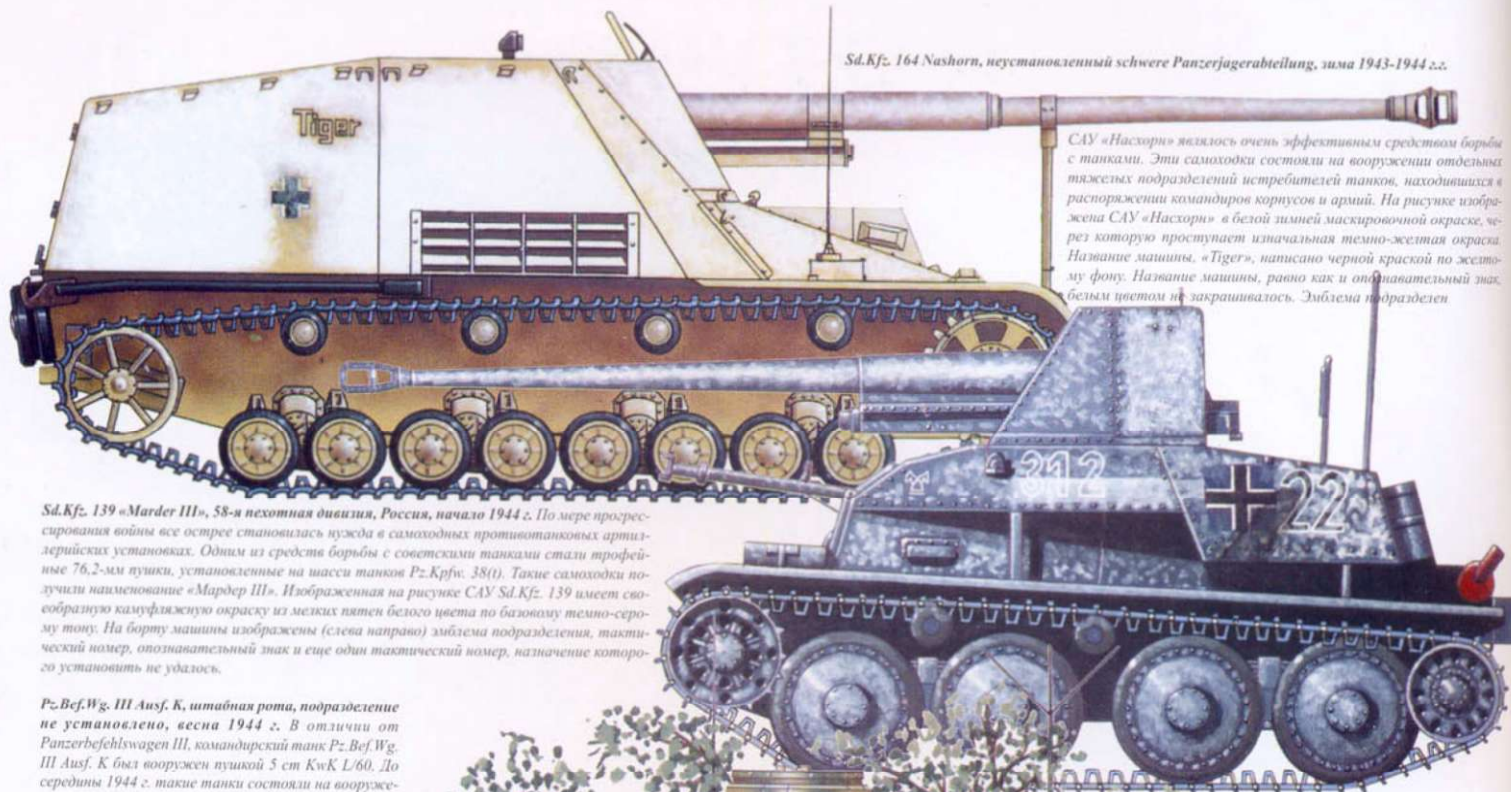


ACHTUNG PANZER



ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ
ФОТОАРХИВ

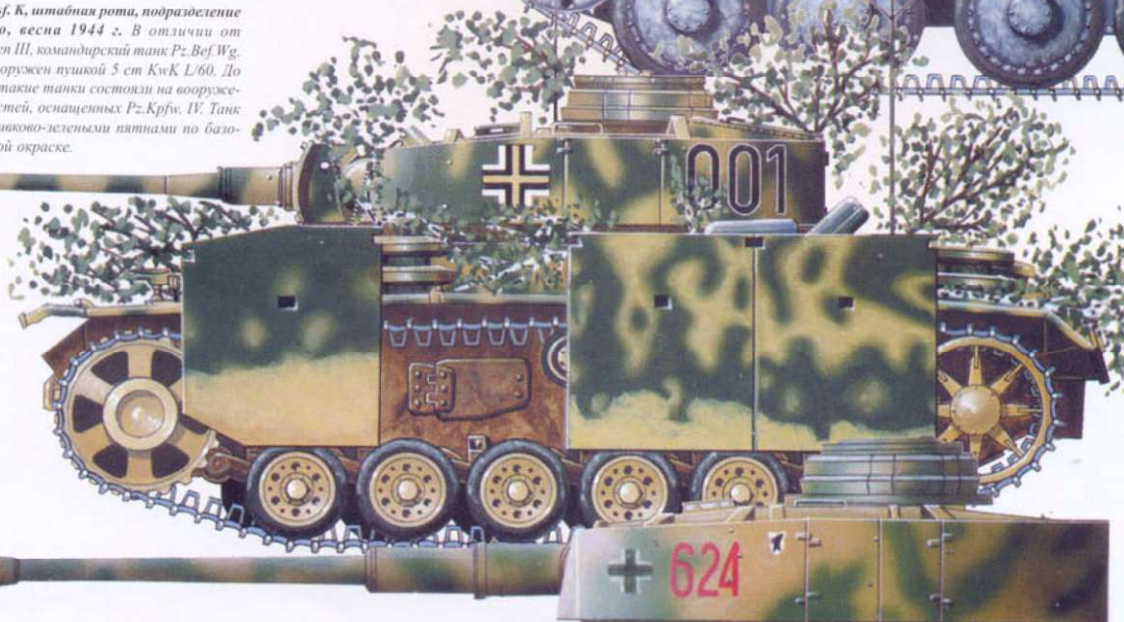
Sd.Kfz. 164 Nashorn, неустановленный schwere Panzerjägerabteilung, зима 1943-1944 г.г.



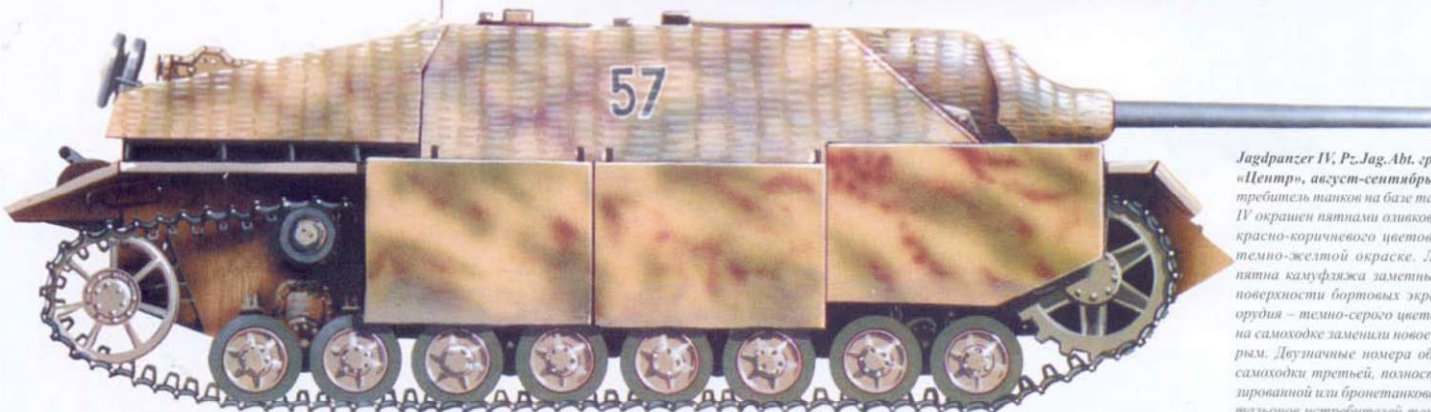
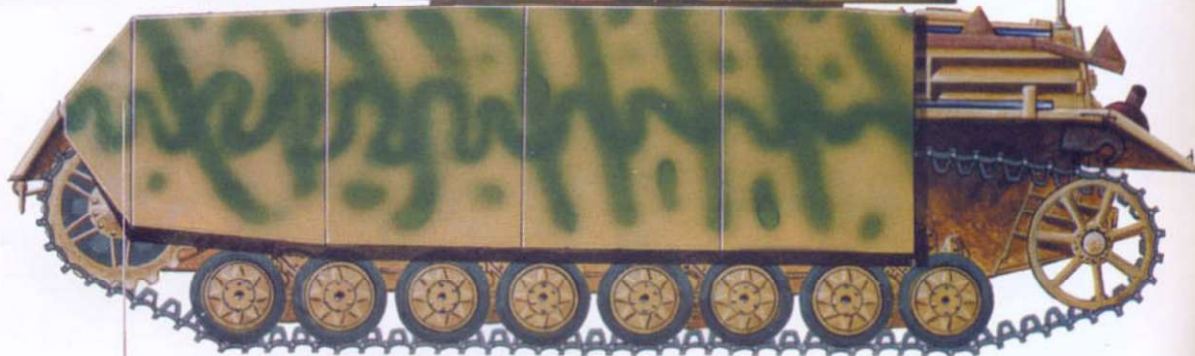
САУ «Насхори» являлось очень эффективным средством борьбы с танками. Эти самоходки состояли на вооружении отдельных тяжёлых подразделений истребителей танков, находившихся в распоряжении командиров корпусов и армий. На рисунке изображена САУ «Насхори» в белой зимней маскировочной окраске, через которую проступает изначальная тёмно-жёлтая окраска. Название машины, «Tiger», написано черной краской по жёлтому фону. Название машины, равно как и опознавательный знак, белым цветом не закрашивалось. Эмблема подразделения

Sd.Kfz. 139 «Marder III», 58-я пехотная дивизия, Россия, начало 1944 г. По мере прогрессирования войны все острее становилась нужда в самоходных противотанковых артиллерийских установках. Одним из средств борьбы с советскими танками стали трофейные 76,2-мм пушки, установленные на шасси танков Pz.Kpfw. 38(t). Такие самоходки получили наименование «Мардер III». Изображенная на рисунке САУ Sd.Kfz. 139 имеет своеобразную камуфляжную окраску из мелких пятен белого цвета по базовому тёмно-серому тону. На борту машины изображены (слева направо) эмблема подразделения, тактический номер, опознавательный знак и еще один тактический номер, назначение которого установить не удалось.

Pz.Bef.Wg. III Ausf. K, штабная рота, подразделение не установлено, весна 1944 г. В отличие от Panzerbefehlswagen III, командирский танк Pz.Bef.Wg. III Ausf. K был вооружен пушкой 5 см KwK L/60. До середины 1944 г. такие танки состояли на вооружении танковых частей, оснащенных Pz.Kpfw. IV. Танк камуфлирован оливково-зелеными пятнами по базовой тёмно-жёлтой окраске.



Pz.Kpfw. IV Ausf. H, 3-я панцердивизия, Румыния, весна 1943 г. Изображенный здесь танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H имеет необычный рисунок камуфляжа из полос и пятен оливково-зеленого цвета по базовой тёмно-жёлтой окраске. Обратите внимание на бросающуюся маркировку машины – трехзначный тактический номер красного цвета и эмблему части – черную берлинскую «медведь» на щите белого цвета. Экраны Schurzen установлены с обеих сторон корпуса и башни.



Jagdpanzer IV, Pz.Jag.Abt. группы армий «Центр», август-сентябрь 1944 г. Истребитель танков на базе танка Pz.Kpfw. IV окрашен пятнами оливково-зеленого и красно-коричневого цветов по базовой тёмно-жёлтой окраске. Лучшие всего пятна камуфляжа заметны на гладкой поверхности бортовых экранов. Ствол орудия – тёмно-серого цвета, возможно на самоходке заменили новое орудие старым. Двухзначные номера обычно имели самоходки третьей, полностью механизированной или бронетанковой, роты батальонов истребителей танков, входивших в состав пехотных или панцергренадерских дивизий.

Achtung Panzer

Восточный Фронт 1943-1945



Полугусеничный броневладелец Sd.Kfz. 250 New из разведывательного подразделения, Германия, весна 1945 г. Лица солдат почему-то не такие веселые как на снимках, датированных летом 1941 г.



Развороченный прямым попаданием танк Pz.Kpfw. IV и подбитый полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 250, на заднем плане – еще один подбитый Pz.Kpfw. IV, район Орла, август 1943 г. Танк на переднем плане сильно пострадал от внутреннего взрыва – сдетонировал боекомплект. С машины сорвана вся верхняя часть корпуса вместе с башней.

В обороне – 1943 г.

Поражение под Курском летом 1943 г. привело к началу стратегического отступления германских войск, которое не прекращалось уже до самого окончания войны. Германская армия перешла к обороне.

Курская битва завершилась для немцев потерей Харькова и выходом Красной Армии на рубеж реки Днепр. К сентябрю линия фронта проходила от Ленинграда на севере через Смоленск по Днепру до Черного моря на юге. В районе Смоленска и на северо-западном участке Восточного фронта германские войска эффективно применяли штурмовую артиллерию чтобы замедлить темпы продвижения советских войск. Тем не менее, штурмовые орудия не смогли предотвратить освобождения Смоленска

частьями Красной Армии 25 сентября 1943 г. Поздней осенью советские войска форсировали Днепр. Контрудар под Житомиром не позволил Красной Армии на какое-то время продолжать движение на Запад. Наступление на южном участке фронта возобновилось в конце ноября из района Киев-Житомир.

Во вторую половину 1943 г. панцерваффе потеряли 3092 танка, 1194 штурмовых орудия и истребителя танков – больше чем за весь 1941 г.! Вооруженные самоходно-артиллерийскими установками подразделения вермахта и войск СС понесли потери вдвое большие, чем в 1942 г. Практически вся бронетехника была потеряна именно на Восточном фронте.

В январе 1944 г. началось наступление Красной Армии с целью снятия блокады с Ленинграда. До конца месяца

оборона немецких войск была прорвана, 900-дневная блокада Города на Неве закончилась. В апреле советские войска перешли в наступление в южной Украине.

Четвертое лето – 1944 г.

К июню 1944 г. у вермахта уже не имелось достаточных сил для проведения крупной наступательной операции. На 15 июня на Восточном фронте имелось всего 18 танковых и девять панцер-гренадерских дивизий. Любой непредвзятый анализ сражений 1944 г. на Западном фронте говорит, что если бы Гитлер выставил против англо-американцев хотя бы треть тех сил, что имелись на Востоке – купаться бы дорогим союзникам в Ла-Манше. Западные авторы оперируют интересными цифрами:



Известный снимок – советские офицеры на поверженном танке Pz.Kpfw. VI «Тигр». По всему борту корпуса «зверя» надпись на русском языке. Танк был подбит 10 августа 1943 г. под Гайвороновым.



Танк «Тигр» в лесу в ожидании приказа вступить в бой. С трудом можно различить своеобразный камуфляжный рисунок: почти вертикальные узкие полосы зеленого и красно-коричневого цветов по базовой темно-желтой окраске. Еще одна особенность машины – полное отсутствие маркировки, нет ни опознавательного знака, ни бортового номера.

в июне на Востоке имелось всего-навсего 1792 танка и 1959 САУ, во Франции же насчитывалось 2343 танка и 837 САУ. Сомнительные цифры, но даже если они соответствуют истине, то почему бы не указать КАКИЕ танки были на Западе и КАКИЕ на Востоке и где воевали дивизии СС. Всего же на 1 июня 1944 г. в панцерваффе имелось 6311 танков, из них только 4817 могли считаться современными – Pz.Kpfw. IV, «Пантера», «Тигр». Самым массовым являлся Pz.Kpfw. IV – 1643 машины, меньше всего было «Тигров». САУ и штурмовых орудий насчитывалось 3285 машин, полугусеничных бронев автомобилей – 8312.

В панцердивизиях ощущалась острая нехватка автотранспорта. По данным на начало июня в германской армии имелось 290 000 грузовиков, но требовалось еще 64 000. Из 19 500 необходимых по штатам тягачей и тракторов было всего 11 700. Причем по штатам 1944 г. в танковой дивизии полагалось иметь около 1600 автомобилей, в то время как по штатам 1940 г. – почти 2000.

Сокрушительное поражение на Восточном фронте летом 1944 г. германские войска понесли на центральном участке, в Белоруссии. Перед началом операции «Багратион» в составе немецкой группы армий «Центр» имелось 20-я, 18-я и 25-я танковые дивизии, танковая

дивизия «Feldherrnhalle», а также девять батальонов штурмовой артиллерии плюс подразделения самоходной артиллерии: вооруженные самоходными гаубицами «Хуммель» Art.Abt. 845 и Art.Abt. I/88, вооруженный САУ «Насхорн» Pz.Jag.Abt. 519 и вооруженный 75-мм САУ Pz.Jag.Abt. 66. Эти скромные бронетанковые силы в короткий срок были наголову разбиты превосходящими их по численности советскими войсками. Германские войска, в том числе и танковые подразделения, терпели поражения не только в Белоруссии, но и по всему Восточному фронту. Осенью 1944 г. под ударами Красной Армии к границам Германии откатились соеди-



Советское пропагандистское фото. Как утверждает товарищ из Польши – на снимке якобы атака советской пехоты якобы на Украине, якобы в августе 1943 г. Жалко поляк не смог сказать, что «Тигр» тоже якобы подбит. Нет товарищ честно указал – это один из 33 уничтоженных советскими войсками в июле 1943 г. под Курском танков Pz.Kpfw. IV. Чувствуется солидарность поляков с украинцами в плане территориальных претензий к москалям. Курск, Орел и Белгород – это не якобы Украина, это – чистой воды Россия. Под Курском тяжелейшие потери понесли все вооруженные тяжелыми танками подразделения, проще говоря – их разбили.

нения группы армий «Север». Фронт подошел к Берлину. Стало ясно, что пятого лета на Восточном фронте у панцерваффе не будет.

Последние месяцы – 1945 г.

В первые месяцы 1945 г. германские танковые части в Венгрии, Австрии и Восточной Пруссии попали в окружение. К середине марта Красная Армия полностью оккупировала Померанию, в апреле советские войска вошли в Вену. Сопротивление германской армии оказалось сломленным повсеместно. 25 апреля был окружен Берлин, 2 мая гарнизон столицы Третьего Рейха капитулировал.

Сражаясь на Восточном фронте с численно превосходящим противником, панцерваффе проявили себя как элитные силы, представлявшие для противника серьезную угрозу даже в обороне и при отступлении.

Экипаж штурмового орудия StuG III сфотографировался на память. Обратите внимание на накладную броню в лобовой части самоходки.

Бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. B, модернизированный в носитель ракет Wurfrahmen 40. Снимок сделан на учениях в России летом 1943 г. На кормовом бронелисте корпуса нанесен опознавательный знак весьма необычной формы – узкий крест. Крест на снимке различим очень плохо. Бронетранспортер целиком окрашен в темно-желтый цвет, камуфляжных пятен не заметно.



Наступление под «Курском» стало первой крупной операцией, в которой принимали участие полугусеничные бронеемобили Sd.Kfz. 251/9. Эти машины были вооружены пушками 7,5 см KwK 37 L/24 и состояли на вооружении батальонов мотопехоты.



Самым мощным истребителем танков стал «Насхори». Вооруженная могучей пушкой 8,8 см РАК-43/41 самоходка могла поразить любой советский танк с дистанции в 3000 м. На снимке – один истребитель танков форсирует вброд водную преграду, второй – готовится к форсированию. Обе машины целиком окрашены в темно-зеленый цвет.



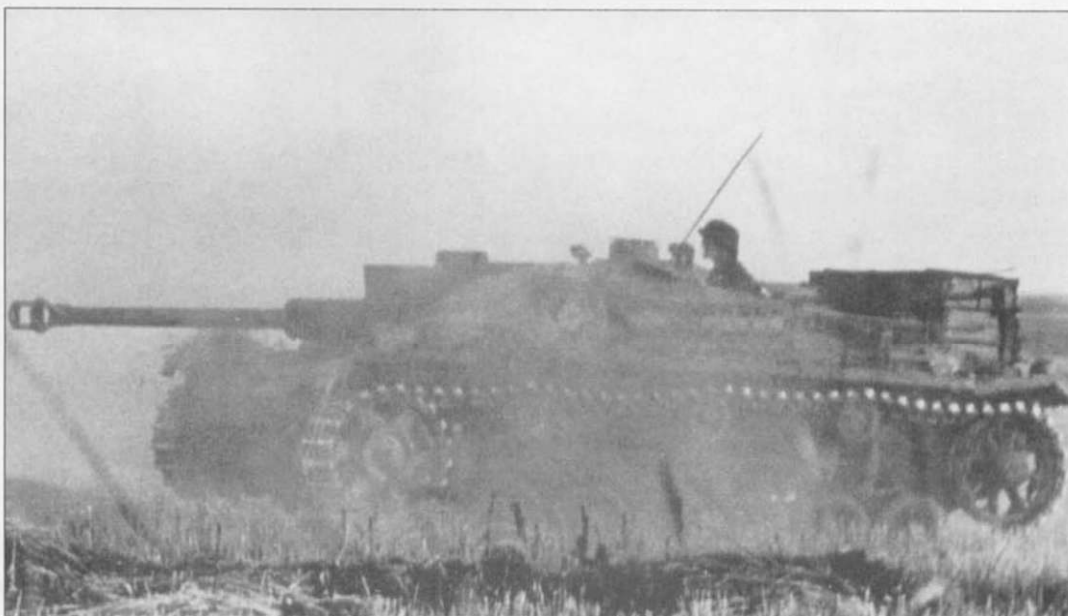
Типичная сценка – немецкая зенитка на позиции в украинской степи. На переднем плане – хорошо замаскированная соломой зенитная пушка 3,7 см Flak-36. В 1943 г. зенитной артиллерии вермахта чаще приходилось поддерживать действия собственной пехоты, чем отражать налеты советской авиации. Борьбу с авиацией взвалили на свои плечи опытные летчики-истребители люфтваффе.





На снимке – еще один удачный истребитель танков, «Мардер II», фоном для пропагандистского снимка ведомства Геббельса послужила украинская мельница. «Мардер II» представлял собой комбинацию шасси танка Pz.Kpfw. II и пушки 7,5 см РАК-40/2. Самоходка окрашена в темно-зеленый цвет, камуфляжные пятна отсутствуют. На бортах рубки натянута проволока для крепления маскировки – ветвей деревьев, солом, травы.

Штурмовое орудие StuG III Ausf. F в бою. Некоторые самоходки модификации Ausf. F вооружались (или перевооружались) длинноствольными пушками 7,5 см StuK-40 L/48 вместо штатных StuK-40 L/43, на снимке именно такая машина. Обратите внимание – штурмовое орудие находится в самой гуще боя, но верхний люк открыт и из него высунулся командир. Ограниченная видимость из машины при закрытых люках была присуща всем StuG III более ранних чем Ausf. G модификаций, поэтому командирам самоходов приходилось наблюдать за обстановкой через открытые верхние люки.



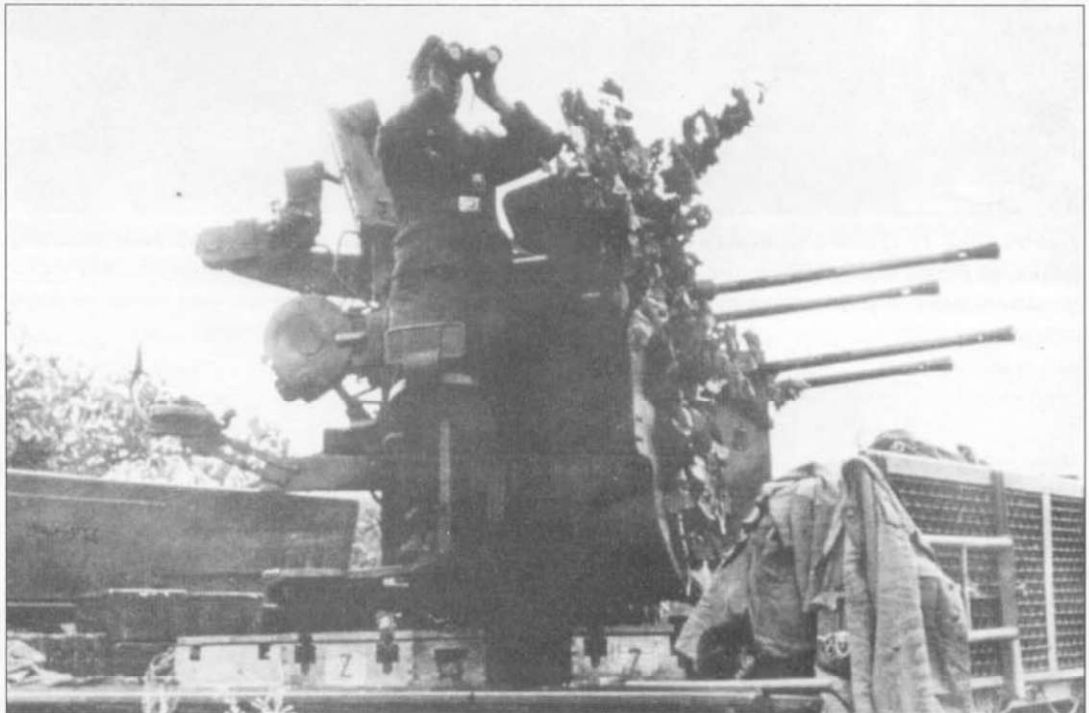
Пара штурмовых орудий StuG III Ausf. F ведет бой. Обе машины оснащены накладной броней в лобовой части корпуса, на них также установлены бортовые экраны.





Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1, вооруженный пусковыми установками для шести 28-см ракет Wurfrahmen-40. Дальность стрельбы этих ракет была не высока, однако при использовании ракет в качестве средства артиллерийской поддержки атаки панцергренадер, дальность стрельбы особого значения не имела. Ракеты WGr-280 поражали цели в диапазоне дальностей от 750 до 1900 м. Обычно ракеты завершали артподготовку, их пуск производился непосредственно перед танковой атакой. Мощная головная часть ракеты подрывалась на высоте примерно 1 м над землей.

Самоходная зенитная установка Sd.Kfz. 7/1 на позиции. Непосредственной угрозы нет, только один человек из расчета осматривает в бинокль воздушное пространство — остальные отдыхают. Жизнь расчета из пяти человек находилась в постоянной опасности, так как машина вообще не имела бронезащиты.



Взвод истребителей StuG III Ausf. G позднего выпуска на марше. Бортых экранов нет ни на одной самоходке, зато на бортах привязаны бревна — дополнительная защита. Головная машина имеет маску пушки типа «свиное рыло», такие маски ставились на истребителях StuG III Ausf. G позднего выпуска.

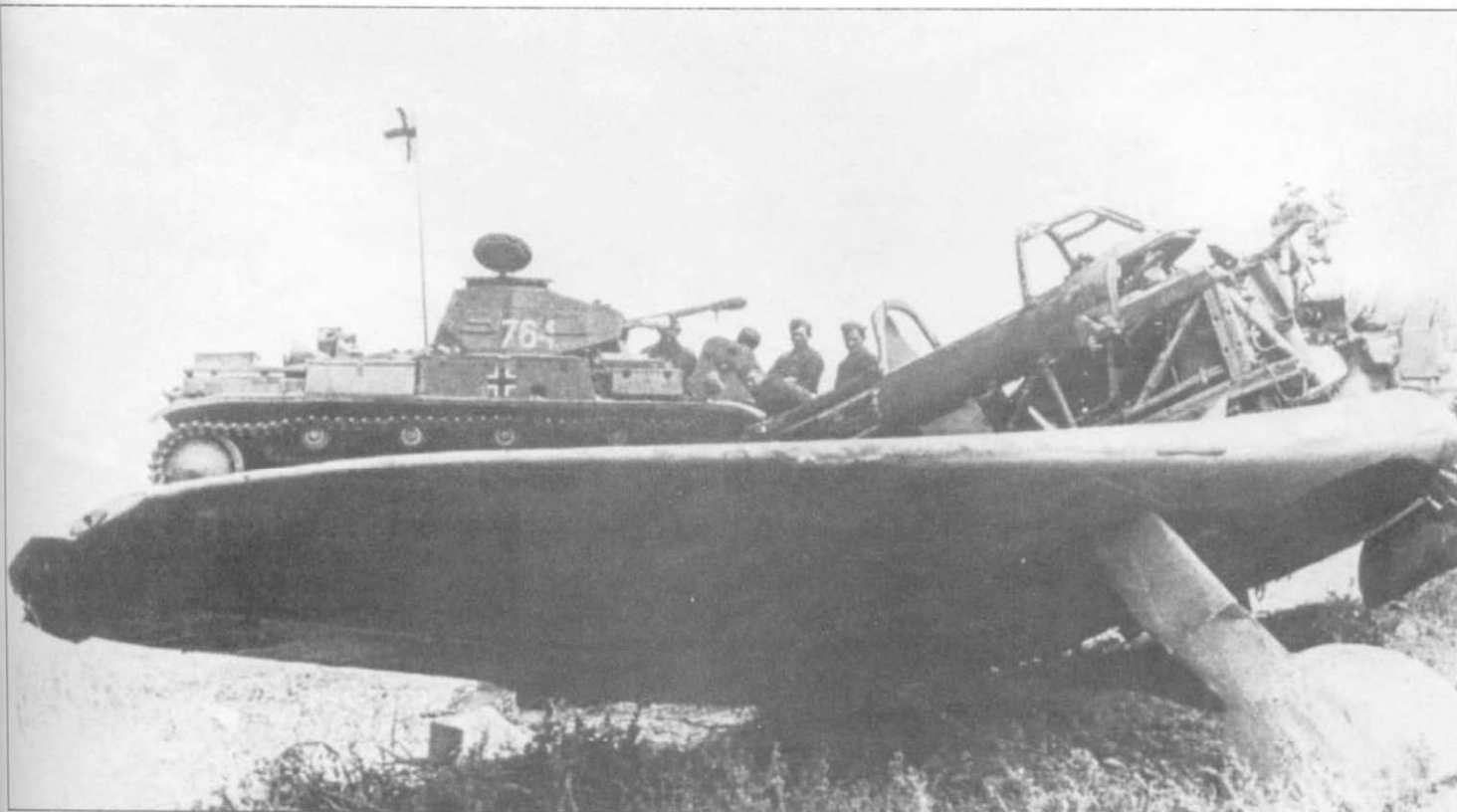




Танк Pz.Kpfw. VI «Тигр» с бортовым номером «334». Опознавательные знаки в виде крестов нанесены на борта и кормовую стенку башни, на борта корпуса. На корме уложен нацистский флаг - средство быстрого опознавания с воздуха. Танк оснащен дымовыми гранатомерами. Корпус машины камуфлирован мелкими пятнами оливково-зеленого цвета, на башне пятна камуфляжа крупнее.



Пехота и командирский танк Pz.Bef.Wg. III Ausf. K, операция «Цитадель». Под Курском такие танки массово применялись в последний раз. Всего с декабря 1942 г. по февраль 1943 г. было изготовлено 50 танков Pz.Bef.Wg. III Ausf. K. К концу 1943 г. они совершенно устарели.



Ремонт танка Pz.Kpfw. II, который использовался в качестве командирского в санитарном подразделении танкового полка. Тактический номер «764» на борту башни – желтого цвета. На переднем плане – остатки советского истребителя Як-9.



Танкист осматривает вмятину, которую оставил 76-мм снаряд советской пушки в броне его боевой машины. Бойцы Красной Армии докладывали о сотнях уничтоженных под Курском танках «Тигр», что не соответствовало действительности. Солдаты Красной Армии плохо знали боевую технику врага, их учили не столько распознавать немецкие танки, сколько уничтожать их. В данном случае на фотографии запечатлен именно «Тигр».

Экипажу этого «Тигра» крупно не повезло. Машина была подбита и брошена на поле боя. Затем «Тигр» использовали для подготовки артиллеристов Красной Армии. Достоинно удивления, что снимок сделан где-то в России в 1944 г.!





Штурмовое орудие StuG III Ausf. G, на переднем плане – разбитый советский легкий танк Т-70. Немецкая самоходка оборудована бортовыми экранами, в лобовой части корпуса установлена накладная броня. Обратите внимание на рисунок камуфляжа штурмового орудия.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G, снимок сделан в тыловой обстановке – экипаж расслабился. С декабря 1942 г. и до окончания войны было построено 7720 StuG III Ausf. G, еще 173 машины переделали в Ausf.G в 1944 г. из танков Pz.Kpfw. III.



Новенькие истребительные орудия StuG III Ausf. G выдвигаются в район развертывания после выгрузки из эшелона на железнодорожной станции.

Перед атакой – пехота и истребительное орудие StuG III Ausf. G. Очень хорошо видны закрепленные на болтах дополнительные бронелисты на корпусе и рубке. Что обозначает маркировка «2/E» осталось не известным.





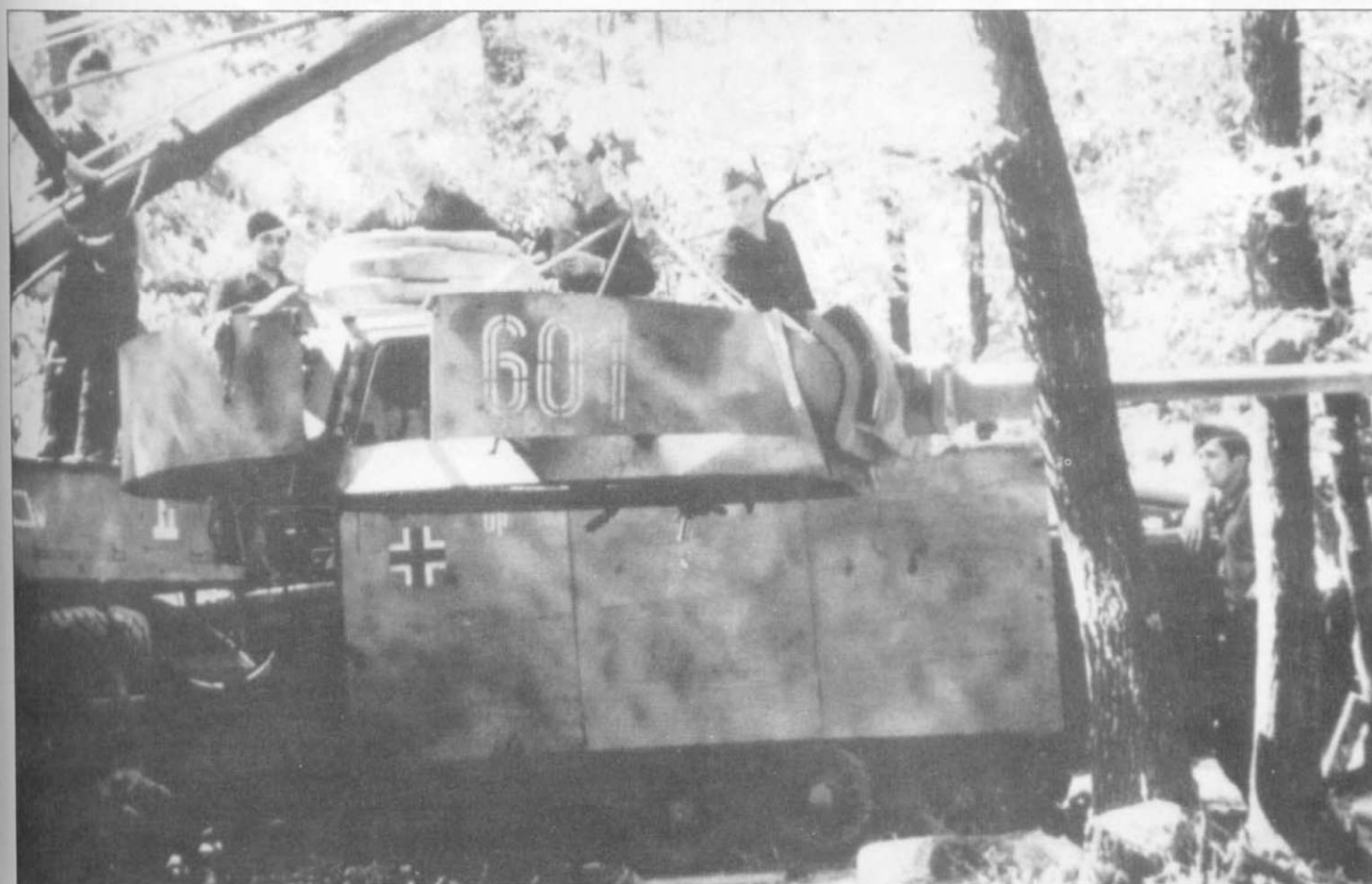
Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H. На броне устроилось несколько пехотинцев. Обратите внимание на кронштейн для крепления бортового экрана, самого экрана нет. Как правило, на танках оставались только экраны, прикрывавшие с бортов башню. Цифры тактического номера «112» на борту башни написаны только контуром белой краской, такое написание цифр типично для осени 1943 г.



Снимок 1943 г. Техника танковой дивизии форсирует речку. Слева – тягач Sd.Kfz. 7, справа – танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G, на заднем плане слабо различимо штурмовое орудие StuG III. Все машины окрашены в камуфляж из пятен зеленого и красно-коричневого цвета поверх базового темно-желтого тона, такая схема окраски была введена весной 1943 г.



Дерево – не препятствие для танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H. Танк оснащен полным комплектом бортовых экранов, на кормовом башенном экране написан тактический номер «831», 8-я рота, 1-й танк 3-го взвода. Это машина командира взвода.



Демонтаж башни танка Pz.Kpfw. IV Ausf. M. Чуть выше и правее креста на бортовом экране видны буквы «Ор» – танк принадлежит II-му танковому полку 6-й панцердивизии. В период проведения операции «Цитадель» дивизия в составе III танкового корпуса действовала в районе Белгорода. Танк имеет камуфляжную окраску из мелких пятен зеленого и красно-коричневого цветов, распыленных по базовому темно-желтому покрытию.



На снимке тяжелая самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 138/1 «Грилле», на Восточном фронте эти самоходки встречались крайне редко. Машина представляла собой шасси танка Pz.Kpfw. 38(t) с установленной на нем пушкой 15 см sIG-33. С первых месяцев по осень 1943 г. было изготовлено около 100 САУ Sd.Kfz. 138/1 «Грилле». Самоходки «Грилле» состояли на вооружении артиллерийских подразделений пехотных полков панцердивизий.



Знаменитое орудие «восемь-восемь» (Flak-18) на хорошо подготовленной огневой позиции. На стволе пушки 36 белых кольца – именно столько советских танков было подбито из этого орудия по мнению немцев.



Редкий снимок – пушка «восемь-восемь» ведет огонь прямой наводкой, практически с ходу. Обратите внимание на очень необычный камуфляж 2-тонного грузового автомобиля Форд.



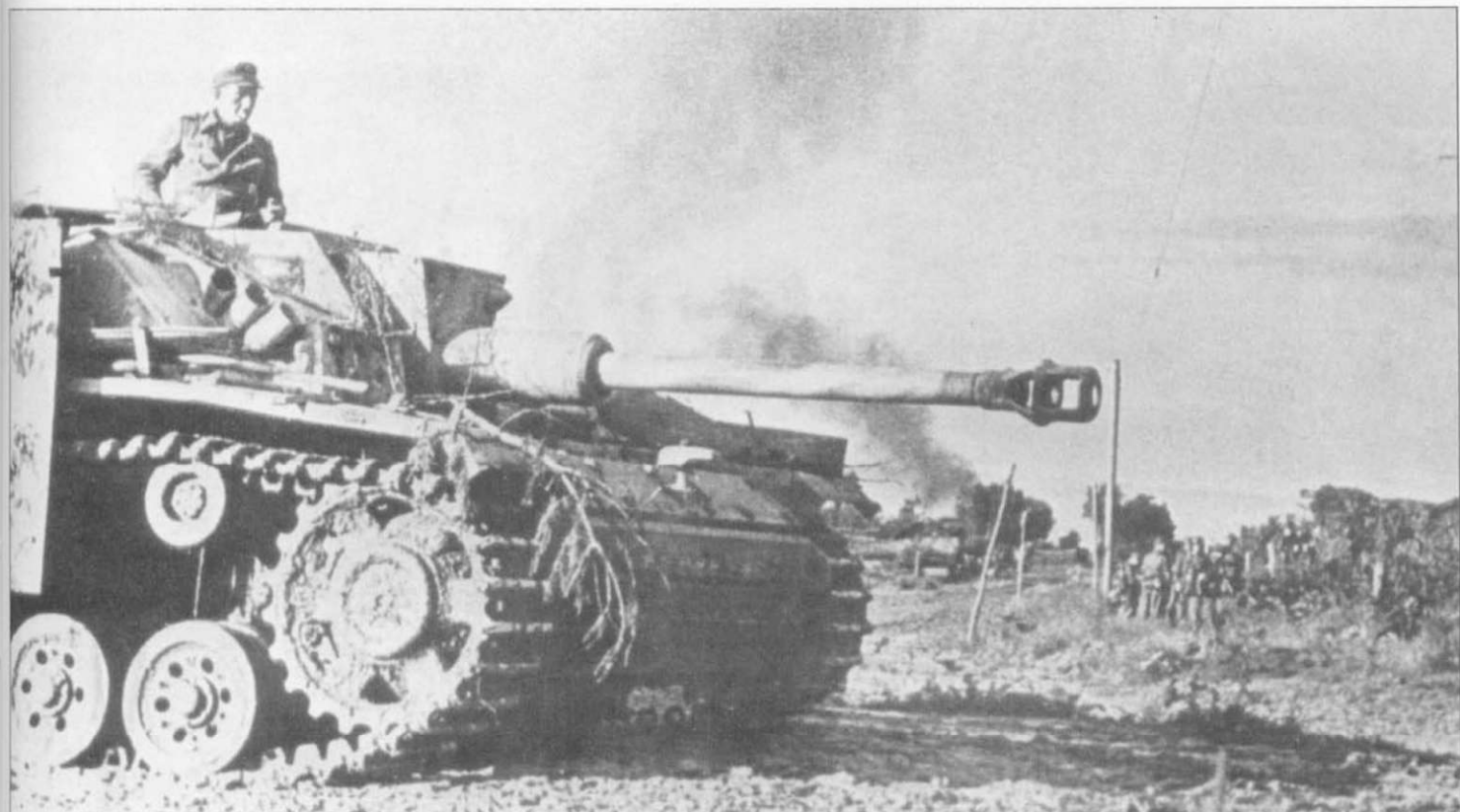
Еще один удачливый расчет зенитного орудия. Счетверенные зенитки 2 см Flakvierling-38 обычно устанавливались на полугусеничных бронетранспортерах. На щите этой пушки 30 победных отметок, выше изображен силуэт танка. Похоже, расчет успешно боролся как советскими самолетами, так и с советскими танками. В боекомплект к 20-мм зенитной пушке входили бронебойные снаряды. Между стволами видна написанная на щите литера «Р».



Погрузка штурмовых орудий на железнодорожные платформы перед отправкой на фронт. Обычно с завода самоходки отправляли без бортовых экранов, экраны монтировались в дивизионных мастерских.



Подготовка к погрузке штурмового орудия в эшелон. Обратите внимание на заводскую маркировку самоходки — на лобовом бронелисте корпуса написан серийный номер шасси «FG 96286».



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G в бою. Передняя секция правого бортового экрана утеряна, благодаря чему на снимке хорошо видны дымовые гранатометы. Очень часто дульные тормоза немецких танков и штурмовых орудий окрашивались в темный цвет, чаще всего – очень темно-серый. Осенью 1943 г. панцерваффе понесли невиданные за войну потери в штурмовых орудиях – порядка 200 самоходок ежемесячно. Большая часть была потеряна, конечно же, на Восточном фронте.



Штурмовое орудие очень хорошо замаскировано ветками. Идет погрузка боекомплекта, в качестве средства доставки снарядов использован мотоцикл с коляской – весьма необычайно.



Генерал-лейтенант Шререр катается на плавающем автомобиле Schwimmwagen по озеру в районе Великих Лук, октябрь 1943 г. Вероятно амфибия фирмы Фольксваген являлась самым проходимым автомобилем Восточного фронта. Такие машины находились на вооружении разведывательных подразделений моторизованных дивизий.



Командир StuG. Abt. 202 майор Бар изучает карту на броне самоходки. Экипаж штурмового орудия отличился в боях – на стволе орудия отметки о 29 уничтоженных советских танках (каждая пятая полоска шире остальных). 11 сентября 1943 г. майор Бар был удостоен Рыцарского креста.



Тяжелый танк «Тигр» с тактическим номером «311» из 502-го тяжелого танкового батальона, летом и осенью 1943 г. батальон действовал в составе группы армий «Норд». 1-й взвод из s.Pz.Abt. 502 стал вообще первым подразделением, получившим на вооружение танки «Тигр». Первые танки Pz.Kpfw. VI взвод получил в августе 1942 г., тогда взвод дислоцировался под Ленинградом. На снимке – «Тигр» раннего выпуска. Тактический номер написан черной краской на бортах корпуса и башни. Танк имеет камуфляжную окраску из пятен оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону.



Распутица на Восточном фронте — страшная вещь. Даже тяжелые автомобили повышенной проходимости, вроде впечатленного на фотографии «Штайра» 1500, застревают на, с позволения сказать, «дорогах».

Снимок сделан в момент начала разворачивания 88-мм пушки Flak-18 на огневой позиции. На крыле орудийного транспорта видна эмблема подразделения.



Та же самая пушка. Расчет заканчивает работу по подготовке орудия «восемь-восемь» к бою. На заднем плане — командир батареи осматривает местность в бинокль. Обратите внимание на камуфляжную окраску щита пушки.





Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H, машина целиком покрыта циммеритом. Обратите внимание на огромный нестандартный ящик для имущества, закрепленный на крыше моторного отделения. Осенью 1943 г. немецкие войска отступали по всему Восточному фронту. Красная Армия на фронте от Смоленска до Ростова располагала 2600 танками. До конца года эта сила отбросила германцев на рубеж Днепра.



Командир вооруженного 88-мм орудиями подразделения Eisenbahnpanzerzuge осматривает символику одной из своих пушек. На щите изображены силуэты восьми танков, на стволе – не менее десяти колец – отметки о сбитых расчетом орудия самолетах противника. Этим орудием был вооружен бронепоезд, начиная с 1942 г. такие поезда успешно боролись с танками и авиацией противника, обеспечивали артиллерийскую поддержку своих войск.



Еще одна «88» из этого же бронепоезда. На щите орудия видны 26 отметок о подбитых танках, 8 колец на стволе обозначают сбитые самолеты. Обратите внимание, что само орудие окрашено серой краской, тогда как щит – желтой, сквозь которую проступает исходный серый цвет.

Легкий танк «Лухс» из Pz.Aufkl.Abt.19 10-й танковой дивизии на марше. Танк «Лухс» был вооружен 20-мм пушкой KwK-38 L/55, он отличался очень хорошей проходимостью. Серийный выпуск танков начался в сентябре 1943 г., всего их было построено около сотни. Танки «Лухс» поступали на вооружение разведывательных батальонов панцердивизий.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H, на броне машины разместилось отделение пехоты, осень 1943 г. Обратите внимание – правый бортовой экран на месте, в то время, как левого нет. Возможно экран был утерян в боевой обстановке. Пехотинцы уже одеты в зимнюю униформу. Униформа была двухсторонней – серо-белой, ее можно было носить наружу как белым, так и серым цветом.



Подразделение танков Pz.Kpfw. IV остановилось на улице украинского города. Группе армий «Юг», которой командовал фельдмаршал фон Манштейн, противостояли войска четырех советских Украинских фронтов. Мощным ударом во фланг Манштейну Красная Армия изолировала соединения группы армий «А» в Крыму. Отступление 750 000 немецких и румынских солдат превратилось в хаос. Наиболее удачливые сумели форсировать Днепр в районе Канева. В Крыму оказались заперто 650 000 солдат группы армий «А» фон Клейста.

Два истребительных орудия StuG III сфотографированы на улице украинского села. Головная машина имеет интересный вариант накладной брони: на корпусе закреплена бронеплита толщиной 80 мм, на лобовой части рубки — к накладной бронеплите толщиной 50 мм прикреплены болтами бронеплита толщиной 30 мм.



Экипаж истребительного орудия из StuG.Brig. 667 во главе с командиром гауптманом Циттлером сфотографирован после занесения на боевой счет бригады 1000-го уничтоженного этой частью советского танка. Знаменательная победа была одержана под Смоленском 29 октября 1943 г. StuG.Brig. 667 являлась одной из лучших противотанковых бригад на Восточном фронте.

Колонна танков. Головной – «Тигр», за ним следует Р-Крфв. IV, затем – опять «Тигр». Техника принадлежит 509-му батальону тяжелых танков. На борту башни «Тигра» виден тактический номер «131», цифры написаны скорее в «советском стиле» на темном, черном или коричневом, фоне. Оба «Тигра» имеют очень темную камуфляжную окраску из пятен темно-коричневого цвета по темно-желтому фону. Батальон был сформирован в сентябре 1943 г., после чего принимал участие в боях под Киевом и Кировоградом с конца 1943 г. по начало 1944 г.



Подготовка танков «Тигр» к бою, идет погрузка боекомплекта. На лобовом вертикальном бронелисте корпуса в левой его части можно различить эмблему подразделения – 505-го батальона тяжелых танков. Обратите внимание на бревна, укрепленные на бортах корпусов обоих танков – на «Тиграх» такое «снаряжение» встречалось очень редко.

«Тигр» с тактическим номером «313» из 505-го батальона тяжелых танков, цифры номера написаны на борту башни белой краской. Машина камуфлирована пятнами красно-коричневого цвета поверх базовой темно-желтой окраски. Танк основательно замаскирован соломой.





Самоходно-артиллерийская установка «Хуммель». На снимке — новая самоходка, так как отсутствует камуфляжная окраска, характерная для фронтовых машин, а на стенке рубки виден написанный белой краской заводской номер шасси. Самоходка имеет однотонную темно-зеленую окраску. САУ «Хуммель» представляла собой сочетание танкового шасси от Pz.Kpfw. III/IV и пушки 15 cm s.FH-18/1.

Та же самая самоходка «Хуммель». На переднем плане — экипаж машины боевой. На этом снимке хорошо виден заводской номер шасси — «320262». САУ «Хуммель» состояли на вооружении артиллерийских подразделений танковых дивизий.



Вторая мировая война по праву считалась войной машин, но иногда в помощь машинам не лишней оказывалась и исторически проверенная лошадь. На снимке — четвероногий друг вытаскивает из грязи мотоцикл с коляской, принадлежащий подразделению дивизии «Великая Германия». Обратите внимание на многочисленные тактические обозначения на коляске и крыле мотоцикла.

Словосочетание «лошадиная сила» приобрело совершенно конкретный смысл и физический облик для водителя и пассажиров автомобиля Kubelwagen. На Восточном фронте, когда кончалось горючее, шоферам нередко приходилось на время переквалифицироваться в возниц.

Батарея самоходных ракетных пусковых установок Sd.Kfz. 4/1 15 см Panzerwerfer-42 на огневой позиции, предстоят показательные стрельбы. Десятизарядная пусковая установка Nebelwerfer-42 была специально разработана под полугусеничный транспортер Опел «Маультыр». Машина отличалась высокой проходимостью и обладала неплохой защищенностью. Однако расчет пусковой установки в транспортёре не помещался.



Крупный план пусковой установки неуправляемых ракет 15 см Panzerwerfer-42, над кабиной видна шкворневая турель под пулемет MG34 или MG42. Транспортёр целиком окрашен в темно-желтый цвет. Одна батарея таких пусковых установок за четыре секунды могла выпустить до 40 ракет на дальность до 6500 м.





Погрузка боекомплекта в боевую машину Sd.Kfz. 4/I. Боевая часть ракеты имела массу 10 кг и накрывала осколком пространство площадью 13х40 м.

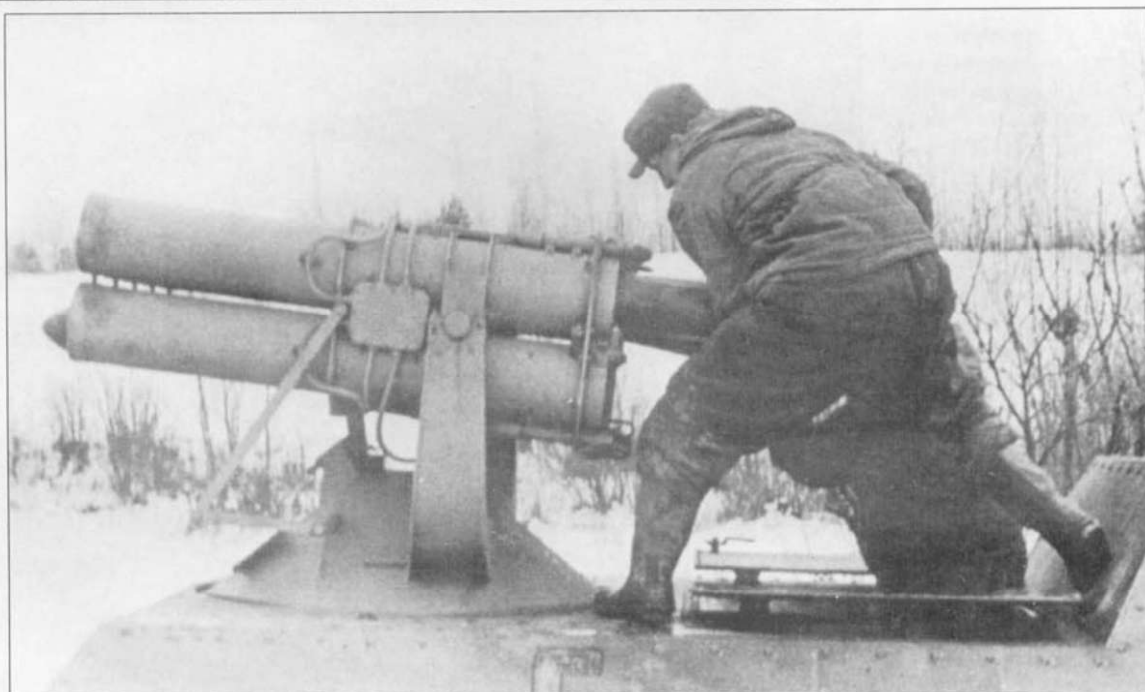
Батарея ракетных пусковых установок Sd.Kfz. 4/I Panzerwerfer-42 на огневой позиции, зима 1943-1944 г.г. Обычно боевые машины сводились в отдельные батареи по два взвода из четырех самоходных пусковых установок в каждом. Батареи находились в распоряжении командиров корпусов или армий. Машины в батарее маркировались буквами латинского алфавита. Так крайняя левая пусковая установка обозначена буквой «D» (написана черной краской в левом верхнем углу кормового бронелиста и на бортах боевого отделения). Буквой «E» обозначена пусковая установка на заднем плане. Такая же буква написана на задней стенке корпуса транспортного боеприпасов *munitionskraftwagen* (Sd.Kfz. 4). Внешне транспортер отличался от боевой машины отсутствием пусковой установки. Все полугусеничные транспортеры для самообороны вооружались одним пулеметом MG34 или MG42.





Эффективная стрельба ракетами была возможна даже на небольшую дальность. Производство ракетных пусковых установок Sd.Kfz. 4/1 Panzerwerfer-42 началось в апреле 1943 г. на заводе фирмы Опель. В качестве базы использовался полугусеничный транспортер Опель «Маультийр». С апреля 1943 г. по март 1944 г. завод изготовил 289 транспортеров mitionskraftwagen и 300 боевых машин Panzerwerfer. На снимке — первый этап заряжения пусковой установки ракетами.

Двое артиллеристов вставляют в трубчатую направляющую ракетный снаряд калибра 150 мм. Снаряженная ракета весила 34,7 кг. На снимке хорошо видна детализировка пусковой установки. Экипаж часто заряжал пусковую установку, стоя на грузовой платформе в кормовой части машины.



Одиночный пуск ракеты с боевой машины 15 ст Panzerwerfer-42. Самоходная пусковая установка пронумерована буквой «С». Во время стрельбы расчет находился вне машины, поэтому полугусеничный автомобиль мог сменить позицию только после окончания стрельбы.



Колонна танков Pz.Kpfw. IV Ausf. G (модификацию можно установить по форме командирской башенки и штыревым антеннам, установленным справа). Танки вооружены пушками 7.5 см KwK L/43, эти орудия в 1943 г. могли поражать почти все советские танки. С другой стороны, из-за сравнительно тонкой брони, танк Pz.Kpfw. IV не представлял собой особенно сложной цели для 76,2-мм орудий танков Т-34.



Штурмовые орудия StuG III, гусеницы самоходок оснащены расширителями "Ostketten" (восточные траки), снижающими удельное давление на грунт. Теоретически, Ostketten представляли собой удачное устройство, которое, однако, не пользовалось популярностью у танкистов. На твердых грунтах «расширители» гнулись и ломались.



Короткая остановка на марше: колонна техники из 506-го батальона тяжелых танков, зима 1943-1944 г.г. Грузовик доставил танкам «Тигр» горючее и снаряды. На задней стенке закрепленного на корме башни танка контейнера можно различить эмблему подразделения: тигр, щит и литера «W».



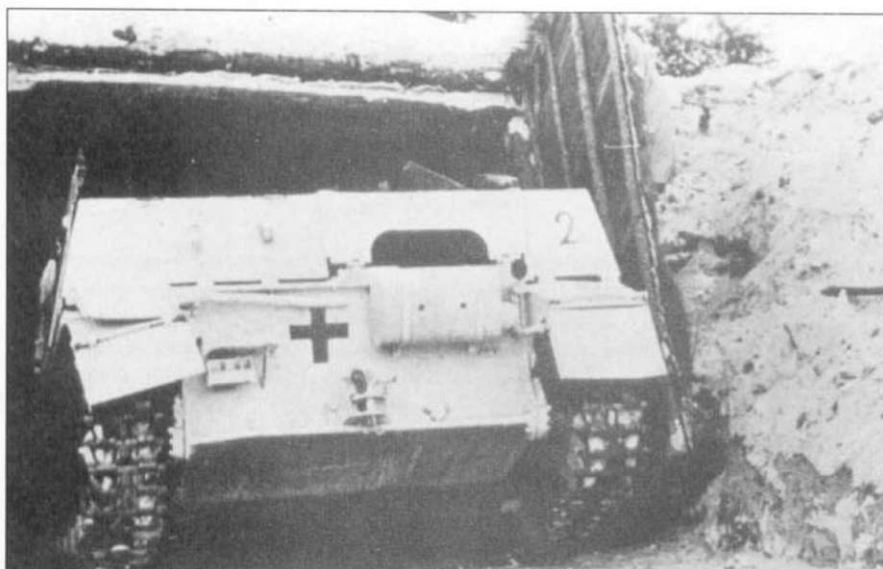
Танки «Тигр» считались наиболее приспособленными под условия Восточного фронта. Снаряд мощной пушки «Тигра» пробивал броню любого советского танка. Танк на снимке полностью перекрашен в белый цвет, закрашены все опознавательные знаки, эмблемы, тактические номера.

Бронетанковое подразделение на марше, село в окрестностях Житомира. Под Житомиром немецкие войска контрударом приостановили наступление Красной Армии. Сражение можно считать типичным для панцерваффе того периода. Ключевым фактором успешных действий являлась высокая оперативная подвижность бронетанковых частей, которые выполняли функции «пожарной команды» и появлялись в наиболее угрожаемых местах. Обратите внимание на запасные опорные катки, закрепленные на капотах двигателей полугусеничных броневых автомобилей Sd.Kfz. 251, катки представляли собой дополнительную защиту для двигателей при попадании бронебойных снарядов. Еще один вид накладной «брони» - мешки с песком, уложенные в верхней части боевого отделения.



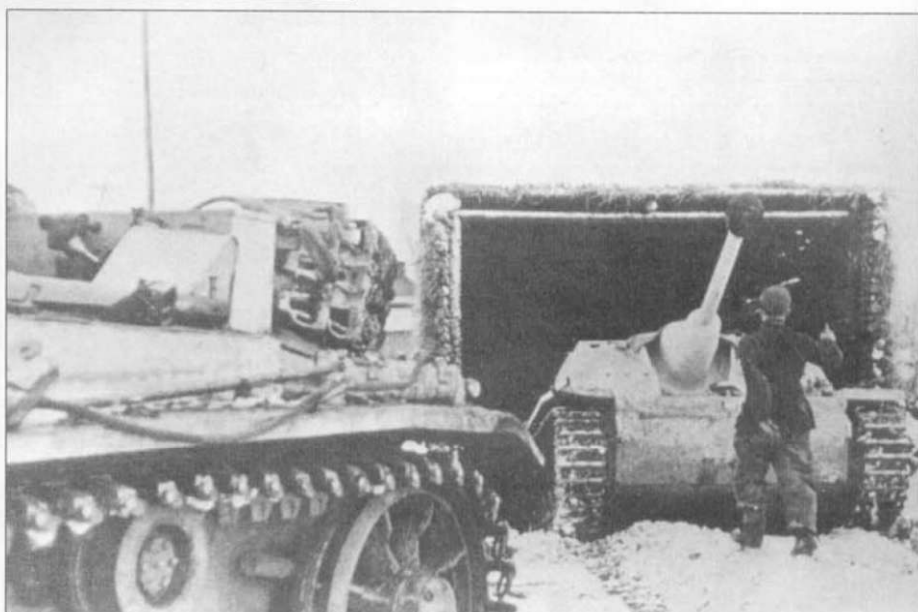
Пехотинцы удобно устроились на капоте полугусеничного автомобиля Sd.Kfz. 11, зима 1943-1944 гг. Машина принадлежит мотопехотному полку учебной танковой дивизии. На крыльях автомобиля видны тактические эмблемы вооруженной противотанковыми орудиями 10-й роты (на правом крыле) и Panzer-Lehr дивизии (на левом крыле).





Этот истребитель танков «Мардер II» имеет крайне необычный однозначный тактический номер – «2» (вероятно красного цвета). Машина стоит в искусно замаскированном подземном ангаре. Самоходка окрашена в белый цвет.

Пара штурмовых орудий выруливает из замаскированного блиндажа-ангара. Задняя самоходка - позднего выпуска; пушка оснащена маской типа «свиное рыло». Такие маски появились в феврале 1944 г.



Батарея штурмовых орудий StuG III Ausf. G. Самоходки окрашены в белый цвет и оснащены траками Ostketten. Отсутствие какой бы то ни было маркировки позволяет предположить, что машины недавно покинули заводской цех.



Замаскированное снегом и ветвями деревьев штурмовое орудие StuG IV на позиции в русском лесу. На траки гусениц установлены расширители Ostketten. Обратите внимание – запасные траки Ostketten закреплены на лобовом листе корпуса. Выпуск штурмовых орудий StuG IV начался в декабре 1943 г. в качестве вынужденной меры – из-за налетов авиации союзников выпуск штурмовых орудий StuG III в ноябре 1943 г. упал на 50%.



Штурмовое орудие StuG IV Ausf. G на лесной дороге. Белая самоходка сливается с окружающими сугробами. Обратите внимание – внутренние поверхности бортовых экранов не окрашены в белый цвет и не имеют камуфляжа.



Отступающая колонна машин из 7-й танковой дивизии, начало 1944 г. На мосту через речку находится полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 с 88-мм орудием Flak-18 на прицеле. В правой части заднего борта тягача заметна эмблема 7-й панцердивизии.



Амфибия «Кюбельваген» форсирует довольно широкую реку, центральная Россия, начало 1944 г. Зимой 1943-1944 г.г. наиболее ожесточенные бои развернулись на Украине. В Корсунь-Шевченковском котле и в окружении под Каменец-Подольским германская армия лишилась множества отличных солдат. Эти бои стоили фельдмаршалу фон Манштейну поста командующего группой армий «Юг». Саму же группу армий «Юг» преобразовали в группу армий «Северная Украина», командовать которой был назначен фельдмаршал Модель.

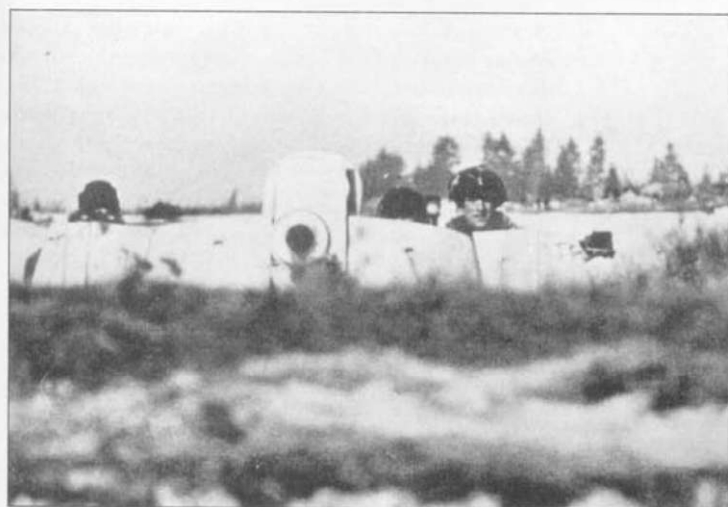


Серия из трех фотографий. На снимках машины батареи 150-мм самоходно-артиллерийских установок «Хуммель» из отдельного тяжелого артиллерийского батальона. Все три самоходки (пронумерованы литерами «А», «Г» и «О») оснащены расширителями Ostketten полностью или частично окрашены в белый цвет.



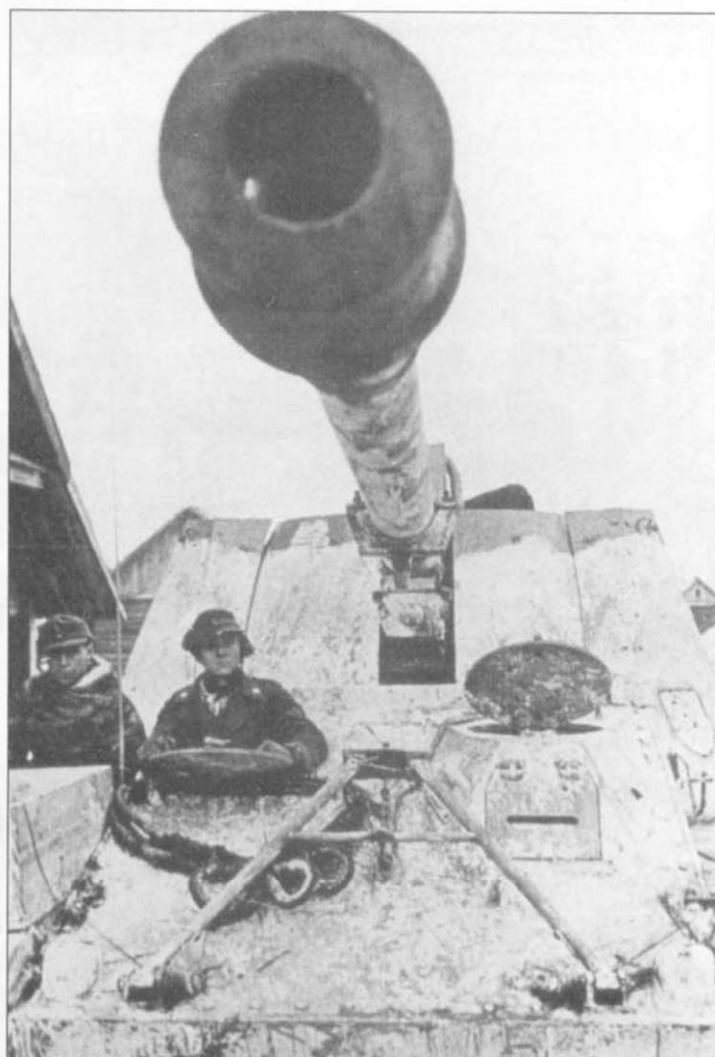


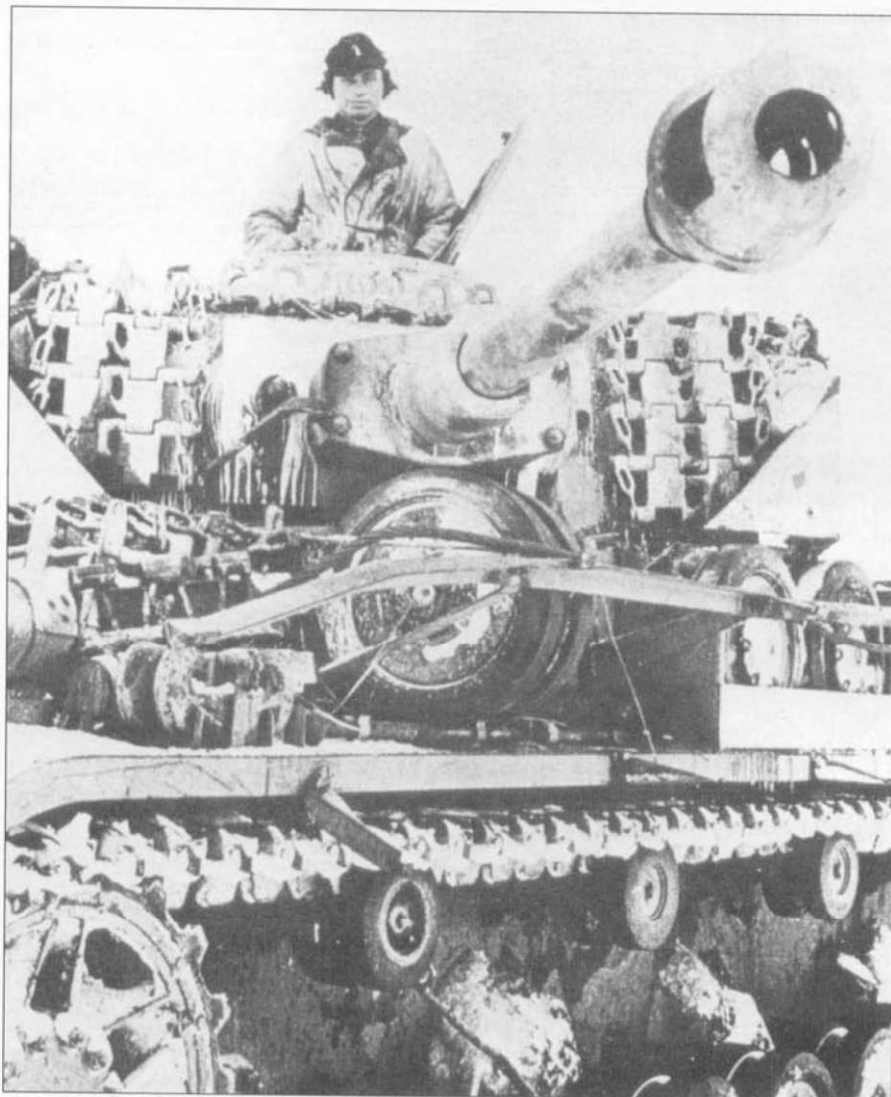
Братом «Хуммеля» являлся истребитель танков «Насхори». Самоходка «Насхори» была вооружена пушкой 8.8 см Pak-43/1 L/71. «Насхори» - лучший германский истребитель танков второй половины войны, легкий, подвижный, обладающий огромной разрушительной мощностью. Бронепробивный снаряд орудия 8.8 см Pak-43/1 с длиной ствола 71 калибр пробивал лобовую броню любого советского танка, включая ИС-2, на дистанциях до 2200 м.



«Насхори» занял превосходную огневую позицию – над поверхностью земли возвышается только ствол орудия и верхняя кромка рубки. Самоходка практически неуязвима для огня советских танков и пушек.

Крупный план ствола орудия и лобовой части истребителя танков «Насхори». Ствол пушки Pak-43 имел длину почти 5 метров. Начальная скорость бронепробивного снаряда, выпущенного из такого орудия составляла 1130 м/с. Самоходка окрашена в белый цвет, но верхняя часть рубки не закрашена – хорошо видна граница между белым и темно-желтым цветами. Скорее всего желтый цвет сохранился из-за того, что расчет машины при перекраски в белый цвет поленился снять тент, закрывавший сверху боевое отделение.





«Насхори» в ожидании боя. Оцените длину ствола орудия истребителя танков. Первые тяжелые истребители танков были построены в феврале 1943 г. Предполагалось наладить массовое производство «Насхоринов», действительно в марте и апреле месячный выпуск составил 30-40 машин, но затем темп производства стал падать. Истребителей танков «Насхори» изготовили в 2-5 раз меньше, чем любых других легких самоходок аналогичного назначения.

Чувствуется в верхнем люке танка Pz.Kpfw. IV позировал ветеран — на шее виден Рыцарский крест. Снимок дает хорошее представление о характере зимней окраски немецких танков.

Хороший вид сбоку на полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D. В 1944 г. промышленность Германии дала бронетранспортеров в два раза больше, чем за все предыдущие четыре военных года, но их все равно не хватало. В результате нередко одной машине приходилось перевозить 20-25 солдат вместо положенных десяти.



Командир батареи самоходных гаубиц «Хуммель» дает отмашку: «Огонь!». Обратите внимание – в белый цвет окрашена не вся пушка, только передние части ствола и противооткатных устройств.

Офицер, стоя в кузове штабного бронетранспортера «Ганомаг», что-то приказывает экипажу радиомашин, выполненной на базе все того же «Ганомага». Обратите внимание на различную окраску двух модификаций броневедомо-мобиля Sd.Kfz. 251. Радиомашинка Sd.Kfz. 251 окрашена в двухцветный летний (темно-желтый/зеленый) или осенний (темно-желтый/коричневый) камуфляж; камуфляжную окраску имеют даже каски, которые висят на борту бронетранспортера. Штабной «Ганомаг» полностью окрашен в белый цвет.





На снимок попали три различные боевые машины из штаба танкового батальона. Крайний справа – командирский танк Pz.Bef.Wg. III Ausf. K, в середине – штабная модификация полугусеничного бронетранспортера Sd.Kfz. 250 и крайний слева – танк Pz.Kpfw. IV. Слева на фотографии – бычок, так вот – он не окрашен, это его природный черно-белый камуфляж.



Замаскированный деревьями «Хуммель» на огневой позиции, самоходка готова к бою. Машина была вооружена гаубицей s.FH-18/L L/30, дальность стрельбы – более 10 км. Основным недостатком самоходной гаубицы являлось слишком тесное боевое отделение. Возимый боекомплект составлял всего 18 выстрелов. Именно из-за малого возимого боекомплекта германская промышленность изготовила большое число невооруженных транспортеров боеприпасов (Munitions Fahrzeuge) на шасси самоходной гаубицы.



Батарея легких 105-мм самоходно-артиллерийских установок «Веспе» на огневой позиции. САУ «Веспе» также имела слишком тесное боевое отделение. На снимке хорошо видно, что трое из пяти человек расчета при ведении стрельбы находятся вне машины. Возимый боекомплект САУ «Веспе» был вдвое больше по сравнению с «Хуммелем».



Танки Pz.Kpfw. IV Ausf. H с пехотой на броне отступают из Каменец-Подольского выступа, март 1944 г. Удачный маневр германских танковых частей ошелолил советских генералов. В районе Каменец-Подольского противники понесли тяжелые потери в людях и технике.

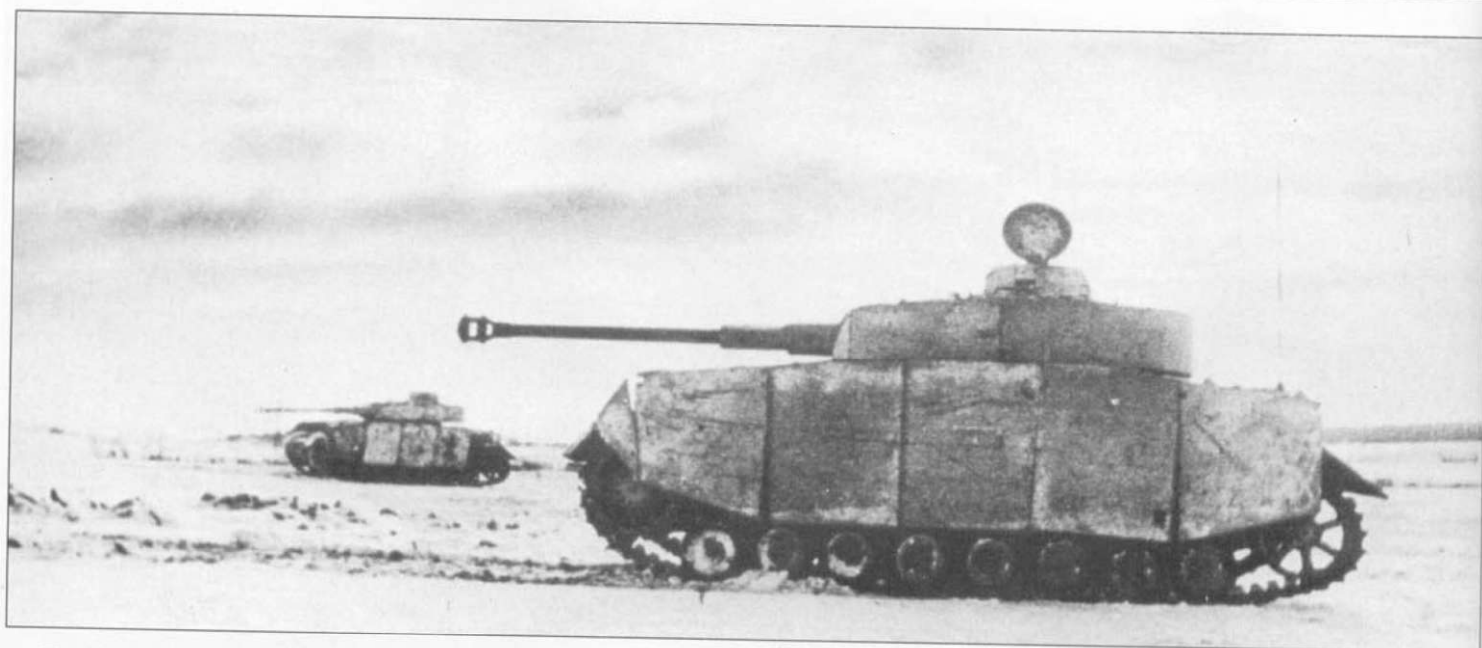


Три танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H. Номер танка на переднем плане разобрать не представляется возможным, на башенном экране второго написан тактический номер «221». В боях марта 1944 г. панцерваффе лишились 120 танков Pz.Kpfw. IV, 19 Pz.Kpfw. V и 28 Pz.Kpfw. VI, потери в штурмовых орудиях оказались куда более значительными – 258 самоходок.



Драматический снимок – истребительное орудие StuG III Ausf. G в бою, самоходка оснащена орудийной маской типа «свиное рыло». Обратите внимание – половина ствола орудия окрашена в темный цвет. Сражения в Западной Украине в период с декабря 1943 г. по апрель 1944 г. очень интересны с точки зрения танковой войны. Ограниченным по численности германским танковым и моторизованным частям удалось успешно сдерживать наступление численно превосходящего противника за счет более эффективных маневров войсками.

Танк Pz.Kpfw. IV и отделение пехоты продвигаются вперед по заснеженному шоссе. На танке уцелела всего одна секция правого бортового экрана. Секция экрана окрашена в белый цвет, но сам танк скорее темный, чем белый. Видимо в белый цвет его перекрасили несколько месяцев назад, и краска почти вся успела облечь.



Пара танков Pz.Kpfw. IV меняет позицию в степи на Западной Украине. На Западной Украине шли ожесточенные бои, в которых панцерваффе понесли большие потери. Рискованные операции проводили и немцы и Красная Армия, цена этих операций получилась исключительно высокой. Большое количество техники пришлось бросить из нехватки горючего или потому что машины застрелили, боевые действия носили маневренный характер. Зачастую танковые подразделения оказывались не обеспеченными горючим и боеприпасами. Плохая погода препятствовала действиям авиации.



Типичная картина отступления немецких войск в начале 1944 г. в районе Каменец-Подольского: голая степь, фигурки бредущих солдат, заваленное имуществом истребительное орудие. С середины декабря 1943 г. по середину апреля 1944 г. панцерваффе потеряли на Западной Украине более 2500 танков и около 3300 самоходок. Потери Красной Армии составили 7500 единиц бронетехники.



Три истребительных орудия StuG III с пехотой на броне движатся по улице русской деревни. В этот период танки и истребительные орудия часто использовались для перевозки пехоты, так как местность для колесной техники была труднопроходима.

Истребительное орудие StuG III Ausf. G, снимок сделан с другого истребительного орудия, начало 1944 г. Данный вариант истребительного орудия являлся на тот момент самым массовым в панцерваффе. Так, в период боев за Кировоград в январе 1944 г., в трех танковых и одной моторизованной дивизиях насчитывалось 56 танков и 109 истребительных орудий.





Наиболее отличившимся в зимних сражениях начала 1944 г. офицером панцерваффе стал командир 7-й танковой дивизии полковник Шульц. На снимке – оберст Шульц в командирской башенке танка Pz.Kpfw. III.



За проявленные командирские качества полковника Шульца назначили командиром XXXXVI такового корпуса. Шульц командовал корпусом в феврале 1944 г., когда корпус сражался на Украине. На снимке – генерал-майор Шульц третий справа в центральной группе. Слева от Шульцы стоит генерал фон Мантейфель, справа – полковник фон Штейнкеллер. Танк – командирский вариант Pz.Kpfw. III, на башне – маркировка штаба танкового полка.



Траурная процессия похорон генерал-майора Шульца. Шульц погиб вскоре после своего назначения на пост командира XXXXVI такового корпуса. Накрытый флагом гроб с телом генерала помещен на крышу моторного отделения командирского танка Panzerbefehlswagen III. Танкисты почетного караула адепты в черную униформу.

Еще один снимок с похорон генерал-майора Шульца. Тактический номер танка закрыт, но не полностью. Возможно машина имеет номер «П32».





Экипаж танка «Тигр», похоже командир только что получил Рыцарский крест. Хорошо видно циммеритное покрытие на корпусе и башне «Тигра». В лобовом вертикальном бронелисте корпуса танка заметна выщербина, оставленная снарядом небольшого калибра. Офицер с рыцарским крестом – майор Вилли Яди из Pz.Abt. 502, восемь «Тигров» майора за несколько минут уничтожили 24 танка Т-34.



На маршах технику приходилось тщательно маскировать. Расчет 88-мм орудия Flak-18 потрудились на славу – ветки закреплены даже на транспортёре.

Противотанковая пушка 7,5 см РАК-40, огневая позиция развернута прямо у обочины шоссе. По шоссе движется колонна техники, первыми идут легкие полуколонные тягачи Sd.Kfz. 10. К головной машине прицеплена пушка 2 см Flak-38, два следующих тягача буксируют пушки 15 см sIG-33.



В ожидании приказа: усталый пехотинец привалился к бортовому экрану танка Pz.Kpfw. IV. Обратите внимание – на танке нет тактических номеров, машина окрашена в темно-желтый цвет, камуфляж не нанесен.



Два полугусеничных тягача Sd.Kfz. 7 буксируют подбитую советскую самоходно-артиллерийскую установку СУ-122. Обратите внимание на камуфляжную окраску ближайшего к самоходке тягача, рисунок камуфляжа собственно тягача и тента различен.



Штурмовые орудия StuG III Ausf. G маневрируют на улице разрушенного украинского города, конец весны 1944 г. На крыле штурмового орудия уложена маскировочная сеть, на крыше моторного отделения – ветки деревьев.

Штурмовое орудие StuG III Ausf. G патрулирует железнодорожную линию, машина оснащена расширителями траков Ostketten. С конца 1943 г. для штурмовых орудий StuG IV и танков Pz.Kpfw. IV стали выпускаться более широкие траки, спроектированные на основе траков Ostketten. В войсках они не прижились.

Батарея штурмовых орудий отступает к польско-советской границе. Самоходка на переднем плане имеет тактический номер «127», цифры номера написаны белой краской на бортах рубки и бортовых экранах. Штурмовое орудие покрыто циммеритом, камуфляж – пятна коричневого цвета по темно-желтому фону.



Похоже офицер не доволен, что два остановившихся штурмовых орудия StuG III Ausf. G заблокировали дорогу. Штурмовые орудия нередко использовались в качестве истребителей танков и состояли на вооружении Panzerjäger-Abteilung (батальон истребителей танков). В 1944 г. германская промышленность начала производство специализированных истребителей танков, но темп их производства превысил темп выпуска штурмовых орудий лишь к концу 1944 г.

Полугусеничный 1-тонный тягач с реактивным минометом Nebelwerfer на прицепе. Тягачи Демаг D7 применялись очень широко, но чаще всего их использовали как тягачи зенитных орудий в подразделениях вермахта и люфтваффе. Имелся вариант противотанковой зенитной установки с 37- и 50-мм пушками на грузовой платформе.



Замаскированное ветвями иттур-
мовое орудие с пехотой на броне
выдвигается в район атаки. Во
второй половине войны из-за не-
хватки бронетранспортеров не-
мецкую пехоту часто перевозили
на танках и самоходках.

«Тигры» в отступлении. Вооружен-
ный 88-мм пушкой KwK L/56 и ос-
нащенный прекрасной оптикой,
«Тигр» представлял собой грозное
оружие как в наступлении, так и в
обороне.

Одиночная «Пантера» где-то в
России. Танк Rz.Kpfw. V Ausf. A
имеет необычный рисунок камуф-
ляжа. В башне установлена длин-
ноствольная пушка 7.5 см KwK42
L/70. Обратите внимание на
длинные передние брызговики.
Обычно в частях их снимали.





Штурмовое орудие с орудийной маской типа «свиное рыло» движется мимо разрушенной усадьбы российского фермера.

Солдаты пулеметного отделения готовятся покинуть броню штурмового орудия. Обратите внимание на эмблему StuG.Brig., изображенную на лобовом бронелисте корпуса.



Командир дивизии «Великая Германия» генерал фон Мантейфель. Фоном для снимка послужил командирский танк Pz.Bef.Wg. III Ausf. K. Снимок сделан в Румынии в окрестностях Сирета, весна 1944 г.



Двое солдат из дивизии «Великая Германия». Ручные противотанковые гранатометы Panzerfaust представляли в 1944 г. серьезную угрозу для советских танков.



Пехота покуривает у борта радиомашинны Sd.Kfz. 250/3 leicht Funkpanzerwagen, эта машина оборудована поручневой антенной радиостанции FuG8.



Радист за работой. Снимок дает представление о тесноте боевого отделения радиомашинны Sd.Kfz. 250/3 Neu. Эти радиомашинны обеспечивали связь наземных войск с авиацией, на некоторых из них вместо огромных поручневых антенн стояли штыревые антенны с «метелкой» на конце.



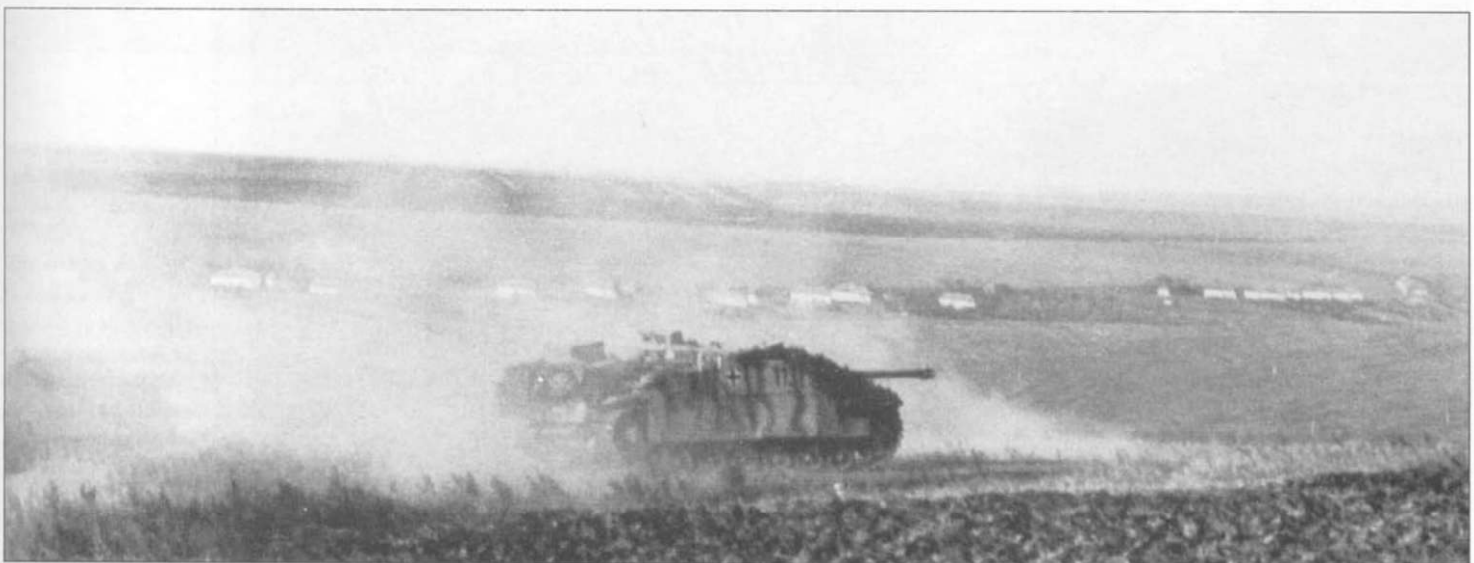
Штурмовые орудия в роли транспортеров пехоты. Бронетехника и пехота выдвигаются к фронту. Самоходки оснащены траками Ostketten. Зима кончилась, но зимние траки остались, возможно, танкисты вовремя не получили «нормальных» траков. Обратите внимание на темную окраску ствола орудия второй самоходки.



Два штурмовых орудия StuG III на улице брошенной деревни. Интересна окраска бортовых экранов головной машины. Профиль самоходки с установленными бортовыми экранами здорово напоминает толстенького жука.



Штурмовое орудие StuG III в бою, где-то в холмистой местности. Укороченные бортовые экраны применялись в 1944 г. на штурмовых орудиях в нескольких подразделениях. Широкого распространения они не получили.



Еще один снимок штурмового орудия StuG III в боевой обстановке. Самоходка также оснащена укороченными бортовыми экранами, но в данном случае на месте все шесть секций. Tактический номер машины «1131».



Самоходно-артиллерийская установка «Насхорн» в бою на улице города. В 1944 г. выпуск САУ «Насхорн» очень сильно упал, в течение трех месяцев фактически промышленность не поставила ни одной самоходки. За весь 1944 г. было изготовлено всего 133 «Насхорна» - треть от объема производства 1943 г. «Насхорн» являлся лучшим средством борьбы с танками в арсенале панцерваффе. Не менее шести батальонов получили на вооружение эти самоходки.



Два танка «Пантера» на марше. Танк «Пантера» имел очень удачную конструкцию, на западе его считают лучшим средним танком периода второй мировой войны. Серийный выпуск «Пантер» продолжался до 1945 г., всего построено более 4800 машин.



Эшелон со штурмовыми орудиями StuG III готов к отправке на фронт. Самоходки - позднего выпуска, на них установлены поддерживающие ролики без резиновых бандажей. Бортные экраны будут установлены на фронте, но все машины оснащены рамами для крепления секций экранов.

В объектив фотоаппарата попали два главных германских средства борьбы с танками последних военных лет: штурмовое орудие StuG III и боец фольксштурма с фаустпатроном в руках.



В последние военные месяцы в моторизованных артиллерийских подразделениях все чаще использовались буксируемые орудия вместо САУ. Расчет противотанковой пушки РАК-40 хорошо замаскировал огневую позицию своего орудия на улицах города.

Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H с тактическим номером «521». Машина имеет камуфляжную окраску, которую почти не видно из-за толстого слоя грязи.





Поле боя, Польша. На переднем плане – подбитый танк Pz.Kpfw. IV Ausf. J, дальше видны Т-34-76 (слева) и ИС-2 (вероятно). В июле 1944 г. 1-й Белорусский фронт маршала Рокоссовского всего за неделю продвинулся от Бреста к реке Висла.

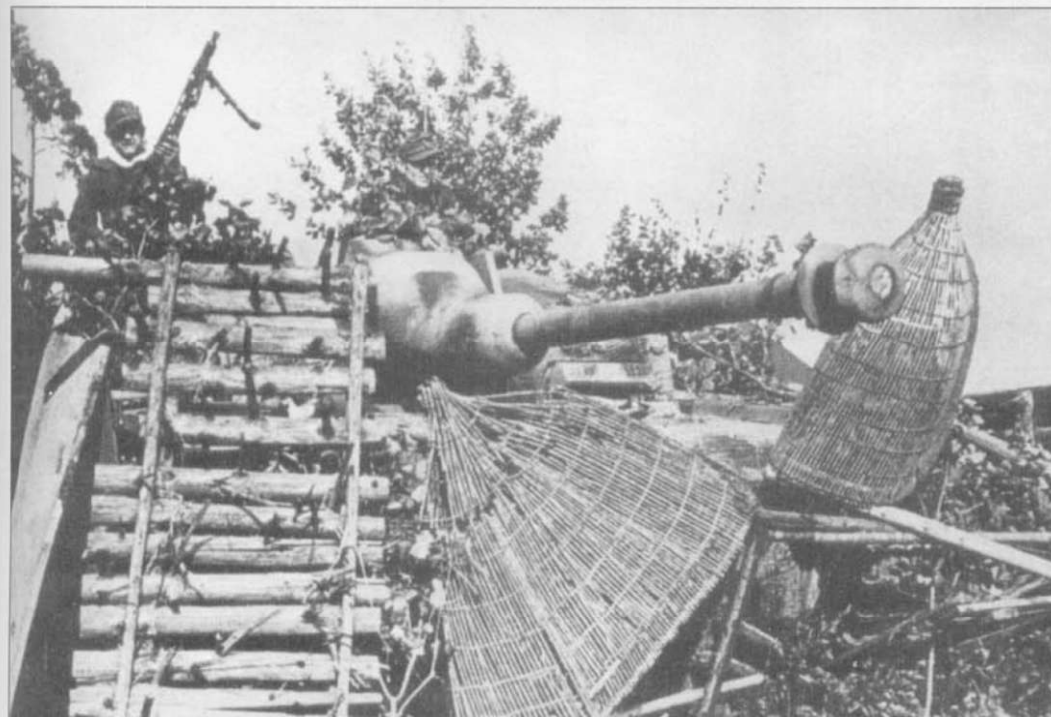


Еще один снимок поля сражения. Фотография сделана в окрестностях Варшавы на восточном берегу Вислы летом, 1944 г. Подбитое штурмовое орудие StuG III Ausf. G с тактическим номером «211» принадлежало подразделению 19-й танковой дивизии.



Еще одно подбитое штурмовое орудие StuG III из 7-й панцердивизии, восточные предместья Варшавы, сентябрь 1944 г. На переднем плане – свежая могила одного из членов экипажа штурмового орудия.

Танк Pz.Kpfw. V Ausf. G раннего выпуска, машина подбита советскими или польскими войсками на плацдарме Варка под Варшавой. Здесь части дивизии «Герман Геринг» и 19-й танцевальной дивизии пытались сбросить части Красной Армии и Войска Польского в Вислу. «Пантера», скорее всего, принадлежит авиационной дивизии «Герман Геринг». Не задолго до боев на Висле дивизию люфтваффе перебросили в район западнее Варшавы для перегруппировки из Италии. На эту «Пантеру» не успели нанести тактические номера и камуфляжную окраску – дивизия спешно была брошена в бой. На лобовом бронелисте корпуса ниже курсового пулемета написан заводской номер шасси – «120721».



Замаскированное штурмовое орудие StuG III Ausf. G на огневой позиции, окрестности Риги, сентябрь 1944 г. Хорошо видна оружейная маска типа «свиное рыло». На штурмовом орудии виден танкист с пулеметом MG42 в руках.

Выстрел – цель поражена! На заднем плане дымит получивший прямое попадание снарядом самоходки советский танк. Экипаж истребителя танков «Мардер II» уже ведет огонь по другой цели. «Мардер II» пользовался большой популярностью в войсках, всего было изготовлено 651 такая самоходка.





САУ «Хуммель» на марше, самоходка имеет камуфляжную окраску. Под тентом просматривается темно-желтая полоска без камуфляжных пятен; тент при нанесении камуфляжа не снимался.

Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251 Ausf. D на заднем плане – на переднем – остатки танка Т-34. «Ганоммаг» с тактическим номером «211» сохранил остатки маскировки в виде соломы.

Бойцы Красной Армии позируют на фоне брошенного немецкими войсками танка «Пантера». После завершения в августе 1944 г. операции «Багратион» передышка требовалась как германским, так и советским войскам. Затишье на центральном участке фронта стояло пять месяцев. Новое наступление Красной Армии началось в январе 1945 г.



Штурмовое орудие StuG IV на лесной дороге. Обратите внимание на ширину траков гусениц. Эти траки были разработаны в 1944 г. с учетом опыта эксплуатации траков Ostketten. Сохранилось очень немного фотографий штурмовых орудий с широкими траками, все они сделаны на Восточном фронте.



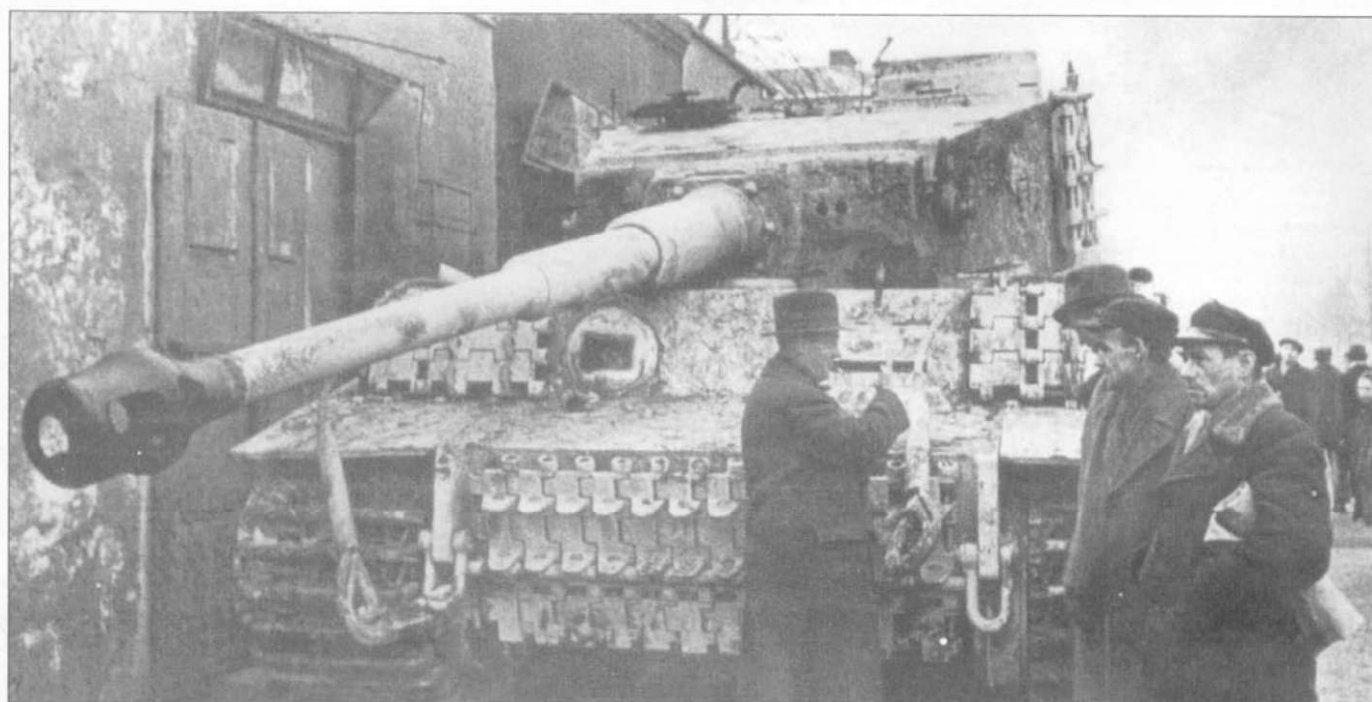


После разгрома группы армий «Север» советским войскам достались богатые трофеи, в том числе и эти штурмовые орудия StuG III Ausf. F/8 и StuG III Ausf. G. Вся техника окрашена в камуфляж из полос оливково-зеленого и красно-коричневого цветов по базовому темно-желтому фону.



Еще одна брошенная «Пантера». Обратите внимание на циммеритное покрытие. К началу января 1945 г. советские войска численностью более 2,5 миллионов человек были готовы перейти в наступление. В результате проведения Висло-Одерской наступательной операции части Красной Армии вышли в Берлин.

Горожане осматривают подбитый «Тигр», Честохов, середина января 1945 г. Танк Pz.Kpfw. VI Ausf. E принадлежал 424-му батальону тяжелых танков. Батальон понес тяжелые потери в боях на Сандомирском плацдарме, значительное количество «Тигров» уничтожили сами немцы по причине отсутствия горючего и боеприпасов.





На снимке – подбитое истребительное орудие StuG III ранней модели. Машина прошла модернизационный ремонт, в ходе которого на ней была установлена длинноствольная пушка StuK-40. Самоходку также перекрасили в темно-желтый цвет RAL-7028. В ходе ремонта на истребительных орудиях StuG III Ausf. G часто монтировались накладная броня и бортовые экраны, характерные для самоходок модификации Ausf. F, но «гибридные» варианты все равно сохраняли обозначение StuG III Ausf. G.



Подбитое истребительное орудие StuG III Ausf. G, Восточная Пруссия. Машина поздней производственной серии – на орудии установлена маска типа «свиное рыло». Самоходка вооружена спаренным с пушкой пулеметом, второй дистанционно управляемый пулемет смонтирован на крыше рубки. Обратите внимание на дополнительную защиту лобовой части истребительного орудия гусеничными траками.



Колонна германской бронетехники, снимок сделан восточнее Бреслау в начале 1945 г. Вероятно, колонна представляет авангард разведывательного батальона, вооруженного полугусеничными бронетранспортерами Sd.Kfz. 251 и разведывательными бронеавтомобилями Sd.Kfz. 234/1. Бронеавтомобили Sd.Kfz. 234/1 в последний военный год являлись большой редкостью. Город Бреслау был окружен войсками 1-го Украинского фронта, гарнизон капитулировал лишь 6 мая 1945 г.

Пара «Тигров» из 507-го батальона тяжелых танков, Цихенау, январь 1945 г. Обратите внимание на типичный для s.Pz.Abt. 507 стиль написания тактического номера: первая цифра вдвое крупнее, чем две другие. В ходе отступления от Вислы батальон понес тяжелые потери. Батальон сложил оружие 12 мая 1945 г., окруженный советскими войсками на территории Чехословакии.





Подбитая самоходка StuH-42 Ausf. G. Вооруженные пушками 10.5 см StuH-42 L/28, эти машины состояли на вооружении бригад штурмовых орудий, где использовались для огневой поддержки. От штурмового орудия StuG III Ausf. G самоходки StuH-42 Ausf. G отличались только вооружением.

Истребитель танков Panzer IV/70 (V) горит на улице немецкого городка. На снимке хорошо виден длинный ствол пушки 7.5 PAK-42 L/70. На лобовом бронелисте корпуса видна откиннутая подпорка ствола. Самоходка покрыта циммеритом, бортовые экраны сорваны.



Эвакуационный танк Bergepanzer III догорает на улице германской деревни, Померания, март 1945 г. В эвакуационные танки переделывали с 1944 г. линейные Pz.Kpfw. III. Машины Bergepanzer III состояли на вооружении ремонтных рот частей, оснащенных штурмовыми орудиями StuG III и StuG IV. В лобовой части корпуса этой машины установлена накладная броня, а курсовой пулемет демонтирован.

В первые дни марта тяжелые бои развернулись на улицах города Губин, однако, воспользовавшись отсутствием 1-й танковой бригады Войска Польского, германская 35-я панцергренадерская дивизия СС быстро выбила части Красной Армии из города. Снимок сделан через несколько дней после освобождения Губина эсэсовцами. По улице движутся истребители танков Panzerjäger 38(t) Hetzer из не установленного Pz.Jag.Abt. Бронетехника направляется к реке Одер. Истребители танков Panzerjäger 38(t) Hetzer выпускали на шасси танков Pz.Kpfw. 38(t). С начала войны войска ощущали настоящую потребность в простой, небольшой и легкой противотанковой самоходной установке. В этом качестве долгое время применялись различные импровизации на шасси устаревших танков. «Хетцер» можно считать удачным истребителем танков, но появился он слишком поздно. Множество таких самоходок было уничтожено, причем эффективность действий самих «Хетцеров» оказалась не особенно высокой.



Два снимка САУ «Хуммель» из подразделения войск СС. Самоходка подбита славными танкистами 1-й танковой бригады Войска Польского, без помощи которых Красная Армия никогда бы не дошла до Берлина! Снимок сделан в феврале 1945 г. под Мирославецем. САУ раннего выпуска имеет циммеритную обмазку. В 1945 г. техника в бронетанковых частях вермахта и войск СС менялась очень быстро, так как молодые немецкие танкисты не могли тягаться в боях с закаленными в боях воинами 1-й танковой бригады Войска Польского.

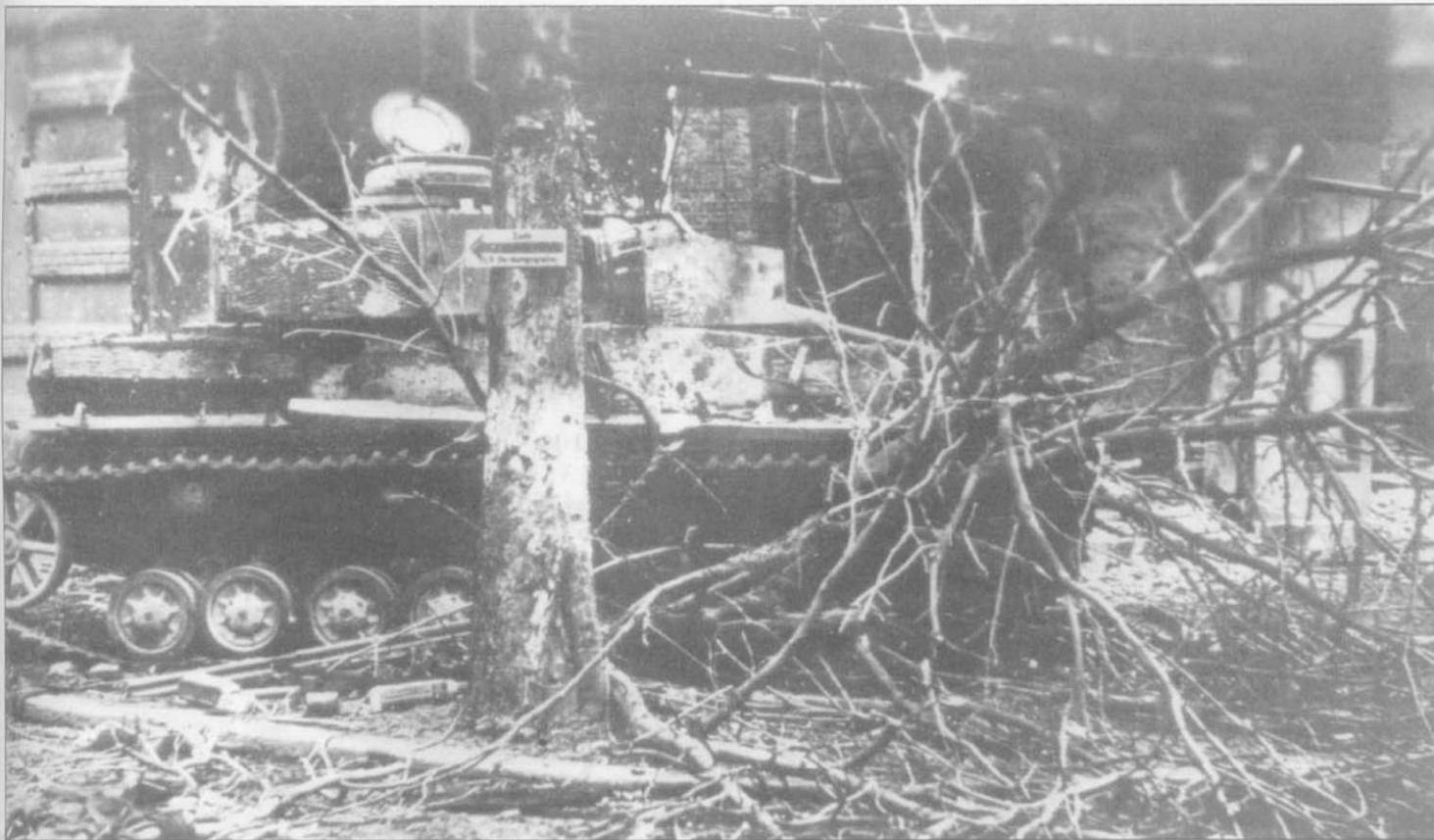
Разведывательное подразделение на амфибиях Schwimmwagen в патруле. Даже в последние недели войны немецкие войска дрались отчаянно, до последней канистры топлива, до последнего патрона, до последней исправной боевой машины, до последней капли шинаса.



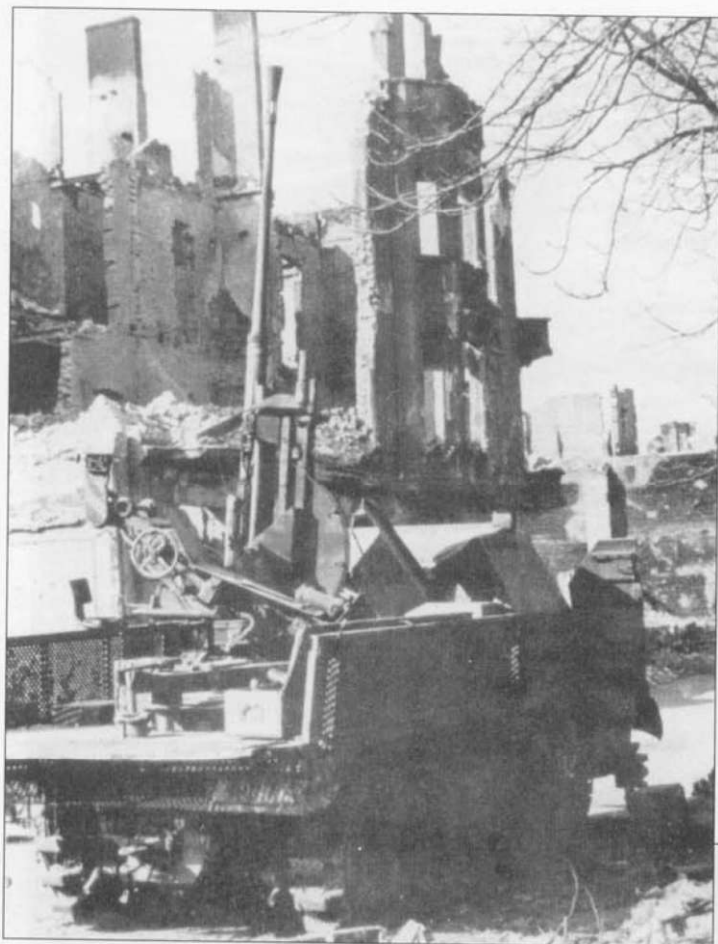
Штурмовое орудие StuG IV, подбитое в Померании весной 1945 г. Рубка самоходки покрыта пятнами камуфляжной окраски, но корпус имеет однотонную темно-желтую окраску. К бортам рубки на болтах прикреплены дополнительные броне.



Полная разруха – подбитый танк Pz.Kpfw. IV среди руин, Померания, весна 1945 г. Обратите внимание – на танке нет курсового пулемета.



Тот же танк, снимок сделан под другим ракурсом. Танк сильно обгорел, но на башенных экранах сохранилась циммеритная обмазка.



Полугусеничный транспортер Sd.Kfz. 7/2 с бронированной кабиной и установленной в кузове 37-мм зенитной пушкой Flak-36. Машина подбита на улице Кольберга в марте 1945 г., Померания. Самоходка имеет камуфляжную окраску из пятен коричневого и зеленого цвета по базовому темно-желтому тону.



Подбитый танк Pz.Kpfw. IV, весна 1945 г.

Конец карьеры «Королевского тигра». Снимок танка «Тигр II» Ausf. В с башней фирмы Хеншель сделан в апреле 1945 г. на Фришской косе. Орудие 8.8 ст KwK-43 L/71 вероятно было лучшей танковой пушкой периода Второй мировой войны. «Тигр II» появился слишком поздно, чтобы повлиять на исход войны.



Танк «Тигр II» осматривают советские офицеры. Поврежденный танка не видно, вероятно машину бросил экипаж, после того как закончился бензин. На «Королевском Тигре» установлены бортовые экраны, но нет курсового пулемета в лобовом бронелисте корпуса. Танки «Тигр II» состояли на вооружении отдельных танковых подразделений вермахта и войск СС. Подразделения «Королевских Тигров» сражались и на Восточном, и на Западном фронтах.



Брошенное штурмовое орудие StuG III Ausf. G, Познань. Ролики не имеют резиновых бандажей, на орудии установлена макса типа «свиное рыло». Необычен тактический номер «20», написанный на лобовом бронелисте корпуса.

Это штурмовое орудие StuG III Ausf. G было брошено немцами на улице Берлина в мае 1945 г. Обратите внимание на орудийную маску типа «свиное рыло» и установленный на крыше рубке дистанционно управляемый пулемет с небольшим бронещитком. За две недели боев в районе Берлина немецкие войска потеряли 850 танков и самоходок, большинство из которых просто были брошены из нехватки топлива. Части Красной Армии потеряли в ходе Берлинской операции более 1700 танков и САУ.



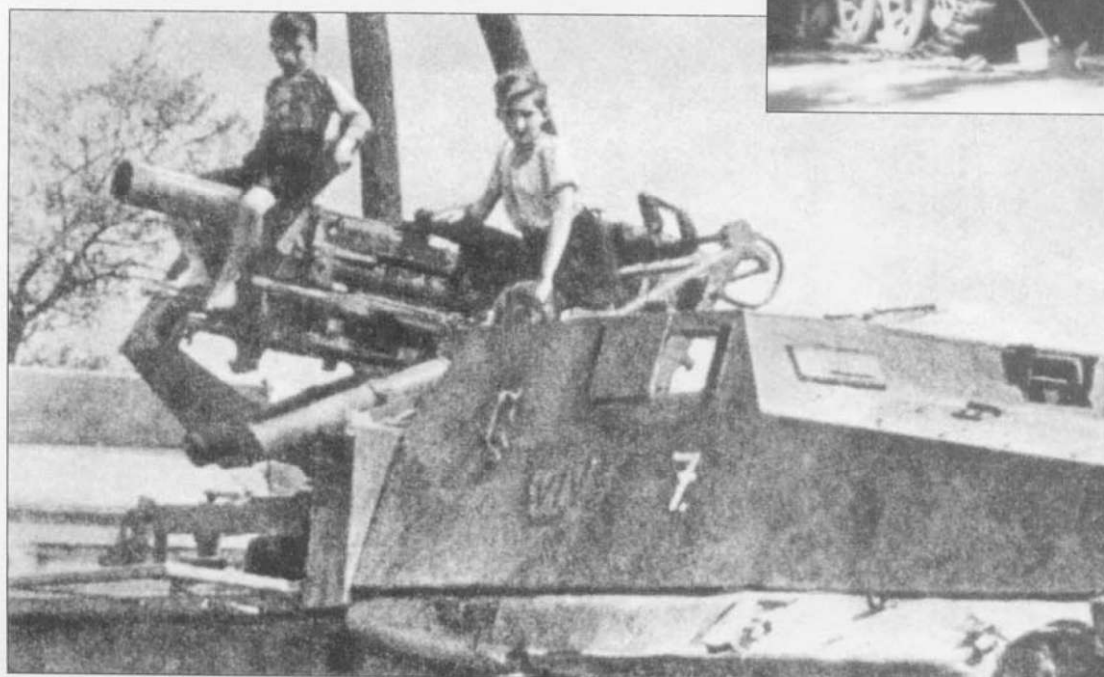
Вид спереди на то же самое штурмовое орудие. Самоходка находится в хорошем состоянии, видимо ее бросил экипаж после полной выработки бензина. Сражение за Берлин началось 16 апреля, а завершилось 2 мая 1945 г.

Необычная боевая машина – Flakpanzer на шасси танка Pz.Kpfw. I Ausf. В. Производство легких танков Pz.Kpfw. I Ausf. В прекратилось еще в 1938 г., а в 1943 г. эти машины полностью исчезли из фронтовых подразделений. Зенитный танк захвачен советскими войсками на улице германского города весной 1945 г. Самоходка была вооружена тремя крупнокалиберными пулеметами Drilling 1,5 cm MG151/15. На моторном отделении лежат три ящика для патронов, по одному к каждому пулемету. Борт корпуса закрыт дополнительной «броней» – гусеничными траками.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H в новой камуфляжной окраске из крупных пятен зеленого, коричневого и темно-желтого цвета. Танк брошен немцами в юго-восточной Германии недалеко от деревни Тильшен. Здесь шло ожесточенное сражение между частями 4-й танковой армии вермахта и 2-й армией Войска Польского.

В последние недели войны немецким войскам приходилось бросать исправную технику по причине нехватки горючего. На снимке – брошенный тягач Sd.Kfz. 7, который почему-то имеет кормовую часть аналогичную транспортеру боеприпасов Sd.Kfz. 4.

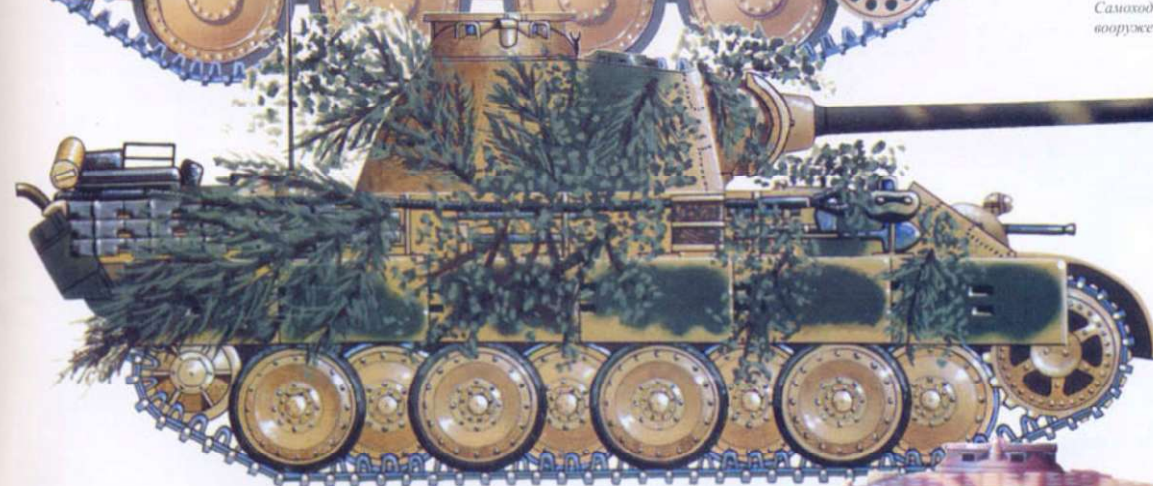


Разбитая военная техника в послевоенные годы стала любимой забавой для детей. В последующие годы настоящие пантеры заменили на сильно уменьшенные пластиковые копии. На снимке – настоящая железная «игрушка», 13,5-тонный полугусеничный транспортер schwere Wermachtschlepper (sWS) и остатки 37-мм зенитной пушки Flak-43. Обратите внимание на маркировку кабины: стилизованная буква «L», эмблема Panzer-Lehr Division. Число «7» скорее всего обозначает номер роты. Между написанными белой краской литерой «L» и цифрой «7» – черная аббревиатура «VTV». С трудом можно различить пятна камуфляжной окраски.

Sd.Kfz. Hummel, Art. Abt. 3, 5-я панцердивизия, Россия, лето 1944 г. САУ «Хуммель» представляла собой пушку 15 см з.Ф.Н. установленную на шасси танков Pz.Kpfw. III или Pz.Kpfw. IV. Для участия в операции «Цитадель» на Восточный фронт было отправлено 100 самоходок «Хуммель». Изображенная на рисунке машина имеет трескающий тактический номер черного цвета с белой обводкой, на передней боковой стенке рубки изображена эмблема дивизии на фоне щита черного цвета. Камуфляж – полосы оливково-зеленого и красно-коричневого цветов по базовой темно-желтой окраске.



Panzerjäger 38(t) Marder III Ausf. M, Pz.Jag. Abt. 561, Россия, лето 1944 г. Истребитель танков Sd.Kfz. 138 окрашен в летнюю камуфляжную окраску из произвольно направленных полос оливково-зеленого и красно-коричневого цветов по базовой темно-желтой окраске. По тактическому номеру можно установить, что истребитель танков принадлежит штабу 3-й роты 561-го батальона истребителей танков. Что обозначает белый прямоугольник с красной каймой и надписью «1А» установить не удалось. Самоходка «Мардер III» Ausf. M была вооружена пушкой 7.5 см PAK-40.



Pz.Kpfw. V Ausf. A Panther, 4-я панцердивизия, Курляндия, осень 1944 г. Изображенная на рисунке «Пантера» имеет интересную камуфляжную окраску из крупных пятен оливково-зеленого цвета по базовой темно-желтой окраске. Пятна красно-коричневого цвета нанесены только на ствол орудия. В 1944 г. немецкие войска главным образом оборонялись, а авиация союзников господствовала в небе, поэтому танк замаскирован срубленными ветвями деревьев.

Pz.Kpfw. VI Ausf. B Tiger II, s.Pz. Abt. 505, Курляндия, осень 1944 г. Изображен 2-й танк 3-го взвода 1-й роты. Маркировка «Королевский Тигра» не типична – цифры тактического номера написаны на стволе и маске орудия. На борту башни, в месте, очищенном от циммерита, изображена эмблема части – конный рыцарь. Красно-коричневые камуфляжные пятна нанесены из краскопульта по базовому темно-желтому фону – пример осеннего камуфляжа.



Sd.Kfz. 251/6 Ausf. C, 4-я панцердивизия, Латвия, конец 1944 г. Машина Sd.Kfz.s. 251/6 Ausf. C mittlere Kommandopanzerwagen представляла собой полностью оснащенный командный пункт. По громоздкой архитектуре можно установить, что машина принадлежала штабу крупной танковой части. Производство Sd.Kfz. 251/6 Ausf. C прекратилось в 1943 г., но на фронте они эксплуатировались до конца 1944 г. В конце 1944 г. камуфляж из пятен и полос оливково-зеленого цвета по темно-желтому фону встречался редко.



Sd.Kfz. 4/1 Opel Maultier 15 cm Panzerwerfer-42, отдельное артиллерийское подразделение, южный участок Восточного фронта, зима 1944-1945 гг. Десятиствольная пусковая установка 15 см Nebelwerfer-42 была разработана специально под транспортер Opel Maultier. Боевая машина имеет типичный для Sd.Kfz. 4/1 камуфляж из полос красно-коричневого цвета по темно-желтому фону. Обратите внимание на идентификационную литеру «С», машины в батареях «нумеровались» буквами латинского алфавита.

StuG III Ausf. G, подразделение не установлено, Кенигсберг, ранняя весна 1945 г. Изображена фактически старая модель истребителя StuG III, переделанная в модификацию Ausf. G в одной из полковых ремонтных мастерских. На самоходке установлены орудийная маска типа «свиное рыло», дистанционно управляемый пулемет MG34 с бронестиком и бортовые экраны. Лобовая часть рубки для дополнительной защиты забетонирована. Обратите внимание на оригинальный рисунок камуфляжа стандартных цветов.

Тяжелый броневладелец Sd.Kfz. 234/1, Pz.Aufkl.Abt. 4, 4-я панцердивизия, Гдыня-Гданьск, март 1945 г. Броневладелец Schwere Panzerspahwagen Sd.Kfz. 234/1 имел от же корпус, что и бронемашин Sd.Kfz. 234/2, однако на корпусе была установлена открытая сверху башня с 20-мм пушкой KwK38. Роты Panzerspahwagen бронетанковых разведывательных батальонов имели на вооружении по 19 машин Sd.Kfz. 234/1. Броневладельцы Sd.Kfz. 234/1 действовали на Западном и Восточном фронтах с июля 1944 г. до конца войны. Изображенная на рисунке машина сражалась в районе Гданьска и Гдыни в Восточной Померании. Камуфляжная окраска машины представляет собой пятна оливо-зеленого и красно-коричневого цветов, нанесенные по базовому темно-желтому тону. Обратите внимание на окраску дисков колес, каждый диск красился краской одного цвета.

Jagdpanzer 138 jagdiger, s.Pz.Jag. 653, центральная Германия, 1945 г. Другое обозначение «Ягдпантер» - Sd.Kfz. 186. Самоходка спроектирована основе удлиненного шасси тяжелого танка «Тигр II».

в большой рубке с плоскими бортами установлена пушка 12,8 см PAK-44 L/55. Изображенная здесь машина была брошена немцами в центральной части Гдыни, самоходка досталась советским войскам в качестве трофея и была использована для испытаний. Окраска машины соответствует последнему периоду войны. Опорные катки окрашены в один цвет, но каждый каток - одного цвета.

Sd.Kfz. 173 Jagdpanther, Pz.Jag.Abt. не установлено, центральная Германия, 1945 г. На рисунке - одна из «Ягдпантер», брошенных в центральной части Германии. Машину захватили русские, в середине 1946 г. этот истребитель танков проходил испытания в Советском Союзе. Самоходка не имеет маркировки, исключая литеру «G», написанную на лобовом листе корпуса ниже орудийной маски. Камуфляж типичен для «Ягдпантер» и некоторых танков «Пантера» выпуска тима 1944-1945 гг.: широкие вертикальные полосы красно-коричневого и оливо-зеленого цвета по темно-желтому фону. Крыша рубки и моторного отделения также имеет камуфляжную окраску.

Jagdpanzer 38(t) Hetzer, не установленное подразделение войск СС, Прага, май 1945 г. Истребитель танков имеет типичную для танков панцерваффе трехцветную камуфляжную окраску, однако такая окраска редко встречалась на самоходно-артиллерийских установках. Белая буква «S» в овале, изображенная на задней стенке корпуса самоходки, возможно обозначает инициал командира машины. Изображенная здесь самоходка принимала участие майских боях на улицах Праги.

