

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

17

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



СУ-122 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- САМОХОДНО-Артиллерийская установка СУ-122
- ТАКТИКА САМОХОДНОЙ Артиллерии
- Штурмовые танки Вермахта

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 руб., 49,95 грн

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі і Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 67 000 экз.

Сдано в печать 11.03.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Ltd. P043-N

Модель танка является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

● **ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА** 4-7
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

● **КОНСТРУКЦИЯ** 8-9
САУ СУ-122

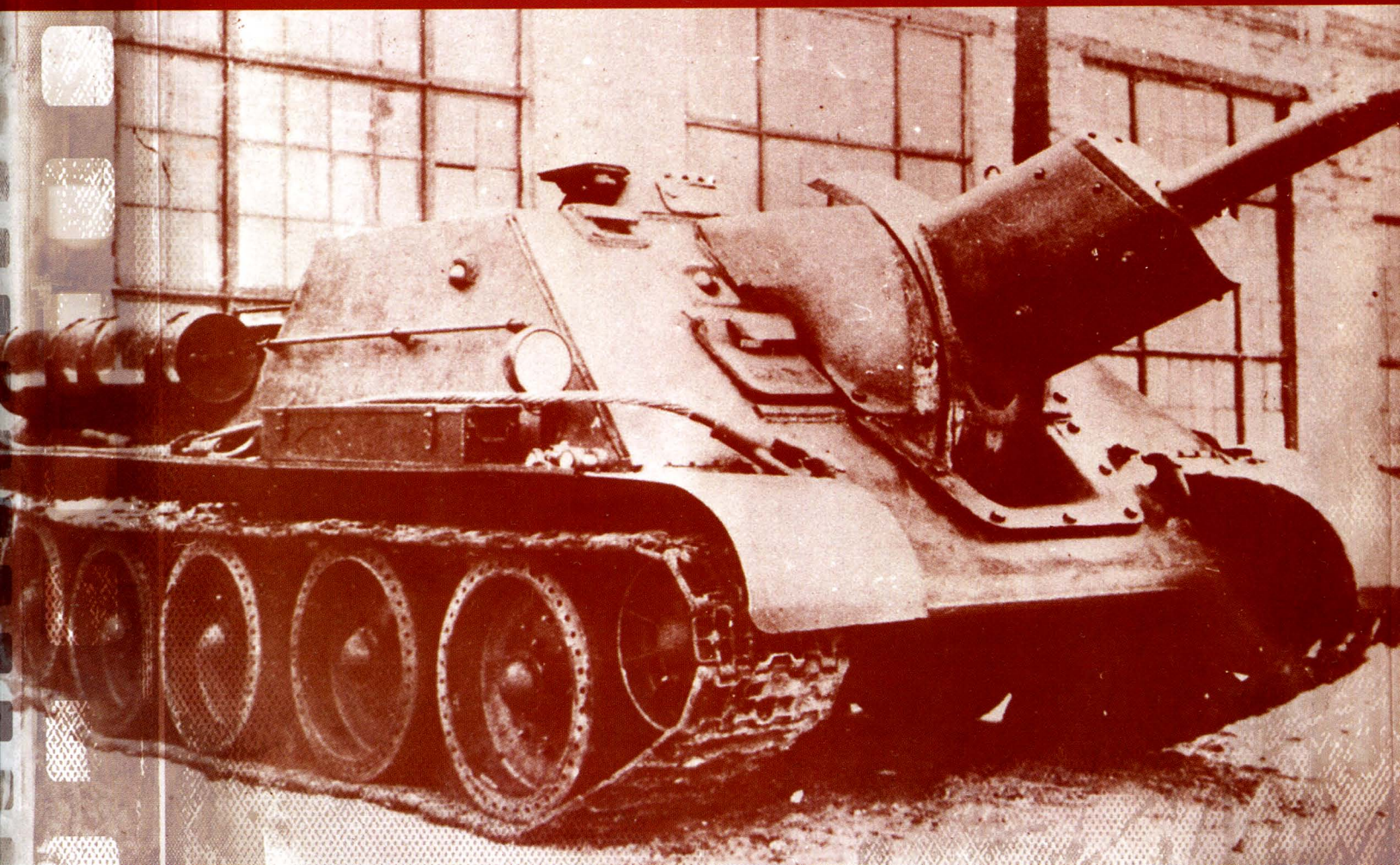
● **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ** 10-12
ТАКТИКА САМОХОДНОЙ АРТИЛЛЕРИИ

● **ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ** 13-15
ШТУРМОВЫЕ ТАНКИ ВЕРМАХТА



Первые полтора года Великой Отечественной войны Красная армия вела боевые действия практически не имея в своем составе самоходной артиллерии.

В то же время гитлеровский Вермахт располагал значительным числом разнообразных самоходно-артиллерийских установок, выпуск которых постоянно увеличивался. Ситуация начала изменяться только в середине 1942 года. Состоявшийся 15 апреля пленум Артиллерийского комитета Главного артиллерийского управления (ГАУ) с участием представителей от промышленности, войск и Народного комиссариата вооружения признал желательным создание как самоходно-артиллерийских установок поддержки пехоты с 76-мм пушкой ЗИС-3 и 122-мм гаубицей М-30, так и самоходных истребителей дотов со 152-мм пушкой-гаубицей МЛ-20. В основном решение пленума сводилось к созданию такой системы артиллерийского вооружения, которая обеспечила бы поддержку и сопровождение наступающей пехоты и танков огнем орудий, способных в любых условиях боя и на всех его этапах следовать в боевых порядках войск и непрерывно вести эффективный огонь.





ИСТОРИЯ СОЗ

Летом 1942 года в конструкторском отделе Уралмашзавода инженеры Н.В. Курин и Г.Ф. Ксюнин разработали инициативный проект средней самоходной артиллерийской установки (САУ) У-34, с использованием в качестве базы танка Т-34 и его вооружения.

Самоходная установка У-34 сохранила от танка ходовую часть, основные корпусные элементы и вооружение, но отличалась отсутствием вращающейся башни, курсового пулемета и несколько увеличенной толщиной брони (в отдельных местах до 60 мм). Вместо башни на корпус танка устанавливалась неподвижная броневая рубка, в амбразуре которой орудие могло иметь горизонтальное наведение в секторе 20°, а вертикальное – как у танка. Масса машины была примерно на 2 т меньше, чем у танка, кроме того, САУ стала на 700 мм ниже. Ее конструкция значительно упростилась из-за отсутствия трудоемких в изготовлении узлов: башни, погона и т.д. Два первых опытных образца предполагалось изготовить и отправить на испытания к 1 октября 1942 года.

 Рабочие возле СУ-122, изготовленной сверх плана. Весна 1943 года. Судя по надписи на рубке, эта машина предназначалась для 30-го Уральского добровольческого танкового корпуса, формировавшегося в тот период.

Однако уже к концу августа работы над У-34 были остановлены – Уралмаш начал спешно готовить выпуск танков Т-34.

Распоряжение ГКО

Процесс создания отечественных САУ на этом не прекратился. Уже 19 октября Государственный комитет обороны (ГКО) принял решение об изготовлении артиллерийских самоходов – легких с 37-мм и 76-мм орудиями и средних с 122-мм орудием. Создание опытных образцов средних самоходов возлагалось на два завода: Уралмаш и завод №592 Наркомата вооружения. Незадолго до этого в июне – августе на артиллерийском заводе №9 в Свердловске (ныне Екатеринбург) разработали эскизный проект самоходной установки 122-мм гаубицы М-30 на шасси танка Т-34. Полученный при этом опыт позволил составить очень подробные тактико-технические требования на средний артсамоход со 122-мм орудием. Они и были приложены к постановлению ГКО и обязывали при проектировании оставить без изменений большую часть агрегатов орудия: всей ствольной группы противооткатных устройств, верхнего станка, механизмов наведения и прицельных приспособлений. Чтобы выполнить эти

Проект У-34 был одобрен руководством как основной вариант боевой машины – истребителя танков и огневой поддержки для массового серийного производства.



ДАНИЯ

Сборку опытного образца закончили 30 ноября 1942 года. В тот же день были проведены заводские испытания: пробег на 50 км и стрельба 20 выстрелами на заводском полигоне в Красном.



условия, установку орудия нужно было произвести на тумбе, прикрепленной к днищу машины, а длину отката орудия сохранить неизменной — 1100 мм (при этом цилиндры противооткатных устройств выступали впереди лобового листа корпуса на значительную длину). Тактико-технические требования обязывали также полностью сохранить все моторно-трансмиссионные агрегаты «тридцатьчетверки», а масса САУ не должна была превышать массу танка.

Немыслимые темпы

Для выполнения решения ГКО приказом Наркома танковой промышленности от 22 октября 1942 года на Уралмашзаводе организовали Особую конструкторскую группу (ОКГ) в составе Н.В. Курина, Г.Ф. Ксюнина, А.Д. Нехлюдова, К.Н. Ильина, И.И. Эммануилова, И.С. Сазонова и др. Руководили работами Л.И. Горлицкий и заместитель Наркома танковой промышленности Ж.Я. Котин.

На создание машины отводился очень короткий срок: уже 25 ноября должны были начаться государственные испытания опытного образца. Для сокращения времени изготовления опытного образца разработка чертежей происходила в тесном контакте конструкторов и технологов. Чертежи на все круп-

★ Самоходная установка У-35 (СУ-122) — первый образец установочной партии во дворе Уралмашзавода. Гаубица на минимальном угле склонения. Свердловск, 1943 год.

★ Эшелон с СУ-122 перед отправкой на фронт. Свердловск, июнь 1943 года.

**Установке
присвоили
заводской
индекс У-35,
но впоследствии
изменили на
СУ-122.**

ные и трудоемкие детали передавали в цеха раньше, чем заканчивали всю конструкторскую проработку. За сроками и качеством выпуска наиболее ответственных деталей велось особое наблюдение. В отведенное на выполнение задания время не было возможности изготовить все необходимые приспособления и оснастку. Поэтому опытный образец собирали с большим количеством пригоночных работ. Технологическую оснастку в полном комплекте проектировали параллельно и предназначали для последующего серийного производства.

После заводских испытаний в конструкцию артсамохода внесли только те изменения, которые требовались для успешного проведения госиспытаний: установили сиденья, боеукладку, смотровые приборы, вытяжной башенный вентилятор и прочее оборудование, обеспечили углы наведения, требуемые по ТТТ. Остальные пожелания по улучшению конструкции САУ были учтены при отработке чертежей опытной серии.

Решение до испытаний

Государственные испытания двух образцов самоходных установок, изготовленных Уралмашем и заводом №592, проходили с 5 по 9 декабря 1942 года на Гороховецком полигоне. Причем завод №592 согласно заданию разработал проект и из-



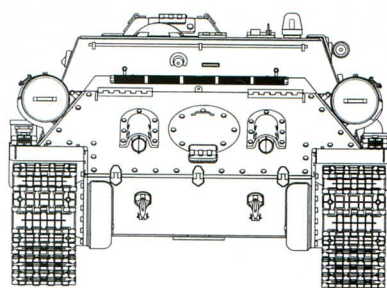
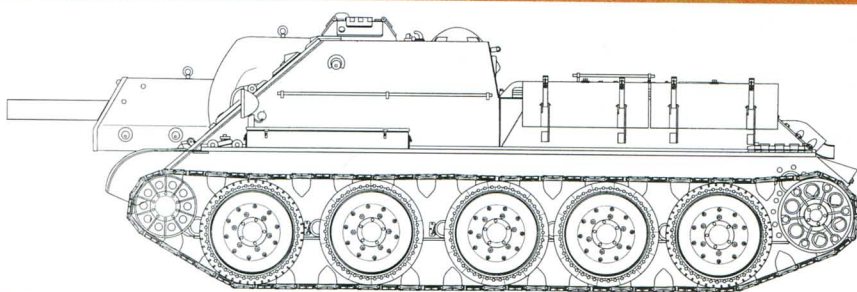
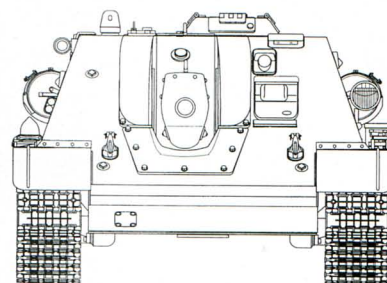
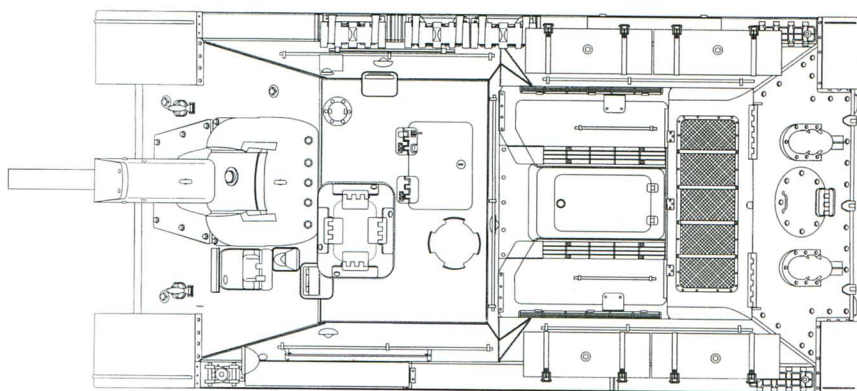


ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Модернизация

В ходе серийного производства в конструкцию САУ вносили многочисленные изменения. Поэтому машины разных производственных серий отличались друг от друга. Так, например, первые восемь СУ-122, поступившие в Учебный центр, не только не имели вытяжных вентиляторов боевого отделения, но и мест для их крепления. Боевые машины ранних выпусков, не получившие специальных танковых радиостанций, приспособляли под установку радиостанций самолетного типа, переданных из Наркомата авиапромышленности. В целом же Учебный центр самоходной артиллерии характеризовал новые САУ как чрезмерно тяжелые (масса – 31,5 т), не слишком надежные (частые поломки ходовой части) и сложные в освоении. Впрочем, со временем отношение к СУ-122 изменилось к лучшему. Машины второй серии (февраль – март 1943 года) получили упрощенную маску орудия и ряд изменений в интерьере. Кроме того, были введены цилиндрические топливные и масляные баки, однако до лета 1943 года их не унифицировали с баками Т-34. В целом же общее число деталей, заимствованных от танка Т-34, доходило до 75%. Было решено, что лучшим вариантом является установка гаубицы в рубке САУ не на тумбе, а в рамке. Крепление орудия к лобовому листу корпуса значительно увеличивало полезный объем боевого отделения. Для получения большей компактности установки вооружения длину отката орудия надо было уменьшить с 1100 до 600 мм. Короче, требовалось новое орудие, специально приспособленное для размещения на артсамоходе, и оно быстро нашлось. Дело в том, что артиллерийское производство Уралмашзавода еще в конце

1941 года осуществило разработку и изготовление опытного образца 122-мм танковой гаубицы У-11. Ее применение в боевом отделении танка (или САУ) имело определенные преимущества. Так, наведением гаубицы У-11 занимался один номер расчета, клиновой затвор давал значительный выигрыш в скорострельности, а уменьшенная длина отката облегчала компоновку боевого отделения. Весной 1943 года для этой гаубицы разработали установку в рамке с креплением к лобовой броне, и она получила индекс Д-11. В апреле 1943-го опытная САУ под обозначением СУ-122М была изготовлена. Ее конструкция имела ряд преимуществ по сравнению с СУ-122. Боевое отделение увеличилось за счет расширения стенок до габаритов гусеницы и увеличения высоты корпуса на 50 мм. Орудие было уравновешено в цапфах и устанавливалось со смещением назад, что улучшало условия работы передних опорных катков ходовой части. Весной – летом 1943 года для увеличения места под боекомплект из экипажей некоторых машин вывели второго заряжающего. Экипаж уменьшился до пяти человек, что отрицательно сказалось на скорострельности. Часть СУ-122 получила дополнительный вентилятор боевого отделения, устанавливавшийся на кормовом листе рубки. С 18 по 23 июня 1943 года на полигоне около Нижнего Тагила проходили Государственные испытания стрельбой (329 выстрелов) новой модели – СУ-122М. Ходовые испытания – на трассах Свердловск – Нижний Тагил и Свердловск – Челябинск, всего – 858 км. Государственная комиссия заключила, что «самоход может быть принят на вооружение самоходных артиллерийских частей Красной армии».



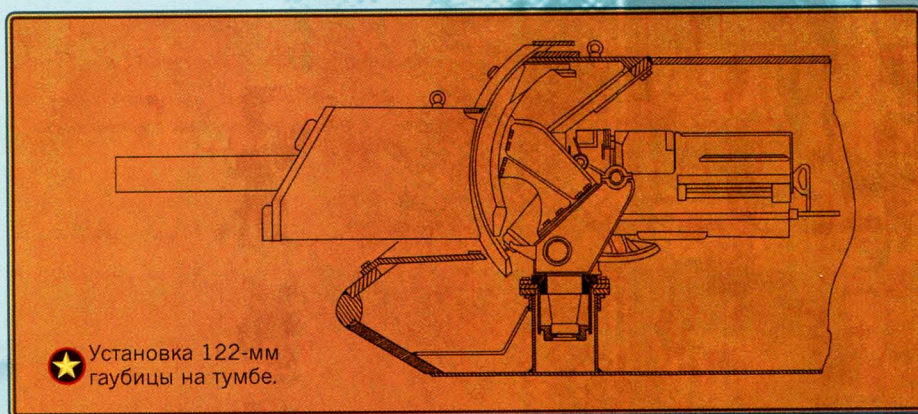
★ Чертеж выполнил
В. Мальгинов.

Производство самоходок продолжалось на Уралмашзаводе с декабря 1942 года по август 1943-го. В этот период завод выпустил 637 САУ.

готовил опытный образец 122-мм САУ СУ-122 на трофейном шасси среднего танка Рз.III.

Тут следует сделать небольшое отступление. Еще за три дня до начала испытаний – 2 декабря 1942 года – ГКО, не дожидаясь их результатов, вынес постановление о немедленной организации серийного производства САУ СУ-122 на Уралмашзаводе. По приказу наркома танковой промышленности от 5 декабря 1942 года необходимо было выпустить в декабре 1942 года 25 самоходных установок, в январе 1943-го – 100, феврале – 100, марте – 100.

Предприятию разрешили изготовить первые 125 машин по чертежам опытного образца и только с февраля 1943 года выпускать самоходки, в которых были бы устранены все недостатки, отмеченные Государственной комиссией. Однако завод уже в декабре выпустил чертежи, устранявшие большинство дефектов, и по ним начал делать артсамоходы с самого начала серийного производства. К этим изменениям относились: установка выпрямленного лобового листа рубки, что увеличивало объем боевого отделения и улучшало условия работы экипажа; устранение щелей в бронезащите; улучшение расположения в боевом отделении боеукладки, рабочих мест экипажа, прицельных и смотровых приборов, приборов освещения, люков; замена командирской башенки на прибор ПТК; увеличение емкости топливных баков; уменьшение усилий при работе маховиками механизмов наведения; упро-



★ Справа и внизу: опытная САУ СУ-122М со 122-мм гаубицей Д-11 в заводском цеху. Апрель 1943 г.

★ Единственная сохранившаяся до наших дней СУ-122 находится в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. На снимках хорошо видны форма рубки, взаиморасположение и внешний вид командирской башенки, посадочного люка и бронезащиты вентилятора.

щение конструкции механизма натяжения гусеницы и др. 28 декабря 1942 года на заводском полигоне провели испытания одной из машин установочной декабрьской программы, которые заключались в пробеге на 50 км и стрельбе в 40 выстрелов. Никаких поломок и недостатков во время испытаний отмечено не было. В результате вся установочная партия самоходок в количестве 25 штук была признана годной для приема в Красную армию и отправлена в Учебный центр самоходной артиллерии. Туда же выехала и группа работников завода – конструкторов, водителей, слесарей.





КОНСТРУКЦИЯ

САУ СУ-122

Самоходно-артиллерийская установка СУ-122 имела броневую рубку, расположенную в передней части корпуса. Корпус и рубка сваривались из катаных броневых листов толщиной 15, 20, 40 и 45 мм. Верхний лобовой лист корпуса и рубки был сплошным и располагался под углом 50° от вертикали. Посадка экипажа производилась через прямоугольный люк в крыше рубки. В лобовом листе рубки имелся люк механика-водителя, закрывавшийся крышкой, заимствованной у танка Т-34. Кроме того, в лобовом листе корпуса было отверстие для стрельбы из личного оружия, закрывавшееся броневой пробкой. Такие же отверстия имелись в кормовом и бортовых листах рубки. Пороховые газы удалялись из боевого отделения с помощью вытяжного вентилятора. В качестве вооружения САУ использовались качающаяся и вращающаяся части 122-мм полевой гаубицы обр. 1938 года М-30. Длина ствола – 22,7 калибра. Верхний штыревой станок гаубицы устанавливался в гнездо специальной тумбы, смонтированной в передней части днища корпуса. На цапфах станка крепилась качающаяся часть со штатными стволом, люлькой, противооткатными устройствами, прицелом и механизмами наведения. Необходимость бронирования качающейся части потребовала усиления пружинного уравновешивающего механизма, что было сделано без изменения его габаритов. Гаубица имела поршневой затвор. Скорострельность составляла 2 выстр./мин, дальность стрельбы

прямой наводкой – 3600 м, наибольшая – 8000 м. Спуск гаубицы – механический, ручной. Боекомплект – 40 выстрелов раздельно-гильзового заряжания, в основном осколочно-фугасных. В отдельных случаях для борьбы с танками противника на дальностях до 1000 м применялись кумулятивные снаряды массой 13,4 кг, способные пробивать броню в 100–120 мм. Масса осколочно-фугасного снаряда – 21,7 кг. Для самообороны экипажа установка снабжалась двумя пистолетами-пулеметами ППШ (20 дисков – 1420 патронов) и 20 ручными гранатами Ф-1. Для стрельбы прямой наводкой и с закрытых огневых позиций использовался один панорамный прицел с полунезависимой линией прицеливания. Головка панорамы выходила под бронированный козырек корпуса, имевший боковые отверстия для обзора местности, которые при необходимости могли закрываться шарнирными крышками. У командира машины был перископический танковый прибор наблюдения ПТК-5, дававший круговой обзор местности, и радиостанция 9РМ. Командир машины, помимо своих прямых обязанностей, выполнял работу правого наводчика по углу возвышения. Относительно большой состав экипажа – пять человек – объясняется тем, что 122-мм гаубица имела поршневой затвор, раздельное заряжание и разнесенный по обе стороны орудия механизм наведения (слева находился маховик винтового поворотного механизма, а справа – маховик секторного подъемного механизма). Угол горизонтального наведения орудия составлял 20° (по 10° на сторону), вертикальный – от +25° до –3°. В окончательно отработанной конструкции серийной САУ СУ-122 вся моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть танка Т-34 сохранились без изменений. Отделения управления и боевое располагались в передней части машины и были полностью бронированы. Масса была меньше массы танка Т-34, скорость движения, проходимость и маневренность остались прежними. Использование самоходной установки для борьбы с танками было малоэффективным из-за недостаточной начальной скорости снаряда и малой настильности его траектории. Выступавшие за корпус машины противооткатные устройства орудия ограничивали обзор механику-водителю и ухудшали условия вождения самоходной установки.

СУ-122 ранних выпусков. 1441-й самоходно-артиллерийский полк, район Подольск – Ольховатка. Курская битва, июль 1943 года.



Полностью бронированный корпус СУ-122 был разделен на две части. Экипаж, орудие и боезапас размещались впереди в броневой рубке. Двигатель и трансмиссия были установлены в корме машины.

2. Бронировка противооткатных устройств гаубицы.

1. 122-мм гаубица обр. 1938 года М-30. Дальность стрельбы прямой наводкой – 3600 м, наибольшая – 8000 м.

1 В моторном отделении САУ на подмоторной раме вдоль продольной оси корпуса был установлен дизель В-2-34. На двигателе размещались: топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, топливный насос НК-1, топливопроводы высокого давления, форсунки, масляный насос, масляный фильтр, водяной насос и генератор. Пуск двигателя производился с помощью электростартера СТ-700 мощностью 15 л.с. или сжатого воздуха из двух воздушных десятилитровых баллонов.

СУ-122



2 В топливную систему входило восемь топливных баков емкостью 465 л, размещавшихся внутри корпуса машины. Из них: четыре передних устанавливались в боевом отделении, два средних – в моторном и два кормовых – в трансмиссионном. Все топливные баки были объединены топливопроводами в три группы. Первая – правые передние и средний. Вторая – левые передние и средний. Третья, кормовая, – два бака в трансмиссионном отделении. Кроме внутренних, устанавливались три наружных топливных бака емкостью 90 л каждый, не подсоединенных к системе питания.

3. Командирская панорама ПТК. Предназначалась для наблюдения за полем боя из САУ, целеуказания и корректировки огня.

4. Бронированный козырек корпуса для выхода головки панорамного прицела орудия. Козырек имел боковые отверстия для обзора местности, которые при необходимости могли закрываться шарнирными крышками.

6. Броневой колапк над вентиляционным люком. Под колапком устанавливался (не всегда) вытяжной вентилятор.



5. Амбразура для стрельбы из личного оружия. Амбразура закрывалась конической заглушкой, изготовленной из специальной стали.

7. Наружный топливный бак. На машине установлено четыре таких бака, емкостью 95 л каждый. К системе питания двигателя они не подключены.

3 Трансмиссия включала в себя главный фрикцион, пятиступенчатую коробку передач, два бортовых фрикциона и два бортовых редуктора. Приводы управления – механические.

4 Ходовая часть применительно к одному борту состояла из пяти сдвоенных опорных катков диаметром 830 мм, направляющего и ведущего колес. Подвеска индивидуальная, пружинная. Гусеницы стальные, с литыми или штампованными траками, с гребневым зацеплением. В связи со смещением центра тяжести машины к носу корпуса были усилены передние узлы подвески, передние балансиры, а первые опорные катки устанавливались на трех шарикоподшипниках.

СУ-122 ранних выпусков. 5-й гвардейский танковый корпус. Воронежский фронт, август 1943 года.



СУ-122 2-й производственной серии, прошедшая ремонт в полевых мастерских с заменой поврежденных катков аналогичными, снятыми с разбитого Т-34. Брянский фронт, лето 1943 года. Машина названа в честь героя Гражданской войны, советского военачальника, наркомвоенмора М.В. Фрунзе, умершего в 1925 году.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУ-122

БОЕВАЯ МАССА, т:	29,6.
ЭКИПАЖ, чел.:	5.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 6950, ширина – 3000, высота – 2235, клиренс – 400.
ВООРУЖЕНИЕ:	гаубица М-30 обр. 1938 г. калибра 122 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	40 выстрелов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	панорамный прицел.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб, борт, корма корпуса – 45, крыша и днище – 20.
ДВИГАТЕЛЬ:	В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность – 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об./мин, рабочий объем – 38 880 см³.
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	пять опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневого), направляющее колесо, подвеска индивидуальная пружинная, в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака – 172 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	55.
ЗАПАС ХОДА, км:	300.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 35, ширина рва, м – 2,5, высота стенки, м – 0,73, глубина брода, м – 1,3.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 9Р, 9РМ или 10РК, переговорное устройство ТПУ-3-бисф.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ТАКТИКА САМОХОДНОЙ

При создании первых отдельных самоходно-артиллерийских частей Красной армии в качестве основной организационной единицы был принят полк, получивший наименование «самоходно-артиллерийский полк Резерва Верховного Главного Командования (РВГК)».

Первые самоходно-артиллерийские полки (1433-й и 1434-й) были сформированы в декабре 1942 года. Они имели смешанный состав, и в каждый входило шесть батарей. В четырех батареях полка на вооружении состояли по четыре легких САУ СУ-76 и в двух батареях – по четыре установки СУ-122. В каждой батарее было два взвода по две установки. Для командиров батарей установок не предусматривалось. Всего на вооружении полка находилось 17 САУ СУ-76 (в том числе одна для командира полка) и восемь СУ-122. По такому штату предполагалось сформировать 30 полков.

На Волховском фронте

Первые самоходно-артиллерийские полки предназначались для передачи в танковые и механизированные корпуса, однако в связи с начавшейся операцией по прорыву блокады Ленинграда их в конце января 1943

 СУ-122 на марше. Брянский фронт, 1943 год.



года отправили на Волховский фронт. Первый бой новые полки приняли 14 февраля в частной операции 54-й армии в районе Смердыни. В итоге за 4–6 дней боев было разрушено 47 дзотов, подавлено 5 минометных батарей, уничтожено 14 противотанковых орудий, сожжено 4 склада боеприпасов. На Волховском фронте в некоторых операциях принимали участие заводские водители-испытатели. В частности, за успешное выполнение отдельного задания водителя-испытателя Уралмашзавода Болдырева наградили медалью «За боевые заслуги».

Подготовка

Задачу формирования, обучения и отправки на фронт самоходно-артиллерийских полков и маршевых батарей выполнял Учебный центр самоходной артиллерии. Для подготовки механиков-водителей для СУ-122 из бронетанковых войск был передан 32-й учебный танковый батальон, на базе которого в Свердловске был сформирован 19-й учебный самоходно-артиллерийский полк. Батареи, созданные в учебном полку, направлялись в Учебный центр, где их сводили в полки, пополняли личным составом из запасного полка, укомплектовывали военнотехническим имуществом и автотранспортом. После слаживания подразделений полки отправлялись на фронт.

 Уточнение боевой задачи. Центральный фронт, 7 июля 1943 года.



Подготовку личного состава для самоходно-артиллерийских частей в течение всей войны вел Учебный центр самоходной артиллерии, находившийся в поселке Клязьма Московской области.

СУ-122



ОИ АРТИЛЛЕРИИ

★ Самоходная артиллерийская установка СУ-122. Ленинградский фронт, 1944 год.

Сроки подготовки самоходно-артиллерийских частей зависели от обстановки на фронте, планов Ставки ВГК и наличия материальной части. В среднем формирование самоходно-артиллерийского полка занимало от 15 до 35 суток, но если того требовала обстановка, то при наличии материальной части и обученного личного состава отдельные полки формировались в течение 1–2 суток. Складывание их производилось уже на фронте.

Тактика

Уже в 1943 году в ходе обучения и боевых действий была разработана тактика применения самоходной артиллерии, сохранившаяся до конца войны. Она состояла в том, что с началом движения танков в атаку САУ с занятых позиций огнем прямой наводкой уничтожали оживавшие и вновь появлявшиеся противотанковые орудия и другие, более важные, огневые точки противника. Перемещение САУ на следующий огневой рубеж начиналось при достижении танками и пехотой первой траншеи противника, при этом одна часть самоходно-артиллерийских батарей выдвигалась вперед на следующий огневой рубеж, а другая продолжала вести огонь по наблюдаемым целям со старых огневых позиций. Затем и эта часть батарей перемещалась вперед под прикрытием огня уже развернувшихся на новом огневом рубеже батарей.

В ходе наступления самоходно-артиллерийские установки двигались в боевых порядках пехоты и танков, не отрываясь от поддерживаемых подразделений более чем на 200–300 м, что позволяло постоянно осуществлять огневое взаимодействие с ними. Таким образом, скачки от одного рубежа к другому производились часто, поэтому САУ находились на каждом огневом рубеже всего 3–5 минут, реже 7–10. За это время они успевали подавить одну, иногда две цели. Вместе с тем такой способ перемещения боевого порядка самоходной артиллерии способствовал непрерывности сопровождения пехоты и танков.

Три способа

САУ обычно вели стрельбу в интервалы между танками или подразделениями пехоты, уничтожая наиболее активные огневые средства противника. В ходе наступления они вели огонь или во время коротких остановок — одним прицельным выстрелом из орудия по конкретной цели, или более длинных — тремя-четырьмя прицельными выстрелами из орудия



★ СУ-122 в освобожденном деревне. Центральный фронт, 1943 год.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В боевом применении самоходной артиллерии стали различать три основных способа выполнения огневых задач: «с коротких остановок», «с остановок» и «с места».

с использованием имевшихся укрытий. В отдельных случаях САУ заблаговременно занимали огневую позицию и длительное время вели огонь с места из-за укрытия. При этом стрельбу вели более спокойно, до полного уничтожения нескольких целей, после чего делали скачок вперед, до следующего рубежа или до включения в боевой порядок передовых стрелковых и танковых подразделений.

В зависимости от ситуации

Стрельба из САУ велась в пределах дальности действительного огня и зависела от обстановки, местности и характера цели. Так, самоходки 1443-го самоходно-артиллерийского полка в феврале 1943 года на Волховском фронте, в лесисто-болотистой местности, ограничивавшей возможности стрельбы, открывали огонь по всем целям на дальностях, не превышавших 400–700 м, а по дзотам – 200–300 м. Для разрушения дзотов в этих условиях в среднем требовалось 6–7 122-мм снарядов.

Огонь с закрытых позиций самоходно-артиллерийских частей и подразделений обычно применяли, когда некоторые цели по условиям обстановки и местности не

★ СУ-122 и ее экипаж. На переднем плане – командир САУ гвардии лейтенант С.А. Коряжнов и механик-водитель гвардии старший сержант В.Р. Иванов. Калининский фронт, весна 1943 года.



★ Батарея самоходных орудий перед боем. Ленинградский фронт, 1944 год. Хорошо видна бронировка противооткатных устройств гаубицы М30.

могли быть уничтожены огнем прямой наводкой или когда самоходной артиллерии было настолько много, что ее привлекали для усиления артиллерийских групп. Например, в ходе операции по разгрому немцев в Белоруссии в июне 1944 года самоходно-артиллерийские части привлекали не только для непосредственного сопровождения пехоты и танков, но и для поддержки их огнем с закрытых позиций, так как в этой операции в составе 1-го и 3-го Белорусских фронтов было по 100 самоходно-артиллерийских батарей.

Мнение командира

Следует отметить, что некоторые танковые командиры считали целесообразным применение стрельбы самоходной артиллерии с закрытых огневых позиций. Командующий 1-й танковой армией, например, в своем приказе от 29 августа 1943 года, отмечая ряд недостатков в боевом применении самоходной артиллерии, требовал: «Устранить недостатки в использовании самоходно-артиллерийских полков. Впредь, во избежание больших потерь, самоходно-артиллерийские полки применять для стрельбы прямой наводкой только при наличии танкового прикрытия. Стрельбу вести с коротких остановок, после чего немедленно менять огневые позиции. В случаях, когда нет необходимости в выводе самоходно-артиллерийских установок для стрельбы прямой наводкой, использовать их для стрельбы с закрытых огневых позиций, централизуя при этом управление огнем. Запретить посылку самоходно-артиллерийских установок самостоятельно в разведку».

★ Переправа СУ-122 через Днепр. Ноябрь 1943 года.





ШТУРМОВЫЕ ТАНКИ ВЕРМАХТА

Классификация самоходно-артиллерийских установок Вермахта была довольно сложной и запутанной.

Тут присутствовали несколько основных классов САУ: Sturmgeschütze – штурмовые орудия, Selbstfahrlafetten – самоходные лафеты, Panzerjäger und Jagdpanzer – самоходные противотанковые орудия, истребители танков, Flakpanzer – зенитные самоходные орудия.

Неразбериха в классификации усугублялась тем, что машины, относившиеся к одному типу, при модернизации фактически приобретали характерные особенности другого. Скажем, штурмовое орудие StuG III после перевооружения 75-мм

Установка 150-мм гаубицы StuH 43 в лобовом листе рубки.

длинноствольной пушкой превратилось в классическую противотанковую САУ – Jagdpanzer. В этом качестве оно и использовалось, хотя до самого конца войны по-прежнему именовалось штурмовым орудием.

Среди этого многообразия был класс так называемых штурмовых танков (Sturmpanzer). Правда, входившие в него боевые машины к танкам никакого отношения не имели. Большинство самоходок, причисляемых к штурмовым танкам, были вооружены 150-мм тяжелым пехотным орудием sIG 33. При этом некоторые из машин, созданные по техзаданию на штурмовые танки, так никогда и не были к ним причислены, и скорее наоборот, указанным орудием вооружались не только штурмовые танки.

Новый штурмовик

В ноябре 1942 года министр вооружений Третьего рейха А. Шпеер представил Гитлеру эскизы новой машины, к разработке которой приступила фирма Alkett. На этот раз в основу конструкции было положено шасси среднего танка Pz.IV. Гитлер потребовал в кратчайшие сроки изготовить 40–60 таких САУ, причем вооруженных усовершенствованным орудием с более мощным фугасным снарядом – для боев в Сталинграде. Поскольку мощности танковых заводов были загружены до предела и по-



Первые 6 орудий Skoda изготовила в марте, следующие 40 – в апреле и последние 14 – в мае. Соответственно, было выпущено 60 САУ: 20 в апреле и 40 в мае 1943 года. Для 52 из них использовались вновь изготовленные на заводе Nibelungenwerk шасси танка Pz.IV Ausf.G, для остальных – шасси поступивших в ремонт танков Pz.IV Ausf.E и Ausf.F.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Все Sturmpanzer IV имели полностью бронированную боевую рубку с расположенным под большим углом наклона 100-мм лобовым листом. Боевая масса машины достигла 28,2 т (против 23,5 т у базового танка). Несмотря на некоторую перегрузку ходовой части и силовой установки, максимальная скорость машины составляла 40 км/ч, а запас хода – 180 км.

ступления вновь изготовленных шасси в больших количествах ожидать не приходилось, для изготовления САУ решили использовать шасси боевых машин, прибывавших для капремонта. Заказ на разработку и изготовление нового орудия получила фирма Skoda.

Баллистику нового орудия позаимствовали у sIG 33. Заново были разработаны противооткатные устройства и маск-установка, что позволило уменьшить его габариты, массу и откат при сохранении всех прочих ТТХ. Орудие получило обозначение 15 см Sturmhaubitze 43. Длина ствола составляла 1810 мм, масса орудия – 1850 кг. В боекомплект входили выстрелы раздельного заряжания с осколочно-фугасными снарядами JGr 33 и JGr 38 массой 38 кг и начальной скоростью 240 м/с, а также с кумулятивными снарядами Gr 39 H1/A массой 25 кг и начальной скоростью 280 м/с, пробивавшие 160 мм броню. Максимальная дальность стрельбы из штурмовой гаубицы достигала 4300 м. За счет монтажа орудия в шаровой установке углы горизонтального наведения составляли 18° на сторону, вертикального – от -8° до +30°. Сборка самоходных установок, получивших официальное название Sturmpanzer-IV, осуществлялась на ремонтном заводе сухопутных войск в Вене при участии фирм Saurer и Simmering-Graz-Pauker. Впервые новая боевая машина была продемонстрирована Гитлеру 15 мая 1943 года на полигоне Arys.

★ «Бруммер» позднего выпуска с шаровой установкой пулемета MG 34 в лобовом листе рубки. 216-й батальон штурмовых танков, 1944 год.

★ «Бруммер» подбитый на Курской дуге, 19 июля 1943 года. Машины этого типа, принимавшие участие в операции «Цитадель», не имели «циммеритного» покрытия.

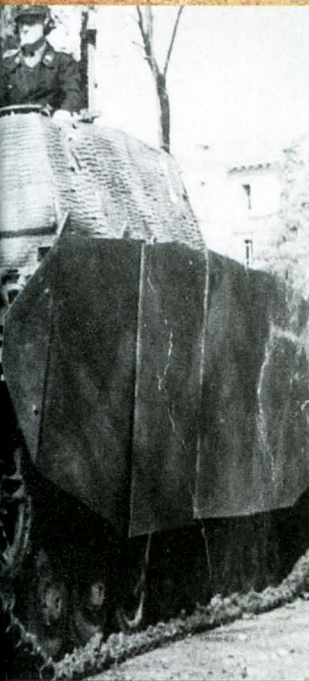


Все 60 «Штурмпанцеров» первой серии направили во вновь сформированный 216-й батальон штурмовых танков (Sturmpanzer-Abteilung 216). Боевое крещение они получили на Восточном фронте в ходе операции «Цитадель» летом 1943 года. «Штурмпанцеры» достаточно эффективно применялись для уничтожения фортификационных сооружений при прорыве линии обороны советских войск. Поэтому было принято решение о возобновлении их производства с темпом сборки 20 машин в месяц.

Средняя и поздняя серии

Выпуск САУ вновь начался в декабре 1943 года. В качестве базы использовалось шасси среднего танка Pz.IV модификации H. В конструкцию и форму рубки внесли незначительные изменения. В частности, в увеличенной рубке механика-водитель ликвидировали заимствованный у танка «Тигр» прибор наблюдения Fahrersehklappe 80, а вместо него смонтировали перископ. Кроме того, с февраля 1944 года на боевых машинах начали устанавливать орудие 15 см Sturmhaubitze 43/1 с удлиненным броневым кожухом





ствол. Увеличилось число и расположение вентиляторов и люков на крыше рубки. Всего было выпущено 73 Sturmpanzer IV так называемой второй или средней серии.

С июля 1944 года начался выпуск третьей, или поздней, серии самоходок, продолжавшийся до марта 1945 года. Теперь в качестве базы использовалось шасси Pz.IV Ausf.J. Кроме того, заметно была переделана боевая рубка. Применявшуюся ранее шестиугольную форму с лобовыми скошенными «скулами» заменили более простой четырехугольной. В лобовом листе над рубкой механика-водителя в шаровой установке Kugelblende 80 был смонтирован пулемет MG 34. На оснащении «Гризли» оборонительным пулеметом давно настаивали в войсках. На крыше рубки вновь изменились количество и форма вентиляторов и люков. Появилась командирская башенка, заимствованная у штурмового орудия StuG III Ausf.G. Кормовая двухстворчатая дверь рубки теперь располагалась в сдвинутом к левому борту броневом выступе. Заметно из-

менилась и ходовая часть. Машины двух первых серий имели обрешиненные опорные катки. В результате перегрузки резиновые бандажы быстро разрушались, что приводило к выходу САУ из строя. Поэтому на машины третьей серии стали устанавливать опорные катки со стальными бандажами. Сначала ими заменили обрешиненные только в первой тележке подвески, затем в двух передних. На большинстве же «Гризли» позднего выпуска все опорные катки ходовой части имели стальные бандажы. Правда, применение таких катков ускоряло износ гусениц, но все же он не был таким быстрым, как разрушение резины. «Бруммеры» воевали на Восточном фронте, в Италии – под Анцио и Неттуно, а также на Западном фронте. Последними крупными операциями, в которых этим машинам довелось выступать в роли штурмовых танков, стали наступление в Арденнах в декабре 1944 года и контрудар в районе озера Балатон в январе – марте 1945-го. На начало марта 1945 года в Вермахте еще оставалось 188 штурмовых танков «Гризли».

По разным данным, до марта 1945 года изготовили 298–306 «Бруммеров». В конце 1943 года в дополнение к 216-му сформировали 217, 218 и 219-й батальоны штурмовых танков, в каждом из которых было 45 боевых машин.



★ Штурмовой танк «Бруммер» первой производственной серии. Восточный фронт, весна 1944 года.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ТЯЖЕЛЫЙ ПЯТИБАШЕННЫЙ ТАНК Т-35
- В ПАРАНОМ И БОЕВОМ СТРОЮ
- МНОГОБАШЕННЫЙ ТАНК ВЕРМАХТА

Ваша масштабная
модель Т-35

