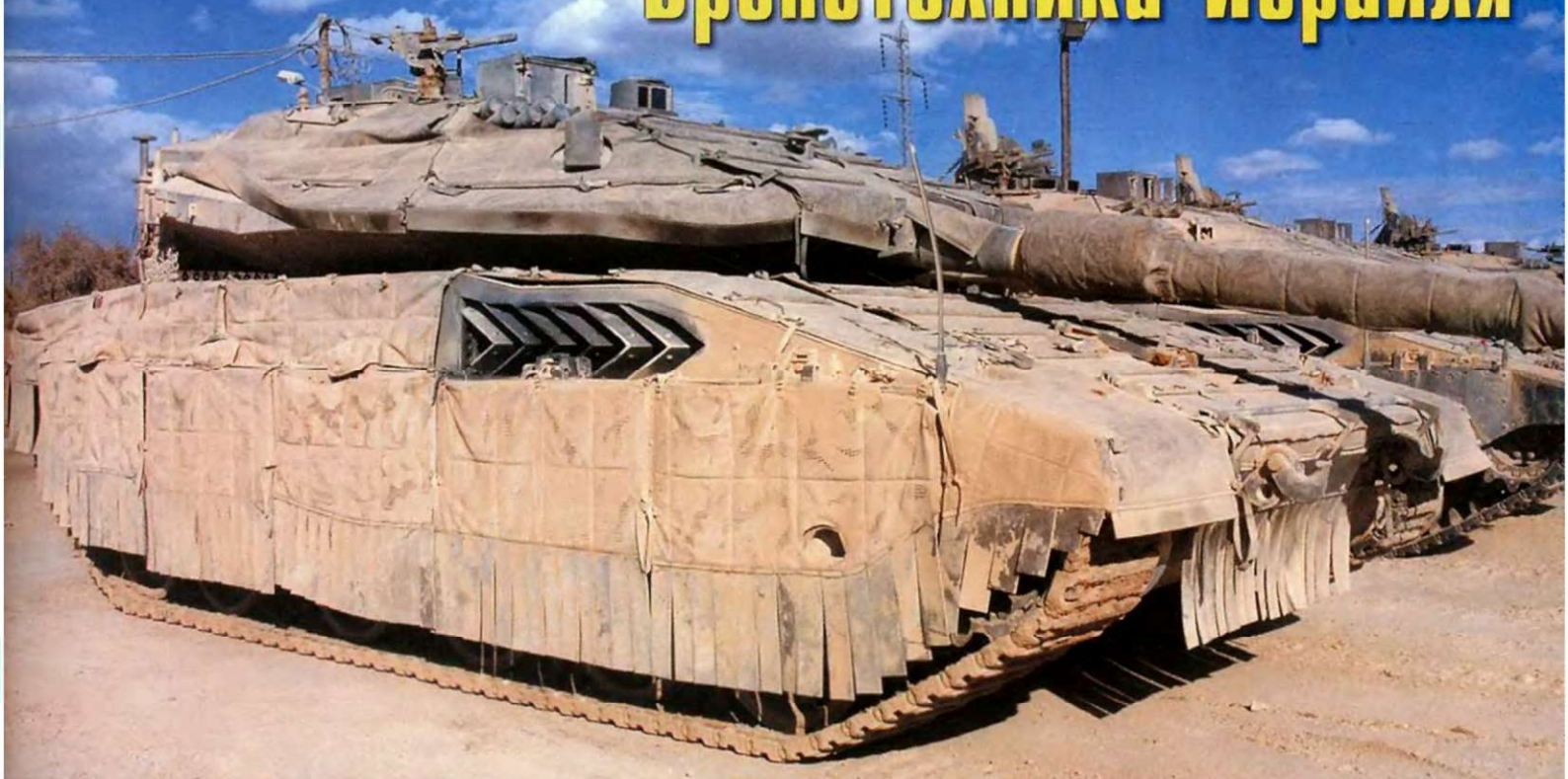


ТАНКОДРОМ №6

Бронетехника Израиля



Бронеавтомобиль Humvee Mk I/II



Пыль и песок покрывают бронеперехности основного боевого танка «Меркава-2». На более-менее горизонтальных поверхностях над толстым слоем пескопыли возвышаются только головки заклепок, которыми крепится накладная броня, отсутствовавшая на танках просто «Меркава».



Борта башни танка «Меркава-3» выглядят плоскими по сравнению с бортами башни танка «Меркава-2».



«Меркава-3» с модульной броней четвертого поколения, установленной по бортам башни. В отличие от «Меркав-3» более ранней постройки, на этом танке установлены полностью стальные опорные катки без резиновых бандажей.



Современная бронетехника Израиля



Бронетанковые войска Израиля сегодня

Вся история государства Израиль представляет собой нескончаемую череду войн и конфликтов с близлежащими странами, что несомненно объясняется агрессивной сущностью сионистского режима - верного приспешника мирового империализма, возглавляемого США. Израиль родился как государство в огне межэтнической войны. Не раз и не два прогрессивные силы Мирового сообщества, сама Организация Объединенных Наций, предпринимали усилия по установлению мира на Земле Обетованной, но - нет, все напрасно. Гарантом существования государства Израиль стала отнюдь не

ООН, а Армия Оборона Израиля. Только израильская армия обеспечивает право еврейского народа жить на древней земле Палестины и удерживает от непродуманных шагов арабских борцов за мир.

Израильские ВВС по праву считаются одними из лучших в мире, как с точки зрения качества матчасти, так и в плане боевой и профессиональной подготовки личного состава. Однако не только ВВС являются гордостью вооруженных сил еврейского государства. Израильские бронетанковые части укомплектованы лучшими в мире танкистами и лучшей в мире бронетехникой. В целом, Армия Оборона отличается исключительно высоким уровнем механизации. В

Вид справа танка «Меркава-2». Внешний облик машины уникален. Силовой блок расположен не в корме, как это принято во всем мире со времен Т-34, а в носовой части корпуса. Форма башни, вооруженной 105-мм нарезным орудием, также весьма необычна.

Крупный план башни танка «Меркава-2». По бортам башни смонтированы блоки дымовых гранатометов IMI CL-3030, все гранаты из гранатометов отстреляны. Обратите внимание на головки мощных заклепок, которым прикреплена к башне накладная броня.





Основной боевой танк «Меркава-2», одна секция бортового экрана снята. Первый опорный каток отличается от остальных. Гусеницы набраны из траков позднего типа.



На корпусе танка «Меркава-2» имеются узлы крепления навесного инженерного оборудования - минного трала в частности. Первый опорный каток - раннего типа, траки гусениц также раннего типа. На крыше башни установлено кресло инструктора, значит машина используется в качестве учебного танка. Тактическую маркировку можно интерпретировать следующим образом: три полосы на стволе орудия - 3-й батальон бригады, маркировка на подкрылках - танк «В» 4-го взвода, «нормальный» шеврон - 1-я рота в батальоне. На левом подкрылке в прямоугольнике вписана цифра «3» - также обозначает 3-й батальон бригады.





состав Армии Оборона входят части легкой и моторизованной пехоты, бронетанковые части, саперные подразделения, немалую роль играет артиллерия.

Описать детальную организацию Армии Оборона просто невозможно. С одной стороны в Армии Оборона действует жесточайший режим секретности, с другой стороны - основу Армии Оборона составляют боевые группы, которые формируются или расформируются в зависимости от сложившейся обстановки. Классические круп-

ные соединения в случае с Израилем непригодны в силу постоянно изменяющегося природы вооруженных конфликтов с миролюбивыми арабскими соседями. В силу ограниченных людских ресурсов вся страна Израиль превращена в военный лагерь - мобилизация армии может быть проведена в очень короткий срок. Израильская Армия по праву считается самой боеспособной на Ближнем Востоке.

Ключом к успеху в сухопутных сражениях командование Армии Оборона счита-

Танк «Меркава-2», башня повернута вбок, башенные люки распахнуты. Также открыты люки доступа к двигателю в лобовой части корпуса. На крыше башни установлено кресло для инструктора. К корме башни приторочена большая багажная корзина.

Танк «Меркава-2», ствол орудия полностью опущен. На верхней поверхности ствола нанесена полоса белого цвета, которая облегчает визуальную наводку в ночное время.





Корма танка «Меркава-2» с характерными люками-лазами, левый закрыт, правый - открыт. Возможность танка перевозить внутри корпуса пехоту - уникальна в истории танкостроения. В последние годы на крышки кормовых люков были навешены корзины, изготовленные из тонкого листового металла. По периметру забашенной корзины подвешены цепи - своего рода броня, защищающая стык башни и корпуса от кумулятивных боеприпасов.



Основной боевой танк «Меркава-2». Бортные экраны полностью демонтированы, благодаря чему видна вся ходовая часть машины. Телескопические опорные катки подвешены на массивных спиральных пружинах. Ствол пушки почему-то лишен эжектора.





При всем внимании к уровню защищенности танка, конструкторы «Меркавы» не забыли про ходовые качества изделия!

ет грамотное использование бронетехники. В Израиле, говорят, среди военных популярна поговорка: «Ни один израильский солдат не должен идти в бой пешком». И добавляют - в субботу тем более! Количество единиц бронетехники в Армии Оборона огромно. Весь парк поделен на «активный» и резервный. Независимые источники оценивают численность парка бронетехники Армии Оборона в 3900 основных боевых танков, 8200 других образцов бронетехники, 1000 самоходно-артиллерийских установок и 190 установок реактивных систем залпового огня. Помимо импортных систем, в армии Израиля немало бронетехники собственной разработки, а также бронетехники иностранного производства, модернизированной талантливыми конструкторами

еврейской национальности до неузнаваемости. Особо необходимо отметить основной боевой танк «Меркава», разработанный в Израиле с учетом особенности природы ближневосточных вооруженных конфликтов.

Личный состав бронетанковых подразделений Армии Оборона прекрасно подготовлен в профессиональном отношении и великолепно мотивирован в морально-политическом плане.

В 2005 г. все те же независимые источники оценивали численность израильской армии в 105 000 - 175 000 человек (плюс 380 000 - 600 000 резервистов) в составе трех корпусов, 12 бронетанковых дивизий (в одной дивизии - две - три танковые бригады, одна механизированная бригада и одна артиллерийская бригада), четырех механизиро-

ванных дивизий, девяти механизированных бригад и четырех воздушно-десантных бригад. В угрожаемый период численность армии, количество частей и соединений значительно возрастает.

Основу сухопутных войск Израиля составляет бронетанковый корпус, все подразделения которого, включая тыловые, в высшей степени механизированы. В настоящее время, насколько известно, существует лишь три танковые бригады: 188-я «Барак», 401-я «Иквот Хабарзель» и 7-я «Хатива Шева». Танковые бригады в случае войны взаимодействуют с четырьмя пехотными бригадами: «Гивати», «Голани», «Нахал» и «Цаньханам». По состоянию на 2005 г. в составе армии Оборона насчитывалось примерно 1100 основных боевых танков «Мер-



Танк «Меркава-3» вооружен 120-мм гладкоствольной пушкой. На башне установлена новая накладная броня модульной конструкции. На крыше башни видно кресло инструктора - танк учебный. Данная машина оснащена системой управления огнем «Баз», модуль которой заметен в правой части крыши башни.



«Меркава-3». Впечатляет толщина броневой крышки люка доступа к двигателю. Над маской пушки установлен датчик системы предупреждения о лазерном облучении «Анкорам».



На снимке отлично видны элементы надежной ходовой части танка «Меркав-3». Обратите внимание на узлы навески секций бортовых экранов.



На башне танка «Меркава-3» установлена модульная броня «Дор Далет» четвертого поколения. Танк вооружен 120-мм гладкоствольной пушкой, в то время как на более ранних «Меркавах» стояли 105-мм нарезные пушки. На правом переднем подкрылке нанесен номер взвода в роте, две горизонтальные полосы белого цвета обозначают 2-ю роту. Цифра «3» на левом переднем подкрылке и три полосы на стволе орудия - 3-й батальон в бригаде. Обратите внимание - на танке, что в правой части снимка, на выхлопную систему установлена решетка, предохраняющая систему от попадания в нее посторонних предметов.



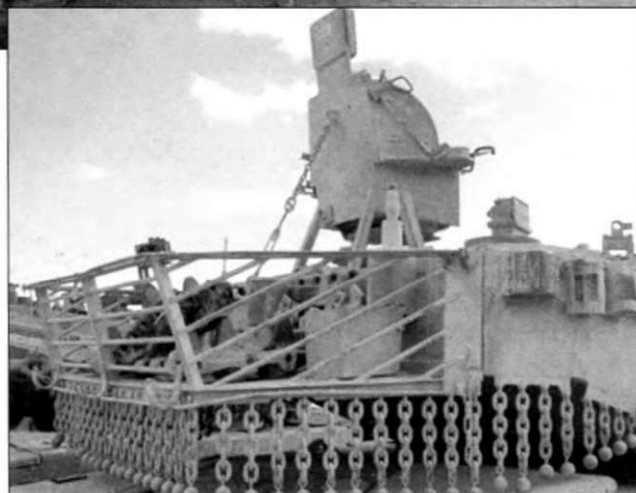
Техническое обслуживание танка «Меркава-3». На башне установлена модульная броня «Дор Далет» четвертого поколения. Обратите внимание на сетку, которой закрыт воздухозаборник двигателя.

Вид с кормы танка «Меркава-3», оснащенного модульной броней «Дор Далет» четвертого поколения. Цепи со стальными шарами на концах защищают стык башни и корпуса танка от

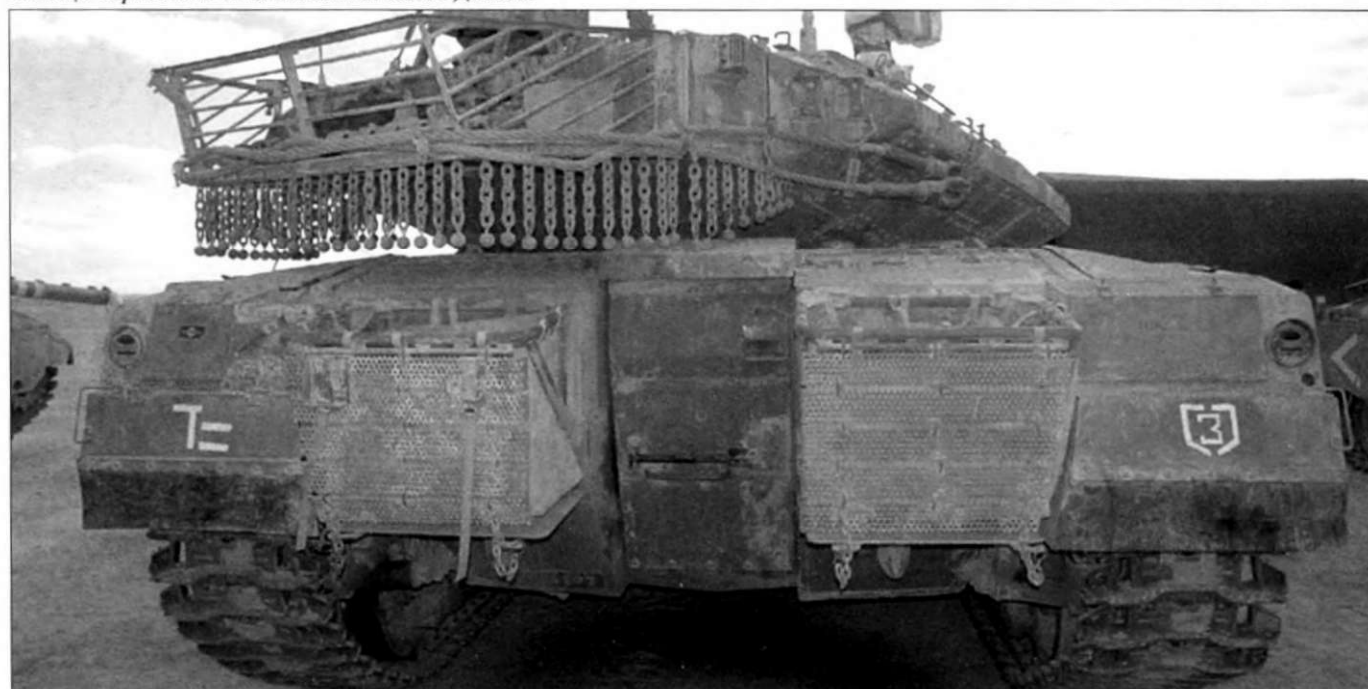
кумулятивных боеприпасов гранатомета РПГ-7, при том, что барбет башни и так изготовлен из броневой стали. Из броневой стали изготовлены даже перфорированные пластины стальных контейнеров на крышках люков-лазов в корме корпуса.



Крупный план маркировки батальона (слева) и танка «В» (справа) 3-го взвода 2-й роты. На крышке аптечки первой медицинской помощи нарисована стилизованная звезда Давида.



Крупный план забашенной корзины танка «Меркава-4». На крыше башни установлено кресло для инструктора.



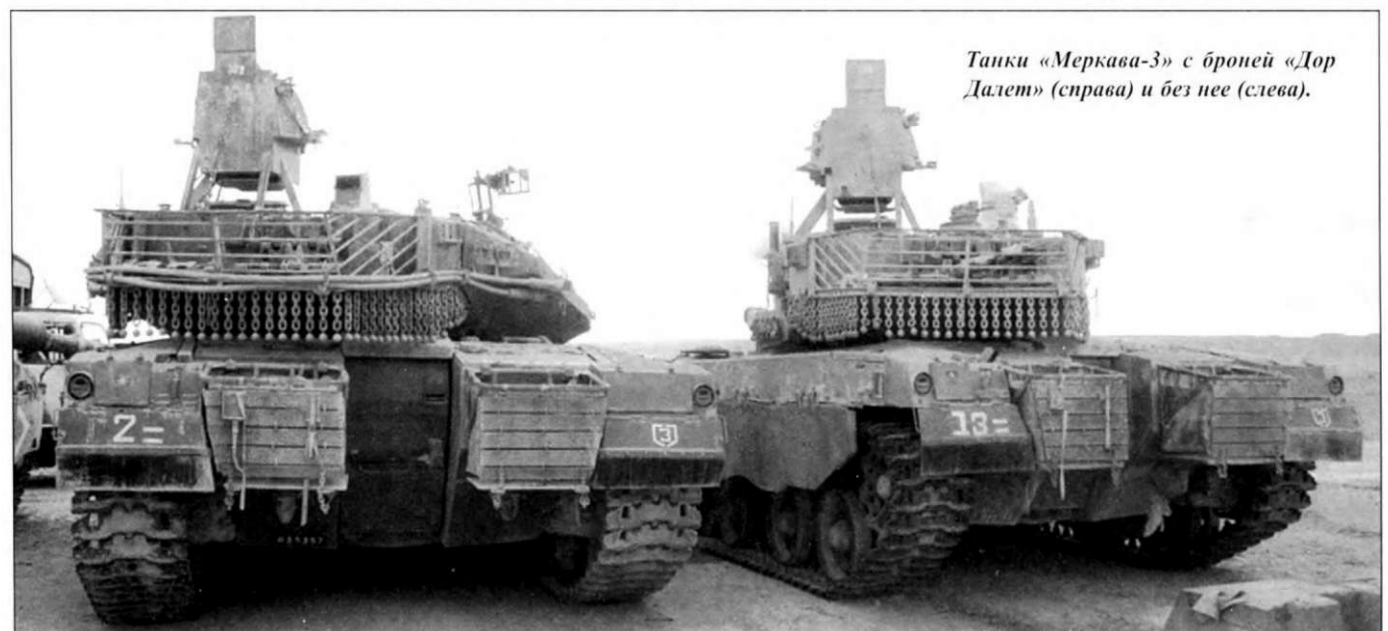
Корма танка «Меркава-3». Так как двигатель установлен в передней части корпуса, в корме появилась возможность организовать помещение для перевозки нескольких пехотинцев. Через люки в корме экипаж имеет возможность безопасно покинуть машину в бою.



Люк-лаз в корме корпуса танка «Меркава-3» открыт. Маркировка машины на левом заднем подкрылке обозначает - танк «А» 1-го взвода. Маркировка роты, на том же подкрылке, заменена собственным названием роты, что довольно необычно. Рота названа в честь планеты Венера, венерическая, прямо скажем, рота.



Крупный план кормовой части танка «Меркава-3», отличия от крыши задней части корпуса танка «Меркава-2» есть.



Танки «Меркава-3» с броней «Дор Далет» (справа) и без нее (слева).

Основной боевой танк «Меркава-4» - пока самый совершенный в семействе «Меркав». Форма корпуса полностью изменена, доработана силовая установка. «Меркава-4» является одним из самых совершенных основных боевых танков, состоящих на вооружении в армиях государств Ближнего Востока. Снимок двух танков «Меркава-4» сделан в Ливане в 2006 г.

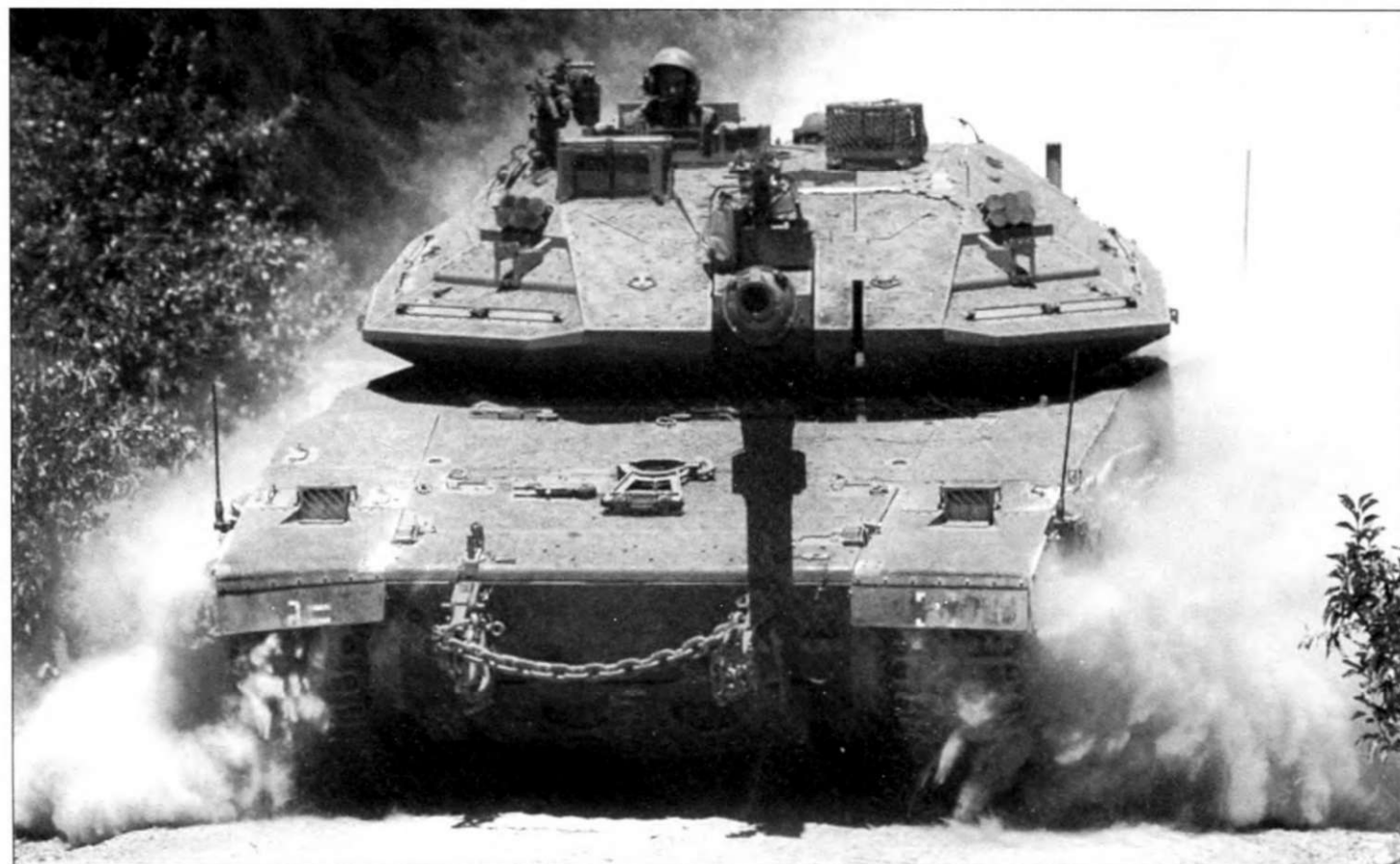


«Меркава-4», вздымая клубы песка и пыли, мчится по Ливану в 2006 г. Примерно четыре сотни таких танков состоят на вооружении Армии Обороны. Танк «Меркава-4» легко отличим от «Меркав» предшествующих поколений не только формой корпуса, но и специфическими решетчатыми задними секциями бортовых экранов.

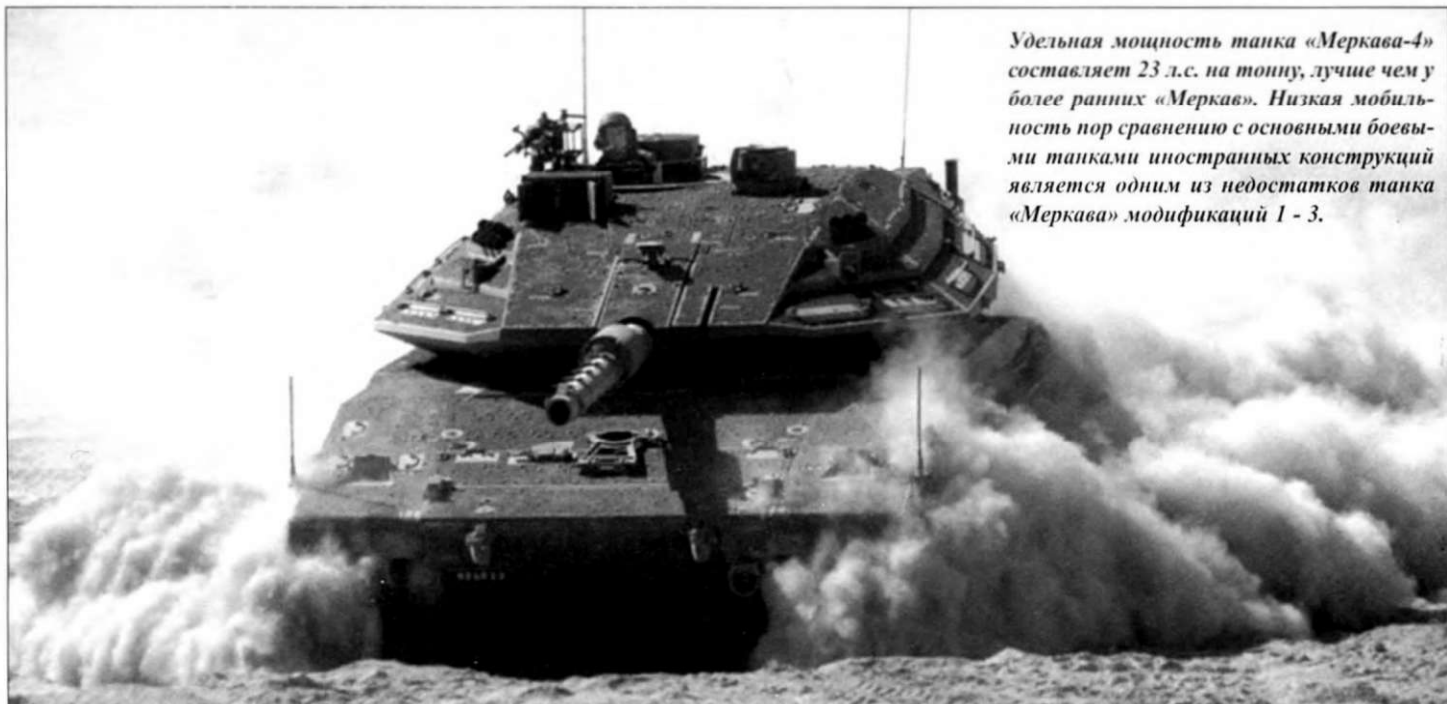




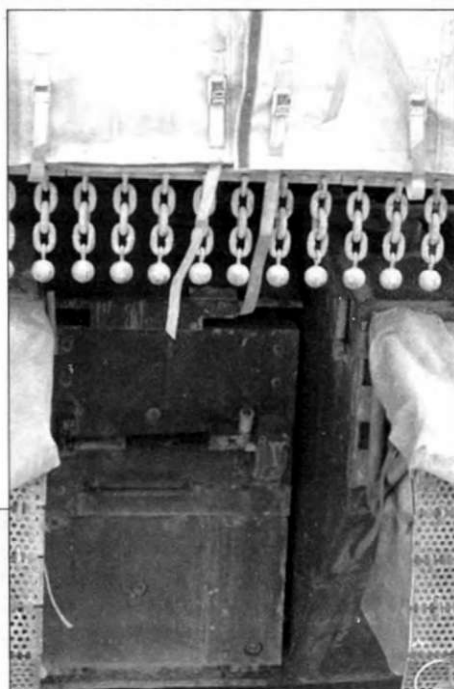
Вид сзади танка «Меркава-4», корма не сильно отличается от кормы танка «Меркава-3» с броней «Дор Далет». Обратите внимание на новые траки гусениц.



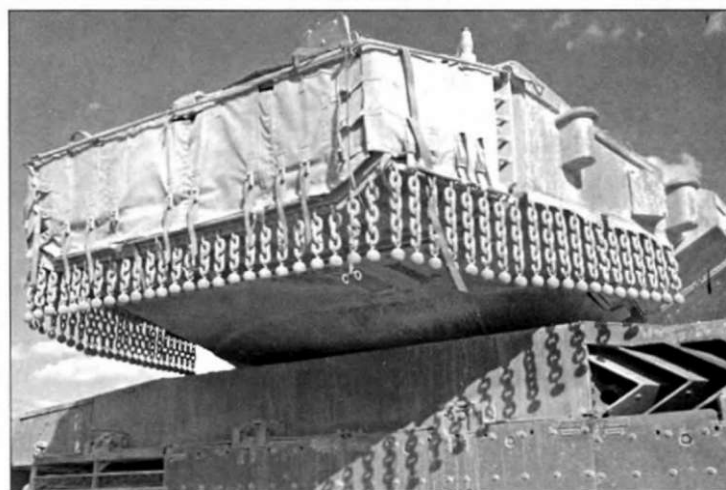
«Меркава-4» - вид спереди. Крыша моторного отделения совершенно новой формы, лишенная выступов, присущих лобовым частям корпусов танков «Меркава» ранних вариантов. Вся оптика закрыта сетками или решетками, чтобы нее побилась.



Удельная мощность танка «Меркава-4» составляет 23 л.с. на тонну, лучше чем у более ранних «Меркав». Низкая мобильность по сравнению с основными боевыми танками иностранных конструкций является одним из недостатков танка «Меркава» модификаций 1 - 3.



Детализировка забашенной корзины основного боевого танка «Меркава-4». Днище корзины изготовлено из броневой стали. Что необычно для танков Армии Оборона - так это брезент на стенках корзины.

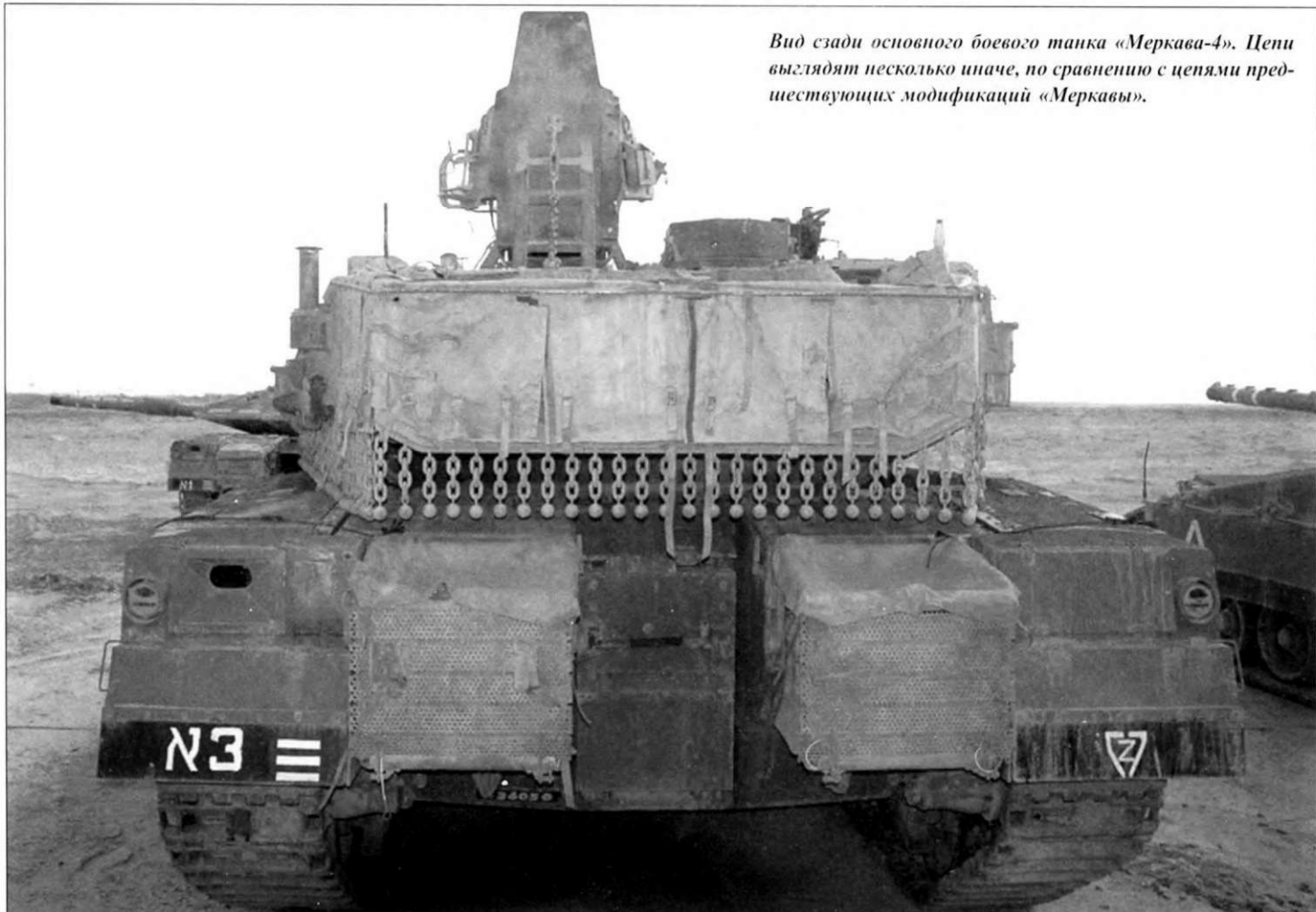


Крупный план люка-лаза в корме корпуса танка «Меркава-4». Видны также крепления брезента.

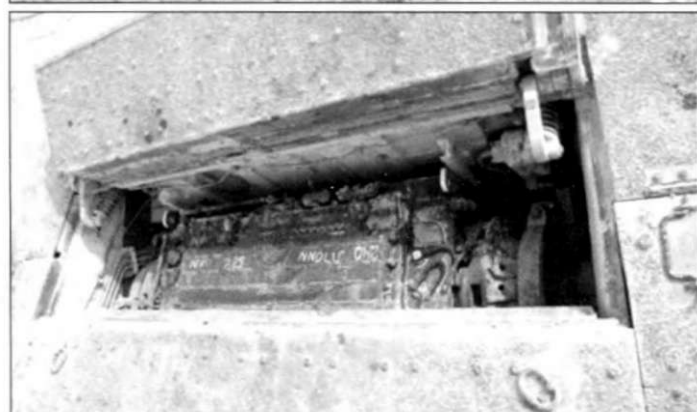




Броня танка «Меркав-4» покрыта толстым слоем песка пустыни - более удачная маскировка по сравнению с традиционной серо-оливковой окраской бронетехники Армии Оборона. Тактическая маркировка говорит, что перед нами танк «В» 2-го взвода 3-й роты 2-го батальона.



Вид сзади основного боевого танка «Меркава-4». Цепи выглядят несколько иначе, по сравнению с цепями предшествующих модификаций «Меркавы».



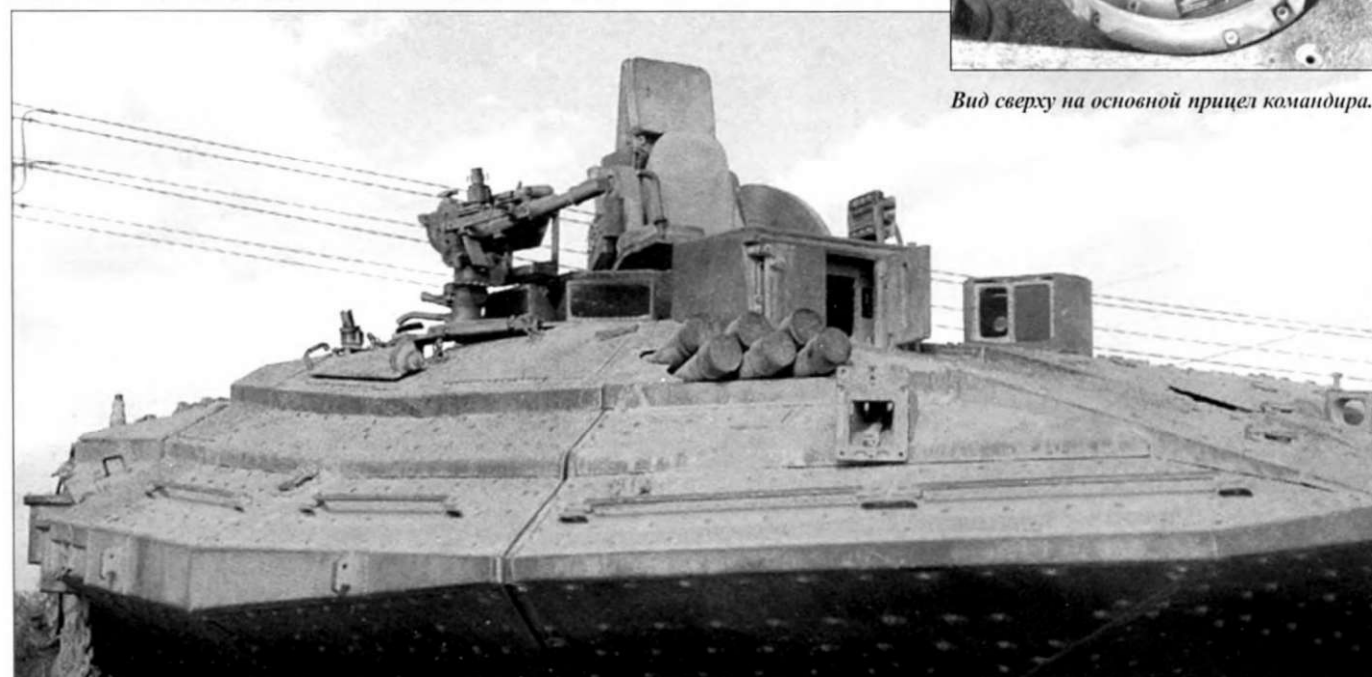
На снимке хорошо виден открытый люк доступа к двигателю танка «Меркава-4». По бортам корпуса установлены габаритные штыри, облегчающие механику-водителю управление танком в стесненных городских условиях. Лобовая часть корпуса танка «Меркава-4» более симметричная по сравнению с лобовыми частями корпусов танков «Меркава-1,2,3».

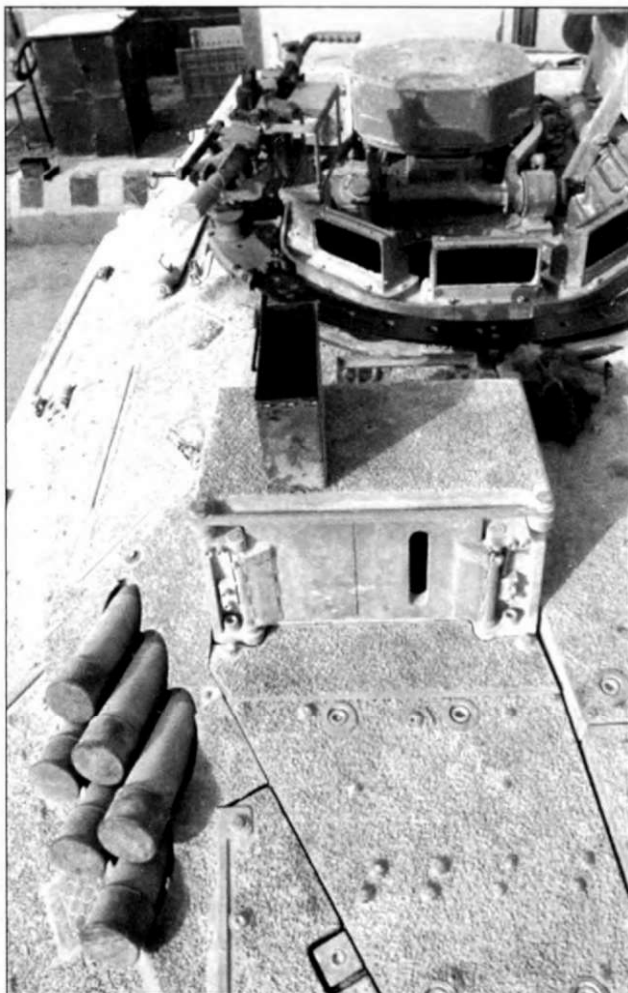
Вид на двигатель через открытый люк. На танке «Меркава-4» стоит германский дизель MTU MT-833, который выпускается по лицензии в США фирмой Дженерал Дайнемикс под маркой GD633.



Детализировка крыши башни основного боевого танка Меркава-4". На снимке видны дымовые гранатометы нового типа, прицел наводчика (слева) и полностью независимый от прицела наводчика прицел командира (справа). Ниже блока дымовых гранатометов - пустое гнездо датчика системы предупреждения о лазерном облучении.

Вид сверху на основной прицел командира.





Крупный план блока дымовых гранатометов и бронеголовки основного прицела наводчика. Обратите внимание на противоскользящее покрытие брони.

Вид в нос с крыши башни танка «Меркава-4». Над маской 120-мм гладкоствольной пушки установлен 12,7 мм пулемет, который в ходе учебного процесса имитирует стрельбу из пушки. На крыше лежит электрокабель с неподключенным соленоидом дистанционного электроспуска пулемета.



Правая часть башни основного боевого танка «Меркава-4». Решетка в крыше корпуса закрывает воздухозаборник двигателя.

Крупный план установленного на крыше танка «Меркава-4» кресла инструктора. Ниже кресла размещен небольшой огнетушитель, под правой рукой инструктора.



Смотровые приборы механика-водителя.



Детализировка крыши башни танка «Меркава-4». Цилиндрический объект перед сидящим в кресле инструктором - основной независимый прицел командира. Правее воина - командирская башенка. Крышка люка откинута. Толщина крышки - без комментариев! В правой части башни (на переднем плане) - бронекоржух основного прицела наводчика.

кава-2» и «Меркава-3», 400 основных боевых танков «Меркава-4», 1800 танков М-60, модернизированных в вариант «Магах», 200 М-48 «Магах», а также порядка 260 трофейных танков Т-54/55/62, модернизированных в вариант «Тиран-4/5/6». Большая часть танков «Тиран» находилась в резерве. Также в списках все еще числилось порядка трех сотен танков «Центурион». Аналитики однако считают, что большинство танков «Тиран» модернизировано в тяжелые боевые машины пехоты «Ахзарит», а «Центурионы» - в бронированные боевые машины саперов «Пума». Интересно, что в официальном списке танков, состоящих на вооружении Армии Оборона, отсутствуют «Меркавы-1» - вероятно все эти машины прошли модернизацию.

Роль саперов в Армии Оборона растет постоянно, особенно в последние несколько лет. Саперные части могут действовать вполне самостоятельно на уровне рот или в составе боевых групп вместе с подразделениями других родов войск. Саперные и пехотные подразделения вооружены специализированной бронетехникой - 400 боевых машин саперов «Пума»/«Нагмашот», 200 тяжелых боевых машин пехоты «Ахзарит». В Армии Оборона также имеется примерно 5500 гусеничных бронетранспортеров М113, сохранились даже специализированные модификации винтажного американского полугусеничного бронетранспортера М2/М3 времен Второй мировой войны.

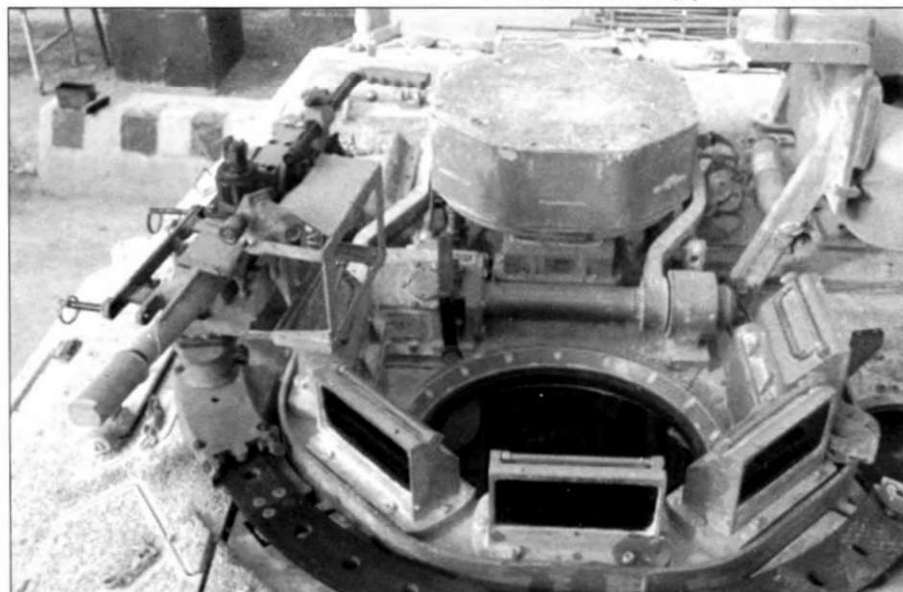
Крупный план командирской башенки с открытым люком. Крышка люка открывается и закрывается посредством электропривода. Сбоку установлено гнездо под 7,62-мм пулемет.

Основу парка артиллерии Армии Оборона составляют самоходные гаубицы М109. Более 600 самоходок М109 прошло модернизацию, сначала в вариант «Рожев», затем - в «Дохер». В 2005 г. на вооружении также состояло 140 установок М107 «Ромах» калибра 175 мм, 36 203-мм самоходок М110, 120 155-мм орудий L-33. Самоходную артиллерию дополняет артиллерия буксируемая - порядка 460 стволов. Есть еще 190 самоходных реактивных систем залпового огня, большей частью - арабские трофеи советского производства; самыми совершенными РСЗО являются 48 американских боевых машин MLRS.

В Армии Оборона имеется несчетное количество мелких подразделений специального назначения.

С 1948 г. Армия Оборона едва ли не непрерывно сражается с численно превосходящим ее противником. Опытные и бесстрашные солдаты, ведомые харизматическими лидерами, всегда обеспечивали успех Армии Оборона. Израильское командование оперативно меняет тактику действий войск в зависимости от складывающейся обстановки. Широкое применение бронетехники позволяет гибко использовать войска, при необходимости быстро переходя от наступления к обороне и наоборот. В настоящее время на Ближнем Востоке нет силы, равной бронетанковому корпусу Армии Оборона.

Бронетехника израильской армии постоянно совершенствуется и находится на уровне техники самых передовых армий мира. Бронетанковые части Армии Оборона всегда готовы к любому развитию событий.





«Меркава - 2/3/4»

Основной боевой танк «Меркава» национальной еврейской конструкции был принят на вооружение Армии Оборона в 1979 г. «Меркава» обладает уникальной среди всех основных боевых танков компоновкой - двигатель установлен не в задней, а в передней части корпуса. Вооружение в виде 105-мм пушки для рубежа 70-80-х годов представлялось вполне адекватным. Основным приоритетом при разработке танка являлось обеспечение максимально возможного уровня защищенности экипажа.

Танк «Меркава-2» начал поступать в войска в 1983 г. На второй модификации «Меркавы» была усовершенствована система управления огнем, установлена накладная броня, доработан силовой блок.

Основу мощи танкового корпуса Армии Оборона составляют танки «Меркава» третьего поколения. Танк «Меркава-3» принят на вооружение Армии Оборона в 1989 г. Всего на вооружении Армии Оборона состоит порядка 650 машин. В отличие от двух первых «Меркав», вооруженных 105-мм нарезными пушками, на «Меркаве-3» стоит гладкоствольное орудие калибра 120 мм. Также на «Меркаве-3» еще раз улучшен двигатель, снижена его пожароопасность, а также установлена новая накладная броня модульной конструкции. Состоящие на вооружении танки «Меркава-3» уже проходят модернизацию - на них монтируются суперсистемы управления огнем «Баз».

Новейшим вариантом известного еврейского танка является «Меркава-4». Все электронные системы «Меркавы-4» выполнены на цифровой технике. Обмен информацией возможен не только между членами экипажа одного танка, но и между танками. С более мощным двигателем, модернизированной ходовой частью, новейшей модульной броней, доработанной пушкой, супернавороченной системой управления огнем «Меркава-4» представляет собой вершину, на которую поднялась конструкторская мысль танкостроителей в общемировом масштабе. Танки «Меркава-4» стоят на страже мира и безопасности государства Израиль.

Интересный снимок танков «Меркава-4», задранированных маскировочными комплектами заводского изготовления (производитель израильская фирма Фибротекс). Комплект обеспечивает снижение заметности во всех диапазонах, включая инфракрасный.



Три танка «Меркава-4» в учебном центре Армии Оборона. Снимок хорошо передает новый профиль последней модификации «Меркавы». Опорные катки снабжены резиновыми бандажками, как на ранних вариантах «Меркав». Полностью стальные опорные катки ставились только на часть танков «Меркава-3».



Еще один снимок танка «Меркава-4», задранированного маскировочным комплектом фирмы Фибротекс. Ниспадающие полосы на краях комплекта снижают пылеобразование при движении танка.

Короткоствольные StuG III



С марта 1941 г. в войска начали поступать штурмовые орудия StuG III Ausf. C, самоходок модели C было изготовлено порядка сотни. На снимке - штурмовое орудие с бортовым номером «6», подразделение не установлено, учения в Германии.



Россия, лето 1941 г. быстрое продвижение германских войск в начальной фазе операции «Барбаросса» позволяло немцам устраивать частые перебивки в наступлении для релаксации личного состава. Офицер оттягивается на командирском сиденье, вытянутом из штурмового орудия StuG III Ausf. B, к сиденью прикреплен сигнальный диск.

Первая мировая война выявила потребность пехоты в легких артиллерийских орудиях непосредственного сопровождения, способных поддерживать пехоту в бою огнем прямой наводкой. Буксируемые артиллерийские орудия не в полной мере могли выполнять эти задачи в силу ограниченной подвижности, особенно на сильно пересеченной местности. В 1935 г. такие высшие офицеры Генерального штаба как фон Манштейн, Бек и Модель пришли к необходимости иметь на вооружении специализированные самоходно-артиллерийские установки. Немцы стали пионерами в создании бронированных самоходно-артиллерийских установок непосредственной поддержки пехоты. Разработка новой машины поддержки пехоты велась параллельно с созданием техники для панцерваффе.

Новая машина, Sturmgeschütz III Sonder-Kfz. 142 (штурмовое орудие специализированная машина 142), была спроектирована на шасси среднего танка Pz.Kpfw. III. В неподвижной рубке монтировалось самое мощное германское танковое орудие того времени - 75mm Kanone L/24. Короткоствольная гаубица больше подходила на роль средства огневой поддержки пехоты, чем на инструмент борьбы с танками противника.

Из-за длительного времени разработки и слабости военной промышленности Германии, до сентября 1939 г. успели изготовить только пять предсерийных машин. В польской кампании штурмовые орудия участия не принимали, но уроки войны в Польше активизировали программы разработки и производства Sturmgeschütz III. В кампании на Западе приняло участие 24 серийных штурмовых орудия, четыре из них было потеряно в боях. Штурмовые орудия на поле боя доказали свою эффективность.



StuG III Ausf. B из 15-й батареи учебного артиллерийского полка.

Интересное отличие данной самоходки StuG III Ausf. B - ведущие колеса позднего типа под траки шириной 400 мм, типичные для StuG III Ausf. C. Машина из 15-й батареи учебного артиллерийского полка.

Южный фланг Восточного фронта, ранняя осень 1941 г. На снимке штурмовое орудие StuG III Ausf. B позднего выпуска, на заднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 252. Самоходка принадлежит 243-му батальону штурмовых орудий, батальон действовал на Восточном фронте до конца 1944 г.





До 1942 г. было изготовлено 814 самоходок Sd.Kfz. 142 пяти производственных серий с короткоствольными пушками (StuG III «stub»). Начиная с 1941 г. самоходки все чаще применяли не для поддержки пехоты, а для борьбы с танками противника. В 1942 г. начался серийный выпуск штурмовых орудий StuG III с длинноствольными пушками.

Самоходка StuG III Ausf. A или Ausf. B на максимальной скорости, Франция, 1940 г. На 10-й передаче штурмовое орудие разгонялось до скорости 50 км/ч, но расход бензина на такой скорости был ого-ого! Кроме того, при движении с большими скоростями быстро изнашивались элементы ходовой части и трансмиссия.

Штурмовое орудие помогает пехоте сломить сопротивление противника, огневой мощи 37-мм противотанковой пушки оказалось недостаточно. Нашлась работа для 75-мм орудия StuG'a. На заднем плане - StuG III Ausf. C, командирский вариант с двумя радиоантеннами.



Переправа реки вброд. Штурмовое орудие StuG III Ausf. B позднего выпуска и грузовик Форд V8-51.



Пропагандистский снимок штурмового орудия *StuG III Ausf. B*, самоходка в динамике. Машина из 192-го батальона штурмовых орудий, на крыше рубки нанесена свастика для быстрого опознавания с воздуха.

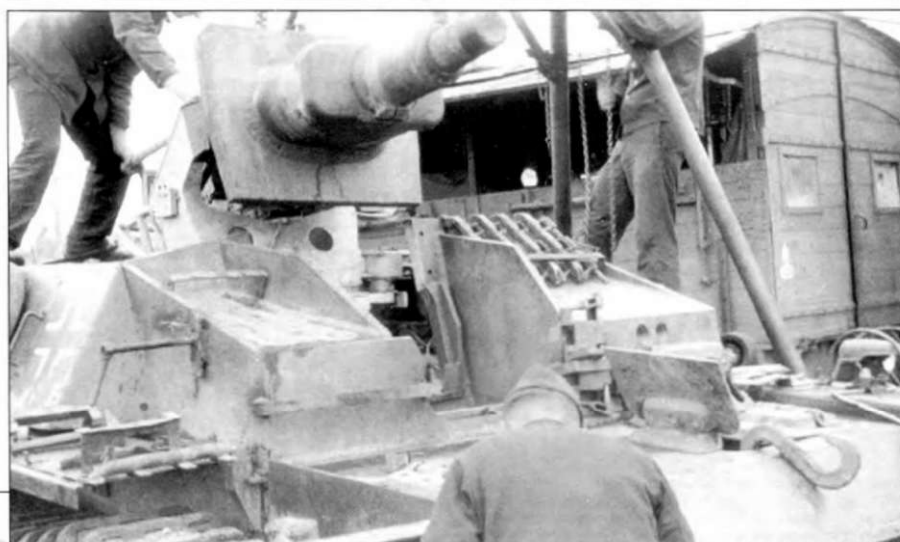


Кампания в России, лето 1941 г. Мотоциклисты разведывательного подразделения ожидают, пока мимо них пройдут к фронту самоходки. На снимке - *StuG III Ausf. B*, штурмовое орудие оснащено гусеницами с траками шириной 400 мм.



Sturmgeschütz-Abteilung 189: замена орудия на самоходке StuG III Ausf. D с помощью козлового крана. Рядом стоит полевая ремонтная мастерская на базе грузовика Хеншель тип 33, полевая доработка.

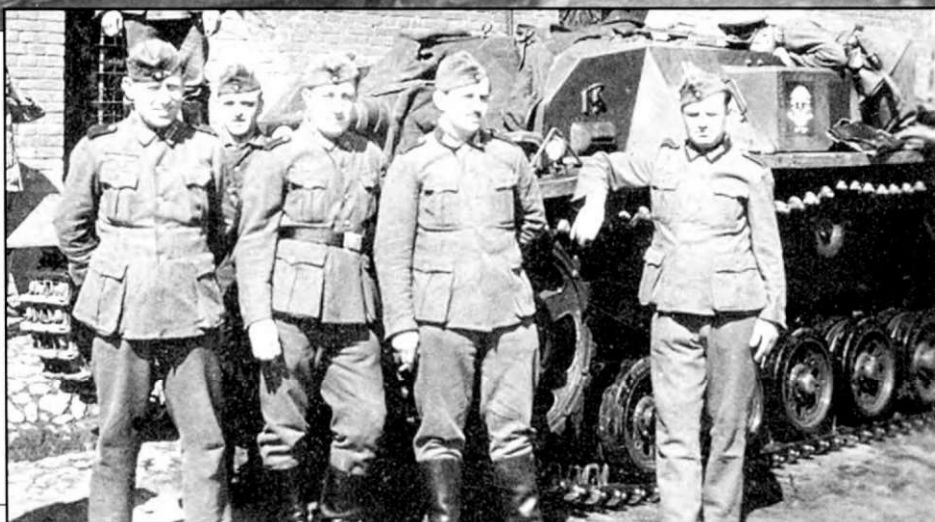
Апрель 1941 г., Балканы. Техника не установленного батальона штурмовых орудий на улице оккупированного греческого города. Противник сопротивления не оказывает, гораздо большую угрозу представляет собственная авиация, которая может по ошибке нанести удар по своим. Во избежания ошибки на корме штурмового орудия растянут нацистский флаг.

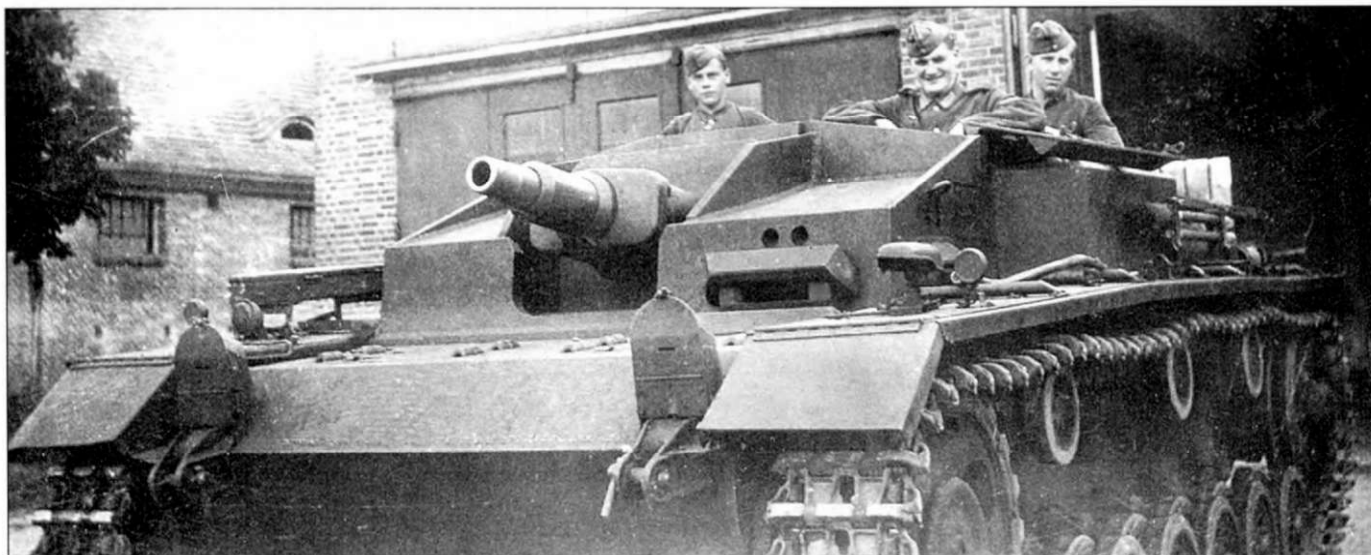




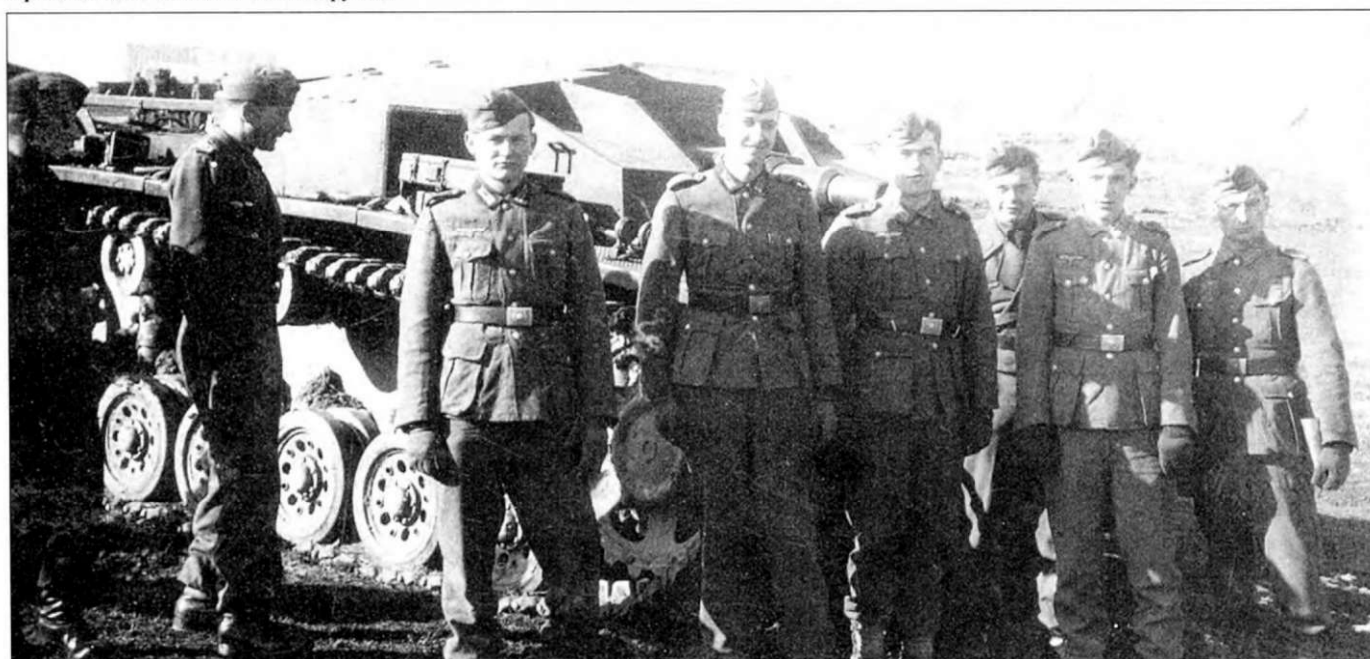
Молодое пополнение 192-го батальона штурмовых орудий, Ютеборг, Германия, весна 1941 г. Батальон вместе с пополнением в личном составе получил новые штурмовые орудия.

Штурмовое орудие № 4 из 1-й батареи 192-го батальона штурмовых орудий, Восточный фронт, лето 1941 г. «S» - обозначает StuG, возможно.





Одно и то же штурмовое орудие, сфотографированное под разными ракурсами, StuG III Ausf. E. Машины модификации У запущены в серийное производство осенью 1941 г., всего изготовлено 284 самоходки. От более ранних моделей StuG III Ausf. E отличали вертикальные боковые стенки рубки.



Снимок на память, Восточный фронт. На борту рубки штурмового орудия видна надпись «Chef» (босс). Непонятно то ли это собственное имя самоходки, то ли прозвище ее командира.



Северный фланг Восточного фронта, зима 1941-1942 г.г. На марше по лесной дороге штурмовое орудие StuG III Ausf. E получило небольшие повреждения. Самоходка перекрашена в зимний белый цвет. Белая краска не отличалась стойкостью и быстро облезала.



Дороги на Восточном фронте представляли собой страх и ужас. Штурмовое орудие StuG III осторожно передвигается через топь по настиленной деревянной гати. Снимок сделан в тылу - рубка закрыта брезентом.

Бронеавтомобили Humber Mk. I/II

В начале Второй мировой войны главным приоритетом для промышленности Великобритании являлось производство тяжелых танков, в силу чего в армии наблюдалась острая нехватка легких разведывательных автомобилей. Единственным представителем класса автомобилей-«скаутов» оставалась машина «Биверитт», спроектированная на базе автомобиля «Хамбер». Данный «скаут» имел очень тонкую броню и был вооружен единственным пулеметом винтовочного калибра. Такие машины использовались в ВВС для охраны и патрулирования периметров аэродромов, поступали на вооружение частей и подразделений вновь сформированного разведывательного корпуса. Мобильные разведывательные части британской армии, таким образом, оснащались поначалу исключительно легкими колесными броневиками с пулеметным вооружением. Наиболее широкое распространение получила машина «Хамбер» Скаут Кар Mk.I/II. Серийный выпуск

Экипаж канадского бронеавтомобиля «Хамбер» Mk I пытается сориентироваться по карте на улице французского города, 1944 г.

Здесь и далее представлена серия фотографий бронеавтомобилей «Хамбер» из Чехословацкой отдельной бронетанковой бригады, 1944 - 1945 г.г.







Танк «Кромвель» проносится мимо бронеемобили «Хамбер», 1944 г.

бронеемобилей «Хамбер» начался на заводе фирмы Рутез в 1943 г.

Согласно контракту R-3448 один прототип (регистрационный номер F195100) был передан армии для эксплуатационных испытаний в 1942 г. По результатам испытаний в конструкцию серийных машин был внесен ряд изменений.

По первому серийному контракту M2394 предусматривалась постройка 4000 бронеемобилей, контракт M2394 был подписан в июле 1942 г. Номера шасси этих

машин - от F195101 до F 199100, серийные номера начинались с 8530000. По ходу серийного производства автомобилей, начатого в первые месяцы 1943 г., в их конструкцию вносились изменения, которые можно проследить по номерам шасси:

- с F195126 - устранен задний левый наблюдательный люк
- с F195201 - установлены новые передние амортизаторы
- с F195243 - изменена форма фар, перенесен клаксон



Дистанционно управляемый пулемет Энфилд Брен калибра 7,7 мм.



Пулемет Виккерс калибра 7,7 мм.

«Хамбер» из британской 4-й танковой бригады. Машина вооружена американским 12,7-мм пулеметом Браунинг.



Экипаж «Хамбера» остановился на перекрестке возле танка «Шерман». Экипаж броневедомоля состоял из трех человек - из-за этого он был более популярен в войсках, чем двухместный «Динго».

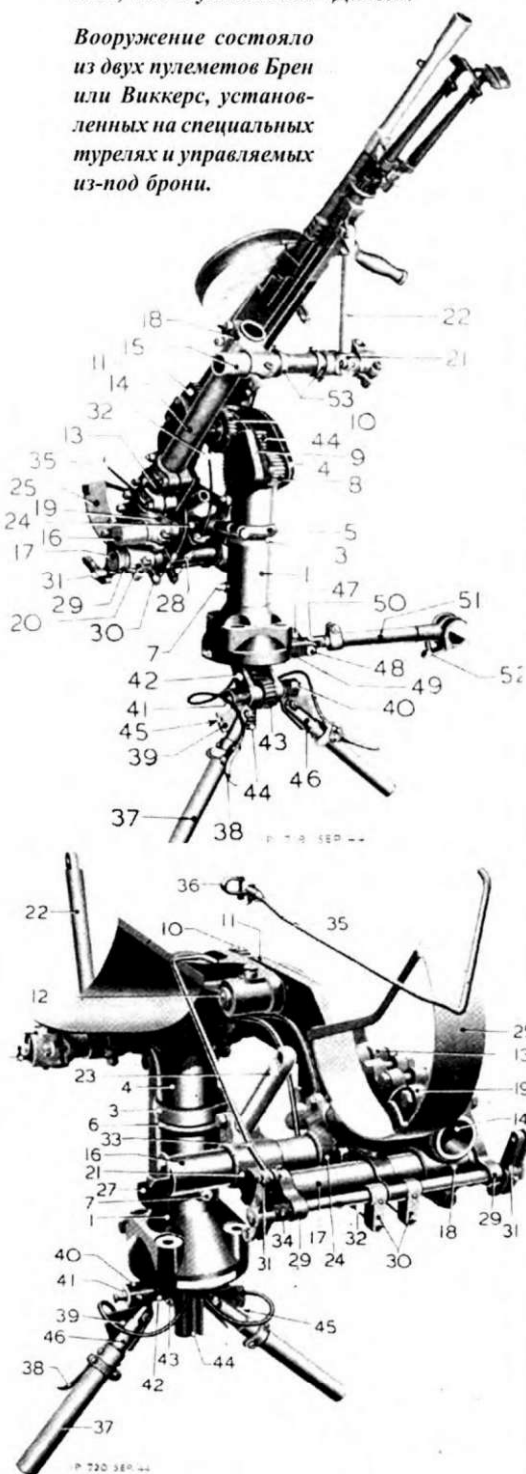
Вооружение состояло из двух пулеметов Брен или Виккерс, установленных на специальных турелях и управляемых из-под брони.



«Хамбер» из 27-й танковой бригады сфотографирован во время учебного десантирования, весна 1944 г.



Подорвавшийся на mine «Хамбер» их штаба британской 51-й дивизии. В кормовой части машины над моторным отделением виден импровизированный проволочный багажник.



- с F196301 - установлена новая трансмиссия
- с F196438 - усилены листовые рессоры подвески колес
- с F196500 - доработана коробка передач
- с F196801 - в 1944 г. реализован целый комплекс доработок, не нашедших отражения во внешнем облике броневедомоля, но столь серьезных, что была изменена модификация машины - с Mk. I на Mk. II. В частности, установлены новый водяной насос системы охлаждения двигателя, новый вентилятор, новый масляный фильтр, синхронизированная коробка передач и т.д.



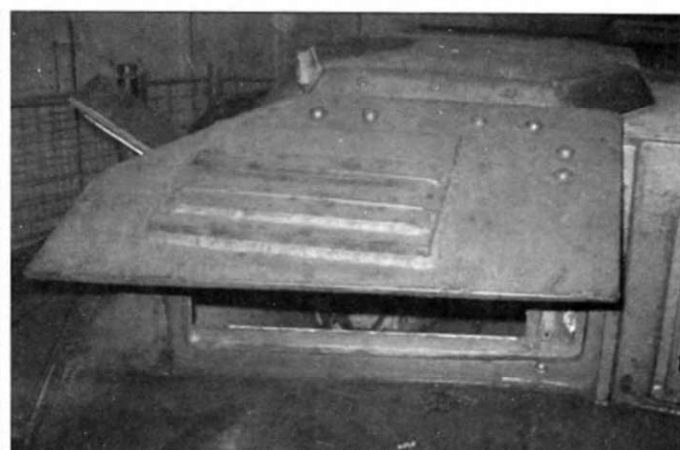
*Открытый багажный отсек
в правом переднем крыле.*



*Открытый багажный отсек
в левом переднем крыле*



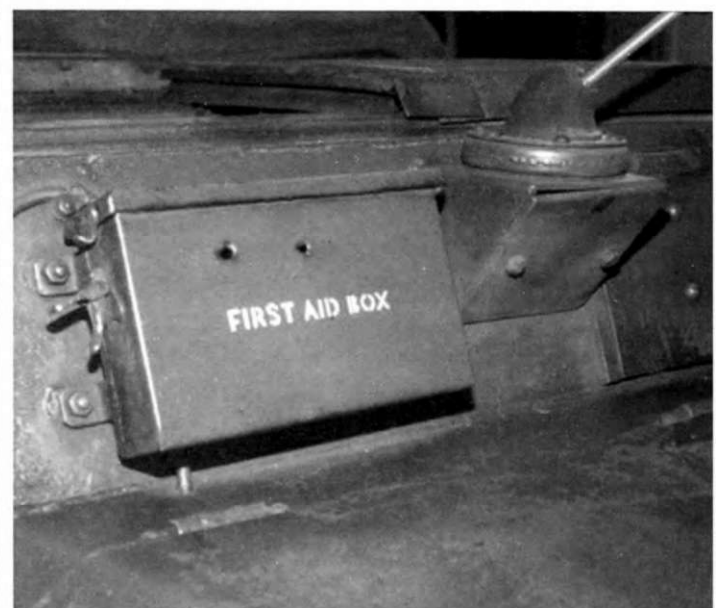
*Несколько фотографий ло-
бовой стенки рубки с бро-
незапонками смотровых
отверстий.*



Крупный план левой входной
двери корпуса.



Крупный план открытого смотрового лючка
в левом борту бронееавтомобиля, аптечка пер-
вой медицинской помощи, радиоантенна и зад-
ний смотровой блок.



Открытый смотровой лю-
чок в правом борту машины,
антенный ввод.

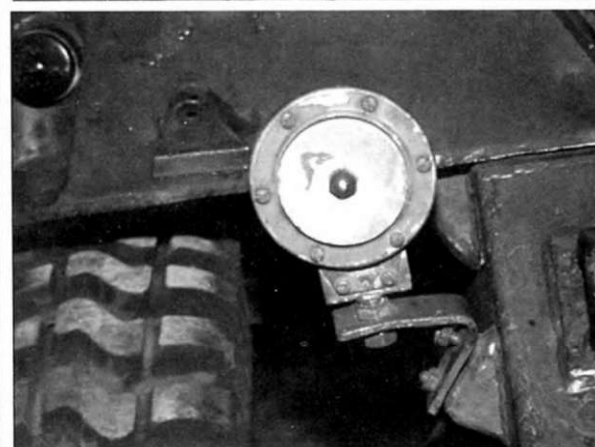




Правый задний подкрылок, крупные планы узлов крепления подкрылка к корпусу.



Крупный план узла крепления к корпусу правого переднего подкрылка.



Несколько крупных планов фары, клаксона, зеркал заднего вида. Согласно чертежам фара всегда ставилась справа, а клаксон слева, но на снимках видно, что порой бывало наоборот: клаксон справа, а фара - слева.



Верхний люк командира.



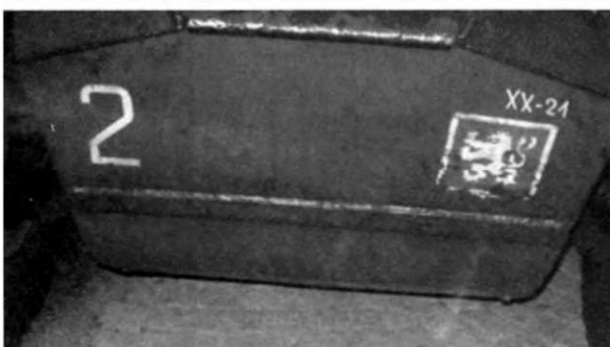
Колесо, резина послевоенного производства.



Крупный план закрытого люка командира, вид изнутри.



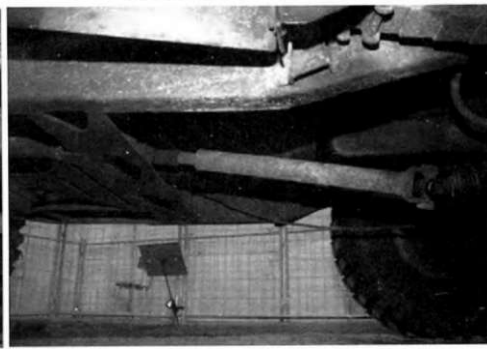
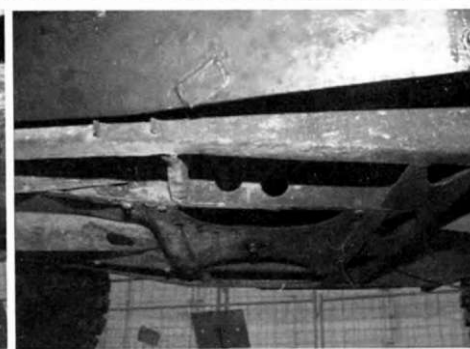
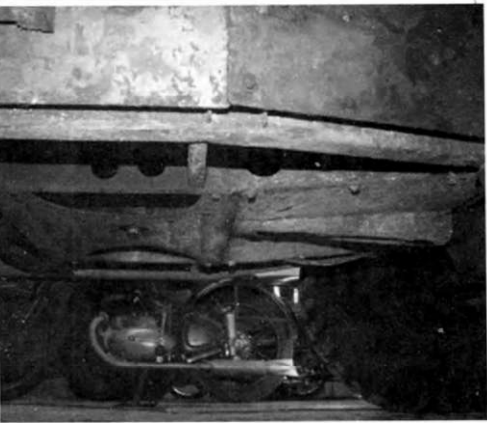
Вид с места водителя на закрытый люк командира.



Несколько фотографий броневедомобиля «Хамбер» Mk.II из музея в Лешанах. Этот броневедомобиль вошел в Чехословакию весной 1945 г. вместе с частями 1-й бронетанковой бригады. Затем состоял на вооружении вновь сформированной Чехословацкой народной армии, а позже эксплуатировался в пожарной дружине, уже от пожарной машина попал в Лешанский музей.



Фотографии рамы, осей и тормозной системы.



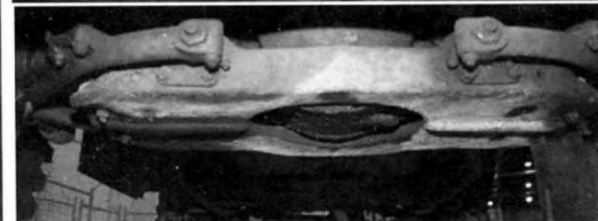
Несколько крупных планов задней оси, тормозов, выхлопного патрубка, карданного вала и маслобензоба двигателя.



Крупный план правой листовой рессоры и узла ее крепления к оси.



Часть карданного вала и трансмиссии, вид слева.

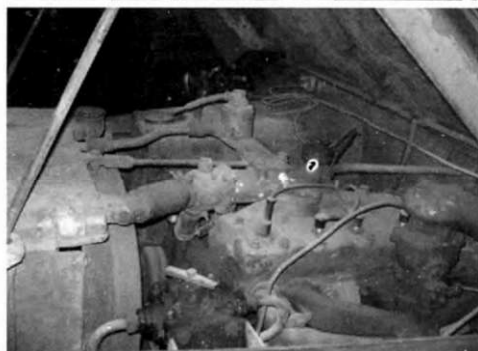
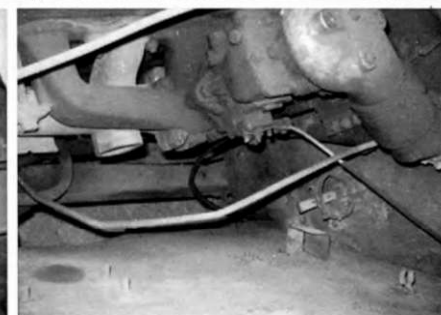


Переднее колесо, передняя ось и подвеска оси.





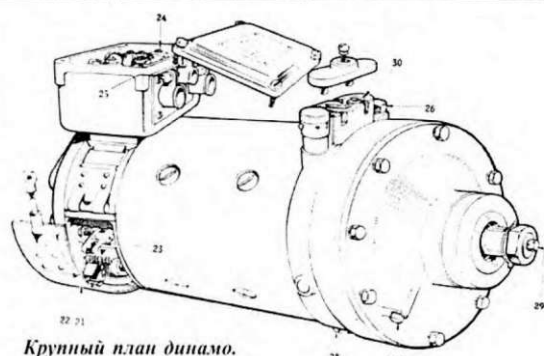
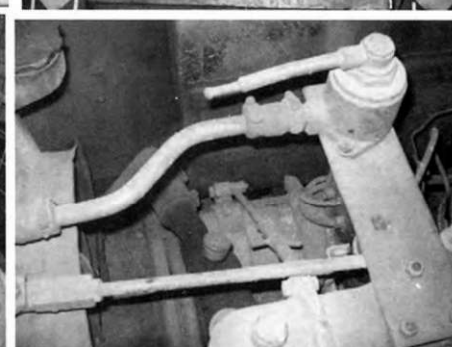
Вид на двигатель, свечи зажигания и электропроводку, выхлопные патрубки, иную арматуру.



Несколько фотографий - капот двигателя с подкосами-стойками, задняя бронестенка. Всегда сначала открывалась левая панель капота, потом - правая.



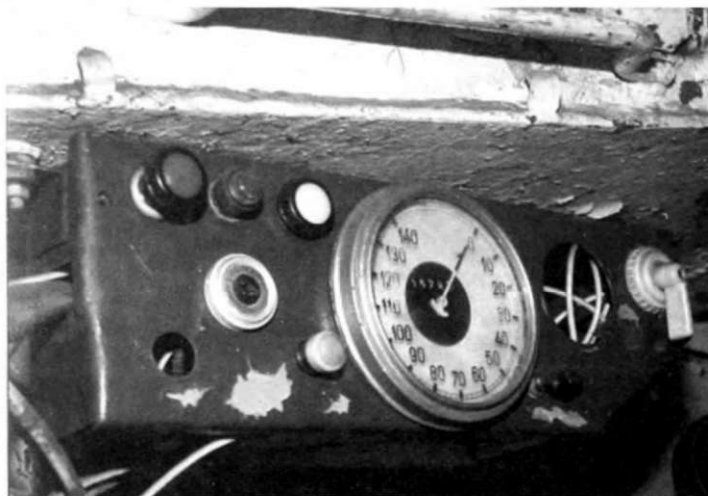
радиатор, часть топливного бака, приводные ремни, нижняя бронеплита моторного отсека.



Крупный план динамо.



Несколько снимков интерьера задней части боевого отделения, сиденья командира, отсека аккумуляторной батареи, колпака трансмиссии и воздушного фильтра.



Приборный щиток с послевоенными приборами.



«Хамбер», Mk. II из Королевского музея вооруженных сил и военной истории в Бельгии.

Согласно контракту M2394 было построено примерно 2300 машин варианта Mk.II (входят в общее количество 4000 машин, заказанных ранее). При производстве данной партии было отмечено всего два изменения конструкции:

- с F197601 - установлено рулевое колесо большего диаметра, в бронелисте перед водителем появился бульбообразный выступ.
- с F197701 - пересмотрена конструкция резервуара для воды. Установлены фары Булерз Лукас.

В частях броневых автомобилей нередко дорабатывали силами экипажей и ремонтников. К таким доработкам можно отнести установку плоских крыльев колес, демонтаж крыши рубки, замена инструментальных ящиков заводского производства самодельными.

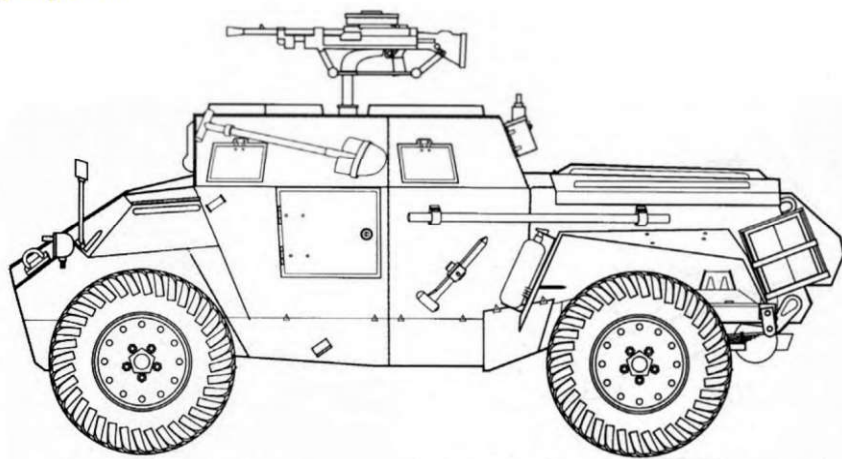
Первый контракт на серийное производство броневых автомобилей «Хамбер» был выполнен в 1944 г., после чего военные заключили в декабре 1944 г. с производителями новый контракт, предусматривающий постройку еще 950 машин, F255311 - F256260. Выполнение контракта было прекращено в первой половине 1945 г. после поставки 300 броневых автомобилей.

Броневые автомобили «Хамбер» использовались не только в британской армии, они также состояли на вооружении частей Чехословацкой отдельной бронетанковой бригады и польских частей, сражавшихся на Западном фронте. Несколько сотен броневых автомобилей «Хамбер» поступило на вооружение канадской армии.

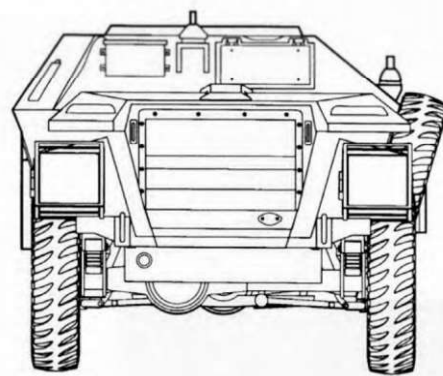
После 1945 г. «Хамберы» поступили на вооружение армий Бельгии, Дании, Франции, Италии, Голландии и Норвегии. Использовались «Хамберы» также в Израиле.

Франция и Голландия большую часть своих «Хамберов» отправили в Индокитай и Голландскую Индию. Предположительно, дольше всего броневые автомобили «Хамбер» эксплуатировались в Бельгии - бельгийская жандармерия использовала эти броневые автомобили до 1958 г. В британской военной полиции в Малайе «Хамберы» применялись до середины 50-х годов, эти машины были вооружены спаренными пулеметами и имели новые регистрационные номера вроде 40ZS98 или 43ZS01.

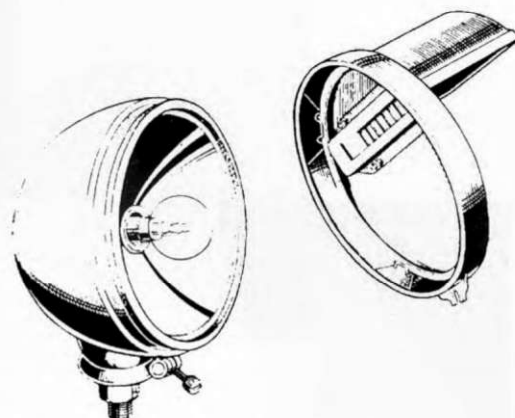
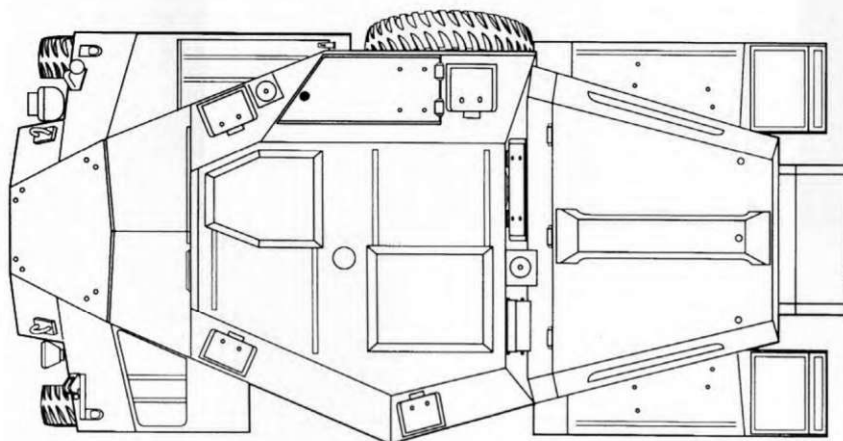
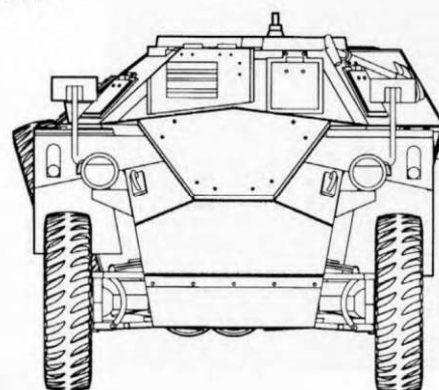
В Польше и Чехословакии «Хамберы» на ходу встречались даже в 60-е годы.



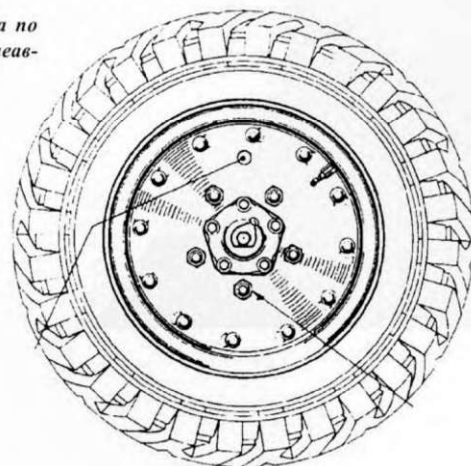
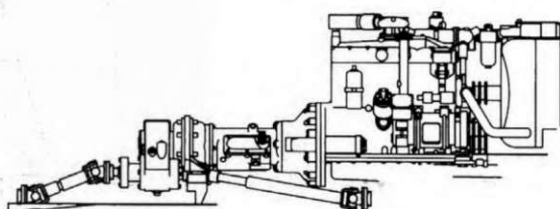
Слева: крупный план наобиника водителя, установленного перед смотровым лючком, на переднем плане - механизм подъема бронезаслонки смотрового лючка.



Humber Mk I/II
Масштаб 1 : 35



Чертеж колеса из руководства по технической эксплуатации броневомобиля издания 1944 г.



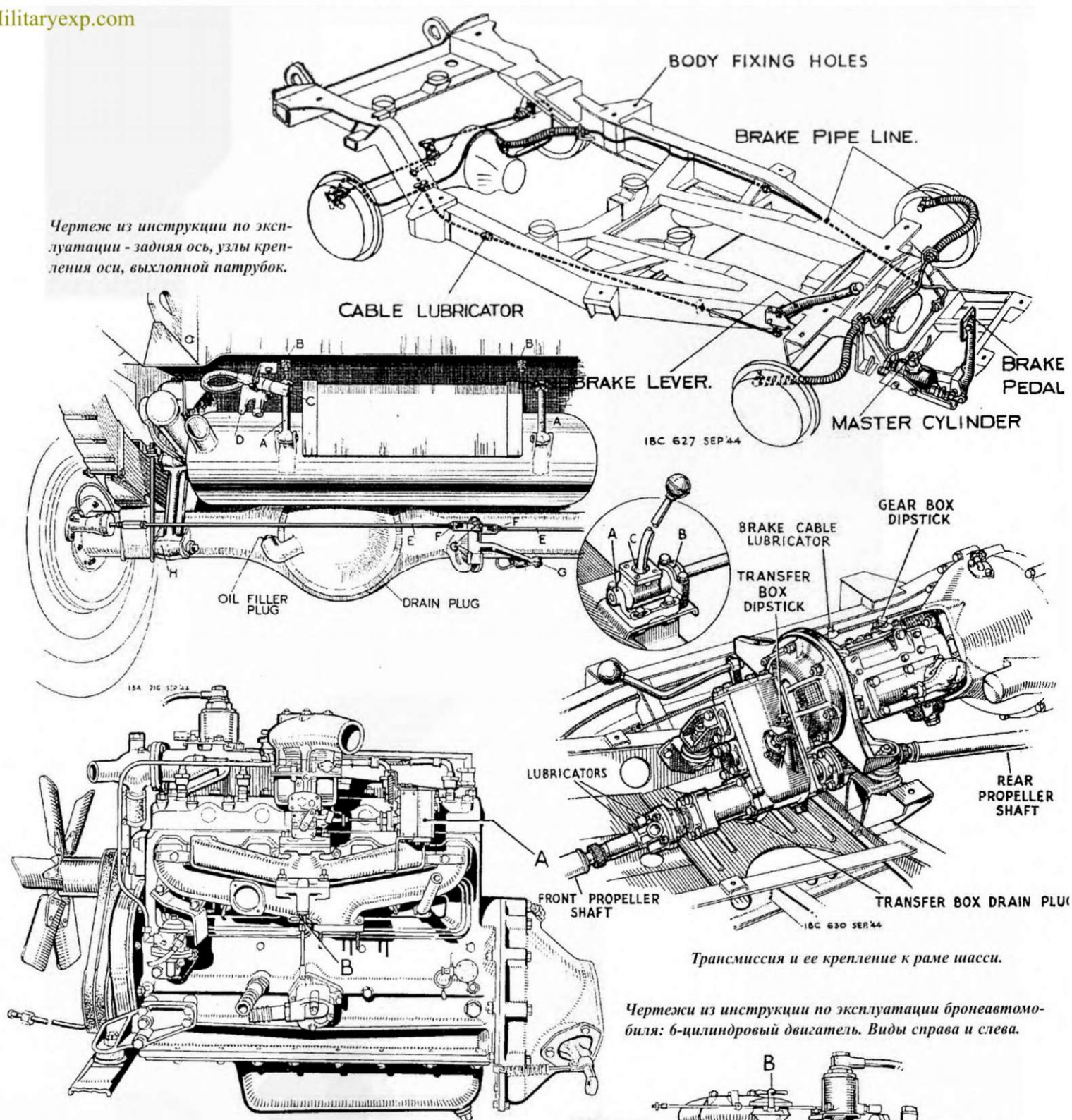
Технические характеристики

Длина 3,83 м
Ширина 1,87 м
Высота 2,13 м
Масса 3417 кг
Толщина брони максимальная 14 мм
Двигатель: 6-цилиндровый жидкостного охлаждения

мощностью 87 л.с. при 3300 об/мин
Трансмиссия: механическая, 4-скоростная
Тормоза: гидравлические
Шины: 9,25 - 16RF
Глубина преодолеваемого брода 0,91 м
Топливо: бензин
Емкость топливных баков 88 л

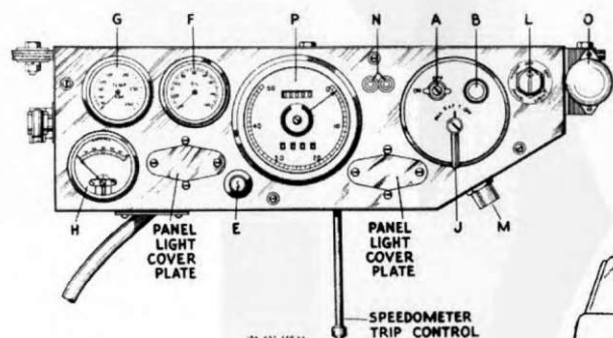
Запас хода 320 км
Экипаж 2 чел
Вооружение: дистанционно управляемый пулемет Брен калибра 7,7 мм, пистолеты-пулеметы Томпсон
Максимальная скорость по шоссе 100 км/ч

Чертеж из инструкции по эксплуатации - задняя ось, узлы крепления оси, выхлопной патрубок.

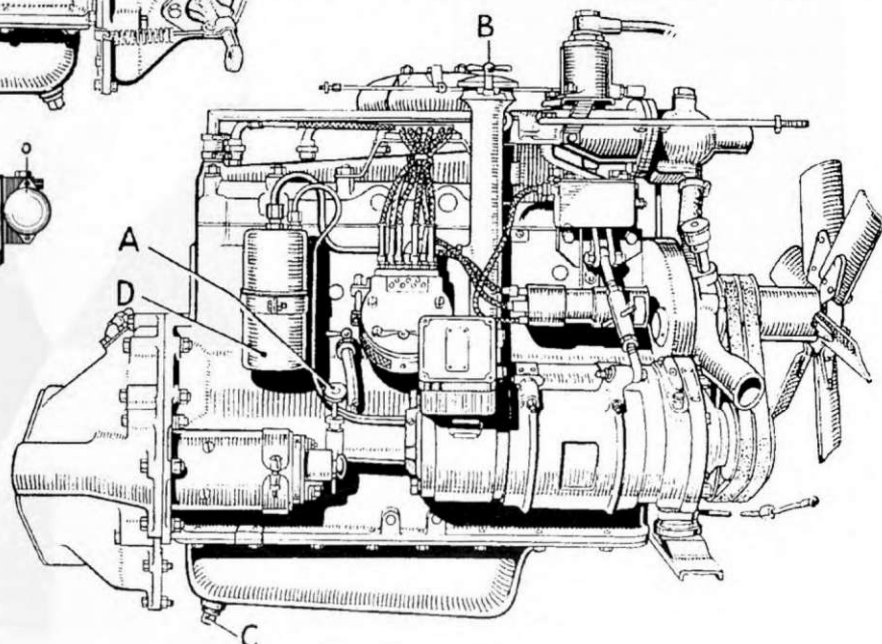


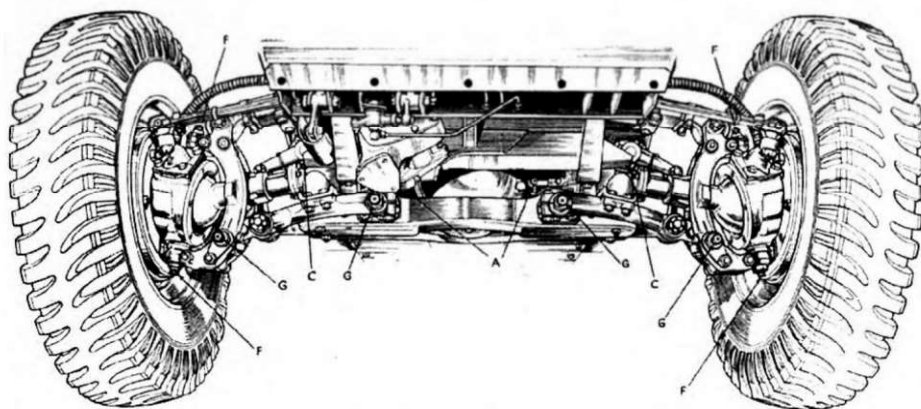
Трансмиссия и ее крепление к раме шасси.

Чертежи из инструкции по эксплуатации броневостома: 6-цилиндровый двигатель. Видь справа и слева.

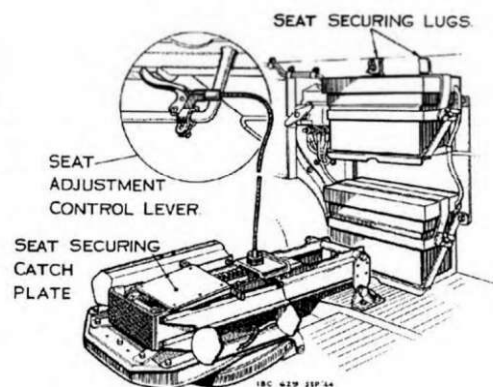
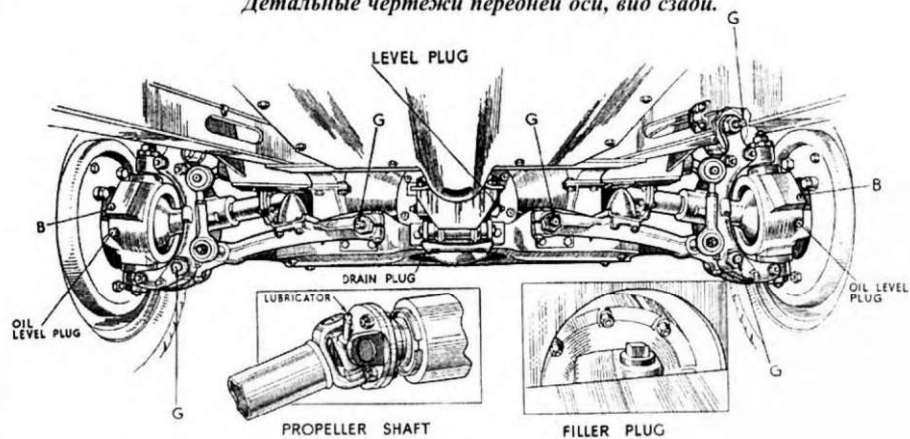


Чертеж приборного щитка с приборами военного времени.

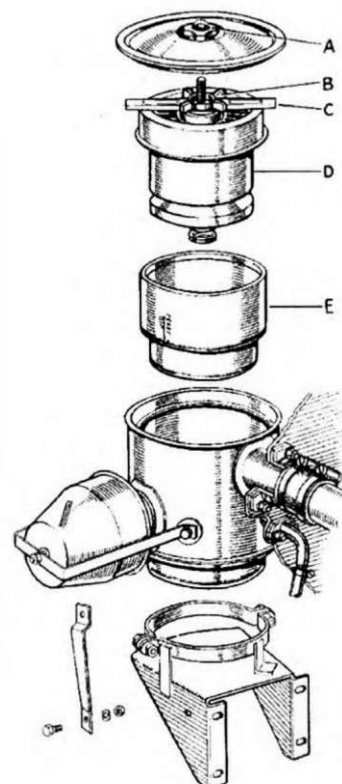




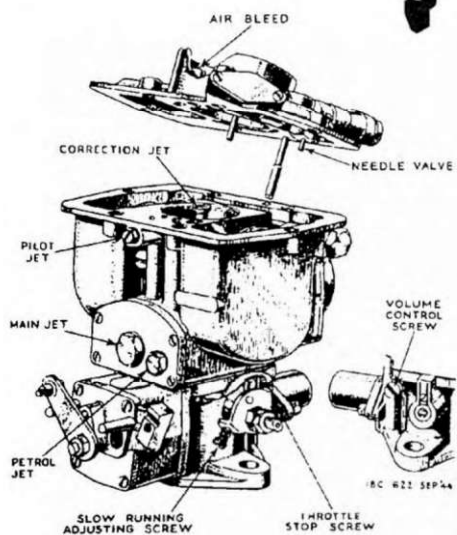
Детальные чертежи передней оси, вид сзади.



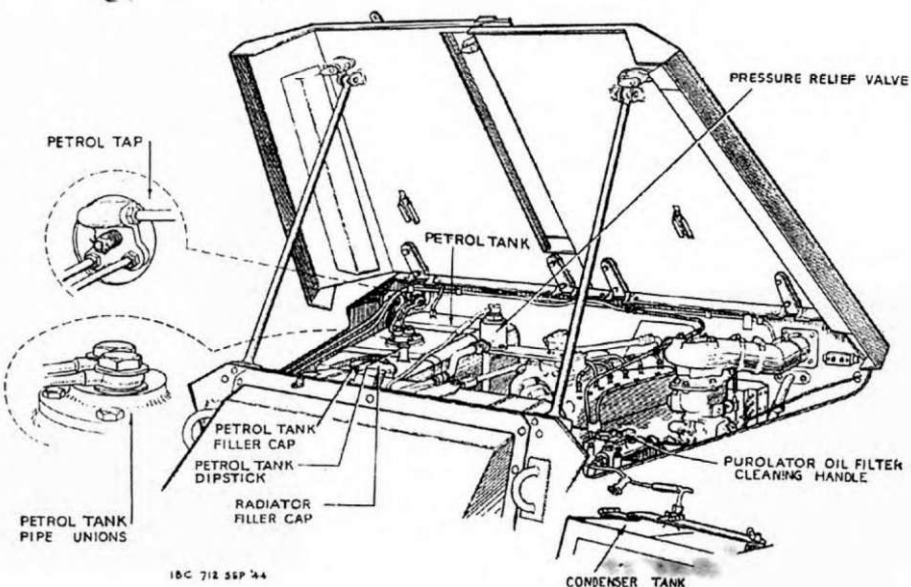
Двигатель - 6-цилиндровый Оун; карбюратор - Солекс 40RZINEO/C654/0; трансмиссия: 4-скоростная, синхронизированная.

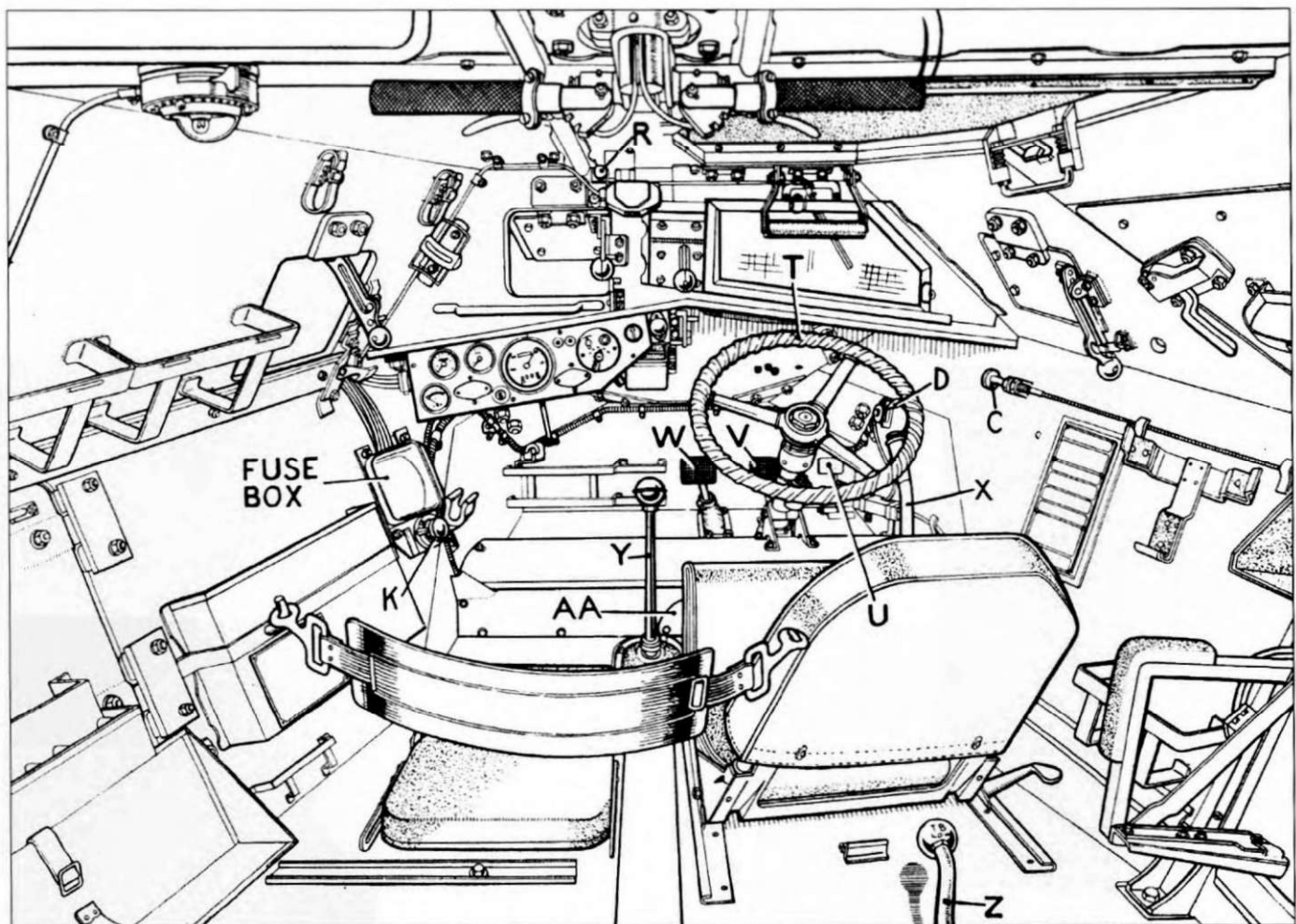


Воздушный фильтр

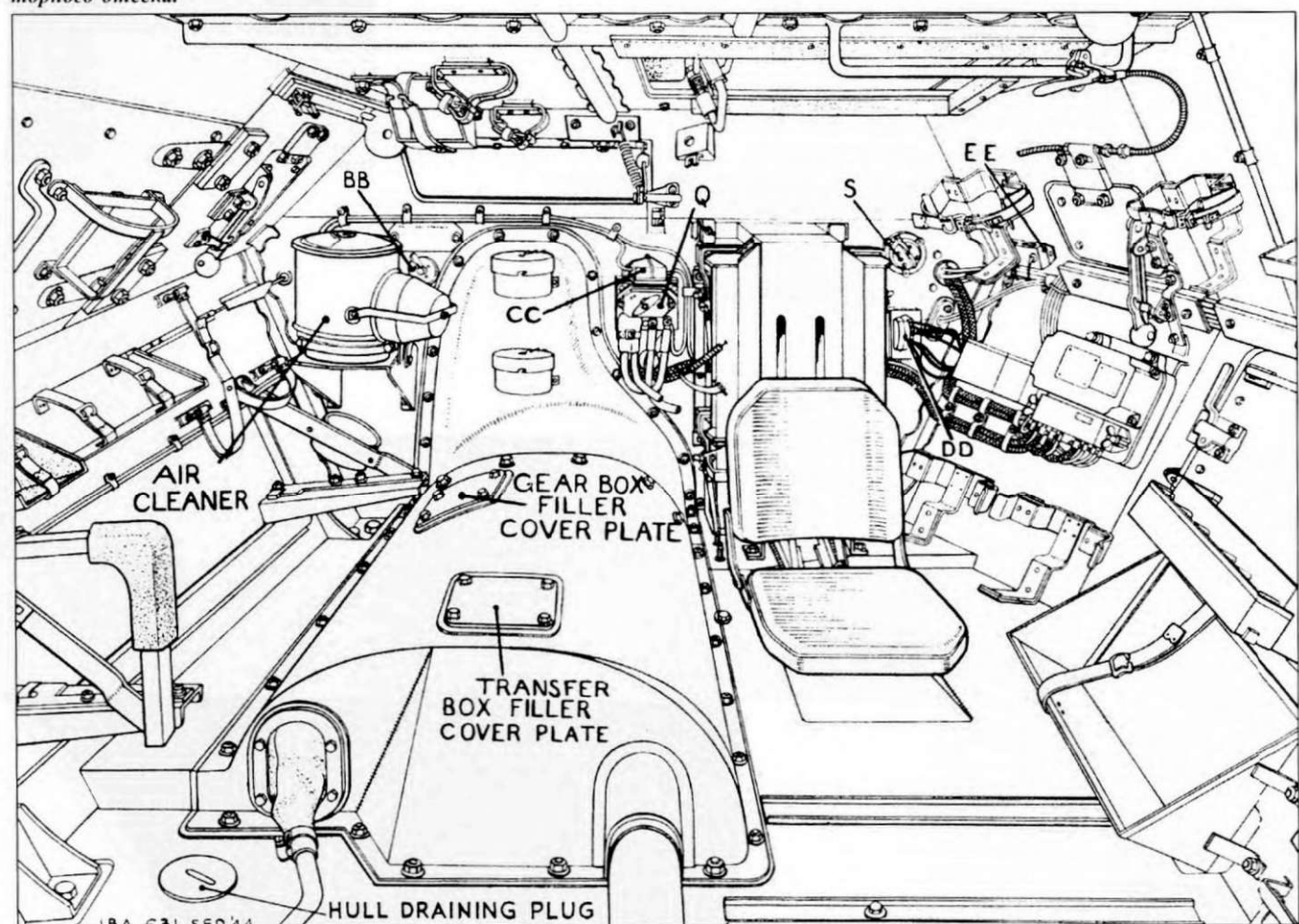


Детальный чертеж карбюратора.





Детальный чертеж интерьера боевого отделения из инструкции по эксплуатации броневедомобиля, вид от перегородки моторного отсека.



Детальный чертеж интерьера боевого отделения из инструкции по эксплуатации броневедомобиля, колпак трансмиссии, сиденье командира, воздушный фильтр, другие элементы. Вид от сиденья водителя к перегородке моторного отсека.

GB-567552, 1-й полк броневых автомобилей, Иран, 1946 г.



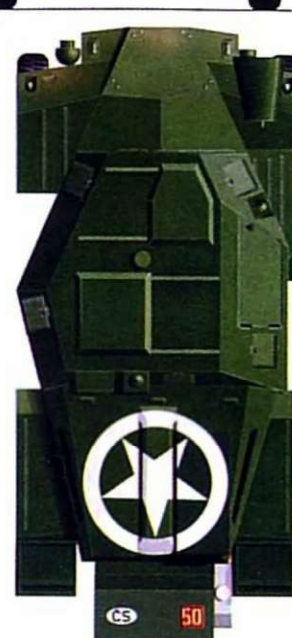
GB P2, ранняя модель, построен 10 мая 1943 г.



CS F195459 CIAB, 3-й бронетанковый батальон - разведывательный броневый автомобиль, Прага, 1945 г.



S F195445, чехословацкая отдельная шквальная бригада, штаб - разведывательный броневый автомобиль, Прага, 1945 г.



GB F196184, 11-я бронетанковая дивизия, 2-й полк броневых автомобилей, Берлин, 1945 г.



CS F195459 CIAB, 3-й бронетанковый батальон, разведывательный броневый автомобиль в зимней маскировочной окраске, февраль 1945 г.



CAN F196176, 4-я канадская бронетанковая дивизия, Кэмп, август 1944 г.





Танки «Меркава-4». Хорошо видны «шевро-нообразные» решетки на выхлопных системах двигателей танков.



Башня танка «Меркава-4» обрела совершенно новую форму; зийшвинись клино-образности.



Превосходная фотография танка «Меркава-4», огромная башня повернута на борт. На нижней поверхности скулы башни хорошо видны головки заклепок. Знаменитые цепи с шармами - фамильная черта всех «Меркав». На крыше башни - кресло инструктора. Видна также мачта с датчиками атмосферных параметров.