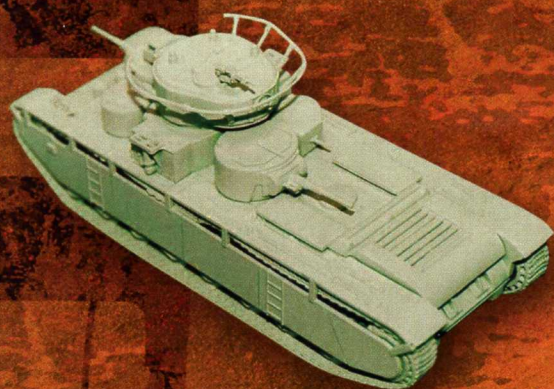


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ

18



Т-35 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ТЯЖЕЛЫЙ ПЯТИБАШЕННЫЙ ТАНК Т-35
- В ПАРАДНОМ И БОЕВОМ СТРОЮ
- МНОГОВАШЕННЫЙ ТАНК ВЕРМАХТА

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН

ISSN 2073-543X



18



СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,
e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,
г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;
тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 67 000 экз.

Сдано в печать 23.03.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Editions. P043-N

Модель танка является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК Т-35А



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

В ПАРАНОМ И БОЕВОМ СТРОЮ



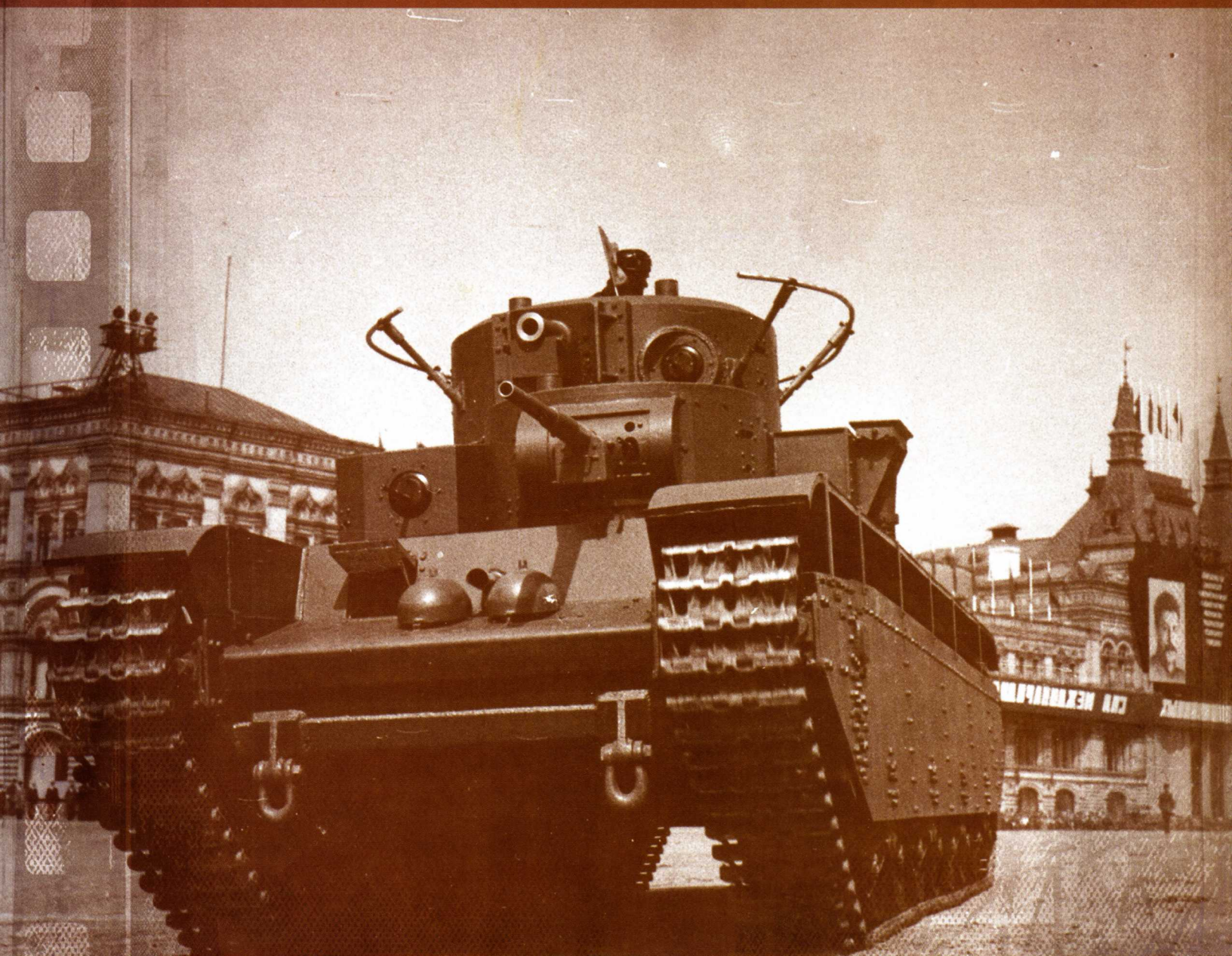
ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

МНОГОВАШЕННЫЙ ТАНК ВЕРМАХТА



Одной из наиболее интересных страниц в истории мирового танкостроения был период создания многобашенных танков. Он охватил практически все 1920-е годы, что вовсе не случайно, так как сама концепция многобашенной схемы логически продолжает схемы английских танков времен Первой мировой войны. Английские ромбовидные машины создавались для прорыва оборонительных позиций вражеской пехоты, поэтому основное вооружение размещали в бортовых спонсонах. При пересечении оборонительных линий так проще было уничтожать пехоту врага, засевшую в окопах. Стрельбу вели с двух бортов вдоль траншей. При переходе к башенной компоновке, наметившемся на завершающем этапе Первой мировой войны, схема с размещением вооружения в спонсонах трансформировалась в многобашенную.





ИСТОРИЯ СОЗ

Первый классический многобашенный танк построили англичане в конце 1920-х годов. Советский Союз, используя иностранный опыт, в 1930-х создал свой тяжелый пятибашенный танк.

Сразу после окончания Первой мировой войны появился французский 2С, имевший две башни, размещенные по продольной схеме. Он повторял по компоновке легкий танк FT17 и никакого развития ромбовидной схемы собой не представлял. Вторая башня понадобилась для защиты танка с кормы, а не для уничтожения пехоты в окопах.

По английскому образцу

Английский А1Е1 «Индепендент», разработанный в 1927-м и изготовленный в 1929 году, имел пять башен. В главной (или большой) башне размещалась пушка, а в четырех малых, расположенных попарно впереди и сзади главной башни, — пулеметы. Сходство с ромбовидной схемой очевидно — пулеметы в малых башнях могли поражать пехоту и огневые точки противника при пересечении его линии траншей, пушка же подключалась к ним при необходимости. Башенная компоновка давала тан-

ку очевидные преимущества, обеспечивая полный обстрел на 360°. Дальше испытаний у англичан дело не пошло — в начале 1930-х годов британская армия обходилась минимальным количеством танков.

Своего рода второе рождение английской машины состоялось в Советском Союзе. Проектирование тяжелых танков началось в СССР в декабре 1930 года с разработки тяжелого танка прорыва Т-30. По замыслу это должна была быть 50-тонная боевая машина, вооруженная двумя 76-мм орудиями и пятью пулеметами. Однако работа над проектом закончилась неудачей — сказалось отсутствие достаточного опыта танкостроения. Не увенчалась успехом и попытка разработать в 1930–1931 годах проект танка прорыва ТП-1 массой 75 тонн.



★ Т-35 с коническими башнями по пути на Красную площадь. 7 ноября 1940 года.

★ Первые серийные танки Т-35 проходят по Красной площади. 7 ноября 1935 года.



ДАНИЯ

Танк Гроте

Дальнейшие работы по созданию танка прорыва в СССР связаны с использованием немецкого опыта. В марте 1930 года в Советский Союз из Германии прибыла группа инженеров во главе с Э. Гроте. Для проектирования перспективных моделей танков на заводе «Большевик» в Ленинграде создали конструкторское бюро АВО-5, в которое помимо немецких специалистов вошли молодые советские инженеры, ставшие впоследствии видными разработчиками различных образцов отечественных танков. Созданный под руководством Гроте новый танк ТГ («Танк Гроте») отличался от советских и зарубежных машин того времени в первую очередь технологией изготовления и компоновкой. Машина имела сварной корпус и трехъярусное размещение вооружения. В ходовой части использовались опорные катки большого диаметра и независимая подвеска. Во второй половине 1931 года танк прошел обширную программу испытаний, но на вооружение принят не был, главным образом из-за сложности конструкции и высокой стоимости. От дальнейших услуг немецких инженеров отказались, и они вернулись в Германию.

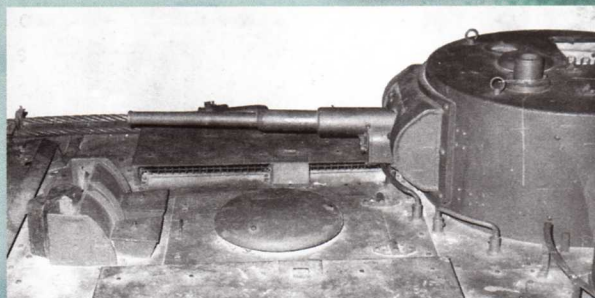
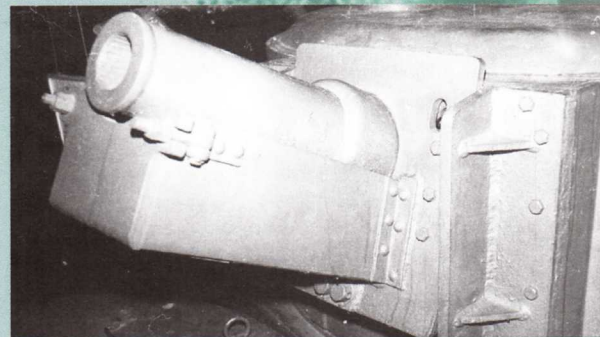
Русский танк прорыва

После отъезда немецких специалистов КБ АВО-5 реорганизовали и возложили на него все дальнейшие работы по проектированию танка прорыва. Возглавил группу конструкторов молодой инженер Н.В. Барыков, работавший с Э. Гроте. Новое КБ получило задание к 1 августа 1932 года спроектировать тяжелый танк под индексом Т-35. К работам приступили в ноябре 1931 года, а уже в конце февраля 1932-го заместитель начальника Управления по механизации и моторизации (УММ) Г.Г. Бокис докладывал М.Н. Тухачевскому: «Работы по Т-35 идут ударными темпами и срыва сроков окончания работ не намечается».

Сроки действительно не сорвали – 20 августа 1932 года закончилась сборка первого прототипа Т-35-1,

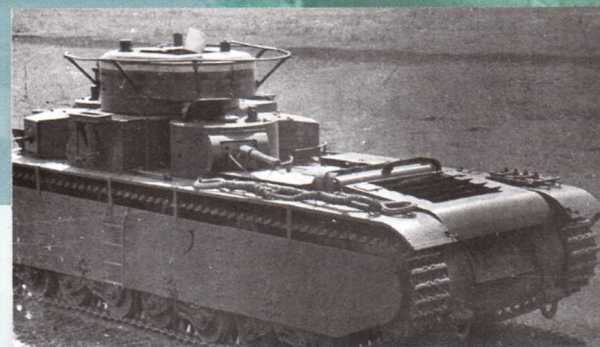
Серийный вариант – танк Т-35А – имел такие же двигатель, трансмиссию и ходовую часть, как на Т-35-2, а вот корпус и башни претерпели существенные изменения. Главную башню унифицировали с таковой у среднего танка Т-28, а малые оружейные башни представляли собой башни танка Т-26, но без кормовой ниши. Т-35А получил новые пулеметные башни и фальшборты, а также удлиненный корпус.

★ 76-мм пушка КТ-28, установленная в главной башне танка Т-35А.

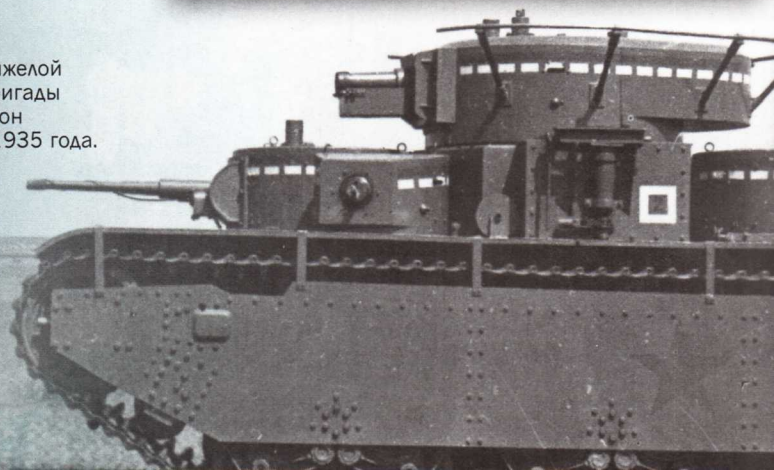


★ Крыша моторного отделения. Хорошо виден люк для доступа к двигателю с колпаком воздухоочистителя.

★ Т-35А первых выпусков на полигоне под Харьковом в 1936 году.



★ Т-35А 5-й тяжелой танковой бригады на учениях. Район Харькова, лето 1935 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



★ Модернизированный образец Т-35А с бортовыми экранами измененной конфигурации по пути на Красную площадь. 1 мая 1937 года.

а 1 сентября его продемонстрировали руководству УММ. Внешне машина сильно напоминала британский пятибашенный танк «Индепендент», по видимому ознакомление с ним членов советской закупочной комиссии в 1930 году не прошло даром. Т-35-1 выглядел весьма внушительно. В его главной полусферической штампованной башне была установлена 76-мм танковая пушка ПС-3 и пулемет ДТ в шаровой установке, в четырех одинаковых малых башнях — две 37-мм пушки ПС-2 и два пулемета ДТ. Еще один пулемет ДТ размещался в шаровой установке в лобовом листе корпуса. Шесть опорных катков ходовой части (на борт) были заблокированы попарно в три тележки, сконструированные по типу тележек подвески танка «Гросстрактор» фирмы «Крупп», а моторно-трансмиссионная группа была выполнена с учетом опыта проектирования танка ТГ. Для управления бортовыми фрикционными использовалась пневматическая система, существенно облегчавшая процесс вождения 38-тонной боевой машины. Впрочем, испытания, проводившиеся осенью 1932 года, поставили крест и на трансмиссии типа ТГ, и на пневмоуправлении. И то, и другое оказалось слишком дорогим и слишком ненадежным. Дальнейшую работу над Т-35-1 прекратили.

Серийный вариант

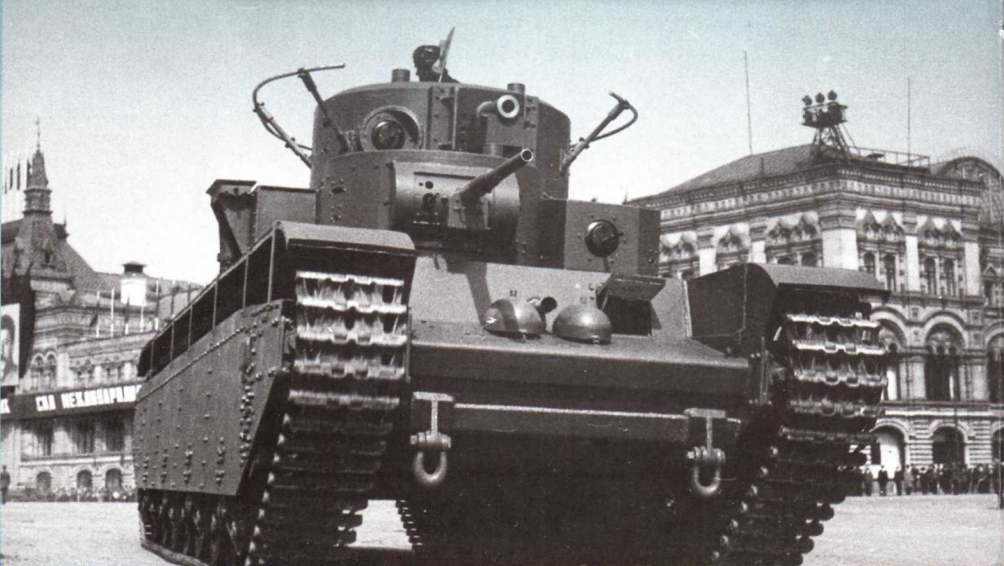
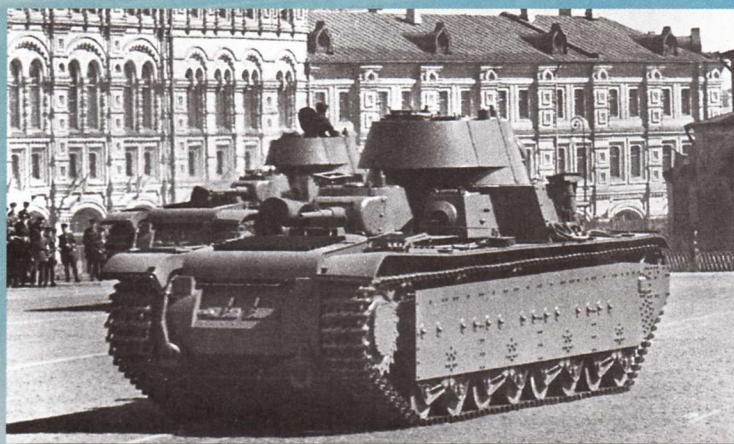
В феврале 1933 года танковое производство завода «Большевик» было выделено в самостоятельный завод №174, а КБ АВО-5 преобразовано в Опытно-конструкторский машиностроительный отдел (ОКМО). Его руководителем остался Барыков. В ОКМО приступили к проектированию второго опытного образца тяжелого танка — Т-35-2. Танк получил новую главную башню клепаносварной конструкции, двигатель М-17 и новую трансмиссию. В остальном он почти не отличался от своего предшественника. Сборку Т-35-2 завершили в апреле 1933 года, а 1 мая он принял

участие в военном параде на площади Урицкого (ныне Дворцовая) в Ленинграде. В это же время Т-35-1 прогрохотал по брусчатке Красной площади в Москве.

Постановлением Совнаркома СССР производство Т-35А было поручено Харьковскому паровозостроительному заводу им. Коминтерна (ХПЗ). В начале июня 1933 года туда отправили еще не прошедший испытаний танк Т-35-2 и всю проектную документацию по Т-35А. На базе дизельного цеха было создано специальное конструкторское бюро под руководством И.С. Бера, которое сопровождало конструкторской документацией серийное производство танков. К выпуску машины подключались еще несколько заводов. Ижорский должен был поставлять бронекорпуса, «Красный Октябрь» — коробки передач, Рыбинский — двигатели. Изготовление Т-35 на ХПЗ велось по узловому принципу: было создано девять участков, каждый из которых вел сборку одного узла или агрегата танка. Окончательная сборка шла на специальных козлах. Первую машину собрали к 1 ноября 1933 года, а 7 ноября в окружении танкеток Т-27 пятибашенный гигант продефилировал по улицам Харькова.

★ Танки Т-35 с коническими башнями на Красной площади. 1 мая 1941 года. На фото одна из последних выпущенных машин — с наклонной броней подбашенной коробки.

★ Тяжелый танк Т-35 — символ мощи Красной армии. Москва, Красная площадь, 1934 год.



Производственный план на 1934 год предусматривал изготовление первой опытной партии из 10 танков. С большим трудом заводу удалось справиться с заданием.

Модернизация

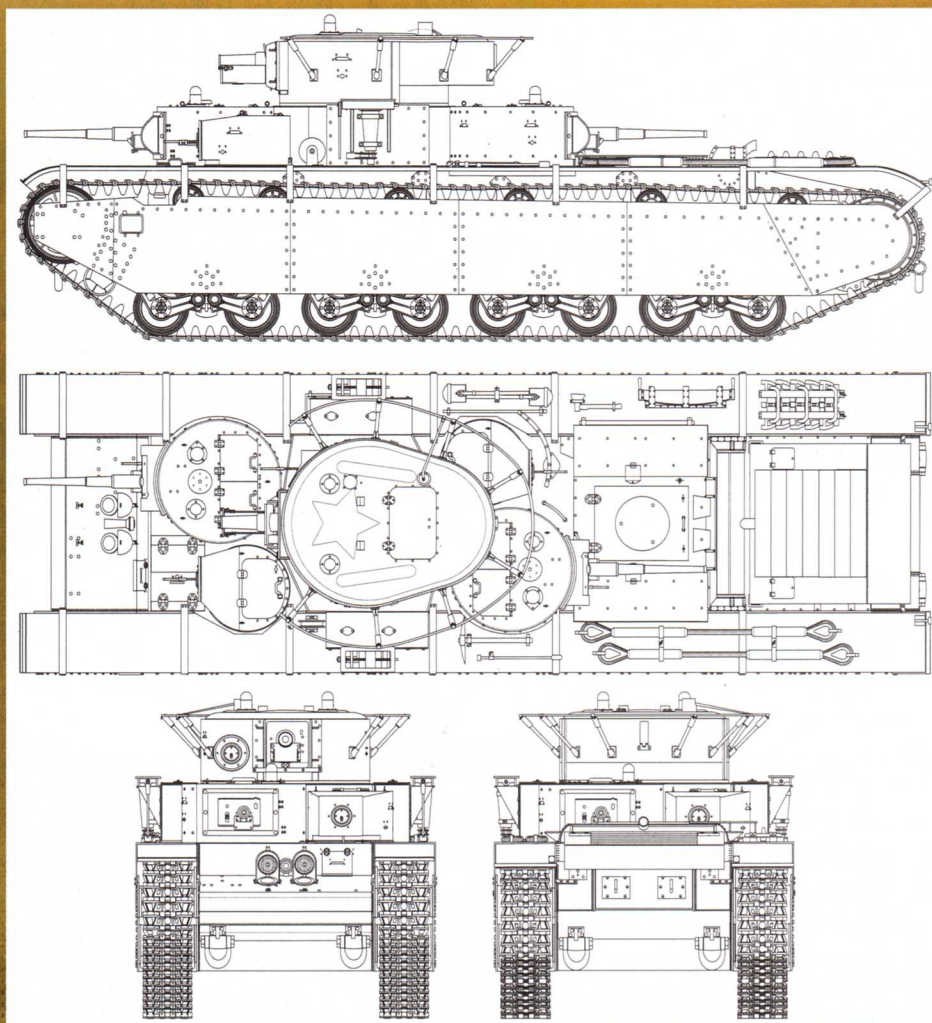
С 1932 по 1938 год сборочный цех ХПЗ покинули 55 танков Т-35. При этом машины разных лет выпуска при практически одинаковом внешнем виде существенно отличались. В частности, в 1936–1937 годах в конструкцию танка внесли изменения. Были модернизированы коробка передач, бортовые фрикционы, масляный бак, электрооборудование, облегчены бортовые экраны, введены специальные уплотнения, предохранявшие корпус танка от попадания внутрь него воды. Глушитель, расположенный поперек кормовой части корпуса и прикрытый броневыми щитками, убрали внутрь корпуса и наружу вывели только выхлопные трубы, защитив их броневым кожухом.

В результате надежность танка выпуска 1937–1938 годов заметно повысилась. Пробег до капремонта, например, у модернизированных машин составлял уже 2000 км против 1500 км у танков ранних выпусков.

С 1938 года планировалась установка в главной башне 76-мм пушки Л-10 с длиной ствола 26 калибров, но военные отказались от этого, считая, что мощности штатной пушки КТ-28

достаточно для поддержки пехоты, а для борьбы с танками и другими бронированными целями хватит двух 45-мм пушек. В конце 1939 года ХПЗ перешел на выпуск Т-35 с башнями конической формы с максимальной толщиной брони 25 мм. Толщину бронелистов подбашенной коробки главной башни также довели до 25 мм, а лобовых листов корпуса – до 70 мм. Боевая масса машины возросла до 54 т. У первых трех танков с коническими башнями, сданных заказчику в феврале – апреле 1939 года, броневые листы подбашенной коробки главной башни выполнялись вертикальными, а у трех последующих машин, принятых военной приемкой в мае – июне того же года, – наклонными. На двух машинах выпуска 1939 года в кормовой нише главной башни был размещен пулемет ДТ в шаровой установке.

В связи с тем что возможности по совершенствованию Т-35 были исчерпаны (в частности, нельзя было повысить уровень бронезащиты танка, уложившись при этом в 60 т), постановлением Главного военного совета СССР от 8 июня 1939 года серийное производство танка прекратили.



★ Чертеж выполнил
В. Мальгинов



КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-35А

Танк Т-35А представлял собой пятибашенную боевую машину с двухъярусным расположением вооружения. В трех башнях находились пушки и пулеметы, в двух – по одному пулемету.

Корпус танка сварной и частично клепаный состоял из броневых листов толщиной 10, 20 и 30 мм. В 1936 году толщину лобового наклонного листа корпуса и щитка механика-водителя довели до 50 мм. С помощью четырех внутренних перегородок корпус танка был разделен на пять частей: передние башни с постом управления механика-водителя, главная башня, задние башни, моторное и трансмиссионное отделения. В главной башне размещались четыре члена экипажа: командир танка (он же пулеметчик), наводчик, радист-заряжающий и моторист. В носовой части корпуса машины у левого борта размещался младший механик-водитель и танковый техник. В двух башнях с 45-мм пушками – по два члена экипажа: наводчик и заряжающий, в пулеметных башнях – по одному стрелку. 76-мм пушка КТ образца 1927–1932 годов, представлявшая собой танковый вариант полковой пушки образца 1927 года, устанавливалась в главной башне и имела круговой сектор обстрела. Длина ее ствола – 16,5 калибра, начальная скорость снаряда – 381 м/с. С начала 1936 года 76-мм

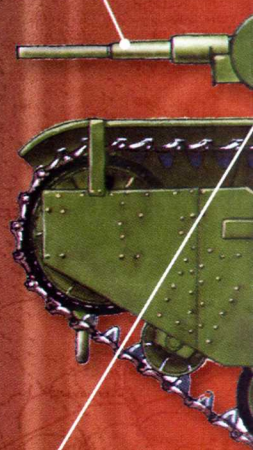
пушка Т-35 была полностью унифицирована с пушкой КТ-28 среднего танка Т-28. При этом уменьшилась длина отката, был введен новый подъемный механизм и ножной спуск. Механизм поворота башни кроме трехскоростного электромеханического привода имел ручной механический привод.

Пулемет ДТ калибра 7,62 мм был размещен в автономной шаровой установке справа от пушки. Для стрельбы назад в нише главной башни имела бугельная установка для запасного пулемета. С 1937 года люк наводчика оборудовался зенитной турельной установкой П-40 с пулеметом ДТ. Для стрельбы из 76-мм пушки использовались перископический прицел ПТ-1 образца 1932 года и телескопический прицел ТОП образца 1930 года. Кроме этих прицелов в крыше башни с правой стороны, симметрично с перископическим прицелом, устанавливалась командирская панорама ПТК. Две 45-мм пушки 20К образца 1932 года (начальная скорость бронебойного снаряда – 760 м/с) размещались в двух башнях, расположенных по диагонали. По конструкции они были такими же, как и башня легкого танка БТ-5. Пушки устанавливались в масках и были спарены с пулеметами ДТ. Вооружение передней башни имело горизонтальный угол обстрела 191°, а задней – 184°. Две малые башни, также расположенные по диагонали, были идентичны малым башням среднего танка Т-28. В них размещалось по одному пулемету ДТ в шаровых установках. Наведение вооружения средних и малых башен в горизонтальной плоскости осуществлялось с помощью ручных механизмов поворота. Боекомплект танка состоял из 96 выстрелов к 76-мм пушке (48 гранат и 48 шрапнелей), 226 – к 45-мм пушкам (113 бронебойных и 113 осколочно-фугасных) и 10 080 патронов к пулеметам.

На танке имела радиостанция 71-ТК-1 (с 1936 года – 71-ТК-3) с поручневой антенной вокруг главной башни, переговорное устройство СПУ-7р на семь абонентов и система дымопуска. Приборы дымопуска ТДП-3 были смонтированы в броневых ящиках по бортам корпуса. Электрооборудование было выполнено по однопроводной схеме, напряжение сети – 12 В.

Т-35 выпуска 1935 года с цветовой маркировкой 2-го взвода 2-й роты 1-го батальона на башнях. 5-я отдельная тяжелая танковая бригада Резерва Главного командования. Район Харькова, лето 1936 года.

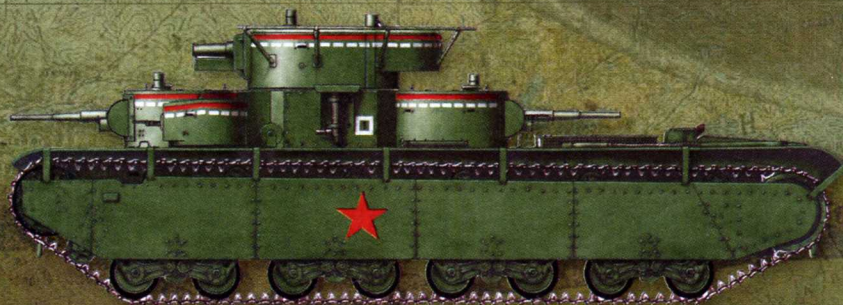
3. 45-мм пушка 20К. Начальная скорость снаряда – 760 м/с, Углы наведения по вертикали от -6° до +22°, по горизонтали для передней башни – 191°, для задней – 184°.



2. Средняя башня. Средние башни по конструкции аналогичны башне легкого танка БТ-5, только отсутствует кормовая ниша. В башне находятся подвесные сиденья двух членов экипажа – наводчика и заряжающего.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-35А

БОЕВАЯ МАССА, т:	50.
ЭКИПАЖ, чел.:	11.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 9720, ширина – 3200, высота – 3430, клиренс – 530.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка КТ-28 обр. 1927–1932 г. калибра 76 мм, 2 пушки 20К обр. 1932 г. калибра 45 мм, 6 пулеметов ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	76-мм выстрелов – 96, 45-мм выстрелов – 226, 7,62-мм патронов – 10 080.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	3 телескопических прицела ТОП обр. 1930 г., 3 перископических прицела ПТ-1 обр. 1932 г., командирская панорама ПТК обр. 1933 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 30, борт, корма – 20, крыша – 10, днище – 10...20, фальшборт – 10, башня – 20.
ДВИГАТЕЛЬ:	М-17М, 12-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 450 л.с. (331 кВт) при 1400 об./мин, рабочий объем – 46 920 см³.
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	8 опорных обрезиненных катков на борт, сблокированных попарно в 4 балансирные тележки, упорный каток, 6 обрезиненных поддерживающих катков, направляющее колесо с винтовым натяжным механизмом, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), подвеска блокированная пружинная, в каждой гусенице – 135 траков шириной 526 мм, шаг трака – 160 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	28,9.
ЗАПАС ХОДА, км:	100.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 20, ширина рва, м – 3,5, высота стенки, м – 1,2, глубина брода, м – 1.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 71-ТК-1 (с 1936 г. – 71-ТК-3), переговорное устройство ТПУ-7.



T-35



1 Карбюраторный 12-цилиндровый V-образный двигатель М-17 жидкостного охлаждения, установленный в задней части корпуса, развивал мощность 500 л.с. при 1450 об./мин и позволял танку двигаться с максимальной скоростью 30 км/ч, а на местности – порядка 14 км/ч.

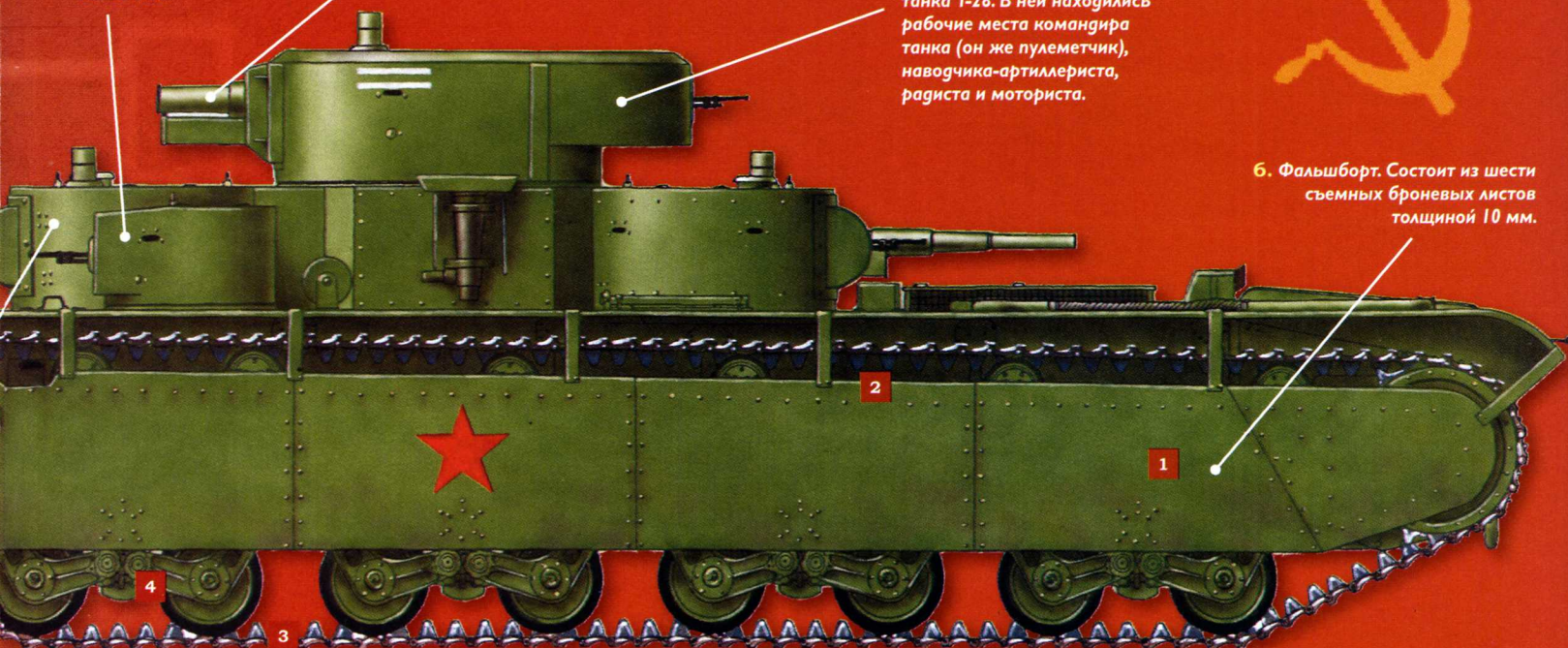
2 Топливные баки емкостью 910 л обеспечивали запас хода по шоссе до 100 км. В качестве топлива использовался бензин Б-70 и КБ-70. Двигатель соединялся через многодисковый главный фрикцион с механической четырехскоростной коробкой передач. В качестве механизма поворота использовались бортовые фрикционы с ленточными тормозами и бортовые передачи с двумя парами цилиндрических шестерен.

1. Малая башня. Обе малые башни были одинаковы по устройству и конструктивно идентичны малым башням среднего танка Т-28.

5. 76-мм пушка КТ-28 с длиной ствола 16,5 калибров и начальной скоростью снаряда 381 м/с. Углы наведения по вертикали составляли от -5° до +25°.

4. Главная башня. Идентична по конструкции главной башне среднего танка Т-28. В ней находились рабочие места командира танка (он же пулеметчик), наводчика-артиллера, радиста и моториста.

6. Фальшборт. Состоит из шести съемных броневых листов толщиной 10 мм.

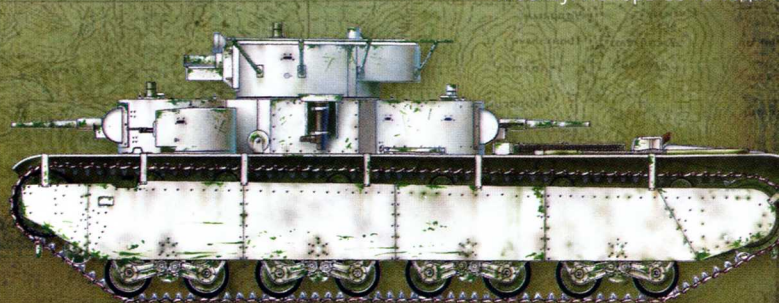
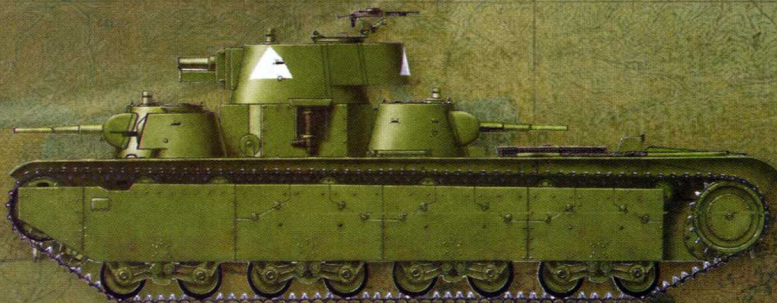


3 Гусеничный движитель применительно к одному борту состоял из восьми обрешиненных опорных катков малого диаметра, шести поддерживающих катков с резиновыми шинами, направляющих колес с винтовым механизмом натяжения гусениц, ведущих колес (задних) со съемными зубчатыми венцами и мелкозвенчатых гусеничных цепей со скелетообразными траками и открытым шарниром. Траки соединялись «пальцами», стопорящимися с помощью шплинтов. Между направляющими колесами и передними опорными катками были установлены натяжные ролики, которые предотвращали прогибы передних ветвей гусениц при преодолении вертикальных препятствий.

4 Подвеска – блокированная, по два катка в тележке, подпрессоривание – двумя спиральными пружинами. Ходовая часть закрыта 10-мм броневыми экранами. Танк преодолевал подъемы крутизной до 20°, рвы шириной до 3,5 м, вертикальные стенки высотой 1,2 м, брод глубиной 1 м. Удельное давление на грунт составляло 0,78 кг/см².

Т-35 выпуска 1939 года с коническими башнями. Белые треугольники нанесены для быстрого опознавания «свой-чужой» с началом военных действий. 68-й танковый полк 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса. Район Львова, июнь 1941 года.

Т-35 выпуска 1935 года, танковый полк ВАММ им. Сталина. Битва за Москву. Ноябрь 1941 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В ПАРАДНОМ И БОЕВОМ

Как показала практика, танки Т-35 оказались более подходящими для парадов, чем для боевых действий.

Первые серийные танки Т-35 поступили в 5-й тяжелый танковый полк Резерва Главного командования (РГК), дислоцировавшийся в Харькове. Местонахождение этой части поблизости от завода-изготовителя позволяло заводским специалистам помогать танкистам осваивать новые боевые машины.

Освоение

В 1935 году полк развернули в 5-ю отдельную тяжелую танковую бригаду, которую годом позже также выделили в РГК. Она предназначалась для усиления стрелковых и танковых соединений при прорыве особо укрепленных оборонительных позиций противника. Бригада состояла из трех линейных танковых батальонов, одного учебного, батальона боевого обеспечения и других подразделений. Экипажи для бригады готовили на специальных курсах, которыми руководили инженеры ХПЗ. Кроме того, в 1936 году в Рязани при 3-й тяжелой танковой бригаде был создан учебный танковый батальон Т-35.

★ Маневры 14-й тяжелой танковой бригады – экипаж танка получает задание. Киевский Особый военный округ, осень 1939 года.



★ Боевые машины танкового полка Военной академии механизации и моторизации им. Сталина. На переднем плане – Т-35А. Москва, ноябрь 1941 года.

Эксплуатация танков ранних выпусков (1933–1936 годов) выявила их недостаточные тяговые характеристики. Так, по донесениям командиров Т-35, «танк преодолевал подъем только в 17 градусов, не мог выйти из большой лужи». Кроме того, танкисты отмечали ненадежность узлов и агрегатов танка. Проблемой стала и большая масса. Далеко не всякий мост в то время мог выдержать 50-тонную боевую машину. Но и по тем, которые могли выдержать, следовало двигаться, соблюдая все меры

Стилизованное изображение Т-35 было нанесено на лицевую сторону прославленной солдатской медали «За отвагу», учрежденной в 1938 году. Эта медаль сохранена и в системе наград Российской Федерации. Ее вид практически не изменился: сохранились летящие самолеты и танк Т-35, исчезла только надпись «СССР».



T-35



ОМ СТРОЮ

По состоянию на 1 июня 1941 года в Красной армии было 59 танков Т-35: 48 в 8-м механизированном корпусе (из них 6 требовали среднего и текущего ремонта), 2 в Военной академии механизации и моторизации в Москве, 4 во 2-м Саратовском танковом училище и Казанских бронетанковых курсах усовершенствования технического состава и 5 в ремонте на ХПЗ.

предосторожности. Об этом, в частности, говорилось в документе, адресованном командному составу тяжелой танковой бригады: «Предлагаю принять к неуклонному руководству следующие правила движения по мостам танков Т-35:

- 1) на однопролетных мостах — только один танк одновременно;
- 2) на многопролетных мостах может быть несколько танков, но не менее чем в 50 м друг от друга.

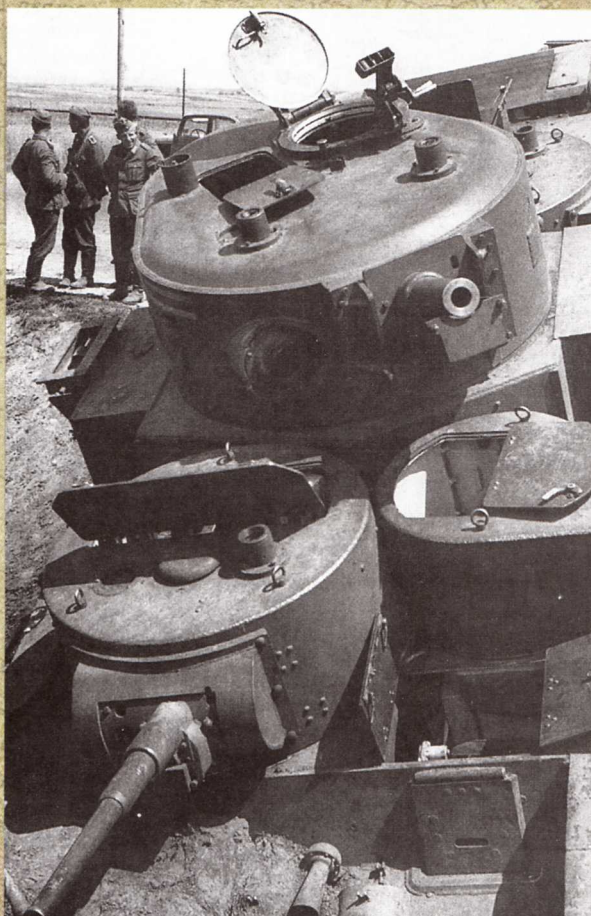
Движение по мосту во всех случаях должно производиться так, чтобы ось танка строго совпадала с осью моста. Скорость на мосту — не более 15 км/ч».

Уже во второй половине 1930-х годов стала сомнительной боевая ценность этих машин. Единственным мероприятием, в котором им удавалось показать себя во всей красе и мощи, были военные парады. Начиная с 1933 года и вплоть до начала Великой Отечественной войны Т-35 принимали участие во всех парадах в Москве и Киеве. Правда, число «участников» было невелико: например 7 ноября 1940 года на парады в Москве и Киеве вывели всего 20 машин (по 10 в каждом). Тем не менее пятибашенные гиганты, оцетинившиеся стволами пушек и пулеметов, с грохотом проходившие по Красной площади, символизировали боевую мощь Красной армии в 1930-е годы.

Короткий боевой путь

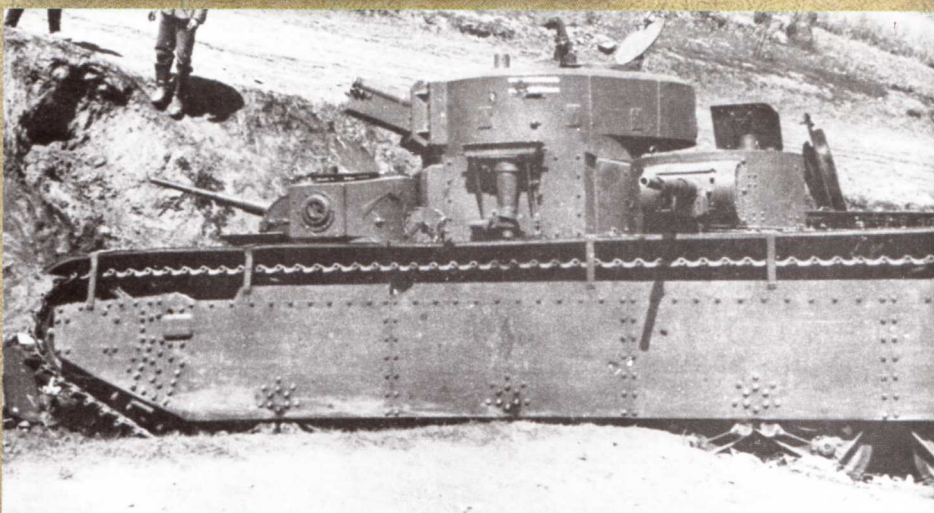
Перед Второй мировой служба Т-35 едва не завершилась. Дело в том, что 27 июня 1940 года в Москве состоялось совещание, на котором рассматривался вопрос о перспективных типах танков и о снятии с вооружения старых образцов. По Т-35 мнения участников совещания разделились. Одни считали, что их нужно

До наших дней сохранился только один образец тяжелого пятибашенного танка Т-35. Этот уникальный экземпляр можно увидеть в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в подмосковной Кубинке.



★ Немецкие солдаты осматривают брошенный Т-35 34-й танковой дивизии. 1941 год.

★ Подбитый (или вышедший из строя) тяжелый танк Т-35 из состава 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса Красной армии. Юго-Западный фронт, июнь 1941 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

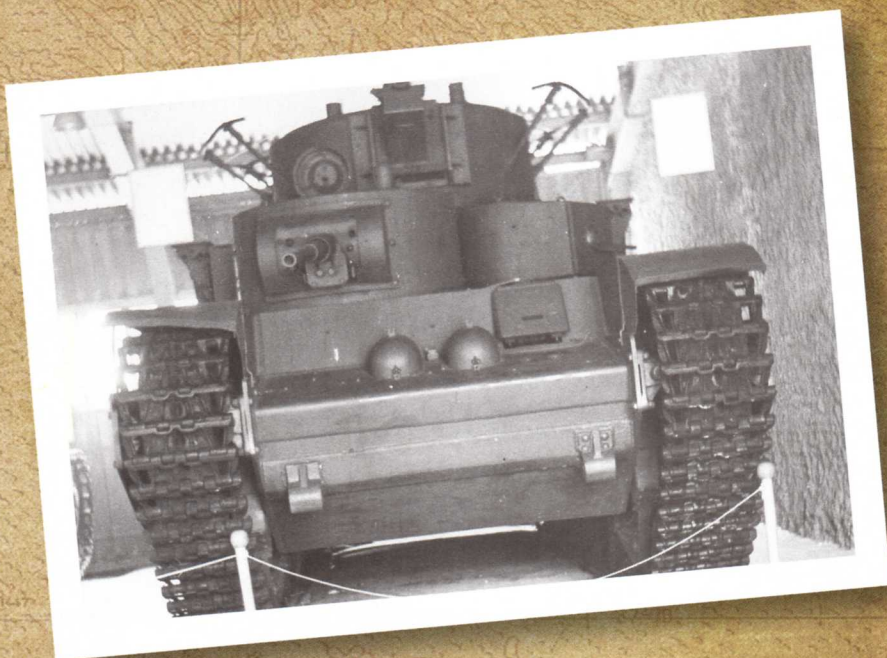
В годы войны состоялся еще один дебют Т-35. На это раз в кино. Некоторые эпизоды для документального фильма «Разгром немецко-фашистских войск под Москвой» снимали под Казанью. Вот в этих-то съемках и участвовали два танка Т-35 Казанских бронетанковых курсов. В 1942 году фильм получил «Оскар».

переделать в самоходно-артиллерийские установки большой мощности, другие предлагали передать их танковому полку Военной академии механизации и моторизации имени Сталина и использовать только для парадов. В итоге в связи с начавшимся развертыванием механизированных корпусов танки Т-35 решили «оставить на вооружении до полного износа».

В 1940 году 48 танков Т-35 получили 67-й и 68-й танковые полки 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса КОВО.

Боевой путь танков Т-35 оказался коротким. В полночь 21 июня 1941 года в полках 34-й танковой дивизии, дислоцировавшихся в Грудке-Ягеллонском, юго-западнее Львова, объявили тревогу. Машины заправили топливом и вывели на полигон для загрузки боекомплекта. В следующие пять дней все «тридцатьпятые» были потеряны, причем только пять танков из-за боевых повреждений.

★ Подбитый и брошенный тяжелый танк Т-35 с коническими башнями из состава 34-й танковой дивизии. Юго-Западный фронт, 1941 год.



★ Тяжелый танк Т-35 в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.

Основной же причиной выхода из строя стали поломки агрегатов трансмиссии: коробки передач, главного и бортовых фрикционов, бортовых передач и т.д.

Машины, находившиеся в Харькове, использовали в качестве неподвижных огневых точек во время обороны города в октябре 1941 года. Два танка из учебного парка ВАММ вошли в состав сформированного на его основе танкового полка, но в обороне Москвы эти машины участия не принимали.





МНОГОБАШЕННЫЙ ТАНК ВЕРМАХТА

Многобашенными танками занимались не только в Советском Союзе. Дань этой компоновочной схеме отдали англичане, французы и японцы. Интересную конструкцию многобашенного танка создали в Германии.

Neubaufahrzeug представлял собой трехбашенный тяжелый танк классической компоновки со смешанным вооружением и противопульным бронированием. По замыслу конструкторов, его вооружение позволяло решать полный спектр тактических задач: разрушать полевые укрепления, бороться с броневыми целями и поражать живую силу противника.

При проектировании своей боевой машины немцы постарались избежать очевидного недостатка T-35 — слишком большого количества башен. В своем танке они решили ограничиться лишь тремя, сосредоточив артиллерийское вооружение в главной башне, а пулеметное — в двух малых. При этом танк вооружался двумя пушками — 75- и 37-мм. В зависимости от характера цели можно было вести огонь либо из одной, либо из другой пушки.

★ Экипаж танка Nb.Fz. занимает места в своей машине. Норвегия, апрель 1940 года.

Небронированные прототипы

Первый образец нового танка, изготовленный фирмой «Рейнметалл» и получивший обозначение Nb.Fz. (Neubaufahrzeug — машина новой постройки), поступил на испытания в 1933 году.

Танк в целом соответствовал техническому заданию. Вооружение располагалось в трех вращающихся башнях, установленных в диагональной плоскости. В центральной, цилиндрической формы, одна над другой размещались 75- и 37-мм пушки. В двух малых башнях — пулеметы MG13. Ходовая часть состояла из десяти опорных катков на борт, заблокированных попарно в пять балансирных тележек. Ведущее колесо в отличие от всех других немецких танков тех лет размещалось сзади. Испытания выявили целый ряд недостатков. Если к шасси серьезных претензий не было, то башня, например, военным не понравилась. Вертикальная схема расположения пушек создала массу проблем с заряжанием, особенно у 37-мм пушки. Кроме того, были претензии к люкам,





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



В конце 1935 года все три танка прошли испытания, показав вполне удовлетворительные результаты. Но было уже поздно. Годом раньше танк еще имел бы шанс на запуск в серию, хотя бы небольшую. Но в 1935-м уже вовсю шла работа над будущими Pz.III и Pz.IV, которым Nb.Fz. проигрывал по всем статьям. Кроме того, этот танк совсем не вписывался в теорию блицкрига. Тем не менее многобашенные танки пригодились.

Неудачная карьера

В апреле 1940 года три бронированные машины включили в состав 40-го танкового батальона специального назначения — Pz.Abt.z.b.V. 40. Вместе с этой частью Nb.Fz. принимали участие в операции по захвату Норвегии. Танки прибыли в Осло 19 апреля 1940 года и в тот же день

 Танк Nb.Fz. из состава 40-го танкового батальона специального назначения на улице Осло. Норвегия, апрель 1940 года.

крышки которых открывались назад и не защищали экипаж с передней полусферы. Но главное — башня была очень дорогой и сложной в производстве.

Разработать новую башню поручили фирме «Крупп». Инженеры «Рейнметалла» теперь отвечали только за корпус. В 1934 году был изготовлен второй небронированный прототип. Основным его отличием стала новая, более технологичная башня, собиравшаяся из плоских листов. Пушки размещались горизонтально, что существенно облегчало работу заряжающему. Правда, при выстреле возникали несимметричные нагрузки на ее погон. Пулемет механически связали с установкой пушек, теперь огонь из него вел наводчик. Командирская башенка получила двухстворчатый люк, а бортовые люки в башне стали открываться вперед.

Три боевые машины

В 1935 году были изготовлены три боевые машины с бронированными корпусами и башнями. При этом в их конструкцию внесли новые изменения, и эти танки заметно отличались от обоих небронированных прототипов. Немного отличались они и между собой. Боевая масса танка — 23,4 т. Экипаж состоял из 6 человек. Шестицилиндровый бензиновый мотор BMW мощностью 290 л.с. позволял развивать максимальную скорость 30 км/ч. Запас хода составлял всего 120 км. Бронирование было слабым: толщина лобовой брони корпуса составляла 20 мм, бортов и кормы — 13 мм.

Артиллерийское вооружение состояло из 75-мм пушки KwK L/24 с боекомплектом 80 артвыстрелов и спаренной с ней 37-мм пушки с боекомплектом 60 выстрелов. Вспомогательное вооружение включало три 7,92-мм пулемета MG13 (позже заменены MG34), два из которых были установлены в пулеметных башнях. Боекомплект пулеметов — 6000 патронов.

После оккупации Норвегии оставшиеся две машины передислоцировали в Осло, а затем, в конце 1940 года, вернули в Германию и в 1941–1942 годах разобрали на металл. По некоторым данным, с 1940 по 1942 годы эти танки использовались на территории Дании, где выполняли полицейские функции. Информация о том, что в 1941 году их применяли на Восточном фронте, документами не подтверждается.





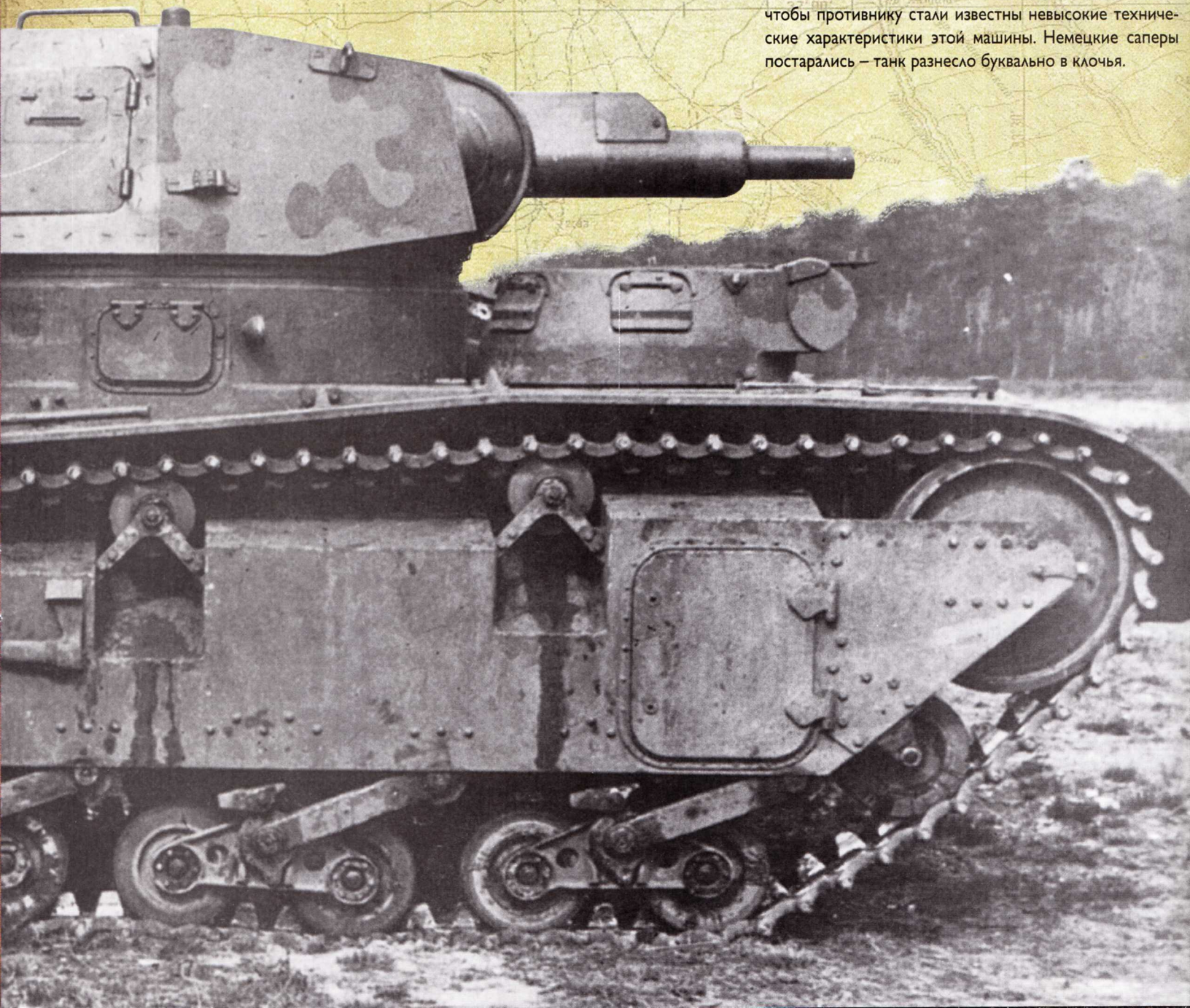
парадным маршем прошли по улицам норвежской столицы, создав видимость, что Германия отправила в Норвегию тяжелые танки. Хорошо отлаженный механизм пропаганды сработал безукоризненно — уже в двадцатых числах апреля во всех газетах Европы появились фото внушительных германских танков. Позже Pz.Abt.z.b.V. 40 вместе со 196-й пехотной дивизией атаковали укрепленные позиции англичан вблизи деревни Кварн. Англичане практически не имели тяжелого вооружения — в их распоряжении было две 3-дюймовые мортиры и пять 25-мм французских противотанковых орудий. В авангарде наступавших немецких частей двигалось три танка, по крайней мере, одним из которых был Nb.Fz. Англичане дали немецким танкам подойти на дистанцию 150 м, после чего открыли по ним огонь. Обстреливая танки с такой малой дистанции, англичане не оставили немцам возможностей для маневра. Снаряд одного из противотанковых орудий попал в Nb.Fz., лишив его возможности передвигаться. Остальным двум танкам авангарда повезло меньше — они были подбиты. В итоге немцы остано-

До 1940 года танки Nb.Fz. использовали как учебные в одной из танковых школ Вермахта и широко привлекали для пропагандистских целей при проведении разных парадов и смотров. Одна машина стала экспонатом на автомобильной выставке в Берлине в 1939 году.



Прототип танка Nb.Fz. фирмы «Крупп».

вили наступление, отошли на занятые позиции и вызвали авиацию. После отступления англичан поврежденный Nb.Fz. был отремонтирован и снова вошел в строй. Этим исчерпывается единственный боевой эпизод в карьере многобашенных немецких танков. Впоследствии один из Nb.Fz. был подорван собственным экипажем после того, как увяз в болоте и заглох недалеко от Лиллехамера. Немцы подорвали танк, опасаясь, что его захватят англичане. Им очень не хотелось, чтобы противнику стали известны невысокие технические характеристики этой машины. Немецкие саперы постарались — танк разнесло буквально в клочья.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- БОЕВЫЕ МАШИНЫ АЕСАНТА
- НЕОБЫЧНАЯ КОМПОНОВКА
- ЭКСПЛУАТАЦИЯ И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Ваша масштабная
модель БМА-1

