

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

12

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



T-55



СРЕДНИЙ ТАНК Т-55



В КОНФЛИКТЕ НА БАЛКАНАХ 1991-1992 ГОДОВ



НЕПРИЗНАННЫЙ «ВИККЕРС»

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА 299 РУБ., 49,95 ГРН.

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,

e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение: ЗАО «Издательский дом «Бурда», тел.: (495) 797-45-60.

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джі І Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн.

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 90 000 экз.

Сдано в печать 27.12.2010 г.

© 2010 GE Fabbri Ltd. P043-N

Модель танка является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК Т-55



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

Т-55 НА БАЛКАНАХ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

НЕПРИЗНАННЫЙ «ВИККЕРС»



T-55



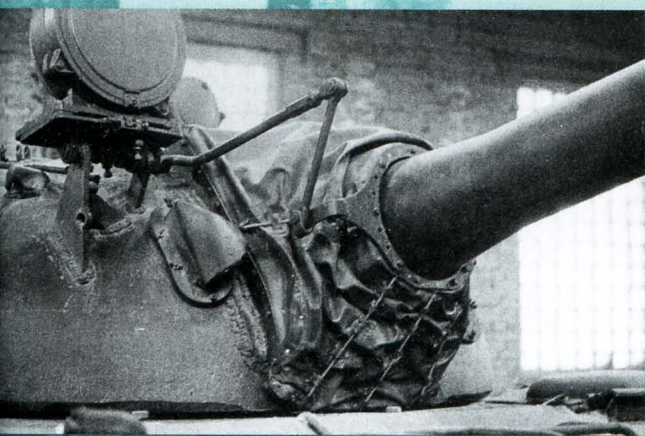
В 1952–1953 годах в СССР в ходе испытаний ядерного оружия неоднократно проверяли воздействие поражающих факторов атомного взрыва на различные виды боевой техники, в том числе и на танки. Выяснилось, что танк полностью защищает экипаж от светового излучения и значительно ослабляет действие ударной волны и проникающей радиации. Однако же не все было так просто. Даже на очень большом расстоянии от эпицентра взрыва башню танка Т-54, застопоренную по-походному, разворачивало на 90°. При этом стопор башни выламывал зубья на погоне, и танк становился полностью небоеспособным. В радиусе 300 м от эпицентра ядерного взрыва мощностью 2–15 килотонн танки Т-54 выходили из строя, на больших расстояниях оставались исправными. Однако подопытные животные, находившиеся на местах членов экипажа, погибали от действия ударной волны на удалении до 700 м от эпицентра взрыва. Встал вопрос о создании автоматической системы противоатомной защиты.





ИСТОРИЯ СО

Во втором полугодии 1956 года было закончено проектирование системы ПАЗ, и харьковское КБ-60 переслало в Нижний Тагил всю техническую документацию.



★ Вид на башню танка Т-55. Хорошо видны ИК-прожектор Л-2 и система тяг, связывающая его со стволом пушки.

СССР от 8 мая и приказом Министра обороны от 24 мая 1958 года.

По сравнению с танком Т-54Б компоновка, конструкция и внешний вид Т-55 почти не изменились. Боекомплект пушки был увеличен до 43 выстрелов, а пулеметов СГМТ – до 3500 патронов. Установлен двигатель В-55 мощностью 580 л.с. Введены планетарные бортовые передачи. Максимальная скорость достигла 50 км/ч. Увеличены емкость топливной системы (до 960 л) и запас хода (до 500 км). В системе питания применены баки-стеллажи. Установлены система ПАЗ, унифицированная автоматическая система противопожарного оборудования (ППО) и термодымовая аппаратура (ТДА) многократного действия – вместо дымовых шашек. Применены усовершенствованные приборы ночного видения, гиropолукомпас ГПК-48 и оборудование подводного вождения (ОПВТ). Установлен воздушный компрессор, позволивший обеспечить основной запуск двигателя воздухом. Гарантийный срок службы танка доведен до 2 тыс. км, вместо 1 тыс. у танка Т-54Б.

Разработанная система ПАЗ в случае ядерного взрыва мгновенно регистрировала поток гамма-излучения и выдавала сигнал на исполнительные органы, которые герметизировали корпус и башню, обесточивали основные цепи питания и останавливали двигатель. После прохождения фронта ударной волны включался сепаратор-нагнетатель: подавал в обитаемые помещения танка очищенный воздух и создавал внутри танка избыточное давление, которое препятствовало проникновению радиоактивной пыли.

Объект 155

Для установки этой системы на танке Т-54Б было необходимо внести серьезные изменения в его конструкцию. Танковое КБ на заводе №183 имело конструкторские разработки, существенно повышавшие боевые и технические характеристики танка. Было решено ввести все новшества одновременно и оформить эту работу не как модернизацию, а как создание нового танка. Новой машине дали название «объект 155». Под обозначением Т-55 этот танк был принят на вооружение Постановлением Совмина

★ Танк Т-55 ранних выпусков. Вид спереди слева.

С 1960 года на танк стали устанавливать гиropолукомпас ГПК-59 и прицел ТШ-2Б-32П, с 1970-го, при ремонте – зенитный пулемет ДШКМ, с 1974-го – лазерный дальномер КДТ-1.



ЗДАНИЯ



В начале 1980-х годов в Омском КБТМ была разработана программа модернизации танков Т-55, чтобы довести их характеристики до уровня основных танков – Т-64А и Т-72. В результате были созданы и в апреле 1983 года приняты на вооружение Т-55М и Т-55АМ.

Кроме приобретений конструкция танка «понесла некоторые потери», в частности был изъят зенитный 12,7-мм пулемет ДШКМ. Он оказался малоэффективным против низколетящих реактивных самолетов, а боевых вертолетов в конце 1950-х годов еще не было.

Три модификации

Наиболее массовой модификацией стал средний танк Т-55А, выпускавшийся с 1963 по 1979 год. На заводе №75 в Харькове его производство закончилось в 1967 году (с началом выпуска танка Т-64). Машина Т-55А была оснащена противорадиационной защитой внутри корпуса и башни (подбой) и частично снаружи (надбой). Был ликвидирован курсовой пулемет, а боекомплект сокращен на 750 патронов. Введено новое сиденье механика-водителя. С 1965 года Т-55А стали оснащать гусеницами с резино-металлическим шарниром (РМШ). С 1970-го на танке устанавливали зенитный пулемет ДШКМ, а с 1975-го – лазерный дальномер КДТ-1.

★ Модернизированный танк Т-55АД с комплексом активной защиты «Дрозд».

★ Подразделение танков Т-55А. Часть машин оснащена лазерными дальномерами КДТ-1.



Танк Т-55М (Т-55АМ) оснащался многослойными экранами из комбинированной брони на корпусе и башне и бортовыми резино-тканевыми экранами. Противоминная защита механика-водителя была повышена за счет дополнительного бронирования днища. На танке был установлен комплекс управляемого вооружения 9К116 «Бастион» и система управления оружием (СУО) «Волна», включавшая лазерный дальномер КДТ-2, баллистический вычислитель БВ-55, прицел ТШСМ-32ПВ и двухплоскостной стабилизатор «Циклон» М1. Часть машин была оснащена зенитным пулеметом НСВТ вместо ДШКМ. Был установлен двигатель В-55У мощностью 620 л.с., увеличен динамический ход опорных катков и введена гусеница с РМШ. Ствол пушки получил теплозащитный чехол. Вместо радиостанции Р-123М установлены радиостанция Р-173 и радиоприемник Р-173П. Машины были оборудованы системами запуска дымовых гранат 902Б «Туча» и защиты от напалма «Сода». Боевая масса танка в результате модернизации возросла до 40,5 т. Вариант Т-55М-1 (Т-55АМ-1) имел двигатель В-46-5М мощностью 690 л.с.

Усиление защиты

В 1983 году на вооружение был принят вариант Т-55Д (Т-55АД), представлявший собой танк Т-55М с комплексом активной защиты 1030М «Дрозд», а спустя два года – Т-55МВ (Т-55АМВ) с комплексом навесной динамической защиты.

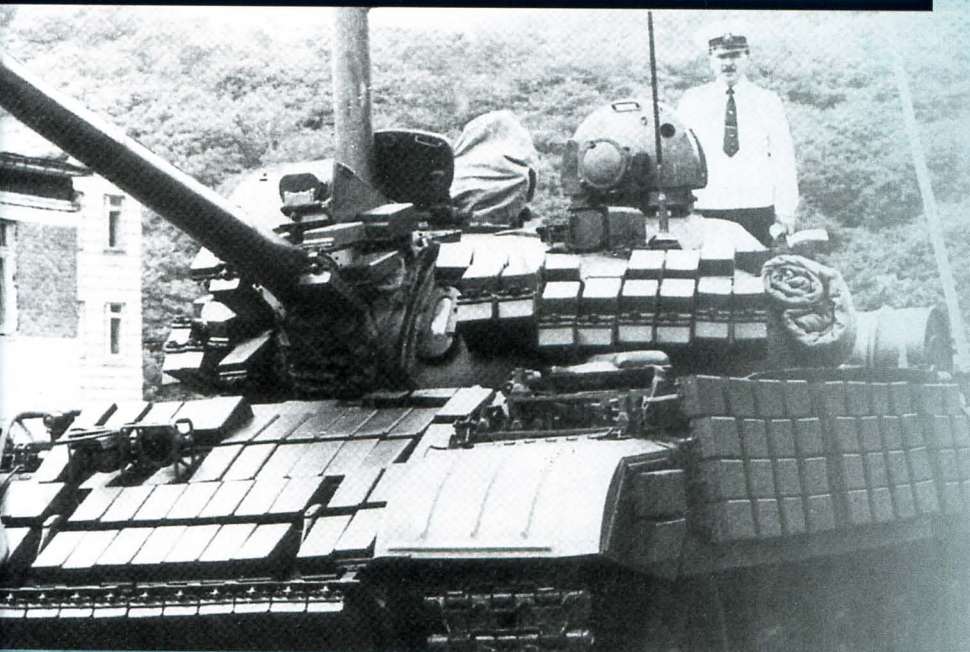
Комплекс «Дрозд» включал два блока вооружения с двумя 107-мм выстрелами ЗУОФ14 в каждом, две ра-

Серийный выпуск танка Т-55 продолжался с 1958 по 1962 год. В ходе производства его неоднократно модернизировали.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



диолокационные станции миллиметрового диапазона и аппаратуру управления. КАЗ «Дрозд» предназначен для защиты танка от противотанковых управляемых ракет (ПТУР) и ручных гранатометов путем их подрыва, механического повреждения или отклонения от заданной траектории защитным снарядом. При подрыве боевой части защитного снаряда она образует направленное осколочное поле плотностью 120 осколков на 1 м² на расстоянии 1,5 м. Скорость осколков достигает 1600 м/с, масса каждого – 3 г. Две бортовые радиолокационные станции обнаруживают ПТУР противника на удалении 130 м, с дистанции 60 м начинается сопровождение цели, аппаратный модуль производит измерение параметров движения. На основании полученной информации вырабатывается команда на производство выстрела защитного снаряда из определенного блока вооружения. Вероятность поражения боевой кумулятивной части ПТУР в защищаемой зоне – не менее 70%.

Танки Т-55МВ были оснащены комплексом навесной динамической защиты «Контакт-1» башни (50 элементов) и корпуса (56 элементов). Система повысила защиту от моноблочных кумулятивных снарядов эквивалентно установке дополнительной стальной брони толщиной 400 мм. Танк оснащался бортовыми экранами и имел дополнительное бронирование днища. На части танков элементы КДЗ устанавливали и на бортовых экранах (от 10 до 43 элементов на борт).

★ Модернизированный танк Т-55АМВ с комплектом навесной динамической защиты «Контакт-1».

★ Модернизированный танк Т-55АМ. На этой машине установлены экраны из комбинированной брони, лазерный дальномер КДТ-1 и теплоизоляционный кожух пушки.

Выпуск по лицензии

С 1964 года по советской лицензии танки Т-55, а затем и Т-55А, производили в Польше на заводе Bumbar-Labedy в г. Гливице. Здесь было изготовлено около 5 тыс. боевых машин. Как и в СССР, в середине 1980-х годов в Польше приступили к модернизации танков Т-55. В целом ее вели по советской технической документации, но были местные особенности, связанные главным образом с использованием польских комплектующих. Танки модернизировали до уровня Т-55АМ. Они получили дополнительную комбинированную бронезащиту корпуса и башни, включая днище, бортовые экраны, гусеницы с РМШ и улучшенную термоакустическую изоляцию боевого отделения. Был установлен рентгенометр OPS-68M1 и оборудование ZOD-2 для обеззараживания. По бортам башни разместили по восемь пусковых установок для запуска дымовых гранат (WWGD-I Erb или WPD-I Tellur). Главная особенность польского Т-55АМ – СУО Merida. Она включала лазерный дальномер, интегрированный в прицел наводчика, баллистический вычислитель, пассивный ночной прицел и датчик параметров атмосферы. Т-образный метеодатчик был смонтирован в передней части крыши башни, что было характерной внешней особенностью польской машины. Танк оснастили также системой обнаружения облучения и оповещения об этом.

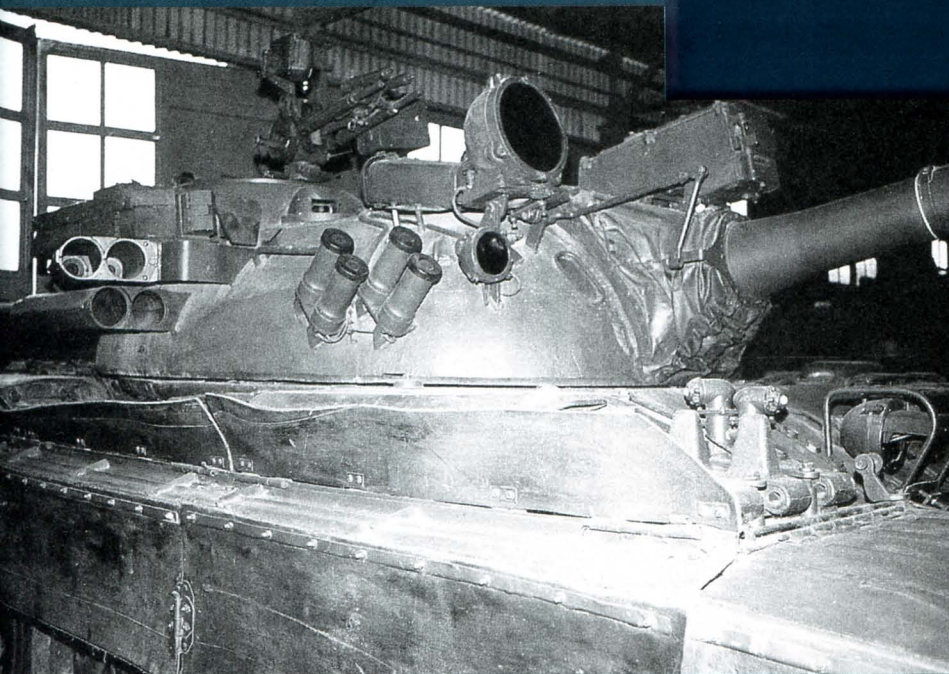
Кроме боевого танка, в Польше на базе Т-55 серийно выпускали БРЭМ WZT-2 (600 единиц). В небольших количествах – мостоукладчики BLG-67, сконструированные в ГДР.



Танки Т-55 составляли основу танкового парка Советской армии в 1960-х и первой половине 1970-х годов. Т-55 применялись советскими танковыми частями при вводе войск в Чехословакию в 1968 году. В составе Советской армии принимали участие в боевых действиях в Афганистане. После распада Советского Союза эти боевые машины активно использовали в ряде «горячих точек», главным образом в Закавказье.

1956
1994

T-55



Согласно данным, заявленным советской стороной на Венских переговорах по ограничению обычных вооружений в Европе, в 1990 году на европейской территории СССР, а также в частях, дислоцированных в Восточной Европе, находилось 3140 танков Т-55 различных модификаций. В 1994 году их сняли с вооружения Российской армии, однако в частях внутренних войск и морской пехоте эксплуатировали как минимум до конца 1990-х годов.

Лицензионное производство Т-55 в Чехословакии также началось в 1964 году. На заводе ZTS (Zavod Turcanske Strojarme) в словацком городе Мартин до 1967 года выпускали Т-55, а затем вплоть до 1982 года – Т-55А. Всего было изготовлено 3820 единиц. В 1980-х годах началась модернизация парка чехословацких танков Т-55. На первом этапе на танки установили СУО Kladivo с баллистическим вычислителем и лазерным дальномером. В кормовой части башни – приборы оповещения о лазерном облучении SDIO. Таким танкам присвоили обозначение Т-55АМ1. На втором этапе модернизации чехословацкие машины получили КУВ 9К116-1 «Бастион» (не на всех танках) и дополнительное многослойное бронирование корпуса и башни. Были установлены дизель В-55АМ2 мощностью 620 л.с., термоизоляционный кожух пушки и дымовые гранатометы на правом борту башни. Эти танки получили название Т-55АМ2 (с КУВ «Бастион» – Т-55АМ2-В). Танки Т-55АМ2 состояли на вооружении армий Чехословакии, Венгрии и ГДР.

Помимо линейных танков, в Чехословакии производили и поставляли другим странам Варшавского договора БРЭМ VT-55А (1820 единиц) и мостоукладчики MT-55.

На экспорт

Танки Т-55 как советского, так и иностранного производства активно экспортировались. В наибольших ко-

★ Вид на башню танка Т-55АД. Хорошо видны блоки для стрельбы защитными снарядами и дымовые гранатометы системы «Туча».

★ Модернизированный танк чехословацкого производства Т-55АМ2, оснащенный СУО «Кладиво».

личествах они состояли на вооружении армий стран-участниц Варшавского договора. На конец 1991 года в бывшей ГДР насчитывалось 1725 Т-55, в Болгарии – 1145, в Чехословакии – 1927, Венгрии – 1139, в Польше – 2093, в Румынии – 1786 (включая румынские варианты TR-85 и TR-580). Таким образом, только в шести странах Восточной Европы имелось 9815 танков Т-55, причем в основном это были машины польского и чехословацкого производства. В последние 20 лет этот парк значительно сократился: большинство боевых машин списано и разделано на металл, часть продана в другие страны. Например, с 1992 по 2004 год сменили владельцев 1408 танков Т-55 из Белоруссии, Болгарии, Чехии, Венгрии, Израиля, Польши, Словакии и Украины. Причем в ряде случаев их приобретают на запчасти.

Танки Т-55 различных модификаций активно использовали и продолжают использовать в локальных войнах и вооруженных конфликтах на всех континентах, за исключением Северной Америки и Австралии.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-55

Танк Т-55 имеет классическую компоновку с кормовым расположением трансмиссии. Внутри корпуса танка – три отделения: управления, боевое и силовое.



Экипаж танка состоит из четырех человек: командир танка, механик-водитель, наводчик, заряжающий. Механик-водитель находится в отделении управления, а остальные члены экипажа – в боевом.

Отделение управления занимает левую носовую часть корпуса танка. В нем есть сиденье механика-водителя, перед которым установлены рычаги управления планетарными механизмами поворота, главным фрикционом и тормозами,

педали подачи топлива. Справа находится стеллаж с аккумуляторными батареями. На нем крепится щиток приборов водителя. На днище корпуса справа от сиденья механика-водителя установлены кран переключения топливных баков, ручной топливоподкачивающий насос и кулиса коробки передач. Слева на борту корпуса располагаются рычаг ручной подачи топлива, спидометр и сектор с ручкой привода управления жалюзи. Над сиденьем в крыше корпуса – люк механика-водителя, рядом установлены два призматических прибора наблюдения с пневможидкостной очисткой наружных стекол, сигнальные светильники выхода ствола пушки за габариты танка и светильники освещения щитка приборов водителя. На стекле штока крышки люка смонтирован концевой переключатель блокировки поворота башни при открытом люке механика-водителя.

В носовой части танка справа расположен передний топливный бак, позади него – два бака-стеллажа. По левому борту проходят тяги приводов управления.

Боевое отделение занимает среднюю часть корпуса и башни, в которой установлена 100-мм пушка Д-10Т2С со спаренным пулеметом СГМТ (ПКТ). Здесь смонтирован вращающийся полукруг башни, а прибор наблюдения командира ТПКУ заменен более совершенным прибором ТПКУБ или ТПКУ-2Б. Наводчик и командир танка располагаются слева от пушки, а заряжающий – справа.

Дальность стрельбы из пушки с телескопическим прицелом – 6900 м, с применением бокового уровня – до 14 600 м. Дальность прямого выстрела бронебойным снарядом – 1000 м, осколочно-фугасной гранатой – 1100 м при высоте цели 2 м. Максимальная прицельная дальность стрельбы из спаренного пулемета – 2200 м. Горизонтальный угол обстрела из пушки и спаренного пулемета – 360°, угол возвышения – плюс 18°, склонения – минус 5°. Непоражаемое пространство перед танком: для пушки – 20 м, для пулемета – 21 м. Прицельная скорострельность при стрельбе с места – до 7 выстрелов в минуту, с ходу – до 4.

1. 100-мм нарезная пушка Д-10Т2С. Бронебойно-подкалиберный снаряд БМ8, покидавший ствол этой пушки с начальной скоростью 1415 м/с, на дистанции 2000 м пробивал по нормали броню толщиной 275 мм.



2. Теплозащитный кожух пушки. Уменьшает влияние неравномерного нагрева на изгиб трубы ствола. При стрельбе из пушки с теплозащитным кожухом углы вылета снаряда изменяются от действия этого фактора в 5 – 10 раз меньше, чем без него.

Танк Т-55А с лазерным дальномером и системой пуска дымовых гранат 902Б «Туча». Советская армия, 1983 год.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-55

БОЕВАЯ МАССА, т:	36.
ЭКИПАЖ, чел.:	4.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 9000, ширина – 3270, высота – 2350, клиренс – 425.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка Д-10Т2С калибра 100 мм, 2 пулемета СГМТ обр. 1943 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	43 выстрела, 3500 патронов калибра 7,62 мм.
СТАБИЛИЗАТОР ВООРУЖЕНИЯ:	гвухплоскостной СТП-2 («Циклон»).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический шарнирный прицел ТШ-2Б-22 или ТШ-2Б-32П, ночной прицел ТПН-1-22-11, боковой уровень и азимутальный указатель.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 100, борт – 80, корма – 45, крыша и днище – 15...30, башня – 48...200.
ДВИГАТЕЛЬ:	В-55, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность – 580 л.с. (426,88 кВт) при 2000 об./мин., рабочий объем – 38 880 см³.
ТРАНСМИССИЯ:	гитара, многоскоростной главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	5 обрешиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 90 траков шириной 580 мм, шаг трака – 137 мм.
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч:	50.
ЗАПАС ХОДА, км:	500.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 32; ширина рва, м – 2,7; высота стенки, м – 0,8; глубина брода, м – 1,4 (с ОПВТ – 5 м).
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-113, переговорное устройство Р-120.



1

В моторно-трансмиссионном отделении вместо дизельного двигателя В-54 установлен В-55, отличающийся повышенной мощностью и надежностью. Он имеет обогреваемый картер, гидромуфту привода генератора, муфту привода топливного насоса «зима – лето» и центробежный маслоочиститель МЦ-1. Двигатель запускается с помощью пневмосистемы, однако сохранен и электростартер. Емкость топливной системы – 960 л. В системе питания применены баки-стеллажи. Для облегчения доступа к двигателю и его системам, а также более удобного монтажа оборудования для подводного вождения крыша отделения перепроектирована, использованы люки измененной формы.

T-55



2

На танке смонтирована новая термодымовая аппаратура многократного действия. В качестве дымообразующего вещества используется дизельное топливо из системы питания двигателя. Система включается при работающем двигателе. Открывается электроклапан, топливо от топливоподкачивающего насоса поступает к двум форсункам, откуда в распыленном состоянии попадает в поток выпускных газов. Под действием высокой температуры оно испаряется и, смешиваясь с газами, образует парогазовую смесь. При выбросе в атмосферу и соприкосновении с воздухом происходит конденсация паров топлива и образуется дымовая завеса.

3. Танковый квантовый (лазерный) дальномер КДТ-2. Предназначен для измерения расстояния до цели, как с места, так и с ходу до подвижных и неподвижных целей. Диапазон измерения – 500–4000 м.

4. Инфракрасный прожектор Л-4. С помощью прожектора обеспечивалось обнаружение и опознавание неподвижных и движущихся целей в активном ночном режиме на расстоянии 1200 м.

5. Дополнительная броневая защита лобовой части башни. Состояла из двух блоков комбинированной брони, расположенных в передней части башни слева и справа. Каждый блок крепился двумя болтами с амортизаторами к приваренным на башне кронштейнам.

6. 12,7-мм пулемет ДШКМ. Установлен на вращающемся верхнем погоне основания люка заряжающего. Горизонтальный угол обстрела 360°, угол возвышения – +82°. Прицельная дальность стрельбы – 3500 м.

7. Резинотканевый бортовой противокумулятивный экран. Экран обеспечивал защиту бортов танка от боеприпасов, имевших боевую часть с кумулятивным зарядом.

3

Установленная на танке система ПАЗ в случае ядерного взрыва регистрирует поток гамма-излучения и выдает сигнал на исполнительные органы, которые герметизируют корпус и башню, обесточивают основные цепи питания и останавливают двигатель. После прохождения фронта ударной волны включается сепаратор-нагнетатель ФВУ, подающий внутрь танка очищенный воздух и создающий избыточное давление, препятствующее проникновению радиоактивной пыли.

4

Были усовершенствованы все уплотнительные устройства, ликвидирован вентилятор над люком заряжающего, изменено расположение топливных баков, в систему электрооборудования включены двигатель нагнетания и цепь исполнительных пиропатронов защитных устройств. Полная герметизация корпуса и башни танка позволила установить на нем оборудование для преодоления по дну водных преград глубины до 5 м.

Танк Т-55
финской
армии.
1984 год.



Танк Т-55 из состава
85-й сирийской
танковой бригады.
Бейрут, 1982 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

T-55 НА БАЛКАНАХ

В 1991–1992 годах Т-55 участвовали в крупном европейском военном конфликте – гражданской войне в Югославии.



Формальный распад Югославии (СФРЮ) начался 25 июня 1991 года с объявления независимости Словенией и Хорватией, а уже 27 июня началась так называемая война в Словении, также известная на Западе как «война казарм».

Расстановка сил

Не вдаваясь в подробности событий тех лет, все-таки необходимо дать некоторые пояснения. Вооруженные силы СФРЮ всегда состояли из двух компонентов – федеральной регулярной армии и войск территориальной



Танки Т-55 Югославской народной армии занимают позиции неподалеку от хорвато-словенской границы. 1991 год.

обороны. Последние были в каждой из шести союзных югославских республик. Они и стали основой национальных армий. В июне 1991 года численность ЮНА составляла примерно 130 тыс. человек, из которых 55 тыс. дислоцировались в Хорватии, а 20 тыс. – в Словении. В то же время в распоряжении правительства Хорватии имелось до 40 тыс. бойцов территориальной обороны и 15 тыс. полицейских, а Словении – соответственно 35 и 8 тыс. Вооружение войск территориальной обороны было «второго срока», в основном периода Второй мировой войны и 1950-х годов, уже снятого с вооружения ЮНА. В их распоряжении имелось даже ограниченное количество устаревшей бронетехники: советские танки Т-34-85 и американские истребители танков М36 «Слаггер». На вооружении полиции состояли югославские бронетранспортеры БОВ-М и БТР-60 как советского, так и румынского производства. Резервом для пополнения национальных



T-55



Война в Словении была самым бескровным этапом гражданской войны на Балканах.

формирований в условиях конфликта была и ЮНА. Если офицерский состав регулярной армии был преимущественно сербским — 80%, то среди рядовых сербы составляли только 42%.

Война в Словении

Перед частями ЮНА, расквартированными в Словении и частично в Хорватии, была поставлена задача окружить столицу Словении Люблянну, а также взять под контроль международный аэропорт и пограничные посты на границе с Австрией, Венгрией и Италией. Выполнить эту задачу не удалось — не хватило решимости, да и словенцы оказали неожиданно активное сопротивление. Колонны и казармы ЮНА были блокированы и подверглись обстрелу. В руки словенцев попадало все большее количество тяжелой боевой техники, во многом благодаря дезертирству из ЮНА солдат не сербской национальности. Так, например, 27 июня колонна танков Т-55 вышла из города Марибор в направлении поста Езерско на границе с Австрией. На полпути экипажи бросили свои боевые машины. Совершенно исправные танки Т-55 достались словенцам без единого выстрела. Тем не менее за неделю «войны» не обошлось и без серьезных боевых столкновений. Например, на границе с Италией под Нова-Горицей словенский отряд за пять минут боя подбил два Т-55 и уничтожил 35 солдат и офицеров ЮНА. Бойцы территориальных формирований использовали тактику партизанской войны. Хорошо зная местность, они устраивали засады на путях движения колонн ЮНА.

В 1999 году на словенском предприятии STO Ravne (ныне Sistemska tehnika) прошли довольно удачную модернизацию 30 танков Т-55А, состоявших на вооружении словенской армии. Башня, лоб и борта танка, получившего обозначение М-55S-1, были оборудованы навесной динамической броней от компании Elbit (Израиль). Танк также оборудован резиноктаневыми экранами.

Вооружение состоит из 105-мм пушки L7 со спаренным 7,62-мм пулеметом ПКТ и установленной на башне турели фирмы Rafael (Израиль) с 12,7-мм пулеметом ДШК. В СУО входит цифровой баллистический вычислитель, стабилизированный прицел наводчика SGS-55 с встроенным лазерным дальномером производ-



★ Танки Т-55А хорватской армии. 1991 год.

ства словенской фирмы Fotona. В распоряжении командира имеется прибор наблюдения Fotona COMTOS-55, а место механика-водителя оснащено перископом Fotona CODRIS, оборудованным ПНВ. Двигатель форсирован до мощности в 600 л.с. В перспективе рассматривается установка 850-сильного двигателя MAN. Гусеницы могут оснащаться съемными асфальтоходными башмаками.

В настоящее время танки М-55S-1 эксплуатируются в 74-м танковом батальоне 1-й бригады словенской армии.

По состоянию на 1991 год в Югославской народной армии (ЮНА) было около 1800 танков, из них примерно 1300 — Т-54 и Т-55.

В Хорватии

В отличие от событий в Словении, конфликты в Хорватии и Боснии были более продолжительными и кровавыми. Что касается бронетехники, то способ ее получения хорватскими и боснийскими силами был такой же — захват.

К концу сентября 1991 года хорваты установили контроль над 32 военными городками ЮНА, захватив при этом ту часть техники, которую не успели вывести сербы.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Хорватские формирования чаще всего использовали танки в качестве подвижных огневых точек. Например, четыре Т-55 помогли хорватам несколько месяцев держать оборону на подступах к городу Новска в Западной Славонии. Два Т-55 отражали атаки сербов в районе моста через Мрежицу под городом Карловач. Поскольку местность благоприятствовала использованию танков, здесь их применяли наиболее активно. Командование ЮНА бросило в бой до 400 машин. Хорваты медленно отступали под ударами превосходящих сил федеральных войск. В конце сентября развернулись тяжелые уличные бои в г. Вуковар. Сербам удалось взять город только 17 ноября.

В Боснии

Весной 1992 года разгорелась война и в Боснии. Одним из первых крупных боев стала атака позиций боснийцев в районе города Босански-Брод. В ней участвовали 1,5 тыс. сербов при поддержке 16 танков Т-55 и М-84. Через несколько дней артиллерия и танки сербов начали обстрел

По данным на 1 января 2010 года танки Т-55 различных модификаций состоят на вооружении армии Боснии и Герцеговины (142 единицы), Словении (30) и Хорватии (186). Очевидно, какое-то количество танков этого типа есть и в сербской армии.

★ Танк Т-55 ведет огонь из пулемета ДШКМ. 2-я гвардейская бригада хорватской армии. Босния и Герцеговина, январь 1998 года.

г. Сараево – столицы Боснии и Герцеговины. Несомненно, сербам удалось бы взять этот город, но вмешалась ООН.

Летом на помощь боснийцам пришли хорваты. Хорватская пехота при поддержке танков Т-34-85 и Т-55 нанесла удар по позициям сербов в районе г. Бугойно.

Всего, по западным данным, хорваты ввели в Боснию около 100 танков, в основном Т-55. Совершенно очевидно, что захватить у ЮНА такое количество машин они не могли. Скорее всего, здесь можно говорить уже о поставках в зону вооруженного конфликта какого-то количества боевых машин. Есть данные, что из арсеналов бывшей армии ГДР.





НЕПРИЗНАННЫЙ «ВИККЕРС»

В 1930 году английская фирма Vickers-Armstrong Ltd. разработала в инициативном порядке три варианта танка «Виккерс» – двухбашенный, однобашенный и танк-истребитель.

История человечества знает немало примеров, когда талантливые, одаренные люди или выдающиеся идеи и изобретения получали признание во всем мире, за исключением собственной родины. Поразительно, но факт: даже история бронетанковой техники изобилует подобными ситуациями. Один из таких примеров – судьба танка «Виккерс 6-тонный» (Vickers 6 ton tank).

А, В, С

Двухбашенный вариант (Vickers Mk.E mod.A) представлял собой танк сопровождения пехоты. Он имел клепаный корпус коробчатого сечения. Механик-водитель располагался в передней его части справа. Две башни цилиндрической формы размещались рядом на подбашенной коробке. Вооружение состояло из двух пулеметов Vickers калибра 7,7 мм. Горизонтальный обстрел для каждого пулемета составлял 265°. Боекомплект – 6 тыс. патронов. Бронирование – 5–13 мм. Двигатель – Armstrong Siddeley, четырехцилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения. Мощность – 80 л.с. Максимальная скорость – 35 км/ч, запас хода – 160 км. Боевая масса – 6,7 т.

Однобашенный вариант (Vickers Mk.E mod.B) предназначался для решения задач огневой поддержки. Башня конической формы была размещена на подбашенной коробке ближе

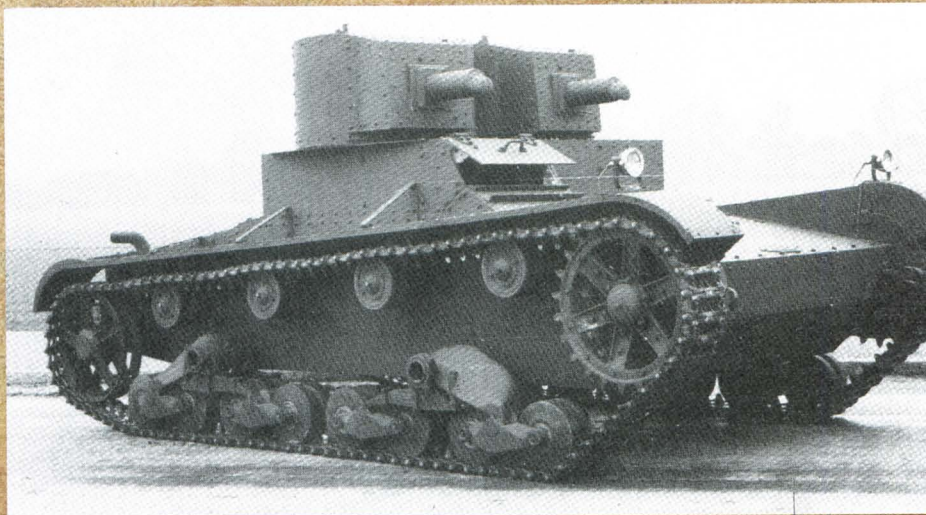
к левому борту. Вооружение – 47-мм пушка и 7,7-мм пулемет в спаренной установке. Боекомплект – 50 выстрелов и 4 тыс. патронов.

Третий вариант имел обозначение Vickers Mk.E mod.C. По конструкции он был аналогичен двухбашенному, но дополнительно вооруженный двумя 37-мм противотанковыми пушками, установленными в лобовом и кормовом листах подбашенной коробки. Танк-истребитель предполагалось изготавливать только по специальному заказу.

Заказ СССР

Руководство фирмы рассчитывало на экспортные заказы. И позиция оказалась верной. 28 мая 1930 года советская закупочная комиссия, возглавляемая И.А. Халепским, начальником недавно созданного Управления механизации и моторизации РККА, заключила контракт с фирмой Vickers на производство для СССР 15 двухбашенных моделей. Первый был отгружен заказчику 22 октября 1930 года, а последний – 4

★ Легкий танк Vickers Mk.E mod.A во дворе завода фирмы Vickers-Armstrong Ltd. 1930 г. В башнях установлены пулеметы Vickers с водяным охлаждением.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

июля 1931-го. В сборке этих танков участвовали и советские специалисты. Каждая закупленная в Англии боевая машина обошлась Советскому Союзу в 42 тыс. рублей (в ценах 1931 года). После испытаний танк приняли на вооружение Красной армии. Начало было положено.

Польские особенности

16 сентября 1931 года английская фирма заключила контракт на поставку танков Польше. Двухбашенный вариант отличался от стандартного английского образца формой башен и вооружением. В Польше танки оборудовались специальным кожухом-воздухозаборником. Однобашенные танки вооружались 47-мм пушками Vickers и 7,92-мм пулеметами Browning wz.30. Спаренная установка размещалась в башне конической формы, смещенной к левому борту танка.

На 1 сентября 1939 года в состав Войска Польского входили две танковые роты, вооруженные «Виккерсами». Каждая из них насчитывала 16 боевых машин (три взвода по пять танков и машина командира роты). Первая была сформирована в Учебном центре танковых войск в Модлине для Варшавской мотобронебригады, находившейся в составе армии «Люблин», вторая входила в состав 10-й кавалерийской бригады армии «Краков». Обе принимали участие в боях с немцами.

На разных континентах

В октябре 1932 года три машины – две однобашенные и одну двухбашенную – заказала Боливия. Эти танки оказались первыми и единственными 6-тонными «Виккерсами» на Латиноамериканском континенте. Летом 1932 года вспыхнула война между Боливией и Парагваем, известная под названием «Война Гран Чако». В ней участвовали все три танка. Двухбашенный танк захватили парагвайцы и установили как памятник в столице страны – Асунсьоне.

В США, Японию и Италию «6-тонные» не поставлялись, однако в эти страны направили по одной двухбашенной машине для демонстрации.

В конструкцию
«Виккерса»
внесли
изменения
и развернули
его серийное
производство
под индексом Т-26.

★ Легкий танк Vickers Mk.E mod. Армия Сиам, 1930-е годы.

В феврале – марте 1933 года 10 моделей В отправили в королевство Сиам (ныне Таиланд). Кроме того, для этой страны было изготовлено 26 зенитных танков, которые представляли собой шасси «6-тонного» с корытообразным, открытым сверху корпусом. На этих машинах устанавливался 40-мм зенитный автомат «пом-пом». В 1938 году Сиам заказал еще 12 однобашенных танков, но до сентября 1939-го фирма успела отгрузить лишь восемь машин. Остальные были реквизированы британским правительством в связи с начавшейся войной и использованы в Великобритании в качестве учебных.

Двадцать однобашенных машин в 1934–1936 годах закупил Китай. Они отличались от стандартных нишами в кормовой части башни, где устанавливалась радиостанция. В 1938 году восемь однобашенных «Виккерсов» закупила Болгария.

Финская модель

Один танк модификации В в 1933 году закупила Финляндия. Контракт на поставку партии машин был заключен 20 июля 1937 года. От базового английского варианта Mk.E mod.В финский образец отличался формой амбразуры под установку 37-мм пушки Vofors. В Финляндию предполагалось поставить 32 единицы, без вооружения, средств





финских, в результате чего один из них сгорел вместе с экипажем.

T-26E

После Зимней войны оставшиеся в строю машины перевооружили 45-мм пушками, снятыми с подбитых советских Т-26. Пистолеты-пулеметы Suomi заменили советскими пулеметами ДТ. После этих изменений танки получили обозначение Т-26Е. Внешне модернизированный таким образом «Виккерс» действительно был очень похож на Т-26 обр. 1937 года, с той лишь разницей, что у последнего башня размещалась ближе к левому борту корпуса, а у Т-26Е — к правому. К началу Продолжительной войны (так в Финляндии именуется период участия этой страны во Второй мировой войне) Т-26Е были сведены в 3-ю танковую роту, которая одной из первых начала боевые действия против Красной армии 25 июня 1941 года. Боевые машины этого типа, как, впрочем, и трофейные советские Т-26, финны достаточно эффективно использовали для непосредственной поддержки пехоты. К лету 1944-го по десять Т-26Е состояло на вооружении 1-го и 2-го батальонов танковой бригады, входившей в состав единственной финской танковой дивизии. Некоторое количество Т-26Е эксплуатировалось и после окончания войны. На 31 декабря 1958 года в финской армии еще числилось семь танков этого типа.

связи и оптических приборов. Однако до начала Второй мировой войны удалось отправить только 26 машин, остальные 6 остались в Англии. Вместе с четырьмя «сиамскими» они были единственными танками этого типа, состоявшими на вооружении британской армии.

Шестнадцать танков в Финляндии получили 37-мм французские пушки Puteaux SA18, демонтированные с устаревших французских танков Renault FT17 и 7,62-мм пулеметы Lahti L-33/36. Характерной их внешней чертой была ниша в кормовой части башни, предназначенная для радиостанции Marconi SB-4a. Боевая масса составила 8,4 т. Экипаж — три человека. Остальные 10 танков были вооружены 37-мм пушкой 37 psvk 36 (Bofors) и 7,62-мм пулеметом L-33/36 в башне, 9-мм пистолетом-пулеметом Suomi в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Экипаж — четыре человека.

★ Командиры Красной армии осматривают подбитый финский танк Vickers Mk.E mod.B, вооруженный 37-мм пушкой Bofors. Март 1940 года.

★ Финский легкий танк Т-26Е на боевой позиции во время уличных боев в Выборге 19 июня 1944 года. Судя по антенне радиостанции, это танк командира взвода. Финские танкисты использовали танковые шлемы советского образца.

«Виккерсы» против «Виккерсов»

Накануне Зимней войны танками «Виккерс» были вооружены 3-я и 4-я роты единственного финского танкового батальона. Боевые машины 4-й роты 26 февраля 1940 года приняли участие в первом для финской армии танковом бою под Хонканиеми (Лебедевкой). Финские «Виккерсы» столкнулись здесь с «Виккерсами» советскими — танками Т-26 из 112-го танкового батальона 35-й легкотанковой бригады. В этом бою финны потеряли семь машин. Восьмой танк был сильно поврежден, эвакуирован в тыл, но не восстановлен. Советская сторона потерь не имела.

Еще одна стычка с советскими танками произошла 29 февраля, когда средний танк Т-28 обстрелял два



В следующем выпуске



T-34-85



Ваш журнал

- МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА Т-34
- НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВОИНЫ
- АМИТРИИ ФРОЛИКОВ



Т-34-85
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА Т-34
- НА ЗАВЕРШАЮЩЕМ ЭТАПЕ ВОИНЫ
- АМИТРИИ ФРОЛИКОВ

Ваша масштабная
модель Т-34-85

