

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АЛЬМАНАХ

ТАНКОДРОМ №1



"Страйкер"

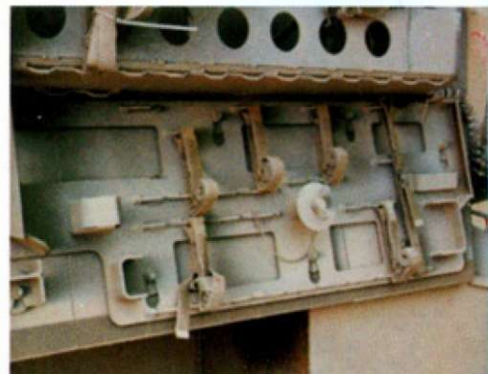
**-M2 Half-Track
-ИМПР "Пантера II"
-Немецкие САУ на
базе французских
танков**



Panzer IV F2



Снимки демонстрируют элементы экстерьера бронетранспортера M1126 «Страйкер». Два топливных бака размещены в корме корпуса ниже спонсонов по левому и по правому борту. Суммарная емкость баков - 200 л. Топливные баки размещены вне бронекорпуса, почему легко поражаемы



пулями и осколками. Ниже багажника левого борта смонтирована плата с креплениями для инструмента - топор, кувалда, кирка, лопата.

БТР «Страйкер»



«Промежуточный» бронетранспортер (Interim Armored Vehicle, IAV) также известен как легкий бронетранспортер III (Light Armored Vehicle III, LAV III). Машина представляет собой развитие бронетранспортера «Пиранья III» швейцарской фирмы MOWAG GmbH. В октябре 2003 г. фирма MOWAG вошла в европейское отделение сухопутных боевых систем фирмы Дженерал Дайнемикс. Разработку машины LAV-III вели в кооперации фирмы Дженерал Моторс Дифенс оф Кэнэда и Дженерал Дайнемикс Лэнд Комбат Системз Дивизион в двух вариантах одновременно: бронетран-

спортер для перевозки пехоты (Infantry Carrier Vehicle, IFV) и мобильная система огневой поддержки (Mobil Gun System). Проектно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по бронемашине «Страйкер» IAV начались в октябре 1999 г., когда начальник штаба армии США генерал Эрик Шинсеки обнародовал изменения, вносимые в план развития армии США до 2010 г. Среди других изменений, внесенных в программу, предусматривалось формирование «средних» бригад в качестве «промежуточной» меры, такие бригады получили название Interim Brigade Combat Teams,

IBCT - промежуточная боевая бригадная группа. Изначально командование армии США имело намерения вооружить новой колесной боевой техникой первое подразделение в марте 2001 г. В целях удовлетворения данного намерения, разработка нового образца колесной бронемшины началось немедленно на базе уже существующего образца. Для начала был проведен мониторинг состоящих на вооружении армии США и армий других стран мира колесных бронемашин, с целью выбора «платформы» для глубокой модернизации. Поначалу перспективная колесная бронемшина имено-





валась Medium Armored Vehicle - среднее бронированное транспортное средство, позднее наименование изменили на IAV. «I», Interim - «промежуточная», так как бронемашин была призвана заполнить брешь между легким броневым автомобилем HMMWV и тяжелой БМП М2 «Брэдли». Бронемашин такого класса в армии США не имелось.

В феврале 2000 г. армия США подготовила документ, в котором выдвигалось дополнительное требование к перспективной бронемашине - возможность перевозки военнотранспортным самолетом С-130 «Геркулес» в боевой конфигурации. Бронемашин могла быть как колесной, так и гусеничной, способной перевозить пехотное отделение численностью в девять человек со всем штатным вооружением и снаряжением. Помимо бронетранспортера, как базового варианта, предусматривалась разработка специализированных вариантов: самоходного миномета, транспор-





тера саперного отделения, носителя ПТУР, разведывательной машины, машины огневой поддержки, командно-штабной машины, машины радиохимической разведки, санитарно-эвакуационной машины. Не исключалось создание машины в варианте носителя 155-мм гаубицы.

В ноябре 2000 г. одобрили план испытаний бронемашин LAV, а 16 ноября 200 г. с отделением Джеренал Дайнемике Лэнд Комбэт Системз Дивизион был заключен шестилетний контракт на сумму порядка 4 млрд. долл. на поставку бронемашин LAV III для новых промежуточных боевых бригадных групп. Изначально планировалось закупить для шести боевых бригадных групп 2131 бронемашину LAV III. Заказчик отдал предпочтение колесному, а не гусеничному варианту, как в наибольшей степени удовлетворяющему выдвинутым требованиям.

Другие соискатели выгодного заказа немедленно выступили с жесточайшей критикой принятого решения, отмечая, что Пентагон фактически саботировал проведение конкурса. Протесты возымели действие - GAO (General Accounting Office, Главное Балансовое Управление - «Счетная палата» военных программа США, куда как более

крутая по сравнению с отечественным ведомством г. Степашина) наложило запрет на все работы по программе LAV III. Работы возобновились лишь в апреле 2001 г., после детальной ревизии специалистами GAO каждого пункта контракта и предыстории его заключения. Производство бронемашин планировалось организовать на трех заводах - в Эннистоуне, шт. Алабама, в Лиме, шт. Огайо, и в Лондоне, шт. Онтарио. 27 февраля 2002 г. машина получила официаль-

ное наименование «Страйкер», одновременно в честь видного военного героя Роберта Ф. Страйкера, удостоенного во Вьетнаме Медали Почета, и рядового I-го класса Стюарта С. Страйкера, отметившегося своим беззаветным героизмом в годы Второй мировой войны. Оба военных отважно сражались и пали на поле брани. Поставки «Страйкеров» в строевые подразделения начались в апреле 2002 г., то были бронеавтомобили производства заводов в Лондоне и



Эннистоуне. 12 января 2005 г. промышленность рапортовала Республиканской партии США и лично Президенту США т. Дж. Бушу-юному о постройке 1000-го бронеавтомобиля LAV III «Страйкер». Честь собрать юбилейный образец бронетехники получил трудовой коллектив образцового предприятия капиталистического труда в г. Эннистоун.

На вооружение трех первых сформированных боевых бригадных групп поступило порядка 800 бронеавтомобилей LAV III. В декабре 2005 г. заказчик получил две первых из 17 заказанных бронемашин радиохимической разведки местности. Первый «Страйкер» в варианте M1128 MGS армия США получила 15 мая 2006 г.



Основными вариантами «Страйкера» являются бронетранспортер M1126 ICV и машина огневой поддержки M1128 MGS. Существует еще восемь модификаций:

- разведывательная машина M1127, RV
- самоходный миномет M1129 варианта B, MCV-B
- командно-штабная машина M1130, CV
- машина огневой поддержки M1131, FSV
- машина саперного отделения M1132, ESV
- санитарно-эвакуационная машина M1133, ESV
- носитель ПТУР M1134, M1134
- машина радиохимической разведки M1135, NBSRV

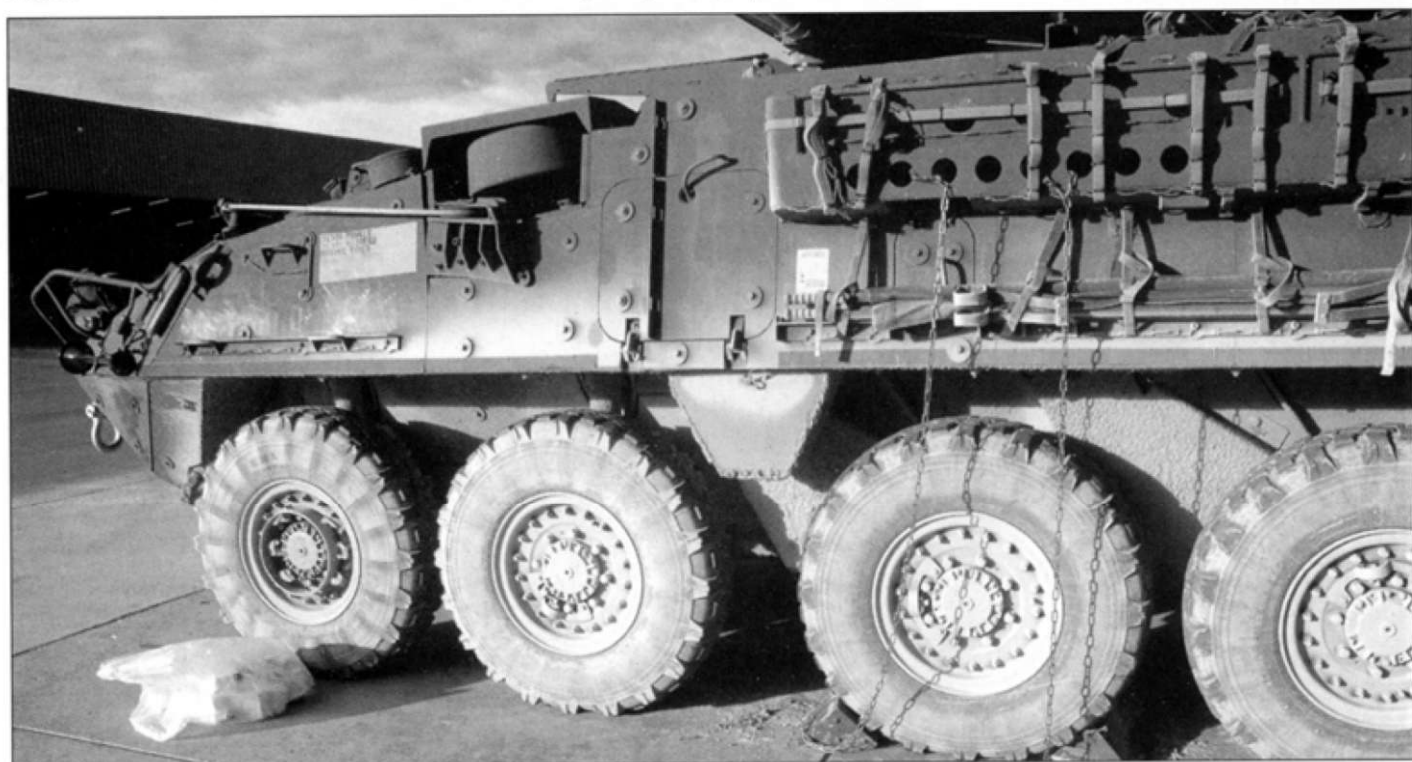
Все варианты унифицированы по шасси и силовой установке на 85 %, что упрощает эксплуатацию парка «Страйкеров» в строевых частях.

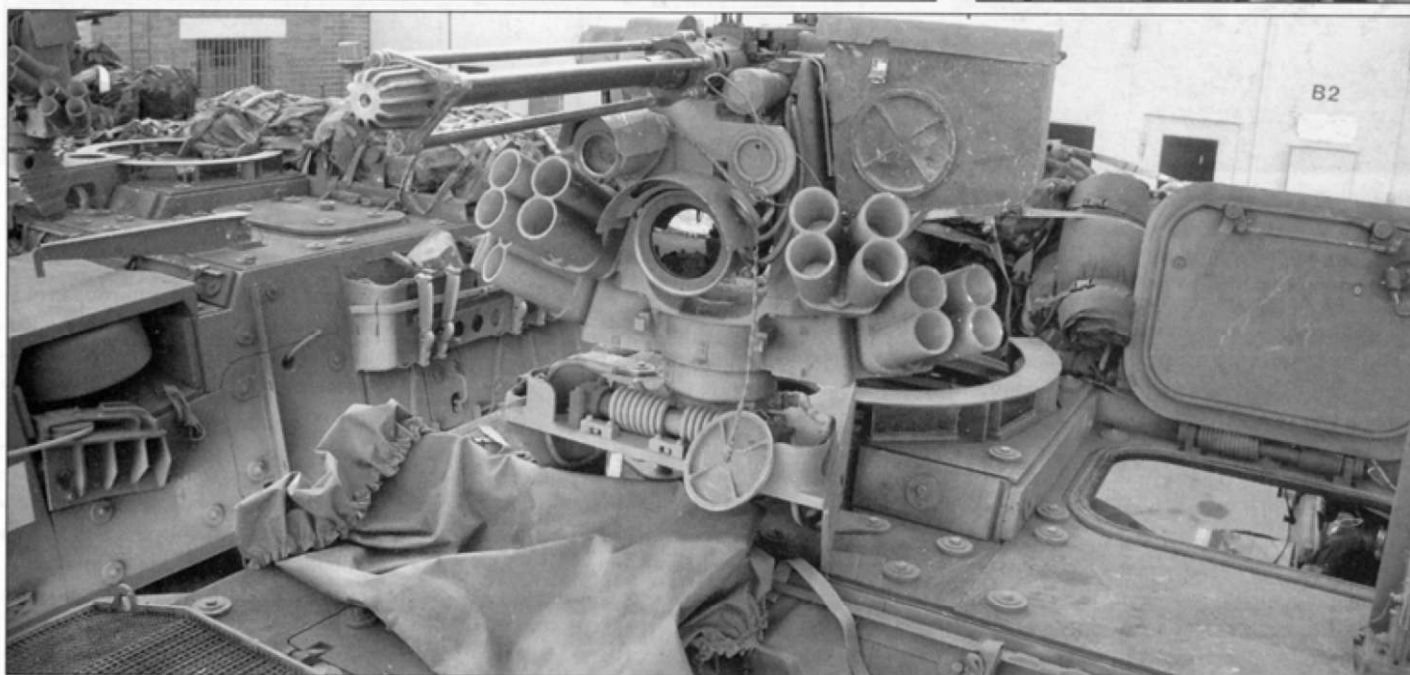
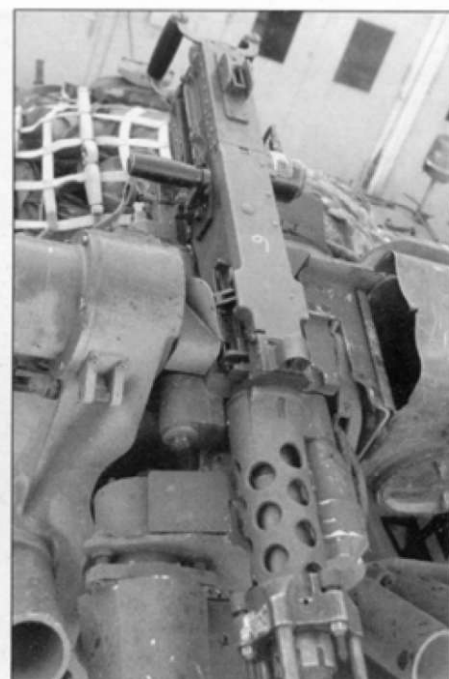
Бронетранспортер M1126 «Страйкер»

Бронеавтомобиль M1126 «Страйкер» представляет собой бронетранспортер для перевозки пехоты, ICV - Infantry Carrier Vehicle. Помимо двух человек штатного экипажа бронетранспортер способен перевозить отделение пехоты численностью в девять человек, хотя грузопассажирский отсек машины рассчитан на перевозку 11 человек. Бронетранспортер M1126 «Страй-

кер» является основным видом бронетехники боевой бригадной группы, на вооружении одной группы состоит в соответствии со штатом 127 таких бронемашин.

Корпус бронетранспортера сварен из листов закаленной броневой стали марки 160. Бронирование также состоит из кевлара и керамики-композитных материалов. Броня выдерживает прямые попадания пуль калибра до 14,5 мм, осколков бомб и снарядов. В случае оснащения бронетранспортера динамической броней германской фирмы IBD/Дейзенрот Инжиниринг машина соответствует IV уровню защищенности по STANAG-4569.





M151 (RWS)

На универсальной дистанционно управляемой турели предусмотрена возможность установки по выбору пулемета M2 HB калибра 12,7 мм или автоматического гранатомета Mk19 MOD3 калибра 40 мм. При использовании специального адаптера возможна также установка пулемета M240B калибра 7,62 мм. На турели смонтировано четыре блока М6 по четыре 66-мм дымовых гранатомета в каждом. Стрельба из гранатометов ведется коллективно или индивидуально.

Производитель	Консберг Протек AS
Масса RWS, кг	316
Масса RWS с 12,7-мм пулеметом, кг	349,1
Масса RWS с гранатометом Mk19 MOD3, кг	334,4
ИК модуль (TLM, Thermal Imaging Module):	
- поле зрения, град	от 52 до 3,9
Видео модуль (VTM, Video Imaging Module):	
- поле зрения, град	зум 1,7 - 45
Лазерный дальномер:	
- точность измерения, м	2,5
Сектор разворота в горизонтальной плоскости, град	360
Сектор разворота в вертикальной плоскости, град	от -26 до +55
Скорость разворота в азимутальной плоскости, град/с	60



M151 RWS



Внешний облик бронетранспортера M1126 «Страйкер» имеет немало характерных отличий, например - гидравлическая лебедка TR-080, установленная за люком водителя. Люк командира десанта пехоты расположен левее люка командира машины. Обратите внимание на ремни, предназначенные для крепления на крыше корпуса разнообразного имущества.

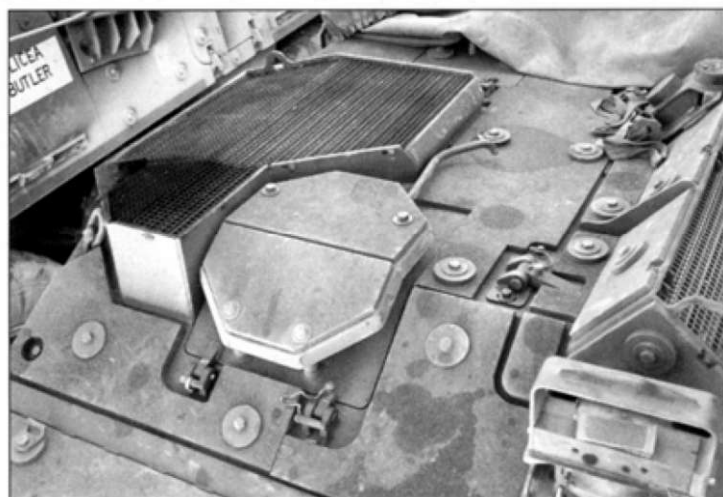
В то же время бронезащита машины «Страйкер» IAV легко пробивалась выстрелами из ручных противотанковых гранатометов РПГ-7, которые очень широко применяли в Ираке всяческие незаконные вооруженные формирования (так называемые «инсургенты»). Эффективная дальность стрельбы из РПГ-7 составляет 500 м, стандартная граната РПГ-7 с кумулятивной боевой частью пробивает стальную броню на дистанциях до 400 м. Часто РПГ-7 комплектуются выстрелами с тандемными боевыми частями, для которых не является препятствием даже динамическая защита. Все «Страйкеры», направленные в Ирак для участия в операции «Ираки Фридом» были оснащены комплектами дополнительной брони, призванными нейтрализовать угрозу со стороны РПГ. Комплект реечной бронезащиты устанавливался по периметру корпуса бронесамобиля, в результате чего ма-

шина смотрелась как клетка. Рейки брони провоцировали детонацию выстрелов РПГ до их соприкосновения с корпусом машины, тем самым значительно снижая поражающее воздействие боеприпасов. Применение такой брони являлось исключительно временной, промежуточной, мерой, поскольку для разработки мер противодействия РПГ отвели всего девять месяцев. Масса комплекта реечной брони «Слэт» производства фирмы Джeneral Дайнемикс для бронетранспортера «Страйкер» составляет 2200 кг. Контракт на сумму 5,9 млн. долл, предусматривающий оснащение всех бронетранспортеров одной боевой бригадной группы реечной броней, был подписан с фирмой Джeneral Дайнемикс в мае 2006 г. После установки реечной брони бронетранспортер по ширине не влезает в чрево военно-транспортного самолета C-130. Кроме того, комплект брони «Слэт» затрудняет

маневрирование бронетранспортера, особенно на пересеченной местности и в урбанизированных территориях. На характеристиках машины также негативно отразился возросший после установки накладной брони вес. В марте 2005 г. с отделением сухопутных систем фирмы ВАЕ Системз был заключен контракт на разработку и производство комплектов динамической защиты для 289 бронетранспортеров «Страйкер». Заказ был выполнен в период с сентября 2005 г. по октябрь 2006 г. В феврале 2006 г. первый «Страйкер», оснащенный комплектом динамической защиты, был принят заказчиком. Комплект динамической защиты бронетранспортера весит 3100 кг.

Двигатель и ходовая часть

Подобно машине «Страйкер» IAV, бронетранспортер M1126 «Страйкер» представляет собой полнприводную четыреххосную





Внутреннего объема вполне достаточно для размещения водителя, командира боевой машины и полностью снаряженных девяти пехотинцев. Вид сверху на кресло водителя, хорошо видна оборотная сторона люка с замком и тремя перископическими наблюдательными приборами.

восьмиколесную бронированную машину. На броневом автомобиле установлен 6-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения Катерпиллер 3126 I6 JP8 с электронным инжектором. Дизель позволяет развивать бронетранспортеру массой 18,3 т по шоссе максимальную скорость 101,0334 км/ч. Такие дизели мощностью 350 л.с. при 2500 об/мин ставятся также на средние 5-тонные тактические грузовики. При необходимости бронетранспортер под дизелем способен ехать очень медленно - со скоростью всего 2,5 км/ч. Могучий дизель установлен в моторном отсеке, который находится в передней правой части машины. Двигатель связан с автоматической трансмиссией Аллисон MD-3066P (шесть передач переднего хода и одной заднего). Также в состав силовой установки «Страйкера» входит двухскоростная распределительная коробка и четыре автоматических дифференциала, которые могут управляться и вручную. Правее двигателя смонтирована система климат-контроля. Поначалу климат-контроль на «Страйкерах» не ставился, но эксплуатация машин в Ираке выявила острую необходимость в кон-

диционерах - американские военные узнали, что в Ираке бывает жарко не только в переносном, но и в прямом смысле этого слова (несколько машин, отправленных в Ирак поначалу, были снабжены системами подогрева двигателей при запусках в сильные морозы, установленными вместо кондиционеров).

Два топливных бака находятся по бортам в задней части корпуса. Запас хода при скорости движения 64 км/ч составляет 450 км. Баки расположены вне бронекорпуса, поэтому легко повреждаются пулями и осколками.

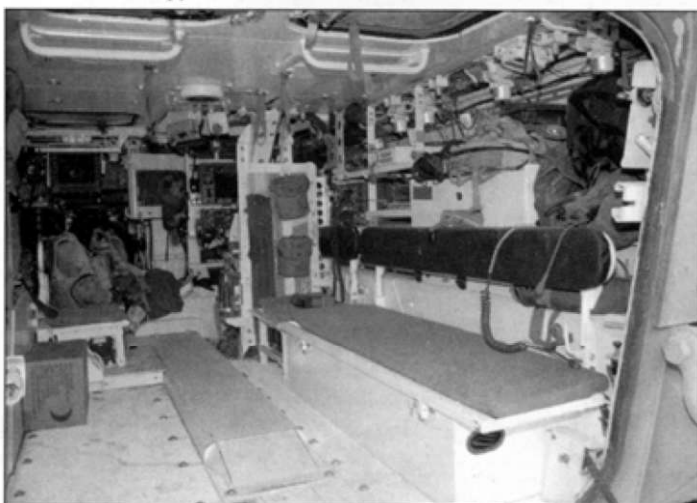
Подвеска колес - гидропневматическая, в ее состав входит система регулировки высоты машины, которая работает на азоте. Резервуар с азотом размещен под полом перехода из отделения управления в боевое отделение. Гидропневматическая подвеска обеспечивает устойчивость машины и комфортные условия для экипажа с десантом при движении даже по очень сильно пересеченной местности и по всем типам грунтов.

В состав гидросистемы входят также гидравлические амортизаторы. Колеса состоят из дисков Хатчинсон 20x8,5 дюйма и армирован-

ных шин Мишлен XML 12.00 R20. Клиренс - 51 см. На спущенных пневматиках машина может проехать до 40 км со скоростью 48 км/ч. Гидропневматические тормоза установлены на всех восьми колесах, три последних оси снабжены системой ABS. Для улучшения проходимости по мягким грунтам, броневомобиль снабжен централизованной системой регулирования давления воздуха в пневматиках. «Страйкер» способен преодолевать вертикальные препятствия высотой до 60 см и 60% уклоны. Даже траншея шириной 200 см не является препятствием для этой исключительно проходимой машины! «Страйкер», в отличие от броневика LAV III, не является амфибией, но преодолевает по дну водные преграды с глубинами до 130 см. Рулевая система снабжена гидроусилителем. Поворотным сделаны колеса двух передних осей. Минимальный радиус разворота машины - 16 м.

Рабочие места экипажа и архитектура C4ISR

Место водителя является по хорошему современным, оно расположено левее продольной оси машины. В крыше корпуса над



Интерьер транспортно-десантного отделения. Справа: место командира боевой машины находится сразу за двигателем по правому борту корпуса. Перед командиром установлен блок системы управления огнем RWS с черно-белым дисплеем, панелью управления, а также органы управления радиоаппаратурой. Правой рукой афроамериканец эсжимает рукоятку управления системой RWS.



местом водителя устроен большой люк, в крышке которого смонтированы три перископических наблюдательных прибора M17E4. В открытом положении люк фиксируется в одной из пяти позиций на выбор. Изнутри и снаружи люк запирается на замок. Из отделения управления в боевое отделение ведет узкий туннель. Обычно, туннель бывает завален всяким исключительно ценным имуществом, из-за чего доступ из отделения управления в боевое отделение и наоборот сильно затруднен, чтобы не сказать невозможен. Часто в туннеле размещают два ПТУР «Джавелин». Комфортабельное кресло водителя снабжено четырьмя эргономичными привязными ремнями. Непосредственно перед креслом, впереди руля, установлен дисплей Райтеон AN/VAS-5 DVE (Driver's Vision Enhancer). Дисплей является выходным устрой-

На снимках - бронетранспортеры M1126 «Страйкер» из 2-го эскадрона 2-го кавалерийского полка на учениях «Кугар Стил», декабрь 2006 г. Каждая стрелковая рота состоит из штабной секции, трех стрелковых взводов, минометной секции, взвода оружия, снайперской команды и санитарно-эвакуационной команды. На вооружении каждого стрелкового взвода состоят четыре бронетранспортера M1126 «Страйкер», которые обеспечивают высокую тактическую мобильность пехоты, прикрывают ее огнем в критические моменты боя. Обычно два из четырех «Страйкеров» вооружаются 40-мм автоматическими гранатометами, а два других - 12,7-мм пулеметами. Эмблема в виде головы коугара нанесена в передней части корпуса с обеих бортов. На корме машины установлен большой оранжевый предупредительный световой маяк.



ством пассивной инфракрасной системы ночного видения, которой оснащены многие образцы техники армии США. Данная система позволяет водителю уверенно управлять бронетранспортером в условиях ограниченной видимости, в том числе - ночью и в условиях постановки дымовой завесы. Датчики системы DVE установлены на броне правее люка водителя. Изображение от системы DVE транслируется на два дисплея. Помимо водителя, дисплеи установлены у командира отделения пехоты в боевом отделении. Левее кресла водителя находится приборная панель со спидометром, тахометром, часами, указателем давления в топливной и маслосистемах, блоками управления систем пожаротушения и климат-контроля, централизованной системы регулировки давления в пневматиках, выключатели светотехнических устройств. За приборной панелью, на стенке туннеля установлены органы управления автоматического детектора химических реагентов. Правее кресла находятся внутренние переговорное устройство и съемная панель доступа к двигателю. Кресло водителя сделано регулируемым по высоте. По росту шофера также подгоняются педали и рулевая колонка.

Место командира находится сразу за двигателем в правой части корпуса. В крыше над командирским местом устроен люк, в крышку которого вмонтировано аж семь перископических наблюдательных приборов M17E4, в сумме дающих наблюдателю почти круговой обзор. По центру крыши корпуса, непосредственно перед командирским люком, установлена дистанционно управляемая турель M151 RWS (Remote Weapon Station) фирмы Конгсберг Дифенс энд Эйроспейс.

На «Страйкере» смонтирована совершенная инновационная система C4ISR (Command, Control, Communication, Computer, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance), интегрированная в цифровую систему управления боем F8C82 (Force XXI Battle Command Brigade and Below) уровня бригады и ниже. В систему C4ISR входят две радиостанции ASIP, датчики системы предупреждения об электромагнитном облучении, видеотерминал, навигационная аппаратура с приемником спутниковой навигационной системы. На видеотерминале выводится изображение «вид от турели M151» или от тепловизора водителя. На второй дисплей, установленный от командира, выводятся карты местности, сообщения от полученных и командиров, видеоизображения, передаваемые самолетами и вертолетами или другими средствами ведения разведки. При выводе на экран цифровой карты местности, на карте иконками помечается местонахождение своей и вражеской техники, опасные зоны вроде минных полей. Обмен информацией между «Страйкерами» и другими пользователями системы F8C82 ведется в масштабе времени, близком к реальному.

На «Страйкере» смонтирована совершенная инновационная система C4ISR (Command, Control, Communication, Computer, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance), интегрированная в цифровую систему управления боем F8C82 (Force XXI Battle Command Brigade and Below) уровня бригады и ниже. В систему C4ISR входят две радиостанции ASIP, датчики системы предупреждения об электромагнитном облучении, видеотерминал, навигационная аппаратура с приемником спутниковой навигационной системы. На видеотерминале выводится изображение «вид от турели M151» или от тепловизора водителя. На второй дисплей, установленный от командира, выводятся карты местности, сообщения от полученных и командиров, видеоизображения, передаваемые самолетами и вертолетами или другими средствами ведения разведки. При выводе на экран цифровой карты местности, на карте иконками помечается местонахождение своей и вражеской техники, опасные зоны вроде минных полей. Обмен информацией между «Страйкерами» и другими пользователями системы F8C82 ведется в масштабе времени, близком к реальному.

Автоматический гранатомет Mk19 MOD3 предназначен для поражения малоскоростных низколетящих воздушных целей, вертолетов на режиме висения, скоплений живой силы, легкобронированных целей. Стрельба возможна только с открытых позиций. Питание - ленточное, охлаждение ствола - воздушное. В боекомплект входят следующие боеприпасы: фугасные M430/M430A1, фугасные двойного назначения, практические.



вертолетами или другими средствами ведения разведки. При выводе на экран цифровой карты местности, на карте иконками помечается местонахождение своей и вражеской техники, опасные зоны вроде минных полей. Обмен информацией между «Страйкерами» и другими пользователями системы F8C82 ведется в масштабе времени, близком к реальному.

Система дистанционно управляемого вооружения M151 (RWS)

Система Конгсберг Дифенс энд Эйроспейс M151 «Протектор» также монтируется на боевых машинах M1130 «Страйкер - CV», M1132 «Страйкер - ESV», M1135 «Страйкер - NBCRV, M1129 «Страйкер MC-B». На турели возможна установка или 40-мм автоматического гранатомета Mk19 MOD-3 или 12,7-мм пулемета M2 HB. Дополнительно предусмот-

рена возможность монтажа пулемета M240B калибра 7,62 мм. Для дистанционного наведения турели используется установленный на ней тепловизор TIM фирмы Талес Оптроник Канада и телекамера VIM, снабженная Зум-объективом. Встроенный лазерный дальномер определяет дистанцию до цели на удалении до 6000 м с точностью 2,5 м. Модуль вооружения по горизонту поворачивается на угол 360 град, по вертикали - в пределах от -20 до +55 градусов. Максимальная скорость разворота модуля составляет 60 градусов в секунду. Рабочие температуры - от -40 до +60 градусов Цельсия. На турели смонтировано четыре блока дымовых гранатометов M6. Один блок состоит из шести 66-мм гранатометов. Пуск гранат производится как коллективно, так и индивидуально. Базовый боекомплект бронетранспортера «Страйкер» состоит из 2000 патронов калибра 12,7 мм к пулемету M2





НВ или 480 гранат калибра 40 мм к гранатомету Mk19, а также из 16 66-мм дымовых гранат. Коробки с патронами или гранатами размещаются на бортах в верхней части корпуса или на крыше между люком командира и вентиляционным люком.

В 2004 г. армия США провела модернизацию системы M151 RWS до уровня блок I. Модернизированная система получила обозначение M151E1. Первые системы M151E1 появились на «Страйкерах», предназначенных пятой бригаде. Блок I включает замену тепловизора более совершенным ИК устройством с увеличенной дальностью действий и улучшенной разрешающей способностью; установку новой телекамеры с цветным дисплеем. Улучшена эргономика установленной у командира рукоятки управления системой M151. Увеличены размеры коробка для боекомплекта, который закреплен на турели. Установлен счетчик расхода боеприпасов. В настоящее время ведутся работы по разработке системы M151 RWS блок II, которая будет оснащена стабилизатором, позволяющим вести прицельный огонь с ходу на скоростях до 40 км/ч.

Десантное отделение

Девять вооруженных до зубов воинов с полным снаряжением попадают в бронетранспортер и покидают его посредством огромной снабженной собственным приводом двери-рампы в корме корпуса машины. В рампе сделана небольшая дверца, которая открывается наружу вправо. Таким образом, дабы попасть внутрь или покинуть бронебик совсем не обязательно тревожить привод рампы. По бортам десантного отделения установлены лавки, солдаты сидят на них лицом к продольной оси машины. Четверо сидят на правой лавке, пятеро - на левой. Командир пехотного отделения занимает переднее место на левой лавке лицом вперед, параллельно командиру бронетранспортера. Над сиденьем командира десанта в крыше корпуса сделан четырехугольный люк. В крыше над десантным отделением есть еще два вентиляционных люка. Размеры люков позволяют солдату встать на лавку и просунуть голову с плечами в отверстие крыши, поражая противника огнем из личного оружия. Бить прикладом и колотить штыком, стоя на лавке, через открытый люк, однако, не очень удобно.

В десантном отделении устроены крепления для разнообразных солдатских аксес-



суаров, от личного оружия до туалетной бумаги. В задней части десантного отделения оставлено свободное пространство под хранение ПТУР «Джавелин», четырех очков ночного видения, запасных стволов к пулемету M240B, сухих пайков и т.п. В правом верхней углу рампы установлен обогреватель, рядом с ним - три фильтра системы защиты от оружия массового поражения. В задней части десантного отделения складывается масса других полезных предметов, как-то запасные аккумуляторные батареи, портативная радиостанция, тепловизор. Много чего помещается внутри транспортного отделения, но его объем все-таки совершенно недостаточен для размещения всех предметов, острую необходимость в который испытывает любой цивилизованный солдат, ярким представителем которого служит воин армии США. На броне приходится возить часть личного имущества пехотинцев, запасной боекомплект, саперный инструмент, тренажерный станок для пулемета M240B, тренажерный станок для 12,7-мм пулемета или для 40-мм автоматического гранатомета, приспособления для чистки оружия, канистры под воду и топливо. Большинство из вышеперечисленных вещей размещается в специальных багажных корзинах по бортам корпуса.

Дополнительные системы

Бронетранспортер «Страйкер» оснащен автоматической системой пожаротушения FM200, установленной в транспортном отделении и двух автоматических противопожарных модулей FM25 в моторном отделении. В моторном отделении установлено три оптических датчика возгорания и два огнетушителя с составом типа Халон. Транспортное отделение хранят от пожара три баллона с Халоном; один установлен рядом с местом командира машины, второй - рядом с местом командира десанта, третий - закреплен на задней рампе. В транс-



портном отделении смонтированы четыре оптических датчика возгорания. По командам датчиков все три огнетушителя срабатывают автоматически (покуришь, а потом хлопот не оберешься). Один портативный огнетушитель закреплен рядом с местом командира бронетранспортера.

На «Страйкере» имеется вспомогательная силовая установка, размещенная в моторном отделении. Она представляет собой небольшой дизель, который работает на электрогенератор.

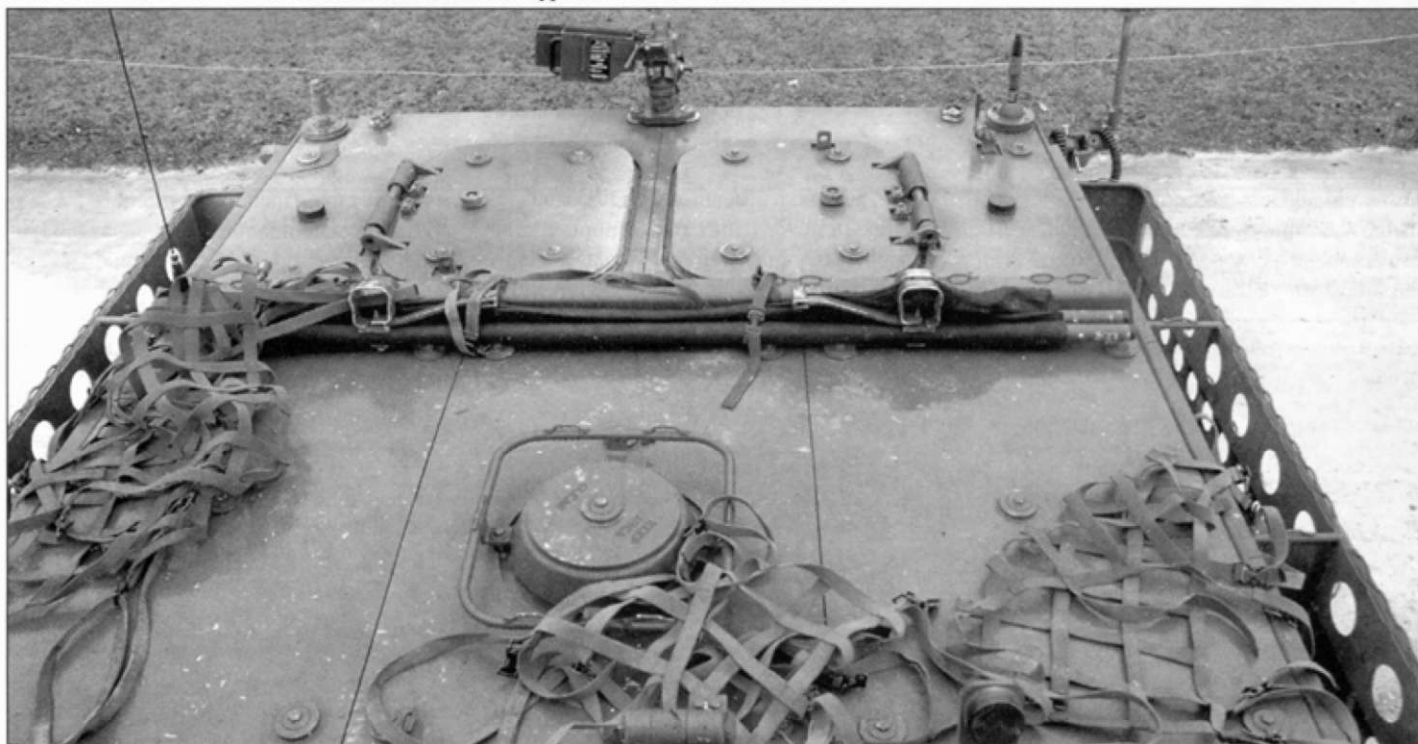
Бронетранспортер снабжен коллективной системой защиты от оружия массового поражения, включающей различные датчики, «тревожную» систему и счетчик Гейгера, фильтро-вентиляционные установки. Помимо коллективной системы, в комплект штатного снаряжения машины входят индивидуальные противогазы для членов экипажа и десанта.

Вентиляционная система включает два вентилятора, один для механика-водителя и один - для десанта.

Машина комплектуется гидравлической лебедкой с тяговым усилием 9525 кг. Лебедка поставлена на крыше за люком механика - водителя. Скорость выбора лебедкой троса составляет примерно 6,5 м/мин. Лебедка снабжена одним тросом диаметром 16 мм. Длина гальванизированного троса составляет 46 м.



Забранный сеткой воздухозаборник прямоугольной формы расположен правее люка водителя. Обратите внимание на небольшой инспекционный лючок, который находится рядом с большим забранным сеткой отверстием для выхлопных газов двигателя. Выхлопные газы двигателя для снижения ИК сигнатуры машины охлаждаются.



В задней части крыши корпуса находятся два вентиляционных одностворчатых люка прямоугольной формы. Размеры люков вполне достаточны, чтобы в них просовывались солдаты с оружием. На переднем плане - колпак вентилятора и ремни крепления имущества.

Аэротранспортабельность

Одним из ключевых элементов концепции «Страйкера» являлась возможность быстрой доставки бронемашин в любую точку Земли. Каждая боевая бригадная группа «Страйкеров» самодостаточна и обладает огневой мощью, соизмеримой с огневой мощью батальона основных боевых танков. В силу своей относительно небольшой массы, одного «Страйкера» способен перевести транспортный самолет C-130J «Геркулес». Военно-транспортный самолет C-17 «Глоубмастер» берет на борт сразу три бронетранспортера, а C-5B «Гэлэкси» - четы-

ре. Некоторые модификации «Страйкера» C-130 перевозить не в состоянии в силу их значительной массы или негабаритных для «Геркулеса» размеров. Однако глобальное использование «Страйкеров» возможно в массовом порядке только в случае их перевозки «Геркулесами». Приходится готовить машины к перевозке специальным образом. К примеру, с бронетранспортера M1126 ICV перед погрузкой на C-130 снимаются дымовые гранатометы, левый багажник, антенны, модуль дистанционного вооружения и ограничитель вертикального хода колес третьей оси.

Эксплуатация «Страйкеров» дешевой не отличается. Пробег одним «Страйкером» одного километра оценивается в 7,51 долл. США с учетом амортизационных расходов (на запасные части), но без учета стоимости расходуемого топлива. Ежегодно бронетранспортеры «Страйкер» армии США накатывают по 12 000 - 16 000 км. Большей частью колесные бронемашины перемещаются по дорогам с твердым покрытием. Стоимость эксплуатации «Страйкеров» в два раза меньше стоимости эксплуатации гусеничных боевых машин пехоты M2 «Брэдли». Из 2691 заказанного «Страйкера» к середине 2007 г. поставлено примерно 75 %.

Panzer IV Ausf. F2



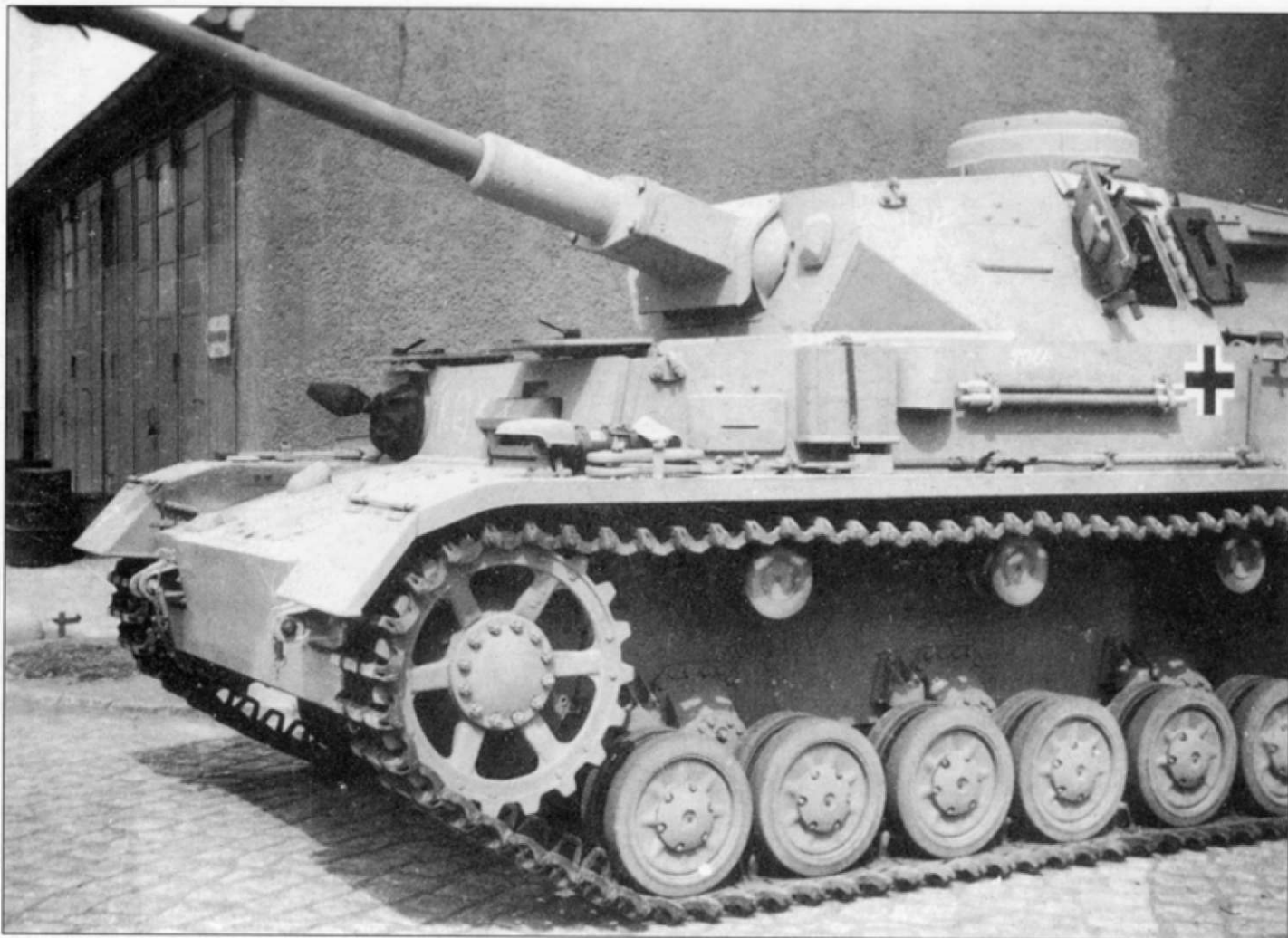
Горький опыт войны показал, что кроме надежной броневой защиты танк должен иметь и достаточно мощное вооружение. Баллистические характеристики пушки 7,5 см KwK 37 L/24 не отвечали новым требованиям. Короткоствольная пушка с низкой начальной скоростью снаряда была бесполезна на дальних дистанциях. Это неожиданно выяснилось ещё в 1940 году во время столкновения с хорошо бронированными английскими танками А 12 «Матильда» Mk

II. Первоначально велись работы над 50-мм пушкой 5 см KwK 39 L/42 и в 1942 году даже планировалось перевооружить 80 танков PzKpfw IV, но первые месяцы войны в России, когда PzKpfw IV понесли большие потери в боях с Т-34/76 и КВ, заставили немцев ускорить работы над перевооружением танка более мощной артсистемой.

Так 18 ноября 1941 года Министерство обороны поручило фирмам Крупп и Рейн-металл-Борзиг разработать новую танковую

пушку. Результатом работы стала 75-мм пушка 7.5 см KwK 40 L/43. Выпуск таких пушек был начат в марте 1942 года, а уже 2 апреля 1942 года танк PzKpfw IV, вооруженный новым орудием, был представлен Гитлеру. После того как на PzKpfw IV стали устанавливать такие пушки, обозначение машины сменилось на Ausführung F2, в то время как машины той же модификации, но вооруженные короткоствольными пушками, получили обозначение Ausführung F1. Бое-





Новые танки прибыли на Восточный Фронт, 1942 г. По-видимому машины покрашены в желтый цвет. Позже экипажи нанесут на него зеленые полосы. Танк на снимке сверху оснащен дополнительным лобовым бронелистом. В середине 1942 года танки PzKpfw IV Ausf. F2 были самыми мощными в Вермахте. Почти через год после начала войны с Советским Союзом немецкие танкисты получили машины, способные бороться с Т-34 и КВ. К концу года появится и знаменитый «Тигр».





Два снимка захваченных британцами в Северной Африке танков PzKpfw IV Ausf. F2. На фото сверху - танк окрашен в европейский серый цвет, даже перекрасить не успели. Машина увешана запасными траками для улучшения бронезащиты.



Вид с кормы танка PzKpfw IV Ausf. F2, Восточный фронт, 1942 г. Машина окрашена в желтый цвет. На крыше башни растянут нацистский флаг со свастикой.



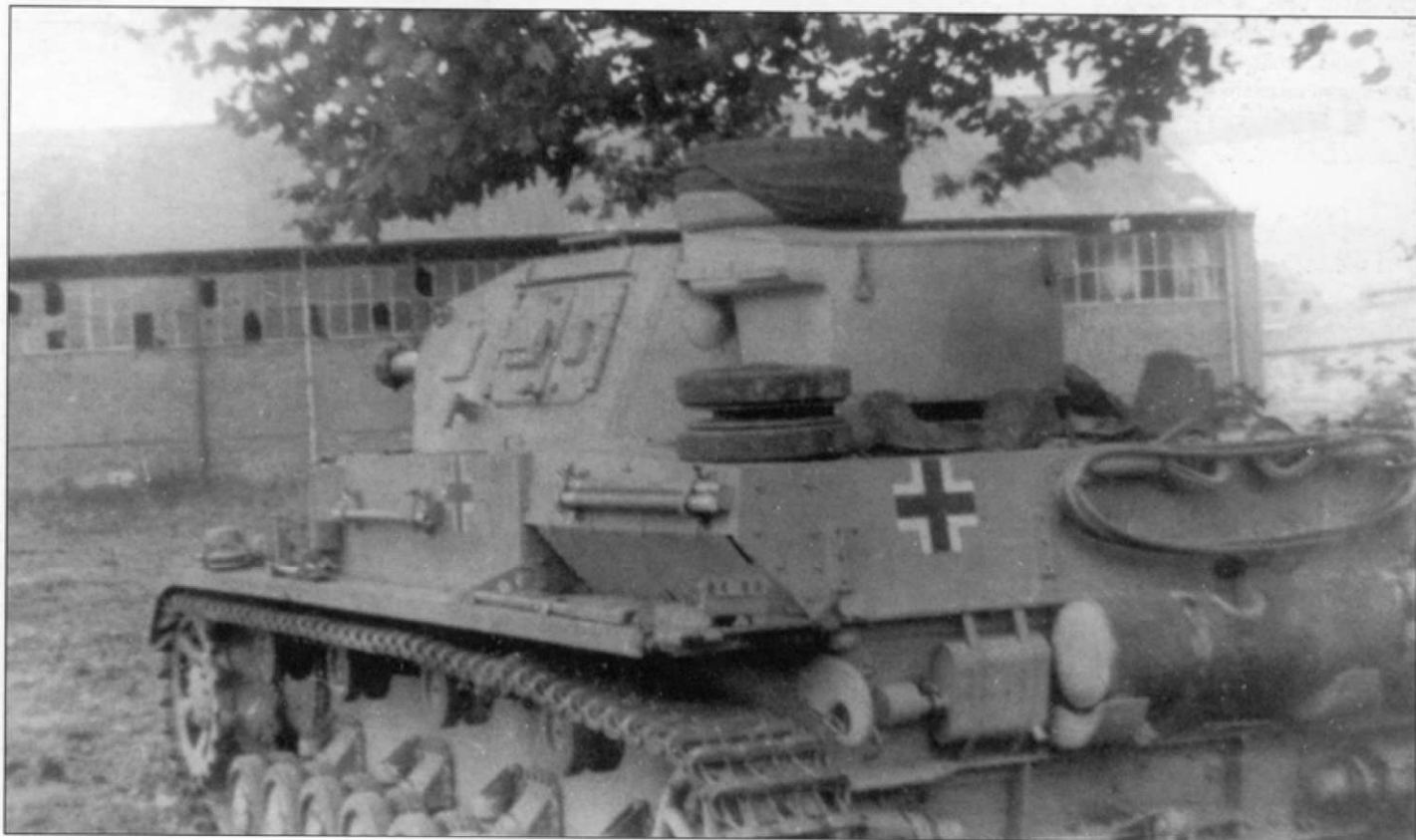


комплект к пушки состоял из 87 снарядов, 32 из них размещалось в надстройке корпуса, 33 - в корпусе танка. Среди более мелких внешних отличий танков Ausführung F2 - отсутствие наблюдательных приборов в бортовых башенных люках и увеличенный бронекорпус противоткатного механизма. Боевая масса танка возросла до 23670 кг, цена (без вооружения) - 103462 рейхсмарки. Как вспоминает генерал Гудериан, в марте 1942 года

было выпущено 12 танков с 80-мм лобовой броней. Эти танки предназначались для захвата Мальты. Некоторые танки Ausf. F2 поздних выпусков имели башню от танка PzKpfw IV Ausf. G.

Танки Ausführung F2 поступили на вооружение в середине 1942 г. и доказали на практике свою способность бороться с советскими Т-34 и КВ, хотя бронирование «четверок» по меркам Восточного фронта все еще оставалось недостаточ-

ным. Возросшая до 23,6 т масса танка несколько ухудшила его характеристики. Применялись F2 и в Африке - там эти машины пользовались дурной славой у солдат союзников, так как новая пушка позволяла танку бороться со всеми типами танков англичан и американцев. В вариант Ausführung F2 было переоборудовано 25 танков PzKpfw IV Ausf. F, еще порядка 180 машин построено «с нуля», выпуск прекращен летом 1942 г.





РзКрфв IV Ausf. F2 «611» из 12-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1942 г. Танк окрашен серой краской, машина начинает обростать грязью и имущество экипажа. На башне висит каска, на корме виден ящик.



РзКрфв IV Ausf. F2 «611» из 12-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1942 г. Хорошо заметен контраст между кремовым цветом внутренней части люков башни и серой окраской танка.



Гренадеры облепили PzKpfw IV Ausf. F2 «611» из 11-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1942 г. Один из солдат держит ценный трофей - гуся.

Подбитый PzKpfw IV Ausf. F2 в пригородах Сталинграда. На заднем плане виден брошенный M3 «Стюарт».

PzKpfw IV Ausf. F2 из 16-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1942 г. Поверх серой краски напылены желтые полосы. Танк увешан пожитками экипажа.





Немногие дожившие до зимы 1942/43 гг танки PzKpfw IV Ausf. F2 красили мелом или известкой и переобували в расширенные гусеницы «Осткеттен». Танк на снимке сверху оснащен дополнительным бронированием лба рубки.



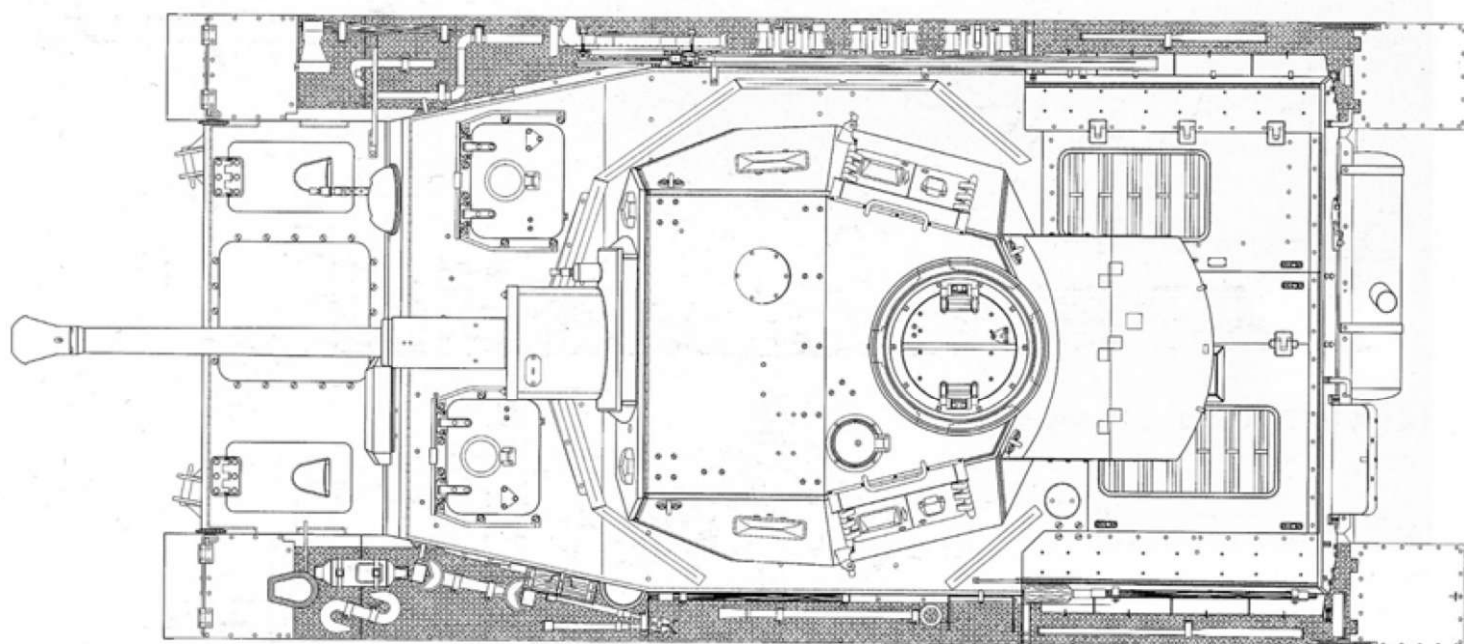
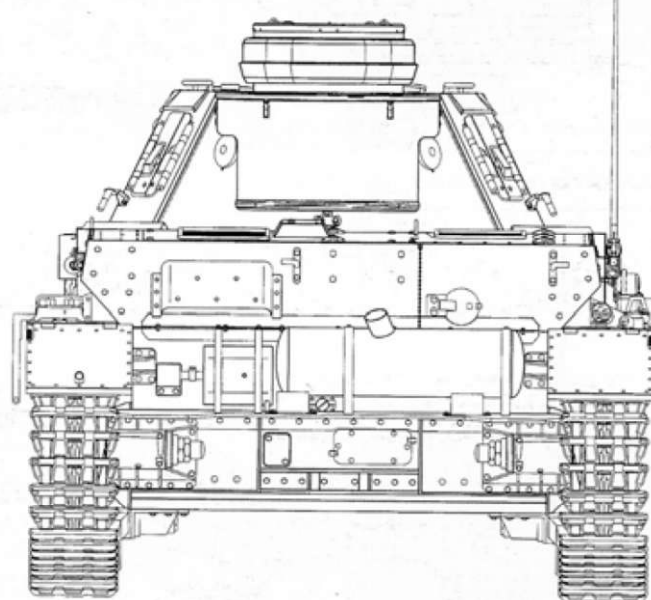
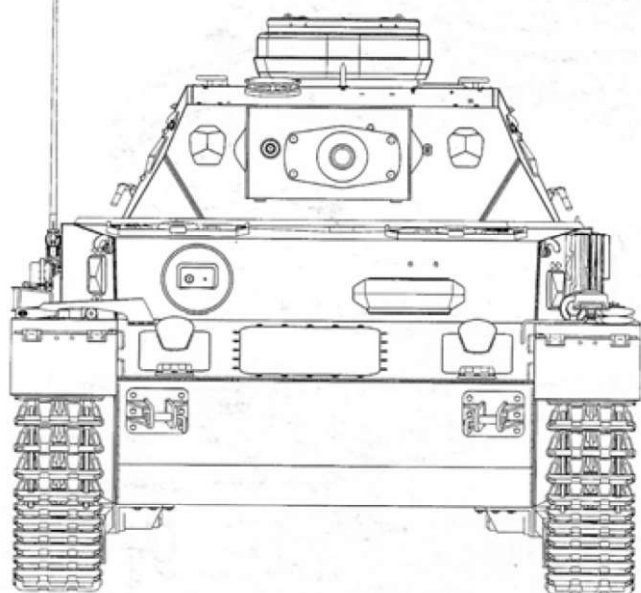
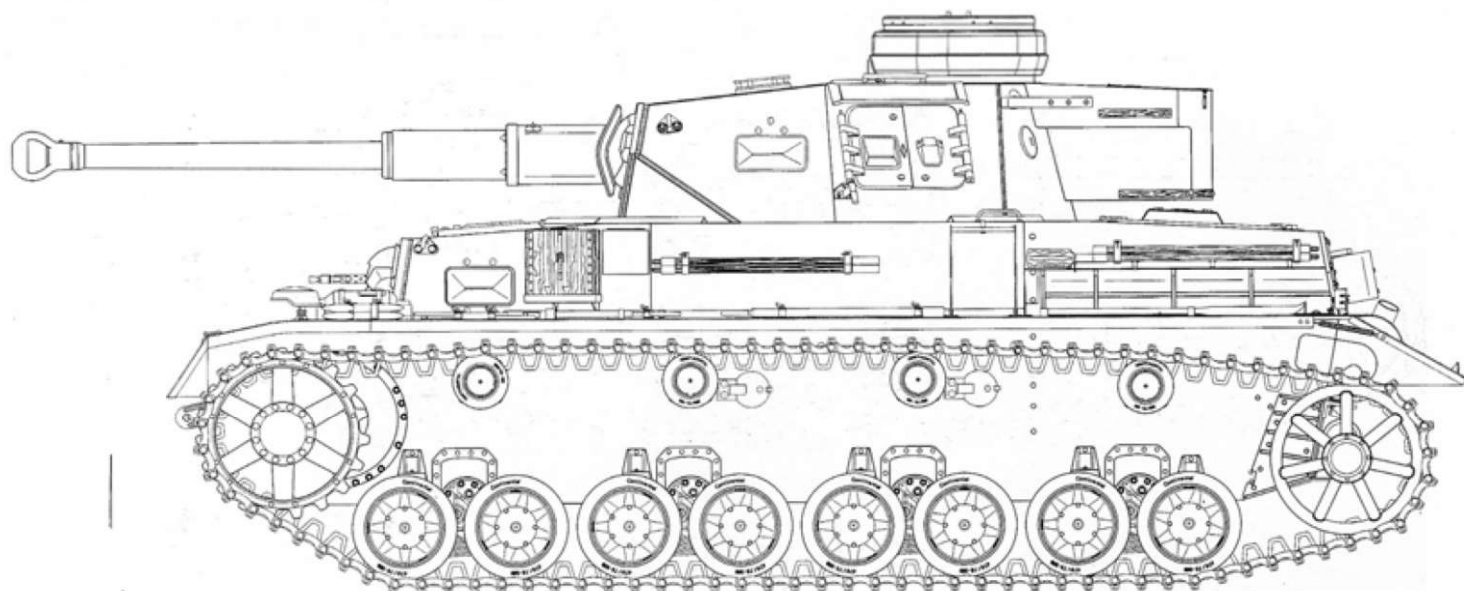


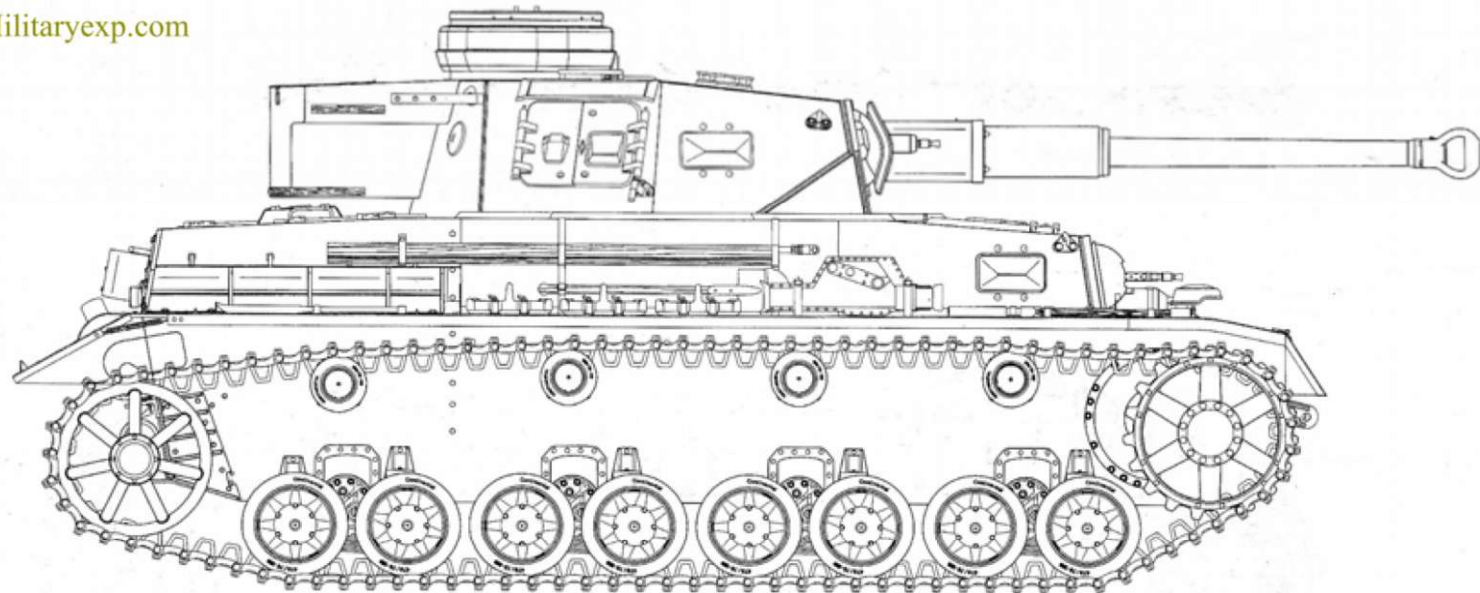
Улибающиеся танкисты PzKpfw IV Ausf. F2 позируют фотографу. Как будто и нет непривычных для немцев морозов...



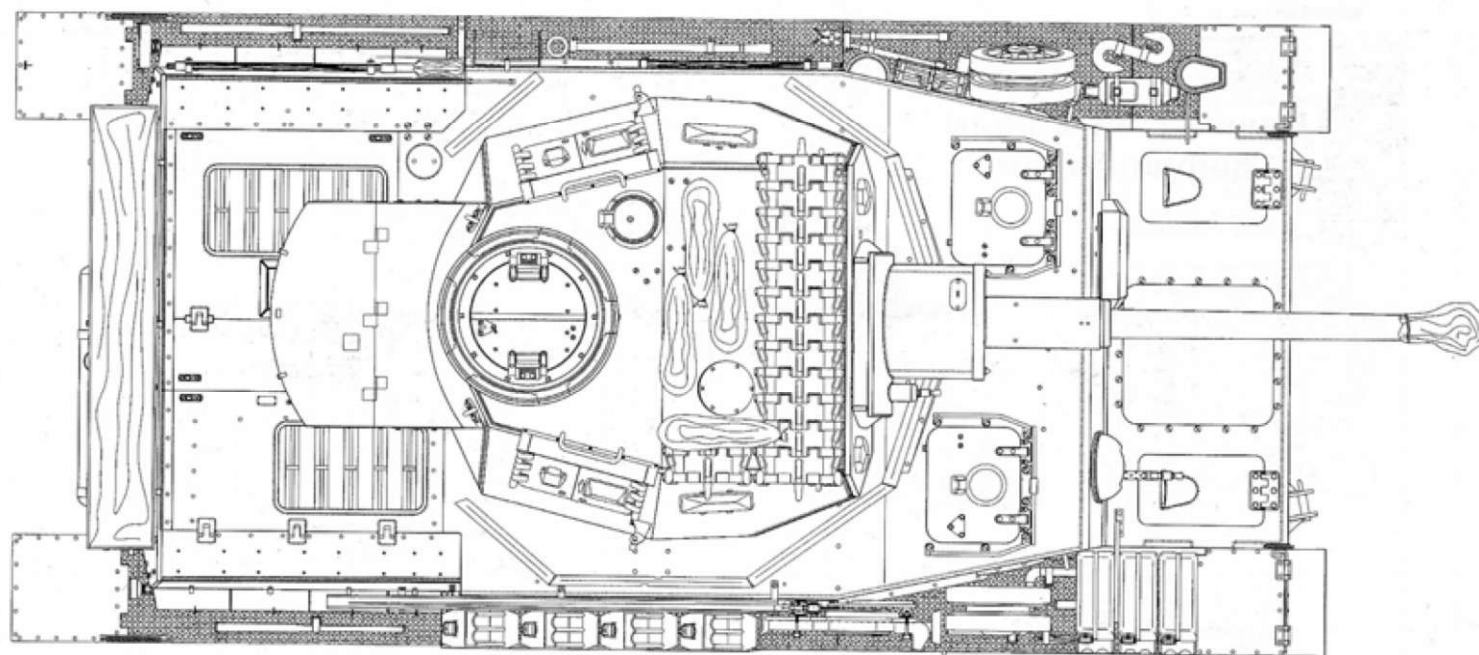
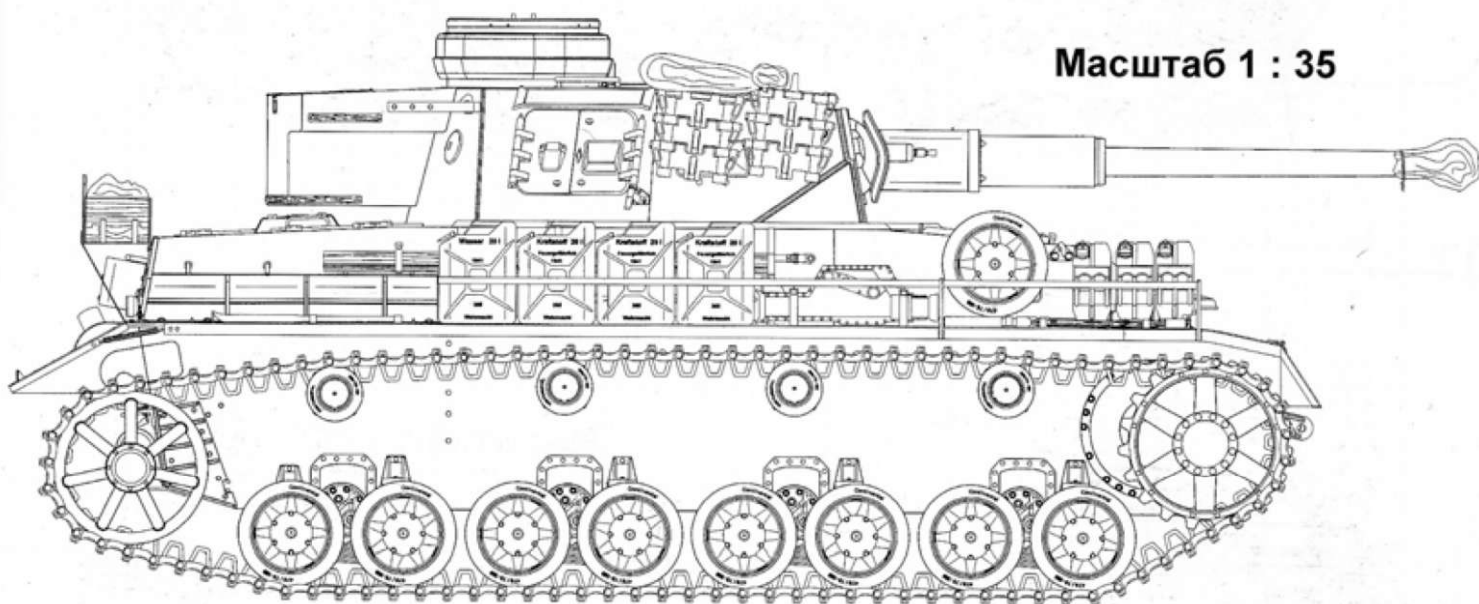
PzKpfw IV Ausf. F2 из 13-й танковой дивизии, Кавказ, лето 1942 г. Победимому танк проходит ремонт - демонтированы орудие и двигатель.

"Sd.Kfz.161" - "Pz.Kpfw.IV Ausf. F2"

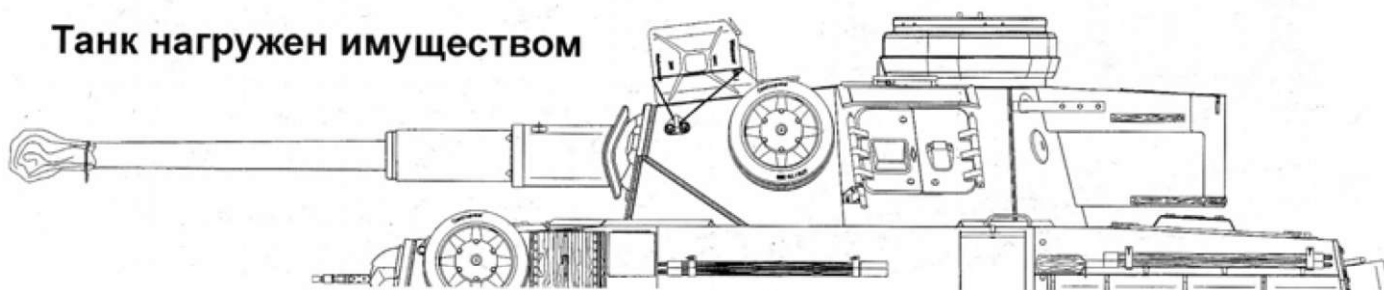


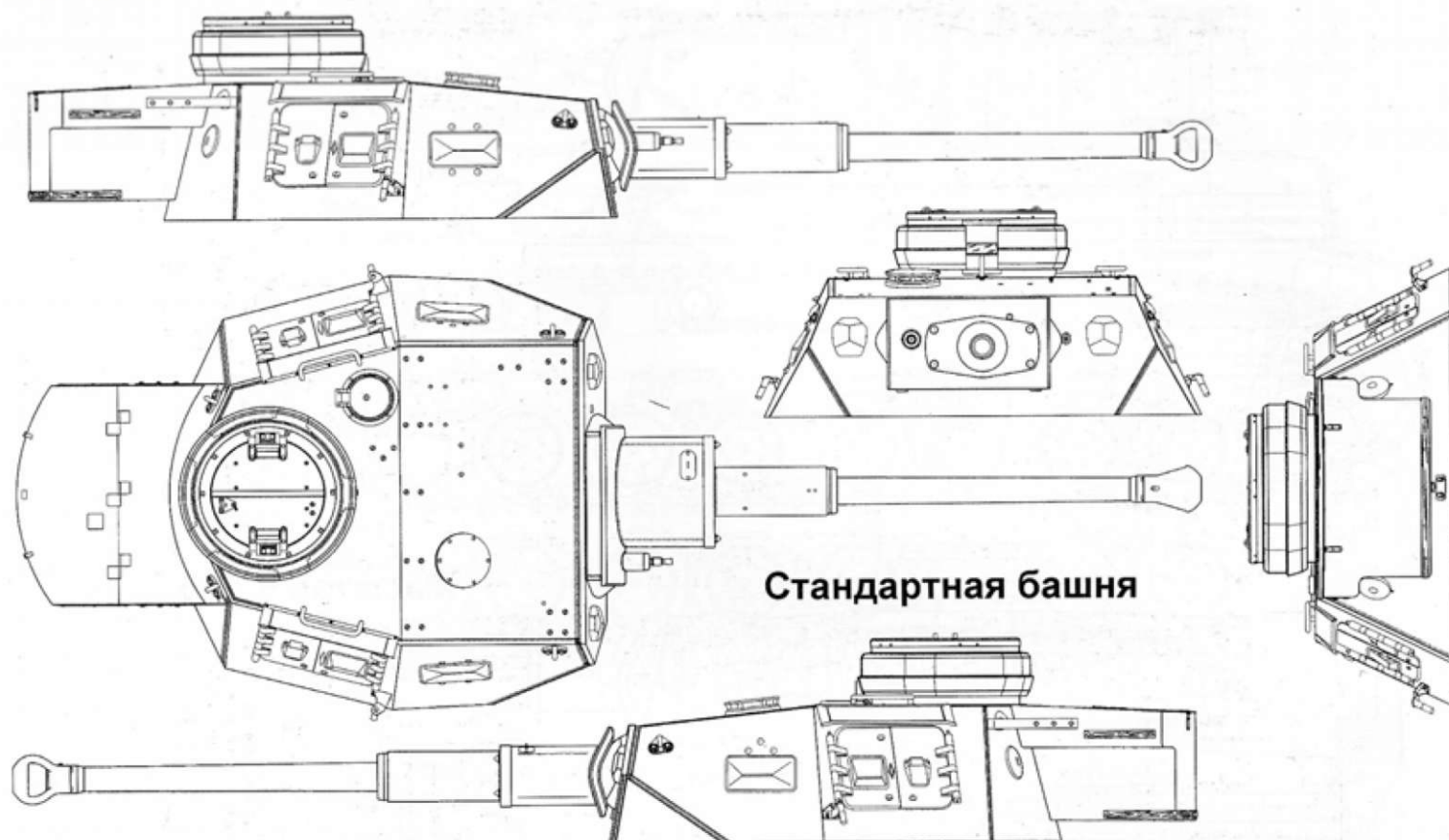


Масштаб 1 : 35

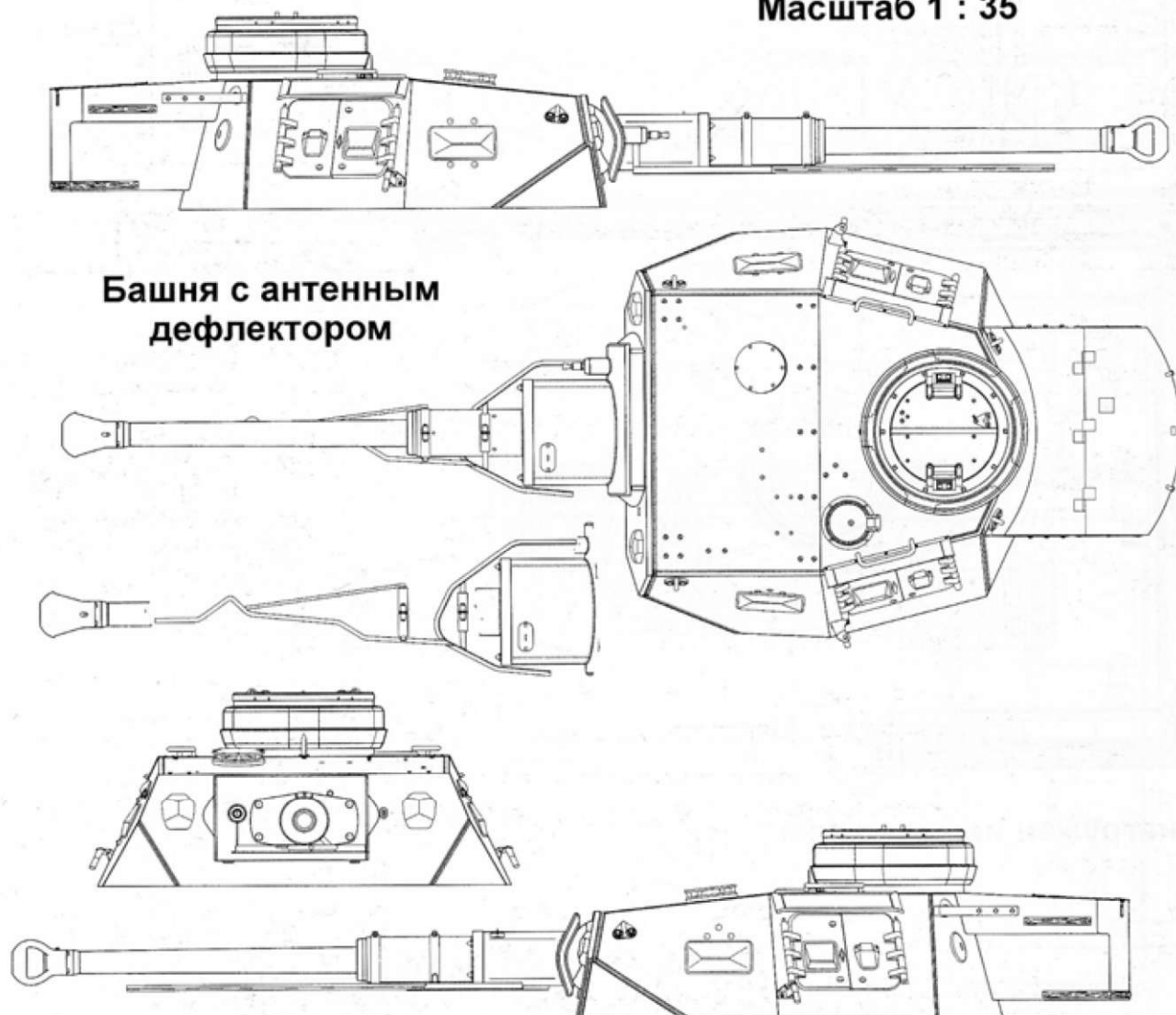


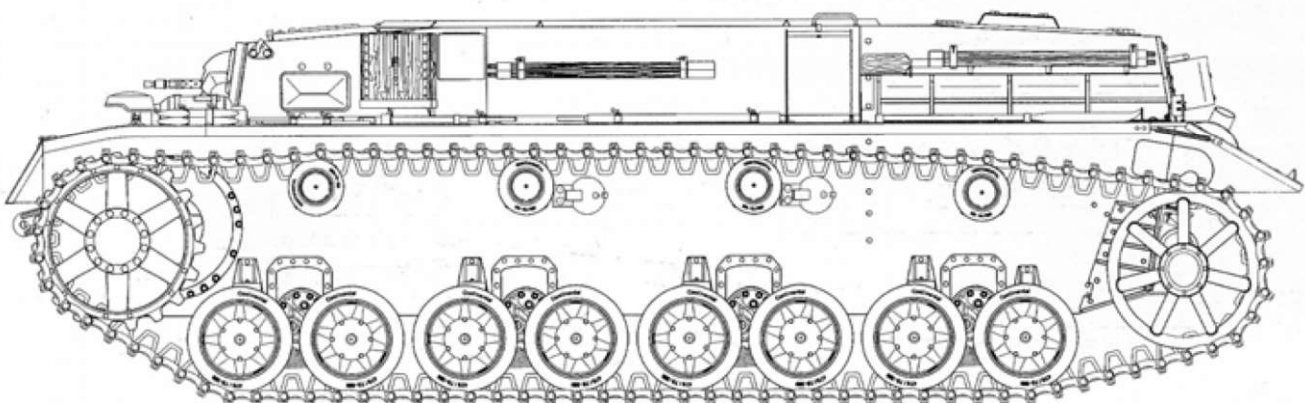
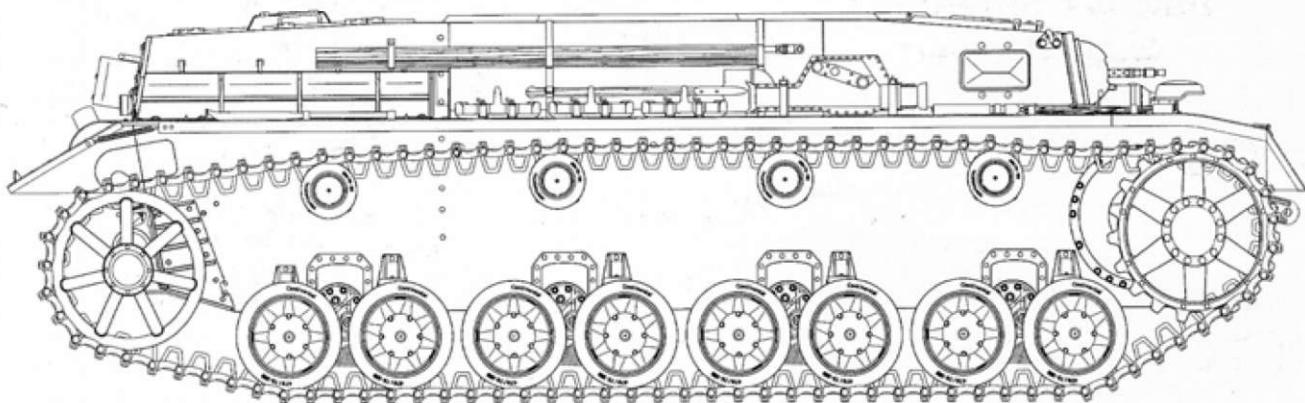
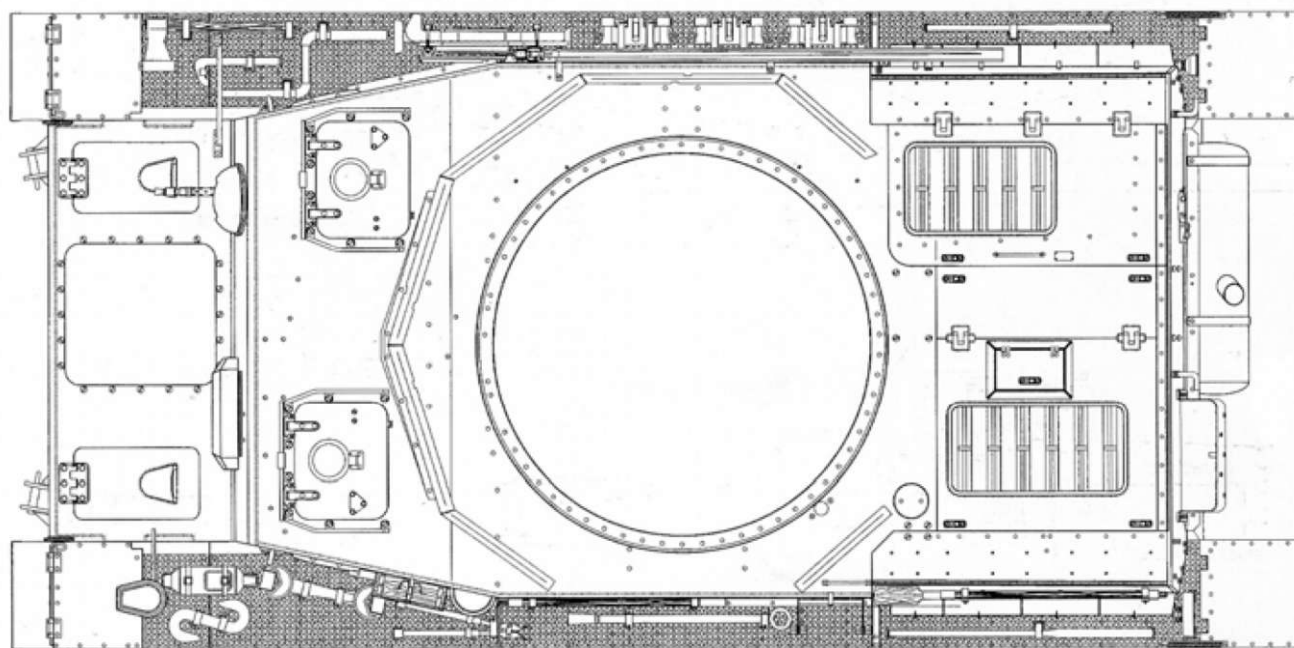
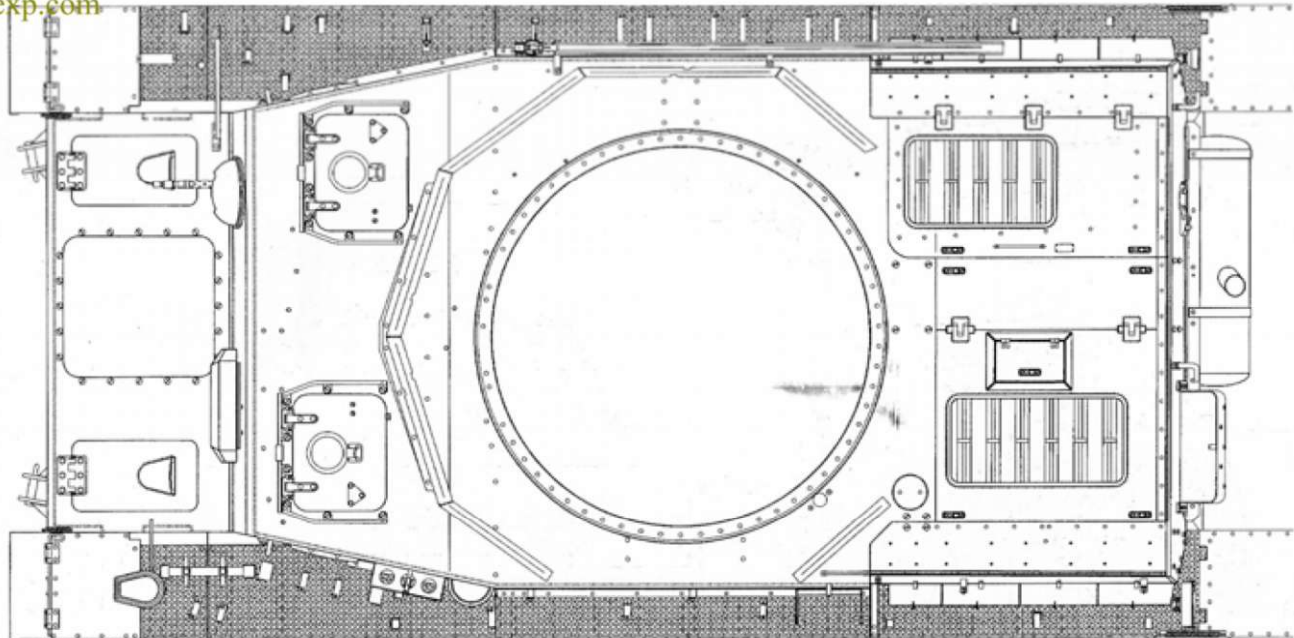
Танк нагружен имуществом



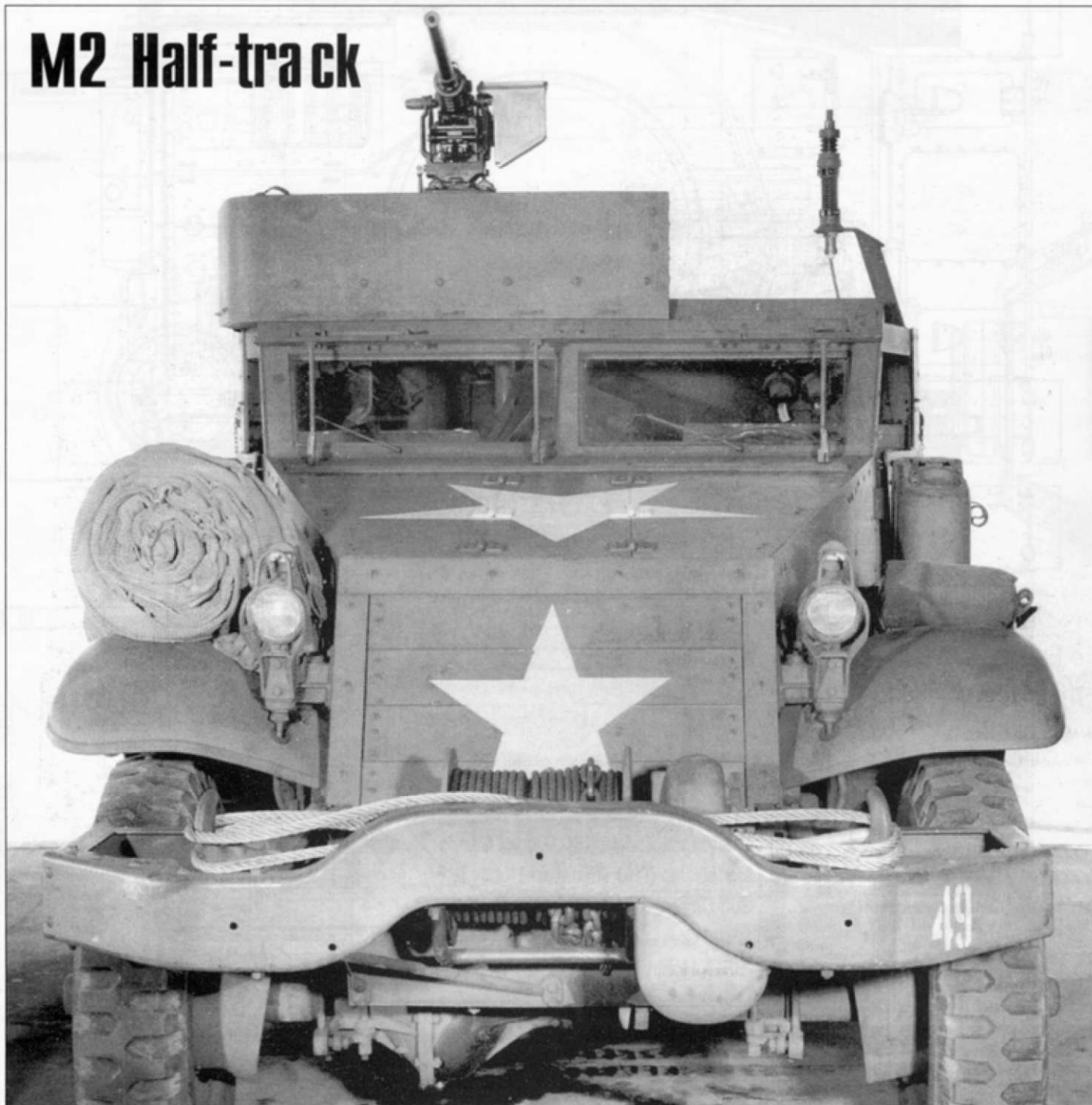


Масштаб 1 : 35





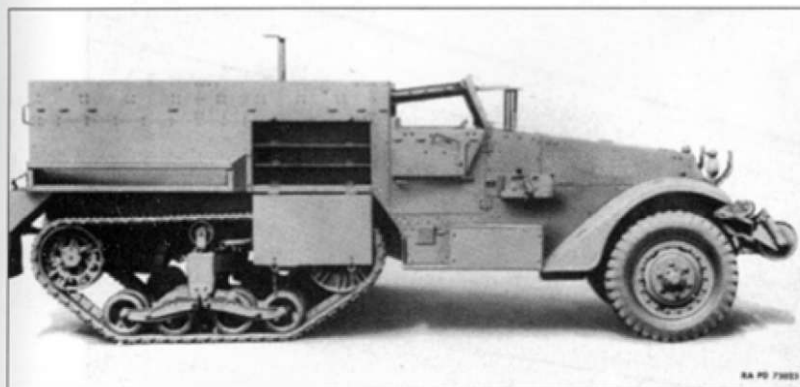
M2 Half-track



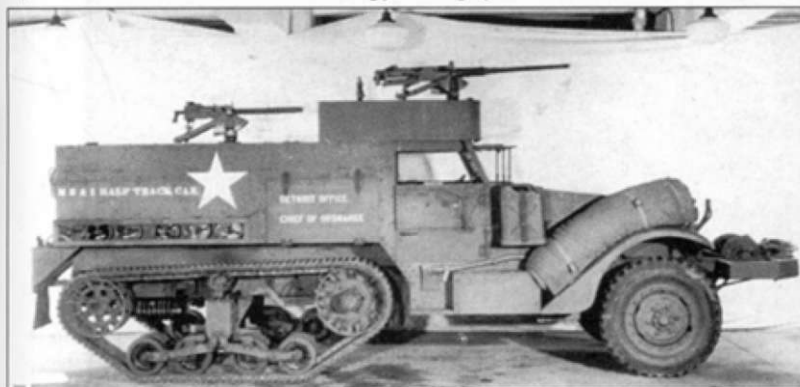
В артиллерийских частях машины M2 и M2A1 использовались как тягачи. При стрельбе из орудий часто бились фары тягачей, поэтому на все новые машины было предписано ставить съемные (как на снимке) фары. Машины M2 и M2A1 могли комплектоваться роликом для преодоления рвов и лебедкой для самовытаскивания.

Первая мировая война выявила потребность армии Соединенных Штатов в надежном и безопасном транспортном средстве, пригодном для ведения разведки и перевозки солдат с вооружением. Уроки «траншейной» войны определили «ареал» действия такой машины: от скоростной перевозки по шоссе до медленного, но уверенного перемещения по пересеченной местности. По-

В армии США машины M2 состояли на вооружении разведывательных частей, равно как использовались в качестве тягачей в артиллерии. Такие машины не нуждались в наличии дверцы в задней стенке корпуса, дверцы и не было. Бойцы попадали внутрь машины через стенки открытого сверху боевого отделения, для чего имелись подножки и поручни.



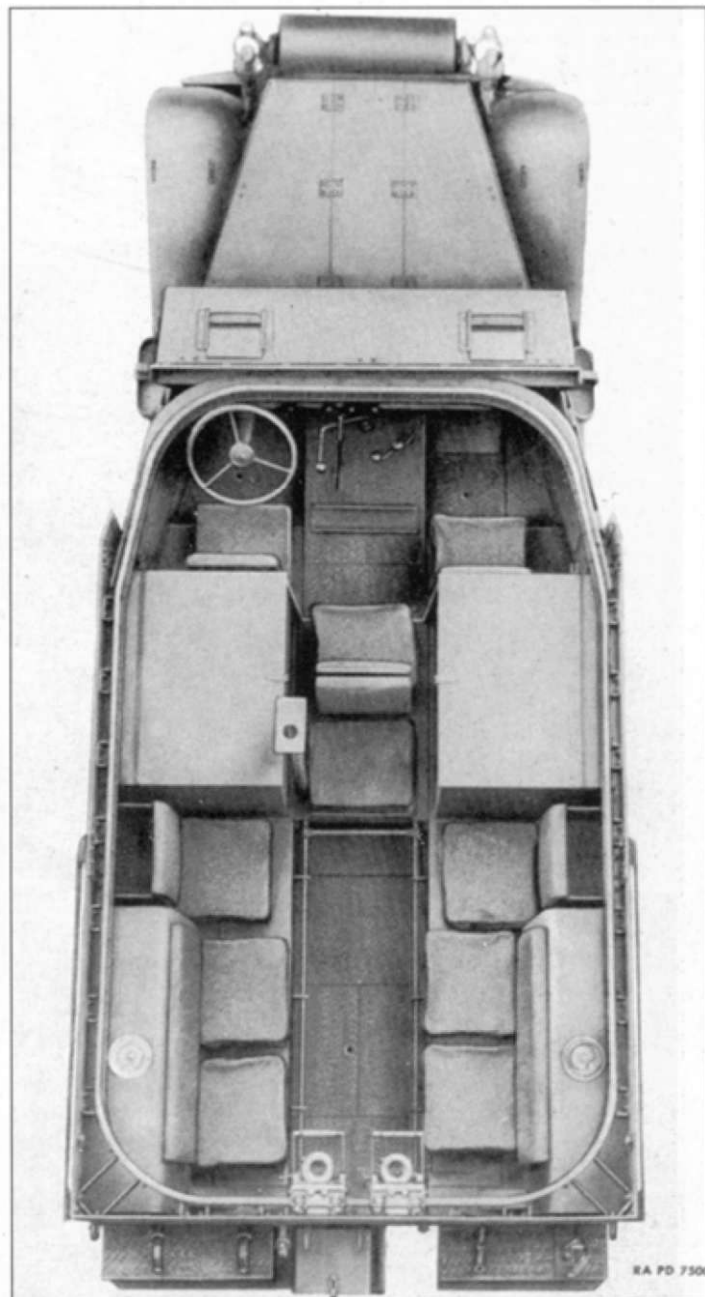
За отделением управления находились объемистые багажники, по одному с каждого борта. Доступ в багажники имелся только снаружи через обширные люки в стенках корпуса. На снимке - M2 «среднего» выпуска, оснащенный стеллажами для мин снаружи корпуса.



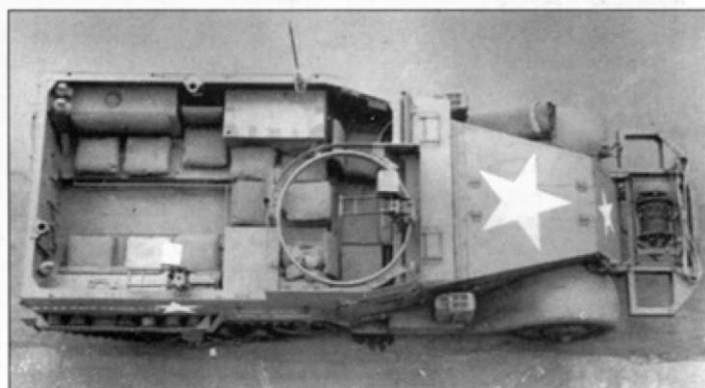
Боевой опыт указал на непригодность направляющей в части крепления пулеметных турелей. На машине M2A1 была смонтирована полубронированная кольцевая турель для крупнокалиберного пулемета и шкворневая турель для пулемета винтовочного калибра.

пыткой реализовать в одной конструкции эти довольно противоречивые требования стал компромисс между колесной и гусеничной машиной - полугусеничный автомобиль, «хафтрак».

Немало попыток разработки хафтраков предпринималось и до окончания Великой войны 11 ноября 1918 г. В межвоенный период работы в области полугусеничных средств достигли своего апогея. К 1939 г. армия США испытала не менее девяти прототипов таких машин под разными наименованиями, в том числе «Half-Track Car» и «Carrier, Personnel, Half-Track». В 1939 г. армейцы стандартизировали модель «Car, Half-Track, M1». Через девять месяцев появился новый проект - «Half-Track Scout Car, T14». Данная машина была вооружена двумя пулеметами калибра 7,62 мм и одним пулеметом калибра 12,7 мм. Именно она стала прототипом целого семейства знаменитых американских хафтраков Второй мировой войны. После внесения изменений по результатам испытаний прототипа, в сентябре 1940 г. машину приняли на вооружение армии США под наименованием «Half-Track Car M2».

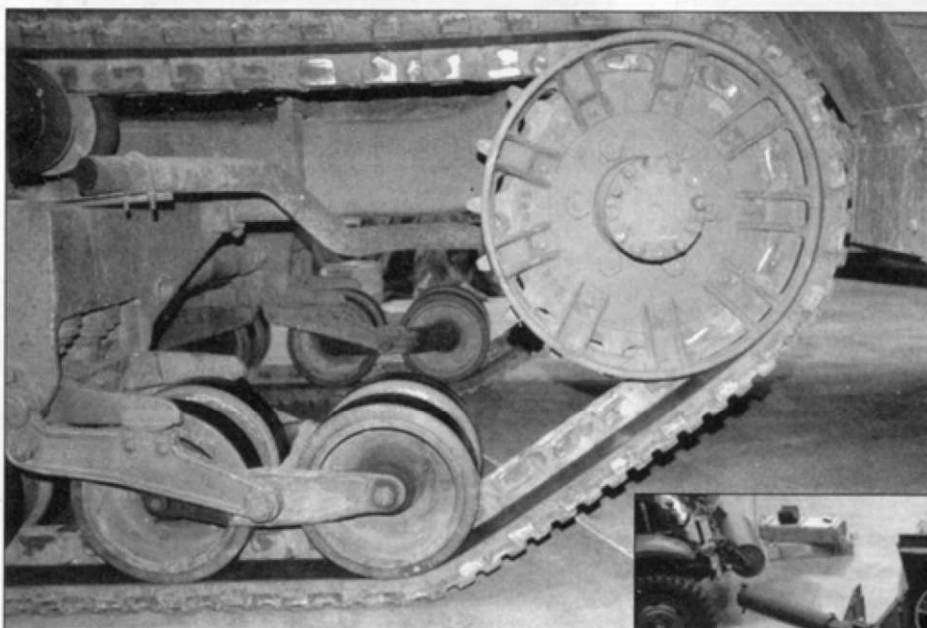


По всему периметру корпуса проходила направляющая, по которой перемещались пулеметные турели.



На M2A1 направляющая для турелей пулеметов отсутствовала, зато наряду с кольцевой турелью M39 были смонтированы три гнезда под турели пулеметов винтовочного калибра. На снимке гнезда вполне различимы. Турель под пулемет вставлена в правое гнездо.

Интерьер отделения управления. Руль - черного цвета, изготовлен из очень плотной резины. Бронешиток ветрового стекла опущен. При опущенном бронешитке наблюдение велось сквозь довольно узкие смотровые щели.



На полугусеничной машине M2A1 стоял 6-цилиндровый двигатель Уайт-160А. Максимальная скорость M2A1 по шоссе составляла 45 миль в час.

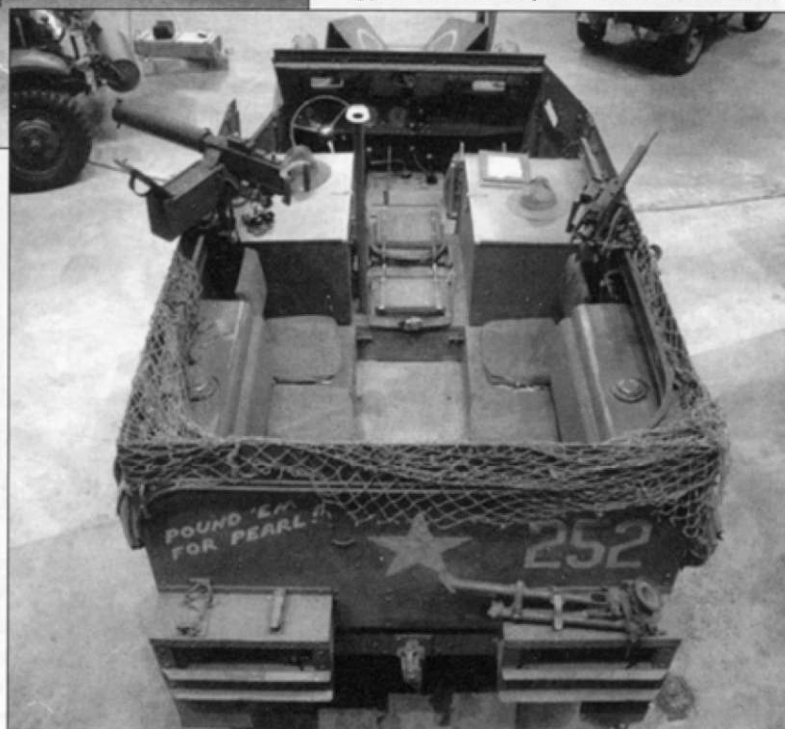
Крупный план опорных катков и ведущего колеса. Часто приходится слышать, будто бы гусеницы были полностью резиновыми. Гляньте - металл блестит! Да и ржавчина имеется.

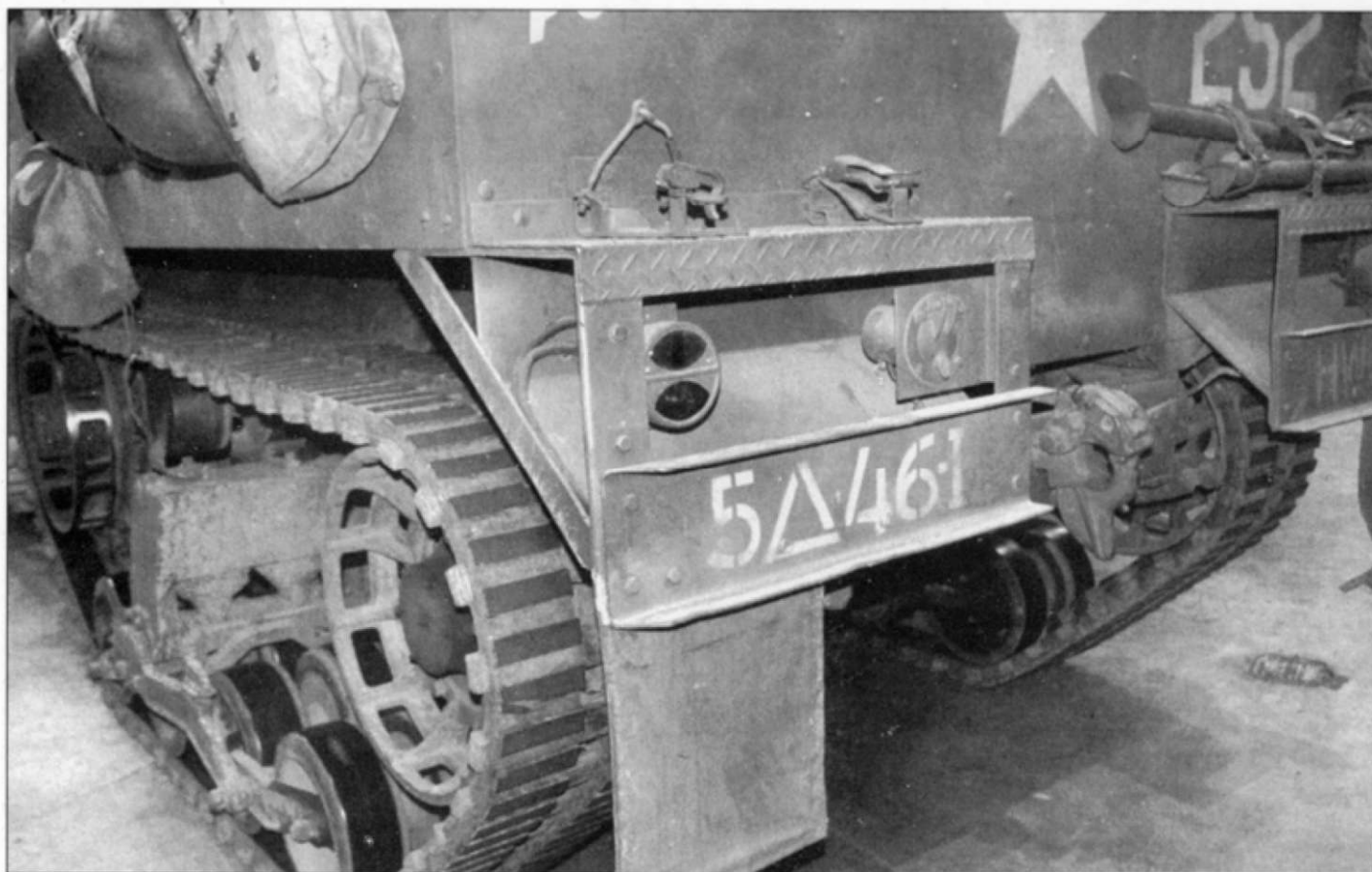
Отличительным признаком машин M2/M2A1 от более поздних вариантов хафтрака является отсутствие дверцы в задней стенке кузова и наличие кормовых подножек. Данный музейный вариант вооружили одним пулеметом M1917A1 с во-

М2 в серийном производстве

Еще до утверждения отчета по испытаниям прототипа T14 комитет по вооружению стал изучать возможности вероятных производителей машины. В этом бизнесе пожелали принять участие три фирмы - автокар Компании, Даймонд Т Мотор Кар Компании и Уайт Мотор Компании. В дальнейшем для координации работы всех участников бизнеса, главным образом имея в виду цель добиться полной унификации машин разных производителей, был образован Полугусеничный технический комитет. В октябре 1940 г. армия разместила заказ на производство первой партии полугусеничных бронетранспортеров M2.

дяным охлаждением ствола (справа) и одним пулеметом M1919A4с воздушным охлаждением ствола. Экземпляр броневедомоля восстановлен не достоверно: отсутствуют направляющие для пулеметных турелей по периметру отделения управления. У настоящего M2 направляющие охватывали весь кузов.





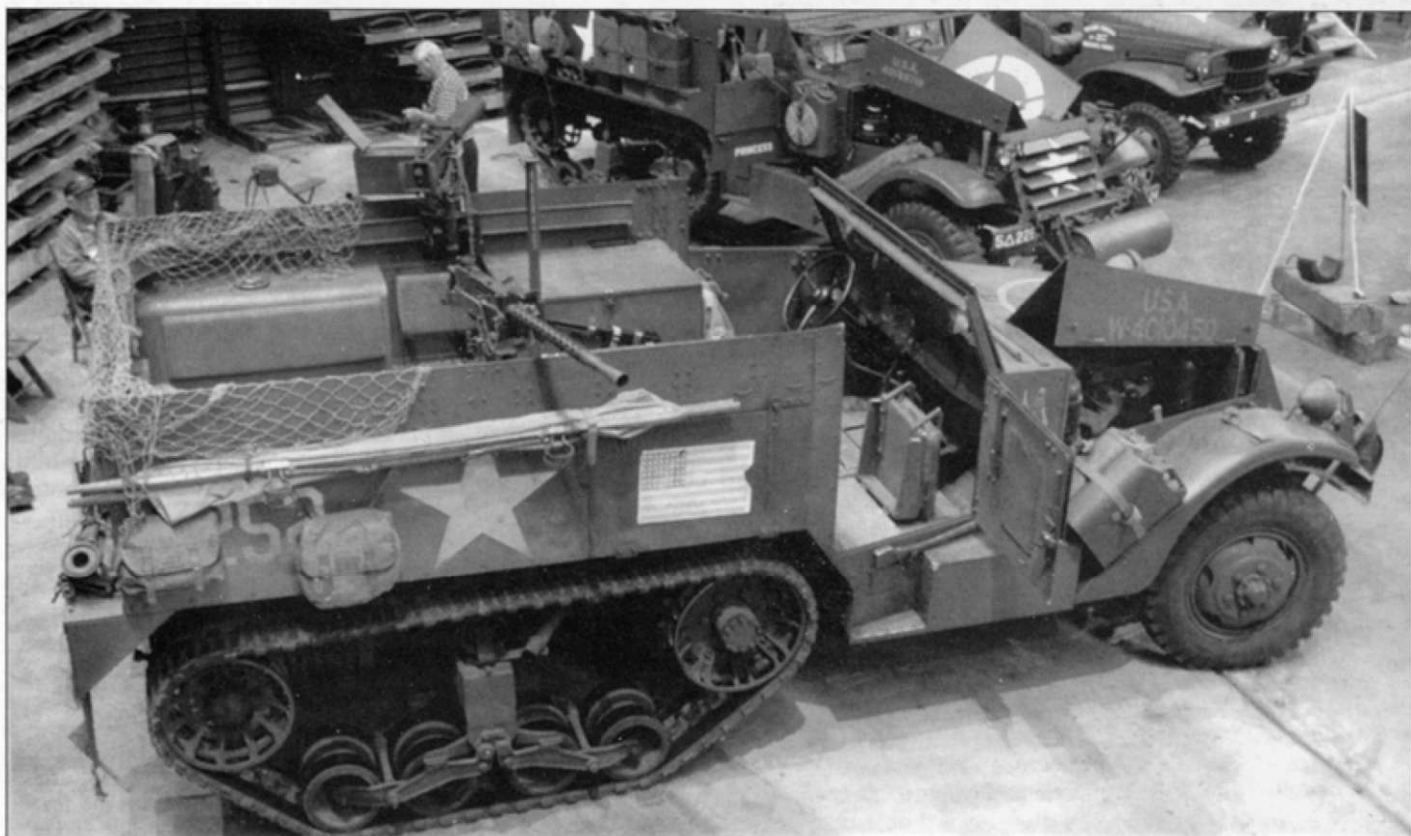
В мае 1941 г. армия США получила первую партию из 62 полугусеничных бронетранспортеров M2 производства фирмы Уайт Мотор Компании. Всего же для армии Соединенных Штатов было построено 11 415 машин M2.

Рожденный для боя

Поначалу бронетранспортеры M2 вооружались одним 12,7-мм пулеметом M2 с воздушным охлаждением ствола и двумя 7,62-мм пулеметами M1917A1 с водяным охлаждением стволов. Однако в войсках чаще всего встречался вариант вооружения из одного 12,7-мм пулемета M2 с воздушным охлаждением ствола и одного 7,62-мм пулемета M1919A4 также с воздушным охлаждением ствола. Пулеметы перемещались по направляющим, установленным по всему периметру открытого сверху боевого отделения.

Правая задняя подножка и задний подфарник. По характеру буксирного угла видно - машина использовалась как тягач.

Восстановленный хафтрак постройки 1942 г. фирмы Аутокал. Маркировка машины соответствует периоду кампании в Северной Африке.





В боевом отделении машины M2/M2A1 размещалось шесть человек. По углам задней части кузова размещены топливные баки, на машинах более поздних модификаций их перенесли ближе к отделению управления.

Машина M2 предназначалась в первую голову для ведения разведки и использования в качестве артиллерийского тягача. Перевозка пехоты к числу приоритетных задач тогда не относилась. Главными внешними отличиями машины M2 стали отсутствие двери в задней стенке боевого отделения и наличие двух багажных отсеков с крышками в бортах корпуса сразу за отделением управления. На машинах поздних моделей (M3, M3A1) багажников не имелось.

В августе 1942 г. шеф департамента вооружения предложил расширить спектр возможного применения полугусеничных транспортных средств M2. Тогда вдоль бортов сделали стеллажи для мин, совершенно необходимых для выполнения качественной

разведки. У американцев была привычка в разведке минировать все что ни попадя, из-за чего мины гуртом, как картошку, приходилось наваливать в боевое отделение, а это - не удобно и даже где-то опасно. При полной загрузке на внешних стеллажах помещалось 12 противотанковых мин M1A1. Конструкторы, правда, как-то не удосужились подумать на тему: а зачем машине броня, если снаружи аккуратно разложено несколько десятков ничем не прикрытой взрывчатки? Приказом от февраля 1943 г. предлагалось установить стеллажи для мин на все машины, которые уже успели поступить в войска. Честно говоря, простые американские солдаты восприняли приказ на ура - зачем возить в стеллажах мины, если

их можно забить личным имуществом, для перевозки которого внутри машины места не оставалось совершенно. Чего уж там: на стеллажи влезали коробки сигарет и капроновых чулок, которые отлично менялись в военной Европе на драгметаллы. У каждого свой бизнес: у Уайт Мотор Компании свой, а у рядового Джи-ай - свой!

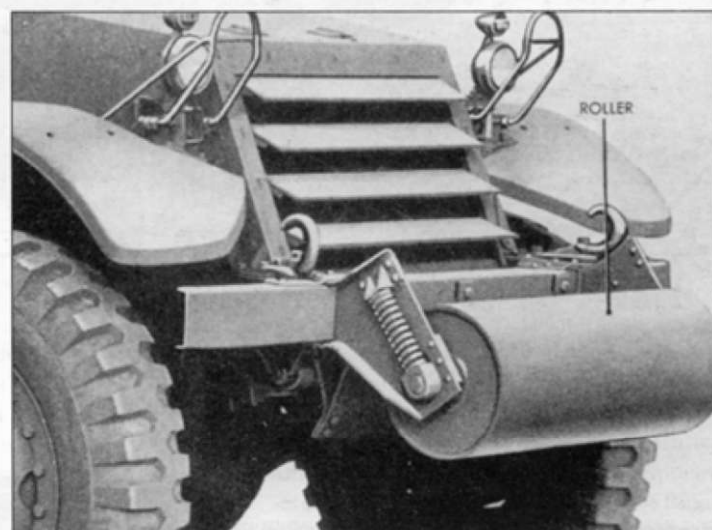
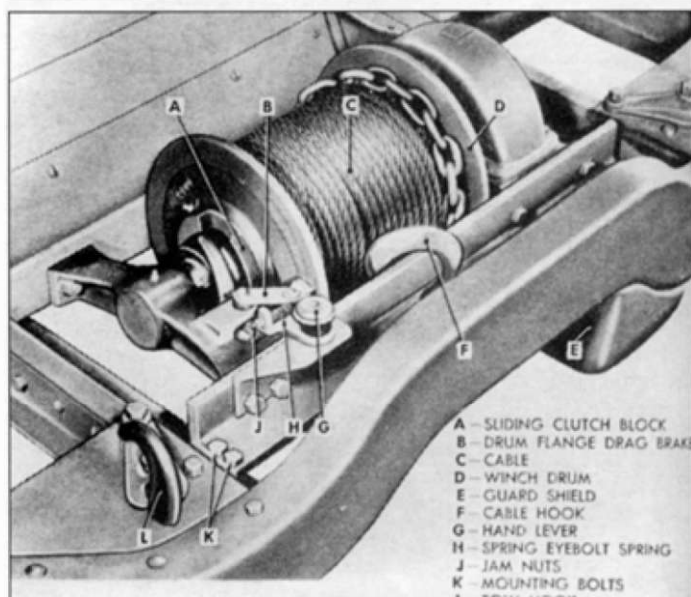
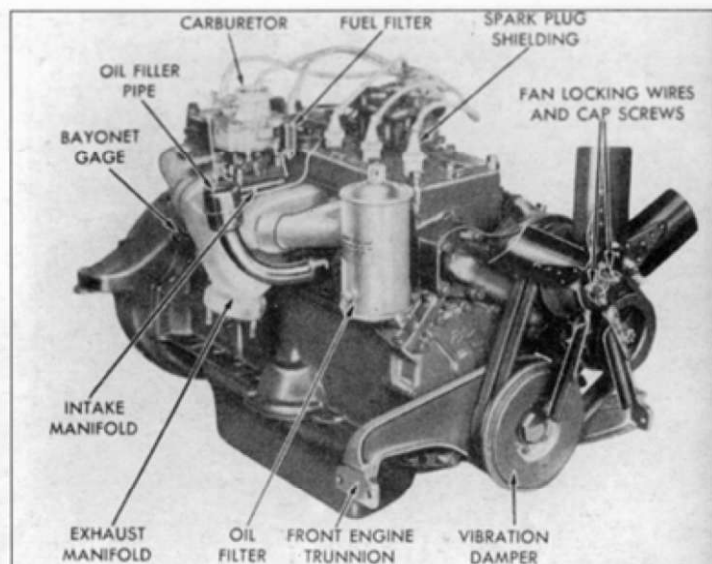
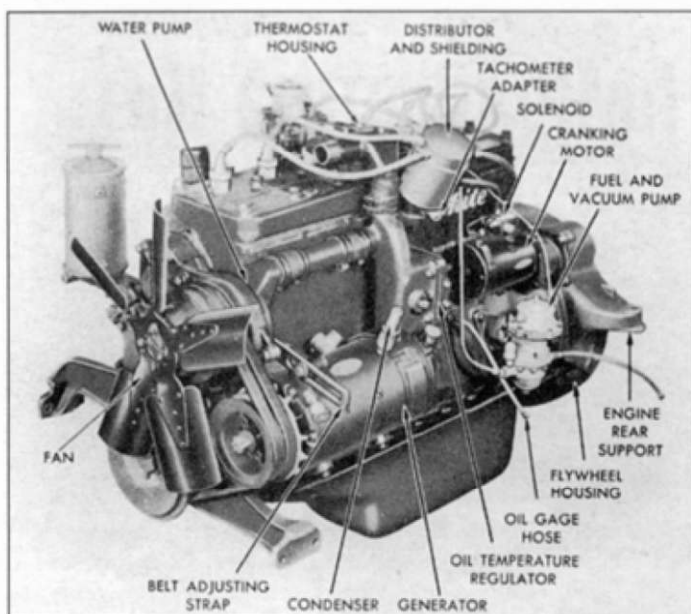
M2A1

По опыту первых боев выявилось неудобство крепления пулеметов на направляющих. В мае 1942 г. было предписано заменить направляющие кольцевой пулеметной турелью, установленной в правой части отделения управления. Новая модель хафтрака получила наименование «Car, Half-Track, M2A1». Любой M2, доработанный под установку кольцевой турели M49, немедленно получал обозначение M2A1.

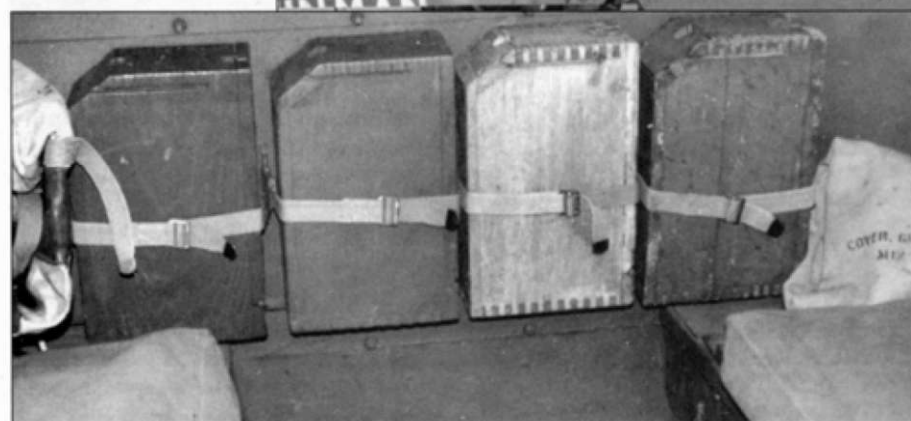
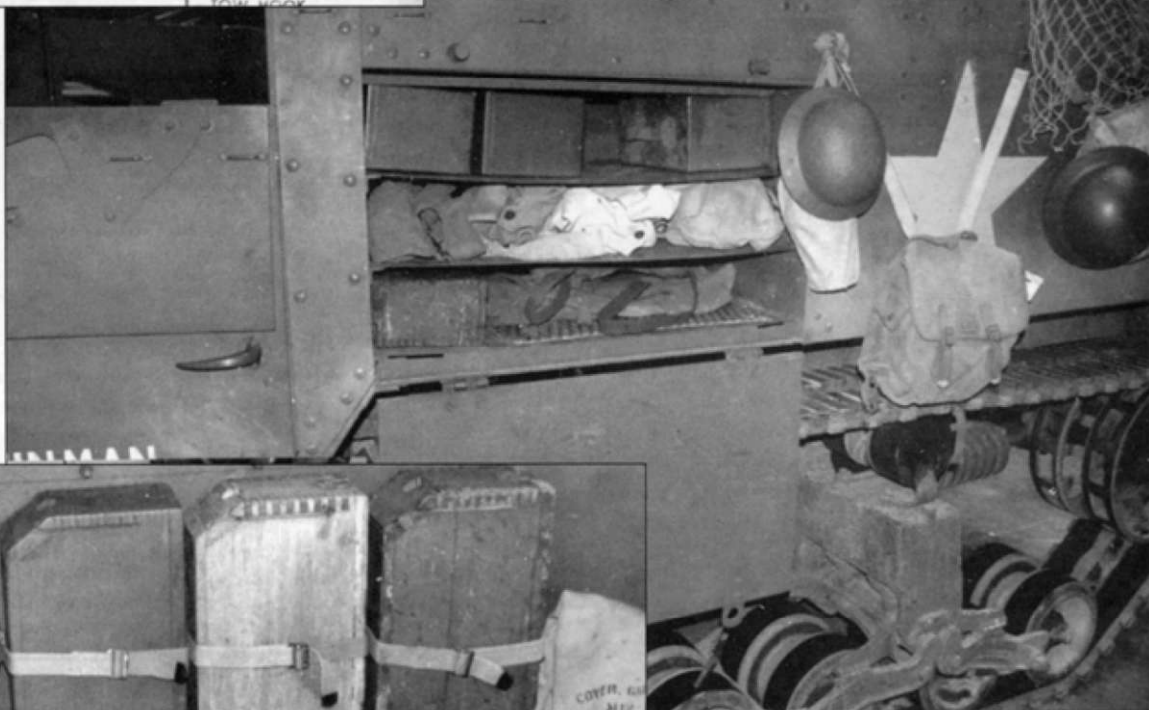
В дополнение к установленному на штатно бронированной турели M49 крупнокалиберному пулемету M2, машины M2A1 вооружались 7,62-мм пулеметом M1919A4, который монтировался на одной из трех шкворневых турелей. Один шкворень стоял в корме корпуса, по одному - справа и слева по борту. Любой пулемет можно было снять с машины и использовать для стрельбы с иной огневой позиции.

Машины M2A1 сменили машины M2 на сборочных линиях фирм Аутокар и Уайт Мотор Компании. К концу серийного производства, наступившему в марте 1944 г., обе фирмы произвели на свет 1647 машин M2A1. Фирма Даймонд Т машины M2A1 не выпускала, она была занята разработкой модели M3. *Между багажниками размещено два откидных сиденья для двух бойцов.*





В борту сразу за дверцей отделения управления находилась откидная крышка багажного отсека. Отсек предназначался для перевозки и хранения боекомплекта, но экипаж использовал его для хранения собственных дельных вещей. Крышка отсека откидывалась вниз на петлях.



На внутренней поверхности задней стенки кузова закреплены патронные ящики с лентами к 7,62-мм пулеметов.

ИМР «Пантера II»



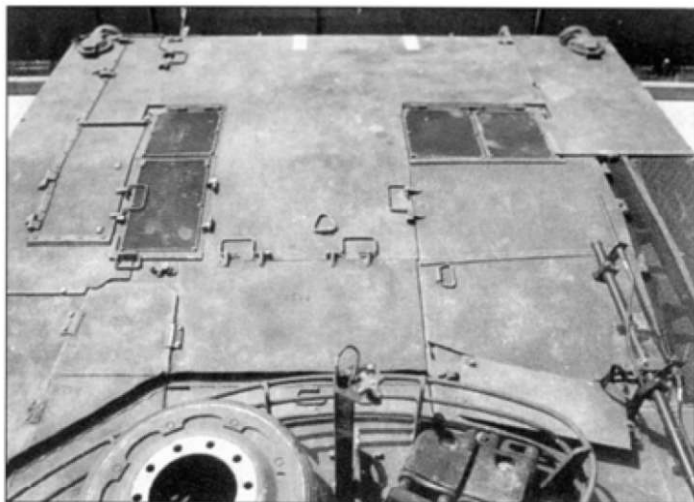
В июне 2002 г. 54-й саперный батальон армии США получил две первых машины разминирования М1 «Пантера II», разработанные на базе танка М1 «Усовершенствованный Абрамс». Создание дистанционно-управляемой машины разминирования стало следствием борьбы с минной опасностью, приобретенной американцами в Боснии-Герцеговине. На первом этапе в качестве платформы для такой машины был использован корпус танка М60А3, оснащенный минным тралом и аппаратурой дистанционного управления. Было изготовлено шесть таких прототипов, известных как М60А1 «Пантера I». После интенсивных испытаний было принято решение о разработке дистанционно управляемой машины разминирования в корпусе танка М1 «Абрамс», поскольку «Абрамсы» в отличие от



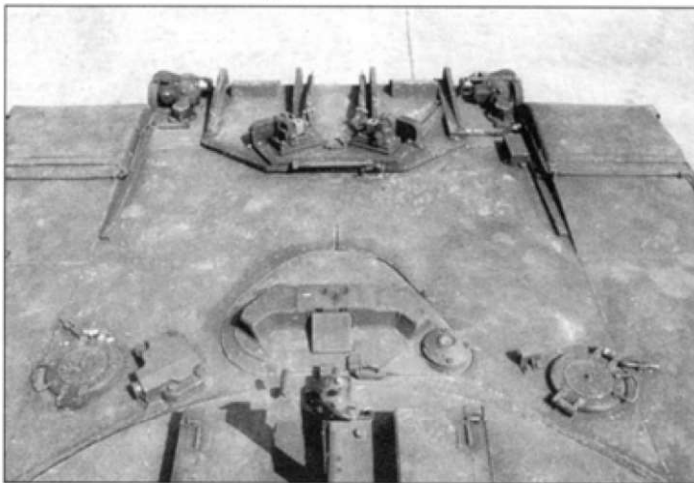
М60 выпускались серийно. Шасси старых танков М60А3 сложно было бы поддерживать в исправном состоянии из-за нехватки запасных частей.

В ходе конверсии танка М1 «Абрамс» в дистанционно-управляемую машину разминирования, с него снималась башня со всеми гидравлическими и электрическими агрегатами, а взамен монтировалась аппаратура дистанционного управления.

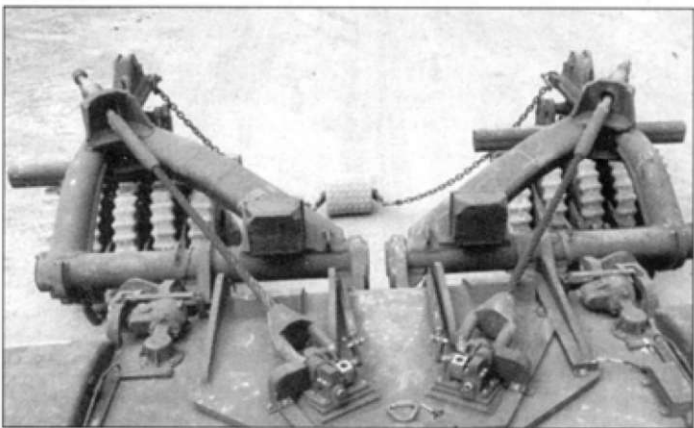
Впечатляющий кадр, выполненный с помощью широкоугольного объектива, искажающего перспективу. Центральный ролик свободно подвешен на цепях для того, чтобы при движении машины подпрыгивал и с силой ударялся о грунт, усиливая тем самым давление на вероятную мину нажимного действия. Машина покрыта пылью и песком. Базовая окраска - темно-зеленая.



Огромная корма корпуса танка «Абрамс» особенно впечатляет при снятой башне. На снимке - справа антенна (черного цвета) аппаратуры дистанционного управления машиной разминирования.



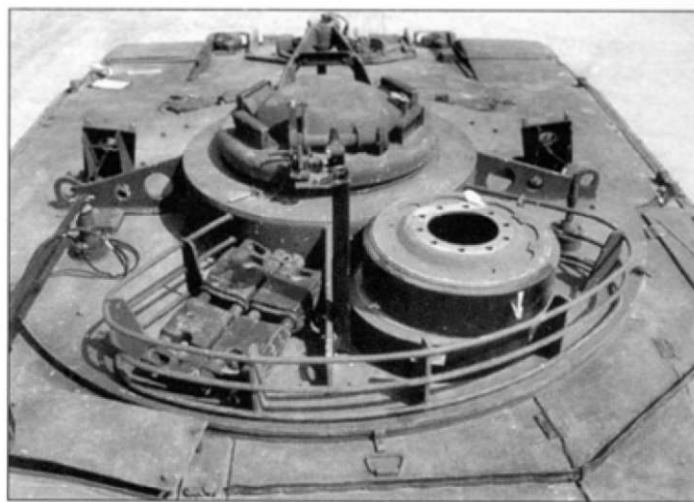
Вид сверху из центра вперед. Крепеж минного трала частично снят.



Минный трал установлен. Отлично виден узел навески трала. Это другая машина, не та, что на предыдущих снимках.



Узлы крепления тросов, поддерживающих штангу минного трала.



Вид спереди сверху. Командирская башенка выполнена в стиле командирской башенки бронетранспортера М113. Местами проржавчина.



Корма машины разминирования «Пантера II». Центральная секция решетки сильно проржавела, именно через нее выходят наружу выхлопные газы турбины. Корпус сравнительно чистый.



Передняя часть корпуса, люк механика-водителя открыт. Конструктивно люк полностью аналогичен люку танка «Абрамс». И опять - поверхности чистые.

Экипаж машины разминирования состоит для двух человек, но с целью снижения риска для жизни членов экипажа разминирование ведется в «беспилотном» варианте посредством системы Standart Robotic System (SRS). Большинство компонентов системы SRS установлено в средней части корпуса машины левее кресла командира, откуда обеспечивается роботизированное управление механическими органами машины - тормозами, рулем, педалями, передачами.

При расчистке прохода в минном поле машина разминирования следует непосредственно перед машиной управления, обычно - M113A3 или HMWV. Оператор управляет машиной разминирования, ориентируясь на видеoinформацию, которая поступает от двух



Видеокамера установлена на простейшей мачте, изображение этой видеокамеры передается на монитор, установленный в машине управления. Камера и кабель весьма уязвимы.

цветных телекамер машины разминирования на мониторы машины управления. На монитор также выведены показания тахометра, спидометра и вольтметра машины разминирования.

В зависимости от поставленной задачи машина разминирования оснащается тралями разных типов: плуговым или катковым. Чаще всего на машину разминирования вешают трал каткового типа. Главная задача «Пантеры II» с тралом каткового типа - обнаружить мину. Мину «вычищает» из дороги другая «Пантера II» или даже «Абрамс» с тралом плугового типа. Такой метод проделывания проходов в минном поле считается идеальным, но требует слишком много времени.

Катковый трал рассчитан на использование на твердых и полутвердых грунтах, в то время как трал плугового типа используется на мягких грунтах. На песке катковый трал не эффективен. С другой стороны на каменистых почвах почти бесполезен трал плугового типа. Таким образом, командир принимает решение о выборе типа траля на основе анализа грунта.



Общий план каткового минного траля. Втулка проржавела.



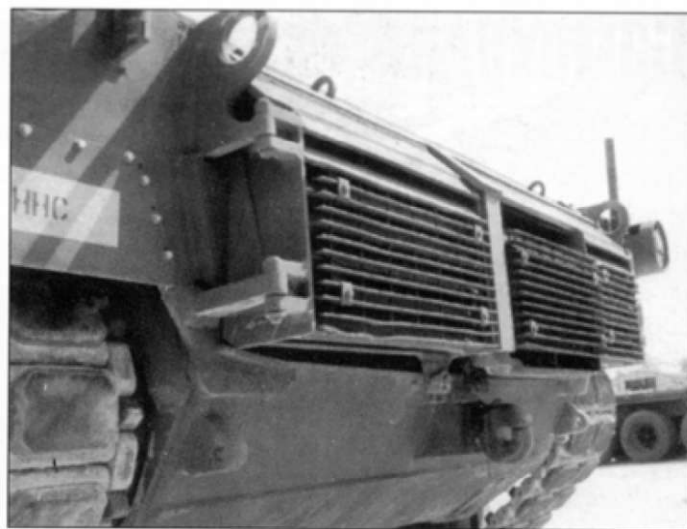
Крупный план набранного из дисков катка траля. Темно-зеленая краска с дисков траля основательно ободрана.



Антенны аппаратуры дистанционного управления, на одной мачте закреплены две антенны, кабели антенн обвиты вокруг мачты. Мачта выполнена складной.



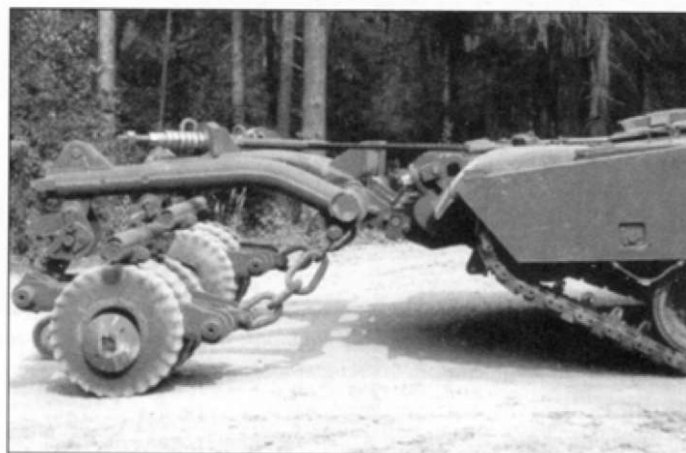
Носовая часть корпуса машины разминирования «Пантера II». Минный трал не установлен. На всех точках контакта трала с корпусом краска содрана и видны следы коррозии.



Решетки кормы откидываются на массивных петлях, которые хорошо видны на снимке.



На внешних поверхностях даже дистанционно-управляемой машины американские воины умудрились разместить какое-нибудь имущество. Удивительно, но на внешних поверхностях самолетов ВВС и ВМС США имущество пилотов почему-то отсутствует. Корпус покрыт тончайшим налетом пыли, хорошо видна копоть выхлопа на решетке. Лишенная башни «Абрамса» машина разминирования «Пантера» обладает исключительно низким силуэтом.



Вид сбоку минного трала и передней части машины разминирования «Пантера II». Хорошо видны тросы и цепь. Между катками трала на цепях закреплен центральный ролик.



Пульт дистанционного управления машиной разминирования «Пантера II».

Силовая установка машины разминирования «Пантера II» аналогична силовой установке танка М1 «Абрамс». Она включает хорошо известный ГТД Авко-Лайкоминг AGT-1500 мощностью 1500 л.с. и автоматическую трансмиссию Аллисон Х1100-3В. Максимальная скорость «Пантеры II» составляет 67 км/ч при боевой массе в 40,2 т. Торсионная подвеска с амортизацией обеспечивает машине



Командирская башенка с двумя блоками дымовых гранатометов и 12,7-мм пулеметом. Здесь установлена мачта с видеокамерой.

великолепную проходимость, позволяя действовать на пересеченной местности в одних боевых порядках с пехотой и танками. Шесть внутренних топливных баков вмещают 1909 л горючего, запас хода машины при движении с крейсерской скоростью составляет 430 км.

Машина разминирования «Пантера II» вооружена пулеметом Браунинг М2 НВ калибра 12,7 мм, эффективная дальность стрельбы - 1200 - 1600 м, и двумя дымовыми гранатометами М250. Гранатометы установлены рядом с командирской башенкой.

Броня корпуса близка по составу знаменитой английской броне Чобхэм. Машина разминирования оборудована автоматической системой пожаротушения.

Самоходки майора Беккера



Боевые машины, изготовленные майором Беккером, применялись не только в 21-й танковой дивизии, и не только во Франции. На фото мы видим носитель безоткатного противотанкового оружия, переделанный из английского «Bren Carrier».

Самоходные пушки, изготовленные под руководством майора Бекера, на шасси устаревших французских танков, обычно смешивают с другими немецкими самоходками. Однако они имеют свою довольно интересную историю.

После капитуляции Африканского корпуса, Гитлер решает заново сформировать входившие в него части, в том числе 21-ю танковую дивизию. Приказ о ее создании

(или воссоздании) был отдан 12 мая 1943 года. Однако сразу возникла проблема с техникой для этой части. О.К.Н. справедливо заметил, что вся производимая бронетанковая техника уже давно расписана по другим частям, и для новой 21-й дивизии нельзя выделить технику немецкого производства. В таком завуалированном виде генералы давали понять Гитлеру, что вместо восстановления разбитых частей надо усилить

существующие. Однако Гитлер не изменил своего решения, а необходимую технику решили поискать среди трофеев.

С 1942 года созданием самоходных пушек на шасси трофейных машин занимается военный инженер гауптман Бекер. Ему было поручено попытаться установить на трофейном шасси 105 мм легкую гаубицу, что не являлось простой задачей, так как большинство имеющихся во Франции трофейных танков было легкого типа.

Однако Бекер справляется с этой задачей и 12 изготовленных самоходок (образующих батарею) в составе «Art.Rgt 227» принимают участие в боях на Восточном фронте. Это приносит майору определенную известность. Слухи о его работах доходят до ушей фюрера. Гитлера вдохновляет перспектива получения новых боевых машин из трофейной техники, на которую уже махнули рукой. Он вызывает к себе сообразительного майора и приказывает ему изготовить 30 новых штурмовых орудий. Получивший карт-бланш из рук самого Гитлера, Бекер организует «Baustab Becker», то есть штаб-квартиру части по изготовлению самоходок конструкции Бекера. Она размещается в мастерской под Парижем.

Первой работой Бекера на новом месте является переделка десяти шасси гусеничных транспортеров Карден-Ллойд в самоходные орудия, вооруженные 105 мм орудиями. Эти устройства называли «Штурмгешутцами» или «Панцергешутцами». Для подвоза боеприпасов, а также в качестве транспортных средств артиллерийских наблюдателей применялись легкие танки «Рено» R35.



Маршал Роммель и майор Бекер inspectируют личный состав и технику «Sturmgeschütz Abteilung 200» незадолго перед высадкой союзников в Нормандии. На заднем плане самоходная пушка, изготовленная из французского легкого танка «Гочкисс» H-39 и вооруженная 75 мм противотанковой пушкой Pak 40.

Самоходные орудия для целой армии!

С возрастанием масштабов деятельности неугоминого гауптмана, мастерская становится слишком тесной. Бекер перебазировал свою штаб-квартиру (и производство) в цеха более крупного завода, расположенного в городе Мезон-Ляфитт (Maisons-Lafitte). Теперь часть, возглавляемая гауптманом Беккером, называется «Gepanzerte Artillerie-Brigade», то есть бригада бронированной артиллерии. С получением новых производственных площадей Гитлер ждет, что майор сможет изготовить такое количество самоходок, которого хватит для вооружения целой армии! Однако в реальности все прозаичнее. В течение зимы 1942 - 1943 годов изготовлены самоходные пушки только для одной артиллерийской бригады. Получив орудия, бригада убывает на Восточный фронт. Однако производство продолжается. Теперь часть, возглавляемая гауптманом Беккером, называется «Schnelle Brigade Wegb». Всего до конца производства этой части удастся изготовить 447 различных боевых машин. В качестве основы для новых самоходных орудий используются и совсем экзотические шасси. Например, от французских полугусеничных машин «Somua» MCG 4 и «Somua» MCG 5. Конечно, эти машины не подходят для изготовления полноценных боевых машин, но таких шасси имеется очень много (более 1200). Бекер монтирует на шасси полугусеничных машин «Сомуа» 75 мм пушку Pak 40, превращая их в истребители танков. Таких машин было изготовлено 14 штук, и они поступили на вооружение батальонов панцер-гренадер 21-й танковой дивизии. Большая часть этих машин была уничтожена во время проведения союзниками операции «Goodwood», 18 июля 1944 года.

Самоходки Бекера в бою

Комплектование новой части самоходной артиллерии происходит в Нормандии, Бретани и на юге Франции. 6 июля 1943 года Sturmgeschütz-Abteilung 200 была включена в состав 21 танковой дивизии. Командиром Sturmgeschütz-Abteilung 200 назначается сам гауптман Бекер. За свои заслуги по созданию самоходных орудий он был награжден Рыцарским крестом и получил чин майора.

Размещенный в Нормандии Sturmgeschütz-Abteilung 200 состоит из пяти батарей. 1, 2, 3 и 4 батареи имеют на вооружении по 10 самоходных пушек. Из них четыре 7.5cm Pak40(Sf) auf Geschutzwagen 39H(f) и шесть 10.5cm le FH18 (Sf) auf Geschutzwagen 105 мм гаубица le FH18 на базе танка «Гочкисс» H-39. В составе Sturmgeschütz Abteilung 200 было 4 батареи, в каждой из которых было по 4 самоходки с 75 мм пушкой и 6 со 105 мм гаубицей. Все они имели шасси H-39. Сфотографированная машина была захвачена союзниками во время проведения операции Goodwood. Судя по особенностям конструкции можно предположить, что эта самоходка сейчас экспонируется в танковом музее города Самюра во Франции.



Истребитель танков, созданный на базе H-39. Машины этого типа имели официальное название 7.5cm Pak40(Sf) auf Geschutzwagen 39H(f). Этот снимок представляет собой кадр из кинохроники, снятой 6 июля 1944 года.

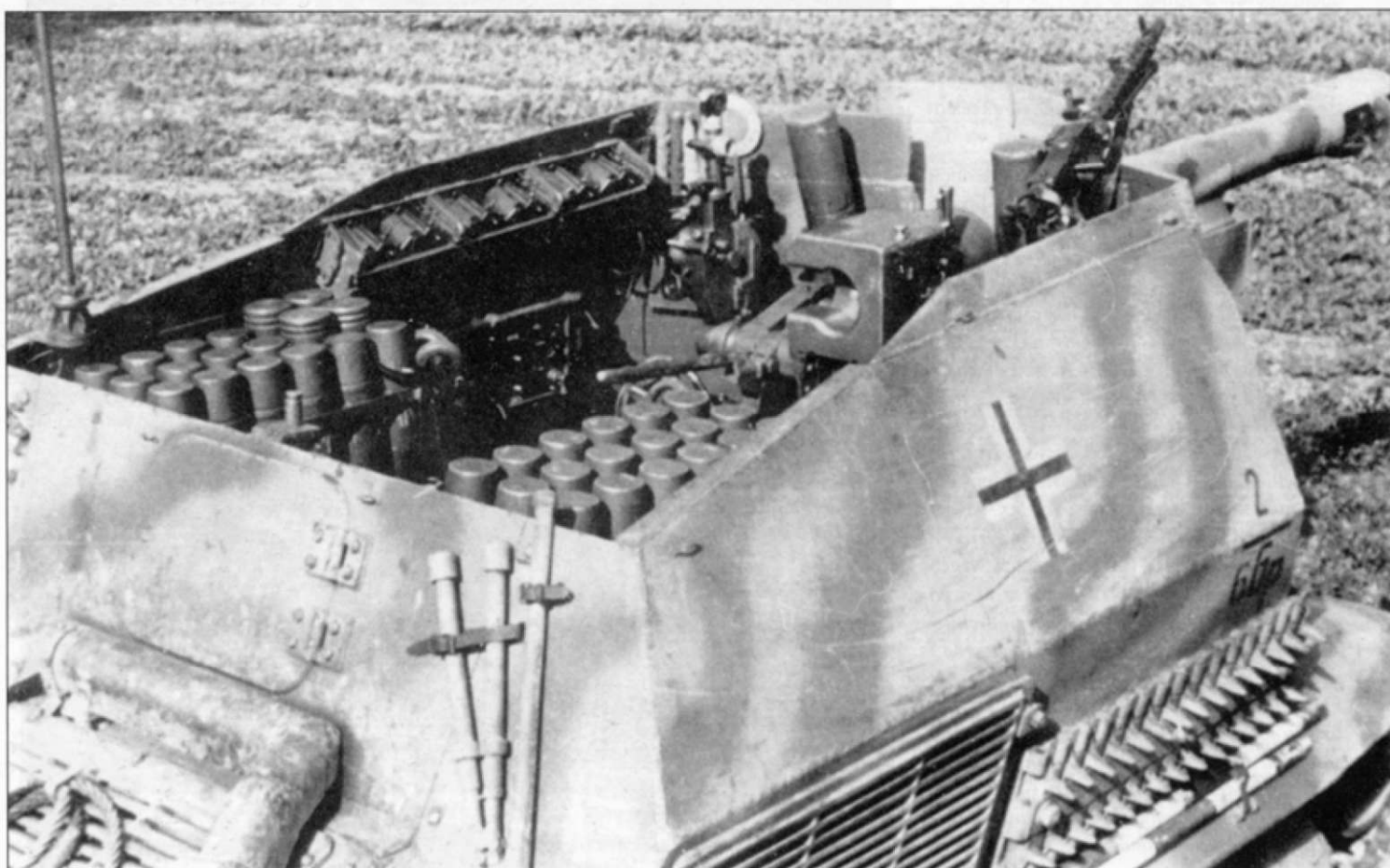


Колонна танков «Сомуа» S-35 проходит по нормандской деревушке. Эти танки принадлежат к 21-й танковой дивизии, которая дислоцировалась наиболее близко к месту предстоящего вторжения союзников.





105-мм гаубица на базе танка FCM. Всего было построено 8 таких машин.



39Н(г). Как видно из индексов, все эти машины имели шасси французского легкого танка Н-39. На вооружении пятой батареи имелось 4 системы залпового огня «Reihenwerfer», имеющих по 24 направляющих для запуска 81,4 мм снарядов. Кроме этого в состав части входил инженерный взвод, взвод установок залпового огня «Reihenwerfer» (4 пусковые установки из 16 направляющих для 80мм снарядов), и взвод ПВО (имел на вооружении два Flak-Vierling и шесть Flak 2 см, на полугусеничном шасси).

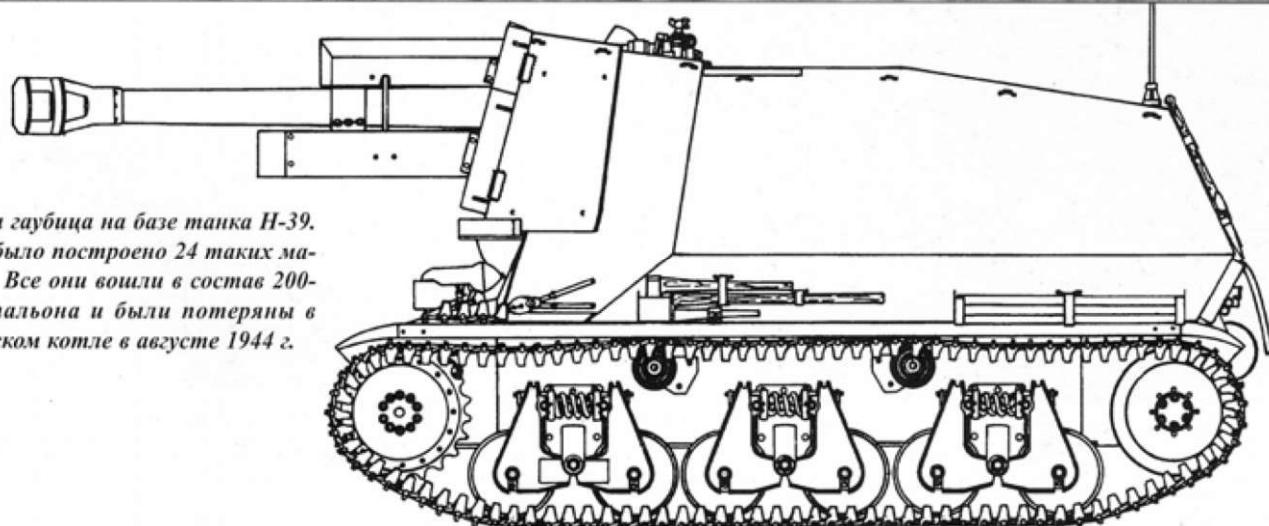
Командиры батарей:

- 1 батарея - оберлейтенант Эрман.
- 2 батарея - гауптман Ферстер, его сменил оберфельдфебель Мейер.
- 3 батарея - гауптман Алерс.
- 4 батарея - оберлейтенант Ропке.
- 5 батарея - оберлейтенант Шрайнер.

К моменту начала высадки союзников в Нормандии 6-я батарея находится в стадии формирования. Две ее самоходные пушки были захвачены войсками союзников на железнодорожных платформах.



75-мм противотанковая самоходная пушка на базе французского танка Н-39.



105-мм гаубица на базе танка Н-39. Всего было построено 24 таких машины. Все они вошли в состав 200-го батальона и были потеряны в Фалезском котле в августе 1944 г.



6 июля 1944 года командир 21-й танковой дивизии, для ликвидации плацдарма захваченного парашютистами союзников, отправляет боевую группу (Kampfgruppe) под командованием майора фон Лука. Боевая группа включает в себя II. / Pz. Gren. Rgt. 125, 4. / Pz. Rgt. 22, Pz. Aufkl. Abt. 21 и Sturmgeschütz-Abteilung 200. Эта боевая группа начина-

ет свое движение в полдень 6 июня. Это первое немецкое бронетанковое соединение, использованное против союзников, после начала операции «Оверлорд».

Воспоминания майора фон Лука.

Майор Ганс фон Лук был назначен командиром 125-го панцергренадерского полка в мае 1944 года. К этому моменту ему

Уничтоженная в Тунисе 21-я танковая дивизия, была вновь сформирована во Франции. Но для ее вооружения не имелось нужного количества танков. Поэтому для ее комплектования были использованы французские танки «Сомуа» S-35.

исполнилось 32 года. Вот его воспоминания о начале союзной высадки:

«Метеорологи флота каждый день снабжали нас своими прогнозами. Был получен и прогноз на 5 и 6 июня. В нем было сказано, что в эти дни будет плохая погода. Поэтому мы не опасаемся вражеского десанта, так как волнение на море и низкая облачность исключают возможность проведения морской или воздушно-десантной операции. (...) Ближе к полуночи я слышу все более и более громкий гул самолетов, проходящих над нами. Мне интересно будут ли они бомбить дороги в прибрежной зоне или их цель - Германия? Самолеты летят очень низко, не опасаясь огня с земли, так как очень темно. Я смотрю в окно, за которым разворачивается красивое представление - множество осветительных ракет спускаются с неба. Мой заместитель зовет меня к телефону: «Майор, готовится воздушный десант. В нашем секторе опустились десантные планеры». Я пытаюсь связаться с на-



Sturmgeschütz Abteilung 200 был задействован в контрударе против 6th Airborne Division. Он начал выдвижение в полдень 6 июня 1944 года, но смог прибыть в назначенное для атаки место только в ночь на 7-е июня.



Одна из первых самоходок майора Бекера (7.5cm Pak40(Sf) auf Geschützwagen 39H(f)) уничтоженная в бою около Ранвиля. Четыре солдата английской 6th Airborne стоят перед разбитой машиной.



Самоходная установка из состава 1./ Sturmgeschütz Abteilung 200 уничтоженная в Демувиле во время проведения союзниками операции «Goodwood», 18 июля 1944 года. Разбитая машина являлась 10.5cm le FH18 (Sf) auf Geschützwagen 39H(f).



Еще одна 10.5cm le FH18 (Sf) auf Geschützwagen 39H(f), из этой же части подбитая в Демувиле. После мощной бомбардировки из 10 самоходок 1-й батареи Sturmgeschütz Abteilung 200 уцелело только две машины.



Генерал Фойттингер, командир 21-й танковой дивизии, производит смотр Sturmgeschütz Abteilung 200. Генерал самый высокий на снимке. Майор Беккер - в тени. На заднем плане 105 мм гаубица le FH18, установленная на шасси французского танка FCM 36.

шим II. Abteilung. Незамедлительно вступаю в командование и отдаю приказ: «Все соединения должны быть немедленно приведены в состояние полной боевой готовности. Если необходимо II. Abteilung должен немедленно вступить в бой. Надо срочно захватить пленных и доставить их в мое расположение».

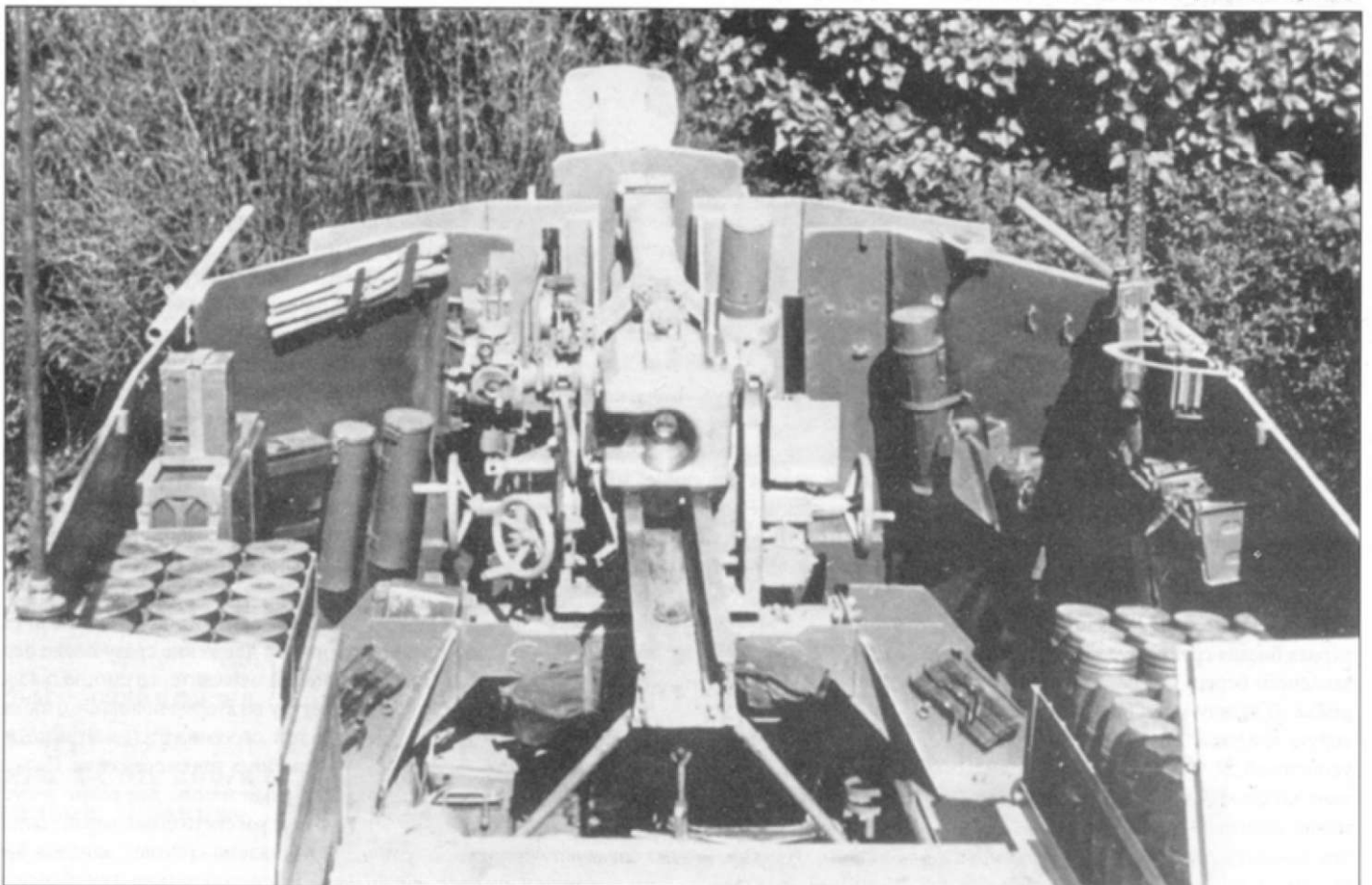
Первые доклады, поступившие к фон Луку, указывали на то, что парашютисты высадились в районе Troarn. 5. Kompanie оказывается в том районе, но она возвращается с ночных учений имеет только холос-

тые патроны. Положение ненадежно, но II. Abteilung начинает контратаку. Первые пленные сразу доставлены к фон Луку. Из их допроса удается выяснить, что они из состава 6th Airborne Division, которая произвела десантирование для захвата мостов и создания плацдарма на восточном берегу реки. Эти плацдармы нужны для развития успеха морского десанта, который будет высажен утром 6 июля.

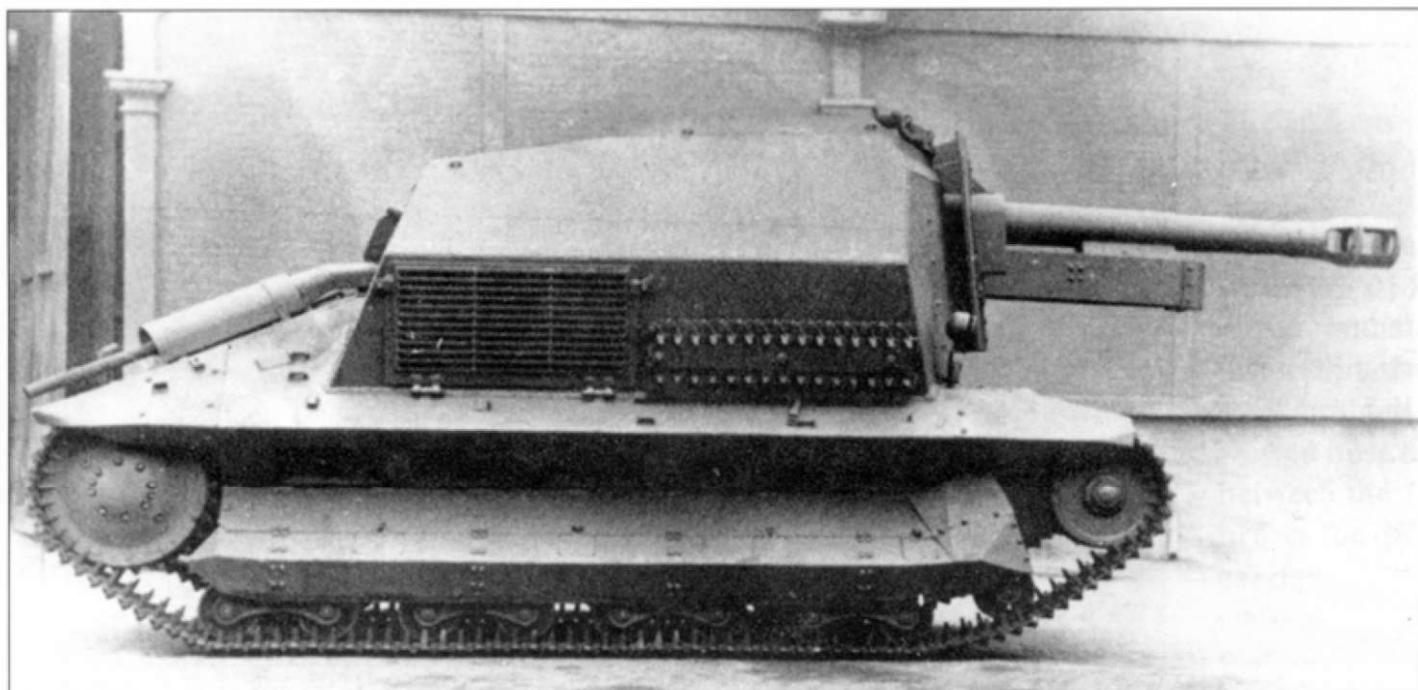
Эта информация передана выше, но из-за того, что никого из высших начальников не смогли найти, быстрой реакции

не последовало. 21-я танковая дивизия просто получила подтверждение старого приказа, что без приказа Роммеля или ОКВ наступать нельзя.

Фон Лук продолжает вспоминать: «Наше раздражение нарастает. Мы никак не можем получить разрешение на ночную контратаку, которая могла иметь успех, пока противник не пришел в себя. (...) Часы проходят. Мы приготовились к обороне, так как приказа наступать все нет. (...) Из группы армий «Б» поступает информация о том, что ночная высадка является просто диверсион-



Боевое отделение 105-мм гаубицы на базе танка Н-39. Боезапас составлял всего 36 выстрелов раздельного заряжания.



Вид справа на 105-мм гаубицу на базе танка FCM.

ной высадкой. Многие парашютисты оказались манекенами. На рассвете я отправляю своего заместителя Либескинда к командиру дивизии Фойтингеру для получения приказа на контратаку. Там он становится свидетелем разговора Фойтингера с командованием по телефону. Фойтингер убеждает: «Генерал, я только что вернулся из Парижа и видел у нашего побережья целую армаду линкоров, судов поддержки и десантных барж. Я хочу атаковать целой дивизией и сбросить десант в море, пока они не закрепятся на берегу». Но он получил приказ оставаться на месте. (...) В утренние часы мы ведем наблюдение с холмов на востоке Кана. Поля усеяны десантными планерами. На море армада союзных кораблей. Над ними повисли аэростаты наблюдения. С них ведется корректировка огня корабельной артиллерии, которая обстреливает наше расположение. Нам надо атаковать соединенными силами. Поступает приказ создать две боевые группы (Kampfgruppen) на востоке и на западе вражеского плацдарма и ждать приказа на контратаку.

Наблюдая за флотом вторжения, и видя высаживающиеся силы союзников, я говорю себе, что у нас нет больших шансов сбросить вражеский десант в море».

Проходит еще несколько часов и генерал Маркс, наконец, отдает приказ 21-й танковой дивизии начать контратаку.

Фон Лук так описывает создавшееся положение:

«Фойтингер информирует меня, что первая боевая группа будет наступать вдоль западного берега Орна, до выхода на побережье. В задачу моей боевой группы, в которую входит второй танковый батальон, усиленный 21-м танковым разведывательным батальоном и 200 -м батальоном штурмовой артиллерии (под командование майора Бекера), а также группа 88 мм орудий, входит наступление вдоль восточного берега Орна. Мы должны ликвидировать плац-

дарм созданный английскими парашютистами из 6th Airborne, вернуть контроль над двумя мостами через Орн в районе Беноувиля и соединиться с нашими частями у побережья. Артиллерия должна поддержать нашу атаку, которая начнется, когда все части моей боевой группы придут в район сосредоточения».

«Придание мне разведывательного батальона лишь добавило головной боли. Его нельзя было использовать для лобовых атак, так как он не имел соответствующей техники. А это не позволяло собрать все силы в один «бронированный кулак». 4-й танковый полк смог прибыть на назначенное место только к 17 часам дня 6 июля. А батальон Беккера задержался с выдвиганием до ночи с 6 на 7 июля. Таким образом начинать атаку приходилось без этих частей. Но и имеющийся второй танковый батальон вел бой с английскими парашютистами, которые стремились расширить захваченный ими плацдарм. Я не мог высвободить даже небольших сил для начала атаки».

Контрнаступление 21-й танковой дивизии

Итог этой операции был таков: «Ближе к вечеру, когда первая боевая группа на западе начала движение, мы тоже переходим в атаку. Наша цель - продвинуться до Ранвиля и захватить оба моста через Орн. Разведывательный батальон, при поддержке танков, бросается в атаку и используя эффект внезапности, врывается в Есовиль.

И тут начинается ад. Тяжелые орудия флота (до 380 мм!), сухопутная артиллерия и истребители - бомбардировщики обрушивают на нас свой огонь. Радиосвязь нарушена, количество раненых и убитых растет, и вместо продолжения атаки солдаты из разведывательного батальона должны искать укрытия. Я был вместе с ударными частями и присутствовал при катастрофе. Я сумел добраться до командира разведыватель-

ного батальона и дать ему новый приказ: «Немедленно остановите атаку. Организуйте оборонительную позицию на юге Есовиля. Ваша задача - отразить любое вражеское наступление в этом секторе. 4-й танковый полк и батальон майора Бекера поддерживают вас, как только придут на место. Хорошо замаскируйте ваши позиции».

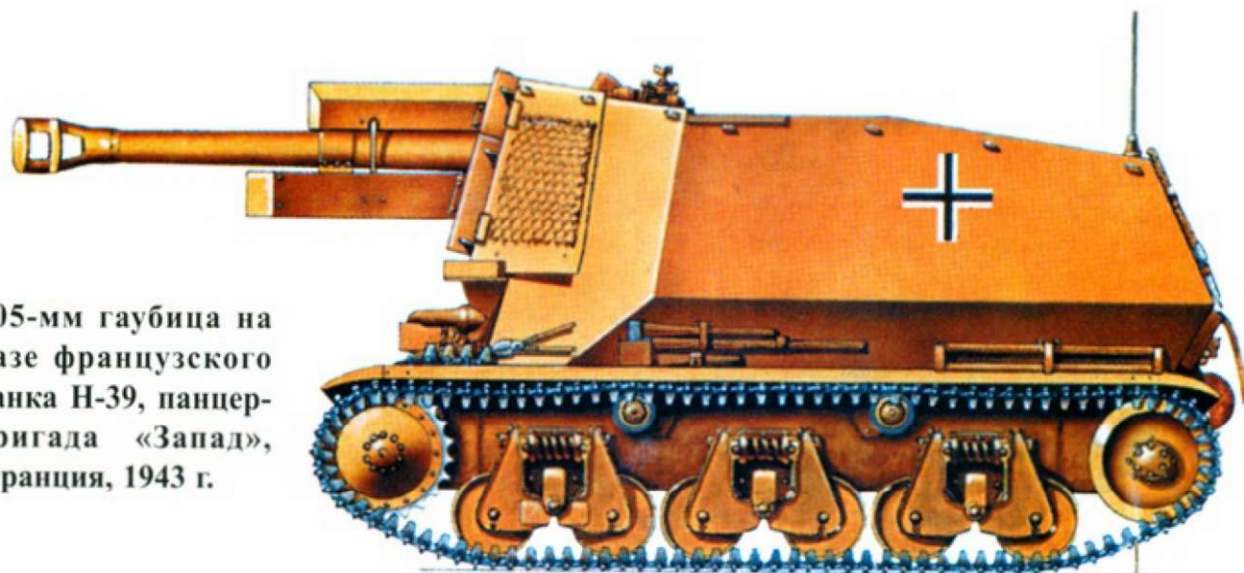
Я связываюсь по радио с командиром своей дивизии, чтобы доложить о провале нашей атаки. Фойтингер сообщает мне, что первой кампфгруппе, наступавшей вдоль западного берега реки, удалось достичь побережья и разделить 3rd British Division и 3rd Canadian Division. Но непрерывный огонь корабельной артиллерии и налеты истребителей-бомбардировщиков, а также появление в тылу парашютистов, вынудили ее начать отступление, чтобы избежать окружения. Они заняли оборонительные позиции почти напротив нас, на другом берегу реки.

Таким образом, случилось то, чего так опасался Роммель: мы не смогли атаковать врага в первые часы высадки, и ударом всей дивизии сбросить его в море».

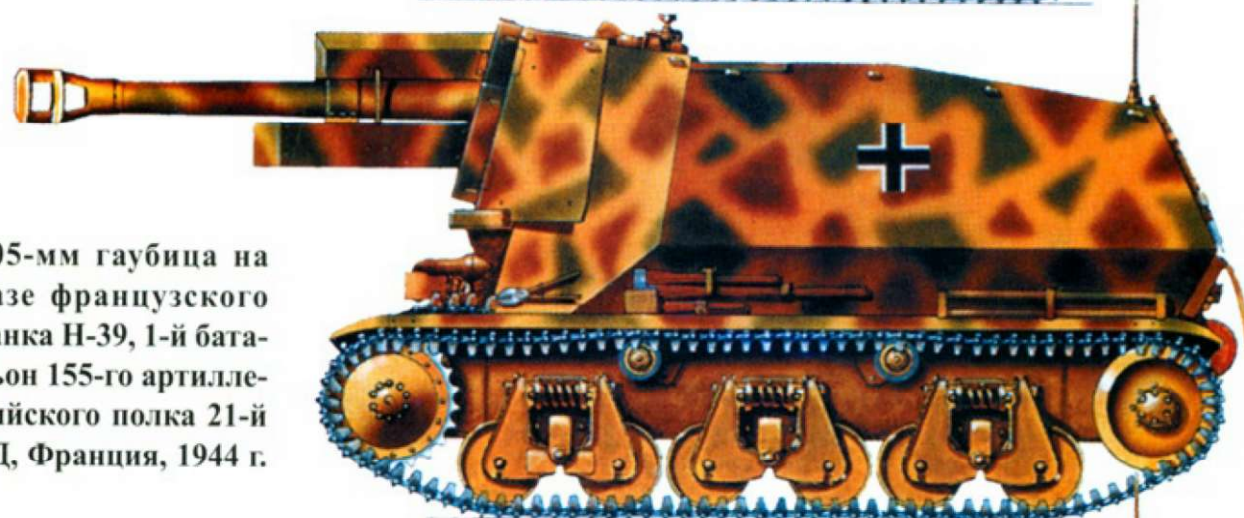
При чтении этих воспоминаний можно только удивляться медлительности немецкого командования, которое не спешит отдать приказ на контратаку, а когда, наконец, разрешает частям начать активные действия, у тех просто не хватает времени прибыть в район боевых действий. Sturmgeschutz Abteilung 200 понадобилось 24 часа для прибытия в зону боев. Если бы эта часть начала движение сразу после первых сообщений о десанте, то смогла бы начать контратаку во второй половине 6 июня.

С другой стороны это все равно не смогло бы изменить итоги сражения. Начать контратаку ночью немцы все равно не успевали, а после рассвета огонь корабельной артиллерии и налеты союзной авиации все равно бы сорвали любую попытку сбросить десант в море.

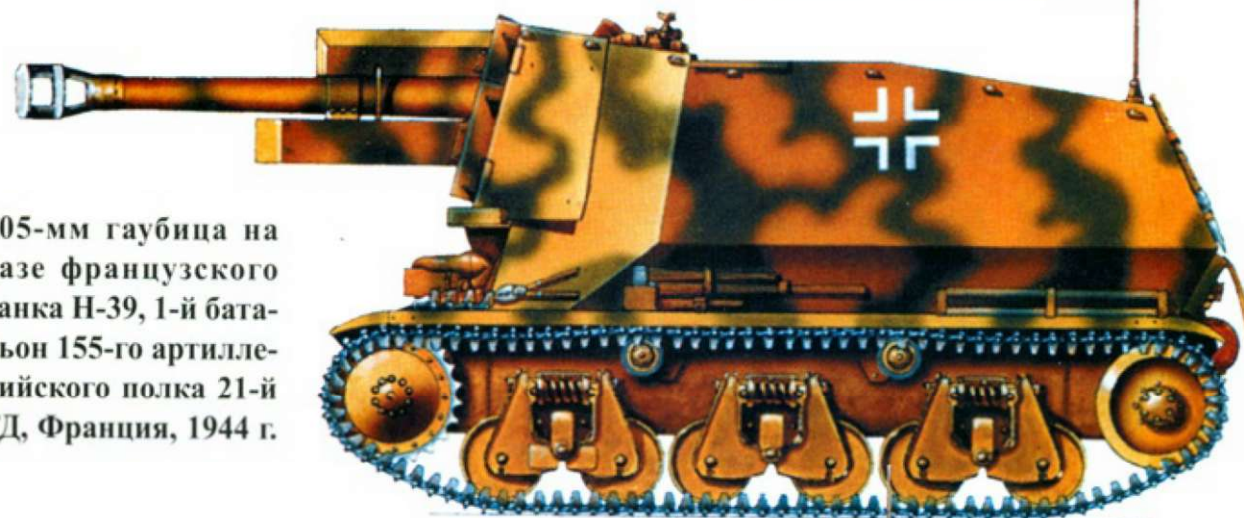
105-мм гаубица на
базе французского
танка Н-39, панцер-
бригада «Запад»,
Франция, 1943 г.



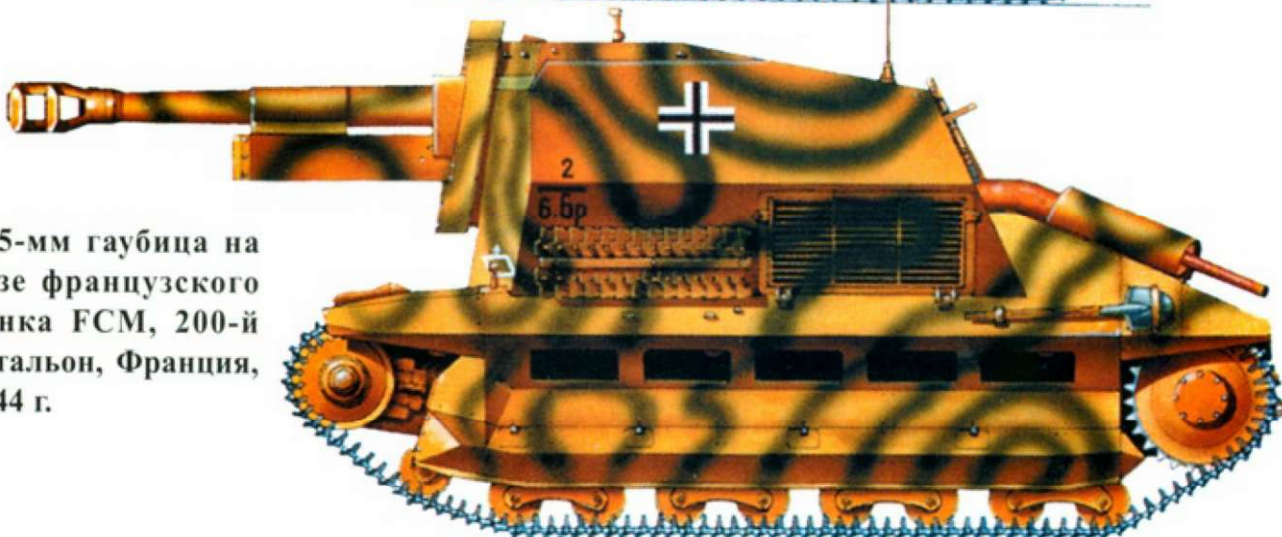
105-мм гаубица на
базе французского
танка Н-39, 1-й бата-
льон 155-го артилле-
рийского полка 21-й
ТД, Франция, 1944 г.

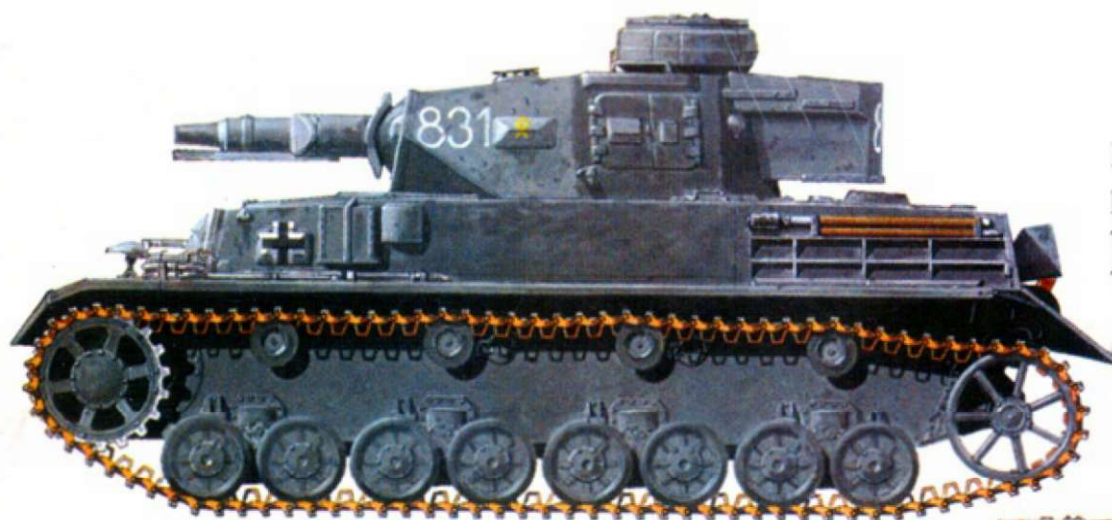


105-мм гаубица на
базе французского
танка Н-39, 1-й бата-
льон 155-го артилле-
рийского полка 21-й
ТД, Франция, 1944 г.



105-мм гаубица на
базе французского
танка FCM, 200-й
батальон, Франция,
1944 г.





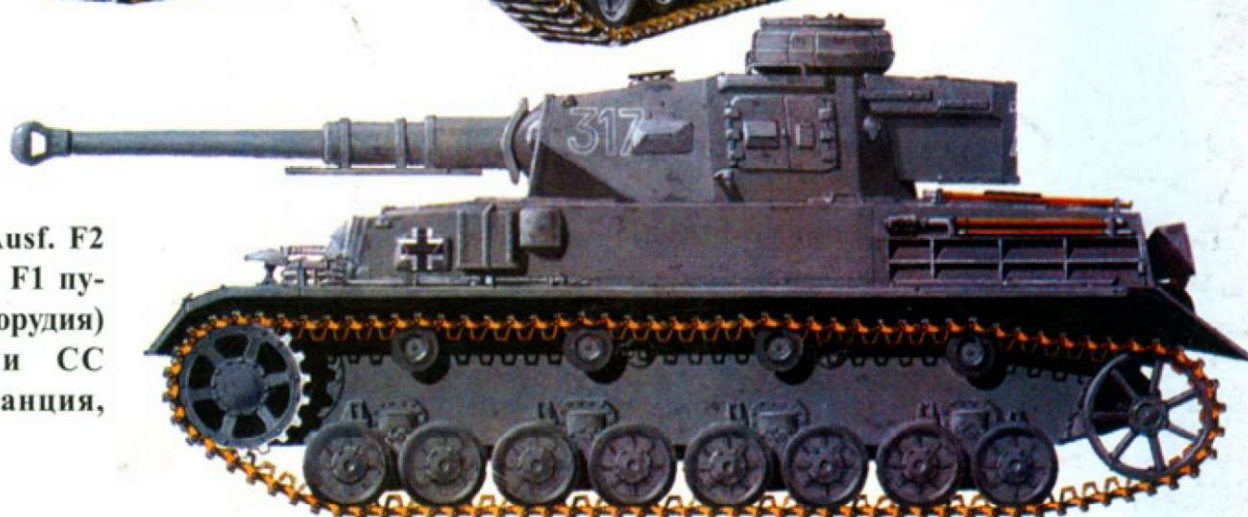
Panzer IV Ausf. F1 из 8-й роты 2-го батальона 14-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1942 г.



Panzer IV Ausf. F2 из 9-й роты 22-й танковой дивизии, бои в районе Дона, Восточный фронт, 1942 г.



Panzer IV Ausf. F2 из 4-й роты 1-го батальона 24-й танковой дивизии, бои за Сталинград, осень 1942 г.



Panzer IV Ausf. F2 (получен из F1 путем замены орудия) из дивизии СС «ЛАН», Франция, 1942 г.