

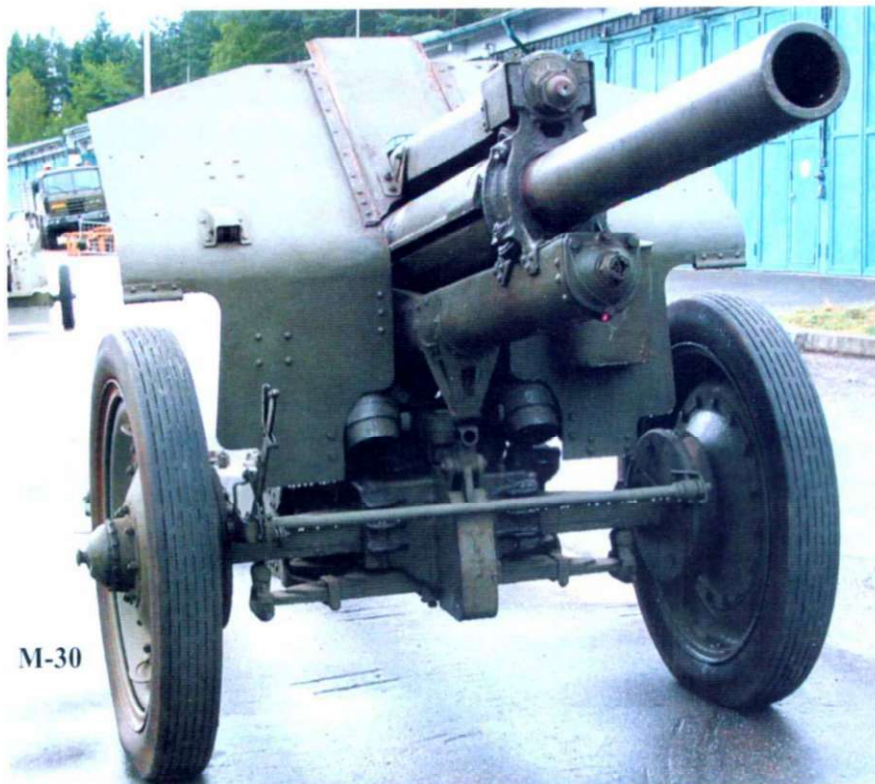
ВОЕННЫЕ МАШИНЫ

№58

СОВЕТСКАЯ Артиллерия



1941-1945



ВОЕННЫЕ МАШИНЫ

№58

Кащеев Л.Б.

Советская артиллерия 1941-1945





1943 год, Сталинградский фронт, снимок сделан северо-восточнее города. Батарея 76,2-мм полевых пушек Ф-22УСВ лейтенанта П.Иванова ведет огонь по противнику. Орудие в белой камуфляжной окраске.

Артиллерия – важнейший компонент вооруженных сил. Выпуск артиллерийских орудий и снарядов к ним – обязательный фактор для создания боееспособной армии. Первое упоминание артиллерии в русских летописях относится к 1382 году. Пушечно-литейное дело на Руси возникло в конце XV – начале XVI веков. Примерно в начале XVII века зародились основы науки о производстве артиллерийских орудий. В дальнейшей своей истории отечественная артиллерия переживала как взлеты, так и падения. Серьезным испытанием для нее стала Первая мировая война, тем не менее, целый ряд систем, разработанных отечественными специалистами или приобретенными у западных фирм на конкурсной основе с честью выдержали это испытание.

В 1920-30-е годы артиллерия Красной Армии развивалась под влиянием субъективного фактора: И.В.Сталин, М.Н.Тухачевский, И.П.Павлуновский, Г.И.Кулик и многие руководители Советского Союза во время гражданской войны имели возможность убедиться в сокрушительной силе артиллерийского огня. В последующие годы они много сделали для усиления отечественной артиллерии. Деньги в развитие отрасли и новые образцы были вложены немалые... Например, в августе 1933 года Реввоенсовет утвердил «Систему артиллерийского вооружения на вторую пятилетку» (утверждена решением Совета Труда и Оборона «О системе артиллерийского вооружения на вторую пятилетку» в марте 1934 г.). Она предусматривала создание «универсальных» орудий и мортар, игнорируя производство

минометов. Идея «универсализма» оказалась ошибочной, так же, как и предыдущие идеи Тухачевского – динамореактивные орудия, полигональные пушки и т.д. Выступая в 1937 году на совещании в Кремле, И.В.Сталин дал четкую установку: «Успех войны решается не только авиацией. Для успеха войны исключительно ценным родом войск является артиллерия. Я хотел бы, чтобы наша артиллерия показала, что она является первоклассной». Линия на создание мощной артиллерии проводилась в жизнь неукоснительно, что отражалось в резком росте численности орудий всех назначений. Если на начало 1934 года в Красной Армии было 17 тыс. орудий, то на 1 января 1939 года их число составило 55790.

С начала 1920-х годов артиллерия сухопутных войск Красной Армии по организационному признаку делилась на войсковую (батальонную, полковую, дивизионную), а также корпусную артиллерию и артиллерию РГК (АРГК).

Полковая артиллерия Красной Армии по своей организации и вооружению выгодно отличалась от полевой артиллерии зарубежных армий. Наличие в ее составе трех батарей – противотанковой (6 орудий калибра 45 мм), пушечной (6 пушек калибра 76 мм) и минометной (4 миномета калибра 120 мм) обеспечивало большую самостоятельность стрелкового полка. Непосредственно перед войной каждый стрелковый батальон имел противотанковый артиллерийский взвод (2 орудия калибра 45 мм) и минометную роту.

В июне 1939 года в составе полевой артиллерии Красной Армии было 144 артил-

лерийских полка. В каждом полку по 24-36 орудий. Распределялись они следующим образом:

- в подчинении каждого командира стрелковой (мотострелковой) дивизии по одному артиллерийскому полку (152-мм и 122-мм гаубицы); всего 95 полков;

- в подчинении каждого командира стрелкового корпуса по одному артиллерийскому полку (152-мм гаубицы-пушки и 122-мм пушки); всего 25 полков;

- в подчинении Главного командования Красной Армии 24 артиллерийских полка (203-мм гаубицы, 152-мм пушки и гаубицы-пушки); это Резерв Главного Командования — РГК.

19 августа 1939 года Сталин принял решение увеличить число стрелковых дивизий. Для управления дивизиями создавались управления стрелковых корпусов. Каждой дивизии и каждому командиру стрелкового корпуса полагался собственный артиллерийский полк. Для количественного и качественного усиления дивизий и корпусов на главных направлениях требовались полки РГК. Следовательно, надо было увеличивать и их количество. Одним словом, 19 августа 1939 года было решено количество полков полевой артиллерии увеличить со 144 до 341. И их стало больше, чем в любой другой армии мира.

В штате стрелковой дивизии находились 1 артиллерийский и 3 стрелковых полка. Летом 1939 года для операции на Халхин-Голе были сформированы две новые стрелковые дивизии по 2 артиллерийских и 3 стрелковых полка. При внезапном ударе они

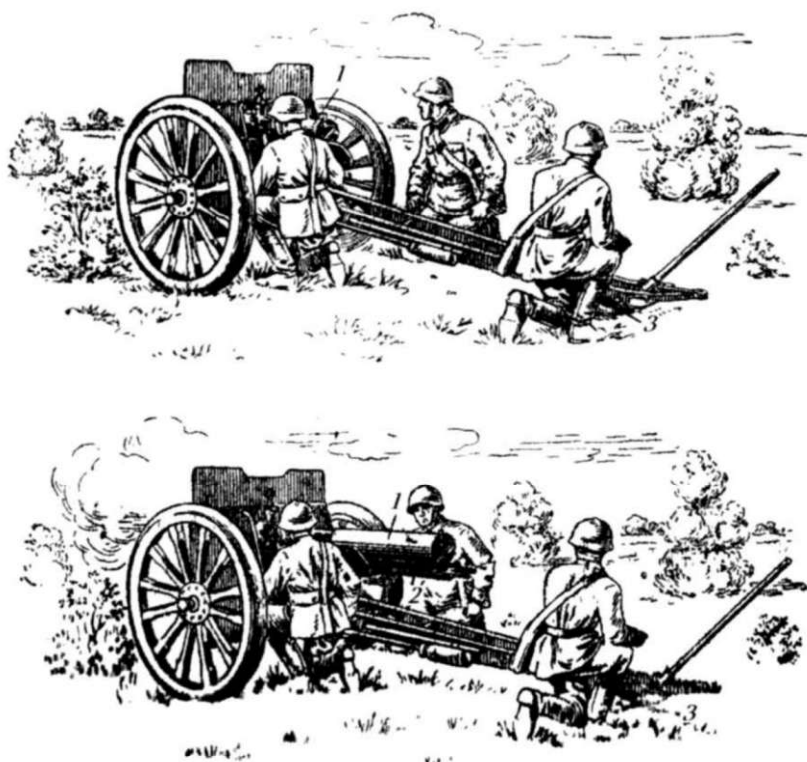


Рис.60. Современное артиллерийское орудие (наша 76-миллиметровая пушка образца 1927 г.). Вверху — до выстрела; внизу — в момент выстрела при полном откате; 1 — ствол; 2 — противооткатные устройства; 3 — сошник.

Иллюстрация из учебника 1943 года «Физика и оборона страны», объясняющая принципов отката ствола.

показали себя с лучшей стороны. И Жуков предложил распространить такую штатную структуру на всю Красную Армию. 13 сентября 1939 года Сталин утвердил предложение, и началось развертывание новых артиллерийских полков. Их теперь требовалось 577.

Помимо стрелковых дивизий формировались моторизованные и танковые дивизии. Для каждой из этих дивизий сформировали по одному артиллерийскому полку.

Речь идет о полках в составе полевой артиллерии. Но были еще зенитно-артиллерийские полки, артиллерийские полки укрепленных районов, береговая артиллерия флота. Артиллерийские подразделения входили в состав стрелковых батальонов и полков, соединений и частей кавалерии, воздушно-десантных войск, войск НКВД. Теоретически количество артиллерийских полков в составе Красной Армии еще до германского вторжения должно было шагнуть за 800.

Корпусные артиллерийские полки формировались по трем различным штатам.

Полки, сформированные по первому штату, состояли из двух трехбатарейных дивизионов 107-мм или 122-мм пушек (24 орудия) и одного трехбатарейного дивизиона 152-мм гаубиц-пушек (12 орудий). Полки такого типа включались в состав всех стрелковых корпусов Красной Армии.

По второму штату формировались полки «тяжелого» типа. Они состояли из 3 трехбатарейных дивизионов гаубиц-пушек ка-

либра 152 мм (36 орудий) и входили в состав артиллерии стрелковых корпусов приграничных военных округов.

Иногда в корпуса приграничных округов вместо полков «тяжелого» типа входил полк, сформированный по третьему штату — 2 трехбатарейных дивизиона гаубиц-пушек калибра 152 мм (24 орудия).

С учетом всех этих изменений организационная структура стрелкового корпуса получилась достаточно необычной. Раньше в корпусе стандартной организации (3 дивизии) было 9 стрелковых и 4 артиллерийских полка, а с сентября 1939 года — 9 стрел-

ковых и 8 артиллерийских. Такой корпус только по названию стрелковый, по существу корпус стал стрелково-артиллерийским: артиллерийских батарей почти в полтора раза больше, чем стрелковых рот. В сравнении с пехотными корпусами иностранных армий советский корпус был самым небольшим по численности (особенно по числу солдат в тыловых подразделениях), но резко превосходил любой иностранный корпус по огневой мощи (кроме артиллерийских полков в состав каждого корпуса входил трехбатарейный зенитный артиллерийский дивизион).

Всего до начала войны было сформировано 94 корпусных артиллерийских полка и 54 корпусных зенитных дивизиона. По штатам военного времени численность личного состава корпусной артиллерии составляла 192500 человек.

Помимо увеличения количества артиллерийских полков были другие пути, по которым шло насыщение войск артиллерией. До осени 1939 года в составе каждой стрелковой дивизии было по 18 противотанковых 45-мм пушек. После Халхин-Гола их количество в каждой дивизии увеличилось до 54.

Кроме стрелковых корпусов, были сформированы 29 механизированных корпусов. Как правило, командир мехкорпуса своей собственной артиллерии не имел, но были и исключения. В районе Львова, помимо прочих войск, удар по Германии готовил 4-й мехкорпус генерал-майора А.А.Власова. Две танковые и одна моторизованная дивизия этого корпуса имели свои артиллерийские полки, кроме того, в прямом подчинении командира корпуса находились 441-й и 445-й корпусные артиллерийские полки.

Рост был не только качественным, но и количественным. Если в начале 1930-х годов все пушки были еще царского производства или частично модернизированные (например, образца 1909/1930 г.), то к началу войны артиллерийские парки РККА пополнились новейшими образцами 1936-1941 гг.

Помимо материальной части совершенствовалась и теория применения артиллерии. Наряду с уставами и наставлениями в



1941 год, Восточный фронт. Возле перевернутого тягача полковая 76,2-мм пушка образца 1902/30 г.

1940-1941 гг. были выпущены фундаментальные работы по тактике артиллерии — под редакцией В.Д.Грендала «Артиллерия в основных видах боя (корпус, дивизия, полк)» и под редакцией А.К.Сивкова «Тактика артиллерии», а также популярные пособия, например, «Артиллерия в противотанковой обороне» Н.Н.Жданова и другие.

Подготовка советских артиллеристов была на высоте. Опыт войны показал, что в случае, когда советским войскам ставилась задача обороняться, и войска зарывались в землю, то противнику такую оборону прорвать не удавалось. Примеры: Ленинград, Москва, Сталинград, Курск.

Но советское командование оборонительный вариант войны не интересовало. Готовилась война малой кровью и обязательно на вражеской территории. И разгром случился потому, что германская армия нанесла удар в тот самый момент, когда советскую артиллерию перебрасывали к границам. Вместе с артиллерией — соответствующее количество боеприпасов. Но начинать наступление 22 июня не могла: артиллерия уже на границах, а пехота еще не подошла. И потребовалось всю массу артиллерии одновременно отводить от границ. Нехватка мхтяги обернулась катастрофой: артиллерия погибла или досталась противнику вместе с боеприпасами...

Предвоенная обстановка была накалялась — перебежчики, нарушения воздушного пространства, сообщения зарубежных резидентов и дипломатических миссий... За неделю до войны еще можно было оттянуть

артиллерию, но шел обратный процесс. Маршал Советского Союза К.К.Рокоссовский писал: «Войскам было приказано выслать артиллерию на полигоны, находившиеся в приграничной зоне». Приказы отдавал Г.К.Жуков. Именно так он делал перед внезапным ударом на Халхин-Голе: пехота и танки в основной своей массе держатся в глубине, чтобы не показать признаков подготовки к наступлению и не выдать направлений главных ударов. Они подойдут к переднему краю в самую последнюю ночь, а тихоходную артиллерию к переднему краю Жуков выдвинул заблаговременно.

Это правильно — для наступательной войны. Но то же самое обернулось бы катастрофой, перейди японцы в наступление. У Халхин-Гола Жуков рассчитал все правильно: не могли японцы начать глубокое наступление на советскую территорию, потому что сосредотачивать орудия в приграничной полосе можно было без всякой опаски. 22 июня 1941 года у нашего противника никаких сдерживающих факторов не было, и советская артиллерия уже у границ, а пехоты и танков еще нет.

В приграничные районы перебрасывали артиллерию боевых войск, но, кроме того, в приграничных районах шло формирование новых артиллерийских частей. Формировались новые полки, особенно — тяжелые полки РГК. Генерал-полковник Л.М.Сандалов в своих мемуарах, как о чем-то незначительном, в трех строках сообщает, что в тыл 4-й армии подвезли 480 152-мм орудий и начали формирование десяти

новых артиллерийских полков РГК. До немецкого нападения полки сформировать не успели, и расчетов возле орудий нет. Материальная часть без личного состава стала легким трофеем агрессоров.

На каждую пушку было запасено по 10 боекомплектов снарядов. Один боекомплект — 60 снарядов, 10 боекомплектов — 600. Один снаряд для МЛ-20 весит 43,6 кг, для Бр-2 — 48,8 кг. Каждый снаряд упакован в отдельный ящик. На 480 орудий — 288 тысяч ящиков. Но орудия такого калибра имеют не унитарное зарядание, а раздельное. Значит, это еще столько же ящиков с зарядами.

Это только десять новых полков РГК, они формируются позади боевых порядков 4-й армии. Но 4-я армия — не на главном направлении. На главных — 10-я армия Западного фронта в Белостоке выступе, 6-я армия Юго-Западного фронта в Львовском выступе и 9-я армия Южного фронта на румынской границе. Можно только представить, что делалось в их тылах!

Сколько было артиллерийских орудий у Советского Союза накануне войны? Автору представляется наиболее достоверной цифра 59787, часто встречающаяся в литературе последних лет. Согласно справке Управления сухопутных войск Германии от 07.02.1942 (исх. №250/42, секретно, отдел 1а) на 1.06.1941 в немецких войсках было 15574 орудия. В отечественной литературе встречается цифра: «у немцев и их союзников орудий и минометов было 42601 единица». Подсчет, как говорится, не корректный:



1941 год, Восточный фронт, группа армий «Юг». Огневая позиция 76,2-мм дивизионных орудий Ф-22 обр. 1936 г. захвачена немцами.

если считать минометы, которых у немцев было 11767, то тогда и к «нашим стволам» следует добавить 24158 ротных миномета. Во-вторых, немалая доля устаревших артиллерийских систем Румынии, Венгрии, Болгарии и Финляндии годились скорее для статистики и психологической поддержки. В-третьих, не зачем прибавлять к общей сумме *все* итальянские орудия – почти половина из них воювала в Африке, откуда усилиями наших союзников ни одному не суждено было вернуться в Европу. Впрочем, в 12-томной Истории второй мировой войны подсчет немецких орудий и минометов дошел до цифры 90250... Цифра явно фантастическая. По количеству орудий на начало войны немецкие войска существенно уступали Красной Армии.

К сожалению, в 1941 году не удалось в полной мере использовать всю мощь советской артиллерии. По немецким данным, с 22 июня по 20 декабря 1941 года в их руки попали исправными 25696 советских орудий разных калибров, в том числе в районе Вязьма-Брянск трофеями стало 5396 орудий, под Смоленском – 3820, под Киевом – 3718... Для сравнения, в 1941 году в СССР выпущено 7282 орудия (без учета морских, железнодорожных, береговых и зенитных).

1941 год выдался тяжелым для нашей артиллерии – потеря сырьевых баз и эвакуация заводов снижали объемы поступления новых артиллерийских орудий в войска и ополчение. Сказались и предвоенные просчеты: накануне войны немало сил и средств было потрачено на решение вопроса – пробивает ли наша 45-мм пушка броню немец-



Восточный фронт. Испорченное и брошенное 76,2-мм орудие обр. 1939/42 г.

ких танков или не пробивает? Выяснили – пробивает. Не нужно было искать тяжелые 100- и 107-мм противотанковые калибры. Но зато недостаточно внимания, как оказалось, уделяли зениткам. В первом же заказе по ленд-лизу Сталин попросил зенитных автоматов для нужд ПВО.

Нет, конечно, тактику люфтваффе в Польше, Франции и Северной Африке изучали, но никто не думал, что господство авиации противника в первые месяцы войны будет таким подавляющим...

Огромные потери в противотанковой артиллерии привели к целому ряду импро-

визаций в виде массового выпуска бутылок с горючей смесью и противотанковых ружей. Не надо объяснять, что и то, и другое решение было хуже 45-мм противотанковых пушек. Впрочем, выпуск 45 и 76-мм орудий был быстро налажен, и импровизации в борьбе с танками вермахта, стоившие немало жизней, постепенно сошли на нет. 1 июля 1942 года приказом наркома обороны противотанковая артиллерия была переименована в истребительно-противотанковую артиллерию РВГ с включением в состав ее полков рот противотанковых ружей.

Весной 1943 года были созданы артил-

Трофейные артиллерийские орудия, получившие индивидуальные номера в вермахте*

01(n) 75-мм пушка (Норвегия)	(СССР)	232(f) 75-мм пушка (Франция)
02(f) 65-мм пушка (Франция)	152(f) 37-мм окопный миномет (Франция)	234(b) 75-мм пушка (Бельгия)
02/06(p) 75-мм пушка (Польша)	173(f) 47-мм противотанковая пушка (Франция)	235(b) 75-мм пушка (Бельгия)
5/8(o) 76,5-мм горная пушка (Австрия)	176(i) 45-мм миномет (Италия)	236(f) 75-мм пушка (Франция)
17(o) 76,5-мм пушка (Австрия)	177(i) 47-мм противотанковая пушка (Италия)	237(i) 75-мм пушка (Италия)
17(t) 75-мм пушка (Чехия)	183a(f) 47-мм противотанковая пушка (Франция)	238(i) 75-мм горная пушка (Италия)
18(o) 76,5-мм пушка (Австрия)	184(r) 45-мм противотанковая пушка (СССР)	243(h) 75-мм пушка (Голландия)
18/17(t) 80-мм пушка (Чехия)	184/1(r) 45-мм противотанковая пушка (СССР)	244(i) 75-мм пушка (Италия)
28(p) 80-мм миномет (Польша)	185(b) 47-мм противотанковая пушка (Бельгия)	246(n) 75-мм пушка (Норвегия)
28(p) 80-мм миномет (Польша)	186(r) 45-мм противотанковая пушка (СССР)	247(n) 75-мм пушка (Норвегия)
29(p) 105-мм пушка (Польша)	201(b) 50-мм миномет (Бельгия)	249(j) 75-мм пушка (Югославия)
30(t) 80-мм пушка (Чехия)	202(e) 2-двоймовый миномет (Англия)	251(f) 75-мм крепостная пушка (Франция)
31(p) 46-мм миномет (Польша)	203(f) 50-мм миномет (Франция)	258(j) 75-мм пушка (Югославия)
34/35(r) 280-мм гаубица (СССР)	203(r) 50-мм миномет (СССР)	259(i) 75-мм пушка (Италия)
35(t) 150-мм пушка (Чехия)	208(r) 50-мм миномет (СССР)	271(e) 18-фунтовая пушка (Англия)
36(p) 46-мм миномет (Польша)	216(i) 65-мм горная пушка (Италия)	272(e) 18-фунтовая пушка (Англия)
39(r) 76,2-мм пушка (СССР)	221(f) 65-мм горная пушка (Франция)	274(d) 81-мм миномет (Дания)
97(p) 75-мм пушка (Польша)	222(j) 65-мм горная пушка (Югославия)	274(r) 82-мм миномет (СССР)
143(f) 37-мм противотанковая пушка (Франция)	223(f) 60-мм миномет (Франция)	278(h) 81-мм миномет (Голландия)
144(f) 37-мм противотанковая пушка (Франция)	229(j) 75-мм миномет (Югославия)	279(h) 81-мм миномет (Голландия)
145(r) 37-мм противотанковая пушка (СССР)	231(f) 75-мм пушка (Франция)	280(e) 25-фунтовая пушка (Англия)
146(g) 37-мм противотанковая пушка (СССР)		281(e) 25-фунтовая пушка (Англия)
148(r) 45-мм противотанковая пушка (СССР)		282(e) 25-фунтовая пушка (Англия)
148/1(r) 45-мм противотанковая пушка		283(j) 75-мм горная пушка (Югославия)
		286(f) 81-мм миномет (Франция)
		286(h) 81-мм миномет (Голландия)
		288/1(r) 76,2-мм пушка ЗИС-3 (СССР)
		290/1(r) 76,2-мм пушка обр.1927/39(СССР)

294(r) 76,2-мм пушка обр.1902 (СССР)	405(f) 145-мм пушка (Франция)	572(r) 254-мм морская пушка (СССР)
295(r) 76,2-мм пушка (СССР)	412(i) 152-мм гаубица (Италия)	585(f) 270-мм береговая пушка (Франция)
296(r) 76,2-мм пушка Ф-22 (СССР)	414(f) 155-мм гаубица (Франция)	591(f) 274-мм железнодорожная пушка (Франция)
299(r) 76,2-мм безоткатная пушка (СССР)	415(f) 155-мм гаубица (Франция и Польша)	592(f) 274-мм железнодорожная пушка (Франция)
300(j) 3,7-дюймовая гаубица (Югославия)	416(f) 155-мм пушка (Франция)	594(f) 274-мм железнодорожная пушка (Франция)
301(e) 3,7-дюймовая гаубица (Англия)	417(f) 155-мм гаубица (Франция)	601(f) 280-мм гаубица (Франция)
303(j) 76,5-мм пушка (Югославия)	418(f) 155-мм гаубица (Франция)	602(f) 280-мм гаубица (Франция)
304(j) 75-мм пушка (Югославия)	419(f) 155-мм гаубица (Франция)	605(f) 285-мм железнодорожная пушка (Франция)
305(r) 85-мм пушка (СССР)	420(f) 155-мм гаубица (Франция)	607(r) 280-мм гаубица (СССР)
309(r) 90-мм миномет (СССР)	425(f) 155-мм гаубица (Франция)	621(a) 12-дюймовая железнодорожная пушка (США)
310(r) 76,2-мм пушка (СССР)	427(j) 155-мм гаубица (Югославия)	622(r) 305-мм гаубица (СССР)
315(j) 100-мм гаубица (Югославия)	427(n) 105-мм гаубица (Норвегия)	623(r) 305-мм гаубица (СССР)
315(i) 100-мм гаубица (Италия)	432(b) 220-мм пушка (Франция)	625(r) 305-мм железнодорожная гаубица (СССР)
316(j) 100-мм гаубица (Югославия)	432(f) 152,4-мм гаубица (СССР)	626(r) 305-мм железнодорожная гаубица (СССР)
317(j) 100-мм гаубица (Югославия)	433/1(r) 152-мм гаубица (СССР)	628(r) 305-мм береговая пушка (СССР)
321(j) 105-мм горная пушка (Югославия)	438(r) 152-мм пушка обр.1909/30 (СССР)	631(e) 12-дюймовая гаубица (Англия)
322(f) 105-мм гаубица (Франция)	443(r) 152-мм гаубица обр.1938 (СССР)	632(b) 305-мм гаубица (Бельгия)
323(f) 105-мм гаубица (Франция)	445(r) 164-мм железнодорожная пушка (Франция)	633(e) 12-дюймовая железнодорожная гаубица (Англия)
324(f) 105-мм гаубица (Франция)	446(r) 152-мм гаубица обр.1910/30 (СССР)	634(e) 12-дюймовая железнодорожная гаубица (Англия)
325(f) 105-мм гаубица (Франция)	453(f) 164-мм железнодорожная пушка (Франция)	636(f) 305-мм железнодорожная пушка (Франция)
329(j) 100-мм горная пушка (Югославия)	454(f) 152-мм железнодорожная гаубица (СССР)	637(f) 305-мм железнодорожная пушка (Франция)
331(f) 105-мм гаубица (Франция)	455(r) 152,4-мм морская пушка (СССР)	638(j) 305-мм гаубица (Югославия)
332(f) 105-мм гаубица (Франция)	486(f) 194-мм железнодорожная пушка (Франция)	639(j) 305-мм гаубица (Югославия)
333(b) 105-мм пушка (Бельгия)	503(r) 203-мм гаубица (СССР)	651(f) 320-мм железнодорожная пушка (Франция)
334(h) 105-мм пушка (Голландия)	533(a) 8-дюймовая железнодорожная гаубица (США)	652(f) 320-мм железнодорожная пушка (Франция)
335(h) 105-мм пушка (Голландия)	545(b) 234-мм гаубица (Бельгия)	673(f) 340-мм железнодорожная пушка (Франция)
336(j) 105-мм пушка (Югославия)	546(e) 9,2-дюймовая гаубица (Англия)	674(f) 340-мм железнодорожная пушка (Франция)
338(j) 105-мм пушка (Югославия)	548(r) 234-мм гаубица (СССР)	675(f) 340-мм железнодорожная пушка (Франция)
338(i) 105-мм гаубица (Италия)	550/1(a) 9,2-дюймовая гаубица (США)	681(a) 14-дюймовая железнодорожная пушка (США)
349(r) 107-мм пушка (СССР)	556(f) 240-мм железнодорожная пушка (Франция)	710(f) 370-мм гаубица (Франция)
350(r) 107-мм пушка (СССР)	557(f) 240-мм железнодорожная пушка (Франция)	711(f) 370-мм железнодорожная гаубица (Франция)
352(r) 107-мм пушка (СССР)	558(f) 240-мм железнодорожная пушка (Франция)	714(f) 370-мм железнодорожная пушка (Франция)
353(r) 107-мм пушка (СССР)	559(f) 240-мм пушка (Франция)	731(e) 15-дюймовая гаубица (Англия)
365(e) 4,5-дюймовая пушка (Англия)	561(a) 240-мм гаубица (США)	752(f) 400-мм железнодорожная пушка (Франция)
370(b) 120-мм пушка (Бельгия)	564(r) 240-мм гаубица (СССР)	753(r) 406-мм береговая пушка (СССР)
375(n) 120-мм гаубица (Норвегия)	566(f) 240-мм пушка (Франция)	754(a) 16-дюймовая железнодорожная пушка (США)
376(n) 120-мм гаубица (Норвегия)	571(a) 240-мм железнодорожная пушка (США)	755(a) 16-дюймовая железнодорожная пушка (США)
385(r) 122-мм гаубица (СССР)		772(r) 420-мм гаубица (СССР)
386(r) 122-мм гаубица (СССР)		871(f) 520-мм гаубица (Франция)
387(r) 122-мм гаубица (СССР)		
388(r) 122-мм гаубица (СССР)		
390/1(r) 122-мм пушка (СССР)		
390/2(r) 122-мм пушка М-30 (СССР)		
393(r) 122-мм морская пушка (СССР)		
396(r) 122-мм гаубица (СССР)		
403(j) 155-мм гаубица (Югославия)		
404(r) 152,4-мм гаубица (СССР)		



Захваченные немцами гаубицы. На заднем плане можно различить две 122-мм обр. 1938 г. и девять 122-мм обр.1910 г., остальные 152-мм гаубицы.

* При обозначении орудий в вермахте указанным цифрам предшествовали буквы, обозначающие тип орудия: например, 152-мм гаубица обр. 1909/30 г. в германской армии обозначалась 15.2 cm sFH 445(r), а 76,2-мм полевая пушка ЗИС-3 - 7.62 cm FK 288|1(r).

лерийские дивизии и корпуса прорыва. Дивизия прорыва шестибригадного состава насчитывала 456 орудий и минометов калибра от 76 мм до 203 мм. Две дивизии прорыва и тяжелая дивизия реактивной артиллерии объединялись в корпус прорыва, насчитывавший 712 орудий и минометов и 864 пусковые установки М-31.

Начиная со второй половины 1944 года корпус прорыва уже состоял из трех однотипных дивизий прорыва в составе 7 бригад (легкой гаубичной, тяжелой гаубичной, гаубичной большой мощности, минометной, тяжелой минометной и бригады реактивной артиллерии). Каждая дивизия имела в своем составе 364 орудия, минометы и боевые машины реактивной артиллерии. Таким образом, всего в корпусе было по штату 1092 артиллерийские системы. Для сравнения скажем, что формировавшиеся примерно в это время в составе вермахта артиллерийские корпуса народного ополчения состояли всего из пяти артиллерийских дивизионов и имели на вооружении по 60 орудий.

Наличие в Красной Армии дивизий и корпусов прорыва позволяло использовать артиллерию массированно на решающих участках фронта. Если в наступательных операциях под Москвой в декабре 1941 года войска Западного фронта поддерживали 7985 орудий и минометов, то в Белорусской операции 1944 года – 31679, а в Берлинской операции – 41600 орудий и минометов. За 25 минут артподготовки по Зееловским высотам артиллерия израсходовала 500 тыс. снарядов, за 1-й день – 1236 тыс. снарядов и мин, но... не смогла разрушить немецкие укрепления.

Противотанковая артиллерия

...20 ноября 1917 года под Камбре англичане бросили в атаку на немецкие позиции 476 танков, они прорвали германскую линию обороны на 12 км по фронту и до 10 км в глубину. Но уже 23 ноября, при наступлении на Фонтен-Нотр-Дам, танки попали под огонь германской полевой артиллерии, выдвинутой на прямую наводку: из 18 боевых машин 11 были поражены артиллерийскими снарядами. Так появилась противотанковая артиллерия...

На Восточном фронте в Первую мировую войну танковых сражений не было. Несмотря на популяризирование в советской литературе истории об английских и французских танках в рядах белогвардейцев, эпизодическое из применение без соответствующего тактического и технического обеспечения не принесло даже локального успеха.

Все оказалось принципиально по-другому во время советско-польской войны 1920 года, когда конница Буденного столкнулась с профессионально подготовленной и хорошо зарекомендовавшей себя на фронтах Первой мировой войны польской бронетанковой частью (польский 505-й танковый полк, переброшен из Франции в



100-мм пушка БС-3 обр. 1944 г. ведет огонь на улицах Берлина. Апрель 1945 г.

Польшу вместе с техникой – Renault FT-17, весной 1919 года). Удар поляков был быстрым и очень чувствительным. Поэтому, как только представилась возможность, в феврале 1931 года приказом Реввоенсовета СССР на вооружение приняли 37-мм противотанковую пушку, выполненную по немецким чертежам (на 01.01.1936 в РККА находилось 506 орудий этого типа). Это орудие послужило базовой конструкцией для более мощной, 45-мм пушки образца 1932 года, снаряды которой могли пробить броню всех существовавших тогда танков, включая тяжелые.

Тогда же началась разработка и более мощного орудия. К февралю 1941 года прошла испытания 57-мм пушка, 3,14-килограммовые снаряды которой пробивали броню толщиной 85-100 мм. Позже, уже во время войны, Красная Армия получила 100-мм противотанковые пушки, успешно поражающие новейшие «тигры» и «пантеры».

Вехой в развитии противотанковой артиллерии стал приказ Народного Комиссара Обороны СССР от 1.06.1942 о переименовании противотанковой артиллерии в истребительно-противотанковую. Приказ предусматривал меры по укреплению за противотанковой артиллерией солдат и офицеров, имевших боевой опыт борьбы с танками. Весь офицерский состав частей был взят на особый учет и в дальнейшем назначался только в истребительно-противотанковую артиллерию. Раненые сержанты и рядовые из противотанковых частей после излечения в госпиталях должны были возвращаться только в части противотанковой артиллерии. Приказом также устанавливались привилегии для них — ношение специального нагрудного знака (черный ромб с красной окантовкой и вышитыми золотенными нитками двух перекрещивающихся стволов орудий), введение воинских званий для наводчиков (сержант) и их заместителей (младший сержант), повышение окладов денежного содержания. За каждый подбитый танк расчет орудия получал премию. Это способствовало повышению эффективнос-

ти советской противотанковой артиллерии.

Для концентрации противотанковых средств на танкоопасных направлениях в 1942 году начали формироваться истребительные бригады. На их базе было создано также несколько истребительных дивизий. Каждая дивизия состояла из трех истребительных бригад, штаба и политотдела.

Бригада включала артиллерийский полк в составе четырех батарей 76-мм пушек и трех батарей 45-мм противотанковых пушек (всего 28 орудий), два батальона противотанковых ружей (всего 108 ружей), минометный дивизион (8 минометов калибра 82 мм и 4 калибра 120 мм), инженерный батальон, роту автоматчиков и зенитную батарею (4 зенитные пушки калибра 37 мм). В общей сложности дивизия имела 36 противотанковых пушек калибра 45 мм, 48 пушек калибра 76 мм, 12 зенитных пушек калибра 37 мм, 36 минометов и 324 противотанковых ружья.

Дальнейшее совершенствование истребительно-противотанковой артиллерии осуществлялось за счет перевооружения ее 57-

Характеристики 37-мм противотанковой пушки 1-К обр.1930 г.

<u>Длина ствола:</u> 45 калибров /1665 мм.
<u>Боевая масса орудия:</u> 313 кг.
<u>Масса снаряда:</u> бронебойного 0,66 кг, осколочно-фугасного 0,645 кг.
<u>Начальная скорость снаряда:</u> бронебойного 820 м/сек, осколочно-фугасного 825 м/с.
<u>Дальность стрельбы:</u> 5750 м.
<u>Дальность прямого выстрела по цели высотой 2 м:</u> 500 м.
<u>Толщина пробиваемой брони при угле встречи 90°:</u> на дальности 600 м - 30 мм; на 800 м - 25 мм.
<u>Угол вертикального наведения:</u> от -8° до +25°.
<u>Угол горизонтального наведения:</u> 60°.
<u>Скорострельность:</u> 10-15 выстр./мин.
<u>Толщина щита:</u> 3/4,5 мм.
<u>Скорость транспортировки:</u> 20 км/ч



1941 г. 45-мм противотанковая пушка 53-К поддерживает контратаку. Хорошо видно тангентное колесо от ГАЗ-А. Интересны различные камуфляжные пятна на щите и стволе.

мм противотанковыми пушками образца 1943 года (ЗИС-2) и исключительно мощными 100-мм пушками образца 1944 года (БС-3).

45-мм противотанковая пушка обр.1932 г.

Это орудие стало дальнейшим развитием закупленной вместе с документацией в феврале 1931 г. германской противотанковой пушки фирмы «Рейнметалл». В 1932 году в КБ завода №8 им. М.И.Калинина на немецкий лафет наложили ствол калибром 45 мм.

Пушка принята на вооружение приказом Реввоенсовета СССР от 23.03.1932.

Конструкция

По стволу орудие унифицировано для противотанковой, танковой и корабельной зенитной артиллерии. Скрепленный ствол пушки представлял трубу из специальной стали, заключенную в кожух. Пушка имела клиновый затвор с элементами автоматики (открытие вручную, закрытие автоматическое).

Как и у ее прототипа, лафет с раздвижными станинами позволял увеличить угол горизонтального обстрела. Однако, деревянные неподдрессированные колеса снижали подвижность, перевозка допускалась только конной тягой.

Характеристики 45-мм противотанковой пушки 19-К обр.1932 г.

Длина ствола: 46 калибров.
Боевая масса орудия: 425 кг.
Масса снаряда: 1,43 кг.
Начальная скорость снаряда: 760 м/сек.
Дальность стрельбы: 4670 м.
Толщина пробиваемой брони при угле встречи 30°: на дальности 500 м - 35 мм; на 100 м - 40 мм.
Угол вертикального наведения: от 0° до +33°.
Угол горизонтального наведения: 60°.
Скорострельность: до 20 выстр./мин.

Боевое применение

Снаряд 45-мм пушки обр. 1932 г. в 1941 г. уверенно пробивал броню большинства немецких танков. К началу войны на вооружении РККА находилось 7653 орудия данного типа, из них на Западном направлении – примерно 4900 орудий. И то, что почти все они потеряны, не нанеся урона противнику, обусловлено тактикой и оперативным искусством немецких танкистов, а не техническими характеристиками артиллерийских систем.

45-мм противотанковая пушка 53-К обр.1937 года

Пушка стала дальнейшим развитием 45-мм противотанковой пушки обр. 1932 г. Ее появление было обусловлено передачей Советскому Союзу немецкой фирмой «Рейнметалл» в конце мая 1937 года своей новой 3,7-см противотанковой пушки. Нововведе-

Партизанская пушка на основе 45-мм противотанкового орудия в минском музее.



**Характеристики 45-мм
противотанковой пушки 53-К
обр.1937 г.**

Длина ствола: 46 калибров / 2,07 м.
Боевая масса орудия: 560 кг.
Масса снаряда: 1,43 кг.
Начальная скорость снаряда: 760 м/сек.
Дальность стрельбы: 4400 м.
Высота линии огня: 70 см.
Толщина пробиваемой брони при угле встречи 90°: броневой и броневой-трассирующий снаряд на дистанции 500 м - 43 мм; 1000 м - 32 мм; подкалиберный снаряд на дистанции 50 м - 66 мм; на 100 м - 88 мм.
Угол вертикального наведения: от -8° до +25°.
Угол горизонтального наведения: 60°.
Скорострельность: до 20 выстр./мин.
Длина орудия при сдвинутых станинах: 4020 мм.
Ширина орудия при сдвинутых станинах: 1634 мм.
Толщина щита: 3/4,5 мм
Максимальная скорость транспортировки: по шоссе 50-60 км/ч, по проселку (без передка) 15-30 км/ч.

ния в базовой конструкции были перенесены и на советский аналог в КБ завода №8 под руководством М.Н.Логинова. Изменения коснулись затвора и лафета, ствол и боеприпасы остались прежними. Пушка принята на вооружение постановлением Комитета обороны от 22.06.1938.

Конструкция

В отличие от предыдущих отечественных образцов клиновой вертикально перемещающийся затвор обеспечивал надежное запираание канала ствола при выстреле и экстракцию стреляной гильзы при открывании, т.е. был полуавтоматическим.

Лафет состоял из люльки с противооткатными устройствами, верхнего подвижного станка с механизмами наведения, нижнего неподвижного станка с раздвижными станинами, поддрессоренного хода, щитового прикрытия и прицельных приспособлений. Раздвижные станины обеспечивали большой угол горизонтального наведения.

Вместо деревянных колес 45-мм пушки обр. 1932 г. на новом орудии стояли автомобильные тангентные (спицованные) колеса ЗИК-1 (это были колеса от автомобиля ГАЗ-А с мелкими изменениями в спицах). Закупленный в Америке Горьковский автозавод «набрал обороты» и был в состоянии обеспечить артиллерийское производство своими колесами. Для повышения пустотности они были наполнены специальным составом пористой самозатягивающейся рези-

ны - гусматиком, и обозначались ГК (губчатая камера).

Поддрессоренный ход позволял транспортировать орудие со скоростью до 60 км/ч. В боевом положении, при разведении станин в стороны до упора, механизм поддрессоривания выключался и колеса через боевую ось жестко соединялись с нижним станком, обеспечивая устойчивость орудия при выстреле. При переводе в походное положение, когда станины сводились, поддрессоривание включалось автоматически.

Компактная конструкция пушки и невысокое щитовое прикрытия делали ее мало заметной целью на поле боя (высота 120 см, длина 402 см). Для облегчения маскировки орудий щит был складывающимся.

Боеприпасы

Пушка применялась для стрельбы прямой наводкой на дальность до 1,0 км. При стрельбе на большие расстояния наблюдение за результатами стрельбы было затруднено из-за малой величины облака разрыва. В комплект боеприпасов входили унитарные патроны с броневым, броневой-трассирующими и подкалиберными снарядами, осколочными гранатами, а также унитарные патроны с картечью.

Данные о толщине пробиваемой брони броневым и подкалиберным снарядами приведены в таблице ТТХ.

Осколочная граната предназначалась для стрельбы по живой силе. При разрыве на поверхности грунта граната давала около 100 убойных осколков, обеспечивающих поражение на площади до 15 м по фронту и до 5-7 м в глубину. Картечь состояла из пуль, заложенных в специальную оболочку в гильзу. При выстреле они вылетали из канала ствола под некоторым углом и поражали силы противника в глубину до 400 м и по фронту до 60 м.

Броневой-химические снаряды предназначались для отравления экипажей танков и гарнизонов долговременных огневых точек. Броневой-химический снаряд весил 1,43 кг и содержал 16 г сильнодействующего отравляющего вещества.

Боевое применение

В начале Великой Отечественной войны пушка была основным противотанковым орудием РККА. 45-мм пушки обр. 1937 г. состояли на вооружении противотанковых взводов стрелковых батальонов (2 орудия) и противотанковых дивизионов стрелковых дивизий (12 орудий). Ими же вооружались отдельные 4-5 батарейные (16-20 орудий) противотанковые полки. Пушкой оснащались противотанковые дивизионы стрелковых и танковых дивизий и полки противотанковой обороны резерва верховного главного командования. Всего на Западном на-

правлении к началу летней кампании 1941 г. РККА имела 12400 45-мм орудий обр. 1937 г., большая часть которых была потеряна, не нанеся какого-либо урона противнику.

Свернутое перед войной производство 45-мм противотанковых пушек в короткие сроки восстановили сразу на нескольких предприятиях. Одно из них, объединившееся с эвакуированным на Восток киевским заводом «Арсенал», уже до конца 1941 года дало фронту 1300 45-мм пушек обр. 1937 г. В 1942 году эти пушки были заменены в производстве модернизированными 45-мм пушками обр. 1938/1942 г.

Всего в 1942-1943 гг. промышленностью было изготовлено 37354 пушки обр. 1937 г.

**45-мм противотанковая пушка М-42
1938/42 гг.**

В боевых условиях не всегда удавалось обеспечить попадание снаряда в уязвимое место танка, да и угол попадания отличался от 90°. Поэтому для уверенного уничтожения цели нужна была более мощная противотанковая пушка. Выполнение этой задачи началось с модернизации 45-мм противотанковой пушки обр.1937 г. в КБ завода №172 под руководством М.Ю.Цирульникова: была увеличена длина ствола, переделаны конструкции верхнего станка и противооткатных устройств.

Конструкция

Ствол пушки - моноблок, полуавтоматический затвор - клиновой, вертикально перемещающийся, с экстракцией стреляной гильзы при открывании.

Лафет состоял из люльки с противоот-

**Характеристики 45-мм
противотанковой пушки М-42
обр.1938/42 г.**

Длина ствола: 68,6 калибров.
Боевая масса орудия: 625 кг.
Масса орудия в походном положении: 1250 кг.
Масса снаряда: 0,85- 2,14 кг.
Начальная скорость снаряда: 343-1070 м/сек.
Дальность стрельбы: 4500 м.
Дальность прямого выстрела по цели высотой 2 м: 950 м.
Толщина пробиваемой брони при угле встречи 90°: броневой снаряд на дистанции 500 м - 70 мм; 2000 м - 35 мм; подкалиберный снаряд на дистанции 500 м - 81 мм.
Угол вертикального наведения: от -8° до +25°.
Угол горизонтального наведения: 60°.
Скорострельность: до 20-25 выстр./мин.

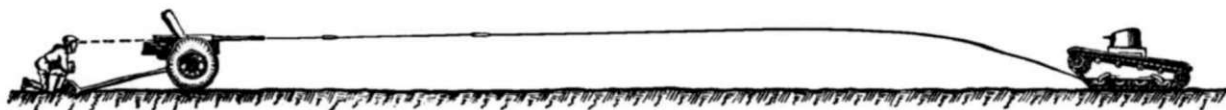
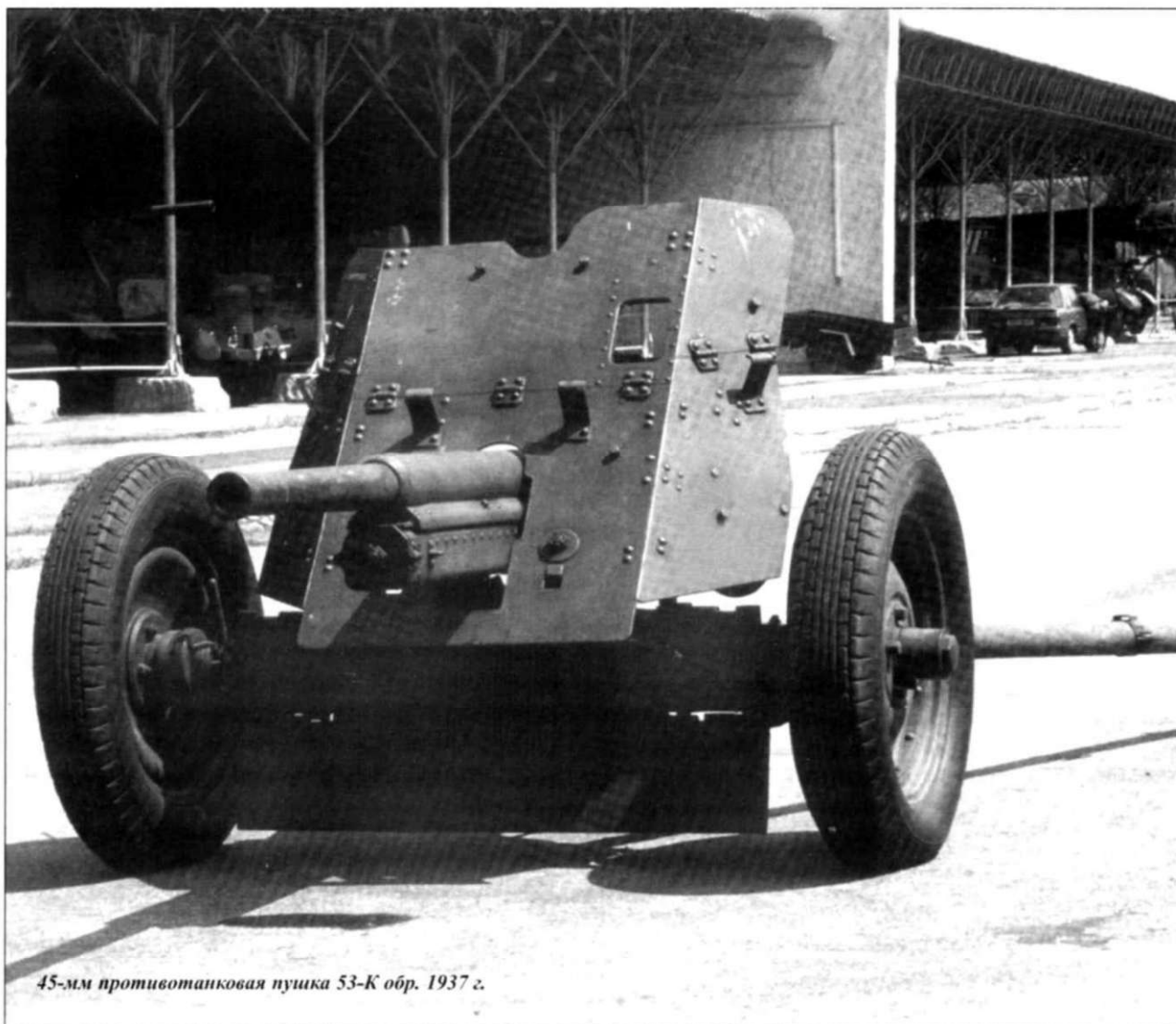


Рис. 161. Случай, когда можно видеть дно снаряда, движущегося с большой скоростью.

Иллюстрация из «Физики и обороны страны» 1943 года. А пушка - 45-мм противотанковая 53-К с очень характерными колесами.



45-мм противотанковая пушка 53-К обр. 1937 г.

катными устройствами, верхнего подвижного станка с механизмами наведения, нижнего неподвижного станка с раздвижными станинами, поддрессоренного хода, щита и прицельных приспособлений. Включение/выключение поддрессирования в зависимости от положения станин повторяло механизм ее предшественницы. Была увеличена толщина щита (с 4,5 мм до 7 мм). У пушки и ее орудийного передка пулестойкие автомобильные колеса, наполненные губчатой резиной. Орудийный передок представлял собой двухколесную повозку, служащую опорой хоботовой части станин орудия при его транспортировании конной тягой.

Боеприпасы

В комплект боеприпасов входили унитарные патроны с бронебойно-зажигательными трассирующими, подкалиберными бронебойно-трассирующими снарядами, осколочными гранатами и унитарные патроны с картечью. Введение в боекомплект орудия подкалиберного снаряда повысило его способность борьбы с танками. Однако, к этому времени стало ясно, что такой калибр орудия не пробивает броню некоторых средних танков противника.

Боевое применение

М-42 предназначалась для вооружения

стрелковых и кавалерийских частей. Максимальная скорость транспортирования — до 50 км/ч. Всего с 1943 по 1945 г. было выпущено 10843 шт. М-42.

45-мм противотанковая пушка обр. 1941 г.

В начале июля 1941 г. в Ленинграде началось формирование армии народного ополчения. Из артиллерии на первую дивизию (10500 чел) было выделено всего 3 полковые, 16 дивизионных 76-мм пушек, а также 2 122-мм пушки и 12 152-мм гаубиц.

Вторая дивизия (13000 чел) получила и того меньше: 17 полковых и 9 дивизионных 76-мм пушек, а также 9 122-мм гаубиц старого образца. В сентябре в армию отправились устаревшие 95-мм и 87-мм полевые пушки и даже 37-мм батальонные орудия на станке Розенберга. Противотанковых пушек не было совсем.

И тут при обследовании старых запасов и заделов на заводах «Большевик», №174 им. Ворошилова и Ижорском были обнаружены 45-мм танковые пушки обр. 1932 г., снятые с Т-26 и БТ в ходе ремонта и модернизации вооружения в 1936-40 гг. Пушки этого типа уже не производились, найден-

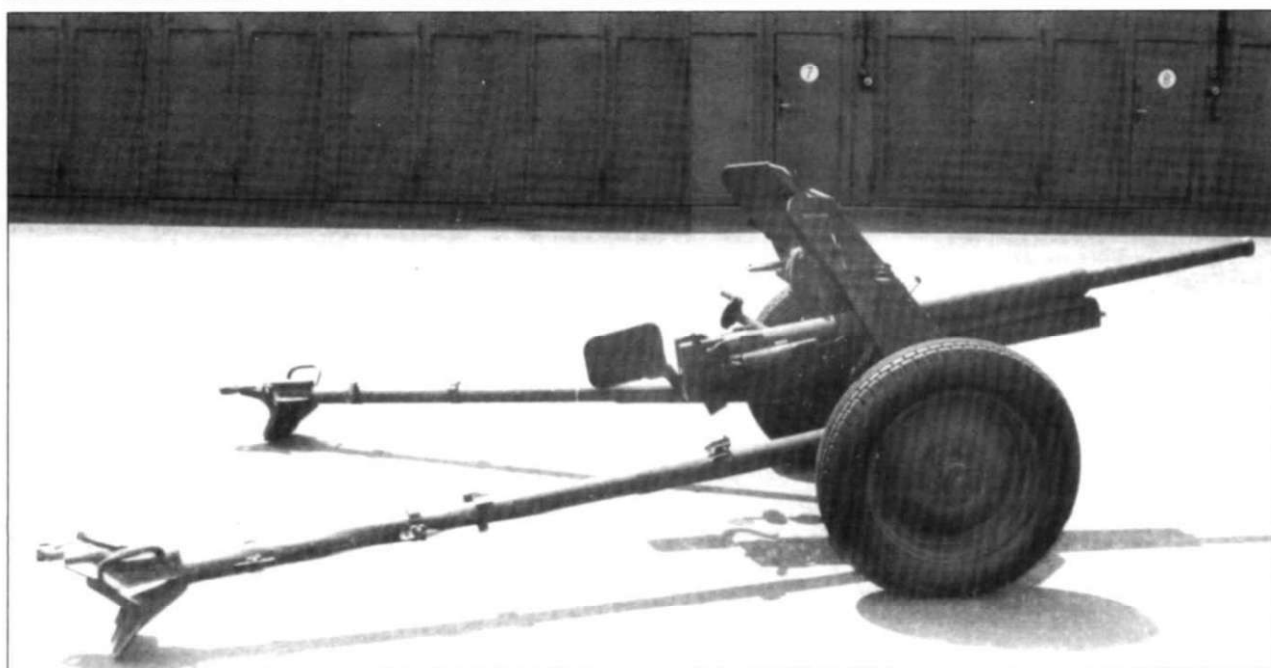
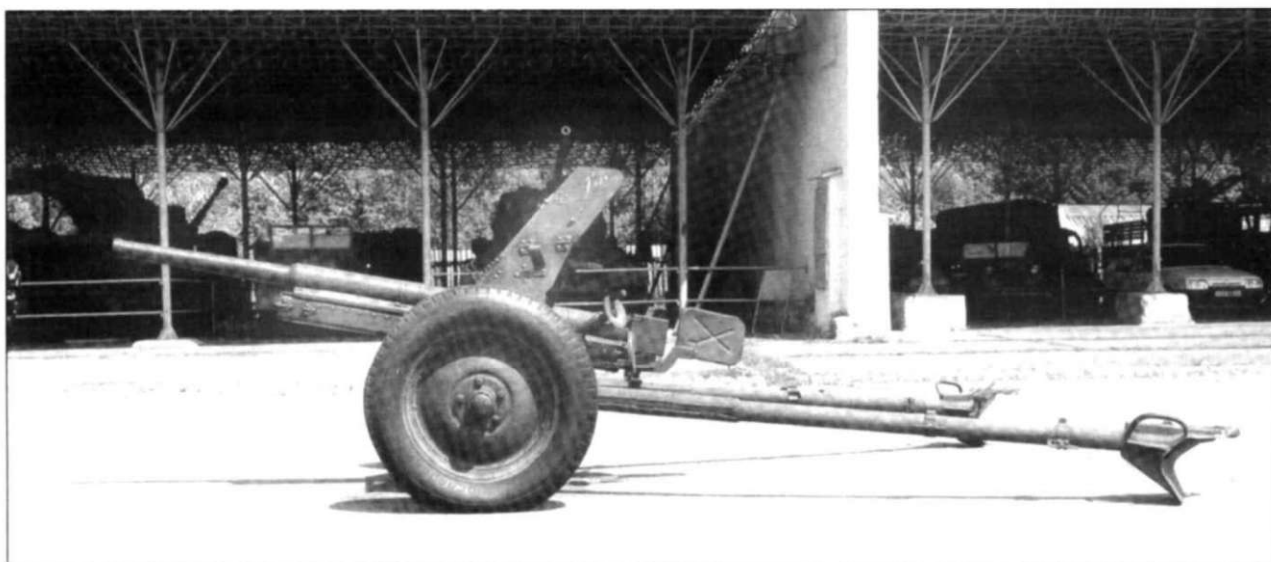
ные стволы готовились на переплавку. Более половины из них требовали ремонта, но общее количество впечатляло: в донесении Наркомата Вооружений от 17.08.1941 указывается 1560 орудий.

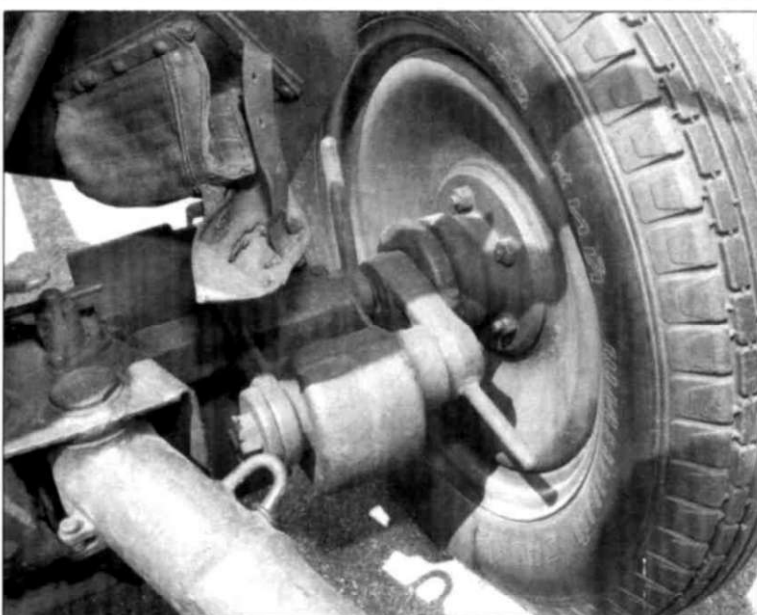
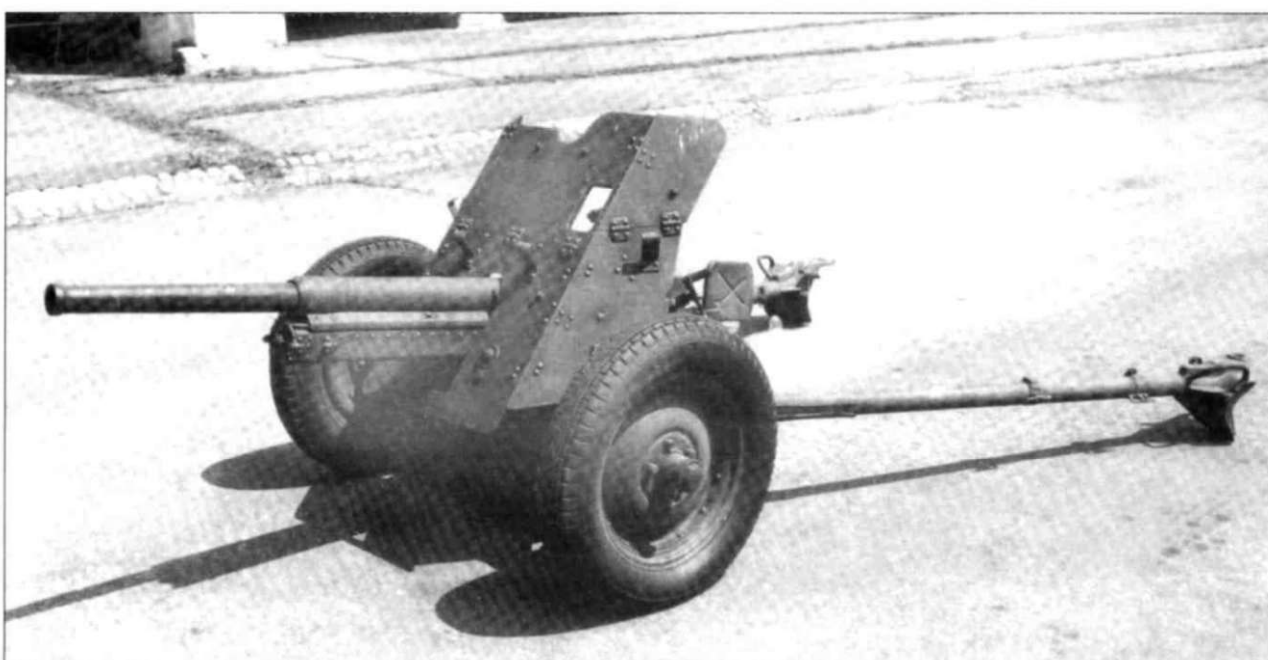
Приблизительно 200 орудий было передано на Ижорский завод, откуда они поступили на оборонительные сооружения города. Несколько пушек ижорцы установили на броневики. Остальные пушки Отдел вооружения Управления Артснабжения Ленинградского фронта постановил превратить в «полевые противотанковые». На конкурсной основе комиссия одобрила проект инженера Н.П. Антонова. Из предоставленных им двух вариантов 45-мм противотанковых пушек обр. 1941 г. для изготовления был одобрен более дешевый. Антонов сам возглавил работы по постройке первой серии из 10 орудий. Испытаний не проводили из-за недостатка времени, дав по одному пробному выстрелу, 10 орудий отправились на фронт.

5 августа для орудий была изготовлена оснастка, и серийное производство началось. Хотя пушки изготавливались по единым чертежам, все они имели некоторые отличия. Например, на них ставили различные колеса, автомобильные, тележные, специальные цельностальные; не все орудия были

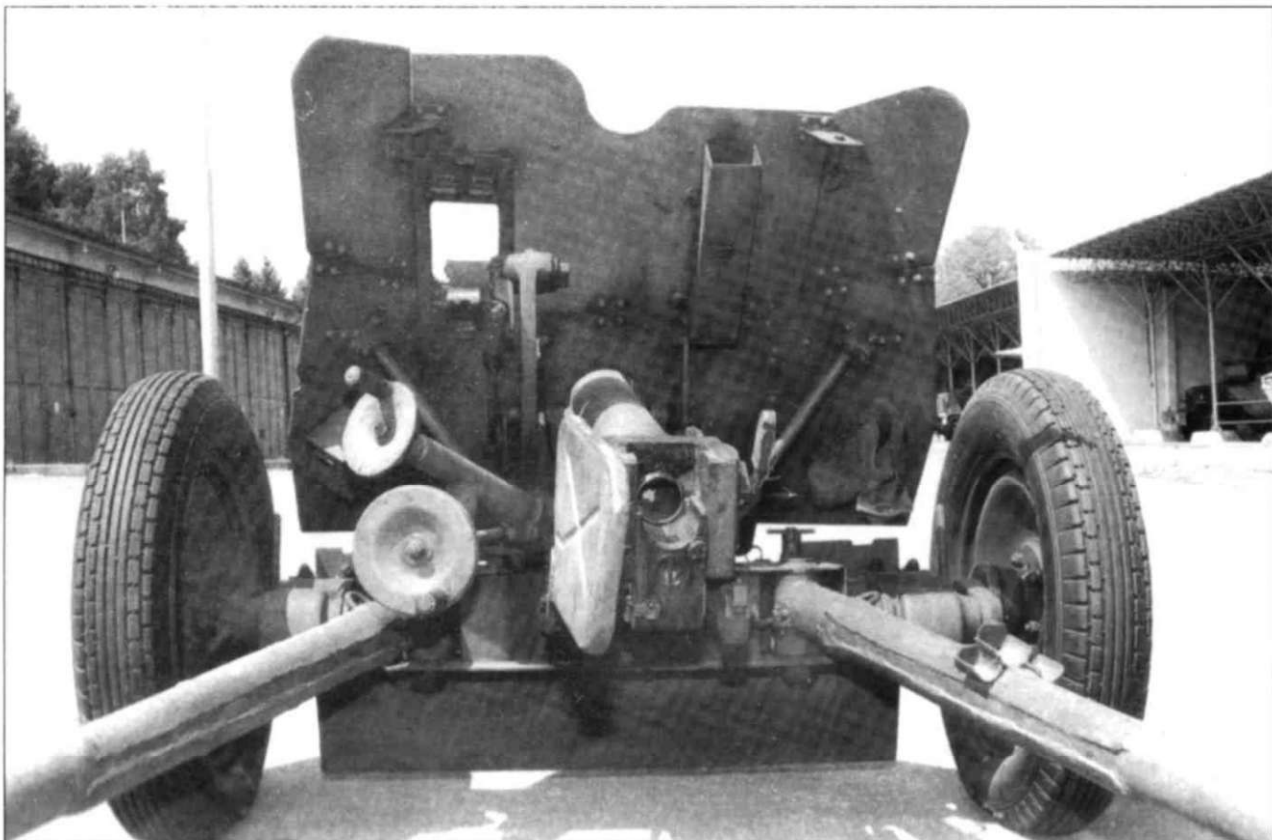


Сверху - 45-мм противотанковая пушка М-42 обр. 1938/42 г. в чешском армейском музее в Рокисанах.
Снизу и на следующей странице - два снимка 45-мм противотанковой пушки обр.1937 г.

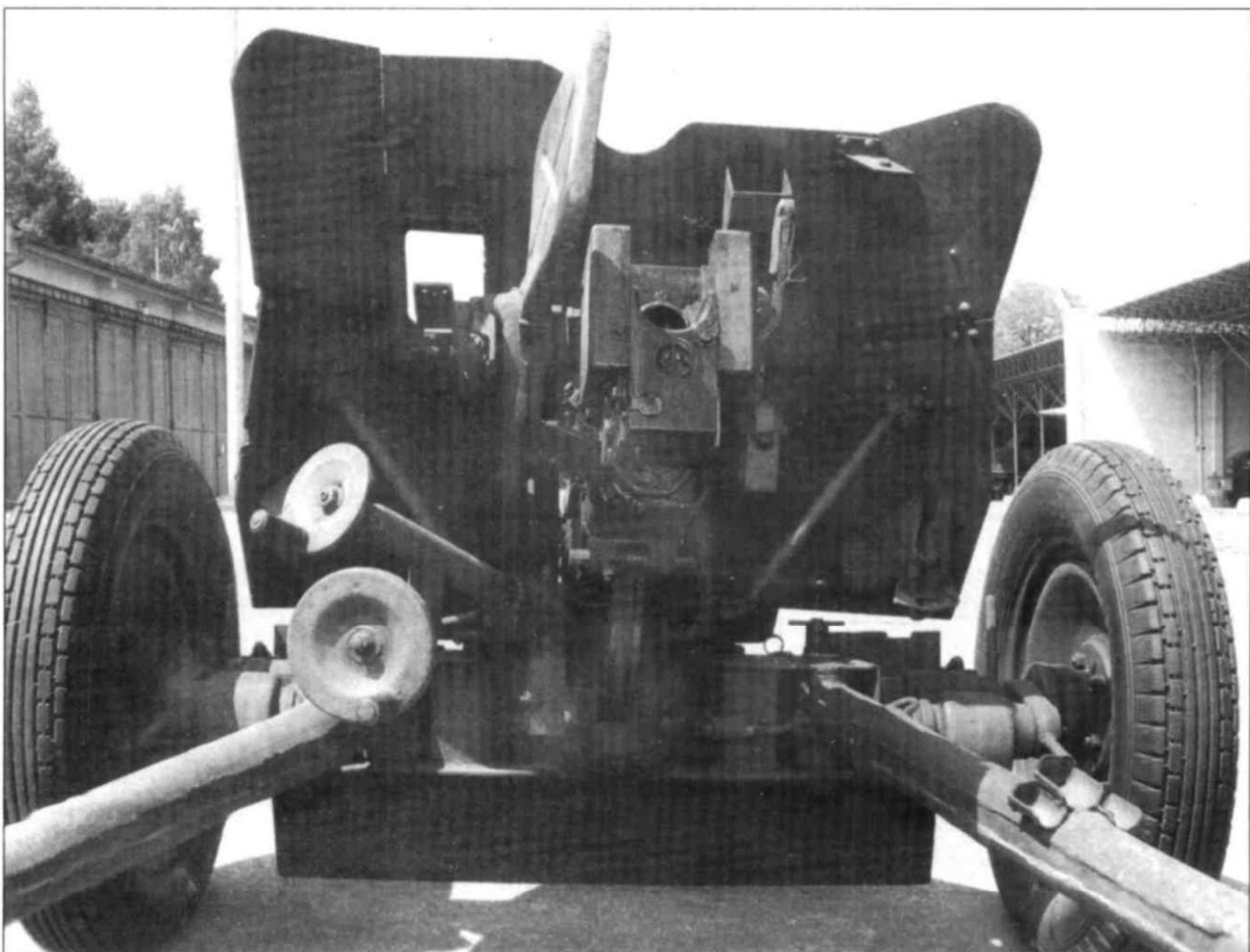


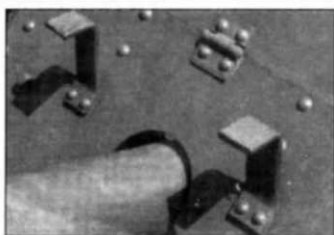
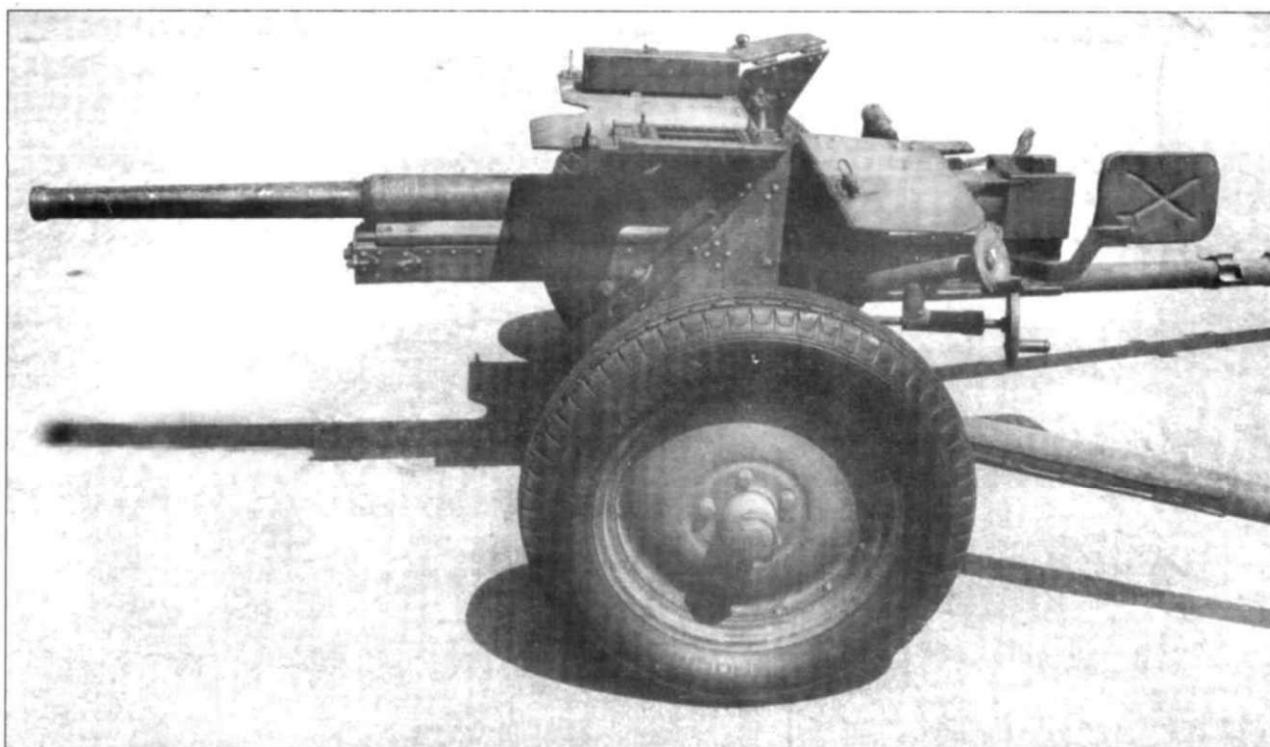


Несколько снимков общего вида, а так же боевая ось, крепление станин и колес 45-мм пушки 53-К обр. 1937 г.

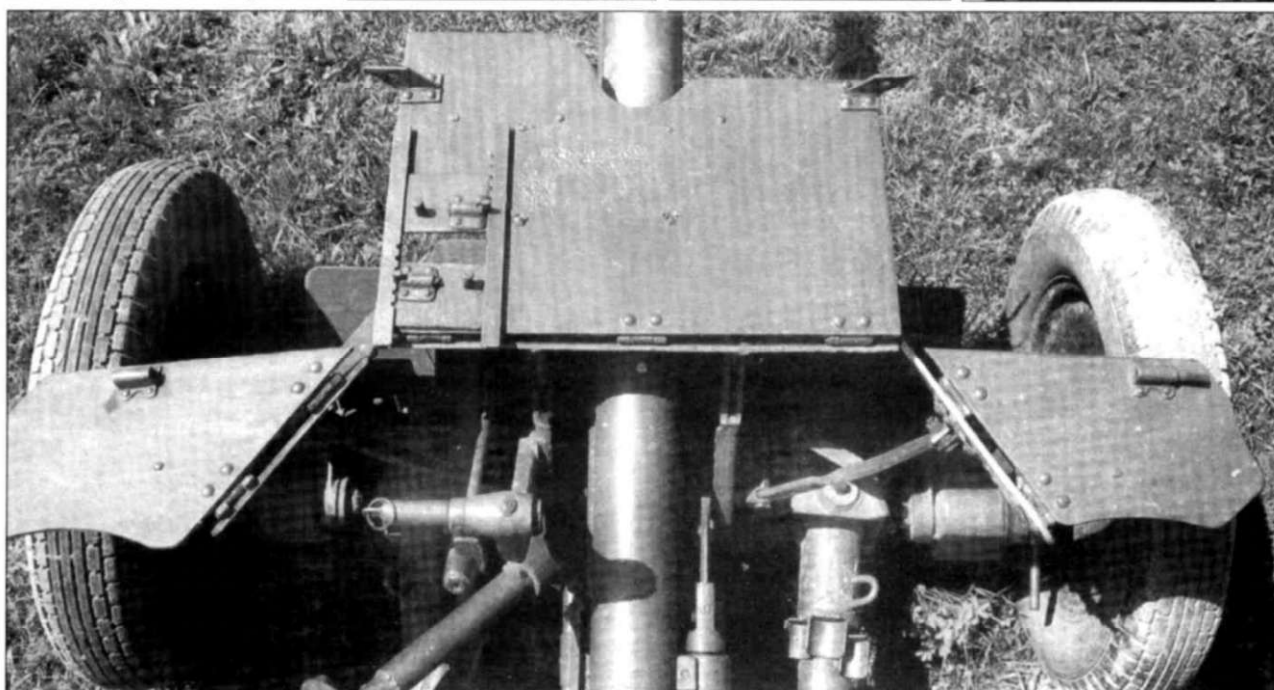
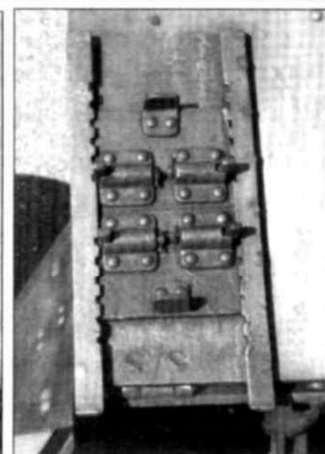
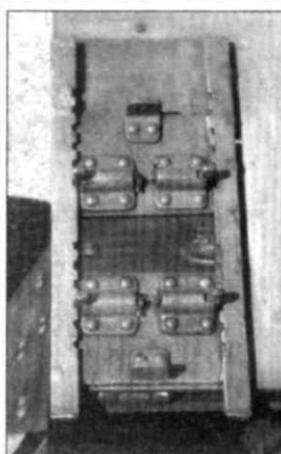


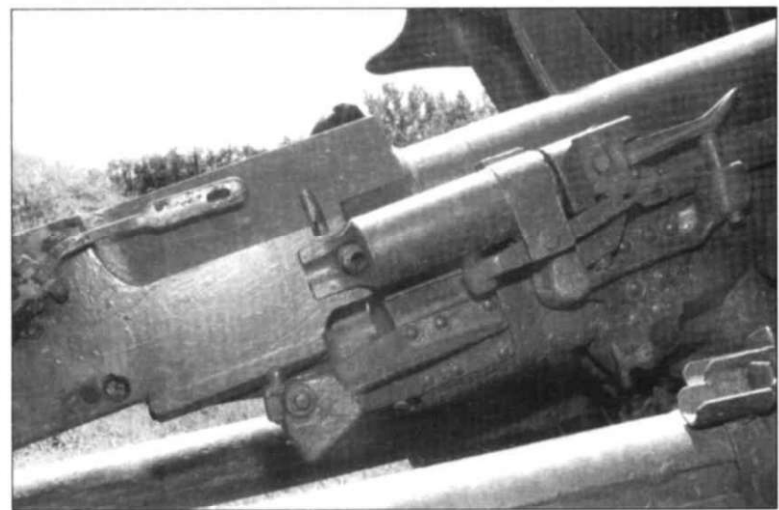
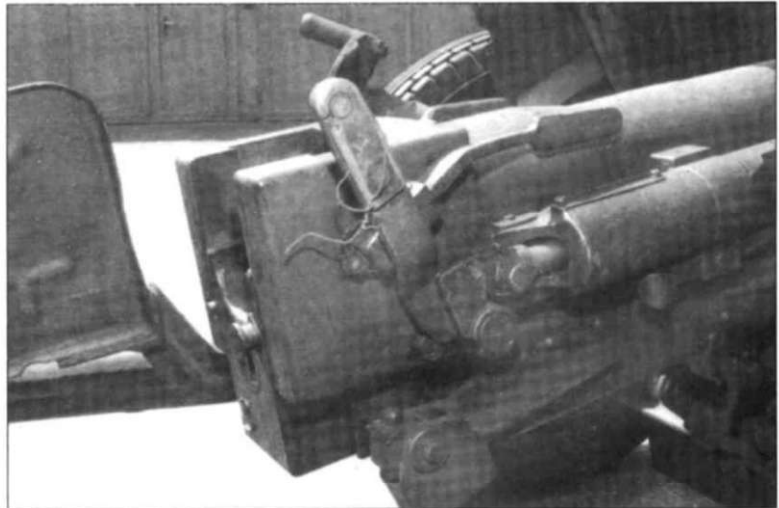
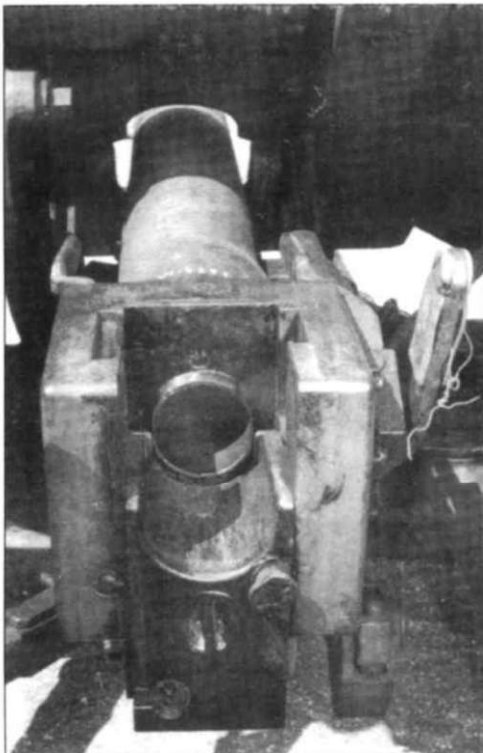
На этом развороте представлены фотографии 45-мм противотанковой пушки 53-К обр. 1937 г., находящейся в музее военной техники в Лешанах (Чехия). Образец позиционируется как «модель 1937/42 г.» в основном по цельнометаллическим колесам, сменившим спицованные обр.1937 г. Верхний снимок на этой странице - максимальный подъем ствола, снизу - минимальный.



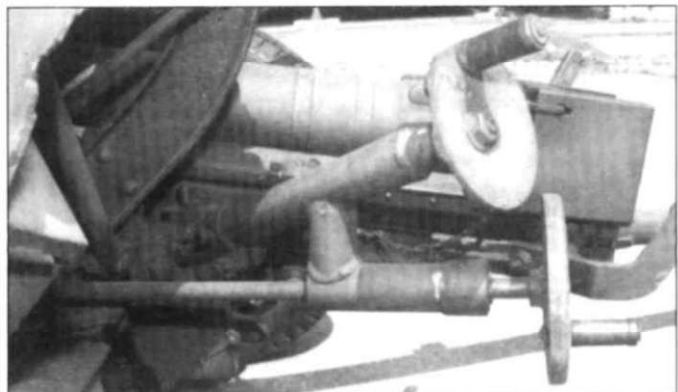
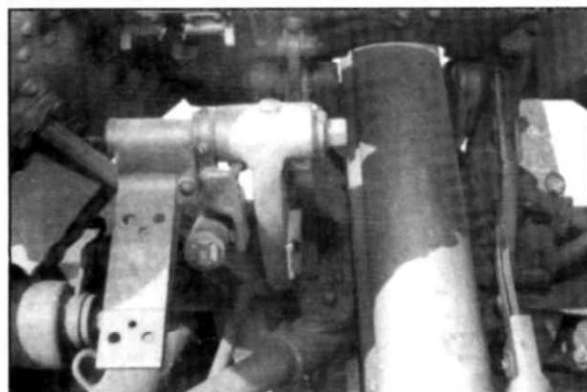
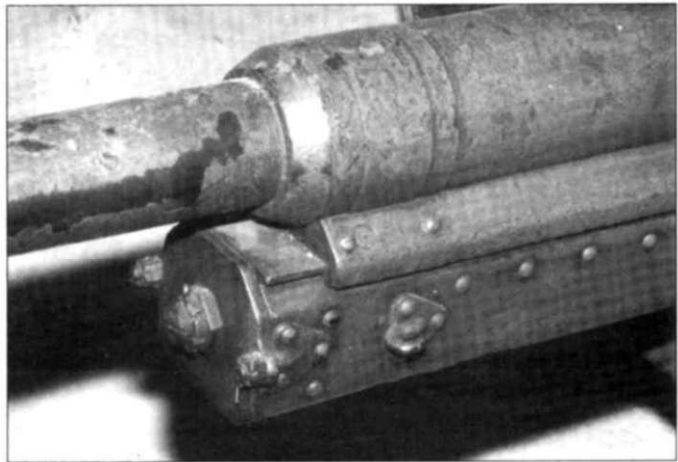
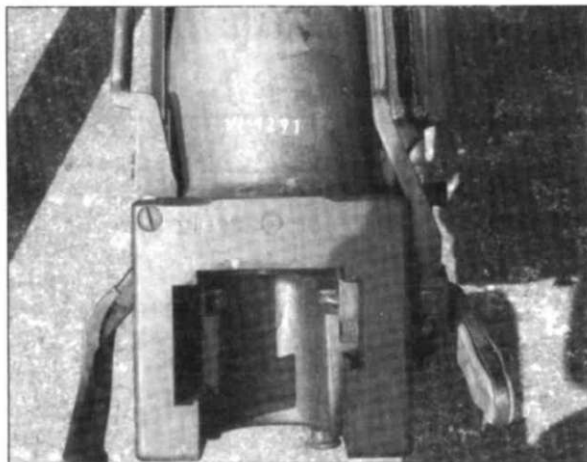


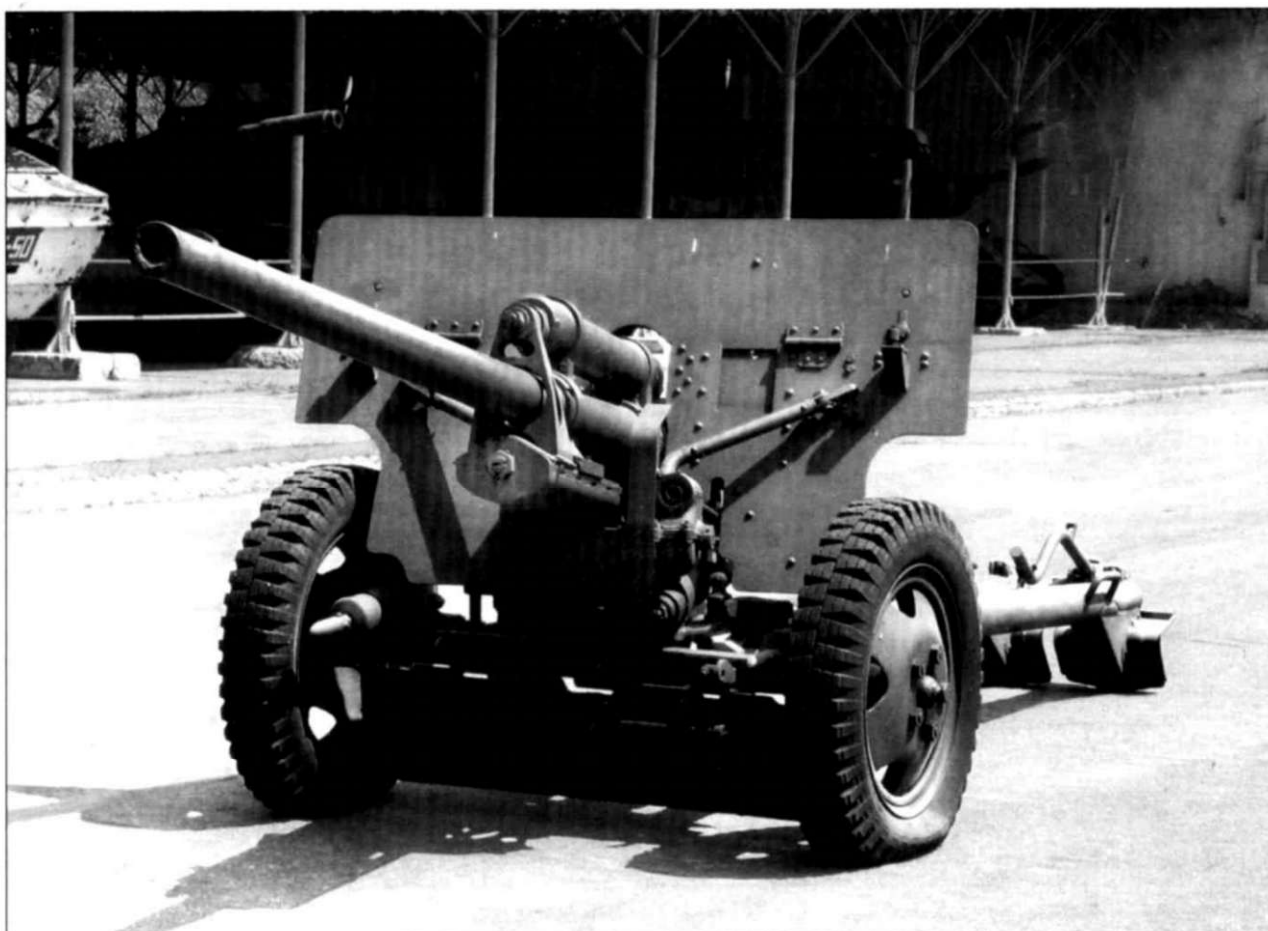
Детали щита 45-мм противотанковой пушки. Для снижения сидута щит мог посекционно откидываться. Для него над стволом были предусмотрены упоры. Три фото справа - амбразура со щитом открытым, частично открытым и закрытым.





Ствол и полуавтоматический затвор 45-мм противотанковой пушки, именно то, чем в первую очередь отличалась 45-миллиметровка от своей немецкой предшественницы. На нижнем кадре слева - кронштейн крепления прицела (сам прицел на музейном образце снят). Снизу справа - система наведения орудия: горизонтальная ось с маховиком - наведение пушки по вертикали, а наклонная ось с маховиком - наведение по traversу (по горизонтали).





57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 обр. 1943 г.

снабжены оптическими прицелами; для снижения веса уменьшили щит и т.д.

Тем не менее, серийное производство шло довольно ритмично. Уже в первой декаде августа для вооружения дивизий народного ополчения было сдано 179 орудий, а к сентябрю это количество удвоилось.

Артиллеристы эту пушку ругали. Не отличаясь выдающимися характеристиками, она прыгала при стрельбе, не всегда выбрасывала гильзу, иногда после выстрела ее приходилось накатывать вручную и т.д. Значительная масса орудия при отсутствии подшипников на осях сильно тормозила малочисленный расчет орудия при смене позиций. Но, несмотря на все это, пушка пробивала броню некоторых немецких танков, могла уничтожать огневые точки.

Производство пушки несколько раз останавливалось в виду отсутствия каких-либо деталей. Тем не менее, в полевом варианте было произведено 651 45-мм орудие, находившееся в войсках Ленинградского фронта до середины 1944 г.

57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 обр.1943 г.

В 1940 г. в связи с ожидающимся появлением у противника танков с повышенной толщиной брони Главный Военный Совет СССР своим постановлением от 25.04.1940 обязал Главное артиллерийское управление разработать более мощную противотанко-

вую пушку калибра 50-60-мм. Задача была решена менее чем за год: уже в феврале 1941 года в КБ В.Г.Грабина были изготовлены опытные образцы 57-мм противотанковой пушки. По своим баллистическим параметрам она не имела себе равных. Однако в процессе первых испытаний выявились определенные недостатки. Начавшаяся война приостановила производство 57-мм пушки.

Вторично выпуск орудия был начат постановлением ГКО от 15.06.1943.

В 1942 году встал вопрос о возобновлении производства 57-мм противотанковой пушки. К этому времени уже была создана пушка ЗИС-3. Теперь конструкторы ствол пушки ЗИС-2 обр. 1941 г. с единым полуавтоматическим затвором наложили на лафет ЗИС-3 — так появилась 57-мм противотанковая пушка ЗИС-3 обр. 1943 г.

Боевое применение

Первым крупным боевым применением ЗИС-2 стала Курская битва.

Пушка привлекла внимание иностранных военных специалистов. Глава британской миссии в СССР во время Второй мировой войны генерал-лейтенант Мартель обратился к Советскому правительству с просьбой предоставить Англии несколько таких орудий для ознакомления. Испытав эти орудия, английские специалисты признали, что советские конструкторы создали совершенную среднекалиберную противотанковую пушку. По мощности пушка ЗИС-2 превосходила 50-мм немецкую пушку в

2,2 раза, а 57-мм английскую — в 1,6 раза. На одну выведенную из строя 57-мм пушку приходилось по три уничтоженных вражеских танка, в то время как на 76-мм — 2,5, а на 45-мм — 0,25. Во время Великой Отечественной войны пушка ЗИС-2 состояла на вооружении истребительно-противотанковых полков и бригад армейских корпусов и стрелковых армий.

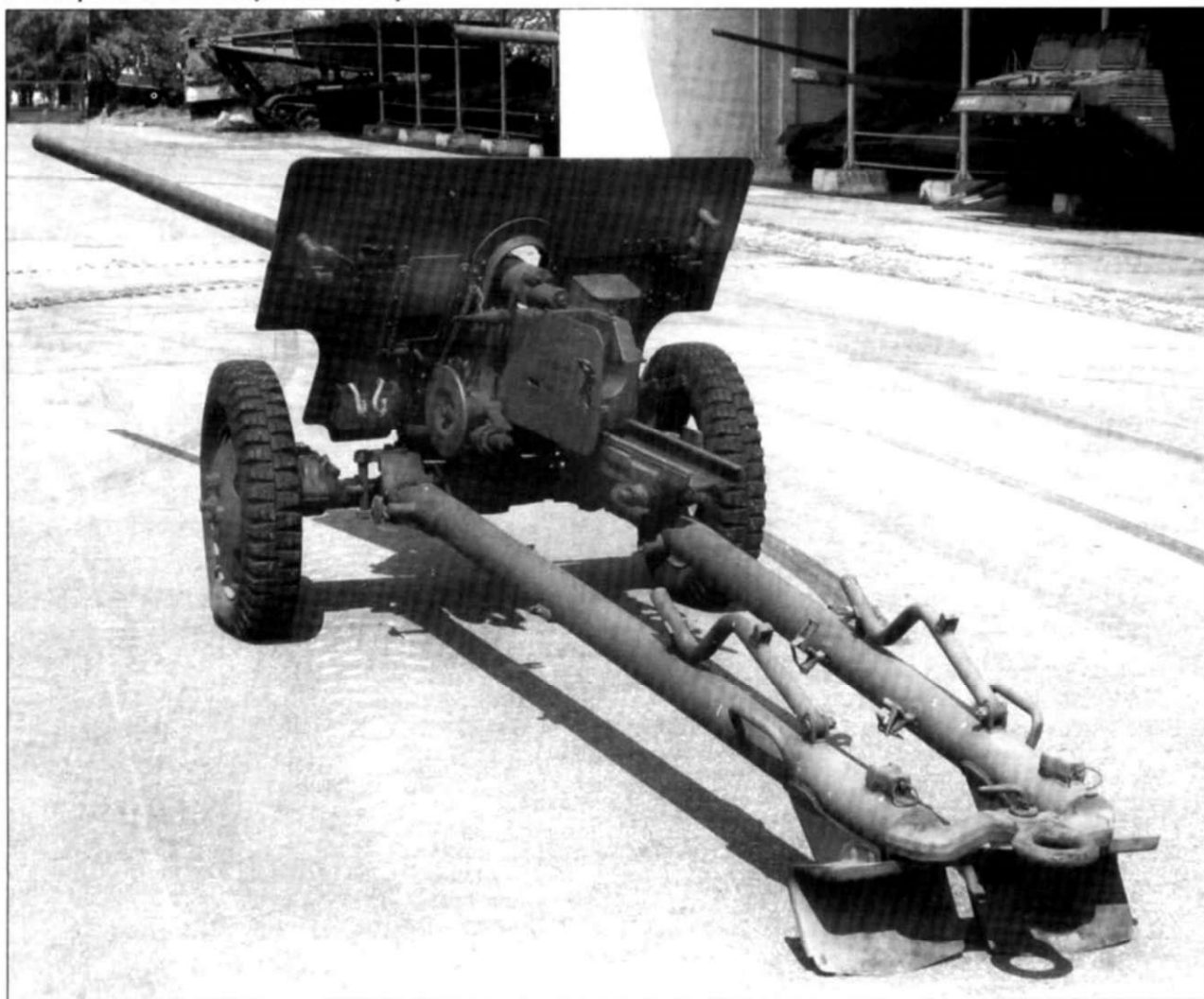
100-мм противотанковая пушка БС-3 обр. 1944 г.

Весной 1943 года, когда на полях сражений стали появляться немецкие «тигры», «пантеры», «фердинанды», известный конструктор В.Грабин в записке на имя Верховного Главнокомандующего предложил наряду с возобновлением производства 57-мм противотанковой пушки ЗИС-2 создать новое орудие — 100-мм противотанковую пушку с мощным снарядом.

Орудие было разработано в Центральном артиллерийском конструкторском бюро В.Г.Грабина в 1943 году и принято на вооружение постановлением ГКО от 7.05.1944. Главный конструктор орудия — А.Е.Хворостин. В разработке принимали участие И.С.-Грибан, К.К.Ренне и В.Д.Мешанинов. Первоначально пушка называлась С-3, но так как выпускалась она на заводе «Большевик» (бывший Обуховский завод) в Ленинграде, пушки которого имели индекс «Б», то пушка получила индекс БС-3. Орудия класси-



57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 обр. 1943 г.



Характеристики 57-мм противотанковой пушки ЗИС-2 обр.1943 г.

Длина ствола: 73 калибра.

Боевая масса орудия: 1250 кг.

Масса орудия в походном положении:
1850 кг.

Масса снаряда: бронебойного 3,14 кг,
подкалиберного 1,79 кг, осколочного
3,48 кг.

Начальная скорость снаряда: бронебой-
ного 990 м/с, подкалиберного 1270 м/
с, осколочного 700 м/с.

Дальность стрельбы: 8400 м.

Дальность прямого выстрела по цели
высотой 2 м: бронебойным 1100 м,
подкалиберным 1250 м, осколочным
800 м.

Толщина пробиваемой брони бронебой-
ным/подкалиберным снарядом при
угле встречи 90° на дальностях: 300
м - 110/165 мм, 500 м - 100/155 мм,
1000 м - 90/105 мм.

Угол вертикального наведения: от -5° до
+25°.

Угол горизонтального наведения: 54°.

Скорострельность: до 20-25 выстр./
мин.

Скорость транспортировки: 50 км/ч.

фицировались как полевые, но являлись
мощными противотанковыми пушками.

Калибр 100 мм был выбран из-за того,
что разработанный и выпускавшийся до
войны для орудия М-60 выстрел был раз-
дельного заряжения и не позволял достичь
высокой скорострельности. А 100-мм ору-
дия давно и успешно применялись на фло-
те, для них был разработан унитарный пат-
рон. Наличие выстрела, освоенного в произ-
водстве, сыграло решающую роль, так как
отработка его занимает очень много времени.

Конструкция

Применение дульного тормоза позволи-
ло существенно снизить массу орудия.
Впервые в конструкции орудия такой мас-
сы и назначения применены уравновешива-
ющий механизм, вертикальный клиновый
затвор с полуавтоматикой и торсионное по-
дрессирование с автоматическим отключе-
нием рессоры при разведении станин.

Лафет пушки выполнен по схеме обра-
щенного опорного треугольника. Это позво-
лило снизить нагрузку на станины при
стрельбе на максимальных углах поворота
верхнего станка. Таким образом, если в
обычных схемах лафета каждую станину
рассчитывали на 2/3 силы отдачи орудия, то
по новой схеме сила, действующая на ста-
нину при любом угле горизонтальной навод-
ки, не превышала 1/2 силы отдачи.

Благодаря расположению механизмов
вертикальной и горизонтальной наводки с
одной стороны орудия, а также применению
унитарных выстрелов скорострельность
пушки была достаточно высокой.

Для стрельбы прямой наводкой исполь-
зовался оптический прицел ОП1-5, а для
стрельбы с закрытых позиций – панорам-
ный прицел С71А-5.



100-мм пушка БС-3 обр. 1944 г. ведет огонь на улицах Берлина. Апрель 1945 г.

Определенную трудность при создании
пушки представлял выбор колес для лафе-
та. В целях повышения технологичности
орудий и снижения их стоимости КБ
В.Г.Грабина обычно использовало стан-
дартные автомобильные колеса. Для весящей в
боевом положении 3650 кг пушки БС-3 ко-
леса грузовых автомобилей типа ЗИС-5 не
подходили, а колеса следующего типораз-
мера от автомобилей ЯАЗ были слишком
велики. Поэтому на пушке установили сп-
аренные колеса от ЗИС-5.

«Три конструктивные особенности от-
личают БС-3 от ранее разработанных от-
ечественных систем, — рассказывал лауреат
Государственной премии А.Хворостин. —
Это торсионная подвеска, гидропневмати-
ческий уравновешивающий механизм и ла-
фет, выполненный по схеме обращенного
опорного треугольника. Выбор торсионной
подвески и гидропневматического уравно-
вешивающего механизма был обусловлен
требованиями легкости и компактности уз-
лов, а изменение схемы лафета заметно сни-
жало нагрузку на станины при стрельбе на
максимальных углах поворота верхнего
станка».

Боеприпасы

Стрельба из пушки велась унитарными
патронами с бронебойно-трассирующими
снарядами и осколочно-фугасными гранатами.
Бронебойно-трассирующий снаряд с на-
чальной скоростью 895 м/с на дальности 500
м при угле встречи 90° пробивал броню тол-
щиной 160 мм. Дальность прямого выстре-
ла составляла 1080 м. Стрельба осколочно-
фугасными гранатами весом 15,6 кг велась
при использовании пушки в качестве кор-
пусного орудия для борьбы с артиллерией
противника и подавления дальних целей.
Наибольшая дальность стрельбы осколоч-
но-фугасной гранатой составляла 20650 м.

Боевое применение

Испытывала БС-3 комиссия под предсе-
дательством генерала Панихина. По свиде-
тельству В.Грабина, одним из самых ин-
тересных моментов была стрельба по танку
«тигр». Мелом на башне танка начертили

крест. Наводчик получил исходные данные
и с 1500 м произвел выстрел. Подойдя к тан-
ку, все убедились: снаряд попал почти в
крест и пробил броню. После этого испы-
тания продолжались по заданной програм-
ме, и комиссия рекомендовала орудие на во-
оружение.

Испытания БС-3 натолкнули на новый
метод борьбы с тяжелыми танками. Как-то
на полигоне с дистанции 1500 м был произ-
веден выстрел по трофейному «фердинан-
ду». И хотя снаряд не пробил 200-мм лобо-
вую броню самоходки, ее орудие и прибо-
ры управления вышли из строя. В этом слу-
чае экипаж вражеских машин поражен ос-
колками брони, откалывавшимися от корпу-
са из-за перенапряжений, возникающих в
металле в момент удара снаряда о броню. В
августе 1944 года, когда БС-3 начала посту-
пать на фронт, война уже близилась к ко-
нцу, поэтому опыт боевого применения это-
го орудия ограничен.

Мобильная, обладающая хорошими бал-
листическими характеристиками БС-3 ус-

Характеристики 100-мм противотанковой пушки БС-3 обр.1944 г.

Длина ствола: 59,6 калибров.

Боевая масса орудия: 3650 кг.

Масса снаряда: фугасного 15,6 кг, бро-
небойного 15,9 кг.

Начальная скорость снаряда: осколочно-
фугасного 900 м/сек, бронебойного
895 м/с.

Дальность стрельбы: 20000 м.

Дальность прямого выстрела по цели
высотой 2 м: осколочно-фугасным
1100 м, бронебойным 1070 м.

Толщина пробиваемой брони при угле
встречи 90°: на дистанции 500 м -
160 мм, 1000 м - 150 мм, 2000 м - 125
мм.

Угол вертикального наведения: от -5° до
+45°.

Угол горизонтального наведения: 58°.

Скорострельность: до 8-10 выстр./мин.

Скорость транспортировки: 50 км/ч.

пешно использовалась частями Красной Армии на последнем этапе войны. Пушка состояла на вооружении легких артиллерийских бригад 3-полкового состава (сорок восемь 76-мм и двадцать 100-мм пушек), входивших в состав танковых армий. За отличную бронепробиваемость, обеспечивающую поражение любого танка противника, солдаты-фронтовики присвоили ей имя «Зверобой». В случае же, когда броня не пробивалась (например, лобовая броня САУ «Фердинанд» была 200 мм), то от сильного удара снаряда о броню разрушались механизмы управления, а экипаж получал сильную контузию или поражался осколками, отколовшимися с внутренней части брони.

Высокая бронепробиваемость снарядов позволяла эффективно применять их против самых мощных танков типа «Тигр» и «Пантера». В частности, с помощью пушек БС-3 был остановлен прорыв немецких танков у озера Балатон в марте 1945 года (впрочем, сам этот прорыв был результатом ряда тактических просчетов нашего командования и хвастаться там нечем).

До конца Великой Отечественной войны промышленностью было поставлено Красной Армии около 400 пушек БС-3.

Полковая артиллерия

Родословная русской полковой артиллерии начинается в самом начале XX века, после русско-японской войны. Русско-японская война показала, что в позиционной войне близость укреплений воюющих сторон друг к другу часто сковывала огонь дивизионной артиллерии, которая не всегда могла уничтожать мелкие цели — пулеметные гнезда, малокалиберные орудия и т.д. В дополнение к дивизионной артиллерии требовалась полковая, которая, передвигаясь в боевых порядках пехоты, была бы готова в любой момент оказать ей огневую поддержку. Главное требование к полковому орудью — малый вес, который позволял бы боевому расчету своими силами передвигать орудие на поле боя и по бездорожью. Составлявшая основную часть российской артиллерии знаменитая русская трехдюймовка (76 мм полевая пушка обр. 1902 г.) с массой 1100 кг для этой цели была слишком тяжела.

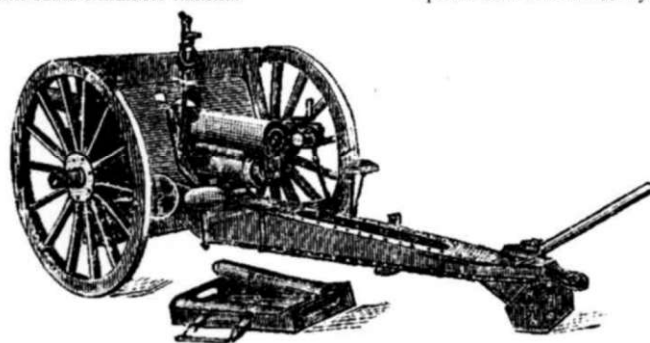


Рис. 3. 76-мм скорострельная пушка образца 1902 перед заряджением.



Захваченная немцами 76,2-мм полевая пушка обр. 1902/30 г.

Для решения этой задачи в 1909 году была создана 76-мм горная пушка, спустя год на ее основе специальное «противотанковое» орудие того же калибра, а потом — 76-мм «короткая» пушка обр. 1913 г.

76-мм полковая пушка обр. 1902 г.

Появление этой пушки было отнюдь не случайным, наоборот. Главное артиллерийское управление еще в 1896 году объявило международный конкурс на оснащение русской полковой артиллерии 3-дюймовой (76,2 мм) пушкой. Участвовало 4 отечественных (Обуховский, Александровский, Путиловский и Металлический) и 4 зарубежных завода (Крупп, Шатильон-Камантри, Шнейдер и Максим). В результате многоэтапных испытаний победила артсистема Путиловского завода. Пушка под названием «3-дюймовая полевая пушка обр. 1900 г.» была принята на вооружение 9.02.1900 г. До 1903 года на Путиловском, Обуховском, Пермском и Санкт-Петербургском оружейных заводах было изготовлено 2400 пушки обр. 1900 г.

Испытания в боевой обстановке в августе 1900 года в Китае показали высокие боевые характеристики орудия, но конструкция лафета была признана неудовлетворительной. В срочном порядке был спроектирован новый лафет, изменены откатные устройства. В таком виде пушка получила обо-

значение «3-дюймовая полевая пушка обр. 1902 г.». Был выдан заказ на 4520 орудий.

В 1906 г. пушку оснастили щитом и панорамным прицелом.

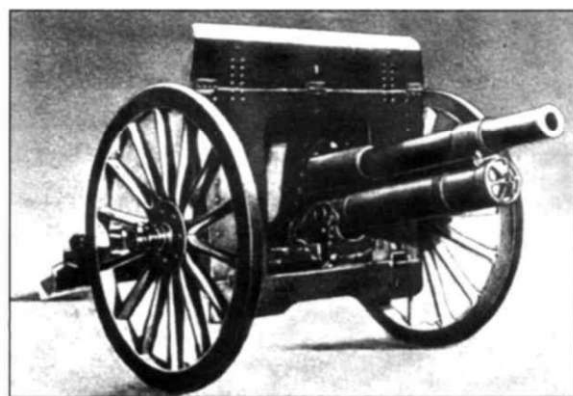
В годы Первой мировой отечественная «трехдюймовка» по своим тактико-техническим характеристикам превосходила 77-миллиметровые немецкие и 75-миллиметровые французские полевые пушки. Генеральный штаб царской армии считал трехдюймовку и ее снаряд-шрапнель универсальным типом артиллерийского вооружения.

Начало Первой мировой войны носило маневренный характер. В ту пору 76-мм полковая пушка Путиловского завода оправдала себя с лихвой. За считанные минуты она почти начисто уничтожала атакующую пехоту врага, а уцелевших прижимала к земле. Немцы прозвали трехдюймовку «косой смерти».

Большое количество орудий этого типа сохранилось от царской артиллерии или было выпущено по старым чертежам уже после гражданской войны.

Помимо РККА пушки этого типа служили в армиях Финляндии, Румынии и Литвы. Близкие по параметрам орудия 75-мм обр. 1902/26 г. находилось на вооружении Польши.

В начале Великой Отечественной войны значительное количество пушек 76,2-мм обр. 1902/30 г. попало в качестве трофеев немцам. На 1 марта 1944 г. в вермахте служило 110 единиц этих орудий под индексом *leFK 294(r)*.



76,2-мм полевая пушка обр. 1902/30 г. Справа фотография из английской справочной книги, слева - иллюстрация из Малой советской энциклопедии.

Но служба орудий этого типа была долгой – в 1974 году пушки образца 1902 года еще применялись в армии Демократического Вьетнама (Северный Вьетнам).

Однако, вернемся к нашей армии в 1920-е годы. 22 апреля 1926 года в Артиллерийском комитете специально обсуждался вопрос о полковых орудиях. Было решено, что введенная в полковую артиллерию в 1922 году 76-мм пушка образца 1902 г. не подходит для этой цели. Среди недостатков указывались:

- чрезмерная громоздкость,
- недостаточная гаубичность пушки (из-за высокой начальной скорости снаряд имел очень пологую траекторию),
- невозможность перекатывания орудия более чем на 50 метров силами расчета,
- низкий уровень транспортабельности (запрягалась шестеркой лошадей).

Было решено принять на вооружение 76-мм короткую пушку образца 1913 г. при условии ее модернизации.

76-мм короткая полковая пушка обр. 1913/1925 г.

Русская «короткая» 76-мм пушка обр.1913 г. стала основой для разработки модернизированного образца полковой пушки, поступившей на вооружение РККА в 1927 году. Модернизацией ее занимались специалисты конструкторского бюро Орудийно-арсенального треста под руководством Шукалова. Модернизация коснулась некоторых деталей лафета. Опытный обра-

зец 76-мм короткой пушки обр. 1913/25 г. был изготовлен в 1926 году на Брянском заводе. Образец прошел полигонные испытания с удовлетворительными результатами.

После полигонных испытаний Д.И.Лукин и Ф.Ф.Лендер подрессорили лафет, снабдили колеса монолитными резиновыми шинами, смягчавшими толчки при буксировке пушек грузовиками. Видный специалист по орудийным затворам и прицельным приспособлениям Л.А.Монаков создал лафет, оснащенный дистанционным барабаном со шкалами. Опытный образец короткой пушки с новым лафетом, названный 76-мм короткой пушкой образца 1913/25 г., был изготовлен в 1926 году на Брянском заводе. Образец прошел полигонные испытания с удовлетворительными результатами.

Ленинградские инженеры первыми в стране прибегли к унификации узлов трех пушек, состоявших на вооружении РККА, — горной, образца 1909 года, «короткой», образца 1913 года, и полковой, образца 1927 года. Это облегчило производство, ускорило подготовку расчетов и упростило ремонт орудий в полевых условиях. В начале 1928 года Главное артиллерийское управление (ГАУ) поручило серийное производство пушек заводу «Красный Путиловец». Первый заказ составил 400 орудий, первый серийный образец был принят 22.12.1928.

В 1929 году «полковушку» снова усовершенствовали. Тяжелые колеса заменили спицованными автомобильными колесами с покрышками, заполненными губчатым каучуком. Скрепленный ствол уступил место более прочному стволу-моноблоку. В том же году для полковой пушки приняли давно применявшийся в войсках и отработанный промышленностью патрон, которым оснащали состоявшую на вооружении трехдюймовку образца 1902 года. Разрывной заряд у него был меньше, чем у прежнего снаряда, зато облегчилось снабжение боеприпасами.

Боеприпасы

76-мм пушка образца 1913/25 г. проектировалась с расточенной камерой под патрон 3-дюймовой пушки образца 1902 г., но

заряжание должно было быть раздельным, а заряд уменьшенным переменным.

Для полковой пушки решением Арткома от 19 января 1929 года был принят унитарный патрон 76-мм полевой пушки образца 1902 г. со штатным для нее уменьшенным зарядом. Диаметр фланца гильзы полковой пушки был уменьшен, поэтому заряжание полковой пушки патронами от дивизионной было невозможно, так как фланец гильзы не входил в выточку в захватных гнездах. Тем не менее, для 76-мм полковых пушек образца 1927 г. могли применяться выстрелы раздельного заряжания со штатными зарядами, собранными в укороченные гильзы (гильзы под холостые выстрелы) длиной 250-260 мм.

Боевое применение

К 22 июня 1941 года в РККА состояло 4708 76-мм полковых пушек образца 1927 г. В 1942 и 1943 годах производство было перенесено на завод № 172. В 1943 году в связи с принятием на вооружение 76-мм полковой пушки образца 1943 г. производство пушек образца 1927 г. было прекращено.

76-мм полковая пушка обр. 1927 г.

История этой приземистой короткоствольной пушки восходит к середине 1920-х годов.

«У нас полковая артиллерия вооружена 3-дюймовой полевой пушкой образца 1902 года, тяжелой и неудобной для работы в качестве полковой», — говорилось в справке Арткома ГАУ в январе 1927 года. К моменту составления справки Арткома три опытных образца 3-дюймовой «короткой» пушки Путиловского завода уже прошли испытания, причем наилучшие результаты показал образец с упрочненным лафетом и подрессоренным ходом.

Дальнейшая модернизация «короткой» полковой 76-мм пушки была произведена в 1927 году. Среди проектов модернизации короткой пушки были два варианта КБ арсенального треста и один — инженера Соколова. Проект пушки КБ ОАТ с подрессорен-

Характеристики 76-мм полковой пушки обр.1902 г.

Длина ствола: 40 калибров.
Боевая масса орудия: 1350 кг.
Масса снаряда: 6,5 кг.
Начальная скорость снаряда: 680 м/сек.
Дальность стрельбы: 13000 м.
Угол вертикального наведения: от -3° до +37°.
Угол горизонтального наведения: 5°.
Скорострельность: до 10 выстр./мин.



1941 г. Захваченные немцами артиллерийские орудия. На переднем плане пять 76,2-мм полевых пушек обр. 1927/39 г. На заднем плане видны дивизионные Ф-22 и 122-мм гаубицы обр.1910 г.

ным лафетом был признан лучшим. В проекте использован ствол от 76-мм короткой пушки, но с каморой, расточенной для укороченной на 2 дюйма (50,8 мм) гильзы 76-мм пушки образца 1902 г.

Испытания опытных образцов модернизированных пушек проводились в первой половине 1927 года на Научно-исследовательском артиллерийском полигоне и позже на Клементьевском полигоне. При испытаниях была установлена нецелесообразность стрельбы с начальной скоростью, большей 381 м/с: при испытаниях при начальной скорости 430 м/с орудия были неустойчивы и имели большой разброс при стрельбе под малыми углами.

Орудие принято на вооружение Красной Армии в августе 1927 года и получило название «76-мм полковая пушка образца 1927 года».

Новая пушка отличалась от 76-мм короткой пушки образца 1913 г. следующим:

- а) удлиненной до 334 мм каморой;
- б) наличием 4 винтовых рессорных пружин;
- в) новой боевой осью и лафетными колесами;
- г) измененной лобовой частью станка;
- д) усиленной хоботовой частью;
- е) изменениями в щите и подъемном механизме.

Для полковой пушки решением Арткома от 19.01.1929 был принят унитарный патрон 76-мм полевой пушки образца 1902 г. со штатным уменьшенным зарядом. Диаметр фланца гильзы полковой пушки был уменьшен, поэтому зарядание полковой пушки патронами от дивизионной было невозможно, так как фланец гильзы не входил в выточку в захватных гнездах. Тем не менее, для 76-мм полковых пушек образца 1927 г. могли применяться выстрелы раздельного зарядания со штатными зарядами, собранными в укороченные гильзы (гильзы под холостые выстрелы) длиной 250-260 мм.

В начале 1928 года Главное артиллерийское управление поручило работы по разработке чертежей и серийное производство пушек заводу «Красный Путиловец». Начальный заказ Арткома составил 400 орудий. Первая серийная пушка была готова 22.12.1928.

Конструкция

Пушка оснащалась двумя типами ствола: скрепленным или моноблоком. Скрепленный состоял из трубы, кожуха, скрепляющего кольца и надульника. Кожух был надет на трубу в горячем состоянии. Ствол-моноблок по габаритам совпадал с габаритами скрепленного ствола. По внешнему виду моноблок отличался от скрепленного ствола наличием закругления в месте перехода к утолщенной части. Поршневой затвор был одинаковым для обоих типов стволов и в 1927 году выглядел анахронизмом.

Люлька являлась основанием качающейся части орудия и служила для помещения в ней салазок со стволом при откате. Подъемный механизм имел два зубчатых сектора. Поворотный механизм червячного типа.

Станок однобрусный, подрессоренный



76,2-мм полевая пушка обр. 1927/39 г.

четырьмя винтовыми цилиндрическими пружинами, блокируемыми при стрельбе.

Средняя часть боевой оси двутаврового сечения была изогнута по дуге для облегчения работы поворотного механизма.

Колеса лафета двух типов. И деревянное колесо с металлическим ободом, и дисковое металлическое колесо КПМ-76-27 были обтянуты резиновыми грузошинами.

Щит состоял из трех частей. К неподвижной основной части шарнирно крепились верхний и нижний щиты.

Пушка комплектовалась передками обр. 1930, 1938 и 1942 гг. Орудийный передок обр. 1930 г. имел деревянные колеса с грузошинами. Подрессоривание осуществлялось четырьмя винтовыми пружинами. Орудийный передок обр. 1938 г. имел деревянные колеса с грузошинами или дисковые КПМ-76-27. Подрессоривание осуществлялось двумя пластинчатыми рессорами. Орудийный передок обр. 1942 г. имел металлические колеса. Все три образца передков имели по 6 лотков на 24 патрона в сумме в переднем ходе, а в заднем - 8 лотков на 32 патрона, т.е. 58 патронов на зарядный ящик.

76-мм полковая пушка образца 1927 г. устарела еще до принятия ее на вооружение. Малый угол возвышения +25° был ориентирован на шрапнель, баллистические данные по дальности стрельбы оставляли желать лучшего. До появления кумулятивных снарядов пушка образца 1927 г. могла бороться только с легкими танками. Существенным недостатком при этом был малый угол горизонтальной наводки орудия, обусловленный однобрусной конструкцией лафета.

С позиций сегодняшнего дня видно, что полноценной полковой пушки не получилось. Над разработчиками уж очень сильно довели опыт и каноны Первой мировой и гражданской войн, когда главенствующую роль играла шрапнель. Скорость выброса пуль вышибным зарядом из корпуса шрап-

нели не превышала 100 м/с, поэтому для обеспечения убойного действия требовалась достаточно высокая скорость снаряда. Малый угол возвышения орудия объяснялся именно условиями настильной стрельбы шрапнелью. Для полкового орудия начальная скорость 387 м/с и максимальная дальность 7100 м были избыточными. В результате орудие оказалось сильно перетяженным. Например, германское легкое пехотное орудие IG-18, разработанное фирмой «Рейнметалл» в том же 1927 г., было в 1,7 раз легче (440 кг против 740 кг).

При замене деревянных колес на металлические масса пушки возросла до 780 кг.

Боеприпасы

Выстрелы были унитарными, имели латунную цилиндрическую гильзу с метательным зарядом пороха 9/7 массой 1,08 кг.

В боекомплект входили шрапнель, осколочно-фугасный и бронебойный снаряды. Осколочный снаряд 53-ОФ-350 с массой 6,2 кг и корпусом из стали С-63 снаряжался тро-

Характеристики 76-мм полковой пушки обр.1927 г.

Длина ствола: 16,5 калибров.

Боевая масса орудия: с металлическими колесами 903-920 кг, с деревянными - 740 кг.

Масса откатных частей: 275 кг.

Масса орудия в походном положении с прислугой на передке: 1620 кг.

Масса снаряда: 6,23 кг.

Начальная скорость снаряда: 387 м/с.

Дальность стрельбы: 7100 м.

Высота линии огня: 950 мм.

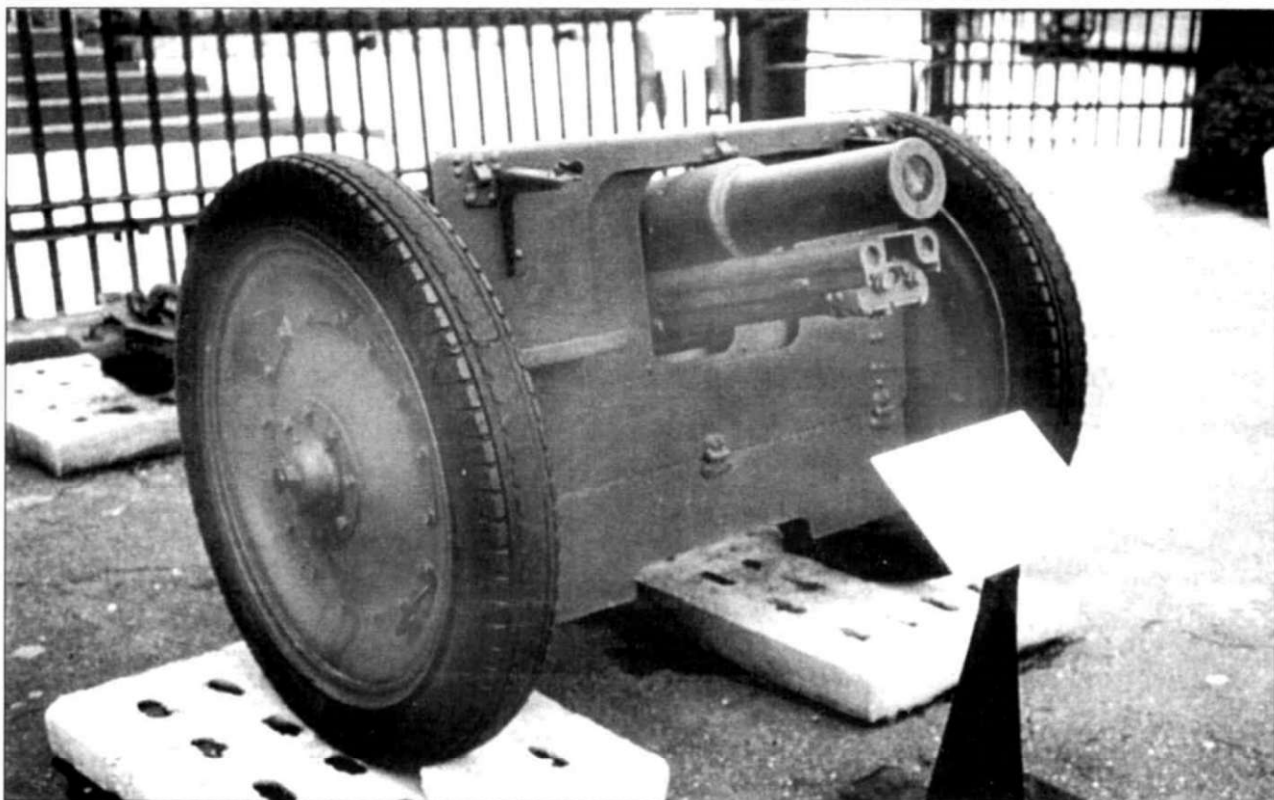
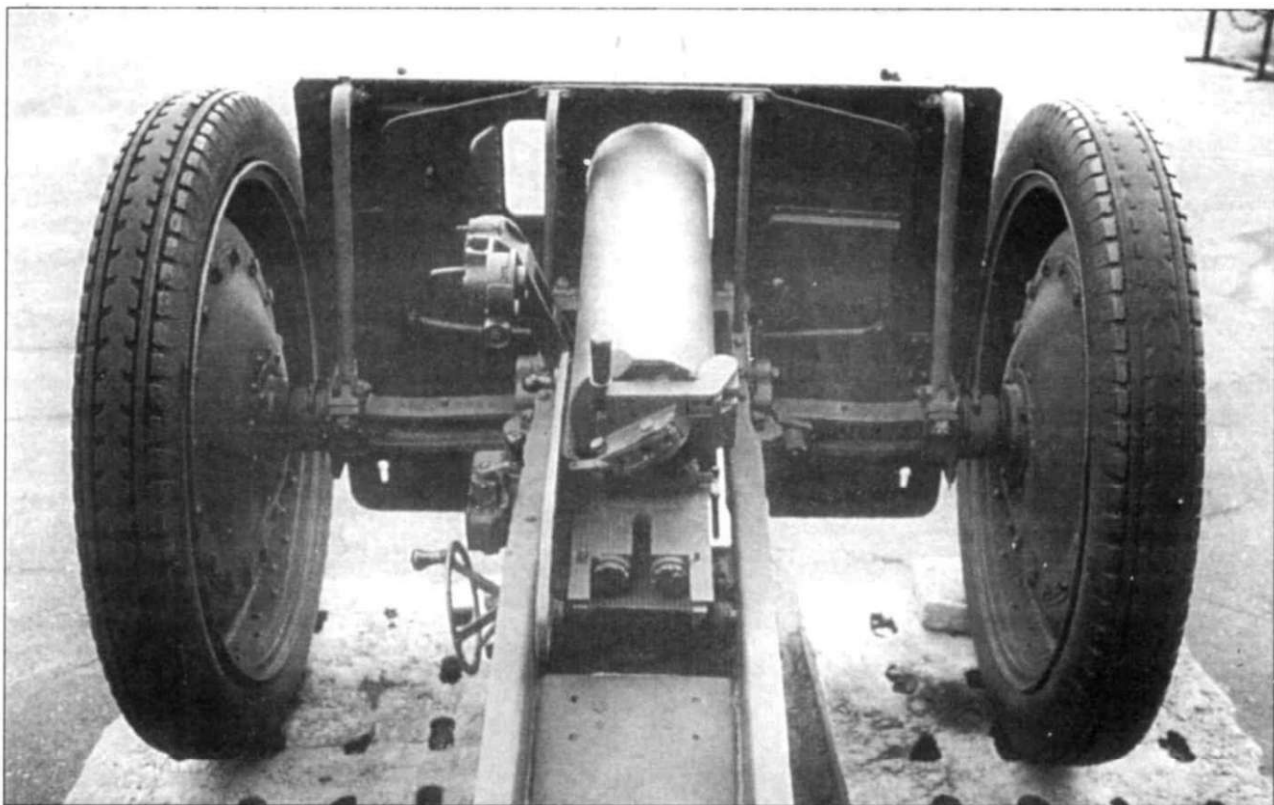
Угол вертикального наведения: от -5,6° до +24,5°.

Угол горизонтального наведения: 2°25'.

Скорострельность: до 10-12 выстр./мин.

Скорость транспортировки: 25 км/ч.

Число лошадей для возки: 4.



76,2-мм полевая пушка обр. 1927 г. из экспозиции военного музея в Кольберге. Это одна из 16 пушек, полученных 5 польской пехотной дивизией из запасов РККА при формировании.

тилом (масса заряда 0,62 кг, коэффициент наполнения 0,10). При взрыве снаряд давал 870 убийных осколков массой более 1 грамма с радиусом сплошного поражения 15 м. Снаряд комплектовался взрывателем КТМ-1, имеющим две установки - на мгновенное (осколочное) и инерционное (осколочно-фугасное) действия.

Бронебойно-трассирующий снаряд 53-БР-350 имел корпус, выполненный из стали 35ХГСА и снаряженный зарядом тротила массой 0,111 кг. Донный взрыватель МД-8 с замедлением обеспечивал разрыв снаряда в заброневом пространстве. На дальностях 500, 1000 и 1500 м снаряд в нормаль пробивал броню толщиной 31, 28 и 26 мм.

Дальность прямого выстрела при высоте цели 2 м составляла 400 м.

Первый 76-мм отечественный кумулятивный снаряд был разработан в начале 1942 г. сотрудниками НИИ-6 М.Я.Васильевым, З.В.Владимировой и Н.С.Житких. Снаряд имел корпус из сталистого чугуна с винтовым дном и конической стальной ку-

мулятивной облицовкой. В головной части устанавливался авиационный взрыватель АМ-6. Снаряжение производилось сплавом ТГ. При испытаниях в стационарных условиях было получено надежное пробивание бронеплиты толщиной 100 мм по нормали.

В 1942 г. снаряд был принят на вооружение пушки обр. 1927 г. и с мая 1942 г. серийно изготовлялся в течение всей войны. За годы войны было поставлено около 1,1 млн. снарядов. Осколочно-фугасные снаряды имели индексы ОФ-350М, О-350А, Ф-354, Ф-354Ф, ОФ-343; бронебойные — БР-350А, БР-350Б, БР-350СП; кумулятивные — БП-353А, БП-350; шрапнель — Ш-354, Ш-361.

Боевое применение

В августе 1926 года в штат стрелкового полка был введен дивизион полковой артиллерии двухбатарейного состава по три 76-мм полевых пушки обр. 1902 г. в батарее. В дальнейшем они заменялись полковыми пушками обр. 1927 г.

Полковая пушка образца 1927 года хорошо показала себя в ходе вооруженного конфликта на КВЖД, в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе и в начальный период Великой Отечественной войны.

К 22 июня 1941 года в РККА состояло 4708 76-мм полковых пушек образца 1927 г. В 1942 и 1943 годах производство было перенесено на завод №172. В 1943 году в связи с принятием на вооружение 76-мм полковой пушки образца 1943 г. производство пушек образца 1927 г. прекратили.

Предназначенное для непосредственной поддержки подразделений стрелковых и кавалерийских полков артиллерийским огнем и для борьбы с мотомеханизированными боевыми средствами противника, орудие отличалось замечательной простотой в производстве. В первые месяцы Великой Отечественной войны эта конструктивная особенность позволила наладить изготовление полковых пушек в осажденном Ленинграде. За два с половиной месяца, предшествовавших разгрому немцев под Москвой, ленинградцы изготовили и на самолетах отправили в Москву 452 полковые пушки.

В ходе Отечественной войны крупносерийное производство пушек осуществлялось заводом №92 (Пермь): 1941 г. выпуск

— 5578 пушек, 1942 г. — 6809, 1943 г. — 2555. Количество пушек этого типа, попавших в качестве трофеев в вермахт очень велико: на 1 марта 1944 года в немецкой армии в строю их было 225 единиц под индексом J.K.H. 290(r).

В 1943 г. при переходе Советской Армии к наступательным операциям окончательно определилось несоответствие характеристик пушки требованиям фронта, в первую очередь, по массе и углу горизонтального обстрела. В конце 1943 г. был прекращен выпуск пушки обр. 1927 г., вместо нее началось производство орудия ОБ-25.

76-мм полковая пушка ОБ-25 обр. 1943 г.

В 1943 г. ОКБ завода №172 (Мотовилиха) под руководством М.Ю.Цирульникова разработало облегченное полковое орудие путем наложения нового 76,2-мм ствола моноблочной конструкции на лафет 45-мм противотанковой пушки М-42 обр. 1942 г., которая заменялась в производстве более мощной 57-мм противотанковой пушкой ЗИС-2. Переход на лафет с раздвижными станинами позволил увеличить угол горизонтального обстрела (до 60°). Но с перетяжелением орудия справиться не удалось. При значительном снижении дульной скорости (до 262 м/с) и дальности стрельбы (до 4200 м) масса пушки была снижена только на 300 кг. Удельная дульная энергия новой пушки снизилась почти в 1,5 раза по сравнению с этой величиной для пушки обр. 1927 г. (соответственно 355 и 516 Дж/кг). Мотовилихинские специалисты улучшили затвор, что повысило скорострельность до 10-12 выстрелов в минуту.

Новая пушка должна была иметь меньший вес и раздвижные станины, чтобы получить больший угол горизонтального наведения. Предусмотрено должно быть и поддрессирование. Ради этого ГАУ пошло на ухудшение баллистических данных. За разработку полковой пушки взялись ЦАКБ и ОКБ-172. ОКБ-172 раньше приступило к работе и уже в феврале 1943 г. закончило технический проект 76-мм полковой пушки ОБ-25. В ЦАКБ занялись пушкой летом 1943 г. А специалисты-заключенные из ОКБ-172 спешили. Полигонные испытания

опытного образца ОБ-25 были проведены на Гороховецком полигоне с 18 по 26 июня 1943 г. Всего было сделано 157 выстрелов. Испытания показали неудовлетворительную кучность, плохую работу противооткатных устройств (длина отката достигала 800 мм, а накат проходил со стуком), прогиб боевой оси. Опытный образец полигонных испытаний не выдержал. Тем не менее, в конце июля 1943 г. были начаты войсковые испытания четырех опытных образцов ОБ-25, на которых были установлены усиленные боевые оси.

К 12 августа 1943 г. войсковые испытания завершились. На вооружение ОБ-25 была принята постановлением ГКО от 4.09.1943. В производство ОБ-25 запустили в самом конце 1943 г.

«На проектирование, изготовление и испытание опытных образцов, — вспоминает лауреат Государственной премии профессор М.Цирульников, — было отведено ничтожное время, и потребовалось огромное напряжение сил всего заводского коллектива, чтобы с этой задачей справиться. После многотрудных творческих поисков, расчетов, прикидок и споров мы решили остановиться на наложении нового ствола 76-мм полковой пушки на лафет 45-мм противотанковой пушки образца 1942 года — М-42. Такое решение позволило сразу увеличить угол горизонтального обстрела до 60° и снизить вес до 600 кг. Так родилась 76-мм полковая пушка образца 1943 года. В создании этого орудия участвовал тот же коллектив конструкторов, который разработал М-42. Особо следует отметить творческий вклад конструктора Синицкого. Новую полковую пушку приняли на вооружение, и она в больших количествах изготовлялась взамен пушки образца 1927 года».

Конструкция

Поршневой затвор и прицел пушки были аналогичны затвору и прицелу пушки обр. 1927 года. Пушка имела раздвижные станины, что позволило увеличить угол горизонтального обстрела с 6° до 60°. В разведенном положении станины расцеплялись с боевой осью. В сведенном положении обе станины своими вилкообразными концами плотно охватывали боевую ось и таким образом создавали жесткое и устойчивое положение лафета на марше.

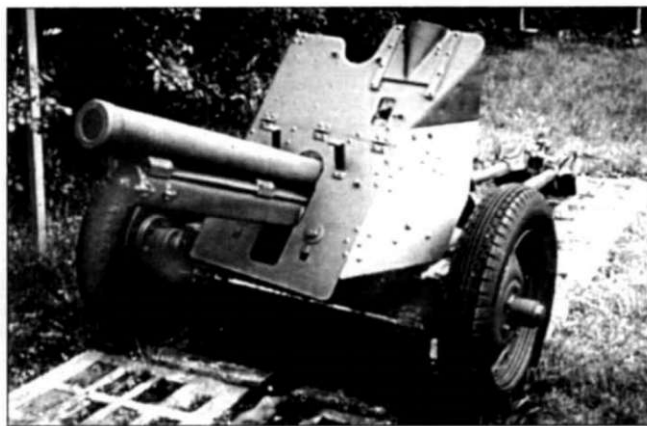
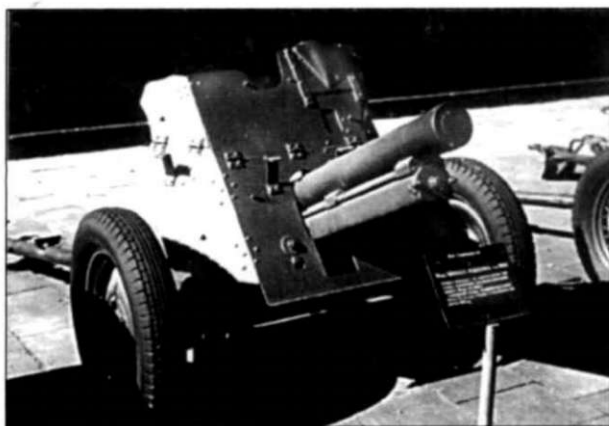
Пушка имела пружинное поддрессирование. Во время стрельбы поддрессирование выключалось специальными стопорами. В лафете были использованы автомобильные колеса с пустотелыми покрышками, заполненными губчатой резиной.

Для наводки орудия на цель используются прицел и панорама. С качающейся частью пушки прицел связан тягой параллелограмма. Секторные механизмы наводки обеспечивают стрельбу с наибольшим углом возвышения до 25° и с углом склонения до



Рис. 57. Артиллерийское орудие на пневматиках.

Иллюстрация из учебника 1943 года «Физика и оборона страны», демонстрирующая полевую 76,2-мм пушку на прицепе гусеничного тягача «Камсомолец».



76,2-мм полевая пушка ОБ-25 обр. 1943 г. Слева - орудие из экспозиции музея в Кольберге. Эта пушка воевала в 35 пехотном полку 7 польской пехотной дивизии. На следующих страницах фотографии аналогичной пушки из чешского музея в Лешанах

-8°. Горизонтальный угол обстрела 60°.

Для защиты орудийного расчета от пуль и осколков снарядов пушка имеет щитовое прикрытие. Ее вес в боевом положении составляет около 600 кг, что позволяет легко перекатывать ее по полю боя силами расчета. При транспортировании пушки на большие расстояния пушка соединялась с передком и могла перевозиться механической или конной тягой (четверкой лошадей). Скорость передвижения механической тягой достигалась 40-50 км/ч по хорошим грунтовым дорогам и 30-35 км/ч по булыжной мостовой; по бездорожью скорость движения не более 10 км/ч.

Боеприпасы

Для стрельбы из 76,2-мм полковой пушки обр. 1943 года использовались следующие унитарные патроны:

- унитарный патрон с дальнобойной стальной осколочно-фугасной гранатой ОФ-350. Вес гранаты 6,2 кг, начальная скорость 262 м/с, наибольшая дальность стрельбы 4200 м;
- унитарный патрон с дальнобойной осколочной гранатой сталистого чугуна О-350А. Начальная скорость гранаты 262 м/с, наибольшая дальность стрельбы 4200 м;
- унитарный патрон с кумулятивным стальным снарядом БП-350М. Начальная скорость снаряда 311 м/с, наибольшая дальность стрельбы 1000 м.

Характеристики 76-мм полковой пушки ОБ-25 обр. 1943 г.

Боевая масса орудия: 600 кг.

Масса орудия в походном положении: 1300 кг.

Масса снаряда: осколочно-фугасного 6,2 кг, кумулятивного 3,94 кг.

Начальная скорость снаряда: осколочно-фугасного 262 м/с, кумулятивного 240 м/с.

Дальность стрельбы: 4200 м.

Дальность прямого выстрела по цели высотой 2,5 м: осколочно-фугасным 400 м, кумулятивным 330 м.

Угол вертикального наведения: от -8° до +25°.

Угол горизонтального наведения: ±30°.

Скорострельность: до 10-12 выстр./мин.

Скорость транспортировки: 50 км/ч.

Вследствие невысокой прочности лафета унитарные патроны для 76,2-мм пушки обр. 1943 года имели уменьшенный пороховой заряд. На гильзы этих патронов была нанесена надпись: «Только для 76-43 г.».

Боевое применение

Конструктивное усовершенствование орудия не замедлило сказаться на расширении круга возлагаемых на него боевых задач. 76-мм полковая пушка образца 1943 года с успехом подавляла и уничтожала огневые средства пехоты — пулеметы, орудия, минометы — и живую силу противника, расположенные открыто и за легкими полевыми укрытиями; подавляла и запрещала огонь всех видов из дотов и дзотов, стреляя прямой наводкой по амбразурам; прорывала проходы в проволочных заграждениях и в надолбах для своих танков; боролась с танками и бронемашинами противника, стреляя по ним кумулятивными снарядами.

Пушка ОБ-25, сделанная на скорую руку, оказалась неудачным изделием. Малая начальная скорость снаряда (262 м/с) и малый угол возвышения снижали дальнобойность и исключали ведение навесной стрельбы.

Из-за неудачной конструкции полковая пушка обр. 1943 г. (ОБ-25) была выпущена серий в 5122 штуки. Для полковой пушки в годы войны это мало. В начале 1946 г. ее производство было окончательно прекращено.

В ОКБ-172 хорошо знали недостатки пушки ОБ-25 и в 1944 г. разработали проект 76-мм полковой пушки БЛ-11 на основе ОБ-25, но с клиновым затвором. Был изготовлен и испытан опытный образец, но ГАУ отказалось принять его на вооружение.

76-мм полковая пушка МЗ-1

Двухлетний опыт боевого использования пушки ОБ-25 подтвердил, что для пехотной пушки масса 600 кг велика. С этой массой пушка не могла непрерывно следовать за пехотой, особенно в условиях распутицы, болотистой местности, гористой местности на южных фронтах.

Конструкторы Мотовилихи ясно видели весовое несовершенство ОБ-25. В 1944 г. ими были разработаны новые 76-мм полковые пушки МЗ-1 и МЗ-2. По результатам

испытаний наилучшей оказалась пушка МЗ-1. Наконец-то было получено орудие, близкое к идеалу полковой пушки.

Удельная дульная энергия МЗ-1 почти на 40% превышала энергию пушки ОБ-25.

По массе орудия пушка почти точно соответствовала 75-мм германской легкой пушке IG-18, но имела в 1,5 раза большую дульную энергию. В серию орудие не пошло.

76-мм горная пушка Е-2 обр. 1936 г.

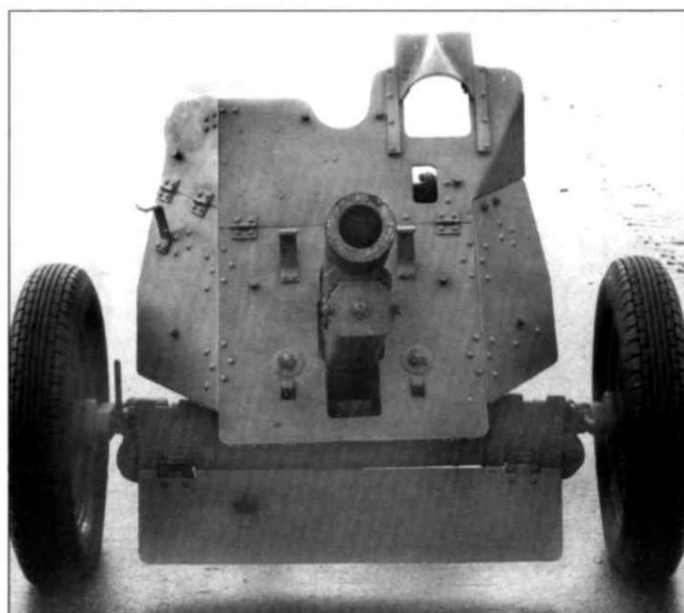
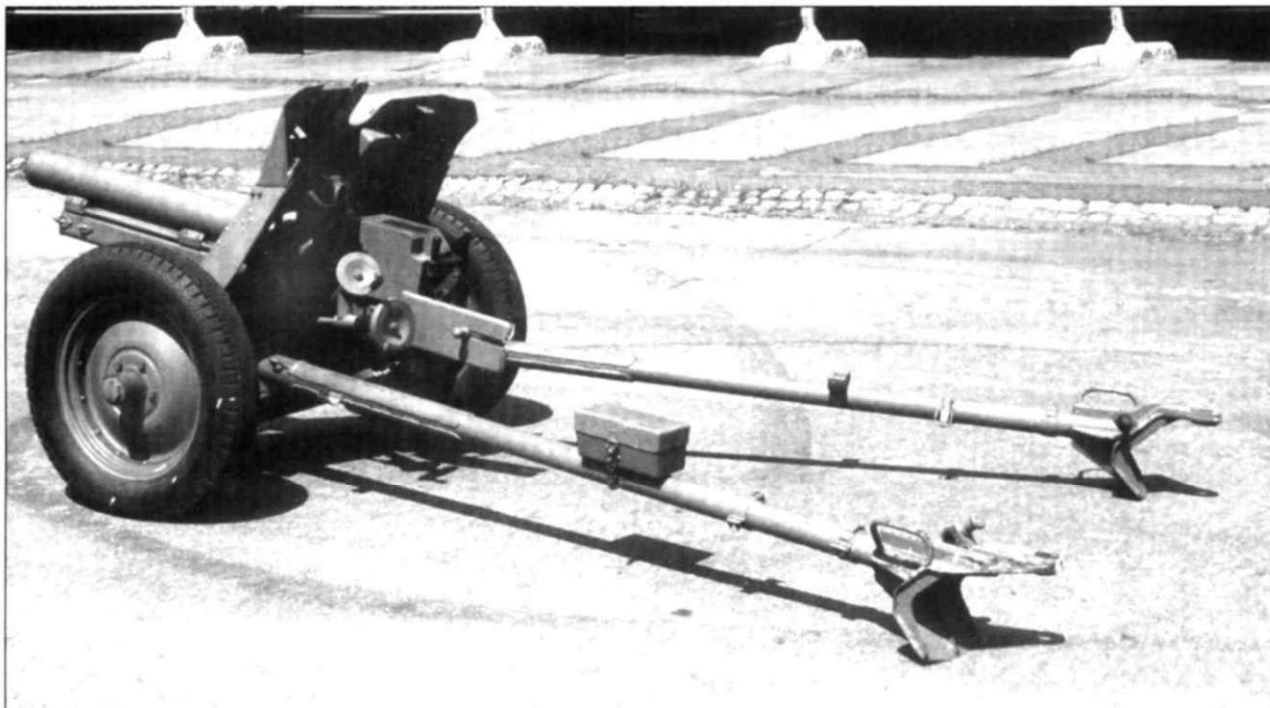
Прототип этого орудия был приобретен в 1938 году в Чехословакии в обмен на самолет-бомбардировщик СБ. Пушка была разработана заводом «Skoda». Решению этому предшествовали полигонные испытания в Чехословакии и на полигоне НИИАП, а также войсковые испытания в Закавказье.

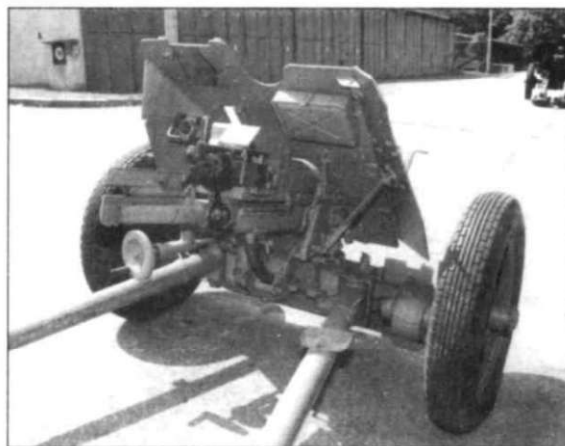
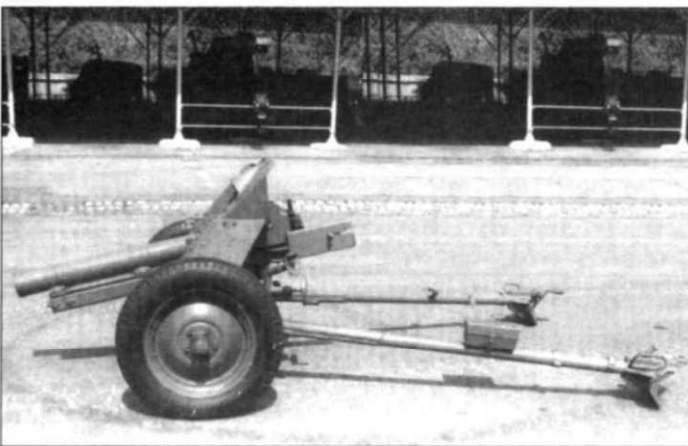
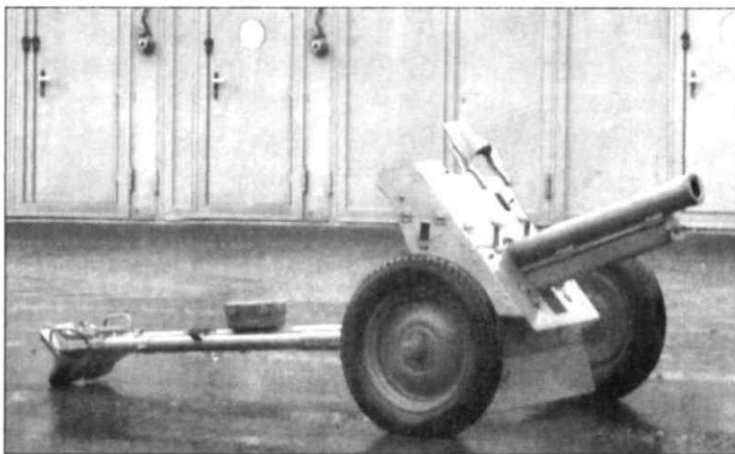
Конструкция была переработана в КБ под руководством Горлинского с ориентацией на отечественные материалы и технологии. Чешская пушка была «наследницей» известной пушки Skoda обр. 1915 г. (ствол удлинен, увеличилась масса). Недостатком пушки было отсутствие раздвижных станин.

Орудие получило самые положительные отзывы. Начальник вооружения и технического снабжения РККА Халепский рапортовал, что принятие данной пушки на вооружение сэкономит год-полтора в развертывании горной артиллерии в СССР. Это было очень оптимистичной оценкой: по готовому образцу и чертежам пушку доводили около 4 лет.

Чехи хотели за свое орудие крупносерийный заказ на 400 пушек и 400 тысяч выстрелов к ним (иными словами — около 22 миллионов долларов). В целях сохранения валюты и была придумана комбинация «пушку за самолет».

На отечественном производстве орудие внедрялось очень тяжело: сказался низкий уровень технологии. Потому, хоть чехи и старались сделать пушку «под СССР» — например, перешли от своего калибра 75 мм к нашему 76,2 мм, — но непосредственно воспроизвести по их чертежам «горную пушку Г-36 особой доставки» не удалось. Под руководством Горлинского на заводе №7 был создан отечественный аналог орудия — «Г-1», но... он не прошел полигонные испыта-





*Характеристики опытной 76-мм
полковой пушки МЗ-1*

*Боевая масса орудия: 444 кг.
Масса откатных частей: 275 кг.
Масса снаряда: 5,28 кг.
Начальная скорость снаряда: 286 м/с.
Дальность стрельбы: 4500 м.*

ния. В 1938 году на испытания вышла усовершенствованная модель «7-2». И она испытания провалила – не работала автоматика, выходили из строя откатные приспособления, не удалось сохранить баллистические характеристики чешского образца. Только в 1939 году орудие, ставшее из полуавтоматического «1/4 автоматическим» было принято на вооружение как «76-мм горная пушка Е-2 обр. 1936 г.» Индекс Е-2 пушка получила перед самой войной.

Сфера применения Е-2 была ограниченной, потому заметного следа в истории пушка не оставила, хотя на июнь 1941 года было их 964 экземпляра (в отличие от «чешских СБ» - В.71, со свастиками, которые хоть и в ограниченном количестве, но использовались немцами и словаками до 1944 года).

*Характеристики 76-мм горной пушки
Е-2 обр. 1943 г.*

*Длина ствола: 21,4 калибра.
Боевая масса орудия: 785 кг.
Масса снаряда: 6,23 кг.
Начальная скорость снаряда: 495 м/с.
Дальность стрельбы: на уровне моря - 10530 м, на высоте 1500 м - 11140 км.
Угол вертикального наведения: на длинном лафете от -8° до +70°, на коротком лафете от +25° до +70°.
Угол горизонтального наведения: ±10°.
Скорострельность: до 12-15 выстр./мин.
Длина: на коротком лафете 3880 мм, на длинном лафете 4860 мм.
Ширина: 1280 мм.
Высота по щиту: 1350 мм.
Клиренс: 320 мм.*

Выпуск горной пушки с 1938 г. осуществлялся заводом №7 (бывший «Арсенал»), которому в дальнейшем присвоили имя М.В.Фрунзе. Помимо горной пушки «Седьмой» давал Красной Армии батальонные, полковые и дивизионные орудия, динамо-реактивные пушки, сам же проводил их доработку. На начало войны в РККА было 964 орудия данного типа.

Дивизионная артиллерия

Основными задачами дивизионной артиллерии считаются:

- уничтожение живой силы как открытой, так и находящейся в укрытиях полевого типа;
- уничтожение и подавление огневых средств пехоты;
- разрушение защитных сооружений полевого типа;
- борьба с артиллерией и боевой техникой;
- пробивание проходов в проволочных заграждениях и минных полях.

Развитие дивизионной артиллерии шло по трем основным направлениям.

Во-первых, улучшение тактико-технических характеристик старых орудий; увеличение углов вертикальной и горизонтальной наводки, оснащение новыми зарядами и снарядами, приспособление пушек и гаубиц для перемещения на механической тяге.

По мнению военных, модернизация позволяла быстро обновить оружейный парк, не снижая боеспособности армии. Напротив, замена старых орудий новыми требовала бы немало времени и средств.

В нашей стране к 1930 году завершили модернизацию 76-мм полевой пушки образца 1902 года, снабдив ее стволом длиной в 50 калибров. В результате дальность выросла почти на 5 км, и трехдюймовка стала пригодной для дивизионной артиллерии. Тогда же испытывалась дивизионная трехдюймовка увеличенной мощности со стволом дли-

ной 50 калибров, уложенным на лафет гаубицы обр. 1910 г., что позволило увеличить дальность стрельбы. Прошла модернизацию и 122-мм легкая гаубица обр. 1910 г., у которой начальная скорость снаряда возросла на 30 м/с, а дальность — на 1,2 км.

Во-вторых, создавались новые орудия: 75-107-мм пушки, 122-155-мм гаубицы и немногочисленные пушки-гаубицы, которые могли вести эффективную контрбатарейную стрельбу. Но многие военные специалисты полагали, что дивизионные пушки должны быть сравнительно небольшого калибра, в противном случае они потеряют способность к «маневру огнем и колесами» на поле боя. О калибрах дивизионной артиллерии долго спорили не только в нашей стране, но и в Германии, Франции, США, Англии, Чехословакии.

В середине марта 1937 года на совещании в Москве некоторые представители командования РККА предлагали принять на вооружение дивизионной артиллерии 105-мм гаубицу, как это было уже сделано в армиях США и Франции. Однако маршал Советского Союза А.И.Егоров напомнил, что в Первую мировую и гражданскую войны неприятельские четырехдюймовые снаряды не пробивали блиндажей, тогда как русские 122-мм гаубицы их легко разрушали.

«В самый разгар совещания тов. Ворошилов К.Е. предоставил слово мне, — вспоминал видный конструктор артиллерийской техники, Герой Социалистического Труда Ф.Ф.Петров. — Я высказал свои соображения о возможности создания в сравнительно короткий срок более совершенной 122-мм гаубицы». Предложение Ф.Ф.Петрова приняли, и к марту 1938 года первые 122-мм гаубицы М-30 поступили в стрелковые дивизии Красной Армии.

Третья тенденция в развитии дивизионной артиллерии выразилась в попытках создать так называемые «наземно-зенитные» (универсальные) пушки. Их безуспешно разрабатывали в США, Англии и Чехословакии. У нас данью универсализму стали дивизионные пушки — универсальная А-52 и полууниверсальная А-51, над которыми наши конструкторы трудились с 1932 года. Только инженер В.Г.Грабин, создавая порученную ему, но нелюбимую А-51, в инициативном порядке сделал и «нормальную» дивизионку Ф-22, снабдив эту 76,2-мм пушку раздвижными станинами — они делали орудие устойчивее и позволяли увеличить углы горизонтальной наводки.

14 июня 1935 года образцы новых дивизионных пушек вывели на показательные стрельбы. А на следующий день, на совещании конструкторов и представителей РККА в Кремле, было определено генеральное направление развития советской артиллерии. От универсализма отказались в пользу специализированных по назначению и видам подразделений орудий. От инженеров требовалось обеспечить им заданную скорострельность, точность стрельбы, дальность и способность к маневру на поле боя.



76-мм горная пушка Е-2 обр. 1936 г.



Поврежденная 76,2-мм дивизионная пушка Ф-22 обр. 1936 г.

Организационная структура дивизионной артиллерии соответствовала требованиям успешного ведения стрелковой дивизией как оборонительного, так и наступательного боя. В состав дивизионной артиллерии входили:

легкий артиллерийский полк из двух дивизионов: первый – 3 батареи 76-мм дивизионных пушек (12 орудий), второй – одна батарея 76-мм дивизионных пушек и 2 батареи 122-мм гаубиц (4 пушки калибра 76 мм и 8 гаубиц);

гаубичный артполк, состоявший из одного трехбатарейного дивизиона гаубиц или гаубиц-пушек калибра 152 мм (12 орудий) и двух трехбатарейных дивизионов гаубиц калибра 122 мм (24 орудия);

противотанковый артиллерийский дивизион – три батареи противотанковых пушек калибра 45 мм (12-18 орудий);

зенитный артиллерийский дивизион – одна батарея 76-мм зенитных пушек (4 орудия) и две батареи 37-мм зенитных пушек (8 орудий).

...Советские дивизионные пушки и гаубицы с честью прошли испытания Второй мировой войны и еще долго оставались на вооружении Советской Армии.

Дивизионная 76,2-мм пушка Ф-22 обр. 1936 г.

В 1934 года, конструкторское бюро, возглавляемое В.Г.Грабиным, получило приказ на разработку новой 76,2-мм пушки, позже названной Ф-22. Грабин характеризовал Ф-22, как дивизионное орудие. Фактически, Ф-22 использовалось как дивизионная пушка, но первоначально она была создана как полунниверсальное полевое орудие.

В мае 1935 года, были изготовлены 3 опытных образца, представленные правительственной комиссии 14.06.1935. Один из них имел дульный тормоз. Позже дульный тормоз убрали из-за быстрого распознавания противником огневых точек: после выстрела порошковые газы поднимали облако пыли. С 10 июля по 16 декабря 1935 года, орудия были испытаны на заводском полигоне. В июле 1935 года завод №92 получил заказ произвести 10 пушек Ф-22 в течении четырех месяцев. После испытаний Ф-22 была принята на вооружение как «дивизионная 76,2-мм пушка».

Во время эксплуатации Ф-22 выявлялись недостатки, которые устранялись заводами-производителями. В 1939 году пушку модернизировали. Эта модель получила название Ф-22 УСВ.

Было произведено 500 орудий до конца 1936 года, и 2500 орудий до конца 1937 года.

По поводу конструкции ствола Ф-22 В.Г.Грабин вспоминал: «Теоретические расчеты ствола на прочность отработаны хорошо, ведь стволы начали делать еще при Иване Грозном и непрерывно совершенствовались, прежде стволы были и однослойные, и многослойные — скрепленные, а мы решили создать такой, чтобы можно было вынуть трубу из кожуха и тут же заменить другой, — ствол со свободной трубой. Процесс замены трубы в такой конструкции несколько напоминает раскрытие складной (телескопической) антенны телевизора или ножки штатива фотоаппарата, в которых внутренние трубки свободно выдвигаются из наружных. Это обеспечивается зазорами между их поверхностями. Но величина зазора между кожухом и трубой ствола не произвольна. Этот зазор должен исчезать при выстреле, когда труба под действием пороховых газов расширяется и передает часть нагрузки на кожух. Обе детали работают в



Немецкая таблица снарядов для трофейных советских пушек.

области упругих деформаций, образуя при выстреле единую высокопрочную систему. Необычная конструкция ствола была вызвана требованием Артиллерийского управления увеличить живучесть дивизионной пушки: чтобы труба могла выдержать не менее 10 тысяч выстрелов, не выходя за пределы допустимого рассеивания снарядов, а лафет — не менее 20 тысяч, то есть как две трубы. Никому и в голову не приходило, что дивизионная пушка во время войны столько выстрелов не сделает. Наоборот, некоторые военные товарищи требовали значительно большей живучести. Они настаивали, чтобы опытный образец дивизионной пушки был испытан не менее чем 15 тысячами выстрелов.

Впоследствии жизнь показала, насколько они были неправы. За всю Великую Отечественную войну почти ни одна дивизионная пушка не сделала столько выстрелов, чтобы пришлось менять трубу ствола. В Артиллерийском музее в Ленинграде как боевая реликвия хранится 76-миллиметровая дивизионная пушка ЗИС-3 образца 1942 года за номером 4785. Наши артиллеристы начали стрелять из нее в июле 1943 года на Курской дуге и закончили в Берлине, нанеся первый удар по фашистской столице в 18 часов 10 минут 21 апреля 1945 года. Пушка прошла с боями 6204 километра, уничтожила 33 танка, 21 самоходное орудие, 74 автомашины, 14 артиллерийских орудий, 17 минометов, 5 самолетов на аэродроме и много гитлеровцев. В общей сложности эта пушка сделала за это время всего 3969 выстрелов.

В советской литературе немало написано о превосходных качествах Ф-22, но во многом эти эпитеты обусловлены напористым рекламированием В.Грабиным своего изделия. Вопреки мемуарам конструктора, пушка Ф-22 имела дефекты. В оценках ее войсковых испытаний содержится значительная доля негатива: «Ф-22 на походе плоха, так как длина системы затрудняет поворотливость. Подвижность вне дорог крайне ограничена, так как ее клиренс 350 мм, а подъемный механизм выдвигается в сторону движения и слабо прикрыт (удар и др.). При стрельбе сильная вибрация и колебания тела орудия, что ведет к уменьшению кучности. Слабое сцепление люльки с боевой осью. При 50-60 выстрелах непрерывного огня жидкость в компрессоре перегревается, что может привести к разрыву люльки. Надо прекращать стрельбу и отливать 150 г жид-



Захваченная немцами дивизионная пушка 76,2-мм Ф-22 обр. 1936 г. на передке.

кости. Пушка универсальная, но ни одному назначению не удовлетворяет».

На основе Ф-22 в 1938 г. создана танковая пушка Ф-34 для вооружения танков Т-34 и КВ.

Боеприпасы

При обсуждении боеприпасов Ф-22 военные настояли на использовании гильз и снарядов от 76-мм пушки 1902/30 гг., мотивируя это решение их большими запасами. Однако при таком заряджении пушка недодавала в начальной скорости снаряда и дальности. В.Г.Грабин вспоминал:

«Конструктор Муравьев под руководством Упорникова просчитал очень много вариантов решений, пока не определил наиболее выгоднейшее. В результате мы так спроектировали ствол и подобрали такой материал для трубы и кожуха, что в случае необходимости можно было расточить камору для большей гильзы и таким образом повысить начальную скорость, иначе говоря, мощность пушки. Предусмотрели и возможность установки дульного тормоза для частичного поглощения энергии отдачи при выстреле. Но эту модернизацию, к великому сожалению, провел во время войны наш противник».

Гитлеровские генералы не предполагали, что они наткнутся на Востоке на бронированный кулак, и потому Германия в начале Второй мировой войны не была подготовлена к противотанковой борьбе, ее артиллерия оказалась неспособной противостоять нашим танкам КВ и Т-34. Захватив пушки Ф-22, гитлеровцы разгадали конструкторский замысел, модернизировали Ф-22 и превратили ее в противотанковую пушку. Такая трофейная пушка стоит в Артиллерийском музее в Ленинграде». Добавим только, что в вермахте Ф-22 носила индекс 7,62-см PAK 36(r). В 1942 году немцы осуществили переделку 358 трофейных Ф-22, в 1943 году — 169 и в 1944 году — 33.

В вермахте 7,62-см PAK 36(r) вели огонь бронебойными снарядами Pz.gr.39 — 7,54 кг, начальная скорость 740 м/с; подкалиберным Pz.gr.40 — 4,05 кг, 990 м/с; осколочным Sp.gr.39 — 6,2 кг, 550 м/с и осколочным HL.gr/

38 — 450 м/с. Часть орудий немцы использовали немодернизированными в качестве полевых пушек - 7,62-cm Feld Kanone 296(r).

76,2-мм дивизионная пушка Ф-22 УСВ

О новых требованиях на дивизионную пушку Л-12 Грабин узнал только в апреле 1938 года, т.е. спустя 13 месяцев после начала разработки в Ленинграде образца Л-12. И он срочно приступил к проектированию альтернативной пушки, которой он не присвоил нового индекса, а назвал Ф-22УСВ. Но это была не усовершенствованная Ф-22, а принципиально новая пушка. Пытаясь определиться, почему две разные пушки в советской армии имеют один и тот же индекс Ф-22, немецкие специалисты придумали обтекаемую формулировку: «потому что на 50% она состоит из деталей предыдущей модели». Скорее же В.Грабин считал, что усовершенствованная модель уже принятого на вооружение орудия скорее будет одобрена ГАУ.

Конструкция

Укороченный на 10 калибров по сравнению с Ф-22 ствол УСВ состоял из свободной трубы, кожуха и навинтного казенника. Затвор полуавтоматический, вертикальный клиновой.

Тормоз отката гидравлический, веретенного типа. Накатник гидропневматический. Длина отката переменная. При выстреле противооткатные устройства откатываются со стволом.

Люлька корытообразная, системы «Борфорс».

Интересна ситуация с углом возвышения. В воспоминаниях Грабин пишет, как в 1935-1936 годах он настаивал на уменьшении угла вертикального наведения с +75° до +45°, но военные настояли на своем. В марте 1937 г. ГАУ в тактико-технических требованиях заказывает угол вертикального наведения +45°, а Грабин, желая обойти Л-12, подал на войсковые испытания батарею УСВ с углом вертикального наведения +75° (а вдруг опять восторжествуют идеи универсализма?). При серийном производстве угол

<i>Характеристики 76-мм дивизионной пушки Ф-22 обр. 1936 г.</i>
<i>Длина ствола: 51 калибр.</i>
<i>Боевая масса орудия: 1615-1670 кг.</i>
<i>Масса снаряда: 6,3 кг.</i>
<i>Длина от дульного среза до шкворневой лапы: 8,5 м.</i>
<i>Начальная скорость снаряда: 706 м/с.</i>
<i>Дальность стрельбы: 13630 м.</i>
<i>Угол вертикального наведения: от -5° до +75°.</i>
<i>Угол горизонтального наведения: 60°.</i>
<i>Скорострельность: до 15 выстр./мин.</i>

на УСВ был уменьшен до $+45^\circ$. В мемуарах конструктора этот тактический маневр не комментируется.

Подъемный механизм имел один зубчатый сектор. Поворотный механизм винтовой, толкающего типа. Пружинный уравновешивающий механизм состоял из двух колонок, размещенных в патрубках верхнего станка.

Боевая ось прямая, рессора листовая. Ось и рессора помещены внутри лобовой коробки. Имеется механизм автоматического выключения подрессоривания. Колеса от автомобиля ЗИС-5 использовались в лафете и передке.

Пушка УСВ имела передок от 76-мм пушки обр. 1936 г. (в дальнейшем — упрощенный передок обр. 1942 г. для полковых и дивизионных пушек).

На заводе №92 было начато изготовление четырех опытных образцов УСВ. Заводские испытания первого образца затянулись с августа 1938 года по март 1939 года. 28.03.1939 начались испытания УСВ на Артиллерийском научно-исследовательском опытном полигоне.

В ходе полигонных испытаний выяснилось, что станины в лобовой части непрочны: шворневая лапа и люлька дали трещины, отмечалась также течь масла в тормозе отката.

С 5 июня по 3 июля 1939 года на Лужском полигоне прошли войсковые испытания двух четырехорудийных батарей УСВ и Л-12. Батарея УСВ сделала 4099 выстрелов и прошла 1142 км, из них конной тягой 162 км. Батарея Л-12 сделала 4015 выстрелов, и прошла 1182 км, из них конной тягой 202 км. Отказов полуавтоматики у УСВ было меньше, чем у Л-12.

Обе пушки войсковые испытания выдержали. Систему УСВ, как требующую меньшей конструктивной доработки (здесь Грабин сыграл на Ф-22 — Ф-22УСВ), рекомендовали к принятию на вооружение.

Пленум артиллерийского комитета 5.07.1939 подтвердил вывод комиссии и постановил:

1) в 1939 году провести на заводе №92 конструктивную доработку УСВ со сроком готовности чертежей и ТУ к 15.08.1939;

2) выдать заводу №92 заказ на 200 штук АУ к 1.01.1940 для проверки чертежей.

К началу войны производство УСВ было прекращено, так как предполагался переход на пушки большего калибра. На 22.06.1941 в войсках состояло 1170 пушек Ф-22 УСВ.

Характеристики 76-мм дивизионной пушки Ф-22УСВ

Масса ствола моноблока с затвором: 412 кг.

Боевая масса орудия: 1480-1550 кг.

Масса снаряда: 6,23 кг.

Начальная скорость снаряда: 706 м/с.

Дальность стрельбы: 13290 м.

Угол вертикального наведения: от -6° до $+45^\circ$.

Угол горизонтального наведения: 60° .

Скорострельность: до 15 выстр./мин.



Моряки лидера «Ташкент» грузят дивизионную пушку Ф-22УСВ обр.1939 г. для доставки в Севастополь.

Производство УСВ было возобновлено лишь после начала войны. Завод «Баррикады» (директор А.С.Елян) в сентябре 1941 года, согласно мобилизационному плану, начал выпускать 76-мм пушки обр. 1939 г. В сентябре было сдано 100 пушек, в октябре — 250, в ноябре — 400 и в декабре — 800 пушек. Пушки, выпускаемые с 1941 года на заводе «Баррикады», назывались УСВ-БР. Сложность перехода на УСВ-БР усугублялась тем, что оборудование завода было рассчитано на мелкосерийный выпуск тяжелых пушек.

В 1941 году было выпущено 2616 орудий, а в 1942 году — 6046 (из них 706 — завод №92, а 5340 — завод №221 «Баррикады»).

Пушка УСВ-БР имела ствол-моноблок с навинтным казенником и литой обоймой. Наиболее заметным внешним отличием УСВ-БР было подрессоривание: у УСВ пластинчатые пружины, а у УСВ-БР четыре цилиндрических пружины, попарно расположенные по сторонам лобовой коробки нижнего станка.

Вес УСВ-БР в боевом положении составлял около 1560 кг, в походном положении с упрощенным передком 2070 кг.

76,2-мм дивизионная пушка ЗИС-22УСВ обр. 1941 г.

В начале 1942 года КБ Грабина модернизировало пушку УСВ. Модернизированный вариант получил название ЗИС-22-УСВ, которая и была запущена в производство.

76-мм модернизированная пушка ЗИС-22-УСВ отличалась от пушки УСВ следующими.

1. Ствол со свободной трубой, кожухом и навинтным казенником заменен ствол-моноблоком с казенником, соединенным со стволом при помощи муфты.

2. Изменена конструкция полуавтоматического затвора.

3. Изменен поворотный механизм.

4. Изменено подрессоривание: пластинчатая рессора заменена цилиндрическими пружинами, укрепленными на специальной балке.

5. Клепанные станины заменены литыми, сваренными из трех частей.

6. Клепаная люлька заменена литой, сваренной из двух частей.

7. Установлен новый прицел ЗИС-13.

76,2-мм дивизионная пушка ЗИС-3 обр. 1941 г.

5 января 1942 года получила добро на производство 76-мм дивизионная пушка ЗИС-3.

«Как правило, тактико-технические требования на разработку новых орудий мы получали от Главного артиллерийского управления, — рассказывал В.Грабин. — Но некоторые пушки разрабатывали и по собственной инициативе. Так было с дивизионной 76-мм пушкой ЗИС-3.

Калибр 76 мм — 3 дюйма — с начала нашего века считался классическим калибром дивизионной пушки. Пушки, достаточно могущественной, чтобы с закрытых позиций поражать живую силу противника, подавлять минометные и артиллерийские батареи и другие огневые средства. Пушки, достаточно подвижной, чтобы, передвигаясь по полю боя силами боевого расчета, сопровождать наступающие части не только огнем, но и колесами, сокрушая прямой наводкой дзоты и доты».

Решая эту задачу, коллектив конструкторов в 1936 году создал 76-мм дивизионную пушку Ф-22. Через три года на вооружение была принята Ф-22 УСВ. В 1940 году этот же коллектив разработал 57-мм противотанковую пушку. И наконец, в 1941 году,



Дивизионная 76,2-мм пушка ЗИС-3. Экземпляр, выставленный в варшавском историческом музее, выпущен в 1942 году. Пушка имеет щит, не замененный с военных лет. Надпись белой краской, безусловно, обновлена, а белыми кругами отмечены пробоины в щите, оставшиеся от пуль и осколков.

наложив на усовершенствованный лафет этой пушки 76-мм ствол, конструкторы (А.Хворостин, В.Норкин, К.Ренне, В.Мещанинов, В.Иванов, В.Земцов, Е.Санкин, В.Шишкин и др.) создали знаменитую ЗИС-3, которую высоко оценивали не только наши союзники, но и противники.

ЗИС-3 была принята на вооружение 12.02.1942 г. под наименованием «76-мм дивизионная пушка обр. 1942 г.». К этому времени на фронте уже воевало не менее 1000 ЗИС-3. Произошло это следующим образом. Понимая, что для скорейшего восста-

новления боеспособности дивизионной артиллерии предпочтительным является выпуск ЗИС-3, а не Ф-22УСВ, Грабин 22 июля 1941 г. представил ЗИС-3 в Москве маршалу Кулику. Но, несмотря на хорошее произведенное впечатление, Кулик приказал выпускать пушки Ф-22УСВ, как уже освоенные в серийном производстве. Тогда Грабин по согласованию с директором Приволжского завода Еляном принял решение запустить ЗИС-3 в производство под свою ответственность. Детали Ф-22УСВ и ЗИС-3 изготавливались параллельно. Единственная сильно отличающаяся деталь - дульный тормоз ЗИС-3 - изготавливалась в опытном цехе. Но представители военной приемки отказались принимать «нелегальные» пушки без разрешения. В ГАУ был послан запрос, который долго оставался без ответа, в цехах накапливались новые пушки ЗИС-3, и в конце концов начальник военной приемки на заводе И.Ф.Телешов отдал приказ принимать их.

В январе 1942 г. Грабин, воспользовавшись удачной ситуацией, продемонстрировал пушку непосредственно Сталину. После демонстрации Сталин распорядился провести ее войсковые испытания и по результатам принять соответствующее решение.

Не содержа никаких принципиально новых узлов и решений, ЗИС-3 являет собой образец удачного конструкторско-технического формирования, оптимального сочетания качеств. В ЗИС-3 удален весь неработающий металл; применен впервые в отече-

ственных серийных 76-мм дивизионных пушках дульный тормоз. Он уменьшил откат, снизив вес откатных частей и облегчив лафет. Клепанные станины заменены более легкими трубчатыми. Листовые рессоры в поддрессорирующем устройстве заменены более легкими и надежными пружинными. Впервые для такого калибра был применен ствол-моноблок. Работая по методу ускоренного проектирования, инженеры систематически от образца к образцу снижали количество потребных деталей. Так, у Ф-22 было 2080 деталей, у Ф-22 УСВ — 1057, и у ЗИС-3 — всего 719. По сравнению с Ф-22УСВ трудозатраты уменьшились в 3 раза, а стоимость одного орудия на треть. Соответственно снижалось и количество станкочасов, необходимых для изготовления одного орудия. В 1936 году эта величина составляла 2034 часа, в 1939 — 1300, в 1942 — 1029 и в 1944 — 475! Именно благодаря высокой технологичности ЗИС-3 вошла в историю как первая в мире пушка, поставленная на поточное производство и конвейерную сборку. К концу 1942 года лишь горьковский завод №92 выпускал в день до 120 пушек — до войны это была его месячная программа, еще это орудие производилось на предприятии №235.

Конструкция

Особенностью пушки ЗИС-3 являлся оригинальный лафет, который впоследствии применялся и для 57-мм противотанковой пушки ЗИС-2. Для трех пушек — ЗИС-2, ЗИС-3 и Ф-34, — общим был полуавтомати-

<i>Характеристики 76-мм дивизионной пушки ЗИС-3 обр.1941 г.</i>
<i>Боевая масса орудия: 1200 кг.</i>
<i>Масса снаряда: осколочно-фугасного 6,2 кг, бронебойного 6,5 кг, подкалиберного 3,02 кг, кумулятивного 3,92 кг.</i>
<i>Начальная скорость снаряда: осколочно-фугасного 680 м/с, бронебойного 655 м/с, подкалиберного 950 м/с, кумулятивного 325 м/с.</i>
<i>Дальность стрельбы: осколочно-фугасным снарядом 13290 м.</i>
<i>Дальность прямого выстрела по цели высотой 2 м: осколочно-фугасным 820 м, бронебойным 780 м, подкалиберным 940 м, кумулятивным 400 м.</i>
<i>Угол вертикального наведения: от -5° до +37°.</i>
<i>Угол горизонтального наведения: 54°.</i>
<i>Скорострельность: до 25 выстр./мин.</i>
<i>Скорость транспортировки: 50 км/ч.</i>



Финские солдаты осматривают захваченную батарею ЗИС-3 на просеке в Карелии.

ческий клиновой затвор, ставший прототипом для многих артиллерийских систем.

Лафет с раздвижными станинами. Боевая ось лафета прямая. Рессоры пружинные в колонках. Колеса от автомобиля ГАЗ-АА, но с измененной ступицей. Штатным передком ЗИС-3 был унифицированный передок обр. 1942 г. для полковых и дивизионных пушек, но использовались упрощенные передки и передки от 76-мм пушки обр. 1936 г.

В войска поступали четыре разновидности 76-мм пушек обр. 1942 г.:

1. Пушка с клепаными (коробчатыми) или круглыми станинами и затвором от 57-мм противотанковой пушки, с кнопочным спуском (кнопка была расположена в маховике поворотного механизма).

2. Пушка с упрощенным затвором и рычажным спуском. Угол возвышения $+27^\circ$.

3. Пушка второго типа, но с углом возвышения $+37^\circ$ вместо $+27^\circ$.

4. Пушки, изготовленные после 1944 года имели удлиненный сектор подъемного

механизма, измененную длину отката (680-750 вместо 900-1060 мм), увеличенное начальное давление в накатнике, увеличенный объем жидкости в тормозе отката.

Боеприпасы

Большая гибкость огня ЗИС-3 обеспечивалась применением различных типов снарядов: бронебойного, подкалиберного, кумулятивного, осколочно-фугасной гранаты, зажигательного, дымового, шрапнели. Наибольшая дальность стрельбы осколочно-фугасной гранатой ОФ-350 была равна 13290 м. Дальность прямого выстрела гранаты и бронебойного снаряда составляла 820 метров. При разрыве ОФ-350 образовывалось 870 убойных осколков с радиусом поражения 15 м (для примера, 75-мм фугасно-осколочный снаряд давал 765 осколков с радиусом 11,5 м). На дальности 500 м при угле встречи 90° бронебойный снаряд пробивал 70-мм брони.

Боевое применение

Серийное производство ЗИС-3 велось на двух заводах - №92 и №235. Первый из них в 1942 г. выпустил 10139 орудие, а потом по годам: 1943 — 2269, 1944 — 13215, 1945 — 6005. На заводе №235 выпуск начался с 1943 года — 1655 единиц, а потом 1944 — 2899, 1945 — 1820. Кроме того, завод №7 в 1944 году изготовил 14 орудий ЗИС-3.

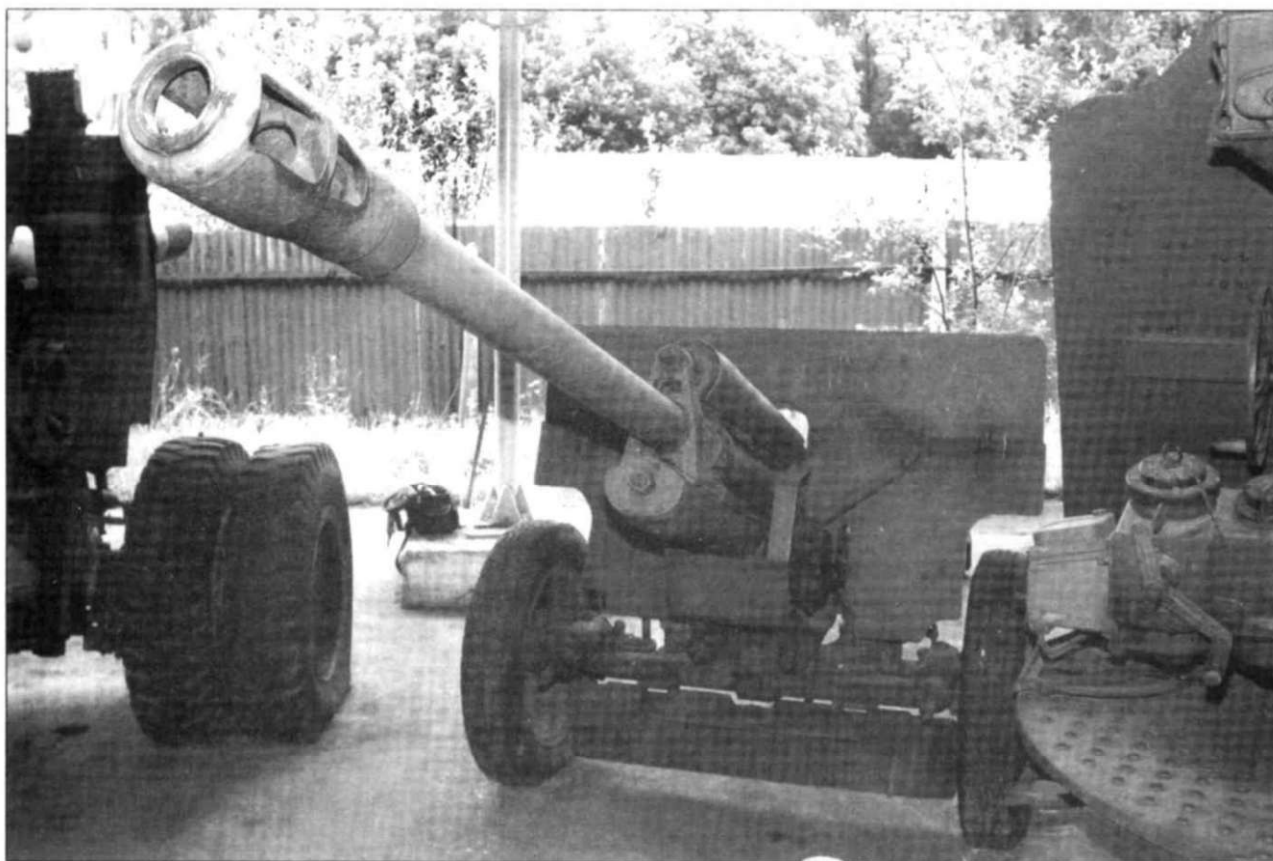
Метод ускоренного проектирования обеспечил широкую унификацию — использование одинаковых деталей, узлов, механизмов и агрегатов в разных образцах. Именно унификация дала возможность одному заводу выпускать десятками тысяч орудия различных назначений — танковые, противотанковые и дивизионные.

Германские солдаты прозвали орудие прозвищем "Ratsch-Bum" за характерный звук подлета и разрыва снаряда. Официальное немецкое обозначение орудия — FK 288/1(r).

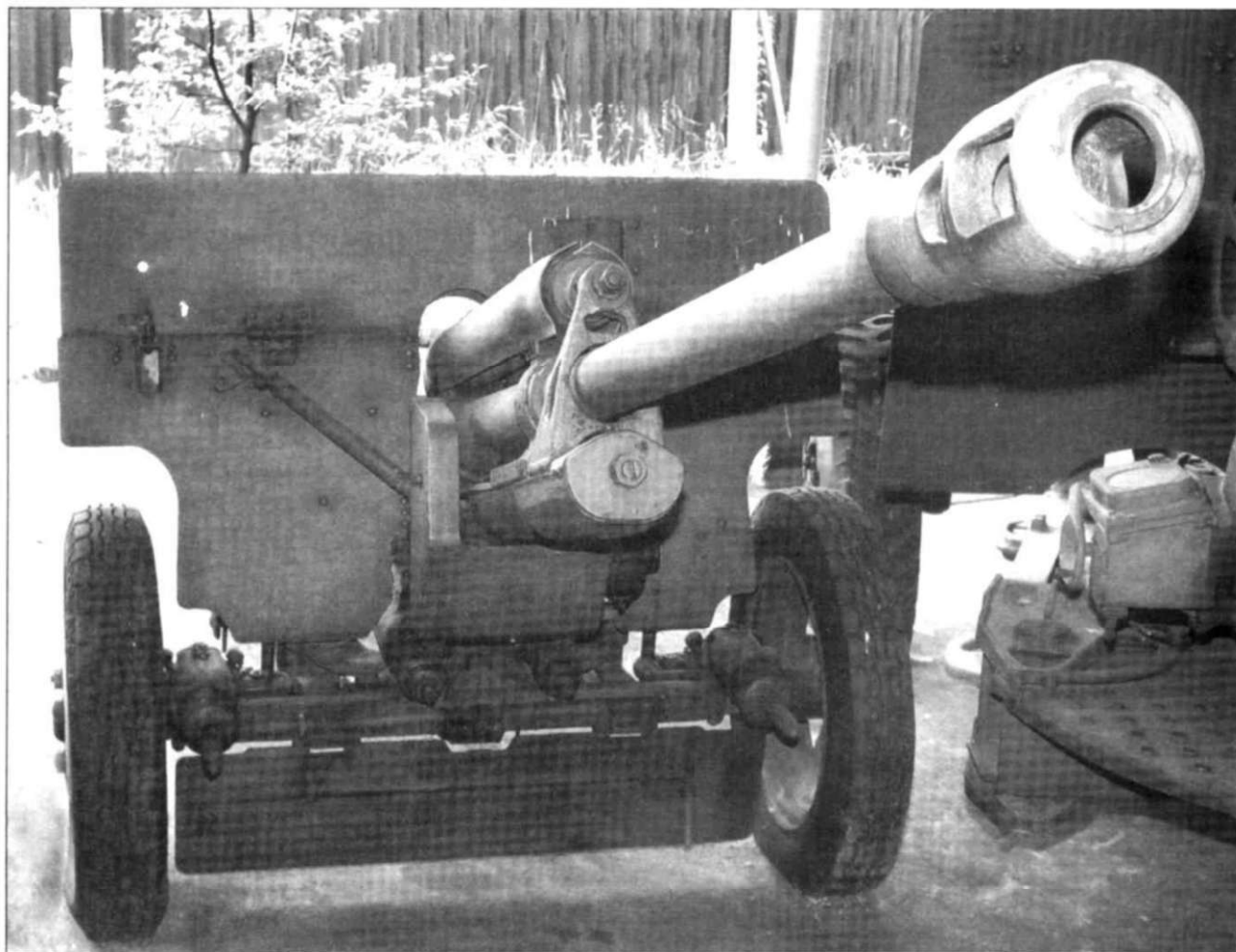
«Немецкие орудия Второй Мировой войны превосходили орудия всех других



ЗИС-3 ведет огонь по немецким танкам.



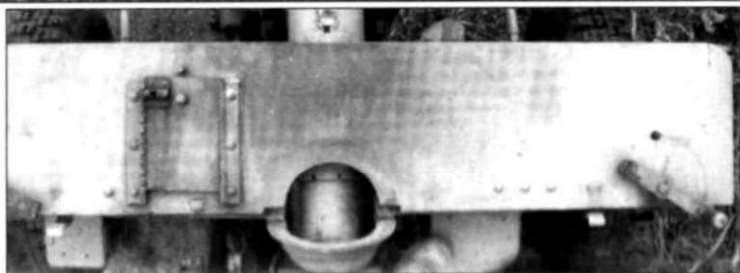
Дивизионная 76,2-мм пушка ЗИС-3 обр. 1941 г.

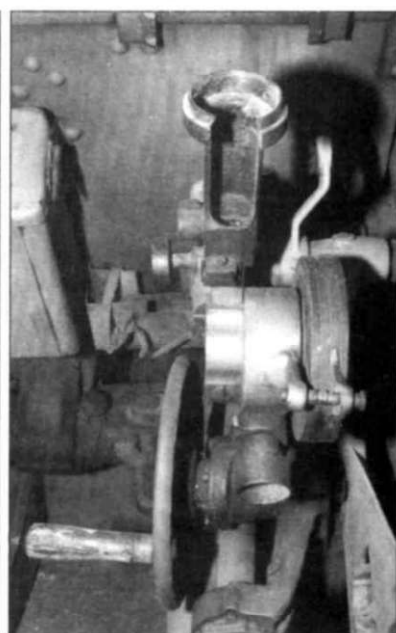
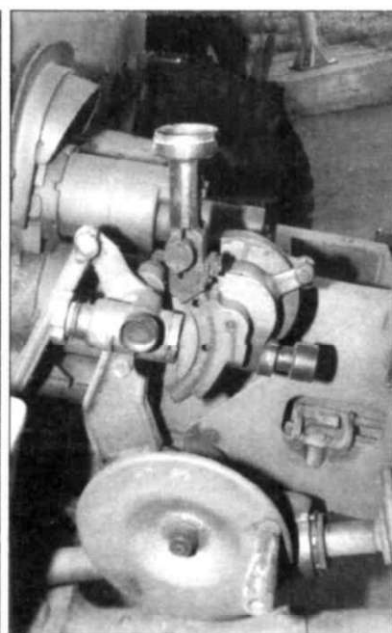
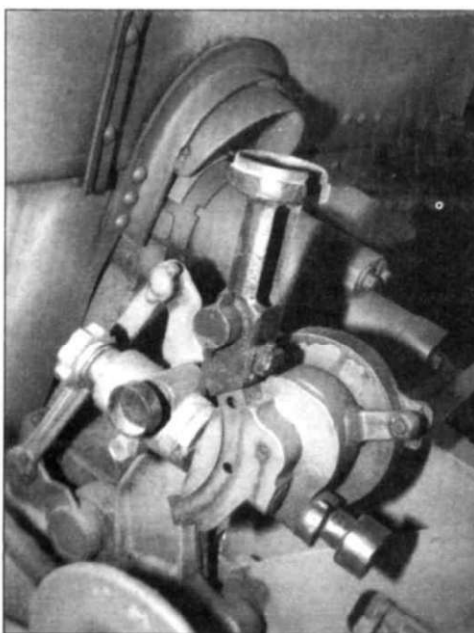
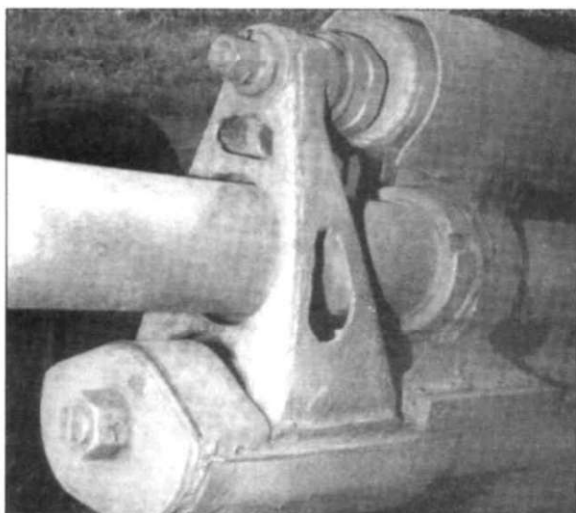
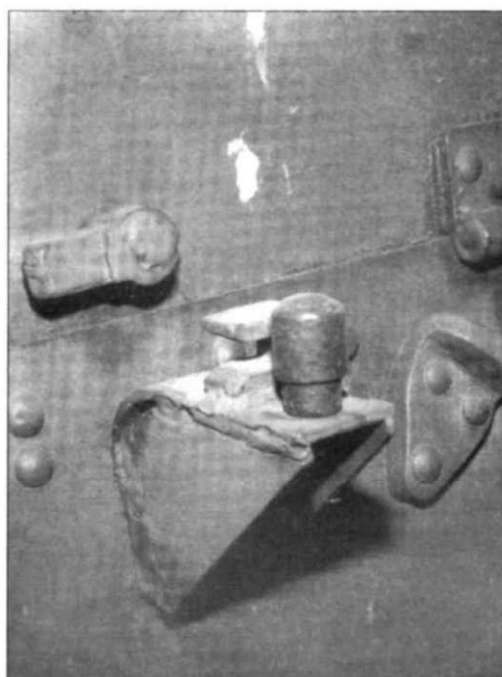
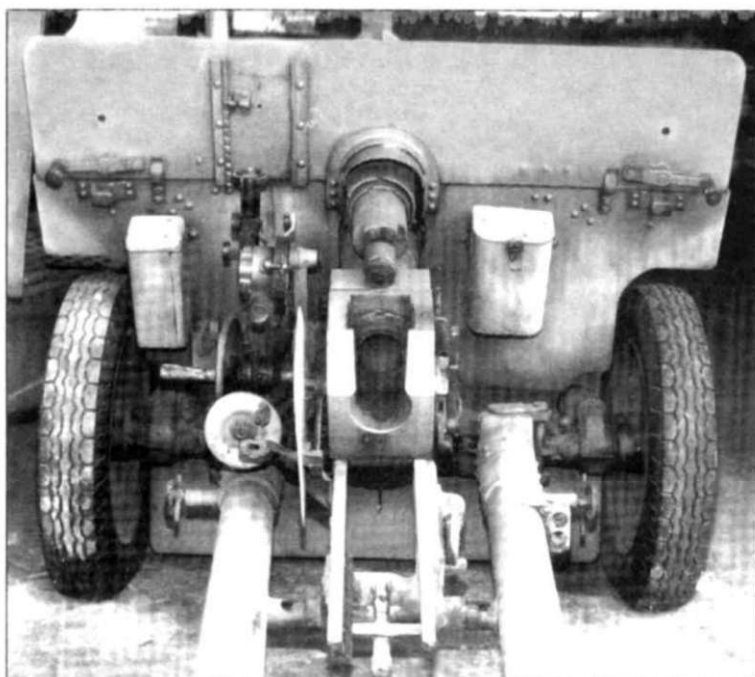




76,2-мм дивизионная пушка обр.1941 года. Для облегчения маскировки и уменьшения силуэта орудия было предусмотрено уменьшение высоты щита путем отбрасывания его верхней части на специальные кронштейны (фотография такого упора на следующей странице сверху справа). Справа - фотография откинутого вперед щита.

На фото снизу трофейная ЗИС-3 с передком буксируется немцами за T-70 со снятой башней. Фото конца войны.





На трех нижних снимках - крепление прицела ЗИС-3. (На музейном экспонате сам прицел демонтирован).

стран за исключением Советского Союза, — говорил германский профессор Вольф, бывший руководитель отдела артиллерийских конструкций у Круппа. — В течение всей войны я проверял захваченные британские и французские орудия. Все испытания показали ясно, что немецкие орудия превосходили их. Именно поэтому, без всяких преувеличений я могу сказать, что советское ЗИС-3 — лучшее 76-мм орудие Второй мировой войны. Можно без всякого преувеличения утверждать, что это одна из самых гениальных конструкций в истории ствольной артиллерии».

Пушка ЗИС-3 находится на вооружении ряда стран и по сей день. Последний раз она «засветилась» на кинокадрах военного конфликта в Македонии 2001 года...

85-мм пушка Д-44 обр. 1944 г.

Разработана в КБ Ф.Ф.Петрова в 1944 году для замены 76-мм дивизионной пушки ЗИС-3. Переход на больший калибр был вызван необходимостью увеличить силу действия снаряда у цели в связи с появлением у Германии танков с толстой броней. При угле встречи в 90° бронебойный снаряд мог пробить 135 мм стальную гомогенную броню. В 1953 году для повышения маневренности на поле боя пушку сделали самодвижущейся.

Характеристики 85-мм дивизионной пушки Д-44 обр. 1944 г.

Длина ствола: 55 калибров.

Боевая масса орудия: 1725 кг.

Масса снаряда: 9,6 кг.

Начальная скорость снаряда: 800 м/с.

Дальность стрельбы: 15820 м.

Угол вертикального наведения: от -7° до +35°.

Угол горизонтального наведения: 54°.

Скорострельность: 15 выстр./мин.

Легкие (дивизионные) гаубицы

В XIX веке в русской артиллерии гаубиц не было. Постепенно артиллеристы начали понимать катастрофичность тезиса «одна пушка один снаряд». Стало ясно, что 76-мм дивизионная пушка, еще имеющая в своем боекомплекте только шрапнель, не сможет справиться со всеми возникающими задачами. Это подтвердила и русско-японская война. Как следствие, вскоре первой гаубицей в русской артиллерии стала 120-мм гаубица Круппа.

Первоначально было заказано две шестиорудийные батареи, а затем еще шесть батарей, кроме того был заказан 15-процентный «запас». То есть всего было заказано 55 гаубиц. Все они были поставлены Круппом в 1905 году.

120-мм гаубицами Круппа были перевооружены 1-, 2-, 3- и 4-й мортирные дивизионы, из которых 1-й и 2-й дивизионы были отправлены в действующую армию, а 3-й и 4-й за окончанием войны были оставлены в европейской России.

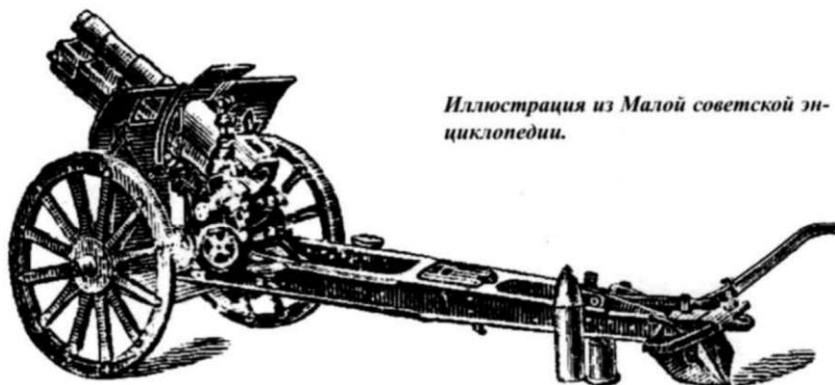


Иллюстрация из Малой советской энциклопедии.

Рис. 4. 122-мм гаубица образца 1909.

122-мм гаубица обр. 1904 г.

В виду недостатков 6-дюймовой полевой мортiry Артиллерийский комитет решил разработать полевые 42-линейную и 48-линейную гаубицы с тактико-техническими требованиями: дальность 5330 м; взрывчатое вещество в фугасном снаряде 3,9 кг для 48-линейной гаубицы и 3,07 кг для 42-линейной гаубицы.

Опытные образцы таких 42-линейных и 48-линейных гаубиц были заказаны в 1900 году Путиловскому заводу. Параллельно велись переговоры с французским предприятием «Сен-Шамон» о возможности поставок 48-линейных гаубиц.

Опытные экземпляры 42-линейной и 48-линейной гаубиц в 1901 году были изготовлены Путиловским заводом и испытаны на Главном артиллерийском полигоне. Обе гаубицы имели раздельно-гильзовое заряжание. По результатам испытаний было решено внести некоторые изменения в лафеты гаубиц, для чего они были возвращены в том же 1901 году на Путиловский завод.

В 1902 году после исправления на Путиловском заводе 42-линейная и 48-линейная гаубицы вновь испытывались на Главном артиллерийском полигоне. В 1902 году Сен-Шамон отказался от разработки заказанной ему 48-линейной гаубицы. Поэтому Главное артиллерийское управление решило заказать в 1902 году Обуховскому и Путиловскому заводам каждому по одной 42-линейной и одной 48-линейной гаубице с лафетами, со сроком июнь 1903 года Обуховскому заводу и июль 1903 года Путиловскому заводу. Но оба завода сроков не выдержали и представили опытные образцы лишь в мае 1904 года.

После сравнительных испытаний предпочтение было отдано 48-линейной гаубице Путиловского завода. Высочайшим повелением от 17 октября 1904 года Путиловскому заводу были заказы гаубицы на 8 шестиорудийных батарей с лафетами и зарядными ящиками. По условиям заказа Путиловский завод должен был сдать первую батарею к 1.05.1905, а остальные 7 батарей к 1.08.1905, но из-за забастовок к 1.01.1906 сдавалась матчасть первой батареи.

После заказа 48-линейных гаубиц Путиловскому заводу такие же гаубицы были

заказаны Обуховскому заводу на 8 шестиорудийных батарей. Срок выполнения заказа ноябрь 1905 года, но из-за забастовок завод к 1.01.1906 не сдал ни одной гаубицы.

В запас Путиловскому и Обуховскому заводам было заказано по 7 гаубиц каждого типа, по 9 лафетов и по 22 зарядных ящика.

Особенности гаубицы Путиловского завода

Цапфы люльки расположены вблизи центра тяжести. Подъемный механизм имел один зубчатый сектор, расположенный с левой стороны части люльки. Имелся механизм быстрого перевода орудия при больших углах возвышения в положение для заряжания.

Точная наводка происходила при передвижении лафета по боевой оси.

Гидравлический компрессор, наполненный глицерином, установлен под стволом. Пружины накатника охватывали наружную поверхность компрессорного цилиндра.

В лафетном и ящичном передках имелось 7 лотков с 2 снарядами и 3 лотка с 5-ю гильзами в каждом. В заднем ходе зарядного ящика размещено 10 зарядных лотков и 4 гильзовых. Суммарный вес зарядного ящика 2130 кг.

Особенности гаубицы Обуховского завода

Тело орудия состояло из трех частей: ствола, кожуха и соединительного кольца. Цапф не было. Затвор поршневой. Нарезка прогрессивной крутизны.

Внизу стальной кованой люльки в центре располагался гидравлический компрессор, наполненный веретенным маслом, а по краям два пружинных накатника.

Оригинальным стало расположение оси цапф люльки не в центре тяжести откатной части, а у казенного среза, что уменьшило высоту линии огня при больших углах возвышения. Получившийся перевес на дуло увеличил усилие при работе с подъемным механизмом, для компенсации его был введен пружинный уравнивающий механизм.

Подъемный механизм имел два зубчатых сектора, прикрепленных к люльке. Поворот системы происходил за счет перемещения станин по боевой оси.

Боеприпасы

Снаряды, заряд и баллистические данные у 122-мм гаубиц Путиловского и Обуховского заводов совпадали. Заряжание раздельно-гильзовое, длина гильзы 160 мм, вес 1,775 кг.

122-мм гаубицы обр. 1909 г.

В 1905 году на Главном артиллерийском полигоне испытывалась 122-мм гаубица, приспособленная для русской гильзы, безвозмездно предоставленная Рейнским металлическим заводом. К началу 1906 года опыты с этим орудием не были закончены, гаубица была взята обратно на завод для испытаний.

В 1907 году для испытаний на Главный артиллерийский полигон были доставлены одна 122-мм гаубица Круппа и две 122-мм гаубицы системы Эрхардта (те самые, Рейнского завода, испытывавшиеся в 1906 г.). В течение 1908 года на полигон еще поступили две 122-мм гаубицы Путиловского завода и две 122-мм гаубицы Обуховского завода.

Образец №1 — 122-мм гаубица Путиловского завода обр. 1908 г., а образец №2 122-мм гаубица завода Коккериль на лафете гаубицы Путиловского завода обр. 1908 г.

По результатам сравнительных испытаний на вооружение была принята гаубица Круппа, получившая наименование 122-мм гаубица обр. 1909 г. Немного позже была принята и 122-мм гаубица Шнейдера 122-мм гаубица обр. 1910 г. (о них речь еще впереди).

Конструкция

Ствол состоял из трубы, кожуха, соединительного, среднего и переднего колец. Крутизна нарезов прогрессивная почти по всей длине ствола, и только на расстоянии 411 мм от дула постоянная.

Затвор клиновой горизонтальный.

Люлька клепанная. Гидравлический тормоз откатывался вместе с люлькой. Накатник был пружинным.

Уравновешивающий механизм состоял из двух колонок сжатых пружин, помещенных в коробке между станинами нижнего станка.

Верхний станок накладывался на нижний станок и мог поворачиваться вокруг штыря, связывающего оба станка, на 2° в каждую сторону. Поворотный механизм винтового типа.

Боевая ось пустотелая и коленчатая (для понижения центра тяжести лафета).

Колесо лафета деревянное диаметром 1219 мм системы Охременко.

Позже были введены деревянные колеса диаметром 1230 мм.

Передок и зарядный ящик обр. 1911 г.

Производство

122-мм гаубицы обр. 1909 г. до 1921 года изготавливались на Путиловском и Петроградском Орудийных заводах.

После 1921 года небольшую партию 122-мм гаубиц изготовили на заводе им. Калинина (Мытищи), а серийное производство было налажено на Пермском заводе.

Данных по выпуску 122-мм гаубиц обр. 1909 г. в 1918 и 1920 годах нет. Но по предписанию ГАУ с января 1918 года планировалось изготавливать по 12 гаубиц в месяц (цифра, явно, нереальная). В первой половине 1920 года планировалось выпускать по 4 гаубицы в месяц.

В 1921 году завод не работал. В декабре 1921 года вышло предписание Главного уп-

Характеристики 122-мм гаубицы обр. 1909 г.

Длина ствола: 14 калибров.

Боевая масса орудия: 1228 кг.

Масса орудия в походном положении: 2217 кг.

Угол вертикального наведения: от -1° до +43°.

Угол горизонтального наведения: ±2°.

Скорострельность: 2 выстр./мин.

Скорость транспортировки: 6-7 км/ч.

равления военной промышленности №6202/2 о переносе производства 122-мм гаубиц с Путиловского на Пермский завод.

122-мм гаубица обр. 1910 г.

На год позже гаубицы Крупа на вооружение России была принята и 122-мм гаубица Шнейдера обр. 1910 г. (Schneider 10S). С 1910 по 1931 г. 122-мм гаубицы обр. 1910 г. выпускались на Обуховском заводе.

Конструкция

Ствол состоял из внутренней трубы и надетых на нее в горячем состоянии кожуха и надульника. На протяжении 6,5 калибров от начала нарезов крутизна нарезов прогрессивная, а на остальной части к дулу постоянная.

Затвор поршневой.

Противоткатные устройства, гидравлический тормоз отката и воздушно-гидравлический накатник собраны в салазки. Кованые салазки, соединенные со стволом захватами, лежали на направляющих полозьях люльки, откатываясь по ним во время выстрела. Штоки тормоза и накатника соединены с передней частью люльки и при накате были неподвижны.

Подъемный механизм — зубчатый сектор, прикрепленный к люльке. Горизонтальное наведение осуществлялось передвижением станка по прямой боевой оси.

На гаубице применялись деревянные

колеса с железной шиной или металлические с резиновой грузошиной без подрессоривания. Артком Главного артиллерийского управления в марте 1913 года постановил делать колеса к 122-мм гаубице Шнейдера по чертежам колес для 122-мм гаубицы Круппа (обр. 1909 г.), но диаметром 1321 мм (52 дюйма), то есть того же диаметра, что и на опытном экземпляре 122-мм гаубицы Шнейдера. От идеи унификации диаметра колес для обеих типов гаубиц (1219 мм) отказались, поскольку при этом у гаубицы Шнейдера уменьшался предельный угол возвышения.

122-мм гаубица обр. 1910 г. имела передок и зарядный ящик обр. 1911 г., то есть то же, что и у 122-мм гаубицы обр. 1909 г.

Модернизированная 122-мм полевая гаубица обр. 1910/30 года

В процессе модернизации 122-мм гаубицы обр. 1910 года на Пермском заводе была удлинена камера, установлен новый прицел, улучшен лафет. Главной целью модернизации было увеличение дальности стрельбы.

Модернизация гаубицы обр. 1910 г. заключалась в следующем:

1. Камера расточена в длину на 1 калибр.
2. Установлен нормализованный прицел.
3. Упрочен лафет в хоботовой и лобовой частях.
4. Упрочен валик подъемного механизма.
5. Ряд мелких изменений в противооткатных устройствах.

На кожухе и казенном срезе модернизированной гаубицы выбито «удлиненная камера», а на лафете нанесена надпись «упрочненный». В результате вмешательства отечественных инженеров конструкция 122-мм гаубицы «Шнейдера» стала неустойчивой. Стрелять зарядами «полный» и «№1» при углах возвышения, меньших 20°, было запрещено.



122-мм гаубица обр. 1910/30 г.

Характеристики модернизированной 122-мм полевой гаубицы обр. 1910/30 г.
Длина ствола: 12,8 калибра / 1560 мм.
Боевая масса орудия: 1466 кг.
Число нарезов: 36.
Масса снаряда: 21,76 кг.
Начальная скорость снаряда: 364 м/сек.
Угол вертикального наведения: от -3° до +44°.
Угол горизонтального наведения: 4,41°.
Скорострельность: 5 выстр./мин.
Длина канала ствола: 12,6 калибров.
Длина нарезной части: 1140 мм.
Ширина хода: 1549-1475 мм.
Высота по щиту: 1840 мм.

В 1936 году были проведены испытания 122-мм гаубиц с металлическими колесами с шинами ГК (губчатая камера), давшие удовлетворительные результаты. 2.11.1936 Ворошилов направил Молотову письмо с просьбой обязать промышленность по программе 1937 года изготовить 600 металлических колес с шиной ГК для 122-мм гаубиц обр. 1910/30 г.

В апреле 1933 года на НИАПе успешно прошла испытания 122-мм гаубица обр. 1910 г. с лейнером из хромо-ванадиевой стали Мотовилихинского металлического завода. Этот лейнер выдержал 12008 выстрелов. Тем не менее, серийно лейнеры к 122-мм гаубицам обр. 1910/30 г. и обр. 1909/37 г. не производились.

Боеприпасы

Циркуляром №44 от 6 апреля 1911 года для 122-мм гаубиц обр. 1909 г. принят заряд ленточного пороха Г248. Заряд состоял из большого пучка (он же наименьший заряд) весом 341 гр. и 4-х пучков по 153 гр. Позже этот заряд стали использовать и для 122-мм гаубиц обр. 1910 г.

Гильза длиной 159 мм, весом 1,773 гр.

Дальность стрельбы шрапнелью с 45-секундной трубкой около 7700 м.

122-мм гаубицы обр. 1909 г. и обр. 1910 г. дальнобойными гранатами стрелять не могли, так как в камере дальнобойная граната вместе с зарядом (полным и уменьшенным) не помещалась.

Вместе с дальнобойной гранатой в камору можно было поместить только один пакет (старый заряд №4).

Боевое применение

122-мм гаубицы были приняты на вооружение полевой артиллерии, сухопутных и береговых крепостей.

К февралю 1913 года в крепостях состояло или было заказано 250 122-мм гаубиц, а по штату должно было быть 440.

Следует отметить, что большинство заказанных 122-мм гаубиц в крепости не попали. Так, к началу 1915 года из пяти европейских крепостей 122-мм гаубицы были только в Новогеоргиевске, Осовце и Ковно (по 12 в каждой крепости).

К 19 июля 1914 года в полевых войсках было 512 122-мм гаубиц (85 и 1/3 батареи), что соответствовало их штатному числу. В запасе состояло 22 122-мм гаубицы, вместо положенных по штату 74.

С начала войны до 1 ноября 1916 года поступило с отечественных заводов 1081 122-мм гаубица. К 1 ноября 1916 года на фронте состояло 1016 гаубиц, а в резерве 72.

На 15 июня 1917 года на всех фронтах имелось 944 исправных 122-мм гаубиц.

К началу 1920 года по штату в Красной армии должно было быть 352 122-мм гаубицы, но в наличии было 200, и из ремонта ожидалось 104 гаубицы.

Производство 122-мм гаубиц обр. 1910/30 г. продолжалось до 1941 года. К 1 января 1937 года в РККА состояло 2439 гаубиц 122-мм обр. 1910/30 г.

В отчете по результатам Финской войны было сказано:

«122-мм гаубица обр. 1909/30 г. очень вынослива (по заявлению командиров). Никакие нормы стрельбы не соблюдались. При стрельбе большим зарядом иногда ломались пружины накатника.

122-мм гаубице обр. 1910/30 г. предлагают увеличить ширину хода до колеи автомобиля, так как на походе она недостаточно устойчива.

Лыжные установки не были использованы из-за громоздкости и тяжести.

122-мм гаубичная батарея 241 ГАП 4 км прошла за сутки, тогда как другие батареи без лыжных установок прошли это расстояние за 1 час».

Большое число гаубиц обр. 1910/1930 гг. в июне 1941 года было сосредоточено на западной границе, и несколько сотен из них попали трофеями немцам. В вермахте они служили под индексом 12.2 cm leFH 388(r), часть орудий было передано Финляндии.

Модернизированная

122-мм гаубица обр. 1909/37 г.

В 1937 году на Пермском заводе была проведена модернизация 122-мм гаубицы обр. 1909 г. с целью увеличения дальности стрельбы.

Модернизация гаубицы заключалась в следующем:

1) Камора ствола по длине и объему увеличена до размеров каморы 122-мм гаубицы обр. 1910/30 г.;

2) Поставлен нормализованный прицел того же устройства, что и у 122-мм гаубицы обр. 1910/30 г.;

3) Для увеличения прочности станок и станина были усилены коробками, угольниками и скобами.

4) Боевая ось приварена к осевым подшипникам, а последние к нижнему станку, в результате чего ось от станка отделить уже было нельзя;

Во всем остальном гаубицы обр. 1909/37 г. оставались прежними.

Для отличия стволов гаубиц обр. 1909/37 г. от гаубиц обр. 1909 г., совершенно одинаковых по внешнему виду, сделана на кожухе и на казенном срезе надпись «удлиненная камора».

122-мм модернизированные гаубицы обр. 1909/37 г. и 1910/30 г. комплектовались несколькими измененным передком обр. 1911/30 г. и зарядным ящиком обр. 1911/30 г.

Характеристики модернизированной 122-мм полевой гаубицы обр. 1909/37 г.
Длина ствола: 14 калибров.
Боевая масса орудия: 1216 кг.
Масса орудия в походном положении: 2480 кг.
Угол вертикального наведения: от -1° до +43°.
Угол горизонтального наведения: ±2°.
Скорострельность: до 2 выстр./мин.
Скорость транспортировки: 6-7 км/ч.

122-мм дивизионная гаубица М-30 обр. 1938 года

Решение о создании этого орудия было принято в марте 1937 на совещании высшего командования РККА. Гаубица была разработана в КБ завода №172 под руководством Ф.Ф.Петрова в сжатые сроки и уже в марте 1938 года начала поступать в войска. Затвор - поршневой, зарядание - раздельно-гильзовое. Имелось 7 переменных зарядов. В гаубице очень удачно сочетались большой угол возвышения, мощный снаряд, высокая начальная скорость и возможность ведения навесного огня. Это позволило использовать боевые возможности гаубицы по подавлению укрепленных целей, укрытых в складках местности и расположенных на обратных склонах высот.

Созданию этой гаубицы предшествовала дискуссия о том, каким должен быть калибр новой гаубицы для дивизионных артиллерийских полков РККА.

Некоторые военные специалисты выступали за 105-мм гаубицы, как более легкие и мобильные. Конец этой дискуссии был положен на состоявшемся в марте 1937 года в Москве совещании о состоянии и развитии артиллерийской техники. Выступивший на совещании начальник Генштаба Красной Армии маршал А.И.Егоров однозначно высказался в пользу более мощной 122-мм гаубицы. На этом же совещании было принято решение поручить проектирование гаубицы группе конструкторов во главе с В.Н.Сидоренко. Конструктору Ф.Ф.Петрову было разрешено представить свой инициативный проект гаубицы. Осенью 1937 года оба проекта были рассмотрены специальной комиссией, которая одобрила проект Ф.Ф.Петрова.

Первый опытный образец М-30 был закончен заводом №172 31 марта 1938 года. Его заводские испытания были проведены с 31 марта по 20 августа 1938 года. Они затянулись из-за поломки верхнего станка на первой же стрельбе. Дальнейшие заводские испытания выявили недостаточную прочность боевой оси, станка, ошибки в расчете противооткатных устройств.

Государственные полигонные испытания М-30 прошла с 11 сентября по 1 ноября 1938 года. Она испытывалась с передком от гаубицы «Лубок», зарядного ящика еще не было. Всего было сделано 2452 выстрела и пройдено 2500 км. В ходе испытаний дважды ломались станины.

Гаубица успешно выдержала испытания и была принята на вооружение под назва-



Ноябрь 1941 г., московское направление. Батарея 122-мм гаубиц М-30 обр. 1938 г. ведет огонь по противнику.

нием «122-мм гаубица обр. 1938 года М-30». Производство новых гаубиц было развернуто сразу на нескольких заводах.

Конструкция

Ствол гаубицы состоял из трубы, кожуха и навинтного казенника. Между трубой и кожухом имелся зазор. Помещенный в казеннике затвор — поршневой, с эксцентрически расположенным отверстием для выхода бойка ударника. Закрывается и открывается затвор поворотом рукоятки в один прием. Взвод и спуск ударника производятся также в один прием оттягиванием курка спусковым шнуром; в случае осечки спуск ударника может быть повторен, так как ударник всегда готов к спуску. После выстрела гильза выбрасывалась при открывании затвора. Конструкция обеспечила скорострельность 5-6 выстрелов в минуту.

Нарезы прогрессивной крутизны. Тор-

моз отката гидравлический. Подъемный механизм имел зубчатый сектор, прикрепленный к люльке. Уравновешивающий механизм пружинный, толкающего типа, состоял из двух колонок. Верхний станок своим штырем входил в гнездо нижнего станка, представлявшего собой полую отливку. Поворотный механизм винтовой, расположен был с левой стороны верхнего станка.

Первоначально станины были клепанные, а затем сварные. Боевая ось имела прямоугольное сечение. Рессора листовая. Колеса КПМ-22 (КПМ-Ф-22). В отдельных случаях допускалась стрельба при сведенных станинах. При этом угол горизонтального наведения был 130°.

Как правило, стрельба из гаубицы велась при разведенных станинах. В отдельных случаях — при внезапном нападении на походе танков, пехоты или конницы, или если

местность не позволяет развести станины — допускается стрельба при сведенных станинах. При разведении и сведении станин автоматически производится выключение и включение пластинчатых рессор ходовой части. В раздвинутом положении станины фиксируются автоматически. Благодаря этим особенностям переход из походного в боевое положение занимает всего 1-1,5 мин.

Гаубицы комплектовались прицелом и панорамой системы Герца. В годы войны применялись прицелы двух типов: с полунезависимой линией прицеливания и с независимой линией прицеливания.

Гаубицу можно было перевозить шестеркой лошадей или на механической тяге. Скорость перевозки по хорошим дорогам до 50 км/ч, по булыжным мостовым и проселкам до 35 км/ч. При конной тяге гаубицу возили за подрессоренным передком; при ме-



Немцы ведут огонь из трофейной 122-мм гаубицы М-30 обр. 1938 г. (12,2 см sFH 396).

<i>Характеристики 122-мм дивизионной гаубицы М-30 обр. 1938 г.</i>
<i>Боевая масса орудия: 2450 кг.</i>
<i>Масса снаряда: 21,76 кг.</i>
<i>Начальная скорость снаряда: 515 м/сек.</i>
<i>Дальность стрельбы: 11800 м.</i>
<i>Угол вертикального наведения: от -3° до +63,3°.</i>
<i>Угол горизонтального наведения: 49°.</i>
<i>Скорострельность: 5-6 выстр./мин.</i>
<i>Скорость транспортировки: 50 км/ч.</i>
<i>Длина ствола: 23 калибра/2800 мм.</i>
<i>Длина орудия в транспортном положении: 5900 мм.</i>
<i>Высота орудия в транспортном положении: 1975 мм.</i>
<i>Дорожный просвет: 330-357 мм.</i>
<i>Ширина хода: 1600 мм.</i>

ханической тяге ее можно было перевозить непосредственно за тягачом.

Чтобы облегчить вес системы боекомплект в передке не был предусмотрен. При конной тяге боекомплект перевозился в зарядных ящиках. В каждом ходе зарядного ящика помещалось по 16 выстрелов, при транспортировке механической тягой боекомплект перевозился на автомобилях.

Вес гаубицы в боевом положении 2450 кг, в походном без передка — около 2500 кг, в походном с передком — около 3100 кг.

Калибр и нарезка гаубицы М-30 были взяты от 122-мм гаубицы «Лубок». Затвор был взят целиком от 122-мм гаубицы Шнейдера обр. 1910/30 г. Тормоз отката взят от «Лубка», с той разницей, что он был дополнен компенсатором. Колеса были взяты от 76-мм пушки Ф-22.

Проект рассматривался в Артиллерийском управлении с 20 декабря 1937 года до 1 января 1938 года, и в конце концов был утвержден. Правда, в Артуправлении немало поворчали, что затвор у М-30 поршневой, а в тактико-технических требованиях был клиновой. Но ни один завод тогда делать 122-мм гаубицы с клиновым полуавтоматическим затвором не хотел. Параллельно Артуправление рассматривало проект 122-мм гаубицы У-1 тоже с поршневым затвором.

Производство

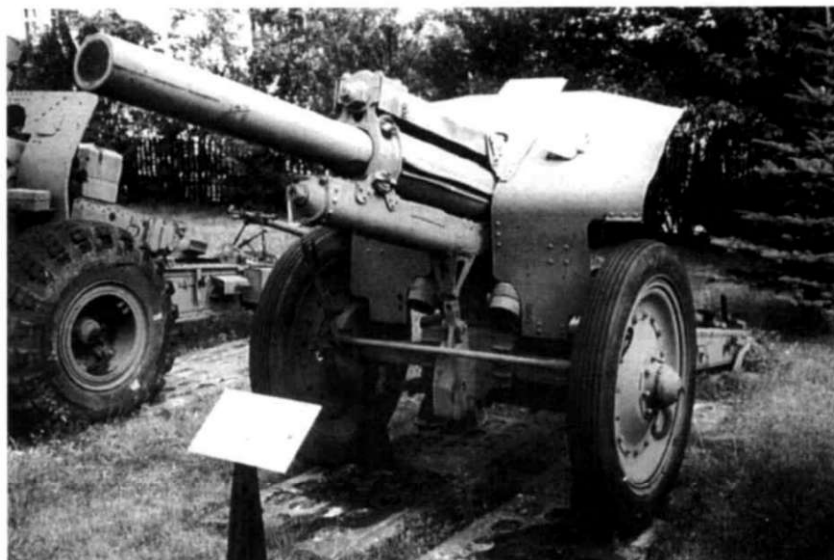
Время перехода из походного положения в боевое — 1 минута.

Работа штатного затвора была неудовлетворительной из-за ошибки в изготовленных гильзах (диаметр гильзы был сделан больше диаметра каморы).

АНИОП дал заключение, что М-30 полигонные испытания не выдержала, но следует ее направить на войсковые испытания.

27.11.1938 завод №172 изготовил три гаубицы М-30 с частичным внесением изменений по результатам полигонных испытаний.

Три гаубицы М-30, проходившие проверочные испытания, были направлены на войсковые испытания. Четвертая гаубица, изготовленная со сварными станинами, была направлена на войсковые испытания непосредственно с завода №172 24.12.1938. Испытания проводились с передками от



Хорошо сохранившийся экземпляр 122-мм гаубицы М-30 обр. 1938 г. в музее Кольберга.

«Лубка». Зарядные ящики не испытывались, так как не были изготовлены.

Войсковые испытания были проведены с 22 декабря 1938 года по 10 января 1939 года. На испытаниях были выявлены следующие основные недостатки: трещины в хоботовых частях станин по сварному шву; течь в противоткатных устройствах; недостаточная прочность обоймы рессоры.

Заключение комиссии было весьма противоречивым: М-30 выдержала войсковые испытания, тем не менее следует исправить ряд недостатков, после чего провести еще одни полигонные испытания, но новые войсковые испытания проводить не надо. Тем не менее, после доработок летом 1939 года были проведены новые войсковые испытания М-30.

Постановлением Комитета обороны от 29 сентября 1939 года М-30 была принята на вооружение под названием «122-мм дивизионная гаубица обр. 1938 г.» и передана в серийное производство.

Заряды к 122-мм гаубице М-30.

Заряжание раздельно-гильзовое. Из М-30 стреляли зарядом Ж-463, Ж-463М и Ж-11. В военное время стреляли и выстрелами от 122-мм гаубицы обр. 1910/30 г. зарядом Ж-462.

Заряды Ж-463 и Ж-463М имели одинаковый состав: основной пакет (ОП) из пороха 4/1 весом 355 гр., четыре равновесных пучка (НП) по 100 гр. из пороха 9/7 и четыре равновесных пучка (ВП) по 330 гр. из пороха 9/7.

Боевое применение

Серийное производство 122-мм гаубицы М-30 велось с 1940 года по 1955 года включительно. В 1940 году оно началось параллельно сразу на двух заводах №92 и №9 («Уралмаш»). Завод №92 изготовил только 500 гаубиц, заказанных на 1940 год. По некоторым данным в 1941 году М-30 изготавливали заводы №9 (Свердловск), №221 (Сталинград) и №172 (Пермь).

122-мм гаубицы М-30 выпускались советской промышленностью в течение всей

войны и широко использовались на всех фронтах. Относительно ее боевых качеств известно высказывание маршала Г.Ф.Одинцова: «Лучше ее уже ничего не может быть».

В 1941 г. некоторое количество 122-мм М-30 попало в руки немцев (в иностранных источниках называется цифра 281 единиц). Часть из них под индексом 390/2(r) использовалась в войсках, несколько единиц немцы передали финнам и, наконец, некоторое число М-30 попало на укрепления Атлантического вала. Например, при штурме германских укреплений, отмеченных на британских картах как Graye Coastal Battery, войска союзников были встречены огнем четырех М-30.

122-мм гаубица М-30 — одно из самых массовых орудий Великой Отечественной войны. Она долго использовалась в войсках и после войны. М-30 широко экспортировалась и до сих пор состоит на вооружении десятков стран. После 1945 г. производство М-30 под индексом Туре 54 (потом 54-1) было развернуто в Китае.

107-мм дивизионная пушка 9С-1

В 1942 году на базе 122-мм гаубицы М-30 была спроектирована 107-мм дивизионная пушка 9С-1 (или ДС-1). Система имела новый 107-мм ствол с дульным тормозом. Кожух, казенник и затвор (за исключением выбрасывателя), люлька и лафет были взяты от М-30 с незначительными изменениями: в уравновешивающий механизм введены дополнительно две цилиндрические пружины, в тормозе отката изменен профиль контрштока и т.д.

Для 9С-1 был специально спроектирован упрощенный неподдрессоренный передок для возки механической или конной тягой. Колеса передка взяты от автомобиля ГАЗ-АА. Новый передок был в два раза легче передка М-30.

Баллистические данные и боекомплект полностью соответствовали 107-мм корпусной пушке обр.1910/30 г.

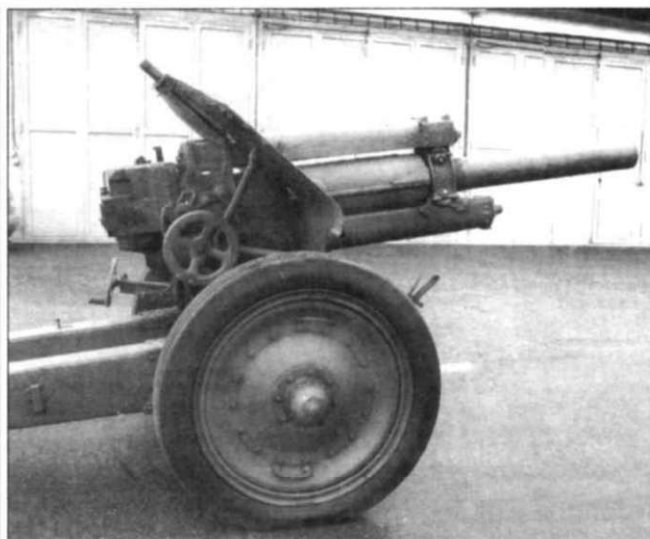
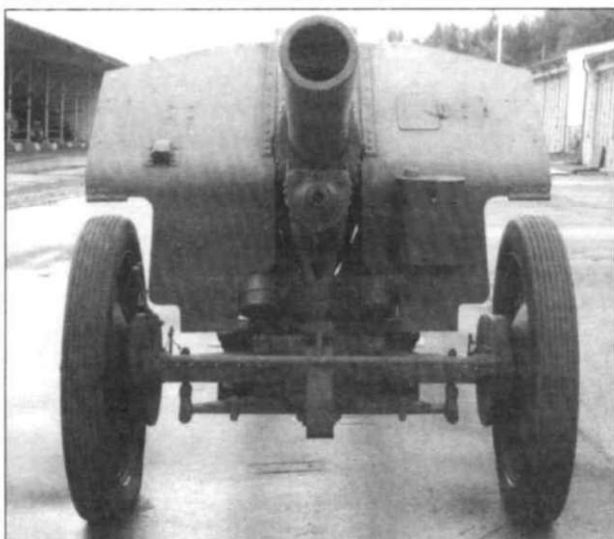
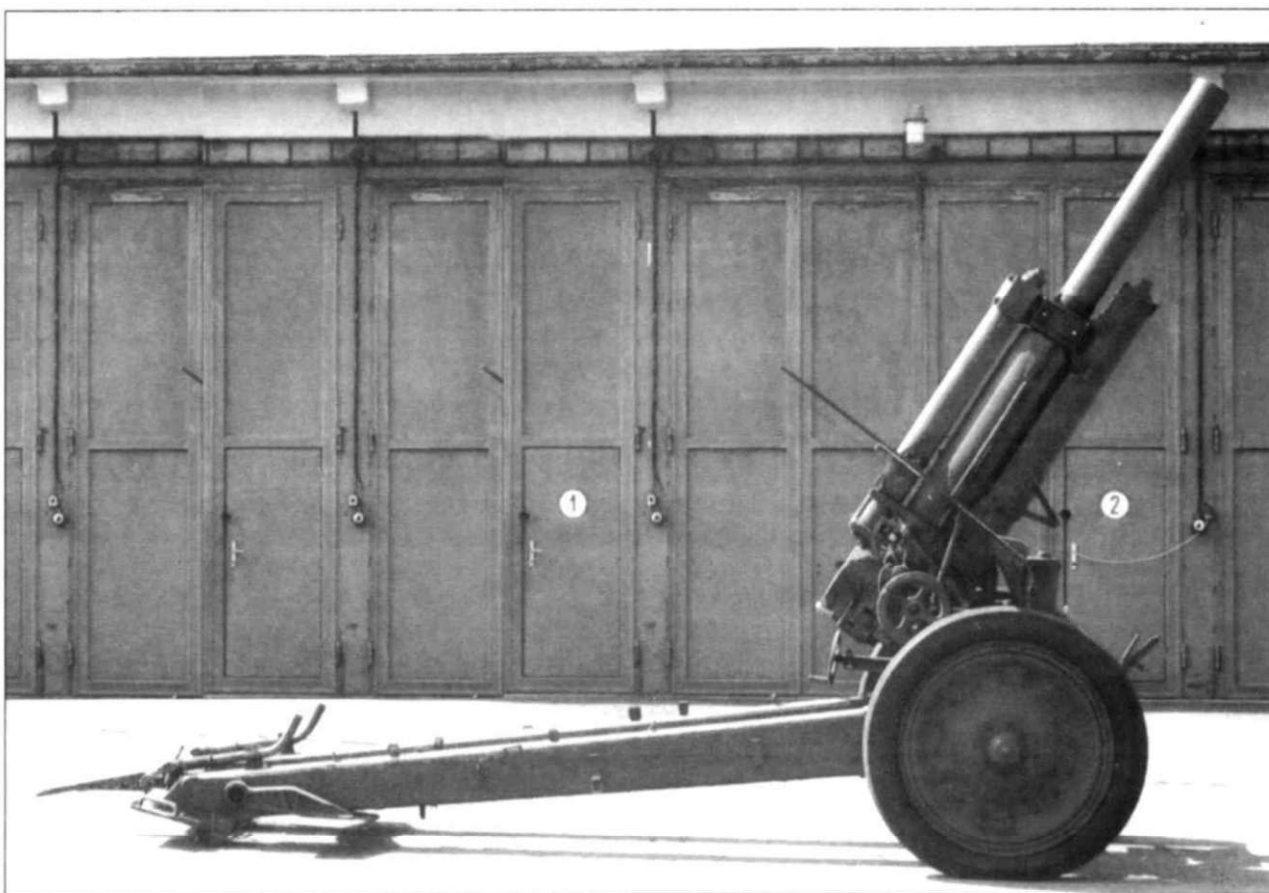
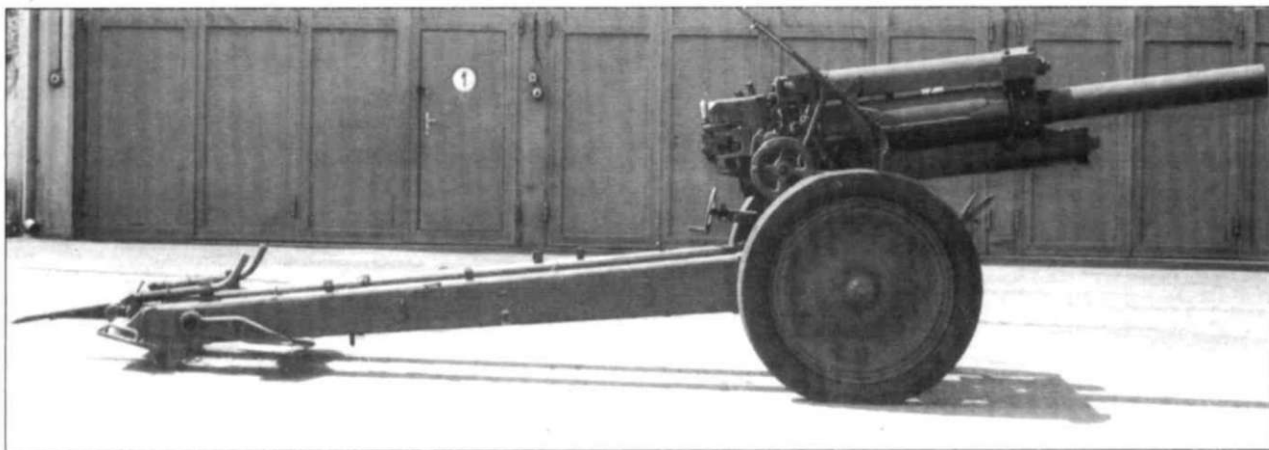


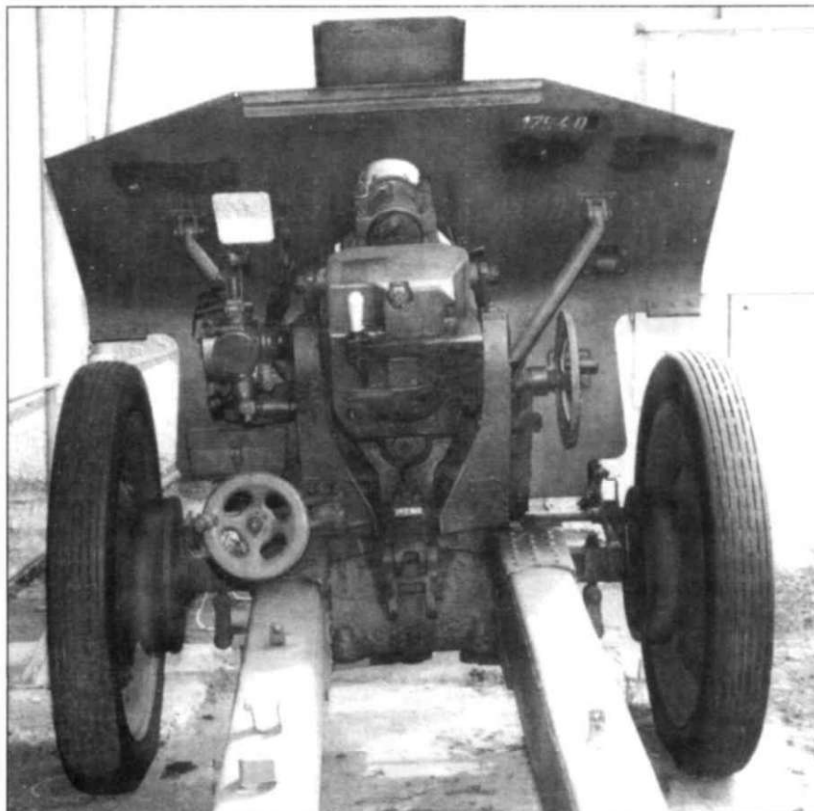
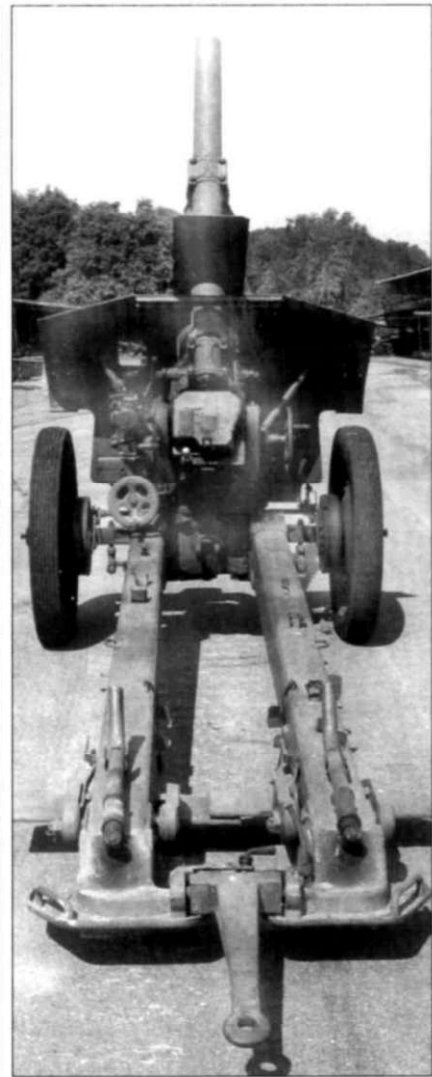
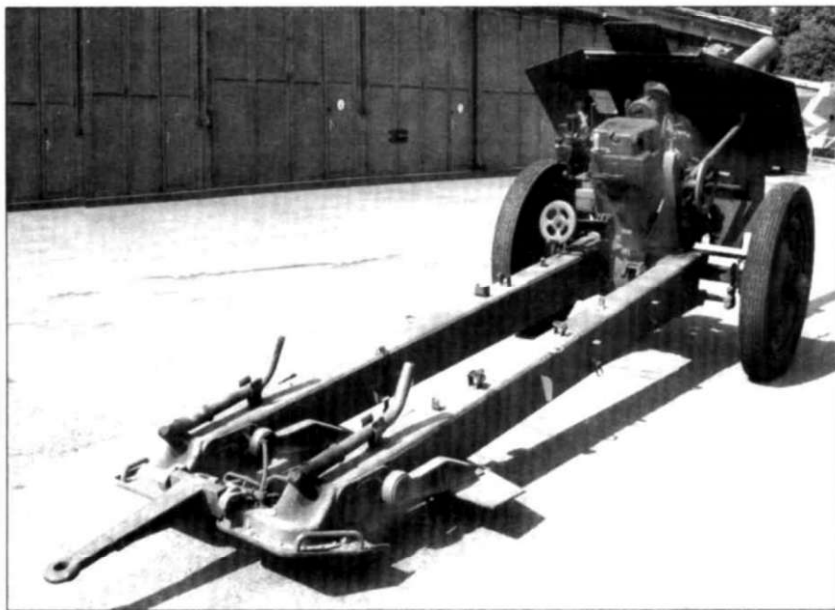
Опытный образец 9С-1 прибыл 27.03.1943 г. на Гороховецкий полигон для проведения полигонных испытаний. Стрельбы были начаты 21.04.1943 г., всего было сделано 723 выстрела, из них 457 на усиленном заряде. В ходе испытаний возкой пушка прошла 521 км, причем часть пути без передка. Кучность стрельбы в ряде случаев была лучше, чем у 107-мм пушки обр. 1910/30 г.

Согласно заключению комиссии опытный образец полигонные испытания выдержал. От-

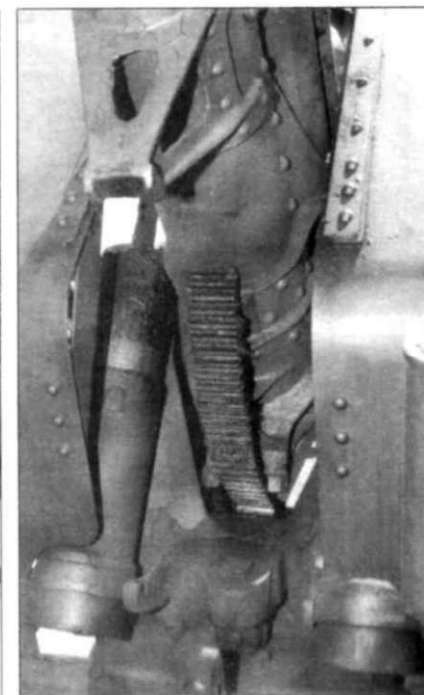
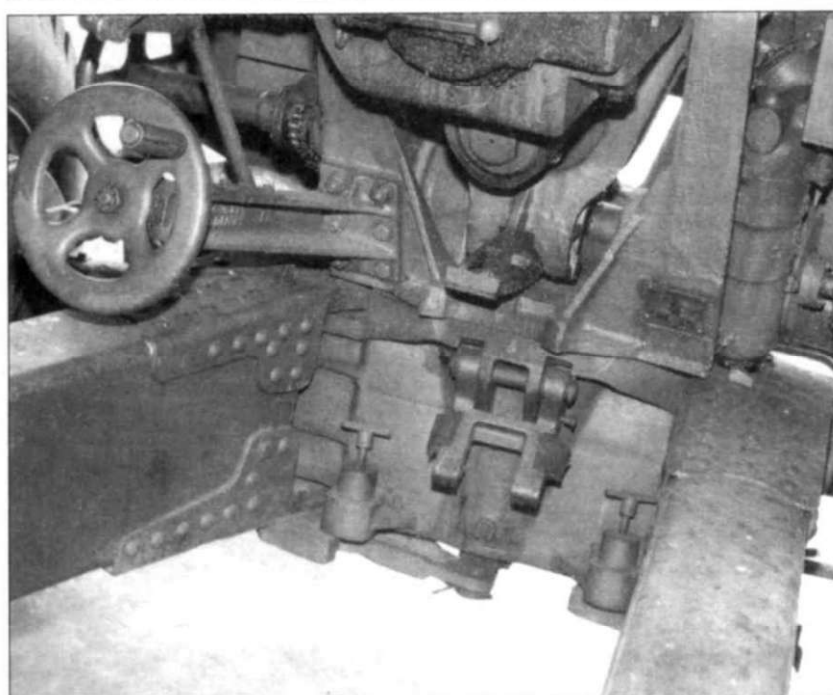
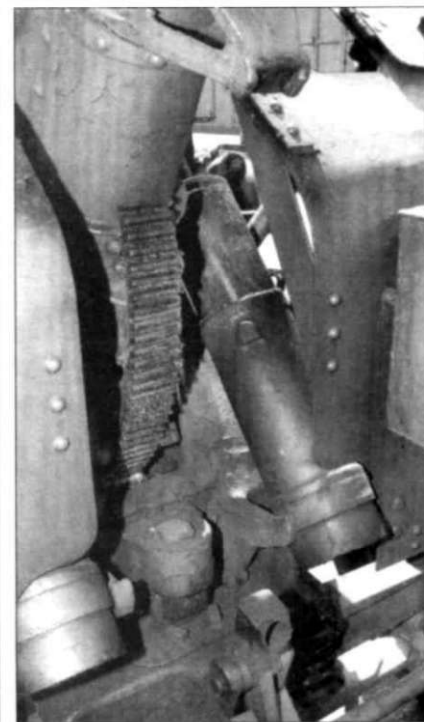
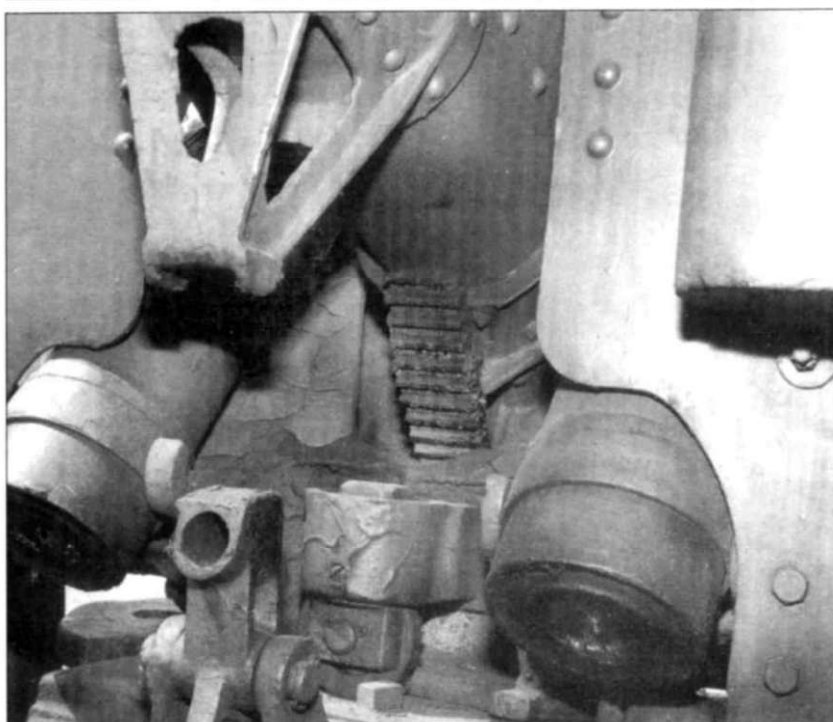
На этой и девяти следующих страницах со всех сторон представлена 122-мм гаубица М-30 обр. 1938 г. из чешского музея в Лешанах. Орудие многократно перекрашивалось, поэтому не сохранило тактических знаков и надписей (если не считать номера на обратной стороне щита).

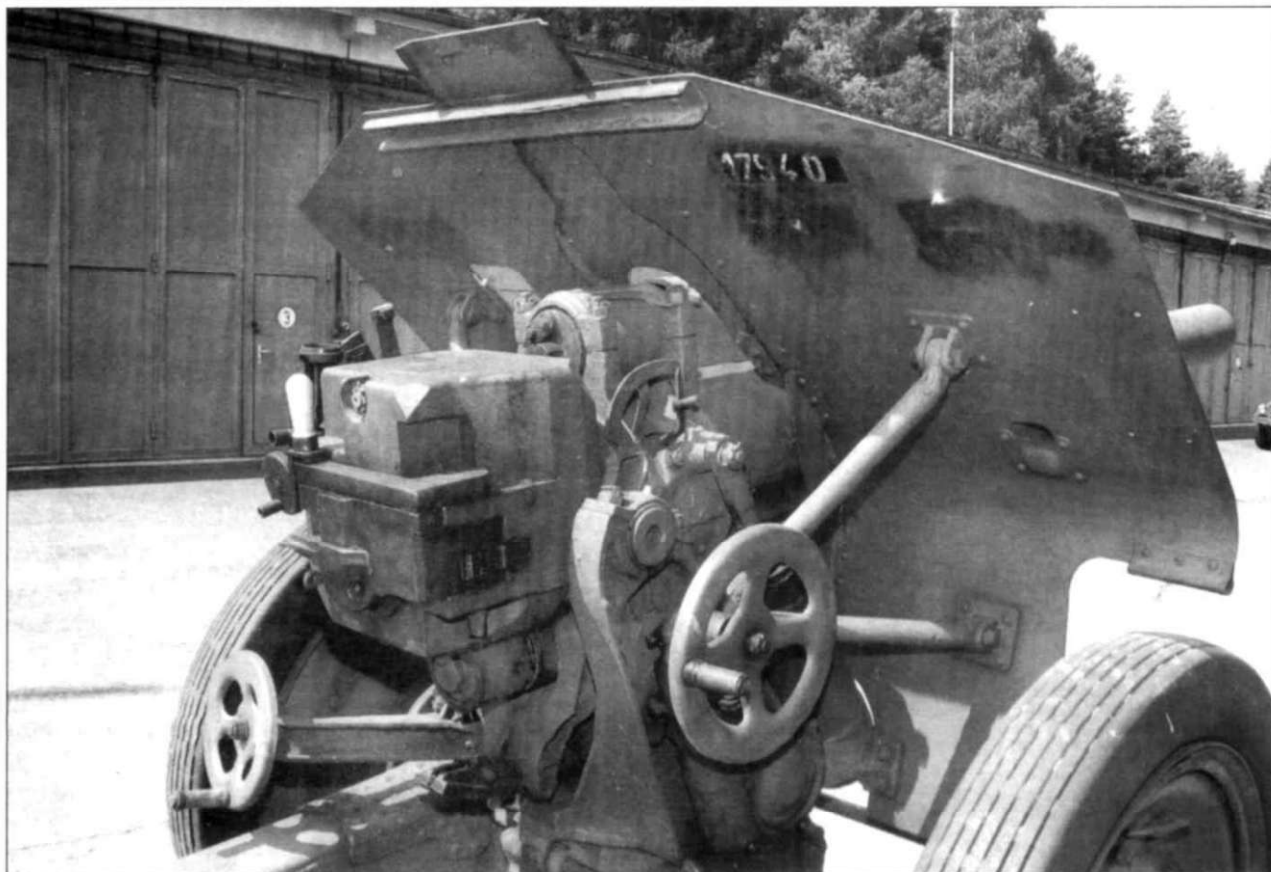
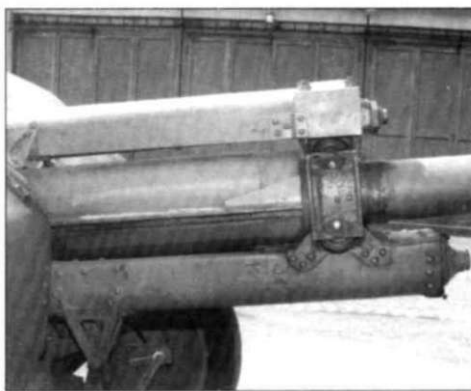
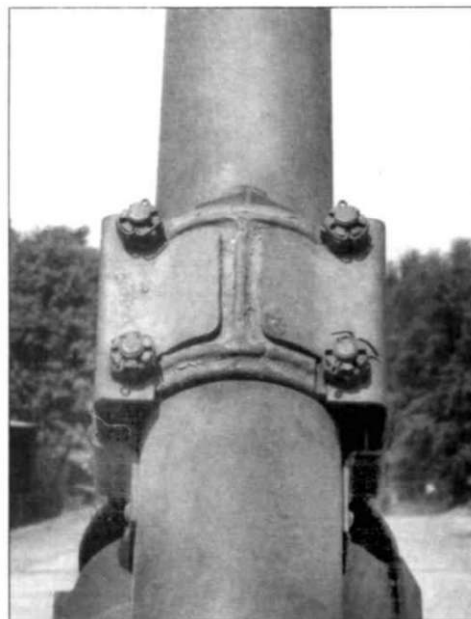
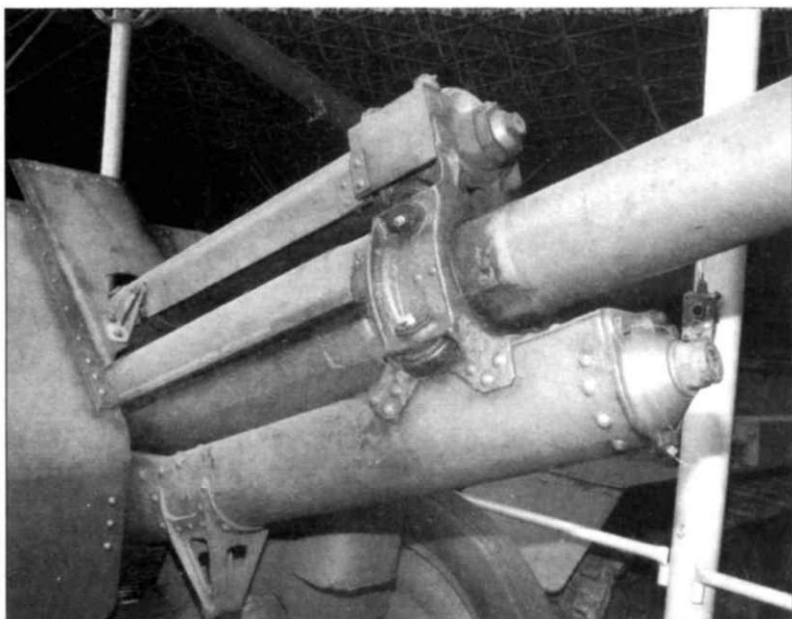


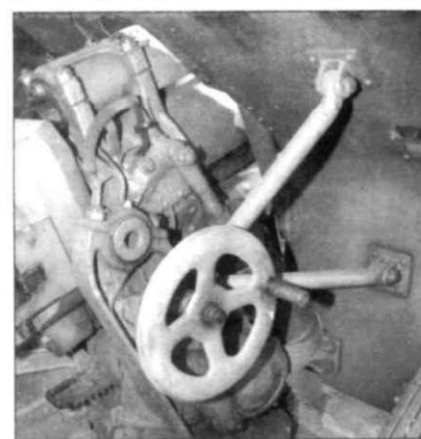
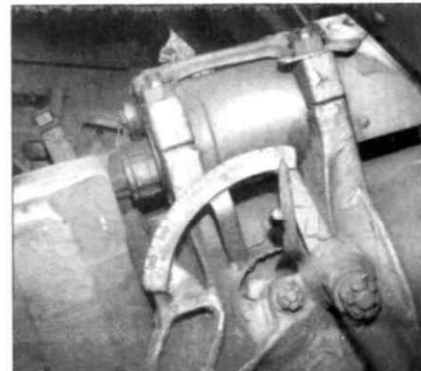
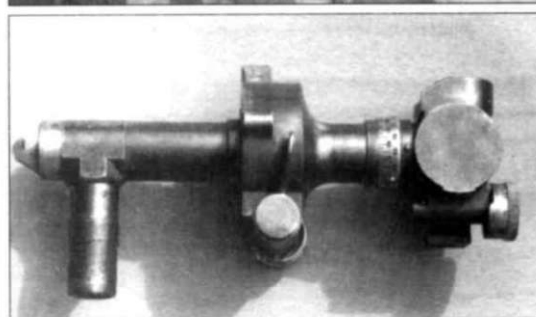
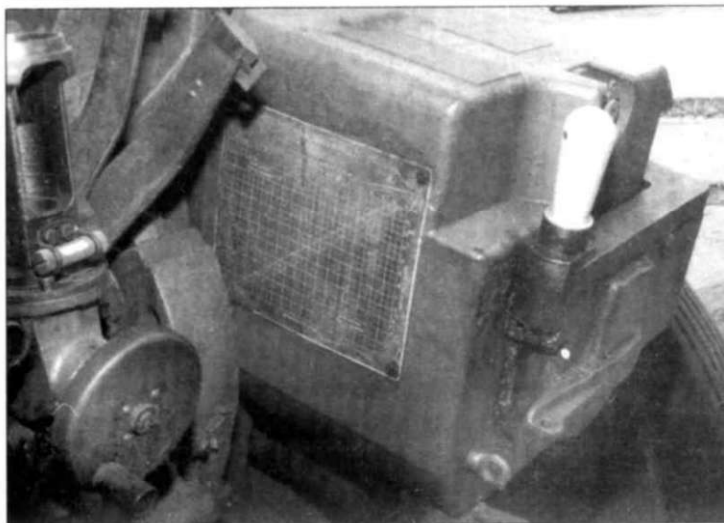
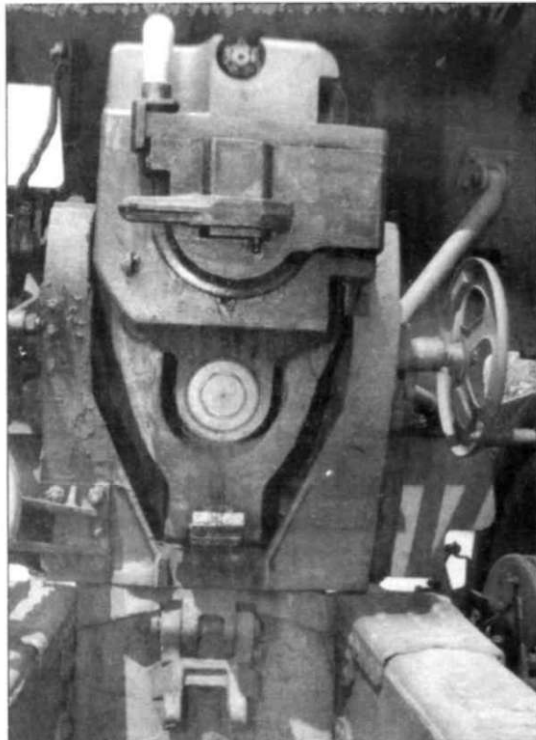


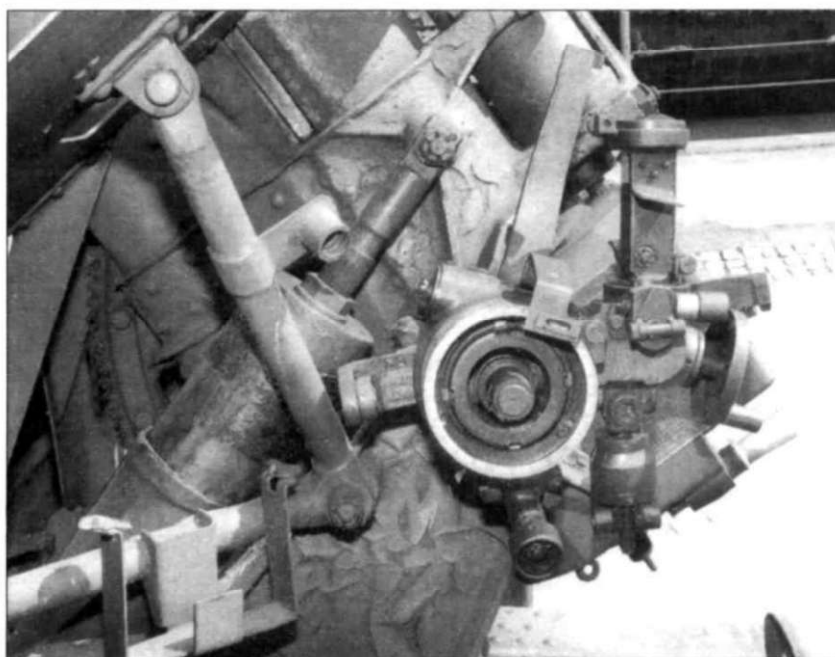
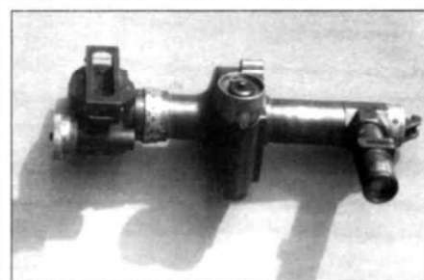
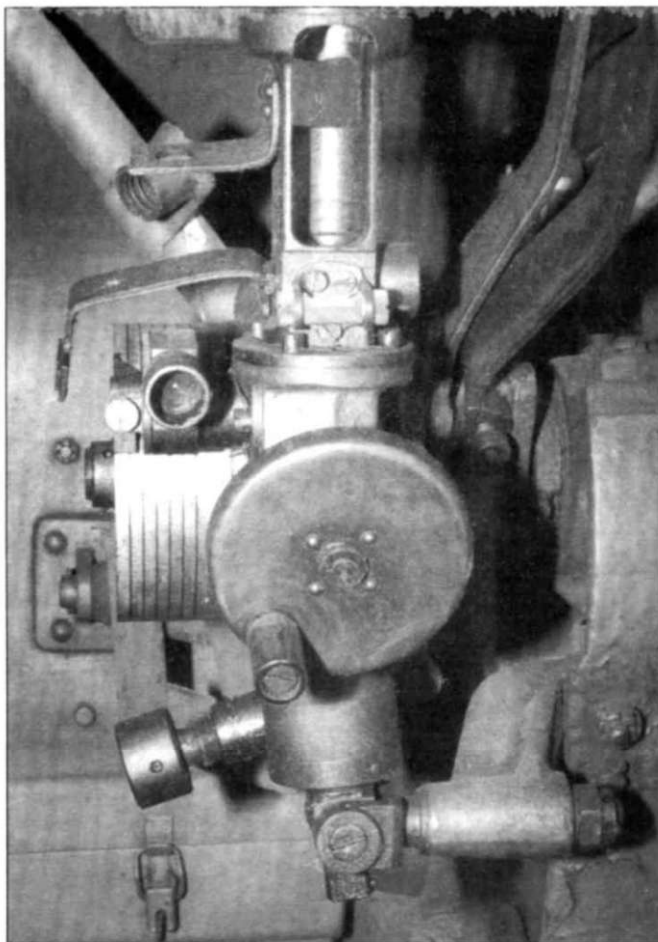


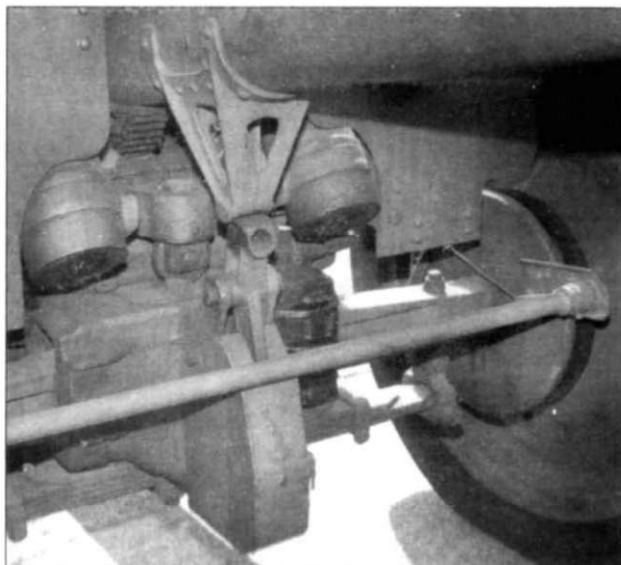
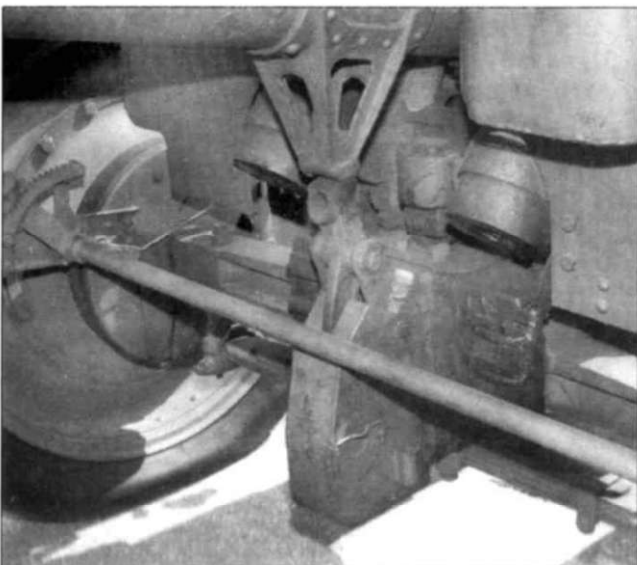
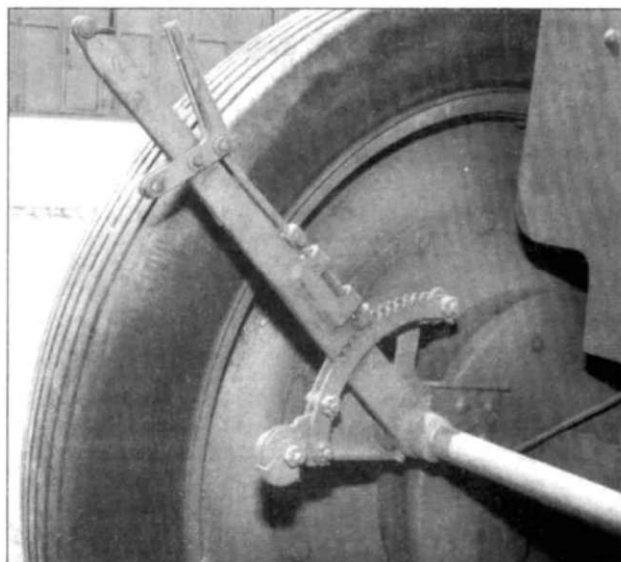
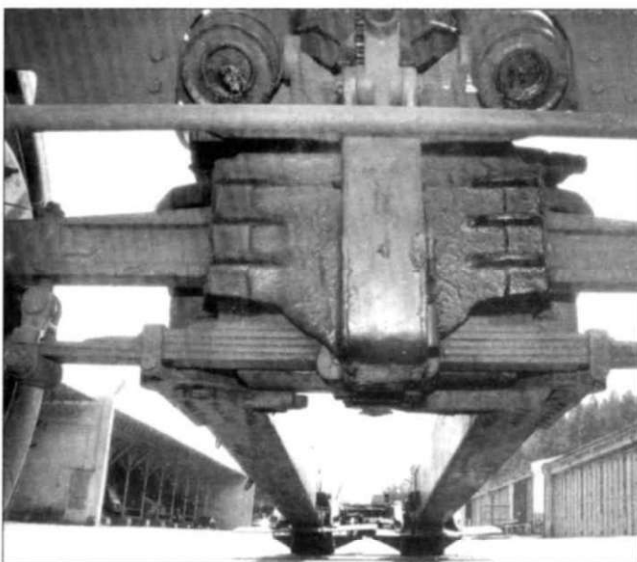
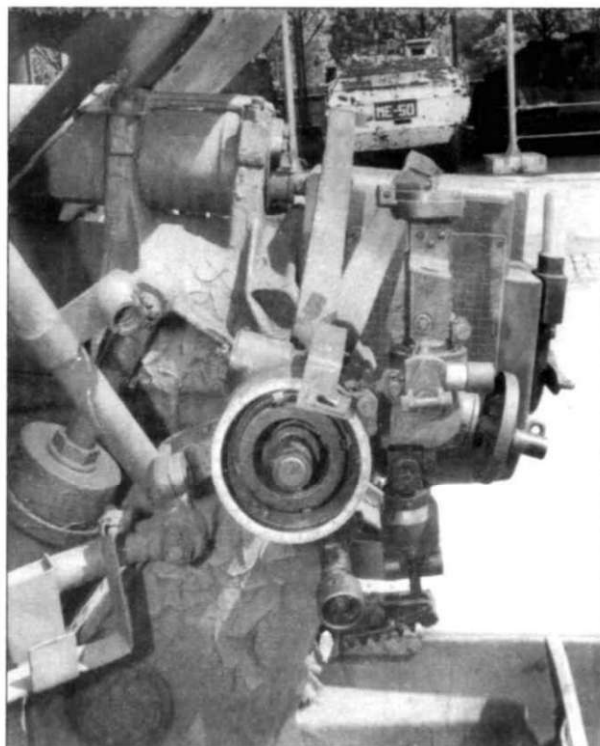
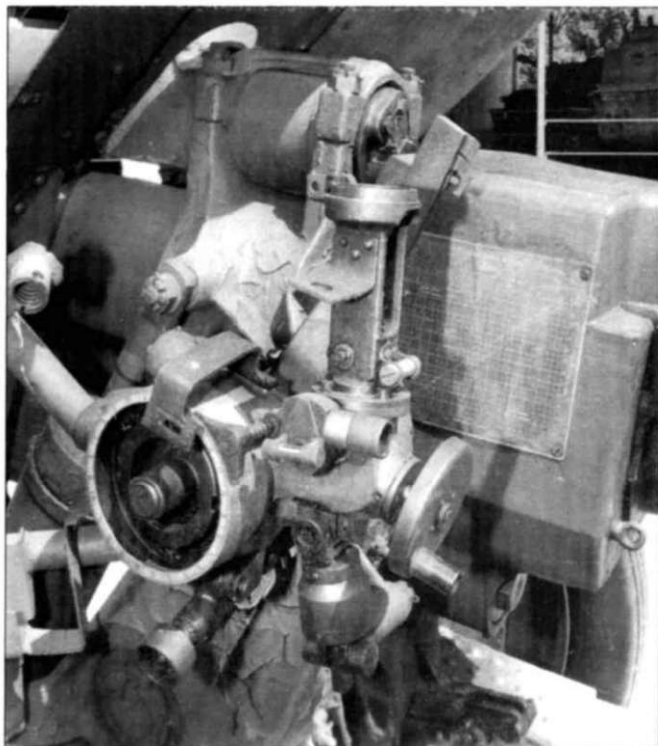
На обратной стороне щита гаубицы сохранились цифры «17940». Рядом видны еще три неаккуратно покрашенных пятна. Вероятно, там находились другие цифры и тактические знаки, нанесенные за годы службы в чехословацкой армии.

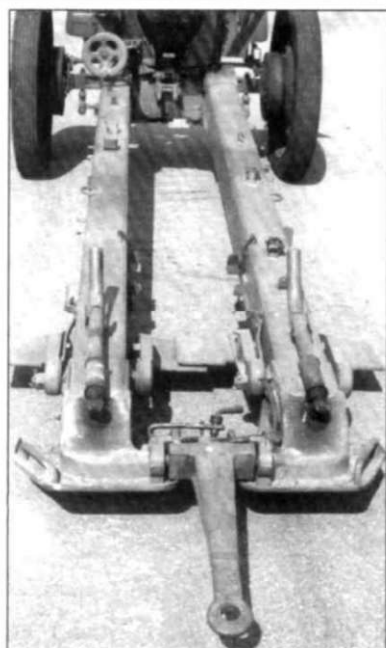
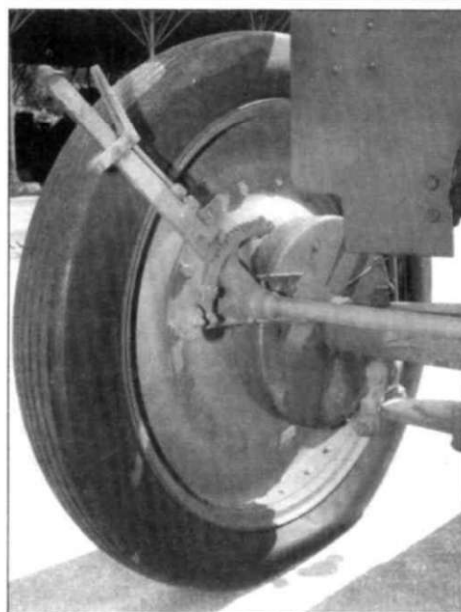
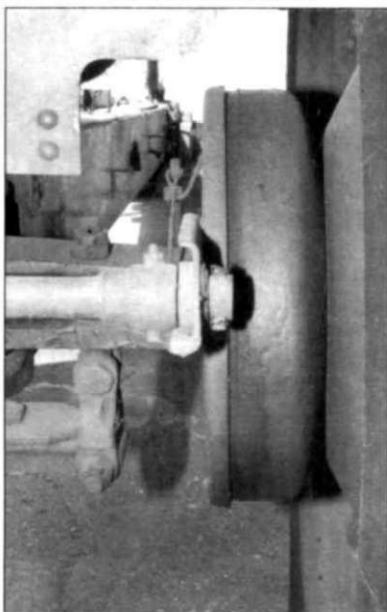
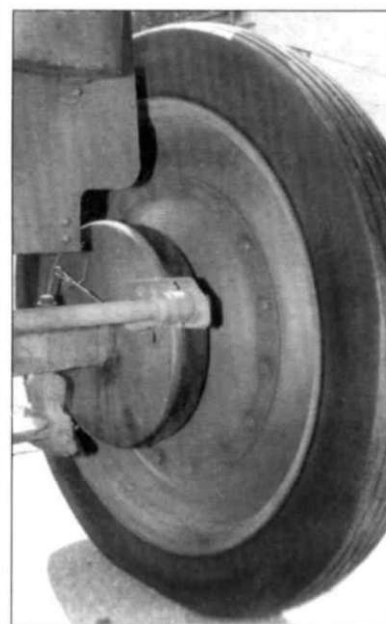
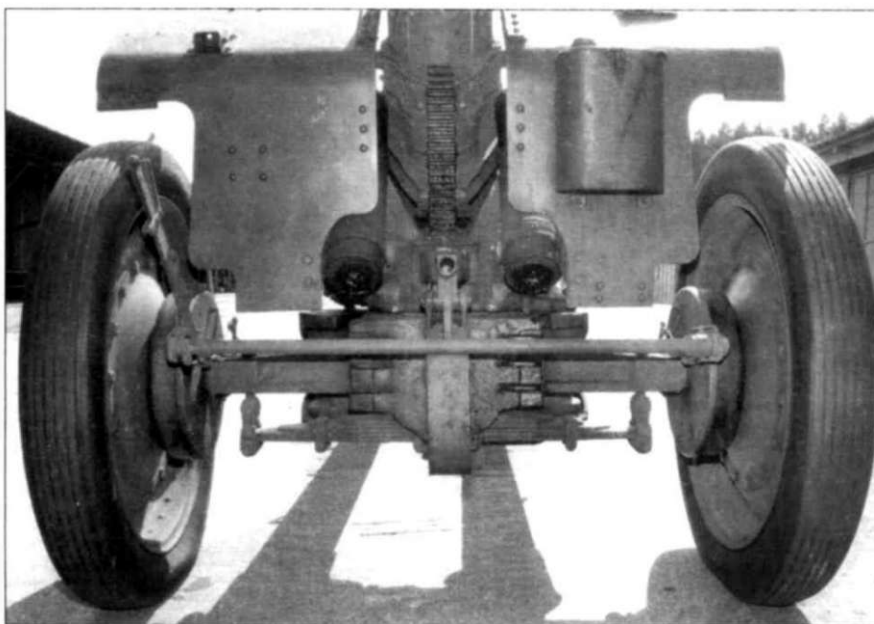


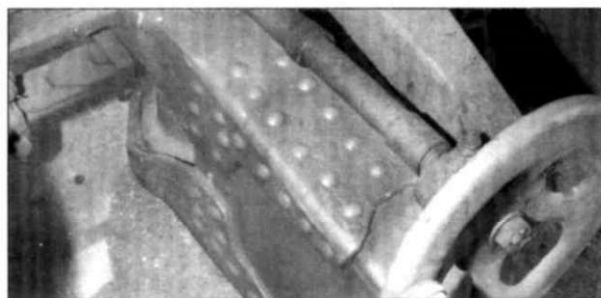
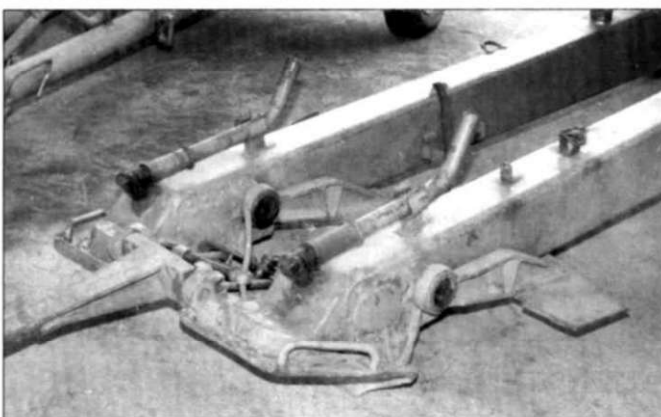
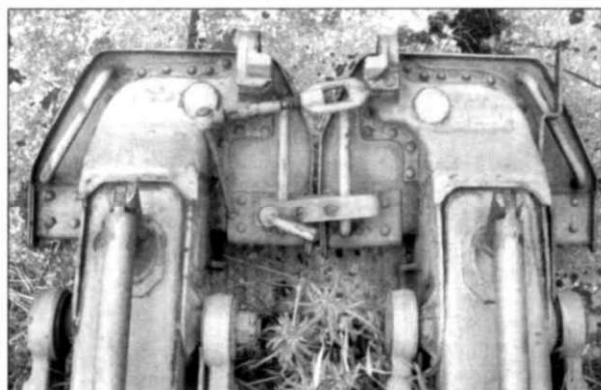
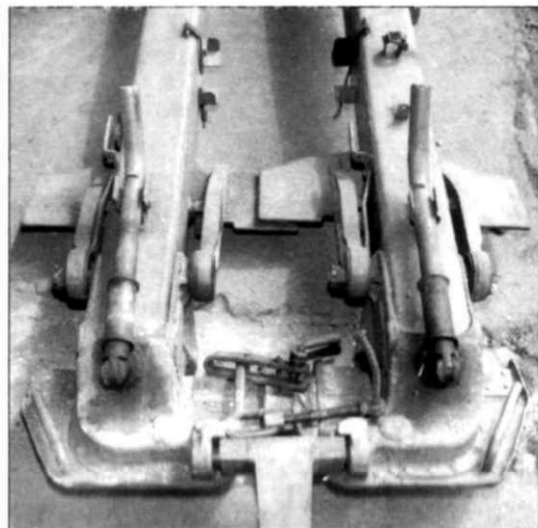












мечены неудовлетворительная экстракция гильзы и появление трещин в ходовой части лафета при стрельбе с бетона. После устранения этих неисправностей пушка была рекомендована к принятию на вооружение.

По мнению автора 9С-1 представляла неплохую дивизионную артсистему. Основным недостатком М-60 — большой вес был ликвидирован. Вес в боевом положении уменьшился с 4000 кг до 2683 кг и стал сопоставим с 107-мм пушкой обр.1910/30 г. (2530 кг) и 122-мм гаубицей М-30 (2500 кг).

По сравнению же с 107-мм пушкой обр.1910/30 г. при одинаковой массе и баллистике 9С-1 имела большую скорость — 50 км/час против 12 км/час, больший угол горизонтального наведения 48° против 6°, что было важно для борьбы с танками. Однако в серию 9С-1 не пошла. Это было связано с появлением в 1942 году немецких танков «Тигр» с толстой броней и желанием советского военного руководства иметь полевые пушки с начальной скоростью снаряда 900 м/с и выше.

Боеприпасы

Заряжание раздельно-гильзовое. Гильза латунная длиной 550 мм. Индекс заряда Ж-423 или ЖН-423. Вес полного заряда 2,79 кг, а уменьшенного 2,34 кг. Давление в канале соответственно 2500 кг/см² и 2250 кг/см².

Корпусная артиллерия

Еще во время Первой мировой войны тяжелая полевая артиллерия была разделена на дивизионную и корпусную. Корпусной были переданы дальнобойные 100-110-мм пушки и 150-155-мм гаубицы. Они были призваны разрушать бетонированные доты, укрытия, тыловые армейские склады, поражать живую силу в местах сосредоточения и на коммуникациях, подавлять тяжелую артиллерию противника.

В ходе войны и после ее окончания прочность оборонительных сооружений возросла. Специалисты многих стран в ответ предложили увеличить калибр корпусных пушек до 100-122 мм, гаубиц — до 150-180 мм, довести их дальнобойность соответственно до 20-25 км и 16-18 км, усилить разрывной заряд для того, чтобы одно попадание наверняка разрушало цель. Соответственно масса орудий увеличилась до 7-8 т. Конная тяга для них уже не годилась, но уже в годы Первой мировой появились мощные колесные и гусеничные тягачи.

В нашей стране на вооружение корпусной артиллерии были приняты тяжелые полевые 107-мм пушки и 152-мм гаубицы, обе образца 1910 года, модернизированные в 1930 году.

В 1931 году, специалисты Всесоюзного оружейно-арсенального треста передали на Мотовилихинский завод чертежи корпусной 122-мм пушки А-19. На ней применили вращающийся верхний станок, что обеспечивало значительные углы горизонтального обстрела. Высокая начальная скорость снаряда позволяла расчетам успешно бороться с танками противника.

В конце 1930-х годов им на смену стали поступать пушки М-60 и гаубицы М-10 тех же калибров.

По предложению руководителя ОКБ Ф.Ф.Петрова в 1937 году на лафет новой пушки МЛ-20 наложился ствол 122-мм корпусной пушки А-19. Был увеличен угол вертикальной наводки. Так на вооружении Красной Армии появилась новая артсистема, успешно выдержавшая испытания в годы Великой Отечественной войны и служившая долгие годы после нее.

После Сталинградской битвы стратегическая инициатива перешла к Красной Армии. В условиях маневренных наступательных действий требовалась облегченная 152-мм корпусная гаубица. Ее разработка была поручена Ф.Ф.Петрову и его КБ. И на этот раз конструкторы использовали отработанный прием. Ствол 152-мм гаубицы М-10 образца 1938 года был наложен на лафет 122-мм дивизионной гаубицы М-30. У М-30 заимствовали прицельное приспособление, у МЛ-20 — затвор. Всего через 18 суток после начала работ, в мае 1943 года новая гаубица Д-1 безукоризненно прошла полigonные, а затем войсковые испытания. Главный маршал артиллерии Н.Н.Воронов отмечал, что «...орудие вышло легким для своего класса, механизм подрессоривания позволял его буксировать на высоких скоростях. 40-килограммовый снаряд обладал большой разрушительной силой. Словом, новое орудие полностью отвечало условиям маневренной войны».

А в 1944 году парк корпусной артиллерии пополнился 100-мм пушкой БС-3. Дальность стрельбы превышала 20 км. (Эти пушки использовались не только в корпусной, но в дивизионной и в противотанковой артиллерии; потому в этой работе они перечислены среди противотанковых орудий).

Созданные в годы войны орудия сыграли особенно большую роль на заключительном этапе Великой Отечественной войны, при взламывании глубоко-эшелонированной обороны противника уже на территории фашистской Германии. Эти же орудия громили японцев на Дальнем Востоке. Прежние корпусные артсистемы А-19 и МЛ-20 в конце войны перевели в состав армейской артиллерии и артиллерии резерва Верховного Главного командования Красной Армии.

107-мм корпусная пушка обр. 1910/1930 года

107-мм полевая тяжелая пушка обр. 1910 года первоначально изготавливалась для русской армии на заводах фирмы «Schneider» во Франции. Пушка использовалась в сражениях Первой мировой и гражданской войн. Вследствие большой настильности траектории и наличию более 600 шрапнельных пуль действие ее шрапнели по открытым живым целям было более чем в два раза губительнее, чем действие 76,2-мм шрапнели, а поражаемая площадь на средней дальности (около 4 км) — до 800 м в глубину (у 76,2-мм пушки — около 500 м) при

относительно небольшой ширине — 40-50 м.

Дальность стрельбы гранатой 107-мм пушки составляла до 12,5 км, что являлось весьма ценным свойством для поражения противника на больших расстояниях.

При отличных баллистических характеристиках пушка обладала относительно малым весом и легко перевозилась конной тягой как на марше, так и на поле боя. В числе других лучших орудий русской армии 107-мм пушка обр. 1910 года была оставлена на вооружении РККА. К 1930 году конструкторское бюро Оружейно-арсенального треста Артиллерийского комитета ГАУ разработало проект ее модернизации. После пробных опытных стрельб в 1930 году модернизированная пушка была принята на вооружение под наименованием «107-мм пушка обр. 1910/1930 годов».

Конструкция

При модернизации ствол у пушки был удлинен на 10 калибров; принят дульный тормоз; удлинена зарядная камора; в боевой комплект введен снаряд дальнобойной формы; качающаяся часть уравновешена укорочением люльки на 160 мм и введения дополнительного груза сверху казенной части ствола; в подъемном механизме изменено передаточное число.

Несмотря на то, что в результате модернизации дальность стрельбы значительно увеличилась с 12500 до 16350 м, основные недостатки орудия, обусловленные конструкцией лафета, остались — угол горизонтального обстрела составлял всего 6°, а допустимая скорость передвижения — до 6 км/ч. Для борьбы с немецкими танками пушка обр. 1910/1930 годов не подходила.

107-мм пушка обр. 1910/1930 годов как корпусное орудие использовалась на начальном этапе войны, а в 1944 году была заменена 100-мм пушкой БС-3.

107-мм пушка М-60 обр.1939 г.

5.10.1938 ГАУ выслало на завод №172 тактико-технические требования на разработку новой 107-мм пушки. По ним заводское конструкторское бюро под руководством Ф.Ф.Петрова разработало четыре варианта орудий: два варианта имели одинаковый заводской индекс М-60, а остальные два — номера М-25 и М-45. Пушки представляли собой наложение 107-мм ствола на лафет 152-мм гаубицы М-10. Затвор был взят от 122-мм гаубицы обр.1910/30 г. Пушки М-25 и М-45 были несколько тяжелее и выше М-60. Вес в походном положении 4050 и 4250 кг против 3900 кг и высота минимальная 1295 мм против 1235 мм. Зато М-25 и М-45 имели больший угол возвышения +65° против +45°. ГАУ не захотело иметь дуплекс 107-мм пушки и 152-мм гаубицу на одном лафете и предпочло М-60.

Принятию пушки на вооружение и освоению ее в производстве предшествовала острая дискуссия, вызванная предложением начальника ГАУ маршала Г.И.Кулика снять с производства противотанковые и дивизионные пушки калибра 45 и 76 мм, а

мечены неудовлетворительная экстракция гильзы и появление трещин в ходовой части лафета при стрельбе с бетона. После устранения этих неисправностей пушка была рекомендована к принятию на вооружение.

По мнению автора 9С-1 представляла неплохую дивизионную артсистему. Основным недостатком М-60 — большой вес был ликвидирован. Вес в боевом положении уменьшился с 4000 кг до 2683 кг и стал сопоставим с 107-мм пушкой обр.1910/30 г. (2530 кг) и 122-мм гаубицей М-30 (2500 кг).

По сравнению же с 107-мм пушкой обр.1910/30 г. при одинаковой массе и баллистике 9С-1 имела большую скорость — 50 км/час против 12 км/час, больший угол горизонтального наведения 48° против 6°, что было важно для борьбы с танками. Однако в серию 9С-1 не пошла. Это было связано с появлением в 1942 году немецких танков «Тигр» с толстой броней и желанием советского военного руководства иметь полевые пушки с начальной скоростью снаряда 900 м/с и выше.

Боеприпасы

Заряжание раздельно-гильзовое. Гильза латунная длиной 550 мм. Индекс заряда Ж-423 или ЖН-423. Вес полного заряда 2,79 кг; а уменьшенного 2,34 кг. Давление в канале соответственно 2500 кг/см² и 2250 кг/см².

Корпусная артиллерия

Еще во время Первой мировой войны тяжелая полевая артиллерия была разделена на дивизионную и корпусную. Корпусной были переданы дальнобойные 100-110-мм пушки и 150-155-мм гаубицы. Они были призваны разрушать бетонированные доты, укрытия, тыловые армейские склады, поражать живую силу в местах сосредоточения и на коммуникациях, подавлять тяжелую артиллерию противника.

В ходе войны и после ее окончания прочность оборонительных сооружений возросла. Специалисты многих стран в ответ предложили увеличить калибр корпусных пушек до 100-122 мм, гаубиц — до 150-180 мм, довести их дальнобойность соответственно до 20-25 км и 16-18 км, усилить разрывной заряд для того, чтобы одно попадание наверняка разрушало цель. Соответственно масса орудий увеличилась до 7-8 т. Конная тяга для них уже не годилась, но уже в годы Первой мировой появились мощные колесные и гусеничные тягачи.

В нашей стране на вооружение корпусной артиллерии были приняты тяжелые полевые 107-мм пушки и 152-мм гаубицы, обе образца 1910 года, модернизированные в 1930 году.

В 1931 году, специалисты Всесоюзного оружейно-арсенального треста передали на Мотовилихинский завод чертежи корпусной 122-мм пушки А-19. На ней применили вращающийся верхний станок, что обеспечивало значительные углы горизонтального обстрела. Высокая начальная скорость снаряда позволяла расчетам успешно бороться с танками противника.

В конце 1930-х годов им на смену стали поступать пушки М-60 и гаубицы М-10 тех же калибров.

По предложению руководителя ОКБ Ф.Ф.Петрова в 1937 году на лафет новой пушки МЛ-20 наложился ствол 122-мм корпусной пушки А-19. Был увеличен угол вертикальной наводки. Так на вооружении Красной Армии появилась новая артсистема, успешно выдержавшая испытания в годы Великой Отечественной войны и служившая долгие годы после нее.

После Сталинградской битвы стратегическая инициатива перешла к Красной Армии. В условиях маневренных наступательных действий требовалась облегченная 152-мм корпусная гаубица. Ее разработка была поручена Ф.Ф.Петрову и его КБ. И на этот раз конструкторы использовали отработанный прием. Ствол 152-мм гаубицы М-10 образца 1938 года был наложен на лафет 122-мм дивизионной гаубицы М-30. У М-30 заимствовали прицельное приспособление, у МЛ-20 — затвор. Всего через 18 суток после начала работ, в мае 1943 года новая гаубица Д-1 безукоризненно прошла полигонные, а затем войсковые испытания. Главный маршал артиллерии Н.Н.Воронов отмечал, что «...орудие вышло легким для своего класса, механизм подрессоривания позволял его буксировать на высоких скоростях. 40-килограммовый снаряд обладал большой разрушительной силой. Словом, новое орудие полностью отвечало условиям маневренной войны».

А в 1944 году парк корпусной артиллерии пополнился 100-мм пушкой БС-3. Дальность стрельбы превышала 20 км. (Эти пушки использовались не только в корпусной, но в дивизионной и в противотанковой артиллерии; потому в этой работе они перечислены среди противотанковых орудий).

Созданные в годы войны орудия сыграли особенно большую роль на заключительном этапе Великой Отечественной войны, при взламывании глубоко-эшелонированной обороны противника уже на территории фашистской Германии. Эти же орудия громили японцев на Дальнем Востоке. Прежние корпусные артсистемы А-19 и МЛ-20 в конце войны перевели в состав армейской артиллерии и артиллерии резерва Верховного Главного командования Красной Армии.

107-мм корпусная пушка обр. 1910/1930 года

107-мм полевая тяжелая пушка обр. 1910 года первоначально изготавливалась для русской армии на заводах фирмы «Schneider» во Франции. Пушка использовалась в сражениях Первой мировой и гражданской войн. Вследствие большой настильности траектории и наличию более 600 шрапнельных пуль действие ее шрапнели по открытым живым целям было более чем в два раза губительнее, чем действие 76,2-мм шрапнели, а поражаемая площадь на средней дальности (около 4 км) — до 800 м в глубину (у 76,2-мм пушки — около 500 м) при

относительно небольшой ширине — 40-50 м.

Дальность стрельбы гранатой 107-мм пушки составляла до 12,5 км, что являлось весьма ценным свойством для поражения противника на больших расстояниях.

При отличных баллистических характеристиках пушка обладала относительно малым весом и легко перевозилась конной тягой как на марше, так и на поле боя. В числе других лучших орудий русской армии 107-мм пушка обр. 1910 года была оставлена на вооружении РККА. К 1930 году конструкторское бюро Оружейно-арсенального треста Артиллерийского комитета ГАУ разработало проект ее модернизации. После пробных опытных стрельб в 1930 году модернизированная пушка была принята на вооружение под наименованием «107-мм пушка обр. 1910/1930 годов».

Конструкция

При модернизации ствол у пушки был удлинен на 10 калибров; принят дульный тормоз; удлинена зарядная камора; в боевой комплект введен снаряд дальнобойной формы; качающаяся часть уравновешена укорочением люльки на 160 мм и введения дополнительного груза сверху казенной части ствола; в подъемном механизме изменено передаточное число.

Несмотря на то, что в результате модернизации дальность стрельбы значительно увеличилась с 12500 до 16350 м, основные недостатки орудия, обусловленные конструкцией лафета, остались — угол горизонтального обстрела составлял всего 6°, а допустимая скорость передвижения — до 6 км/ч. Для борьбы с немецкими танками пушка обр. 1910/1930 годов не подходила.

107-мм пушка обр. 1910/1930 годов как корпусное орудие использовалась на начальном этапе войны, а в 1944 году была заменена 100-мм пушкой БС-3.

107-мм пушка М-60 обр.1939 г.

5.10.1938 ГАУ выслало на завод №172 тактико-технические требования на разработку новой 107-мм пушки. По ним заводское конструкторское бюро под руководством Ф.Ф.Петрова разработало четыре варианта орудий: два варианта имели одинаковый заводской индекс М-60, а остальные два — номера М-25 и М-45. Пушки представляли собой наложение 107-мм ствола на лафет 152-мм гаубицы М-10. Затвор был взят от 122-мм гаубицы обр.1910/30 г. Пушки М-25 и М-45 были несколько тяжелее и выше М-60. Вес в походном положении 4050 и 4250 кг против 3900 кг и высота минимальная 1295 мм против 1235 мм. Зато М-25 и М-45 имели больший угол возвышения +65° против +45°. ГАУ не захотело иметь дуплекс 107-мм пушки и 152-мм гаубицу на одном лафете и предпочло М-60.

Принятию пушки на вооружение и освоению ее в производстве предшествовала острая дискуссия, вызванная предложением начальника ГАУ маршала Г.И.Кулика снять с производства противотанковые и дивизионные пушки калибра 45 и 76 мм, а

вместо них начать выпуск 107-мм пушек. Свое предложение он мотивировал якобы начавшимся перевооружением немецкой армии танками с более толстой броней.

Наркомат вооружения во главе с Б.Л.Ванниковым был против предложения маршала Г.И.Кулика, считая его нецелесообразным. Была создана комиссия под руководством члена Политбюро А.А.Жданова. По неподтвержденным данным за целесообразность пушки данного калибра выступал И.В.Сталин. Фактических данных, чтобы опровергнуть или подтвердить эту позицию Сталина нет. Но решением комиссии производство пушек калибром 45 и 76 мм немедленно прекратили, и вывезли из цехов все оборудование, которое не могло быть использовано для изготовления пушек калибром 107 мм.

Конструкция

Пушка М-60 имела ствол из свободной трубы, кожуха и навинченного казенника. Крутизна нарезов постоянная. Затвор поршневой, от 122-мм гаубицы 1910/30 г.

Противооткатные устройства пушки состояли из гидравлического тормоза отката с механизмом переменной длины отката и гидропневматического накатника. Тормоз отката помещен внутри люльки.

Секторный подъемный механизм имел один сектор. Поворотный механизм — винтовой.

Для управления стрельбой на пушках устанавливались панорамные прицелы с независимой линией прицеливания.

Верхний станок вертлюжного типа вместе со штырем представлял собой стальную отливку. Нижний станок — стальная отливка коробчатой формы.

В отличие от пушки обр. 1910/30 годов лафет был снабжен двумя раздвигающимися в боевом положении станинами и двухколесным боевым ходом с поддресориванием. Конструкция лафета обеспечивала угол горизонтального наведения 60° и позволяла транспортировать пушку со скоростью до 35 км/ч. Для защиты орудийного расчета от огня стрелкового оружия и осколков лафет имел щитовое прикрытие.

Боевая ось была двутаврового сечения. Рессоры пластинчатые. Колеса пушки от троллейбуса ЯТБ-4.

Характеристики 107-мм корпусной пушки обр.1910/30 г.

Длина ствола: 38 калибров / 4054 мм.

Боевая масса орудия: 2535 кг.

Масса орудия в походном положении: 3000 кг.

Масса снаряда: 17,18 кг.

Начальная скорость снаряда: 670 м/сек.

Дальность стрельбы: 16250 м.

Дальность прямого выстрела: 1070 м.

Угол вертикального наведения: от -5° до +37°.

Угол горизонтального наведения: ±3°.

Скорострельность: 5-6 выстр./мин.

Скорость транспортировки: на деревянных колесах 6 км/ч, на металлических с грузоподъемностью 12 км/ч.

Передок на металлических колесах с резиновыми шинами. Хоботовая часть станин лафета на марше надевалась на штырь передка, который мог качаться в вертикальной плоскости, чем достигалась независимость ходов лафета и передка.

Пушка М-60 была разработана в двух вариантах: в первом ствол в походном положении оттягивался подобно 107-мм пушке обр.1910 г., во втором варианте ствол в походном положении поворачивался на 180° дульной частью к передку. Второй вариант ГАУ отвергло, мотивация — отсутствие аналогов в мировой практике. В итоге был принят первый вариант М-60. При перевозке на малые расстояния поддресоривание выключалось, и пушка перевозилась с неоттянутым стволом со скоростью 6-7 км/час.

После заводских испытаний первые два образца М-60 13.12.1939 были доставлены на опытный полигон. В ходе полигонных испытаний с 16.12.1939 г. по 23.04.1940 г. сделано 1633 выстрела и пройдено 1968 км. Дальность стрельбы составила 18440 м. Фактическая скорострельность 6-7 выстр./мин. Противооткатные устройства пушки работали неудовлетворительно.

После устранения выявленных на полигонных испытаниях неисправностей двухорудийная батарея М-60 вышла на войсковые испытания, которые состоялись с 11 по 25 октября 1940 года в районе г.Пушкина.

В ходе войсковых испытаний батарея прошла 732 км. Скорость возки за тягачом СТЗ-5 по шоссе была 18-20 км/час, по грунтовым дорогам 10-12 км/час, по бездорожью 6-8 км/час.

При стрельбе по танкам за пределами угла горизонтального наведения 60° поворот был затруднен. Так, поворот на 180° на песчаном грунте занимал 23 минуты. Попытка перекачать орудие на 6 метров по песчаному грунту силами двух расчетов не удалась.

Согласно заключению комиссии пушка войсковые испытания выдержала и была рекомендована к принятию на вооружение. Отмечены неудовлетворительная работа затвора и недостаточная устойчивость пушки при малых углах возвышения.

Боеприпасы

Боекомплект орудия состоял из выстрелов раздельного заряжания, аналогичных выстрелам 107-мм пушки обр. 1910/30 годов. Первоначально использовались старые заряды марки НФ-16/1. Во второй половине 1941 года введены новые заряды ЖН-425 и Ж-425 того же веса.

Пушка М-60 стреляла всеми снарядами от 107-мм пушки обр.1910/30 г. со «своими» зарядами в «своей» гильзе. Кроме осколочно-фугасных снарядов в боекомплект были введены бронебойные снаряды, что позволило использовать пушку и для борьбы с танками.

Боевое применение

Серийное производство М-60 было поручено артиллерийскому заводу №352 в г. Новочеркасск. В 1940 году завод №352 изготовил опытную серию из 24 пушек, а в 1941 году — 103 пушки. На этом выпуск М-

Характеристики 107-мм корпусной пушки М-60 обр.1939 г.

Длина ствола: 43,2 калибра / 3665 мм.

Боевая масса орудия: 4000 кг.

Масса орудия в походном положении: 4300 кг (без щита - 3957 кг).

Масса снаряда: 17,18 кг.

Начальная скорость снаряда: 737 м/сек.

Дальность стрельбы: 17450-18130 м.

Угол вертикального наведения: от -6° до 43°40'.

Угол горизонтального наведения: 60°.

Скорострельность: 5-6 выстр./мин.

Скорость транспортировки: 35 км/ч.

Длина орудия: 4650 мм.

Длина станин: 4465 мм.

60 закончился. В 1941/1942 годах особой нужды в ней не было, а Новочеркасск был занят немцами.

По 24 такие пушки должны были войти в состав каждой из 10 противотанковых бригад, сформировавшихся в предвоенное время.

Уже первые месяцы войны показали, что для ведения боевых действий в качестве дивизионного и противотанкового орудия 107-мм пушка обр. 1940 года слишком тяжела и громоздка. Из-за раздельного заряжания скорострельность орудия была невысокой. По этим причинам, а также в связи с эвакуацией завода ее выпуск был прекращен, и в трудных условиях военного времени восстановлено производство орудий калибра 45 и 76 мм.

122-мм корпусная пушка А-19 обр. 1931/1937 гг.

Первая мировая война показала, какой ценой Франции, Англии и России пришлось расплачиваться за пренебрежение к тяжелой артиллерии. Рассчитывая на маневренную войну, эти страны сделали ставку на легкую высокоподвижную артиллерию. Уже в ходе войны они вынуждены были создавать тяжелые орудия. И тем не менее по окончании войны США и Англия считали корпусную артиллерию вообще ненужной, а Франция и Германия удовлетворялись модернизированными корпусными орудиями конца Первой мировой войны.

В мае 1929 года Реввоенсовет республики утвердил систему артиллерийского вооружения на 1929-1932 годы. В 1931 году во исполнение утвержденной системы вооружения на артиллерийском заводе №172 изготовили 122-мм пушку А-19. Она предназначалась для контрбатареинной борьбы, нарушения управления войсками противника, подавления его тылов и т.д.

«Проектирование этой пушки, — рассказывал генерал-майор инженерно-технической службы Н.Комаров, — поручили конструкторскому бюро Всесоюзного артутильно-арсенального объединения. В рабочую группу, возглавляемую С.Шукаловым, вошли С.Ананьев, В.Дроздов, Г.Водохлебов, Б.Марков, С.Рыковсков, Н.Торбин и я. Проект сделали быстро, и сразу отправили чер-

тежи на 172-й завод для изготовления опытного образца. Но тут выяснилось, что проект сделан без учета оборудования завода, и пришлось переделывать рабочие чертежи применительно к технологическим возможностям завода.

От старых артиллерийских систем А-19 отличалась несколькими новшествами. Большая начальная скорость снаряда увеличила длину ствола, а это, в свою очередь, породило трудности при вертикальной наводке и при перевозке орудия. Чтобы разгрузить подъемный механизм и облегчить работу наводчика, мы применили уравновешивающий механизм, а чтобы предохранить ответственные узлы и механизмы орудия от ударных нагрузок при перевозке, — механизм крепления по-походному: перед походом ствол отделялся от противооткатных устройств, оттягивался по люльке назад и крепился стопорами к лафету. Исключить закрытие и открывание затвора при неполном соединении ствола с противооткатными устройствами позволял механизм взаимной замкнутости. Впервые на орудиях такого крупного калибра были применены раздвижные станины и вращающийся верхний станок, обеспечивавшие увеличение угла горизонтального обстрела; подрессоривание и металлические колеса с резиновой ошиновкой обода позволили перевозить орудие по шоссе со скоростью до 20 км/час».

Боевое применение

После всесторонних испытаний А-19 приняли на вооружение Красной Армии.

«В январе 1943 года наши войска уже прорвали блокаду и вели упорные бои по расширению прорыва у знаменитых Снявинских высот, — вспоминал маршал артиллерии Г.Одинцов, командовавший артилле-

рией Ленинградского фронта. — Огневые позиции одной из батарей 267-го корпусного артиллерийского полка находились в болотистой местности, замаскированные зарослями густого кустарника. Услышав впереди рев танкового мотора, старший на батарее, не сомневаясь, что танк наш, и опасаясь, как бы он не раздавил пушку, решил предупредить водителя. Но, став на лафет, он увидел, что прямо на орудие движется огромный, незнакомых очертаний танк с крестом на башне... Выстрел был произведен с каких-нибудь 50 м. Снаряд буквально снес расколовшуюся башню, а ее куски с такой силой ударили по броне второго, идущего следом танка, что его экипаж бежал, даже не успев выключить двигатель. Потом наши танкисты вытащили вражеские машины.

Исправный «тигр» прошел по улицам осажденного Ленинграда, а затем оба танка стали экспонатами выставки трофеев в московском парке культуры и отдыха им. Горького. Так 122-мм корпусная пушка помогла захватить цельным одним из первых «тигров», появившихся на фронте».

Большое число 122-мм пушек А-19 попало в исправном состоянии в руки немцев в 1941 году. Они служили в вермахте под индексом *12.2 cm K 390/1(r)* на Восточном фронте и на укреплениях Атлантического вала.

АРГК

Идею тактического сосредоточения орудий большой мощности на главном стратегическом направлении выдвинули в Главном артиллерийском управлении российской армии в 1916 году. Была создана Тяжелая артиллерия особого назначения (ТАОН), которой передали 152-мм пушки обр. 1910 г., 203-мм гаубицы обр. 1915 г., 280-мм мор-

Характеристики 122-мм корпусной пушки А-19 обр. 1931/37 г.

Длина ствола: 46,3 калибра / 5650 мм.

Боевая масса орудия: 7250 кг.

Масса орудия в походном положении: 7970 кг.

Масса снаряда: 25 кг.

Начальная скорость снаряда: 800 м/сек.

Дальность стрельбы: 20160 м.

Угол вертикального наведения: от -2° до 65°.

Угол горизонтального наведения: ±29°.

Скорострельность: 3-4 выстр./мин.

Скорость транспортировки: 20 км/ч.

Длина орудия: 8725 мм.

Ширина в походном положении: 2345 мм.

Клиренс: 335 мм.

тиры обр. 1914-1915 гг. и 305-мм гаубицы обр. 1916 г.

...После революции этими орудиями были оснащены части РККА. В 1920-е годы ТАОН преобразовали в Артиллерию резерва главного командования (АРГК). В отличие от дивизионной и корпусной, она подчинялась командующим стратегическими объединениями, которые придавали ее для усиления атакующим частям.

Годы шли, АРГК требовались новые орудия. В 1926 году группа конструкторов, которой руководил Ф.Лендер, приступила к проектированию 203-мм гаубицы, принятой на вооружение в 1931 году под обозначением Б-4. Варьируя начальную скорость снарядов путем применения десяти переменных зарядов, она могла обстреливать 100-килограммовыми фугасными и бетонобойными снарядами цели на дистанциях до 18 км.



122-мм пушка А-19 обр. 1931/37 г. в экспозиции польского музея. На стволе надпись: «За границу по Одере, Нейсе и Балтике!»



152-мм гаубица МЛ-20 обр.1937 г. в транспортном положении.

В 1935 году РККА получила 152-мм пушку большой мощности Бр-2, а спустя четыре года — 280-мм мортиру Бр-5, созданную коллективом военных инженеров во главе с И.Ивановым. Заметим, что все артсистемы большой мощности (Бр-5, Б-4 и Бр-2) оснащались унифицированным гусеничным лафетом, обеспечивающим высокую проходимость, и буксировались гусеничным артиллерийским тягачом «Коммунар».

В 1939 году арсенал АРГК пополнился и дальнобойной 210-мм пушкой особой мощности Бр-17, разработанной также под руководством И.Иванова. В отличие от предыдущих, ее устанавливали на платформе, воспринимавшей энергию отдачи. В том же году завершились испытания 305-мм гаубицы особой мощности Бр-18 на лафете Бр-17. Так был создан триплекс орудий большой мощности (Бр-5, Б-4 и Бр-2) и дуплекс артсистем особой мощности (Бр-17 и Бр-18). На 22 июня 1941 года в РККА было около ста артиллерийских и минометных полков РГК с 4718 орудиями и минометами, а к концу войны их число превысило полторы тысячи!

Перед войной включала АРГК следующие части и соединения:

27 гаубичных полков в составе четырех трехбатарейных дивизионов 152-мм гаубиц или гаубиц-пушек (48 орудий);

33 гаубичных артполка большой мощности в составе четырех трехбатарейных дивизионов 203-мм гаубиц (24 орудия);

14 пушечных артполков в составе четырех трехбатарейных дивизионов 122-мм пушек (48 орудий);

пушечный артполк большой мощности из четырех трехбатарейных дивизионов 152-мм пушек (24 орудия);

8 отдельных гаубичных дивизионов особой мощности, в каждом дивизионе 3 батареи 280-мм мортир (6 орудий).

Непосредственно перед войной в составе АРГК формировались также пять отдельных артиллерийских дивизионов особой мощности, на вооружении каждого из которых должно было находиться 8 гаубиц калибра 305 мм (4 батареи по два орудия в каждой). Численность личного состава каждого дивизиона — 478 человек.

Предвоенными мобилизационными планами предусматривалось включить в АРГК и отдельные минометные батальоны, по 48 минометов калибра 120 мм в каждом, для постановки дымовых завес и ведения химической войны.

В начале 1941 года для ликвидации возможного прорыва крупных танковых сил противника было принято решение сформировать 10 артиллерийских противотанковых бригад РГК. Каждая бригада состояла из двух артиллерийских полков, минно-саперного и автотранспортного батальонов. Интересной особенностью этих противотанковых бригад было то, что в них полностью отсутствовали специализированные противотанковые орудия: каждый артиллерийский полк состоял из двух дивизионов, вооруженных 76-мм полевыми пушками, двух дивизионов, вооруженных 85-мм зенитными пушками, используемыми в качестве противотанковых, и одного дивизиона, на вооружении которого должны были состоять новые 107-мм полевые орудия.

Шестой, зенитный, дивизион каждого полка имел на вооружении 37-мм зенитные пушки и 12,7-мм пулеметы ДШК. Всего по штату в бригаде должно было быть 120 орудий, 16 зенитных пушек калибра 37 мм, 36 зенитных пулеметов ДШК, 4800 противотанковых и 1000 противопехотных мин.

Излишне большой калибр орудий противотанковой бригады объясняется тем, что руководство РККА было уверено в наличии на вооружении вермахта танков с мощной

противоснарядной броней. Однако единственными тяжелыми танками в немецкой армии до 1943 года были трофейные советские машины...

203-мм гаубица Б-4 обр. 1931 года

Первая мировая война приняла позиционный характер. А это потребовало повышения мощности снаряда, следовательно, увеличения калибра гаубичной и мортирной артиллерии. Уже в 1914-1915 годах на вооружение российской армии принимаются 280-мм мортира, 203-мм и 305-мм гаубицы. (Эти системы оставались на вооружении и Красной Армии). Развитию артсистем большой мощности придавалось особое внимание и советскими военными специалистами.

В ноябре 1920 года при Артиллерийском комитете, возглавляемом Р.А.Дурляховым, создали Артиллерийское конструкторское бюро, во главе которого поставили инженера Ф.Ф.Лендера. Ему в январе 1926 года и поручили разработку проекта «203-мм гаубицы большой досягаемости». После смерти Лендера проект передали на завод «Большевик», где главным конструктором был Магдесиев, а в числе конструкторов — Гаврилов, Торбин и др. Конструкцию качающейся части разрабатывало КБ Аркома, а гусеничный лафет КБ завода «Большевик». Спустя четыре года новая гаубица на гусеничном ходу была принята на вооружение под названием Б-4. Гусеничный лафет разрабатывался на ходовой части танка «Рено-Русский». Ведя огонь 100-кг снарядами с переменными зарядами (в зависимости от крутизны траектории), гаубицы образца 1931 года успешно разрушали особо прочные бетонные, железобетонные и бронеукрытия противника на дистанции до 18 км.

Конструкция

Ствол гаубицы лейнирован. Поршневой затвор системы Шнейдера, поршневой. Заряжание - картузное. При перемещении на большие расстояния ствол гаубицы перевозился отдельно от лафета на специальной повозке. На короткие расстояния допускалась перевозка в собранном виде. Недостатком гаубицы был малый угол горизонтального обстрела и малая маневренность из-за наличия тяжелых повозок (10-13 т) и слабого гусеничного хода.

Чтобы ускорить оснащение Красной Армии новым орудием, производство организовали одновременно на двух заводах — «Большевик» в Ленинграде и «Баррикады» в Сталинграде. Рабочие чертежи в процессе освоения изменяли на каждом заводе, приспособляясь к технологическим возможностям. В результате на вооружение стали поступать практически две различные гаубицы. В 1937 году отработали единые чертежи не изменением конструкции, а компоновкой отдельных деталей и узлов, уже проверенных в производстве и эксплуатации.

Лафет Б-4 стал основой для целого семейства орудий большой мощности. В 1939 году ряд промежуточных образцов завершила 152-мм пушка Бр-19 и 280-мм мортира Бр-5. Эти работы были проведены коллективом конструкторов завода «Баррикада» под руководством И.Иванова.

Транспортировка орудий производилась тракторами. Для этого орудия разбирались на две части: ствол снимался с лафета и укладывался на специальную орудийную повозку, а лафет, соединенный с передком, составлял лафетную повозку.

Из комплекса-триплекса наибольшее распространение получила гаубица Б-4. Сочетание мощного снаряда с большим углом возвышения и переменным зарядом, дающим 10 начальных скоростей, определило ее блестящие боевые качества. По любым горизонтальным целям на дистанции от 5 до 18 км гаубица могла стрелять по траектории наивыгоднейшей крутизны.



Ремонт 203-мм гаубицы на предприятии Ленинграда. Из-за отсутствия тепла рабочие и инженер одеты в пальто.

Боевое применение

Б-4 предназначалась для разрушения особо прочных железобетонных и броневых сооружений, для борьбы с крупнокалиберной артиллерией противника и для подавления дальних целей. Она оправдала возлагавшиеся на нее надежды. Начав свой боевой путь на Карельском перешейке в 1939 году, она прошла по фронтам Великой Отечественной войны, участвовала во всех крупных артподготовках, штурме крепостей и больших городов.

Стрельба прямой наводкой из гаубиц большой мощности АРГК правилами стрельбы не предусмотрена. Но именно за такую стрельбу командиру батареи 203-мм гаубиц гвардии капитану И.Ведмеденко присвоили звание Героя Советского Союза.

В ночь на 9 июня 1944 года на одном из участков Ленинградского фронта под шум перестрелки, заглушавшей рокот моторов, тягачи подтащили к переднему краю два огромных массивных орудия на гусеничном ходу. Когда все стихло, лишь 1200 м отделяли замаскированные орудия от цели — гигантского дота. Железобетонные стены двухметровой толщины; три этажа, уходящие под землю; бронированный купол; подступы, прикрываемые огнем фланговых дзотов, — это сооружение недаром считалось главным узлом сопротивления врага. И как только забрезжил рассвет, гаубицы Ведмеденко открыли огонь. В течение двух часов стокилограммовые бетонобойные снаряды крушили двухметровые стены, пока наконец вражеская крепость не перестала существовать...

«Впервые стрелять прямой наводкой по бетонированным укреплениям из гаубиц большой мощности АРГК наши артиллеристы начали в боях с белофиннами зимой 1939-1940 годов, — рассказывает маршал артиллерии Н. Яковлев. — И родился этот метод подавления дотов не в стенах штабов, не в академиях, а на передовой среди солдат и офицеров, непосредственно обслуживающих эти замечательные орудия».

Характеристики 203-мм гаубицы Б-4 обр.1931 г.

Длина ствола: 25 калибров.
Боевая масса орудия: 17700 кг.
Масса орудия в походном положении: 19000 кг.
Масса снаряда: фугасного 100 кг, бетонобойного 100 и 146 кг.
Начальная скорость снаряда: фугасного 607 м/с, бетонобойного 607 и 481 м/с.
Дальность стрельбы: 18000 м.
Угол вертикального наведения: от 0° до 60°.
Угол горизонтального наведения: ±4°.
Скорострельность: 1 выстрел в 2 минуты.
Скорость транспортировки: 15 км/ч.

Использовались трофейные Б-4 и в вермахте. Они имели общее наименование 20.3см Н 503(r), но в зависимости от версий несли дополнительный номер через косую черту — от 503/1(r) до 503/5(r).

152-мм пушка БР-2 обр. 1935 года

В 1935 году коллектив конструкторского бюро, возглавляемого И.И.Ивановым и Е.Г.Рудяком, создал ствол дальнбойной пушки калибром 152 мм, который был наложен на лафет гаубицы Б-4. Так появилось орудие большой мощности БР-2.

Новый комплекс включал мощные крупнокалиберные гаубицы Б-4 для поражения закрытых целей, дальнбойную пушку БР-2, предназначенную для стрельбы по открытым целям на максимальной дальности, и мортиру БР-5, рассчитанную для разрушения навесным огнем инженерных сооружений, и получил название «триплекс».

С приходом Ильи Ивановича на завод «Баррикады» возобновились работы по серийному изготовлению пушки БР-2 (с углубленной нарезкой) и по ее усовершенствованию. Уже в ноябре 1939 года БР-2 и БР-17 обе пушки прошли успешные войсковые испытания в Саратовской области.

Боевое применение

Триплекс с успехом применялся при прорыве линий Маннергейма в 1940 году, вел огонь по наступающему противнику в битве под Москвой, при обороне Ленинграда. Использовался триплекс при артподготовке наступательных операций в Белоруссии и Прибалтике, а при штурме Берлина восьмидюймовые Б-4 и шестидюймовые Бр-2 иной раз выкатывались на прямую наводку.

Ранней весной 1945 года Советская Армия готовилась к штурму оплота прусского милитаризма — Кенигсберга. По решению Ставки для штурма Кенигсберга дополнительно выделялось 48 батарей большой и 14 батарей особой мощности. Кроме того, на огневые позиции была стянута артиллерия РГК, которой предстояло сокрушить форты и доты Кенигсберга.

2 апреля грохот сотен орудий возвестил о начале артподготовки. Спустя четыре дня, в течение которых крупнокалиберные сна-



Трофейная 152-мм гаубица. На 3.12.1944 в вермахте находилось 909 трофейных бывших советских гаубиц такого калибра (разных типов).

ряды уничтожали оборонительные сооружения, в бой пошли войска с танками и авиацией. 9 апреля после ожесточенных уличных боев гарнизон Кенигсберга капитулировал.

Специальная комиссия по указанию маршала А.М.Василевского обследовала объекты, по которым вели огонь артсистемы большой и особой мощности. Было установлено, что стены форта №4 были разрушены 280-мм снарядами, форт №10 получил более 170 прямых попаданий двенадцатидюймовыми и шестидюймовыми снарядами...

Артсистемы РКГ прошли всю войну. В последний раз их снаряды обрушились на укрепления японских милитаристов в августе 1945 года.

152-мм пушка образца 1910/1934 г.

Накануне Первой мировой войны царское правительство приобрело патент и чертежи 152-мм французской пушки Schneider.

В 1933 году на лафет этой пушки наложился ствол 152-мм пушки образца 1910/1930 годов, и на вооружение поступила 152-мм пушка образца 1910/1934 годов, но работы по усовершенствованию единого лафета продолжались группой конструкторов — В.Грабин, Н.Комаров и В.Дроздов. Расчеты показали, что такая идея при установке дульного тормоза, отбирающего часть энергии отката, реальна. Так в 1937 году на вооружение Красной Армии принимаются два корпусных орудия на унифицированном

лафете — 122-мм пушка А-19 образца 1931/1937 годов и 152-мм гаубица-пушка образца 1937 года.

В середине 1930-х годов было принято решение о модернизации этого орудия, поскольку у орудия отмечались некоторые недостатки:

- отсутствие подрессоривания у передка ограничивало скорость передвижения, скорость возки по шоссе была ограничена 18-20 км/час;
- подъемно-уравновешивающий механизм был сложен в доводке и обеспечивал недостаточно высокую скорость вертикальной наводки. Скорость вертикального наведения за один оборот маховика не превышала 10 минут, что было недостаточно;
- на перевод ствола из походного в боевое положение и обратно требовалось много энергии и времени. Подрессоривание выключалось специальным механизмом, а не автоматически, на что уходило 2-3 минуты;
- верхний станок представлял собой слишком сложную отливку.

И наконец, система 1934 г. хоть и имевалась гаубицей, но угол возвышения у нее (+45°) для гаубиц 1930-х годов был слишком мал.

122-мм пушка доставила немцам немало бед: не было ни одной артиллерийской подготовки, в которой не участвовали бы эти замечательные орудия. Ценил эти орудия и противник — в 1941-1942 гг. трофейные образцы пушек этого типа числились в германской армии под индексом 15.2 cm K 438(r),

дальнейшее их использование в вермахте представлялось нецелесообразным из-за износа материальной части и отсутствия боеприпасов.

А Советской армии в 1943 году своим огнем 152-мм пушки сокрушали броню немецких «фердинандов» и «пантер». Пушка именно этого типа 20 апреля 1945 года одной из первых открыла огонь по Берлину.

152-мм гаубица-пушка МЛ-20 обр. 1937 г.

Работы над усовершенствованным образцом гаубицы-пушки возглавил молодой конструктор Ф.Петров. Разработав заново литой верхний станок, разделив объединенный подъемно-уравновешивающий механизм на два независимых, сконструировав передок с подрессориванием, прицел с независимой линией прицеливания и люльку с литой цапфенной обоймой вместо кованой, конструкторы создали впервые в мировой практике орудие промежуточного типа со свойствами и пушки и гаубицы. Угол возвышения, увеличенный до 65°, и 13 переменных зарядов позволили получить орудие, у которого, как у гаубицы, навесные траектории и, как у пушки, высокие начальные скорости снаряда.

В разработке и создании гаубицы-пушки активное участие принимали А.Булашев, С.Гуренко, М.Бурнышев, А.Ильин и другие.

«МЛ-20, разработанная нами за 1,5 месяца, была предъявлена на государственные испытания после первых же 10 выстрелов,

сделанных на заводском полигоне, — вспоминал генерал-лейтенант инженерно-технической службы Ф.Петров. — Эти испытания были завершены в начале 1937 года, орудие приняли на вооружение и в том же году поставили на серийное производство. Поначалу все шло хорошо, но вдруг ствол одной, потом другой, потом третьей гаубицы от выстрелов при малых углах возвышения стал «давать свечу» — самопроизвольно задираться на максимальный угол. Выяснилось, что по ряду причин червячная передача оказалась недостаточно самотормозящей. Нам, и особенно мне, это явление доставило немало хлопот, пока после томительных дней и бессонных ночей не было найдено довольно простое решение. Мы предложили в нарезной крышке, закрепляющей червяк в картере, поставить с небольшим регулируемым зазором подпружиненный стальной диск. В момент выстрела червяк торцовой частью соприкасается с диском, который, создавая большое дополнительное трение, препятствует провороту червяка. Какое облегчение я почувствовал, когда, найдя такое решение и быстро набросав эскизы, познакомил с ним директора и главного инженера завода, а также руководителя военной приемки. Все они той ночью оказались в сборочном цехе, что, впрочем, случалось нередко, особенно когда дело касалось выполнения оборонных заказов в сжатые сроки. Тут же было отдано распоряжение изготовить к утру детали приспособления.

При разработке этого орудия особенное внимание мы уделяли повышению технологичности и снижению стоимости. Именно с производства гаубицы-пушки в артиллерийской технике началось широкое применение стального фасонного литья. Многие

узлы — верхний и нижний станки, шарнирные и хоботовые части станин, ступицы колес — изготавливались из дешевых углеродистых сталей».

Две группы конструкторов завода №172 спроектировали два варианта новой артсистемы, которую назвали «гаубицей-пушкой», то есть орудие, у которого было больше гаубичных свойств и меньше пушечных. Первый вариант гаубицы-пушки получил индекс МЛ-15, а второй МЛ-20 (МЛ индекс завода, от названия Мотовилиха, деревни вблизи Перми).

Ствол, затвор, люлька и противооткатные устройства у МЛ-15 и МЛ-20 идентичны системе обр. 1934 г. за исключением того, что цапфенная обойма МЛ-20 состояла из двух половинок, а у МЛ-15 представляла собой одно целое. Литые верхние станки у обр. 1934 г. и МЛ-20 имели мелкие различия. Клепаный верхний станок МЛ-15 был совершенно другой конструкции.

Секторный подъемный механизм у МЛ-15 имел два сектора, а у МЛ-20 — один. Уравновешивающий механизм был одинаков.

Нижний стол, боевая ось и подрессоривание у МЛ-20 целиком взяты у обр. 1934 г., а у МЛ-15 все новое. Выключение подрессоривания у МЛ-20 осталось ручным, а у МЛ-15 производилось автоматически при раздвигании станин.

Колеса МЛ-20 взяты от обр. 1934 г., а у МЛ-15 колеса дисковые с грузолентой.

МЛ-20 имела станины от обр. 1934 г., а у МЛ-15 они были новой конструкции.

МЛ-15 и МЛ-20 имели одинаковый передок, взятый от 152-мм гаубицы НГ обр. 1931 г. (НГ гаубица фирмы «Рейнметалл»). Малая серия (14 ед.) таких гаубиц была изготовлена Пермским заводом в 1933-1935

гг.). После войсковых испытаний 152-мм гаубицы обр. 1934 г. вариант раздельной возки уже не рассматривался.

Первый образец МЛ-15 был изготовлен заводом №172 в начале 1936 года и после заводских испытаний 29 апреля был отправлен на НИАП. К июню 1936 года полигонные испытания были закончены и признаны неудовлетворительными. После этого АУ заказало заводу №172 две МЛ-15 с изменениями по результатам испытаний. В частности, боевая ось была сдвинута вперед на 180 мм и этим уменьшалось давление на хобот. Изменен подъемный механизм, вместо двух секторов введен один, затем вместо одной скорости наведения стало две.

Обе системы были закончены в конце 1936 года и прошли заводские испытания. Одна из них поступила 3.02.1937 г. на НИАП. С 10 февраля по 20 марта 1937 года на НИАПе были проведены полигонные испытания модернизированной системы МЛ-15. Было сделано 113 выстрелов и проведено на возка системы со скоростью 30-45 км/час. Замечаний к системе не было. Однако испытания внезапно прервали согласно приказу начальника НИО АУ Железнякова.

В июне-июле 1937 года на НИАПе вновь проводились стрельбы из МЛ-15, были подобраны заряды к ней и т.п. Однако на вооружение все равно была принята МЛ-20, хотя МЛ-15 была явно лучше нее.

152-мм гаубица-пушка МЛ-20 проектировалась параллельно с МЛ-15 в КБ завода №172 под руководством Ф.Ф.Петрова. Работы над МЛ-20 были начаты заводом в инициативном порядке, а МЛ-15 разрабатывалась по заказу ГАУ.

К заводским испытаниям первого образца МЛ-20 приступили 6.11.1936, был сделан 21 выстрел.



На снимке 152-мм гаубица с тремя разными типами колес: слева - литые грузозвонки, применявшиеся до 1941 г., справа видны двойные автомобильные колеса, ставившиеся после 1943 г., гаубица в центре - на арочных колесах послевоенного периода.

25.12.1936 первый образец МЛ-20 поступил на НИАП для проведения полигонных испытаний. В ходе испытаний было сделано 479 выстрелов и 1510 км обкатки. В отчете комиссии по испытаниям МЛ-20 от 31.01.1937 было предложено заменить спицевые колеса на дисковые, упрочить рессоры, щит сделать по типу МЛ-15 и др.

После проведения войсковых испытаний система МЛ-20 22.09.1939 была принята на вооружение под названием «152-мм гаубица-пушка обр. 1937 г.»

Производство

Серийное производство МЛ-20 велось на заводе №172 с 1937 года по 1946 год включительно. Всего за десять лет было изготовлено 6884 гаубицы-пушки этого типа.

Конструкция

152-мм гаубицы-пушки обр. 1937 г. имели стволы двух типов - скрепленный и моноблок. Размеры стволов всех типов одинаковы.

Скрепленный ствол состоял из свободной трубы, кожуха, казенника, заднего и переднего захватов.

У ствола моноблока казенник навинчивался прямо на трубу. Казенники у всех стволов одинаковые. Все стволы имели дульный тормоз. Затвор поршневой.

Гидравлический веретенный тормоз отката наполнялся 22 литрами веретенного масла. Накатник гидропневматический, наполняется 22 литрами стеола. При откате противооткатные устройства неподвижны.

Подъемный механизм имел один сектор. При освоении в войсках было обнаружено явление самопроизвольного задириания ствола на максимальный угол возвышения. Выяснилось, что по ряду причин червячная передача оказалась недостаточно самотормозящей. После доработки механизма вертикального наведения задириания ствола прекратились.

Поворотный механизм секторного типа. Горизонтальное наведение осуществлялось вращением верхнего станка относительно нижнего станка (вокруг штыря).

Характеристики 152-мм гаубицы-пушки МЛ-20 обр. 1937 г.

Длина ствола: 32,4 калибра / 4930 мм.

Боевая масса орудия: 7270 кг.

Масса орудия в походном положении: 7930 кг.

Масса снаряда: осколочно-фугасный 43,56 кг, бронебойный 48,78 кг.

Начальная скорость снаряда: осколочно-фугасного 655 м/сек, бронебойного 750 м/с.

Дальность стрельбы: 17230 м.

Дальность прямого выстрела при высоте цели 2 м: осколочно-фугасным 800 м, бронебойным 750 м.

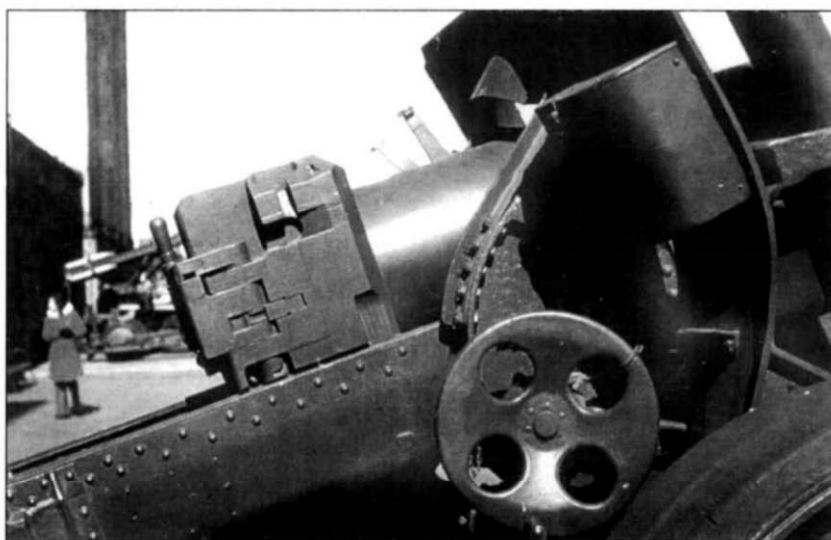
Угол вертикального наведения: от -2° до +65°.

Угол горизонтального наведения: 58°.

Скорострельность: 3-4 выстр./мин.

Толщина щита: 3,5 мм.

Скорость транспортировки: 20 км/ч.



Затвор и штурвал вертикального наведения 152-мм гаубицы МЛ-20 обр. 1937 г.

Пружинный уравнивающий механизм представлял собой две колонки, расположенные перед щитом.

Рессоры пластинчатые.

Передок единый для 152-мм гаубицы-пушки и 122-мм пушки обр. 1931/1937 г. Конструкция передка и лафета допускала возку со скоростью до 20 км/час.

Штатная транспортировка производилась на лафете с оттянутым стволом. Время перехода из походного положения в боевое 8-10 минут. На небольшие расстояния система могла перевозиться со стволом в боевом положении со скоростью 45 км/час.

Орудийная повозка, единая для 122-мм пушки обр. 1931/1937 г. и 152-мм гаубицы-пушки, предназначалась в основном для снятия ствола с лафета, но не исключалась и перевозка на ней ствола. На 12 орудий была положена одна орудийная повозка.

Боевое применение

На 1 января 1941 г. в наличии было 2106 гаубиц-пушек этого типа, при штатной потребности 3525 единиц.

Первоначально предназначенная для действия по артиллерии, штабам и сооружениям полевого типа, 152-мм гаубица-пушка оказалась гораздо более мощным и действенным орудием, чем думали прежде. Боевой опыт сражений Великой Отечественной войны непрерывно расширял круг решаемых задач. В «Руководстве службы», изданном в конце войны, МЛ-20 предписывалась борьба с артиллерией противника, подавление дальних целей, разрушение дотов и мощных дзотов, борьба с бронепоездами и даже уничтожение аэростатов. Но особенно почетная роль выпала этому орудью в деле уничтожения тяжелых фашистских танков. Увесистый снаряд, выпущенный с большой начальной скоростью, запросто срывал башню «тигра» с погона.

152-мм гаубица обр. 1909/30 года

Модернизация гаубицы проведена в 1930 году на Пермском орудийном заводе.

В процессе модернизации увеличили объем камеры за счет расточки начала нарезов. Был установлен новый прицел, улучшены противооткатные устройства. Вместо деревянных колес установили металлические с грузошинами. Трофейным 152-мм гаубицам 1909/30 гг. немцы присвоили индекс 15,2 cm sFH 445(r). Но было их у немцев немного, и большую часть из них они передали финнам.

152-мм гаубица М-10 обр. 1938 года

Разработана КБ завода №172 под руководством А.А.Ильина в 1938 году. Предназначалась для замены 152-мм гаубицы образца 1909/30 года.

Затвор - от 152-мм гаубицы-пушки МЛ-20. Ствол в походном положении оттягивался

Характеристики 152-мм гаубицы обр. 1909/30 г.

Длина ствола: 14 калибров.

Боевая масса орудия: 2725 кг.

Масса снаряда: 40 кг.

Начальная скорость снаряда: 390 м/с.

Дальность стрельбы: 10275 м.

Угол вертикального наведения: от 0° до +41°.

Угол горизонтального наведения: 49°.

Скорострельность: 3-4 выстр./мин.

назад. Лафет - с раздвижными станинами, колеса от автомобиля ЗиС-5 с покрышками ГК 34x7 Ярославского шинного завода.

Производилась на Южном заводе до эвакуации в 1941 году. На 22 июня 1941 года в РККА на вооружении находилось 1058 гаубиц М-10.

152-мм гаубица Д-1 обр. 1943 г.

Для создания промежуточной системы между орудиями 122-мм М-30 и 152-мм МЛ-20 КБ завода №172 под руководством Ф.Ф.Петрова в инициативном порядке рассмотрело возможность наложения ствола от 152-мм гаубицы М-10 на лафет 122-мм гаубицы М-30.

Характеристики 152-мм гаубицы М-10 обр.1938 г.

Длина ствола: 24,3 калибра / 3700 мм.
Боевая масса орудия: 4150 кг.
Масса орудия в походном положении: 4550 кг.
Масса снаряда: 40 кг.
Начальная скорость снаряда: 508 м/с.
Дальность стрельбы: 12140 м.
Угол вертикального наведения: от -1° до +65°.
Угол горизонтального наведения: 50°.
Скорострельность: 3-4 выстр./мин.
Скорость транспортировки: по шоссе до 35 км/ч, по бездорожью 8 км/ч.

Конструктивно весьма удачную 152-мм гаубицу обр. 1938 г. не удалось освоить производством в предвоенные годы, а во время войны она совсем не изготавливалась. Предвидя, что гаубицы такого калибра скоро понадобятся в больших количествах, Ф.Ф.Петров в конце 1942 года сделал конструктивные прикидки и приближенные расчеты, которые подтверждали возможность наложения 152-мм ствола на лафет 122-мм гаубицы образца 1938 года М-30.

«Эти прикидки, — вспоминал Ф.Ф.Петров, — были несложными и сводились к наброску общего вида новой системы. Для этого чертеж лафета М-30 был скопирован на пергамент, а потом на него нанесли общие габариты нового ствола с затвором, цапфенной и передней обоймами люльки и т.д. О том, что таким путем можно создать новую гаубицу, я в конце 1942 года сообщил наркомму вооружения Д.Устинову, который полностью одобрил наше предложение.

Однако по ряду причин дальнейшие разработки по 152-мм гаубице были нами прекращены, пока 12 апреля 1943 года поздней ночью, вернее ранним утром следующего дня — было 3 часа — мне на квартиру не позвонил сам Д.Устинов и не сообщил, что Государственный Комитет Обороны принял решение об изготовлении и отправке на полигонно-государственные испытания пяти образцов 152-мм гаубиц. Все это должно было быть выполнено к 1 мая, поэтому нарком предложил немедленно отправить рабочие чертежи на ряд узлов и деталей на другой завод.

Каково же было удивление и недовольство наркома, когда я ему сообщил, что никаких рабочих чертежей у нас нет, и просил его дать два дня на их разработку. Получив такое согласие и кое-как одевшись впотымах (из-за экономии энергии света не было), я пошел по квартирам собирать на работу конструкторов. Забегая вперед, скажу, что задание партии и правительства было выполнено точно в назначенный срок. 1 мая 1943 года конструкторы и слесари мчались, можно сказать, сверхскорым поездом на государственный полигон, везя на прицепленных к поезду платформах пять 152-мм гаубиц Д-1. Из 18 дней, потребовавшихся на

Экспозиция музея в Познани. Слева 122-мм гаубица, на переднем плане 152-мм гаубица Д-1 обр.1943 г..

выполнение этой работы, 2-3 дня ушли на заводские испытания стрельбой, которые велись без перерывов днем и ночью. В мае 1943 года, пройдя всесторонние испытания, Д-1 была принята на вооружение под названием: 152-мм гаубица образца 1943 года.

Работу по созданию Д-1 наш коллектив считает одной из наиболее удачных, гордится ею, тем более что у многих товарищей были большие сомнения в возможности создания таким путем боееспособного образца. Из наиболее активных участников разработки Д-1 я хотел бы отметить конструкторов А.Булашева, В.Рыженко, П.Комиссарова, Н.Кострулина, М.Марягину, И.Подыясек, а также директора завода Л.Гонора, главного инженера Д.Рыжкова и др.». (Добавим к этому списку еще главного технолога А.И.Старцева).

Конструкция

Ствол-моноблок 152-мм гаубицы образца 1938 года удалось наложить на лафет 122-мм гаубицы благодаря применению двухкамерного дульного тормоза.

Вновь сконструированная муфта из углеродистой стали упростила и уменьшила вес казенника, изготовлявшегося из дорогой высоколегированной стали.

В Д-1 конструкторы отказались от традиционного передка. Это снизило походный и боевой вес гаубицы, в несколько раз уменьшило время перевода гаубицы из походного положения в боевое и обратно. Впервые для орудия такого калибра при переходе от боевого положения к походному не требовалось отсоединять ствол от противооткатных устройств и оттягивать его назад.

От гаубицы М-30 был заимствован прицел, а от 152-мм гаубицы МЛ-20 обр. 1937 г. — затвор.

Боеприпасы

Гаубица стреляла всеми типами снарядов от 152-мм гаубицы М-10.

Боевое применение

Д-1 была быстро освоена в производстве и в войсках. Причина тому — широкая уни-

Характеристики 152-мм гаубицы Д-1 обр.1943 г.

Длина ствола: 27,6 калибра / 4207 мм.
Боевая масса орудия: 3600 кг.
Масса орудия в походном положении: 3640 кг.
Масса снаряда: фугасного 40 кг, осколочного 40 кг, бронебойного 40 кг.
Начальная скорость: осколочно-фугасного и осколочного 508 м/с, бронебойного 457 м/с.
Дальность стрельбы: 12400 м.
Угол вертикального наведения: от -3° до +63,3°.
Угол горизонтального наведения: 35°.
Скорострельность: 3-4 выстр./мин.
Скорость транспортировки: по шоссе 40 км/ч, по проселку 8-10 км/ч.

фикация с орудиями, принятыми на вооружение. «Для наступления нужны новые орудия, — писал в своих мемуарах главный маршал артиллерии Н.Воронов. — Именно таким орудием оказалась гаубица Д-1». С 1943 по 1945 гг. на заводе №9 было выпущено 1057 гаубиц Д-1.

210-мм пушка БР-17 обр.1939 г.

В 1930-е годы предполагалось разработать 12 образцов орудий большой и особой мощности. Но у отечественных конструкторов не было опыта и наработок в этой области. Поэтому постановлением Комитета Обороны №142 от 1 июня 1939 года заводу №221 было предложено сосредоточить все внимание на двух образцах: 210-мм пушке и 305-мм гаубице. За год до этого И.И.Иванов с группой специалистов посетили в Чехословакии фирму «Skoda» для знакомства с разработками артиллерийского дуплекса: 210-мм пушки VVX и 305-мм гаубицы XVV, лицензия на производство которых была закуплена Советским Союзом. В группу входили и сотрудники завода №221. Эта работа именовалась «сталинским заказом».



ОКБ-221 было усилено кадрами, главным образом, за счет ленинградских предприятий и учебных заведений. Было создано два подразделения: серийное КБ во главе с Л.Герштейном; проектное КБ А.Гаврилова. Главному конструктору были переподчинены группы испытателей на заводском полигоне (Прудбой) и на Артиллерийском научно-исследовательском опытном полигоне под Ленинградом.

К 1.01.1940 завод должен был сдать по экземпляру этих орудий. Фирма «Skoda» представила на заводские испытания качающиеся части дуплекса вместо июня лишь в октябре 1939 года. Испытания проводились в Словакии, председателем комиссии был И.Иванов. Как не раз случалось и с нашими орудиями, во время испытаний выявились существенные недостатки чехословацких артсистем. Сразу после испытаний по откорректированным чертежам началось производство новых узлов и механизмов. И.Иванов и руководство завода «Баррикады» очень рисковало, не испытывав измененную конструкцию в Чехословакии. Однако по срокам задание правительства было выполнено. Заводские испытания 210-мм пушки закончены 20.11.1939.

В 1941 году тяжелая артиллерия была выдвинута к западной границе. В первые месяцы войны в руки немцев попали почти все боеприпасы к ним. К слову, было их не так уж и много: на 1 января 1941 г. в наличии было 3 орудия этого типа, на 22 июня 1941 года – 9 пушек при штатной потребности 13 единиц.

280-мм мортира БР-5 обр. 1939 г.

В 1939 году на заводе «Баррикады» коллектив ОКБ-221 под руководством И.И.Иванова завершил работу по созданию «280-мм мортиры БР-5 обр. 1939 г.» для разрушения

особо прочных железобетонных оборонительных сооружений.

Конструкция

Конструкция мортиры представляла собой 280-мм ствол с поршневым двухтактным затвором типа «Шнейдер», положенный на унифицированный лафет 203-мм гаубицы обр. 1931 г. Конструкция лафета позволяла вести огонь из мортиры с большими углами возвышения. Однако наиболее эффективным был навесной огонь на относительно небольшие дальности.

Благодаря применению гусеничного хода мортира имела достаточную проходимость. Как и 203-мм гаубица, мортира транспортировалась в разобранном виде (ствольная и лафетная части) на двух повозках при помощи двух тракторов. На короткие расстояния допускалась перевозка без снятия с лафета ствола орудия.

Боеприпасы

Использовались выстрелы раздельного картузного заряжания с фугасными и бетонобойными снарядами весом 246 кг.

Боевое применение

В конце 1939 года изготовили 20 штук и еще 25 — в начале 1940-го. И очень вовремя. Артиллеристы, используя мощные БР-5 и Б-4, смогли в январе — марте 1940 года взломать неприступную «линию Маннергейма» во время советско-финляндского вооруженного конфликта. В конфликте принимали участие 4 мортиры БР-5, которые сделали 414 выстрелов.

Перед войной 280-мм мортиры обр. 1939 г. состояли на вооружении трех отдельных артиллерийских дивизионов РГК, в каждой из трех двухорудийных батарей. Численность личного состава дивизиона – 454 человека.

На 1.01.1941 в наличии было 47 мортир этого типа. В ходе приграничных сражений и последующих ожесточенных боев артиллерии РВГК был нанесен значительный

урон. Возникла реальная угроза потери частей большой и особой мощности, которые участия в боях не принимали, а находились в резерве фронтов. В связи с этим Верховный Главнокомандующий разрешил передислоцировать с фронтов (кроме Ленинградского) части РГК, на вооружении которых имелись в основном 305-мм гаубицы и 280-мм мортиры, во внутренние военные округа. В результате ни одна мортира БР-5 до 1945 года потеряна не была и в качестве трофеев в руки немцев не попала.

305-мм гаубица БР-18 обр. 1939 г.

Завершив работы над триплексом, конструкторское бюро И.И.Иванова в том же году приступило к созданию дуплекса – артсистемы, включавшей 210-мм пушку и 305-мм гаубицу.

Конструкция

Ствол гаубицы БР-18 представлял собой моноблок с коническим лейнером. Казенник навинтовой. Поршневое кольцо находилось во винтовой втулке казенника. Крутизна нарезов постоянная. Поршневой двухтактный затвор с абтюратором типа Банжа.

Ударно-спусковой механизм фирмы «Skoda» заменили на спусковой механизм гаубицы Б-4.

На повозках, в отличие от чешского проекта, были приняты отечественные автомобильные колеса.

Боевое применение

В официальных источниках нет сведений о принятии на вооружение гаубиц БР-18. По крайней мере, они не числятся среди имеющихся артсистем на 22.06.1941, а после начала войны сверхтяжелые гаубицы этого типа не производились. Вероятно, выпуск этих орудий ограничился тремя опытными образцами, о которых известно только, что в 1952 году на заводе «Баррикады» все три БР-18 прошли капитальный ремонт.

В 1960 г. БР-18 со стволом №1 и лафетом №1 установлена в Артиллерийском музее в Ленинграде.



305-мм гаубица БР-18 обр. 1938/42 г.

Характеристики 305-мм гаубицы БР-18 обр.1938/42 г.

Боевая масса орудия: 45700 кг.

Масса орудия в походном положении: основная повозка 21800 кг, повозка со стволом 10900 кг, повозка со станком 20400 кг.

Масса снаряда: 330 кг.

Начальная скорость снаряда: 530 м/сек.

Дальность стрельбы: 16580 м.

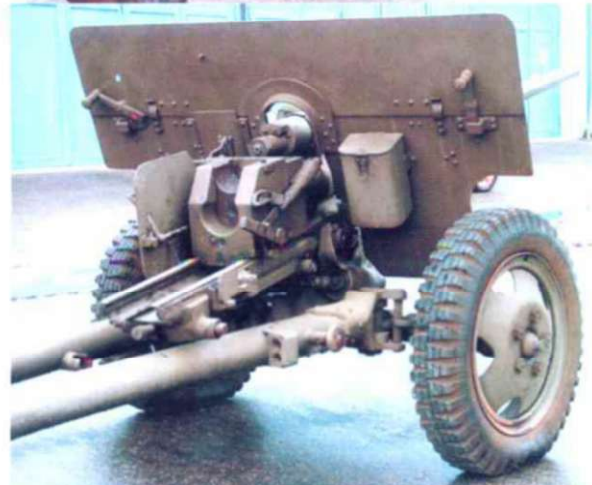
Угол вертикального наведения: от +40° до +70°.

Угол горизонтального наведения: 360°.

Скорострельность: 1 выстрел в 3 минуты.



Вверху: ЗиС-3, внизу: ЗиС-2





76-мм полковая пушка
обр. 1943 г.



45-мм противотанко-
вая пушка обр. 1937 г.

