

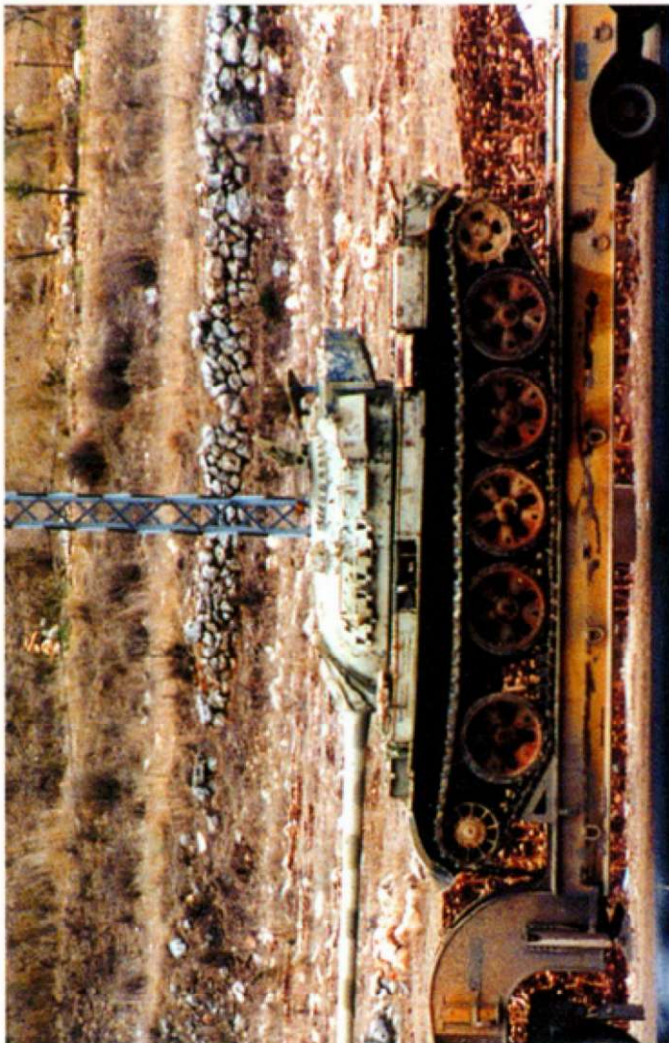
ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ

ТАНКОДРОМ №4



Т-55 армии Южного Ливана





T-54/55 армии Южного Ливана



Израиль захватил огромное количество танков Т-55 и Т-54 в ходе войны с арабами 1967, 1973 и 1982 г.г. На снимке - транспортер Армии Оборона Израиля с танком Т-55 на платформе на улице южноливанского города Сидон, 1982 г. Трофейный танк ранее принадлежал армии Сирии или палестинцам.

Танки Т-54/55 советской постройки впервые появились на Ближнем Востоке вскоре после Суэцкого кризиса 1956 г. С помощью советской техники Египту удалось восстановить могущество своих бронетанковых сил. До Шестидневной войны 1967 г. Египет и Сирия получили сотни танков Т-54/55. В ходе той войны Израиль захватил порядка четырех сотен таких танков, частью исправных, частью - ремонтнопригодных. Конструкция Т-54/55 обладала рядом несом-

ненных достоинств: отличная бронезащита, надежная ходовая часть, низкий силуэт, простота технического обслуживания.

Трофейные танки после модернизации были приняты на вооружение Армии Оборона Израиля. В ходе модернизации на танках поменяли радиооборудование советского типа на американское, заменили пулеметы. За командирским люком на крыше башни было сделано небольшое гнездо под сигнальный флажок. В кормовой части башни

сделали антенный ввод и крепления для двух канистр. На маске пушки были наварены три трубы, которые, по видимости, предназначались для установки прожектора. Добавлена одна монтажная петля.

Кронштейны крепления кормовых внешних топливных баков заменили большими контейнерами по типу контейнеров французских танков AMX-13, которые также состояли на вооружении Армии Оборона Израиля. Были установлены новые фары,



Еще один израильский танковый транспортер с трофейным Т-55.



Очередной подбитый арабский танк в ожидании эвакуации израильтянами. Сирийский Т-62 подбит под Джеззиной. Башня танка отлетела при взрыве на 20 м от корпуса танка и перевернулась. Скорее всего, в танке детонировал боекомплект. Краска на башне обгорела полностью.



похожие на фары БТР М113. Передние гнутые подкрылки заменили на угловатые. Появилось более эргономичное сиденье механика-водителя. Пушку Д-10Т калибра 100 мм не меняли, так как в арсеналы Израиля попало огромное количество трофейных боеприпасов к таким орудиям.

В войне на истощение с израильской стороны принимали участие мелкие подразделения специального назначения, вооруженные танками Т-54/55 и другой трофейной техникой. Танки части, которой командовал подполковник Харель, даже покрасили по египетскому образцу. Танки Хареля

вместе с командос приняли участие в рейде «Флотилии 13», в ходе которого были уничтожены две египетских РЛС. Танки и диверсантов доставили в Египет и эвакуировали обратно морем, на LST.

Накануне войны судного дня израильские Т-54/55 были модернизированы еще раз. На Т-55 люк заряжающего сделали открывающимся назад, а между люками командира и заряжающего смонтировали 7,62-мм пулемет. Между люков вдоль продольной оси башни поставили крепления для запасных антенн. Также были добавлены крепления для пистолетов-пулеметов «Узи» и огнетушителей. На бортах башни стали крепиться запасные гусеничные траки. У командира был установлен небольшой прожектор, снабженный ИК фильтром. В состав приборного оборудования ввели инклинометр, позволяющий определять пространственное положение танка. Поправка на пространственное положение танка улучшала точность стрельбы. На корме башни между антенным вводом и крепежом канистр смонтировали небольшой багажный контейнер. Некоторые танки оснастили третьим антенным вводом, установленным вместо одной забашенной канистры.

За выхлопным патрубком на крыле добавлен багажный контейнер. Доработан люк механика-водителя - в аварийной ситуации он сбрасывался. У механика-водителя установлен ИК наблюдательный прибор американского производства. В правой задней части кор-



Т-54 «Тиран» где-то в Ливане. Танк принадлежит ливанской 7-й бронетанковой бригаде, снимок 1993 г. Танк доработан до стандартного израильского «Тирана» - установлены бортовые багажники, пулеметная турель. В то же время забашенный контейнер - нестандартный. Каким образом данная машина оказалась в армии Южного Ливана остается загадкой даже для самих ливанцев.



мового бронелиста корпуса смонтированы гнезда полевого телефона и закреплена аптечка первой медицинской помощи.

Самой сложной работой, выполненной в ходе модернизации, стала замена советской 100-мм пушки американским 105-мм орудием. Строго говоря, пушка была не американская - американский вариант английского танкового орудия L7. Замена орудия была произведена с целью стандартизации вооружения израильских танков - американские и британ-

ские версии орудия L7 стояли на танках М-48, М-60 и «Центурион» Армии Обороны Израиля. Считается, что британские орудия калибра 105 мм превосходят советские орудия Д-10Т по бронепробиваемости и более просты в обслуживании. На Синае, однако, воевали бок о бок израильские Т-55, вооруженные как со 105-мм, так и со 100-мм пушками. По некоторым источникам, модернизированные по полной программе танки Т-54/55 получили обозначение Тi-67 «Tiran».

Танк окрашен в темно-зеленый цвет, но из-за слоя пыли выглядит серым.

Танк «Тиран» армии Южного Ливана на скорости движется по пыльному шоссе в Южном Ливане. На нижнем лобовом бронелисте корпуса видны крепления бульдозерного отвала. На башне смонтированы крепления для дымовых гранатометов. Израильяне не передавали ливанцам ни бульдозерных пожей, ни дымовых гранатометов.





Это настоящий израильский танк - он вооружен 105-мм пушкой. Официально Израиль никогда не передавал вооруженные 105-мм орудиями танки «Тиран» своим союзникам из Южного Ливана. Все танки, переданные израильтянами ливанцам были вооружены исходными советскими пушками.



Еще один южноливанский «Тиран» в патруле на опаснейшей дороге Южного Ливана. Танк камуфлирован пятнами коричневого цвета. Это - не краска! Камуфляж нанесен оружейной смазкой, перемешанной с грунтом.



«Тиран» охраняет блок-пост на одной из дорог в Южном Ливане. На забашенном контейнере нарисованы примитивный череп с костями и два не то креста, не то буквы «X». Символ «X» использовался армией Южного Ливана в качестве опознавательного знака в первые дни конфликта, но снимок сделан ближе к концу. Зачем кресты сохранили?



Впечатляющий снимок танка «Тиран» армии Южного Ливана, сделанный с переднего ракурса. Перед люком механика-водителя лежат подсумки от израильской штурмовой винтовки «Галил», хотя обычно танкисты вооружались автоматами АК-47. Магазины к ним укладывались аналогичным образом. На башне танка между люками установлен шкворень под пулемет FN MG.

Танк «Тиран» в бою. Танкист слева одет в израильскую Кова Ра-фуль, но в качестве головного убора араб почему-то использует ковбойскую шляпу.



Танк и бронетранспортер армии Южного Ливана в патруле, Южный Ливан. Танк готов к выполнению задания, танкисты ждут когда подготовится к бою экипаж полугусеничного бронетранспортера. Танки всегда выполняли задания вместе с мотопехотой.



Танк «157672» в патруле. Командир танка первно сжимает в руках АК-47 - враг не дремлет! Заряжающий готов шарахнуть по любой цели из установленного на башне крупнокалиберного пулемета. Сзади башни устроились двое пехотинцев с полной выкладкой и вооружением.



Здесь и справа: израильские войска покинули районы Южного Ливана, оккупированные в 1976 г. Все думали, что армия Южного Ливана станет оборонять ливанские города и деревни, но этого не случилось. После вывода частей Армии Обороны Израиля немедленно наступил коллапс армии Южного Ливана. Эта армия прекратила свое существование 24 мая 2000 г. Бойцы армии Южного Ливана бросали технику и вооружение прямо в местах дислокации. Некоторые оставили военное дело и вернулись в семьи, другие вступили в армию Ливана, часть последних предали судам военного трибунала. Трибунал давал срока от шести месяцев до 15 лет. В числе брошенных южноливанцами танков оказалась машина «130312». Ее оставили припаркованной на перекрестке Кфар Тибнит. Танк находится в отличном состоянии.



Дети играют возле танка - обычное дело, почти как в Москве осенью 1993 г. У танка отсутствует левый передний подкрылок. Отвалившаяся деталь пристроена на крыше МТО.

Южноливанский Т-55 в поздней окраске - по базе темно-песочного цвета нанесены мелкие пятна серо-голубого цвета, ранее преобладавшего в окраске бронетехники южных ливанцев.





На танке «130312» полностью сохранилась башенная пулеметная турель, стандартная для израильских и южноливанских Т-55.



Крупный план шкворня командирского пулемета и платформы под спаренный с пушкой прожектор.



Мирные ливанцы немедленнолезли в танк и даже пытались запустить двигатель, но - не вышло. Арабы не подозревали, что для работы мотора в топливные баки нужно залить топливо. Те арабы, то есть танкисты, которые знали о такой особенности танковых двигателей, топливо слили, чтобы продать его на воскресном базаре в Хайфе.



Топлива не было, но снаряды имелись! На рынке снаряды идут плохо... Араб рад-радешенек позировать фотографу с боевым снарядом. Вот если бы он по донцу гильзы кувалдочкой еще ударил! Какой кадр пропал...

Закончить местному населению знакомство с танком помешал боец Хезболлы, прибывший на перекресток на скоростном мотоциклите. Бойцу Хезболлы помогает представитель ливанской полиции. Непримиримый противник всех евреев из Хезболлы одет в израильские одежды, но вооружен новеньким АК-47.





Еще один брошенный в исправном состоянии танк армии Южного Ливана. На танк «130901» забрались представители движения Амаль. Обратите внимание на необычный первый опорный каток, характерный для самых ранних танков Т-54.

В ходе октябрьской войны 1973 г. большинство израильских Т-55 сражалось на Синайском фронте. Эти машины состояли на вооружении резервной бригады «Йоель», вообще сплошь вооруженной советской техникой. Бригада приняла участие в крупнейшем со времен Второй мировой войны танковом сражении, развернувшимся 14 октября, когда египетские войска нанесли удар с плацдарма, захваченном на Синайском берегу Суэцкого канала. После войны Судного дня Армия Обороны Израиля пополнилась еще несколькими сотнями трофейных танков Т-54 и Т-55. Да, умели арабы воевать... Большинство трофейных танков было построено в Польше и Чехословакии.

В середине 70-х танки-ветераны прошли еще одну модернизацию. На командирской башенке поставили новую турель под 7,62-мм пулемет, а за башенкой смонтировали 60-мм миномет, который стрелял осветительными и осколочно-фугасными минами. Над пушкой был установлен 12,7-м пулемет Браунинг М2. На внешней стенке башни в



Не все южнеливанские танкисты бросили свою технику где ни попадя. «Тиран» с бортовым номером «28» экипаж пытался куда-то отвезти. Не получилось, тогда экипаж взорвал танк. В огне пожара сгорели бандажки опорных катков, белая зола контрастирует с темными обгоревшими поверхностями танка.



Крупный план взорванного и сожженного танка «28».

Кормовая часть танка 28" более-менее уцелела при взрыве и пожаре. Топливные баки не взорвались, но сильно деформировались от нагрева.

В деревне Клейя был брошен еще один танк. Экипаж привел сюда свою машину от штаб-квартиры армии Южного Ливана, расположенной в Марджуне. В деревне танк поломался, после чего был брошен экипажем.





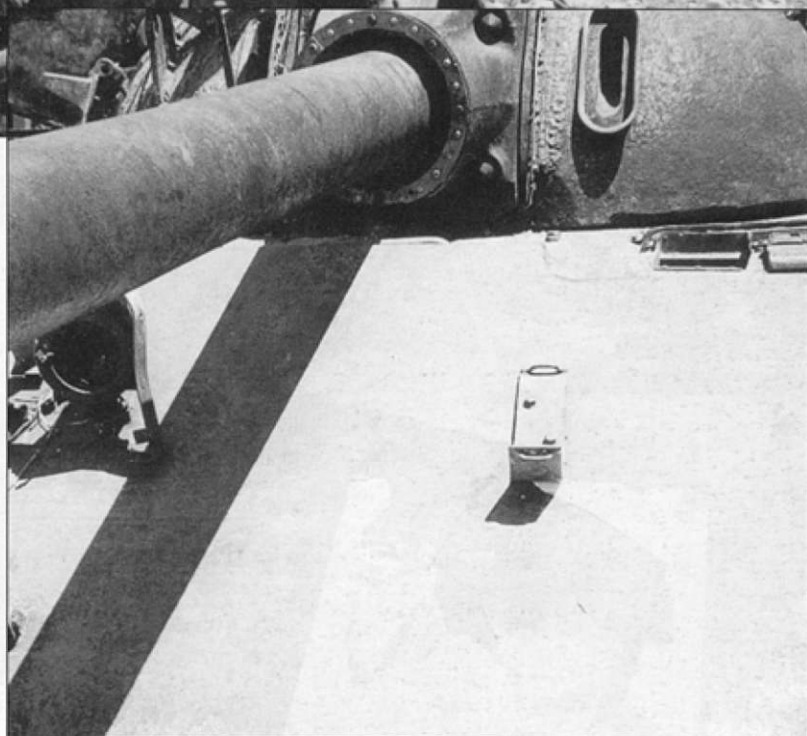
Излишнее любопытство порой приводило к трагедиям. Трое технически грамотных юношей арабской национальности сумели таки запустить танковый двигатель. Танк поехал, а тут как раз случайно подвернулся израильский «Апач». «Чому бы не шмальнуть «Хеллфайром»?», - привычно подумал его пилот. И шамальнул. Попал, конечно.



Получив попадание «Хеллфайра», танк совсем сгорел. Борт машины разворочен взрывом.

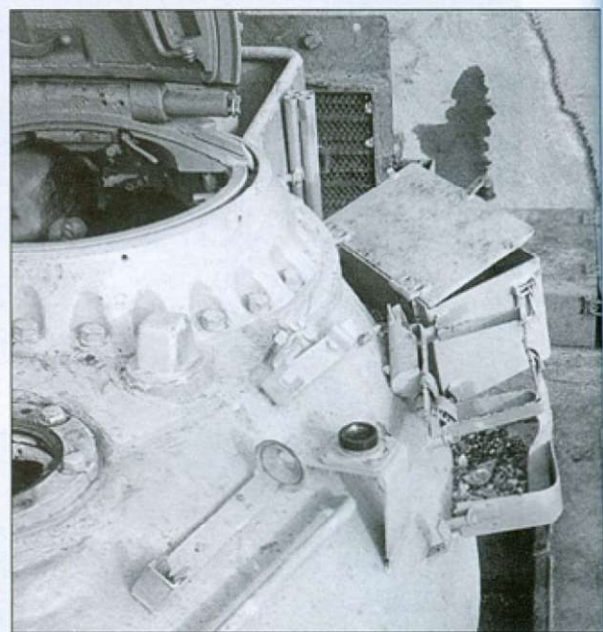


Пробоина от «Хеллфайра» в башне, вид сверху.





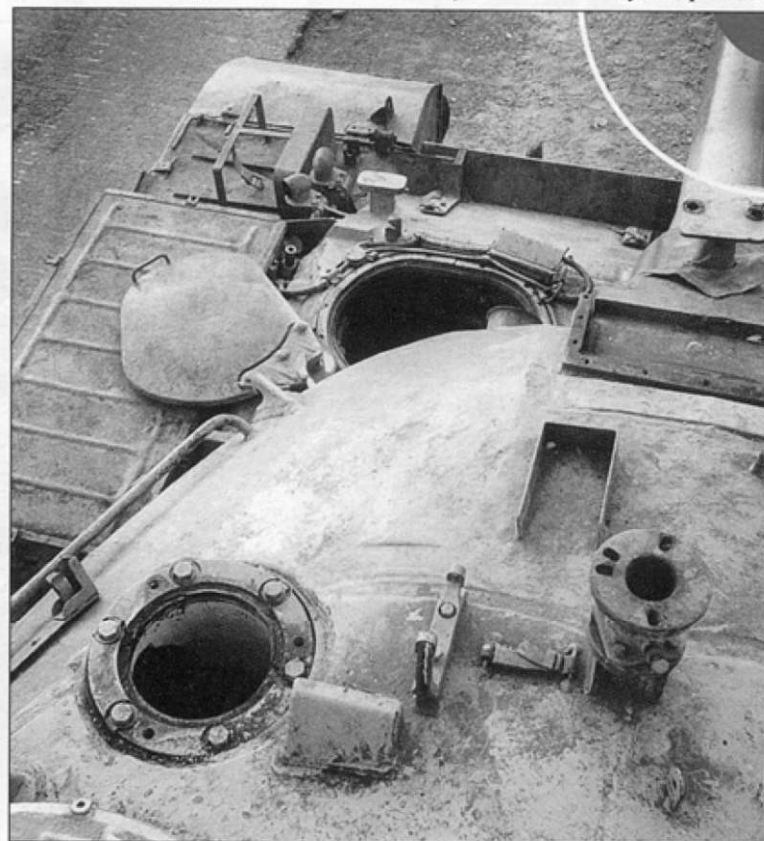
Тот же самый танк, вид сзади. Машина неоднократно перекрашивалась - на днище сохранилась старая южно-ливанская окраска серо-голубого цвета. Позже танк эвакуировали из центра деревни и бросили в стороне от дорог. Члены Хезболлы закрепили на башне машины картонное изображение аятоллы Хомейни.



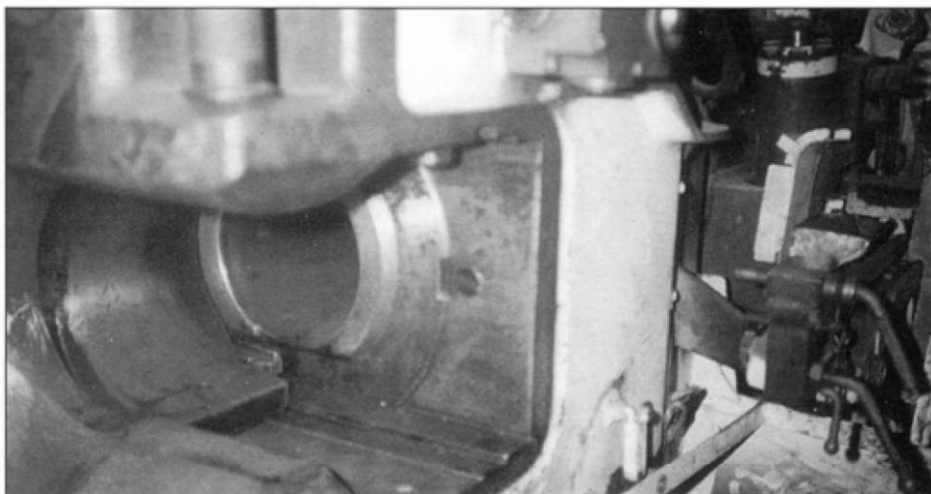
Немало людей посетило брошенный танк, частью по любопытству, частью - в расчете на познанию. Освободители из партии Аммаль «освободили» танк от пулеметов и боекомплекта.



Брошенный южноливанский танк на шоссе Айша - Джермук. На броне болтами закреплена подножка для облегчения доступа в танк механику-водителю. Подножка установлена на узле крепления минного трала КМТ.



Левая сторона крыши башни с пулеметным шкворнем и прицелом по типу прицела «Шермана». Правая сторона крыши башни. Перископ снят.



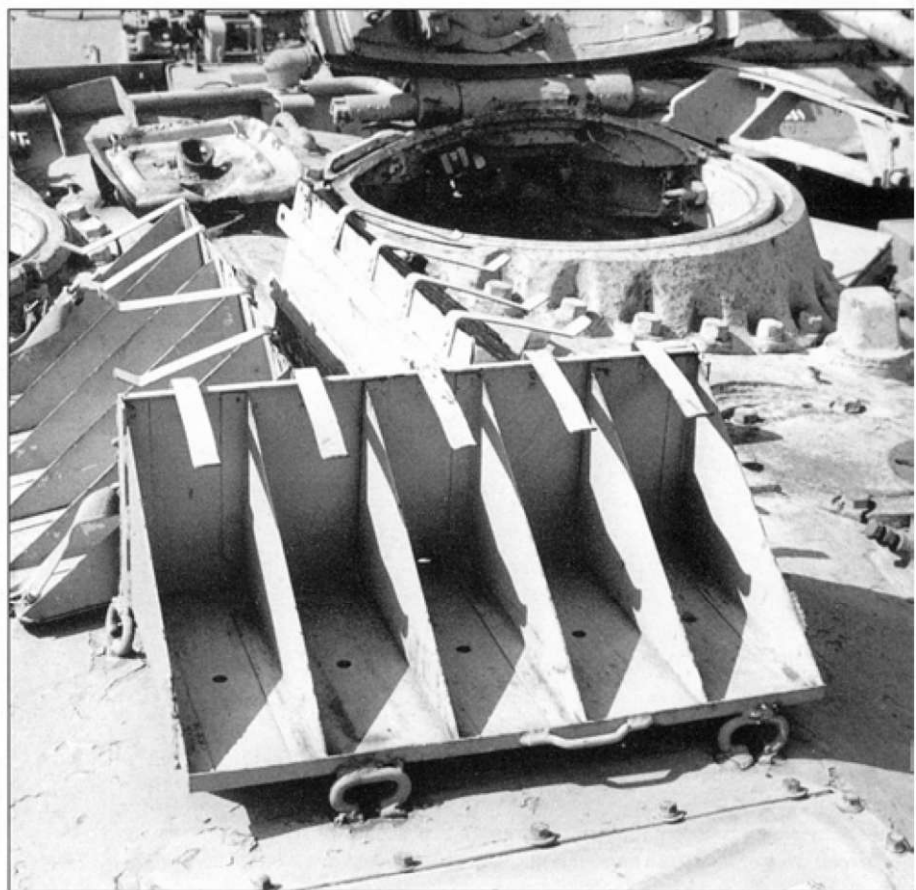
Интерьер танка «Тиран» окрашен в палево-белый цвет. На снимке - крупный план казенника пушки. Справа - место установки спаренного с орудием пулемета.



Интерьер правой части башни. Цилиндрический объект - воздухоочиститель, израильская доработка советского танка. В правой части снимка - пустые гнезда боеукладки снарядов к пушке.



Левый борт башни, место командира.

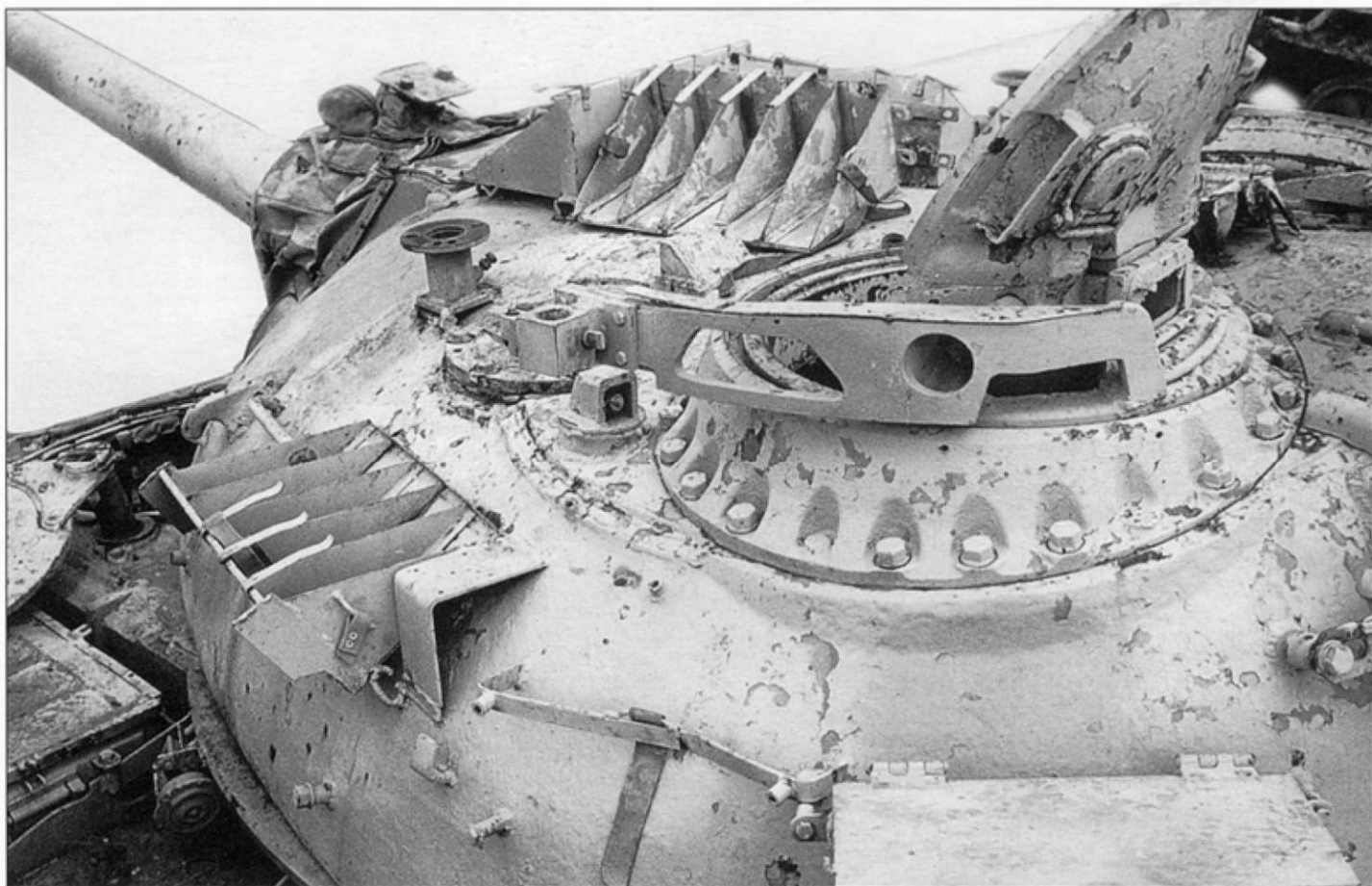


районе места заряжающего смонтировали объемистый контейнер для имущества. Каркас контейнера изготовлен из труб и обшит листовым металлом. Аналогичный по конструкции контейнер размещен на корме башни.

В 1962 г. армия Южного Ливана (про-израильские милицейские формирования) получили от Израиля танки Тi-67 «Тиран», которые заменили старые М-50 «Супер Шерман». «Тираны» были модернизированы по стандартам 70-х годов, но пушки на них остались старыми - советские 100-мм Д-10Т. Израильяне перед передачей танков заменили на них башенные крупнокалиберные пулеметы пулеметами калибра 7,62 мм и сняли 60-мм минометы «Солтэм». Изначально танки были окрашены в «израильский» песочный цвет и камуфлированы полосами серого цвета. В Ливане машины перекрасили в серо-голубой цвет, менее заметный на фоне каменистой местности. Танки часто ломались по причине плохого технического обслуживания и все той же каменистой местности. Летом сильно грелись двигатели. В армии Южного Ливана не хватало танкистов, из-за чего редкий танк имел полноценный экипаж. Обычно экипаж состоял из двух - трех человек.

С середины 90-х годов бронетехнику южно-ливанской армии стали перекрашивать по новой схеме - пятнами светло-пе-

В Южном Ливане местные профессиональные «умельцы» нередко дорабатывали танки с целью увеличения их огневой мощи и усиления защищенности. На снимке - башня «Тирана», на которой меж люков приварены гнезда для патронных коробок и установлен миномет.



Тот же самый танк, снимок под иным ракурсом. К борту башни также приварен стеллаж для патронных ящиков. На башне наварено не менее пяти узлов крепления пулеметов, три рядом с люком командира, один - над стволом орудия и один - рядом с люком наводчика.



Южно-ливанский танк выставлен в Бейруте среди другой трофейной техники в ознаменовании очередной годовщины вывода израильских войск с оккупированных территорий юга Ливана. Танк «27» окрашен в серо-голубой цвет и камуфлирован пятнами песочного цвета.

Вид крыши башни сзади. Миномет установлен фиксировано, обратите внимание на приваренную к крыше башни и минометному стволу скобу. Калибр миномета, скорее всего, 82 мм.





Танк брошен на окраине деревни. Местные жители неоднократно пытались завести двигатель, но у них ничего не получилось.



Крупный план бортового номера танка - металлическая цифра «5» приварена к броне.

сочного цвета по базовому тону цвета «израильский грязный хаки».

В массе своей попавшие в Южный Ливан «тираны» были изготовлены в Польской народной республике и в Чехословацкой социалистической республике. Эти машины еще при изготовлении оснащались гидроусилителями, что облегчало механикам-водителям управление танками.

После коллапса армии Южного Ливана большинство бронетехники этой «армии» оказалось просто брошенной где ни попадя. Что-то сожгли, что-то растащили, но кое что попало в руки новых хозяев из ливанской армии. Последняя страница в истории боевого применения танков «Тиран» еще не написана.

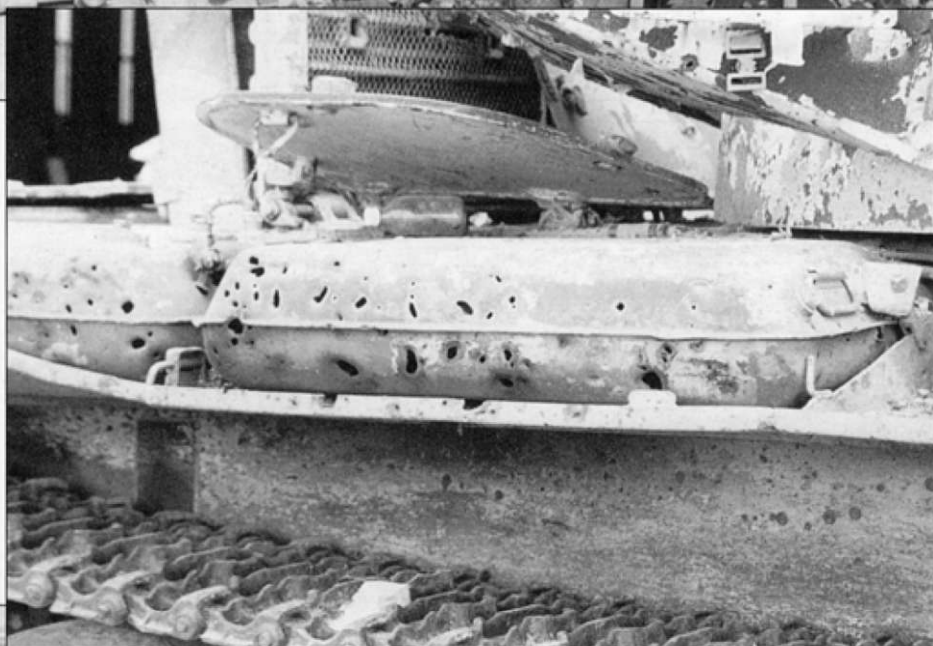


Этот «Тиран» был брошен, будучи в ужасном внешнем состоянии. Скорее всего, машина вышла из строя задолго до развала армии Южного Ливана. Танк получил минимум три прямых попадания минометных мин и ни одна из них не пробила броню, а на лобовой броне корпуса от разрыва мины не осталось даже вмятины!



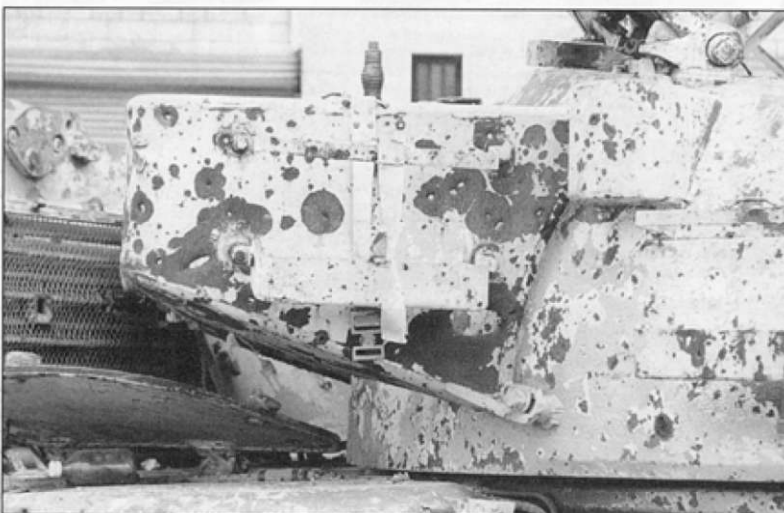
Башня и МТО танка «5», крыша снята - виден двигатель. Краска облупилась до советской заводской окраски защитного цвета. Танк окрашивали, как минимум, трижды. Поверх защитного цвета израильтяне нанесли слой своей краски цвета хаки, затем машина получила окраску, принятую в армии Южного Ливана.

Последствия прямого попадания выстрелом из миномета в правый борт корпуса. Повреждены только детали из листового металла. Шрапнель изрешетила топливные баки на надгусеничных полках, но топливо не воспламенилось.





Тот же самый танк, общий вид.



Башенные контейнеры - шрапнель сделала из них решето. Скорее всего, танк был подорван по каким-то неведомым причинам своим экипажем.



Южноливанский «Тиран» на огневой позиции. Экипаж удовлетворился установкой на башне одного пулемета винтовочного калибра. На наводчике одет шлем израильского образца.

Британские танки Mk. IV в армии Кайзера

Высшее командование германской армии изучало возможности использования новинок техники в военном деле. Проекты бронированных гусеничных и колесных машин впервые появились накануне Первой мировой, но в большинстве случаев дальше экспериментов дело не шло из-за отсутствия поддержки и финансовой подпитки со стороны государства. Впервые танки использовали в бою в 1916 г. англичане и французы. Бронированные монстры произвели огромное впечатление на солдат, а первые успехи танков заставили немецких военных пересмотреть свое отношение к бронетехнике.

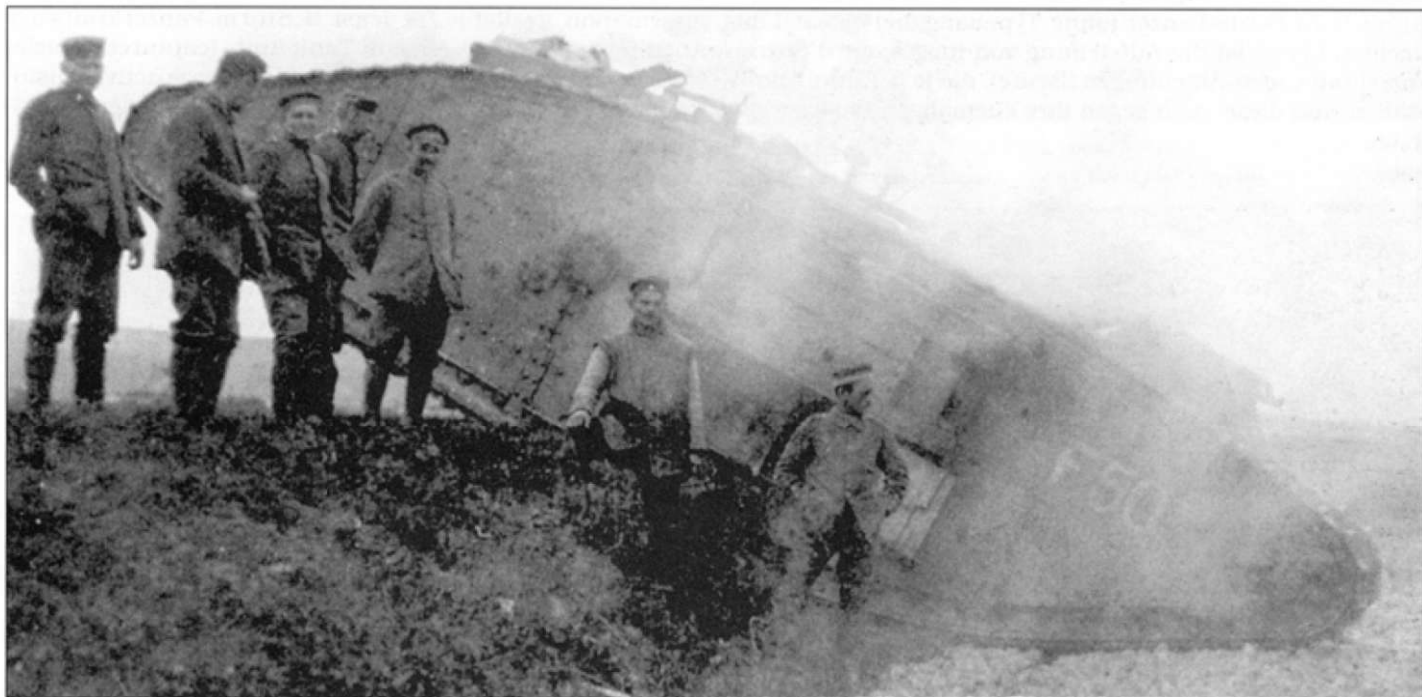
В большинстве случаев танки не помогли пехоте прорвать оборону, однако в так-

тическом плане бронетехника позволяла достигнуть успеха, по крайней мере проломить линию проволочных заграждений.

К 1916 г. на германской экономике сильно отразилась затяжная война. Лишь в середине 1918 г. промышленность смогла дать военным танки собственного производства, ими стали тяжелые монстры A7-V. Этим машин было построено всего 20 штук.

Неудивительно, что ядро «танкового корпуса» германской армии составляла трофейная техника, в основном британские танки Mk.IV. С апреля 1917 г. по начало августа 1918 г. в германские руки попало порядка 170 британских танков. Не известно, впрочем, каких марок эти маши-

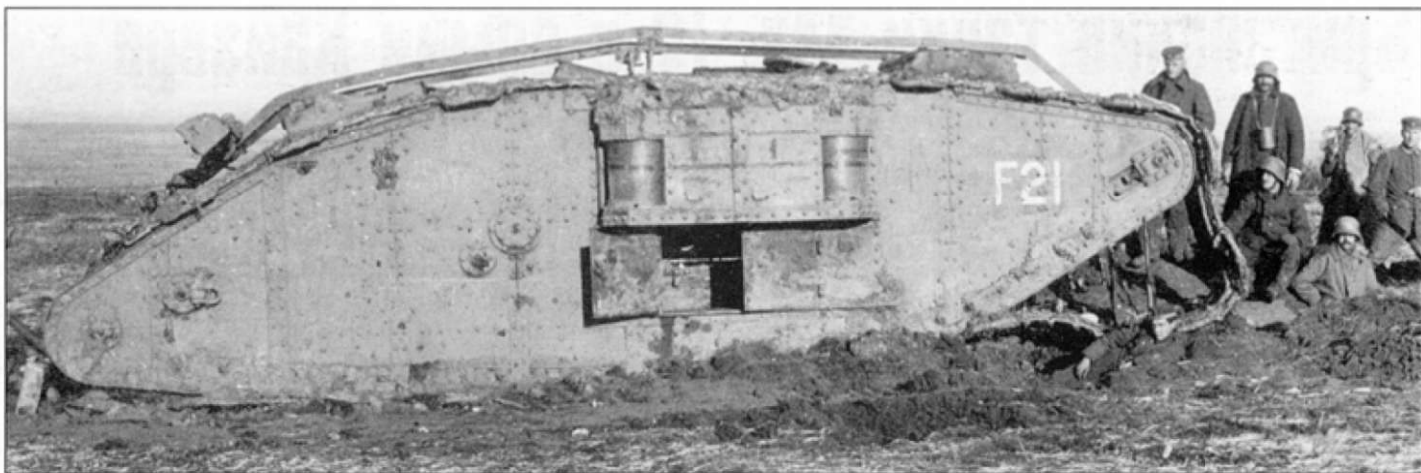
ны были, но вероятно большинство составляли Mk.IV. Зимой 1917-1918 г.г. ремонт британских танков, эвакуированных с фронта, был налажен в Чарлерой силами Bayrische Armee-Kraftwagen-Park (Баварский армейский парк моторизованных машин). Весной 1918 г. здесь находилось 45 танков Mk.IV, 20 из них было возвращено в строй. До конца войны в строй ввели еще примерно 75 трофейных танков разных типов. На фронте действовало по крайней мере шесть Sturm-Panzerkraftwagen-Abteilung (Beute) (штурмовые танковые батальоны (трофейные)), на вооружении каждого состояло по пять танков Mk. IV.



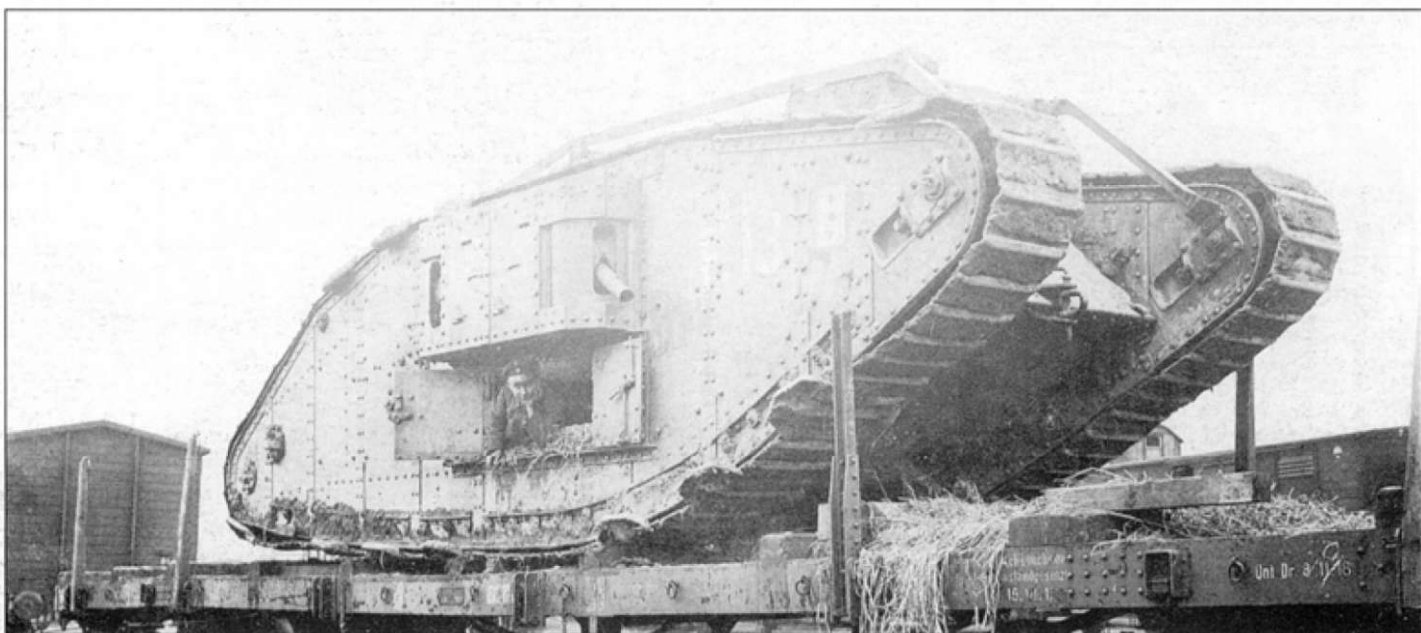
Танк с номером «22» был обнаружен немцами в декабре 1917 г. в безлюдной местности. Ремонт подобных трофеев порой занимал недели, а то и месяцы.



Датировать снимок не удалось. Mk.IV «самка» с британской маркировкой «F50» захвачен германскими войсками. Обычно исправность трофеев немцы проверяли прямо на месте их обнаружения.



Танк Mk.IV с бортовым номером F21, снимок сделан 31 января 1918 г. во Франции под Бурло. Типичный пример трофейного танка британского производства на германской службе.



Снимок сделан где-то в декабре 1917 г. Трофейный Mk IV погружен на железнодорожную платформу для эвакуации в Шарлеруа, Франция. На танк нанесены номер «F13» и эмблема в виде игральной карты Пулеметы люис не демонтированы.



Тот же самый танк на железнодорожной платформе. Тип в гражданском платье скорее всего является инженером, приданным ВАКР-20.



Отремонтированный Mk IV покинул мастерские ВАКР-20, Шарлеруа, август 1918 г. Танк перекрашен в германский камуфляж, на бортах нарисованы огромные кресты. С удивлением взирает на механическое чудо лошади, время которых стремительно уходит.



Трофейный «самец» Mk IV, вооруженный бельгийской 57-мм пушкой. За счет более длинного ствола эта пушка была более эффективна по сравнению с британским оригиналом. У немцев бельгийских пушек было, как гуталина у кота Матроскина, поэтому трофейные танки часто перевооружали такими орудиями.



Группа офицеров высшего командования германской армии наблюдают на показательными выступлениями танка Mk IV «самец». Машина вооружена пушками и пулеметами, «самки» имели чисто пулеметное вооружение. Снимок сделан в мае 1918 г. под Шарлеруа. Хорошо виден рисунок камуфляжа.



Использовать настоящие танки МК IV массой 27 т для обучения личного состава борьбе с ними было затруднительно. Немцы нашли выход в замене настоящих танков их деревянными макетами. Не исключено, что деревянные макеты применялись в ходе обучения воздушных разведчиков обучению обнаружения танков.



Французская почтовая карточка выпуска 20-х годов с изображением подбитого галлами германского танка «Liesel». Эту машину союзники отбили у германца 15 июля 1918 г. во Франции под Ла Помпилле. Танк остался на месте боя как памятник отваге французских солдат.

Итальянские грузовики в вермахте



Колонна состоящих на службе Рейху грузовиков итальянского производства. В голове колонны - SPA-38R (4x2), за ним - Фиат 621 грузоподъемностью 1,5 т.

После серии поражений на всех фронтах правящий в Италии режим пал 24 июля 1943 г. В ответ на события в Риме германское командование провело операцию «Эчи» - разоружение частей итальянской армии. Итальянцы оказали немцам чисто символическое сопротивление. Германские войска захватили у итальянской армии богатые трофеи. Другой вопрос какого качества те трофеи были. Итальянские танки на поле боя, насыщенном средствами борьбы с бронетехникой, при постоянном

присутствии в воздухе авиации противника, являлись только обузой. Зато автомобильная техника итальянцев пришлось немцам весьма кстати.

Первые итальянские автомобили появились в частях вермахта еще во время боев в Северной Африке. Большей частью те машины представляли собой вторичные трофеи: сначала англичане захватили машины у итальянцев, а потом немцы отбили их у британцев. В массовом количестве итальянскую автотехнику вермахт получил только

после разоружения частей итальянской армии в 1943 г. С этого момента в действовавших на Балканах германских частях стала доминировать автотехника итальянского производства. На немцев работали уцелевшие автозаводы Италии. До 1945 г. промышленность Италии поставила для нужд вооруженных сил Рейха более 13 000 автомобилей.

На фотографиях представлены основные типы итальянских автомобилей, использовавшихся вермахтом и люфтваффе.



Тяжелый 6,5-тонный грузовик Изотта-Фрасчини D-80CO (4x2) с номерным знаком «WL-523179».



Два средних трехосных грузовика SPA Dovunque-35 (6x4), за ними - Фиат-626М. Грузоподъемность грузовика SPA Dovunque-35 составляла 2,5 т, а еще он был способен буксировать прицеп массой до 3,5 т.



Грузовик SPA CL-39 (4x4) из организации Тодта, номерной знак «OT-87450».



Тяжелый грузовик Лянчия 3RO (4x2), масса полезной нагрузки 6400 кг, масса прицепа - 15 т. Номерной знак - армейский, «WH-1824999». Тяжелые грузовики данного типа были стандартными в итальянской армии. Ниже радиатора выполнена надпись «Acftung gang raus».



2,5-т грузовик SPA-38R с германской маркировкой. Номер «WL-592554» указывает на принадлежность автомобиля подразделению люфтваффе. Не ясно фургон - германского или итальянского производства.

Грузовик Лянчия 3RO строился для гражданского применения и для нужд армии Италии с 1939 г. Согласно итальянским данным было построено примерно 1500 гражданских грузовиков, которые с началом войны мобилизовали в армию. Кабина гражданской модификации сильно отличалась от кабины военной машины той же марки. Кроме того, гражданский вариант обладал более широкими крыльями.



Легкий грузовик SPA CL-39 (4x4) грузоподъемностью 1000 кг, масса прицепа - 1200 кг. Номерной знак люфтваффе - «WL-586774». Машина ранее принадлежала итальянской армии. Производство грузовиков SPA CL-39 для нужд вермахта продолжалось до конца 1944 г.



Стандартным итальянским 3-тонным грузовиком являлся Фиат-626NM (4x2). Номерной знак люфтваффе «WL-1347272», численное значение номера необыкновенно высокое для люфтваффе, обычно в номерных знаках машин германских ВВС присутствовало не более шести цифр.



Грузовик Фиат-626NM подразделения люфтваффе. Итальянский номерной знак закрасен, но германский не установлен.



Опасность сверху: после визита самолетов союзников горит грузовик Фиат-626NM, номерной знак «WL-523194».



Снимок времен кампании в Северной Африке. Грузовик SPA-38R (4x2) используется немцами, но не имеет символики германской армии. Предположительно, машины немцы отбили у англичан - рисунок протектора на шинах типично британский. Справа - «Beute-LKW», трофейный британский грузовик Commer Q4.



Масса полезного груза автомобиля Фиат-626NM составляла 3 т, масса прицепа - 6,5 т. На кабине напечата символика не установленного подразделения люфтваффе.



Фиат-666NM (4x2) очень похож на Фиат-626NM, только больше по размерам. Эта машина перевозила груз массой до 6000 кг и буксировала прицеп массой до 12 000 кг. Номерной знак - «WL-582495».

Разведывательный броневедомитель SdKfz 234/1

С самого начала программы, с августа 1940 г., пушка 2 см KwK рассматривалась как основное оружие броневедомителя 8RTp. Разработку лафета (Haengelaufette) под 20-мм пушку для броневедомителя началась в апреле 1940 г.

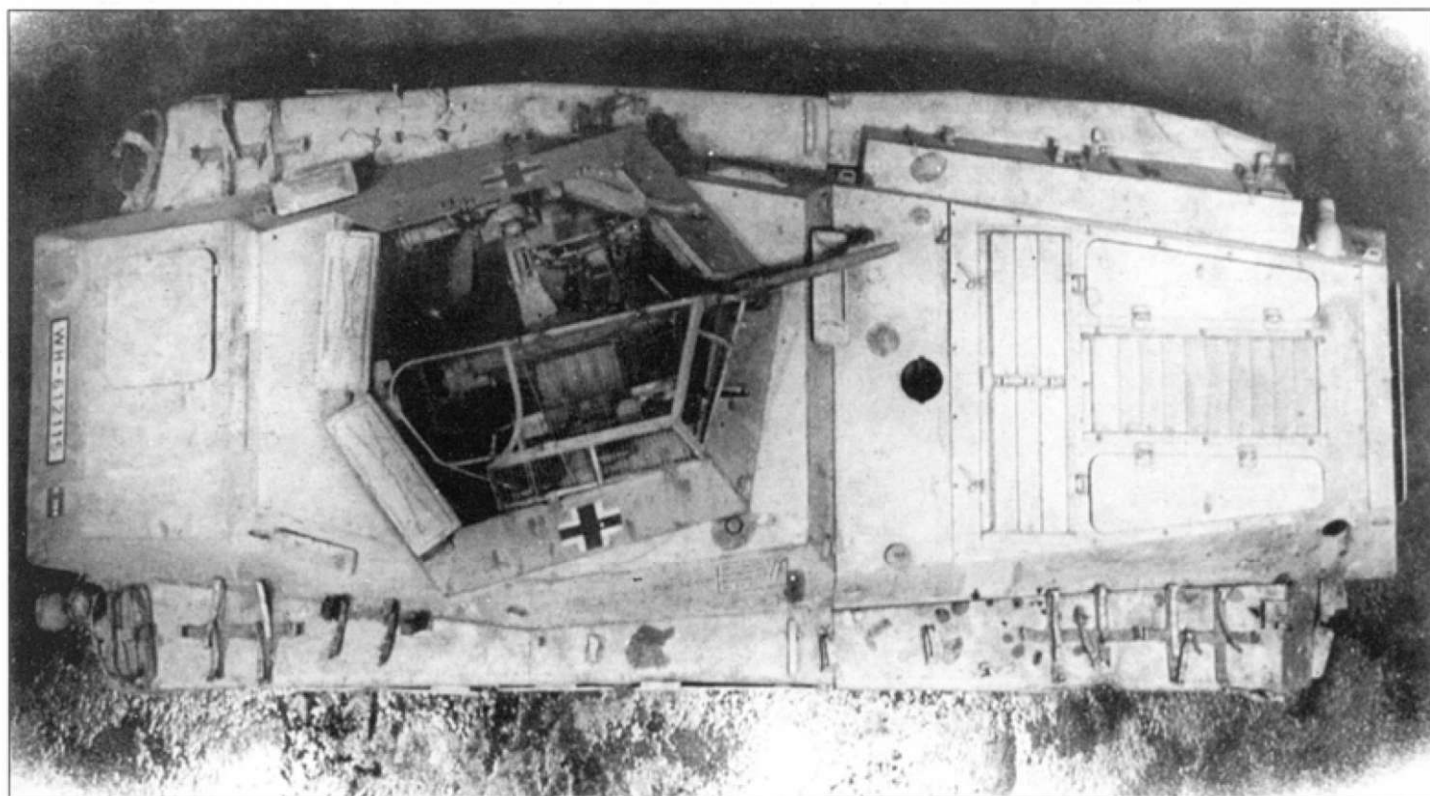
Броневедомитель Sd.Kfz. 234/1 имел то же шасси, что и машина Sd.Kfz. 234.

С малокалиберной пушкой и низкопрофильной башней машина имела длину 5,86 м, ширину 2,33 м и высоту 2,10 м. Пушка 2

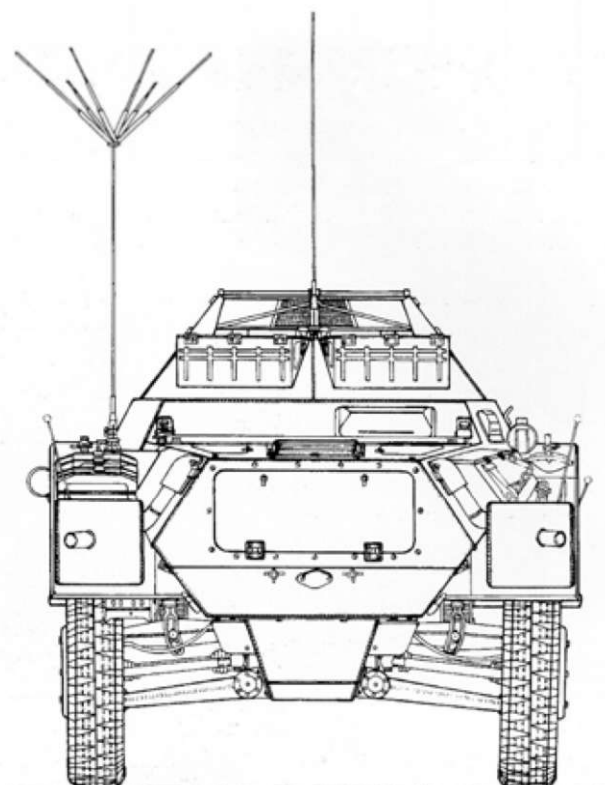
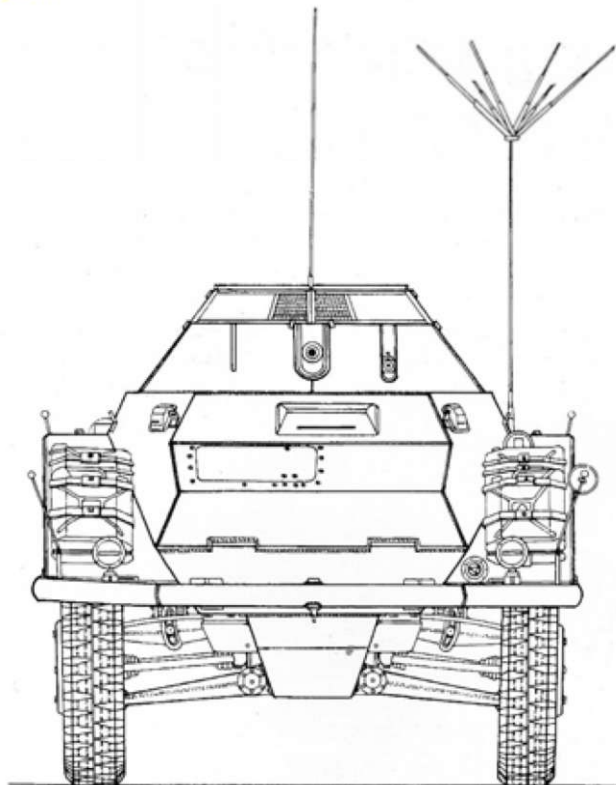
см KwK 38 и спаренный с ней пулемет MG 42 были установлены в лафете 2 см Haengelaufette 38. Бронирование лобовой части открытой сверху башни составляло 30 мм, орудийного щита - 10 мм, бортов и кормы - 8 мм. Угол наклона лобовой части башни - 35 град, бортов - 35 град, кормы - 32 град. Углы возвышения оружия изменялись в пределах от - 4 град до + 70 град. Башня имела круговое вращение. В башне размещались два члена экипажа: стрелок - спра-

ва от пушки, командир/заряжающий - слева. Пушка была оснащена 2,5-кратным телескопическим прицелом T.Z.F.3a с полем зрения 18 град, шкала прицела проградуирована до 1200 м. Боекомплект из 250 снарядов размещался в магазинах на 10 снарядов каждый, кроме того в боекомплект броневедомителя штатно входили 2400 патронов к 7,92-мм пулемету и 192 9-мм патрона к пистолетам-пулеметам MP. Боевая масса машины составляла 11,5 т, чуть меньше, чем у Sd.Kfz. 234/2.

Ранний вариант броневедомителя с двумя багажниками по бортам.



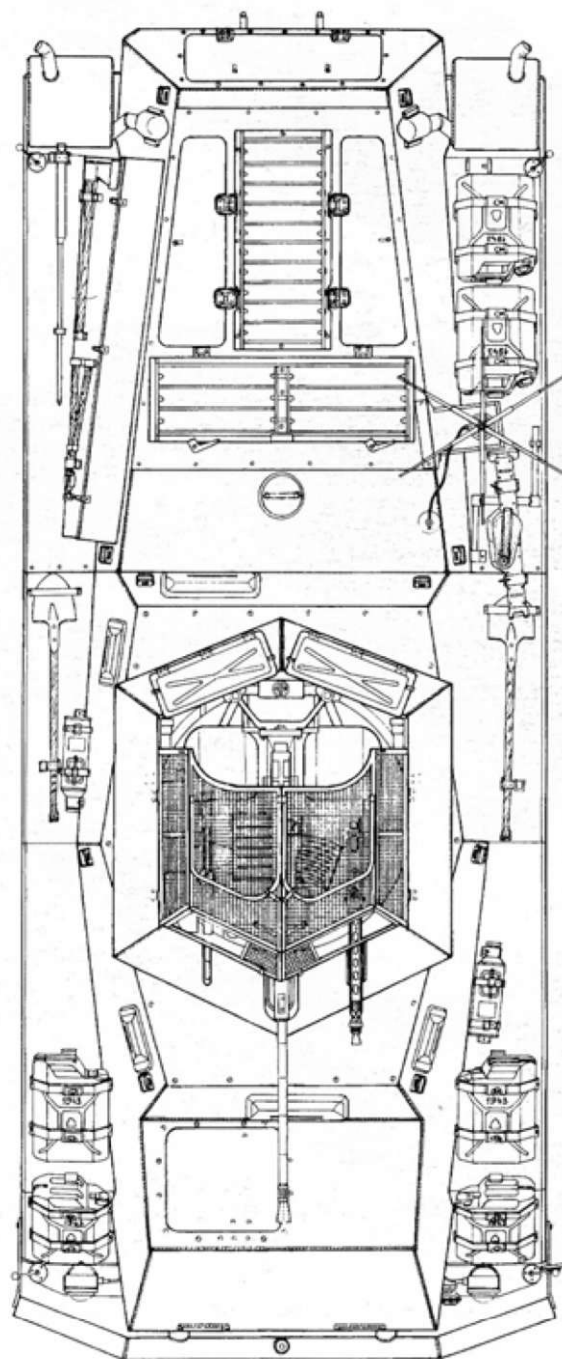
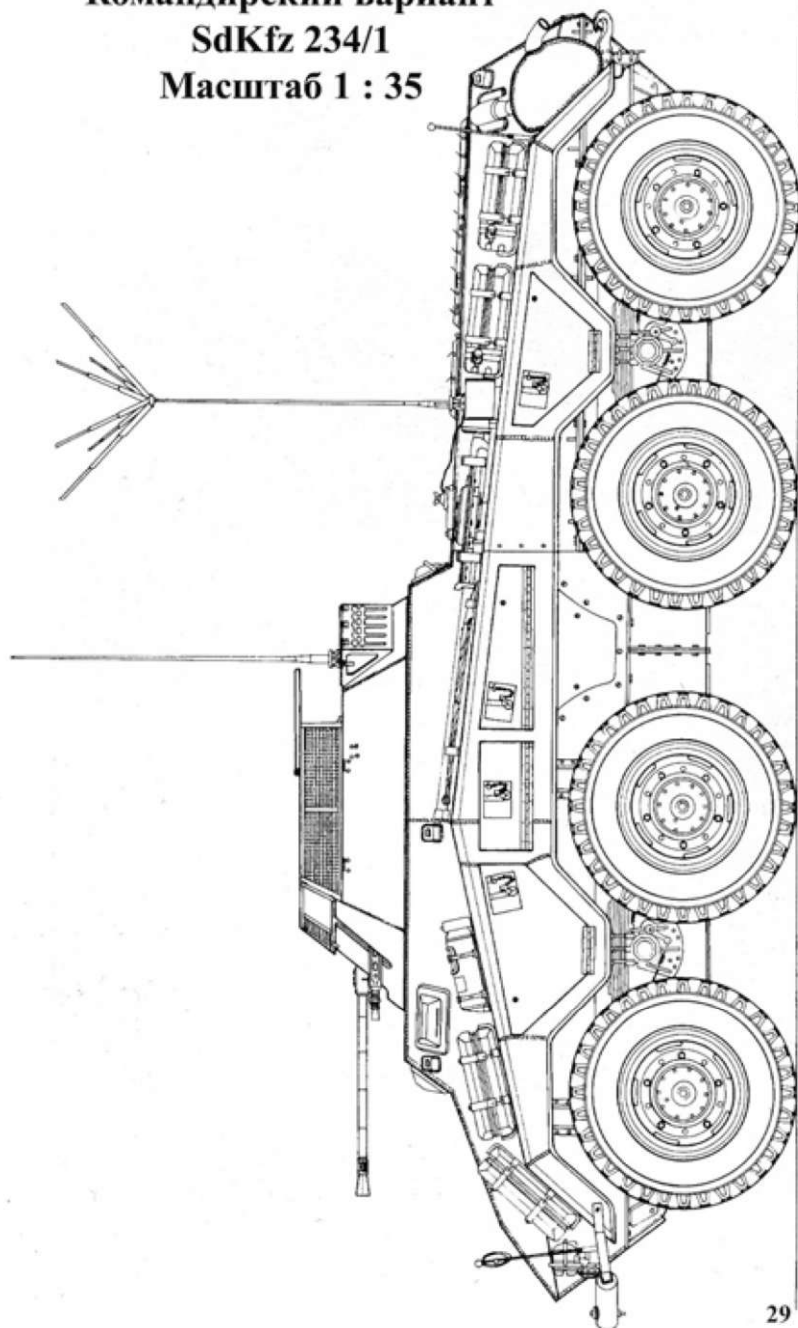
Вид сверху на SdKfz 234/1, захваченный союзниками в Западной Европе. Машина окрашена в монотонно желтый цвет без камуфляжа.



Командирский вариант

SdKfz 234/1

Масштаб 1 : 35





SdKfz 234/1 позднего типа с четырьмя багажниками по бортам корпуса.



Два фото подбитых SdKfz 234/1, Германия, май 1945 г.





Крупный план башни Sd.Kfz. 234/1

Все бронев автомобили оснащались внутренними переговорными устройствами, радиостанции Fu 12 ставились только на машины командиров подразделений.

Заказ на изготовление партии из 100 бронев автомобилей 8RTr 234, вооруженными 50-мм пушками, был выдан 3 ноября 1943 г. Начиная с апреля, 50 % бронев автомобилей вооружались 20-мм пушками

(Sd.Kfz. 234/1), а 50 % - пушками 7.5 cm K51 (Sd.Kfz. 234/3). В марте 1944 г. было принято решение изменить соотношение: на 13 построенных Sd.Kfz. 234/1 - три Sd.Kfz. 234/3. В октябре 1944 г. соотношение вновь изменили: на девять Sd.Kfz. 234/1 - семь Sd.Kfz. 234/3. Производство бронемашин Sd.Kfz. 234/1 продолжалось до самого конца войны, всего до конца марта изготовлено 230 броневинов.

С июня 1944 г. по 13 бронев автомобилей s.Pz.Sp.Wg. (2 cm) (Sd.Kfz. 234/1) поступали на вооружение штабных рот танковых разведывательных батальонов восьми танковых и одной панцергренадерской дивизии. По штату K.St.N. от 1 ноября 1944 г. (действовал по 1 апреля 1945 г.) из 16 бронев автомобилей Pz.Sp.Wg. в составе Panzer-Aufklärung-Abteilung девять должны были быть s.Pz.Sp.Wg. (2 cm) (Sd.Kfz. 234/1).



На всех бронев автомобилях Sd.Kfz. 234 стояли дизельные двигатели фирмы Татра. Техник занимается сменой воздушного фильтра.

Разведывательная машина M1127 «Страйкер RV»



Разведывательный броневедомитель M1127 «Страйкер RV» (Reconnaissance Vehicle) массой 17,95 разработан в качестве платформы для системы LRAS3 (Long Range Advanced Scout Surveillance System, перспективная разведывательная система большого радиуса действия). Машина предназначена для вооружения разведывательных подразделений уровня эскадрона и батальона, действующих в интересах бригады. Низкий силуэт машины затрудняет ее визуальное обнаружение противником.

В отличие от бронетранспортера M1126 разведывательная модификация M1127 не оснащена дистанционно управляемой системой оружия M151. Разведмашина вооружена 12,7-мм пулеметом или 40-мм гранатометом на турели, смонтированной на командирской башенке. Пулемет M2 HB представляет собой страшное в умелых руках оружие... Система LRAS3 разработана и выпускается фирмой Рейтеон. Она представляет собой комбинацию системы обработки и передачи информации с датчиками, работающими

На снимках представлены разведывательные броневедомители M1127 из 4-го эскадрона 2-го Страйкер-кавалерийского полка на полевых учениях в Германии под Вейденом в ноябре 2006 г. Разведывательный эскадрон включает штаб со штабным взводом, три разведывательных взвода и взвод обеспечения. Штаб - 1 машина M1127 «Страйкер RV», одна машина M1130 «Страйкер CV»; разведывательный взвод - четыре машины M1127 «Страйкер RV». На вооружении минометной секции эскадрона состоят два 120-мм самоходных миномета M1129 «Страйкер MC-B».

Разведывательные бронемашин M1127 на гравийке в лесу во время учений. Один разведывательный «Страйкер» вытягивает с помощью лебедки второй, который завалился в кювет.

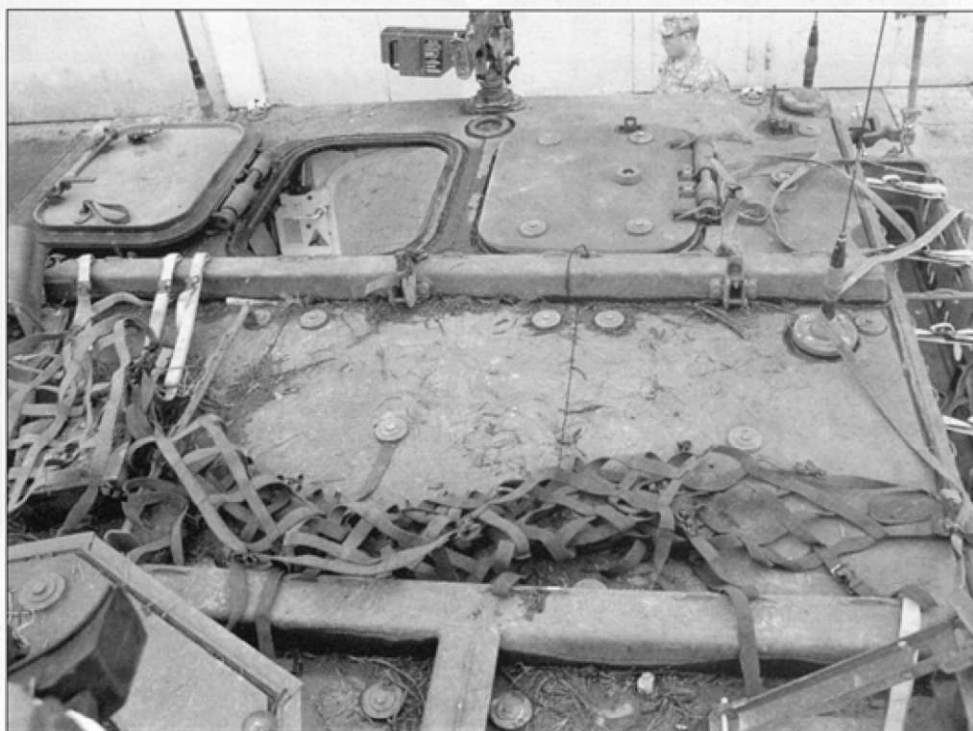
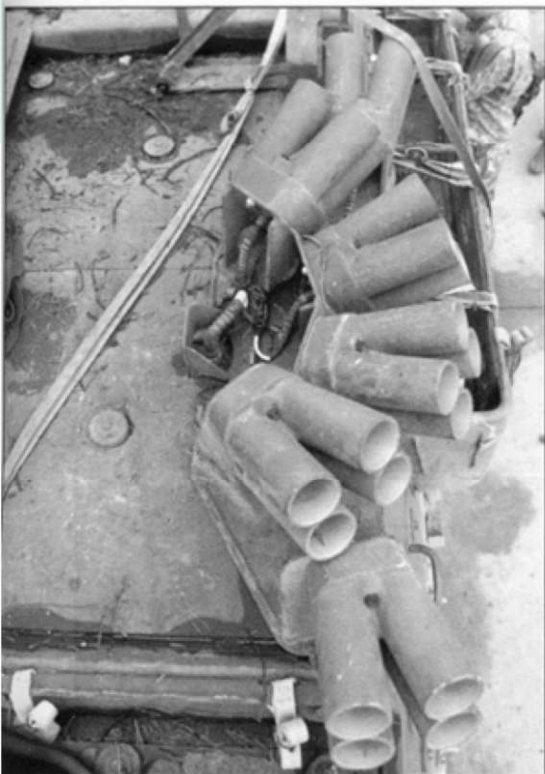




В отличие от бронетранспортера M1126, разведывательная машина M1127 вооружена пулеметом или гранатометом, устанавливаемыми на обычной турели. Система M151 отсутствует. Рядом с турелью на командирской башенки смонтированы датчики системы LRAS3. На снимках представлена разведывательная бронемашина M1127 «Страйкер RV» из 2-го эскадрона 2-го страйкер-кавалерийского полка, учения «Коугар», Графенвохер, Германия.

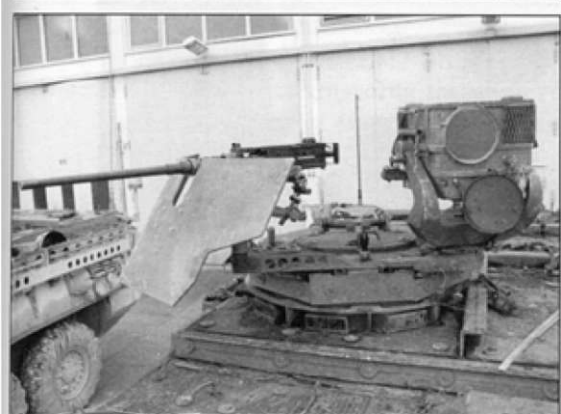








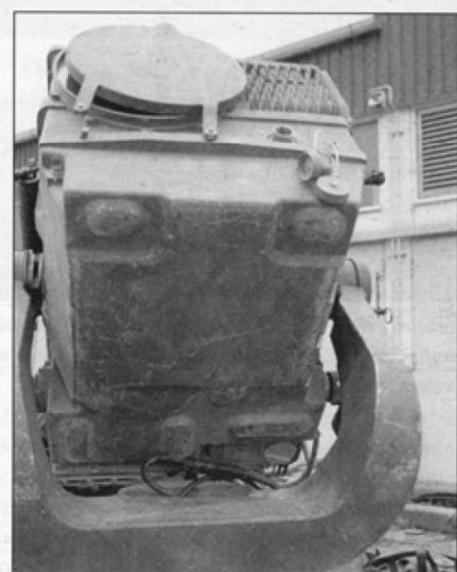
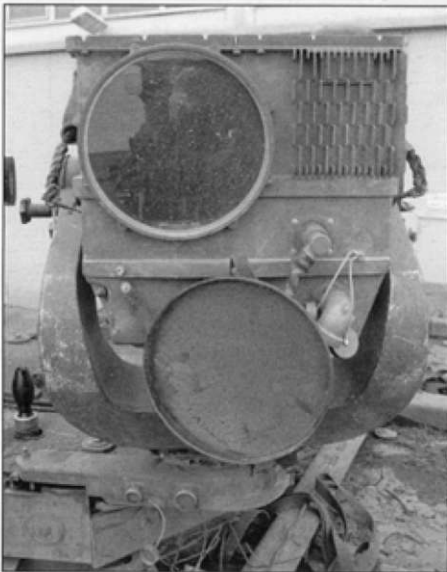
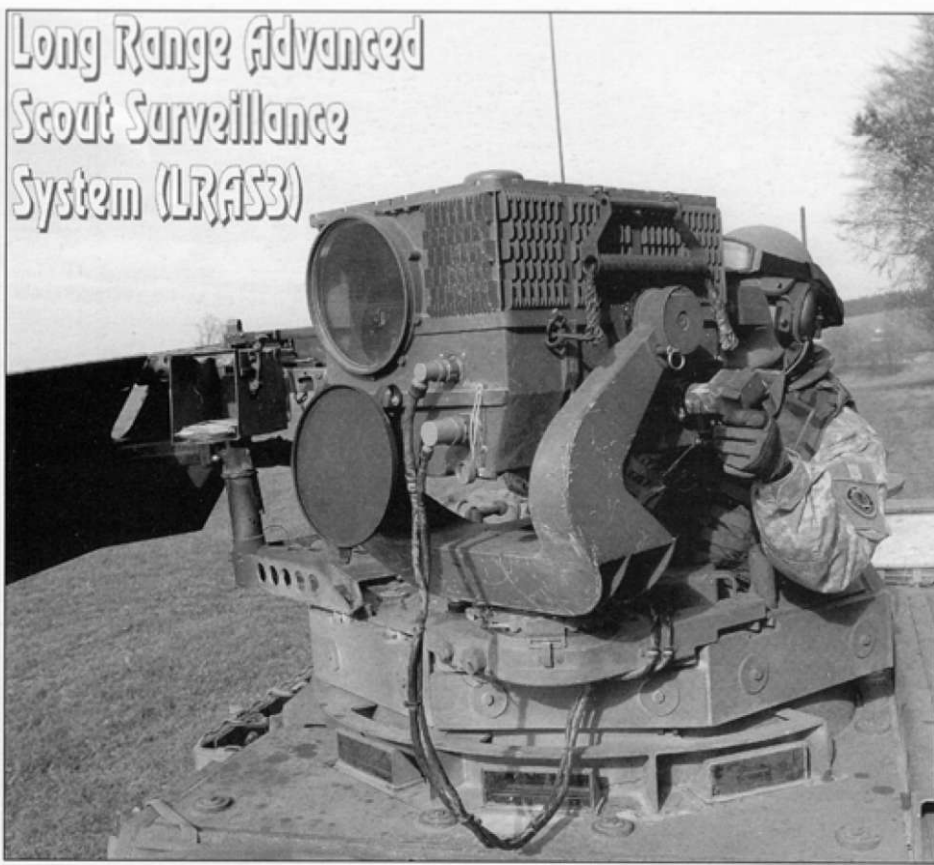
В люке водителя установлено три перископических наблюдательных прибора М17Е4. Люк может фиксироваться в одном из пяти открытых положений. Обычно два установленных в передней части корпуса зеркала заднего вида складываются.



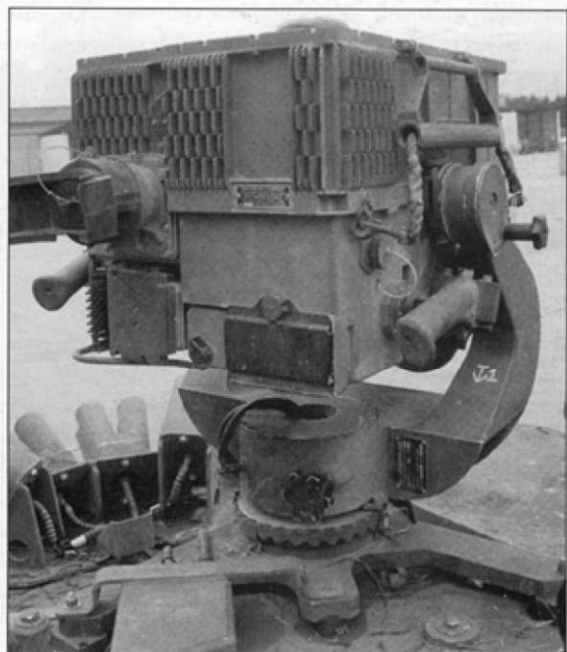
Надежный с ленточным питанием и воздушным охлаждением ствол пулемет М2 НВ калибра 12,7 мм способен вести огонь очередями и одиночными выстрелами с открытых и с закрытых огневых позиций. Начальная скорость пули составляет 930 м/с. Пулеметчик прикрыт от обстрела спереди небольшим бронещитком. Впервые такие щитки появились в Ираке и Афганистане на пулеметных турелях автомобилей HNNWV.

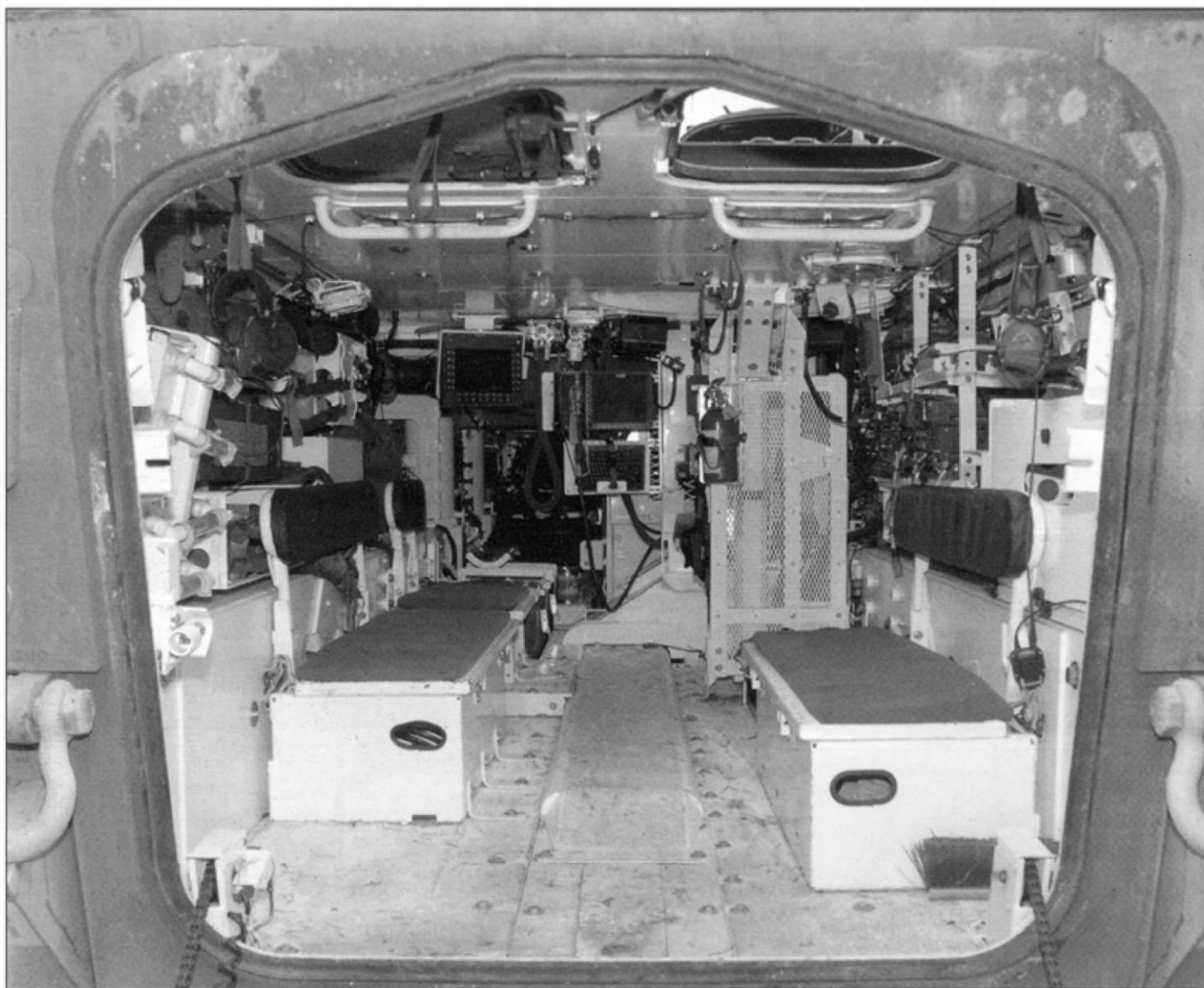


Long Range Advanced Scout Surveillance System (LRAS3)



Бронемашина М1127 «Страйкер RV» оснащена разведывательной системой LRS3, способно обнаруживать и идентифицировать цели на значительных расстояниях с привязкой их к координатной сетке. Разведывательная информация передается пользователям в реальном масштабе времени. Датчики системы LRS3 установлены на командирской башенке рядом с турелью. В состав системы входят тепловизор обзора передней полусферы второго поколения, дневная телекамера, лазерный дальномер, приемник спутниковой навигационной системы. Дальность обнаружения целей - 10 км, точность определения расстояний лазерным дальномером - 5 м.





Общий вид с кормы интерьера разведывательного броневедомства M1127 «Страйкер RV». Левая лавка меньше, чем у бронетранспортера M1126. Экипаж разведывательной машины состоит из командира транспортного средства, водителя, командира разведывательного отделения и четырех разведчиков.

ми на разных физических принципах, и обладающими большой дальностью действия. Система позволяет обнаруживать, идентифицировать цели, привязывать к координатной сетке, передавать информацию о них в реальном масштабе времени. Датчик, установленный на командирской башенке рядом с турелью, включает ИК систему обзора передней полусферы второго поколения, приемник спутниковой навигационной системы, лазерный дальномер и дневную телекамеру. Тепловизор и телекамера работают в одном из двух режимах: узкое и широкое поле обзора. Дальность действия датчиков - порядка 10 км, точность измерения дальности лазерным дальномером - 5 м.

Большая часть электронной аппаратуры установлено в кормовой части корпуса: радиостанции нескольких типов, шифратор, видеозаписывающая система, аппаратура РЭБ. Также в корме корпуса складированы запасные стволы к пулемету M240В калибра 7,62 мм, ПТУР «Джавелин», два прицела AN/PAS-14.

Система обработки информации CHATS использует коммерческое программное обеспечение в большинстве случаев. Система построена на основе ноутбука, сопряженного со сканером, цифровой видеокамерой и цветным принтером, а также приемником спутниковой навигационной системы и аппаратурой засекреченной связи в телефонном режиме. Для передачи информации используется система «сжатия» данных, что позволяет осуществить передачу в более короткий срок.

В багажнике под правым сиденьем хранятся бинокли, санитарно-медицинский инструмент, полевой телефон и др. По левому борту внутри корпуса хранятся два портативных средства борьбы с танками M136 AT-4, очки ночного видения, обогреватель, порта-

тивная радиостанция, запасные аккумуляторы, ИК прицел AN/PAS-13, прицел AN/PAS-17. Прицел AN/PAS-13 может использоваться в полной темноте не только по прямому назначению, но и для ведения разведки.

Тактико-технические характеристики разведывательной бронемашин M1127

Экипаж, чел.	2 + 5 (командир машины, водитель, командир разведывательного отделения, четверо разведчиков)
Производитель	Дженерал Дайнемикс Лэнд Системз Дивизи
Нормальная масса, кг	16 138
Максимальная масса, кг	17 948
Максимальная масса прицепа, кг	22 680
Длина, мм	7306,3 (без решетчатой брони)
Ширина, мм	3795 (без решетчатой брони)
Высота, мм	3308,1 (без решетчатой брони)
Преодолеваемые препятствия:	
- уклон	60%
- высота вертикальной стенки, см	60
- ширина траншеи, см	200
- глубина брода, см	130
Запас хода	450 км со скоростью 70 км/ч
Максимальная скорость, км/ч	101
Запас топлива, л	200
Двигатель: 6-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения с турбонаддувом Катерпиллер 3126 мощностью 350 л.с.	
Трансмиссия: автоматическая Аллисон (шесть скоростей переднего хода, одна - заднего)	



Вооружение: пулемет M2 HB калибра 12,7 мм или автоматический гранатомет Mk19 MOD3 калибра 40 мм, 12 дымовых гранатометов M6 калибра 66 мм, одна ПТУР «Джавелин», два легких противотанковых средства M136 AT-4

Боекомплект: 20 коробок по 100 патронов к 12,7-мм пулемету или 10 коробок по 48 гранат к 40-мм гранатомету, 16 коробок с 200 патронами к 7,62-мм пулемету M240B,

три коробки с 840 патронами калибра 5,56 мм к винтовкам M16, ручные гранаты, две ракеты «Джавелин»

Бронезащита: корпус сварен из закаленной броневой стали, установлена накладная керамическая броня MEXAS 2C, направленные в Ирак машины комплектовались решетчатой броней

Разведывательное оборудование: радиостанции AN/VRC-91F ASIP и AN/VRC-92F

ASIP, радиостанция КВ диапазона AN/PRC-150(C), портативная радиостанция AN/PRC-119F ASP, AN/UYK-128 FBC82, AN/VSQ-2(V) 1 EPLRS, AN/PSN-11 PLGR, VIS/VIC, AN/PYQ-3 (V) 3

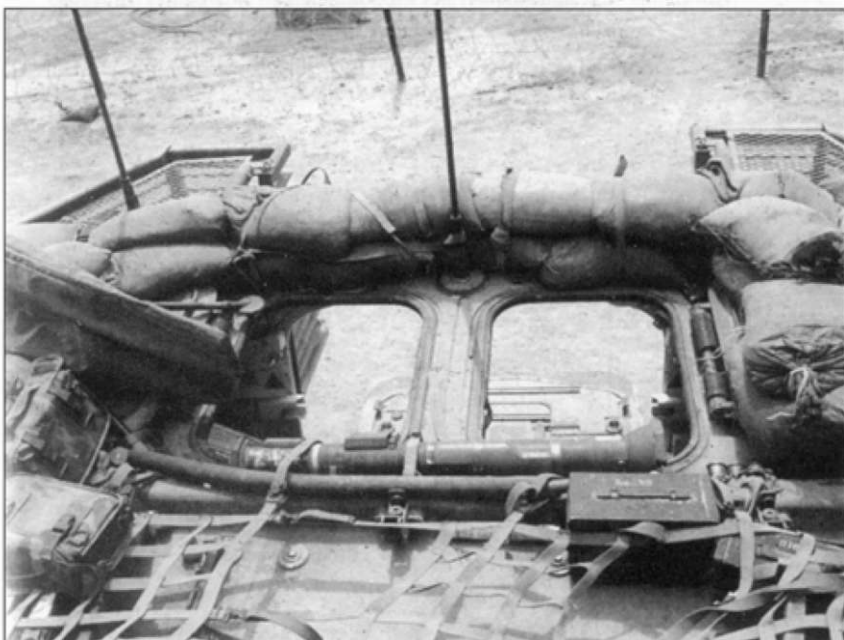
Другие системы: радиометр AN/VDR-2, M2 ACADA, M88 ACADA, автоматическая система пожаротушения, система защиты от оружия массового поражения, обогреватель

Два снимка сделаны в тыловом районе Анаконда в окрестностях Багдада, Ирак, май 2004 г. Машина оснащена решетчатой броней. Между решетчатой броней и броней корпуса уложены канистры и личное имущество экипажа.





В случае повреждений секции решетчатой брони быстро заменяется исправными. На бронемашине М1127 «Страйкер RV» установлено 12 66-мм дымовых гранатометов М6 (шесть блоков по два гранатомета). На внешних поверхностях корпуса машины экипаж размещает личное имущество, снаряжение, амуницию, боекомплект, носилки. По периметру кормовых люков уложены мешки с песком.

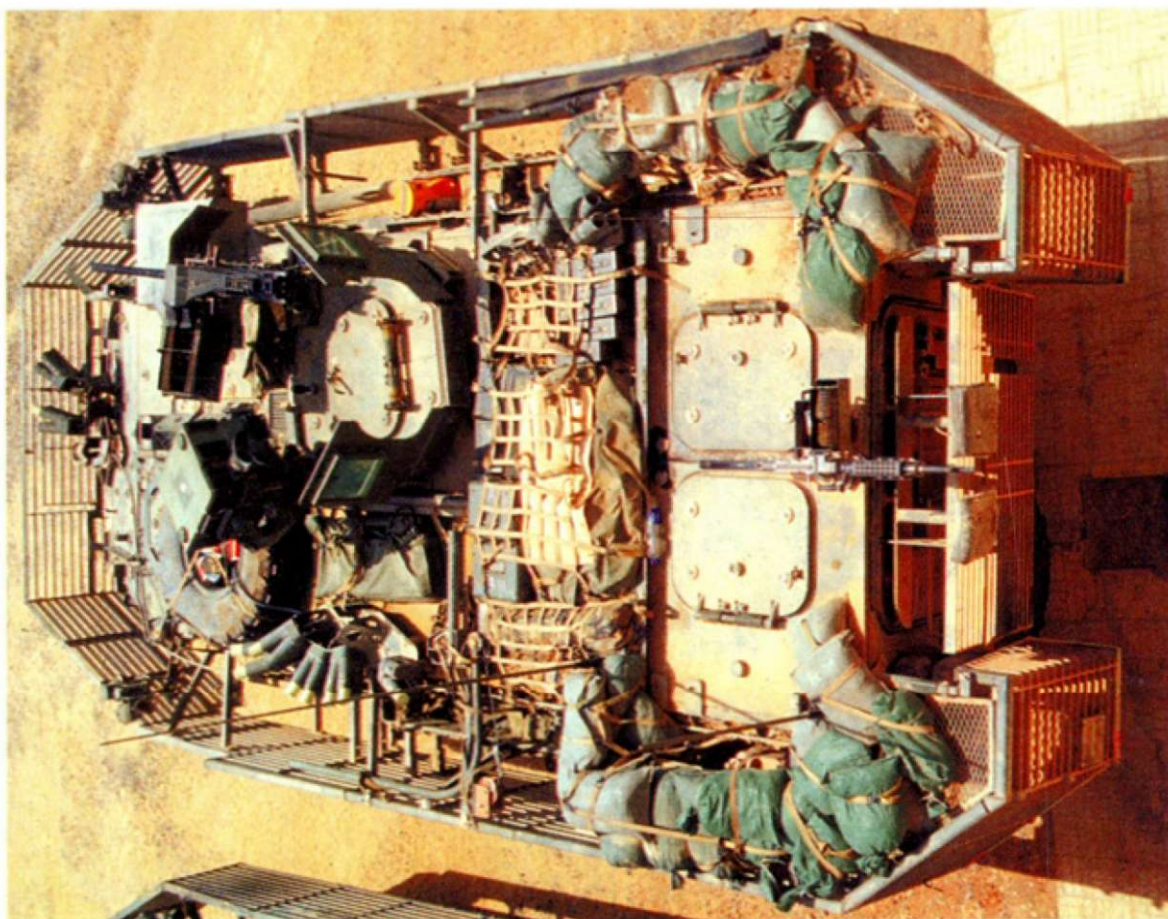




Большинство электронного оборудования установлено в задней части корпуса бронемашины «Страйкер RV». Стеллажи с электронной аппаратурой. Слева сверху - AN/VSQ-2 (V) 1, в центре - две радиостанции AN/VRC-88F и AN/VRC-91F, внизу - FBCB2 CPU.



Крупные планы рабочих мест командира машины и командира разведывательного отделения. Кресло снабжено четырьмя привязными ремнями.



Разведывательный броневоз M1127 «Страйкер RV» из 2-го эскадрона 14-го кавалерийского полка. На «Страйкеры» ставили решетчатую броню нескольких вариантов. В конструкции брони предусмотрены меры безопасности в целях предотвращения получения травм членами экипажа, возможность откидывания задней рамы, размещения канистр с водой и топливом. На шассе решетчатая броня существенно не скажется на маневренности «Страйкера», но на вязких грунтах и в узких населенных пунктах значительно ухудшила подвижность бронемашин. По периметру люков в крыше корпуса уложены скатки кевлара и мешки с песком.