

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

16

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



ИС-3

МОДЕЛЬ НОМЕРА



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-3



ЧАСТЫЕ ПАРАДЫ – РЕАКИЕ БОИ



«КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 руб., 49,95 грн

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915P от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 67 000 экз.

Сдано в печать 24.02.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Ltd. P043-N

Модель танка является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК ИС-3



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

ЧАСТЫЕ ПАРАДЫ - РЕАКТИВНЫЕ БОИ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

«КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»



ИС-3



Стремление повысить уровень защищенности советских тяжелых танков в единоборстве с «Пантерой» и «Королевским тигром» привело к появлению боевой машины ИС-3. В ее основу был положен тяжелый танк ИС-2. По сути, новая машина была его модернизацией, затронувшей в основном конструкцию корпуса и башни. ИС-3 унаследовал как достоинства ИС-2, так и недостатки, добавив и к тем, и к другим что-то свое. На полях сражений Второй мировой войны этот танк не появился. С немецкими танками ему сразиться не пришлось, но именно он определил лицо отечественного послевоенного тяжелого танкостроения, завершившегося созданием в 1950-е годы нескольких выдающихся конструкций, опередивших свое время.





ИСТОРИЯ СОЗ

Проектирование нового тяжелого танка, получившего позже наименование ИС-3, началось весной 1944 года.



★ «Кировец-1» – опытный образец танка ИС-2, модернизированного по второму варианту. 1944 год.

Проектные работы начались в соответствии с постановлением ГКО №5583 от 8 апреля 1944 года «Об изготовлении опытного образца нового тяжелого танка на Кировском заводе». Вслед за этим увидел свет ряд документов Народного комиссариата танковой промышленности (НКТП) и Главного бронетанкового управления (ГБТУ), в которых были перечислены мероприятия по улучшению качества танков ИС. Главными из них были меры по усилению защищенности боевых машин.

Корпус и башня

Бронирование танка предполагалось усилить за счет использования полностью сварного корпуса. Его лобовая часть состояла из двух листов: верхнего, толщиной 12 мм с углом наклона 60° к вертикали, и нижнего, толщиной 90 мм, также с углом наклона 60°. Это делало лобовую часть корпуса неуязвимой для обстрела из 88-мм пушки обр. 1943 года. Бортная броня по конструкции была подобна таковой у Т-34 и имела надкрылок толщиной 75 мм, расположенный под углом 60° к вертикали, и экран толщиной 15 мм. Нижняя же

часть борта изготавливалась из вертикального листа толщиной 100 мм. Кроме того, танк получил корытообразное днище толщиной 20 мм с 30-мм экранами по бортам. Конструкция кормовой части была аналогична ИС-2.

Башню планировали выполнить в виде полусферы с диаметром у основания 3000 мм и высотой 755 мм. Толщина брони во всех горизонтальных сечениях – не менее 160 мм, а по оси, параллельной каналу ствола, – 360 мм. Крыша башни имела толщину 30 мм.

Свое – чужое

Первый корпус модернизированного танка был изготовлен заводом №200 и 15 июня 1944 года отгружен в адрес Челябинского Кировского завода (ЧКЗ). Башня с увеличенной до 130 мм лобовой броней не была изготовлена из-за отсутствия модели. Предполагалось, что она будет готова не ранее 18 июня. Однако на ЧКЗ не торопились. Причем не торопились настолько, что сорвали сроки, указанные в совместном приказе НКТП и ГБТУ. В чем же было дело? По мнению воен-

★ Танк «Кировец-1» во время испытаний.



ДАНИЯ

Эта машина, названная представителями военной приемки «Образец А», а на ЧКЗ именуемая «Кировец-1», была изготовлена к 25 ноября 1944 года. Последующим приказом командующего БТ и МВ Красной армии этот образец получил официальное наименование «тяжелый танк ИС-3 (образец №1)». В документах тех лет встречаются все три наименования.



★ Отливка башни опытного танка «Кировец-1».

предов, причина заключалась в том, что «руководство Кировского завода не было заинтересовано в модернизации танка ИС и не желало проводить какие-либо работы, связанные с этим». Все внимание руководства ЧКЗ было приковано к созданию собственного образца тяжелого танка «К» (объект 701), которым завод занимался с осени 1943 года. Улучшать характеристики «чужой» машины, а ИС-2 был разработан Опытным заводом №100, им не хотелось.

Столь «высокие» отношения двух конструкторских коллективов (а точнее, их руководителей), делавших общее дело, вызывают, мягко говоря, недоумение. Самое интересное, что ленинградцы из СКБ-2 работали и в КБ завода №100, и в КБ ЧКЗ. Первое возглавлял А. С. Ермолаев, второе — Н. Л. Духов. Общее же руководство обоими коллективами осуществлял Ж. Я. Котин. Более того, все эти разборки «свое — чужое» проходили под боком наркомата, который находился тут же, в Челябинске. И это в то время, когда танкисты на фронте горели!

С мая по август 1944 года все конструкторы и рабочие опытного цеха ЧКЗ занимались проектированием, изготовлением, испытаниями и доводкой первых трех опытных объектов 701. Лишь в конце июня, поняв, что довести 701-й в отведенные сроки не удастся, руководство ЧКЗ активизировало работы по модернизации танка ИС. Во второй половине

августа чертежи узлов и агрегатов модернизированной машины были отправлены в ГБТУ на рассмотрение.

Минимальные изменения

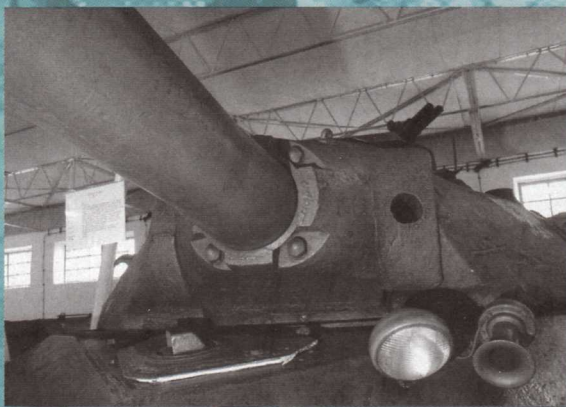
Корпус модернизированного танка 2 сентября 1944 года поступил на сборку, которая из-за малого числа выделенных рабочих-монтажников продвигалась крайне медленно. Только 28 октября танк был предъявлен военной приемке. В ходе заводских испытаний, проходивших в ноябре, были выявлены серьезные конструктивные недостатки, в частности разрушился картер первичного привода вентилятора. От дальнейших испытаний танка пришлось отказаться, так как решить возникшие проблемы в короткие сроки было невозможно. В конструкцию танка внесли 13 существенных изменений по сравнению с серийными ИС, в частности был установлен двигатель В-11 мощностью 600 л. с., переделаны системы смазки и охлаждения, изменен главный фрикцион и т. д. Гарантия надежной работы этих и многих других вновь установленных узлов и агрегатов могла быть дана только после серьезной доработки и тщательных испытаний. Вместе с тем стало очевидным, что значительная часть изменений и усовершенствований серьезно не повлияет на повышение боевых качеств ИС-2, но будет при этом тормозить освоение серийного производства. В результате было решено ограничиться самым необходимым, в первую очередь улучшением броневой защиты.

★ Объект 703 на заводских испытаниях. Зима 1945 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



★ Вид на маск-установку танка ИС-3, находящегося в музее военной академии в Познани. На этой машине сохранились даже такие детали, как «родная» фара и сигнал.

принять на вооружение танк ИС-3 после устранения отмеченных недостатков.

Щучий нос

Однако в дело вмешался Ж. Я. Котин. Формально курируя и заводское КБ, и Опытный завод, он больше времени уделял последнему, отдав КБ ЧКЗ на «откуп» директору завода И. М. Зальцману. Узнав о том,

Ходовую часть, силовую установку и трансмиссию решили заимствовать у ИС-2 без изменений.

«Кировец-1»

Танк «Кировец-1» по сравнению с серийным ИС-2 имел лучшую защищенность. Броневая защита корпуса, благодаря применению катаных 120-мм верхнего и 90-мм нижнего лобовых листов, расположенных под большими углами наклона от вертикали, делала его практически неуязвимым для всех существовавших калибров танковой и противотанковой артиллерии противника при обстреле с дистанции свыше 1000 м. Для повышения безопасности экипажа топливные баки были расположены в моторном отделении. Сиденье механика-водителя было регулируемым по высоте и имело два положения – верхнее и нижнее. Главной же особенностью проекта, предложенного серийным заводом, была оригинальная приплюснутая башня, разработанная конструктором Г. В. Крученых. Большие углы наклона броневых стенок башни способствовали рикошету бронебойных снарядов, а удачная внутренняя компоновка обеспечивала минимальные ее размеры, что позволило без излишнего утяжеления машины повысить толщину лобовой брони до 250 мм, против 100 мм на тяжелом танке ИС-2. Командирской башенки не было.

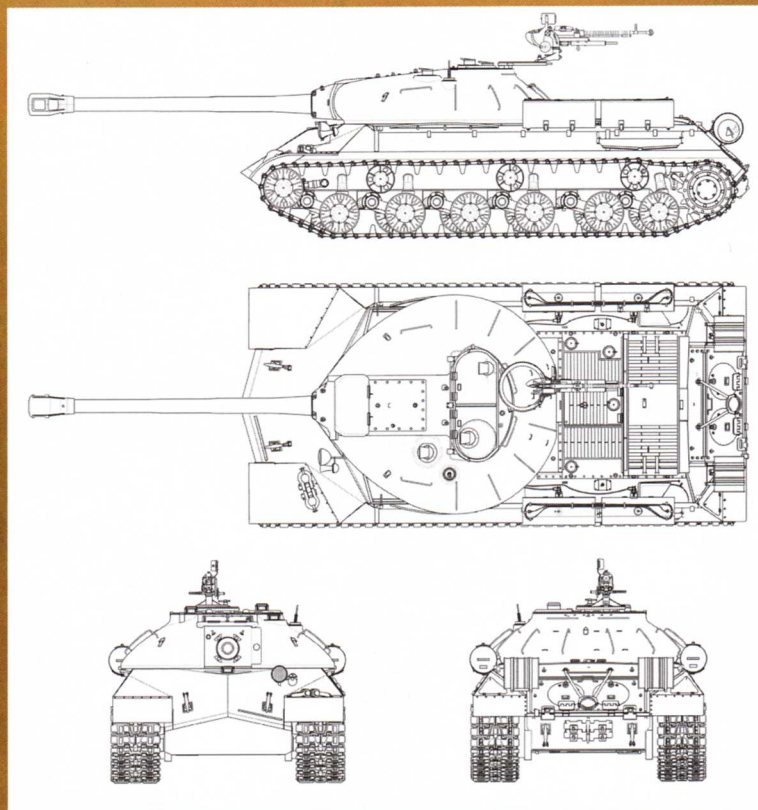
К 24 ноября «Кировец-1» был уже испытан заводским пробегом в 30 км, а на следующий день без серьезных дефектов и замечаний прошел 50-км военпредовский пробег. 16 декабря 1944 года танк передали на государственные испытания, которые проводились на НИБТ Полигоне с 18 по 24 декабря. Испытания включали пробег протяженностью 500 км и обстрел из 88-мм немецкой САУ Hornisse и ИСУ-122.

По результатам испытаний было рекомендовано

Два в одном

Наилучшим решением вопроса стало создание такой конструкции, в которой были бы максимально использованы положительные стороны обоих проектов. Желая заручиться поддержкой Верховного Главнокомандующего по столь важному вопросу, В. А. Малышев и командующий БТ и МВ Красной армии Я. Н. Федоренко 27 декабря 1944 года обратились к нему с письмом, изложив в нем суть вопроса. И. В. Сталин дал добро на создание новой машины.

Так родилась новая модель тяжелого танка – плод совместных усилий двух конструкторских коллективов, разделить которые, в принципе, невозможно. До образования Опытного завода основной состав конструкторов работал в штате и на территории ЧКЗ и лишь позднее был частично переоформлен на Опытный завод.



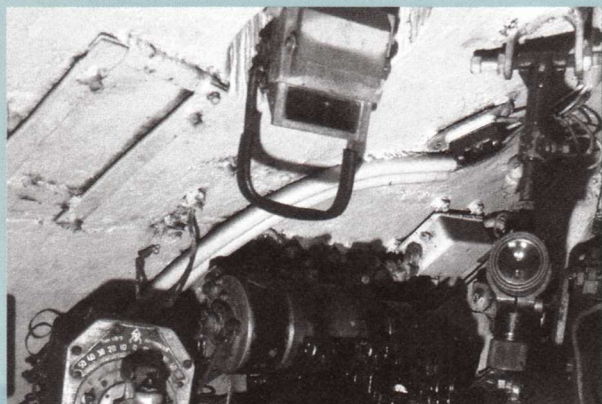
★ ИС-3. Чертеж выполнил В. Мальгинов.

Однако и этот состав в большинстве своем находился и работал на основном заводе, продолжая выполнять проектные и производственные задачи на ЧКЗ. Прослеживаемое по документам определенное противостояние, или, что точнее, конкуренция между двумя этими коллективами, было в основном результатом амбиций их руководителей.



1945
1970

ИС-3



★ Вид на место наводчика.

что на ЧКЗ создается новый танк, Ж. Я. Котин немедленно подготовил свой вариант, базировавшийся на разработках Опытного завода по опытным объектам 244, 245 и 248 и рекомендациях ЦНИИ-48 по усилению бронирования тяжелых танков. У этого варианта сразу бросалась в глаза необычная форма носовой части корпуса.

Дело в том, что практически на всех танках того периода верхняя лобовая часть как сварных, так и литых корпусов представляла собой поверхность, поставленную перпендикулярно продольной плоскости или же под небольшим углом к вертикали. Такая форма была необходима, пока в передней части танка сидели два человека. С исключением из экипажа стрелка-радиста, когда впереди остался один водитель, к тому же посаженный по центру, появилась возможность срезать углы на лобовой плите. Так, на ИС-2 в литой лобовой детали возникли «скулы». При этом стало возможным не только снизить массу корпуса, но и значительно повысить стойкость броневых деталей в случае обстрела танка спереди. Конструкторы Опытного завода Г. Н. Москвин и В. И. Таротько предложили составить всю верхнюю лобовую часть корпуса из двух соединенных и сильно наклоненных к вертикальной плоскости броневых листов, повернутых в плане под большим углом. Сверху эти листы накрывались треугольной крышей, наклоненной к горизонту под углом 7°. В этой крыше прямо над головой механика-водителя имелся люк, через который он мог садиться в танк и покидать его. Такой двускатный нос получил у конструкторов название «нос с горбинкой» (впрочем, больше при-

жилось название «щучий нос»).

Испытания были завершены 14 апреля 1945 года. Впрочем, еще 29 марта И. В. Сталин подписал постановление ГКО «О модернизации тяжелого танка ИС-2», в соответствии с которым на вооружение Красной армии был принят тяжелый танк ИС-3. Приказ «Об утверждении технической документации на танк ИС-3», фактически дававший старт серийному производству, был подписан начальником Технического управления ГБТУ А. И. Благонравовым уже после окончания войны — 21 мая 1945 года. По состоянию на 24 мая на ЧКЗ были изготовлены 29 танков ИС-3, из которых только 17 машин прошли заводскую обкатку.

★ Серийный танк ИС-3, вид сзади сверху. Машина полностью укомплектована: на корме башни уложен укрывочный брезент, на левом борту — бревно самовытаскивания, на корме корпуса — дымовые шашки МДШ и буксирный трос.



Второй опытный образец танка ИС-3 (объект 703) 20 февраля 1945 года после предъявления военной приемке был отправлен в Москву. Несколько раньше, 12 февраля, на НИБТ Полигон для испытаний обстрелом были отправлены два корпуса. Полигонные испытания проводились с 23 марта по 11 апреля 1945 года под руководством инженер-полковника А. И. Благонравова.

★ Модернизированный тяжелый танк ИС-3М.

Танк ИС-3 находился в серийном производстве до середины 1946 года [в 1945-м какое-то время вместе с ИС-2]. За этот период было изготовлено 2305 танков.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК ИС-3

Компоновка танка ИС-3 классическая, с кормовым расположением трансмиссии. Корпус состоит из четырех отделений: управления, боевого, моторного и отделения трансмиссии.

Отделение управления располагалось в носовой части корпуса танка. В нем размещались сиденье механика-водителя, рычаги и педали приводов управления, контрольно-измерительные приборы, четыре аккумуляторные батареи, два баллона со сжатым воздухом, топливный распределительный кран, фильтр грубой очистки топлива, ручной топливный насос, выключатель массы, пусковое реле стартера, аппарат танкового переговорного устройства (ТПУ), часть боекомплекта. В крыше корпуса отделения управления имелся люк механика-водителя, а в крышке люка устанавливался смотровой перископический прибор. За сиденьем механика-водителя в днище танка находился люк запасного выхода.

Боевое отделение располагалось в средней части корпуса танка за отделением управления и в башне. В башне размещались вооружение танка — 122-мм пушка и спаренный с ней пулемет ДТМ, зенитный пулемет ДШК (на крыше башни), прицельные приспособления, приборы наблюдения, часть боекомплекта, радиостанция, три аппарата ТПУ, механизмы наводки и электрооборудование.

Пушка Д-25Т с длиной ствола 48 калибров имела клиновое затвор с полуавтоматикой механического типа и дульный тормоз. Масса качающейся части пушки без бронирования — 2365 кг. Предельная длина отката — 570 мм. Углы наводки по вертикали составляли от -2° до $+19^\circ$. Для производства выстрела использовались электрический и ручной механизмы спуска. Начальная скорость снарядов при полном заряде составляла 781 м/с. Здесь находились сиденья заряжающего, командира орудия и командира танка.

Моторное отделение находилось за боевым. Посредине моторного отделения на специальных кронштейнах устанавливался двигатель. По обе его стороны, у бортов танка размещались топливные и масляные баки, масляные радиаторы.

Трансмиссионное отделение располагалось в кормовой части корпуса танка. В нем размещались агрегаты трансмиссии: главный фрикцион с вентилятором, коробка передач, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи. На картере коробки передач крепился электрический стартер. Над вентилятором были установлены два водяных радиатора. Корпус танка представлял собой жесткую коробку, сваренную из катаных броневых листов толщиной 20, 30, 60, 90 и 110 мм. Характерной его особенностью было двухскатное (угол подворота броневой плиты — 43°) расположение верхних лобовых листов. Верхние броневые листы носовой части толщиной 110 мм были расположены под углом 56° , нижний лист — 63° . В переднем стыке этих трех листов сварной шов был усилен особым замковым соединением. Башня танка представляла собой монолитную отливку сложной конфигурации и имела диаметр у основания около 3000 мм и высоту 755 мм. Толщина брони башни во всех горизонтальных сечениях была не менее 160 мм. В лобовой части башни имелась амбразура, закрывавшаяся литой качающейся бронировкой пушки и спаренного пулемета. Слева от амбразуры — овальное коническое отверстие для телескопического прицела ТШ-17.



1. 122-мм пушка Д-25Т. Наибольшая дальность при стрельбе из пушки при помощи прицела составляла 5000 м, при помощи бокового уровня — 15000 м. Дальность действительного огня по танкам и самоходным установкам составляла 2000 м.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИС-3

БОЕВАЯ МАССА, т: 46,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9850, ширина — 3150, высота — 2450, клиренс — 465.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка Д-25Т обр. 1943 г. калибра 122 мм, пулемет ДШК обр. 1938 г. калибра 12,7 мм, пулемет ДТМ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 122-мм выстрелов — 28, 12,7-мм патронов — 250, 7,62-мм патронов — 756.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТШ-17.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 120, борт — 90, корма — 60, крыша, днище — 20, башня — 75...230.

ДВИГАТЕЛЬ: В-11, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность — 520 л. с. (382,5 кВт) при 1800 об./мин., рабочий объем — 38880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цепочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака — 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 32, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 11-РК-26, переговорное устройство ТПУ-4-бис-Ф.

Тяжелый танк ИС-3. 71-й гвардейский тяжелый танковый полк. Берлин, 7 сентября 1945 года.





3. Антенный ввод радиостанции 10-РК-26. При высоте антенны 4 м и работе с телефоном дальность связи на ходу составляла 20–25 км, а на стоянках – 35–40 км.

2. Прибор наблюдения МК-4. Перископический прибор наблюдения обеспечивал распознавание предметов на всех направлениях на удалении 1000–1200 м.

4. 12,7-мм пулемет ДШК обр. 1938 г. Смонтирован на турельной установке над люком заряжающего. Горизонтальный угол обстрела – 360°, угол возвышения – +84°. Прицельная дальность стрельбы – 3500 м.

5. Наружные топливные баки. В четырех таких баках, подключенных к системе питания двигателя, перевозили 360 л топлива. Наружные баки могли быть сброшены без выхода экипажа из танка с помощью механических приспособлений, состоявших из защелок с тросовым управлением.

6. Маскирующая дымовая шашка (МДШ). Две такие шашки были установлены на корме корпуса с помощью металлических лент. Для воспламенения заряда в шашке имелаась проволоочная спираль-сопротивление, подключенная к электросистеме танка. В случае необходимости шашки могли быть сброшены без выхода экипажа из танка.



1 В боекомплект танка входили 28 выстрелов, 250 патронов (5 лент) к пулемету ДШК и 756 патронов (12 дисков) к пулемету ДТМ. Кроме того, в боевом отделении помещались 7,62-мм пистолет-пулемет ППС с боекомплектом 1000 патронов и 25 ручных гранат Ф-1.

2 На танке ИС-3 был установлен 12-цилиндровый четырехтактный дизель В-11 мощностью 520 л. с. при 2000 об./мин. Цилиндры располагались V-образно под углом 60°. Степень сжатия – 14–15. Масса двигателя – 900 кг.

3 Трансмиссия включала многодисковый главный фрикцион сухого трения (сталь по ферродо), четырехступенчатую восьмискоростную коробку передач с демультипликатором, двухступенчатые планетарные механизмы поворота с многодисковыми блокировочными фрикционами и плавающими ленточными тормозами, двухступенчатые бортовые передачи с планетарным рядом.

4 Ходовая часть применительно к одному борту состояла из шести сдвоенных литых опорных катков диаметром 550 мм и трех поддерживающих катков. Ведущие колеса заднего расположения имели два съемных зубчатых венца с 14-ю зубьями каждый. Направляющие колеса – литые, с кривошипным механизмом натяжения гусениц, взаимозаменяемые с опорными катками. Ходовая часть ИС-3 отличалась от таковой ИС-2 улучшенной конструкцией механизма натяжения гусениц.

Тяжелый танк ИС-3. Московский военный округ, 4-я гвардейская Кантемировская танковая дивизия, 1956 год.

Тяжелый танк ИС-3М египетской армии. Зона Суэцкого канала, 1973 год.





ЧАСТЫЕ ПАРАДЫ – РЕДКИЕ БОИ

Первая партия тяжелых танков ИС-3 покинула заводские цеха в мае 1945 года.



★ Танки ИС-3, Т-34-85 и ПТ-76 на улице Будапешта. 1956 год.

★ Командир тяжелого танко-самоходного полка ставит боевую задачу офицерам на тактических занятиях. Ленинградский военный округ, 1947 год.

В боевых действиях Великой Отечественной войны и войны с Японией ИС-3 участия не принимали. Первый показ этих боевых машин мировой общественности состоялся только 7 сентября 1945 года в Берлине во время парада союзных войск в честь окончания Второй мировой войны.

Эффектный выход

Парад принимали Главнокомандующий советскими оккупационными войсками маршал Г. К. Жуков, командующий 3-й американской армией генерал Джордж Паттон, английский генерал Робертсон и французский Кениг. Кроме того, присутствовало много высших чи-

нов как советских, так и союзных войск. Парад открыли пешие колонны: перед генеральской трибуной промаршировали пехотинцы из 9-го стрелкового корпуса 5-й советской ударной армии, за ними шли солдаты из 2-й французской пехотной дивизии, альпийские стрелки и зуавы, блеснула выправкой 131-я английская пехотная бригада. Замыкала пеший строй тысяча парашютистов из 82-й американской воздушно-десантной дивизии. После короткого перерыва зрители увидели механизированную колонну, которую открывали 32 легких танка М24 «Генерал Чаффи» и 16 броневедомостей М8 из американского 705-го танкового батальона, за ними шли танки и бронетранспортеры французской 1-й танковой дивизии. Англичане выставили на парад 24 танка «Комета» и 30 броневедомостей 7-й танковой дивизии. И, наконец, в заключение парада по Шарлоттенбургскому шоссе прошли 52 танка ИС-3. Сводный танковый полк был сформирован на базе 71-го гвардейского тяжелого танкового полка 2-й



Впервые на параде в Москве новые танки были показаны 7 ноября 1946 года и затем стали почти неизменными участниками московских парадов вплоть до начала 1960-х годов.

ИС-3

1945
1970



Единственное боевое применение ИС-3 Советской армией было в 1956 году в Венгрии. При этом несколько танков было потеряно в ходе боев в Будапеште.

гвардейской танковой армии. Новые советские тяжелые танки произвели шоковое впечатление на наших западных союзников.

На границе и за ней

Часть танков ИС-3М поступила на вооружение укрепленных районов на советско-китайской границе, формирование которых началось весной 1966 года. Каждый укрепрайон включал в себя пулеметно-артиллерийский батальон с двумя танковыми ротами, артдивизион и батарею систем залпового огня, а также четыре танковых батальона четырехротного состава. Всего в укрепрайоне насчитывалось до 230 танков разных, в основном устаревших, типов, в том числе и ИС-3М. Их использовали как в качестве неподвижных огневых точек с демонтированными двигателями, так и в полностью исправном состоянии. Танки применяли для охраны границы во время боевого дежурства. Основное же время эти машины находились в боксах с полным боекомплектom и топливными баками. В случае боевой тревоги они должны были выйти на заранее подготовленные позиции.

На экспорт ИС-3 почти не поставлялись. В 1946 году два танка передали Польше для ознакомления с конструкцией и подготовки инструкторов. По-видимому, предполагалось принятие ИС-3 на вооружение Войска Польского. В 1950-х годах обе машины несколько раз участвовали в военных парадах. Впоследствии до начала 1970-х годов одна машина находилась в Военно-технической академии в Варшаве, а затем ее использовали в качестве мишени на одном из полигонов. Второму ИС-3 повезло больше — его передали в Высшую офицерскую школу танковых войск имени С. Чарнецкого. Хочется надеяться, что в музее этой школы он хранится до сих пор. В 1950 году один танк ИС-3 с подобной же ознакомительно-испытательной целью был передан Чехословакии. Значительно больше машин отправили в КНДР (уже после окончания корейской войны). В 1960-е годы в двух северокорейских танковых дивизиях числилось по одному полку тяжелых танков.

На стороне Египта

Египетская армия получила первые танки ИС-3 в конце 1950-х годов. 23 июля 1956 года они приняли участие в параде в честь Дня независимости в Каире. Большинство же из 100 ИС-3 и ИС-3М, поставленных Египту, прибыли в эту страну в 1962–1967 годах.



★ Танки ИС-3 71-го гвардейского тяжелого танкового полка проходят по Шарлоттенбургскому шоссе в Берлине. 7 сентября 1945 года.

Египетская армия потеряла 73 танка ИС-3 и ИС-3М. К 1973 году она располагала лишь одним танковым полком на этих боевых машинах.

5 июня 1967 года израильские войска перешли в наступление на Синайском полуострове — началась война, получившая название «шестидневной». Решающую роль в операциях на сухопутном фронте играли танковые и механизированные соединения, основу парка которых с израильской стороны составляли американские танки М48А2 с 90-мм пушками, английские «Центурион» Mk5 и Mk7, модернизированные в Израиле путем установки 105-мм пушки, а также модернизированные танки «Шерман» с французскими 105-мм пушками.

С египетской стороны им противостояли танки советского производства Т-34-85, Т-54, Т-55 и ИС-3. Последние, в частности, были в составе 7-й пехотной дивизии, занимавшей оборону на рубеже Хан-Юнис — Рафах. Еще 60 ИС-3 входили в 125-ю танковую бригаду, позиции которой находились близ Эль-Кунтилы.

Тяжелые танки советского производства (как, впрочем, и все остальные) могли стать серьезным противником для израильтян. Однако этого не произошло, хотя несколько М48 и было ими подбито. В условиях высокоманевренного боя ИС-3 проигрывали более

★ Танк ИС-3, подбитый во время боев в Будапеште. 1956 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



★ Первые танки ИС-3 египетской армии на параде в Каире 23 июня 1956 года.

Использование на Ближнем Востоке – единственный полноценный эпизод боевого применения тяжелого танка ИС-3.

современным танкам израильтян. Сказывались малый темп огня, ограниченный боекомплект и безнадежно устаревшая система управления огнем (для сравнения – на М48А2 стоял оптический прицел-дальномер и двухплоскостной стабилизатор наведения). Плохо приспособленными для работы в жарком климате были и двигатели ИС-3. Но самое главное – боевая подготовка египетских танкистов была несравненно ниже, чем израильских. Сказывался низкий общеобразовательный уровень основной массы личного состава, затруднявший освоение боевой техники. Невысоким был и морально-боевой дух солдат, не проявивших необходимой стойкости и упорства.

Последнее обстоятельство хорошо иллюстрирует уникальный с точки зрения танкового боя, но типичный для «шестидневной» войны эпизод. Один ИС-3М был подбит в районе Рафаха ручной гранатой, случайно влетевшей в... открытый башенный люк. Египетские танкисты шли в бой с открытыми люками, чтобы иметь возможность быстрее покинуть танк в случае его поражения. Солдаты 125-й танковой бригады, отступая, просто бросили свои танки, в том числе и ИС-3М, которые достались израильтянам в исправном состоянии.

В армии Израиля

Армия обороны Израиля захватила в 1967 году до 40 танков ИС-3, которые в Израиле именовали как «танк Сталин» или «танк Сталин-3». С нескольких таких танков были сняты двигатели и трансмиссии, а на освобожденном месте размещен дополнительный боезапас. Сами же танки были установлены на наклонных бетонных площадках, позволявших придавать стволам их пу-



★ Танк ИС-3, захваченный израильскими войсками, на параде в Тель-Авиве. 1967 год.

шек угол возвышения до 45°, а стало быть, увеличивать дальность стрельбы. Два таких ИС-3 применяли в ходе «Войны на истощение» 1969–1970 годов в опорном пункте «Темпо» («Оркаль») на «Линии Бар-Лева» (самый северный опорный пункт из расположенных вдоль Суэцкого канала, в 10 км к югу от Порт-Саида), еще два – в опорном пункте «Будапешт» (на берегу Средиземного моря, в 12 км к востоку от Порт-Саида). После истощения запасов трофейных боеприпасов к пушкам Д-25Т использование танков ИС-3 прекратилось. Сведений, все ли они были вывезены из опорных пунктов или оставлены в них без использования, а также имелись ли ИС-3 и в других опорных пунктах, нет. Известно только, что в ходе войны 1973 года один такой танк был (но не использовался) в опорном пункте «Будапешт». В некоторых источниках указано, что на нескольких танках изношенные двигатели В-54К-ИС заменили на В-54 от трофейных танков Т-54А. Одновременно от последних заимствовали и крышу моторно-трансмиссионного отделения.

ИС-3



«КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»

ИС-3 разрабатывался в качестве более эффективного, чем ИС-2, средства борьбы с немецкими тяжелыми танками, в первую очередь с немецким «Королевским тигром». Что же представлял собой этот противник?

В августе 1942 года Управление вооружений сухопутных войск Вермахта разработало тактико-техническое задание на тяжелый танк, призванный в перспективе заменить недавно запущенный в производство «Тигр» – Pz.VI Ausf. E. На новой машине предполагалось использовать сконструированную в 1941 году фирмой «Крупп» 88-мм пушку с длиной ствола в 71 калибр. Осенью 1942 года к проектированию танка приступили фирма «Хеншель» и конструкторское бюро Фердинанда Порше, вновь вступившего в соревнование с Эрвином Адерсом.

★ Один из первых серийных танков с башней «типа Порше» во время испытаний на Куммерсдорфском полигоне.

Проект Порше

Надо сказать, что ничего принципиально нового доктор Порше не предложил. Его танк VK-4502(P) (заводское обозначение – Tur-180/181) представлял собой несколько переработанный применительно к новому техзаданию танк VK-4501(P). От последнего позаимствовали ходовую часть, силовую установку из двух карбюраторных двигателей Simmering-Graz-Pauker мощностью 200 л. с. каждый и электрическую трансмиссию. Другие варианты проекта, предложенные конструкторским бюро «Порше», предполагали использование иных типов двигателей, в том числе спаренных дизелей мощностью по 370 л. с. каждый или одного Х-образного 16-цилиндрового дизельмотора мощностью 700 л. с., и гидромеханической трансмиссии. Были разработаны и два варианта компоновки танка VK-4502(P): с передним и задним расположением башни. При заднем

Неофициальное название «Королевский тигр» в Вермахте использовали довольно редко, но именно оно стало наиболее популярным у противников Германии.





Общая модель

В середине января 1943 года Гитлеру показали модель танка VK-4503(H). Машина понравилась, и работа пошла полным ходом. При этом, также как в случае с танком «Тигр», поступило распоряжение использовать на танке «Хеншель» уже изготовленные башни конструкции «Порше». Как видим, история повторяется. 20 октября на полигоне «Арис» в Восточной Пруссии фюрер продемонстрировали полноразмерный деревянный макет новой машины. 18 ноября 1943 года в сборочный цех с фирмы «Вегманн» поступили первые три полностью скомплектованные башни, и началась сборка. До конца года были изготовлены три предсерийные машины. Новый танк получил обозначение Panzerkampfwagen VI Ausf. B (Sd. Kfz. 182), позже замененное на Panzerkampfwagen Tiger Ausf. B или «Тигр-II».

Невыполненные планы

Серийное производство началось в январе 1944 года. В соответствии с заказом Управления вооружений предполагалось изготовить 1237 танков со средним темпом сборки 120 машин в месяц. Однако планы эти не суждено было осуществить. Еще 23 октября 1943 года, то есть спустя три дня после показа на полигоне «Арис», 486 английских бомбардировщиков бомбили Кассель. Город был разрушен на 80 %, досталось и заводам «Хеншель». В результате к маю 1944 года заводские цеха покинули только 20 серийных «Королевских тигров». Своего максимума производство достигло в августе 1944 года, но и тогда не дотянуло до планового. Еще один крупный удар по немецким танковым заводам авиация союзников нанесла осенью 1944-го. После этого выпуск «Королевских тигров» сократился почти втрое. С марта 1945 года к их производству должны были подключиться заводы

двигатель находился в средней части корпуса, а отделение управления – впереди.

Главными недостатками этого проекта были недоработанность и низкая надежность электротрансмиссии, дороговизна и невысокая технологичность производства. Шансов на победу в конкурентной борьбе с машиной Адерса у нее практически не было, тем не менее в 1943 году завод «Крупп» в Эссене успел изготовить 50 башен для танка конструкции «Порше».

Вариант «Хеншель»

Проект, предложенный фирмой «Хеншель» – VK-4503(H) – в большей степени отвечал требованиям военных. В частности, и выдвинутому в феврале 1943 года требованию максимально возможной унификации с танком «Пантера-II», разработка которого также шла в тот период. Впрочем, создавая новый тяжелый танк, и Адерс не изобрел ничего оригинального: взамен «ящикообразного» корпуса старого «Тигра» в основу новой машины были положены формы и пропорции корпуса и башни «Пантеры». При этом 150-мм лобовую броню корпуса расположили под углом 50° к вертикали, а 80-мм бортовую – под углом 25°. В ходовой части применили девять двоярных опорных катков с внутренней амортизацией. Часть деталей ходовой части (в частности, ведущих колес) заимствовали у «Тигра» и «Пантеры». От «Пантеры» новой машине достался 700-сильный двигатель Maybach HL-230P30 и система охлаждения с четырьмя радиаторами, расположенными попарно слева и справа от двигателя. «По-пантеровски» в силовом отделении разместили и вентиляторы. У «Тигра» заимствовали карданный вал, а маску пушки и установку курсового пулемета унифицировали с «Пантерой-II».

★ «Королевский тигр» №502, захваченный на Сандомирском плацдарме и доставленный на НИИТ Полигон в Кубинку. 1945 год.

★ «Королевский тигр» с башней «типа Хеншель».





Niebelungenwerke в Сент-Валентине, но по понятным причинам этого не произошло.

Модернизация на ходу

Как уже упоминалось, на первых 50 танках были установлены башни конструкции «Порше». Первые же бои выявили у нее некоторые недостатки, например склонность снарядов к рикошету вниз при попадании снарядов в нижнюю часть маски. Такие рикошеты грозили пробоиной в относительно тонкой крыше корпуса. К маю 1944 года фирма «Крупп» разработала новую башню, которую начали устанавливать на танки с 51-й машины. Она имела прямую 180-мм лобовую плиту, исключавшую возможность рикошета. Большой забронированный объем новой башни позволил увеличить боекомплект с 77 до 84 выстрелов. Замена башни стала наиболее крупной модернизацией. В процессе серийного производства в конструкцию танка были внесены и другие, более мелкие, изменения. Была усовершенствована конструкция пушки,

«Королевские тигры» поступали на вооружение тяжелых танковых батальонов, в которых они заменяли танки «Тигр-I».

Никаких новых частей для оснащения этими танками ни в Вермахте, ни в войсках СС не создавалось. Батальоны отзывали с фронта, и они получали новую материальную часть и проходили переподготовку в учебных центрах на полигонах в Оргурфе и Падерборне. Это было несложно, поскольку на «Королевском тигре» было много стандартных, таких же, как на других немецких танках, узлов и агрегатов.

усилено бронирование моторного отделения, установлен новый прицел. В конце ноября 1944 года на «Королевских тиграх» появилась новая гусеница Kgs 73/800/152, а в марте 1945-го внедрили бескомпрессорную продувку канала ствола пушки: воздухом из специального цилиндра, куда он нагнетался с помощью энергии отката орудия. К этому же времени пулеметы MG-34 заменили на MG-42, а шаровую установку курсового пулемета – на установку пистолета-пулемета MP-40. По мере приближения конца войны конструкция танка становилась все более простой. На машинах последних выпусков, например, отсутствовала даже внутренняя окраска. В течение всего серийного производства предпринимались неоднократные, но безуспешные попытки усовершенствовать бортовые передачи и двигатель танка.

Всего заводские цеха покинули от 477 до 489 «Королевских тигров», без учета трех прототипов, выпущенных в 1943 году.

 Этот «Королевский тигр» из 103-го тяжелого танкового батальона СС был подбит в Берлине на площади у Потсдамского вокзала. Май 1945 года.



В следующем выпуске



СУ-122



Ваш журнал

- САМОХОДНО-Артиллерийская установка СУ-122
- ТАКТИКА САМОХОДНОЙ Артиллерии
- ШТУРМОВЫЕ ТАНКИ ВЕРМАХТА

Ваша масштабная
модель СУ-122

