

Panzer III

Ausf. J/L/M





PzKpfw III Ausf. M «621» II батальон 11-го танкового полка 6-й танковой дивизии, Курск, июль 1943 г.



PzKpfw III Ausf. L «102» штаб I батальона 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии, Курск, июль 1943 г.



PzKpfw III Ausf. K «1101» штаб II батальона 15-го танкового полка 11-й танковой дивизии, Курск, июль 1943 г.

Panzer III

Ausf. J/L/M





К 1936 году на вооружении германских танковых войск находился легкий танк PzKpfw I, вооруженный всего лишь парой пулеметов и имевший легкое противопульное бронирование. Этот танк невозможно было всерьез рассматривать в качестве боевой машины, его уделом была служба в учебных частях, а их роль на поле боя в лучшем случае ограничивалась разведкой и связью. Придя к власти, Гитлер отказался соблюдать ограничения, наложенные на Германию Версальским договором, и включился в начавшуюся в Европе технологическую гонку. В течение трех лет, предшествовавших Второй Мировой войне, германская техника совершила скачок,

перейдя от легких танков PzKpfw I к средним PzKpfw III и PzKpfw IV, которым и суждено было стать основными немецкими танками, во многом предопределившими успехи и неудачи III Рейха.

Танки проектировались с расчетом на то, чтобы выдержать прямое попадание снаряда. Лобовая броня танка могла выдержать попадание фугасного снаряда. Для борьбы с танками применялись особые противотанковые пушки, имевшие небольшой калибр, но выпускавшие снаряд под большой скоростью. Состоявшая на вооружении вермахта 37-мм противотанковая пушка могла пробить броню практически любого танка.

PzKpfw III Ausf. M «401» командира 4-й роты II батальона 15-го танкового полка. За ним бронетранспортер SdKfz 250 с белой эмблемой 11-й танковой дивизии. В составе II батальона находились 4-я, 5-я и 6-я роты. Курск, июль 1943 г.

PzKpfw III Ausf. L «501», 15-й танковый полк. Камуфляж танка весьма характерен. На основной серый цвет нанесены желтые крупные пятна неправильной формы. Серые участки дополнительно подмазали зеленым. Курск, июль 1943 г.





РзКрфв III Ausf. J «824», 15-й танковый полк 11-й танковой дивизии. Курск, июль 1943 г.

При бое с пехотой противника требовались осколочно-фугасные снаряды с невысокой начальной скоростью, но более крупного калибра. Поэтому, по мысли Гейнца Гудериана, на вооружении танковых частей следовало принять два типа танков с принципиально разным вооружением. Один танк для борьбы с танками противника, другой – для борьбы с пехотой.

В качестве танка с противотанковым вооружением выступил РзКрфв

III, вооруженный сперва 37-мм, а позднее 50-мм пушкой. Для борьбы с пехотой выбрали РзКрфв IV, вооружив его короткоствольной 75-мм пушкой.

В конкурсе по созданию 15-тонного танка участвовали компании MAN, Daimler-Benz AG, Rheinmetall-Borsig и Krupp. По соображениям секретности танку присвоили условное обозначение «машина командира взвода» (Zugfuhrerwagen, ZW).

Испытания прототипов прошли в 1936-1937 гг. на полигонах в Куммерсдорфе и Ульме. В сравнительных испытаниях победил прототип, представленный компанией Daimler-Benz, который и решено было развивать.

Танк РзКрфв III состоял из четырех главных элементов: корпуса, башни, передней части надстройки с погоном башни и кормовой части надстройки с надмоторной бронеплитой. Главные элементы соединялись меж-



Танки 24-й танковой дивизии форсируют Дон. На переднем плане РзКрфв III Ausf. J «131».



PzKpfw III Ausf. J II батальона 24-го танкового полка 24-й танковой дивизии, предместья Сталинграда, лето 1942 г.

ду собой сваркой, а детали каждого элемента соединялись заклепками и болтами. Внутри корпус танка делила переборка.

В переднем отсеке находилась коробка передач с рулевым механизмом, а в заднем - боевое и двигательное отделение. Форма корпуса, башни и надстройки, а также схема размещения всех пятерых членов экипажа оставались неизменными на протяжении всего периода серийного выпуска танков PzKpfw III.

Первый вариант танка PzKpfw III Ausf. A выпускался в мае 1937 года.

Было построено 15 машин, из которых только восемь получили вооружение и до 1939 года находились в составе 1-й, 2-й и 3-й танковых дивизий. Остальные танки использовались для испытаний.

В том же 1937 год в серию пошел танк PzKpfw III Ausf. B. Эта серия также ограничилась 15 машинами. Несколько из них поучаствовали в сентябрьской кампании 1939 года. В октябре 1940 года пять машин этой серии использовали для создания прототипов штурмовых орудий Sturmgeschuetz III.

В июле 1937 года в серию пошел танк PzKpfw III Ausf. C. До января 1938 года выпустили всего 15 штук. Несколько танков этой модификации также участвовали в сентябрьских боях в Польше.

В январе 1938 года начался выпуск танков PzKpfw III Ausf. D. До 1939 года построили 55 машин этого типа. Только 30 из них получили вооружение, остальные использовались для тестирования подвески, вооружения и двигателей. Несколько танков Ausf. D участвовало в боях в Польше и Норвегии.



PzKpfw III Ausf. J, вооруженный длинноствольной 50-мм пушкой L/60, 16-я гренадерская дивизия, лето 1942 г.



РзКрfw III Ausf. J 11-й танковый полк 6-й танковой дивизии, северная Франция, лето 1942 г. Экипажи проходят подготовку перед отправкой на Восточный Фронт. На пушках видны крышки, на пулеметные установки надеты чехлы.



РзКрfw III Ausf. J 5-я рота 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии, Северная Африка, лето 1942 г. На башне с трудом виден номер танка - «5». Машина загружена скарбом экипажа. Хорошо видна надмоторная плита с вентиляционными люками.



PzKpfw III Ausf. J, 4-й танковый полк 13-й танковой дивизии. Танки захвачены бойцами Красной Армии под Май-копом осенью 1942 г.

Первые четыре модификации PzKpfw III (Ausf. A, B, C и D) фактически представляли собой прототипы, выпускаемые компанией Daimler-Benz. Они не предназначались для крупносерийного производства, и каждая следующая модификация представляла собой доработанный вариант модификации предыдущей. На всех танках этих четырех модификаций стояли двигатели Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с. и 5- или 6-скоростная коробка передач

Zahnradfabrik. Те танки, что были вооружены, несли 37-мм пушку KwK 35/36 L/46,5 и три пулемета MG 34 (два в башне и один в надстройке). Толщина брони составляла всего 5-15 мм. Такая толщина защищала только от ружейного огня, зато масса танка не превышала 15 тонн. На танках Ausf. A, B и C стояла простая барабанная башенка командира машины, тогда как на Ausf. D появилась литая башенка, аналогичная той, что стояла на PzKpfw IV Ausf. B.

В польской кампании 1939 года участвовало всего несколько танков PzKpfw III. Остальные машины использовались для испытаний и обучения экипажей. Несколько PzKpfw III Ausf. D совместно с PzAbt zb V 40 (NbFz VI) в апреле-мае 1940 года участвовали в боях на территории Норвегии. Позднее эти же машины попали в Финляндию, где служили в 1941-1942 гг.

Модификация PzKpfw III Ausf. E пошла в серию в 1938 году. До ок-



PzKpfw III Ausf. J «815», III батальон 15-го танкового полка 11-й танковой дивизии. В составе III батальона действовали 7-я, 8-я и 9-я танковые роты. Район Курска, июль 1943 г.



РзКрфв III Ausf. K «R02» был танком адъютанта 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии, район Курска 1943 г. Этот командирский танк сделан из линейного Ausf. J с короткоствольной 50-мм пушкой.



РзКрфв III Ausf. L «123», 300-й танковый батальон, лето 1942 г., бои за Севастополь. На правой надгусеничной полке и в корме башни смонтированы ящики для имущества нестандартного типа.



РзКрфв III Ausf. L, 2-й танковый полк 16-й танковой дивизии, сражение в излучине Дона, лето 1942 г.

тября 1939 года на заводах Daimler-Benz, Henschel и MAN построили 96 танков этого типа. РзКрфв III Ausf. Е стал первой модификацией, пошедшей в крупную серию. Особенностью танка стала новая торсионная подвеска, разработанная знаменитым Фердинандом Порше. Торсионная подвеска состояла из шести опорных катков, трех поддерживающих катков, ведущего и направляю-

щего колес. Все опорные катки независимо подвешивались на торсионах. Вооружение танка осталось прежним - 37-мм пушка KwK 35/36 L/46,5 и три пулемета MG 34. Толщину бронирования увеличили до 12-30 мм.

На танках РзКрфв III Ausf. Е ставили двигатель Maybach HL120TR мощностью 300 л.с. и 10-скоростную коробку передач Maybach Variorex. Масса танка РзКрфв III Ausf. Е дос-

тигла 19,5 т. С августа 1940 г. по 1942 г. все выпущенные Ausf. Е прошли перевооружение, получив новую 50-мм пушку KwK 38 L/42 во внешней маске. Пушка спаривалась не с двумя, а только с одним пулеметом. Лобовую броню корпуса и надстройки, а также кормовую бронеплиту усилили, за счет 30-мм апплике. Часть танков Ausf. Е с течением времени прошла переделку до стандарта Ausf. F.

Танки 2-го танкового полка 16-й танковой дивизии пересекают Дон, лето 1942 г. На переднем плане РзКрфв III Ausf. L.





Командирский танк PzKpfw III Ausf. L штаба 11-го танкового полка 6-й танковой дивизии, попытка прорвать кольцо окружения под Сталинградом. Снимок сделан 12 декабря 1942 года.



Командирский танк PzKpfw III Ausf. L полковника фон Хюперсдорфа (стоит у башни), командира 11-го танкового полка, середина декабря 1942 г.

*Колонна PzKpfw III Ausf. L 7-го танкового полка
10-й танковой дивизии, Тунис, декабрь 1942 г.*



*PzKpfw III Ausf. L 7-й танковый полк, 10-й танковой дивизии, подбит в Тунисе, начало 1943 г. Хорошо видны
пробоины в борту корпуса.*



Танки 12-й танковой дивизии. Слева PzKpfw IV Ausf. H «801», в центре PzKpfw III Ausf. L, справа PzKpfw III Ausf. M.

В 1939 году начался выпуск танков PzKpfw III Ausf. F. До июля построили 435 танков. Выпуск шел на заводах фирм Daimler-Benz, Henschel, MAN, Alkett и FAMO. Модификация Ausf. F представляла собой доработанную модификацию Ausf. E. На танке стоял двигатель Maybach HL 120TRM. Внешне танк новой модификации отличался от своего предшественника воздухозаборниками в передней верхней части корпуса. Первая партия из 335 машин получила 37-мм пушку и три пулемета, а около сотни последних танков модификации изначально вооружили 50-мм пушкой KwK 38 L/42. До конца французской кампании успели ввести в строй только 40 танков.

Машины Ausf. F оснащались комплектом из пяти дымогенераторов. С августа 1940 по 1942 г. все танки с 37-мм пушкой прошли перевооружение и получили 50-мм пушку KwK 38 L/42. Бронирование танка было усилено накладными бронеплитами, как и броня на Ausf. E. В 1942/43 гг. часть танков Ausf. F оснастили длинноствольными 50-мм пушками KwK 39 L/60. Переделанные танки с усиленным бронированием состояли на вооружение вплоть до июля 1944 года. Например, эти танки имелись в составе 116-й танковой дивизии, сражавшейся в Нормандии. Англичане захватили один PzKpfw III Ausf. F и провели его всесторонние испытания. Рапорт по

результатам испытаний англичане передали американцам. Те решили применить торсионную подвеску на своих новых танках M18 Gun Motor Carriage, M24 Chaffee, M26 Pershing и др.

С апреля 1940 по май 1941 г. построили 600 танков PzKpfw III Ausf. G. Около 50 машин вооружили 37-мм пушкой, но все остальные танки вооружались 50-мм пушками. Для защиты от пехоты противника танки несли два пулемета MG 34. Толщина брони 21-30 мм. На танках этой модификации впервые применили новый смотровой прибор механика-водителя Fahrersehklappe 30. Модифицировали башню, установив на крыше вентилятор и лючок для ракетницы. Коман-



PzKpfw III Ausf. L 7-я рота 7-го танкового полка 10-й танковой дивизии, Тунис, начало 1943 г.



Еще один PzKpfw III Ausf. L 7-й роты 7-го танкового полка, 10-й танковой дивизии, Тунис, начало 1943 г.



Маска пушки PzKpfw III Ausf. L (бронеплита отсутствует). Танк потерян в Северной Африке.



РзКрfw III Ausf. L «3» 8-й танковый полк 15-й танковой дивизии, Северная Африка.



Разбитый РзКрfw III Ausf. L из неустановленной части.



Ремонт PzKpfw III Ausf. L, 3-я гренадерская дивизия, район Сталинграда, зима 1942 г.

дирская башенка стандартного типа, как на танках прежних модификаций. Большинство танков оснастили гусеницами шириной 360 мм, машины последней производственной серии получили уже гусеницы шириной 400 мм. Танки Ausf. G стали первыми машинами, оснащенными «ящиком Роммеля», монтируемым на задней стенке башни. В дальнейшем этот ящик стал стандартным элементом оснащения танка.

Боевой опыт польской и французской кампаний выявил недостаточное

бронирование PzKpfw III. Наиболее простой путь уменьшения уязвимости машины - установка накладных бронелистов в наиболее часто поражаемых снарядами местах - привел к дополнительной нагрузке на ходовую часть и росту удельного давления на грунт. Результатом работ по переделке базовой конструкции ходовой части PzKpfw III стал вариант Аусфюрунг Н (обозначение шасси 7/ZW).

На данной модели были усилены торсины и увеличена с 36 до 40 мм ши-

рина траков. Использование более широкой гусеницы потребовало замены ленивцев и ведущих колес; вместо ленивцев с шестью отверстиями стали устанавливать колеса с восемью отверстиями, позднее - с восемью спицами. На новые танки ставились также зубчатые колеса и ленивцы, изготовленные для предыдущих моделей PzKpfw III, в этом случае между дисками монтировалась расширительная вставка. Сложную трансмиссию «Вариорикс» заменили более простой синхромеханической



PzKpfw III Ausf. L, 1-й танковый полк СС, 1-я танковая дивизия СС, район Харькова, март 1943 г.



РзКрфв III Ausf. L, 2-й танковый полк 16-й танковой дивизии, захвачен бойцами Красной Армии под Сталинградом, январь 1943 г.



Офицеры 1-й гренадерской дивизии СС «Leibstandarte Adolf Hitler» рядом с РзКрфв IV «055» обсуждают план операции. Этот танк принадлежал командиру 1-го танкового полка СС. На заднем плане виден РзКрфв III Ausf. L «054».

PzKpfw III Ausf. Bef. 2-го танкового полка СС гренадерской дивизии СС «Das Reich», снимок сделан 10 июля 1943 г. в районе Прохоровки.

PzKpfw III Ausf. L «102» штаб 1 батальона 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии. Танк принадлежал капитану Хорсту Фортуну. На заднем плане виден «Тигр» с тактическим номером «300» из sPzAbt 503. 3-я рота батальона тяжелых танков поддерживала действия дивизии в первой фазе битвы на Курской дуге. Капитан Фортун погиб в бою 7 июля 1943 г.





Подполковник Адальберт Шульц со своим адъютантом стоит у PzKpfw III Ausf. L из II батальона 25-го танкового полка 7-й танковой дивизии. Танки PzKpfw III составляли большинство в танковом парке 7-й танковой дивизии. Район Курска, июль 1943 г.



Танки штаба 15-го танкового полка и штаба II батальона, 11-я танковая дивизия.



Танки штаба II батальона 15-го танкового полка. Слева PzKpfw III Ausf. K «II 01», справа PzKpfw III Ausf. L «II 00». Район Курска, июль 1943 г.



«Афон», имевшей шесть передач переднего хода и одну заднего; вновь заменен на KFF-2 наблюдательный прибор механика-водителя. Бронирование танка усилено путем установки 30-мм накладных бронелистов на лобовую часть корпуса, которые монтировались непосредственно на заводах при изготовлении танков. Хотя масса танка стала уже 21,6 т, удельное давление на грунт за счет использования более широких гусениц даже уменьшилось, а максимальная скорость осталась на прежнем уровне.

Серийный выпуск танков Ausf.H начался в октябре 1940 г. (изготовлено

порядка 400 машин, заводские номера шасси 66001...68000). На вооружение танковых рот Ausf.H начали поступать в конце 1940 г. Вооружение танка - 50 мм пушка с длиной ствола 42 калибра, боекомплект - 99 снарядов и 3750 патронов к пулеметам. В ящике на кормовой стенке башни хранились дымовые гранаты.

Установка накладной брони являлась не более чем временной мерой в ожидании нового варианта танка, имеющего более толстую броню, так сказать, «от рождения». Такой вариант, Ausf.J (обозначение шасси 8/ZW), по-

явился в 1941 г., толщина брони на нем в лобовой и кормовой частях корпуса доведена до 50 мм, бортов корпуса - до 30 мм.; толщина брони башни осталась 30 мм, но толщина брони маски пушки увеличена до 50 мм. Корпус танка стал длиннее, а форма задней его части изменилась. На этой модели несколько изменили органы управления: вместо педалей, который использовались для управления тормозами на танках предыдущих модификаций, установлены рычаги. Курсовой пулемет монтировался не в шаровой установке Kugelblende-50, как на предыдущих модификациях, а в



РзKpfw III Ausf. L «III». 27-й танковый полк состоял из двух батальонов: I батальона в составе четырех рот (1-я, 2-я, 3-я и 4-я), а также II батальона в составе трех рот (5-я, 6-я и 7-я). Район Курска, июль 1943 г.



PzKpfw III Ausf. L штаба II батальона одного из танковых полков, действовавший на восточном фронте весной 1944 г.

новой установке Kugelblende-30 с прямоугольной амбразурой; вместо двустворчатых люков для осмотра выходных валов трансмиссии и тормозов применены одностворчатые.

На совещании, состоявшемся вскоре после падения Франции, Гитлер потребовал установить на PzKpfw III 50-мм пушку с длиной ствола в 60 калибров. В связи с трудностями, возникшими при интеграции нового орудия в старую башню, указание фюрера было проигнорировано; в

результате PzKpfw III, столкнувшись лицом к лицу с Т-34 и КВ, вооруженными 76,2 мм пушками, ничего не смогли противопоставить советским танкам. Гитлер пришел в ярость, узнав, что его требование не выполнено; он, совершенно несправедливо, оценил PzKpfw III как неудачную конструкцию.

Первые Ausf.J выпускались с 50-мм пушками с длиной ствола 42 калибра. С декабря 1941 г. стандартным вооружением машин этой модификации ста-

ло 50-мм орудие KwK 39 с длиной ствола 60 калибров, а ранее выпущенные танки стали возвращать в Германию для перевооружения. Боекомплект пушки KwK 39 пришлось уменьшить до 84 снарядов. Танки с длинноствольной пушкой обозначались Sd.Kfz. 141/1, англичане стали называть их после первых столкновений в Северной Африке «Mk III special».

Серийное производство Ausf.J осуществлялось с марта 1941 г. по июль



PzKpfw III Ausf. M «231» 24-й танковый полк 24-й танковой дивизии, район Сталинграда, лето 1942 г.



РзКрfw III «R 01» полковника Зиммельман-Линденбурга, командира 15-го танкового полка 11-й танковой дивизии. В сражении на Курской дуге 11-й танковый полк состоял из двух батальонов: II и III, каждый из которых имел трехротную структуру. Ротные штабы дополнительно располагали взводами огнеметных танков FzКрfw III Flamm. Район Курска, июль 1943 г.



РзКрфв III Ausf. М из штаба танкового полка гренадерской дивизии «Grossdeutschland», район Харькова, март 1943 г.



Танки легкого взвода при полковом штабе 1-го танкового полка СС 1-й гренадерской дивизии СС «Leibstandarte Adolf Hitler». На переднем плане РзКрфв III Ausf. М «060», Танки полкового штаба несут нетипичные кодовые номера. Танк командира легкого взвода несет номер «065». Район Курска, июль 1943 г.



РзКрfw III Ausf. М лето 1943 г. Характерный камуфляж с темно-желтым основанием и полосами оливково-зеленого цвета.



РзКрfw III Ausf. М, 3-й танковый полк 2-й танковой дивизии. Отчетливо виден герб части. В сражении на Курской дуге дивизия располагала всего 12 танками данной модификации.



Танки 3-го танкового полка 2-й танковой дивизии, потерянные на минном поле в районе Поньрей.

1942 г. (заводские номера шасси 68001 - 69100 и 72001 - 74100). В строевые части танки модификации «J» начали поступать с конца 1941 г., к этому времени выяснилось, что толщины брони в 50 мм уже недостаточно.

Так стремительно развивалась модель PzKpfw III перед войной и в первые годы войны. Если раньше для проектирования, испытания и налаживания производства нового танка требовались годы, то теперь этот цикл удавалось втиснуть в несколько месяцев. Совершенствование танков шло в двух

главных направлениях: усиливалась бронезащита и вооружение.

Успехи немецких танковых войск в Европе и Северной Африке убедили командование вермахта в том, что танки PzKpfw III и PzKpfw IV вполне удовлетворяют всем предъявляемым к ним требованиям. Но опыт уже первых боев на Восточном фронте принес гитлеровцам неприятный сюрприз. Новые советские танки KV и Т-34 значительно превосходили по возможностям немецкие машины. В результате немецкое командование вста-

ло перед проблемой быстрого насыщения частей новыми танками. Но доводка танков типа «Tiger» и «Panther» требовала времени. Чтобы не упустить инициативы и продолжить наступление в 1942 году немецкое командование было вынуждено пойти на следующий шаг: продолжить совершенствование танка PzKpfw III и перейти к выпуску модификаций Ausf. L, M и N.

Выпуск танков PzKpfw III Ausf. L начался в июне 1942 года. К этому времени фиаско закончились попытки ус-



Уничтоженный PzKpfw III Ausf. M «111» 3-го танкового полка СС 3-й гренадерской дивизии СС «Totenkopf». Район Курска, июль 1943 г.



Разбитые PzKpfw III Ausf. M «111» и «115» 3-я гренадерская дивизия СС «Totenkopf», район Курска, июль 1943 г.



Подбитый PzKpfw III Ausf. M «115» 3-я гренадерская дивизия СС «Totenkopf». Отчетливо виден дивизионный тактический знак на кормовой бронеплите. Эти знаки ввели перед началом сражения под Курском. Июль 1943 г.



РзКрфв III Ausf. М «135» 3-я гренадерская дивизия СС «Тотенкорф». Обратите внимание на то, что дивизионный тактический знак отсутствует. Район Курска, июль 1943 г.



Колонна танков 4-й роты 15-го танкового полка. На переднем плане РзКрфв III Ausf. М «412». Обратите внимание на тактический знак дивизии, нанесенный на лобовую броню слева от курсового пулемета. Такие знаки использовались во время сражения на Курской дуге.



РзКрfw III Ausf. М «H 5», легкий взвод II батальона 3-го танкового полка СС 3-й гренадерской дивизии СС «Тотenkopf», район Курска, июль 1943 г.



Командир II батальона майор Франц Беке (в центре), адъютант II батальона лейтенант Ланне (слева) и командир штабной роты II батальона обер-лейтенант Герберт (справа) перед РзКрfw III Ausf. М. Буквы "Op" справа от смотрового прибора механика-водителя свидетельствуют о том, что это машина полковника Оппельна фон Брониковского, командира 11-го танкового полка 6-й танковой дивизии, в состав которого и входил батальон Франца Беке. Район Курска, июль 1943 г.



Снимок сделан накануне начала сражения на Курской дуге. На переднем плане PzKpfw III Ausf. M «621». За ним PzKpfw III Flamm «852», PzKpfw IV «833» и «Tiger I» «131». Танковый полк насчитывал 14 огнеметных танков Flammpanzer III, включенных в состав 8-й роты, где также находились танки PzKpfw IV. Танк «тигр» из I./sPzAbt 503, которая поддерживала действия 6-й танковой дивизии на начальном этапе сражения на Курской дуге.



Колонна танков 27-го танкового полка 19-й танковой дивизии. На переднем плане PzKpfw III Ausf. M «113», район Курска, июль 1943 г.

тановить на шасси PzKpfw III Ausf. J башню от PzKpfw IV Ausf. G. У танка новой модификации появилось новое противооткатное устройство, толщину лобовой брони увеличили с 30 до 57 мм. Переднюю стенку корпуса образовывала бронеплита толщиной 20 мм. Модификацию Ausf. L вооружали 50-мм пушкой KwK 39 L/60 и двумя пулеметами MG 34. Конструкцию машины упростили, бронеплита над двигателем имела измененные воздухозаборники и инспекционные лючки. В ходе серийного выпуска убрали эвакуационные люки в бортах корпуса между опорными и поддерживающими катками. Место заряжающего теперь не оснащалось смотровым прибором в маске пушки,

убрали смотровые щели в бортах башни. Танки Ausf. L оснастили специальной системой, позволявшей перекачивать горячее масло с работающего танка на танк с заглушенным двигателем. Машины, отправлявшиеся в Африку, оснащались дополнительными воздушными и масляными фильтрами, а также более оборотистыми вентиляторами системы охлаждения. На Ausf. L впервые появился станок для зенитного пулемета (Fliegerbeschussgerat 41/42), который оказался очень практичным и впоследствии стал стандартным элементом комплектации танка. Значительная часть танков PzKpfw III Ausf. L получила бронированные экраны на башне и бортах корпуса, так

называемые Schurzen. Всего построили 653 танка PzKpfw III Ausf. L.

С августа по ноябрь 1942 года компания Daimler-Benz выпустила 50 командирских танков Panzerbefehlswagen Ausf. K.

С октября 1942 г. по февраль 1943 г. серийно выпускалась модификация PzKpfw III Ausf. M. Всего построили 250 танков этой модификации. Танк Ausf. M представлял собой Ausf. L поздней серии, способный без подготовки преодолевать водные преграды глубиной до 1,3 м (прежде глубина брода не превышала 0,8-0,9 м). Улучшения удалось добиться за счет тщательной герметизации всех люков, кроме того, глушитель оснастили выпускным клапаном и перенесли его выше. Вместо



РзКрфв III Ausf. М «421» 15-й танковый полк. За ним следует РзКрфв III Ausf. J. В ходе сражения на Курской дуге 15-й танковый полк применял тактические номера, нанесенные красной краской.



Танки 4-й роты 21-го танкового полка 20-й танковой дивизии. Командир роты капитан Мюллер. Как видно на фото, в составе роты были в основном танки РзКрфв IV, лишь один РзКрфв III Ausf. М. Район Курска, июль 1943 г.



РзКрfw III Ausf. М «0» полковника Графа фон Штрахвица, командующего танковым полком «Grossdeutschland» (сам полковник стоит слева). Район Курска, июль 1943 г.



РзКрфв III Ausf. М, командирский танк штаба 29-го танкового полка 12-й танковой дивизии, лето 1944 г. В полку имелся только один танк этого типа.



Увешанный ветками командирский РзКрфв III Ausf. М во главе колонны полугусеничных бронетранспортеров.



РзКрфв III Ausf. M Flamm 4-й роты II батальона танкового полка «Grossdeutschland». Огнемётные танки в первый день боев на Курской дуге после полудня участвовали в атаке деревни Черкасское.



Группа танков дивизии «Grossdeutschland». На переднем плане PzKpfw IV Ausf. F1, справа PzKpfw III Ausf. M. Район Курска, июль 1943 г.

батареи из пяти дымогенераторов танк оснастили шестью дымовыми 90-мм гранатами NbK, установленными в блоках по три по бортам башни. Вооружение танка осталось прежним. Начиная с 1943 года танки оснащались экранами из 5-мм стального листа.

С февраля по апрель 1943 г. 100 невооруженных танков Ausf. M, построенных на заводе MIAG поступили на касельское предприятие Wegmann Waggonfabrik, где их оборудовали огнеметами. Получившиеся огнеметные танки известны под названием PzKpfw III (Fl) SdKfz 141/3, также их часто называли Flammpanzer III или Panzerflammwagen III.

Flammpanzer III представлял собой танк PzKpfw III Ausf. M с усиленной лобовой броней, толщину которой увеличили с 30 до 50 мм за счет накладок. Это было сделано по той причине, что огнеметный танк действовал в непосредственной близости от противника, поскольку дальность выстрела из огнемета не превышала 50-60 м. Экипаж огнеметного танка сократили до 3 человек. На месте пушки и стеллажей боекомплекта установили огнемет и баки с горючей смесью. Снаружи огнемет был закрыт толстой трубой, имитирующей пушечный ствол. Угол возвышения огнемета 8...20 гр. Запас зажигательной смеси составлял 1020 л, смесь хранилась в двух баках, расположенных внутри танка. Смесь подавалась к огнету насосом Коебе, приводимом в движение вспомогательным двухтактным двигателем DKW. Воспламенение смеси электри-

ческое (Smitskerzen). Запаса жидкости хватало на 125 односекундных выстрелов или на 80 двух- или трехсекундных выстрелов. Максимальная дальность стрельбы зависела от природных условий. Летом, при теплой жидкости, дальность стрельбы достигала 60 м, а зимой, когда жидкость загустевала, дальность стрельбы не превышала 50 м.

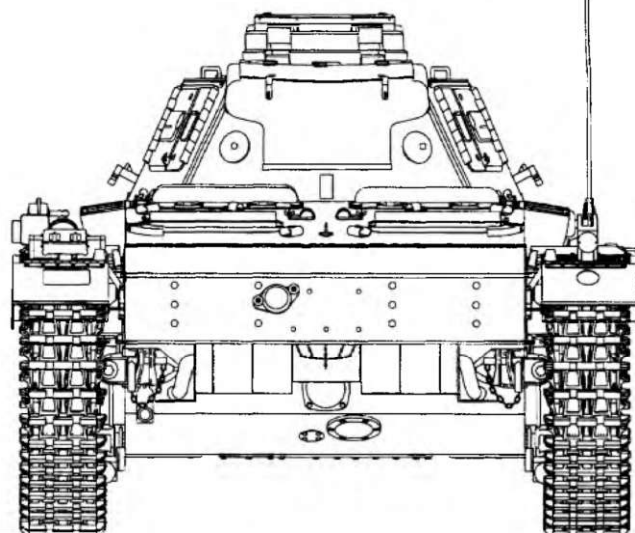
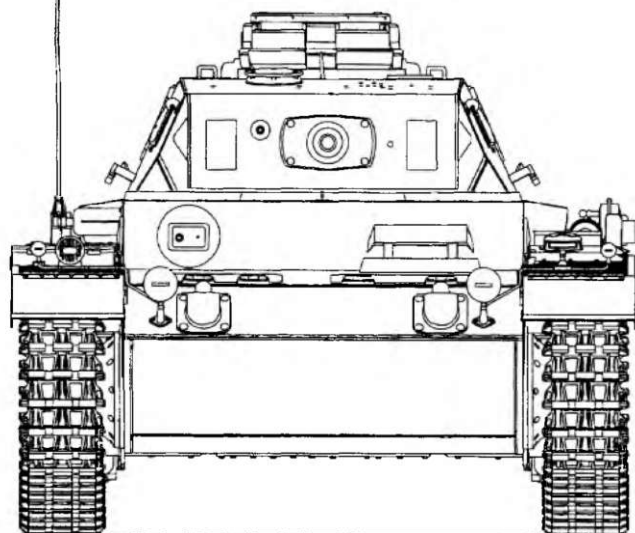
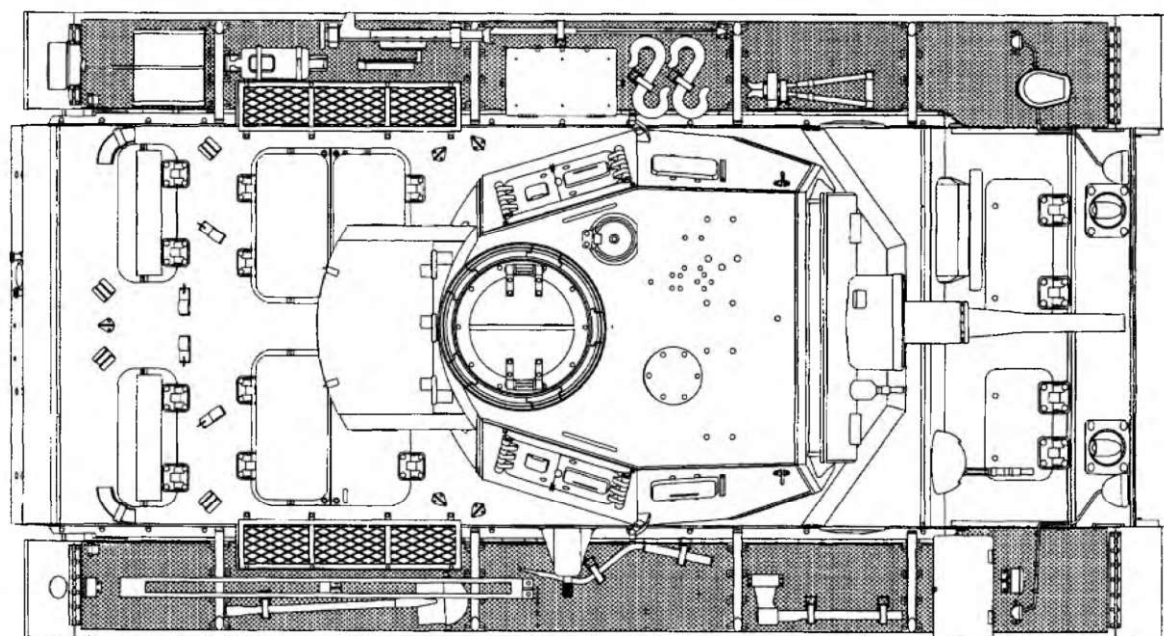
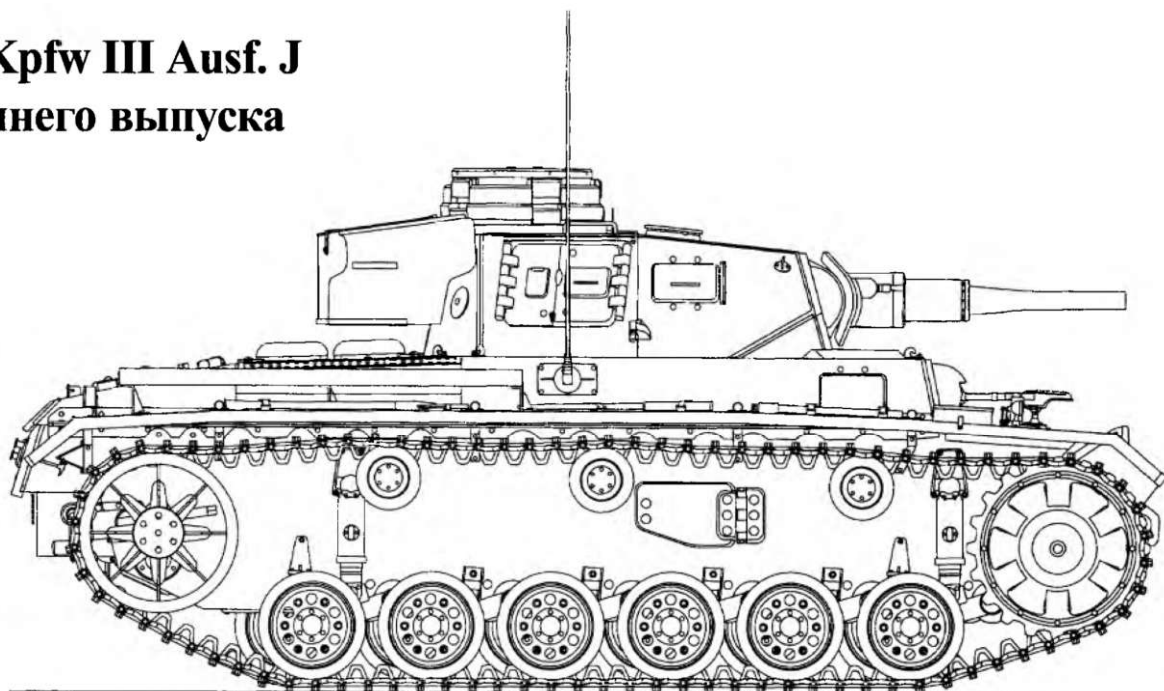
Огнеметный танк Flammpanzer III создавали с мыслью использовать его в уличных боях, например, в Сталинграде, хотя в Сталинград танк уже не попал. Огнеметные танки использовали в составе танковых взводов по 7 машин в составе каждого танкового батальона танковых дивизий. По состоянию на 5 мая 1943 года огнеметные танки имелись в следующих соединениях: 28 машин в дивизии Grossdeutschland, 15 в 6-й танковой дивизии, 14 в 1-й танковой дивизии, 14 в 24-й танковой дивизии, 14 в 26-й танковой дивизии, 7 в 16-й танковой дивизии, а также один танк в танковой школе в Вунсдорфе. Позднее огнеметные танки появились и в составе 11-й танковой дивизии. 1-я, 6-я, 11-я, 14-я, 24-я тд и Grossdeutschland действовали в России, а 16-я и 26-я тд сражались в Италии. В июле 1943 г. 41 огнеметный танк участвовал в сражении на Курской дуге. Танк Flammpanzer III оказался неудачным. Уцелевшие 35 машин вернули на завод, где их переделали в штурмовые орудия StuG III. В ноябре 1944 года последние 10 Flammpanzer III вошли в состав группы армии «Юг» (Flamm-Kompanie 351). После войны 4 танка

Flammpanzer III отремонтировали и включили в состав чехословацкой армии. В настоящее время сохранился один Flammpanzer III (номер шасси 77651), захваченный союзниками в Италии, теперь он находится в музее в Кобленце.

Танки PzKpfw III поставлялись на экспорт. Первыми импортерами стали Венгрия (10 машин), Румыния (11 Ausf. N) и Словакия (7 Ausf. N). Несколько танков получила Хорватия. Турция заказала 56 танков, но ситуация на фронте не позволила осуществить эту сделку, в результате Турция получила только 22 танка. После войны некоторое количество танков PzKpfw III и штурмовых орудий StuG III оказалось в Норвегии. Как уже говорилось выше, в Чехословакии после войны использовали четыре огнеметных танка. Несколько десятков трофейных PzKpfw III в годы войны состояло на вооружении танковых частей Красной Армии.

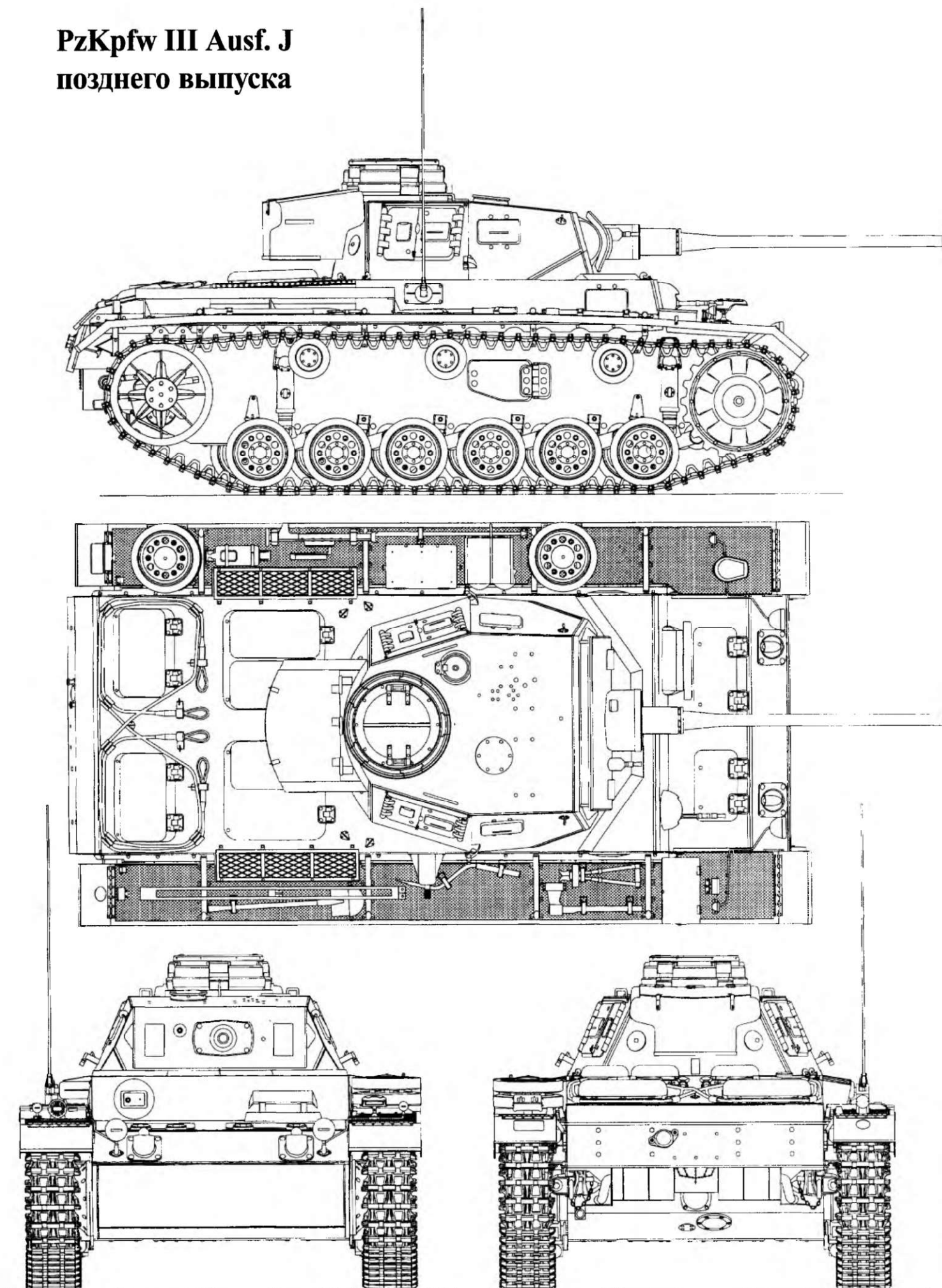
Позднее на базе танка PzKpfw III были созданы подвозчики боеприпасов, танки-корректировщики артиллерийского огня, бронированные саперные машины и т.п. Этот очень удачный танк оказал заметное влияние на все мировое танкостроение. Тем не менее, после 1943 года он уже безнадежно устарел и использовался только в частях второго эшелона. Добротно спроектированный корпус танка и его компактная подвеска позволила создать на его базе грозное штурмовое орудие StuG III.

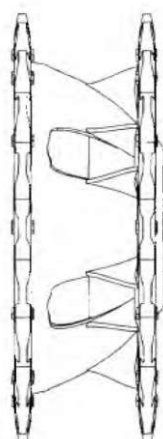
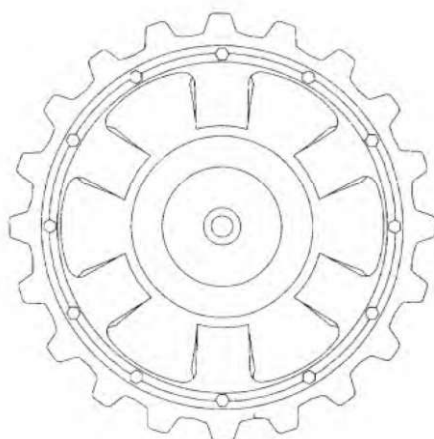
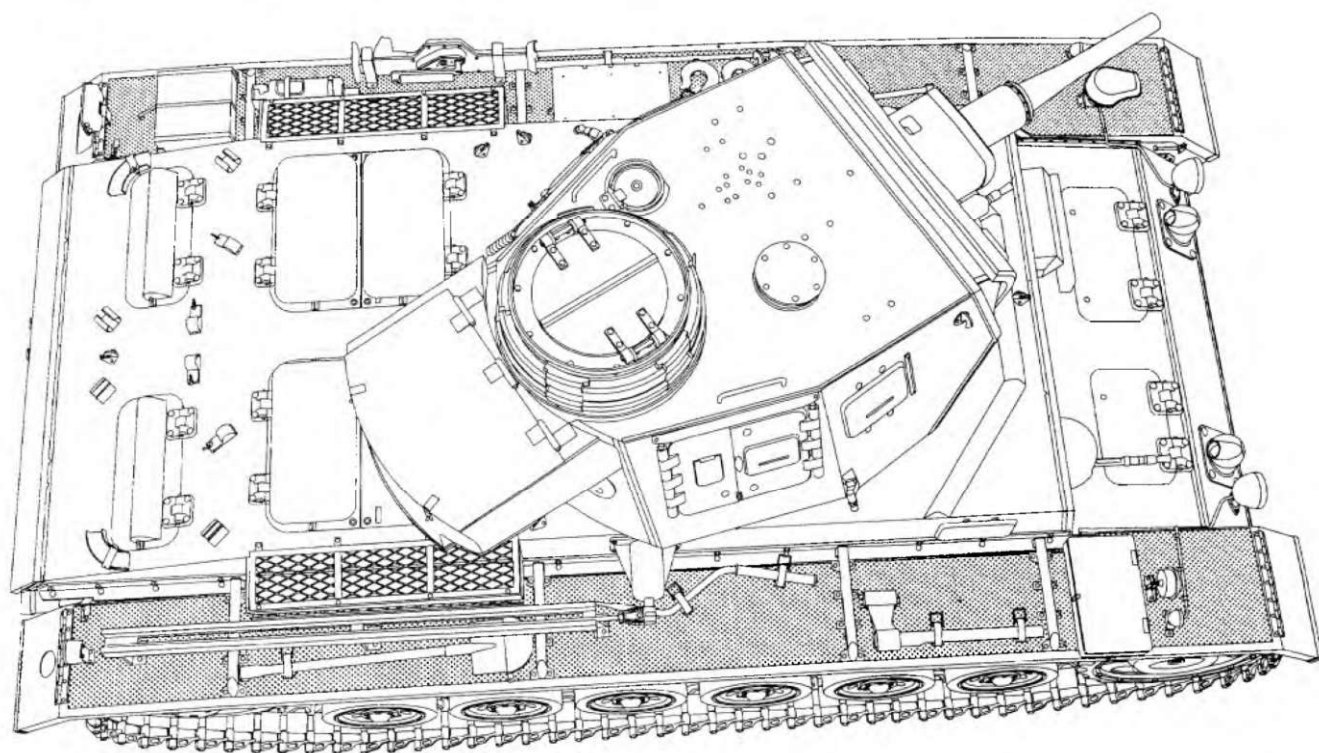
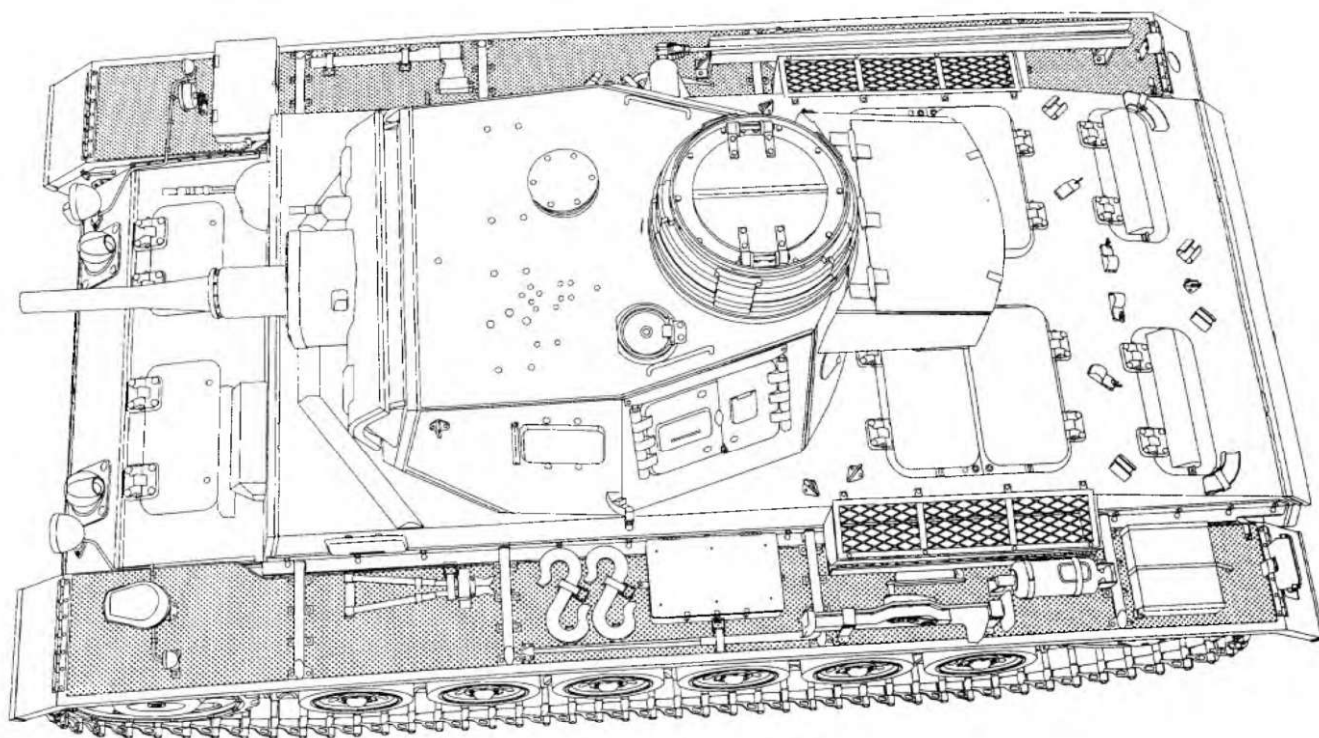
PzKpfw III Ausf. J **раннего выпуска**



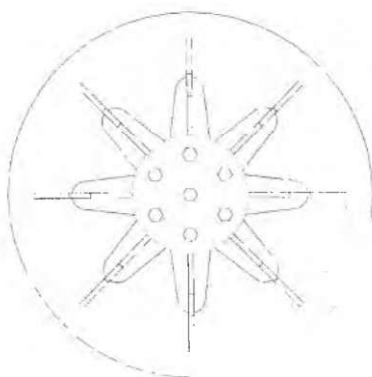
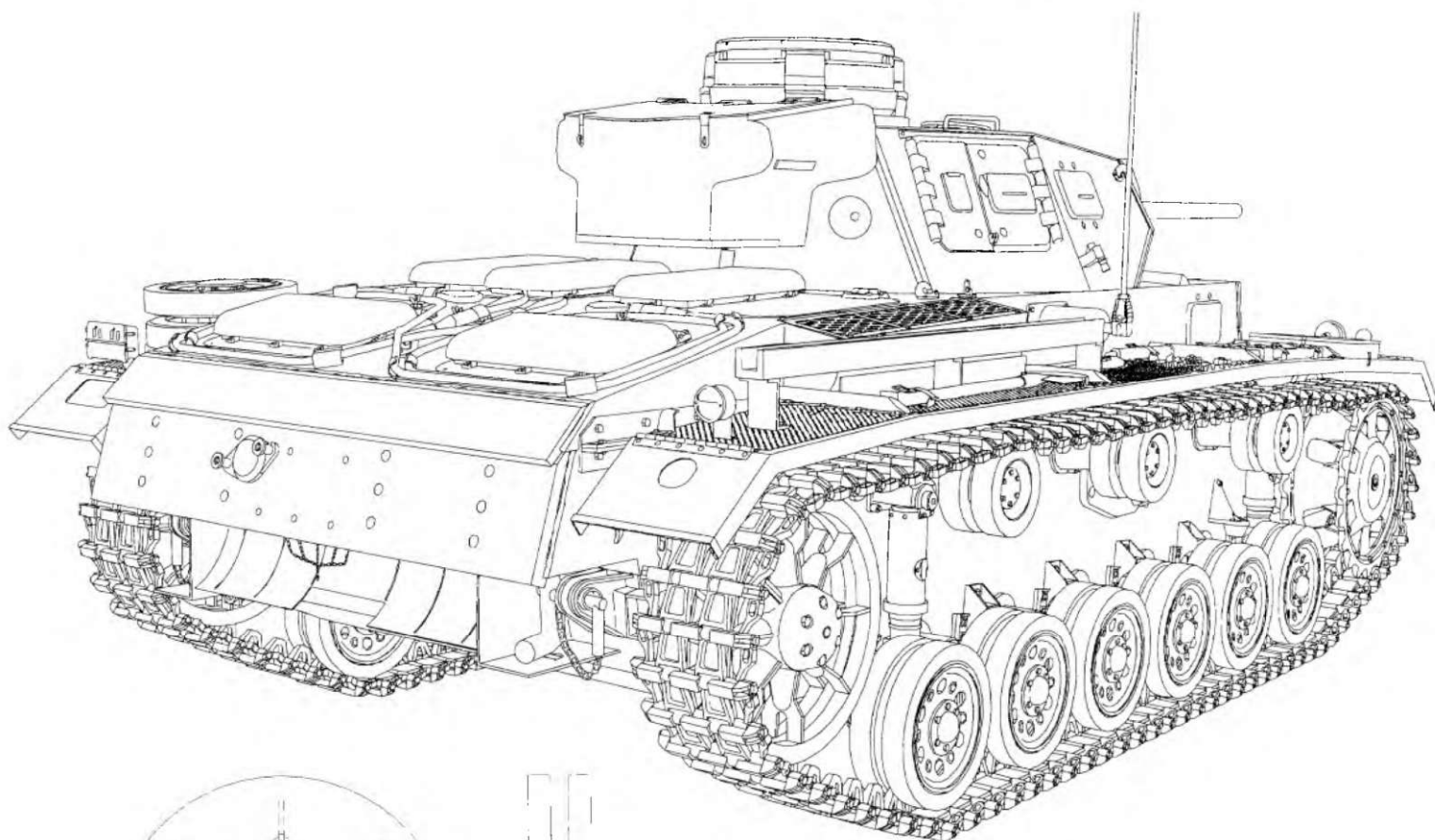
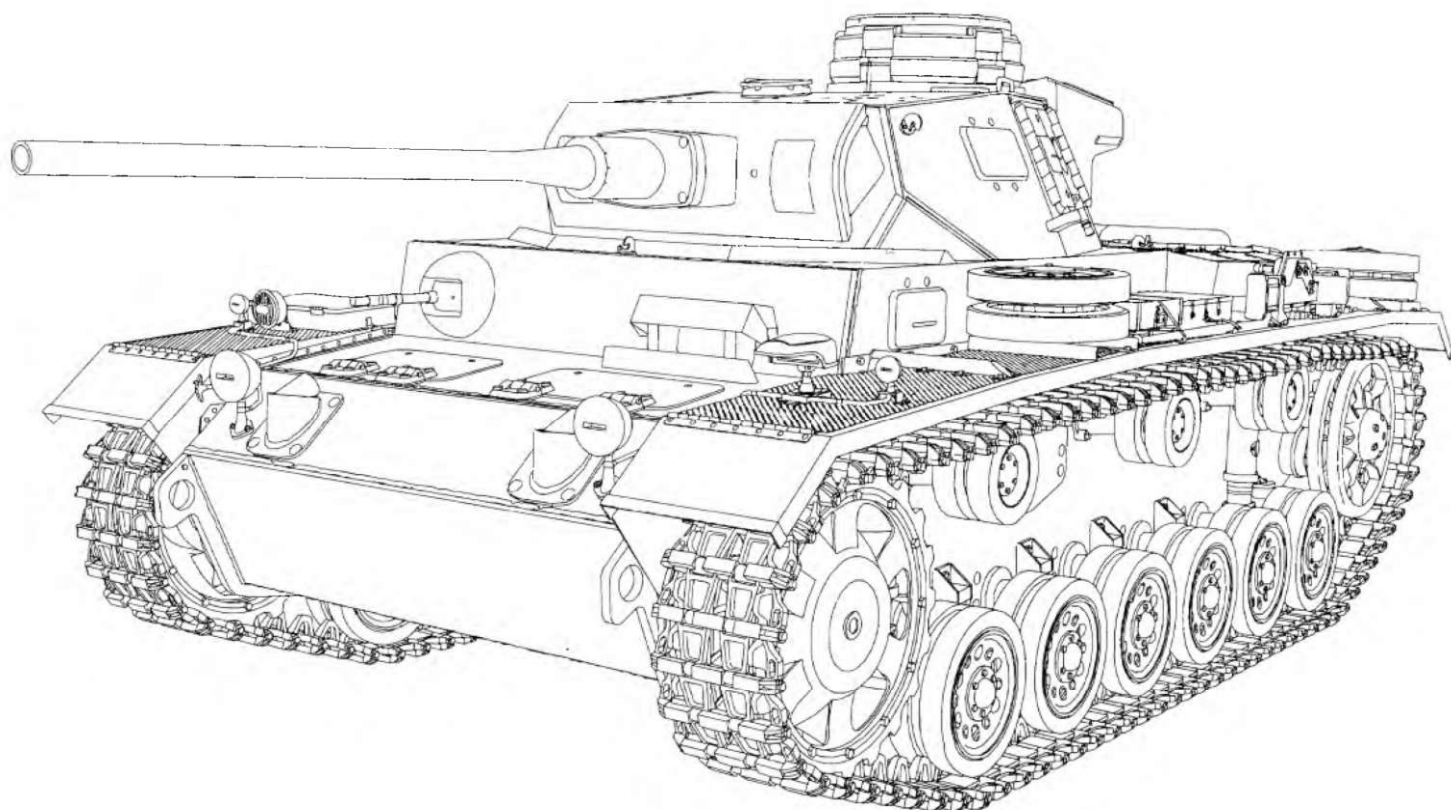
Масштаб 1 : 35

PzKpfw III Ausf. J **позднего выпуска**



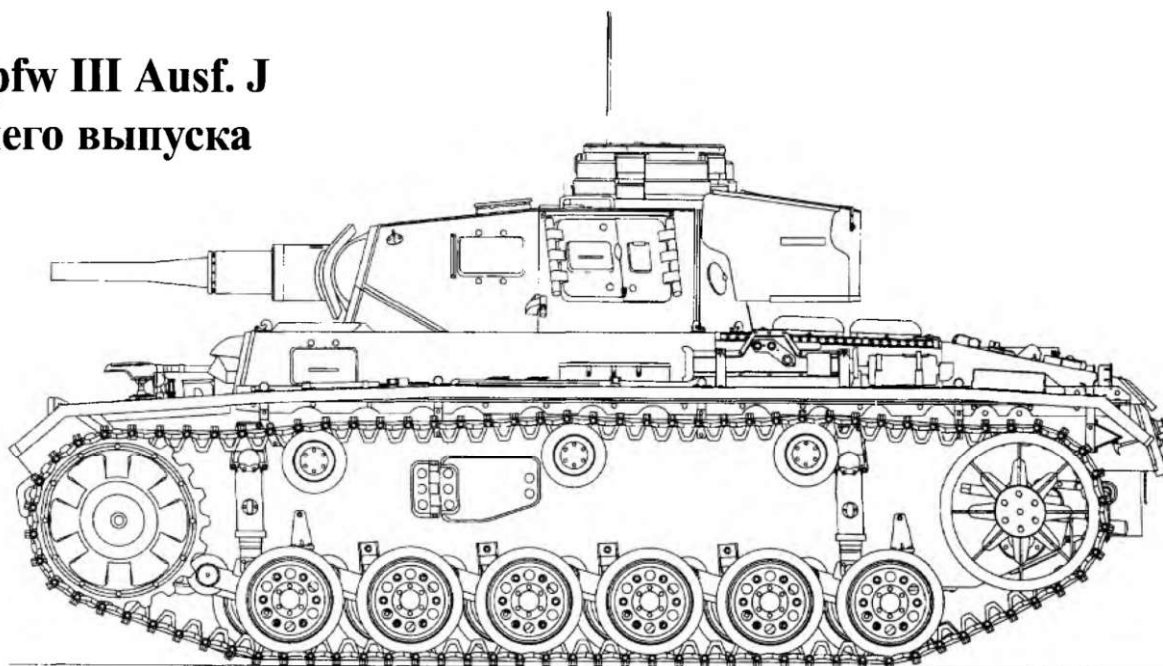


PzKpfw III Ausf. J
раннего выпуска

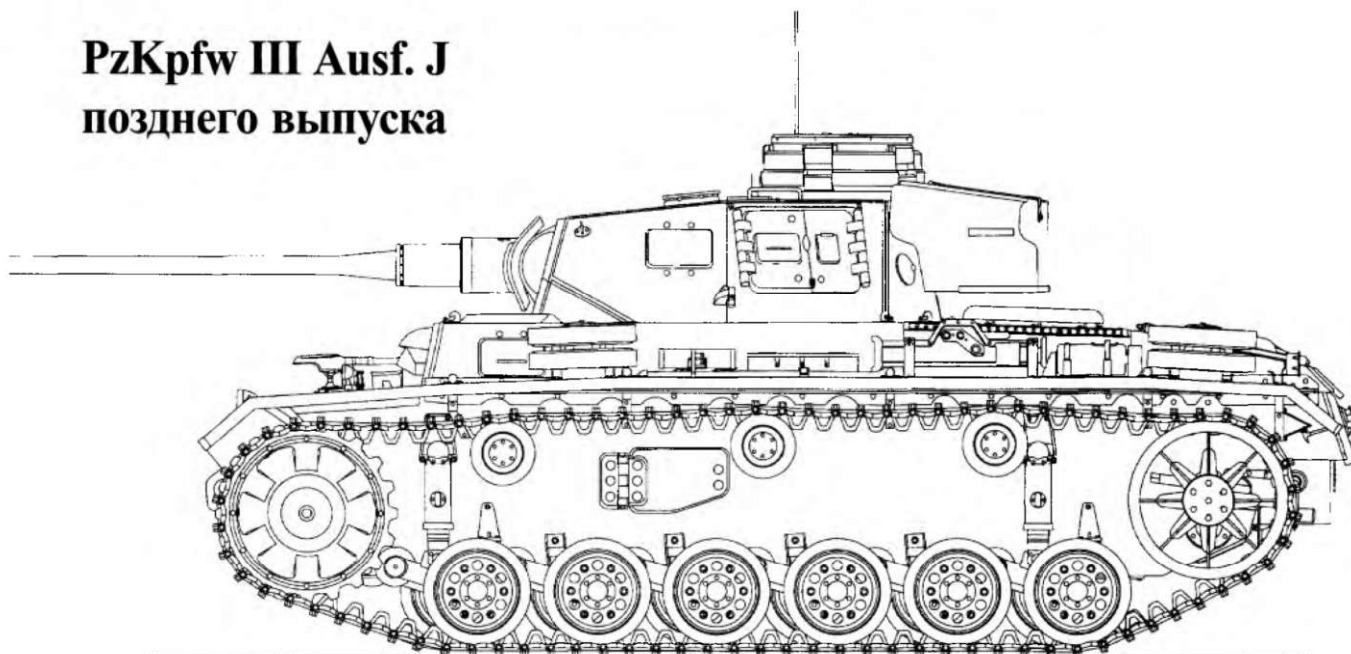


PzKpfw III Ausf. J
позднего выпуска

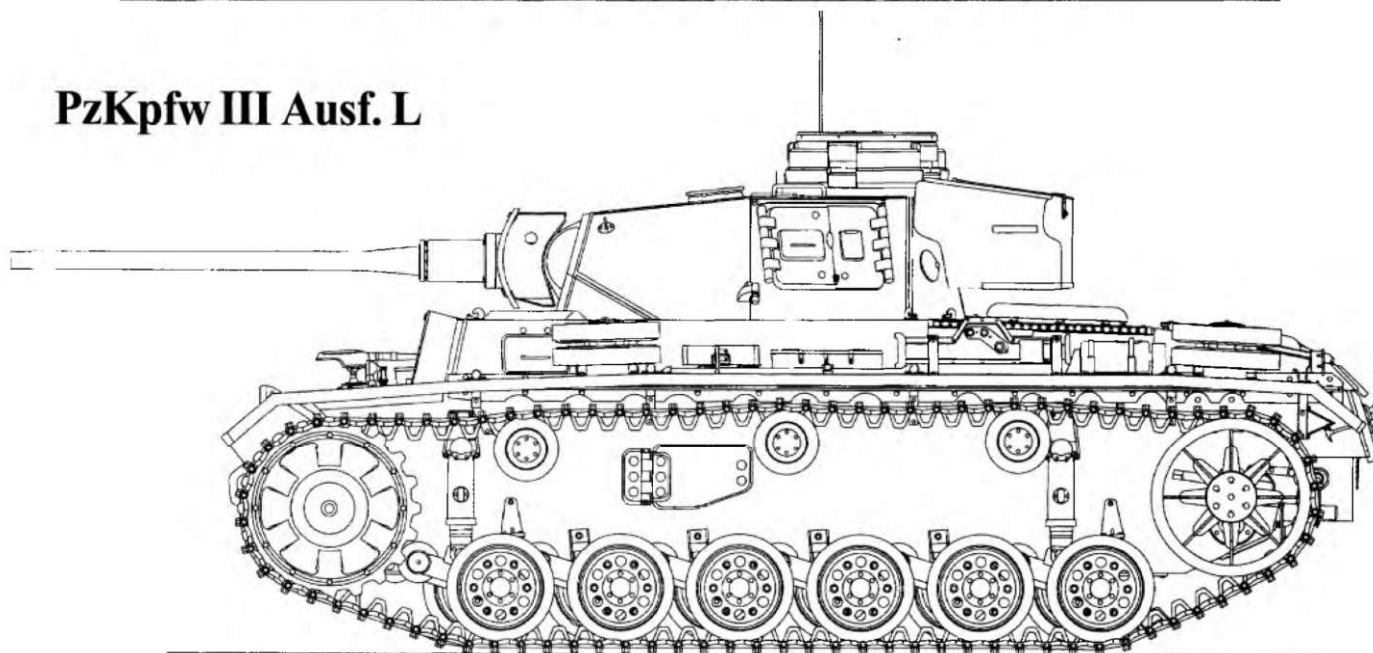
PzKpfw III Ausf. J
раннего выпуска



PzKpfw III Ausf. J
позднего выпуска

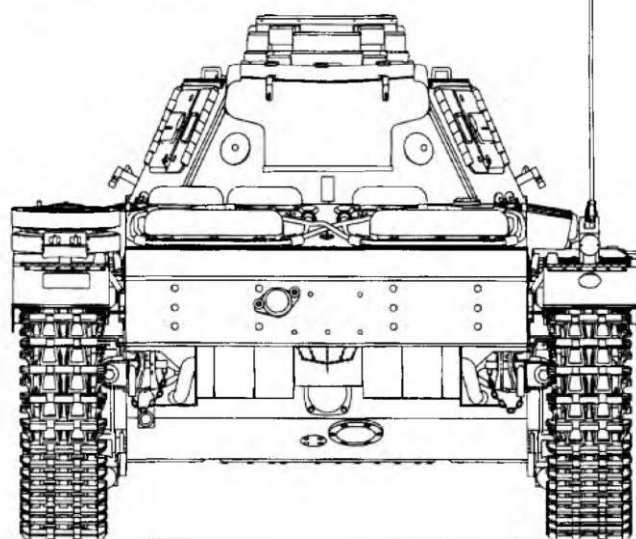
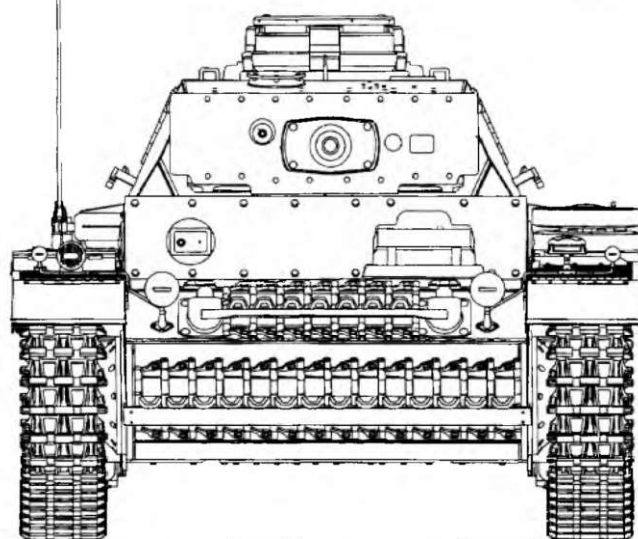
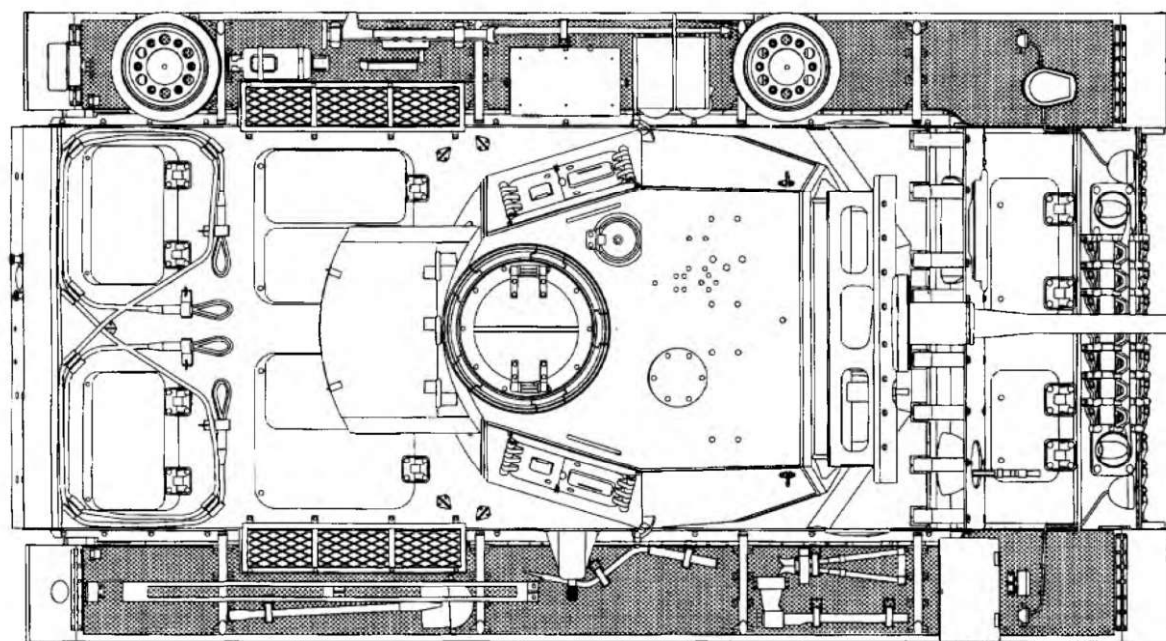
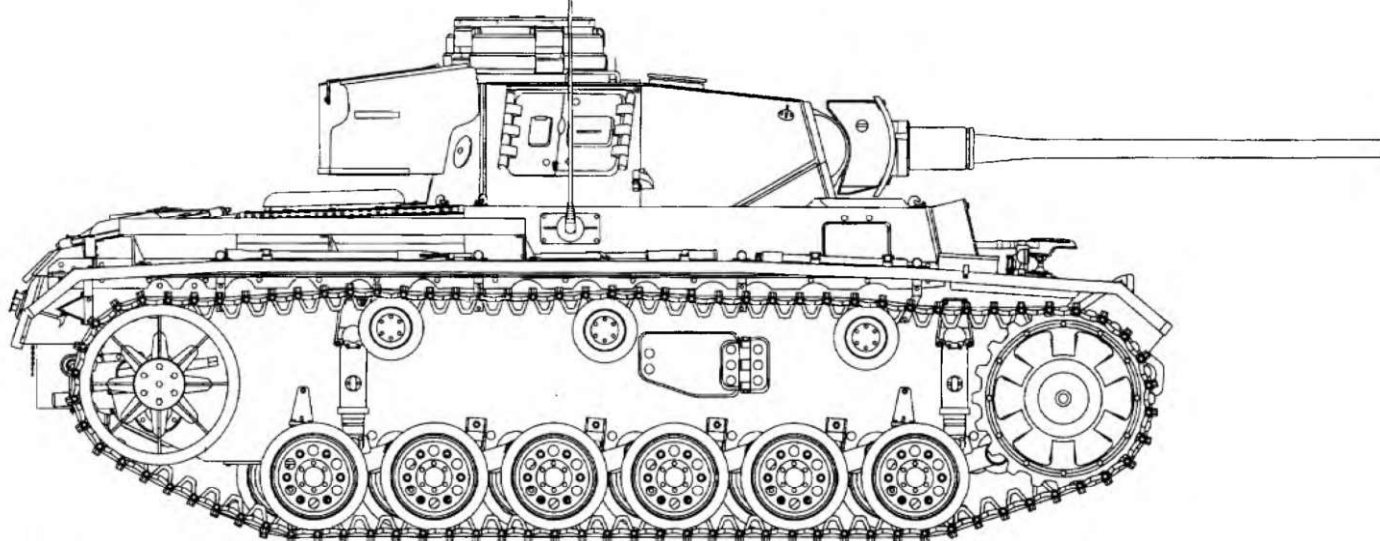


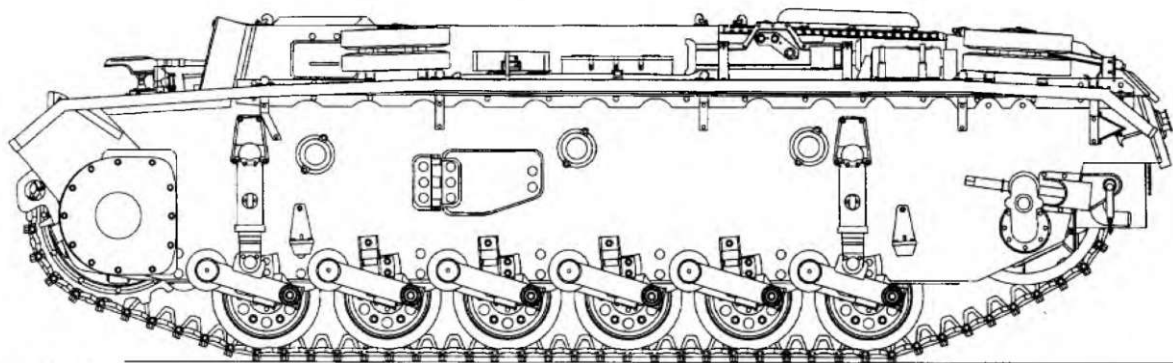
PzKpfw III Ausf. L



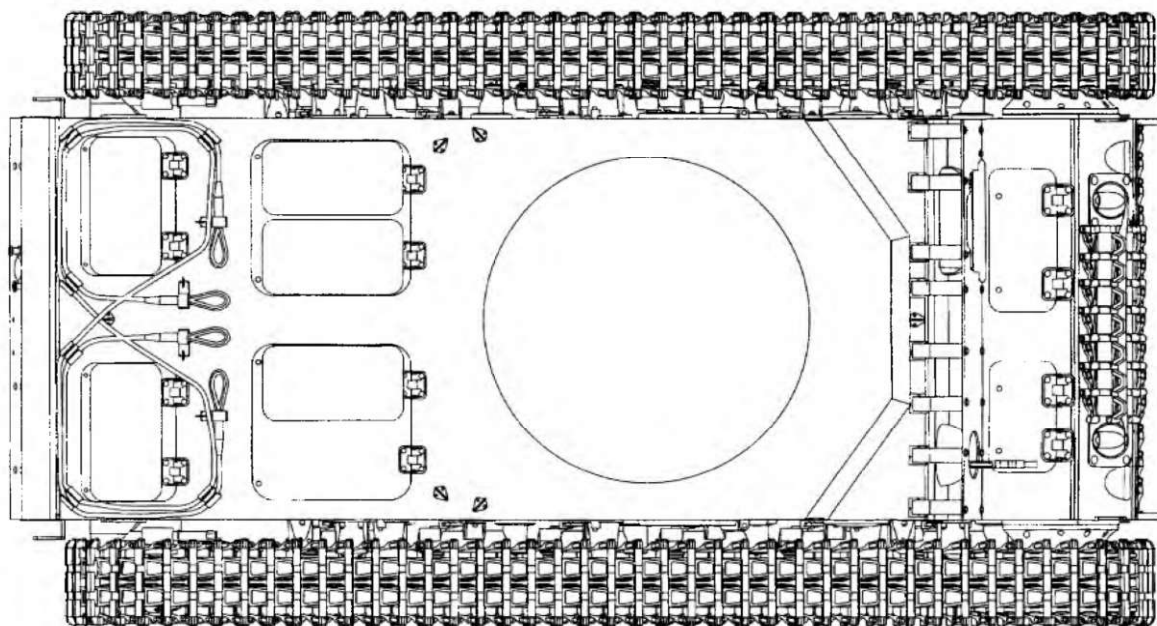
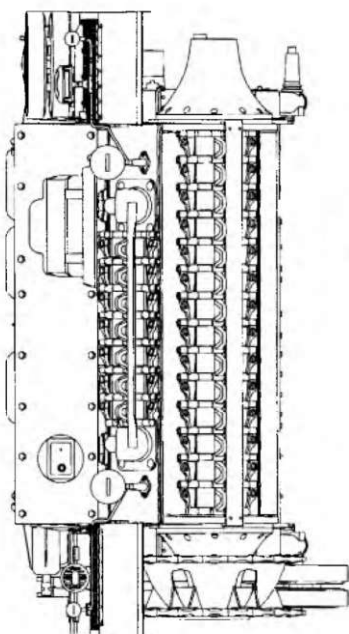
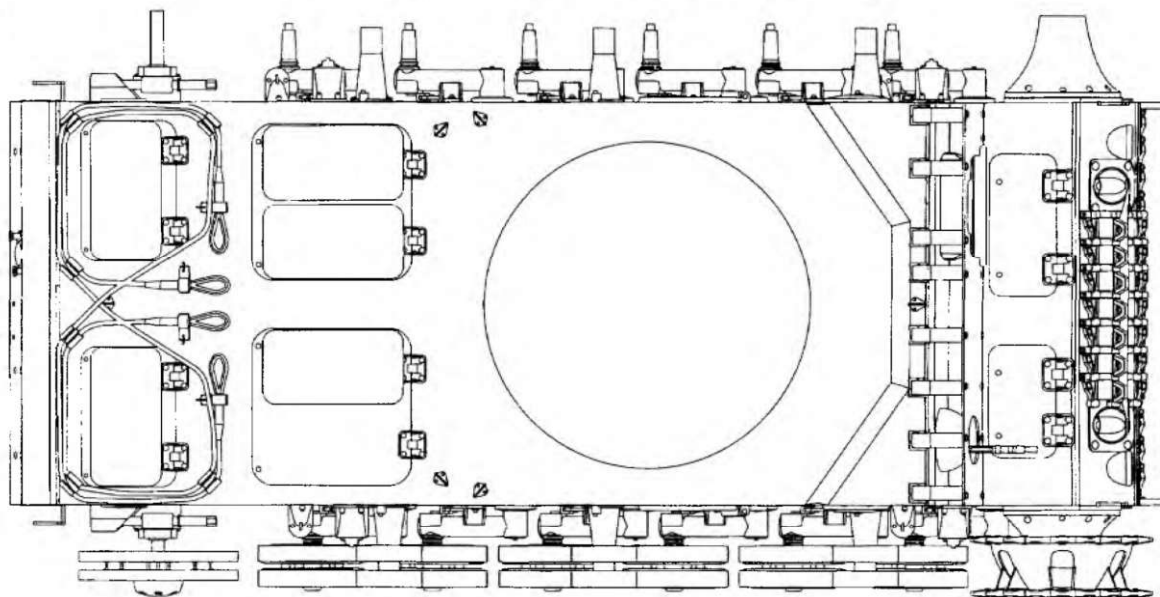
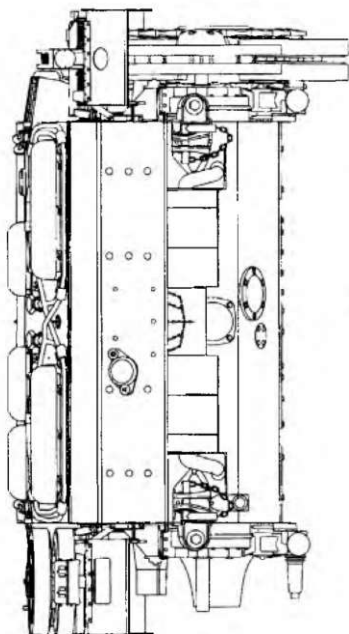
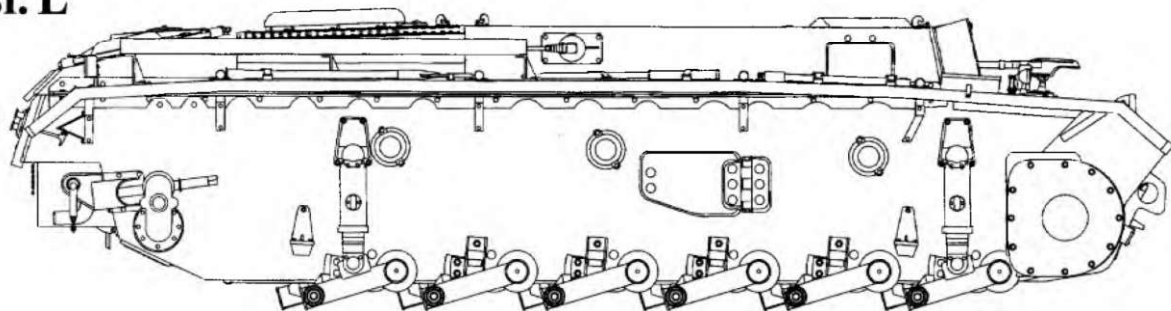
Масштаб 1 : 35

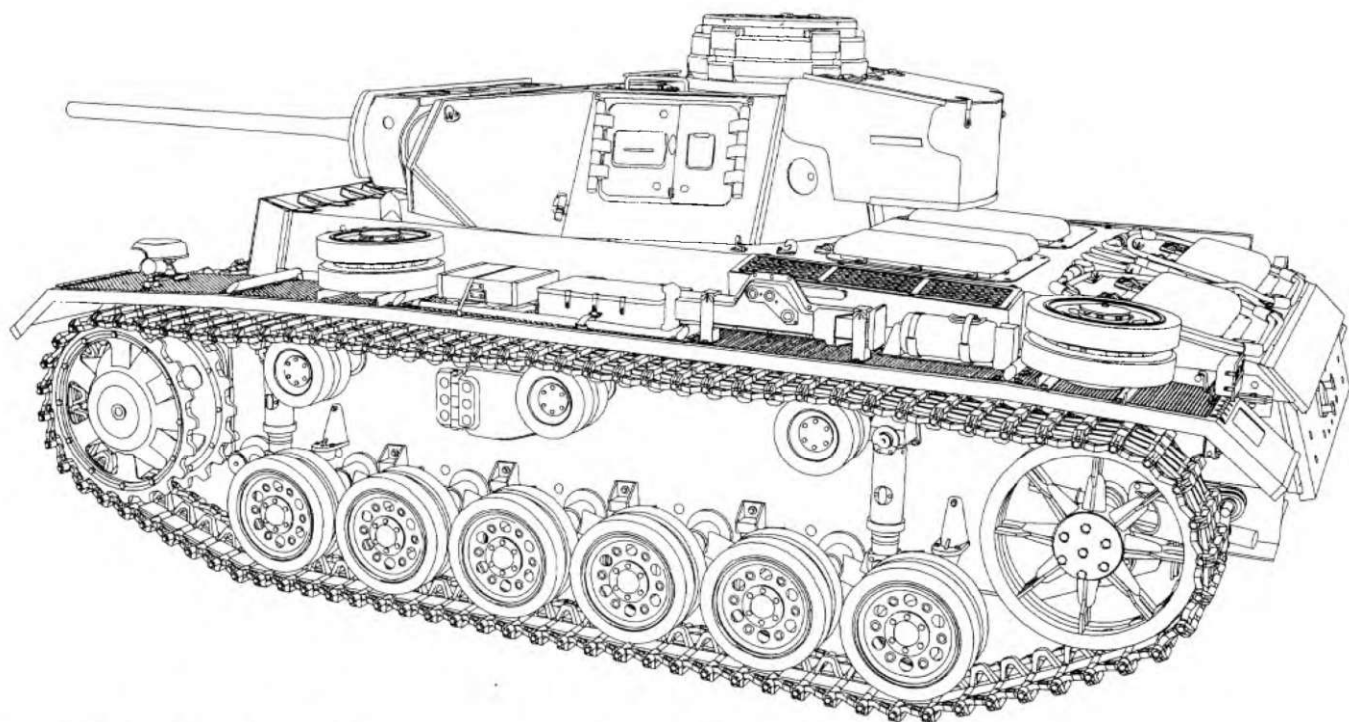
PzKpfw III Ausf. L



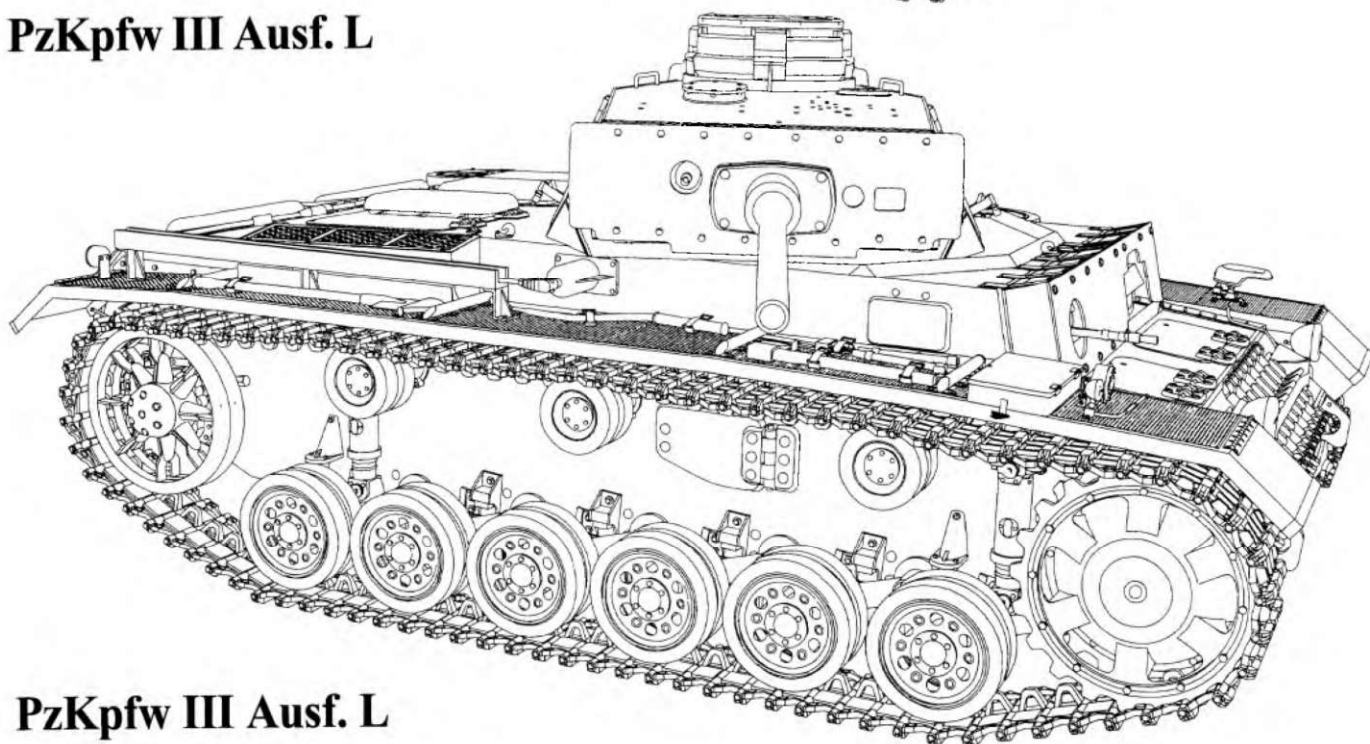


PzKpfw III Ausf. L

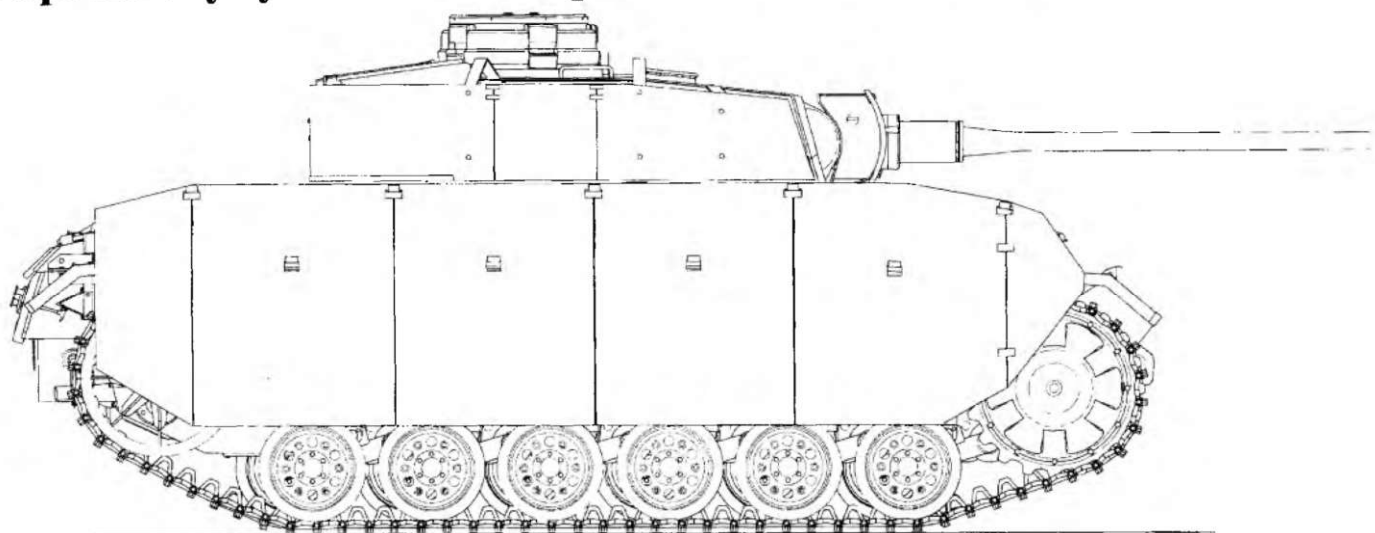




PzKpfw III Ausf. L

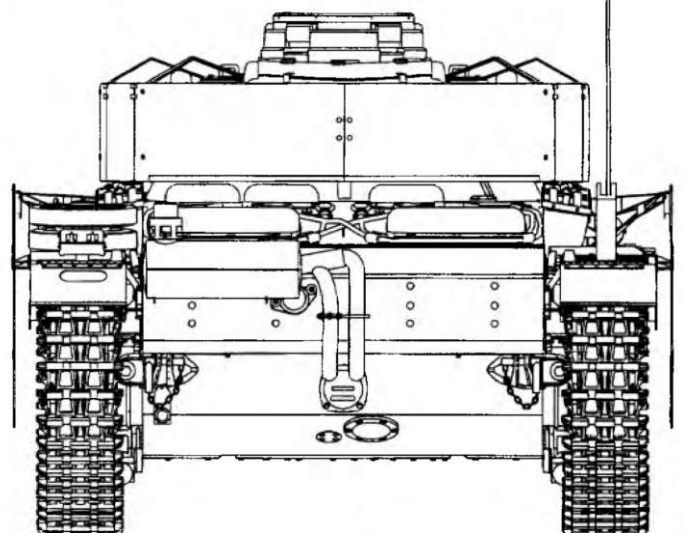
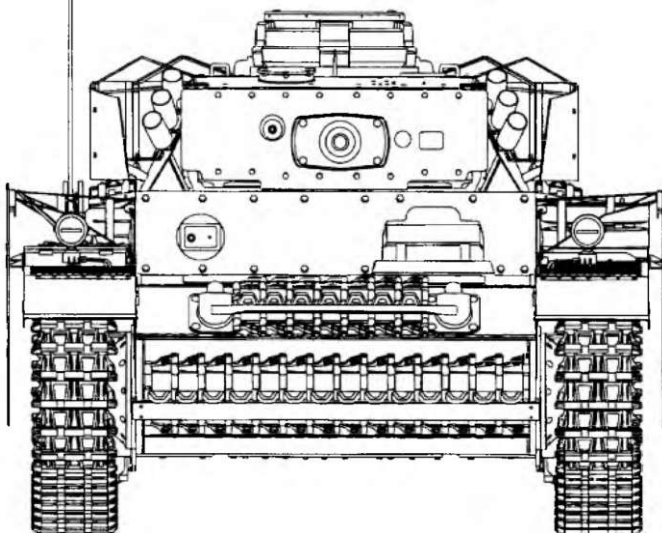
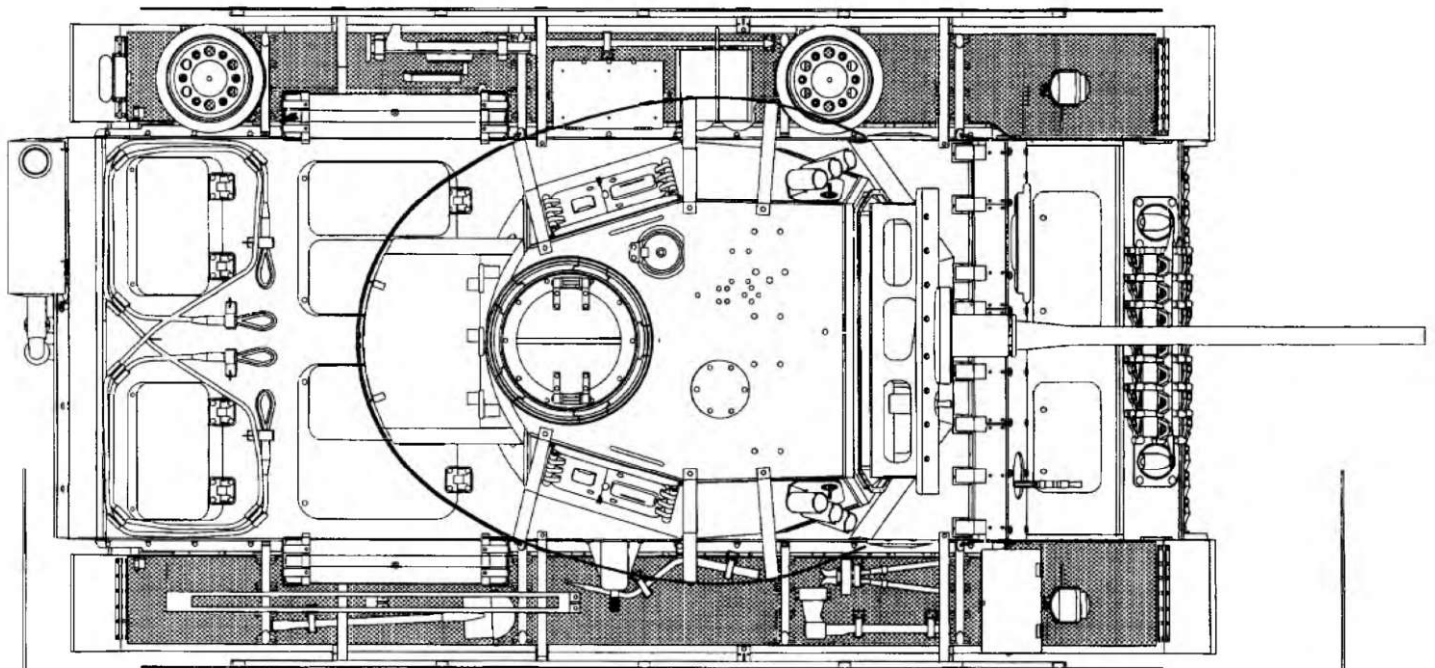
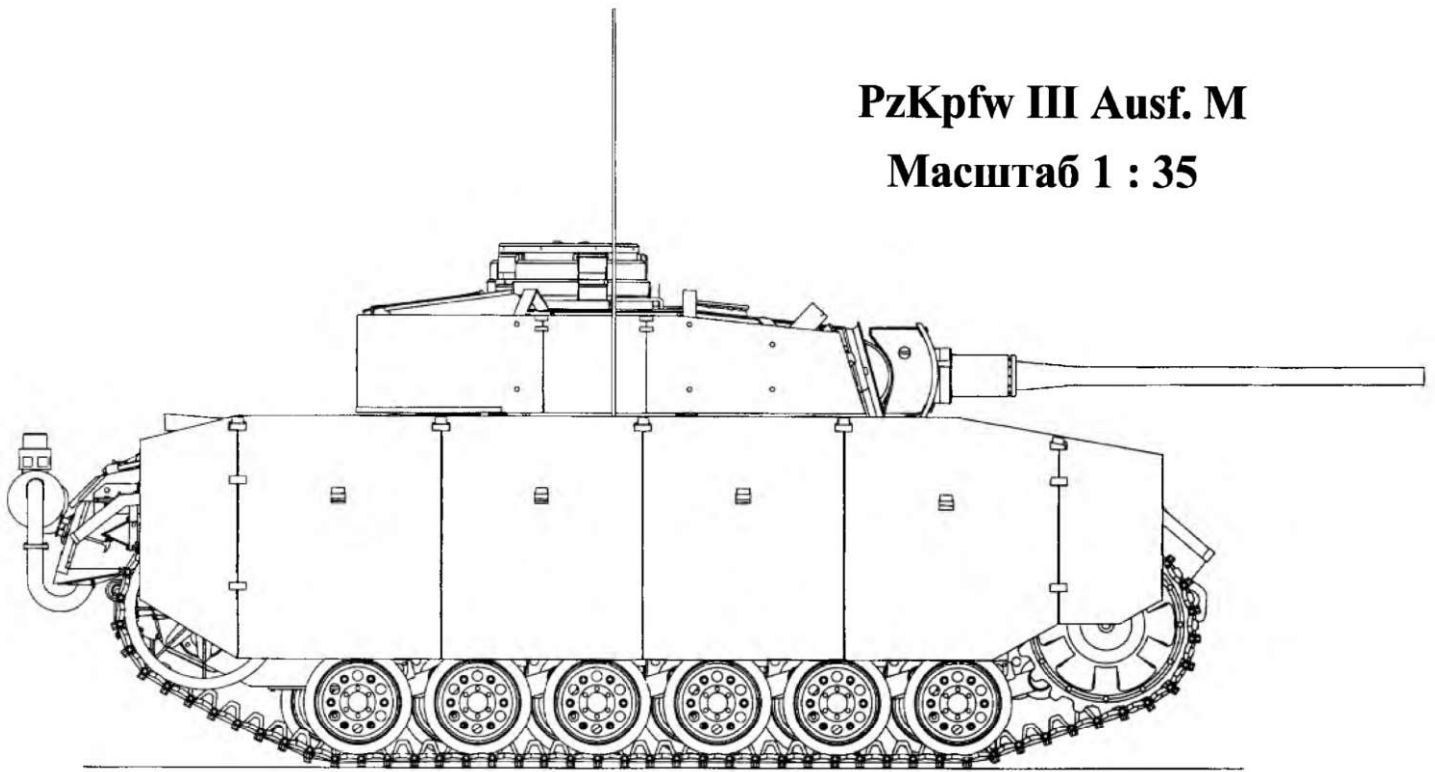


**PzKpfw III Ausf. L
с противокумулятивными экранами**



PzKpfw III Ausf. M

Масштаб 1 : 35



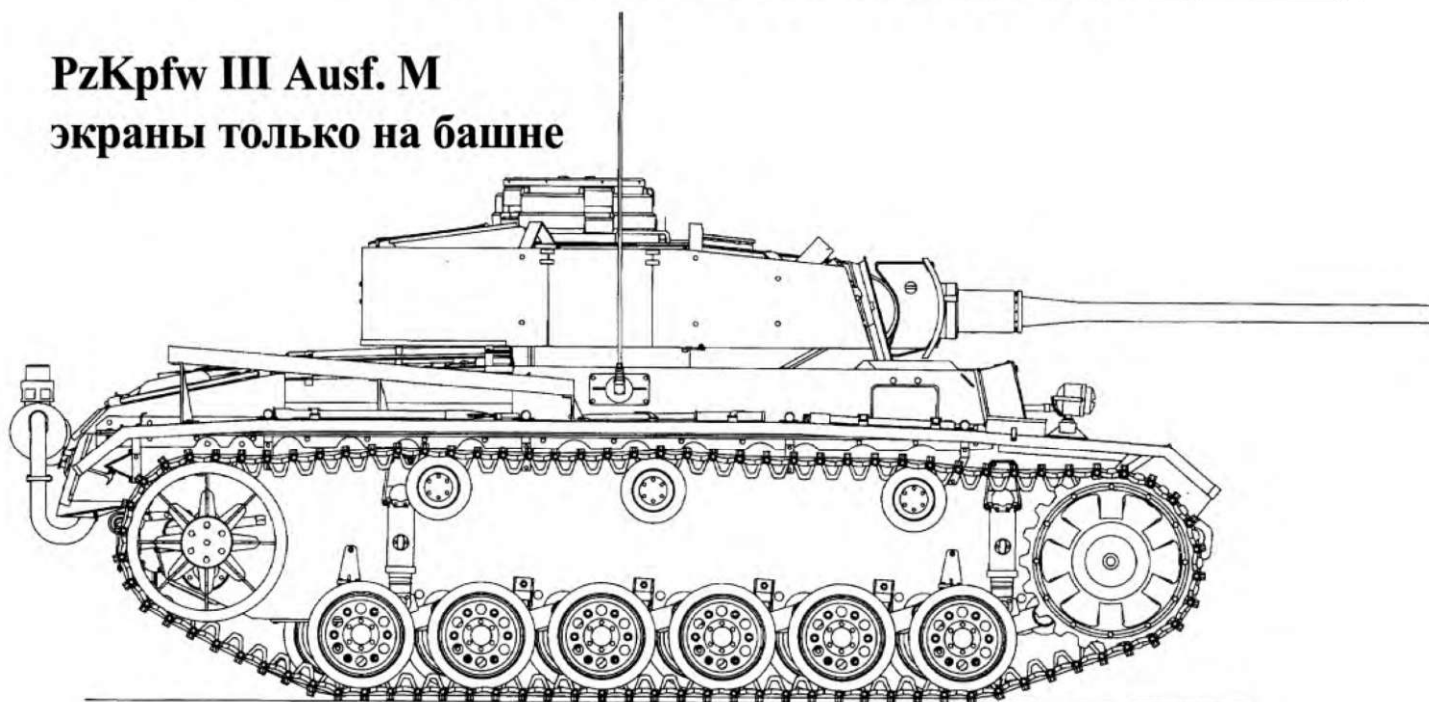
PzKpfw III Ausf. M
с полным комплектом экранов

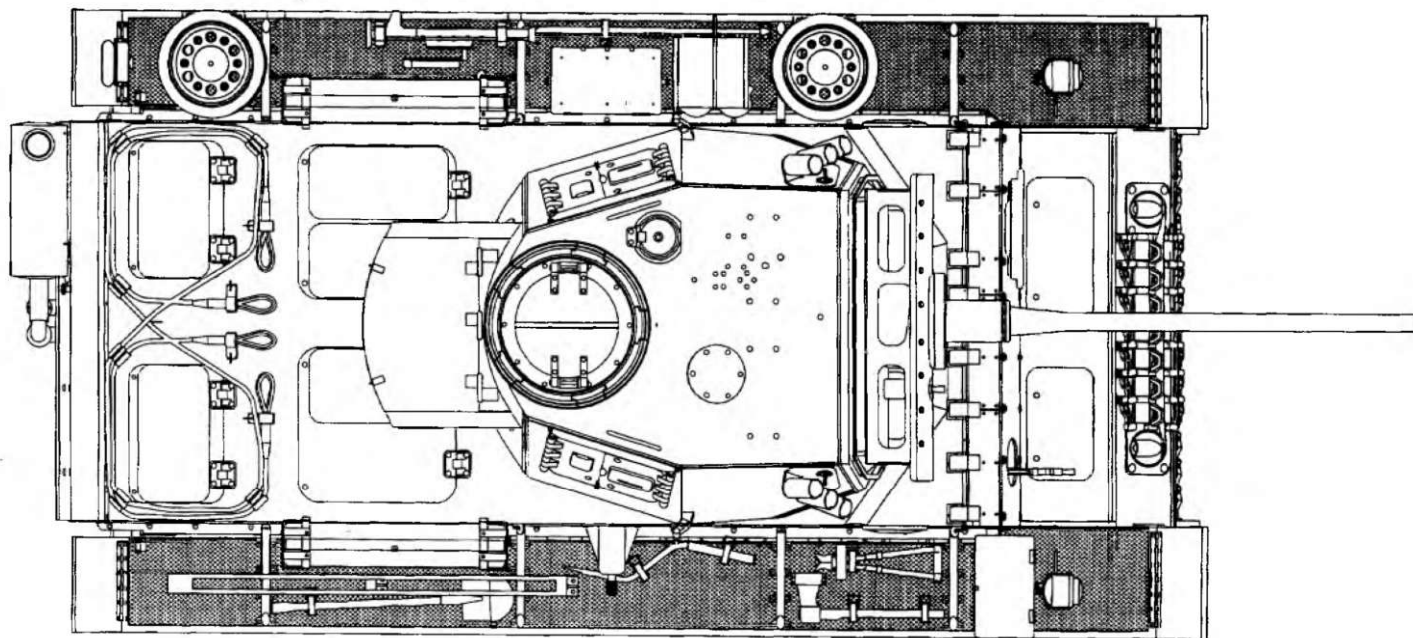


PzKpfw III Ausf. M
крайние экраны на корпусе
часто не ставились

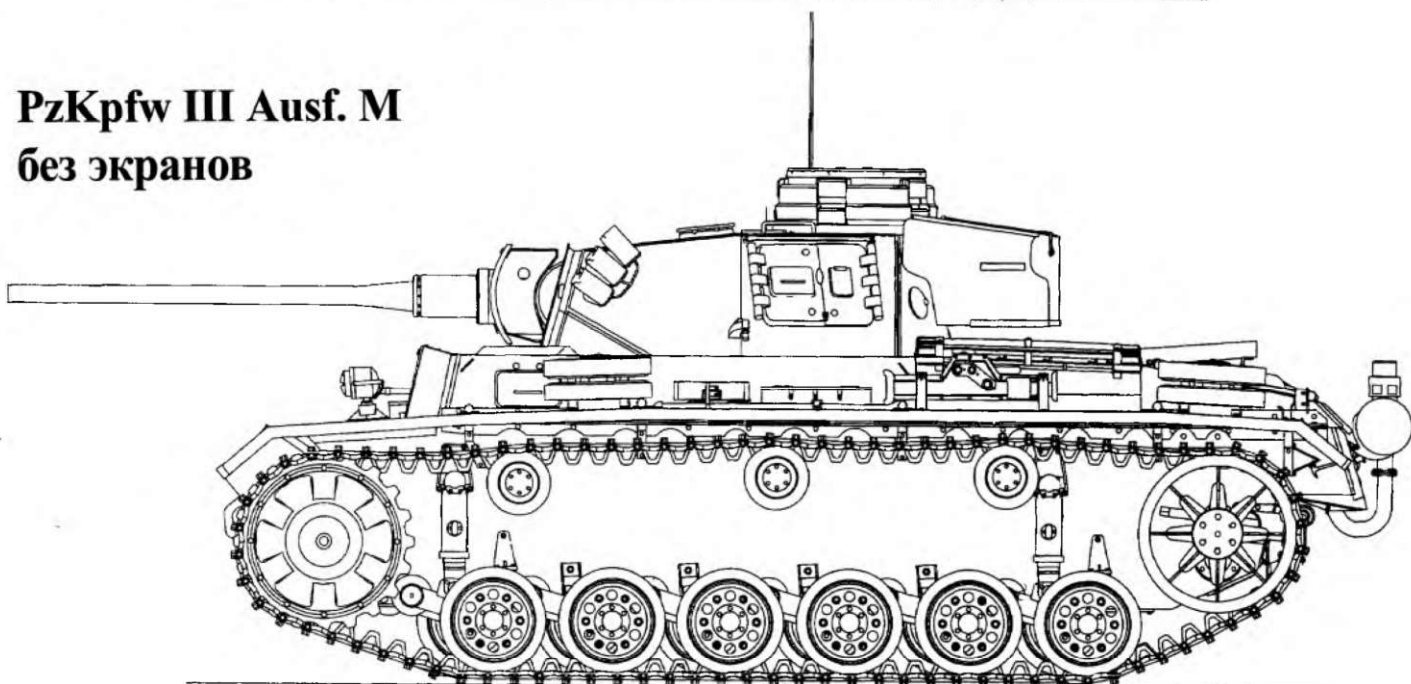


PzKpfw III Ausf. M
экраны только на башне

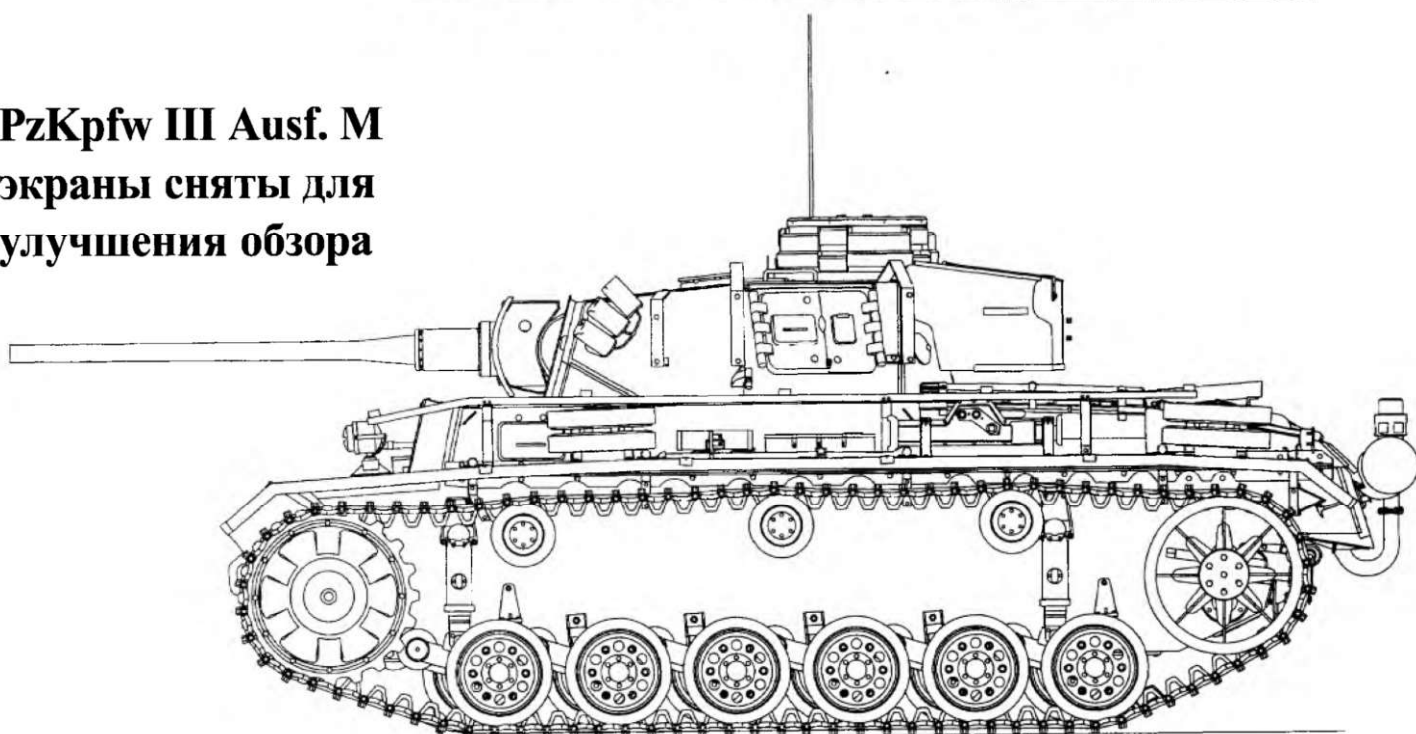




PzKpfw III Ausf. M
без экранов

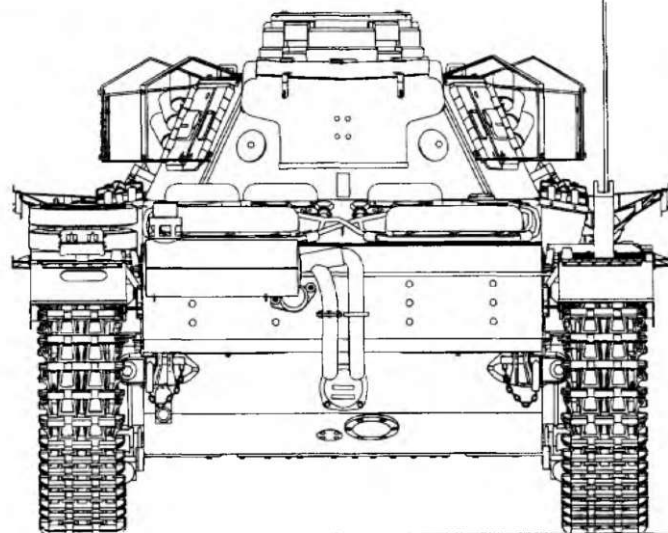
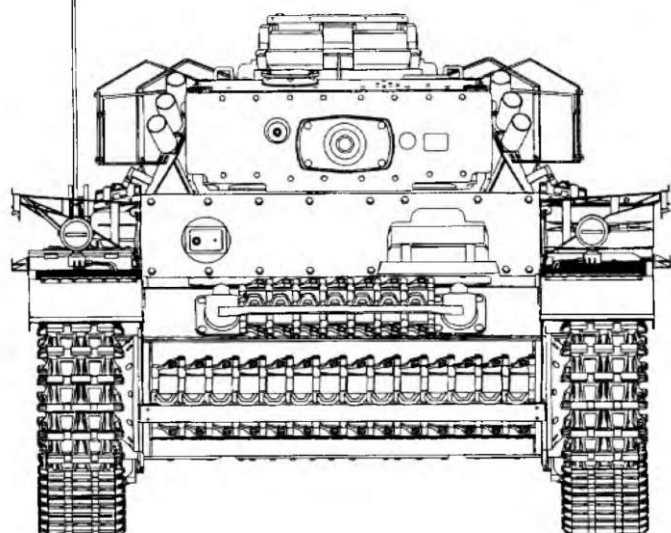
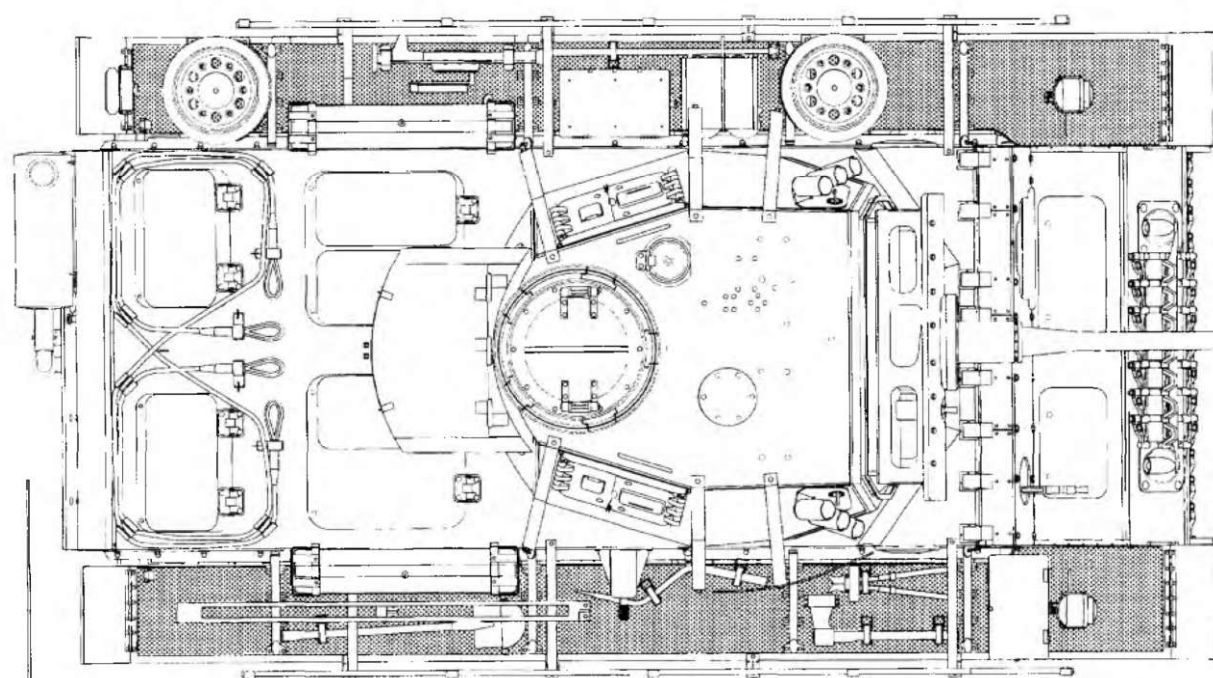


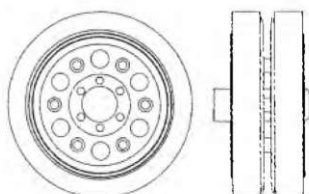
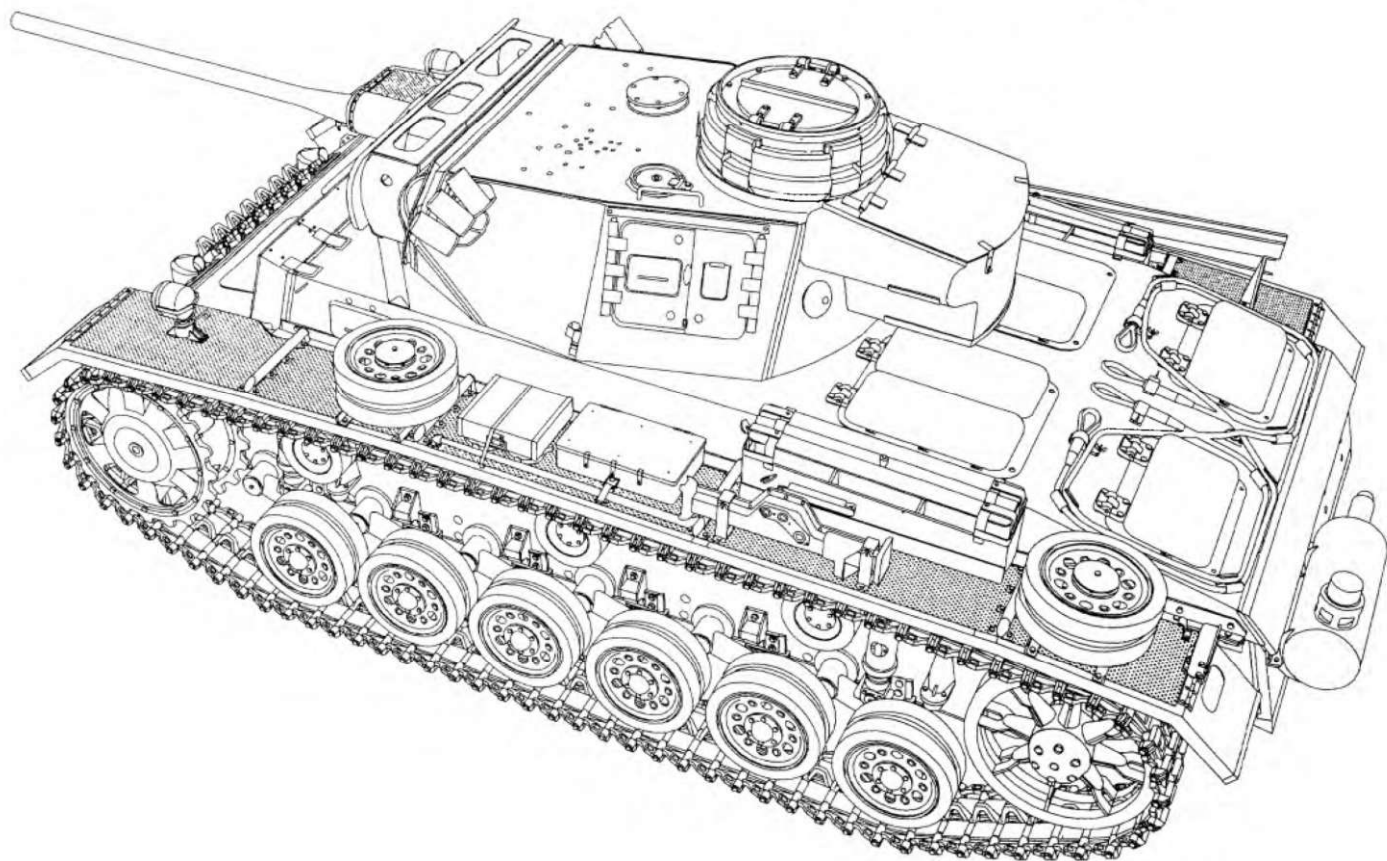
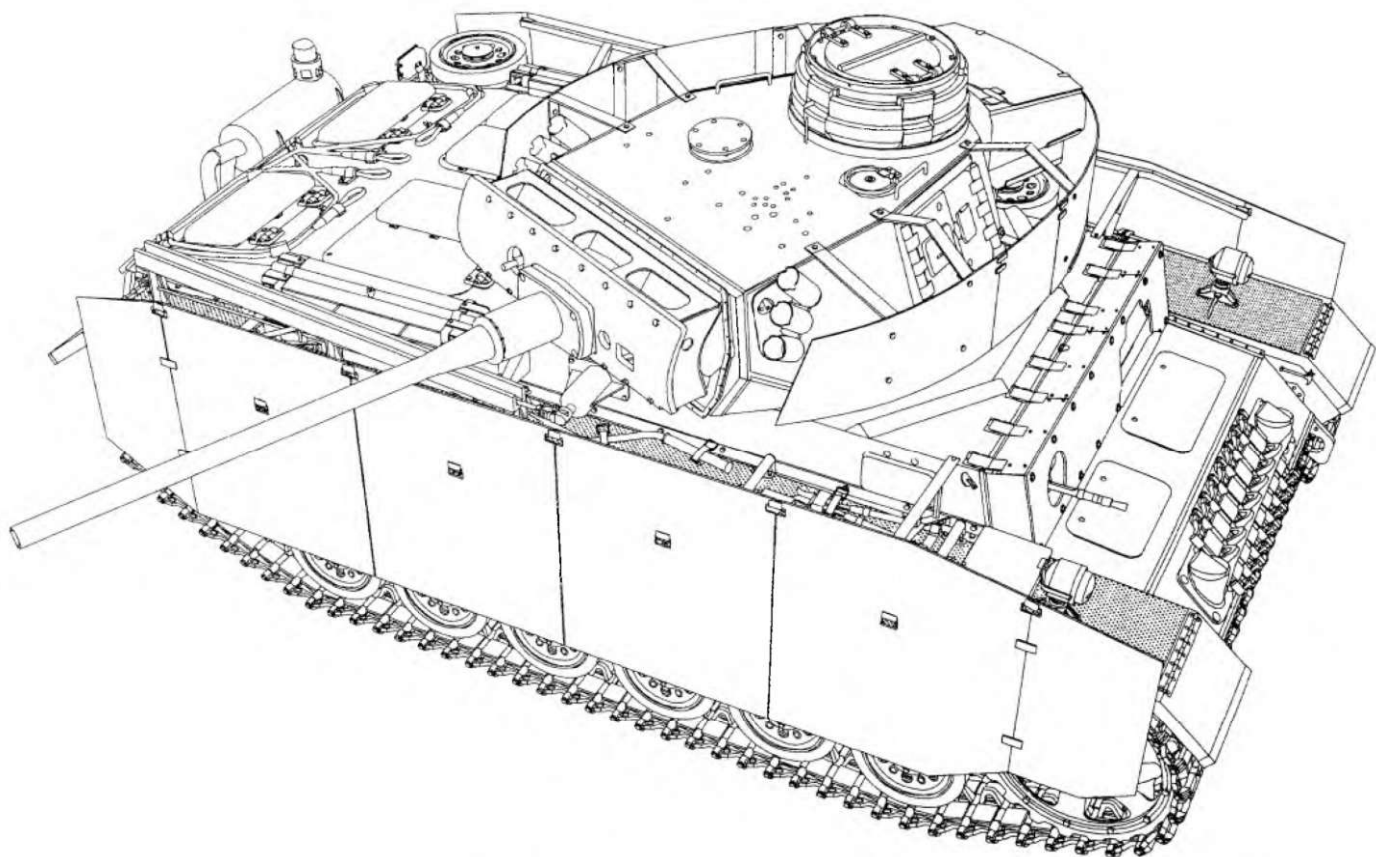
PzKpfw III Ausf. M
экраны сняты для
улучшения обзора



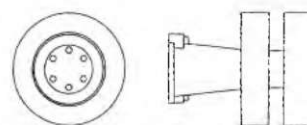
Масштаб 1 : 35

PzKpfw III Ausf. M
экраны сняты для
улучшения обзора

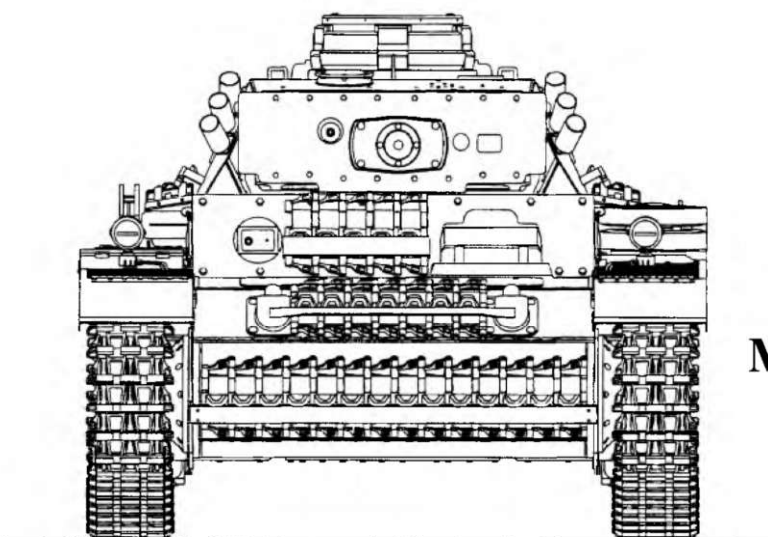
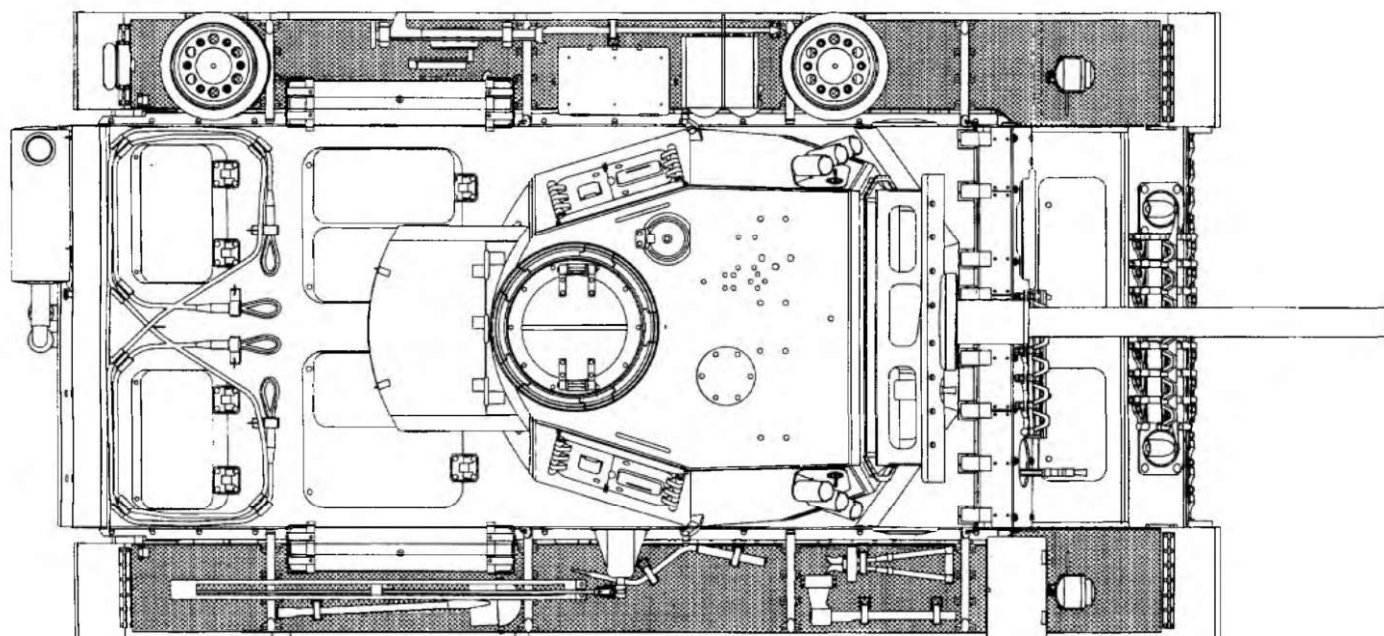
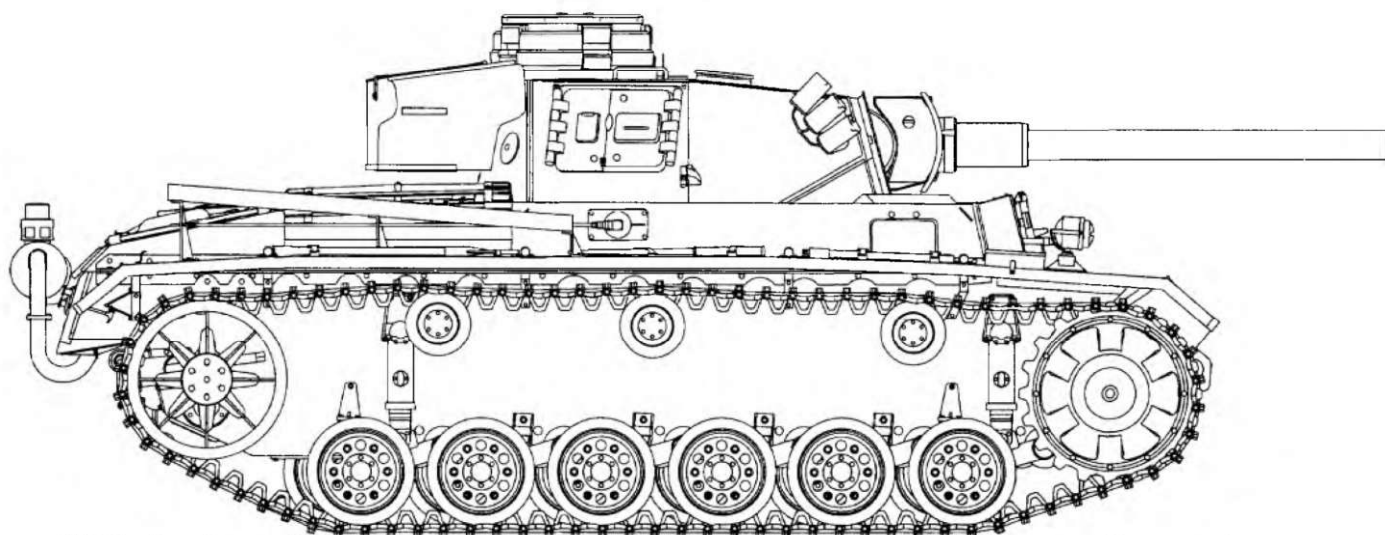




PzKpfw III Ausf. M

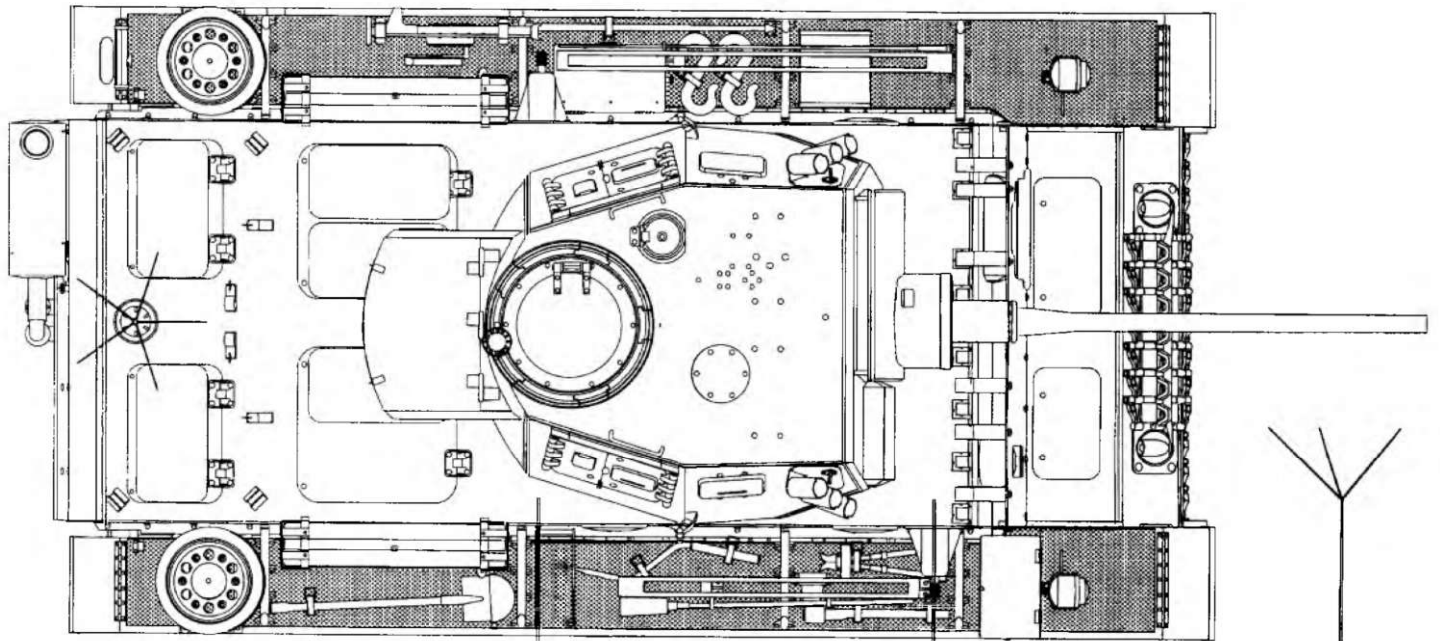
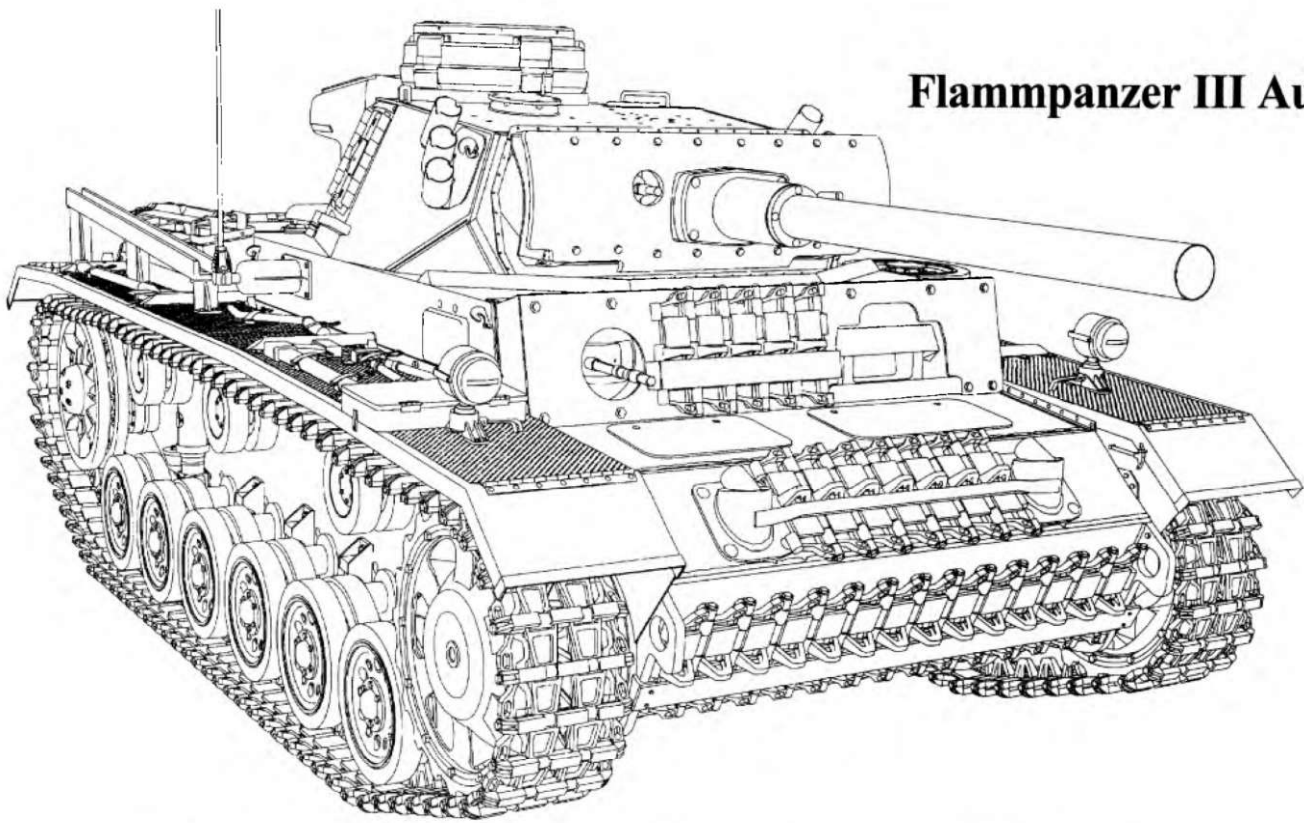


Flammpanzer III Ausf. M

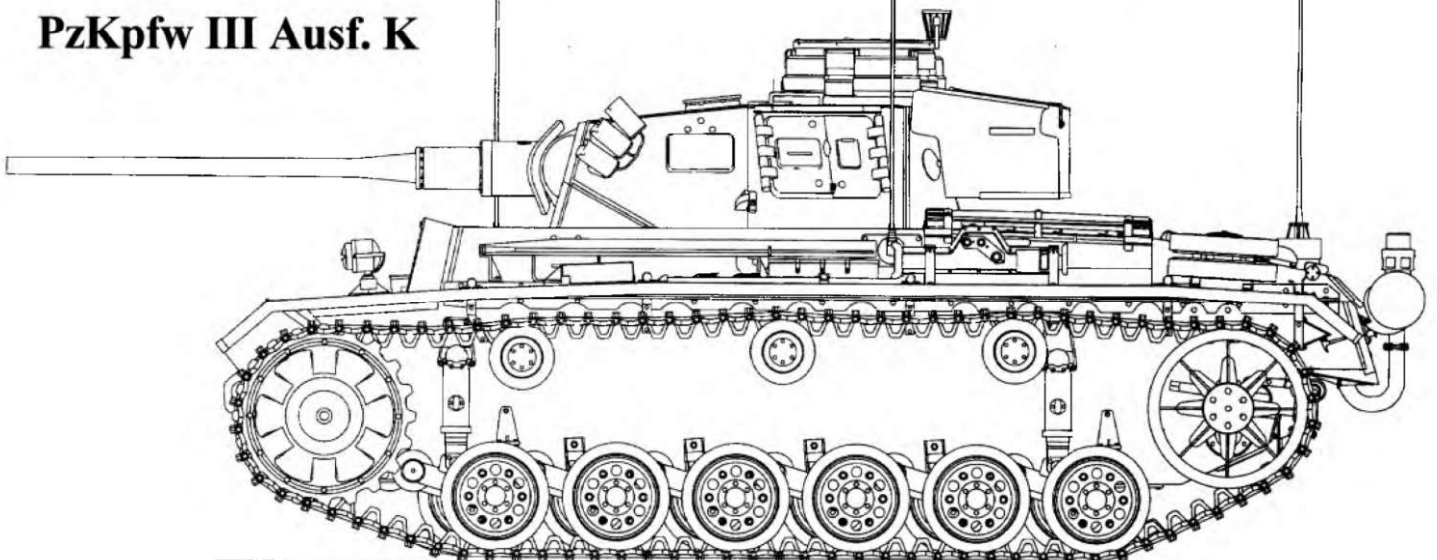


Масштаб 1 : 35

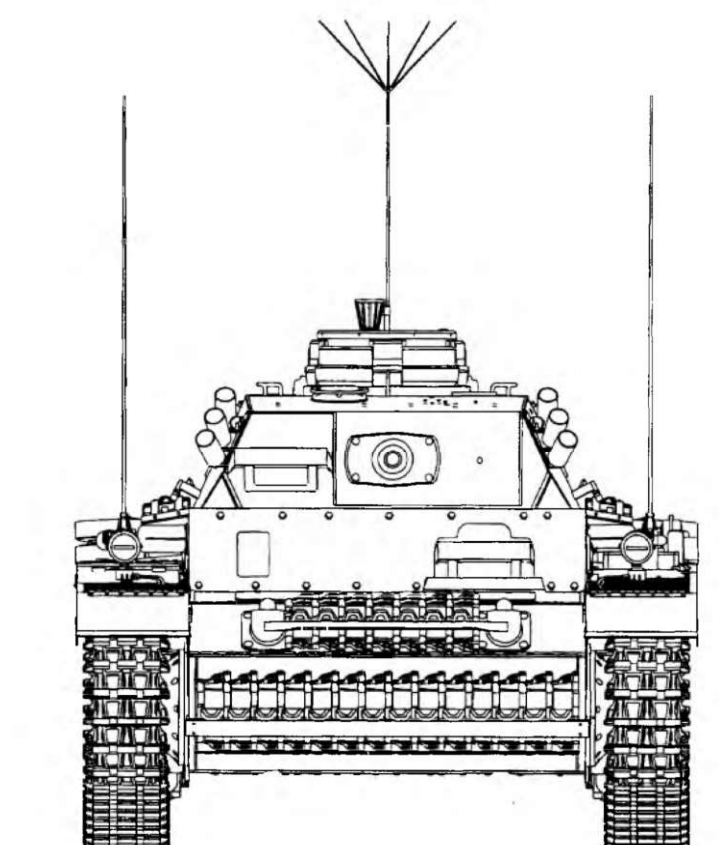
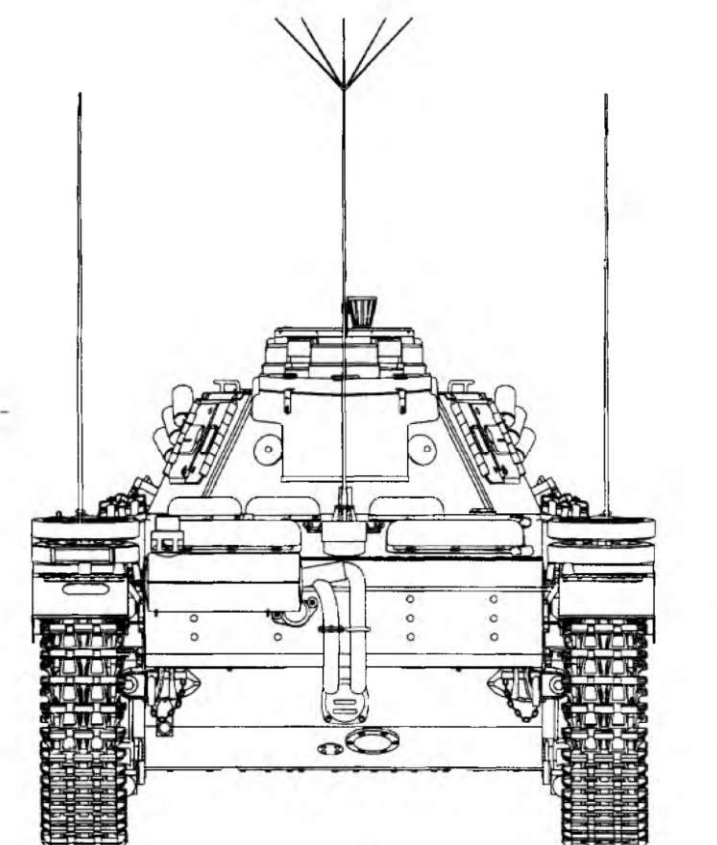
Flammpanzer III Ausf. M



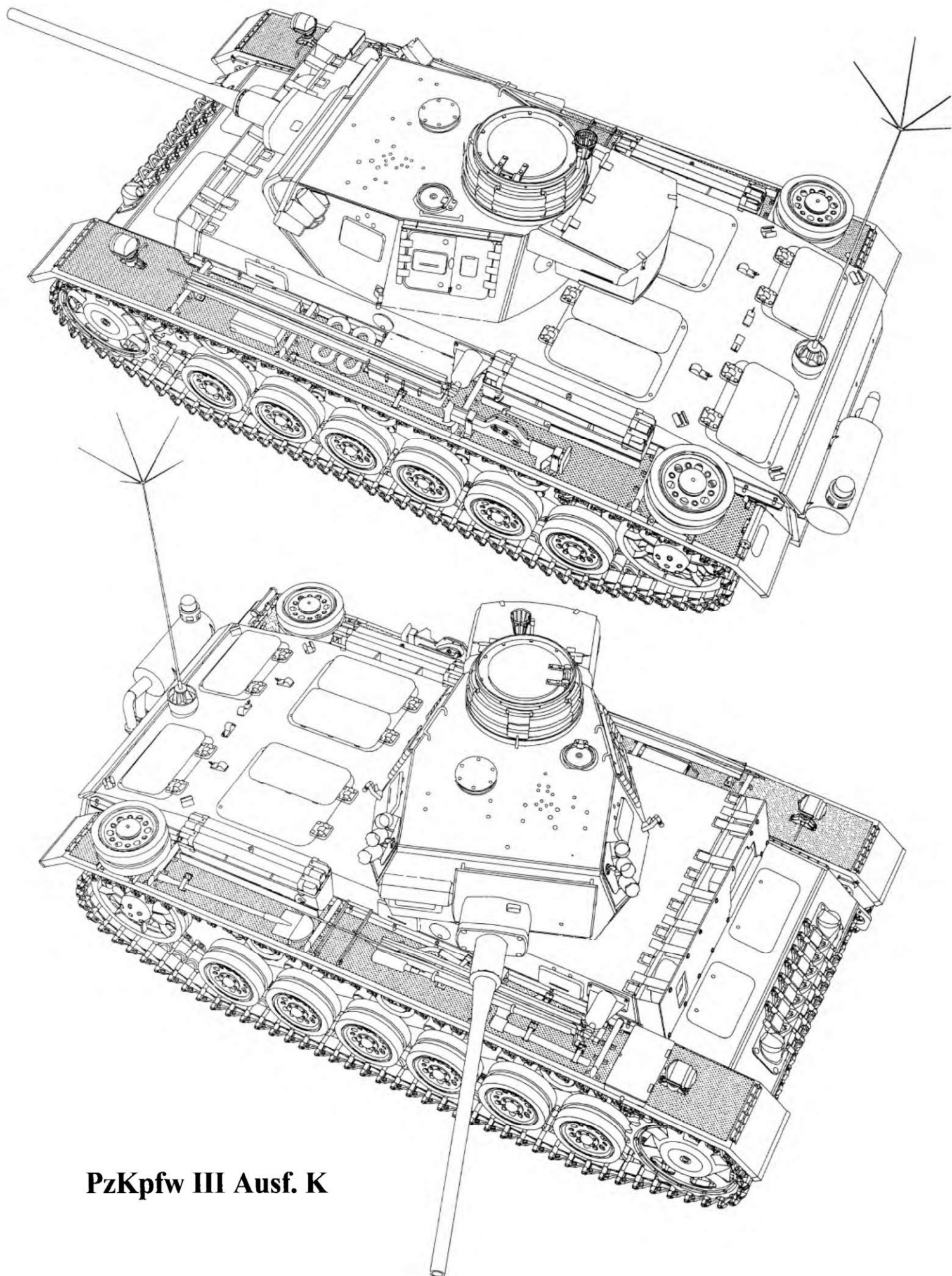
PzKpfw III Ausf. K



PzKpfw III Ausf. K



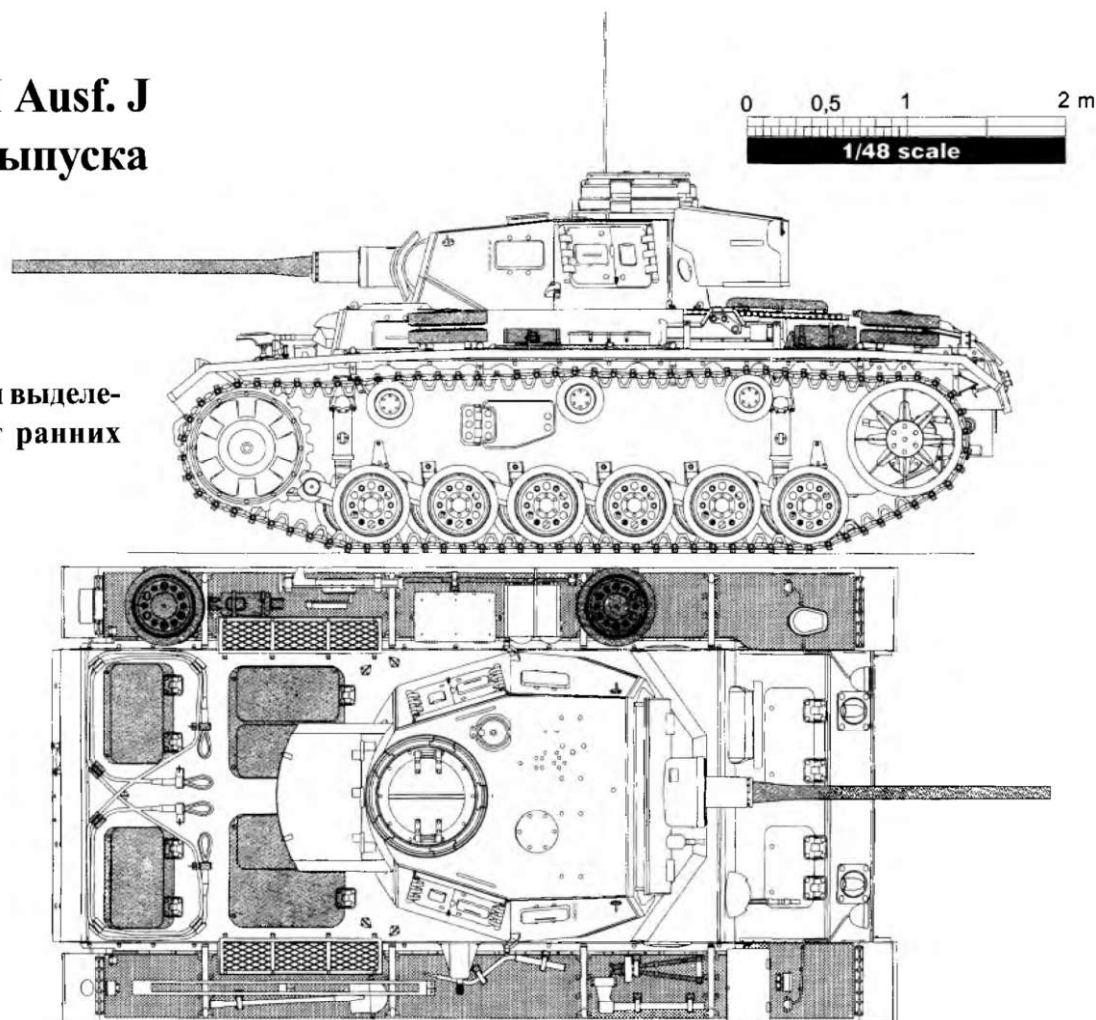
Масштаб 1 : 35



PzKpfw III Ausf. K

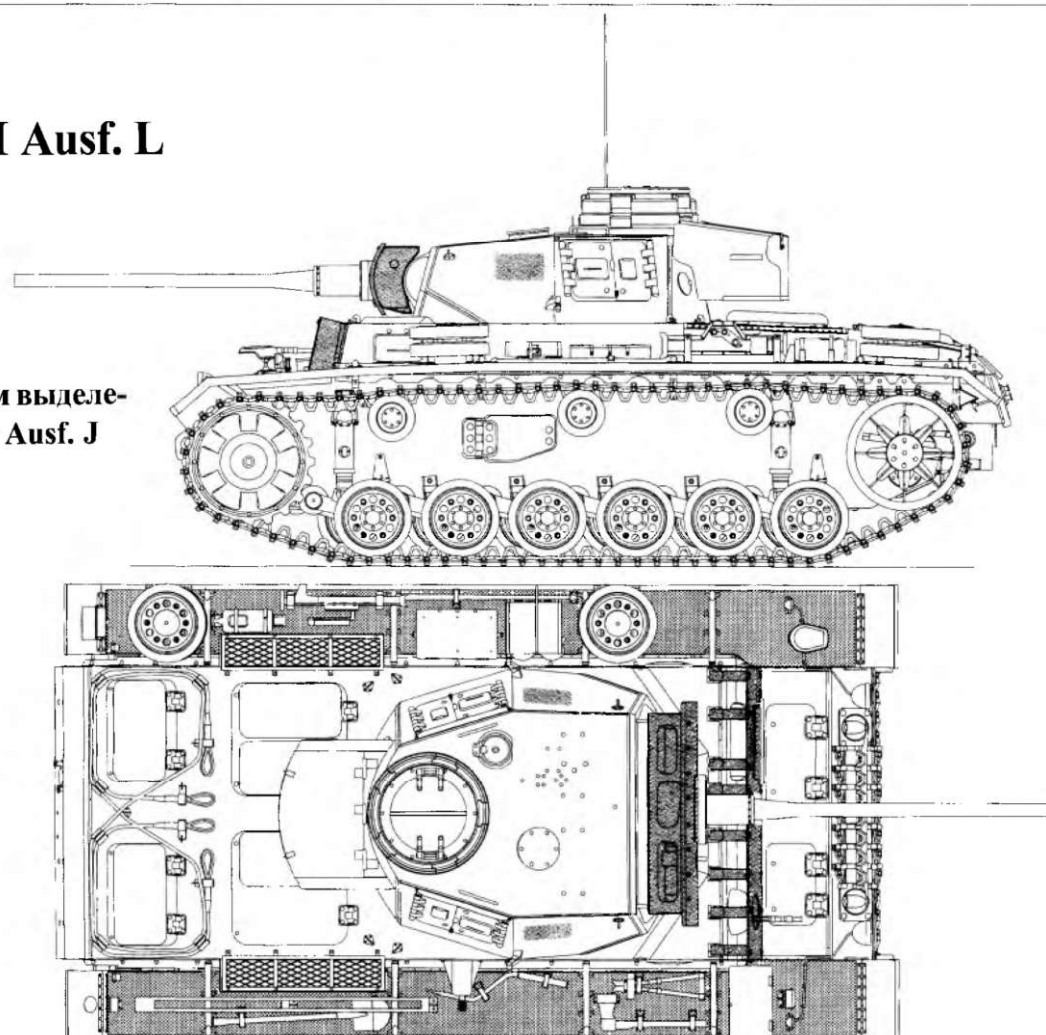
PzKpfw III Ausf. J позднего выпуска

Темным цветом выделе-
ны отличия от ранних
Ausf. J



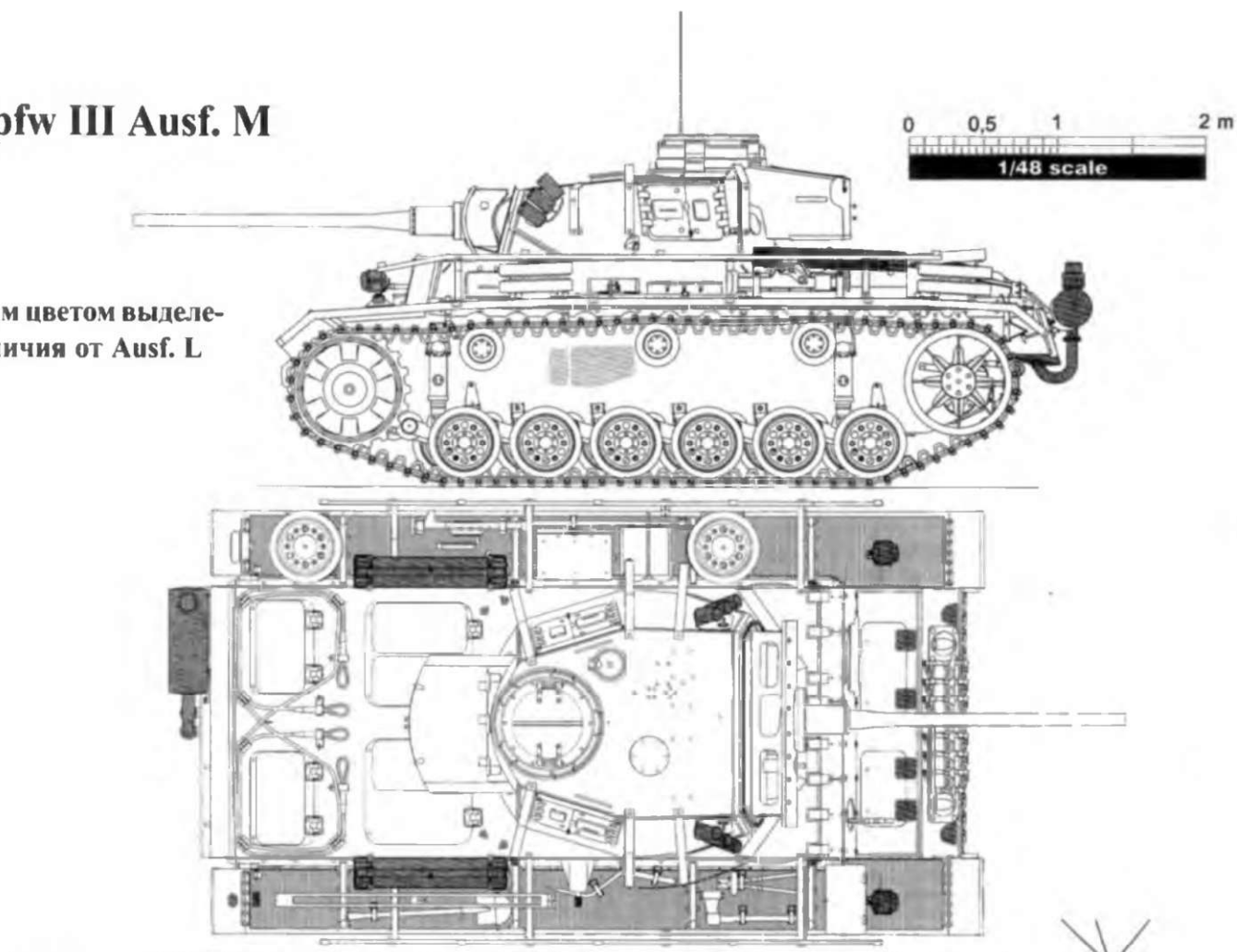
PzKpfw III Ausf. L

Темным цветом выделе-
ны отличия от Ausf. J



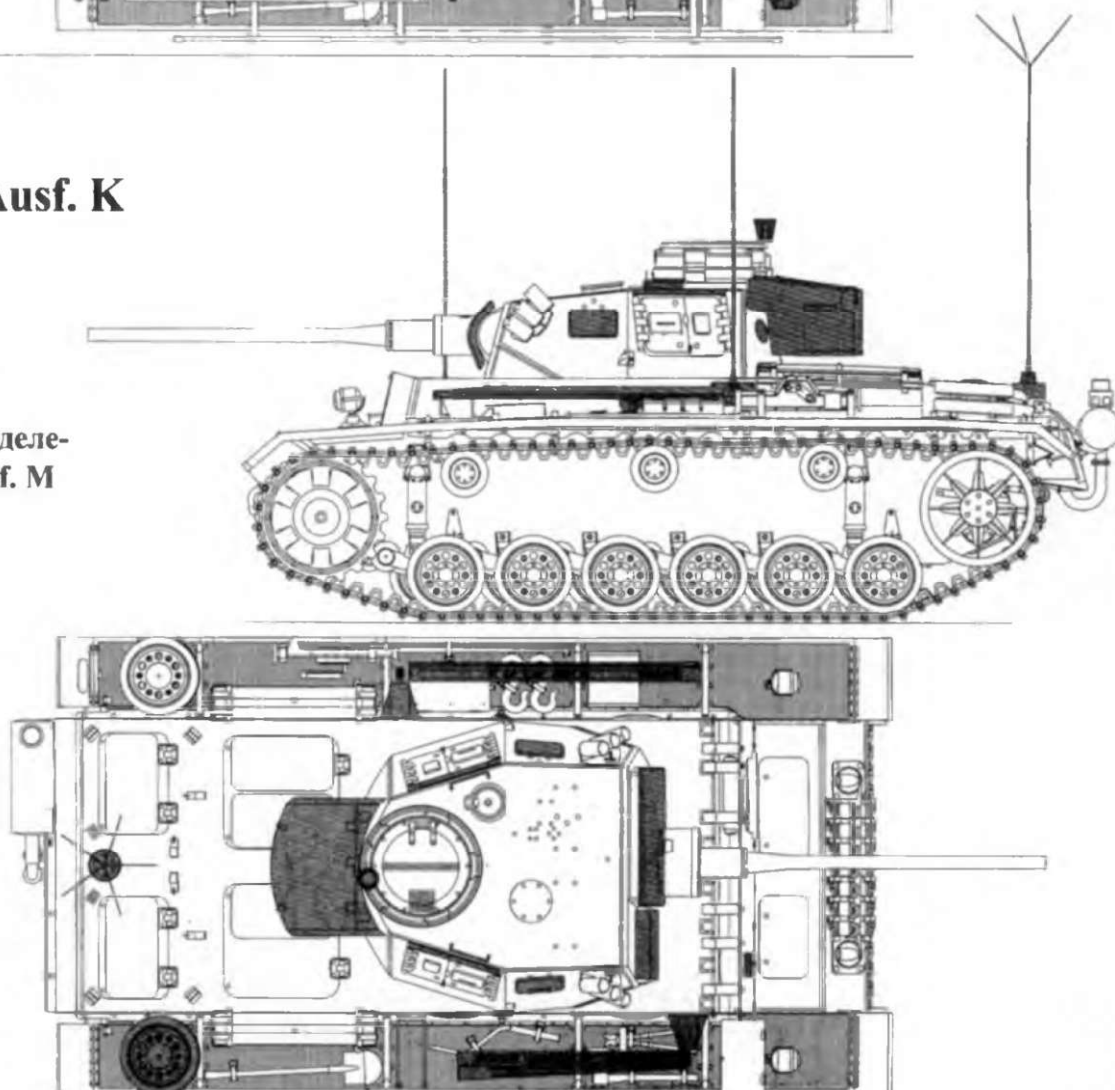
PzKpfw III Ausf. M

Темным цветом выделе-
ны отличия от Ausf. L



PzKpfw III Ausf. K

Темным цветом выделе-
ны отличия от Ausf. M





Panzerkampfwagen III F1, шасси № 77651, захваченный в Италии. Долгое время находился в коллекции Абердинского полигона в США, недавно передан в танковый музей города Кобленц, Германия.



РзКрfw III Ausf. M в музее в Мюнстере. Танк вооружен длинноствольной 50-мм пушкой KwK 39 L/60.

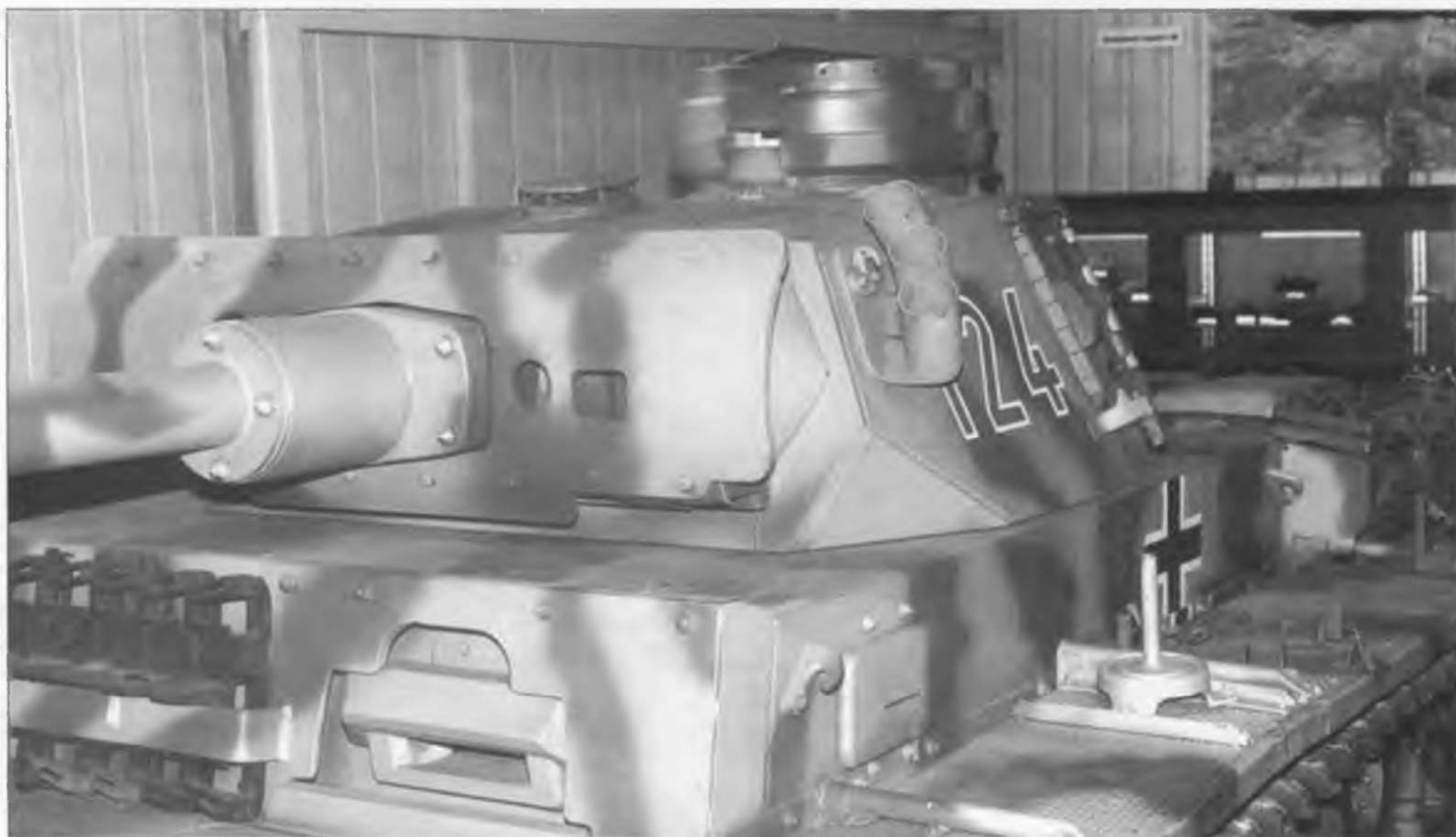




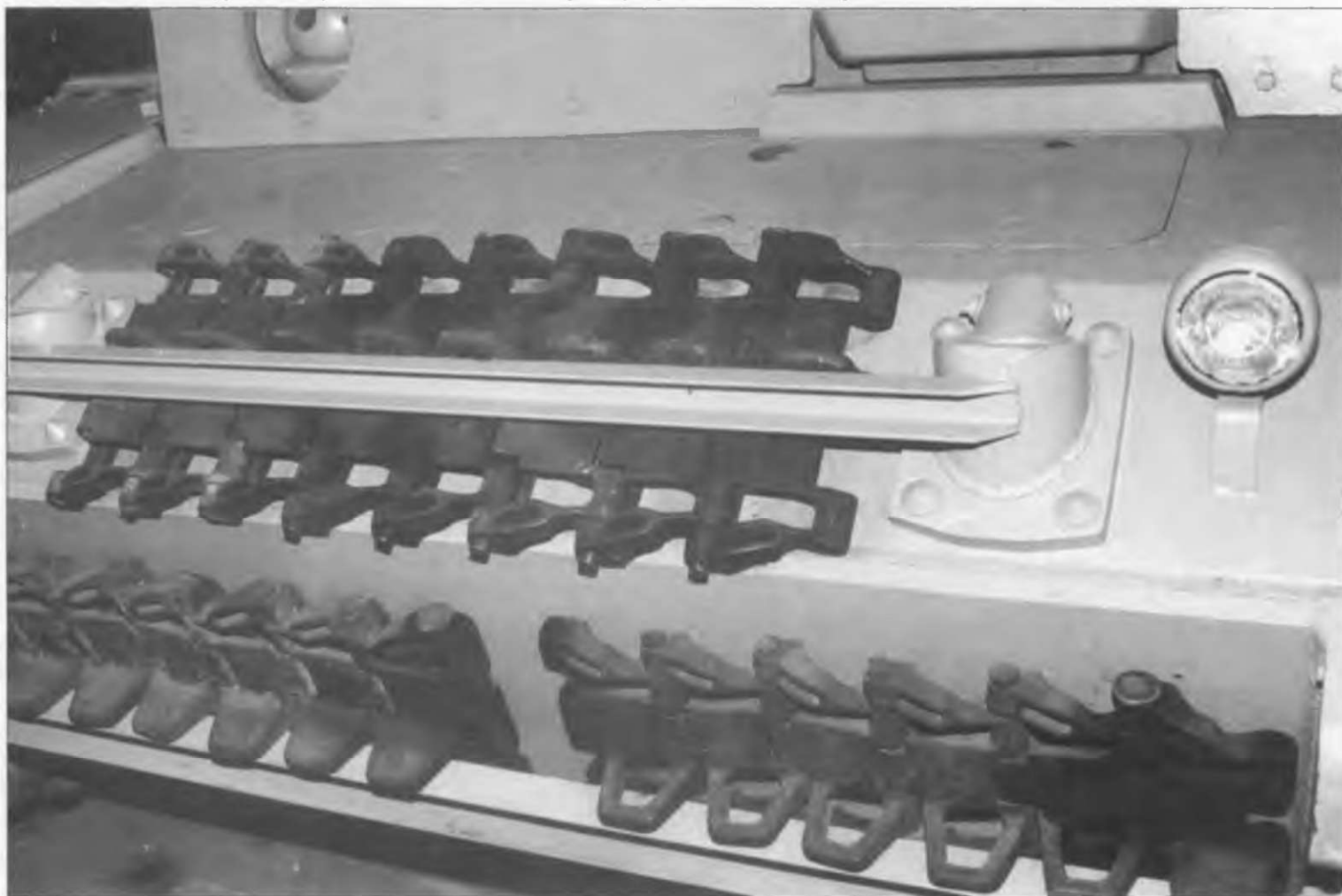
Огнеметный танк Flammpanzer III, вид спереди и справа. Танк имеет нетипичные буксировочные серьги, наваренные на лобовую броню. Оригинальные серьги, составлявшие единое целое с бортовой бронеплитой, срезаны.



Тот же танк, вид спереди и слева. Видны характерные крепления для поперечной планки, удерживающей на лобовой броне запасные гусеничные траки.



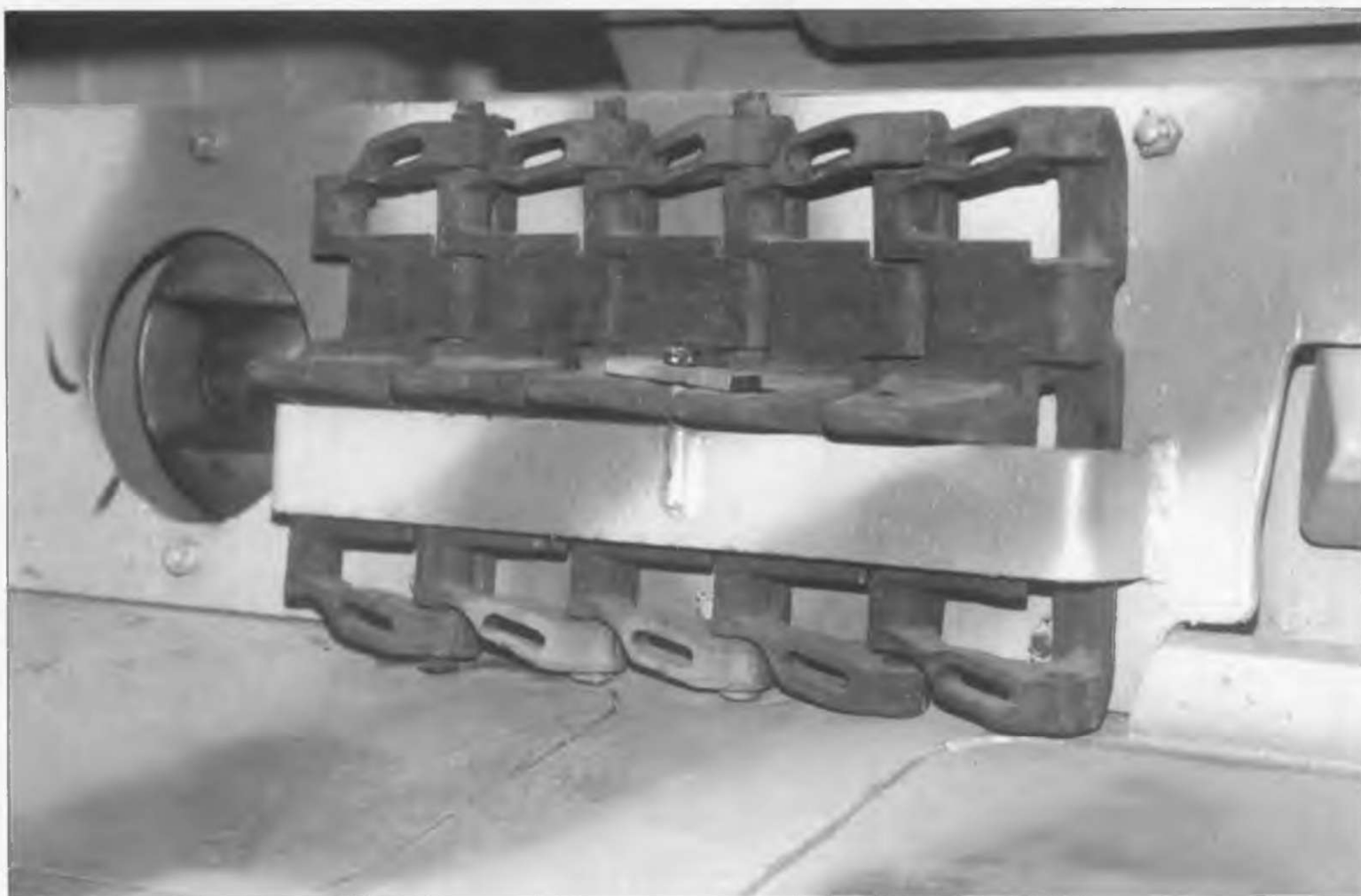
Левый борт танка Flammpanzer III. Видны запасные траки, установленные между смотровым прибором механика-водителя и курсовым пулеметом. На месте траки удерживаются поперечной пластиной.



PzKpfw III Ausf. M, способ крепления запасных гусеничных траков. Обратите внимание на то, что траки двух видов.



Смотровой прибор механика-водителя. Виден вывод электропровода на левое крыло.



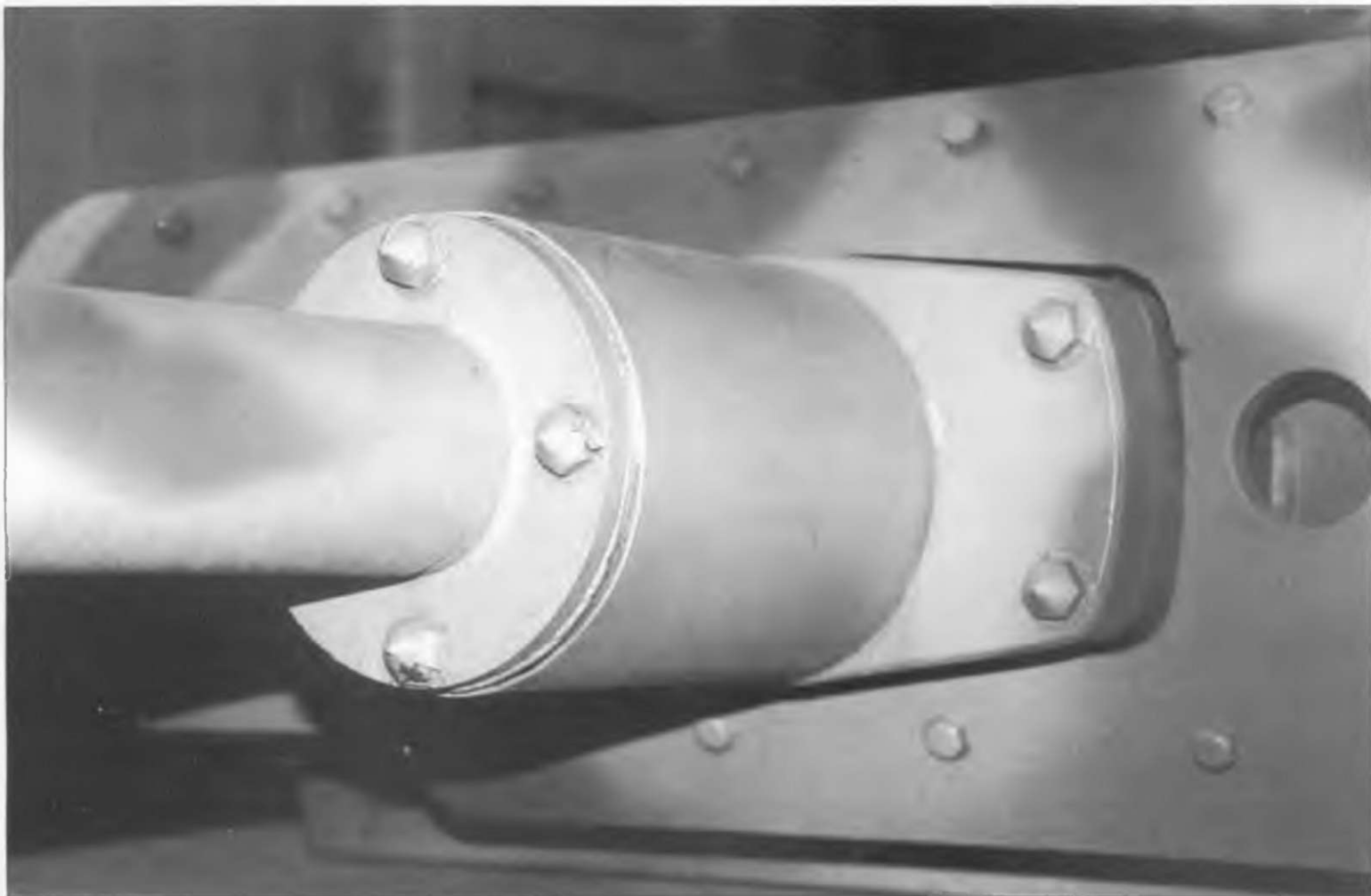
Крепление запасных траков. Видны гайки, удерживающие накладную бронеплиту толщиной 20 мм.



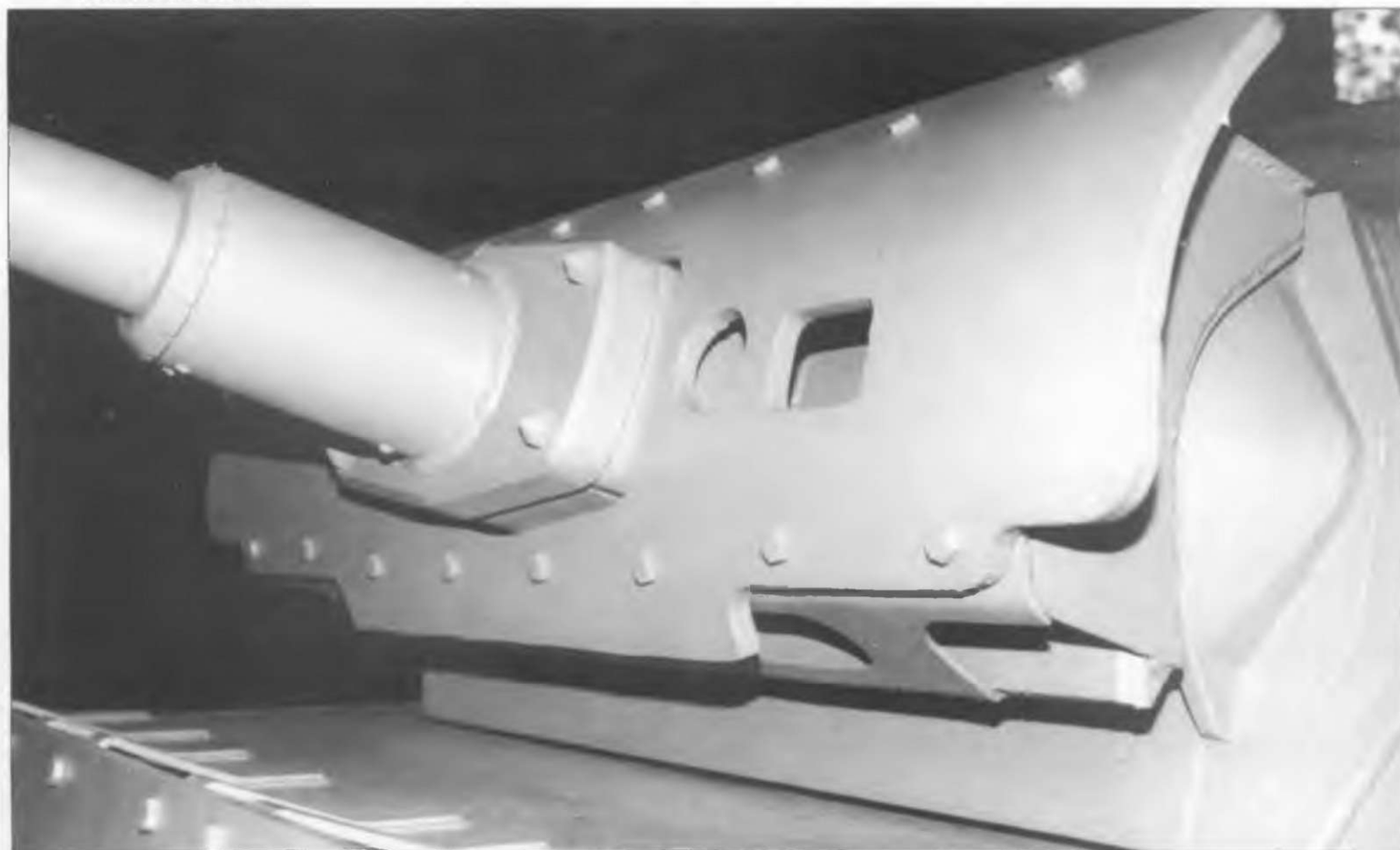
Левый борт огнеметного танка Flammtränzer III.



Подвеску для танка PzKpfw III разработал Фердинанд Порше. Позднее торсионная подвеска использовалась на многих танках разных армий мира.



Маска огнемёта.

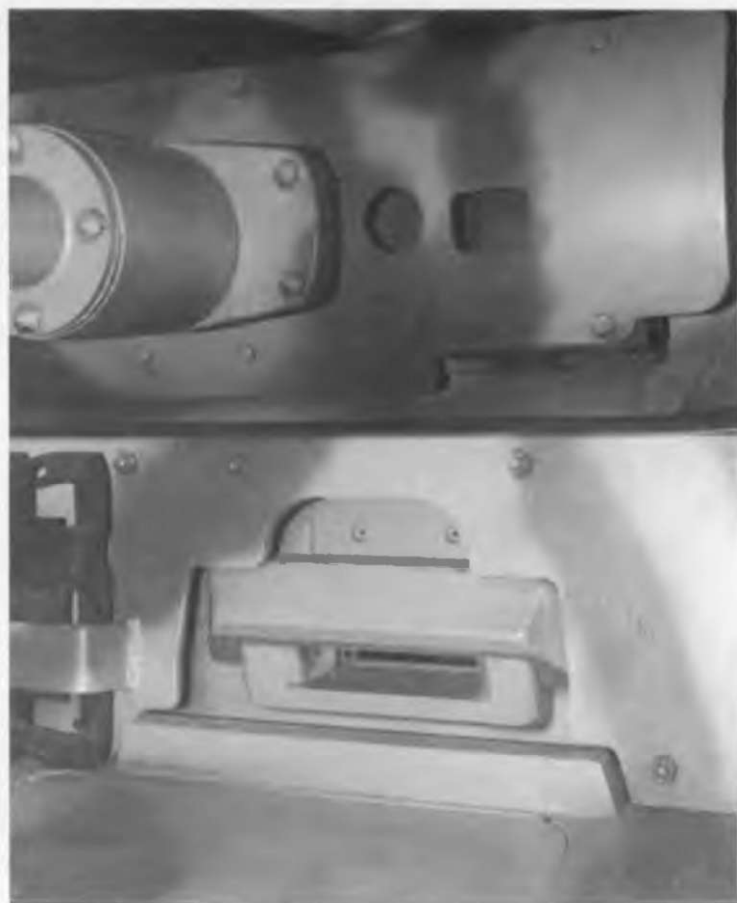


Маска пушки 5 см KwK 39 L/60 с дополнительной бронеплитой.



Детали огнемета, вид спереди. Обратите внимание на дополнительную накладную броню, наваренную между воздухозаборниками.

Р-Крфw III Ausf. M. Видна шаровая установка курсового пулемета Kugelblende 50 и накладная броня.



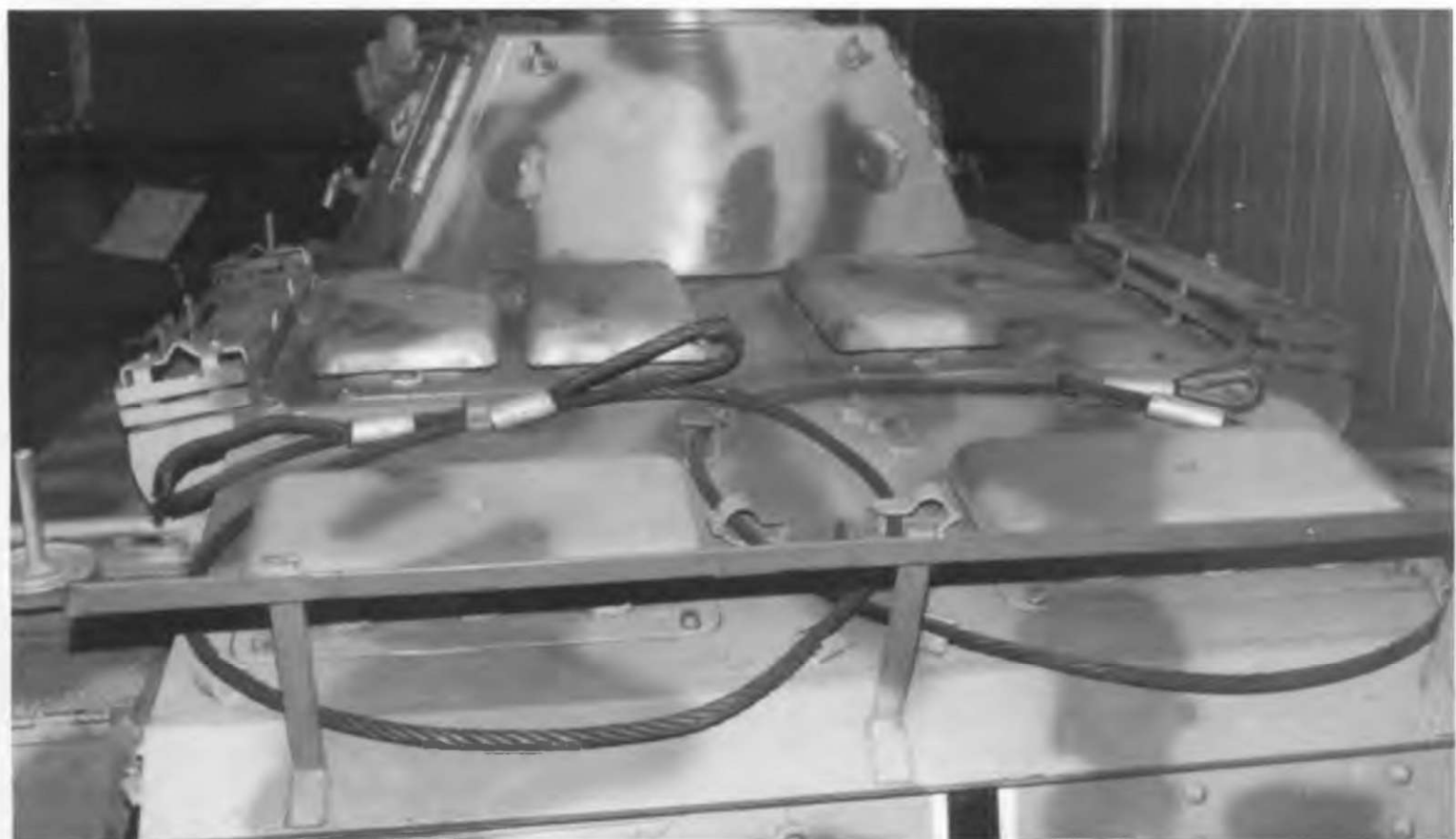
Передняя часть правого крыла. Смотровой прибор стрелка-радиста в правом борту приоткрыт.





Задняя часть левого крыла в поднятом и опущенном положении. Эта деталь реконструирована.

Броня над двигательным отделением. Видны буксировочные тросы, задняя стенка башни с бойницами.

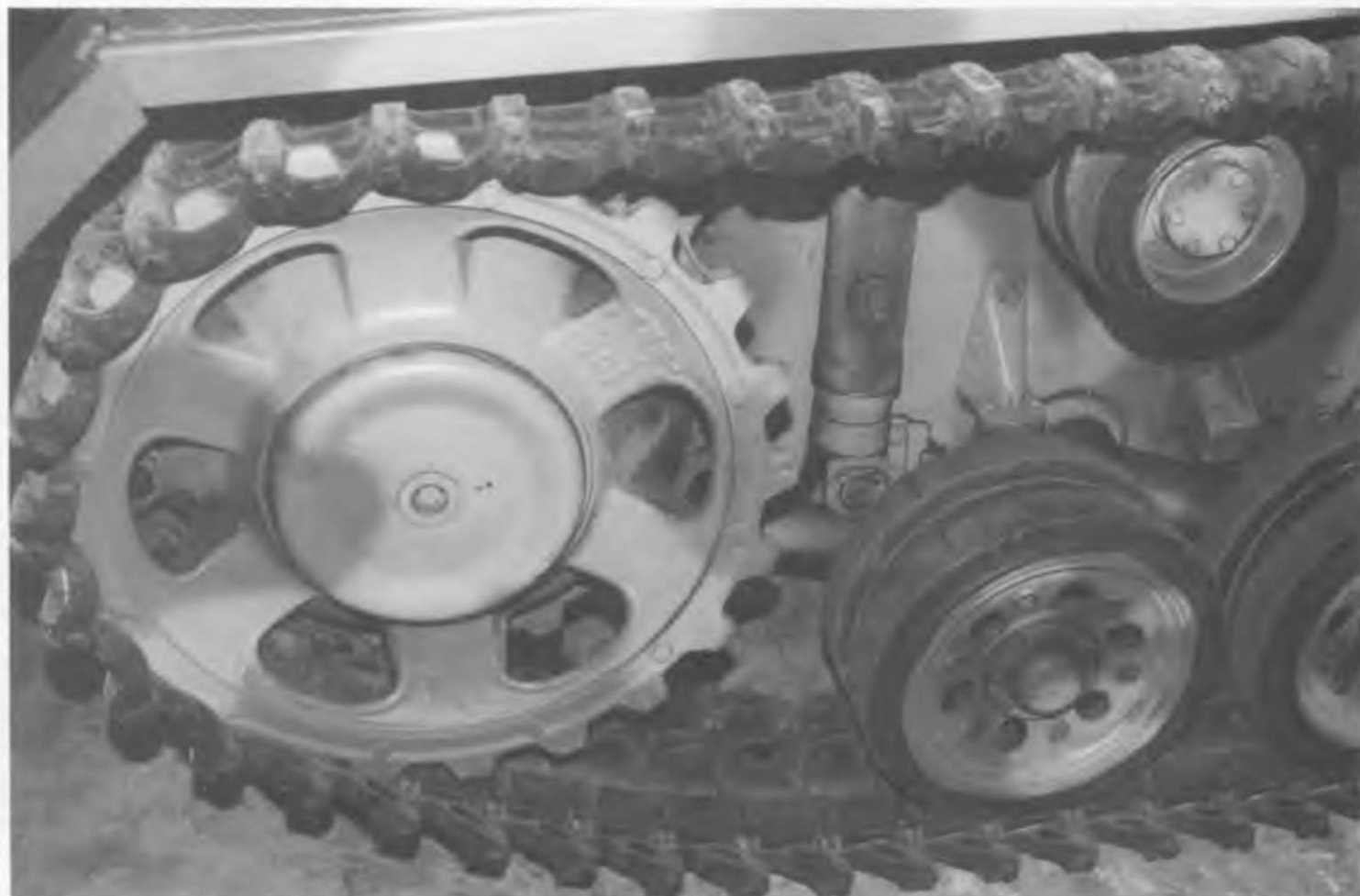




Левое ведущее колесо, передний амортизатор, передний опорный каток и передний поддерживающий каток.



Передний амортизатор, опорный и поддерживающий катки, нижняя поверхность крыла.





РzKpfw III Ausf. M. Заднее направляющее колесо. Выхлопная система, характерная для танков данной модификации. Крепление для запасного опорного катка реконструировано.

Ходовая часть крупным планом. Виден задний амортизатор.

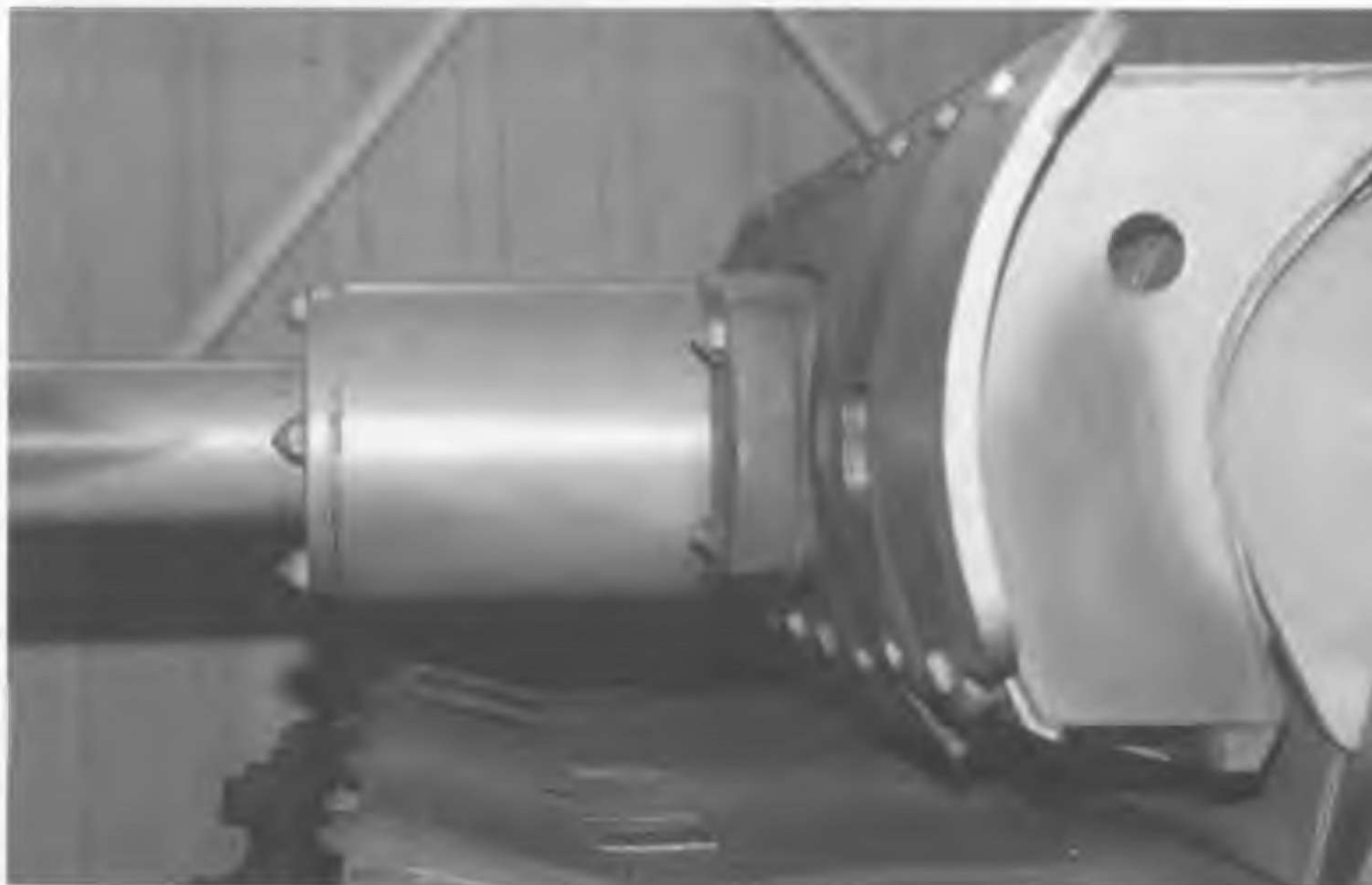


Корма танка. Видна система регулировка правого ленивца, и также открытый люк системы охлаждения двигателя.





41 *Левый борт башни. Видны метатели дымовых гранат NbK 90.*



Маска огнемета. Внизу виден способ крепления накладной брони на корпусе.



Детали правого борта башни. Через открытый люк виды фрагменты интерьера башни.



Левый борт башни Flammpanzer III. Видны детали люка.

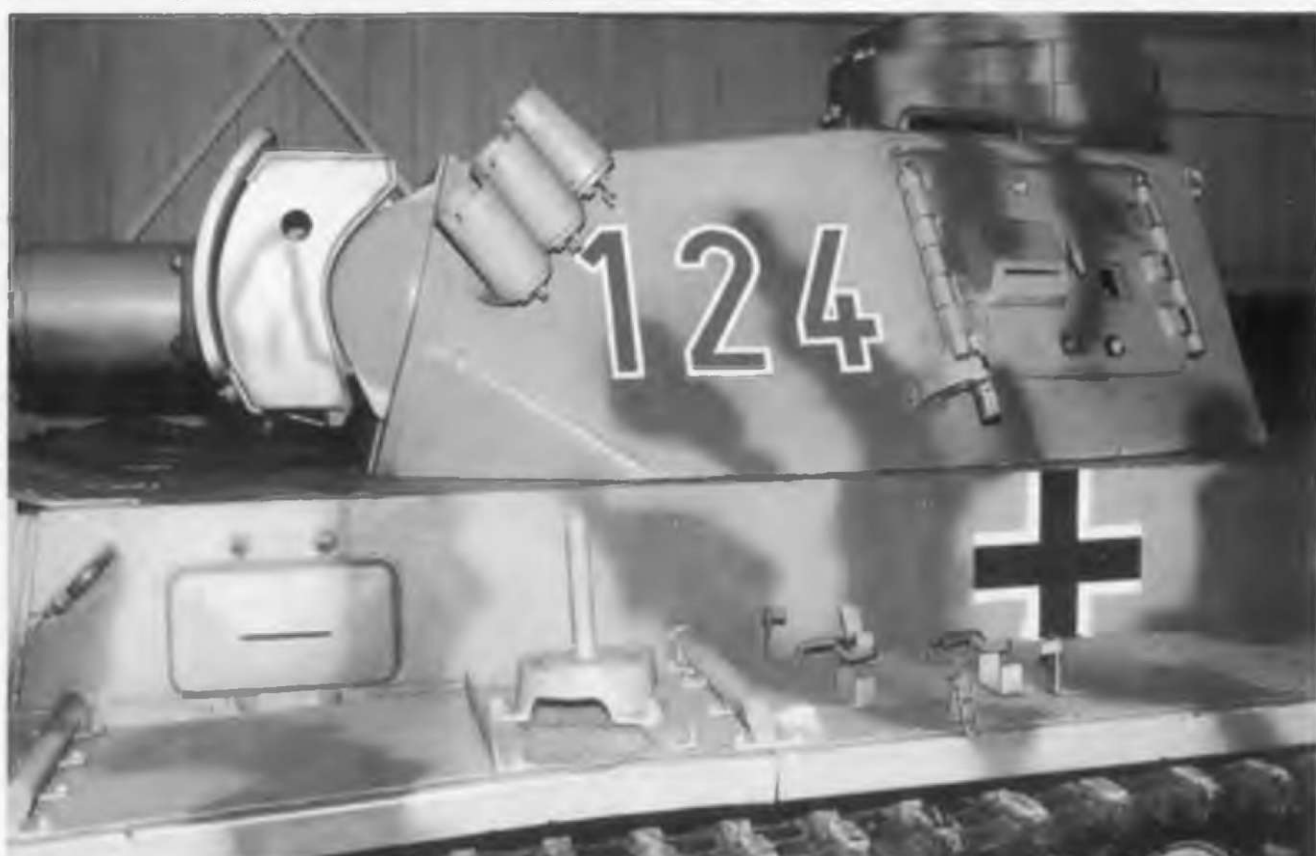
29



Башня PzKpfw III Ausf. M с открытым люком.



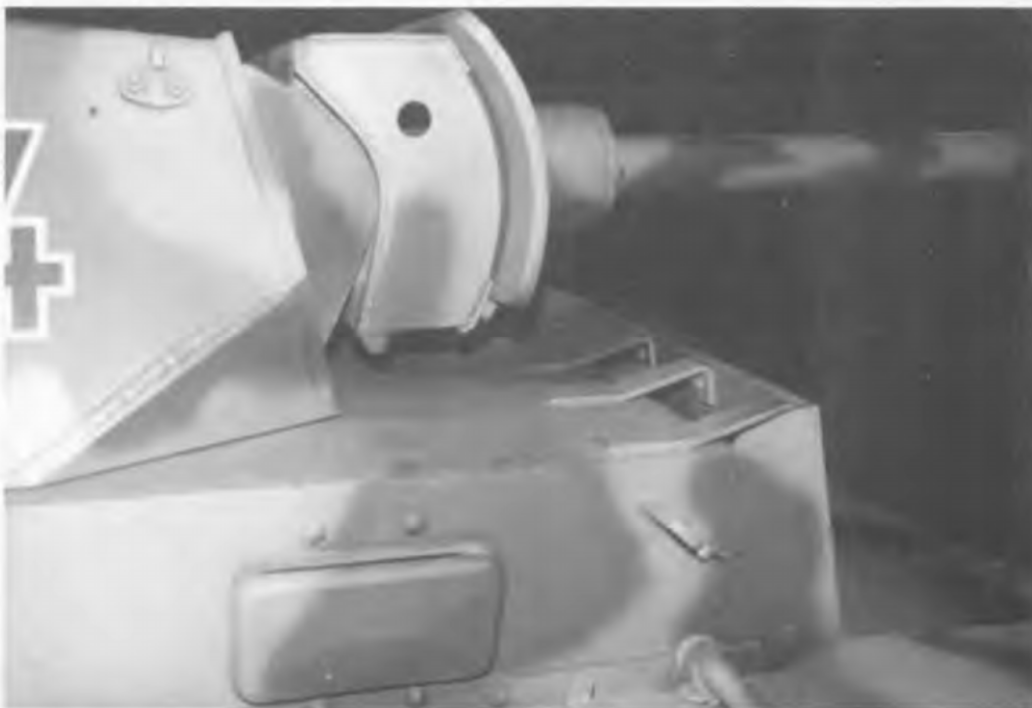
Интересный вид на PzKpfw III Ausf. M. Обратите внимание на крепление дополнительного бронирования на маске пушки.



Левый борт огнеметного танка. Обратите внимание на крепления для внешней подвески дополнительного оборудования.



99 Правый борт танка Flammpanzer III.



Правый борт надстройки и башни.



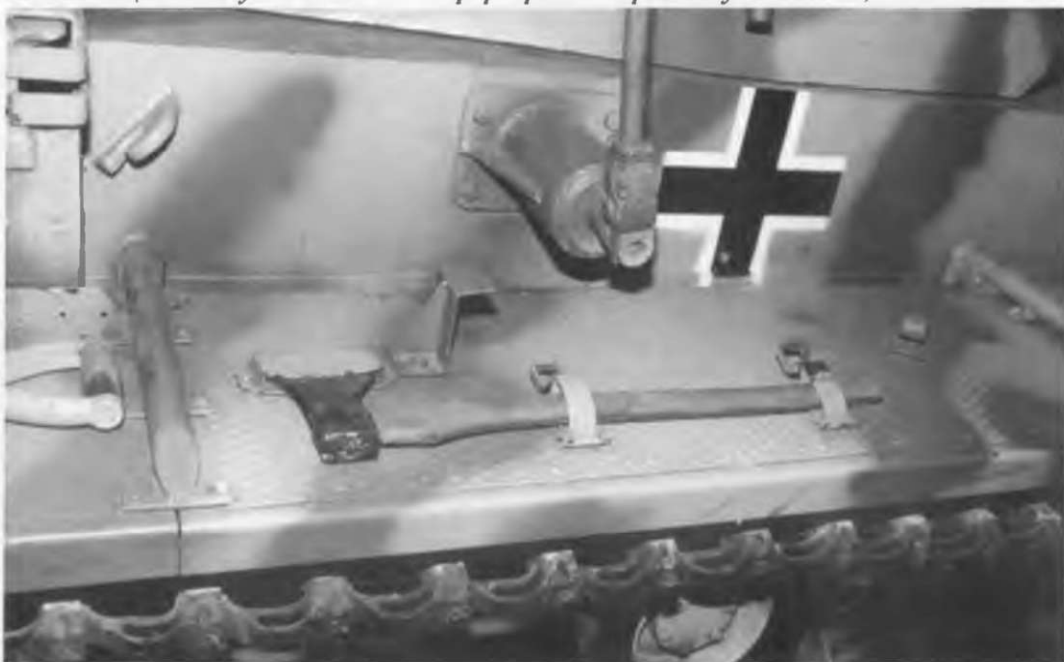
Командирская башенка крупным планом.





Огнемётный танк Flammpanzer III вид сзади и справа. Обратите внимание на конструкцию воздухозаборников, позволяющих танку без подготовки форсировать броды глубиной до 1,3 м. Башня PzKpfw III Ausf. M, вид слева. Запасной опорный каток установлен на реконструированном креплении.

67



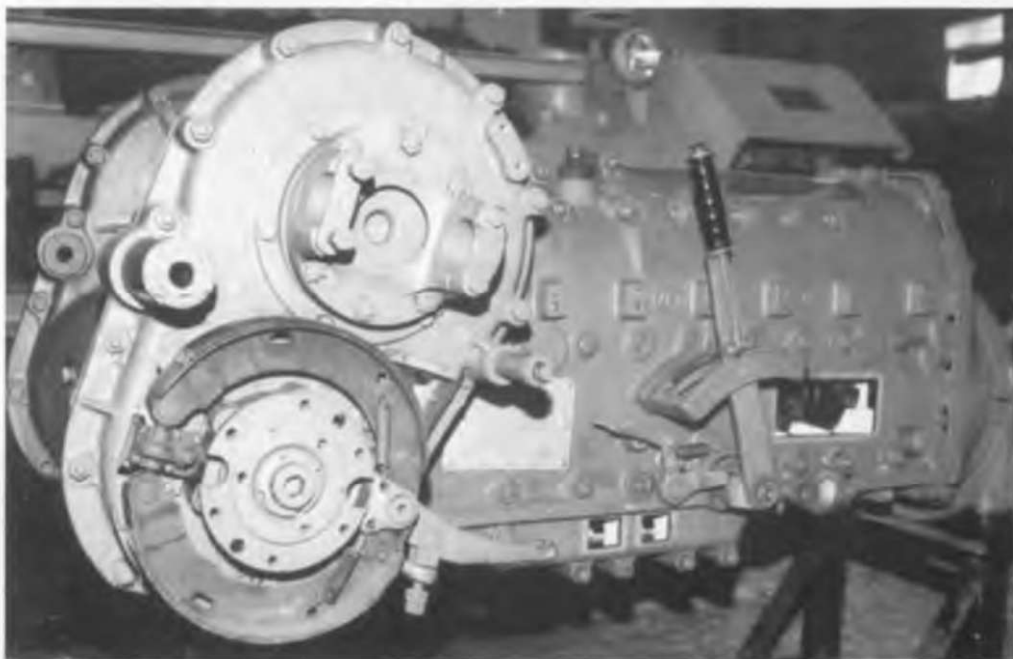
Левое крыло огнемётного танка.

Виден вывод антенны и крепления дополнительного оборудования.



89

Коробка передач ZF SSG & WrA 705 Amphion. Видна ручка переключения передач, бортовые фрикционы Daimler-Benz-Wilson и барабанные тормоза.



Корма танка PzKpfw III Ausf. M. Виден люк системы охлаждения танка и глушитель.





PzKpfw III Ausf. J «03» штаб 116-го танкового батальона 16-й гренадерской дивизии, район Сталинграда, лето 1942 г.



PzKpfw III Ausf. K «905» командира 11-го танкового полка 6-й танковой дивизии, район Сталинграда, декабрь 1942 г.



PzKpfw III Ausf. J «525» II батальон 24-го танкового полка 24-й танковой дивизии, район Сталинграда, лето 1942 г.



*РзКрфw III Ausf. L «511» II
батальона 15-го танкового
полка 11-й танковой диви-
зии, Курск, июль 1943 г.*



*РзКрфw III Ausf. L «739»
II батальон 7-го танко-
вого полка 10-й танко-
вой дивизии, Тунис, на-
чало 1943 г.*