

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ

ТАНКОДРОМ №2



"Страйкер" в Ираке

-SdKfz 251/17
-Автомобили
армии Кайзера
-SdKfz 253
-Санитарные танки
вермахта



Детализировка Т-55



Экипажи бронетранспортеров «Страйкер» рапортуют о достаточном уровне защиты, который решетчатая броня обеспечивает при обстреле машин кумулятивными боеприпасами из РПГ. Супротив бронебойных, фугасных и осколочных боеприпасов решетчатая броня бесполезна по определению. Установка решетчатой брони увеличила защищенность бронетранспортера, но крайне негативно сказалась на его характеристиках, особенно на маневренности и проходимости, усложнила техническое обслуживание.

«Страйкер» в Ираке



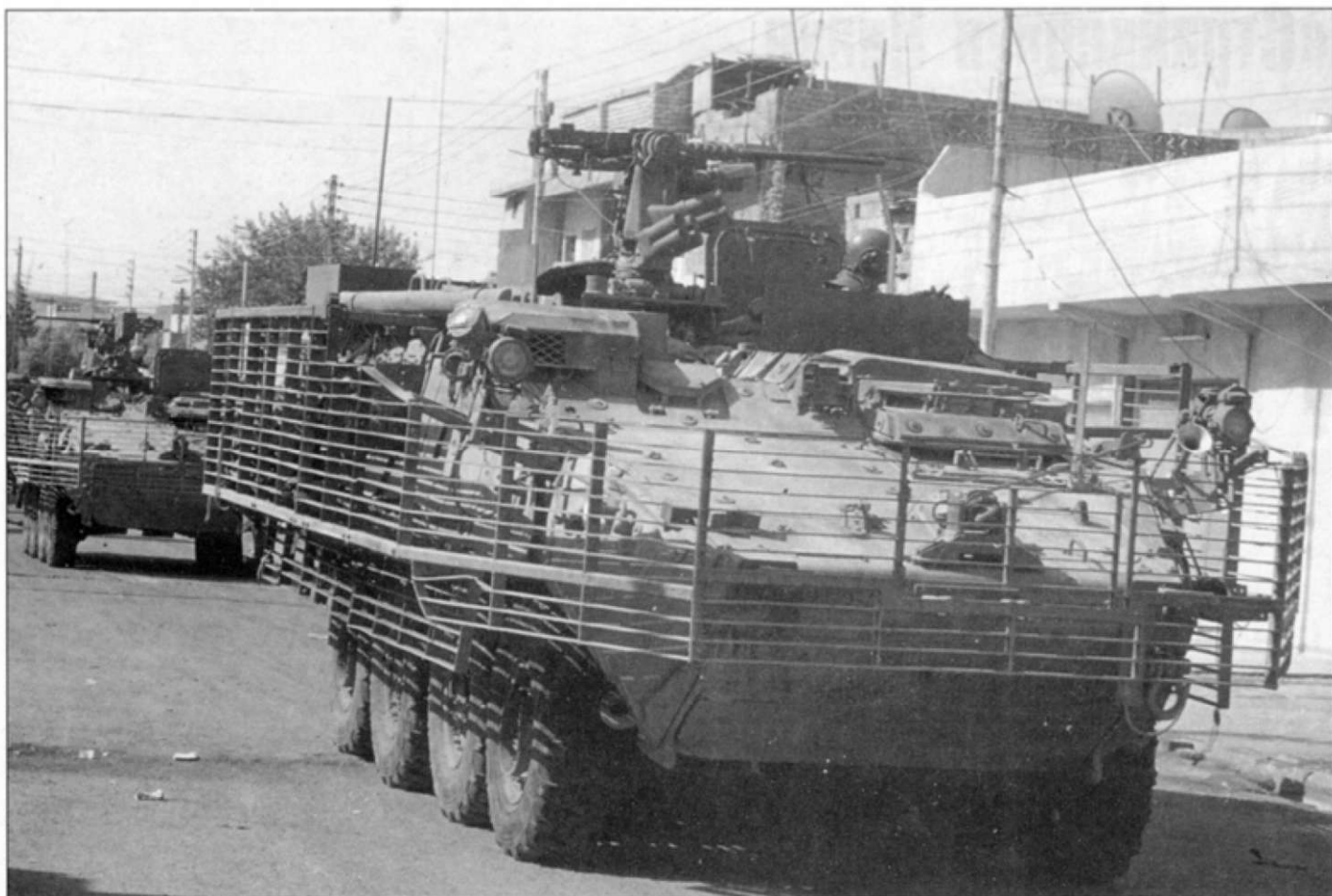
Тысячи американских военнослужащих в Ираке ежедневно подвергают свои жизни опасности в связи с тем, что бронетранспортеры марки «Страйкер» не защищены от современных ракет РПГ-29, которые все чаще используются боевиками. Эти ракеты оснащены двумя боеголовками - первая прорывает броню, вторая бьет по солдатам, находящимся в машине.

На фоне учащения атак террористов на американскую бронетехнику, Пентагону все чаще достается за нежелание приобрести созданную в Израиле систему «Тропи», которая способна защитить бронетранспортеры от РПГ. Американские силовики, желая сэкономить, ждут, когда подобная система будет разработана местными промышленниками. Произойдет это, по оценкам специалистов, не ранее 2011 года.

Система «Тропи» состоит из двух элементов - идентификационной система, которая фиксирует запуск ракеты по технике и скорострельная пушка, которая автоматически атакует приближающуюся ракету, уничтожая ее в воздухе.

Два снимка израильского «Страйкера» с системой противодействия ПТУР «Тропи». На корпусе видны элементы системы: овальные и кубические контейнеры. Машины не перекрашивались в израильский хаки, а остались в американском оливковом камуфляже.





После установки решетчатой брони пришлось доработать аварийный люк, арматуру лебедки, изменить крепление фар. Броня добавила броневику больше 2 т массы, из-за чего часто стала выходить из строя система централизованной подкачки пневматиков, не рассчитанной на такой вес. Система подкачки рассчитана на поддержание давления в камерах в 80 psi, а при установке решетчатой брони давление требуется поддерживать на уровне 95 psi. Система подкачки накачать камеры до такого давления не способна, приходится отключать централизованную систему подкачки и качать вручную. От экипажей требуют замерять давление в пневматиках минимум трижды в сутки.





В рамках эксперимента, по израильскому бронетранспортеру «Страйкер», оснащенный «Тропи» были выпущены сразу две ракеты типа РПГ-7. Система благополучно расстреляла первую, но не тронула вторую, так как она отклонилась от курса и не угрожала машине.

Израильские специалисты считают, что в ближайшее время Пентагон пересмотрит свое решение и приобретет израильскую новинку.

По мнению военных, «Страйкер» настолько не соответствует задачам, которые перед ней ставятся, что его едва ли можно модифицировать, чтобы применять в войсках, сообщается на сайте газеты Washington Post.

По мнению военнослужащих, которым приходилось иметь дело со «Страйкерами» в Ираке, эта машина крайне ненадежна, обладает невысо-

На бронетранспортерах «Страйкер» из 3-й бригады 2-й пехотной дивизии дистанционно управляемая система вооружения M151 зарекомендовала себя как оружие подавления противника отлично. В то же время опыт боевого применения выявил необходимость модернизации системы. Прежде всего - установки стабилизатора, так как точный прицельный огонь из нестабилизированной системы возможен только с места. Также высказывались пожелания улучшить прицелы, сделать побольше зум объектива телекамеры. Боевой опыт учтен при разработке варианта системы, получившего обозначение блок II.





Все отправленные в Ирак бронетранспортеры «Страйкер» были оборудованы комплектами решетчатой брони для нейтрализации угрозы, которую представляли собой ручные противотанковые гранатометы. Комплект брони «Слэт» весит 2361 кг. Внешне броня сильно напоминает клетку. Решетка провоцирует преждевременную детонацию боеприпаса, в результате кумулятивный заряд уже не представляет опасности для настоящей брони. Турель этого бронетранспортера закутана от песка и пыли брезентом.

Использование решетчатой брони считается всего лишь временной мерой. На разработку и изготовление комплектов брони «Слэт» отвели всего девять месяцев. Первые «Страйкеры» с решетчатой броней появились в Ираке в 2003 г. На снимках видно - броня «Слэт» не удовлетворила экипажи бронетранспортеров по уровню защищенности: против обычных, не кумулятивных, боеприпасов она бесполезна. Бронирование усилено кевларом и традиционными мешками с песком, жаль у «Страйкеров» нет запасных гусеничных трактов.

кой огневой мощью, плохо защищена от противотанкового и стрелкового оружия, а также весьма непродуманно сконструирована.

Среди достоинств, которыми обладает бронетранспортер - только относительный комфорт при езде по пересеченной местности, который свойственен всем колесным бронеавтомобилям по сравнению с гусеничными.

По словам солдат, которые воевали на таких машинах, их можно вполне уничтожить одним удачным выстрелом из гранатомета РПГ-7. Для защиты от этого оружия все БТР, которые дислоцированы в Ираке, были оснащены специальными противокумулятивными решетками, которые призваны взрывать кумулятивные боеприпасы до того, как те достигнут брони.

При том, что эти решетки в реальности останавливают не более половины гранат, которыми обстреливают БТР, они серьезно перегружают «Страйкеры». Механики вынуждены проверять давление в шинах по три раза в день.





На фотографиях крупно показаны узлы крепления решетчатой брони к корпусу бронетранспортера М1126 «Страйкер». «Бампер-код» указывает на принадлежность машины 5-му батальону 20-го пехотного полка 2-й пехотной дивизии. В лобовой части небольшой участок решетчатой брони выполнен откидным для пропуска троса лебедки.

Если использовать такой усиленный бронетранспортер в течение одного дня, то за это время надо сменить девять покрышек. Это усугубляется серьезными проблемами со снабжением, которое страдает от постоянных атак конвоев партизанскими отрядами.

Чрезмерный вес становится критической проблемой во время дождей. В этих случаях «Страйкеры» вообще стараются не использовать, так как они не только не могут передвигаться по пересеченной местности, но даже вязнут в раскисших грунтовых дорогах. Относительно слабый двигатель в таких условиях очень быстро выходит из строя.

Что касается вооружения, то и тут у военных оказалась масса претензий к конструкторам. В частности, их не устраивает

гранатомет МК19, которым оснащены некоторые модификации этой машины.

Кроме того, что из него невозможно поразить цель в условиях плохой видимости, ночью и во время движения, он еще и опасен для самих военнослужащих - дело в том, что место командира БТР находится как раз перед ним и в случае самопроизвольного выстрела это может привести к смерти офицера.

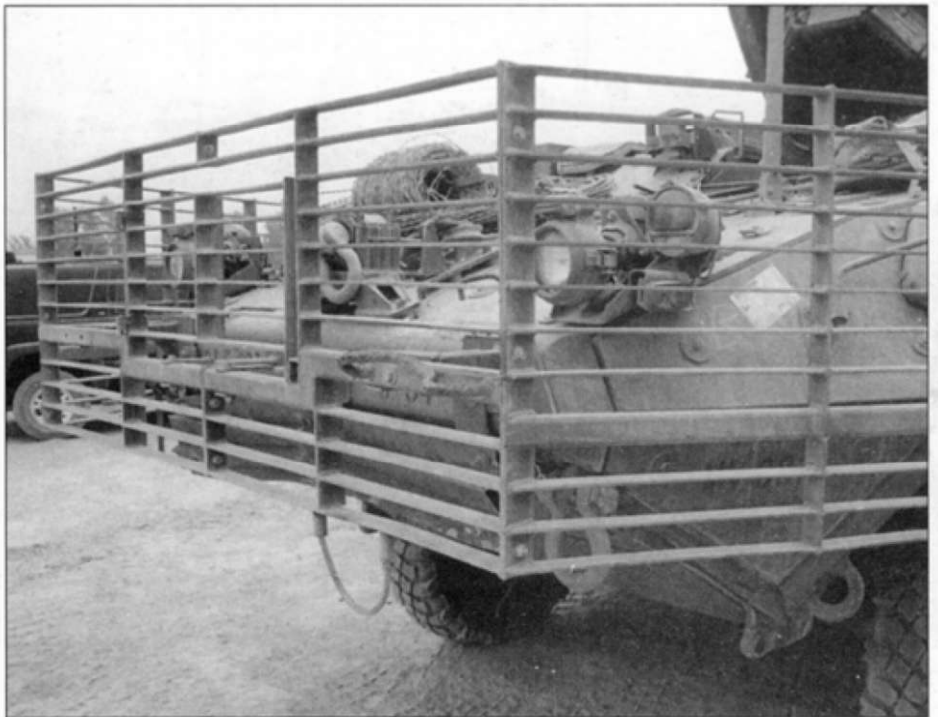
Электронная система управления огнем также вызвала массу нареканий. В частности, черно-белый экран, по которому наводят гранатомет, не позволяет различать цвета машин, что в условиях полицейской операции является важным фактором.

Машине свойственны также многие другие недостатки, среди которых - неудобная конструкция ремней безопасности. Этот безобидный на первый взгляд недостаток

стал причиной смерти трех военнослужащих в результате нескольких автокатастроф, когда БТРы переворачивались.

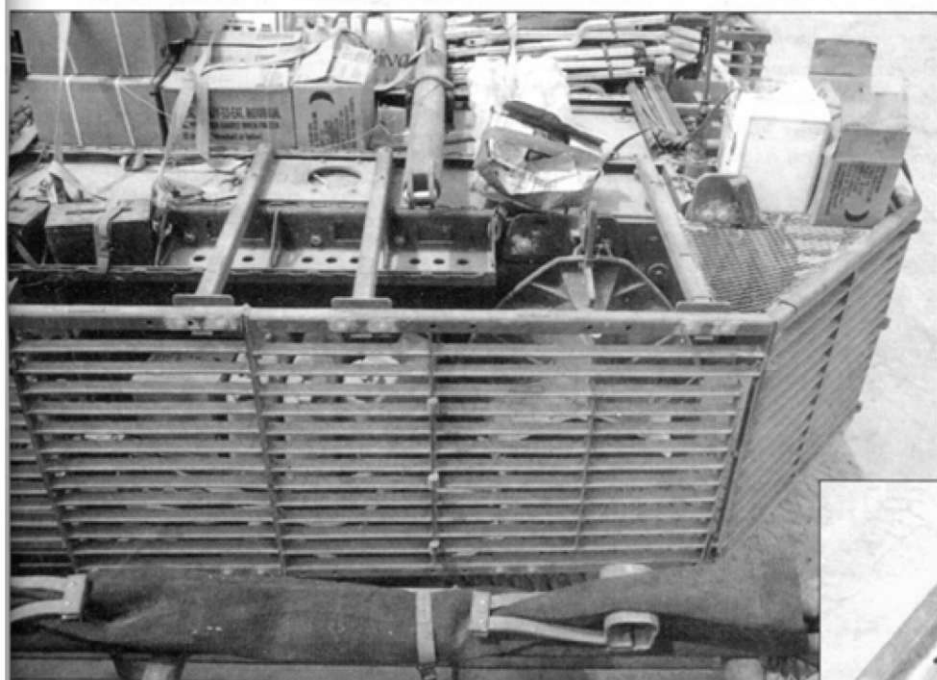
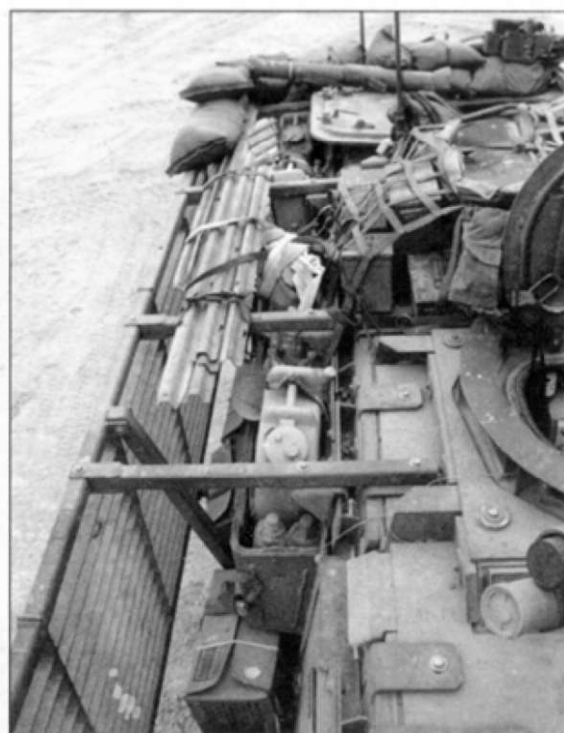
В целом число потерь в экипажах «Страйкеров» довольно невелико - всего 17 человек. Однако эти машины стали использовать в Ираке лишь по окончании активной фазы войны - в конце весны 2003 года. Таким образом, все нападения осуществлялись лишь при помощи устаревших гранатометов и дорожных мин. Кроме того, после того, как стало ясно, что эти БТР опасны, в первую очередь, для своих экипажей, их стали использовать крайне редко.

О реакции Пентагона на этот документ пока неизвестно ничего. Возможно, полагает Washington Post, от него вообще откажутся в пользу более «старых» машин - гусеничных БМП «Брэдли» и БТР М113.



Броня «Стэт» крепится не к керамико-композитной броне корпуса «Страйкера», а к специально придуманным инженерами фирмы Дженерал Дайнемикс стальным пластинам, смонтированным на бортах корпуса. Пространство между корпусом бронетранспортера и решетчатой броней экипажи бронетранспортеров используют для хранения и перевозки ценного имущества. Сегменты решетчатой брони перед колесами выполнены откидными в целях упрощения технического обслуживания ходовой части.





Внутренний объем бронетранспортера «Страйкер» весьма внушителен, однако его не хватает рачительным американским солдатам. Огромное количество личного имущества экипажа и десанта размещено на внешних поверхностях машины. Очень часто шмотки складываются между корпусом и решетчатой броней, что весьма опасно в случае поражения машины бутылкой с напитком Молотова или зажигательной пулей. Пожар вполне способен полностью уничтожить бронетранспортер.

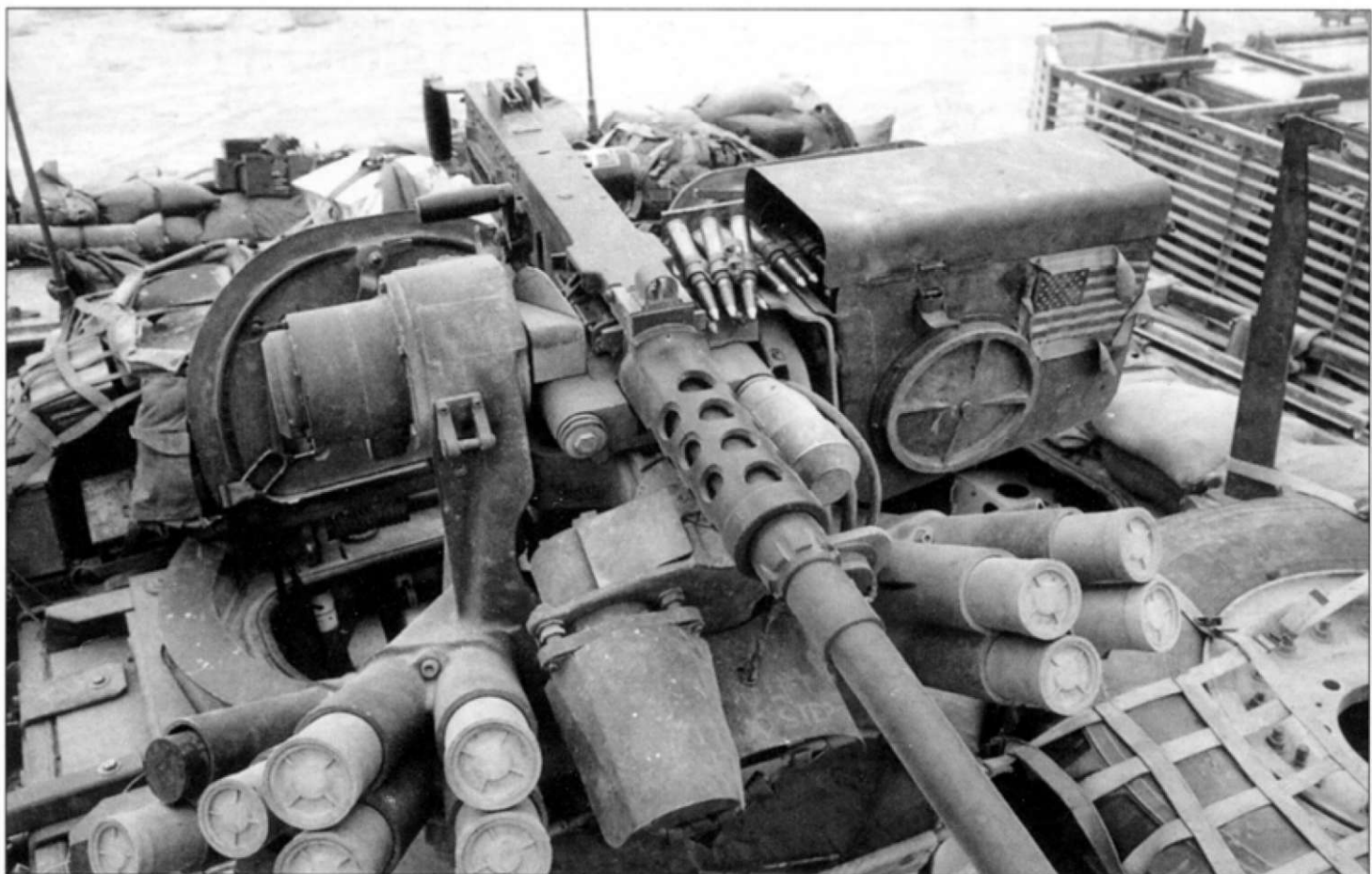


Базовый боекомплект бронетранспортера «Страйкер» состоит или из 2000 патронов калибра 12,7 мм к пулемету M2 HB, или из 480 выстрелов калибра 40 мм к автоматическому гранатомету, а также из 16 дымовых гранат калибра 66 мм. Патроны для пулемета и гранаты для гранатомета обычно размещают в просторных боеукладках по бортам в верхней части корпуса или на крыше между люком командира десанта и вентиляционными люками.

В качестве меры дополнительной защиты от обычных, некумулятивных, боеприпасов экипажи многих бронетранспортеров используют скатки кевлара и мешки с песком. Мешки и кевлар укладываются вокруг вентиляционных люков, которые в боевых условиях часто открывают, так как из них ведет огонь десант. На переднем плане - перетянутые ремнями коробки с 12,7-мм патронами и 40-мм гранатами. На заднем плане - легкое противотанковое оружие M136 AT-4.

После того, как Израиль получил три американских бронетранспортера «Страйкер», который должен заменить устаревший (американский же) БТР М-113 «Зельда», в американских бронированных машинах обнаружены серьезные «дыры безопасности». Американский еженедельник «Ньюсуик» опубликовал материал, в котором описывает значительные проблемы с защитой, существующие в сравнительно новом американском «Страйкере». По мнению специалистов, относительно легкий вес «Страйкера», считавшийся одним из его главных достоинств, оборачивается весьма слабой броневой защитой. Согласно «Ньюсуику», у «чуда американской оборонной промышленности» не оказалось элементарной способности навески дополнительного бронирования, что делает «Страйкер» заведомо уязвимым про-





тив противотанковых ракет и даже устаревших советских ручных противотанковых гранатометов. В журналистском расследовании также сообщается, что в проекте разработки БТР «Страйкер», который обошелся американскому налогоплательщику в 4 млрд. долл., еще в 2003 году возникли большие сомнения по поводу соответствия его бронирования современным нуждам. Несмотря на предупреждения, которые дошли до самого министра обороны Рамсфелда, 300 этих боевых машин были все же посланы в Ирак. Об их «эффективности» можно судить по тому факту, что представитель американской армии поспешил заявить пос-

ле этого, что у армии «пока что нет намерения приобрести дополнительную партию «Страйкеров».

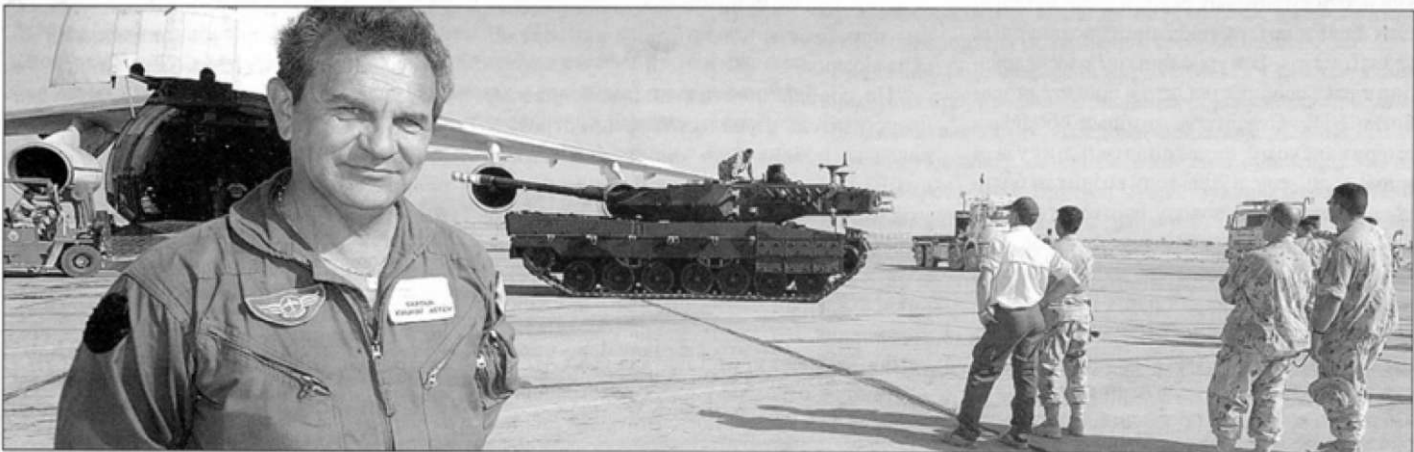
По сообщениям израильской прессы, представитель израильской армии отреагировал на публикацию «ньюсвик», сказав, что БТР «Страйкер» пока что не прошел утверждение израильского генерального штаба: «Если «Страйкер» и будет принят на вооружение в Израиле, на нем будут установлены израильские системы оружия и управления, а также усилена броневая защита», - заявил представитель ЦАХАЛ.

Вопрос о замене парка бронетранспортеров М-113 возник после того, как два из-

Система дистанционного вооружения M151 «Протектор» установлена на боевых машинах M1126 «Страйкер ICV», M1130 «Страйкер CV», M1132 «Страйкер ESV», M1135 «Страйкер NBCRV», M1129 «Страйкер MC-B». Система разработана норвежской фирмой Конгсберг Дифенс энд Эйроспейс. В зависимости от выполняемой задачи на турель можно поставить 12,7-мм пулемет или 40-мм автоматический гранатомет. Обратите внимание - на патронной коробке пулемета M2 HB приклеен флаг США, патриоты, однако.



«Леопард» 2А6 прибывает в Афганистан



раильских экипажа (11 человек) погибли в секторе Газа в результате попадания в них гранат, выпущенных из ручного противотанкового гранатомета (предположительно РПГ-7 советского производства). После этого командование запретило использование БТРов типа «Зельда» (М-113) во время операций в Газе, и перешло к использованию бронетранспортеров типа «Ахзарит». Последний представляет собой израильскую переделку на основе шасси советского танка Т-55, и его бронирование обеспечивает защиту против имеющегося в настоящее время у палестинцев переносного противотанкового оружия. Однако в «Ахзарит» есть свои недостатки, главный из которых - люки в нем открываются только сверху, оставляя выход живой силы из бронетехники уязвимым для снайперского огня. Кроме того, используемые в нем шасси советских танков прошли все сроки годности, поскольку были изготовлены около 40 лет назад.





В августе 2007 года первые канадские танки «Леопард» 2А6 прибыли в Афганистан. По мнению многих специалистов «Леопард» 2А6 является одним из самых современных образцов тяжелой бронетехники. Советский Союз в Афганистане обходился старыми Т-55 и Т-62, используя их при проводке конвоев и в качестве блок-постов. Поэтому необходимость участия самых современных в мире танков (и дорогостоящих) в афганской миротворческой операции находится под вопросом.



Танки были доставлены на борту самолетов Ан-124 «Руслан» одной из украинских авиакомпаний. В каждый самолет помещается по два танка. По некоторым данным «Леопарды» А6 имеют повышенную устойчивость к подрывам мин и будут использоваться для проводки конвоев.



SdKfz 251/17

Sd.Kfz. 251/17 Mittlerer Schützenpanzerwagen mit 2 cm Flak-38 (Great-917). Масса - 8800 кг; экипаж четыре - шесть человек. Высота машины - 2250 мм. Зенитная самоходная установка вооружена легкой 20-мм автоматической зенитной пушкой Flak-38 и двумя пулеметами MG-34 или MG-42 с боекомплектом 600 патронов. Боекомплект к пушке - порядка 600 снарядов.

Первый прототип начал проходить испытания 26 октября 1943 г. Испытывалось два прототипа, изготовленных на шасси бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. A и Sd.Kfz. 251 Ausf. B. Небольшая серия опытных ЗСУ была построена на шасси бронетранспортеров Sd.Kfz. 251 Ausf. C. Ближе к концу войны появился вариант с пушкой кругового вращения. Машины поздней постройки снабжались башенными орудийными установками.

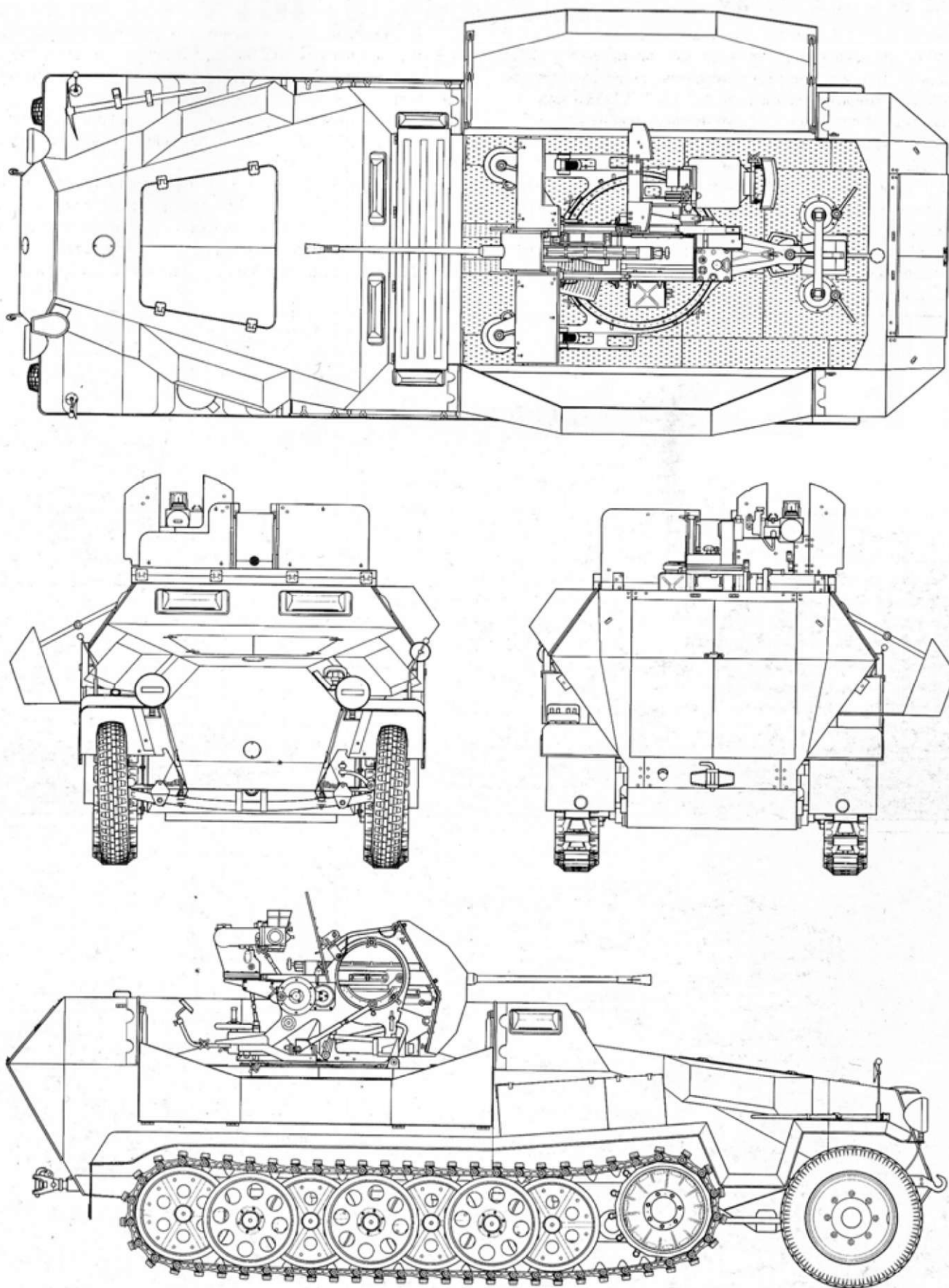
У ЗСУ были внесены изменения в конструкцию бортов корпуса. Борта выполнялись откидными, в откинутом виде они образовывали платформу, необходимую расчету для обслуживания зенитной пушки.

Дизайн машины был разработан в 1943 г. на базе шасси бронетранспортера Sd.Kfz. 251. Боевое отделение ЗСУ похоже на боевое отделение машины Sd.Kfz. 10/5.

Машины Sd.Kfz. 251/17 использовались, главным образом, в зенитных подразделениях люфтваффе. Также в ограниченном количестве эти машины поступали на вооружение подразделений панцерваффе. Невооруженные машины Sd.Kfz. 251/17 оснащались радиостанциями FuG-8 и использовались в качестве машин управления.

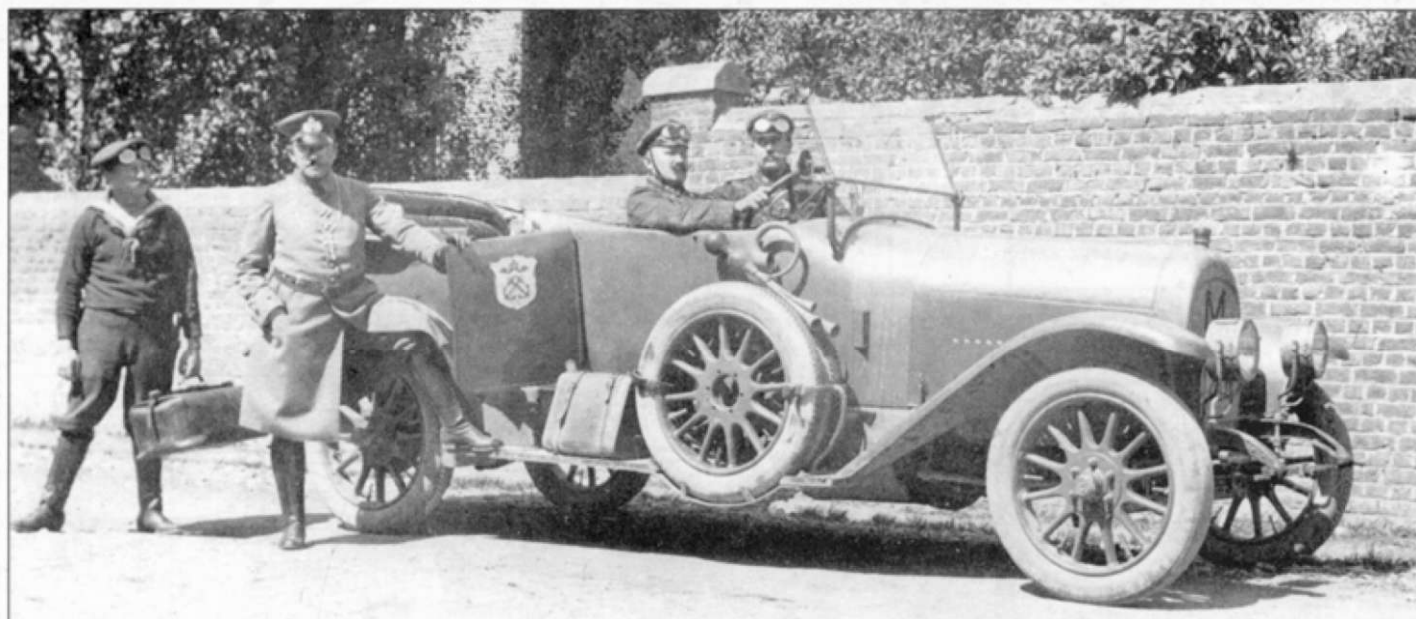


Две фотографии зенитной самоходной установки Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C из дивизии «Герман Геринг». Экипаж готовит машину к бою, 1942 г.



**Зенитная самоходно-артиллерийская установка
Sd.Kfz. 251/17 Ausf. C
Масштаб 1 : 35**

Автомобили армии Кайзера, 1914-1918 г.г.

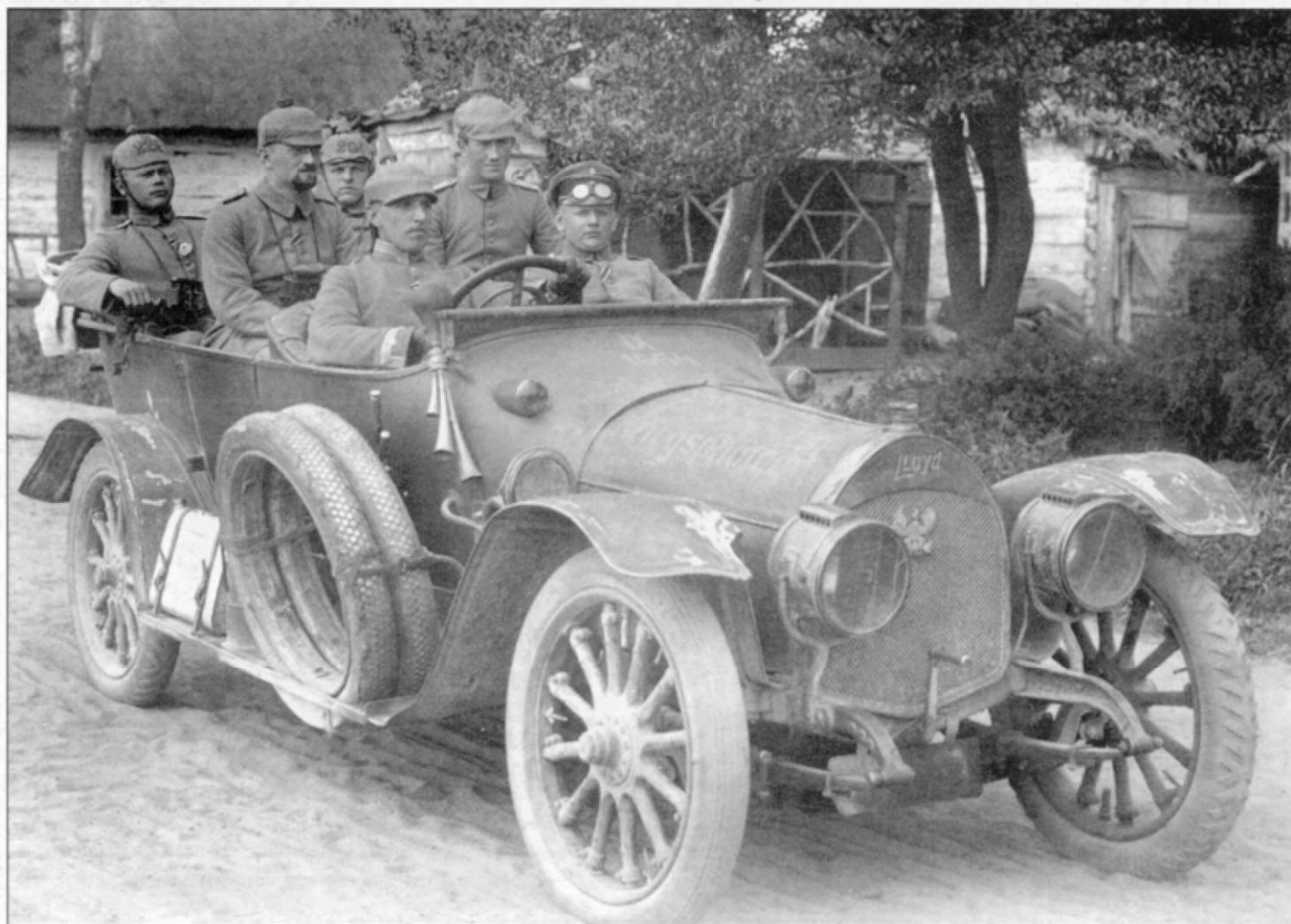


Образцы техники, созданные в Германии в период с 1914 по 1945 г.г. представляют интерес не только в рамках национальной, но и для мировой военной истории. Немецкая техника всегда находила должный отклик в сердцах энтузиастов. Не смотря на массу публикаций, посвященных германской технике, изданных за последние три десятка лет и сегодня существует ряд машин, не известных широким кругам любителей авто-мото-танкостарины.

На заре XX века в Германии автомобилестроение развивалось бешеными темпами. Автомобилестроение центрально-европейской державы достигло своего первого пика. Множество фирм, порой очень небольших, стремились удовлетворить любые запросы любых клиентов, на любой вкус и кошелек. Обратной стороной бумажной являлась недостаточная техническая и технологическая проработка машины, значительная доля которых соби-

Западный фронт, Фландрия, конец лета 1914 г. Военные моряки используют автомобиль Ley. Машина построена в Арништаде, Тюрингия.

Германские военные корреспонденты в кампании офицера 225-го пехотного полка в автомобиле Ллойд, лето 1915 г., Восточный фронт. Обратите внимание на шины разного типа. Машина построена в Бремене, Германия.

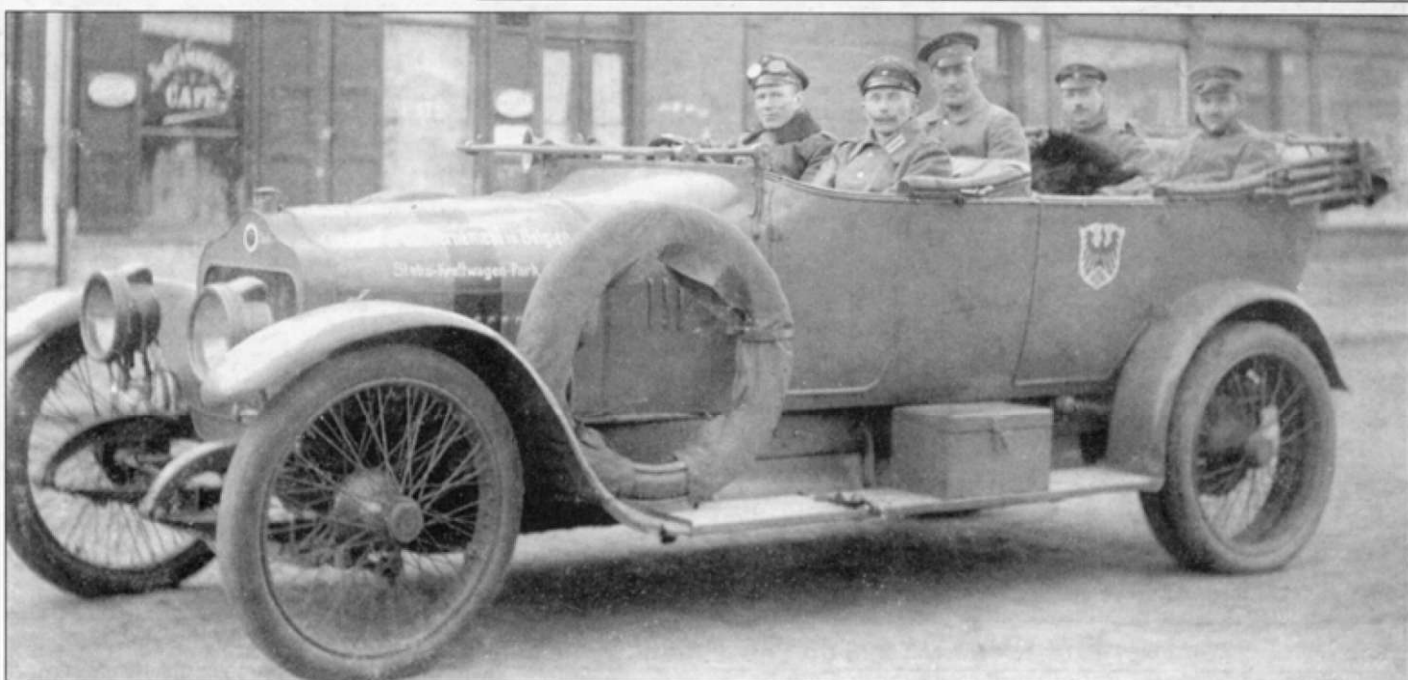
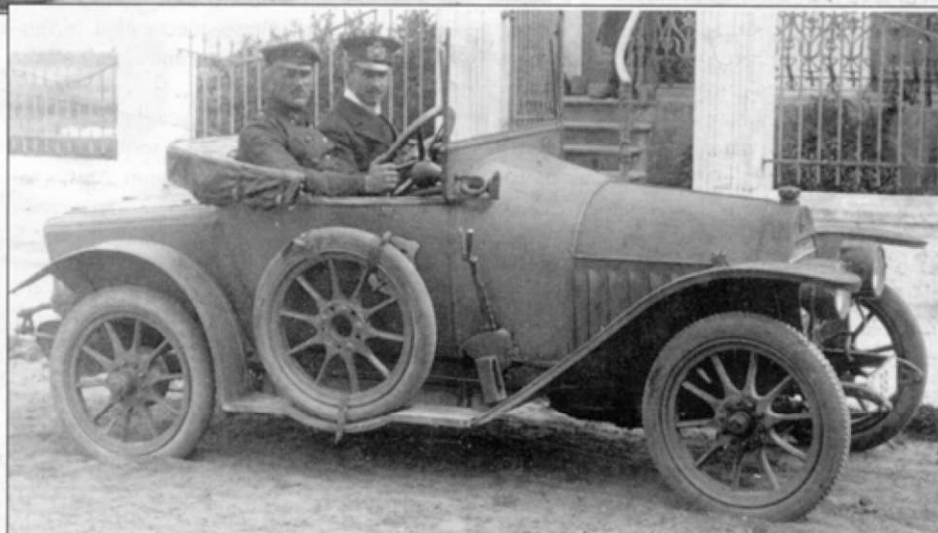




Автомобиль Вексманн был построен в Бреслау, Германия. Авто принадлежит Postkraftwagen E-тарпен Inspektion 10, Восточная моторизованная почтовая инспекция 10.

Офицеры кайзеровского флота в автомобиле Mathis-Zweitzer Typ Babylette 5/14. Машина построена в 1913 г. в Штрассбурге, Эльзас.

Беверло, Бельгия, 1917 г. Построенный в Бельгии по лицензии автомобиль «Минерва» принадлежит теперь Stabs-Kraftwagen-Park высшего германского командования в Бельгии. На задней дверце авто изображен имперский орел - типичная символика германской техники периода Первой мировой войны.





ралась вручную. Серьезных технических перспектив такие конструкции не имели. Основными клиентами оставались богатые и очень богатые люди, в силу чего машины несли печать излишней роскоши.

Командовании кайзеровской армии отличалось консервативными настроениями и очень долгое время не придавало должного значения автомобилям. В результате в Первую мировую войну Германия вступила с очень ограниченным количеством военных автомобилей. Последующая мобилизация привела к появлению в армии множества

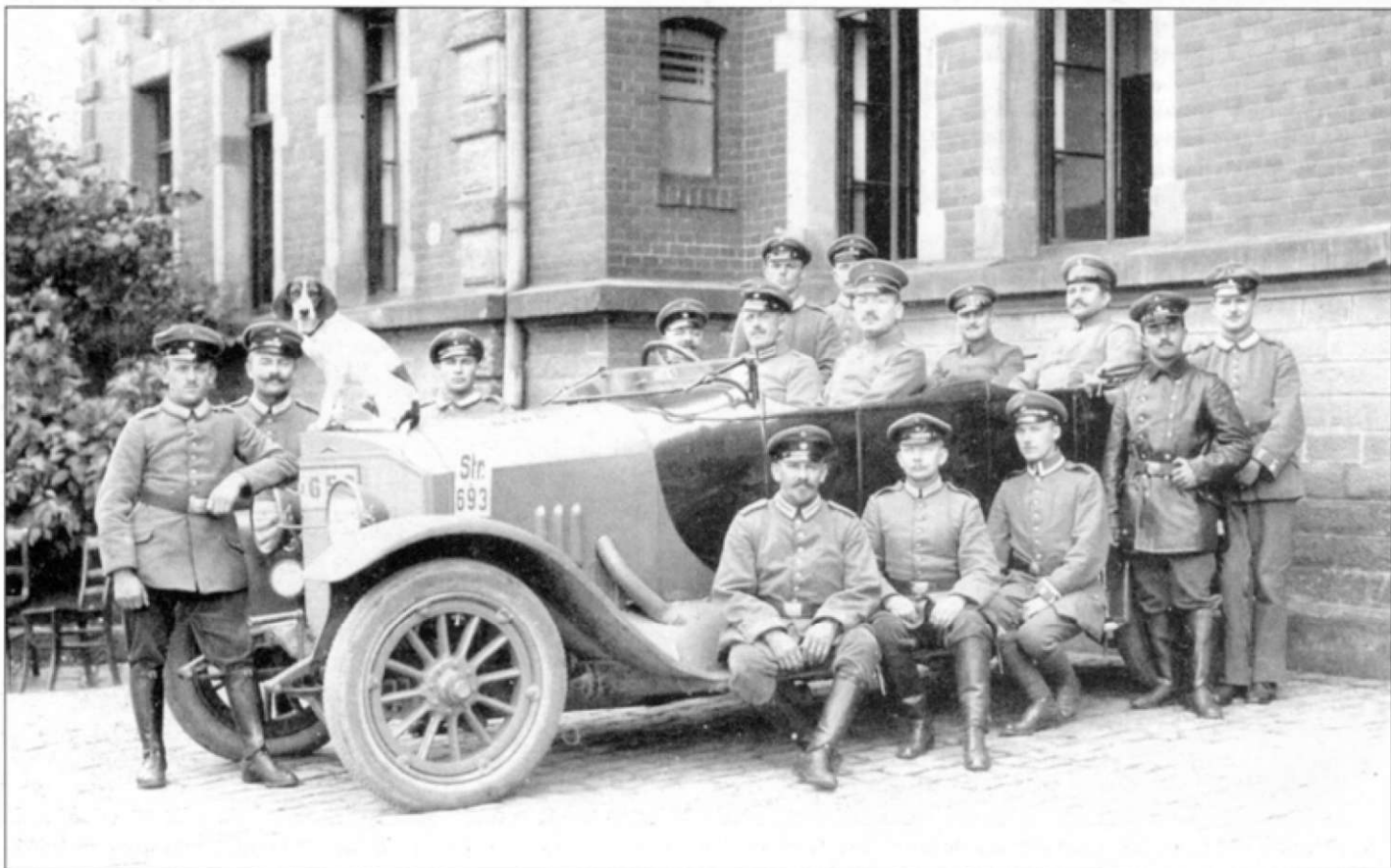
гражданских авто. К 1915 г. ведущие автомобильные фирмы перешли в основном на выпуск военной продукции. Три фирмы, Бенц, Мерседес и Опель обеспечили частичную моторизацию германской армии в войну 1914 - 1918 г.г.

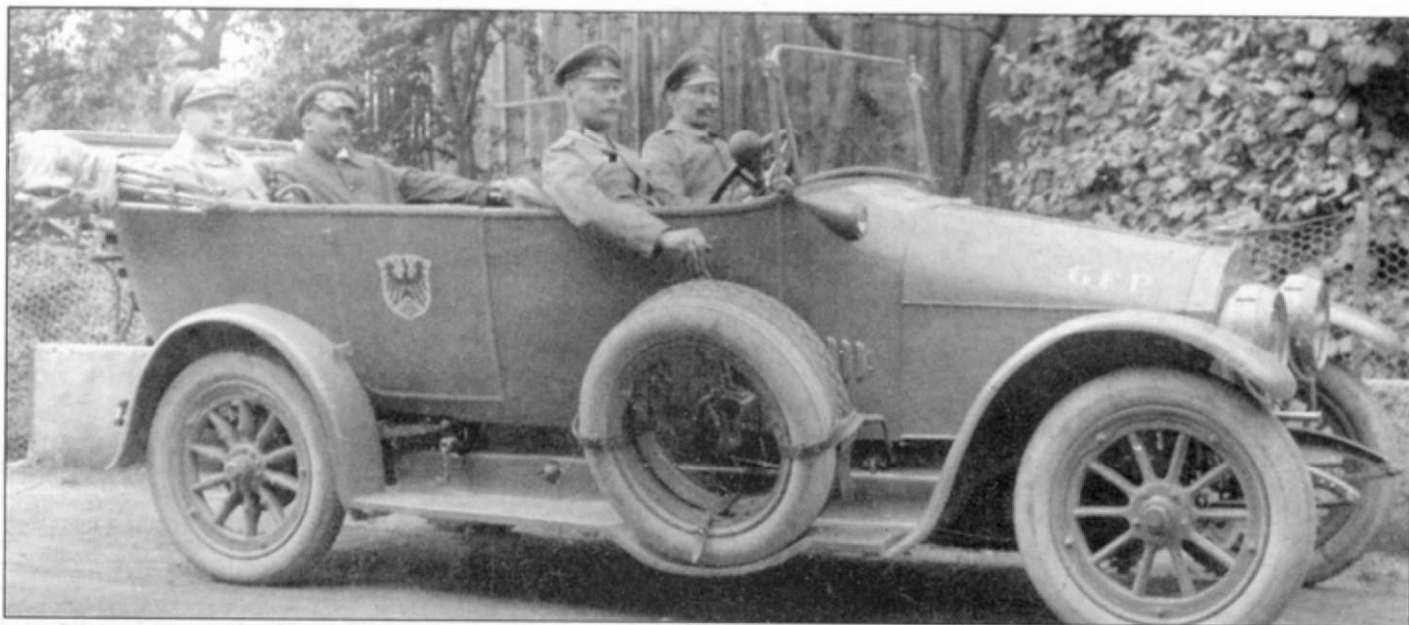
Полет технической мысли конструкторов ограничивала нехватка материалов, в первую голову - каучука для шин. Армия же страдала от недостатка бензина. В годы войны германская армия получила не более 12 000 легковых автомобилей, что было явно недостаточно.

Presto 8/25 - учебный автомобиль из Kraftfahr Etappen Abteilung 8. Странно что на машине установлено сразу два клаксона.

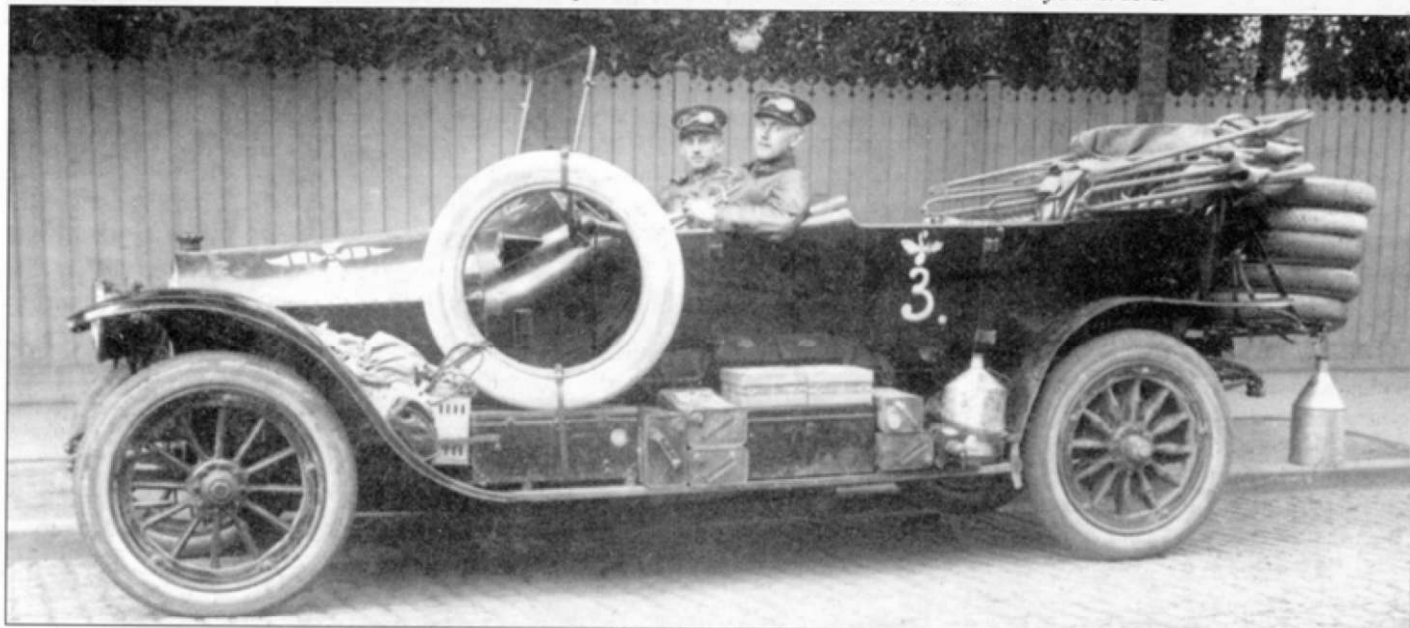
Справа по центру: Mercedes 14/30 постройки 1912 г. из 3-го эскадрона 7-го авиационного отряда, 1914 г.

Mercedes 22.50 постройки 1913 или 1914 г. - автомобиль командира Kraftfahrtruppen. Необычна двухцветная окраска авто.





Mercedes 14/35 германской секретной полиции Имперского высшего командования. Машина выпуска 1915 г.



Mercedes 28/60 «Landaulet» - тяжелые автомобили данного типа выпускались с 1912 по 1920 г.г. Машина принадлежит Heeres Luftschiffer Abteilung, армейскому отряду Цепелинов.

Beobachtungskraftwagen Sonder-Kfz. 253



Появление в вермахте нового типа артиллерии - самоходной - выявило потребности новых частей в специализированных бронированных машинах управления и транспортеров боеприпасов.

В качестве шасси был выбран 1-тонный полугусеничник Sd.Kfz. 10. Всего изготовили 413 транспортеров боеприпасов Leichter Munitionstransportkraftwagen Sd.Kfz. 252 и Sonder-Anhänger-32. Для управления действиями подразделений штурмовых артиллерии было построено 285 машин Leichter gepanzerter Beobachtungskraftwagen Sonder-Kfz. 253.

Опыт боевого применения, однако, показал, что легкие машины не в полной мере отвечают требованиям, а их потери слишком велики. Постепенно их стали передавать в тыловые подразделения, где они использовались в качестве артиллерийских тягачей.

В качестве транспортеров боеприпасов больше подошли стандартные полугусеничные бронетранспортеры, оснащенные стеллажами - «Munitionstransport».

Обочина шоссе под Варшавой, весна 1941 г. Легкий бронированный транспортер боеприпасов Sd.Kfz. 252 с трейлером Sd.Anh. 32 на прицепе. На заднем плане Опель не то «Кадет», не то «Олимпия», за ним - мотоцикл с коляской BMW R-12.



Снабжение частей на передовой на Восточном фронте оставалось постоянной проблемой. Экипаж Sd.Kfz. 252 раздобыл зимнюю одежду в полном объеме, зима 1941-1942 г.г. Временная белая краска здорово с бронебличка облезла.



Батарея штурмовой артиллерии на марше. По столь качественной автостраде с трудом передвигается даже гусеничная и полугусеничная техника. На переднем плане - бронемашины Sd.Kfz. 252.



Sd.Kfz. 252, на борту нанесена литера «А». Машина принадлежит транспортному подразделению батареи штурмовой артиллерии. Фронт рядом - командир одел каску.



Транспортер боеприпасов № 6 из 1-й батареи 192-го батальона штурмовой артиллерии. Согласно временным штатам на одно штурмовое орудие полагалось иметь один легкий полугусеничный транспортер боеприпасов.



Sd.Kfz. 252 не установленной батареи штурмовой артиллерии. Передние кромки крыльев окрашены в белый цвет для лучшей видимости во время ночных маршей.



Машина № 15 из 1-й батареи 184-го батальона штурмовой артиллерии. Снимки сделаны в июне или июле 1941 г. в Советском Союзе. Обратите внимание на низкий силуэт машины.



1-я батарея 184-го батальона штурмовой артиллерии на привале, лето 1941 г.



Sd.Kfz. 253 вероятно из Artillerie Abteilung 536, зима 1941 - 1942 гг. Машина не перекрашена в белый цвет.

Командир 2-го взвода батареи штурмовой артиллерии выдвигается на позицию на своем броневице Sd.Kfz. 253.





Парад в полевых условиях. На переднем плане - машина артиллерийского наблюдателя Sd.Kfz. 253, на заднем плане - пара истребителей StuG III Ausf. B и транспортер боеприпасов Sd.Kfz. 252.

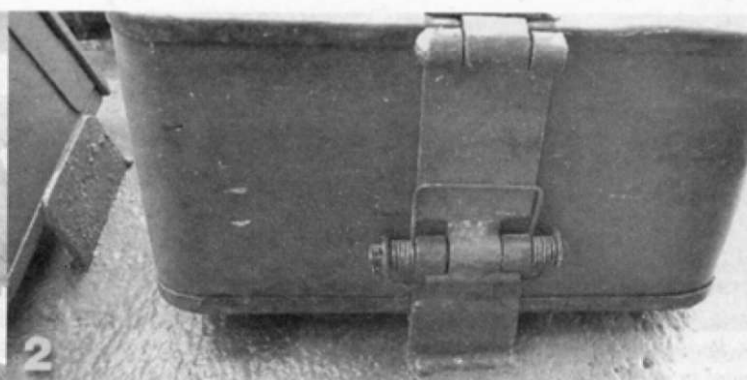


155-й артиллерийский полк входил в состав 21-й танковой дивизии корпуса «Африка». В дивизии не имелось ни одного истребителя, однако машины Sd.Kfz. 253 были. На снимке - Sd.Kfz. 253 из 6-й батареи 155-го полка.

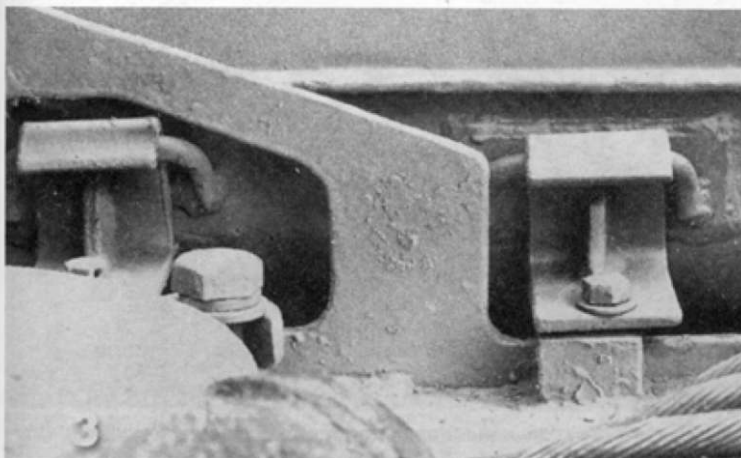
Детали конструкции Т-55



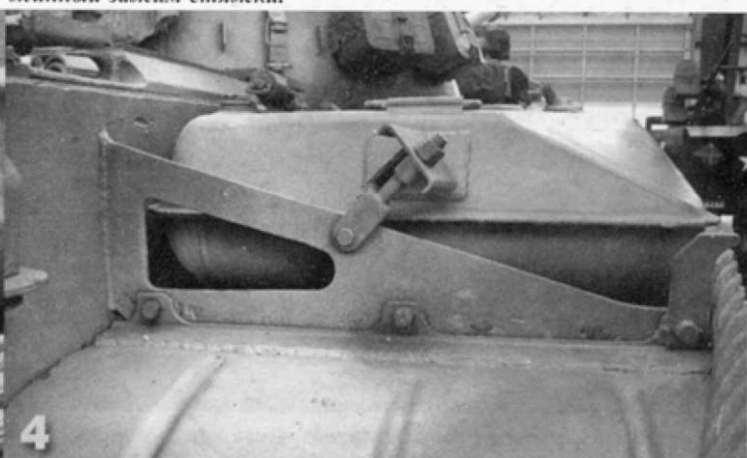
1. Закрепленные на внешней стенке башни патронные ящики для зенитного пулемета - характерное внешнее отличие танки Т-55.



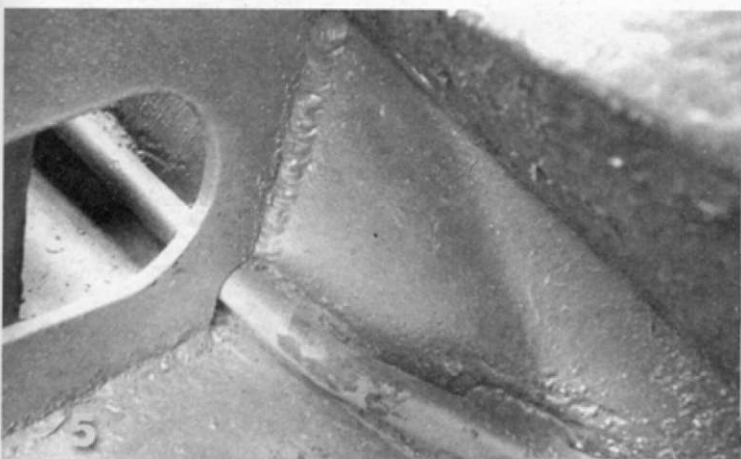
2. Каждый патронный ящик крепится металлическими стяжками к вертикальной металлической пластине. На снимке хорошо виден пружинный зажим стяжки.



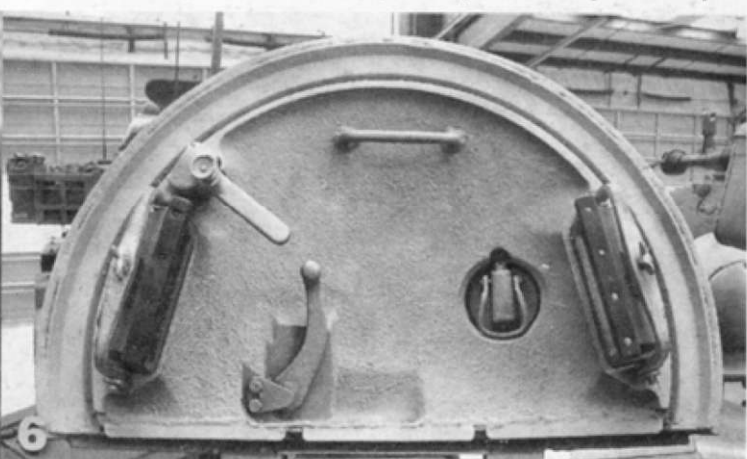
3. Крепление внешнего топливного бака, расположенного на крыле.



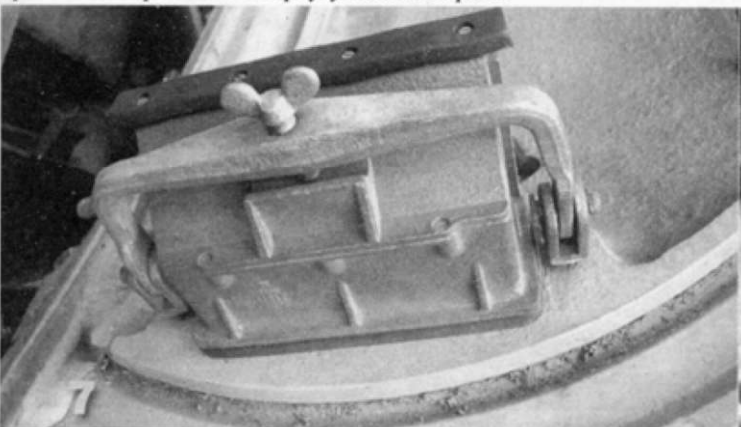
4. Вид сзади на кронштейн крыла и топливный бак. Хорошо видны три болта, которыми задний подкрылок крепится к кронштейну.



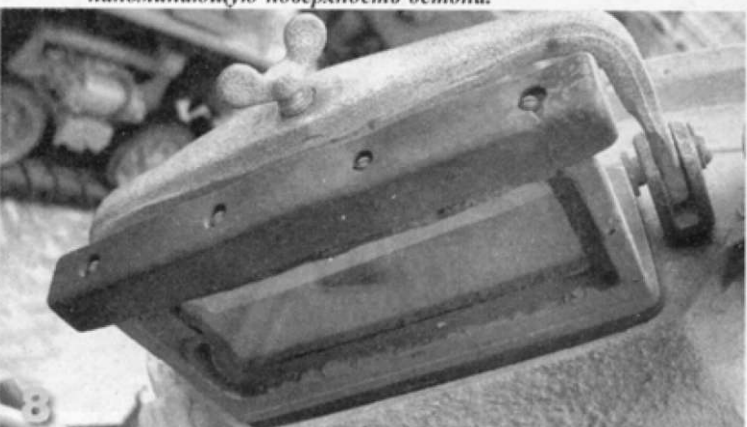
5. В кронштейне, расположенном сразу за башней имеется полукруглый вырез под топливопровод от внешнего надгусеничного бака к двигателю. На снимке виден и сам топливопровод. Обратите внимание на сварной шов, кронштейн крепится к корпусу танка сваркой.



6. Внутренняя поверхность левого верхнего башенного люка. Детализовку люка не сложно воспроизвести на модели. Поверхность люка имеет характерную шероховатую текстуру, напоминающую поверхность бетона.



7. Два перископа в командирском люке фиксируются простыми металлическими скобами с барашковыми винтами. Вид на перископ сзади.



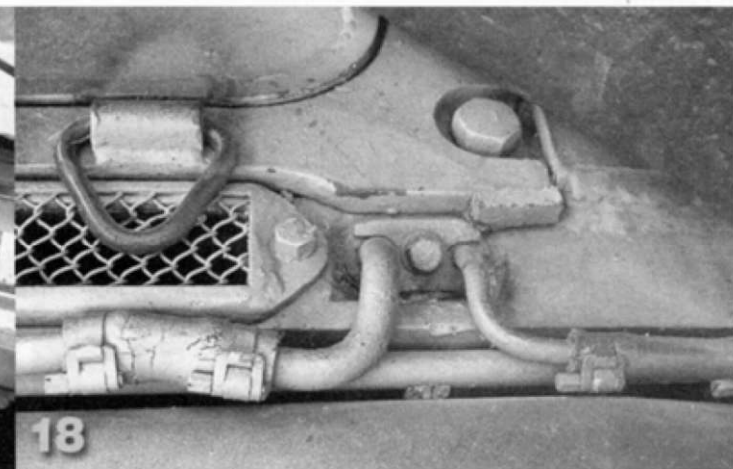
8. Вид на перископ спереди. Обратите внимание на резиновую накладку.



9. Резиновое уплотнение вокруг гнезда в крышке люка, в которое вставляется перископ. Резиновую прокладку можно имитировать на модели проволокой или тянутым литником. 10. Левый рычаг замка командирского люка, замок открыт. Рычаг подпружинен, но крышка люка такая тяжелая, что пружина не всегда предотвращает захлопывание люка при трогании машины с места или при резких колебаниях танка в движении.



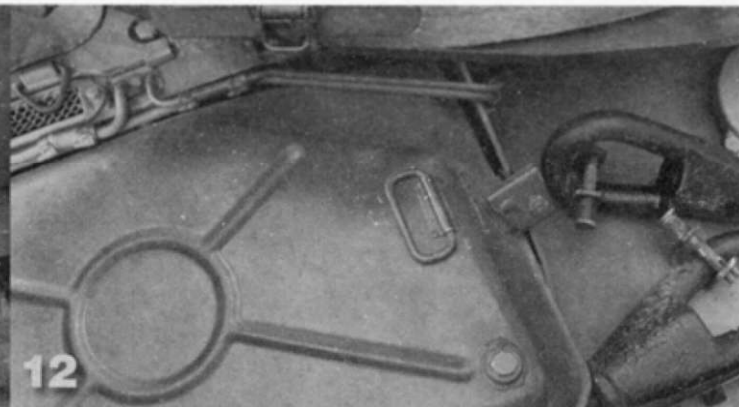
13. Часть интерьера ниже открытого командирского люка. 14. Левый передний край командирского люка. Первоначальная окраска начала отваливаться. Обратите внимание на электропроводку.



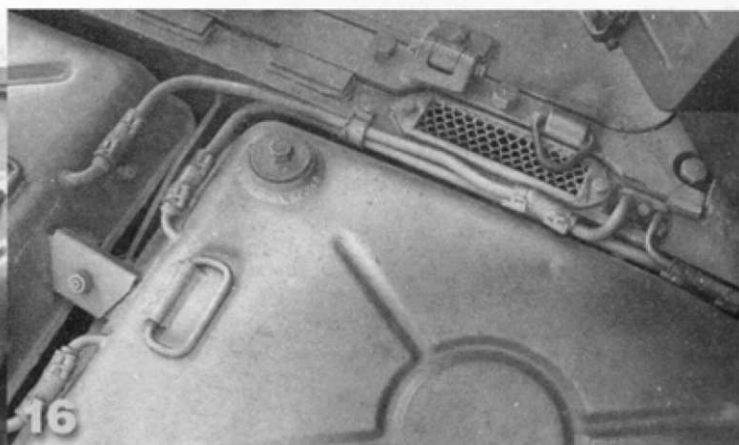
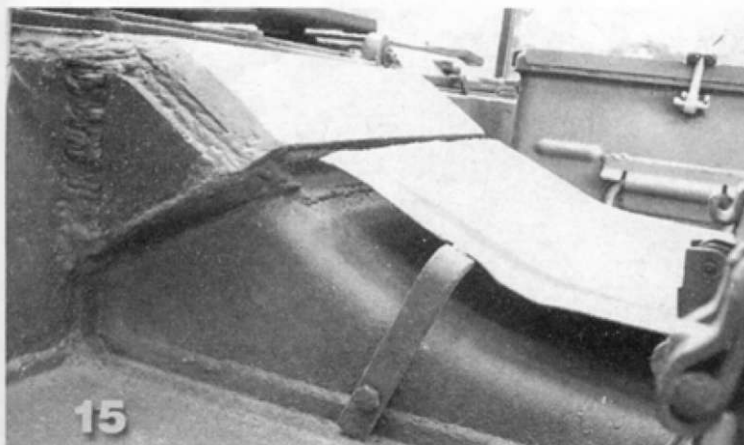
17. Бинокулярные окуляры прицела командира. Цвет интерьера - слоновая кость, оборудование интерьера - оливково-зеленое. 18. Место ввода топливопроводов в корпус танка находится непосредственно за башней по правому борту. Обратите внимание на разный диаметр топливопроводов и типично славянский метод соединения труб с помощью резиновой манжеты и пары металлических стяжек.



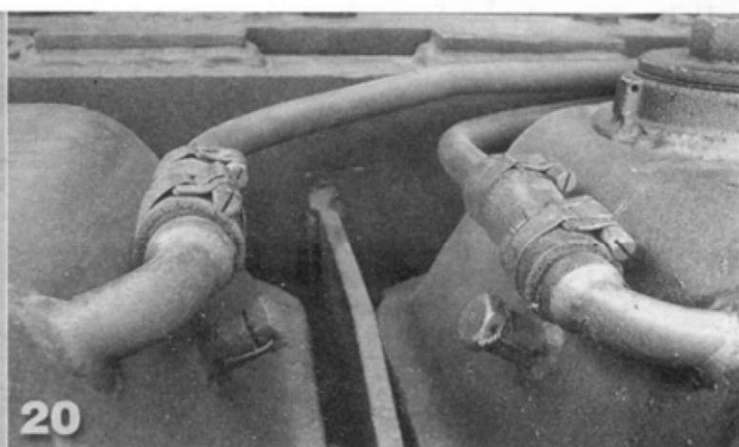
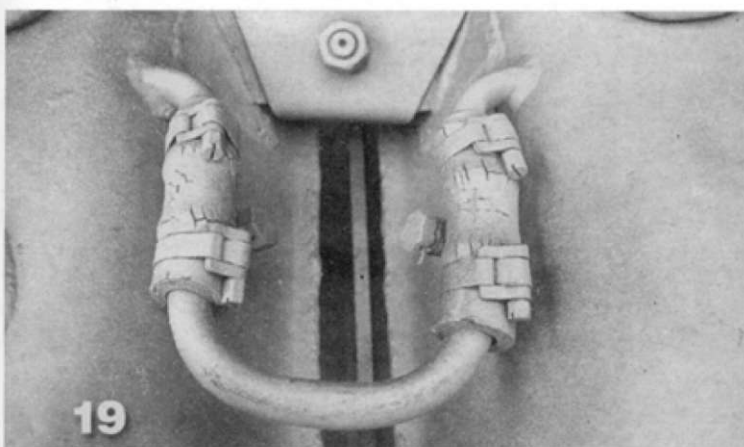
21. Один из внешних баков снят, обратите внимание - топливопроводы повторяют форму бака. 22. Пара топливопроводов (те же, что на снимке 20). Топливопроводы крепятся к кронштейну клипсой с болтом.



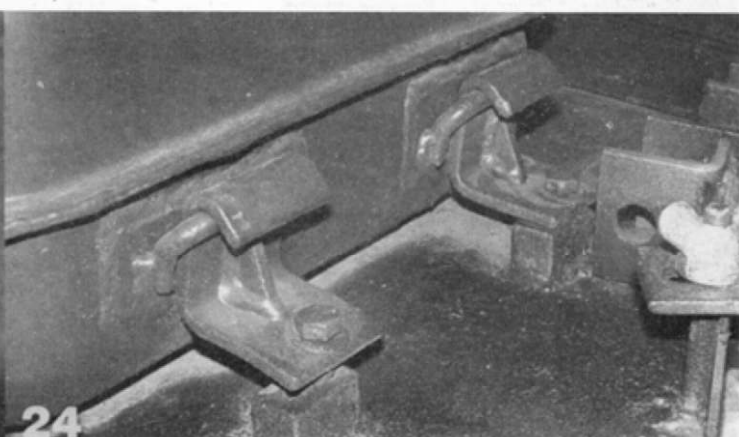
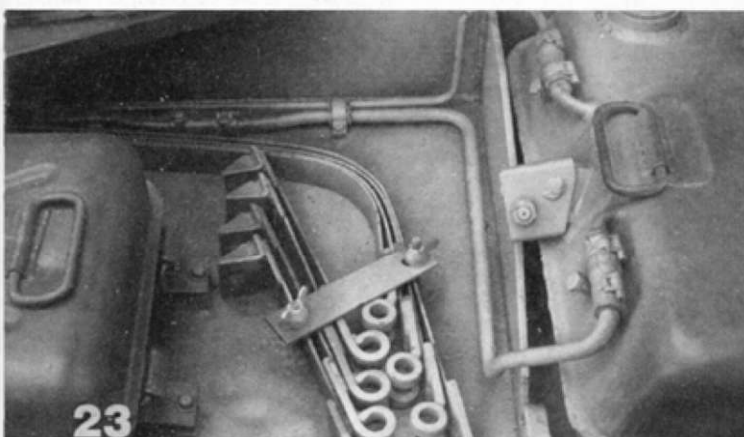
11. Фланец выхлопного патрубка, к которому при необходимости выхлопная труба для подводного вождения. Обратите внимание на четыре ребра жесткости на верхней поверхности выхлопного патрубка. 12. Надгусеничный топливный бак, вид сверху. Угол бака выполнен скошенным из-за расширения корпуса танка в месте установки башни. Все надгусеничные баки имеют одинаковые выштамповки, увеличивающие прочность.



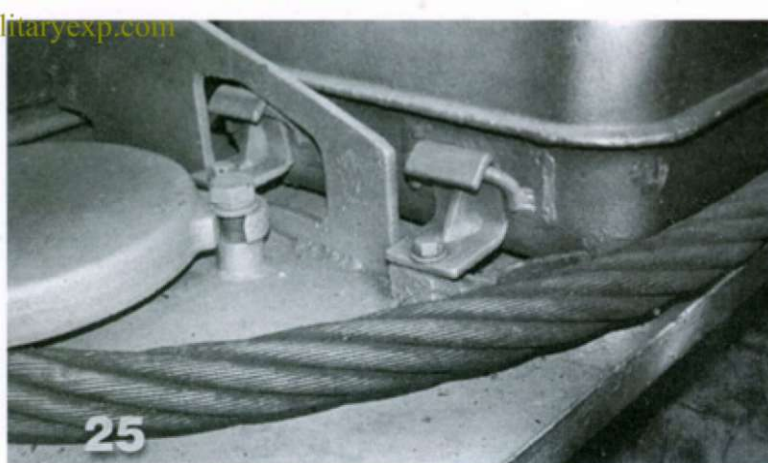
15. Металлический экран защищает пожароопасные объекты от попадания выхлопных газов. Хорошо виден крепеж экрана. 16. Топливный бак, хорошо видны топливопроводы.



19. Топливопровод между двумя баками. 20. Места стыка топливопроводов и баков.

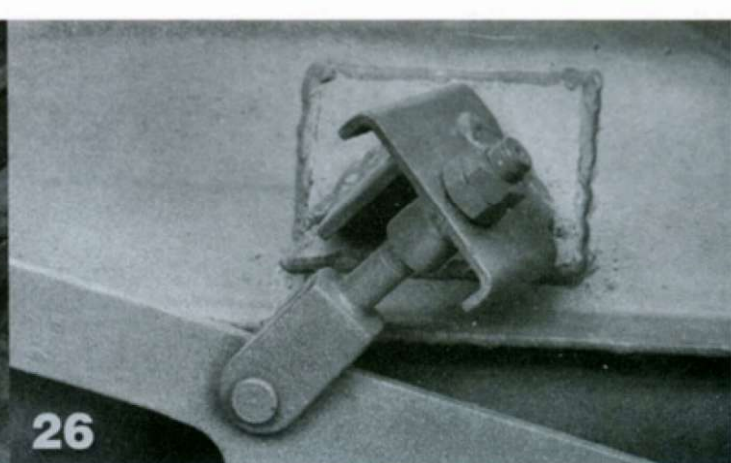


23. Стяжки для крепления внешних баков-бочек на корме корпуса. 24. Крупный план крепежа переднего топливного бака.

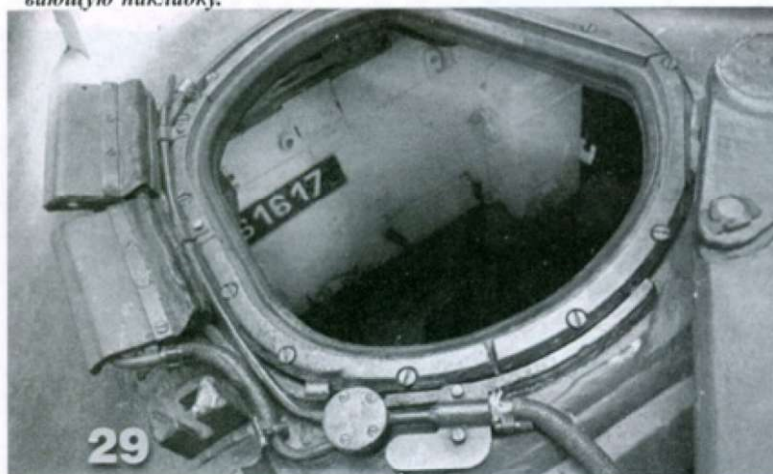


25

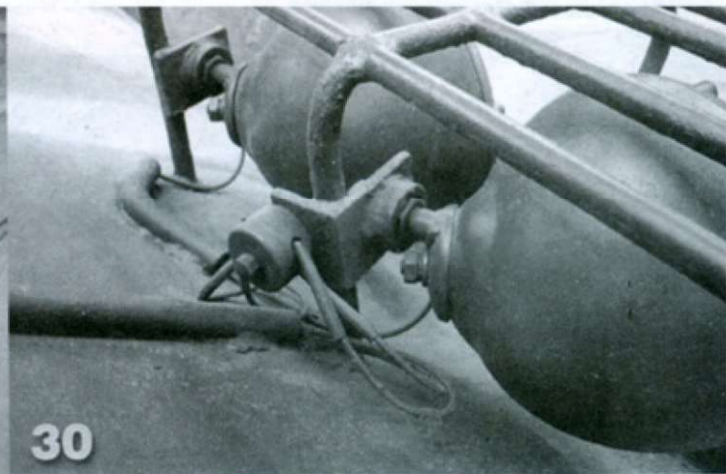
25. Крепеж второго бака аналогичен крепежу переднего, но крепление малого внешнего бака иное. Скобы крепления расположены на торцах, а не боковинах бака. 26. Малый бак также крепится к кронштейну крыла. Обратите внимание на приваренную к баку усиливающую накладку.



26



29



30

29. Люк механика-водителя, крышка открыта. Люк по периметру окружен всякими мелкими деталями, состав и форма которых могли меняться от машины к машине, в зависимости от времени изготовления танка, завода-изготовителя, страны, в которой танк построен. 30. Электропроводка фар. Большая часть электропроводов уложена в стальную трубу. Видно также решетчатое ограждение фар.



33

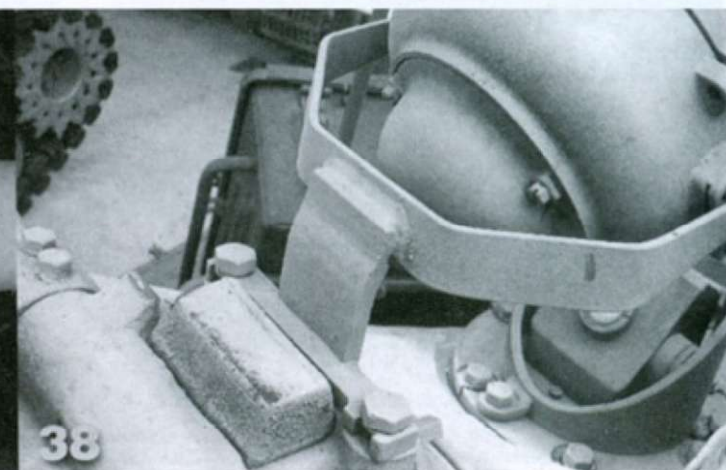


34

33. Чехол на амбразуре пушки. В модели Тамии это место воспроизведено очень достоверно, но петли почти не проработаны. 34. Крупный план чехла. По бокам пришито по четыре петли, снизу - по пять. Через петли пропущены пружины.

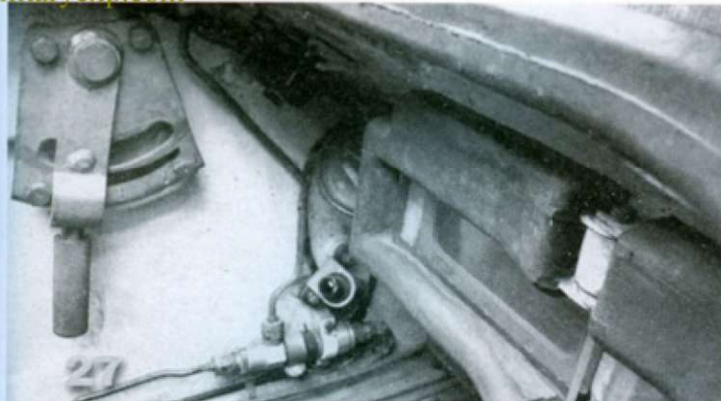


37

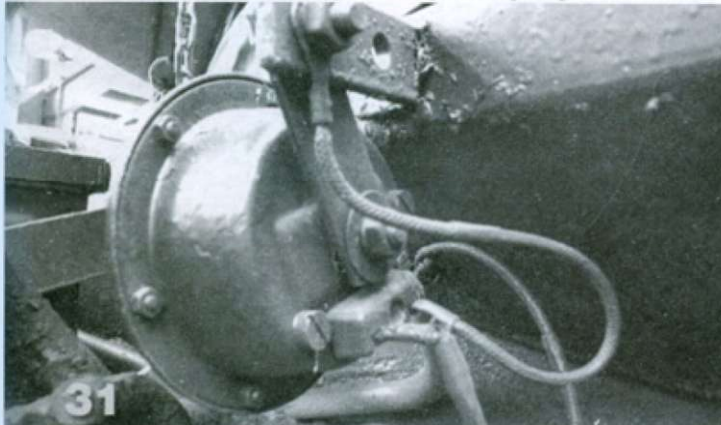


38

37. Вид сверху на чехол и прижимную пластину с X-образной выштамповкой. 38. На командирском люке установлена фара



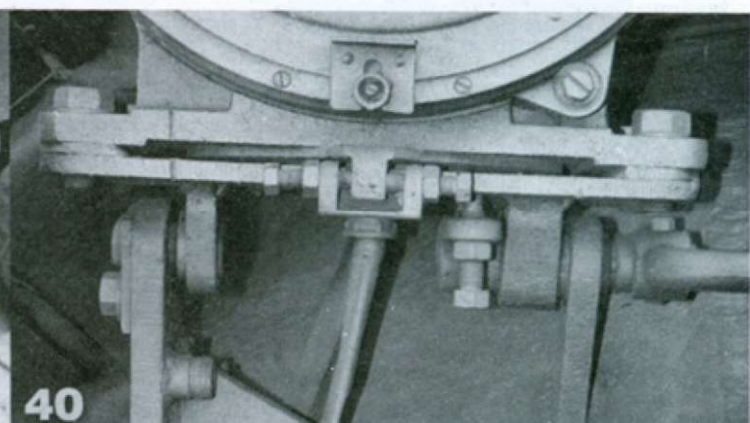
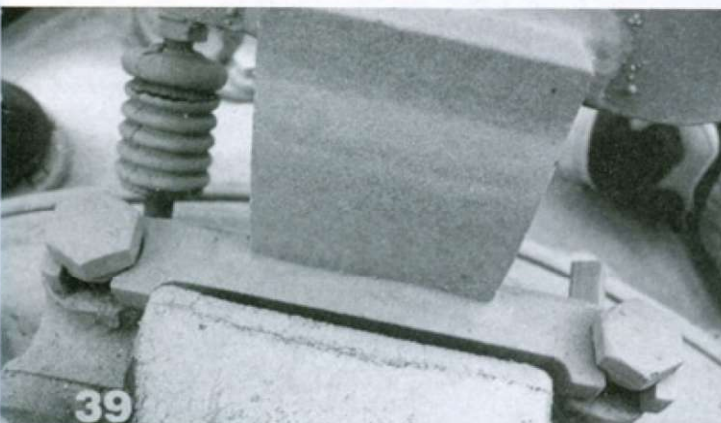
27. Левая часть отделения управления. Смотровые блоки снабжены резиновыми подушками. По левой стенке проходит трубопровод гидросистемы (окрашен в голубой цвет), силовые электрокабели окрашены в желтый цвет. 28. Приборное оборудование отделения управления Т-55 - спартанское, оно мало чем отличается от приборного оборудования танка периода второй мировой войны. Обзор вперед с места механика-водителя через смотровые приборы великолепен, но обзора вбок нет совсем.



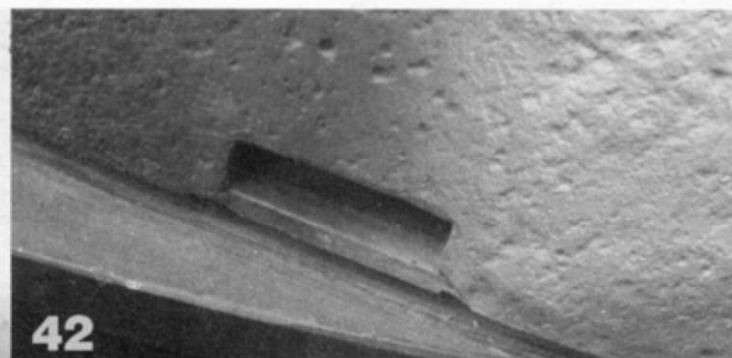
31. Клаксон крепится к корпусу на примитивном кронштейне. Обратите внимание на особенности электропроводки: один провод (питающий) подведен к клаксону, второй заземлен на корпус. 32. Толщина верхнего люка заряжающего производит впечатление. Таким толстым люк стал благодаря наличию с внутренней стороны подбоя, снижающего поражающее воздействие ядерного взрыва. В модели фирмы Тамия люк дается без подбоя.



35. Крупный план петель с пружиной на боку чехла. 36. Петли на модели лучше сделать из фольги.



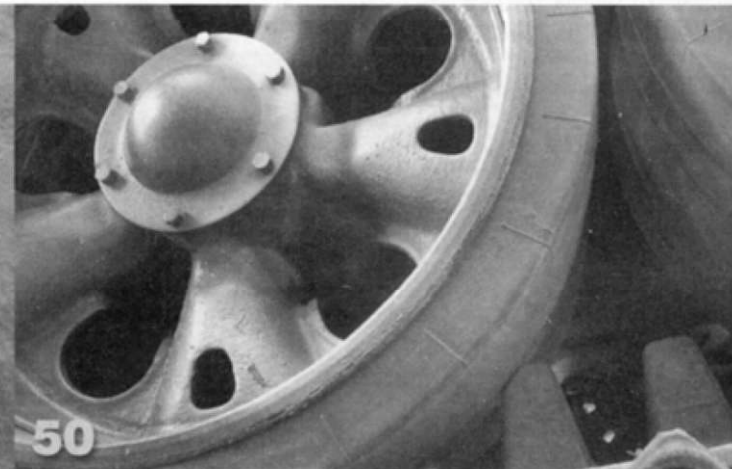
39. Крепление кронштейна фары к командирскому люку. Установленным слева от кронштейна рычагом командир может регулировать положение фары по углу места. 40. Платформа прожектора собрана из довольно значительного числа деталей. Электропитание подводится снизу.



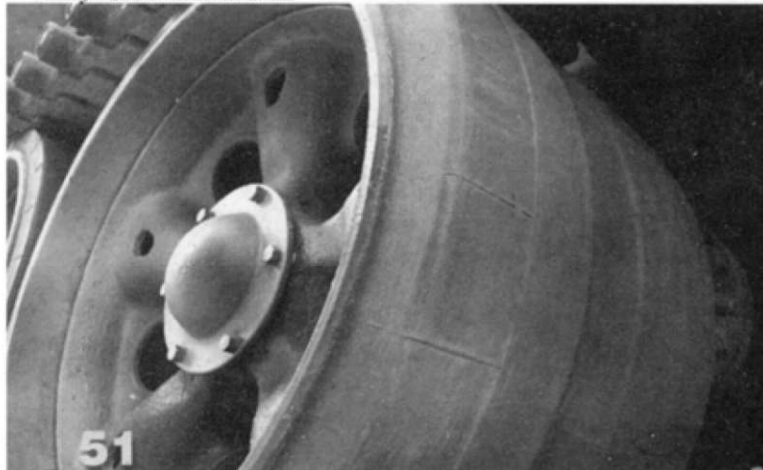
41. Системой рычагов прожектор связан с пушкой. Оптическая ось прожектора всегда параллельна оси ствола орудия. 42. На башне танка Т-54 имелся грибообразный наплыв в месте установки вентилятора, на башне Т-55 выступа нет, вместо него сделана простая щель. На модели танка Т-55 фирмы Тамия щель отсутствует. Обратите внимание на разницу текстур поверхности башни и корпуса.



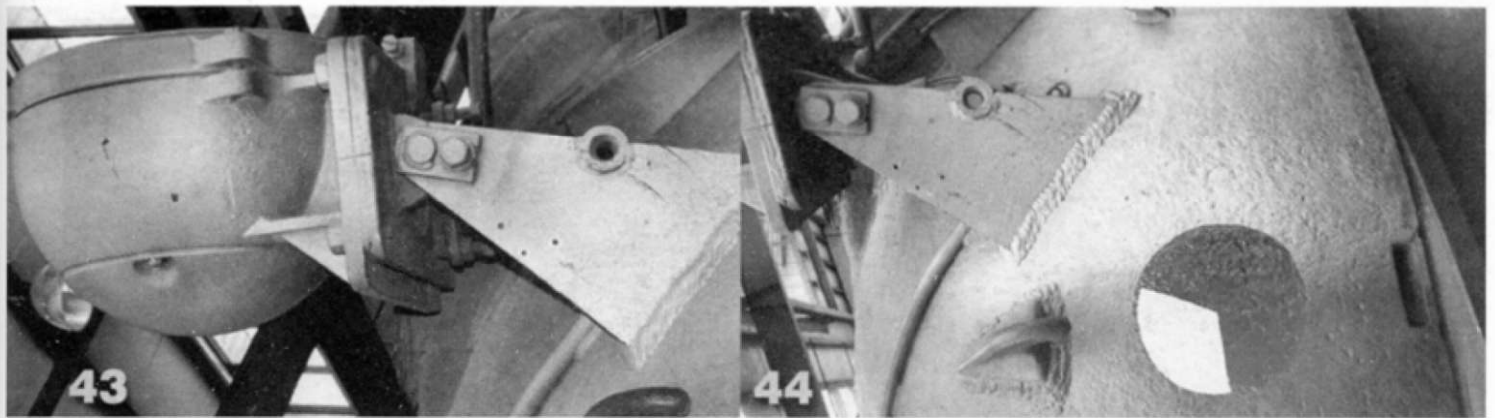
45. Нижняя часть рычага, связывающего между собой ствол пушки и прожектор. Этот узел на модели слегка переразмерен. 46. Небольшие подфарники типичны для современной советской бронетехники. Эта деталь на модели воспроизведена очень хорошо, но для аутентичности требуется имитировать электропроводку.



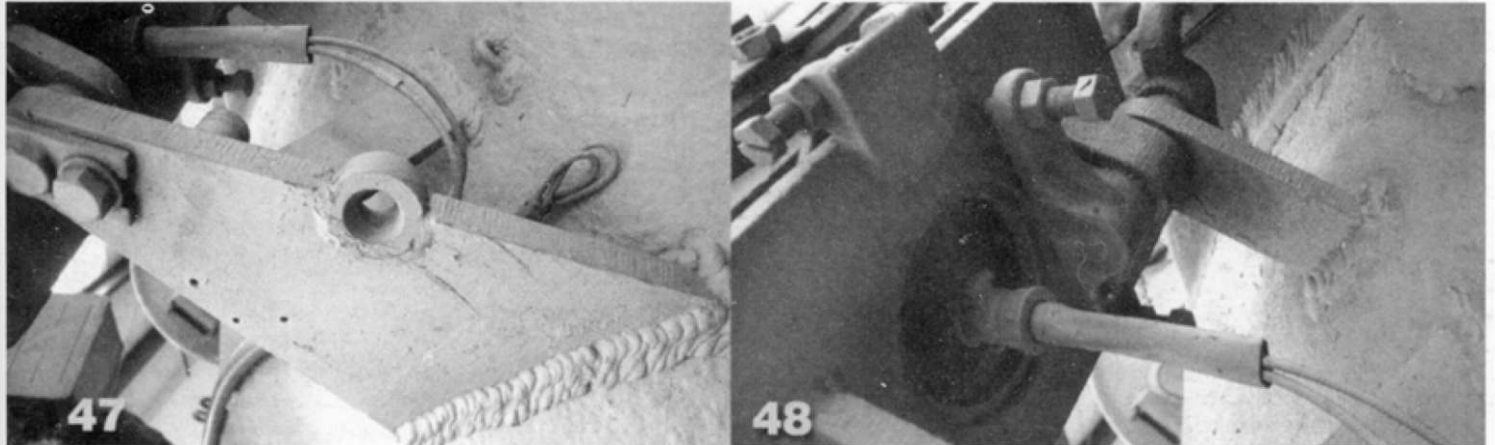
49. На корме башни танка Т-55 наварены петли. У модели петли отлиты заодно с башней. 50. Радиальные швы на резиновых бандажах опорных катков модели танка Т-55А показаны внутренней расшивкой, на самом деле они выступающие. Имитировать их можно тянутыми литниками.



51. Швы заходят примерно на половину торцов бандажей опорных катков. 52. Приваренные к корпусу U-образные пластины (по три с каждого борта) предотвращают повреждение крыла траками гусениц. В модели этих пластин нет, но их легко изготовить из полосок платы фототравления или из листового пластика.



43. Вид сбоку на прожектор. Основание прожектора выполнено из массивных стальных деталей. Фототравленные детали для имитации основания явно не подойдут! 44. Монтажные крюк на поверхности башни. Ниже опознавательного знака - та самая вентиляционная щель. Хорошо видны сварные швы.



47. По западным меркам поверхность сварного шва выглядит ужасно. Хорошо видны провода электропитания прожектора. 48. Вид снизу на платформу с прожектором. Обратите внимание на ввод электропроводки.



Выпуск фирмой Тамия модели танка Т-55А стал новой точкой отсчета качества и детализовки стендовых моделей. Все киты более раннего выпуска любого производителя устарели. Тем не менее, даже модель Т-55А от Тамии нельзя считать 100 % копией. Из-за ценовых и технологических ограничений ряд мелких деталей пришлось упростить, а некоторыми вообще пренебречь. Можно отметить «забытые» топливopроводы от внешних баков. Не помешает доработать чехол на амбразуру под орудие, ограждение фар, внутренние поверхности люков и ряд других деталей, выполненных на настоящем танке из тонкого металла. Для доработки, помимо полупромышленных конверсионных наборов, наверняка придется использовать самодельные детали. В этом могут помочь приведенные выше фотографии танка Т-55А в окраске армии Чехословакии из калифорнийского собрания Military Vehicle Technology Foundation. Несложно найти массу различий между этим Т-55А и моделью фирмы Тамия, что вовсе не означает «неправильности» кита. Танки претерпевали по ходу серийного производства существенные изменения, кроме того, отличались деталями также танки одного выпуска, но производства различных заводов.



Есть «небольшие» отличия между «танком» OSTS и типа БМП-2 (M113A2 на самом деле) из состава американских OPFOR.

Армия США - одна из немногих армий мира, имеющая в своем составе OPFOR (Opposing Forces), силы противника. Эти силы имитируют технику и тактику вероятного противника на учениях собственной армии в целях более реалистичности процесса обучения. Американцы, опять же в отличие от других (например германцев, у которых тоже есть «силы противника») американцы используют технику, визуально подобную технике вероятного противника, но - не всегда. Боевой учебный центр учебного командования 7-й американской армии, дислоцированной в Европе, имеет в своем составе «силы противника» еще с 60-х годов - это 1-й батальон 4-го пехотного полка, который и сегодня использует танки М-60А-3. Срок службы этих танков подошел к концу. Из-за отсутствия запасных частей значительно возросли расходы на эксплуатацию танков. Процесс замены танков М-60А-3 начался в декабре 2004 г. Преемником М-609 в качестве основного боевого танка «противника» стала машина OSTS-MBT.

Разработка: Машина OSTS-MBT разработана в рамках отдельной программы специалистами Юнайтед Дефенс Инститют на базе гусеничного бронетранспортера M113. Машины предназначены для вооружения «сил противника» в трех учебных центрах армии США: Форт-Полк, шт. Луизиана; Форт-Ирвин, шт. Калифорния; Хехенфилз, Германия.

На доработанном шасси БТР M113 установлена двухместная башня, изготовленная с использованием компонентов башни БМП M2A2 «Брэдли». Экипаж машины состоит из трех человек: механика-во-

Через открытую кормовую аппарель виден интерьер «танка», точнее - его отсутствие. Зато шмток - немерено!





OSTS-MBT из «AltunianArmy» имитатором каткового минного трала КМТ-7. Классный имитатор - старые покрышки!!!

Главным оружием OSTS-MBT является 125-мм орудие. Над стволом орудия установлен имитатор MGSS (Main Gun Signatur Simulator) M30. Симулятор M30 входит в состав дульного имитатора MILES-II.

дителя, командира и заряжающего. Программное обеспечение системы управления огнем машины OSTS-MBT имитирует систему управления танка Т-80.

В ноябре 2002 г. Юнайтед Дефенс Институт получил контракт на изготовление семи прототипов. Эти машины поступили на испытания в Форт-Полк. Результаты испытаний подтвердили правильность концепции.

Эксплуатация в Германии: Машины OSTS-MBT эксплуатируются только на территории США и Германии. Первые машины были доставлены в 2004 г., последний «танк» прибыл в Германию в конце 2005 г. Всего - 137 машин. В январе - феврале 2005 г. первые машины поступили на вооружение 1-го батальона 4-го пехотного полка в учебном центре Хохенфилц. Впервые новинки техники были использованы в ходе зимних учений (февраль 2005 г.) 1-й бронетанковой дивизии армии США.

Характеристики системы OSTS-MBT: В Хохенфилце машины OSTS-MBT использует D-батальон (Драгуны) 4-го гвардейского мотострелкового полка армии США. Танки М-60 с вооружения батальона сняты. На машинах OSTS-MBT предусмотрена установка двух типов навесок. Первый тип имитирует минный трал КМТ-7, второй - минный трал КМТ-6. Орудие имитирует 125-мм гладкоствольную пушку, способную «поражать» на учениях цели на дистанциях до 2450 м.

Заключение: машина OSTS-MBT полностью удовлетворяет критерию «стоимость - эффективность». Удачная машина, сменившая старый добрый танк М-60.



По бортам башни закреплено по три дымовых гранатомета. Динамическая защита визуально обозначена деревянными брусками - защищенность OSTS-MBT здорово возросла! Сирийская надпись обозначает принадлежность данной единицы боевой техники «AltunianArmy». На учениях с использованием симулятора MILES-II-Battlefield на полигоне Хохенфилц пушки танков OSTS-MBT уверенно выводили из строя основные боевые танки M1A1 «Абрамс».

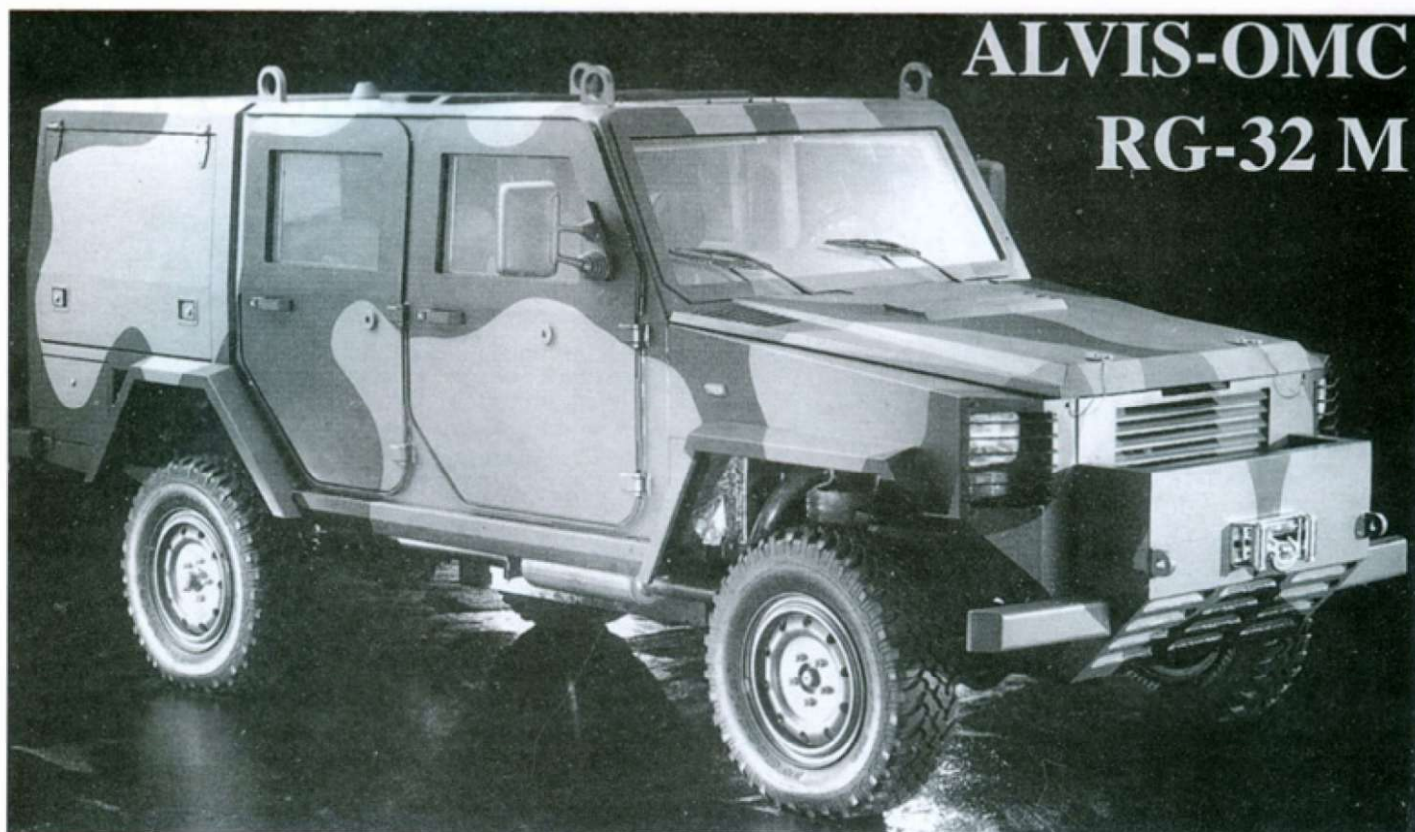


Башия развернута в положение 6 часов - «игра закончилась» для OSTS-MBT из «Драгунов», правда экипаж вовремя успел сохраниться и теперь сможет выполнить перезагрузку. Машина камуфлирована по трехцветной окраске НАТО, но скорее полосами, чем пятнами.

Крупный план «минного трала» КМТ-6, навешенного на OSTS-MBT. OSTS-MBT оснащен новыми гусеницами с увеличенными резиновыми подушками для увеличения проходимости вне дорог.

Смешанная боевая группа на полигоне Хохенфилд. Шасси машины OSTS-MBT представляет собой доработанный бронетранспортер М113, в корме корпуса которого установлено два дополнительных топливных бака.





Вооруженные силы Швеции заказали 102 броневедомоля RG-32M, обладающих повышенным уровнем защиты от подрыва на минах. Автомобиль разработан южноафриканской фирмой BAE Системз Лэнд Системз ОМС. Испытания броневедомоля в полном объеме еще не завершены. Первая из десяти серийных машин должна была быть передана армии Швеции в феврале 2006 г. Экипаж машины состоит из пяти человек. Предполагается широкое исполь-

зование броневедомолей RG-32M в различных миротворческих операциях. Машина устойчива к поражающему воздействию мины ТМ-57, имеющей заряд в 7 кг тринитротолуола. На броневедомоле установлен 6-цилиндровый дизель фирмы Детройт с турбонаддувом. Мощность дизеля - 90 кВт при 2300 об/мин. Корпус крепится к раме болтами, корпус представляет собой сварную стальную цитадель.



Корпус машины RG-32M сварен из стальных бронелистов. Корпус крепится к раме и шасси на болтах. Широкое использование в конструкции бронемшины узлов и агрегатов коммерческих автомобилей упрощает обучение водителей и эксплуатационников, облегчает техническое обслуживание и снабжение.

Форд F-350 SORV



Автомобиль Форд F-350 Super Duty состоит на вооружении Армии обороны Израиля. На снимке представлен вариант F-350 XL Super Duty Pickup. Фирма Форд позиционирует авто как Severe Off-Road Vehicle, SORF. Автомобиль F-350 оснащен турбодизелем жидкостного охлаждения OHV V-8 мощностью 325 л.с. при 3300 л.с. Дизель снабжен электронной системой зажигания. Масса автомобиля - 4500 кг, масса полезной нагрузки - 1249 кг. Клиренс - 23,5 см. В стандартной комплектации машина оснащается централизованной системой регулирования давления в пневматиках колес. Бри-



танская фирма Риккардо предлагает потенциальным заказчикам автомобили F-350 в широкой гамме вариантов: тягачи (F-250, F-550, F-750), санитарном, с грузовой платформой и т.д. В 2004 г. армия Ирландии закупила 12 автомобилей для своих сил быстрого реагирования. На «ирландских» машинах фирмой Риккардо поставила комплекты для монтажа вооружения.

Немецкие бронированные санитарные машины



SdKfz 251/8 из состава II. Pz-Abt PzRgt 7 10-й танковой дивизии на пути к Марселю для отправки в Тунис. Хорошо виден тактический и дивизионный знак, а также маленький красный крест на лобовой части.

Немцы достаточно рано обратили внимание на проблему эвакуации экипажей из подбитых танков. Эта проблема впервые возникла еще в Первую Мировую войну у англичан, которые первыми начали массово применять танки. Изучая английский опыт, немцы пришли к осознанию необходимости иметь специальную бронированную санитарно-эвакуационную машину. Впервые такие машины нашли применение во время войны в Испании, в составе немецкого легиона «Кондор».

Бронированные машины первой помощи

Для того чтобы проводить успешную эвакуацию раненых с поля боя, нужна машина, отвечающая следующим требованиям:

- Обладать хорошей проходимостью по пересеченной местности, то есть по возможности быть гусеничной.
- Быть бронированной для защиты медицинского персонала и раненых.
- Иметь достаточный забронированный объем для размещения раненых.

Некоторые из имеющихся у немцев бронированных машин вполне отвечали этим требованиям, например полугусеничные бронетранспортеры SdKfz 250 и SdKfz 251. К несчастью в начале войны эти машины были очень немногочисленны. Кроме оснащения штабных подразделений некоторых танковых дивизий ими было укомплектовано несколько панцергренадерских частей. За использованием этих машин наблюдали командиры армий и корпусов, поэтому задействовать их для других надобностей не имелось никакой возможности. Значит, приходилось приспосабливать для этих целей другие, более доступные машины.

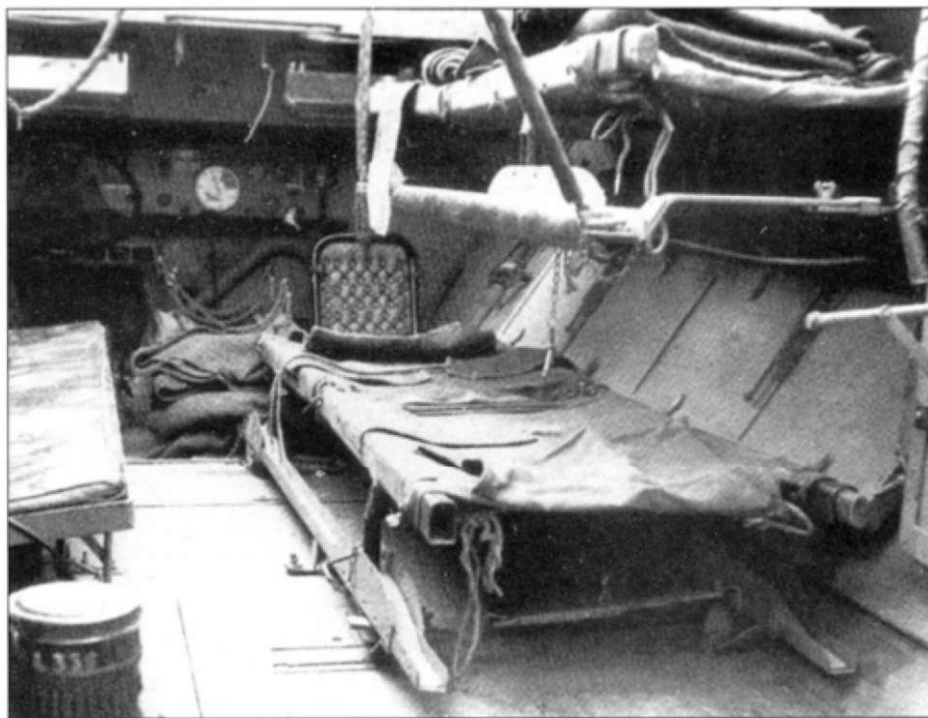
Для применения в качестве санитарной машины вполне подходил легкий танк Pz I, широко распространенный в немецких танковых частях. На этих машинах снимали башни и обрезали броню подбашенных коробок, для получения достаточного внут-



Один из первых SdKfz 251, применявшихся в качестве санитарной машины в Северной Африке. Однако то, что турель для пулемета не снята, наводит на размышления о том, что так ли не правы были союзники, не обращая внимания на красные кресты на немецких машинах.



Pz III главного врача штабного взвода панцергренадерской дивизии «Гроссдойчланд», перед началом операции «Цитадель», июль 1943 года. Фальшивый ствол орудия изготовлен из дерева. Рядом с номером машины рисунок змеи, обвивающей жезл.



Внутренность SdKfz 251/8. Оснащенная двумя парами носилок, эта машина могла перевозить двух тяжелораненых и десять легкораненых. По штату экипаж такой машины состоял из водителя, врача и двух санитаров. Весь экипаж имел удобные места внутри этого полугусеничного транспортера.



SdKfz 251/8 танковой дивизии «Герман Геринг». Наверху бронекорпуса закреплена легкосъемная растяжка с красным крестом. Однако в условиях плохой видимости красный крест можно было легко спутать с черным. Это было одной из причин исчезновения эмблем красного креста с бортов машин. Преимуществами растяжки было то, что ее можно было легко снять.



SdKfz 251/8 из состава 3. SS Pz. Rgt «Тотенкомф», Украина, осень 1943 года. На бронетранспортере нет эмблемы красного креста, хотя возможно он есть на лобовой части.



SdKfz 251/8 едет по дороге. Период Курской битвы. Красный крест на лобовой части имеет белую каемку, а не размещен в белом круге.

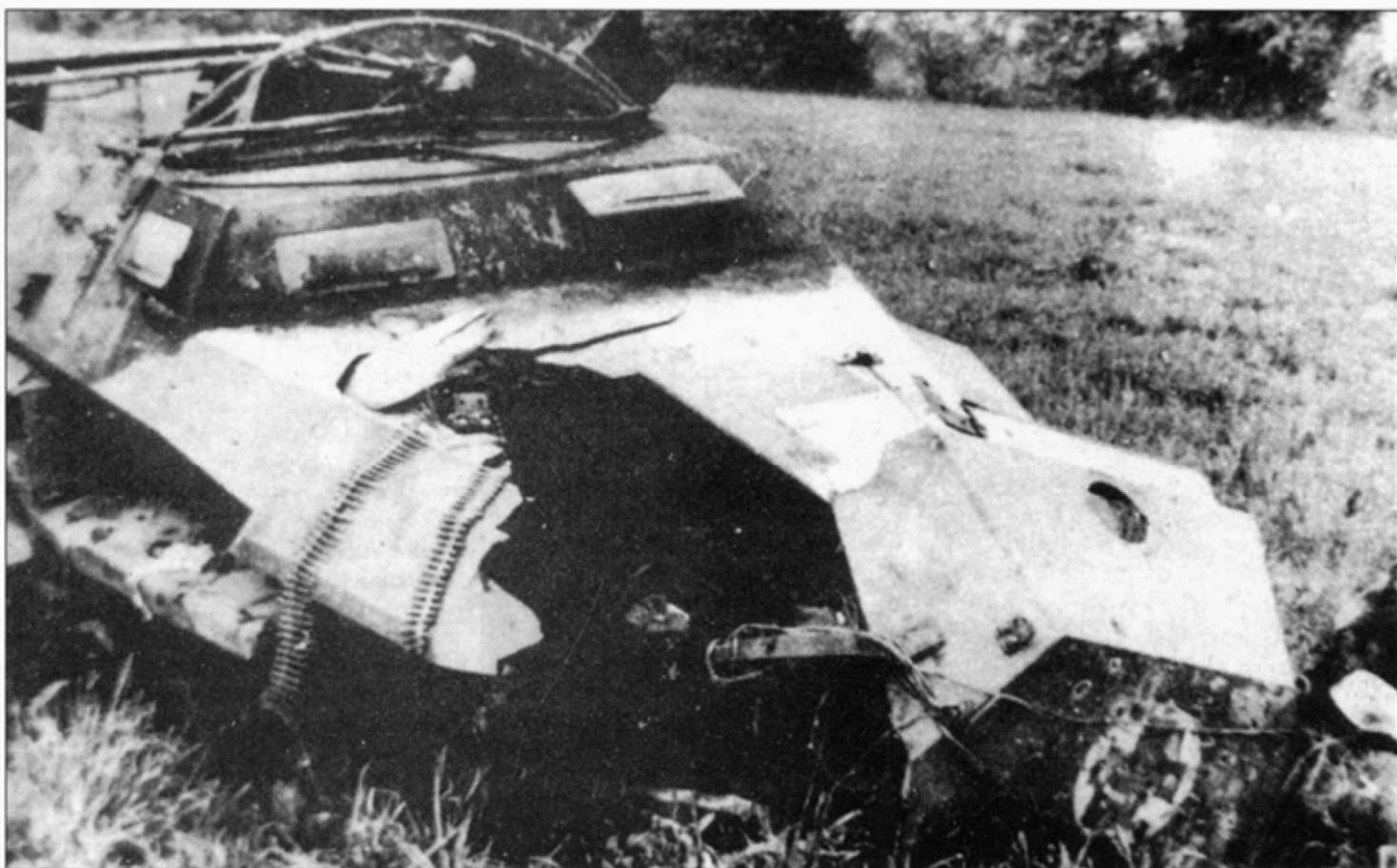
ренного объема. Использовали в качестве санитарных и командирские Pz I Befehlswagen. На них снимали шаровую установку пулемета и заделывали ее отверстие листом брони. В частях, вооруженных чешскими танками, в качестве санитарных использовали переделки 35(t) и 38 (t).

Эти импровизированные санитарные машины неплохо удовлетворяли первым двум критериям (хорошей проходимости и защиты), а вот достаточного внутреннего объема не имели. Этот недостаток достаточно явно проявился в первых боях, где применялись эти машины. Таким образом, эти машины могли двигаться за наступающими частями, защищая свой экипаж от пуль и осколков, но для эвакуации раненых все равно приходилось применять небронированные гусеничные машины или мотоциклы с колясками

Применение бронированных санитарных машин

Бронированная санитарная машина должна была двигаться за наступающими танками, везя укрытый за броней медицинский персонал. В случае необходимости медицинская помощь экипажам подбитых или поврежденных танков оказывалась внутри санитарной машины. Или санитарная машина ставилась так, чтобы образовать вместе с подбитой машиной защиту от огня противника. Обычно экипаж санитарной бронированной машины состоял из водителя, радиста (он же санитар), одного или двух санитаров и врача. Обычно для эвакуации раненых с поля боя приходилось дожидаться окончания боя и вызывать гусеничную небронированную машину или мотоцикл с коляской. В критических случаях вывоз раненых осуществлялся на самой бронированной машине, причем раненые на носилках могли размещаться на моторном отделении. Если по радиции поступало много вызовов, то экипаж машины должен был сам решать какие из них наиболее срочные.

Эта работа не была безопасной. Крупные красные кресты, нарисованные на санитарных машинах, несколько не защищали их от обстрела. Все участвовавшие во Второй Мировой войне страны,



Подбитый SdKfz 251/8, район Кольмара, Франция, 1944 год. Видно, что красный крест на лобовой части был нарисован в белом круге. Возможно, расчет немецкого пулемета использовал остатки этой машины как укрытие. Отсюда и пулеметные ленты на капоте.

обычно не обращали на них внимания. Только голландская армия строго соблюдала принцип, запрещающий стрельбу по санитарным машинам. В прочем немцы «отблагодарили» их за это варварской бомбардировкой центра Роттердама, повлекшей гибель мирного населения.

Организация санитарной службы внутри танковых дивизий

Для санитарной службы внутри дивизии обычно выделялся один бронетранспортер, оснащенный радиостанцией. Кроме этого санитарной службе принадлежали один «Кюбельваген» (также имевший радиостанцию), один или два гусеничных транспортера (бронированных или нет) и несколько мотоциклов с коляской. Теоретически санитарные машины не должны были иметь вооружения. Однако на многих фотографиях подбитых санитарных машин видно установленное вооружение, чаще всего легкое, и боеприпасы. Такое нарушение правил, часто объяснялось не сознательным игнорированием, а тем, что на машины грузили раненых вместе с их оружием.

Применяемая для санитарной службы техника

С 1942 года все больше и больше SdKfz 251 начинают применяться для эвакуации раненых с поля боя. Это объясняется возросшим количеством таких машин в частях. Эти полугусеничные транспортеры применяются в санитарных целях до самого конца войны. Наконец санитарная служба получает машину, удовлетворяющую всем требованиям. Но использование тан-

ков не прекращается. Часто полковые врачи используют танки с демонтированным вооружением (ствол пушки заменял деревянный макет). Хотя обычно в этом качестве применяли Pz III, но встречались и Pz II, и даже трофейные Т-34 со снятой башней. К концу войны вместо мотоциклов с коляской часто применяли полугусеничные мотоциклы «Kettenkrad», хотя их применение и не стало массовым.

Камуфляж и маркировка

Камуфляж и маркировка соответствовали следующим требованиям:

- Камуфляж санитарной машины должен был соответствовать маскировке части, к которой она принадлежала. А также соответствовать времени года и театру военных действий.

- Красный крест чаще всего рисовался в белом круге или квадрате, его размер не был жестко задан. Часто из маркировки присутствовал только белый флаг с нанесенным на него красным крестом, или другим знаком.

- Тактические знаки, указывающие на принадлежность к штабу танкового полка или батальона, были идентичны таким знакам на других штабных машинах. Римская цифра указывала, к какому батальону принадлежит машина.

- Эмблема дивизии также часто рисовалась.

- Буква «А» (от слова «Artz» - врач) обозначает, что это медицинская машина. Часто вместо красного креста рисовалась змея, обвивающая жезл. Этот рисунок был красного или белого цвета.

Часто в танковых дивизиях применяли и другие обозначения, но они имели только местное применение.

Воспоминания Ганса Лютера.

Эпизод №1

- Бельгия, 10 мая 1940 года. I/4. Pz. Division.

«Наш маленький танк не хотел заводиться в тот день. Водитель Ханнес Баммлер открыл люк моторного отделения и сумел найти и починить неполадку, возникшую в нашем Pz I Befehlswagen. Мы выехали на дорогу, для того чтобы догнать наш наступающий батальон. Однако скоро обнаружили, что заблудились. Мы находились на асфальтированной дороге, проходящей по полю. Ни на дороге, ни на поле не наблюдалось никакого движения. Шума от проходящих частей также не было слышно. Мы думали, куда нам ехать, как вдруг бельгийские солдаты стали появляться из рвов на обочинах дороги, бросая оружие и поднимая руки. Мы растерялись, не зная, что нам делать, так как наше положение стало угрожающим.

С одной стороны наш танк с красным крестом не мог брать пленных. С другой стороны, бельгийцы, сообразив, что перед ними санитарная машина, сами могли взять нас в плен или вообще расстрелять.

Хутшенрейтер (Хутш) и доктор Бальдауф выпрыгнули из танка с пистолетами в руках (наше единственное вооружение) и взяли в плен бельгийцев. Мы построили пленных в колонну и, поставив офицеров во главе, приказали им двигаться за нашим танком. Мы развернулись и поехали назад



Санитарная машина на базе Pz I Bef, снятая во время французской компании. Рядом стоит ее водитель Ханнес Баммер. На машине имеются красные кресты и тактические знаки.

по дороге, к тому месту, откуда приехали. Каково же было наше удивление, когда мы наткнулись на передовые подразделения нашего батальона! Оказывается, заблудившись, мы обогнали наш батальон на несколько километров! После небольшого выговора от майора фон Лаушера, за то, что мы взяли пленного, будучи медиками, он нас поздравил. В конце концов, мы привели первых пленников в нашей части!»

Эпизод №2

- Натупление на высоте Etalon-Omicourt, Франция, 5 июня 1940 года.

«Французы пытаются остановить нашу атаку стрельбой из противотанковых орудий. Сегодняшний день не будет легким. Нам предстоит многое сделать. Приближаться к подбитым танкам, оказывать первую помощь раненым и вызывать санитаров для их эвакуации - вот такая работа предстоит нам сегодня. Pz III только что подбили недалеко от нас. Его командир оторвало ногу, а радиста зажал на рабочем месте. Бауэр пытается вытянуть радиста сверху, а я залезаю в танк через боковой люк, в ходовой части, чтобы подтолкнуть его снизу. Танк сотрясает удар, от прямого попадания снаряда. Бауэр убит на месте, доктор Бальдауф ранен в лицо, а мне изорвало форму и повредило детородный орган. Кровь течет вдоль моего бедра. Несмотря на свое ранение, доктор Бальдауф пытается помочь мне. Франц Бухекер прибывает на своем мотоцикле с коляской, куда меня и загружают. Франц довозит меня до дороги и помогает погрузить на машину, которая отвозит меня в полевой госпиталь «Святого Альберта». Это конечно неправильно, сначала раненого положено доставить на сортировоч-

ный пункт. Но быстрая доставка в госпиталь и не менее быстро проведенная операция сохранили мои детородные функции (как рассказал мне хирург после операции). После моего выхода из больницы я узнал, что доктор Бальдауф был ранен пулей в голову на следующий день после моего ранения».

Эпизод №3

- Операция «Барбаросса», Россия, август 1941 года.

«Наш маленький танк смело прокладывает свой путь среди хаоса поля битвы. Ханнес, наш водитель, ругается каждый раз, когда танк подбрасывает на очередной кол-

добине. Хутш, наш радист и санитар, ука- зывает куда нам двигаться, получив инфор- мацию по радио. В этот раз в нашем танке нет врача, но это ничего не меняет, надо двигаться по полю боя, и стараться найти раненых. По броне танка все чаще ударя- ются осколки вражеских снарядов. Русская артиллерия передает нам свой привет. Я замечаю один из наших дымящихся танков, и команду повернуть к нему. Подъехав к тан- ку, мы встречаем его командира, в комбине- зоне со следами пожара и закопченным ли- цом. Он говорит нам, что в танке не оста- лось живых, но мы все же заглядываем в него. Вид внутренностей сожженной машины ужастен, он подтверждает слова командира танка. Тем временем бой продолжается и обстрел усиливается. Хутш крикнул: «Да- вайте выбираться отсюда, или мы пополним эту коллекцию». Мы забираемся в наш танк и отправляемся в путь. По радио нам пере- дают сведения о подбитом Pz III из состава 4. Kompanie, в его экипаже есть раненые. Танк остановился около большого стога сена. Ориентируясь по нему мы находим подбитый танк и начинаем оказывать пер- вую помощь раненым. Двоих мы размещаем внутри нашей машины, а двое других ле- жат прямо на земле между двумя танками, защищенные от обстрела. Хутш вызывает по радио врача. Он быстро прибывает на гру- зовике и забирает раненых.

Мы вновь начинаем движение по полю боя. Вдруг страшный удар сотрясает нашу машину. Снесло правую гусеницу вместе с ведущим колесом. Хутш сломал челюсть, ударившись о радиостанцию. Я проверил крепость моего черепа о лобовую броню рубки. Только наш brave водитель обошел- ся без повреждений. Мы с радистом выле- заем из нашего Pz I Bef. Ханнес, все еще остается внутри. Мы кричим ему, чтобы он выбирался из этого металлолома, пока рус- ские не пристрелялись. Наконец он присое- диняется к нам».

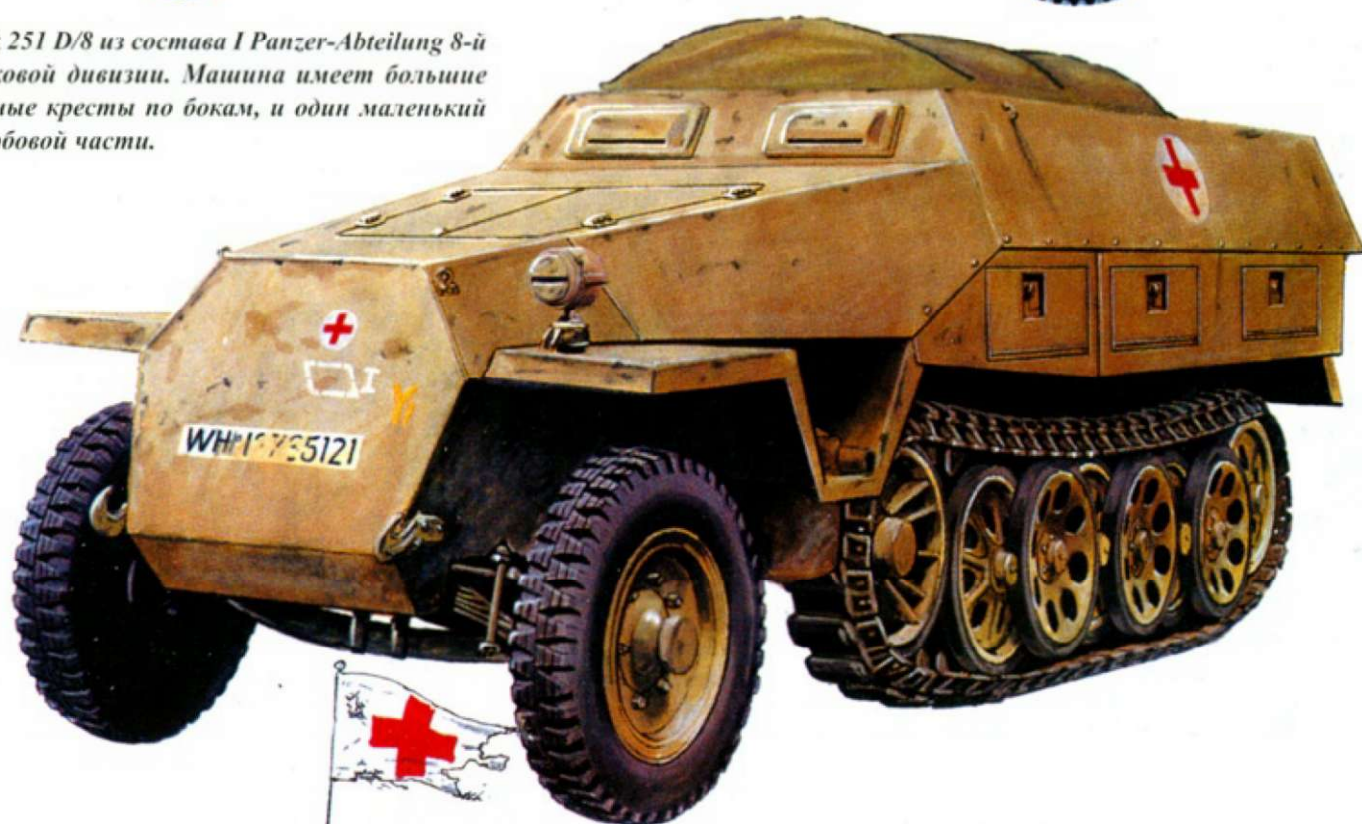


Тот же самый Pz I Bef, что и на фото № 9, но снимок сделан позже. Все обозначения на корпусе закрашены. Только на антенне закреплен белый флаг с красным крестом. Обратите внимание, что передние части крыльев - прямые.

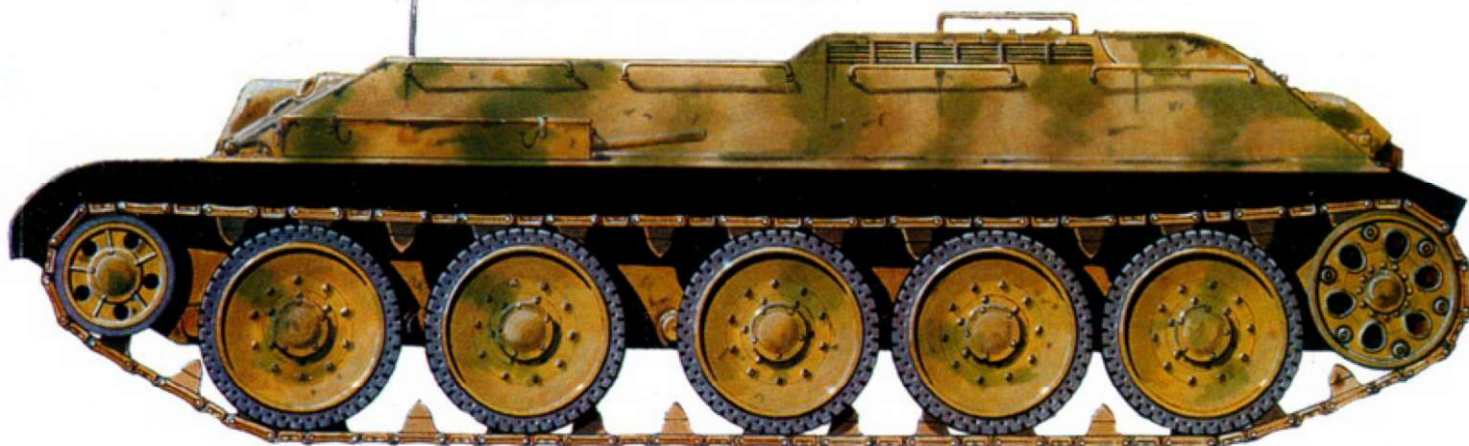
«Кюбельваген» часто использовался для перевозки главного врача батальона. На нем монтировалась радиостанция, при помощи которой главный врач руководил бронированными эвакуационными машинами и другой техникой для перевозки раненых.

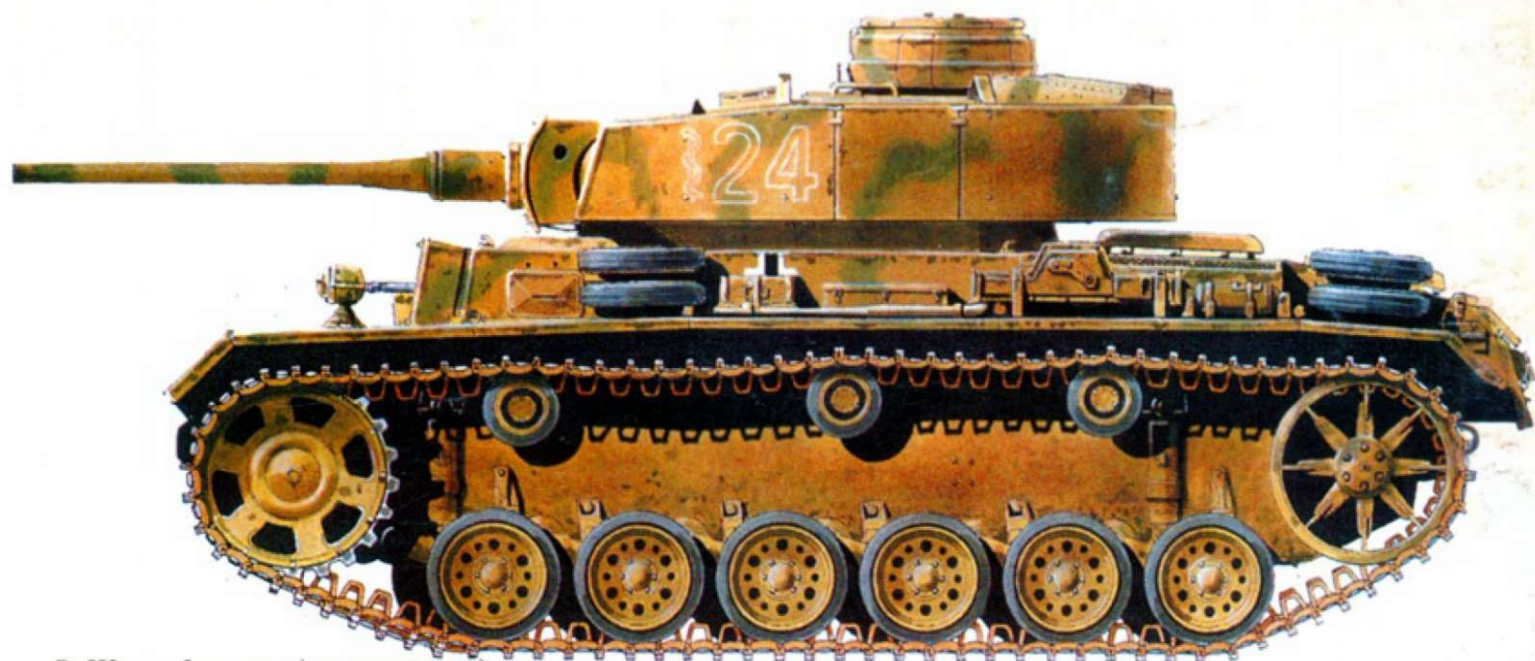


Sdkfz 251 D/8 из состава I Panzer-Abteilung 8-й танковой дивизии. Машина имеет большие красные кресты по бокам, и один маленький на лобовой части.



T-34 без башни, который использовался в составе 35 Pz Rgt 4-й танковой дивизии в качестве бронированной санитарной машины. Этот танк применялся во время операции «Цитадель». Такая машина была менее удобна для загрузки раненых, чем Sdkfz 251/8, но предоставляла лучшую защиту. Внешний вид восстановлен по воспоминаниям Ганса Лютера.





Pz III штабного взвода панцергренадерской дивизии «Гроссдойчланд». Операция «Цитадель». Машина имеет тактический номер «24» и рисунок змеи обвивающей жезл. Этим знаком пытались заменить слишком заметный красный крест. Но издалека этот знак принимался за цифру «1» и не выполнял своих функций. Впрочем, главной защитой было то, что эта машина действовала позади наступающих танков.



Pz I Befehlswagen из состава II Pz-Abt Pz. Rgt 35 4-й танковой дивизии. Один из врачей батальона ехал на этой машине позади боевых порядков наступающих частей.

Гусеничная санитарная машина сделанная на базе Pz I. Такая машина имела две пары носилок, закрепленных одна снаружи, а вторая внутри корпуса. Такие машины могли не иметь радиостанции.

