scale



«Отокар» - легкий броневедомитель для армии Турции



Наследница армии Османской империи, армия Турции является крупнейшей среди европейских стран НАТО, если считать Турцию Европой. Численность турецкой армии составляет 500000 человек - четыре армии, несколько механизированных дивизий. Если же смотреть на армию Турции со стороны арабов, то она будет являться наилучшим образом оснащенной арабской армией (при условии, что Турция - арабская страна).

Вооруженные силы Турции строились в расчете на крупномасштабную войну с Советским Союзом. С тех пор структура турецкой армии изменилась несильно, но ее все-таки приспособили к использованию в вооруженных конфликтах низкой интенсив-



Бронетранспортер «Отокар» разработан на базе броневедомителя «Шортланд» S55. Бронетранспортеры «Отокар» применяются в Афганистане для патрулирования в Кабуле и его окрестностях и в полной мере соответствуют условиям вооруженного конфликта низкой интенсивности. Однако для полномасштабной войны машина совершенно непригодна. Машина по максимуму способна перевозить восемь воинов, но без полного снаряжения - в тесноте, да не в обиде.

ности, например в многолетней войне, которую Турция ведет с курдами как на своей, так и на чужой территории. Турция активно борется с терроризмом, турецкий контингент входит в состав ISAF, где используется большое количество разнообразной колесной бронетехники.





Ширина бронетранспортера «Отокар» - 1640 мм, высота по крышу пулеметной башенки - 2750 мм. Красная краска флагов Турции (стикеры) в Афганистане быстро выгорает на солнце. На крыше машины имеются такелажные проушины которые используются для крепления автомобиля в кабине военно-транспортного самолета.

Турецкая фирма OTOCAR разработала и выпускает специальную колесную бронетехнику, предназначенную для использования в вооруженных конфликтах малой интенсивности. Фирма начинала в 1961 г. с лицензионного производства грузовиков Магирус. Первые образцы бронетехники фирма изготовила в середине 80-х годов, а с 1986 г. в рамках международной кооперации принимает участие в постройке автомобилей Лендровер. В начале 90-х годов фирма представила несколько образцов броневых автомобилей, спроектированных на базе Лендровера, в частности - «Акреп» и «Кобра». Завод в Сакари поставил порядка 900 таких броневых автомобилей. Большую часть парка колесной бронетехники составляют машины американского и германского производства, а также наследие национальной народной армии ГДР. Колесная бронетехника

национального производства используется, главным образом, в полиции, в инкассации и т.д.

Базовой моделью, на которой турки спроектировали легкий бронетранспортер «Отокар», стал автомобиль Шорлэнд S55. Броневые автомобили Шорлэнд S55 англичане с 60-х годов самым широким образом применяли для подавления стремления северо-ирландского народа к независимости. Броневые автомобили S55 разработан на базе автомобиля Лендровер Дефендер.

На бронетранспортере «Отокар» установлен 4-цилиндровый двигатель мощностью 83 кВт при 4000 об/мин. При массе машины 3,6 т мощности двигателя явно не хватает, однако ее вполне достаточно для работы на улицах городов. В Афганистане бронетранспортеры «Отокар» используются для патрулирования в населенных пунктах и, прежде всего в Кабуле. Материальная часть броневых автомобилей зарекомендовала себя в афганских условиях достаточно надежной. Отлично зарекомендовал себя в афганском климате кондиционер, который входит в штатный комплект оборудования бронетранспортера, чего, к примеру, не скажешь о кондиционере американского HMMWV.



Днищу корпуса придан небольшой развал, увеличивающий стойкость к детонации мин, но от противотанковой мины такая защита машину не спасает. В башне установлен пулемет MG3. Антенный ввод расположен на крыше машины непосредственно над радиостанцией.



В патруле. Минимальный радиус разворота бронетранспортера «Отокар» составляет 6,7 м, машина способна преодолевать уклоны крутизной до 40%. Армия Турции закупила порядка 40 бронетранспортеров «Отокар». Из-за жары машины часто ездят с распахнутыми створками задней двери, поэтому на внутренние поверхности створок и наклеили флаги Турции.

Бронетранспортеры используются в Афганистане в составе дежурных сил, выезжающих по тревоге в случае проведения акций моджахедами. Местное население в Афганистане дурно воспитано и часто развлекается тем, что бьет стекла камнями в проезжающих мимо автомобилях, именно поэтому стекла «Отокара» забраны провололочной сеткой. Броневые автомобили являются

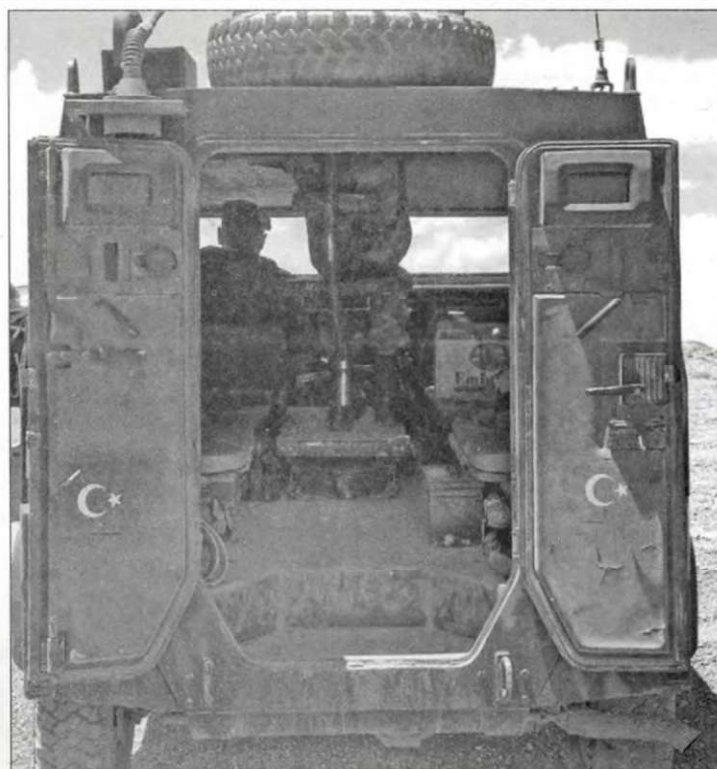


Длина бронетранспортера «Отокар» - 4150 мм. Корпус машины почти не отличается от корпуса броневых автомобилей «Шорлэнд». В бортах кузова установлены пуленепробиваемые смотровые блоки устроены амбразуры для стрельбы экипажа из личного оружия. Максимальная скорость бронетранспортера «Отокар» - 120 км/ч.

Остановка, патруль в Афгане. Машина снабжена лебедкой для самовытаскивания и разборки дорожных завалов. Фары закрыты проволоочными сетками. Клиренс бронетранспортера «Отокар» - 215 мм. На крыше закреплена полицейская мигалка. Необычны антенный ввод и багажник. Дополнительно к штатному светотехническому оборудованию на крыше установлена фара. Пулеметчик развернул башню в корму.

каменеустойчивым, но плохо держит пули автомата Калашникова калибра 7,62 мм, совсем не выдерживает попаданий гранат РПГ-7. Честно говоря, бронетранспортер «Отокар» имеет весьма условный уровень защищенности. К примеру, детонация мины просто переворачивает машину. В патруль отправляют минимум две машины, чтобы одна могла прикрыть огнем вторую в случае нанесения ей ущерба. Мины являются постоянной угрозой. Афганистан входит в число стран, в наибольшей степени «засеянных» минами. Однако, бронетранспортер «Отокар» обеспечивает своим пассажирам защиту только от противопехотных мин. Подрыв на противотанковой мине с зарядом в 10 кг летален для бронетранспортера и его обитателей. Как бы то ни было, но бронетранспортеры «Отокар» используются в Афганистане широко и удачно. Они более просты в обслуживании по сравнению с американскими HMMWV или LAV.

Бронетранспортер «Отокар» выполняет боевую задачу по охране управления полиции Афганистана. В башне установлен пулемет FN.240 калибра 7,62 мм. Обратите внимание на проблесковый маячок на крыше - полиция.



Вид бронетранспортера «Отокар» сзади, двери закрыты и открыты. Хорошо видны внутренние поверхности створок, на которые наклеены турецкие флаги. Обратите внимание на загнутый угол одного стикера. Смотровые блоки в створках дверей закрыты. Пол периметру створок уложены резиновые прокладки для водонепроницаемости.

БРЭМ М88А2 в Ираке



HERCULES

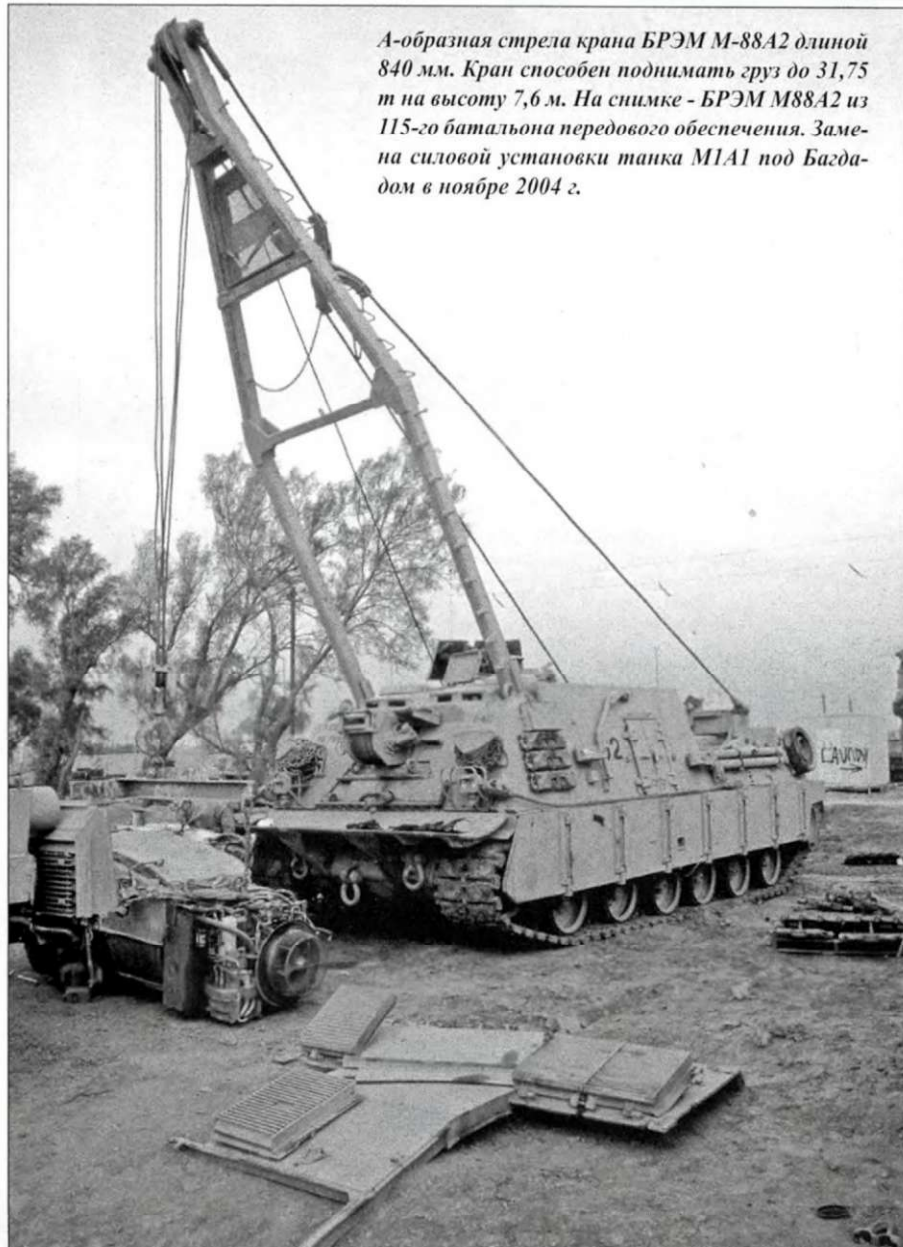
БРЭМ М88А2 из 3-го бронекавалерийского полка армии США, Кэмп-Сайкс, район Таль-Афар, северный Ирак. Работы по замене двигателя БМП М3А2 «Брэдли».

Геркулес, а не Геракл, именно так звали знаменитого греческого героя. А еще так называется крупа, из которой варят кашу. В честь крупы и названа тяжелая БРЭМ, состоящая на вооружении армии США - «Gercules». И вот американцы теперь не знают ни греческого героя, ни крупы, а только БРЭМ и самолет С-130 - вот это «Геркулесы»!

М88А2 «Геркулес» - самый новейший вариант могучей БРЭМ М88, сменившей в армии США БРЭМ М74, разработанную еще в 50-е годы на шасси танка «Шерман». При разработке БРЭМ перед конструкторами стояла задача использовать в инженерной машине максимальное количество компонентов танка М-60. Сначала было изготовлено три прототипа БРЭМ, затем - десять предсерийных машин. В 1959 г. армия США заказала 1075 таких машин. Первую из заказанных БРЭМ американские империи-



Крупный план бронескранов ходовой части.



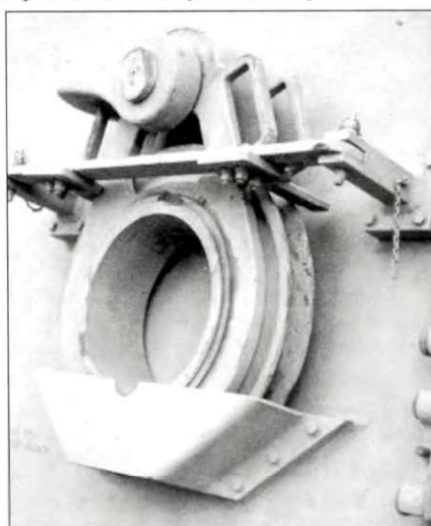
А-образная стрела крана БРЭМ М-88А2 длиной 840 мм. Кран способен поднимать груз до 31,75 т на высоту 7,6 м. На снимке - БРЭМ М88А2 из 115-го батальона передового обеспечения. Замена силовой установки танка М1А1 под Багдадом в ноябре 2004 г.



Старое и новое: слева М88А1, справа - М88А2 «Геркулес». Бросается в глаза установленная в лобовой части М88А2 2,7-тонная лебедка и закрывающие ходовую часть краны.

алисты получили в 1961 г. Со временем БРЭМ М88 появились на вооружении армий стран, союзных США, в том числе и в бундесвере. Армия Западной Германии получила 125 БРЭМ М88. В 1973 г. началась доработка БРЭМ в дизельный вариант М88Е1 путем установки дизель-моторов AVDS-1790-2DR. В марте 1975 г. обозначение М88Е1 заменили на М88А1. К 1982 г. весь парк БРЭМ армий США был приведен к единому стандарту М88А1. Серийный выпуск машин продолжался до 1989 г. Всего было построено 3242 машины М88 и М88А1. В начале 90-х годов на вооружении армии, резерва и национальной гвардии, корпуса морской пехоты США состояло порядка 2500 БРЭМ М88А1. Производство БРЭМ на экспорт возобновилось в 1991 г.

Армии требовалась новая более мощная БРЭМ, так как на вооружение поступили



Направляющий блок передней лебедки закреплен по правому борту корпуса М88А2.



Крупный план 2,7-тонной вспомогательной лебедки, длина троса этой лебедки составляет 201,2 м.



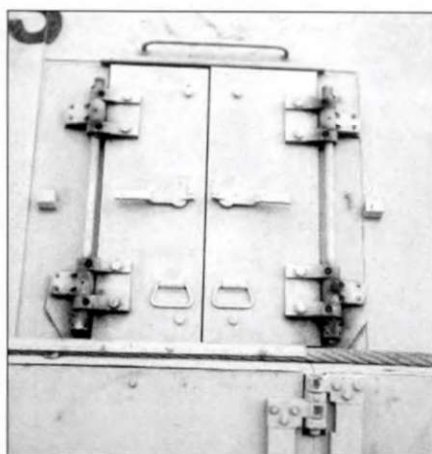
Направляющая троса 63,5-тонной основной лебедки.



БРЭМ М-88А2 из 115-го батальона передового обеспечения буксирует мостовкладчик на шасси танка М60, Ирак, 2004 г. Пулемет БРЭМ снабжен бронещитком по типу бронещитка пулемета бронетранспортера М113 АСВ.

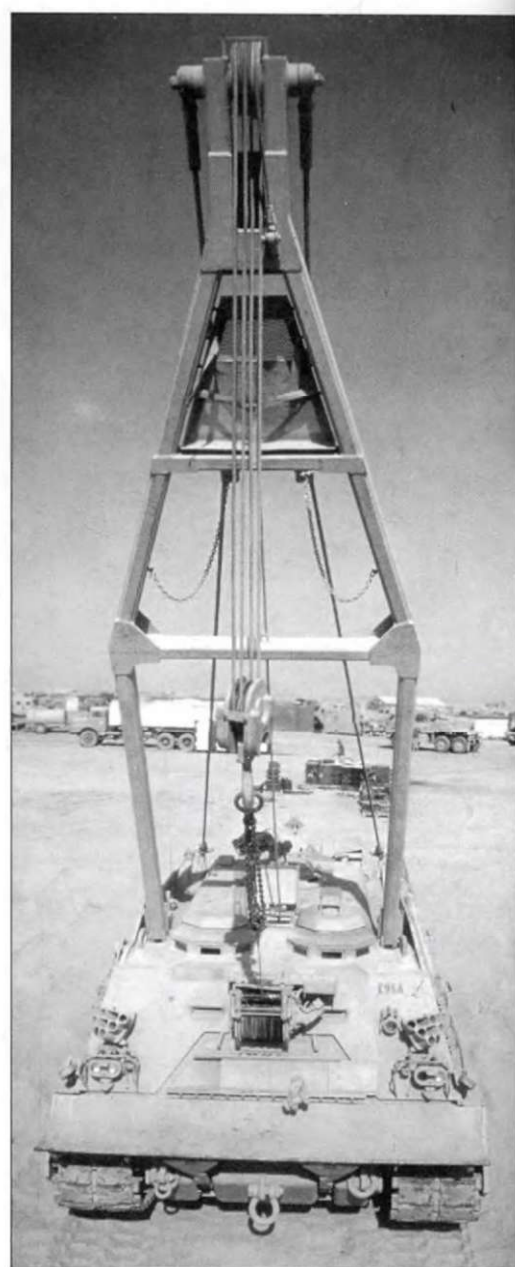
сверхтяжелые танки М1 «Абрамс». С этими чудовищами не справлялись даже столь могучие БРЭМ, как М88А1. Изначально БРЭМ серии М88 предназначались для работы с танками М-60. Разница в массе между БРЭМ и танком «Абрамс» составляла 15 т, для буксировки одного «Абрамса» приходилось привлекать две БРЭМ. По финансовым причинам от производства БРЭМ на шасси танка «Абрамс» американцы отказались, хотя такая машина была разработана. Ставку сделали на модернизацию БРЭМ М88. В 1982 г. были разработаны технические требования к новому варианту БРЭМ М88. Началом полномасштабной разработки машины М88А1Е1 «Геркулес» стал 1986 г. Новый вариант весил больше старого на десять тонн.

Хотя на некоторое время НИОКР по БРЭМ прекратили из-за направления основной массы финансовых потоков на разработку САУ М109А6 «Паладин», работы возобновили в 1991 г. В 1994 г. новый вариант БРЭМ получил обозначение М88А2. 11 июля 1997 г. первые восемь БРЭМ М88А2 поступили на вооружение 3-го эскадрона 8-го кавалерийского полка 1-й кавалерийской дивизии, Форт-Худ, шт. Техас. До 1999 г. в дивизию поступило 46 БРЭМ М88А2 «Геркулес». В 1999 г. новые БРЭМ стали поступать на вооружение 4-й пехотной дивизии (механизированной). Корпус морской пехоты получил первые БРЭМ М88А2 в апреле 2001 г. Согласно программе «Сила XXI», армии США требуется 600 БРЭМ М88А2, но контракт заключен на постройку всего-навсего 300 машин. Впервые в боевой обстановке БРЭМ М88А2 были обкатаны в Ираке в 2003 г. Тогда две машины получили тяжелые повреждения, эти БРЭМ пришлось отправить в Штаты на капитальный ремонт.



Крупный план накладной брони в районе бортового люка в корпусе БРЭМ М88А2, правый борт.

В сравнении с М88А1, БРЭМ М88А2 может поднимать на 40 % больший груз и буксировать груз на 55 % больший. Более прочный и длинный кран с А-образной стрелой поднимает груз в 31,75 т на высоту до 7,6 м. Тяговое усилие главной лебедки составляет 63,5 т, длина троса 85,3 м. Тяговое усилие дополнительной лебедки 2,7 т, длина троса 201,2 м. Если экипаж БРЭМ М88А1 составляют четыре человека, то на М88А2 он сокращен до трех. БРЭМ М88А2 оснащена дизелем AVDS-1790-8CR мощностью 1050 л.с. (на М88А1 стоит дизель AVDS-1790-8DR мощностью 750 л.с.), если максимальная скорость самой БРЭМ возросла всего на 2 км/ч, то максимальная скорость буксировки увеличилась на 24 %. Мощность тормозов увеличена на 25 %. Для улучшения выживаемости на М88А2 увеличена бронезащита, которая теперь выдерживает попадания бронебойных снарядов калибра 30 мм. БРЭМ М88А2 корпуса морской пехоты оснащены дополнительно оборудованием для подводного вождения.



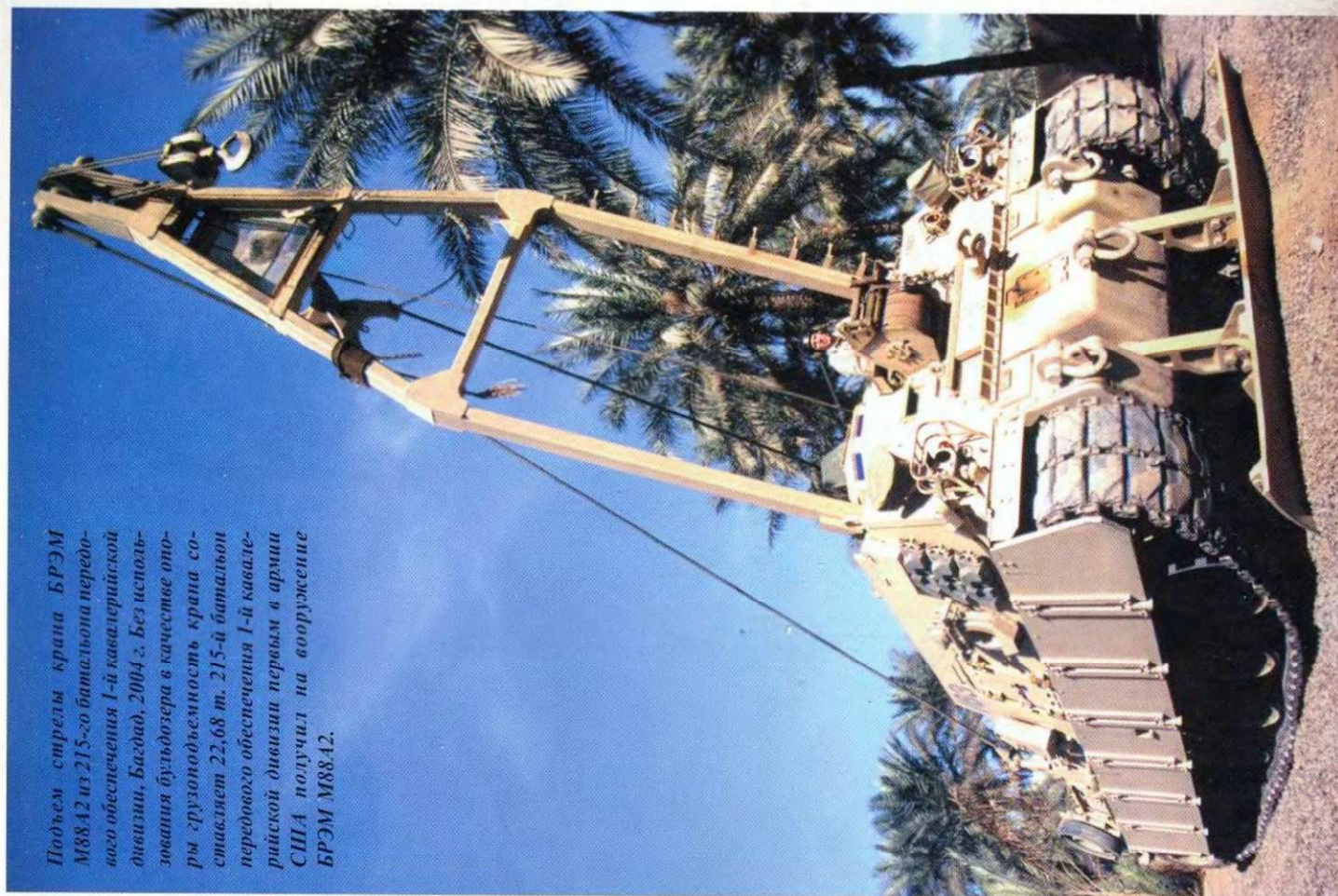
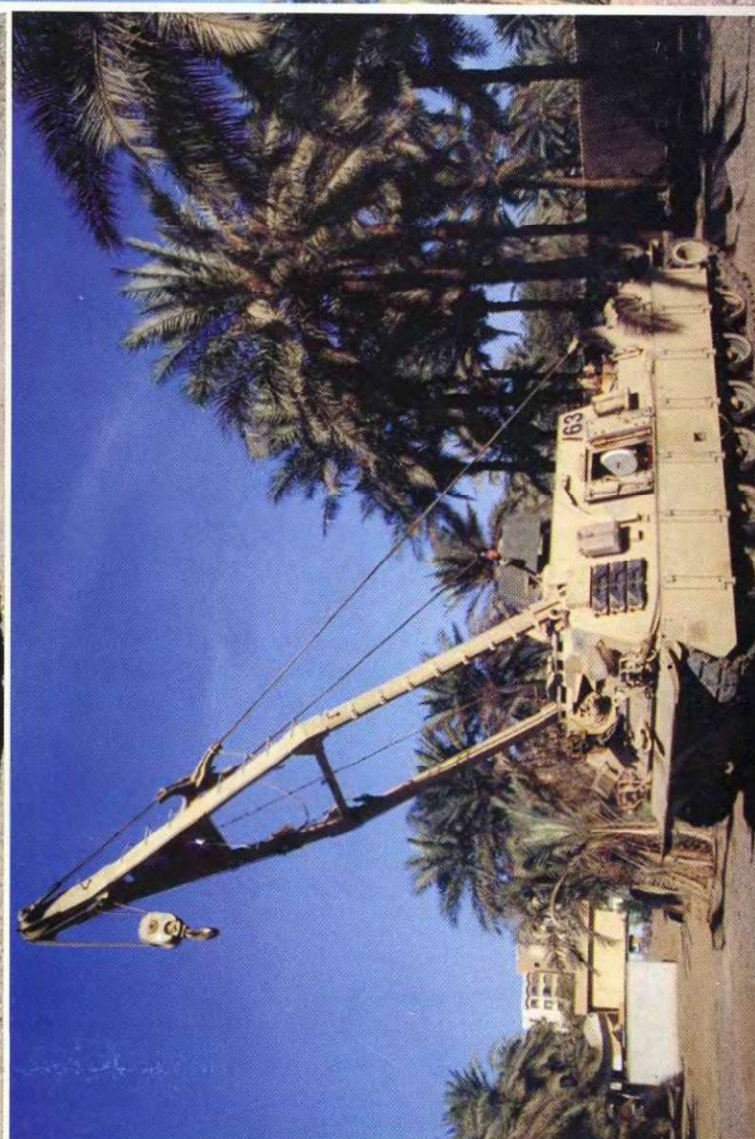
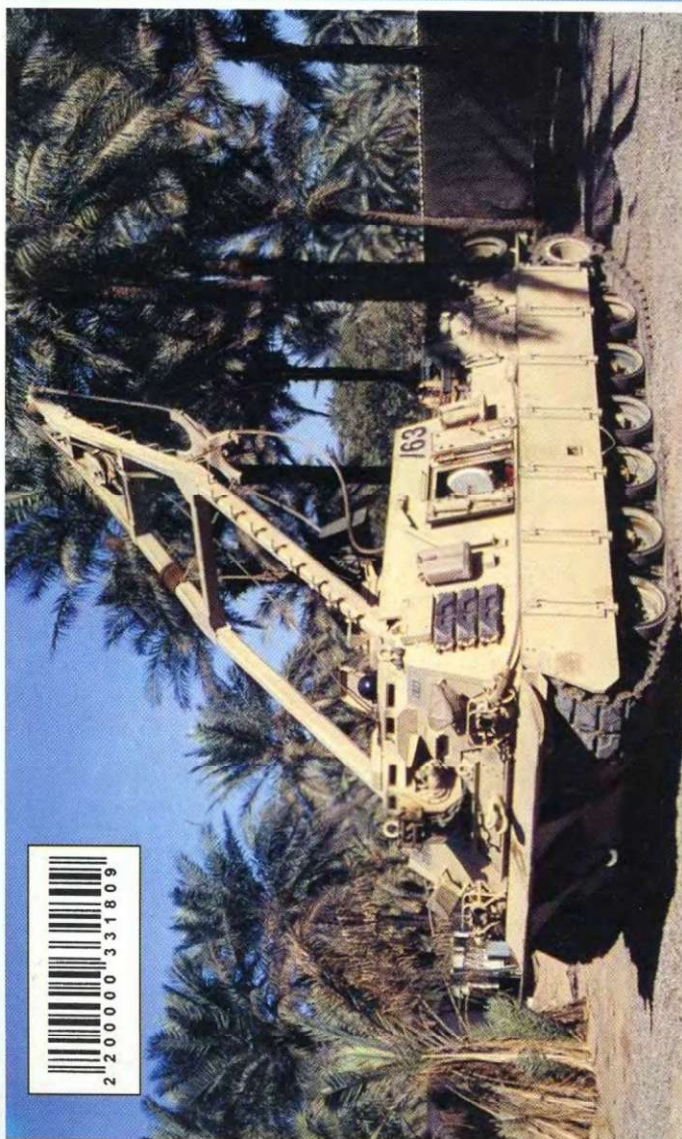
Вид три четверти спереди БРЭМ М88А2 из 3-го бронекавалерийского полка армии США, Ирак.





Вид три четверти сзади БРЭМ М88А2 из 3-го бронекавалерийского полка армии США. В 2007 г. должна произойти полная замена БРЭМ М88А1 на М88А2 в армии США.





Подъем стрелы крана БРЭМ М88А2 из 215-го батальона передового обеспечения 1-й кавалерийской дивизии, Багдад, 2004 г. Без использования бульдозера в качестве опоры грузоподъемность крана составляет 22,68 т. 215-й батальон передового обеспечения 1-й кавалерийской дивизии первым в армии США получил на вооружение БРЭМ М88А2.