

Тигр

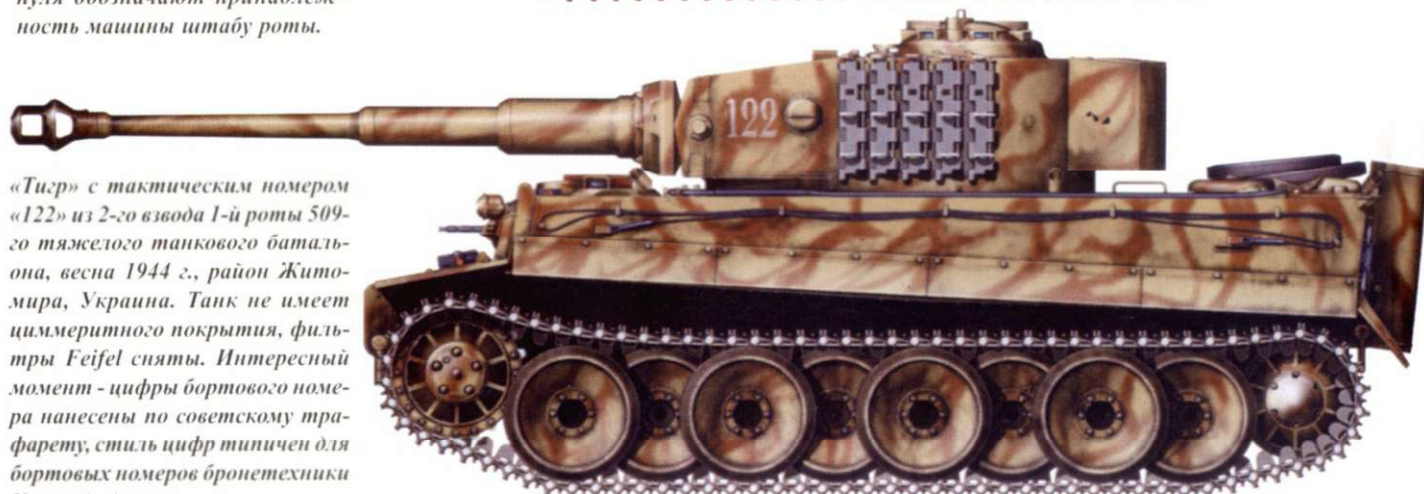
[Вернуться к оглавлению](#)



Часть 3



«Тигр» с тактическим номером «100» командира 1-й роты 507-го тяжелого танкового батальона, апрель 1944 г., район Тарнополя. Танк окрашен по «разрушающей» двухцветной камуфляжной схеме - красно-коричневые полосы по темно-желтому фону. Цифры тактического номера белые с черной обводкой. «1» - 1-я рота, два нуля обозначают принадлежность машины штабу роты.

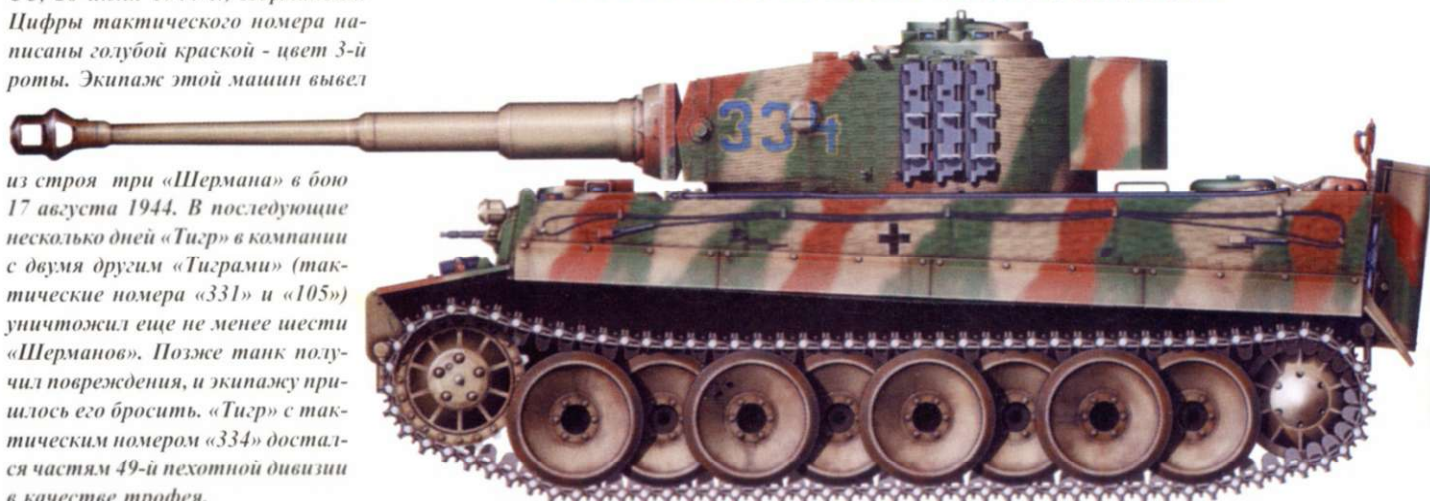


«Тигр» с тактическим номером «122» из 2-го взвода 1-й роты 509-го тяжелого танкового батальона, весна 1944 г., район Житомира, Украина. Танк не имеет циммеритного покрытия, фильтры Feifel сняты. Интересный момент - цифры бортового номера нанесены по советскому трафарету, стиль цифр типичен для бортовых номеров бронетехники Красной Армии.

«Тигр» с тактическим номером «112» из 1-го взвода 1-й роты 508-го тяжелого танкового батальона, 3 марта 1944 г., район Ан-

цио, Италия. Танк не имеет циммеритного покрытия, фильтры Feifel сняты. Стиль тактического номера похож на написание номеров на танках из s.Pz.Abt. 507 в период нахождения 507-го тяжелого танкового батальона на Восточном фронте.

«Тигр» с тактическим номером «334» из 3-го взвода 3-й роты 101-го тяжелого танкового батальона СС, 28 июля 1944 г., Нормандия. Цифры тактического номера написаны голубой краской - цвет 3-й роты. Экипаж этой машины вывел



из строя три «Шермана» в бою 17 августа 1944. В последующие несколько дней «Тигр» в компании с двумя другим «Тиграми» (тактические номера «331» и «105») уничтожил еще не менее шести «Шерманов». Позже танк получил повреждения, и экипажу пришлось его бросить. «Тигр» с тактическим номером «334» достался частям 49-й пехотной дивизии в качестве трофея.

Тигр

Часть 3



Рz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E бортовой номер «232» - машина унтершарфюрера СС Курта Клибира из 3-го взвода 2-й роты 101-го тяжелого батальона СС, 14 июля 1944 г., Нормандия. На буксире у «Тигра» Клибира - другой «Тигр», танк с бортовым номером «231». На башню головного танка оперся командир 1-го взвода 2-й роты 101-го тяжелого батальона СС лейтенант Георг Хантуш. На лобовом бронелисте надстройки корпуса изображена эмблема I танкового корпуса СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер».



Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска. Это «Тигр» гауптмана Ланге, командира 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, зима 1943-1944 г.г., Россия. Нетипично крепление запасных траков на лобовом бронелисте корпуса - две параллельные балки. Над отверстиями в маске пушки под оптический прицел наварен козырек.

Подразделения танков «Тигр»

В годы второй мировой войны танки «Тигр» состояли на вооружении 11 танковых батальонов вермахта (Heeres schwere Panzer Abteilung 501 - 510 и III тяжелый танковый батальон танкового полка дивизии «Великая Германия») и трех танковых батальонов войск СС (schwere SS Panzer Abteilung 101 - 103). «Тигры» также имелись в наскоро сформированных боевых группах, типа Tigergruppe Meyer, учебных подразделениях (например Tigergruppe Fehrmann). В большинстве своем подобные боевые группы существовали очень непродолжительное время, не оставив истории ничего кроме факта своего существования и названия. В конце войны были попытки использовать танки «Тигр» в качестве машин управления гусеничными транспортерами со взрывчаткой Borgward B.IV (Sd.Kfz. 301). В 1944 г. на базе 301-го батальона штурмовых орудий был сформирован 301-й тяжелый танковый (дистанционного управления) батальон. Вместо штурмовых орудий StuG III батальон получил на вооружение танки «Тигр».



Командир 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона гауптман Ланге и его заместитель обер-лейтенант Шерф стоят перед танком Ланге, Россия, 1943 г.

Колонна танков Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска. Остановка на марше для осмотра и мелкого ремонта. Обратите внимание на маску орудия головного танка с ребром жесткости. У механика-водителя установлен наблюдательный прибор ККФ-2. Крепеж для гусеничных траков на нижнем лобовом бронелисте сломан.

Организация тяжелого танкового батальона, 1942-1944 г.г.

1942 г.

Вначале танки «Тигр» поступали на вооружение отдельных тяжелых танковых рот (schwere Panzer Kompanie, sPzKp), которые находились в резерве штабов армий. Рота состояла из трех взводов по три танка «Тигр» в каждом. Таким образом на вооружении отдельной роты имелось девять тяжелых танков. Кроме боевых взводов в роту входили подразделения обеспечения и тыла. Концепция отдельных подразделений тяжелых танков напрямую отражала идею Гитлера в отношении боевого применения таких машин - проламывание хорошо укрепленных оборонительных позиций противника. Приказ о формировании двух тяжелых танковых рот, sPzKp 501 и sPzKp 502, был отдан 16 февраля 1942 г., за шесть месяцев до начала массового производства танков «Тигр»! Одновременно в Падерборне началось формирование 500-го учебного танкового батальона, schwere Panzer Ersatz- und Ausbildung Abteilung 500), получившим впоследствии известность как «Тигр-школа». Батальон формировался как рота, но рота очень быстро стала батальоном, а в августе 1944 г. - учебным полком. «Тигр-школа» поставляла на фронт пушечное мясо в виде экипажей тяжелых танков до последних дней войны в Европе.

Первоначальная концепция использования тяжелых танков по ходу действия претерпела существенные изменения в сторону расширения объема возлагаемых на танки задач. В конечном итоге тяжелые танки стали рабочими лошадками сухопутных войск Германии, выполнявшими практически любые оборонительные и на-

Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 очень ранней постройки - обратите внимание на отсутствие на кормовой стенке башни контейнера для имущества. Надгусеничные крылья правого борта сильно помяты.





Танк «Тигр» из батальона s.Pz-Abt 501 укрыт за развалинами избы, орудие наведено на цель.



Танки «Тгр» движутся по улице русской деревни.



Танки «Тигр» на пути к передовой, предыдущий снимок сделан с брони машины, запечатленной на данной фотографии (бортовой номер «231»).

ступательные задачи. Помимо тяжелых машин на вооружении schwere Panzer Kompanie состояли средние танки (десять Pz.Kpfw. III), на которые возлагалась охрана флангов главных сил. Очень быстро роту как тактическую единицу признали недостаточно мощной - началось формирование тяжелых танковых батальонов в составе двух рот тяжелых танков.

10 мая 1942 г. вышел приказ о слиянии двух существовавших тогда тяжелых танковых рот в один тяжелый танковый батальон - schwere Panzer Abteilung 501. Интересно, что формирование 502-го тяжелого танкового батальона началось раньше - 5 мая. Третий батальон, schwere Panzer Abteilung 503, начали формировать 25 мая 1942 г. Вплоть до конца 1942 г., когда в части поступили первые тяжелые танки, батальоны буквально оставались «бумажными тиграми». Тем не менее, они успели пройти реорганизацию. Так в августе 1942 г. был переформирован 502-й тяжелый танковый батальон, который теперь стал вклю-



В бою дистанция между танками составляла порядка сотни метров. При пропагандистских съемках дистанцию сокращали для усиления изобразительного эффекта.



Рядом с «Тигром» валяется не менее 13 гильз от снарядов к танковой пушке. Экипажи часто укрывали свои машины за пологими склонами холмов.

чать три роты - штабную и две линейных. Штабная рота состояла из двух взводов - взвода связи и легкого взвода. Рота формировалась по штату K.St.N. 1150d (K.St.N. - Kriegsstaerkenachweisung). Взвод связи (Nachrichtenzug) должен был иметь на вооружении три командирских танка - два «Тигра» («Pz.Kpfw. VI Ausf. H (Sd.Kfz. 181) (als Pz.Bef.Wg.)») и один («Pz.Kpfw. III (5cm) (Sd.Kfz. 141) (als Pz.Bef.Wg. 268)). Легкий взвод (leichter Zug) по штату имел на вооружении пять танков Pz.Kpfw. III с длинноствольными 50-мм пушками. Тяжелая танковая рота согласно штату K.St.N. 1176d состояла из штаба (Kompanietrupp, один «Тигр» командира роты и два Pz.Kpfw. III) и четырех взводов по два «Тигра» и две «тройки» в каждом. Вскоре на новый штат был переведен еще и 503-й батальон, организация 501-го тяжелого танкового батальона пока не изменилась. 501-й батальон был переформирован в конце октября 1942 г. Очередные нововведения середины декабря 1942 г. имели «косметическую» природу.

13 ноября 1942 г. началось формирование трех тяжелых рот в войсках СС. Структура рот войск СС была полностью идентична структуре тяжелых танковых рот вермахта.

В декабре 1942 г. началось формирование очередной вооруженной «Тиграми» части - 504-го тяжелого танкового батальона.



Группа танков Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска, вероятно из 503-го тяжелого танкового батальона, Советский Союз, 1943 г. Снимок сделан зимой - много снега, летом снега не бывает.

1943 г.

В начале 1943 г. произошли драматические изменения в организации подразделений тяжелых танков. Тщательно изучались все «за» и «против» существования отдельных тяжелых танковых подразделений, неоднократно переписывались старые и создавались новые организационные штаты. Анализ первых боевых уроков, полученных 502-м тяжелым танковым батальоном на Восточном фронте, показал желательность исключения из состава боевых рот средних танков и увеличения количества тяжелых машин в роте до 14, взамен выведенных за штат Pz.Kpfw. III.

После формирования трех отдельных тяжелых танковых батальонов рассматривался вопрос о включении их в состав танковых дивизий, по батальону на дивизию. Подготовка к переводу панцердивизий на новой штат с включением тяжелого танкового батальона активно велась в январе-феврале 1943 г., но решение принято не было прежде всего из-за ожесточенного сопротивления командиров «тигриных» батальонов. Батальоны сохранили статус отдельных.

17 января 1943 г. началось формирование 504-го тяжелого танкового батальона. Батальон предназначался для отправки в Северную Африку. На вооружение штаба и двух рот батальона поступили 20 «Тигров» и 25 средних танков Pz.Kpfw. III. Вскоре батальон был отправлен в Тунис.

13 января 1943 г., вслед за формированием тяжелых танковых рот С, началось формирование еще одного «элитного» подразделения - 13-й тяжелой танковой роты танкового полка «Великая Германия» (schwere Panzer Kompanie 13/

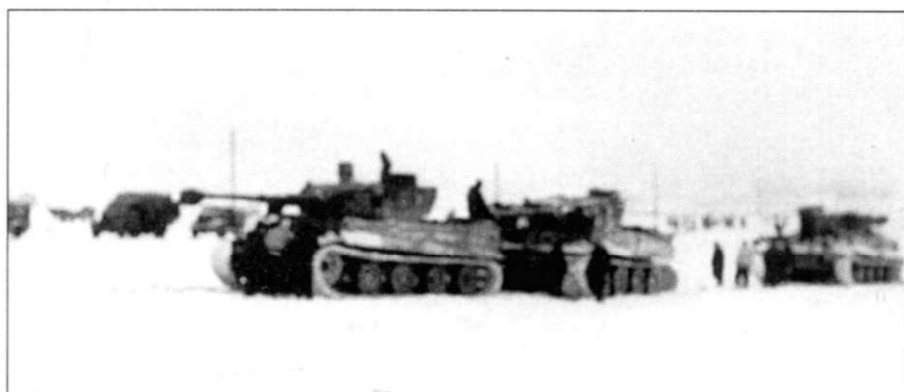
Panzer Regiment Grossdeutschland). Рота формировалась на основе 3-й роты 203-го танкового полка. Окончательно рота была сформирована по штату K.St.N. 1176d Ausf. B - штаб и четыре танковых взвода - 9 танков «Тигр» и десять танков Pz.Kpfw. III. Позже переимено-

ванная в 9-ю, эта рота стала ядром тяжелого танкового батальона панцерполка «Великая Германия».

24 января 1943 г. - дата формирования пятого по счету тяжелого танкового батальона - schwere Panzer Abteilung 505. Батальон также формировался по утверж-



Серийный «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона в серой заводской окраске хорошо смотрится на фоне белого снега, окрестности Ростова, январь 1943 г. Справа на снимке - ряд шестиствольных минометов 15 см Nebelwerfer-41.



«Тигры» из 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона.



Новенький «Тигр» раннего выпуска. Машина принадлежит 502-му тяжелому танковому батальону. В командирской башенке стоит оберфельдфебель Бёльтер. Бёльтер станет лейтенантом, командиром роты 502-го батальона, кавалером Рыцарского Креста. Его победный счет - 144 танка и самоходки, второй в 502-м батальоне. Командир роты, в которой служил Бёльтер, оберлейтенант Отто Кариус записал на свой счет 150 танков и самоходок, у оберфельдфебеля Курта Гёринга было 130 побед.



Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, Ленинградский фронт, апрель 1943 г.



Два «Тигра» раннего выпуска из 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, разворот на шоссе в районе Ладожского озера, лето 1943 г.

денному в декабре 1942 г. штату: 20 «Тигров» и 26 Pz.Kpfw. III. На фронт батальон отправили в начале апреля.

5 марта 1943 г. был введен новый организационный штат тяжелого танкового батальона: K.St.N. 1150e для штабной роты и K.St.N. 1176e для боевых рот. Согласно этому штату на вооружении батальона оставались только тяжелые танки «Тигр», хотя командиры батальонов считали необходимым иметь еще и средние Pz.Kpfw. III, поскольку

«Тигры» не всегда могли выполнять поставленные задачи хотя бы по причине своей ограниченной проходимости. Кроме того, средние танки обеспечивали тяжелым выполнение основной боевой задачи. Согласно новому штату в штабной роте оставалось всего три танка, зато - все «Тигры», в том числе два в командирском варианте. В состав штабной роты вводился разведывательный взвод, имевший на вооружении полугусеничные бронетранспортеры SD.Kfz.

250. В роте теперь по штату K.St.N. 1176e насчитывалось 14 «Тигров» - два в штабе роты и по четыре в каждом из трех взводов. Всего на вооружении полагалось иметь 45 тяжелых танков, в то время как согласно прежнему «смешанному» штату на вооружении батальона находилось 46 танков.

Реорганизация тяжелых танковых батальонов началась буквально на следующий день после введения новой организационно-штатной структуры.



Колонна танков Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 «африканской модели» раннего выпуска. Танки остановились на осмотр, Тунис, весна 1943 г. Обратите внимание на узкие передние подкрылки, перенесенную на лобовой лист надстройки корпуса фару, эпископ KKF-2 механика-водителя. На маске орудия (ниже отверстий под оптический прицел) видны следы от попадания снарядов. На заднем плане стоит танк Pz.Kpfw. III, за ним - снова «Тигры».



«Тигр» раннего выпуска. У механика-водителя установлен эпикоп ККФ-2 (видны два круглых отверстия в лобовом бронелисте надстройке корпуса над сдвижным бронещитком). Трубы дымовых гранатометов закрыты заглушками.

Приказом от 6 марта 1943 г. в состав 501-го батальона вводилась 3-я рота, приказом от 20 марта 3-я рота вводилась в состав 504-го батальона. 13 апреля 3-я рота появилась в составе 505-го батальона. 10 февраля 2-я рота 503-го батальона стала 3-й, новая 2-я рота начала формироваться 1 апреля.

Тяжелая танковая компонента панцергренадерской дивизии «Великая Германия» также была переформирована и развернута до уровня батальона. 1 июля был сформирован III батальон танкового полка «Великая Германия»; в него вошли 13-я тяжелая танковая рота (она стала 9-й ротой), 3-я рота из 501-го тя-

желого танкового батальона (стала 10-й ротой) и 3-я рота из 504-го тяжелого танкового батальона (стала 11-й ротой).

Вслед за реорганизацией существовавших тяжелых танковых батальонов началось формирование новых - 8 мая 3-й батальон 33-го танкового полка был преобразован в 506-й тяжелый танковых батальон. 9 сентября фактически заново началось формирование 501-го тяжелого танкового батальона, ядром батальона послужило то, что от него уцелело в пекле Восточного фронта. Одновременно формировался 509-й тяжелый танковый батальон. Через две недели началось формирование еще двух частей: 23 сентября - 507-го (на базе I батальона 4-го танкового полка) и 25 сентября - 508-го (на базе остатков 8-го танкового полка) тяжелых танковых батальонов. Разгромленный союзниками в Африке и на Сицилии 504-й тяжелый танковый батальон начало воссоздавать 18 ноября на основе 18-го танкового батальона. Вновь сформированные 506-й и 508-й тяжелые танковые батальоны прибыли на Восточный фронт соответственно в сентябре и ноябре.



Танки 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона заняли исходную позицию перед атакой, Курская дуга, июль 1943 г.



«Тигр» раннего выпуска, танк командира 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, Курская дуга, июль 1943 г. Обратите внимание на необычный башенный контейнер - на задней стенке обычного контейнера закреплен ящик поменьше. Борта корпуса замотаны колючей проволокой.

«Тигр» раннего выпуска из 2-го взвода 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Учения по форсированию водной преграды, Курская дуга, июнь 1943 г. Почти на всех «Тиграх» 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона на бортах были наварены кронштейны для крепления бревен.



Колонна «Тигров» раннего выпуска, вероятно машины принадлежат 505-му тяжелому танковому батальону, Курская дуга, июль 1943 г.



Один из последних «Тигров» «раннего» выпуска, принадлежность подразделению не установлена, Советский Союз, лето 1943 г. У механика-водителя установлен эпiscop KKF-2. На башне остались кронштейны для крепления гранатометов, но сами гранатометы сняты. На кронштейне висит каска. Необычен двузначный бортовой номер «12», что дает возможность сделать вывод о принадлежности танка 506-му тяжелому танковому батальону. Крайне необычны откидные щитки на передних подкрылках.

«Тигр» раннего выпуска из 3-го взвода 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, Курская дуга, июль 1943 г. На башне закреплен самодельный, а не заводской, контейнер.



Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска из 3-го взвода 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона застрял в грязи. Пулемет и дульный тормоз орудия закрыты чехлами. Это танк так называемой «средней модели раннего выпуска» - эпiscop KKF-2 у механика-водителя отсутствует, но дымовые гранатометы на башни и фильтры Feifel на корме имеются. На маске пушки над отверстием оптического прицела наварен козырек.





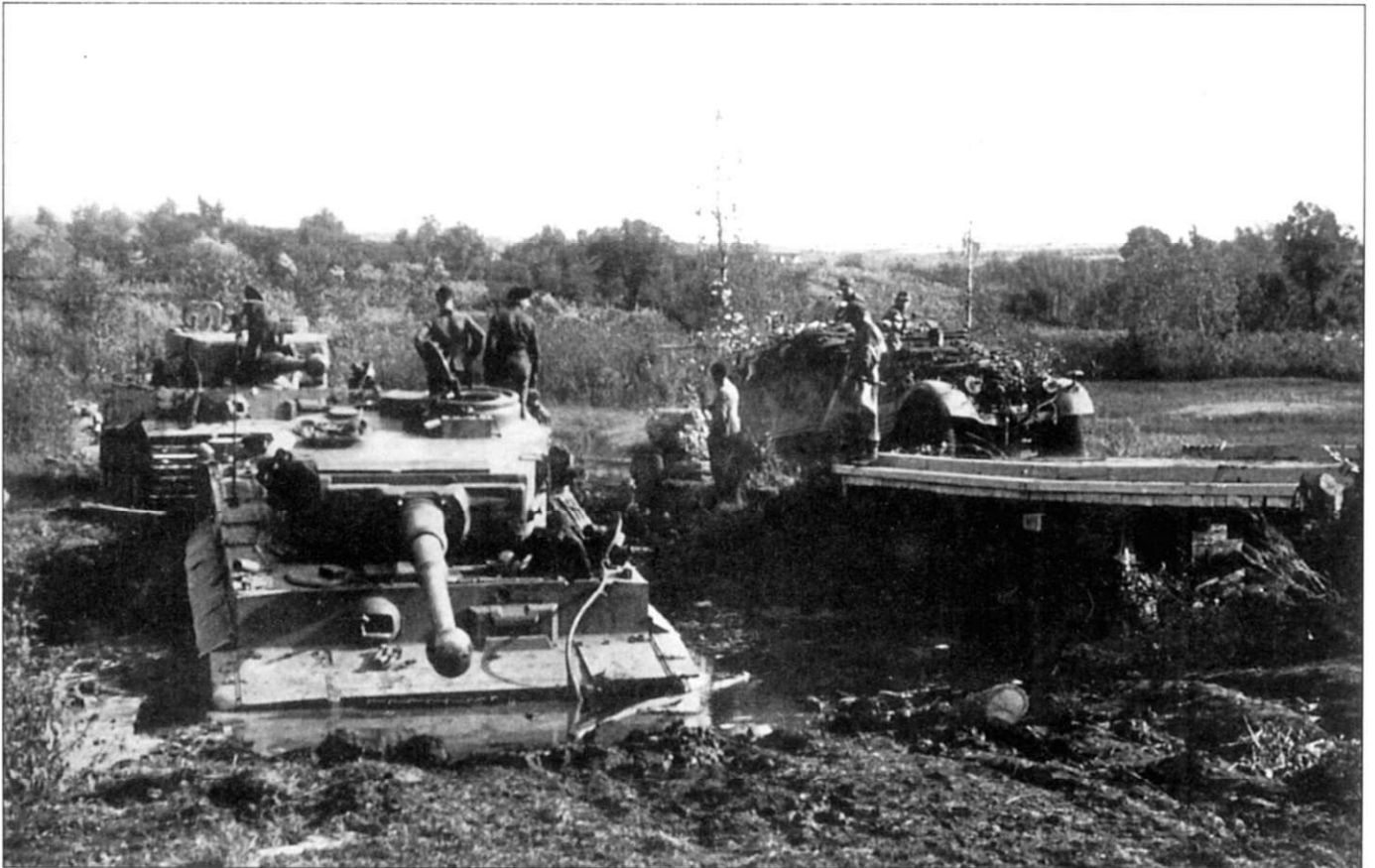
Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска, танка командира 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона обер-лейтенант Вернера Шерфа, первые дни операции «Цитадель», Курская дуга, июль 1943 г.



«Тигр» из 1-го взвода 3-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, конец 1943 г. Танк замаскирован соломой. Снимок сделан в тылу - ни на одном из солдат нет касок. Рядом с «Тигром» стоит автомобиль Фольксваген «Кюбельваген» Kfz. 2.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска командира 1-го взвода 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, 1 августа 1943 г., район Белгорода. Обратите внимание на полный комплект фильтров Feifel - редкость для этого периода.



«Ну и что делать будем?» Деревянный мост «Тигра» не выдержит, а из попытки форсировать речку-вонючку видно чего получилось. Танкисты обсуждают сложившуюся ситуацию: «Тягачи, однако, надо!»

В SS-Führungshauptamt (SS-FHA) по опыту вермахта 22 апреля было принято решение о формировании собственных тяжелых танковых батальонов. В отличие от вермахта, где тяжелые танковые батальоны придавались армиям, в войсках СС такие батальоны находились в подчинении штабов корпусов. Первый тяжелый танковый батальон СС был придан I танковому корпусу СС. В июне I корпус переименовали во II SS Panzer Corps, а в июле началось формирование нового I корпуса - I SS Panzer Korps Leibstandarte SS Adolf Hitler. В состав корпуса включили второй тяжелый танковый батальон СС, формирование которого началось 19 июля в Зеннеланге. Вскоре рота «Тигров» была изъята из состава дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» и переведена в состав формируемого корпуса с тем же названием, что и дивизия. Ранее рота(-батальон) именовалась (schwere) SS Panzer Abteilung 13 - стала 2./schwere SS Panzer-Abteilung Gen. Kdo. I. SS-Panzer-Korps Leibstandarte SS Adolf Hitler, 2-я рота тяжелого танкового батальона СС штаба I танкового корпуса СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер».

22 ноября все части танковых корпусов СС изменили номера - 100 плюс номер корпуса. Тяжелые танковые батальоны I и II танковых корпусов СС



Учебный «Тигр» неудачно пытался форсировать речку. Обратите внимание на регистрационную табличку учебного центра, закрепленную на лобовом бронелисте корпуса.



Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 командира 2-го взвода 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, Россия, лето 1943 г. Кресты с бортов башни исчезли очень быстро - они оказались хорошими прицельными метками для наводчиков противотанковых орудий противника. На этом «Тигре» башенные кресты еще не покрашены.



Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 командира 3-го взвода 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. В момент переваливания через препятствие тяжелые танк подставлял под огонь противника свое самое уязвимое место - днище корпуса. Несколько секунд вполне могло хватить опытному наводчику противотанкового орудия, чтобы всадить в днище снаряд. На крыше моторного отделения танка лежит пара запасных опорных катков.

получили номера 101 и 102. Неделей позже на фронт в составе I корпуса были отправлены 1-я и 2-я рота 101-го тяжелого танкового батальона.

1 июля в баварском учебном центре Графенвохр началось формирование II/SS PR 11 (2-й батальон 11-го танкового полка СС). Танков батальон получить не

успел - в августе его отправили для борьбы с партизанами в Югославию. 1 ноября часть переименовали в 103-й тяжелый танковый батальон СС, в Югославии он оставался до начала 1944 г. Только тогда ситуация на Балканах позволила вывести батальон из боев для укомплектования танками в качестве

действительно третьего тяжелого танкового батальона войск СС.

В ноябре произошли очередные косметические изменения организационно-штатной структуры, учитывающие появление танков «Тигр II». В целом же, принятая 5 марта 1943 г. организационно-штатная структура (штаб, три роты, 45 «Тигров») оставалась неизменной до конца войны.

1944 г.

1 июня 1944 г. некоторые подразделения тяжелых танков были реорганизованы в так называемые «freie Gliederung», части «свободного формирования», согласно штатам K.St.N 1107b (f.G.) для штаба и K.St.N 1176b (f.G.) для рот тяжелых танков. Штаб по штату K.St.N 1107b (f.G.) включал вместо взвода связи взвод управления (Gruppe Fuhrer, три «Тигра», включая два командирских). В случае реорганизации батальона в freie Gliederung формировались роты двух типов - Ausf. A и Ausf. B. В роте Ausf. A имелись взвод управления (два «Тигра») и три взвода по четыре «тигра». Рота Ausf. B являлась подразделением дистанционно управляемых танков: 14 «Тигров» и 36 радиоуправляемых самоходных носителей взрывчатых зарядов. Первым в конце 1944 г. согласно freie Gliederung был



Короткий отдых экипажа «Тигра» гауптмана Ланге, Россия, зима 1943 г. Ланге был командиром 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона (позже рота вошла в состав 503-го тяжелого танкового батальона в качестве 3-й роты). Вторая секция надгусеничного крыла утеряна.



Рз. Крфв. VI Tiger Ausf. E «среднего» выпуска из 3-го взвода 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, Латвия, зима 1944 г. Танк выдвигается на позицию в окрестностях Нарвы. Курсовой пулемет и дульный тормоз орудия закрыты чехлами.



Еще один снимок того же самого «Тигра» с бортовым номером «332». Фото хорошо передает чисто зрительное впечатление от мощи тяжелого танка. Обратите внимание на приоткрытый люк механика-водителя.



Рз.Крpfw. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска, зима 1943 г. Подразделение не установлено. Крепление запасных траков на нижнем лобовом бронелисте корпуса с помощью двух полос металла практиковалось в 505-м тяжелом танковом батальоне.



реорганизован 501-й тяжелый танковый батальон, тогда же батальон получил «Королевские Тигры».

В день высадки союзников в Нормандии, 6 июня 1944 г., началось формирование последнего, 11-го, тяжелого танкового батальона вермахта - 510-го. Уже в июле этот последний полноценный батальон «Тигров» был отправлен на Восточный фронт.

В конце 1944 - начале 1945 г.г. изменилась нумерация тяжелых танковых батальонов вермахта и войск СС. 101-й, 102-й и 103-й тяжелые танковые батальоны СС стали 501-м, 502-м и 503-м. В вермахте 27 ноября 1944 г. 501-й тяжелый танковый батальон стал 424-м, 20 декабря изменился номер 503-го тяжелого танкового батальона, теперь он именовался schwere Panzer Abteilung Feldherrnhalle (sPzAbt FHN). 5 января 502-й тяжелый танковый батальон был переименован в schwere Panzer Abteilung 511.

В начале 1944 г. были сформированы три роты дистанционно управляемых танкеток. В роту входили взвод управления (два «Тигра») и три боевых взвода по четыре «Тигра» и по девять радиоуправляемых танкеток Borgward B.IV (Sd.Kfz. 301) с взрывчатыми зарядами. Кроме того в роте имелся еще «взвод замены» - девять танкеток Borgward B.IV. Ни одна из этих рот не использовалась по своему прямому назначению, их в короткий срок передали на пополнение тяжелых танковых батальонов. Роту schwere Panzer Kompanie (Funklenk) 316 ввели в состав Panzer-Lehr Division, рота sPzKp (Fkl) 314 стала 3-й ротой 504-го танкового батальона, рота sPzKp (Fkl) 313 - 3-й ротой 508-го тяжелого танкового батальона. Последним и самым крупным формированием «Тигров» в комбинации с самоходными минами стал schwere Panzer Abteilung (Fkl) (f.G.) 301. Это был 301-й танковый (дистанционно управляе-

Рз.Крpfw. VI Tiger Ausf. H1 «среднего» выпуска из 508-го тяжелого танкового батальона на улице Рима, март 1944 г. Хорошо видны траки нового типа и циммеритное покрытие на корпусе и башине. На крышу моторного отделения погружен мотоцикл DKW.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска (на башне установлены дымовые гранатометы), Россия, зима 1943 г., подразделение не установлено. Защита бортов башни усилена гусеничными траками.

мый) батальон, перевооруженный «Тиграми» после вывода с фронта 19 августа 1944 г.

Тактика «Тигров»

Первые «Тигры» использовались что называется вслепую, каких бы то ни было тактических наставлений по применению тяжелых танков тогда не существовало. Единственный руководящий документ, который имели в своем распоряжении командиры «Тигров» - Приказ № 87/42 General der Schnellen Tuppen, датированный 10 февраля 1942 г. Документ, принятый за полгода до сборки прототипов «Тигра» Хеншеля и Порше содержал очень расплывчатые рекомендации по применению тяжелых танков вообще. В нем ничего не говорилось о конкретных тактических приемах на реальном поле боя.

Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 раннего выпуска (на башне установлены дымовые гранатометы, у механика-водителя - эпископ ККФ-2, отсутствует циммертинное покрытие), Нормандия, лето 1944 г.





В марте-апреле 1944 г. восстановившие свою мощь свежие танковые роты 503-го тяжелого батальона понесли тяжелые потери в ходе отступления на Украине. Снимок сделан советским фотографом 13 марта 1944 г. в районе Умани. Все пять «Тигров» - машины среднего выпуска с новыми командирскими башенками и установленной по центру корпуса фарой. На переднем плане - сгоревший «Тигр» из 3-го взвода 2-й роты.

Экипаж танка Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E из 101-го тяжелого танкового батальона СС, Франция, весна 1944 г.



Два «Тигра» из 501-го тяжелого танкового батальона, Россия, весна 1944 г.



Подбитый в Звизнице Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска из 1-го взвода 1-й роты 506-го тяжелого танкового батальона. Машину с бортовым номером «113» удалось отбуксировать в тыл и отремонтировать. Обратите внимание на закрепленные на лобовом бронелисте С-образные крюки для буксировки.



Тот же танк. Хорошо видны гусеничные траки, которые использованы как накладная броня на борту башни и на лобовом бронелисте надстройки корпуса.



Американцы позируют на сгоревшем «Тигре» из 1-й роты 504-го тяжелого танкового батальона. Внутренним взрывом сорвана крыша башни.

«Тигр» среднего выпуска из 2-й роты 507-го тяжелого танкового батальона. Бортовой номер танка «201». «Тигр» поддерживает атаку панцер-гренадер под Бродами, апрель 1944 г.

В качестве маскировки Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E «африканской» модели использованы ветки кустарника. Танк принадлежит 501-му тяжелому танковому батальону, Тунис, зима 1943 г. На корме корпуса установлены фильтры Feifel.





Техническое обслуживание «Тигра» из 4-го взвода 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона на остановке в длительном марше, район Белгорода, август 1943 г. На снимке хорошо виден способ крепления запасных гусеничных траков с помощью двух полос. Левый передний подкрылок оторван совсем, а передняя секция крыла отогнута. На борту башни рядом с дымовыми гранатометами видна отметина от противотанкового снаряда.



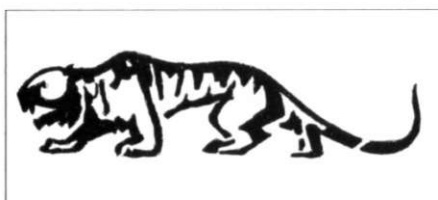
«Тигр» раннего выпуска командира 1-го взвода 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, битва при Нарве, февраль 1944 г. Обратите внимание - на башне сохранились дымовые гранатометы. Некогда танк был полностью перекрашен в белый цвет - теперь от белой окраски ни осталось почти ничего. В крыле ниже креста, нанесенного на борт корпуса, видна пробоина от снаряда - очевидно наводчик противотанковой пушки в качестве прицельной марки использовал крест.

A black and white photograph showing a military vehicle, possibly an armored personnel carrier, parked in a dirt area. Several soldiers in uniform are standing around the vehicle, and a large, dark, cylindrical object is visible in the foreground.

22



В начале декабря 1943 г. «Тигры» 501-го тяжелого танкового батальона находились в Мэйлли ле Камп, Франция, где личный состав батальона готовился к отправке на Восточный фронт. На снимке - машины из 1-й роты; на переднем плане - танк с тактическим номером «114», на машину одеты транспортные гусеницы.



Первая эмблема 501-го тяжелого танкового батальона использовалась только в период пребывания в Северной Африке.

Опыт первых шести месяцев использования «Тигров» на фронте был обобщен в документе Merkblatt 47a/29 «Подготовка и использование тяжелых танковых батальонов». 20 мая 1943 г. было издано наставление H.Dv.470/7 «Рота средних танков». Тем не менее, по-прежнему не существовало отдельного наставления для командного состава тяжелых танковых рот и батальонов, словно тактика использования тяжелых

танков ничем не отличалась от применения танков средних.

Согласно наставлению отмечались большая огневая мощь, хорошая бронезащита и высокая проходимость (даже в зимнее время) материальной части тяжелых танковых рот. Тяжелый танковый батальон идеально подходил для прорыва хорошо укрепленной полосы обороны противника и для борьбы с бронетехникой на дальних дистанциях.



Оснащенные кранами грузоподъемностью 6 т 18-тонные тягачи SdKfz 9/1 состояли на вооружении тяжелых танковых батальонов, где их привлекали для ремонта и эвакуации «Тигров». Снимок сделан в декабре 1943 г. в Мэйлли ле Камп.



Генерал-полковник Линдеман избрал в качестве трибуны для произнесения речи на построении в честь присвоения мосту имени майора Лёве крышу моторного отделения танка «Тигр» с бортовым номером «111». В декабре 1943 г. батальон в полном составе был направлен на Восточный фронт в район Витебска. Здесь за пять дней боев «Тигры» уничтожили 81 русский танк, ценой потери четырех таких машин. К этому времени почти все танки полностью прокрывались циммеритом. Бортовой номер - желто-охряного цвета с черной обводкой. После года боев батальон лишился 45 танков «Тигр», с середины июля 1944 г. на вооружение s.Pz-Abt.501 стали поступать танки «Тигр II».

Танк «Тигр» с бортовым номером «111» принадлежал 1-й роте 501-го тяжелого танкового батальона. Снимок сделан на мосту Лёве.

Тяжелые танковые роты могли использоваться отдельно от тяжелых танковых батальонов как мобильный резерв армейского уровня для прорыва обороны и глубоких рейдов в тыл противника.

В состав каждого тяжелого танкового батальона входило ремонтное подразделение - рота, организованная по штату K.St.N. 1187b. Только в этих ротах имелась техника, необходимая для эвакуации подбитых тяжелых танков с поля боя в тыл для ремонта. Все другие типы танков сухопутных войск Германии могли быть отбуксированы и отремонтированы силами других подразделений. Лишь «Тигры» нуждались в специальной технике и специальных ремонтно-эвакуационных формированиях. Замену двигателя можно было произвести установленным на грузовике краном, демонтаж башни - только специальным 15-тонным П-образным краном. Таких кранов нигде кроме ремонтных рот тяжелых танковых батальонов не имелось.

Ремонтная рота включала эвакуационный взвод (18 тягачей Sd.Kfz.9, лишь сцепленных цугом три таких тягача могли буксировать «Тигр») и ремонтного подразделения. Рота была загружена работой постоянно. К примеру, за два месяца с 22 июня по 21 августа 1944 г. ремонтная рота 502-го тяжелого танкового батальона (в этот период батальон действовал в Прибалтике) отремонтировала 102 танка «Тигр». По штату в батальоне имелось 45 «Тигров», таким образом каждый танк побывал в ремонте за два месяца минимум дважды! Помимо танков, рота осуществляла ремонт другой техники батальона: тягачи ремонтировались за этот же период 41 раз, грузовые автомобили - 35 раз, броневые автомобили - 44 раза, мотоциклы 10 раз. Кроме того, было отремонтировано 11 пулеметов MG-34 (хорошо еще, что на вооружении батальона состояли обычные пехотные MG-34, в случае MG-34S или MG-34/41 работы могло быть гораздо больше) и 21 танковая пушка. Радиомеханики за этот раз 80 раз ремонтировали танковые радиостанции. Эвакуационный взвод буксировал «тигры» 144 раза - каждый танк, как минимум, трижды. Ремонтная рота батальонного уровня считалась «госпиталем» для «Тигров», мелкий и средний ремонт производился на уровне рот, ремонтными



Еще один снимок, сделанный 21 марта 1944 г. у моста Лёве. Торжественное построение в честь присвоению мосту имени командира 501-го тяжелого танкового батальона. Погода для ранней весны может считаться даже хорошей!

взводами. Ремонтные взводы за те же два месяца отремонтировали еще 26 танков. Из 128 случаев ремонта за двухмесячный период, чаще всего работали с двигателями (55 раз), затем шли - ремонт трансмиссий (41 раз), ходовой части (32 раза). В 22 случаях требовался ремонт корпуса из-за боевых повреждений брони. За этот период 12 «Тигров» списали: три взорваны из-за невозможности буксиров-

ки, восемь сгорели в результате попаданий снарядов, один подбиты танк остался на контролируемой противником территории; еще 21 танк получил тяжелые повреждения.

Тяжелый танковый взвод (Zug) имел на вооружении четыре «Тигра». Взвод делился на два полувзвода (Halb-Zug). Командир взвода (Zugfuhrer) непосредственно командовал первым полувзводом, заместитель командира взвода -

вторым полувзводом. Взвод являлся основной тактической единицей тяжелой танковой роты.

Большое внимание уделялось разведке маршрутов передвижения тяжелых танков, по причине огромной массы и значительных габаритов «Тигра». На стадии планирования марша изучались все возможные документы - от аэрофотоснимков до топографических карт. Колонны «Тигров» никогда не смешивались на марше с



Экипаж танка с бортовым номером «332» позирует на фоне своей боевой машины. «Тигр» окрашен в белый «зимний» цвет. Обратите внимание - на танке снята по крайней мере одна секция крыла левого борта.



Танк «Тигр» с бортовым номером «321», на машине отсутствует передний внешний опорный каток левого борта. В период оттепели грязь часто набивалась между опорными катками, при понижении температуры она замерзала, и танк лишался подвижности.



Снимок представляет особый интерес, так как на нем запечатлен танкист в специальном зимнем подшлемнике. На фотографии - техника и танкисты авиаполевой дивизии «Герман Геринг». В ряде изданий ошибочно указывается на принадлежность «Тигра» и танкистов дивизии «Великая Германия», это не соответствует истине, поскольку танк покрыт циммеритом.

колоннами другой техники. Рухнувший под тяжелым танком мост (что случалось сплошь и рядом) мог напрочь заблокировать передвижение других частей и подразделений.

При совершении ночных маршей на броне «Тигров» в обязательном поряд-

ке находились наблюдатели из числа членов экипажа. Днем также выделялся наблюдатель, но с другой целью. Ночью наблюдатель был «глазами и ушами» механика-водителя, днем - наблюдал за воздушным пространством. При совершении длительных маршей дела-



Импровизированный салон-парикмахерская на броне танка «Тигр». В качестве кресла используется ствол 88-мм орудия.



Снимок танка с бортовым номером «211» сделан с брони «Тигра» с тактическим номером «111». Номер написан прямо поверх временной зимней окраски на башенном коробе, получившем прозвище Rommelkiste. Обычно в левой части кормового бронелиста танков 2-й роты крепились канистры.

лись остановки для осмотра техники, первая - через 5 км марша, в последующем - через каждые 10-15 км. Оптимальная скорость движения 10-15 км/ч днем и 7-10 км/ч ночью.

Шум двигателей «Тигров» ни с чем нельзя было спутать, поэтому противник достаточно легко мог установить передислокацию подразделений тяжелых танков. При выдвигении «Тигров» к передовой приходилось учитывать скорость и направление ветра, принимать меры акустической маскировки, например, проводить марши под прикрытием артиллерийской канонады или летающих на малых высотах самолетов. **Операция «Хубертус»** - прорыв из одного из котлов - проводилась в марте 1944 г. На снимке - «Тигр» с бортовым номером «332». Снимок сделан с брони другого танка «Тигр» из 3-й роты.



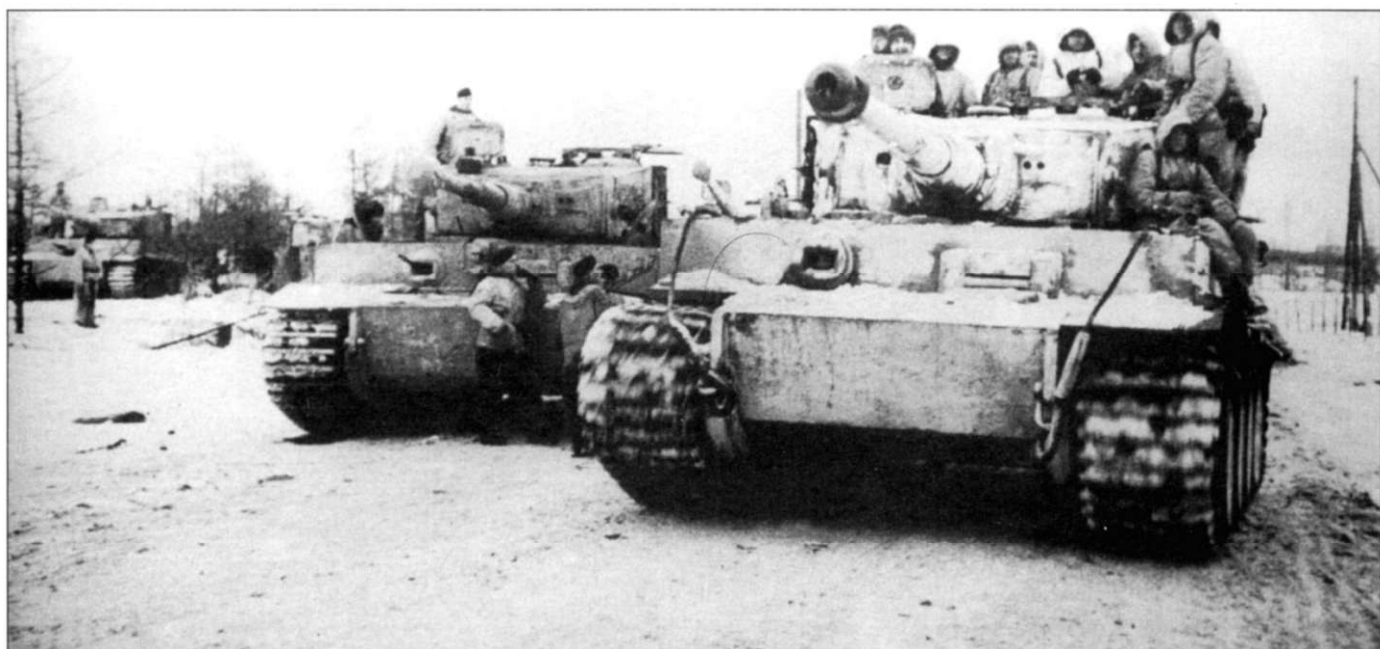
Снимок сделан во время операции «Хубертус», на заднем плане - танк Pz.Kpfw IV из 20-й танковой дивизии.

В конечной точке марша тяжелые танки первым делом заправляли, чтобы восполнить расход горючего на марше. Тяжелые танки выдавал не только гул двигателей, но и характерные следы широких гусениц. Превентивные меры против воздушной разведки противника - № 2 в повестке дел, после прибытия танков в конечный пункт маршрута: заметание на дороге следов от гусеничных траков. Если «Тигры» прибывали в конечный пункт днем, то танки немедленно рассредоточивали.

Основные козыри «Тигров» в бою - мощная пушка, толстая броня и высокая подвижность. Баллистика пушки позволяла экипажам «Тигров» поражать вражеские танки, оставаясь не досягаемыми для ответных снарядов. Первые успехи «Тигров» породили миф об их неуязвимости и способность в одночасье решить ход боя. Многие командиры вермахта уверовали в этот миф. Эта вера дорого обошлась танкистам. «Тигры» стали бросать на передовую взводами, полувзводами и даже одиночными

танками без прикрытия пехотой. В результате росли потери материальной части танковых батальонов. На «Тиграх» концентрировался огонь артиллерии, танков, самоходок и даже пехоты противника.

В состав боекомплекта к 88-мм пушке KwK-36 входило эффективное противопехотное средство - осколочный снаряд Sprenggranate L/4,5. Даже один «тигр» мог остановить волну атакующей советской пехоты. Тем не менее, сам «Тигр» нуждался в пехотном прикрытии, а также - в пространстве для



Гренадеры из 256-й пехотной дивизии используют танк «Тигр» в качестве транспортного средства, операция «Хубертус», середина марта 1944 г.



*Два танка с бортовыми номерами «314» и «312» из 3-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. На переднем плане - походная полевая кухня, *Gulaschkanone*.*

Погрузка боекомплекта в танк «Тигр» с бортовым номером «211». Обратите внимание на впечатляющее количество ящиков со снарядами. На кормовом бронелисте «Тигра» закреплена канистра.

маневра. В то время как многие сухопутные командиры отводили тяжелому танку роль подвижной огневой точки. Сам по себе факт присутствия «Тигров» оказывал огромное моральное влияние на германскую пехоту. Моральный фактор вступал в противоречие с критериями боевой эффективности. Наибольшую помощь своей пехоты тяжелые танки могли принести, оставаясь в ближнем тылу на

хорошо подготовленных огневых позициях. В этом случае «Тигры» имели наиболее выигрышную тактическую ситуацию: внезапный огонь с замаскированных позиций, возможность смены заранее подготовленных позиций, сведенный к минимуму риск поражения танков артогнем или авиацией противника; немаловажный фактор - между танками и противником находилась собственная пехота - мож-



но было не опасаться ручных гранат. Зато в тылу «Тигры» не видела собственная пехота. «Тигры» на передовой пехота видела, ее боевой дух от этого поднимался, но танкисты разом теряли все тактические преимущества, взамен приобретая массу проблем. Чаще всего выбор позиции находился не в руках танкистов.

«Тигры» на фронте Первая кровь

При доставке на фронт первых «Тигров» не обошлось без инцидентов. На одном танке обломалась трансмиссия, но ее не стали чинить в надежде отремонтировать поломку уже на месте, в России. Ранним утром 29 августа

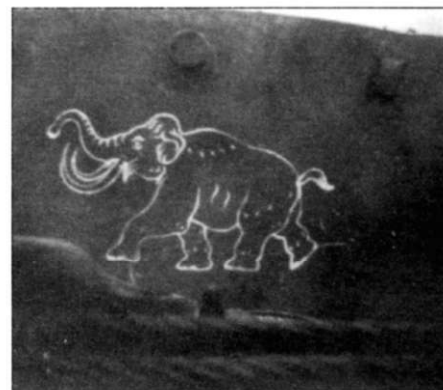
эшелон с платформами, на которых стояли укутанные брезентам секретные танки прибыл на станцию Мга. Танк Маркера пошел в бой сразу же, как только закончилась разгрузка. «Тигр» пошел по изрытому снарядами полю, чтобы поддержать огнем своей пушки атаку германской пехоты. Прежде чем танк Маркера сделал первый выстрел слома-



Весна принесла новые проблемы, главной из которых стала грязь. Чтобы вытащить из украинского чернозема этого «бегемота» потребуется немало усилий. С приходом весны «Тигры» ремонтировали и смывали белую окраску. На снимке - танки из 3-й роты. Бортовой номер на башне написан красной краской, цифры обозначены контуром и не закрашены. Номер был нанесен на обоих бортах и корме башни. Апрель 1944 г. был не самым плохим месяцем в истории 501-го батальона: достаточное количество запасных частей позволяло поддерживать в боеспособном состоянии почти 30 «Тигров». В последующие месяцы удача отвернулась от батальона.



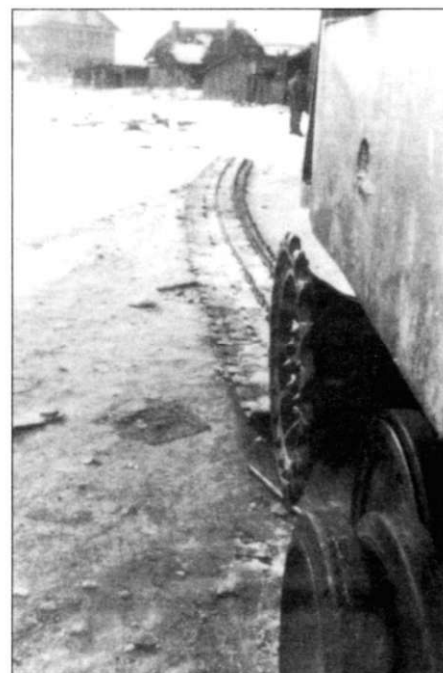
Подбитый танк Pz.Kpfw III, Ленинградский фронт, зима 1942-43 г.г. Обратите внимание на нарисованного на башне мамонта - эмблему 502-го тяжелого танкового батальона.



Эмблема в виде мамонта появилась на танках 502-го тяжелого танкового батальона в 1942 г. Мамонт сохранялся как эмблема s.Pz-Abt.502 на протяжении всей войны. Эмблема батальона крупно изображалась на бортах башни и более мелко на лобовом бронелисте корпуса танка правее места стрелка-радиста.



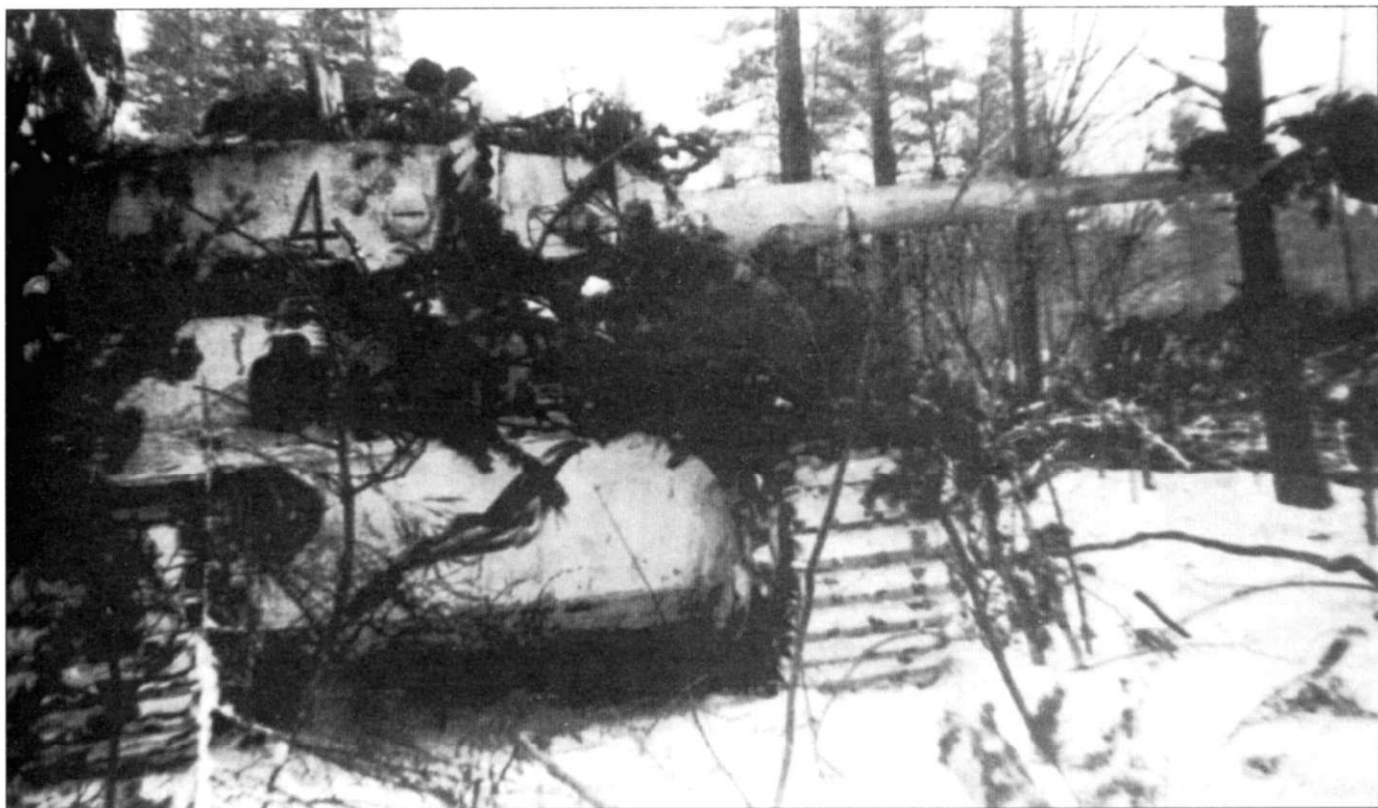
Одним из первых четырех «Тигров», поступивших на вооружение 502-го батальона в августе 1942 г., стал танк с бортовым номером «100». Батальон был сформирован 25 мая 1942 г., это было первое строевое подразделение, получившее на вооружение танки «Тигр». В августе 1942 г. 502-й тяжелый танковый батальон перебросили на Ленинградский фронт для испытаний новых танков в боевых условиях. Первые потери батальон понес при первой же попытке (21 сентября) использовать «Тигры» в бою. «Тигры» 502-го батальона принимали участие в боях в районе Ладожского озера и под Ленинградом. После реструктуризации батальон был переведен на треххотную структуру. Подразделение действовало на северо-западном участке Восточного фронта на направлении Ленинград-Псков-Мемель-Кенигсберг. Танкисты батальона уничтожили более 1400 советских танков, потеряв 105 машин «Тигр I» и восемь «Тигр II». Самыми результативными танкистами батальона стали: оберлейтенант Кариус - 150 уничтоженных танков (по другим данным - 170), гауптман Бюльтер - 144, фельдфебель Кишир - 100.



Танк «Тигр» в полевых ремонтных мастерских. В борту корпуса видна пробоина от 85-мм бронебойного снаряда.



Танк «Тигр» в типичной белой зимней окраске, зима 1942-43 г.г. Хорошо видны болты в борту корпуса, предназначенные для фиксации секций крыла; такие крепления появились на танках «средних» серий.



Танк «Тигр» с бортовым номером «4» замаскирован ветками деревьев и еловыми лапами, февраль 1943 г. В феврале 1943 г. на вооружении s.Pz-Abt.502 имелось пять «Тигров» с бортовыми номерами от «1» до «5».

лись трансмиссии еще у двух «Тигров». В пункт назначения своим ходом прибыл, таким образом, единственный танк. Как оказалось - зря: атаку отложили. Ночью подошел ремонтно-эвакуационный взвод. Под сильнейшим артиллерийско-минометным огнем на следующий день ремонтники отбуксировали два сломанных танка обратно на станцию Мга, где имелись железнодорожные мастерские. Цена буксировки - один убитый унтер-офицер из ремонтного взвода и 15 убитых пехотинцев.

Сломанные детали трансмиссии самолетом Ju-52/3m доставили на завод фирмы Майбах в Германию. Ремонт «Тигров» продолжался до 15 сентября. В этот день экспериментальное подразделение «Тигров» вновь обрело боеспособность.

16 сентября пять танков 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона снова пошли в бой. Примерно в пять часов вечера «Тигры» напоролась на замаскированный полевой укрепленный противника. Огнем танковых орудий удалось разрушить несколько укреплений. Снаряды советских пушек толстую броню тяжелых танков не пробивали. Перестрелка продолжалась полчаса. В наступающих сумерках командир танков принял решение покинуть опасный район.

Погрузка боекомплекта в танк «Тигр» с бортовым номером «4», снимок сделан после боя, в котором танку досталось: на борту след от прямого попадания снаряда, резиновые бандажки по крайней мере на трех опорных катках сгорели.





Танк «Тигр» в белой зимней окраске, февраль 1943 г. В этот период в составе 502-го тяжелого танкового батальона имелось всего пять боеспособных «Тигров».

до наступления темноты. «Тигры» благополучно отошли, потерь танкисты не понесли. Этот бой заставил экипажи преодолеть неверие в свои машины, связанное с постоянными поломками, преследовавшими танки в первые дни пребывания во фронтовых условиях. Теперь техника функционировала безотказно, пушки продемонстрировали свою эффективность, а броня - надежность. Ни один снаряд, выпущенный из советских противотанковых пушек не пробил броню, хотя прямые попадания были. Теперь следовало испытать тяжелые танки в настоящем бою, а не в артиллерийской дуэли с пушками противника.

Великий день наступил 21 сентября, когда 1-ю роту придали 170-й пехотной дивизии. Когда майор Маркер узнал о предстоящем задании, его возмущению не было предела. Командира поддержали все офицеры роты. Майор требовал отменить приказ о прикомандировании к пехоте, не понимая зачем его новейшие танки загнали на богом забытый участок фронта. Бесполезно. Место, куда были направлены четыре «Тигра» и один Pz.Kpfw. III выбрал лично Гитлер.



Белая краска с танка «Тигр» (бортовой номер «1») сильно облезла. Кормовой башенный контейнер Rommelkiste окрашен в серый цвет.

Мастер стратегии при всем желании вряд ли смог бы выбрать более не подходящую для использования тяжелых танков местность: болота, единственная твердая почва - узкая извилистая дамба протяженностью несколько километров, окруженная с обеих сторон лесом.

Маркеру оставалось только выполнять приказ. 22 сентября он повел свои танки вперед. Как он и предполагал дамба простреливалась с обеих сторон, а болота лишили танки возможности маневра. Вскоре Pz.Kpfw. III остановился, блокировав дорогу. А вскоре, наткнувшись на сильный огонь противотанковых пушек, встали и «Тигры». Один «тигр» попытался объехать горевший Pz.Kpfw. III, но застрял в грязи. Маркер решил таранить горящий танк в надежде сбросить его с дороги. Ему это удалось. Между тем, обстрел усилился. Снаряды 45-м в общем-то не могли причинить особого вре-



Этот танк «Тигр» не имеет тактических номеров. Рельеф местности - типичен для Ленинградской области, поэтому, скорее всего, танк принадлежит s.Pz-Abt.502.

да «Тигра», требовалось точное попадание в уязвимое место. И тут «тиграм» не повезло. По иронии судьбы снаряды «сорокопятки» поразили главные «козыри» тяжелых танков - 88-мм пушки KwK-36. За несколько минут пушки трех из четырех «Тигров» вышли из строя из-за попаданий в их стволы 45-мм снарядов. «Тигры» остались безоружными!

Один за другим «Тигры» останавливались, подбитые или завязшие в грязи при попытке развернуться. Танк Маркера находился далеко впереди наступающей немецкой пехоты. Очередной снаряд попал в танк - двигатель заглох и не запускался. Как потом выяснилось оказался поврежденным электрогенератор. Смысла сидеть в подбитом танке не оставалось не малейшего. Командир батальона отдал экипажу приказ покинуть танк и возвращаться назад пешком. Атака пехоты захлебнулось в море огня.

Больше в этом месте немцы уже не атаковали. Все подбитые «Тигры» превратились в долговременные огневые точки, неподвижные! Чудо техники середины XX века по прихоти Гитлера стало простым укрытием для пехотинца с винтовкой или автоматом в руках. Высшее командование вермахта отдало приказ вытащить поврежденные машины в тыл любой ценой. Под прикрытием артотряда ремонтники сумели отбуксировать в тыл три «Тигра». Один монстр завяз настолько плотно, что его не стронули с места три связанных цугом 18-тонных тягача.

26 сентября люди Маркера отбыли с фронта в Фаллингбюстель. Уже 30 октября, согласно рапортам в штаб сухопутных войск Германии, в 1-й роте 502-го тяжелого танкового батальона имелось девять танков «Тигр» и 18 Pz.Kpfw. III (девять Pz.Kpfw. III Ausf. M с 75-мм пушками длиной 24 калибра и девять

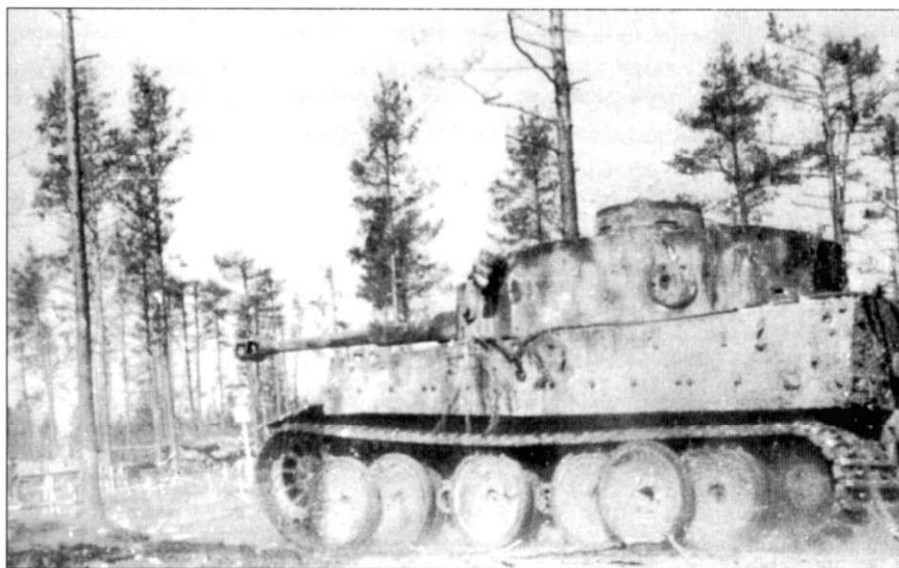
Pz.Kpfw. III Ausf. J с 50-мм пушками длиной 60 калибров).

1 ноября Маркер вместе с ремонтной ротой майора Скултитуса предпринял очередную неудачную попытку вытащить подбитый «Тигр». Оба командира доложили о невозможности эвакуации танка. Через две недели сверху спустили ценное указание: не можете вытащить - тогда взорвите!

21 ноября Маркер был вызван в ставку Гитлера. Геринг, Йодль и компания устроили боевому офицеру выволочку. Тем не менее Маркер сумел доказать всю дурь «бриллиантового» плана проверки боевых качеств «Тигра». Майор легко отделался - его сослали командиром II батальона 31-го танкового полка 5-й панцердивизии. Маркер уже был представлен к присвоению очередного воинского звания, но после Мги звание задержали, а потом стало поздно: майор погиб 22 февраля 1943 г. Тем не ме-



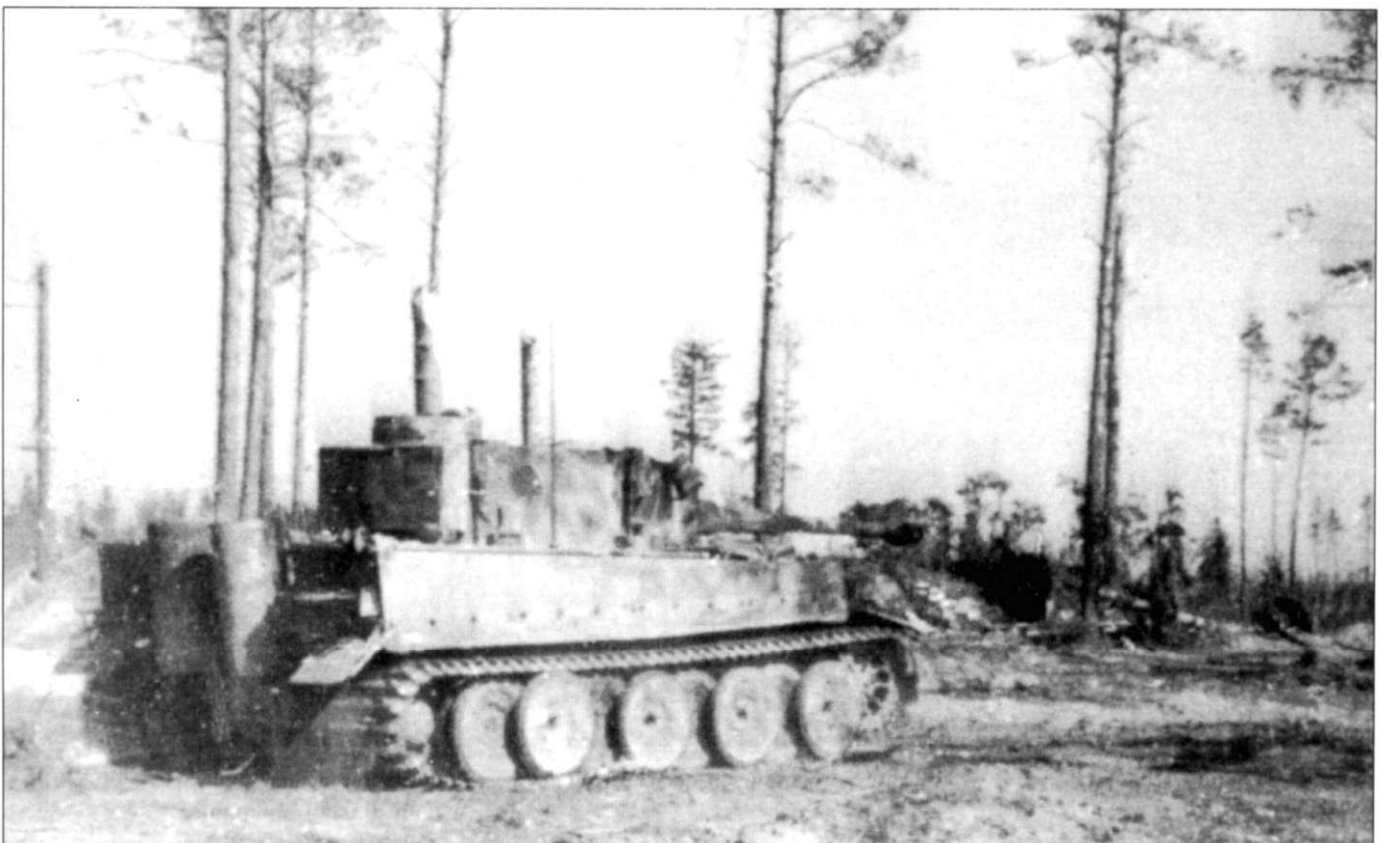
Танк «Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, снимок лета 1943 г. Машина также не имеет тактических номеров.



Весна 1943 г. Танк «Тигр» с бортовым номером «1» на боевой позиции. В этот период численность 502-го батальона не превышала численности роты, а на вооружении имелось только 14 танков.

Тот же самый «тигр» с бортовым номером «1», снимок сделан с левого борта машины. Обратите внимание на нехватку двух опорных катков внешнего ряда - следствие проблем с запасными частями.

«Тигр» с бортовым номером «21» меняет позицию. На снимке можно различить пятнистую камуфляжную окраску танка.



«Тигр» с бортовым номером «14» из 502-го тяжелого танкового батальона. Машина с ног до головы уделана грязью - обычная для российских условий картина.



В декабре 1942 г. этот танк имел тактический номер «3» (тройку можно различить на борту башни), весной 1943 г. его номер был изменен на «14», а летом 1943 г. - на «113». Это - настоящий ветеран боев на Восточном фронте. В начале 1943 г. на вооружении с.Рз-Абт.502 находилось пять танков «Тигр»; два из них, включая и изображенную на фото машину, относились к партии из девяти самых первых «Тигров», поступивших на вооружение батальона в августе 1942 г. В период с 21 сентября 1942 г. по 18 февраля 1943 г. «Тигры» из 502-го батальона уничтожили 107 советских танков. Танк с бортовым номер «3» имел заводской номер шасси «250005»; бортовые крылья так же как и фильтры Feiffel отсутствуют.



Тот же самый танк «3»- «14»- «113». Снимок сделан в небольшой российской деревушке, в которой местного населения уже не осталось. В начале весны 1943 г. все «Тигры» 502-го тяжелого танкового батальона перекрасили в песочно-желтый цвет. Одновременно изменили тактические номера, так номер «3» изменили на «14». На бортах корпуса появились болты для крепления секций крыла, однако самих секций в батальон так и не доставили.



«Тигр» с бортовым номером «134» также с полным правом можно считать ветераном Восточного фронта. Бортовые крылья отсутствуют.



«Тигр» с бортовым номером «232» движется по выжженной боями местности. Справа от «Тигра» стоит разбитый танк БТ, слева - КВ.



На снимке - «Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, обратите внимание - на корме башни нет бортового номера. Номеров в задней части башен не имелось на всех танках 1-й роты.

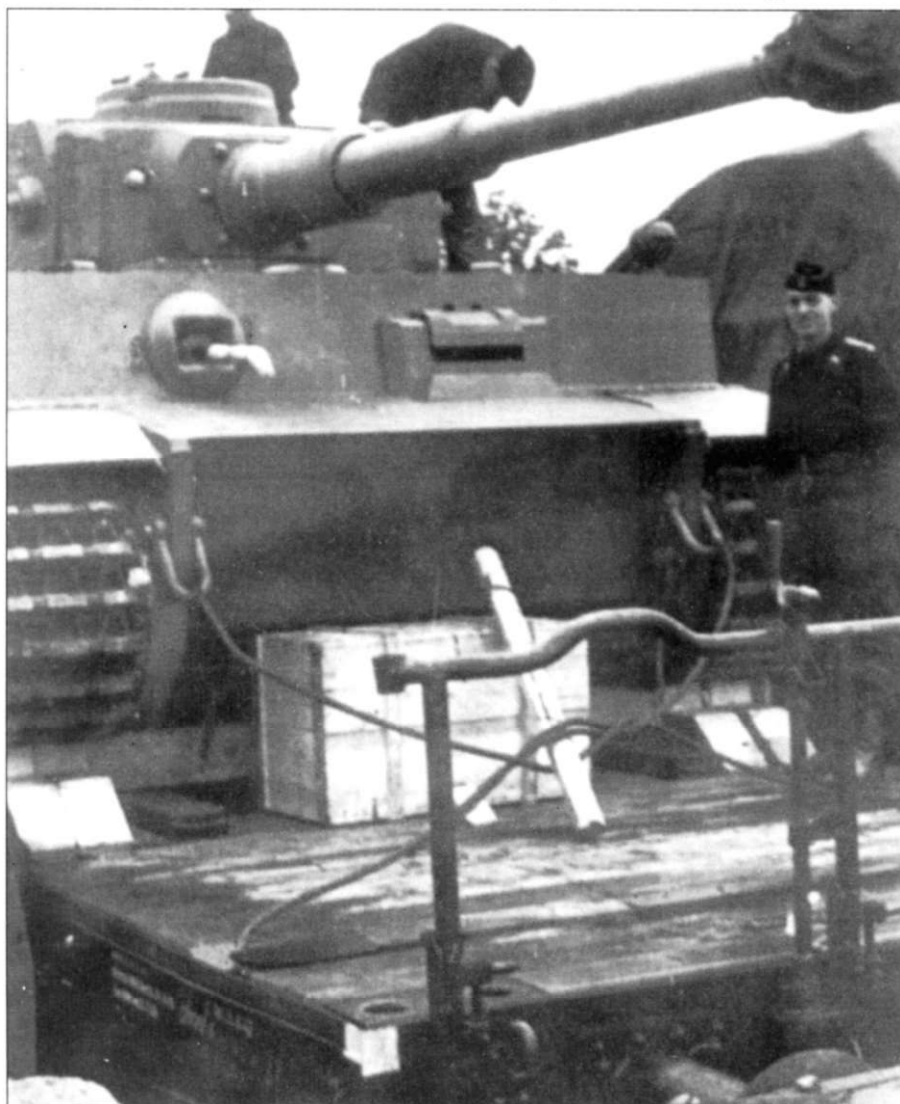


Июль 1943 г., чтобы вытащить из грязи увязший «Тигр» потребовались одновременные усилия не менее трех 18-тонных тягачей Sd.Kfz 9. Танк принадлежит 2-й роте 502-го тяжелого танкового батальона.

«Тигр» с бортовым номером «133» великолепно замаскирован срубленными деревьями. Башня развернута вбок назад, примерно на 5 часов. На заднем плане виден автомобиль Бюссинг со смонтированным на нем краном грузоподъемностью 4,5 т. Такие краны применяли для замены двигателей на танках «Тигр».



Танк «Тигр» с бортовым номером «112», Северная Африка, 1943 г. Позже тактический номер машины был изменен на «812», затем - на «712», заводской номер шасси танка - «250012». Этот «Тигр» принимал участие почти во всех боях, которые провел 501-й тяжелый танковый батальон, после чего его передали в s.Pz.Abt. 504. Машина досталась в качестве трофея американцам. В настоящее время танк экспонируется в Немецком техническом музее в Синсхайме.



Погрузка танка «Тигр» на железнодорожную платформу, Фаллингбостель, ноябрь 1942 г. Танки отправляли в Северную Африку через Италию.

нее, подполковником Маркер стал, по-смертно (это - не шутка).

24 и 25 ноября механики сняли с подбитого «Тигра» все полезное, что можно было утащить на себе. Вечером 25 ноября в танк заложили взрывчатку. Утром в куче железа даже обладая богатым воображением нельзя было узнать танк.

Боевой дебют танка «Тигр» вышел провальным и, мало того, еще и обильно политым кровью немецких солдат. За такое начало боевой карьеры тяжелого танка несут персональную ответственность Гитлер и высшее командование вермахта.

Краткая история вооруженных танками Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1 (E) подразделений вермахта

Schwere Panzer Ersatz- und Ausbildung-Abteilung 500

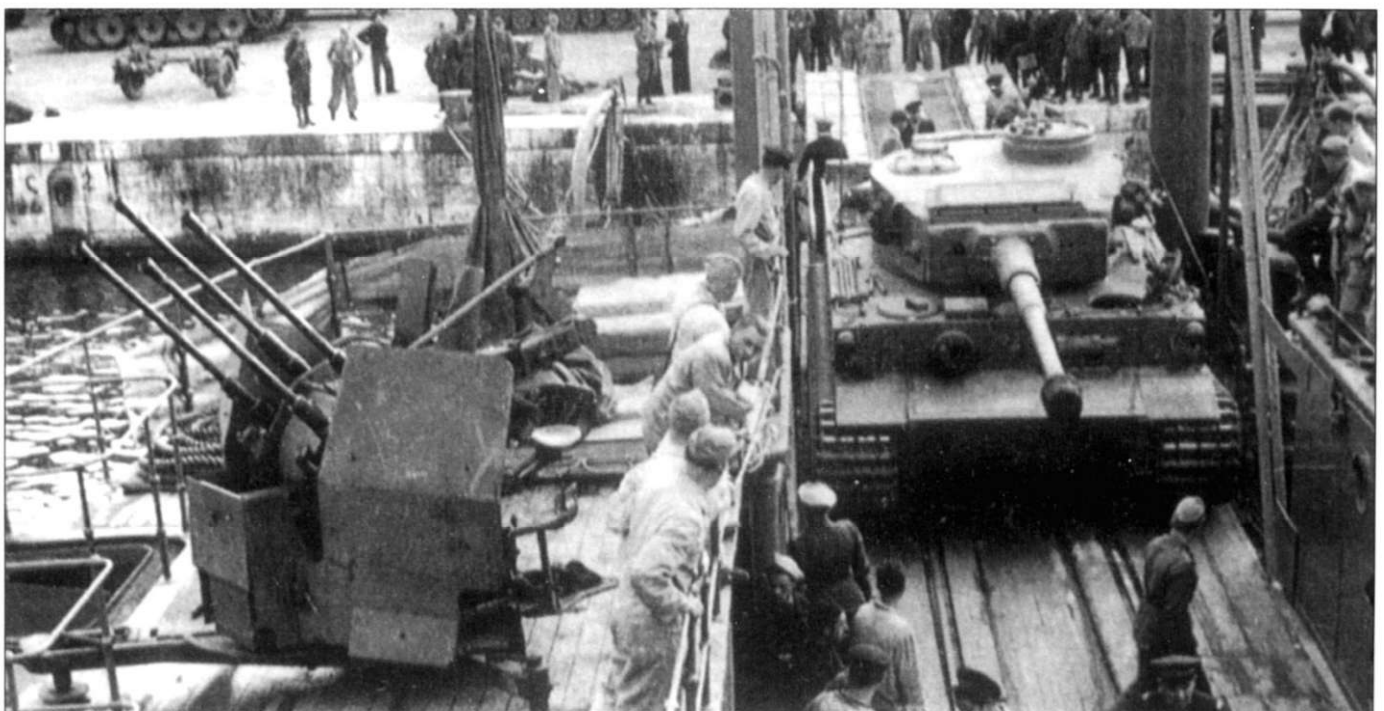
Учебный центр Schwere Panzer Ersatz- und Ausbildung-Abteilung 500 был сформирован в феврале 1942 г. В Падеборне. Здесь проходили полный курс подготовки экипажи «Тигров» всех подразделений вермахта, начиная с 501-й и 502-й тяжелых танковых рот. Численность центра в теории всегда примерно должна была соответствовать численности батальона. На самом деле центр являлся довольно аморфным формированием. Здесь велась подготовка не только экипажей танков «Тигр», но и



Погрузка танков «Тигр» и Pz.Kpfw III на транспортное судно в итальянском порту Реджио-ди-Калабрия, 20 ноября 1942 г.

Проблемы погрузки «Тигров» на судно в порту Реджио-ди-Калабрия обсуждают оберлейтенант Похл, технический офицер Рот и офицер, чье имя осталось неизвестным.

Еще один снимок, сохранивший для истории момент погрузки танков s.Pz.Abt. 501 на транспортное судно в порту Реджио-ди-Калабрия. На переднем плане - счетверенная 20-мм зенитная установка, призванная защитить транспорт от атак британских самолетов на переходе в Северную Африку.





«Тигр» с бортовым номером «142» доставлен в Тунис. Интересна окраска танка, она более темная, чем положенная в Северной Африке песочно-желтая. Возможно, танк окрашен в серо-зеленый цвет (RAL 7008), возможно - какая-то местная импровизация из краски неведомого цвета.



Обратите внимание - краска цифр тактического номера танка из 501 батальона темнее краски, которой окрашен сам танк. Скорее всего - на базовый цвет RAL 70-28 нанесена серо-зеленая краска RAL 7008. Батальон формировался в мае 1942 г. в Эрфурте, в ноябре того же года был отправлен в Тунис. В Северную Африку подразделение прибыло еще не укомплектованным до полного штата, положенные батальону танки «Тигр» и Pz.Kpfw III продолжали поступать мелкими партиями. Танки Pz.Kpfw III состояли только на вооружении 1-й роты. До 17 марта 1943 г. танкисты s.Pz.Abt. 501 уничтожили примерно 150 танков союзников. К этой дате уцелевшие 11 танков «Тигр» из 501-го тяжелого танкового батальона были переданы в s.Pz.Abt. 504. 501-й батальон потерял в боях десять «Тигров», семь из них - под Беджой. Всего батальон использовал в Тунисе 21 танк «Тигр» (по другим данным 23).

кадры для подразделений обеспечения. Всегда численность 500-го батальона превышала численность батальона обычного, поэтому в августе 1944 г. его переименовали в полк - Panzer Ausbildung Lehr-Regiment. Тем не менее, центр никогда не достигал штатной численности тяжелого танкового батальона в отношении танков - просто не имело смысла направлять 45 полноценных тяжелых танков в учебное подразделение. Если личный состав одной роты работал с танками, то вторая рота могла заниматься теорией, третья - изучать особенности ремонта техники и т.д.

Ввиду принятия на вооружение более совершенных «Королевских Тигров», старую технику учебного центра было решено отправить на фронт. Глупо готовить экипажи новейших танков на танках устаревших. Удалось набрать не более 14 исправных «Тигров», пригодных к ведению боевых действий. Все они оказались машинами самого раннего выпуска, каким-то чудом избежавшие «смерти» от рук и ног неопытных молодых танкистов, осваивавших непростое искусство эксплуатации и боевого применения тяжелых танков. Машины нуждались в ремонте. В ходе ремонта на танки установили полностью стальные опорные катки. Танки поступили на вооружение роты freie Gliederung, рота



включала три взвода по четыре «Тигра» и штаб (еще два «Тигра»). После формирования рота получила статус Alarmeinheit - подразделение быстрого реагирования. Как и все подобные «тревожные» формирования 6-го военного округа рота подчинялась не столько штабу сухопутных войск, сколько командованию округом, которое находилось в Мюнстере. Существует много версий почему роты не включали в состав Резервной армии, части которой сыграли заметную роль в провалившемся путчи антигитлеровски настроенных офицеров вермахта - известном деле полковника Штауффенберга. Как бы то ни было - рота не принимала в событиях 20 июля 1944 г., в середине августа она была готова отправиться на фронт. К этому времени изменилось наименование подразделения на Panzer Kompanie Einsatz Dunkirchen. Пер-

Танк «Тигр» командира 1-го взвода 1-й роты 501-го тяжелого танкового батальона на улице Манубы. «Тигр» принадлежит к одной из первых производственных серий. Обратите внимание на запасные гусеничные траки, укрепленные на кормовом бронелисте.

Как оказалось этот мост выдерживает 56 тонн массы «Тигра», но не более того. Одновременно на таком мосту мог находиться только один тяжелый танк.



*«Тигр» с бортовым номером «112»,
Тунис, 15 января 1943 г. Танк двигает-
ся на юго-запад, к передовой.*



*«Тигр» с бортовым номером «121»,
Тунис, 18 января 1943 г. Видимых по-
вреждений на снимке не видно, одна-
ко откуда-то льется (или лилось) мас-
ло - на нижнем лобовом бронелисте
бросается в глаза характерное масля-
ное пятно. Вполне возможно, что
снимок сделан незадолго до атаки на
Джебел-Мансур.*

*«Тигр» с бортовым номером «121» на
марше к Понт-ду-Факсу, снимок сде-
лан практически одновременно с фо-
тографией танка с бортовым номе-
ром «112».*





«Тигр» с бортовым номером «121» в атаке на Джебел-Мансур. Местность мало подходит для действий имевшего низкую удельную мощность танка «Тигр».

вый боевой приказ рота получила 18 сентября в день высадки воздушного десанта союзников в районе Арнема с целью захвата моста через Рейн. 19 сентября железнодорожный эшелон с танками «Тигр» из Panzer Kompanie Einsatz Dunkirchen прибыл на станцию Бочол, оставшиеся 80 км до Арнема «Тигры» прошли своим ходом. Рота была придана 10-й танковой дивизии СС Frundsberg. Роту рассеяли по мелким боевым группам, которые сосредотачивались вокруг Арнема и в самом городе.

В полном составе рота собралась под Арнемом 20 сентября. Тогда же подразделение вновь переименовали - в sPzKp Hummel, тяжелая танковая рота «Хуммель». Очередное название рота получила по фамилии своего командира гауптмана Хуммеля, ранее Хуммель на Сицилии командовал 2-й ротой 504-го тяжелого танкового батальона. Появление «Тигров» Хуммеля под Арнемом оказалось роковым для американских и британских парашютистов. В боях 20 и 21 сентября танкисты сокрушили оборону десантни-

ков. Британским парашютистам майора Фроста пришлось отступить с моста через Рейн, часть которого они захватили в первый день сражения. Выбив англичан с моста, «Тигры» направились навстречу наступающим на Арнем частям британского XXX корпуса. 22 сентября в бою западнее Илста бойцы британской 214-й пехотной бригады 43-й (уэссекской) дивизии подбили пять «Тигров» из роты Хуммеля. Позже остатки роты сражались в Голландии. В бою под Лиенденом 20 ноября 1944 г. погиб командир роты гаупт-



Еще одна фотография танка «Тигр» с бортовым номером «121», район Джебел-Мансура.



Вновь на снимке танк с бортовым номером «121». На крыльях закреплены ящики с инструментом.



Танк «Тигр» с бортовым номером «122», на переднем плане - пулемет MG34. Такие пулеметы использовались на «Тиграх» в качестве зенитных. Большинство танкистов обуты в тропические парусиновые ботинки.



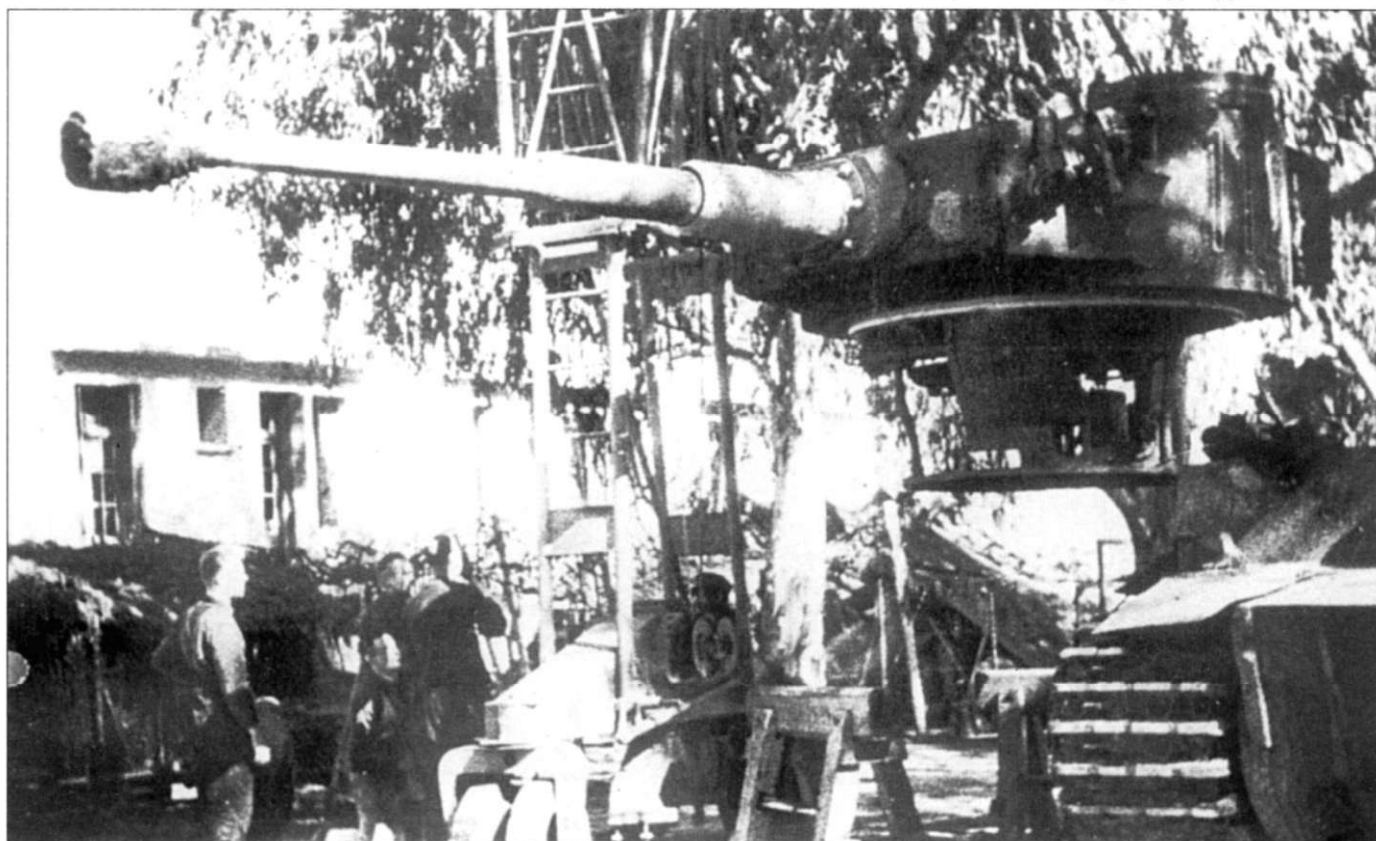
Танк «Тигр» с бортовым номером «121» на огневой позиции.

ман Хуммель. Роту вывели из боев в тыл, в Германию. В декабре рота «Хуммель» вошла в состав 506-го тяжелого танкового батальона как 4-я рота. 4-я рота заметно выделялась своими старыми «Тиграми» на фоне вооруженных «Королевскими Тиграми» первых трех рот батальона. В начале 1945 г. все танки 40й роты были потеряны, уцелевших танкистов перераспределили между другими ротами 506-го тяжелого танкового батальона.

Schwere Panzer Abteilung 501 (424)

501-я рота тяжелых танков была сформирована 16 февраля 1942 г. одновременно с 502-й ротой тяжелых танков из кадетов Panzer-Ersatz Abteilung 1 в Эрфурте. 10 мая 501-ю роту преобразовали в 1-ю роту 501-го тяжелого танкового батальона, 502-я рота стала 2-й ротой 501-го батальона. Первым командиром батальона был назначен майор Ганс Георг. Летом 1942 г. Роммель по-

требовал отправить в Северную Африку два тяжелых танковых батальона по 20 «Тигров» Порше в каждом - 501-й и 503-й батальоны были отобраны для корпуса «Африка». Решение об отправке в Африку двух тяжелых танковых батальонов осталось на бумаге по простой причине - «Тигр» Порше в серийное производство не пошел. Перевооружение батальонов на «Тигры» фирмы Хеншель задерживалось, так как вся ремонтная инфраструктура батальонов



Демонтаж башни с танка «Тигр» (бортовой номер «112»). Башню можно было снять только посредством мощного крана.



По бортам корпуса танка «Тигр» с бортовым номером «142» закреплены маскировочные сети.



Чистка ствола орудия танка «Тигр», крест на борту корпуса машины имеет «прямоугольную» форму.



Бои под Тебурбой начались 3 декабря 1942 г. «Тигр» - гарантия успеха и безопасности немецкой пехоты.



Снимок 3/4 сзади танка «Тигр» с бортовым номером «142», обратите внимание на форму задних крыльев. Часто ошибочно полагают будто бы цифры номера знаменитого «Тигра» с тактическим кодом «142» были красными с белой обводкой. На самом деле - не красные, оливково-зеленые. Красные цифры появились позже, когда танк перешел в 10-ю панцердивизию, такти которой имели красные номера серий «700» и «800». Сам танк окрашен в один тон серо-зеленой краской RAL 7008.



Экипаж занимает места в своей боевой машине. На снимке - «Тигр» с бортовым номером «132».



«Тигр» с бортовым номером «132» движется по равнине в Тунисе.

создавалась под танки Порше. 2 ноября ситуация в Африке резко осложнилось, в этих условиях командование сухопутных войск Германии приняло решение об оперативной отправке «Тигров» в корпус «Африка» с 10 ноября. Первой отправлялась в Африку 1-я рота 501-го батальона. Между тем, 8 ноября началась операция «Торч» - высадка союзников в Северной Африке. Планы использования «Тигров» изменились - теперь портом выгрузки определили Бизерту в Тунисе. 23 ноября в Бизерте стал под разгрузку итальянский транспорт «Aspromante» с первыми тремя «Тиграми». Последние танки роты прибыли в Бизерту 24 января 1943 г. Несмотря на угрозу, исходившую от самолетов и под-

водных лодок союзников, рота пересекла Средиземное море без потерь. Тем временем, 2-я рота 501-го батальона оставалась в Европе, где принимала участие в оккупации южной части Франции.

Тигры 1-й роты отправлялись в бой сразу после выгрузки с транспортных судов. «Тигры» придавались небольшим боевым группам, из которых постепенно кристаллизовались силы обороны Туниса. Первые выстрелы по противнику танки роты сделали 1 декабря 1942 г. Тогда в Бизерту успели доставить всего четыре «Тигра» (причем один из них был небоеспособен из-за поломки двигателя) и четыре Pz.Kpfw. III. Три «Тигра» и четыре «тройки» совершили марш в район восточнее Джидейды, где нахо-

дилась крупная колонна бронетехники союзников (британские 17-й и 21-й уланские полки, 2-й батальон 13-го танкового полка армии США). Еще на марше немецкие танки попали под обстрел артиллерии противника и бомбовый удар неприятельской авиации. В результате артобстрела погиб командир взвода гауптман барон Николай фон Нольде. За два дня боев «Тигры» выбили восемь танков противника, четыре противотанковые пушки, несколько бронетранспортеров. Собственные потери составили один Pz.Kpfw. III. 7 декабря 1-я рота 501-го тяжелого танкового батальона была придана 7-му танковому полку, как часть кампфгруппы «Герхард». 10 декабря в бою при Меджиз-эль-Бабе



Парашютисты осматривают «Тигра» с бортовым номером «132».

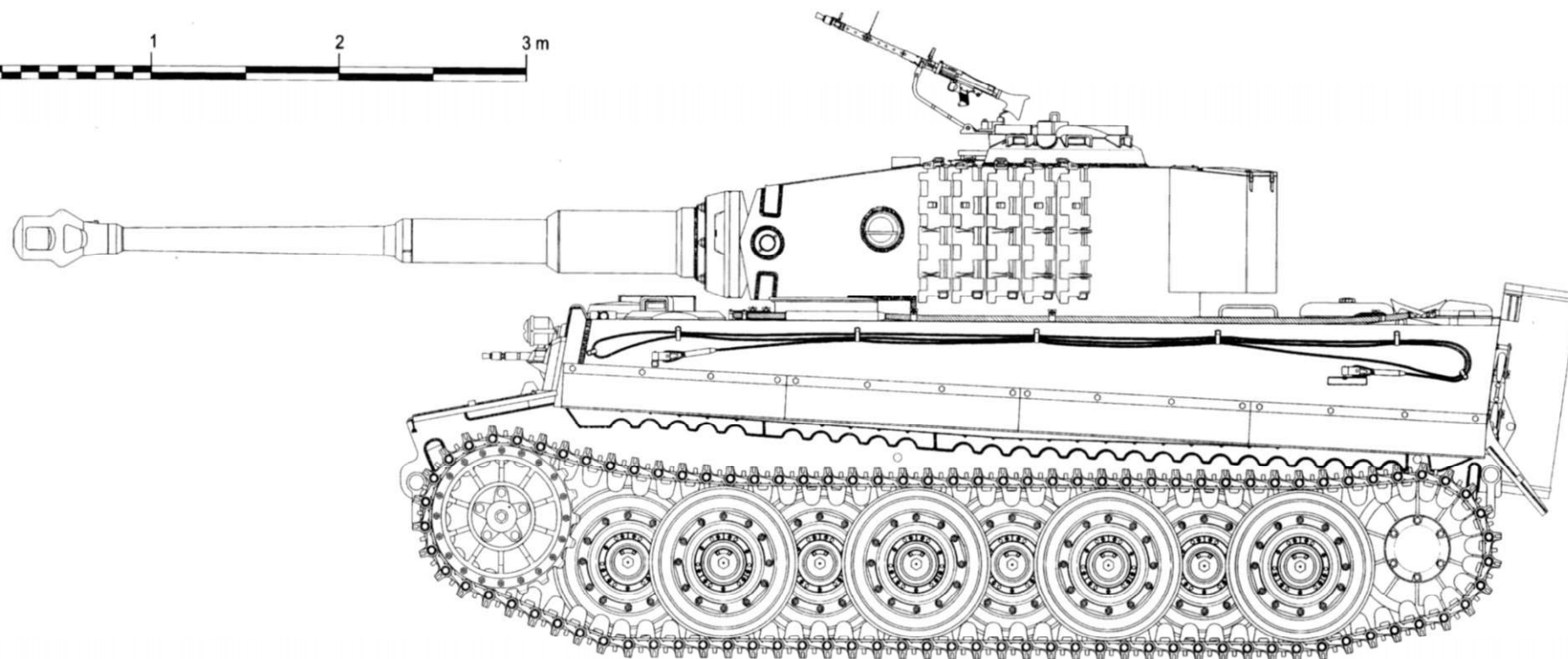


пять «Тигров» роты уничтожили 14 танков противника без потерь со своей стороны. С 18 по 25 января боевая группа «Людер» (названа по фамилии командира 501-го батальона) была придана 10-й танковой дивизии и принимала участие в наступлении на Джебель-Массю. 19 января «Тигры» Людера оседлали перекресток дорог под Рабаа. Внезапной атакой «Тигры» наголову разгромили колонну британской техники, уничтожив примерно 25 артиллерийских орудий и около сотни грузовиков. За неделю тяжелые танки вывели из строя семь танков противника, девять самоходно-артиллерийских установок, два броневедомокола, более 100 единиц другой техники. Благодаря «Тиграм» в плен попало 226 солдат и офицеров войск союзников. В то же время после недельных боев боеспособным оставался только один из девяти «Тигров» роты.

«Тигр» с бортовым номером «141» сфотографирован на улице тунисской деревни.

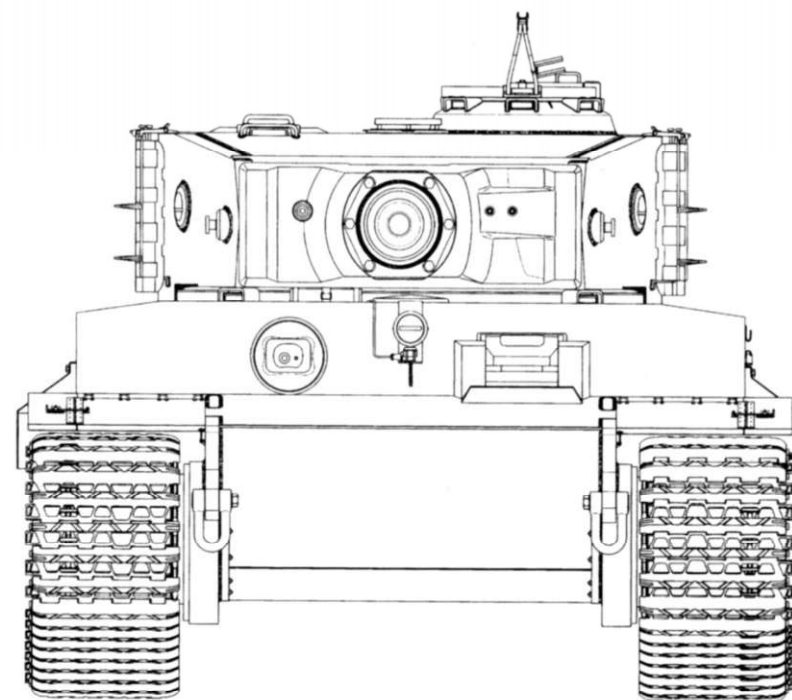
«Тигр» с бортовым номером «121», скорее всего снимок сделан 6 декабря 1942 г. в окрестностях Эль-Батхана. На крыше башни виден запасной гусеничный трак.

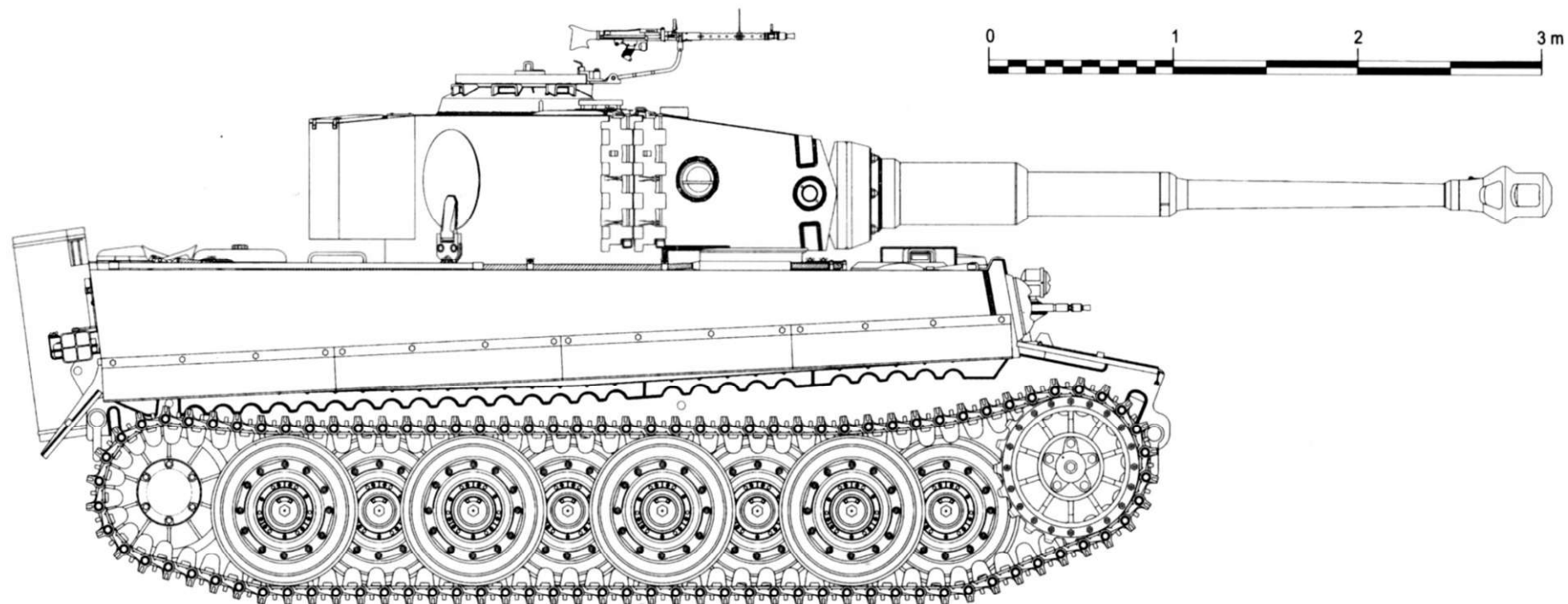




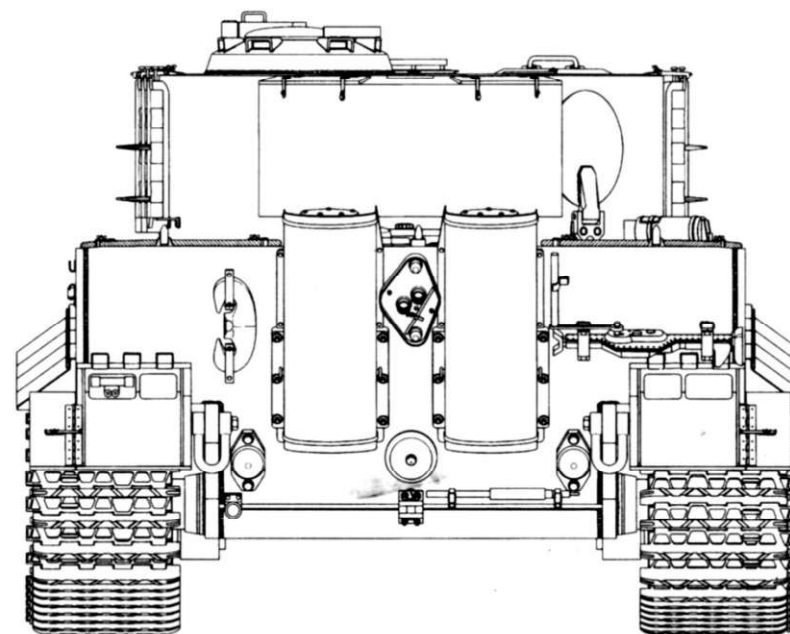
стр. 50-52

Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска ранней серии. Характерные отличия данного подварианта: новые, полностью стальные, опорные катки; измененное расположение инструмента на корпусе. Толщина брони крыши башни увеличена до 45 мм. В башне установлена мортирка Nahvertiedigengswaffe. Мортирка стреляет через отверстие под «старый» вентилятор, вентилятор перемещен в центральную часть башни, между люками. Изменена форма и конструкция верхнего люка заряжающего, люк - штампованный, ранее был сварным. На корме корпуса закреплен новый 20-тонный домкрат.

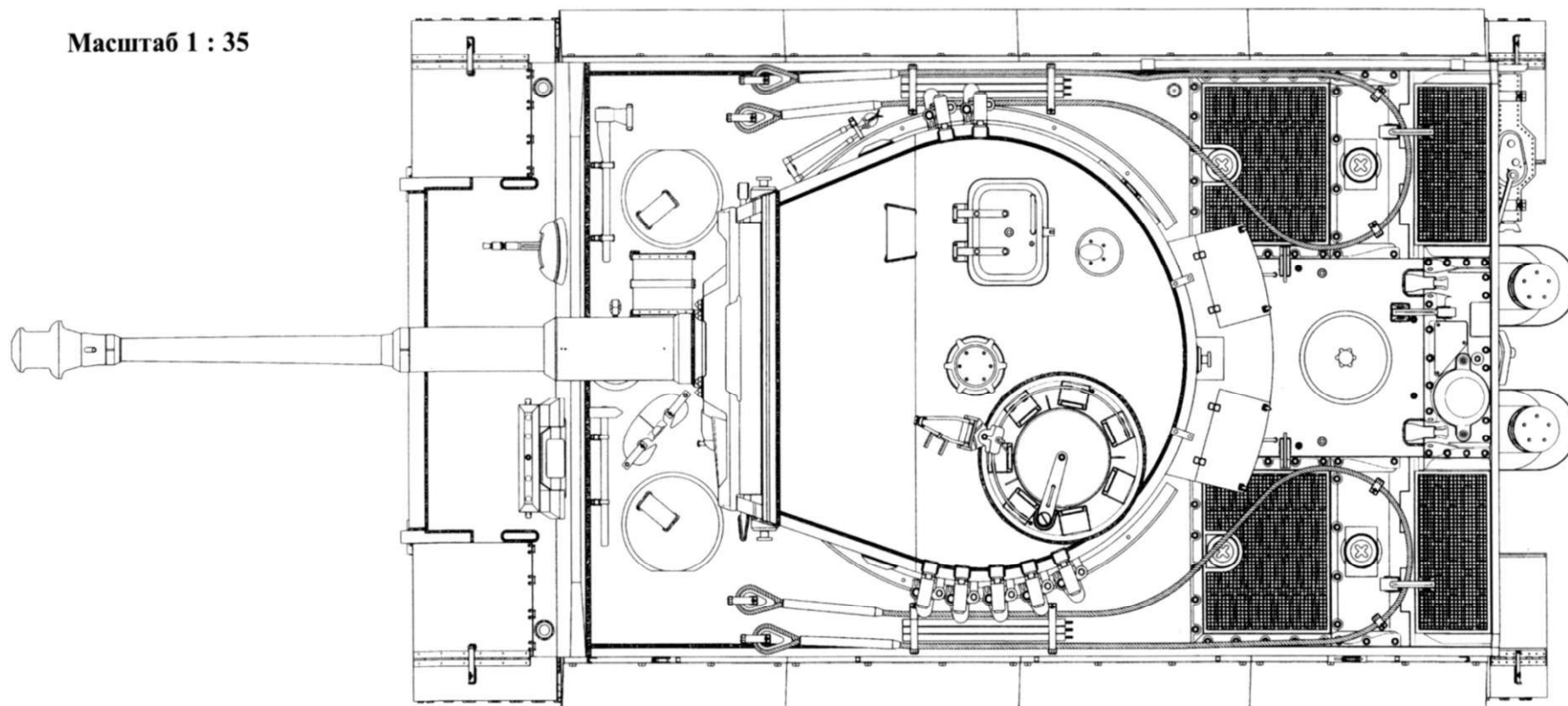




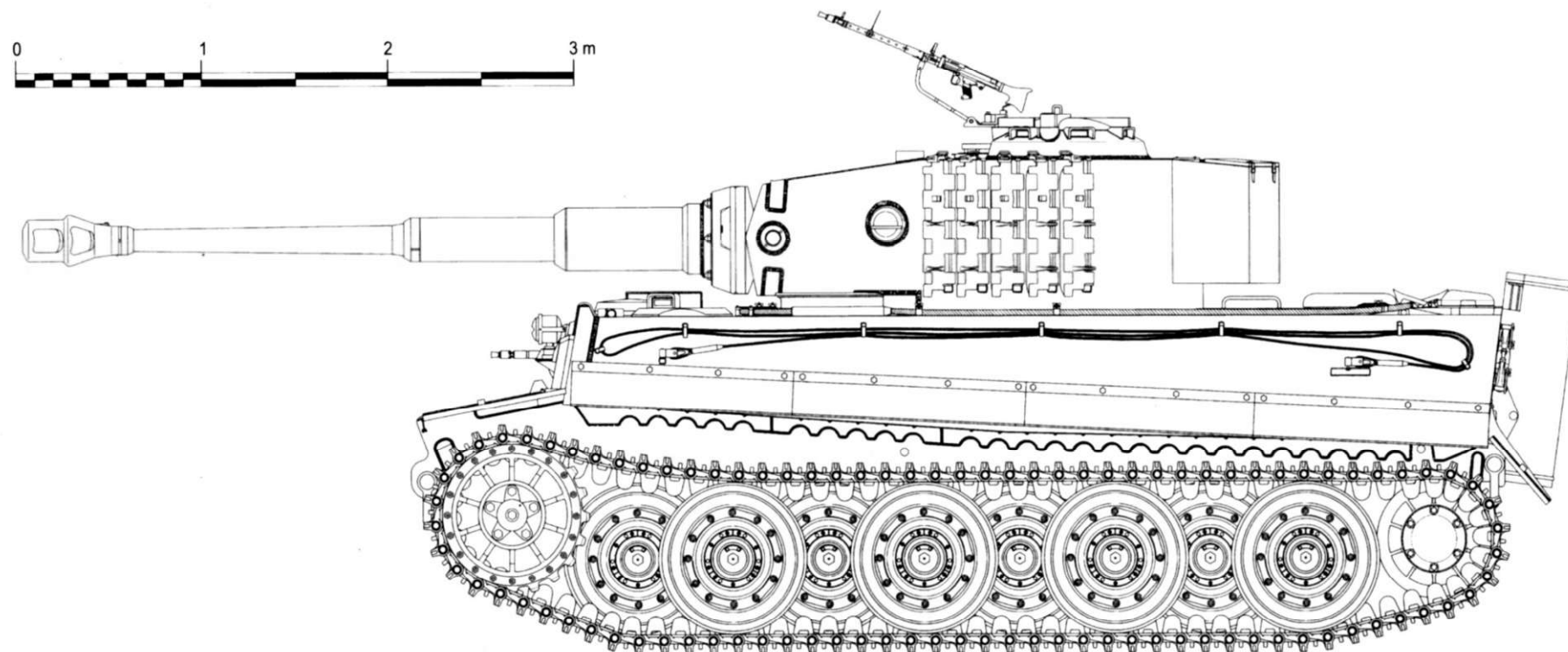
Масштаб 1 : 35



Масштаб 1 : 35

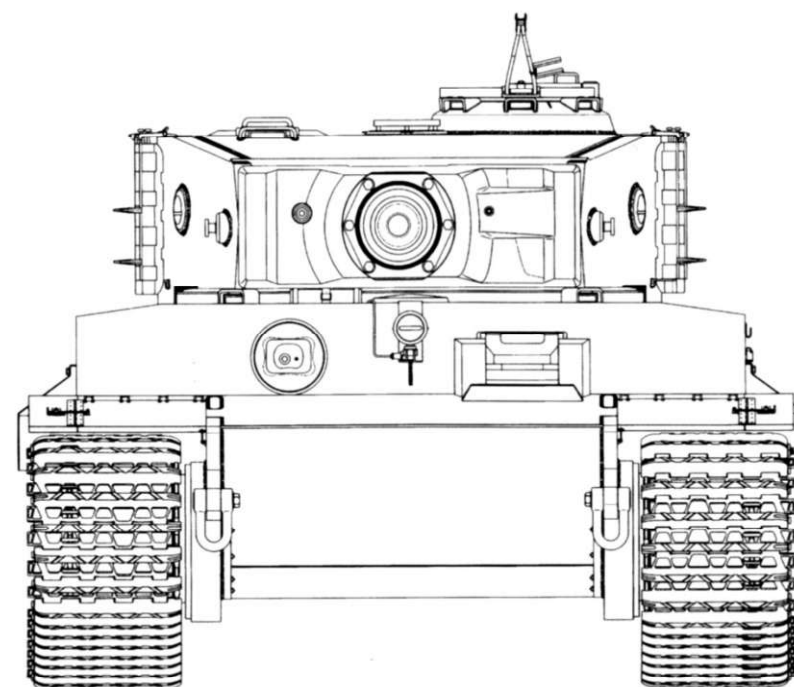


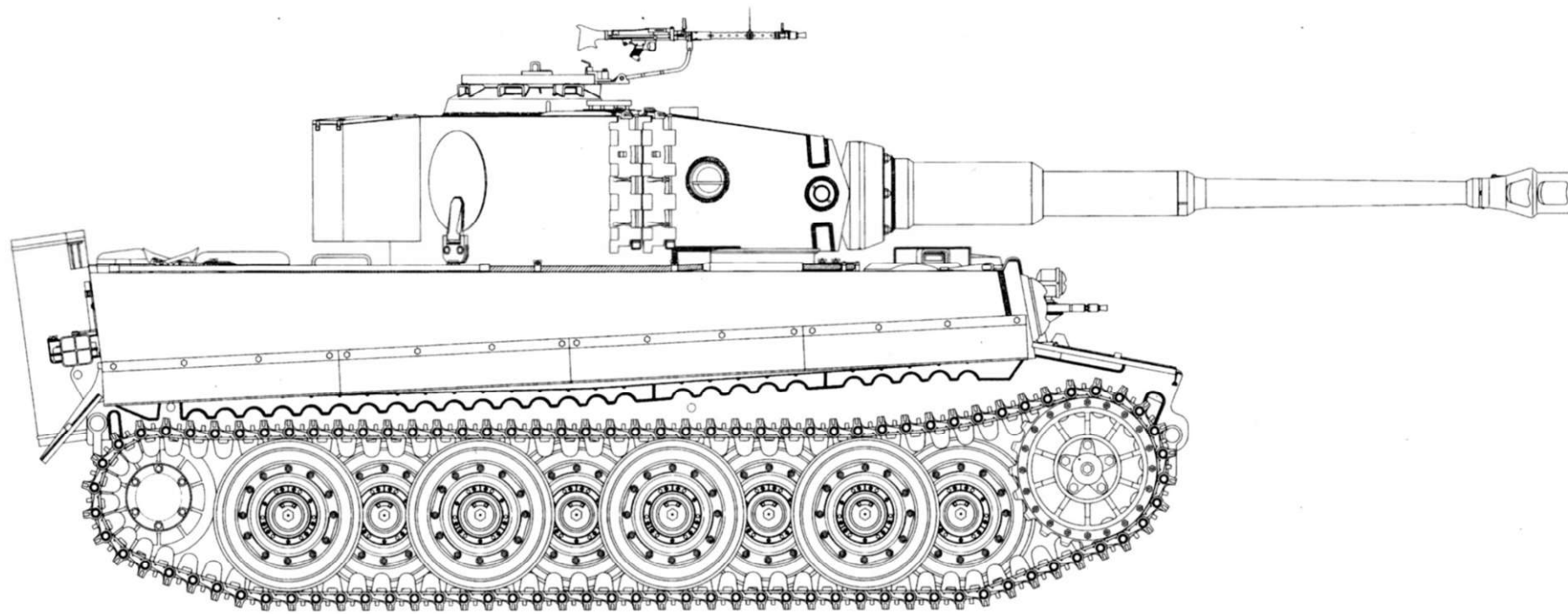
Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска ранней серии.



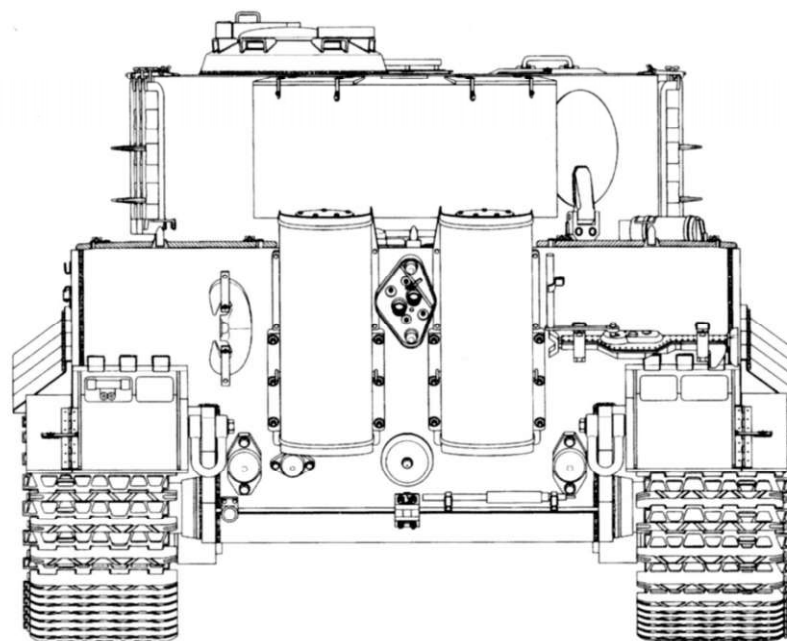
стр. 53-55

Модернизированный танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска ранней серии. Ленивец - новый, меньшего диаметра. Танк изготовлен где-то в апреле 1944 г. На башне установлена новая маска пушки с одним отверстием под монокулярный оптический прицел TZF-9. В кормовом листе корпуса ниже левого выхлопного патрубка сделан дополнительный смотровой лючок.

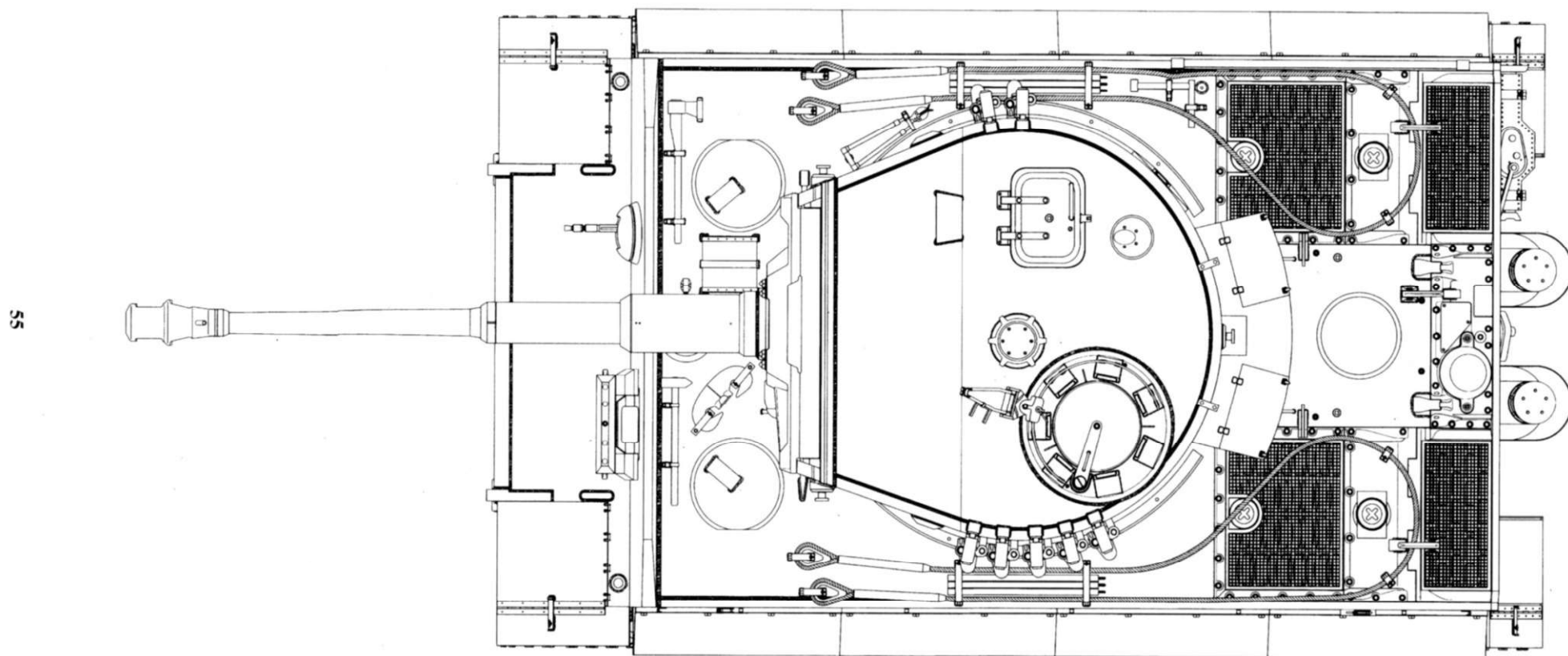




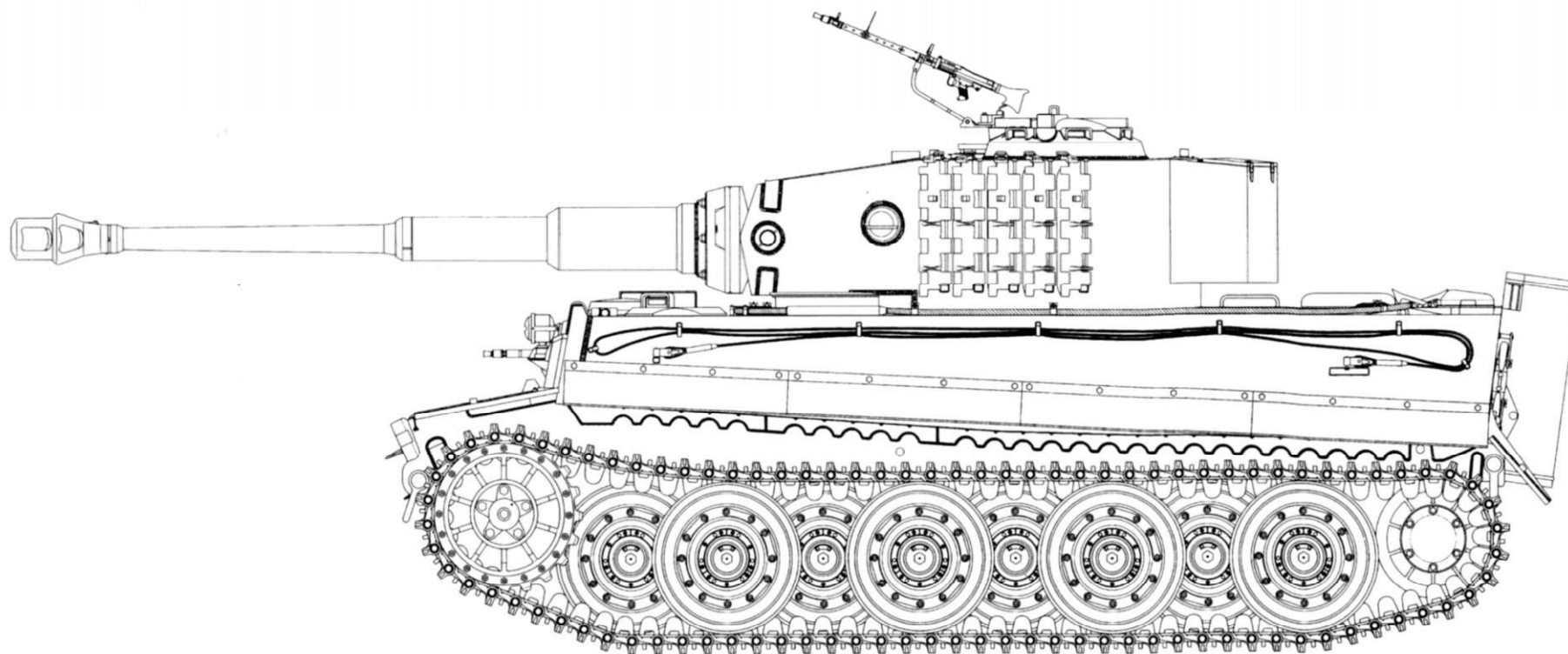
Модернизированный танк Pz.Kpfw. VI Tiger
Ausf. E позднего выпуска ранней серии.



Масштаб 1 : 35

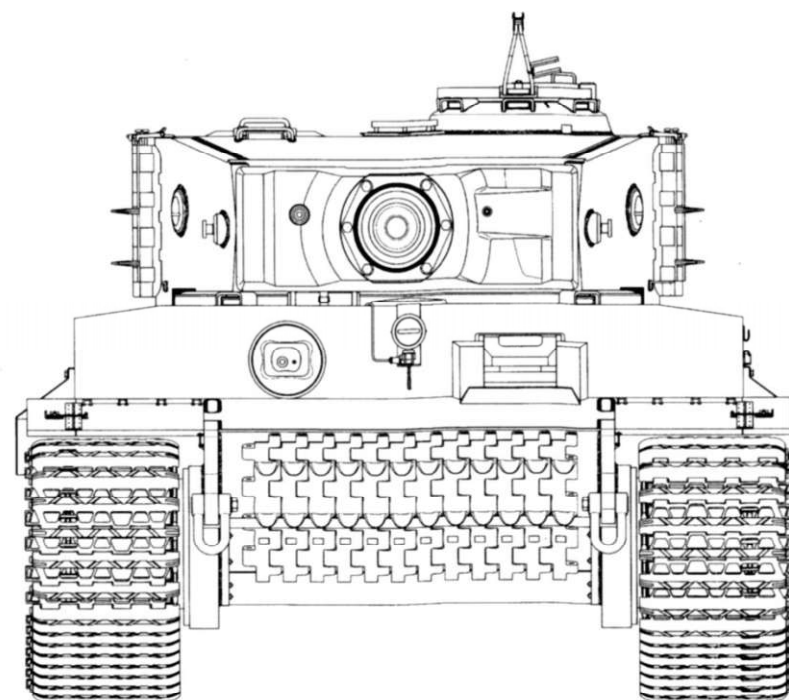


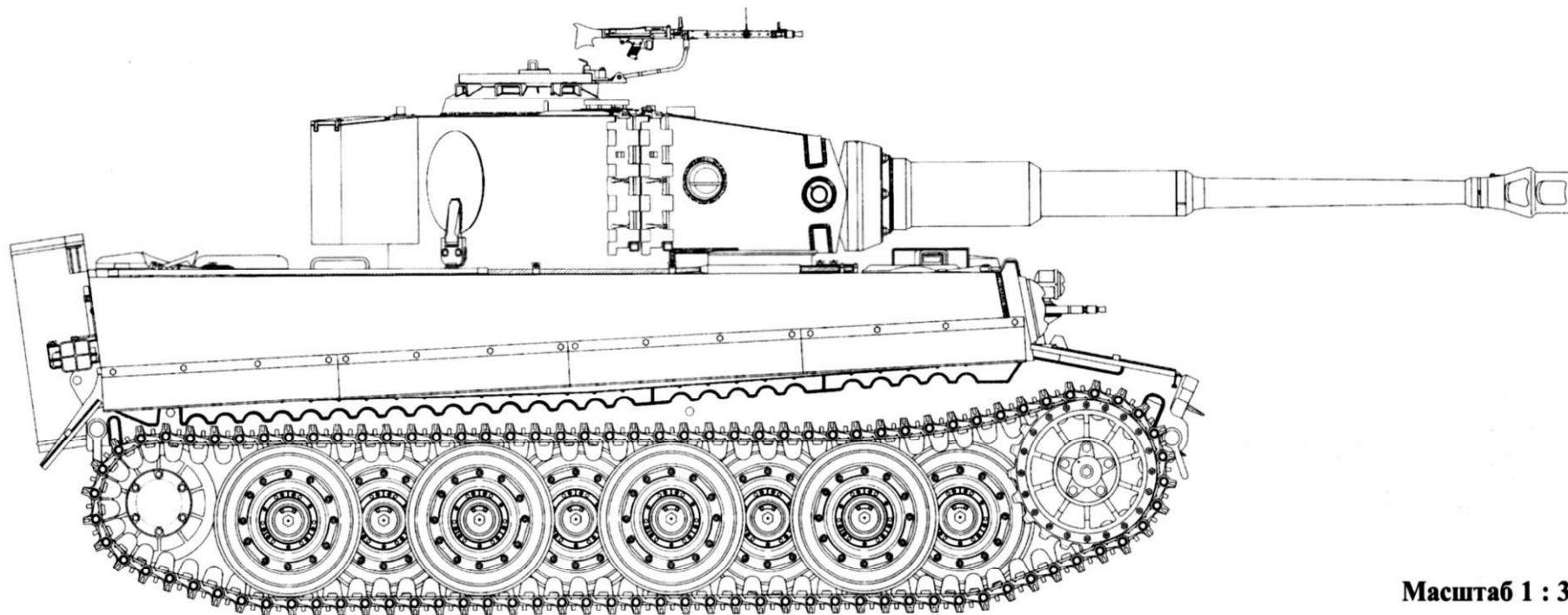
Модернизированный танк Pz.Kpfw. VI Tiger
Ausf. E позднего выпуска ранней серии.



стр. 56-58

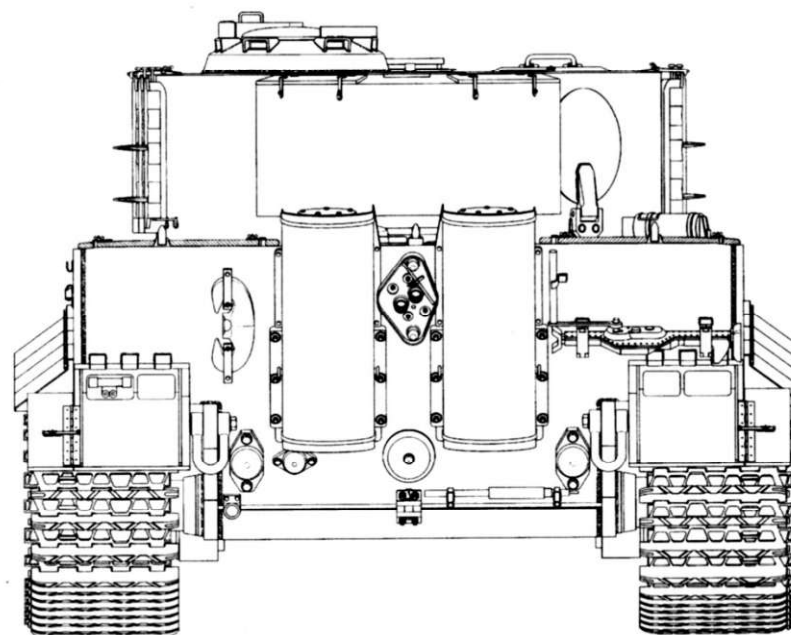
Финальный вариант танка Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E постройки мая - августа 1944 г. На крыше башни сделан новый монтажный крепеж, заводские крепления для траков по бортам башни и на нижнем лобовом бронелисте корпуса.





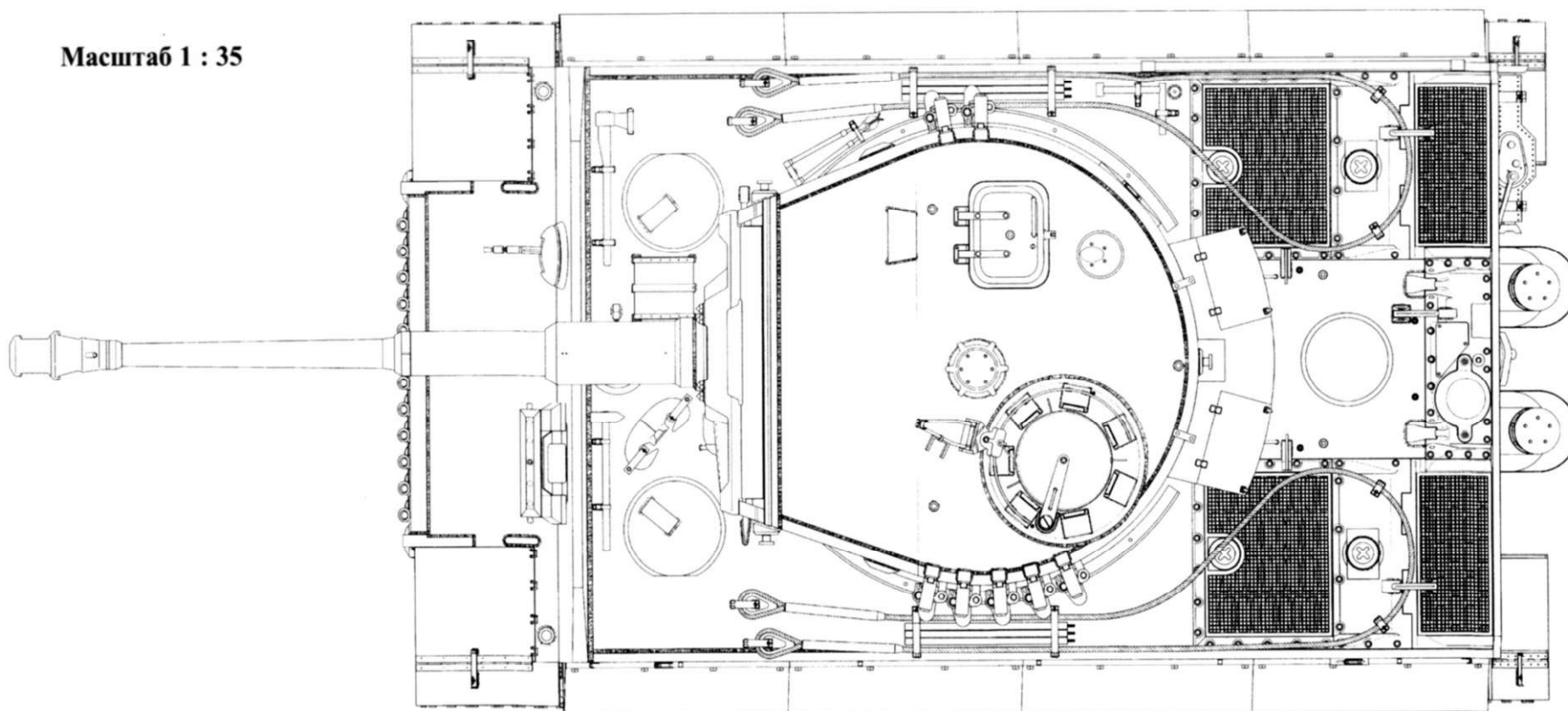
Масштаб 1 : 35

57



Масштаб 1 : 35

58



Финальный вариант танка Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E



В одной колонне движутся танк «Тигр» и трофейный полугусеничный бронеевтомобиль с прицепом. «Хавтрэк» сохранил свою оригинальную окраску, в прицепе лежат запасные опорные катки к танку «Тигр».



Внешний вид танка «Тигр» с бортовым номером «131» изменился кардинально. Данная машина принадлежала 1-й роте 501-го тяжелого танкового батальона. На вооружении каждого из четырех взводов роты имелось по два «Тигра» и по два Pz.Kpfw. III.



Танк «Тигр» с бортовым номером «142». На снимке хорошо видно, что цвет цифр не отличается от цвета самого танка, следовательно номер написан только белым контуром.



Два снимка танк «Тигр» из 4-го взвода 2-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. На крыше башни уложено двадцать канистр с водой и горючем - верный признак того, что путь танкистам предстоял долгий. На канистрах с водой нарисован белой краской крест. Слабая инфраструктура Северной Африки заставляла экипажи абсолютно все, от воды и топлива до еды и чая, возить с собой. На переднем вертикальном лобовом бронелисте закреплены запасные гусеничные траки.

«Тигр» с бортовым номером «142» пересекает русло полувисокой реки - вади, как называют такие русла туземцы.





В конце января 1943 г. в Бизерту прибыли первые «Тигры» 2-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. Они также с ходу шли в бой. В боях 31 января - 1 февраля в районе озера Кибер рота потеряла первый «Тигр», уничтоженный из засады британскими артиллеристами 72-го противотанкового полка. Машина загорелась после прямого попадания. Этот танк (номер шасси 250011) стал первым «Тигром», который англичане смогли осмотреть и сфотографировать. Вечером того же дня немцы сумели подорвать «Тигр» под самым носом у британцев - поздно, осмотр уже состоялся. Второй «Тигр», подбитый противотанкистами 72-го полка немцы вытащили с поля боя. Танк получил 24 прямых попадания снарядами калибра 57 мм, причем в пяти случаях снаряды пробili такi броню «Тигра». Машину отремонтировали и ввели в строй.

С 14 по 22 февраля 11 «Тигров» действовали в районе Кассеринского прохода, принимая участие в операции Fruhlingswind. За первый день боев 10-я панцердивизия совместно с кампфгруппой Людера и частями 21-й панцер-

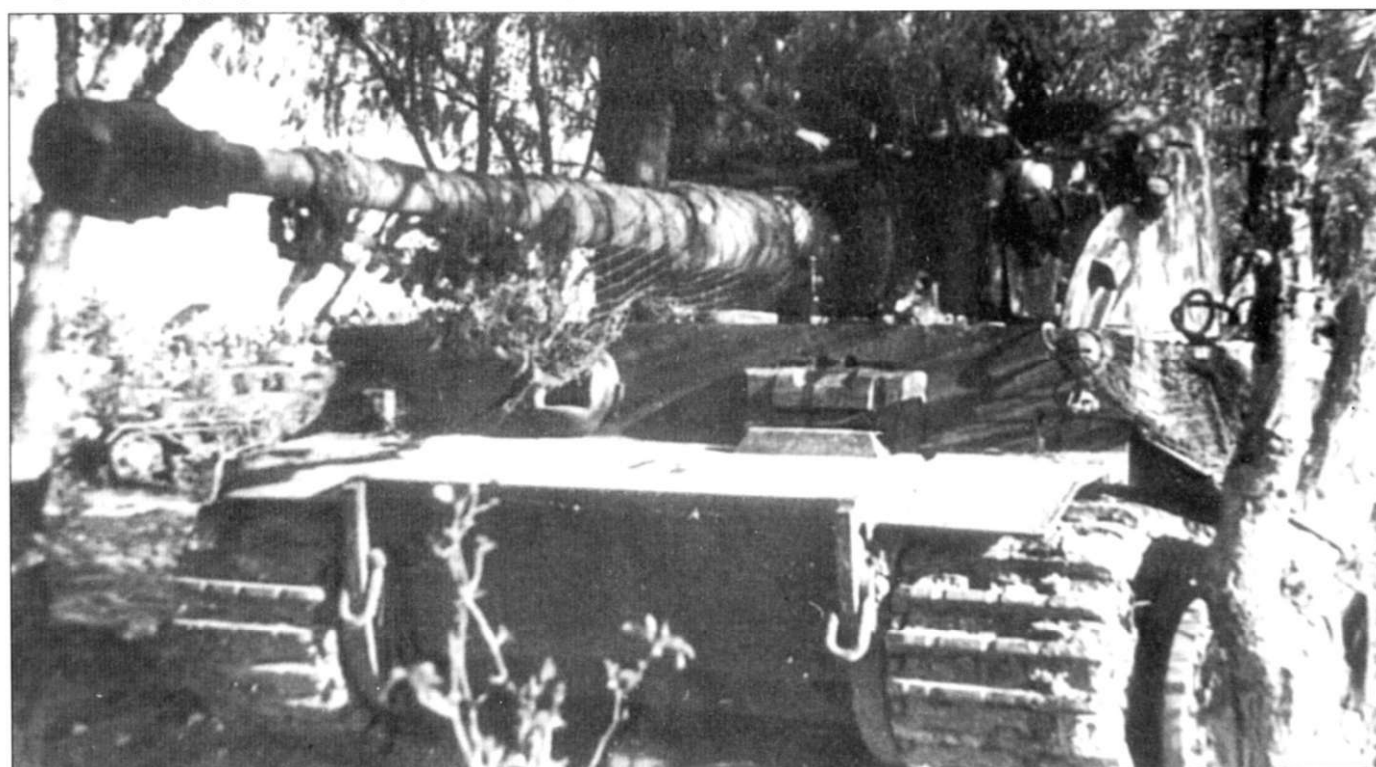
Колонна техники из 2-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. Качество снимка - плохое, однако все же можно разобрать укрепленные на вертикальном лобовом бронелисте головного «Тигра» запасные гусеничные траки.

Тунис - это, как известно, Африка, однако в отдельных районах страны температура воздуха зимой часто падала до 0 град. С. Ранним зимним африканским утром отдельные высокообразованные немцы вспоминали Пушкина «мороз и солнце - день чудесный», а малообразованные - кутались в шинели. Фотография сделана 4 декабря 1942 г.





Колонна техники из 15-й танковой дивизии корпуса «Африка». Обратите внимание, как отличается темная окраска «Тигра» от камуфлированного полугусеничного броневедомола Sd.Kfz. 250.



Замаскированный в оливковой роще танк «Тигр» из 3-го взвода 1-й роты 501-го тяжелого танкового батальона.



дивизии разгромили 3-й батальон 1-го бронетанкового полка армии США. Было уничтожено 44 из 50 принимавших в сражении американских танков, в том числе 15 американских танков вывели из строя «Тигры». Один легко поврежденный в этом бою танк М4А2 немцы эвакуировали. «Шерман» был доставлен на полигон Куммерсдорф для изучения и испытаний. Американский танк был трофеем 1-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. Во второй фазе сражения «Тигры» оставались в резерве. За весь период проведения операции Fruhlingswind не было потеряно ни одного «Тигра». В конце февраля 501-й батальон в качестве восполнения потерь получил несколько новых танков Pz.Kpfw. IV Ausf. G - «свобод-

Подразделения корпуса «Африка» широко использовали трофейную технику. На переднем плане - французская танкетка Рено UE. Крайне необычно окрашен кузов фургона Mercedes L3000 и прицеп, на заднем плане - экипаж ремонтирует «Тигр» из 501-го тяжелого танкового батальона.

Экипаж загнал свой «Тигр» с бортовым номером «132» в рощицу, укрыв машину от авиации союзников, а себя от палящего африканского солнца. На борту корпуса танка закреплена маскировочная сеть.





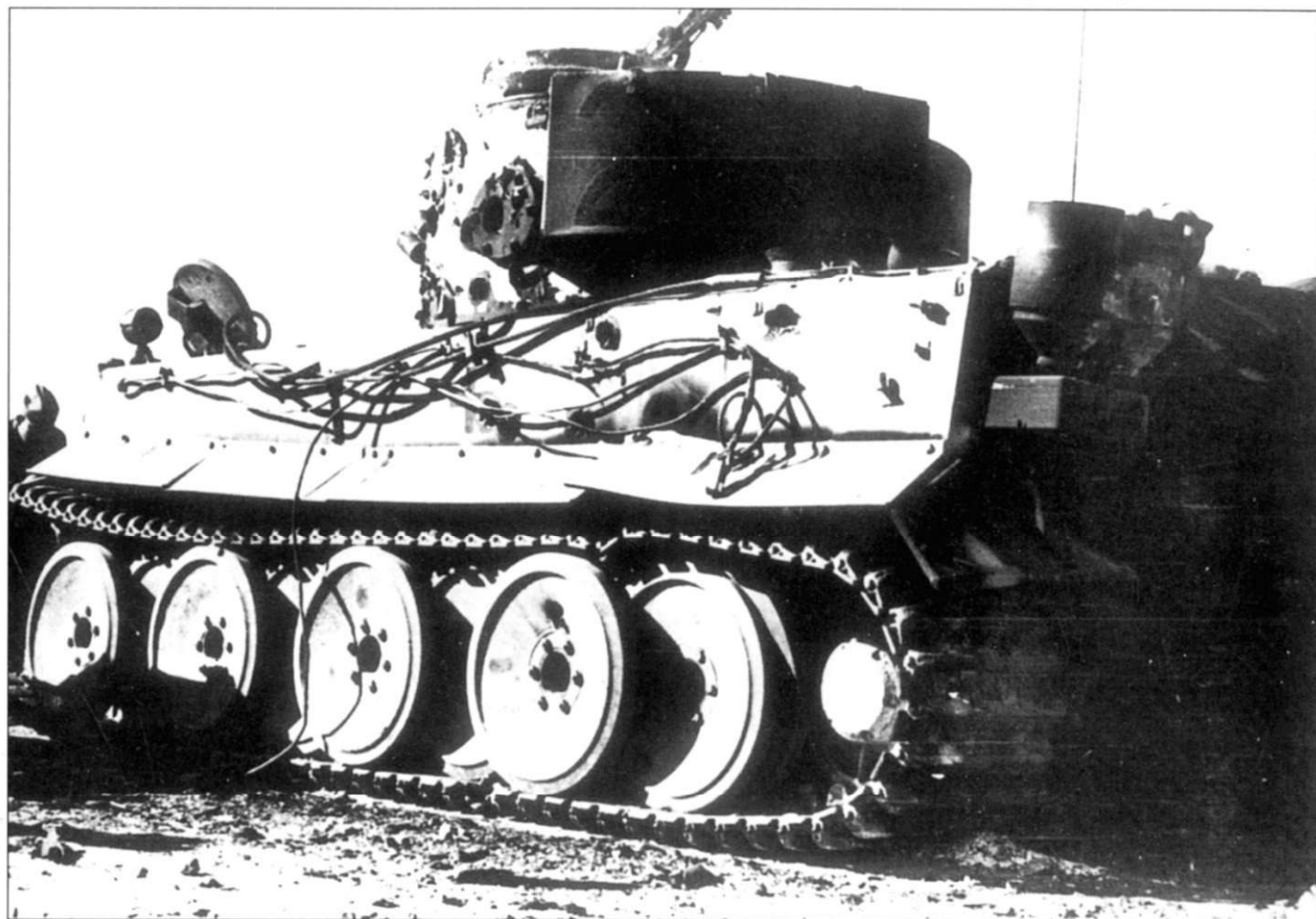
Замена двигателя на танке «Тигр» в полевых условиях представляла собой большую проблему из-за значительных массы и размеров мотора. Справа виден капот трофейного американского автомобиля Додж.



Механики обедают рядом с «Тигром» номер «141». Танк не имеет никаких видимых боевых повреждений, но двигатель уже нуждается в ремонте или замене.



Согласно многим историкам «кладбище» при Бедже стало концом боевого применения «Тигров» в Северной Африке. На самом деле 11 «Тигров» из 501-го батальона и еще 11 «зверей» из 504-го батальона еще попортили крови союзникам.



«Тигр» с бортовым номером «231», уничтоженный 20 января 1943 г. на шоссе Рубайя. В корпусе и башне видны пробоины от снарядов британских 6-фунтовых противотанковых пушек.

ных» «Тигров» не нашлось. 26 февраля батальон передали в состав 7-го танкового полка 10-й панцердивизии в качестве 3-го батальона. 1-я рота 501-го тяжелого танкового батальона стала обозначаться 7/III/PR 7, 2-я рота - 8/III/PR 7. Тем не менее, в боевой обстановке обе роты оставались «боевой группой Людер». В ходе операции Ochsenkopf (26 февраля - 1 марта) боевая группа понесла серьезные потери. В первый день сражения численность кампфгруппе «Людер» составляла 14 «Тигров», 12 Pz.Kpfw. IV Ausf. G и 15 Pz.Kpfw.III Ausf. N. Через два дня утром в ней оставалось десять «Тигров» и 17 средних танков, а к вечеру - ни одного боееспособного «Тигра» в кампфгруппе уже не имелось, остались один Pz.Kpfw. IV и три Pz.Kpfw.III. Списать пришлось семь «Тигров», четыре Pz.Kpfw. IV и восемь

Pz.Kpfw.III. Остальные танки ремонтники помаленьку возвращали в строй. На 5 марта в распоряжении Людера имелось 11 «Тигров» (лишь пять из них были боееспособными), 11 Pz.Kpfw. IV (два боееспособных) и 12 Pz.Kpfw.III (два боееспособных). Из семи потерянных «Тигров» пять подорвались на минах, один был подбит артиллерией противника и один пришлось взорвать - танк не удавалось вытащить из грязи, в которой он застрял.

В течение марта батальон потихоньку наполнялся отремонтированной техникой, а в начале апреля вновь стал отдельным. Правда, батальон теперь был переведен как бы на одноротную структуру. Все уцелевшие «Тигры» из двух рот и прибывшие на восполнение потери танки из 504-го тяжелого батальона собрали в одной роте - первой.

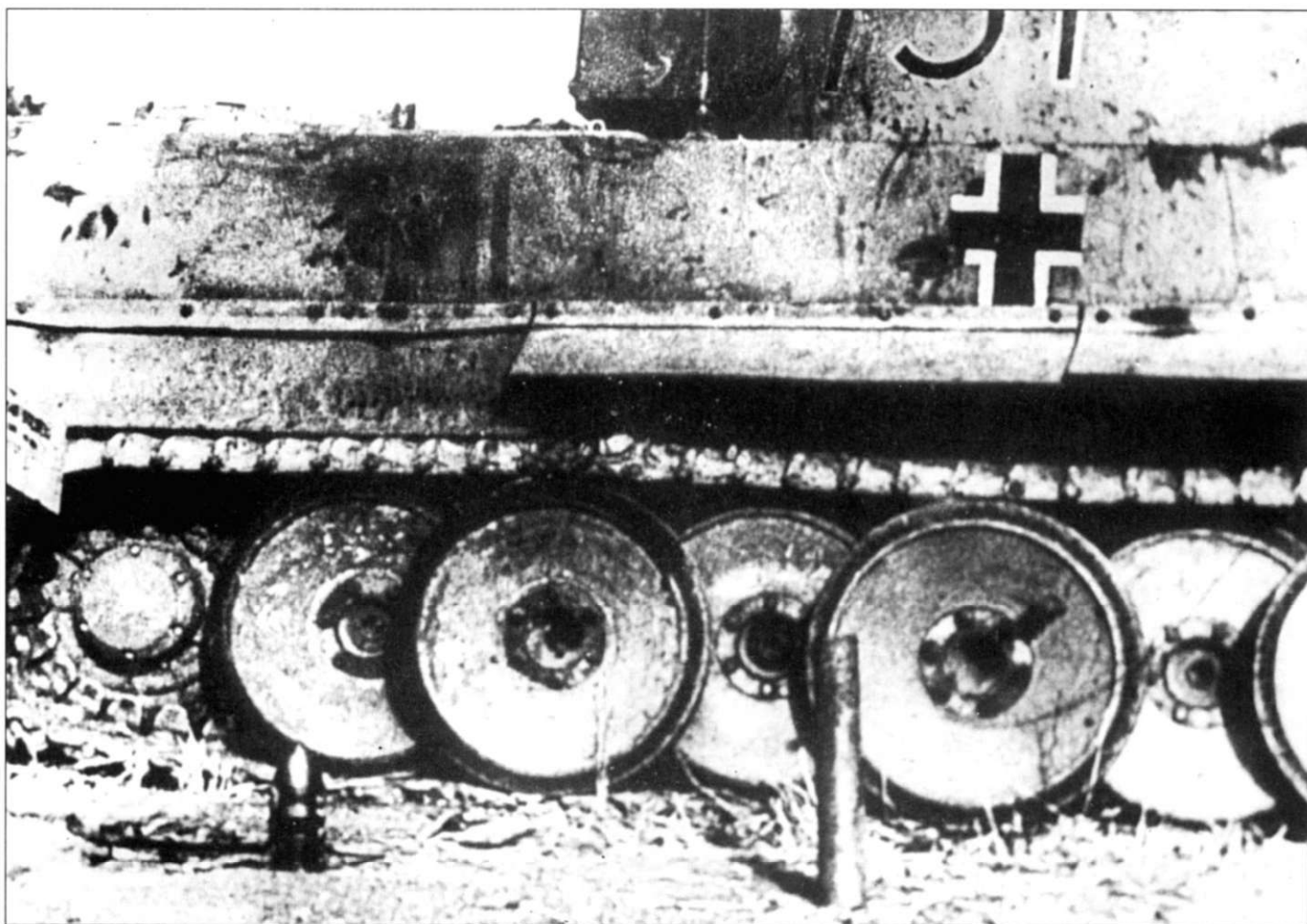
18 апреля 18 «Тигров» 1-й роты 501-го батальона вместе с пятью «Тиграми», шестью Pz.Kpfw.III Ausf. N и тремя Pz.Kpfw.III Ausf. M (бывшие танки 504-го тяжелого танкового батальона) были приданы кампфгруппе «Икинс». В эту боевую группу вошли также остатки разбитых 5-го и 8-го танковых полков. Позже остатки двух «африканских» тяжелых танковых батальонов свели в одно формирование, которым стал командовать бывший «фюрер» 504-го тяжелого танкового батальона майор Зейденстикер. 20-24 апреля кампфгруппа Зейденстикера вела ожесточенные бои, в которых экипажи «Тигров» уничтожили 75 танков противника. «Тигриная песня» в Северной Африке завершилась на высокой ноте. Уже 13 мая 1943 г. германские войска в Тунисе попали в окружение.



Разбитые «Тигры» с бортовыми номерами «823» (на переднем плане) и «833», район северо-западнее Бейдэжи. Танки находились в ремонте и не могли быть эвакуированы, поэтому их взорвали сами механики при отступлении.



«Тигр» из 1-й роты 501-го тяжелого батальона движется на максимальной скорости. Непросто удержать мчащуюся многотонную машину на узком шоссе.



Детальный снимок танка «Тигр» с бортовым номером «731». Машину захватили в качестве трофея британские войска, обратите внимание на вытянутую вверх форму опознавательного знака в виде креста.



Два полугусеничных тягача буксируют «Тигр» с бортовым номером «813».

Англичане осматривают снаряды к 88-мм пушке «Тигра», на заднем плане - трофей: «Тигр» с бортовым номером «731». Ранее танк «Тигр» с бортовым номером «731» принадлежал 1-й роты s.Pz.-Abt. 501, затем его передали 7-й роте танкового полка 10-й панцердивизии.

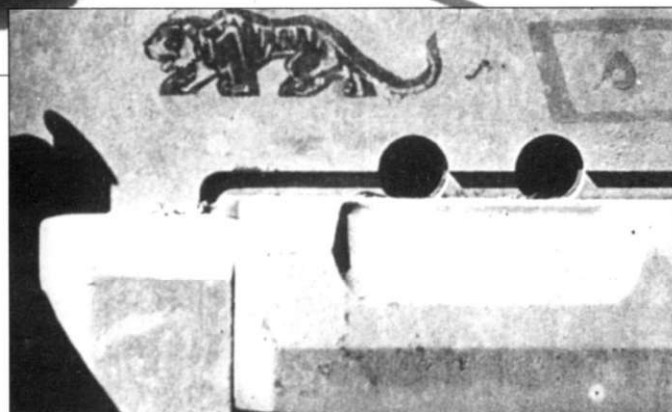
Снимок буксировки «Тигра» с бортовым номером «813», сделанный под иным ракурсом.





Танк «Тигр» с бортовым номером «724», обратите внимание как контрастны красные цифры на фоне окраски танка! Машина получила в бою повреждения - снесено все светотехническое оборудование, выведен из строя (или снят?) курсовой пулемет.

Сценка в Эль-Джеме, бывшем некогда форпостом Рима в Северной Африке. На стволе танка «Тигр» с бортовым номером «724» видны шесть белых колец - отметки о победах. Подобным образом уничтоженные танки противника обозначали далеко не во всех подразделениях.





Местное население было настроено к немцам отнюдь не враждебно, на лицах бедуинов - улыбки.



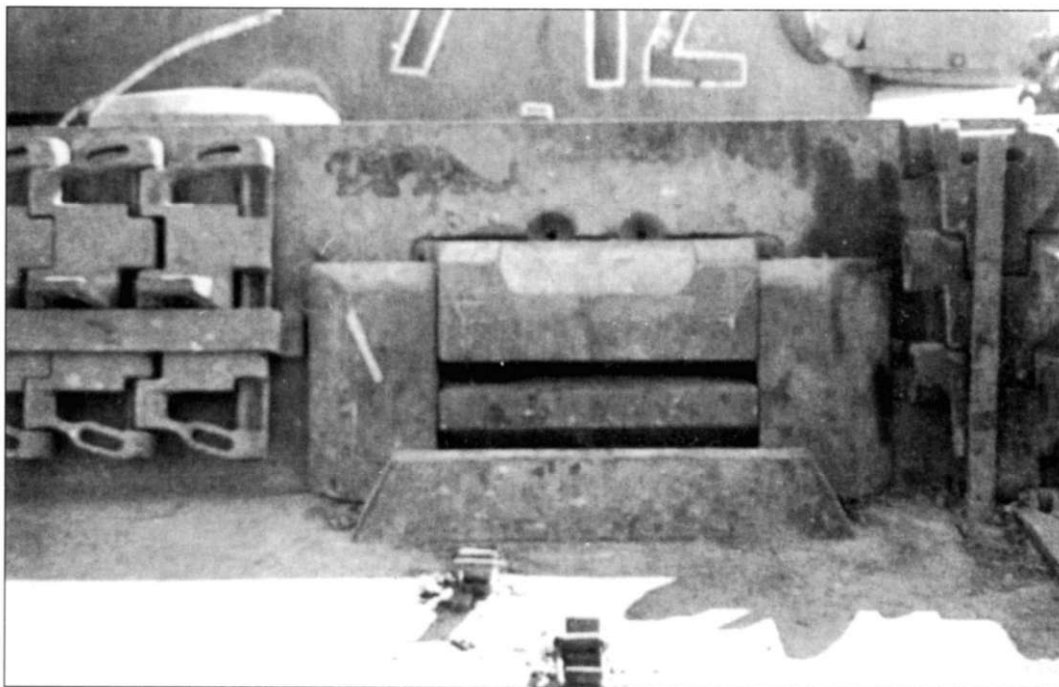
«Тигр» с бортовым номером «732» из 7-й роты 7-го танкового полка 10-й панцердивизии; в 501-м тяжелом танковом батальоне эта же машина имела бортовой номер «132».



«Тигр» с бортовым номером «732» сфотографирован на фоне старинных римских руин.



Последний уцелевший в Северной Африке «Тигр» - машина с бортовым номером «712» из 504-го тяжелого танкового батальона (в s.Pz.Abt.-501 «Тигр» имел бортовой номер «131»). Машиной командовал оберлейтенант Шрётер. С 17 марта 1943 г. этот «Тигр» находился на вооружении 504-го тяжелого танкового батальона. Экипаж машины подбил два танка «Черчилль» из 4-го эскадрона 48-го королевского танкового полка, прежде чем сам получил повреждение башни. Экипаж бросил «Тигр», американцы захватили танк в практически исправном состоянии. Долгое время танк находился в коллекции Абердинского музея армии США, прежде чем его передали Германии.



Смотровой прибор механика-водителя танка «Тигр» с бортовым номером «712».

Разгром еще не означал прекращения боевой истории части. 6 марта 1943 г. в Фаллингбостеле началось формирование 3-й роты 501-го тяжелого танкового батальона. Правда, в конечном итоге это подразделение оказалось в составе панцергренадерской дивизии «Великая Германия», послужив ядром III тяжелого батальона танкового полка элитной дивизии вермахта. Полгода спустя после печальных событий весны 1943 г. в Северной Африке, 9 сентября в Падерборне началось воссоздание 501-го тяжелого танкового батальона. Сюда постарались собрать всех ветеранов «старого» 501-го тяжелого танкового батальона, сумевших эвакуироваться из Туниса. В конце марта майор Людер получил несколько ранений, командовать батальоном он не мог по состоянию здоровья. Новым командиром ба-

тальона стал майор Эрих Лёве. 18 сентября часть перевели в Польшу, в Саганы. Из Саганы в октябре личный состав перебросили во Францию, где батальон получил танки.

5 декабря батальон получил радостное известие о перебазировании на «солнечный» Восточный фронт. Уже 20 декабря батальон принял первый бой в районе деревни Лосевка, в бою был выведен из строя 21 советский танк. Бои продолжались до 25 декабря. За этот период вышел из строя майор Лёве, его сменил на посту командира батальона майор фон Легат. Остаток зимы и всю весну вновь сформированный 501-й тяжелый танковый батальон принимал участие в оборонительных боях под Витебском. В начале 1944 г. батальон в ходе проводившейся Красной Армией грандиозной наступательной операции «Багратион» был наго-

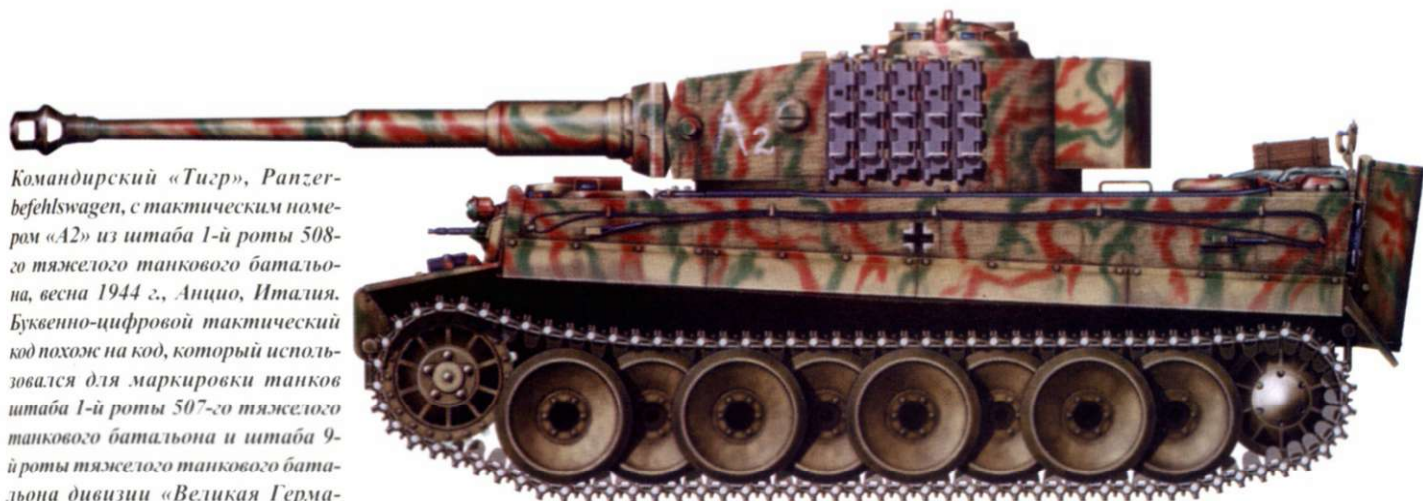
лову разбит вторично. Дату начала операции «Багратион» советское командование выбрало неслучайно - 22 июня, годовщина вероломного вторжения фашистской гадины в пределы Государства рабочих и крестьян.

14 июля 501-й тяжелый батальон перевели на штат *freie Gliederung*. В этот период обострилась проблема восполнения потерь, поскольку танки «Тигр» сняли с производства. Старые «Тигры» безуспешно искали даже на забытых богом складах и в ремонтных мастерских. В конечном итоге две роты батальона получили «Тигры», снятые с вооружения 509-го тяжелого танкового батальона, который пересел 7 сентября на «Королевские Тигры». 3-я рота 501-го тяжелого танкового батальона получала «Королевские Тигры». Потери в танках в батальоне восполнялись только «Королевскими Тиграми». Постепенно «Королевские Тигры» вымывали просто «Тигры», которых сконцентрировали в составе 1-й роты.

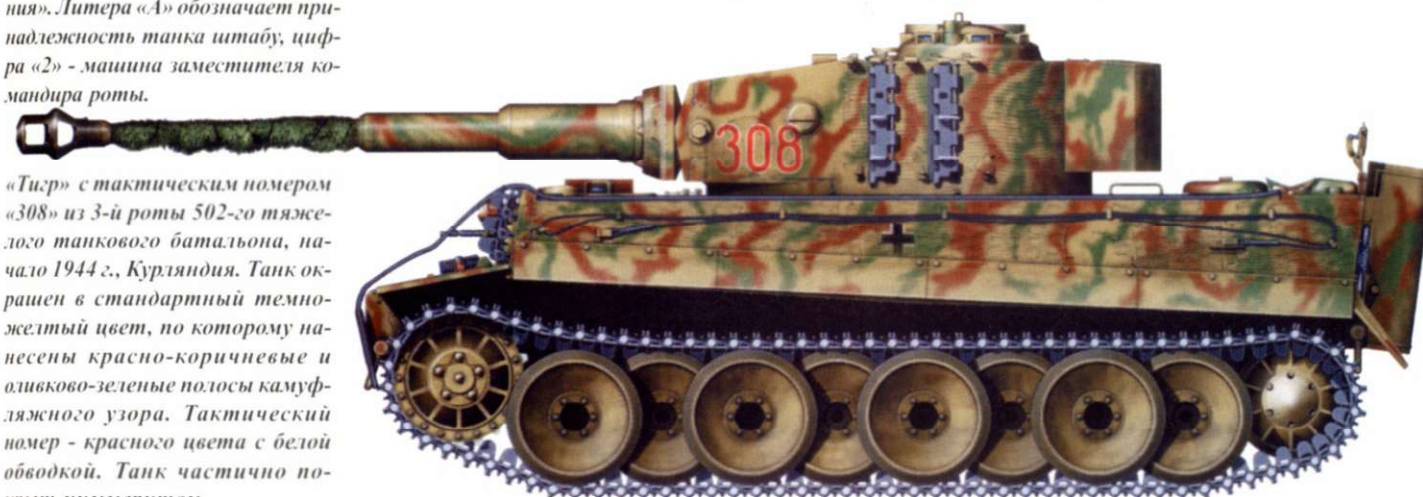
В конце 1944 - начале 1945 г. развернулось переобозначение танковых подразделений. Так, 501-й тяжелый танковый батальон стал 424-м. 12 января 1945 г. батальон окончательно разбили в районе Лисова.



Башня танка с бортовым номером «712» (бывший «812», бывший «112»). Снимок сделан после доставки танка в США.



Командирский «Тигр», Panzerbefehlswagen, с тактическим номером «A2» из штаба 1-й роты 508-го тяжелого танкового батальона, весна 1944 г., Анцио, Италия. Буквенно-цифровой тактический код похож на код, который использовался для маркировки танков штаба 1-й роты 507-го тяжелого танкового батальона и штаба 9-й роты тяжелого танкового батальона дивизии «Великая Германия». Литера «А» обозначает принадлежность танка штабу, цифра «2» - машина заместителя командира роты.

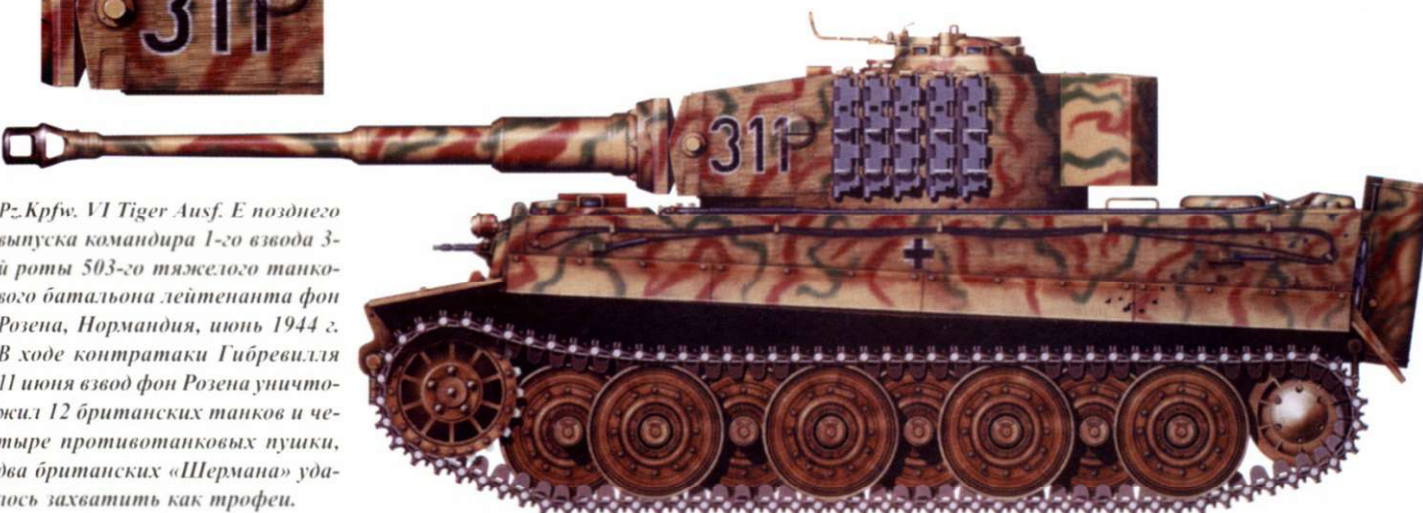


«Тигр» с тактическим номером «308» из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, начало 1944 г., Курляндия. Танк окрашен в стандартный темно-желтый цвет, по которому нанесены красно-коричневые и оливково-зеленые полосы камуфляжного узора. Тактический номер - красного цвета с белой обводкой. Танк частично покрыт циммеритом.

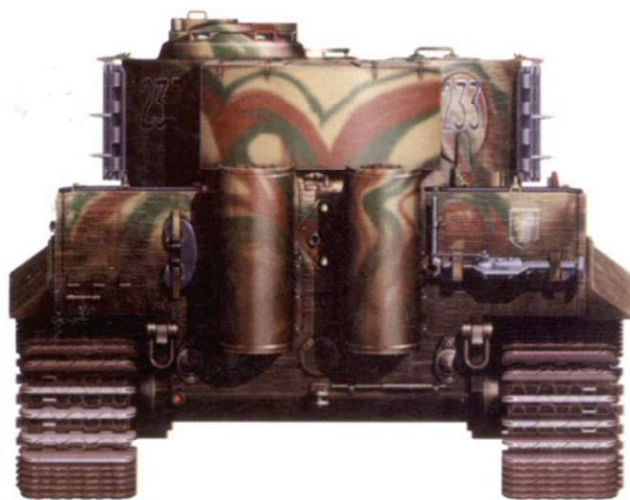
«Тигр» с тактическим номером «3» из 3-й роты 508-го тяжелого танкового батальона, 17 июня



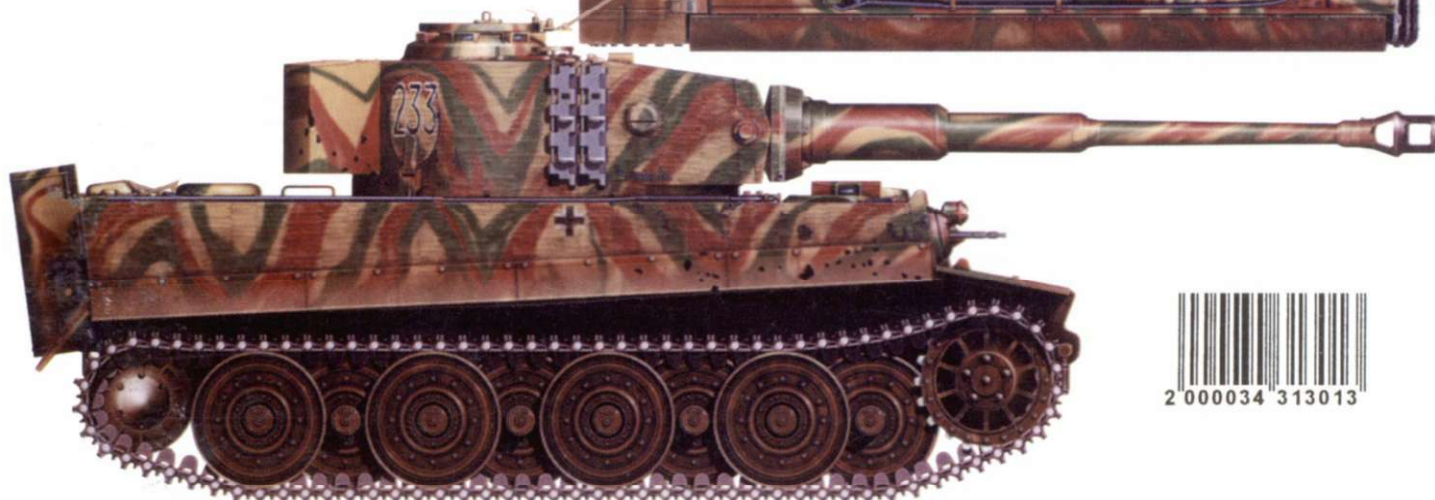
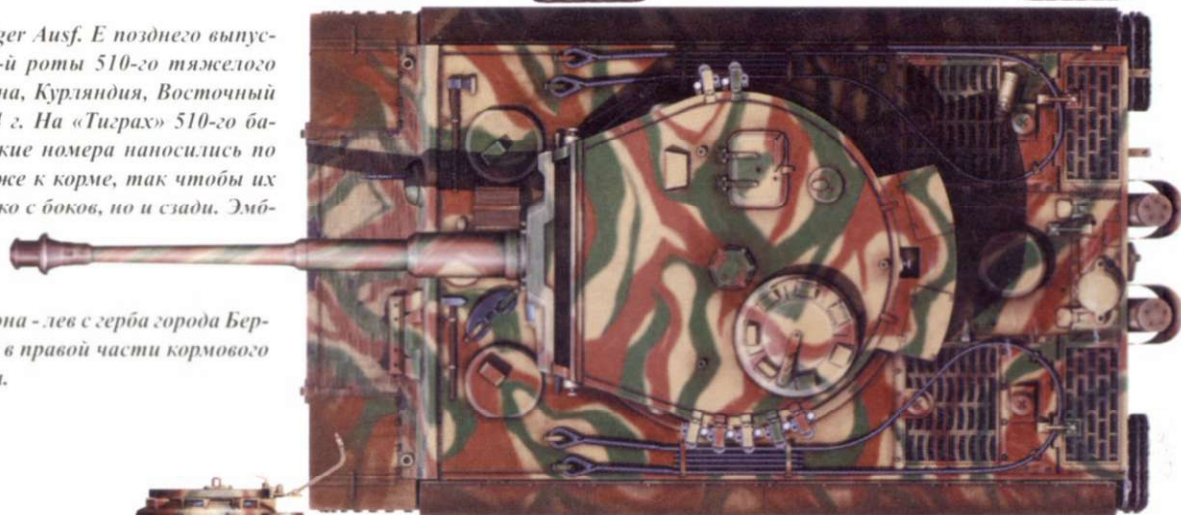
1944 г., Италия. Тактический номер нанесен белым контуром на борту корпуса с целью снижения визуальной заметности танка. Номер продублирован на кормовой стенке башенного контейнера. Эту машину подбили союзники 17 июня 1944 г. на шоссе № 6 в районе Поггибонси.



Pz-Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска командира 1-го взвода 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона лейтенанта фон Розена, Нормандия, июнь 1944 г. В ходе контратаки Гибревилля 11 июня взвод фон Розена уничтожил 12 британских танков и четыре противотанковых пушки, два британских «Шермана» удалось захватить как трофеи.



Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска из 3-го взвода 2-й роты 510-го тяжелого танкового батальона, Курляндия, Восточный фронт, декабрь 1944 г. На «Тиграх» 510-го батальона тактические номера наносились по бортам башни ближе к корме, так чтобы их было видно не только с боков, но и сзади. Эмблема 510-го батальона - лев с герба города Берлина - изображена в правой части кормового бронелиста корпуса.



2 000034 313013