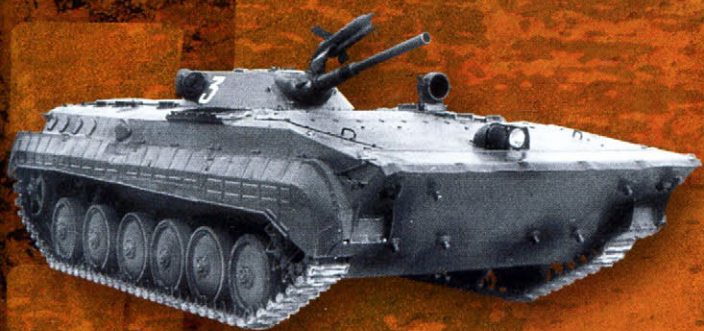


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
14

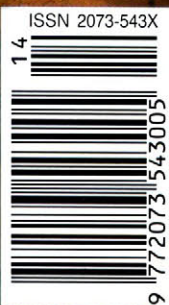
И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БМП-1 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БОЕВАЯ МАШИНА ПЕХОТЫ БМП-1
- В БОЯХ И НА ПОЛИГОНАХ
- «КУНИЦА» – НАПАРНИК «ЛЕОПАРДА»
- ЕВГЕНИЙ БУШМЕЛЁВ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН.





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи 1 Фаббри Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 70 000 экз.

Сдано в печать 28.01.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Ltd. P043-N

Модель БМП является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК БМП-1



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-11

В БОЯХ И НА ПОЛИГОНАХ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

12-14

«КУНИЦА» – НАПАРНИК «ЛЕОПАРДА»



ПОРТРЕТ ГЕРОЯ

15

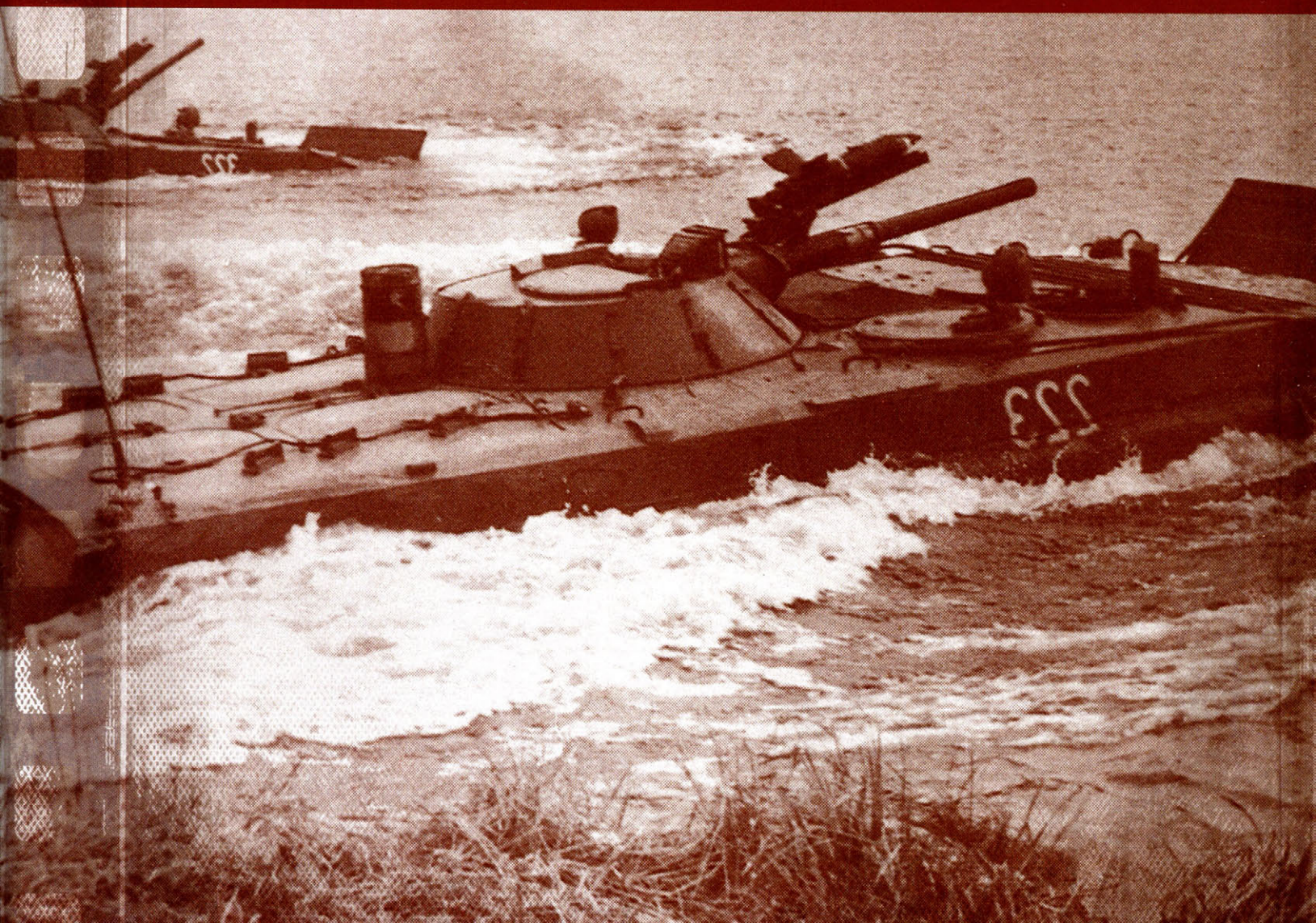
ЕВГЕНИЙ БУШМЕЛЁВ



БМП-1



В конце 1950-х – начале 1960-х годов наметилось отставание СССР в создании тяжелых гусеничных бронетранспортеров. В этот период в армиях НАТО были приняты на вооружение бронетранспортеры M113 (США), «Троуджен» (Великобритания), VTT M56 (Франция) и HS-30 (ФРГ). Не отставали от них и нейтралы – шведы приняли свой Pbv302, а австрийцы – 4K3F. Все эти машины имели полностью закрытые герметичные корпуса и достаточно мощное вооружение – вплоть до 20-мм автоматических пушек. Тяжелый гусеничный бронетранспортер был и у Советской армии – БТР-50П (в варианте с крышей – БТР-50ПК). Однако эта машина по сравнению с западными аналогами имела слишком большие габариты и крайне неудачную компоновку с передним расположением десантного отделения. По-видимому, по этой причине серьезную модернизацию ее, главным образом в части усиления вооружения, считали бесперспективной и пошли по пути создания совершенно нового образца.





ИСТОРИЯ СО

По сравнению с БТР-50 новая машина должна была иметь более подходящую для бронетранспортера компоновку с задним расположением десантного отделения и самое главное – быть приспособлена для ведения боевых действий в условиях атомной войны.

Новой машине требовался герметичный бронекорпус и система противорадиационной защиты (ПАЗ). В части вооружения русские специалисты ориентировались на наиболее мощные западные образцы, но тут вышла неувязка. Дело в том, что в период правления Н.С. Хрущева никаких работ по созданию малокалиберных автоматических пушек для сухопутных войск не вели, и вооружать новую машину было просто нечем. Было лишь одно орудие, пригодное для этой цели, – 73-мм безоткатная гладкоствольная пушка 2А28 «Гром», позволявшая на дальности до 1000 м поражать бронированные машины того периода, в том числе и танки. Пушку установили на машину, которую приняли на вооружение в 1966 году под обозначением БМП-1, гордо назвав ее родоначальником нового класса боевой техники – боевых машин пехоты (БМП).

Неясные задачи

Какая-либо стройная концепция боевого применения БМП начисто отсутствовала, и большинство военных придерживалось точки зрения, что эта машина, как и бронетранспортер (БТР), является лишь транспортным средством, позволяющим под прикрытием брони доставлять мотопехоту на поле боя вслед за танками и затем использовать ее для занятия территории. Однако и против более мощного, чем у тогдаш-

 Боевые машины пехоты БМП-1 раннего выпуска во время подготовки к параду на Красной площади. Москва, ноябрь 1967 года.



 Гусенично-кошесная БМП «объект 911». 1964 год.



них отечественных бронетранспортеров, вооружения никто не возражал, хотя его задачи также четко не были определены. Совершенно очевидно, что вооружение БМП-1 имело ярко выраженную противотанковую направленность: в боекомплект пушки «Гром» входили только противотанковые кумулятивные снаряды, а в качестве дополнительного вооружения на машине был размещен противотанковый ракетный комплекс «Малютка». Для поддержки же спешенной пехоты у «боевой машины пехоты» оставался лишь 7,62-мм пулемет ПКТ (для сравнения – у БТР-60ПБ их было два: 14,5-мм и 7,62-мм). Осколочную гранату ввели в боекомплект только в 1973 году, но и она мало что давала пехоте из-за настильной траектории полета. Кроме того, следует отметить, что на БМП-1 отсутствовал стабилизатор вооружения, и вести прицельный огонь с хода всеми видами боеприпасов было невозможно.

Конкурс БМП

Однако вернемся в начало 1960-х годов. К реализации идеи БМП постановлением Совмина СССР было подключено большое количество НИИ и КБ.

ЗДАНИЯ

В конкурсе участвовали КБ Волгоградского тракторного завода (ВгТЗ) под руководством И.В. Гавалова и КБ Челябинского тракторного завода (ЧТЗ) под руководством П.П. Исакова, а также небольшие группы конструкторов заводов из Рубцовска, Брянска и Кургана. Было разработано несколько образцов: гусеничных, колесных, полугусеничных и колесно-гусеничных. Все они были плавающими, имели одинаковое вооружение и уровень защиты.

В 1964 году на испытания поступили опытные БМП: гусеничная ЧТЗ (объект 765), колесно-гусеничная Алтайского тракторного завода (объект 19), колесная Брянского автозавода (объект 1200), а также БМП, созданные в КБ ВгТЗ: гусеничная (объект 914) и колесно-гусеничная (объект 911). Лучшим был признан челябинский образец.

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совмина СССР от 25 декабря 1964 года Челябинский тракторный завод в 1965 году должен был выпустить 50 БМП установочной партии. Фактически же к концу года было изготовлено только 19 боевых машин, которые проходили войсковые испытания в 339-м гвардейском мотострелковом полку 120-й гвардейской Рогачевской танковой дивизии Белорусского военного округа. 1-й мотострелковый батальон полка после получения новых боевых машин был переименован в 1-й броневой батальон.

По результатам проведенных испытаний к принятию на вооружение и в серийное производство рекомендовали гусеничную БМП «объект 765».

★ Боевая машина пехоты «объект 765». 1962 год.



Финальным аккордом войсковых испытаний стали батальонные тактические учения, на которых присутствовало несколько десятков конструкторов и военачальников.

За Уралом и в Чехии

После принятия на вооружение встал вопрос о развешивании серийного производства. К этому времени стало очевидно, что рассматривать ЧТЗ в качестве головного предприятия по выпуску БМП-1 нельзя. Сорокатысячный коллектив ЧТЗ изготавливал 25 тыс. тракторов в год. Освоить параллельно с этим массовое производство БМП завод был не в состоянии. Поэтому для крупносерийного выпуска новой машины выбрали Курганский машиностроительный завод (КМЗ), на котором производили гусеничные артиллерийские тягачи АТС-59. От выпуска этих машин предприятие освободили. В 1965 году ЧТЗ передал на КМЗ копии конструкторской и технологической документации по БМП-1. На КМЗ, не выпускавшем ранее бронетанковой техники, была проделана большая работа по созданию и освоению новых технологических процессов и оборудования для сварки, тепловой резки, холодной и горячей штамповки, термической и механической обработки броневой стали. Практически с нуля создали бронекорпусное производство. Тем не менее вплоть до 1971 года корпуса и башни поступали из Челябинска.

В 1967 году Генеральный штаб Вооруженных сил СССР сообщил Совмину и Госплану, что, по его расчетам, потребность войск в новом виде боевой техники составляет 70 тыс. единиц! Правда, в заявке Министерства обороны на 1971–1975 годы, подписанной маршалом Гречко, количество БМП-1 уменьшилось до 27250 штук. Но и эту заявку промышленность была не в силах выполнить. Совмин поручил Госплану и Госкомитету по внешним экономическим связям провести переговоры с ПНР и ЧССР об организации производства БМП-1 в этих странах специально для СССР. При этом предусматривалось, что в 1971–1975 годах Советский Союз готов закупить в ПНР 2500, а в ЧССР – 22250 БМП. Чехи предложение приняли, а поляки отказались. В результате в ЧССР были созданы мощности и начаты поставки в СССР по 500 БМП-1 ежегодно. В конечном итоге пятым пятилетним планом на 1971–1975 годы было предусмотрено изготовление 12061 БМП-1, что составляло 44% от заявки Министерства обороны. Впрочем, заявка на 1976–1980 годы была не более реалистичной, чем первая – 21500 БМП. Похоже, что Вооруженные силы и экономика страны существовали в разных измерениях.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

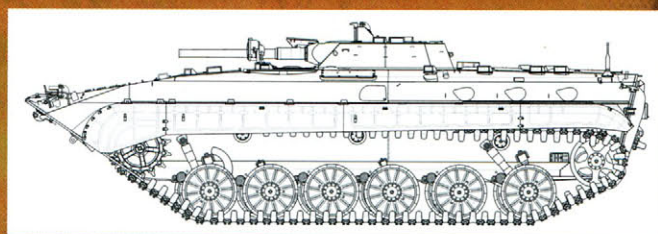
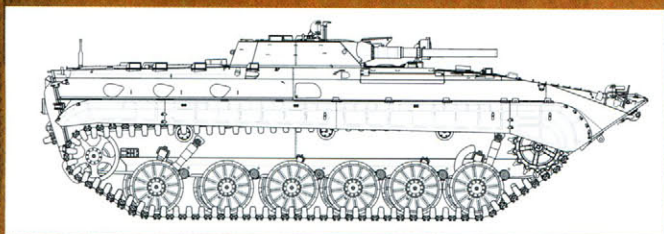
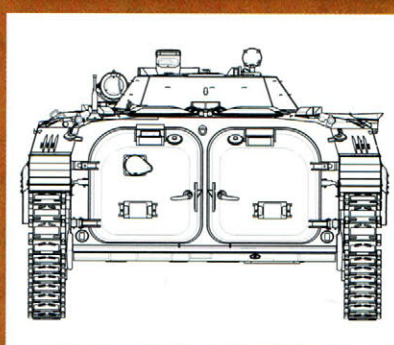
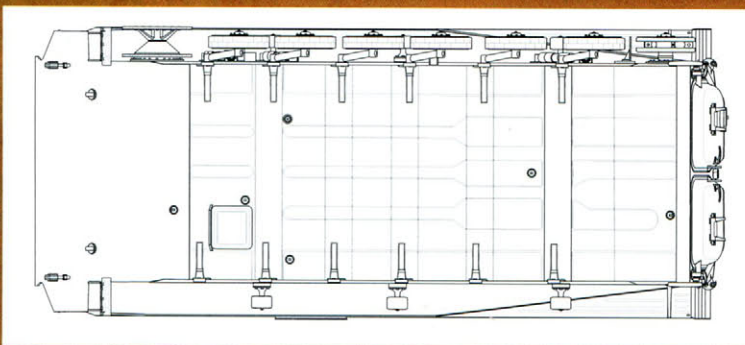
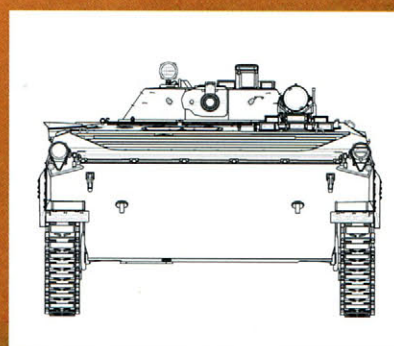
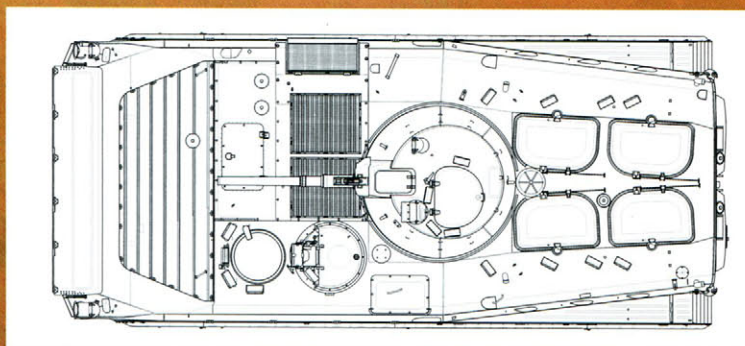
С 1966 по 1983 год изготовили около 20 тыс. БМП-1.

Модернизация

В ходе серийного производства в конструкцию боевой машины постоянно вносили многочисленные усовершенствования. Одной из первых модификаций стал вариант «объект 765Сп2». Был изменен корпус, в результате чего увеличился внутренний объем и изменилась конфигурация носовой части. Масса возросла до 13 т. Этот вариант находился в производстве с 1969 по 1973 год.

Еще одним вариантом БМП-1 стал «объект 765Сп3», выпускавшийся с 1973 по 1979 год. В состав боекомплекта этой машины был включен выстрел ОГ-15В с осколочной гранатой. Для стрельбы такими выстрелами был установлен новый прицел 1ПН22М2, отличавшийся дополнительной шкалой. Был изъят механизм заряжания, установлена система дорожной сигнализации. Масса машины составила 13,2 т.

На машинах модификации БМП-1П (объект 765Сп4) был изъят комплекс противотанковых управляемых ракет (ПТУР) «Малютка». Вместо него на крыше башни смонтирована пусковая установка комплекса 9П135М для ПТУР 9М113 «Конкурс» или 9М135М-1 для ПТУР 9М111 «Фагот» с боекомплектом из четырех ракет. Введен подбой и надбой на башне, корпусе, надмоторном люке, в зоне расположения ног водителя, на крышках люков командира и водителя. Установлена система защиты от напалма. На корме башни смонтированы шесть дымовых гранатометов системы 902В «Туча». Часть машин была оборудована колейным ножевым тралом КМТ-10. Боевая масса этой БМП достигла 3,4 т. Серийный выпуск шел с 1979 по 1983 год.



Чертеж выполнил В. Мальгинов



1966
1983

БМП-1



Другие варианты

На основе БМП-1 для замены в разведподразделениях легкого плавающего танка ПТ-76 была создана БРМ-1К. Она предназначалась для ведения инструментальной разведки в интересах сухопутных войск. Ее приняли на вооружение в 1972 году и серийно производили на КМЗ с 1973-го. Машина имела двухместную башню, сдвинутую в кормовую часть машины. Радиолокационная станция телеметрической разведки поля боя РЛ133-1 размещалась на выдвижной стойке в кормовой части башни (на машинах ранних выпусков отсутствовала). На БРМ-1К устанавливали лазерный дальномер ДКРМ-1, приемник-пеленгатор ЭРРС-1, миноискатель ИМП-1, а также навигационную аппаратуру ТНА-1 (ТНА-3) и ИТ25, гирокомпас ГП1Н. Местность освещали 50-мм осветительные реактивные патроны. Машину оборудовали дневными и ночными приборами наблюдения: ТНПО-170А (13 штук), ТНПК-240А (1), ТНПТ-1 (2) и ТВНЕ-1ПА (2). Пусковую установку ПТУР 9М14М «Малютка» демонтировали. На машинах более поздних выпусков были системы запуска дымовых гранат 902В «Туча». Разведывательную информацию передавали своим войскам с помощью радиостанции Р-130М. Стандартная четырехметровая штыревая антенна обеспечивала связь на расстоянии до 50 км, а при установке десятиметровой мачты, которую перевозили сзади на корпусе, дальность действия радиостанции увеличивалась до 300 км. В 1970 году на базе БМП-1 разработали подвижной разведывательный пункт ПРП-3 «Вал» – средство обеспечения целеуказания ракетно-артиллерийским системам. Вооружение: пулемет ПКТ и ПУ 2П130-1 для стрельбы осветительными снарядами. На базе ПРП-3 был создан ПРП-4, оборудованный оптическими, электронно-оптическими, тепловизионным и активно-импульсным приборами ночного видения, радиолокационными средствами и средствами обработки и передачи информации. Вооружение:

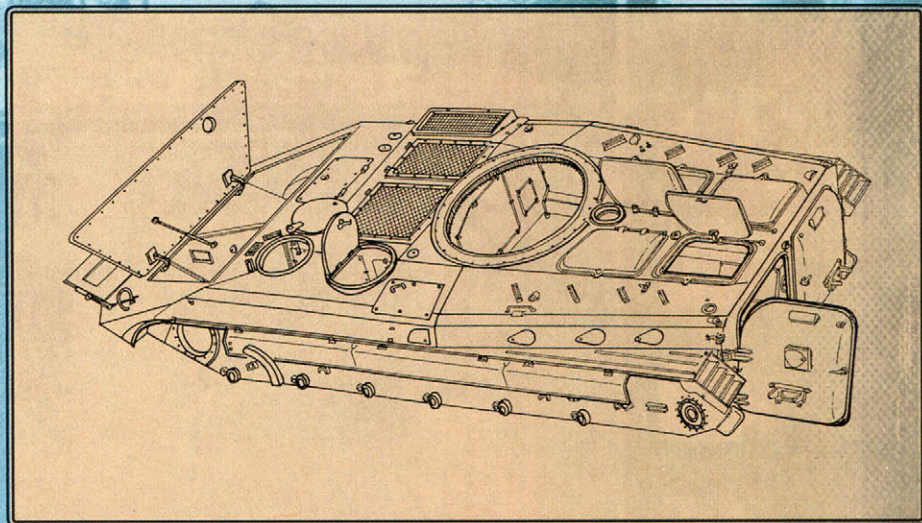
Для мотострелковых и танковых полков с 1976 года выпускали командно-штабную машину БМП-1КШ. Вместо орудия и спаренного пулемета в башне установили телескопическое антенно-мачтовое устройство. Кроме радиостанций Р-123МТ, Р-130М и Р-111 машина была оборудована аппаратурой телефонной и телеграфной связи и бензоэлектрическим агрегатом.

★ Башня боевой машины пехоты БМП-1П. Хорошо виден блок дымовых гранатометов системы 902В «Туча», установленный на корме башни.

пулемет ПКТ. Экипаж – пять человек. Наконец, в 1988 году появился ПРП-4М, оборудованный тепловизионным прибором и перископическим лазерным дальномером 1Д14 с улучшенными характеристиками. В выносной наблюдательный пункт дополнительно был введен переносной лазерный прибор разведки 1Д13.

В 1982 году появился «афганский» вариант под названием БМП-1Д. Машина имела усиленное бронирование в виде стальных бортовых экранов на корпусе и броневой плиты под рабочими местами командира и механика-водителя. В таком виде БМП-1 плавать уже не могла.

★ Корпус БМП-1.



★ Румынская боевая машина пехоты МЛ1-84. Хорошо видна турельная установка 12,7-мм пулемета на крыше десантного отделения.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК БМП-1

Боевая машина пехоты БМП-1 – высокоманевренная гусеничная боевая машина с вооружением и броневой защитой.

В носовой части корпуса машины расположены совмещенные по длине моторно-трансмиссионное отделение (справа) и отделение управления (слева). В отделении управления находятся рабочие места механика-водителя и командира машины, он же командир мотострелкового отделения. В средней части корпуса установлена одноместная сварная башня конической формы. В ней размещено вооружение и находится рабочее место наводчика-оператора. Вместе с подбашенным пространством башня образует боевое отделение. За ним расположено десантное. Корпус и башня БМП-1 сварены из катаных стальных броневых листов толщиной от 5 до 19 мм. Так называемый «ребристый лист», закрывающий трапециевидный люк в верхнем лобовом листе, выполняется из алюминиевого сплава и имеет толщину 10–15 мм. Лоб башни защищает броня толщиной 23 мм. Основное вооружение БМП-1 – 73-мм гладкоствольное полуавтоматическое

орудие 2А28 «Гром». Его боекомплект состоит из 40 активных-реактивных выстрелов ПГ-15В с кумулятивной боевой частью. На бронемаске и стволе орудия смонтирована пусковая установка ПТУР 9М14М комплекса 9К14 «Малютка». Его бронепробиваемость составляет 400 мм. В боекомплект машины входят четыре ракеты. Две из них находятся в укладке в башне и две в корпусе у правого борта. Зарядание пусковой установки производит вручную наводчик-оператор изнутри машины путем выдвижения направляющей с ПТУР через открытый люк в крыше башни. Спаренный с пушкой 7,62-мм пулемет ПКТ предназначен для стрельбы по живой силе противника. Его боекомплект состоит из 2 тыс. патронов, снаряженных в одну ленту и уложенных в специальный короб, находящийся под пулеметом в боевом отделении. Спаренная установка имеет вертикальные углы наведения от +30° до -4°. Приводы наведения установки электромеханические, но были и ручные механические. Для ведения прицельной стрельбы используется перископический, комбинированный (дневной и бесподсветочный ночной) прицел ИПН22М1. В кормовой части БМП находится десантное отделение на восемь пехотинцев. Солдаты сидят лицом к бортам, посадка и высадка производится через две кормовые двери, в которые встроены топливные баки, или четыре люка в крыше десантного отделения. В отделении – девять амбразур с шаровыми установками в бортах и левой кормовой двери машины. Две передние предназначены для пулеметов ПК (ПКМ), остальные – для автоматов АКМ (АК-74). Все амбразуры закрываются броневыми крышками. Предусмотрена укладка для переносного зенитного ракетного комплекса 9К32 «Стрела-2» или противотанкового гранатомета РПГ-7. Здесь же могут быть размещены две ракеты 9М32 для ПЗРК «Стрела-2» или пять гранат ПГ-7В для РПГ-7, кроме того – 10 ручных гранат Ф-1 и сигнальный пистолет с 12 ракетами. Движение на плаву осуществляется за счет перемотки гусениц, которые своими нижними траками создают поток воды, направленный в сторону, противоположную движению, благодаря чему машина движется вперед. Необходимо отметить, что БМП-1 может форсировать вплавь без подготовки далеко не все водные преграды. Приемлемые для этой машины углы входа и выхода из воды колеблются в диапазоне от 15 до 30° в зависимости от грунта.

БМП-1 Таманской мотострелковой дивизии, Московский военный округ, лето 1967 года.



1

На машине установлен 6-цилиндровый бескомпрессорный дизель жидкостного охлаждения УТД-20 мощностью 300 л.с. (221 кВт). Расположение цилиндров V-образное, под углом 120°. Общая емкость топливных баков – 462 л. Двигатель смонтирован в едином блоке с коробкой передач и двумя планетарными механизмами поворота. Весь силовой агрегат крепится в трех точках, что облегчает его демонтаж и замену, так как не требует центровки.

2

Инфракрасный прожектор-осветитель ОУ-3ГА2 перископического комбинированного (дневного-ночного) прибора наблюдения командира ТКН-3Б. Дальность видения ночью через прибор ТКН-3Б с использованием ИК-осветителя составляет 300–400 м.

4

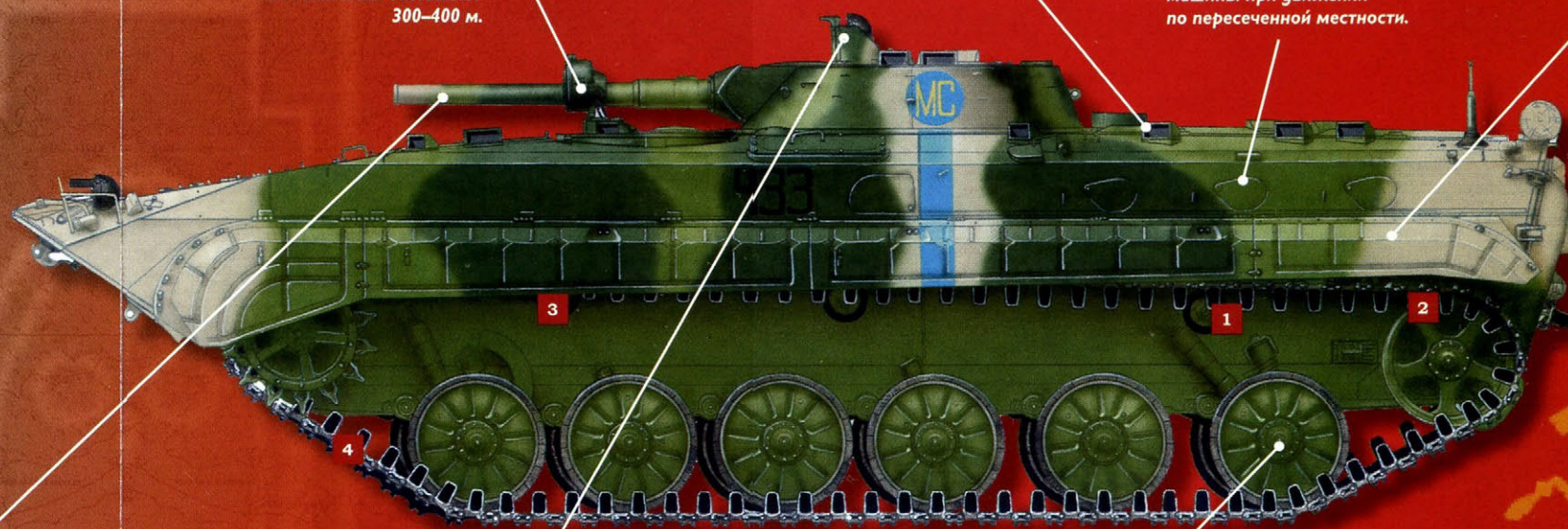
Перископический призмный прибор наблюдения ТНПО-170 с электрообогревом. Обеспечивает угол обзора по горизонту 94°, по вертикали не менее 23°.

5

Амбразура для стрельбы из автомата АКМ (АК-74), закрытая броневой заслонкой. Амбразура оборудована шаровой опорой со специальным замком для крепления оружия, что исключает случайный выстрел внутрь машины при движении по пересеченной местности.

6

Крылья корпуса с направляющим аппаратом. Крылья защищают машину от грязи, а вместе с направляющим аппаратом повышают скорость движения машины на плаву.



1. 73-мм пушка 2А28 «Гром» предназначена для стрельбы по танкам и другим бронированным объектам, а также для подавления живой силы и огневых средств, находящихся в легких укрытиях.

3

Головка перископического комбинированного прицела ИПН22М1. Прицел предназначен для ведения стрельбы из орудия, спаренного пулемета и комплекса ПТУР 9М14М.

3

Приводы управления: главным фрикционом – гидравлический (при неработающем двигателе – пневматический), переключением передач – механический с гидравлическим сервоприводом на 2, 3, 4 и 5-й передачах, планетарный механизм поворота (ПМП) – гидравлический со следящим воздействием на фрикцион и тормоз ПМП, остановочными тормозами – гидравлический следящего действия (при неработающем двигателе – пневматический).

7

Опорный каток. Каждый опорный каток сварен из двух тонкостенных штампованных профилей, ступицы и кольца с резиновым бандажом. Таким образом внутри катка образуется герметичная воздушная камера, что обеспечивает машине дополнительный запас плавучести.

4

Гусеница БМП-1 цевочного зацепления с резинометаллическими шарнирами, ширина – 300 мм. Ведущие колеса переднего расположения, со съемными зубчатыми венцами. Направляющие колеса установлены в кормовой части на кривошипах механизма натяжения гусениц. Пустотелые опорные катки и поддерживающие ролики сварные, с обрезиненными ободами. Подвеска независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия на первых и шестых узлах.

БМП-1А1 401-го батальона пограничной стражи, Хагенов, ФРГ, 1993 год.



БМП-1 героя России ефрейтора Евгения Бушмелёва. Внутренние войска МВД РФ, Дагестан - Чечня, 1999 год.



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БМП-1

БОЕВАЯ МАССА, т:	13.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 6735, ширина – 2940, высота – 2068, клиренс – 370.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка 2А28 «Гром» калибра 73 мм, комплекс ПТУР 9М14М «Малютка», пулемет ПКТ калибра 7,62 мм, ПЗРК 9К32 «Стрела-2» (вместо ПЗРК в машину могли укладывать гранатомет РПГ-7).
БОЕКОМПЛЕКТ:	40 выстрелов, 4 ПТУР, 2000 патронов.
МЕХАНИЗМ ЗАРЯЖАНИЯ:	электромеханический.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	перископический комбинированный (дневной и ночной) бесподсветочный прицел ИПН22М1.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	6–26.
ДВИГАТЕЛЬ:	УТД-20, шестцилиндровый четырехтактный V-образный бескомпрессорный дизель жидкостного охлаждения со струйным распылением топлива, мощность – 300 л.с. (220,8 кВт) при 2600 об./мин, рабочий объем – 15 800 см³.
ТРАНСМИССИЯ:	многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная механическая коробка передач, планетарные двухступенчатые механизмы поворота, планетарные одноступенчатые бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	6 одинарных обрезиненных опорных катков на борт, 3 обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы в подвесках 1-го и 6-го катков, в каждой гусенице 84 трака шириной 300 мм, шаг трака – 140 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	по шоссе – 65, на плаву – 7.
ЗАПАС ХОДА, км:	600.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 35, ширина рва, м – 2,5, высота стенки, м – 0,7.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-123М, переговорное устройство Р-124.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В БОЯХ И НА ПОЛИГОНАХ

Боевые машины пехоты БМП-1 поступали на вооружение мотострелковых частей сухопутных войск Советской армии. Их использовали как гусеничные бронетранспортеры.

Нак уже упоминалось выше, четко сформулированная концепция боевой машины пехоты в те годы отсутствовала. Даже в боевом уставе место в бою для БМП определялось такое же, как и для БТР — в 100 м позади спешившихся мотострелков. Последнее обстоятельство хорошо иллюстрируют фотографии и кадры документальных фильмов о Вооруженных силах и различных учениях.

Уязвимая, но популярная

Конструкция БМП не позволяла мотострелкам вести бой не спешиваясь, да еще и в одних боевых порядках с танками. Эффективно ее можно было использовать только в условиях применения ядерного оружия, когда противотанковые средства противника уничтожены. Впрочем, каких-либо специальных противотанковых средств для борьбы с БМП-1 и не требовалось, что в полной мере подтвердилось после ввода советских войск в Афганистан в 1979 году. Большое количество наших БМП было выведено из строя с помощью стрелкового оружия противника, что стало неожиданностью для командования всех уровней. Бронебойные пули даже калибра 7,62 мм пробивали борта, корму и крышу корпуса машины, в

 Боевые машины пехоты БМП-1П иракской армии. 2009 год.

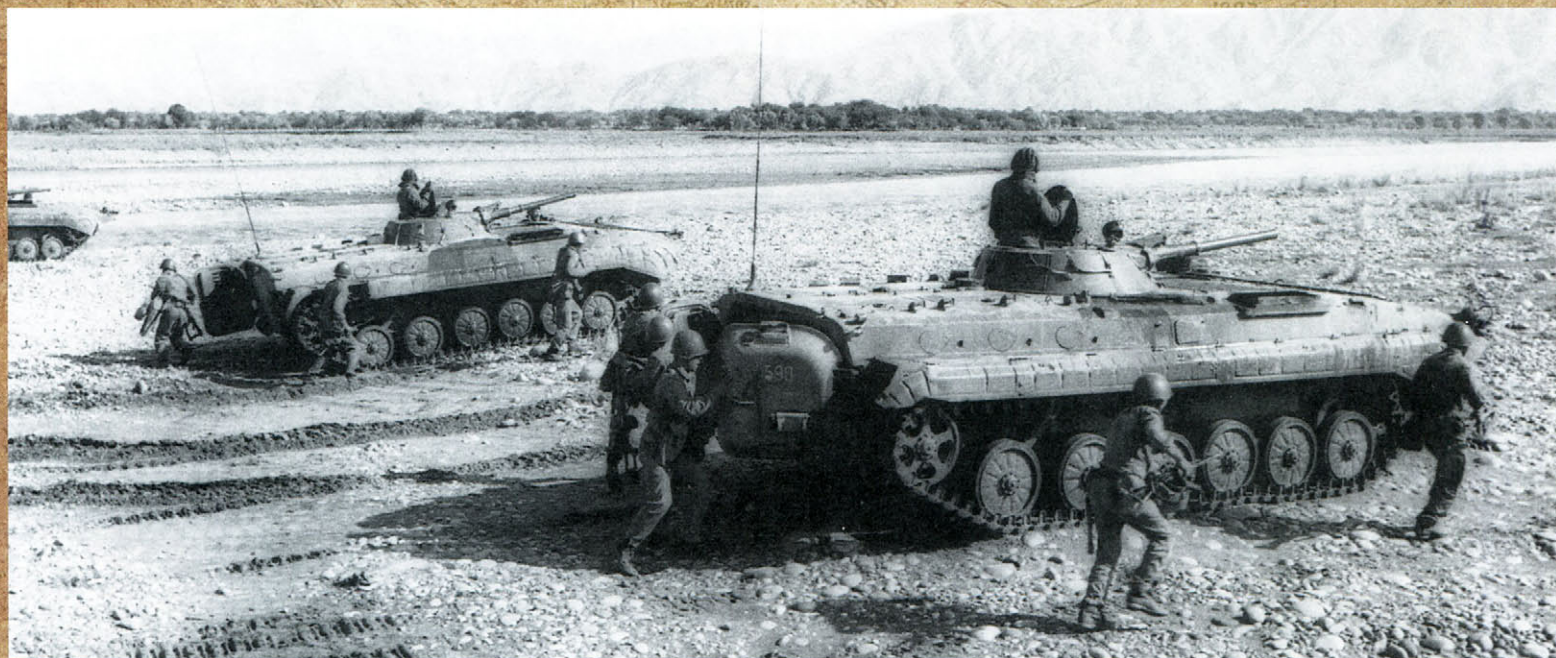
Несмотря на все недостатки, БМП-1 в основном варианте и БМП-1П состоят на вооружении Российской армии и по сей день.

 Мотострелковая часть Советской армии на учениях.



результате чего погибал экипаж и десант. Комплекс же вооружения БМП-1 в условиях горной местности оказался малоэффективным. В итоге на свет появилась БМП-2, унаследовавшая от предшественницы все недостатки, за исключением вооружения. По советской лицензии БМП-1 выпускали в Чехословакии (BVP-1) и Румынии (MLI-84). В Китае в небольших количествах изготовлена пиратская копия под обозначением WZ-501. География же поставок БМП-1 значительно шире. По состоянию на 2010 год помимо России БМП-1 состоят на вооружении в Азербайджане (свыше 100 единиц), Алжире (680), Анголе (55), Армении (132), Афганистане, Белоруссии (109), Болгарии (90), Венгрии, Вьетнаме, Греции (377), Грузии (19), Демократической Республике Конго (20), Египте (220, все на хранении), Индии (более 300), Йемене (420), Иране (210), Ираке (434), Казахстане (730), Камбодже (70), Киргизии (230), КНДР, Кот-д'Ивуаре, Кубе (около 50), Ливии (1000), Мозамбике (40), Монголии (310), Польше (1297), Сирии (около 1000), Словакии (292), Судане, Таджикистане (8), Тур-





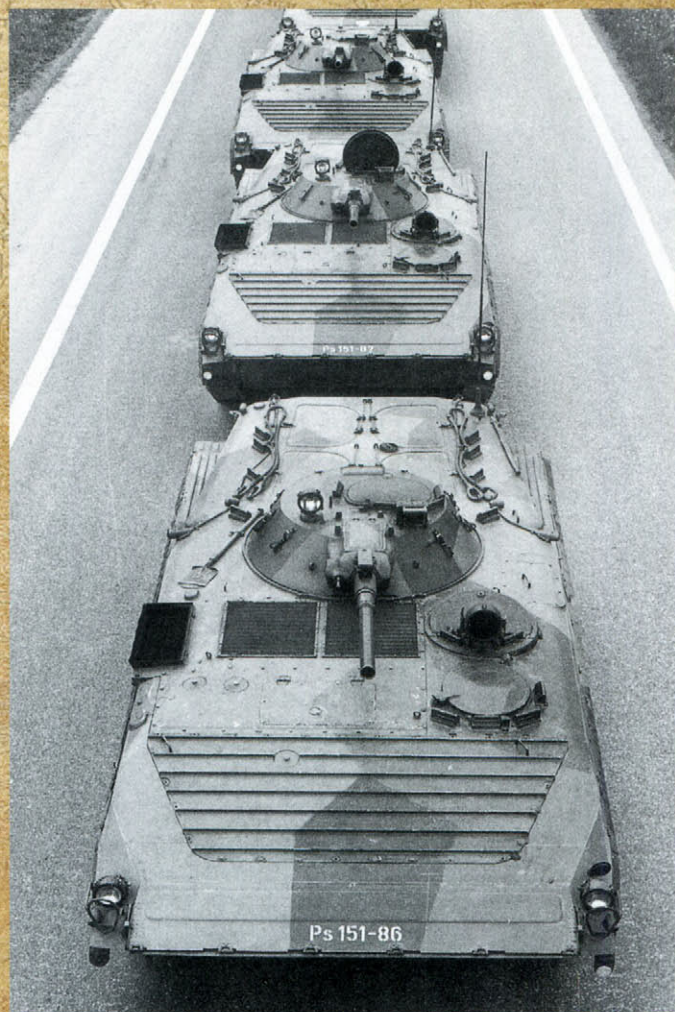
кмении, Узбекистане (180), Украине (994), Уругвае (18), Финляндии (свыше 100), Чаде (80), Чехии (257), Шри-Ланке (13), Экваториальной Гвинее (20), Эритрее (15), Эфиопии (50), Южной Осетии.

На родине и за границей

Боевое крещение БМП-1 получили в ходе арабо-израильской войны 1973 года. Накануне Египет и Сирия получили из СССР примерно по 150 БМП-1. Спустя три года их использовали ангольские и кубинские части в боях с войсками ЮАР. В 1982 году сирийская армия применяла их в боях с израильскими войсками в Ливане. Ливийские БМП-1 воевали в Чаде, а индийские – против тамильских повстанцев в Шри-Ланке. Советская армия использовала БМП-1, БМП-1Д и БМП-1П в ходе военных действий в Афганистане.

Активно применяли боевые машины этого типа и в горячих точках СССР и СНГ, а затем и Российской Федерации. На БМП-1 пришлось основная доля потерь бронетехники во время первой чеченской войны 1995–1996 годов. Это было связано с насыщенностью подразделений боевиков различными противотанковыми средствами и высокой уязвимостью бронетехники в уличных боях. Во время второй чеченской кампании эти потери были существенно меньше. Последний эпизод боевого применения БМП-1 частями Российской армии относится к августу 2008 года, когда боевые машины пехоты Северо-Кавказского военного округа приняли участие в отражении грузинской агрессии против Южной Осетии.

★ Мотострелковое подразделение Советской армии в Афганистане. Район Джалалабада, 1982 год.



★ Подразделение БМП-1 финской армии на марше. 1980-е годы.





«КУНИЦА» — НАПАР

Первой на Западе начала разработку боевой машины пехоты Германия. Проектирование вели параллельно с танком «Леопард» те же фирмы. Разработка БМП заняла девять лет.

Первые образцы были продемонстрированы в 1960–1961 годах, всего же изготовили и испытали 23 опытные машины, которые различались компоновкой и установкой вооружения. Машину приняли на вооружение Бундесвера под названием «Мардер» («Куница»).

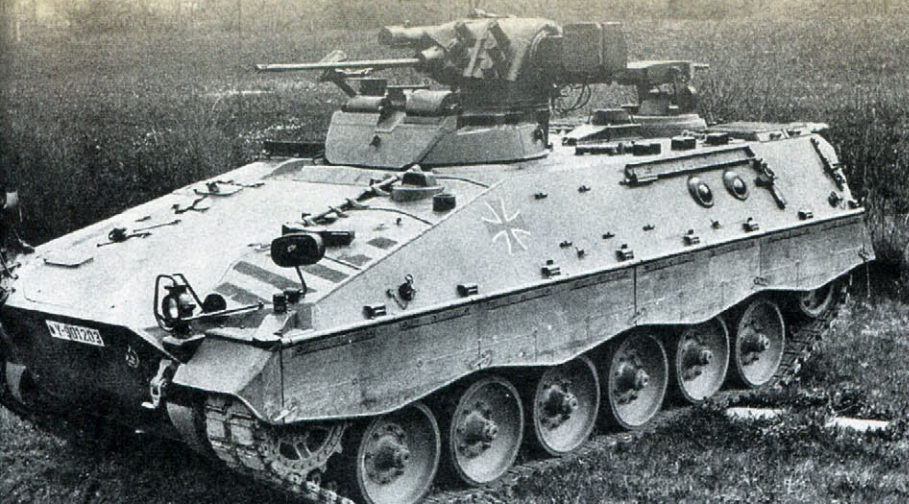
Корпус

Боевая машина пехоты «Мардер» представляет собой гусеничную машину с полностью закрытым сварным броневым корпусом. Впереди справа расположено моторно-трансмиссионное отделение, слева от него — отделение управления. Позади них находится боевое отделение с установленной над ним вращающейся двухместной башней. В башне — места для командира машины (он же командир мотопехотного отделения в звании унтер-офицера) и наводчика (слева). За боевым находится десантное отделение. В нем расположены сиденья для шести стрелков (по три с каждого борта), а сзади по оси машины — место командира десантной группы. Высадку и посадку десанта обеспечивают кормовая откидная дверь-аппарель с гидравлическим приводом и четыре круглых люка в крыше десантного отделения.

★ «Мардер 1A2». Снят прожектор, установлен новый прицел. Справа от командира — кронштейн ПТРК «Милан».



★ Боевая машина пехоты «Мардер 1A1».



Бронекорпус БМП сварен из катаной стальной брони, расположенной под рациональными углами наклона. Так, например, верхний лобовой лист корпуса толщиной 30 мм — под углом 75° от вертикали. Он обеспечивает защиту от снарядов калибра 20 мм. Бортовая броня — от стрелкового оружия, осколков снарядов и мин. Борта машины прикрыты навесными резинометаллическими противоккумулятивными экранами. БМП оборудована системой защиты от оружия массового поражения. В ее состав входит фильтровентиляционная установка производительностью 3 м³/мин, создающая внутри машины избыточное давление, что препятствует поступлению внутрь зараженного воздуха и пыли.

Вооружение

Штатное вооружение БМП «Мардер» размещено с использованием вынесенной схемы: над низкопрофильной башней на массивном кронштейне укреплен закрытый качающийся в вертикальной плоскости бронированный лафет. В нем установлена 20-мм автоматическая пушка «Рейнметалл» Mk20DM5 Rh202, а справа над ней — 7,62-мм пу-



НИК «ЛЕОПАРДА»

пулемет MG3A1. Управление ими дистанционное, с помощью электрогидравлических механизмов наведения, продублированных механическими приводами. Питание — ленточное, с подачей выстрелов электроконвейером из башни. Боекомплект пушки состоит из 1250 выстрелов с бронебойными и осколочно-фугасными снарядами. При начальной скорости 1300 м/с подкалиберный бронебойный снаряд пробивает на дистанции до 1500 м броню толщиной до 20 мм при угле встречи 60°.

На корме машины на специальном бронированном лафете установлен второй пулемет MG3A1 с механическим дистанционным управлением и перископическим прицелом. Общий боекомплект пулеметов составляет 5000 патронов.

Десант может вести огонь из своего оружия, используя четыре шаровые установки (по две с каждого борта).

Механизмы

В моторно-трансмиссионном отделении установлен 6-цилиндровый V-образный многотопливный дизель «Даймлер-Бенц» MB833 Ea-500 мощностью 600 л.с., обеспечивающий БМП максимальную скорость 75 км/ч. Объем топливных баков — 652 л, чего хватает на 520 км движения по шоссе. Гидромеханическая трансмиссия «Ренк» HSWL-194, установленная перед двигателем, состоит из гидромеханического трансформатора и гидравлического редуктора, смонтированных в единый блок. Коробка передач — планетарная, с гидротрансформатором на входе и механизмом реверса.

Ходовая часть включает в себя шесть опорных и три поддерживающих катка на борт. Подвеска — индивидуальная торсионная. Ведущее колесо переднего расположения. Мелкозвенчатая стальная гусеница фирмы «Диль» цепочного зацепления, с одним гребнем и резинометаллическим шарниром. Ширина гусеницы — 450 мм.

Модификации

Для повышения боевых возможностей практически сразу по завершении серийного производства БМП «Мардер» стали модернизировать. В сентябре 1979 года началась работа по программе А1, направленная прежде всего на повышение огневой

БМП «Мардер 1А3» и 1А5 входили в состав многонациональных сил в Косово (KFOR). В Афганистан первоначально в конце 2006 года отправили четыре БМП «Мардер 1А5». Вскоре их количество было доведено до 10. Впервые за свою 40-летнюю историю БМП «Мардер» приняли участие в бою 19 и 20 июля 2009 года. В апреле 2010 года в Афганистан решили направить еще 15 БМП «Мардер 1А5».



«Мардер 1А3».

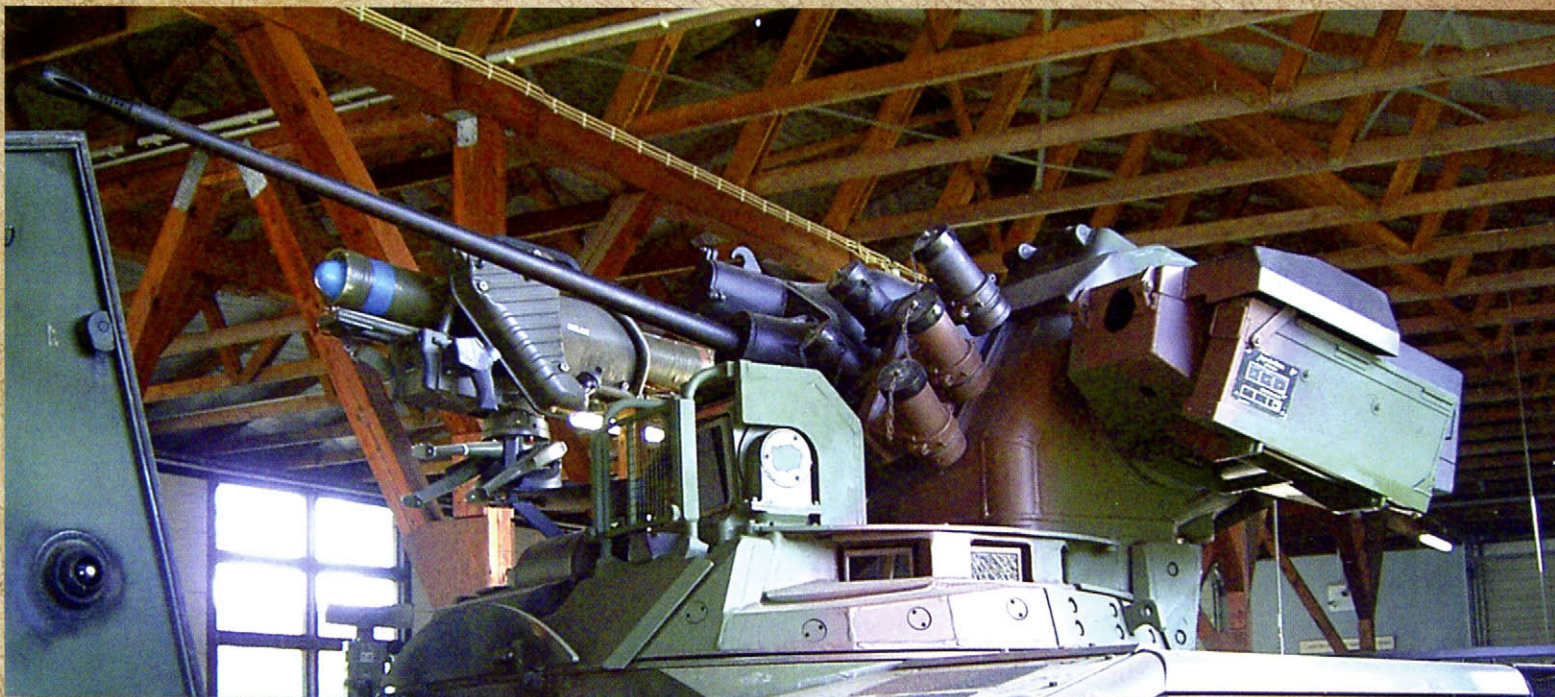
Хорошо видны дополнительная защита бортов и усиленное бронирование лобовой части корпуса.

мощи. На машине была введена система двухленточного питания пушки, обеспечивавшая быстрый переход с одного типа выстрелов на другой во время стрельбы, а также смонтирована пусковая установка ПТРК «Милан». БМП «Мардер 1А1» различались оборудованием ночного видения: 674 машины довели до уровня А1(+), включавшего установку тепловизора, 350 — до А1(–) без тепловизора, но с возможностью его быстрой установки. Остальные 1112 БМП модификации А1А вообще не получили таких приборов.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



★ Башня БМП «Мардер 1А3». Хорошо видны установка ПТРК «Милан» и броневой кожух спаренного пулемета.

★ Боевая машина пехоты «Мардер 1А5».



Реализация программы А2 началась в 1983 году. В соответствии с ней на БМП усовершенствовали топливные баки, модернизировали ведущие колеса и демонтировали кормовой пулемет. На БМП были установлены перископические комбинированные прицелы наводчика и командира с тепловизионными каналами дальностью действия до 2 тыс. м и независимой стабилизацией поля зрения.

Рассчитанную на 10 лет, программу модернизации А3 начали осуществлять в 1988 году. На машинах устанавливали дополнительную навесную броню на лобовых и бортовых поверхностях корпуса и башни. Было усилено бронирование крыши корпуса и кормовых дверей. В результате БМП получила круговую защиту от снарядов советских 30-мм автоматических пушек. Принципиально важным обстоятельством можно считать ликвидацию амбразур в бортах десантного отделения. В результате модернизации масса БМП «Мардер» возросла до 33,5 т, а максимальная скорость снизилась до 65 км/ч. После 1998 года несколько БМП были переоборудованы в машины командиров батальонов. Они получили дополнительное электронное оборудование и название «Мардер 1А4». От модификации 1А3 внешне эти машины не отличались. В 2002 году появилась модификация А5, получившая усиленную противоминную защиту. Таким образом были переоборудованы 74 БМП «Мардер 1А3». При этом боевая масса увеличилась до 37,5 т.





ЕВГЕНИЙ БУШМЕЛЁВ

Механик-водитель БМП Евгений Бушмелёв проявил смелость, находчивость и мужество, участвуя в боях против бандформирований в Дагестане и Чечне.

Евгений — уроженец Свердловской области. Он был призван на срочную службу во Внутренние войска МВД РФ. Освоил воинскую специальность механика-водителя боевой машины пехоты и служил в 21-й отдельной бригаде оперативного назначения. По названию поселка Софрино Московской области, в котором дислоцирована бригада, она получила известность как «Софринская».

В составе Софринской

В сентябре 1999 года рядовой Бушмелёв участвовал в боях с бандформированиями в Дагестане. С 1 октября 1999 года в составе Софринской бригады — в боях второй чеченской войны. При взятии станицы Червленая 15 октября 1999 года три часа экипаж поддерживал огнем действия наступавших войск. Под огнем противника БМП неоднократно прорывалась в боевые порядки наступавших войск и вывозила оттуда раненых. Умело маневрируя на поле боя, экипаж не дал возможности гранатометчикам врага поразить свою машину. При штурме опорного пункта боевиков у станицы Новошедринской 30 октября 1999 года БМП Евгения Бушмелёва была повреждена прямым попаданием выстрела из гранатомета. Под ураганным огнем врага он выбрался наружу и исправил повреждение. Затем БМП Бушмелёва прорвалась к другой поврежденной машине, пулеметно-пушечным огнем отогнала боевиков и отбуксировала ее в расположение бригады. В районе Гудермеса своими действиями экипаж Бушмелёва решил исход боя в пользу российских войск — скрытно вывел БМП во фланг боевиков и сильным огнем заставил их бросить укрепленный рубеж и отступить. В бою за село Алхан-Юрт он прорвался к окруженным мотострелковым подразделениям и оказал им огневую поддержку, а обратным рейсом вывез раненого командира батальона.

 Герой России
ефрейтор Евгений
Бушмелёв.



Не ради награды

За эти подвиги Евгений Бушмелёв был представлен к званию Героя Российской Федерации. Впрочем, пока представление «двигалось» по штабным коридорам, он успел совершить новый подвиг. 28 декабря 1999 года передовые части Софринской бригады прорвались на окраины Грозного и попали в подготовленную боевиками ловушку. Изолированные от основных сил части двое суток вели тяжелый бой. Будучи в составе одного из таких подразделений, Бушмелёв двигался во главе колонны по городской улице, когда боевики попытались повторить новогоднее избиение российских войск 1995 года. Из окон близлежащих зданий открыли шквальный огонь. Однако времена были уже не те. Преодолев минутную растерянность, части бригады приняли бой. Евгений Бушмелёв направил свою БМП на один из занятых боевиками домов. Члены экипажа сильным огнем заставили противника бежать. Ворвавшись в здание, бойцы организовали круговую оборону, подавили несколько огневых точек врага и позволили попавшим под обстрел частям закрепиться и организовать оборону. Потери бригады в том бою составили 33 человека убитыми и свыше 100 ранеными. Ночью в БМП Бушмелёва погрузили раненых. Евгений в одиночку, двигаясь по незнакомым улицам Грозного, сумел добраться до расположения своих войск и спасти жизнь товарищам. Он героически сражался в составе штурмующих город частей до 3 января 2000 года, когда Софринскую бригаду сменили на передовой другие части. Там же, в Чечне, ему было присвоено звание ефрейтора.

За мужество и героизм, проявленные в ходе контртеррористической операции на Северном Кавказе, указом президента Российской Федерации №1754 от 30 декабря 1999 года ефрейтору Бушмелёву Евгению Вячеславовичу присвоено звание Героя Российской Федерации.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- МНОГОБАШЕННЫЙ ТАНК Т-28
- В БОЯХ ЗИМНЕЙ ВОИНЫ
- АМИТРИЙ МАЛЬКО

Ваша масштабная
модель Т-28

